

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	

Contrato de Obra No.	991 de 2021	Contratista:	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
Contrato de Interventoría No.	985 de 2021	Interventoría:	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

Objeto Contrato de Obra:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

INFORME MENSUAL No.	49	MES O PERIODO:	jun-25
----------------------------	----	-----------------------	--------

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2
1	INTRODUCCIÓN		7
2	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO		8
2.1	Localización		8
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		9
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		11
2.4	Características técnicas del proyecto		11
3	INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA		14
3.1	Información general del contrato		14
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		15
3.3	Seguimiento Items no previstos		29
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		38
4	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA		52
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	53
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	71
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	74
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	100
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	103
4.6	Resumen ensayo de laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	108
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	242
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-14	247
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		313
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	314
	• Seguimiento Programa de Obra	MEPI-MN-IN-2-FR-2	316
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	318
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-6-FR-2	329
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-1	340
		MEPI-MN-IN-14-FR-2	347
5	INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA		365
5.1	Información general del contrato		365
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		366
5.3	Informes especialistas y profesionales		395
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		666
5.5	Informe matriz de riesgos.		667
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		681
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		681
6	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA		682
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	683
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	686
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	698
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	701
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	706
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		714
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	715
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-3-FR-2	718
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-2	719
		MEPI-MN-IN-9-FR-3	-
7	Conclusiones y recomendaciones		725
8	Anexos		729
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		729
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		744
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		863
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		872

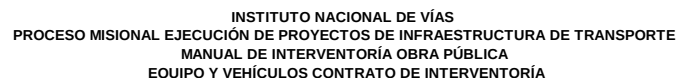
Nota:



Firmado digitalmente por RINCON SILVA JESUS EDUARDO

Firma: _____
Nombre: JESUS EDUARDO RINCON SILVA
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. 2248 de fecha 19/06/2025

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial



CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 DE 2

FECHA	30/06/2025 (Día / Mes / Año)
-------	---------------------------------

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE)

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: JUNIO

PROYECTO: CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 985 DE 2021

INTERVENTORÍA: CONSORCIO ENTREVISTAS VISIÓN 2030

CONTRATO DE OBRA No. 991 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

[illegible]

Celular	REDMI 12	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
---------	----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

ESTACION TOTAL TOPCON 16/10/2025
NIVEL AUTOMATICO SOKKIA 16/09/2025
ESTACION TOTAL GEOMAX 18/07/2025
NIVEL AUTOMATICO TOPCON AT-B4 18/07/2025
CAMIONETA IMQ033 DUSTER 2000 CC 4X4 SOAT: 30/11/2025 TÉCNICO MECÁNICA: 27/11/2025
CAMIONETA WFL-668 CC SOAT:8/11/2025 TÉCNICO MECÁNICA:15/10/2025
CAMIONETA WCZ002 2488 CC SOAT:25/07/2025 TÉCNICO MECÁNICA:20/06/2026

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

- Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
- Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
- En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
- Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

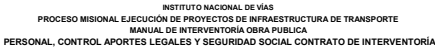
Firma

Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matricula No.: 15202138865BYC

Firmado digitalmente por RINCON SILVA JESUS EDUARDO

Firma

Nombre: JESUS EDUARDO RINCON SILVA
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No. : 19202-65504 CAU



VERSIÓN	1
---------	---

FECHA	7/07/2025
-------	-----------

(Día / Mes / Año)

NOMBRE ARL: COLPATRIA NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMFACA - COMFAMILIAR

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes																															Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL						PARAFISCALES				Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			% Deducción en días	Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	
1	WILSON ANDRÉS PARRA MORALES	7182325	DIRECTOR	\$ 10.696.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	\$ -	10.696.000	\$ 744.442	V	NUEVA EPS S.A	9488180304	\$ 427.840	PORVENIR	9488180304	\$ 1.711.360	\$ -	427.840		
2	JAVIER ALBERTO SUAREZ SARMIENTO	7187427	RESIDENTE	\$ 6.566.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	\$ -	6.566.000	\$ 456.994	V	SANITAS	9488180304	\$ 262.640	COLFONDOS	9488180304	\$ 1.050.560	\$ -	262.640		
3	RAFAEL MERCADO OCHOA	7319013	RESIDENTE	\$ 6.566.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	\$ -	6.566.000	\$ 456.994	V	SURA	9488180304	\$ 262.640	COLFONDOS	9488180304	\$ 1.050.560	\$ -	262.640		
4	YUDY PAOLA GÓMEZ SIERRA	1057590973	ING. AUXILIAR RESIDENTE	\$ 5.618.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	\$ -	5.618.000	\$ 391.013	V	NUEVA EPS S.A	9488180304	\$ 224.720	PORVENIR	9488180304	\$ 898.880	\$ -	224.720		
5	LIZETH ANGELICA JOYA MUÑOZ	1075664343	ING. AUXILIAR RESIDENTE	\$ 5.618.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	\$ -	5.618.000	\$ 391.013	V	SANITAS	9488180304	\$ 224.720	PORVENIR	9488180304	\$ 898.880	\$ -	224.720		
6	MARIA ISABEL ARDILA CUBILLÓS	40093358	PROFESIONAL SOCIAL	\$ 5.686.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	80%	CIV2030	\$ -	4.548.800	\$ 316.566	V	NUEVA EPS S.A	9488180304	\$ 161.952	PORVENIR	9488180304	\$ 727.808	\$ -	161.952		
7	YENNY PATRICIA QUELLER SANCHEZ	24319819	PROFESIONAL AMBIENTAL	\$ 5.686.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	80%	CIV2030	\$ -	4.548.800	\$ 316.566	V	SANITAS	9488180304	\$ 161.952	SKANDIA	9488180304	\$ 263.904	\$ -	161.952		
8	JOSE LUIS MARTINEZ CASTELLANOS	1049659007	TOPOGRAFO	\$ 3.114.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	\$ -	3.114.000	\$ 216.734	V	NUEVA EPS S.A	9488180304	\$ 124.560	PORVENIR	9488180304	\$ 498.240	\$ -	124.560		
9	ANDRÉS FERNANDO CASTIBLANCO	1057600696	INSPECTOR	\$ 3.114.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	\$ -	3.114.000	\$ 216.734	V	COMPENSAR	9488180304	\$ 124.560	COLFONDOS	9488180304	\$ 498.240	\$ -	124.560		
10	MARCIO AURELIO MURCIA FIGUEROA	1093912502	PROFESIONAL TOPOGRAFICO	\$ 3.114.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	\$ -	3.114.000	\$ 216.734	V	MEDIMAS EPS	9488180304	\$ 124.560	PORVENIR	9488180304	\$ 498.240	\$ -	124.560		

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría formular en el prestable formato o la disponibilidad del personal, los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de Interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelante o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El Interventor es el responsable de la afiliación de los empleados a los aportes de seguridad social, de los empleados a su cargo vinculados y contribuyentes al contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectúe por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectúa los pagos.
8. El Supervisor del contrato de Interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la Interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio

Matrícula No.: 15202138865 BYC

Matricula No.: 19202-65504 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS

Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORIA							CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9		
								VERSION	1		
								PÁGINA			

FECHA											7-jul.-25			
											(Día / Mes / Año)			
UNIDAD EJECUTORA:					SMCN-GRUPO SUR OCCIDENTE					DIRECCIÓN TERRITORIAL:			CAQUETA	

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.:					985 DE 2021					INTERVENOR:					CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030				
MES INFORME MENSUAL:					junio-25					PROYECTO:					INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"				
CONTRATO DE OBRA No:					991 DE 2021					CONTRATISTA:					CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE				

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	931924	C-2401-0600-135-51102D-2401008-02 ADQUIS. DE BYS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	\$ 1.000.000.000,00	\$ -
2025	127125	C-2401-0600-135-51102D-2401008-02 ADQUIS. DE BYS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	\$ 1.414.581.019,00	\$ 434.544.865,00
2025	127125	C-2401-0600-135-51102D-2401017-02 ADQUIS. DE BYS - PUENTE CONSTRUIDO - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	\$ 442.826.389,00	\$ 442.826.389,00
2025	127125	C-2401-0600-135-51102D-2401023-02 ADQUIS. DE BYS - VÍA PRIMARIA MANTENIDA - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	\$ 31.481.481,00	\$ 31.481.481,00
2025	127725	C-2401-0600-132-51102D-2401017-02 ADQUIS. DE BYS - PUENTE CONSTRUIDO - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	\$ 23.321.759,00	\$ 11.321.759,00
2025	127725	C-2401-0600-132-51102D-2401023-02 ADQUIS. DE BYS - VÍA PRIMARIA MANTENIDA - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	\$ 3.827.161,00	\$ 3.827.161,00
2025	127725	C-2401-0600-132-51102D-2401008-02 ADQUIS. DE BYS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	\$ 17.295.524,00	\$ 17.295.524,00
2025	347425	C-2401-0600-132-51102D-2401017-02 ADQUIS. DE BYS - PUENTE CONSTRUIDO - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	\$ 1.200.000.000,00	\$ 1.200.000.000,00
TOTAL						\$ -	\$ 2.141.297.179,00

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:		\$	34.699.975.248,00	
--------------------------------------	--	----	-------------------	--

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
43	dic-24	\$ 214.807.125,00	\$ 40.813.354,00	\$ 255.620.479,00		\$ 255.620.479		No. 931924 de (20/09/2024)	\$ 19.019	\$ 23.233.352.353	18269 DE 12/12/2024	
								No. 127125 de (06/03/2025)	\$ 1.888.888.889			
44	ene-24	\$ 153.891.902,00	\$ 29.239.462,00	\$ 183.131.364,00		\$ 183.131.364		No. 127125 de (06/03/2025)	\$ 1.705.757.525	\$ 23.050.220.989	1101 DE 12/03/2025	
45	feb-25	\$ 140.005.921,00	\$ 26.601.125,00	\$ 166.607.046,00		\$ 166.607.046		No. 127125 de (06/03/2025)	\$ 1.539.150.479	\$ 22.883.613.943	1578 DE 27/03/2025	
46	mar-25	\$ 141.185.739,00	\$ 26.825.290,00	\$ 168.011.029,00		\$ 168.011.029		No. 931924 de (20/09/2024)	\$ -	\$ 22.883.594.924	3105 DE 05/05/2025	
								No. 127725 de (06/03/2025)	\$ 44.444.444	\$ 22.883.594.924		
46	mar-25	\$ 141.185.739,00	\$ 26.825.290,00	\$ 168.011.029,00		\$ 168.011.029		No. 127725 de (06/03/2025)	\$ 40.444.444	\$ 22.879.594.924	3105 DE 05/05/2025	
46	mar-25	\$ 141.185.739,00	\$ 26.825.290,00	\$ 168.011.029,00		\$ 168.011.029		No. 127125 de (06/03/2025)	\$ 1.375.158.469	\$ 22.715.602.914	3105 DE 05/05/2025	

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse estén o no facturadas.

*Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

2. Este formato se diligencia por año.

el de Interpersonal. Archivo de Gestión del INVIAS

Firma _____
Nombre: JESUS EDUARDO PINCON

Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORIA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA			

FECHA		18/06/2025 (Día / Mes / Año)	
-------	--	--	--

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO SUR OCCIDENTE	DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA
---------------------------------------	--------------------------------

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: 985 DE 2021	INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
--	--

OBJETO DEL CONTRATO:	
INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 1.	

FECHA DE INICIO:	29 DE JUNIO DE 2021
PLAZO INICIAL:	CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	31 DE AGOSTO DE 2030 (Incluye prórrogas y suspensiones)
VALOR INICIAL:	\$ 33,499,975,248.00
VALOR ACUMULADO:	\$ 34,699,975,248.00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA:	JESUS EDUARDO RINCON SILVA
---	----------------------------

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL	
--	--

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	\$1,019,997,524.70	12	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	\$2,252,303,164.80	12	5	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$2,039,995,049.40	12	5	2021	31	12	2028
Calidad del servicio	30%	\$3,059,992,574.10	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.	21-44-101352030
Certificado de modificación o anexo No.:	0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)	
Razón Social Compañía Aseguradora:	SEGUROS DEL ESTADO S.A.
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:	29/06/2021

OBSERVACIONES:
Tramite contractual realizado Anexo 0 = Contrato y Aclaración No. 1

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORIA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		

	FECHA	18/06/2025 (Día / Mes / Año)
--	-------	--

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	\$1,019,997,524.70	12	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	\$2,252,303,164.80	12	5	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$2,039,995,049.40	12	5	2021	31	12	2028
Calidad del servicio	30%	\$3,059,992,574.10	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101352030

Certificado de modificación o anexo No.: 4
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 21/07/2023

OBSERVACIONES:

Tramite contractual realizado Anexo 4 = Orden de inicio y modificatoria 01 (Traslado de vigencias \$300.000.000) al contrato de interventoría

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	\$ 1,119,997,524.70	12	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	\$2,252,303,164.80	12	5	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 2,239,995,049.40	12	5	2021	31	12	2028
Calidad del servicio	30%	\$ 3,359,992,574.10	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101352030

Certificado de modificación o anexo No.: 8
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 7/09/2023

OBSERVACIONES:

Tramite contractual realizado Anexo 8 = Modificatoria 02 (Traslado de vigencias \$1.000.000.000) al contrato de interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORIA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13																																																				
		VERSIÓN	1																																																				
		PÁGINA																																																					
		FECHA	18/06/2025 (Día / Mes / Año)																																																				
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES																																																							
A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.																																																							
<table><thead><tr><th>Amparo</th><th>% Amparo</th><th>Valor Asegurado (\$)</th></tr></thead><tbody><tr><td>Cumplimiento</td><td>10%</td><td>\$ 1,219,997,525.00</td></tr><tr><td>Buen manejo y correcta inversión del anticipo</td><td>100%</td><td>\$2,252,303,164.80</td></tr><tr><td>Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones</td><td>20%</td><td>\$ 2,439,995,050.00</td></tr><tr><td>Calidad del servicio</td><td>30%</td><td>\$ 3,659,992,575.00</td></tr></tbody></table>	Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Cumplimiento	10%	\$ 1,219,997,525.00	Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	\$2,252,303,164.80	Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 2,439,995,050.00	Calidad del servicio	30%	\$ 3,659,992,575.00	<table><thead><tr><th colspan="6">VIGENCIA</th></tr><tr><th colspan="3">Desde</th><th colspan="3">Hasta</th></tr></thead><tbody><tr><td>12</td><td>5</td><td>2021</td><td>31</td><td>12</td><td>2025</td></tr><tr><td>12</td><td>5</td><td>2021</td><td>31</td><td>12</td><td>2025</td></tr><tr><td>12</td><td>5</td><td>2021</td><td>31</td><td>12</td><td>2028</td></tr><tr><td>31</td><td>12</td><td>2025</td><td>31</td><td>12</td><td>2030</td></tr></tbody></table>				VIGENCIA						Desde			Hasta			12	5	2021	31	12	2025	12	5	2021	31	12	2025	12	5	2021	31	12	2028	31	12	2025	31	12	2030
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)																																																					
Cumplimiento	10%	\$ 1,219,997,525.00																																																					
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	\$2,252,303,164.80																																																					
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 2,439,995,050.00																																																					
Calidad del servicio	30%	\$ 3,659,992,575.00																																																					
VIGENCIA																																																							
Desde			Hasta																																																				
12	5	2021	31	12	2025																																																		
12	5	2021	31	12	2025																																																		
12	5	2021	31	12	2028																																																		
31	12	2025	31	12	2030																																																		
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101352030																																																							
Certificado de modificación o anexo No.: 10 (Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)																																																							
Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.																																																							
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 26/11/2024																																																							
OBSERVACIONES:																																																							
Tramite contractual realizado Anexo 10 = Modificatoria 03 (Traslado de vigencias \$1.000.000.000) al contrato de interventoría																																																							
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES																																																							
A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.																																																							
<table><thead><tr><th>Amparo</th><th>% Amparo</th><th>Valor Asegurado (\$)</th></tr></thead><tbody><tr><td>Cumplimiento</td><td>10%</td><td>\$ 1,399,997,525.00</td></tr><tr><td>Buen manejo y correcta inversión del anticipo</td><td>100%</td><td>\$2,252,303,164.80</td></tr><tr><td>Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones</td><td>20%</td><td>\$ 2,679,995,050.00</td></tr><tr><td>Calidad del servicio</td><td>30%</td><td>\$ 4,019,992,575.00</td></tr></tbody></table>	Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Cumplimiento	10%	\$ 1,399,997,525.00	Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	\$2,252,303,164.80	Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 2,679,995,050.00	Calidad del servicio	30%	\$ 4,019,992,575.00	<table><thead><tr><th colspan="6">VIGENCIA</th></tr><tr><th colspan="3">Desde</th><th colspan="3">Hasta</th></tr></thead><tbody><tr><td>12</td><td>5</td><td>2021</td><td>31</td><td>12</td><td>2025</td></tr><tr><td>12</td><td>5</td><td>2021</td><td>31</td><td>12</td><td>2025</td></tr><tr><td>12</td><td>5</td><td>2021</td><td>31</td><td>12</td><td>2028</td></tr><tr><td>31</td><td>12</td><td>2025</td><td>31</td><td>12</td><td>2030</td></tr></tbody></table>				VIGENCIA						Desde			Hasta			12	5	2021	31	12	2025	12	5	2021	31	12	2025	12	5	2021	31	12	2028	31	12	2025	31	12	2030
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)																																																					
Cumplimiento	10%	\$ 1,399,997,525.00																																																					
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	\$2,252,303,164.80																																																					
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 2,679,995,050.00																																																					
Calidad del servicio	30%	\$ 4,019,992,575.00																																																					
VIGENCIA																																																							
Desde			Hasta																																																				
12	5	2021	31	12	2025																																																		
12	5	2021	31	12	2025																																																		
12	5	2021	31	12	2028																																																		
31	12	2025	31	12	2030																																																		
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101352030																																																							
Certificado de modificación o anexo No.: 11 (Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)																																																							
Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.																																																							
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 18/06/2025																																																							
OBSERVACIONES:																																																							
Tramite contractual realizado Anexo 11 = Modificatoria 04 que ampara la Adición No. 1 del 06/05/2025 \$1.200.000.000 al Contrato No. 985 de 2021.																																																							

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	18/06/2025 (Día / Mes / Año)
-------	---------------------------------

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

 Firma Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES Director de Interventoría Matrícula Profesional No.: 15202138865BYC	 Firmado digitalmente por RINCON SILVA JESUS EDUARDO Firma Nombre: JESUS EDUARDO RINCON SILVA Supervisor Contrato de Interventoría Matrícula Profesional No.: 19202-65504 CAU
---	--

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORIA		CÓDIGO	MINFRA-MNI-IN-15-FR-15
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	1 DE 2

FECHA		30/06/2025 (Día / Mes / Año)
-------	--	--

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE)
 DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: 985 DE 2021
(Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA:
 INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

FECHA DE INICIO: <u>29 DE JUNIO DE 2021</u> (Indicar día, mes y año)	PLAZO INICIAL: <u>(114) MESES</u>	FECHA DE VENCIMIENTO: <u>31-ago-30</u> (Incluye prórrogas y suspensiones)
--	-----------------------------------	---

CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021
(Indicar número y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO APROBADO: SI X NO VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: 6/07/2021

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>	No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: <u>2</u> No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: <u>2</u>	FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: <u>5/12/2023</u> FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: <u>sep-25</u>
---	---	--

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI X NO

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO APROBADO: SI NO FECHA DE APROBACIÓN: N/A

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 27 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 27

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO

OBSERVACIONES:

Se realiza verificación del cumplimiento de las especificaciones generales de construcción INVIAS 2013, mediante ensayos de calidad de los materiales utilizados en cada una de las actividades ejecutadas.

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra. La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: <u>0</u>	No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: <u>0</u>
No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: <u>0</u>	No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: <u>0</u>
No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: <u>0</u>	

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: <u>0</u>	No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: <u>0</u>
No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: <u>0</u>	No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: <u>0</u>
No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: <u>0</u>	No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: <u>0</u>

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA					CÓDIGO	MINFRA-MNI-IN-15-FR-15
						VERSIÓN	1
						PÁGINA	1 DE 2

FECHA		30/06/2025
		(Día / Mes / Año)

OBSERVACIONES:
 Se hace seguimiento a quejas presentadas ante el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente para el correspondiente periodo, con el fin de dar cumplimiento con los requerimientos solicitados.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	ESTACION TOTAL	TOPCON	274737	16/04/2025	5899 16/04/2025	16/10/2025	PUERTO RICO
2	NIVEL AUTOMATICO	SOKKIA	WS059736	17/03/2025	2KO3 456 17/03/2025	16/09/2025	PUERTO RICO
3	ESTACION TOTAL	GEOMAX	2108528	18/01/2025	5872 18/01/2025	18/07/2025	NEIVA
4	NIVEL AUTOMATICO	TOPCON AT-B4	RX6893	18/01/2025	5871 18/01/2025	18/07/2025	NEIVA

OBSERVACIONES:

NOTA:
 Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma: 

Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES

Director de Interventoría

Matrícula No. : 15202138865BYC

Firma: _____

Nombre: _____

Profesional en Calidad Contrato de Interventoría

Matrícula Profesional No.: _____

Firma: 

Firmado digitalmente por RINCON SILVA JESUS EDUARDO

Nombre: JESUS EDUARDO RINCON SILVA

Supervisor Contrato de Interventoría

Matricula No. : 19202-65504 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVAS.
 Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	

Contrato de Obra No.	991 de 2021	Contratista:	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
Contrato de Interventoría No.	985 de 2021	Interventoría:	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

Objeto Contrato de Obra:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

INFORME MENSUAL No.	49	MES O PERIODO:	jun-25
----------------------------	----	-----------------------	--------

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2
1	INTRODUCCIÓN		7
2	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO		8
2.1	Localización		8
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		9
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		11
2.4	Características técnicas del proyecto		11
3	INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA		14
3.1	Información general del contrato		14
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		15
3.3	Seguimiento Items no previstos		29
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		38
4	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA		52
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	53
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	71
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	74
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	100
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	103
4.6	Resumen ensayo de laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	108
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	242
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-14	247
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		313
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	314
	• Seguimiento Programa de Obra	MEPI-MN-IN-2-FR-2	316
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	318
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	340
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	347
5	INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA		365
5.1	Información general del contrato		365
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		366
5.3	Informes especialistas y profesionales		395
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		666
5.5	Informe matriz de riesgos.		667
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		681
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		681
6	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA		682
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	683
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	686
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	698
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	701
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	706
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		714
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	715
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	719
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	-
7	Conclusiones y recomendaciones		725
8	Anexos		729
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		729
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		744
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		863
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		872

Nota:

Firmado digitalmente por RINCON SILVA JESUS EDUARDO

Firma: _____
Nombre: JESUS EDUARDO RINCON SILVA
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. 2248 de fecha 19/06/2025

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO			CÓDIGO		MEPH-MN-IN-15-FR-2	
				VERSION		1	
				PÁGINA		DE 2	

FECHA

30

6

2025

(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCIÓN OPERATIVA (GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE)	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	CAQUETA	PERIODO MES:	JUNIO
-------------------	--	------------------------	---------	--------------	-------

CONTRATO DE OBRA No.:	991 DE 2021	PLAZO INICIAL:	CIENTO CATORCE (114) MESES	VALOR INICIAL (incluido IVA) :	\$ 399,567,436,436.00
OBJETO:	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 1	FECHA DE INICIO:	29 DE JUNIO DE 2021	VALOR ADICIONALES (incluido IVA):	\$ 9,885,528,230.00
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	FECHA DE REANUDACIÓN:		VALOR ACUMULADO (incluido IVA):	\$ 409,452,964,666.00
		FECHA DE VENCIMIENTO:	31 DE AGOSTO DE 2030	ANTICIPO CONCEDIDO:	\$ 9,885,528,230.00
		PLAZO ACUMULADO:	CIENTO CATORCE (114) MESES	ANTICIPO AMORTIZADO:	\$ 1,924,269,110.00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:	985 DE 2021	INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030	SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:	JESUS EDUARDO RINCON SILVA
----------------------------	-------------	--------------	---------------------------------	---	----------------------------

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO				AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO																																																																		
<table><tr><th>ACTIVIDAD</th><th>UNIDAD</th><th>CANTIDAD</th></tr><tr><td rowspan="3">Pavimentación</td><td>Construcción</td><td>Km</td><td>57</td></tr><tr><td>Mejoramiento</td><td>Km</td><td>0</td></tr><tr><td>Rehabilitación</td><td>Km</td><td>0</td></tr><tr><td rowspan="3">Estructuras</td><td>Túneles</td><td>Und.</td><td>0</td></tr><tr><td>Puentes</td><td>Und.</td><td>0</td></tr><tr><td>Pontones</td><td>Und.</td><td>0</td></tr><tr><td>Mantenimiento</td><td></td><td>Km</td><td>0</td></tr><tr><td>Otros (Especificar cuales)</td><td></td><td></td><td>0</td></tr></table>				ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD	Pavimentación	Construcción	Km	57	Mejoramiento	Km	0	Rehabilitación	Km	0	Estructuras	Túneles	Und.	0	Puentes	Und.	0	Pontones	Und.	0	Mantenimiento		Km	0	Otros (Especificar cuales)			0	<table><tr><th>ACTIVIDAD</th><th>UNIDAD</th><th>CANTIDAD MES</th><th>CANTIDAD ACUMULADA</th></tr><tr><td rowspan="3">Pavimentación</td><td>Construcción</td><td>Km</td><td>16.61</td></tr><tr><td>Mejoramiento</td><td>Km</td><td>0</td></tr><tr><td>Rehabilitación</td><td>Km</td><td>0</td></tr><tr><td rowspan="3">Estructuras</td><td>Túneles</td><td>Und.</td><td>0</td></tr><tr><td>Puentes</td><td>Und.</td><td>0</td></tr><tr><td>Pontones</td><td>Und.</td><td>0</td></tr><tr><td>Mantenimiento</td><td></td><td>Km</td><td>223.4</td></tr><tr><td>Otros (Especificar cuales)</td><td></td><td></td><td>0</td></tr></table>				ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA	Pavimentación	Construcción	Km	16.61	Mejoramiento	Km	0	Rehabilitación	Km	0	Estructuras	Túneles	Und.	0	Puentes	Und.	0	Pontones	Und.	0	Mantenimiento		Km	223.4	Otros (Especificar cuales)			0
ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD																																																																				
Pavimentación	Construcción	Km	57																																																																			
	Mejoramiento	Km	0																																																																			
	Rehabilitación	Km	0																																																																			
Estructuras	Túneles	Und.	0																																																																			
	Puentes	Und.	0																																																																			
	Pontones	Und.	0																																																																			
Mantenimiento		Km	0																																																																			
Otros (Especificar cuales)			0																																																																			
ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA																																																																			
Pavimentación	Construcción	Km	16.61																																																																			
	Mejoramiento	Km	0																																																																			
	Rehabilitación	Km	0																																																																			
Estructuras	Túneles	Und.	0																																																																			
	Puentes	Und.	0																																																																			
	Pontones	Und.	0																																																																			
Mantenimiento		Km	223.4																																																																			
Otros (Especificar cuales)			0																																																																			

AVANCE FINANCIERO								
VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES				VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES				
	BÁSICO	IVA	TOTAL		BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	\$ 343,242,092,431.00	\$ 2,508,307,599.00	\$ 345,750,400,030.00	OBRAS	\$ 976,573,452.00	\$ 7,136,498.00	\$ 983,709,950.00	\$ 88,090,605,333.00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	\$ 50,604,522,138.00	\$ 369,802,277.00	\$ 50,974,324,415.00	AJUSTES				
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	\$ 800,000,000.00	\$ 5,846,154.00	\$ 805,846,154.00	OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				\$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ 1,845,000,000.00	\$ 350,550,000.00	\$ 2,195,550,000.00	JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				\$ -
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	\$ 7,753,650,476.47	\$ 1,473,193,590.53	\$ 9,226,844,067.00	ESTUDIOS Y DISEÑOS				\$ 3,656,949,824.00
PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD COVID 19	\$ 420,168,067.23	\$ 79,831,932.77	\$ 500,000,000.00	GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				\$ 363,640,728.00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			\$ 409,452,964,666.00	GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	\$ 3,989,813.00	\$ 18,489.00	\$ 4,008,302.00	
Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.				GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				\$ -
				GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				\$ -
				PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD COVID 19				\$ 9,908,676.00
				VALOR EJECUTADO	\$ 980,563,265.00	\$ 7,154,987.00	\$ 987,718,252.00	\$ 92,121,104,561.00

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO		CÓDIGO	MEPH-MN-IN-15-FR-2																						
			VERSION	1																						
			PÁGINA		DE	2																				
			FECHA	30	6	2025																				
(Día / Mes / Año)																										
UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE) DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA PERIODO MES: JUNIO																										
<table border="0"> <tr> <td>CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021</td> <td>PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES</td> <td>VALOR INICIAL (incluido IVA): \$ 399.567.436.436.00</td> </tr> <tr> <td>OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 1</td> <td>FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021</td> <td>VALOR ADICIONALES (incluido IVA): \$ 9.895.528.230.00</td> </tr> <tr> <td>CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE</td> <td>FECHA DE SUSPENSIÓN:</td> <td>VALOR ACUMULADO (incluido IVA): \$ 409.452.964.666.00</td> </tr> <tr> <td></td> <td>FECHA DE REANUDACIÓN:</td> <td>ANTICIPO CONCEDIDO: \$ 9.895.528.230.00</td> </tr> <tr> <td></td> <td>FECHA DE VENCIMIENTO: 31 DE AGOSTO DE 2030</td> <td>ANTICIPO AMORTIZADO: \$ 1.924.269.110.00</td> </tr> <tr> <td></td> <td>PLAZO ACUMULADO: CIENTO CATORCE (114) MESES</td> <td></td> </tr> </table>							CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021	PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES	VALOR INICIAL (incluido IVA): \$ 399.567.436.436.00	OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 1	FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021	VALOR ADICIONALES (incluido IVA): \$ 9.895.528.230.00	CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	FECHA DE SUSPENSIÓN:	VALOR ACUMULADO (incluido IVA): \$ 409.452.964.666.00		FECHA DE REANUDACIÓN:	ANTICIPO CONCEDIDO: \$ 9.895.528.230.00		FECHA DE VENCIMIENTO: 31 DE AGOSTO DE 2030	ANTICIPO AMORTIZADO: \$ 1.924.269.110.00		PLAZO ACUMULADO: CIENTO CATORCE (114) MESES			
CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021	PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES	VALOR INICIAL (incluido IVA): \$ 399.567.436.436.00																								
OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 1	FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021	VALOR ADICIONALES (incluido IVA): \$ 9.895.528.230.00																								
CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	FECHA DE SUSPENSIÓN:	VALOR ACUMULADO (incluido IVA): \$ 409.452.964.666.00																								
	FECHA DE REANUDACIÓN:	ANTICIPO CONCEDIDO: \$ 9.895.528.230.00																								
	FECHA DE VENCIMIENTO: 31 DE AGOSTO DE 2030	ANTICIPO AMORTIZADO: \$ 1.924.269.110.00																								
	PLAZO ACUMULADO: CIENTO CATORCE (114) MESES																									
CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 985 DE 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JESUS EDUARDO RINCON SILVA																										
<table border="0"> <tr> <td colspan="2">INVERSIÓN EN OBRA</td> <td colspan="2">EMPLEOS GENERADOS EN EL MES</td> </tr> <tr> <td>INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):</td> <td>\$ 72.630.331.730</td> <td>MANO DE OBRA CALIFICADA:</td> <td>94</td> </tr> <tr> <td>INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):</td> <td>\$ 71.396.773.337</td> <td>MANO DE OBRA NO CALIFICADA:</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>AVANCE DE OBRA EN % (B/A):</td> <td>98.30%</td> <td>EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:</td> <td>84</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>TOTAL EMPLEOS GENERADOS:</td> <td>240</td> </tr> </table>							INVERSIÓN EN OBRA		EMPLEOS GENERADOS EN EL MES		INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	\$ 72.630.331.730	MANO DE OBRA CALIFICADA:	94	INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	\$ 71.396.773.337	MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	62	AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	98.30%	EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	84			TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	240
INVERSIÓN EN OBRA		EMPLEOS GENERADOS EN EL MES																								
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	\$ 72.630.331.730	MANO DE OBRA CALIFICADA:	94																							
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	\$ 71.396.773.337	MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	62																							
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	98.30%	EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	84																							
		TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	240																							
REGISTRO FOTOGRÁFICO																										
PR38+295 Ruta 6503, Suministro e instalación de concreto 21 Mpa para atraque estructura paso alternativo – Desvío.			PR16+850 Ruta 3001, Excavación mecánica para mejoramiento de subrasante.																							
PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)																										
Firma: _____ Nombre: WILSON ANDRÉS PARRA MORALES Director de Interventoría Matricula No. : 15202138865BYC																										
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVAS. Copias: Interventor, Dirección Territorial																										



INFORME MENSUAL N°49

CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

Contrato de Obra No 991-2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"



**MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETÁ
2025**



LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 - Esquema de localización	5
Ilustración 2 - Esquema de Localización	6
Ilustración 3. Esquema de Distribución por Municipio	9
Ilustración 4. Esquema de distribución de Rutas	9
Ilustración 5 Curva S – Seguimiento financiero - Programación Total del Proyecto	39



LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Información Contrato de Obra	11
Tabla 2 Información Contrato Interventoría	48
Tabla 3 Correspondencia Enviada Interventor al Contratista	87
Tabla 4. Correspondencia Recibida Por Parte Del Contratista	94



1 INTRODUCCIÓN

Este documento contiene la información correspondiente al informe mensual No. 49 de Interventoría, realizado por el CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030, donde se describen las actividades realizadas en el periodo comprendido del 1 al 30 de junio de 2025, en desarrollo del Contrato de Obra N° 991 cuyo objeto es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

A través de este informe se presenta el proceso técnico, predial, administrativo, financiero y ambiental sostenible de la obra, con el fin de informar al INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS) como entidad Contratante, el cumplimiento de las actividades técnicas, administrativas y financieras contratadas y las eventualidades que se han presentado durante el desarrollo de la misma.

Se anexan los aspectos más relevantes de la correspondencia enviada y recibida, los registros requeridos para el seguimiento y supervisión de obra y control del sistema de gestión integrada.



2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

OBJETO DEL CONTRATO

El objeto del contrato de obra es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

2.1 LOCALIZACIÓN

Los trabajos se llevan a cabo partiendo del Municipio de Neiva –San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia en los Departamentos de Huila y Caquetá.

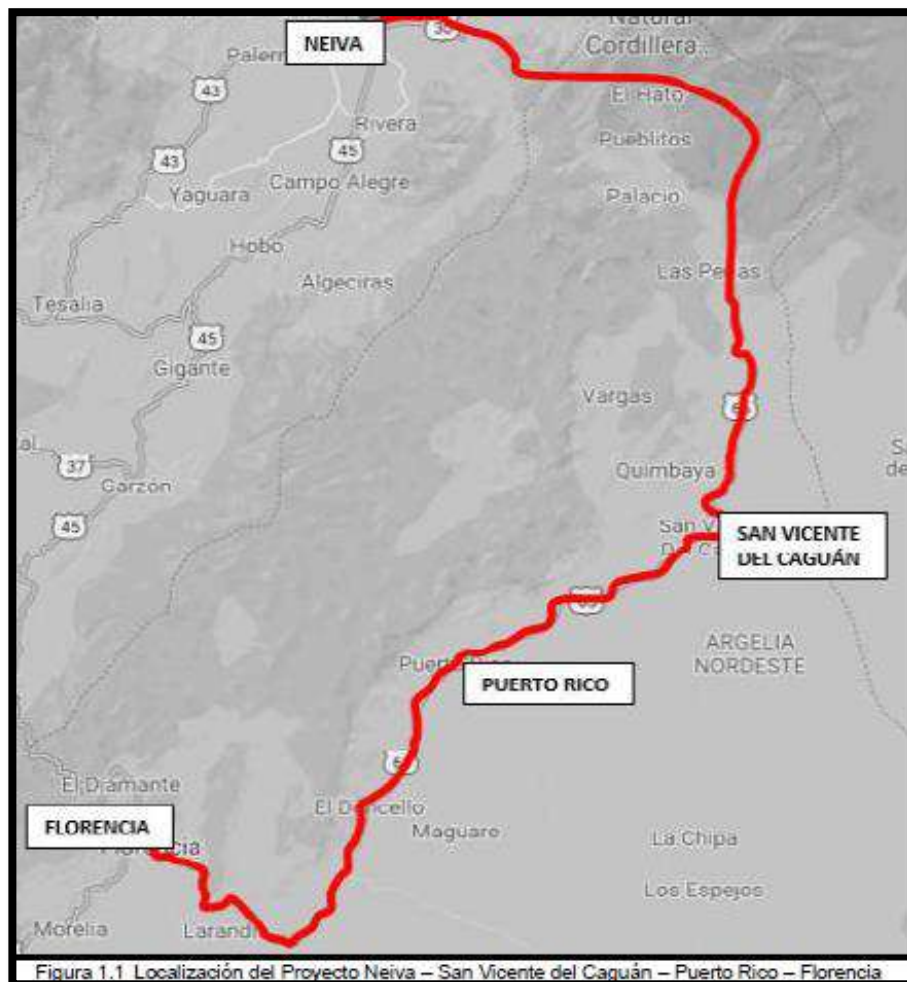
Ilustración 1 - Esquema de localización



Fuente: Web Google Earth



Ilustración 2 - Esquema de Localización



Fuente: Anexo N°1 – Anexo Técnico Modulo 1

2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

El corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, es una vía nacional que brinda conexión al occidente de Caquetá con la Troncal del Magdalena a la altura de Neiva y, a través de esta, con el centro y norte del país. Los municipios del área de influencia directa son: San Vicente del Caguán, Puerto Rico, El Doncello, El Paujil, La Montañita y Florencia en el departamento del Caquetá y Neiva en el departamento del



Huila, el corredor está comprendido por la Región Andina y Amazónica de Colombia, con grandes riquezas naturales en dónde los principales cultivos son de maíz, frijol, patilla (sandia), plátano, café y yuca, de igual manera se observa ganadería extensiva (siendo esta zona una de las que más aporta ganado en pie al interior del país) y algunos espacios para el manejo de especies menores como cerdos, ovinos, caprinos, aves de corral (pollos y gallinas para producción de huevo y carne). Trabajo de campo equipo social.

Estos departamentos están habitados por diferentes comunidades y culturas indígenas; alrededor del corredor vial se puede encontrar el Volcán del Puracé, el Nevado del Huila, el Páramo de Sumapaz, la Zona plana del Río Magdalena, y sobre el corredor atraviesa el parque regional Iberia Ceibas ubicado en la ruta 3001 entre el PR31+713 y el PR47+924. La vía Neiva - San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia tiene una longitud aproximada de 343 km de los cuales aproximadamente 124,7 kilómetros se encuentran en afirmado, aproximadamente 10,5 Kilómetros en pavimento flexible y aproximadamente 207,8 Kilómetros con tratamiento de asfaltita, todos en regular o mal estado. Actualmente, los usuarios que buscan llegar a Florencia desde Neiva deben tomar la ruta Neiva - Altamira - Florencia, a pesar de tener una mayor longitud (379 km). Se registra un TPD de 605 con un porcentaje de vehículos pesados del 24 %.

El corredor objeto de intervención del contrato de referencia está conformado por varias rutas, la ruta 30 que está dividida en la 3001 y 3002 las cuales están conformadas de la siguiente manera: RUTA 3001: Neiva - Balsillas: Tramo que atraviesa lugares como Neiva, La Victoria (Neiva), Santa Helena (Neiva) y Balsillas (Límite Caquetá) en Huila. RUTA 3002: Balsillas - Mina Blanca: Tramo que atraviesa lugares como Balsillas (Límite Huila), Rovira (San Vicente del Caguán, Acceso), Guayabal (San Vicente del Caguán), Perlas II (San Vicente del Caguán), Mina Blanca (San Vicente del Caguán) en Caquetá. Entre Mina Blanca (San Vicente del Caguán), Río Caguán (San Vicente del Caguán) , Yarí (San Vicente del Caguán) en Caquetá. Dentro del área de intervención también se encuentra la Ruta 65, en los tramos 3 y 4 comprende la ciudad de Florencia involucrando como área directa a 500 metros los municipios El Paujil, El Doncello, Puerto Rico y San Vicente del Caguán, esta ruta se encuentra dividida de la siguiente manera: Ruta 6503: Florencia – Puerto Rico Ruta 6504: Puerto Rico – Minas Blanca.

Con la ejecución de esta obra en una zona afectada significativamente por el conflicto armado colombiano, la débil presencia institucional, se beneficia a más de 250.000 habitantes del departamento del Caquetá, que podrán acceder a servicios básicos como salud, educación y ofertas institucionales que se garantizan en las cabeceras municipales, de igual manera permite que la comercialización de los productos que se hagan en menor tiempo y con calidad, ya que los tiempos de transitabilidad se optimizan.



De igual manera se valorizan los predios de estas zonas y se mejora la calidad de vida y la seguridad de quienes residen en estas zonas.

2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA.

La vía Neiva - San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia tiene una longitud aproximada de 344 km de los cuales aproximadamente 124,7 kilómetros se encuentran en afirmado, aproximadamente 10,5 Kilómetros en pavimento flexible y aproximadamente 207,8 Kilómetros con tratamiento de asfaltita, todos en regular o mal estado. Actualmente, los usuarios que buscan llegar a Florencia desde Neiva deben tomar la ruta Neiva - Altamira - Florencia, a pesar de tener una mayor longitud (379 km). Se registra un TPD de 605 con un porcentaje de vehículos pesados del 24 %.

2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, Tiene una longitud de 344 km, de vía y presenta la siguiente de distribución:

- Ruta 6503: Del PR0+000 (Florencia) al PR96+763 (Puerto Rico) los cuales presenta 72 kilómetros de vía en pavimento natural y 24,2 en Afirmado.
- Ruta 6504: Del PR0+000 (Puerto Rico) al PR81+000 (Mina Blanca) cuentan con tratamiento superficial Asfaltita.
- Ruta 3002: Del PR111+000 (Mina Blanca) al PR0+000 (Balsillas) presenta 55,27km con tratamiento de Asfaltita y 57,052 km en afirmado.
- Ruta 3001: Del PR54+000 (Balsillas) al PR0+000 (Neiva), en pavimento flexible se cuenta con 10,5 km y 43,5 en afirmado.

El presente contrato tiene como alcance la intervención del corredor vial “Neiva- San Vicente del Caguán - Puerto Rico – Florencia” en el Departamentos de Huila y Caquetá, al cual corresponde a las principales actividades u obras a ejecutar, de manera general y las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato, son las siguientes:

- Actualización de Diseños, En el Primer se entrega el informe de revisión de los diseños iniciales.
- Mejoramiento y pavimentación de aproximadamente 47.0 kilómetros.
- Mantenimiento y rehabilitación.
- Atención de Emergencias, (Deslizamientos, Perdida de Banca etc.)

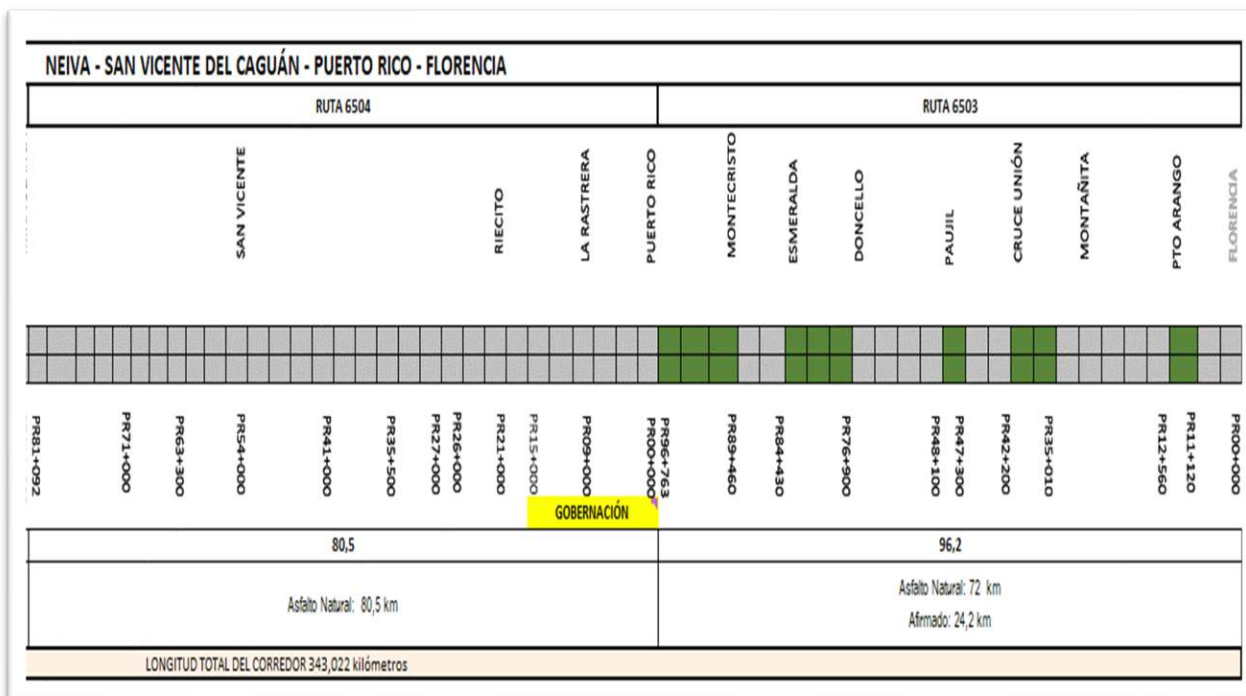


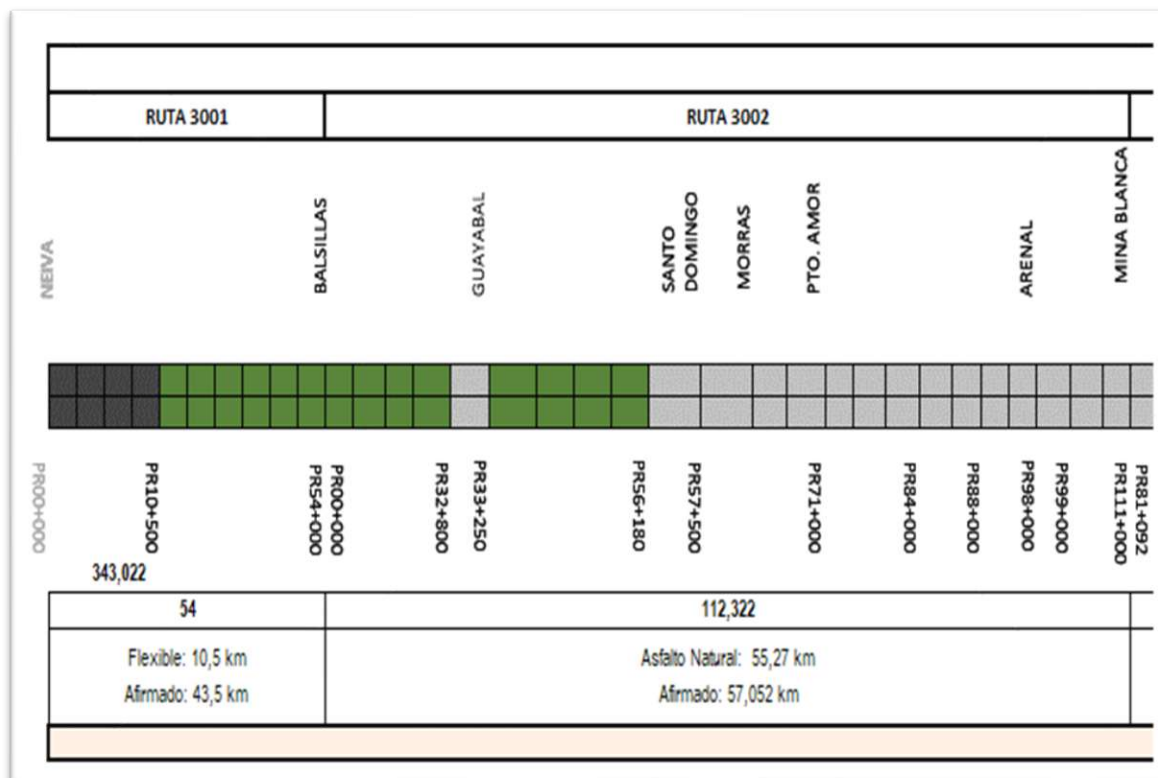
Ilustración 3. Esquema de Distribución por Municipio

Municipio	Long.	%
NEIVA	47.91	13.97%
TOTAL DEPARTAMENTO DEL HUILA	47.91	13.97%
Municipio	Long.	%
FLORENCIA	18.45	5.38%
MONTAÑITA	23.45	6.84%
PAUJIL	14.85	4.33%
DONCELLO	18.28	5.33%
PUERTO RICO	50.23	14.65%
SAN VICENTE DEL CAGUAN	169.68	49.49%
TOTAL DEPARTAMENTO DEL CAQUETA	294.94	86.03%
LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR	342.85	100.00%

Fuente: Elaboración Propia

Ilustración 4. Esquema de distribución de Rutas





Fuente: Legalidad Neiva- San Vicente del Caguán



3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se presenta la información general del Contrato de Obra No 991 de 2021. OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

Tabla 1. Información Contrato de Obra

CTO DE OBRA No.	Contrato de Obra No 991 de 2021		
CONTRATISTA.	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
NIT	830.094.920-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE Integrado por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. con NIT. 830.094.920-5, con un porcentaje de participación de 90%, CONSTRUCTORA EMMA LTDA. con NIT. 806.014.108-1, con un porcentaje de participación de 5% CICON S.A.S. con NIT. 890.403.235-3, con un porcentaje de participación de 5%).		
OBJETO.	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES



FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR INICIAL CTO.	\$399.567.436.436 M/CTE,	VALOR ANTICIPO.	\$9.885.528.230 M/CTE
VALOR ADICION 1	\$9.885.528.230 M/CTE	VALOR ADICION 2	\$3.600.000.000 M/CTE
VALOR TOTAL DEL CTO.	\$413.052.964.666 M/CTE		

Fuente: Propia

3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO.

Durante el periodo comprendido entre el 1 al 30 de junio de 2025 se desarrollaron las siguientes actividades:

✓ RUTA 6503, FLORENCIA – PUERTO RICO

- En conjunto comisión topográfica de contratista e interventoría hacen levantamiento topográfico a pernos de muro estribo y varillas verticales de muro ménsula eje 1 PR38+295 Puente sobre quebrada Las Delicias.
- Excavación sin clasificar de la explanación y canales.

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	COSTADO	OBRA
PR38+168	PR38+200	Calzada completa	Accesos puente - Pedraplen

- Control de excavación para instalación de pedraplén en la construcción de los accesos a puente sobre quebrada Las Delicias PR38+295.
- Nivelación de bordes de vía para instalación de capa de pedraplén para la construcción de los accesos al puente sobre la quebrada Las Delicias PR38+295.
- Suministro e instalación de pedraplén.



ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	COSTADO	OBRA
PR38+168	PR38+210	Calzada completa	Acceso puente – capa inferior
PR38+210	PR38+257	Calzada completa	Acceso puente – capa superior
PR38+225	PR38+258	Derecho	Acceso sur – paso vehicular alterno
PR38+290	PR38+310	Derecho	Acceso norte – paso vehicular alterno

- Se realiza ensayos de granulometría a material pedraplén instalado para la construcción de los accesos al puente sobre la quebrada Las Delicias PR38+295.
- Construcción de jarillón para canalización de aguas para estructura paso alterno con tubería de concreto 36" PR38+295.
- Replanteo de alineamiento de estructura con tubería de concreto 36", se marca niveles de terminado de concreto de dentellones y placa inferior para construcción paso alterno vehicular PR38+295.
- Excavación sin clasificar para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA INICIAL	COSTADO	OBRA
PR38+295	Derecho	Dentellón izq – Estructura paso vehicular
PR38+295	Derecho	Dentellón der – Estructura paso vehicular
PR38+295	Derecho	Placa inf – Estructura paso vehicular

- Control de excavación para placa inferior y dentellones de estructura para paso alterno vehicular PR38+295.
- Instalación tubería de concreto 36".

ABSCISA	OBRA
PR38+295	Paso vehicular alterno

- Se marca niveles para terminado de atraque de tubería y placa superior para construcción paso alterno vehicular PR38+295.



- Suministro e instalación de concreto ciclópeo para construcción de obras.

ABSCISA	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR38+295	Dentellón izquierdo	Paso vehicular alterno
PR38+295	Dentellón derecho	Paso vehicular alterno
PR38+295	Contención de aguas costado sur	Paso vehicular alterno

- Suministro e instalación de concreto 14 Mpa para construcción de obras. Se realiza toma de muestras de concreto.

ABSCISA	CARRIL / COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR31+765	Derecho	Relleno estructural sobre gaviones	Contención perdida de banca

- Suministro e instalación de concreto 21 Mpa para construcción de obras. Se realiza toma de muestras de concreto.

ABSCISA	CARRIL / COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR31+765	Derecho	Zapata muro guardarruedas	Contención perdida de banca
PR31+765	Derecho	Muro guardarruedas	Contención perdida de banca
PR38+295	Derecho	Placa inferior	Paso vehicular alterno
PR38+295	Derecho	Atraque tubería	Paso vehicular alterno
PR38+295	Derecho	Bordillo	Paso vehicular alterno
PR38+295	Derecho	Protección encole	Paso vehicular alterno
PR38+295	Derecho	Recubrimiento gaviones	Paso vehicular alterno

- Suministro e instalación de concreto 28 Mpa para construcción de obras. Se realiza toma de muestras de concreto.



ABSCISA	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR42+600	Aleta derecha – Muro Eje 2	Box Culvert

- Suministro e instalación de concreto 35 Mpa para construcción de obras. Se realiza toma de muestras de concreto.

ABSCISA	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR38+295	Placa superior – modulo 4, 5, 6, 7 y 8	Paso vehicular alterno
PR38+295	Atraque tubería	Paso vehicular alterno
PR38+295	Rampa acceso sur	Paso vehicular alterno
PR38+295	Rampa acceso norte	Paso vehicular alterno

- Acero de refuerzo $f_y=420$ Mpa para construcción de obras.

ABSCISA INICIAL	CARRIL /COSTADO	ELEMENTO	OBRA
PR31+765	Derecho	Muro guardarruedas	Perdida de banca
PR38+295	Derecho	Bordillos	Paso vehicular alterno
PR38+295	Derecho	Placa inferior	Paso vehicular alterno
PR38+295	Derecho	Placa superior	Paso vehicular alterno
PR38+295	Derecho	Protección encoleta tubería	Paso vehicular alterno
PR38+295	Derecho	Placa y dentellón acceso sur	Paso vehicular alterno
PR38+295	Derecho	Placa y dentellón acceso norte	Paso vehicular alterno
PR42+600	Calzada completa	Placa superior	Box Culvert

- Levantamiento topográfico a relleno acceso sur y norte, actividad que se realiza en conjunto comisión de topografía de contratista e interventoría.



- Replanteo de alineamiento y niveles para placa de aproximación a estructura costado sur PR38+295 Paso vehicular alterno.
- Construcción de Gaviones de malla de acero entrelazado.

ABSCISA	COSTADO	OBRA
PR31+765	Derecho	Contención en perdida de banca
PR38+295	Derecho	Paso vehicular alterno

- Relleno sobre gaviones con material granular tipo SBG en perdida de banca PR31+765 costado derecho.
- Instalación de Base granular para conformación de estructura en perdida de banca

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	COSTADO
PR31+760	PR31+767	Derecho

- Excavación para construcción de dissipador en perdida de banca PR31+765 costado derecho.
- Levantamiento topográfico inicial a vía, terreno y a alcantarilla existente, para diseño de estructura de obra hidráulica localizada en el PR36+485, actividad que se realiza en conjunto comisión de topografía de contratista e interventoría.

✓ RUTA 6504, PUERTO RICO – MINA BLANCA

- Canalización y evacuación de aguas para construcción de Box Culvert localizado en el PR04+817.
- Excavación para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR04+817	Derecho	Mejoramiento de terreno, solado de limpieza y placa inferior	Box Culvert

- Instalación de piedra.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR04+817	Derecho	Mejoramiento de terreno	Box Culvert



- Suministro e instalación de concreto 14 Mpa.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR04+817	Derecho	Solado de limpieza	Box Culvert

- Corte y figurado Acero de refuerzo $f_y=420$ Mpa.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR04+817	Derecho	Placa inferior	Box Culvert

- Relleno para estructuras.

ABSCISA	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR03+325	Aletas descole	Box Culvert

- Instalación de crudo de río para actividades de mantenimiento vial.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN
PR16+400	Calzada completa	Conformación de vía
PR24+210	Derecho	Mejoramiento de fallo
PR24+625	Derecho	Mejoramiento de fallo
PR24+630	Derecho	Mejoramiento de fallo
PR29+450	Calzada completa	Conformación de vía
PR29+500	Calzada completa	Conformación de vía
PR29+600	Calzada completa	Conformación de vía
PR31+700	Calzada completa	Conformación de vía
PR33+150	Calzada completa	Conformación de vía
PR24+900	Calzada completa	Conformación de vía
PR25+100	Calzada completa	Conformación de vía
PR25+750	Calzada completa	Conformación de vía
PR25+900	Calzada completa	Conformación de vía
PR26+020	Calzada completa	Conformación de vía
PR26+100	Calzada completa	Conformación de vía
PR27+500	Calzada completa	Conformación de vía
PR28+200	Calzada completa	Conformación de vía
PR28+800	Calzada completa	Conformación de vía
PR29+150	Calzada completa	Conformación de vía



PR29+700	Calzada completa	Conformación de vía
PR30+100	Calzada completa	Conformación de vía
PR30+700	Calzada completa	Conformación de vía
PR32+000	Calzada completa	Conformación de vía
PR32+450	Calzada completa	Conformación de vía
PR32+550	Calzada completa	Conformación de vía
PR33+450	Calzada completa	Conformación de vía
PR34+000	Calzada completa	Conformación de vía
PR37+200	Calzada completa	Conformación de vía
PR39+100	Calzada completa	Conformación de vía
PR16+400	Calzada completa	Conformación de vía

- Instalación de subbase granular para actividades de mantenimiento vial.

ABSCISA	COSTADO	DESCRIPCIÓN
PR27+900	Calzada completa	Conformación de vía
PR29+150	Calzada completa	Conformación de vía
PR28+450	Calzada completa	Conformación de vía
PR28+600	Calzada completa	Conformación de vía
PR29+700	Calzada completa	Conformación de vía
PR30+900	Calzada completa	Conformación de vía
PR30+930	Calzada completa	Conformación de vía
PR31+800	Calzada completa	Conformación de vía
PR32+150	Calzada completa	Conformación de vía
PR32+000	Calzada completa	Conformación de vía
PR31+000	Calzada completa	Conformación de vía
PR32+200	Calzada completa	Conformación de vía
PR32+550	Calzada completa	Conformación de vía
PR33+300	Calzada completa	Conformación de vía
PR33+350	Calzada completa	Conformación de vía
PR33+150	Calzada completa	Conformación de vía
PR33+450	Calzada completa	Conformación de vía
PR34+000	Calzada completa	Conformación de vía
PR34+400	Calzada completa	Conformación de vía
PR34+480	Calzada completa	Conformación de vía



PR35+200	Calzada completa	Conformación de vía
PR35+300	Calzada completa	Conformación de vía
PR35+800	Calzada completa	Conformación de vía
PR36+400	Calzada completa	Conformación de vía
PR37+100	Calzada completa	Conformación de vía
PR37+450	Calzada completa	Conformación de vía
PR37+600	Calzada completa	Conformación de vía
PR38+150	Calzada completa	Conformación de vía
PR38+200	Calzada completa	Conformación de vía
PR38+250	Calzada completa	Conformación de vía
PR38+300	Calzada completa	Conformación de vía
PR38+830	Calzada completa	Conformación de vía
PR38+100	Calzada completa	Conformación de vía

- Remoción y transporte de material proveniente de derrumbes.

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	COSTADO
PR13+600	PR13+640	Derecho
PR16+400	PR16+500	Derecho

✓ **RUTA 3002, BALSILLAS – MINAS BLANCA**

- Se realizan actividades para la remoción de derrumbes en los siguientes tramos:

ABSCISA	
PR43+150	PR45+300
PR39+290	PR45+200
PR44+000	PR39+200
PR66+270	PR62+200
PR58+850	PR62+510
PR59+000	PR62+780
PR58+500	PR43+200
PR60+740	PR43+300
PR35+890	PR21+350
PR36+800	PR33+350
PR36+900	PR34+800



PR37+320	PR21+350
PR40+500	PR21+800
PR40+750	PR22+025
PR40+800	PR23+155
PR40+850	PR25+470
PR41+600	PR47+000
PR42+100	PR60+850
PR42+150	PR61+800
PR46+100	PR61+890

- Se realiza suministro e instalación de material granular tipo afirmado para sello, mejoramiento y conformación de subrasante en el siguiente tramo:

TRAMO	COSTADO
PR 39+290	Mejoramiento de la calzada existente

- Se realizan instalación de geotextil no tejido para mejoramiento de punto critico

LOCALIZACIÓN	
ABSCISA	OBSERVACIÓN
PR 39+290 – P39+410 Mejoramiento punto crítico RN3002	Suministro e Instalación de geotextil no tejido Tipo II

- Se realiza suministro e instalación de pedraplén para mejoramiento de subrasante en el siguiente tramo:

TRAMO	OBSERVACIONES
PR 39+290 – PR39+410	Mejoramiento de calzada

✓ RUTA 3001, NEIVA – BALSILLAS

- Se realizan actividades para la construcción de obras de arte como alcantarillas y box culvert en las siguientes abscisas:



LOCALIZACIÓN	
ABSCISA	OBSERVACIÓN
Box culvert PR 16+700	- Suministro e instalación de acero de refuerzo de 420 Mpa para la losa inferior descole margen derecho y acero de refuerzo para la construcción de poceta en margen izquierdo. - Suministro e instalación de cinta PVC para losa descole margen derecho. - Suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para dentellón, solera, aletas y muro cabezote en el descole. - Suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para solera, muro espaldar, muro axial costado izquierdo, muro axial costado derecho y muro cabezote encole.
Box culvert PR 16+ 366	- Suministro e instalación de acero de refuerzo de 420 Mpa para losa inferior encole costado izquierdo y acero de refuerzo para aletas encole costado izquierdo - Suministro e instalación de cinta PVC para losa encole margen izquierdo - Suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para aletas encole y guarda rueda
Box culvert PR 16+760	- Suministro e instalación de concreto de 14 Mpa para preparación del terreno para la construcción de dentellón costado derecho. - Suministro e instalación de acero de refuerzo de 420 Mpa para medio cuerpo del box culvert en descole costado derecho. - Suministro e instalación de cinta PVC para losa medio cuerpo descole margen derecho. - Suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para dentellón descole, muro espaldar encole, muro axial izquierdo encole, muro axial derecho encole y muro cabezote encole.
Alcantarilla PR 16+629	- Suministro e instalación de concreto de 14 Mpa para preparación del terreno para la instalación de tubería, caja, aletas de descole, asimismo, se realiza la instalación de concreto de 14 Mpa para atraque derecho aguas abajo y atraque izquierdo aguas abajo. - Suministro e instalación de tubería en concreto reforzado clase 3 de 36" para cruce.
PR16+704	- Suministro e instalación de cinta PVC para losa poceta margen izquierdo.



- Se realizan actividades para la construcción de filtro francés longitudinalmente a los costados de la vía y transversalmente en los box culvert en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN	
ABSCISA	OBSERVACIÓN
PR 16+630 – PR16+704 Costado izquierdo	- Suministro e Instalación de geotextil no tejido Tipo II - Suministro e Instalación de Tubería perforada de 4" - Sumisito e instalación de material granular drenante
PR 16+704 – PR16+750 Costado izquierdo	- Suministro e Instalación de geotextil no tejido Tipo II - Suministro e Instalación de Tubería perforada de 4" - Sumisito e instalación de material granular drenante
PR 16+780 – PR16+800 Costado izquierdo	- Suministro e Instalación de geotextil no tejido Tipo II - Suministro e Instalación de Tubería perforada de 4" - Sumisito e instalación de material granular drenante

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Verificación del replanteo y nivelación de obras de drenaje proyectadas.
- Se realiza la perforación para instalación de pernos pasivos anclados y suministro de grouting en las siguientes abscisas:

LOCALIZACION	
PR 12+130	P217
	P218
	P219
	P220
	P221
	P222
	P223
	P224
	P225
	P226
	P227
	P228



- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Verificación del replanteo para perforación e instalación de pernos pasivos proyectados.
- Se realizan actividades para la remoción de derrumbes sobre la ruta 3001 en los siguientes tramos:

ABSCISA

PR16+800

- Se realizan excavaciones mecánicas para cajeo, mejoramiento de subrasante y conformación de taludes en cortes en los tramos localizados entre:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	HASTA	COSTADO	OBSERVACIÓN
PR 16+780	PR 16+850	Calzada completa	Excavación para Conformación de Subrasante
PR 16+795	PR 16+840	Calzada completa	Excavación para Mejoramiento de Subrasante y estabilización de fallos
PR 16+650	PR 16+750	Costado derecho	Excavación Mecánica Cajeo Mejoramiento de Subrasante y Estabilización de fallos

- Se realizan excavaciones mecánicas para construcción de filtros, alcantarillas y box culvert en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	HASTA	COSTADO	OBSERVACIÓN
PR 16+705	PR 16+750	Costado Izquierdo	Excavación para construcción de filtro longitudinal
PR 16+629	PR 16+703	Costado Izquierdo	Excavación para construcción de filtro longitudinal
PR 16+780	PR 16+800	Costado derecho	Excavación para construcción de filtro longitudinal
PR 16+704		Encole	Excavación para construcción de alcantarilla



PR 16+626	Cuerpo para instalación de tubería, cabezal de descole y poceta encole	Excavación para construcción de alcantarilla
-----------	--	--

- Se realiza suministro e instalación de material granular tipo afirmado para sello, mejoramiento y conformación de subrasante en el siguiente tramo:

TRAMO	COSTADO
PR 16+380 – PR 16+420	Espesor 0.05 m para mejoramiento de la subrasante Calzada completa
PR 16+780 – PR 16+850	Espesor 0.15 m para mejoramiento de la subrasante Calzada completa

- Se realiza suministro e instalación de pedraplén para mejoramiento de subrasante en el siguiente tramo:

TRAMO	OBSERVACIONES
PR 16+780 – PR 16+850	Espesor 0.15m para mejoramiento de la subrasante
PR 16+795 – PR16+840	Relleno de pedraplén para fallos carril izquierdo

- El control de calidad de la compactación de los materiales granulares instalados se efectuó mediante la toma de densidad en campo, empleando el ensayo de cono de arena, verificándose en cada una de las capas.
- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Toma de topografía para control instalación de granulares. Se realiza verificación y seguimiento al triturado de material proveniente de cantera de triturado y agregados de Colombia, así mismo, se toman las respectivas muestras para el análisis de cumplimiento de especificaciones técnicas de este material.
- Se realiza suministro e instalación de impertex para construcción de zanja de coronación en el siguiente tramo:

TRAMO	COSTADO
PR 12+625 – PR12+671	Terraza 1 Margen Izquierdo
PR 12+675 – PR12+818	
PR 12+661 – PR12+671	
PR 12+659 – PR12+704	

- Se realiza excavación manual para construcción de zanja de coronación en el siguiente tramo:



TRAMO	COSTADO
PR 12+625 – PR12+671	Terraza 1 Margen Izquierdo
PR 12+675 – PR12+818	
PR 12+661 – PR12+671	
PR 12+659 – PR12+704	

- Se realiza suministro e instalación de acero de anclaje de geotextil impertex para la construcción de zanjas de coronación en siguiente tramo:

TRAMO	COSTADO
Terraza No. 1	PR 12+775 a PR 12+818
Terraza No. 2	PR 12+661 a PR 12+704
Terraza No. 3	PR 12+661 a PR 12+671

- En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°49 correspondiente al mes de junio 2025.



3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS.

- ÍTEMS NO PREVISTOS No. 1 - 2022

Se realizo la inclusión del paquete No. 1 mediante acta de modificación de cantidades No.2 MEPI-MN1-IN-7-FR-1 (4-oct-2022), reprogramación al programa de inversiones No.2 MEPI-MN1-IN-6-FR-1 (4-oct-2022), acta de fijación de ítems no previstos No. 1

Los Nps quedan establecidos de la siguiente manera:

Nº Np Paquete No. 3	Descripción
NP1	Transporte de Material Granular (suelto) Ítems NP2 NP3 NP4 NP5
NP2	Suministro e Instalación de Asfaltita actividades de mantenimiento - Mina Las Pabas (no incluye transporte)
NP3	Suministro e Instalación de Terraplén - Norma INVIAS 220-13 (no incluye transporte)
NP4	Suministro e Instalación de Afirmado - Norma INVIAS 311-13 (no incluye transporte)
NP5	Suministro e Instalación de Pedraplén - Norma INVIAS 221-13 (no incluye material de sello, ni transporte)
NP6	Retiro de Asfaltita - Demolición para actividades de pavimentación (incluye transporte)
NP7	Demolición pavimento natural y asfáltico incluye corte - Norma INVIAS 465-13 (incluye transporte)
NP8	Geomalla Biaxial 30 KN/M o similar
NP9	Geotextil NT 4000 o Similar
NP10	Cinta PVC Sika O-22 O Similar

- ÍTEMS NO PREVISTOS No. 2 - 2023

Se realizo la inclusión del paquete No.2 mediante acta de modificación de cantidades No. 4 MEPI-MN1-IN-7-FR-1 (5-may-2023), reprogramación al programa de inversiones No.3 MEPI-MN1-IN-6-FR-1 (5-may-2023), acta de fijación de ítems no previstos No. 2

Los Nps quedan establecidos de la siguiente manera:



N° Np Paquete No. 3	Descripción
NP11	Suelo de Relleno para muros de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos (no incluye transporte)
NP12	Suministro e Instalación de Geomalla de Refuerzo GUX-49 o similar para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos
NP13	Suministro e Instalación de Geodren Planar ancho = 1.0m para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos
NP14	Suministro e Instalación de Geodren Planar ancho = 0.5m (Lloraderos) para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos
NP15	Suministro e Instalación de Filtro en Geodren Vial ancho=1m y Tubería Corrugada 4" para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos
NP16	Suministro e Instalación de Saco en Polipropileno relleno con suelo-cemento para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos
NP17	Suministro e Instalación de Manto TRM para fachada de muro en tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos
NP18	Suministro e Instalación de Tubería Perforada 4" para filtro
NP19	Suministro e Instalación de camisa metálica e=6mm para pilote de d=1,2m (NO Recuperable) para pantalla pilotes PR12+770 Ruta 3001
NP20	Pilote excavado en roca, concreto 28Mpa a/c=0.45 vaciado in situ d= 1,20 m. (no incluye refuerzo, ni transporte de material sobrante) para pantalla pilotes PR12+770 Ruta 3001
NP21	Concreto Plástico 28 MPA para Viga Cabezal para pantalla pilotes PR12+770 Ruta 3001
NP22	Dren Horizontal d=3" - Long max=20m altura max=15m rasante
NP23	Pilote excavado en roca, concreto 28Mpa a/c=0.45 vaciado in situ d= 1,20 m. (no incluye refuerzo, ni transporte de material sobrante) para pantalla pilotes PR52+800 Ruta 6503
NP24	Suministro e Instalación de camisa metálica e=6mm para pilote de d=1,2m (Recuperable) para Muro de Contención PR52+800 ruta 6503
NP25	Concreto clase 28 MPA a/c =0.45, incluye juntas de dilatación y lloraderos para Muro de Contención PR52+800 ruta 6503
NP26	Suministro e Instalación de Filtro en Geodren Vial ancho=1m y Tubería Corrugada 4" para Muro de Contención PR52+800 Ruta 6503
NP27	Suministro e Instalación de Filtro en Geodren Vial ancho=2m y Tubería Corrugada 4" para Muro de Contención PR52+800 Ruta 6503
NP28	Suministro e Instalación de Geodren Planar para Muro de Contención PR52+800 Ruta 6503



NP29	Suministro e Instalación de tacha reflectiva bidireccional amarilla o blanca/roja sin espigo
------	--

- **ÍTEMS NO PREVISTOS No. 3**

Se realizo la inclusión del paquete No.3 mediante acta de modificación de cantidades No. 6 MEPI-MN1-IN-7-FR-1 (17-jun-2024), reprogramación al programa de inversiones No. 5 MEPI-MN1-IN-6-FR-1 (17-jun-2024), acta de fijación de ítems no previstos No. 3

Los Nps quedan establecidos de la siguiente manera:

N° Np Paquete No. 3	Descripción
NP30	Suministro e Instalación de Manto TRM 500 para fachada de talud
NP31	Suministro, Perforación E Instalación De Perno Pasivo De 1 1/4" Longitud Hasta 15M
NP32	Suministro E Instalación De Concreto Lanzado De 28Mpa
NP33	Suministro E Instalación De Malla Electrosoldada Para Refuerzo En Concreto Lanzado
NP34	Cuneta De Berma De Talud En Geotextil Tipo impertex, No incluye excavación ni conformación.
NP35	Corte de asfalto H=11cm
NP36	Hidrosiembra manual
NP37	Tala De Árboles Clase 1 - H: 1 A 5 Metros
NP38	Tala De Árboles Clase 2 - H: 5.01 A 10 Metros
NP39	Tala De Árboles Clase 3 - H: 10,01 A 15 Metros
NP40	Tala De Árboles Clase 4 - H :15,01 A 20 Metros

- **ÍTEMS NO PREVISTOS No. 4**

Se realizo la inclusión del paquete No.4 mediante acta de modificación de cantidades No. 8 MEPI-MN1-IN-7-FR-1 (06-mar-2025), reprogramación al programa de inversiones No. 7 MEPI-MN1-IN-6-FR-1 (06-mar-2025), acta de fijación de ítems no previstos No. 4

Los Nps quedan establecidos de la siguiente manera:



N° actual	Np	Descripción
NP 41		Suministro E Instalación De Malla Hexagonal de Alta Resistencia con refuerzo de cable de acero de 6mm
NP 42		Suministro E Instalación De Cable En Acero Inoxidable Para Sostenimiento De Malla Hexagonal de Alta Resistencia
NP 43		Suministro e instalación de Sección Final Defensa Metálica (Abatimiento x 12m)
NP 44		Suministro e instalación de Captafaro
NP 45		Suministro e instalación de Delineador de curva horizontal SP-75 (45x30) Con reflectivo Tipo IV (Incluye pedestal)
NP 46		Suministro e instalación de Delineador de curva horizontal SP-75 (50x40) Con reflectivo Tipo IV (Incluye pedestal)
NP 47		Suministro e Instalación Señal Vertical Doll 80x15 cm Con reflectivo Tipo IV (Incluye pedestal)
NP 48		Suministro e Instalación Señal Vertical SI-04 (Poste de Referencia) Con reflectivo Tipo IV (Incluye pedestal)
NP 49		Suministro e instalación de señal vertical de tránsito SP, SR y SI (60cm*60cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva Tipo IV (Incluye pedestal)
NP 50		Suministro e Instalación Señal Vertical de Localización con lamina acero galvanizado retroreflectiva Tipo IV (Incluye pedestal)
NP 51		Remoción de palizadas, especies vegetales u obstáculos
NP 52		Concreto clase 28 MPA a/c = 0.45, con adición de microfibra de polipropileno Departamento Caquetá
NP 53		Suministro e Instalación de camisa metálica e=6mm para pilote de d=1,2m (NO Recuperable) para pantalla de pilotes Departamento del Caquetá
NP 54		Suministro E Instalación Junta Dilatación Puente De 21 cm
NP 55		Suministro E Instalación Junta Dilatación Puente De 23 cm
NP 56		Desmonte Y Retiro De Junta Existente
NP 57		Perforación de 1/2" x 6" para anclaje de acero de 3/8" para realce de guardarruedas (No incluye el acero)
NP 58		Perforación de 5/8" x 6" para anclaje de acero de 1/2" para realce de guardarruedas (No incluye el acero)
NP 59		Suministro e Instalación de camisa metálica e=6mm para pilote de d=1,2m (NO Recuperable) para pantalla pilotes Departamento Huila



NP 60	Concreto Plástico 28 MPA a/c <0.45 para Viga Cabezal para pantalla pilotes Departamento Huila
NP 61	Excavaciones varias sin clasificar en material común a mano
NP 62	Concreto clase 28 MPA a/c =0.45, incluye juntas de dilatación y lloraderos para Muro de Contención Departamento Huila
NP 63	Suministro e Instalación de Filtro en Geodren Vial ancho=1m y Tuberia Corrugada 4"
NP 64	Suministro e Instalación de Geodren Planar ancho=1m

- **ÍTEMS NO PREVISTOS PARA COMPENSACIONES AMBIENTALES - 2024**

Se realizó la inclusión del paquete de ítems no previstos para compensaciones ambientales con la aprobación por parte de Subdirección de Sostenibilidad del Instituto Nacional de Vías, mediante oficio 2024S-VBOG-089103 del 27 de noviembre de 2024, donde se aprueban los Nps y el Plan de Inversión Ambiental (PIA)

Los Nps quedan establecidos de la siguiente manera:

1. Compensación requerida en la resolución 2330 del 7 septiembre 2022 ruta 3001 Los Ítems No Previstos para la actividad de por el cual se otorga permiso de aprovechamiento forestal	
Descripción Ítems No Previstos	Unidad
Suministro, siembra y riego de árboles, de acuerdo a la Resolución 2330 del 2022	Unidad
Mantenimiento por unidad de árbol de acuerdo a la Resolución 2330 de 2022. Se realizará 4 mantenimientos por 1 año.	Unidad
Mantenimiento mensual y trimestral epífitas de acuerdo con la Resolución 2230 de 2022	Visita
Mantenimiento epífitas anual de acuerdo a la Resolución 2230 de 2022	Visita
2. Compensación requerida por permiso de ocupación de cauce POC RES 2374 del 12 de septiembre del 2022 artículo decimo ruta 3001	
Descripción Ítems No Previstos	Unidad
Suministro de árboles para Compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 2374 de 2022 ruta 3001. No incluye siembra, ni transporte	Unidad
3. Compensación requerida permiso de ocupación de cauce POC RES 0050 de 2023 artículo séptimo ruta 6504	



Descripción Ítems No Previstos	Unidad
Suministro de árboles para compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 0050 de 2023 ARTICULO SÉPTIMO ruta 6504. No incluye siembra, ni transporte	Unidad
Suministro e instalación de valla de Compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 0050 de 2023 ARTICULO SEXTO numeral 17 ruta 6504	Unidad
4. Compensación requerida permiso de ocupación de cauce POC Res 0790 de 2023 Artículo Séptimo ruta 6503	
Descripción Ítems No Previstos	Unidad
Suministro de árboles para compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 0790 de 2023 ARTICULO SÉPTIMO ruta 6503. No incluye siembra, ni transporte	Unidad
Suministro e instalación de valla de Compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 0790 de 2023 ARTICULO SEXTO numeral 16 ruta 6503	Unidad
5. Compensación requerida por Concepto Técnico DTC N° 0673 de 2023 de solicitud de aprovechamiento forestal, Artículo Quinto ruta 6503 en el marco de la emergencia en los municipios de la montaña y el paujil departamento del Caquetá	
Descripción Ítems No Previstos	Unidad
Suministro de árboles para compensación ambiental por permiso de aprovechamiento forestal PAF CT-DTC 0673 de 2023 ARTICULO QUINTO Ruta 6503. No incluye siembra, ni transporte	Unidad

- **ÍTEMS NO PREVISTOS No. 5 - 2025**

Se realizó la inclusión del paquete No.5 mediante acta de modificación de cantidades No. 9 MEPI-MN1-IN-7-FR-1 (20-mar-2025), reprogramación al programa de inversiones No. 8 MEPI-MN1-IN-6-FR-1 (20-mar-2025), acta de fijación de ítems no previstos No. 5. Lo ítems no previstos presentados son los siguientes:

N° Np Paquete No. 5	Descripción
NP65	Suministro e instalación de tubería perforada de drenaje de 6" para filtro
NP66	Suministro e instalación de Geotextil tipo NT1600
NP67	Suministro e instalación de apoyo de neopreno reforzado de 500X500X1" - Dureza 60



NP68	Relleno De Platinas Base (0,9m x 0,9m x 0,1m) Con Mortero Sin Contracción Tipo Sika Grout-212 O Similar
NP69	Suministro y fabricación de estructura metálica puente las delicias
NP70	Montaje de estructura metálica puentes las delicias
NP71	Transporte de estructura metálica puente las delicias
NP72	Suministro e instalación de drenajes en tubería PVC 4"

- **ÍTEMS NO PREVISTOS No. 6**

El 26 de junio de 2025, se realizó mesa de trabajo en planta central del Invias con asistencia del contratista, interventoría e Invias, con el fin de tratar el tema de Ítems no previstos pendientes de conciliación, de la cual, surgió una nueva reunión el 1 de julio 2025, en la cual, el contratista se comprometió a la presentación de cotizaciones correspondientes al NP80, NP81 y subsanación de observaciones para radicación a la interventoría.

Los ítems no previstos presentados por el contratista son los siguientes:

Nº Np Paquete No. 6	Descripción
NP73	Suministro e instalación de junta de dilatación elastomerica Expansión 50mm
NP74	Construcción de Barrera de New Jersey en concreto de resistencia 28 Mpa para el Puente Las Delicias
NP75	Bombeo para concreto (Incluye aditivos para concreto)
NP76	Encofrado Autoportante Para Tablero De Puente Las Delicias
NP77	Desmonte Y Demolición Puente Las Delicias PR38+200 Ruta 6503
NP78	Cargue y retiro de Residuos de Construcción y Demolición (RCD) del Puente Las Delicias PR38+800 Ruta 6503
NP79	Traslado y Reubicación de Poste de Energía de Media Tensión
NP80	Suministro e instalación de señal vertical de tránsito SP, SR y SI (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva Tipo IV (Incluye pedestal)
NP81	Suministro e instalación de señal vertical de tránsito SP, SR y SI (90cm*90cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva Tipo IV (Incluye pedestal)
NP82	Prueba de Carga Para Puente



NP83	Suministro e Instalación de Filtro en Geodren Vial ancho=0.5m y Tubería Corrugada 4" para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos
------	---

La radicación de estos Nps cuenta con la siguiente trazabilidad:

FECHA	COMUNICADO	ASUNTO
20-mar-2025	CVNSO-0991-172-2025	Presentación del paquete de APU de Ítems No. 6 No Previstos
26-mar-2025	C-245-3581-0399-25	Respuesta al comunicado CVNSO-0991-172-2025 con asunto "Presentación del paquete de APU de Ítems No. 6 No Previstos."
11-abr-2025	CVNSO-0991-253-2025	Presentación del paquete de APU de Ítems No. 6 No Previstos
15-may-2025	C-245-3681-0670-25	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-253-2025, con asunto "Presentación del paquete de APU de Ítems No. 6 No Previstos"
18-jun-2025	CVNSO-0991-412-2025	Respuesta al comunicado C-245-3681-0670-25 "Presentación del paquete de APU de Ítems No. 6 No Previstos"
25-jun-2025	C-245-3798-0931-25	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-412-2025, con asunto Respuesta al comunicado C-245-3681-0670-25 con asunto "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-253-2025, con asunto "Presentación del paquete de APU de Ítems No. 6 No Previstos"
26-jun-2025	Mesa de trabajo presencial para revisión de Apus de NPS	Se realizo mesa de trabajo en Planta Central con presencia de contratista, interventoría e Invias



- **ÍTEMS NO PREVISTOS DE MANTENIMIENTO**

El 26 de junio de 2025, se realizó mesa de trabajo en planta central del Invias con asistencia del contratista, interventoría e Invias, con el fin de tratar el tema de Ítems no previstos pendientes de conciliación, de la cual, surgió una nueva reunión el 1 de julio 2025, en la cual, el contratista se comprometió a la presentación y subsanación de observaciones a las que hubiera lugar para radicación a la interventoría.

FECHA	COMUNICADO	ASUNTO
19-jun-2025	CVNSO-0991-413-2025	Remisión APU Mantenimientos
19-jun-2025	Mesa de Trabajo en conjunto Contratista, Interventoría e Invias para Revisión APU para actividades de mantenimiento. CTO 991/2021	INVIAS solicito justificaciones técnicas del rendimiento propuesto de los equipos, en los distintos APU remitidos.
25-jun-2025	2025S-VBOG-043220	Solicita al contratista atender las observaciones técnicas presentadas por el Consorcio Interventor, adjuntando los soportes y justificaciones pertinentes, primordialmente las justificaciones de los rendimientos de maquinaria y mano de obra, entre otras
26-jun-2025	Mesa de trabajo presencial para revisión de Apus de NPS	Se realizo mesa de trabajo en Planta Central con presencia de contratista, interventoría e Invias



3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

3.4.1 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS.

De acuerdo al seguimiento realizado a la reprogramación al **programa de inversiones No.8** documento suscrito por contratista, interventoría e Instituto Nacional de Vías; se establece el porcentaje programado **21.70%** y el porcentaje de ejecución es de **21.40%** de cada una de las actividades a corte de 30 de junio de 2025.

En la programación en el mes de junio se ejecutaron las siguientes actividades:

1. Revisión de estudios y diseños.
2. Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños.
3. Excavación de la explanación y préstamos.
4. Suministro e instalación de granulares.
5. Construcción de box culvert y alcantarillas.
6. Construcción de obras (sitios atípicos).
7. Construcción de obras de estabilización de taludes.
8. Construcción de puente las delicias

En el mes de junio se remitieron 17 conceptos de especialistas, contando con la aprobación de 2 conceptos Estructurales que se relacionan a continuación:

Especialista Estructural, Ruta 6503 – PR38 Puente las Delicias con el Alcance a comunicado CVNSO-0991-350-2025 con asunto "Respuesta a sus comunicado CVNSO-0991-326-2025 "Remisión de Planos de Taller Puente PR38 Las Delicias RN6503", esta interventoría remite concepto del especialista "20250612 CVNSO-0991-350-385-2025 PLs TALLER PTE LAS DELICIAS" mediante comunicado C-245-3757-0847-25 con Concepto de Aprobación para los planos de taller el 12 de junio de 2025.

Especialista Estructural, - Ruta 6503 – PR38 Puente las Delicias - "Respuesta al comunicado C-245-3757-0847-25 "Remisión de Planos de Taller Puente PR38 Las Delicias RN6503", esta interventoría remite concepto del especialista "20250612 CVNSO-0991-404-2025 PLs TALLER PTE LAS DELICIAS" mediante comunicado C-245-3786-0900-25 con Concepto de Aprobación a la totalidad de los planos taller el 20 de junio de 2025.



Tabla 1. Programación financiera de obra con respecto a la reprogramación al programa de inversiones No. 8

MES - AÑO	FECHA DE CORTE	INVERSIÓN PROGRAMADA			INVERSIÓN EJECUTADA			Desvío - Atraso	Desvío Financiero - Atraso (+) Avance (-)
		SEMANAL PROGRAMADA	ACUMULADA PROGRAMADA	% Prog. Acumulado	ACUMULADA EJECUTADA	SEMANAL EJECUTADA	% Ejecución		
sep-21	06-09-21	\$ 107,969,731.27	\$ 107,969,731.27	0.03%	\$ 59,982,837.00	\$ 59,982,837.00	0.02%	0.01%	\$ 47,986,894.27
	13-09-21	\$ 107,969,731.27	\$ 215,939,462.54	0.06%	\$ 72,070,529.00	\$ 12,087,692.00	0.02%	0.04%	\$ 143,868,933.54
	20-09-21	\$ 107,969,731.27	\$ 323,909,193.81	0.10%	\$ 131,209,755.00	\$ 59,139,226.00	0.03%	0.07%	\$ 192,699,438.81
	27-09-21	\$ 107,969,731.27	\$ 431,878,925.08	0.13%	\$ 137,728,677.00	\$ 6,518,922.00	0.04%	0.09%	\$ 294,150,248.08
oct-21	04-10-21	\$ 191,626,493.60	\$ 623,505,418.68	0.19%	\$ 154,816,968.98	\$ 17,088,291.98	0.04%	0.15%	\$ 468,688,449.70
	11-10-21	\$ 191,626,493.60	\$ 815,131,912.28	0.24%	\$ 167,837,741.82	\$ 13,020,772.84	0.05%	0.19%	\$ 647,294,170.46
	18-10-21	\$ 191,626,493.60	\$ 1,006,758,405.88	0.30%	\$ 201,193,784.21	\$ 33,356,042.39	0.05%	0.25%	\$ 805,564,621.67
	25-10-21	\$ 191,626,493.60	\$ 1,198,384,899.48	0.36%	\$ 283,742,997.00	\$ 82,549,212.79	0.08%	0.28%	\$ 914,641,902.48
nov-21	01-11-21	\$ 485,373,466.06	\$ 1,683,758,365.54	0.50%	\$ 293,785,630.38	\$ 10,042,633.38	0.09%	0.41%	\$ 1,389,972,735.16
	08-11-21	\$ 485,373,466.06	\$ 2,169,131,831.60	0.65%	\$ 343,298,683.00	\$ 49,513,052.62	0.10%	0.55%	\$ 1,825,833,148.60
	15-11-21	\$ 485,373,466.06	\$ 2,654,505,297.66	0.79%	\$ 361,896,175.00	\$ 18,597,492.00	0.11%	0.68%	\$ 2,292,609,122.66
	22-11-21	\$ 485,373,466.06	\$ 3,139,878,763.72	0.94%	\$ 488,751,066.00	\$ 126,854,891.00	0.15%	0.79%	\$ 2,651,127,697.72
dic-21	29-11-21	\$ 959,918,106.43	\$ 4,099,796,870.15	1.21%	\$ 661,708,021.00	\$ 172,956,955.00	0.20%	1.01%	\$ 3,438,088,849.15
	06-12-21	\$ 959,918,106.43	\$ 5,059,714,976.58	1.49%	\$ 773,045,869.00	\$ 111,337,848.00	0.23%	1.26%	\$ 4,286,669,107.58
	13-12-21	\$ 959,918,106.43	\$ 6,019,633,083.01	1.77%	\$ 853,045,869.00	\$ 80,000,000.00	0.26%	1.51%	\$ 5,166,587,214.01
	20-12-21	\$ 959,918,106.43	\$ 6,979,551,189.44	2.06%	\$ 962,377,414.00	\$ 109,331,545.00	0.29%	1.77%	\$ 6,017,173,775.44
ene-22	27-12-21	\$ 959,918,106.43	\$ 7,939,469,295.87	2.34%	\$ 971,544,008.00	\$ 9,166,594.00	0.29%	2.05%	\$ 6,967,925,287.87
	03-01-22	\$ 99,068,175.85	\$ 8,038,537,471.72	2.37%	\$ 989,595,037.00	\$ 18,051,029.00	0.30%	2.07%	\$ 7,048,942,434.72
	10-01-22	\$ 99,068,175.85	\$ 8,137,605,647.57	2.40%	\$ 1,011,930,081.00	\$ 22,335,044.00	0.30%	2.10%	\$ 7,125,675,566.57
	17-01-22	\$ 99,068,175.85	\$ 8,236,673,823.42	2.43%	\$ 1,041,694,609.00	\$ 29,764,528.00	0.31%	2.12%	\$ 7,194,979,214.42
feb-22	24-01-22	\$ 99,068,175.85	\$ 8,335,741,999.27	2.46%	\$ 1,115,142,316.00	\$ 73,447,707.00	0.33%	2.13%	\$ 7,220,599,683.27
	31-01-22	\$ 124,496,749.25	\$ 8,460,238,748.52	2.49%	\$ 1,136,166,989.00	\$ 21,024,673.00	0.34%	2.15%	\$ 7,324,071,759.52
	07-02-22	\$ 124,496,749.25	\$ 8,584,735,497.77	2.53%	\$ 1,182,529,939.00	\$ 46,362,950.00	0.35%	2.18%	\$ 7,402,205,558.77
	14-02-22	\$ 124,496,749.25	\$ 8,709,232,247.02	2.57%	\$ 1,197,704,139.00	\$ 15,174,200.00	0.36%	2.21%	\$ 7,511,528,108.02
mar-22	21-02-22	\$ 124,496,749.25	\$ 8,833,728,996.27	2.60%	\$ 1,214,195,221.00	\$ 16,491,082.00	0.36%	2.24%	\$ 7,619,533,775.27
	28-02-22	\$ 141,586,813.53	\$ 8,975,315,809.80	2.64%	\$ 1,233,042,531.00	\$ 18,847,310.00	0.37%	2.27%	\$ 7,742,273,278.80
	07-03-22	\$ 141,586,813.53	\$ 9,116,902,623.33	2.69%	\$ 1,242,507,619.00	\$ 9,465,088.00	0.37%	2.32%	\$ 7,874,395,004.33
	14-03-22	\$ 141,586,813.53	\$ 9,258,489,436.86	2.73%	\$ 1,273,057,619.00	\$ 30,550,000.00	0.38%	2.35%	\$ 7,985,431,817.86
abr-22	21-03-22	\$ 141,586,813.53	\$ 9,400,076,250.39	2.77%	\$ 1,306,173,873.00	\$ 33,116,254.00	0.38%	2.38%	\$ 8,093,902,377.39
	28-03-22	\$ 141,586,813.53	\$ 9,541,663,063.92	2.81%	\$ 1,343,255,982.00	\$ 37,082,109.00	0.40%	2.41%	\$ 8,198,407,081.92
	04-04-22	\$ 245,810,440.16	\$ 9,787,473,504.08	2.88%	\$ 1,377,891,910.00	\$ 34,635,928.00	0.41%	2.48%	\$ 8,409,581,594.08
	11-04-22	\$ 245,810,440.16	\$ 10,033,283,944.24	2.96%	\$ 1,429,854,513.00	\$ 51,962,603.00	0.42%	2.53%	\$ 8,603,429,431.24
may-22	18-04-22	\$ 245,810,440.16	\$ 10,279,094,384.39	3.03%	\$ 1,480,845,409.00	\$ 50,990,896.00	0.44%	2.59%	\$ 8,798,248,975.39
	25-04-22	\$ 245,810,440.16	\$ 10,524,904,824.55	3.10%	\$ 1,530,640,389.00	\$ 49,794,980.00	0.45%	2.65%	\$ 8,994,264,435.55
	02-05-22	\$ 294,972,528.19	\$ 10,819,877,352.74	3.19%	\$ 1,600,571,273.00	\$ 69,930,884.00	0.47%	2.72%	\$ 9,219,306,079.74
	09-05-22	\$ 245,810,440.16	\$ 11,065,687,792.90	3.26%	\$ 1,769,479,496.00	\$ 168,908,223.00	0.52%	2.74%	\$ 9,296,208,296.90
jun-22	16-05-22	\$ 245,810,440.16	\$ 11,311,498,233.05	3.33%	\$ 1,902,708,929.00	\$ 133,229,433.00	0.56%	2.77%	\$ 9,408,789,304.05
	23-05-22	\$ 245,810,440.16	\$ 11,557,308,673.21	3.40%	\$ 1,972,685,035.00	\$ 69,976,106.00	0.58%	2.82%	\$ 9,584,623,638.21
	30-05-22	\$ 147,486,264.09	\$ 11,704,794,937.30	3.45%	\$ 2,243,386,864.00	\$ 270,701,829.00	0.66%	2.79%	\$ 9,461,408,073.30
	06-06-22	\$ 283,173,627.00	\$ 11,987,968,564.30	3.53%	\$ 2,407,213,707.00	\$ 163,826,843.00	0.71%	2.82%	\$ 9,580,754,857.30
jul-22	13-06-22	\$ 283,173,627.00	\$ 12,271,142,191.30	3.61%	\$ 2,544,055,636.00	\$ 136,841,929.00	0.75%	2.87%	\$ 9,727,086,555.30
	20-06-22	\$ 283,173,627.00	\$ 12,554,315,818.30	3.70%	\$ 2,692,573,343.00	\$ 148,517,707.00	0.79%	2.90%	\$ 9,861,742,475.30
	27-06-22	\$ 283,173,627.00	\$ 12,837,489,445.30	3.78%	\$ 2,757,828,250.00	\$ 65,254,907.00	0.81%	2.97%	\$ 10,079,661,195.30
	04-07-22	\$ 283,173,627.00	\$ 13,120,663,072.30	3.86%	\$ 2,816,669,648.00	\$ 58,841,398.00	0.83%	3.04%	\$ 10,303,993,424.30
ago-22	11-07-22	\$ 254,550,816.75	\$ 8,321,082,274.00	2.45%	\$ 3,476,310,403.00	\$ 659,640,755.00	1.02%	1.43%	\$ 4,844,771,871.00
	18-07-22	\$ 254,550,816.75	\$ 8,575,633,090.75	2.53%	\$ 5,005,814,885.00	\$ 1,529,504,482.00	1.47%	1.05%	\$ 3,569,818,205.75
	25-07-22	\$ 254,550,816.75	\$ 8,830,183,907.50	2.60%	\$ 5,224,896,120.00	\$ 219,081,235.00	1.54%	1.06%	\$ 3,605,287,787.50
	01-08-22	\$ 254,550,816.75	\$ 9,084,734,724.25	2.68%	\$ 5,325,434,997.00	\$ 100,538,877.00	1.57%	1.11%	\$ 3,759,299,727.25
sep-22	08-08-22	\$ 327,994,177.50	\$ 9,412,728,901.75	2.77%	\$ 5,687,560,276.00	\$ 362,125,279.00	1.68%	1.10%	\$ 3,725,168,625.75
	15-08-22	\$ 327,994,177.50	\$ 9,740,723,079.25	2.87%	\$ 5,934,521,214.00	\$ 246,960,938.00	1.75%	1.12%	\$ 3,806,201,865.25
	22-08-22	\$ 327,994,177.50	\$ 10,068,717,256.75	2.97%	\$ 6,514,101,062.00	\$ 579,579,848.00	1.92%	1.05%	\$ 3,554,616,194.75
	29-08-22	\$ 327,994,177.50	\$ 10,396,711,434.25	3.06%	\$ 6,846,279,025.00	\$ 332,177,963.00	2.02%	1.05%	\$ 3,550,432,409.25
oct-22	05-09-22	\$ 417,831,360.50	\$ 10,814,542,794.75	3.19%	\$ 7,223,457,033.00	\$ 377,178,008.00	2.13%	1.06%	\$ 3,591,085,761.75
	12-09-22	\$ 417,831,360.50	\$ 11,232,374,155.25	3.31%	\$ 7,852,556,155.00	\$ 629,099,122.00	2.31%	1.00%	\$ 3,379,818,000.25
	19-09-22	\$ 417,831,360.50	\$ 11,650,205,515.75	3.43%	\$ 8,284,345,389.00	\$ 431,789,234.00	2.44%	0.99%	\$ 3,365,860,126.75
	26-09-22	\$ 417,831,360.50	\$ 12,068,036,876.25	3.55%	\$ 8,694,858,322.00	\$ 410,512,933.00	2.56%	0.99%	\$ 3,373,178,554.25
nov-22	03-10-22	\$ 487,982,250.80	\$ 12,556,019,127.05	3.70%	\$ 8,848,772,053.00	\$ 153,913,731.00	2.61%	1.09%	\$ 3,707,247,074.05
	10-10-22	\$ 487,982,250.80	\$ 13,044,001,377.85	3.84%	\$ 8,961,878,510.00	\$ 113,106,457.00	2.64%	1.20%	\$ 4,082,122,867.85
	17-10-22	\$ 487,982,250.80	\$ 13,531,983,628.65	3.99%	\$ 9,244,732,203.00	\$ 282,853,693.00	2.72%	1.26%	\$ 4,287,251,425.65
	24-10-22	\$ 487,982,250.80	\$ 14,019,965,879.45	4.13%	\$ 9,521,885,934.00	\$ 277,153,731.00	2.80%	1.32%	\$ 4,498,079,945.45
dic-22	31-10-22	\$ 487,982,250.80	\$ 14,507,948,130.25	4.27%	\$ 9,885,962,556.00	\$ 364,076,622.00	2.91%	1.36%	\$ 4,621,985,574.25



MES - AÑO	FECHA DE CORTE	INVERSIÓN PROGRAMADA		% Prog. Acumulado	INVERSIÓN EJECUTADA		% Ejecución	Desvío - Atraso	Desvío Financiero - Atraso (+) Avance (-)
		SEMANAL PROGRAMADA	ACUMULADA PROGRAMADA		ACUMULADA EJECUTADA	SEMANAL EJECUTADA			
nov-22	07-11-22	\$ 643,403,217.00	\$ 15,151,351,347.25	4.46%	\$ 10,710,797,670.00	\$ 824,835,114.00	3.16%	1.31%	\$ 4,440,553,677.25
	14-11-22	\$ 643,403,217.00	\$ 15,794,754,564.25	4.65%	\$ 11,690,640,902.00	\$ 979,843,232.00	3.44%	1.21%	\$ 4,104,113,662.25
	21-11-22	\$ 643,403,217.00	\$ 16,438,157,781.25	4.84%	\$ 11,900,785,721.00	\$ 210,144,819.00	3.51%	1.34%	\$ 4,537,372,060.25
	28-11-22	\$ 643,403,217.00	\$ 17,081,560,998.25	5.03%	\$ 12,273,268,169.00	\$ 372,482,448.00	3.62%	1.42%	\$ 4,808,292,829.25
dic-22	05-12-22	\$ 1,100,097,801.25	\$ 18,181,658,799.50	5.36%	\$ 12,427,496,974.00	\$ 154,228,805.00	3.66%	1.69%	\$ 5,754,161,825.50
	12-12-22	\$ 1,100,097,801.25	\$ 19,281,756,600.75	5.68%	\$ 12,689,566,543.00	\$ 262,069,569.00	3.74%	1.94%	\$ 6,592,190,057.75
	19-12-22	\$ 1,100,097,801.25	\$ 20,381,854,402.00	6.00%	\$ 12,889,518,595.00	\$ 199,952,052.00	3.80%	2.21%	\$ 7,492,335,807.00
	26-12-22	\$ 1,100,097,801.25	\$ 21,481,952,203.25	6.33%	\$ 13,064,750,332.00	\$ 175,231,737.00	3.85%	2.48%	\$ 8,417,201,871.25
ene-23	02-01-23	\$ 121,573,138.25	\$ 21,603,525,341.50	6.36%	\$ 13,167,968,159.00	\$ 103,217,827.00	3.88%	2.48%	\$ 8,435,557,182.50
	09-01-23	\$ 121,573,138.25	\$ 21,725,098,479.75	6.40%	\$ 13,437,283,077.00	\$ 269,314,918.00	3.96%	2.44%	\$ 8,287,815,402.75
	16-01-23	\$ 121,573,138.25	\$ 21,846,671,618.00	6.44%	\$ 13,649,866,167.00	\$ 212,583,090.00	4.02%	2.41%	\$ 8,196,805,451.00
	23-01-23	\$ 121,573,138.25	\$ 21,968,244,756.25	6.47%	\$ 13,993,452,432.00	\$ 343,586,265.00	4.12%	2.35%	\$ 7,974,792,324.25
feb-23	30-01-23	\$ 121,573,139.25	\$ 22,089,817,895.50	6.51%	\$ 14,907,986,956.00	\$ 914,534,524.00	4.39%	2.12%	\$ 7,181,830,939.50
	06-02-23	\$ 121,573,139.25	\$ 22,211,391,034.75	6.54%	\$ 15,710,121,425.00	\$ 802,134,469.00	4.63%	1.92%	\$ 6,501,269,609.75
	13-02-23	\$ 121,573,139.25	\$ 22,332,964,174.00	6.58%	\$ 16,588,742,508.00	\$ 878,621,083.00	4.89%	1.69%	\$ 5,744,221,666.00
	20-02-23	\$ 121,573,139.25	\$ 22,454,537,313.25	6.61%	\$ 16,764,516,912.00	\$ 175,774,404.00	4.94%	1.68%	\$ 5,690,020,401.25
mar-23	27-02-23	\$ 243,146,279.00	\$ 22,697,683,592.25	6.69%	\$ 17,619,951,422.00	\$ 855,434,510.00	5.19%	1.50%	\$ 5,077,732,170.25
	06-03-23	\$ 243,146,279.00	\$ 22,940,829,871.25	6.76%	\$ 18,136,389,908.00	\$ 516,438,486.00	5.34%	1.42%	\$ 4,804,439,963.25
	13-03-23	\$ 243,146,279.00	\$ 23,183,976,150.25	6.83%	\$ 18,518,352,969.00	\$ 381,963,061.00	5.45%	1.37%	\$ 4,665,623,181.25
	20-03-23	\$ 243,146,279.00	\$ 23,427,122,429.25	6.90%	\$ 19,239,694,212.00	\$ 721,341,243.00	5.67%	1.23%	\$ 4,187,428,217.25
abr-23	27-03-23	\$ 243,146,279.00	\$ 23,670,268,708.25	6.97%	\$ 19,947,402,562.00	\$ 707,708,350.00	5.88%	1.10%	\$ 3,722,866,146.25
	03-04-23	\$ 303,932,849.25	\$ 23,974,201,557.50	7.06%	\$ 20,680,247,933.00	\$ 732,845,371.00	6.09%	0.97%	\$ 3,293,953,624.50
	10-04-23	\$ 303,932,849.25	\$ 24,278,134,406.75	7.15%	\$ 21,348,653,051.00	\$ 668,405,118.00	6.29%	0.86%	\$ 2,929,481,355.75
	17-04-23	\$ 303,932,849.25	\$ 24,582,067,256.00	7.24%	\$ 22,084,070,121.00	\$ 735,417,070.00	6.51%	0.74%	\$ 2,497,997,135.00
may-23	24-04-23	\$ 303,932,849.25	\$ 24,886,000,105.25	7.33%	\$ 22,762,578,707.00	\$ 678,508,586.00	6.71%	0.63%	\$ 2,123,421,398.25
	01-05-23	\$ 389,034,047.00	\$ 25,275,034,152.25	7.45%	\$ 23,508,984,698.00	\$ 746,405,991.00	6.92%	0.52%	\$ 1,766,049,454.25
	08-05-23	\$ 389,034,047.00	\$ 25,664,068,199.25	7.56%	\$ 23,912,565,660.00	\$ 403,580,962.00	7.04%	0.52%	\$ 1,751,502,539.25
	15-05-23	\$ 389,034,047.00	\$ 26,053,102,246.25	7.67%	\$ 24,681,922,122.00	\$ 769,356,462.00	7.27%	0.40%	\$ 1,371,180,124.25
jun-23	22-05-23	\$ 389,034,047.00	\$ 26,442,136,293.25	7.79%	\$ 25,693,950,840.00	\$ 1,012,028,718.00	7.57%	0.22%	\$ 748,185,453.25
	29-05-23	\$ 389,034,047.00	\$ 26,831,170,340.25	7.90%	\$ 26,190,725,136.00	\$ 496,774,296.00	7.71%	0.19%	\$ 640,445,204.25
	05-06-23	\$ 486,292,558.75	\$ 27,317,462,899.00	8.05%	\$ 26,849,660,640.00	\$ 658,935,504.00	7.91%	0.14%	\$ 467,802,259.00
	12-06-23	\$ 486,292,558.75	\$ 27,803,755,457.75	8.19%	\$ 27,410,587,607.00	\$ 560,926,967.00	8.07%	0.12%	\$ 393,167,850.75
jul-23	19-06-23	\$ 486,292,558.75	\$ 28,290,048,016.50	8.33%	\$ 27,722,513,648.00	\$ 311,926,041.00	8.17%	0.17%	\$ 567,534,368.50
	26-06-23	\$ 486,292,558.75	\$ 28,776,340,575.25	8.48%	\$ 28,098,679,017.00	\$ 376,165,369.00	8.28%	0.20%	\$ 677,661,558.25
	03-07-23	\$ 486,292,559.20	\$ 29,262,633,134.45	8.62%	\$ 28,937,714,273.00	\$ 839,035,256.00	8.52%	0.10%	\$ 324,918,861.45
	10-07-23	\$ 486,292,559.20	\$ 29,748,925,693.65	8.76%	\$ 29,570,231,441.00	\$ 632,517,168.00	8.71%	0.05%	\$ 178,694,252.65
ago-23	17-07-23	\$ 486,292,559.20	\$ 30,235,218,252.85	8.91%	\$ 30,362,298,361.00	\$ 792,066,920.00	8.94%	-0.04%	\$ -127,080,108.15
	24-07-23	\$ 486,292,559.20	\$ 30,721,510,812.05	9.05%	\$ 30,942,472,002.00	\$ 580,173,641.00	9.11%	-0.07%	\$ -220,961,189.95
	31-07-23	\$ 486,292,559.20	\$ 30,444,150,920.00	8.97%	\$ 32,636,462,685.00	\$ 800,141,783.00	9.61%	-0.65%	\$ -2,192,311,765.00
	07-08-23	\$ 357,865,699.00	\$ 30,802,016,619.00	9.07%	\$ 33,270,689,699.00	\$ 634,227,014.00	9.80%	-0.73%	\$ -2,468,673,080.00
sep-23	14-08-23	\$ 357,865,699.00	\$ 31,159,882,318.00	9.18%	\$ 33,531,288,180.00	\$ 260,598,481.00	9.88%	-0.70%	\$ -2,371,405,862.00
	21-08-23	\$ 357,865,699.00	\$ 31,517,748,017.00	9.28%	\$ 33,914,716,041.00	\$ 383,427,861.00	9.99%	-0.71%	\$ -2,396,968,024.00
	28-08-23	\$ 357,865,699.00	\$ 32,875,613,715.00	9.68%	\$ 35,569,176,576.00	\$ 664,034,183.00	10.48%	-0.79%	\$ -2,693,562,861.00
	04-09-23	\$ 668,652,268.75	\$ 33,544,265,983.75	9.88%	\$ 36,578,489,426.00	\$ 1,009,312,850.00	10.77%	-0.89%	\$ -3,034,223,442.25
oct-23	11-09-23	\$ 668,652,268.75	\$ 34,212,918,252.50	10.08%	\$ 37,319,930,914.00	\$ 741,441,488.00	10.99%	-0.92%	\$ -3,107,012,661.50
	18-09-23	\$ 668,652,268.75	\$ 34,881,570,521.25	10.27%	\$ 37,933,887,441.00	\$ 613,956,527.00	11.17%	-0.90%	\$ -3,052,316,919.75
	25-09-23	\$ 668,652,268.75	\$ 35,550,222,790.00	10.47%	\$ 38,263,289,131.00	\$ 329,401,690.00	11.27%	-0.80%	\$ -2,713,066,341.00
	02-10-23	\$ 534,921,815.00	\$ 36,085,144,605.00	10.63%	\$ 38,719,609,867.00	\$ 456,320,736.00	11.41%	-0.78%	\$ -2,634,465,262.00
nov-23	09-10-23	\$ 534,921,815.00	\$ 36,620,066,420.00	10.79%	\$ 39,111,885,674.00	\$ 392,275,807.00	11.52%	-0.73%	\$ -2,491,819,254.00
	16-10-23	\$ 534,921,815.00	\$ 37,154,988,235.00	10.94%	\$ 39,441,089,572.00	\$ 329,203,898.00	11.62%	-0.67%	\$ -2,286,101,337.00
	23-10-23	\$ 534,921,815.00	\$ 37,689,910,050.00	11.10%	\$ 39,781,786,151.00	\$ 340,696,579.00	11.72%	-0.62%	\$ -2,091,876,101.00
	30-10-23	\$ 534,921,815.00	\$ 38,224,831,865.00	11.26%	\$ 40,236,855,340.00	\$ 455,069,189.00	11.85%	-0.59%	\$ -2,012,023,475.00
dic-23	06-11-23	\$ 851,011,978.25	\$ 39,075,843,843.25	11.51%	\$ 40,630,196,611.00	\$ 393,341,271.00	11.97%	-0.46%	\$ -1,554,352,767.75
	13-11-23	\$ 851,011,978.25	\$ 39,926,855,821.50	11.76%	\$ 40,809,661,595.00	\$ 179,464,984.00	12.02%	-0.26%	\$ -882,805,773.50
	20-11-23	\$ 851,011,978.25	\$ 40,777,867,799.75	12.01%	\$ 40,991,538,613.00	\$ 181,877,018.00	12.07%	-0.06%	\$ -213,670,813.25
	27-11-23	\$ 851,011,978.25	\$ 41,628,879,778.00	12.26%	\$ 41,534,599,271.00	\$ 543,060,658.00	12.23%	0.03%	\$ 94,280,507.00
dic-23	04-12-23	\$ 297,770,497.40	\$ 41,926,650,275.40	12.35%	\$ 41,673,301,928.00	\$ 138,702,657.00	12.28%	0.07%	\$ 253,348,347.40
	11-12-23	\$ 297,770,497.40	\$ 42,224,420,772.80	12.44%	\$ 41,848,075,979.00	\$ 174,774,051.00	12.33%	0.11%	\$ 376,344,793.80
	18-12-23	\$ 297,770,497.40	\$ 42,522,191,270.20	12.53%	\$ 42,146,435,802.00	\$ 298,359,823.00	12.41%	0.11%	\$ 375,755,468.20
	25-12-23	\$ 297,770,497.40	\$ 42,819,961,767.60	12.61%	\$ 42,441,049,494.00	\$ 294,613,692.00	12.50%	0.11%	\$ 378,912,273.60
	01-01-24	\$ 297,770,497.40	\$ 43,117,732,265.00	12.70%	\$ 42,575,422,335.00	\$ 134,372,841.00	12.54%	0.16%	\$ 542,309,930.00



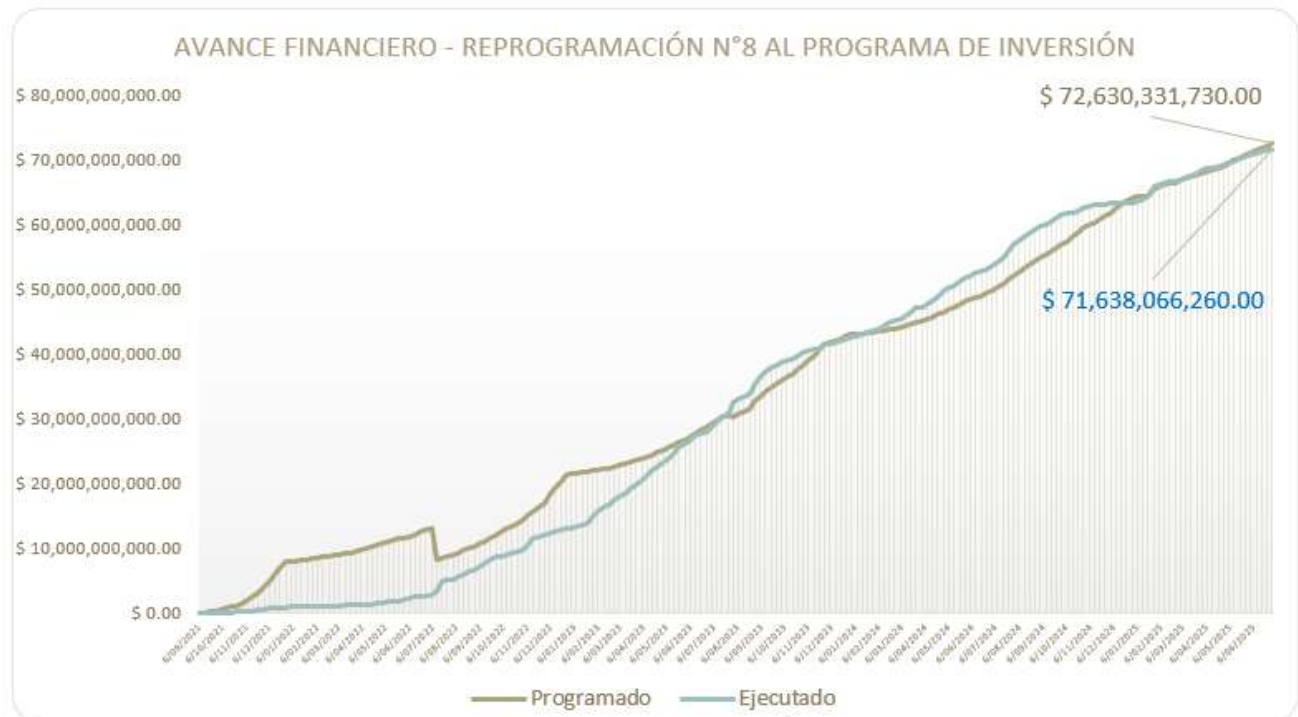
MES - AÑO	FECHA DE CORTE	INVERSIÓN PROGRAMADA		% Prog. Acumulado	INVERSIÓN EJECUTADA		% Ejecución	Desvío - Atraso	Desvío Financiero - Atraso (+) Avance (-)
		SEMANAL PROGRAMADA	ACUMULADA PROGRAMADA		ACUMULADA EJECUTADA	SEMANAL EJECUTADA			
ene-24	08-01-24	\$ 95,109,567.40	\$ 43,212,841,832.40	12.73%	\$ 42,807,606,703.25	\$ 232,184,368.25	12.61%	0.12%	\$ 405,235,129.15
	15-01-24	\$ 95,109,567.40	\$ 43,307,951,399.80	12.76%	\$ 43,073,582,442.50	\$ 265,975,739.25	12.69%	0.07%	\$ 234,368,957.30
	22-01-24	\$ 95,109,567.40	\$ 43,403,060,967.20	12.79%	\$ 43,351,625,380.75	\$ 278,042,938.25	12.77%	0.02%	\$ 51,435,586.45
	29-01-24	\$ 95,109,567.40	\$ 43,498,170,534.60	12.81%	\$ 43,823,687,032.00	\$ 472,061,651.25	12.91%	-0.10%	\$ -325,516,497.40
feb-24	05-02-24	\$ 141,680,781.85	\$ 43,639,851,316.45	12.85%	\$ 43,875,302,131.00	\$ 51,615,099.00	12.92%	-0.07%	\$ -235,450,814.55
	12-02-24	\$ 141,680,781.85	\$ 43,781,532,098.30	12.90%	\$ 44,578,366,473.00	\$ 703,064,342.00	13.13%	-0.23%	\$ -796,834,374.70
	19-02-24	\$ 141,680,781.85	\$ 43,923,212,880.15	12.94%	\$ 44,898,530,163.00	\$ 320,163,690.00	13.23%	-0.29%	\$ -975,317,282.85
	26-02-24	\$ 141,680,781.85	\$ 44,064,893,662.00	12.98%	\$ 45,201,539,892.00	\$ 303,009,729.00	13.31%	-0.33%	\$ -1,136,646,230.00
mar-24	04-03-24	\$ 237,773,920.60	\$ 44,302,667,582.60	13.05%	\$ 45,571,338,039.00	\$ 369,798,147.00	13.42%	-0.37%	\$ -1,268,670,456.40
	11-03-24	\$ 237,773,920.60	\$ 44,540,441,503.20	13.12%	\$ 46,060,627,002.00	\$ 489,288,963.00	13.57%	-0.45%	\$ -1,520,185,498.80
	18-03-24	\$ 237,773,920.60	\$ 44,778,215,423.80	13.19%	\$ 46,469,951,102.00	\$ 409,324,100.00	13.69%	-0.50%	\$ -1,691,735,678.20
	25-03-24	\$ 237,773,920.60	\$ 45,015,989,344.40	13.26%	\$ 47,207,159,852.00	\$ 737,208,750.00	13.91%	-0.65%	\$ -2,191,170,507.60
abr-24	01-04-24	\$ 237,773,920.60	\$ 45,253,763,265.00	13.33%	\$ 47,304,160,348.00	\$ 97,000,496.00	13.93%	-0.60%	\$ -2,050,397,083.00
	08-04-24	\$ 297,217,401.00	\$ 45,550,980,666.00	13.42%	\$ 47,693,620,900.25	\$ 389,460,552.25	14.05%	-0.63%	\$ -2,142,640,234.25
	15-04-24	\$ 297,217,401.00	\$ 45,848,198,067.00	13.51%	\$ 48,273,189,905.50	\$ 579,569,005.25	14.22%	-0.71%	\$ -2,424,991,838.50
	22-04-24	\$ 297,217,401.00	\$ 46,145,415,468.00	13.59%	\$ 48,841,046,327.75	\$ 567,856,422.25	14.39%	-0.79%	\$ -2,695,630,859.75
may-24	29-04-24	\$ 297,217,401.00	\$ 46,442,632,869.00	13.68%	\$ 49,744,905,505.00	\$ 903,859,177.25	14.65%	-0.97%	\$ -3,302,272,636.00
	06-05-24	\$ 475,547,841.50	\$ 46,918,180,710.50	13.82%	\$ 50,411,787,557.00	\$ 666,882,052.00	14.85%	-1.03%	\$ -3,493,606,846.50
	13-05-24	\$ 475,547,841.50	\$ 47,393,728,552.00	13.96%	\$ 50,708,280,269.00	\$ 296,492,712.00	14.94%	-0.98%	\$ -3,314,551,717.00
	20-05-24	\$ 475,547,841.50	\$ 47,869,276,393.50	14.10%	\$ 51,302,607,387.00	\$ 594,327,118.00	15.11%	-1.01%	\$ -3,433,330,993.50
jun-24	27-05-24	\$ 475,547,841.50	\$ 48,344,824,235.00	14.24%	\$ 51,897,799,105.00	\$ 595,191,718.00	15.29%	-1.05%	\$ -3,552,974,870.00
	03-06-24	\$ 283,136,331.40	\$ 48,627,960,566.40	14.32%	\$ 52,258,899,392.67	\$ 361,100,287.67	15.39%	-1.07%	\$ -3,630,938,826.27
	10-06-24	\$ 283,136,332.40	\$ 48,911,096,898.80	14.41%	\$ 52,612,987,004.34	\$ 354,087,611.67	15.50%	-1.09%	\$ -3,701,890,105.54
	17-06-24	\$ 283,136,333.40	\$ 49,194,233,232.20	14.49%	\$ 52,936,285,175.34	\$ 323,298,171.00	15.59%	-1.10%	\$ -3,742,051,943.14
jul-24	24-06-24	\$ 283,136,334.40	\$ 49,477,369,566.60	14.57%	\$ 53,264,793,232.34	\$ 328,508,057.00	15.69%	-1.12%	\$ -3,787,423,665.74
	01-07-24	\$ 283,136,335.40	\$ 49,760,505,902.00	14.66%	\$ 53,771,991,868.00	\$ 507,198,635.67	15.84%	-1.18%	\$ -4,011,485,966.00
	08-07-24	\$ 594,434,799.75	\$ 50,354,940,701.75	14.83%	\$ 54,232,178,660.00	\$ 460,186,792.00	15.98%	-1.14%	\$ -3,877,237,958.25
	15-07-24	\$ 594,434,800.75	\$ 50,949,375,502.50	15.01%	\$ 54,978,898,221.00	\$ 746,719,561.00	16.19%	-1.19%	\$ -4,029,522,718.50
ago-24	22-07-24	\$ 594,434,801.75	\$ 51,543,810,304.25	15.18%	\$ 55,894,880,300.00	\$ 915,982,079.00	16.46%	-1.28%	\$ -4,351,069,995.75
	29-07-24	\$ 594,434,802.75	\$ 52,138,245,107.00	15.36%	\$ 56,961,940,032.00	\$ 1,067,059,732.00	16.78%	-1.42%	\$ -4,823,694,925.00
	05-08-24	\$ 594,434,801.50	\$ 52,732,679,908.50	15.53%	\$ 57,520,851,208.01	\$ 558,911,176.01	16.94%	-1.41%	\$ -4,788,171,299.51
	12-08-24	\$ 594,434,802.50	\$ 53,327,114,711.00	15.71%	\$ 58,288,594,534.01	\$ 767,743,326.00	17.17%	-1.46%	\$ -4,961,479,823.01
sep-24	19-08-24	\$ 594,434,803.50	\$ 53,921,549,514.50	15.88%	\$ 58,956,423,501.00	\$ 667,828,966.99	17.37%	-1.48%	\$ -5,034,873,986.50
	26-08-24	\$ 594,434,804.50	\$ 54,515,984,319.00	16.06%	\$ 59,273,927,838.00	\$ 317,504,337.00	17.46%	-1.40%	\$ -4,757,931,519.00
	02-09-24	\$ 523,102,626.20	\$ 55,039,086,945.20	16.21%	\$ 59,860,590,606.50	\$ 586,662,768.50	17.63%	-1.42%	\$ -4,821,503,661.30
	09-09-24	\$ 523,102,626.20	\$ 55,562,189,571.40	16.37%	\$ 60,131,242,053.00	\$ 270,651,446.50	17.71%	-1.35%	\$ -4,569,052,481.60
oct-24	16-09-24	\$ 523,102,626.20	\$ 56,085,292,197.60	16.52%	\$ 60,545,603,858.50	\$ 414,361,805.50	17.83%	-1.31%	\$ -4,460,311,660.90
	23-09-24	\$ 523,102,626.20	\$ 56,608,394,823.80	16.67%	\$ 61,071,019,468.00	\$ 525,415,609.50	17.99%	-1.31%	\$ -4,462,624,644.20
	30-09-24	\$ 409,901,649.20	\$ 57,018,296,473.00	16.80%	\$ 61,574,699,711.00	\$ 503,680,243.00	18.14%	-1.34%	\$ -4,556,403,238.00
	07-10-24	\$ 591,378,282.50	\$ 57,609,674,755.50	16.97%	\$ 61,866,548,331.50	\$ 291,848,620.50	18.22%	-1.25%	\$ -4,256,873,576.00
nov-24	14-10-24	\$ 591,378,282.50	\$ 58,201,053,038.00	17.14%	\$ 61,969,600,495.00	\$ 103,052,163.50	18.25%	-1.11%	\$ -3,768,547,457.00
	21-10-24	\$ 591,378,282.50	\$ 58,792,431,320.50	17.32%	\$ 62,223,219,693.50	\$ 253,619,198.50	18.33%	-1.01%	\$ -3,430,788,373.00
	28-10-24	\$ 753,828,282.50	\$ 59,546,259,603.00	17.54%	\$ 62,651,096,073.00	\$ 427,876,379.50	18.45%	-0.91%	\$ -3,104,836,470.00
	04-11-24	\$ 453,041,319.80	\$ 59,999,300,922.80	17.67%	\$ 63,025,057,400.00	\$ 373,961,327.00	18.57%	-0.89%	\$ -3,025,756,477.20
dic-24	11-11-24	\$ 453,041,319.80	\$ 60,452,342,242.60	17.81%	\$ 63,119,892,278.00	\$ 94,834,878.00	18.59%	-0.79%	\$ -2,667,550,035.40
	18-11-24	\$ 528,508,637.80	\$ 60,980,850,880.40	17.96%	\$ 63,173,838,041.00	\$ 53,945,763.00	18.61%	-0.65%	\$ -2,192,987,160.60
	25-11-24	\$ 528,508,637.80	\$ 61,509,359,518.20	18.12%	\$ 63,301,894,901.00	\$ 128,056,860.00	18.65%	-0.53%	\$ -1,792,535,382.80
	02-12-24	\$ 528,508,637.80	\$ 62,037,868,156.00	18.27%	\$ 63,326,670,835.00	\$ 24,775,934.00	18.65%	-0.38%	\$ -1,288,802,679.00
ene-25	09-12-24	\$ 575,034,849.50	\$ 62,612,903,005.50	18.44%	\$ 63,396,553,795.00	\$ 69,882,960.00	18.94%	-0.50%	\$ -783,650,789.50
	16-12-24	\$ 575,034,849.50	\$ 63,187,937,855.00	18.61%	\$ 63,451,374,576.00	\$ 54,820,781.00	18.96%	-0.35%	\$ -263,436,721.00
	23-12-24	\$ 575,034,849.50	\$ 63,762,972,704.50	18.78%	\$ 63,484,193,390.00	\$ 32,818,814.00	18.97%	-0.19%	\$ 278,779,314.50
	30-12-24	\$ 575,034,849.50	\$ 64,338,007,554.00	18.95%	\$ 63,493,792,508.00	\$ 9,599,118.00	18.97%	-0.02%	\$ 844,215,046.00
feb-25	06-01-25	\$ 64,704,571.00	\$ 64,402,712,125.00	19.24%	\$ 63,658,497,079.00	\$ 164,704,571.00	19.02%	0.22%	\$ 744,215,046.00
	13-01-25	\$ 16,751,850.00	\$ 64,419,463,975.00	19.25%	\$ 64,075,248,929.00	\$ 416,751,850.00	19.14%	0.10%	\$ 344,215,046.00
	20-01-25	\$ 121,724,664.00	\$ 64,541,188,639.00	19.28%	\$ 64,596,973,593.00	\$ 521,724,664.00	19.30%	-0.02%	\$ -55,784,954.00
	27-01-25	\$ 981,055,888.00	\$ 65,522,244,527.00	19.58%	\$ 66,036,017,311.00	\$ 1,439,043,718.00	19.73%	-0.15%	\$ -513,772,784.00
feb-25	03-02-25	\$ 457,323,354.50	\$ 65,979,567,881.50	19.71%	\$ 66,161,339,298.00	\$ 125,321,987.00	19.77%	-0.05%	\$ -181,771,416.50
	10-02-25	\$ 375,366,831.67	\$ 66,354,934,713.17	19.83%	\$ 66,511,779,496.00	\$ 350,440,198.00	19.87%	-0.05%	\$ -156,844,782.83
	17-02-25	\$ 225,762,466.00	\$ 66,580,697,179.17	19.89%	\$ 66,737,541,962.00	\$ 225,762,466.00	19.94%	-0.05%	\$ -156,844,782.83
	24-02-25	\$ 15,784,974.83	\$ 66,596,482,154.00	19.90%	\$ 66,862,758,707.00	\$ 125,216,745.00	19.98%	-0.08%	\$ -266,276,553.00



MES - AÑO	FECHA DE CORTE	INVERSIÓN PROGRAMADA			INVERSIÓN EJECUTADA			Desvío - Atraso	Desvío Financiero - Atraso (+) Avance (-)
		SEMANAL PROGRAMADA	ACUMULADA PROGRAMADA	% Prog. Acumulado	ACUMULADA EJECUTADA	SEMANAL EJECUTADA	% Ejecución		
mar-25	03-03-25	\$ 320,718,168.25	\$ 66,917,200,322.25	19.99%	\$ 67,068,225,202.00	\$ 205,466,495.00	20.04%	-0.05%	-\$ 151,024,879.75
	10-03-25	\$ 320,718,168.25	\$ 67,237,918,490.50	20.09%	\$ 67,264,915,964.00	\$ 196,690,762.00	20.10%	-0.01%	-\$ 26,997,473.50
	17-03-25	\$ 320,718,168.25	\$ 67,558,636,658.75	20.19%	\$ 67,558,564,094.00	\$ 293,648,130.00	20.19%	0.00%	\$ 72,564.75
	24-03-25	\$ 320,718,168.25	\$ 67,879,354,827.00	20.28%	\$ 67,995,314,584.00	\$ 436,750,490.00	20.32%	-0.03%	-\$ 115,959,757.00
abr-25	31-03-25	\$ 260,182,073.41	\$ 68,139,536,900.41	20.36%	\$ 68,542,341,957.00	\$ 547,027,373.00	20.48%	-0.12%	-\$ 402,805,056.59
	07-04-25	\$ 260,182,073.41	\$ 68,399,718,973.82	20.44%	\$ 68,747,077,988.00	\$ 204,736,031.00	20.54%	-0.10%	-\$ 347,359,014.18
	14-04-25	\$ 260,182,073.41	\$ 68,659,901,047.23	20.51%	\$ 68,963,523,089.00	\$ 216,445,101.00	20.61%	-0.09%	-\$ 303,622,041.77
	21-04-25	\$ 260,182,073.41	\$ 68,920,083,120.65	20.59%	\$ 69,117,072,039.00	\$ 153,548,950.00	20.65%	-0.06%	-\$ 196,988,918.35
	28-04-25	\$ 260,182,073.41	\$ 69,180,265,194.06	20.67%	\$ 69,465,847,302.00	\$ 348,775,263.00	20.76%	-0.09%	-\$ 285,582,107.94
may-25	05-05-25	\$ 430,816,450.49	\$ 69,611,081,644.54	20.80%	\$ 69,605,204,776.00	\$ 139,357,474.00	20.80%	0.00%	\$ 5,876,868.54
	12-05-25	\$ 430,816,450.49	\$ 70,041,898,095.03	20.93%	\$ 69,905,512,897.00	\$ 300,308,121.00	20.89%	0.04%	\$ 136,385,198.03
	19-05-25	\$ 430,816,450.49	\$ 70,472,714,545.51	21.06%	\$ 70,300,124,912.00	\$ 394,612,015.00	21.00%	0.05%	\$ 172,589,633.51
	26-05-25	\$ 430,816,450.49	\$ 70,903,530,996.00	21.18%	\$ 70,640,839,744.00	\$ 340,714,832.00	21.11%	0.08%	\$ 262,691,252.00
	02-06-25	\$ 345,360,146.80	\$ 71,248,891,142.80	21.29%	\$ 70,930,688,814.00	\$ 289,849,070.00	21.19%	0.10%	\$ 318,202,328.80
jun-25	09-06-25	\$ 345,360,146.80	\$ 71,594,251,289.60	21.39%	\$ 71,168,979,155.00	\$ 238,290,341.00	21.26%	0.13%	\$ 425,272,134.60
	16-06-25	\$ 345,360,146.80	\$ 71,939,611,436.40	21.49%	\$ 71,460,221,780.00	\$ 291,242,625.00	21.35%	0.14%	\$ 479,389,656.40
	23-06-25	\$ 345,360,146.80	\$ 72,284,971,583.20	21.60%	\$ 71,534,229,273.00	\$ 74,007,493.00	21.37%	0.22%	\$ 750,742,310.20
	30-06-25	\$ 345,360,146.80	\$ 72,630,331,730.00	21.70%	\$ 71,638,066,260.00	\$ 103,836,987.00	21.40%	0.30%	\$ 992,265,470.00

Fuente propia

Ilustración 5 Curva S – Seguimiento financiero - Programación Total del Proyecto



Fuente propia



En el proyecto 132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca, en la **ruta 6503**, se continua actividad para la construcción del puente sobre la quebrada Las Delicias localizado en el PR38+295, en conjunto comisión topográfica de contratista e interventoría hacen levantamiento topográfico a pernos de muro estribo y varillas verticales de muro ménsula eje 1, se realiza excavación sin clasificar de la explanación y canales del PR38+168 a PR38+200 calzada completa para la construcción de los accesos al puente, actividad controlada por la comisión topográfica, igualmente realizan nivelación de bordes de vía para instalación capa de pedraplén y se procede al suministro e instalación del material del PR38+168 a PR38+210 calzada completa y PR38+210 a PR38+257 calzada completa, se realiza ensayos de granulometría a material pedraplen instalado. Se continua construcción de estructura para paso alterno elevado como desvío del puente localizado en el PR38+295 para vehículos pequeños, se realiza construcción de jarillón para canalización de aguas, comisión topográfica hace replanteo de alineamiento para estructura con tubería de concreto 36", se marca niveles de terminado de concreto de dentellones y placa inferior para construcción paso alterno vehicular PR38+295, se realiza excavación sin clasificar para construcción de dentellón izquierdo, dentellón derecho y placa inferior, actividad controlada por comisión de topografía. Se realiza instalación tubería de concreto 36" y se marca niveles para terminado de atraque de tubería y placa superior. Se realiza suministro e instalación de concreto ciclópeo para dentellón izquierdo, dentellón derecho y obras de contención de aguas en el costado sur de la estructura. se realiza suministro e instalación de concreto 21 Mpa para construcción de placa inferior, atraque tubería, bordillo, protección encofe de estructura y recubrimiento de gaviones. Se realiza suministro e instalación de concreto 35 Mpa para construcción de placa superior – modulo 4, 5, 6, 7 y 8, atraque tubería, rampa acceso sur y acceso norte. Se realiza actividad de corte y figurado de acero de refuerzo $f_y=420$ Mpa para bordillos, placa inferior, placa superior, protección encofe tubería y placa - dentellón accesos sur y norte. Se realiza levantamiento topográfico a relleno acceso sur y norte, actividad que se realiza en conjunto comisión de topografía de contratista e interventoría, se realiza nivelación y se procede al suministro e instalación de pedraplén PR38+225 a PR38+258 costado derecho acceso sur y PR38+290 a PR38+310 costado derecho acceso norte, se realiza replanteo de alineamiento y niveles para placa de aproximación a estructura costado sur y norte. Se realiza construcción de Gaviones de malla de acero entrelazado para protección de estructura. El 5 de junio mediante comunicado C-245-3743-0806-25 está interventoría se manifiesta preocupación por el lento avance en la construcción del paso alterno elevado para vehículos pequeños, localizado en el PR38+295 sobre la quebrada Las Delicias, entre los municipios de



Montañita y Paujil, en la Ruta Nacional 6503, departamento de Caquetá. Se continúa la construcción de Box culvert localizado en el PR42+600, se ejecuta actividad de corte y figurado de acero de refuerzo $f_y=420$ Mpa para placa superior y se realiza suministro e instalación de concreto 28 Mpa para aleta derecha muro eje 2. Se continúan actividades constructivas en pérdida de banca localizada en el PR31+765 costado derecho, se realiza construcción de gaviones de malla de acero entrelazado, y se hace suministro e instalación de concreto 14 Mpa para relleno estructural sobre gaviones, igualmente se realiza relleno sobre gaviones con material granular tipo SBG, se hace instalación de Base granular para conformación de estructura de vía, se realiza corte y figurado de acero de refuerzo $f_y=420$ Mpa para construcción de muro guardarruedas y se realiza suministro e instalación de concreto 21 Mpa para zapata y muro guardarruedas. Se realiza excavación para construcción de dissipador. Comisión topográfica hace levantamiento topográfico inicial a vía, terreno y a alcantarilla existente, para diseño de estructura de obra hidráulica localizada en el PR36+485, actividad que se realiza en conjunto con comisión topográfica de interventoría. Mediante comunicado C-245-3738-0796-25 radicado el 05 de junio 2025 interventoría solicita la apertura de un nuevo frente de obra para la ejecución de labores de mantenimiento periódico en la Ruta 6503. Esta solicitud se fundamenta en la necesidad de garantizar la transitabilidad y seguridad vial para los usuarios, así como en el cumplimiento de los compromisos adquiridos con la comunidad y los usuarios de la vía, y en atención a los compromisos derivados del paro de transportadores. Todo ello conforme a lo estipulado en el Anexo Técnico y demás documentos contractuales. Respecto a la señalización vertical, comprendemos que existen trámites pendientes relacionados con la aprobación del Paquete de APU's No. 4, lo cual ha impedido hasta la fecha la ejecución de esta actividad. Sin embargo, esta situación no debe afectar la ejecución de la señalización horizontal, la cual ya cuenta con los soportes técnicos, contractuales y normativos necesarios para su desarrollo inmediato.

En la **ruta 6504**, se continua activades para la construcción de Box Culvert localizado en el PR04+817 costado derecho, se hace canalización y evacuación de aguas, se realiza mejoramiento de terreno con piedra y solado de limpieza con concreto de 14 MPa y se realiza corte y figurado de acero de refuerzo $f_y=420$ Mpa para placa inferior. Se realiza relleno con subbase granular para aletas en Box culvert localizado en el PR03+325. El 17 de junio de 2025 mediante comunicado C-245-3774-0876-25 se solicita al contratista de obra de manera formal el reinicio de actividades y la programación actualizada del avance de obra para la construcción del Box Culvert costado izquierdo localizado en el



PR03+325 de la Ruta 6504, en cumplimiento de la obligación contractual y normativa vigente. Lo anterior permitirá verificar el avance real y proyectado de las actividades, y garantizar la adecuada planeación y ejecución de los trabajos pendientes. Por lo anterior, se hace un llamado a priorizar la ejecución completa de la obra como medida definitiva para mitigar los impactos negativos que actualmente se presentan y garantizar así la funcionalidad de la estructura y la protección de los predios colindantes.

Se continua actividades de mantenimiento vial con instalación de crudo de río en PR16+400 calzada completa conformación de vía, PR24+210 carril derecho mejoramiento de fallo, PR24+625 carril derecho mejoramiento de fallo, PR24+630 carril derecho mejoramiento de fallo, PR29+450 calzada completa conformación de vía, PR29+500 calzada completa conformación de vía, PR29+600 calzada completa conformación de vía, PR31+700 calzada completa conformación de vía, PR33+150 calzada completa conformación de vía, PR24+900 calzada completa conformación de vía, PR25+100 calzada completa conformación de vía, PR25+750 calzada completa conformación de vía, PR25+900 calzada completa conformación de vía, PR26+020 calzada completa conformación de vía, PR26+100 calzada completa conformación de vía, PR27+500 calzada completa conformación de vía, PR28+200 calzada completa conformación de vía, PR28+800 calzada completa conformación de vía, PR29+150 calzada completa conformación de vía, PR29+700 calzada completa conformación de vía, PR30+100 calzada completa conformación de vía, PR30+700 calzada completa conformación de vía, PR32+000 calzada completa conformación de vía, PR32+450 calzada completa conformación de vía, PR32+550 calzada completa conformación de vía, PR33+450 calzada completa conformación de vía, PR34+000 calzada completa conformación de vía, PR37+200 calzada completa conformación de vía, PR39+100 calzada completa conformación de vía y PR16+400 calzada completa conformación de vía, se realiza instalación de subbase granular para actividades de mantenimiento vial en PR27+900 calzada completa, PR29+150 calzada completa, PR28+450 calzada completa, PR28+600 calzada completa, PR29+700 calzada completa, PR29+700 calzada completa, PR30+900 calzada completa, PR30+930 calzada completa, PR31+800 calzada completa, PR32+150 calzada completa, PR32+000 calzada completa, PR31+000 calzada completa, PR32+200 calzada completa, PR32+550 calzada completa, PR33+300 calzada completa, PR33+350 calzada completa, PR33+150 calzada completa, PR33+450 calzada completa, PR34+000 calzada completa, PR34+400 calzada completa, PR34+480 calzada completa, PR35+200 calzada completa, PR35+300 calzada completa, PR35+800 calzada completa, PR36+400 calzada completa, PR37+100 calzada completa, PR37+450 calzada completa, PR37+600 calzada completa, PR38+150 calzada completa, PR38+200 calzada completa, PR38+250



calzada completa, PR38+300 calzada completa, PR38+830 calzada completa y PR38+100 calzada completa. El 5 de junio 2025 mediante comunicado C-245-3742-0805-25 interventoría solicita de manera formal y urgente al contratista la intervención prioritaria de los puntos críticos identificados en el tramo Puerto Rico - San Vicente del Caguán de la Ruta 6504. Estos puntos presentan un deterioro significativo, agravado por la reciente ola invernal, la suspensión de actividades debido a la varada del equipo de compactación (Vibrocompactador), y el bajo rendimiento evidenciado en la ejecución de las actividades de mantenimiento. El 19 de junio 2025 mediante comunicado C-245-3783-0897-25 se solicita al contratista de obra la reanudación inmediata de las actividades de mantenimiento vial de la RN 6504, teniendo en cuenta que, se ha evidenciado la suspensión de las labores de mantenimiento vial por parte de su Consorcio, motivada por la no aceptación de los ítems contractuales previstos para la ejecución de dichas actividades. Es importante precisar que estas labores corresponden a los ítems establecidos en el contrato, y únicamente serán reconocidas aquellas que se ejecuten conforme a las necesidades de cada área a intervenir, previa autorización de la Interventoría y de acuerdo con la tabla de precios y especificaciones técnicas vigentes. El 25 de junio 2025 mediante comunicado C-245-3797-0929-25 esta interventoría en concordancia con lo dispuesto en los documentos contractuales y los recientes comunicados oficiales del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS, nos permitimos reiterar y reforzar el requerimiento urgente de reanudación inmediata de las actividades de mantenimiento vial en el corredor asignado, especialmente en los puntos críticos faltantes como el PR51+200 y PR 51+950 de la RN 6504, los cuales han sido objeto de observación y requerimiento reiterado por parte de esta Interventoría. Se REQUIERE y ORDENA al CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE la reanudación inmediata de las labores de mantenimiento vial en el corredor objeto del contrato, a más tardar el día siguiente a la notificación de este oficio, debiendo presentar en un plazo máximo de tres (3) días hábiles un plan de acción detallado que contemple la programación de actividades, recursos asignados y cronograma ajustado para la finalización de las labores pendientes, conforme a los ítems contractuales vigentes y previa autorización de la Interventoría.

Se realiza remoción y transporte de material proveniente de derrumbes del PR13+600 a PR13+640 costado derecho y PR16+400 a PR16+500 costado derecho. Mediante comunicado C-245-3751-0840-25 el 10 de junio de 2025 se da respuesta a comunicado CVNSO-0991-366-2025 respecto a la Solicitud de intervención urgente en el punto PR16+400 de la Ruta Nacional 6504, tramo Puerto Rico – San Vicente del Caguán. Igualmente se indica a contratista de obra que todas las decisiones adoptadas por la



interventoría están debidamente soportadas en el contrato, el anexo técnico y la normatividad vigente, y buscan garantizar la correcta ejecución del objeto contractual y la protección del interés general.

Mediante comunicado C-245-3809-0951-25 radicado el 28 de junio 2025 se envía la priorización de los sectores a evaluar, que permita establecer su importancia y necesidad de atención, con el fin de organizar y orientar la revisión de los estudios y diseños de sitios atípicos requeridos para la definición de obras de estabilización. Esta interventoría continuara la revisión de los mismos de acuerdo a la priorización entregada, esto tiene como propósito que se optimice y agilice la revisión de la documentación correspondiente para la evaluación integral de los sitios atípicos identificados. Por otra parte, se solicita al Contratista la entrega del informe de priorización para la intervención de obras, en el cual se identifiquen y justifiquen técnicamente los sitios críticos a intervenir. Esta priorización debe ser elaborada por el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente con base en su capacidad logística, la disponibilidad de equipos y personal, la importancia para la transitabilidad del corredor, así como en los recursos presupuestales asignados para las futuras, vigencias y deberá contemplar un orden de ejecución acorde con dichas condiciones. El Contratista deberá informar tanto a esta interventoría como al INVIAS el cronograma estimado de ejecución, sustentado en su capacidad operativa y en la programación financiera prevista por vigencia. Lo anterior, con el propósito de validar la viabilidad técnica y presupuestal de las intervenciones proyectadas, y de asegurar una adecuada planificación que permita cumplir con los objetivos del contrato.

En el proyecto 135 Neiva-Balsillas-Mina Blanca, En la **ruta 3002**, se adelantan actividades de remoción de derrumbes ocasionados por las lluvias presentadas en la zona en 40 puntos en el tramo comprendido desde el PR21+350 al PR66+270. Se realizo suministro e instalación pedraplén para mejoramiento de subrasante PR 39+290 – PR39+410 para posterior instalación de material granular tipo afirmado, asimismo, se realizó instalación de geotextil no tejido Tipo II como mejoramiento del punto.

Cabe aclarar que la interventoría ha solicitado en múltiples ocasiones al contratista la ejecución del mantenimiento del corredor vial, por lo cual, mediante comunicado C-245-3726-0773-25 del 3 de junio 2025 se realizó la Reiteración Solicitud de ampliación de frentes de trabajo e inicio efectivo actividades de mantenimiento Corredor Neiva-Balsillas- Minas Blanca, también mediante comunicado C-245-3737-0795-25 el 5 de junio 2025. En el comunicado C-245-3748-0821-25 del 9 de junio se realizo Apremio de incumplimiento y plazo perentorio para inicio de proceso sancionatorio - Falta de inicio efectivo y continuidad en las actividades del mantenimiento en el corredor vial, en el marco del



contrato de obra No. 991 de 2021" y se reiteró mediante comunicado C-245-3765-0862-25 del 14 de junio 2025. Así mismo, se realizó Requerimiento urgente por incumplimiento reiterado de obligaciones de mantenimiento vial y apremio contractual – Contrato de obra N° 991 de 2021 mediante comunicado C-245-3797-0929-25 del 25 de junio 2025. Se solicito al contratista la atención Ruta Nacional 3002 Balsillas – Mina Blancas PR 88+480, mediante oficio C-245-3739-0797-25 del 5 de junio.

En la **ruta 3001**, se adelantan actividades constructivas en distintos puntos específicos de la vía. Se continúan las actividades correspondientes a la construcción de obras hidráulicas. En la obra hidráulica ubicada en el PR16+700 se realiza suministro e instalación de acero de refuerzo de 420 Mpa para la losa inferior descole margen derecho y acero de refuerzo para la construcción de poceta en margen izquierdo, posterior instalación de cinta PVC y suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para dentellón, solera, aletas y muro cabezote en el descole; solera, muro espaldar, muro axial costado izquierdo, muro axial costado derecho y muro cabezote encole. En el box culvert ubicado PR 16+366 se realiza Suministro e instalación de acero de refuerzo de 420 Mpa para losa inferior encole costado izquierdo y acero de refuerzo para aletas encole costado izquierdo, posterior instalación de cinta PVC e instalación de concreto de 28 Mpa para aletas encole y guarda rueda. En el box culvert ubicado en el PR16+760 se realiza suministro e instalación de concreto de 14 Mpa para preparación del terreno para la construcción de dentellón costado derecho, instalación de acero de refuerzo de 420 Mpa para medio cuerpo del box culvert en descole costado derecho posterior instalación de cinta PVC e instalación de concreto de 28 Mpa para dentellón descole, muro espaldar encole, muro axial izquierdo encole, muro axial derecho encole y muro cabezote encole. En la alcantarilla ubicada en el PR 16+629 se realiza suministro e instalación de concreto de 14 Mpa para preparación del terreno para la instalación de tubería, caja, aletas, atraque derecho aguas abajo y atraque izquierdo aguas abajo, se realizó la instalación de tubería en concreto reforzado clase 3 de 36" para cruce. En la obra hidráulica ubicada en el PR16+704 se realiza Suministro e instalación de cinta PVC para losa poceta margen izquierdo. Se realizan actividades para la construcción de filtro francés en el PR 16+630 – PR16+704 Costado izquierdo, PR 16+704 – PR16+750 Costado izquierdo y PR 16+780 – PR16+800 Costado izquierdo con la instalación de geotextil no tejido Tipo II, instalación de tubería perforada de 4" e instalación de material granular drenante para posterior cocido del filtro. La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Verificación del replanteo y nivelación de obras de drenaje proyectadas. Se culmina la actividad de perforación para instalación de pernos pasivos anclados en el talud del



PR12+130 en 12 puntos con el fin de mejorar la capacidad de carga y resistencia del talud existente, los cuales son verificados por la comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría en replanteo, perforación e instalación una vez realizada esta verificación se procede con el suministro e instalación del grouting para de esta manera garantizar el anclaje y la transmisión de cargas al terreno. Se realiza la remoción de derrumbe producto de las precipitaciones ubicado en el PR16+800 sobre la ruta 3001. Se realizan excavaciones mecánicas en el tramo comprendido entre el PR 16+780 y PR16+850 Calzada completa para Conformación de Subrasante, PR16+795 al PR16+840 en Calzada completa para Mejoramiento de Subrasante y estabilización de fallos, tramo PR 16+650 al PR 16+750 Costado derecho - Cajeo Mejoramiento de Subrasante y Estabilización de fallos. Se realiza excavación mecánica para construcción de filtros desde el PR 16+705 al PR 16+750 Costado Izquierdo, PR 16+629 - PR 16+703 Costado Izquierdo y PR 16+780 al PR 16+800 Costado derecho, una vez terminadas las excavaciones se procedió con la instalación de geotextil no tejido para posteriormente rellenarlo con el material drenante e instalación de tubería de 4" y para culminar la actividad se cose el geotextil. También excavación mecánica para construcción de las alcantarillas ubicadas en el PR16+704 y PR16+626. Se ejecuta la instalación de pedraplén como se establece en los diseños aprobados en el PR 16+780 – PR16+850 Para mejoramiento de subrasante y estabilización de fallos. Se realiza sello con material de afirmado en el tramo comprendido entre el PR 16+380 – PR 16+420 y en el PR 16+780 – PR 16+850. La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Toma de topografía para control de instalación de granulares, así mismo, el control de calidad de la compactación se efectuó mediante la toma de densidad en campo, empleando el ensayo de cono de arena, verificándose en cada una de las capas. Se realiza excavación manual y posterior suministro e instalación de impertex para construcción de zanja de coronación en la terraza 1 el tramo comprendido entre el PR 12+625 al PR 12+671, PR 12+675 a PR 12+818, PR 12+661 – PR12+671 y PR 12+659 – PR12+704

para posterior instalación de acero de anclaje. Se realiza verificación y seguimiento al triturado de material de subbase y base proveniente de la cantera Triturados y Agregados de Colombia, así mismo, se toman las respectivas muestras para el análisis de cumplimiento de especificaciones técnicas de este material. En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°48 correspondiente al mes de mayo 2025.

La interventoría mediante comunicado C-245-3790-0910-25 del 20 de junio de 2025 hace la reiteración al contratista de la Instalación sello de juntas cunetas, considerando que esta actividad es prioritaria para la estabilidad en la construcción de la estructura de



pavimento, ya que la filtración de agua conlleva a la socavación de las estructuras ya construidas.

En general el avance en cuanto al valor básico de obra del contrato se encuentra en un 21.40% con respecto a lo programado lo cual es de 21.70% para este periodo al 30 de junio de 2025.

3.4.2 SITUACIONES INESPERADAS.

- Durante el mes de abril se presentan precipitaciones a lo largo del corredor vial, afectando la continua ejecución de la obra en los diferentes frentes de intervención.
- Debido a las fuertes precipitaciones se presentaron derrumbes que ocasionaron cierres parciales y totales a lo largo del corredor, exactamente en las rutas 3001 y 3002, lo cual, fue notificado al contratista junto con la solicitud de realizar la respectiva remoción en cumplimiento a las obligaciones contractuales.



WILSON ANDRÉS PARRA

C.C. No. 7.182.325 de Tunja (Boyacá)

Director de Interventoría.

CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

cc. Archivo
Ing. Jesus Eduardo Rincon Silva INVIAS – DIRECCIÓN TERRITORIAL CAQUETÁ (Supervisor E)
Ing. Jaider Debía Rey, INVIAS – GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO)

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 991 DE 2021

4.1 INFORME SEMANAL



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA

INFORME SEMANAL

CÓDIGO

VERSION

PÁGINA

REP/AMN/01/15/PR/3

1

FECHA

4 de junio de 2025
(Día / Mes / Año)

OBSERVACIONES

OBSERVACIONES

1. AGREGADOS TRANSPORTE Y OBRAS SAS, LOCALIZADO EN EL MUNICIPIO DE PUERTO RICO CAQUETA; 2. CONSTRUCCIONES EL LAGO UBICADO EN MORELIA MUNICIPIO DE FLORENCIA 3. ASOARE QUEBRADA LOS CUERVOS MUNICIPIO DE PUERTO RICO. 4. PAVIMENTO Y CONSTRUCCIONES OMEGA LTDA KM 8 NEIVA - RIVERA VEREDA EL ARENOSO MUNICIPIO DE RIVERA 5. OVIED MEDINA VEREDA EL AGUILILLA- PUERTO RICO CAQUETA. 6. LUIS HERNANDO INIGUEZ MUNICIPIO DE YAGUARA -HUILA RIO YAGUARA NEIVA

Del 19 al 24 de mayo de 2025, se llevaron a cabo las siguientes actividades relacionadas con la gestión ambiental:

* Con el comunicado C-245-3704-0722-25 del 23 de mayo de 2025, la Interventoría emite aprobación al informe mensual ambiental de abril de 2025.

* Mediante comunicado CVNSO-0991-338-2025 del 22 de mayo de 2025, el Consorcio Vías nacionales del Sur y Oriente, remite a la Interventoría la autorización para poda y tala de árboles ubicados en el PR38+200 vía Montañita El Pauli.

* El 21 de mayo de 2025, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, realizó acercamientos con CORPOAMAZONIA, para el tramite de los permisos ambientales.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

OBSERVACIONES

ESTADO: APROBACION VERSION 002 - EDICION 9

ACTIVIDADES AMBIENTALES EN EL CORREDOR VIAL DE LA RUTA 6504 PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUAN / CORPOAMAZONIA

* En la semana se realizó jornada de orden y aseo "Recolección de residuos sólidos" sobre el corredor vial.

* Se realizaron charlas ambientales.

* El 23 de mayo de 2025 se realiza mantenimiento o limpieza a las baterías sanitarias portátiles.

ACTIVIDADES AMBIENTALES EN EL CORREDOR VIAL DE LA RUTA 3001 NEIVA - BALSILLAS / CAM

* Se realizó jornadas de orden y aseo en los frentes de obra.

* Se realizaron mantenimientos a las baterías sanitarias portátiles el 21 de mayo de 2025.

* Se realizaron charlas ambientales.

V. GESTIÓN SOCIAL

OBSERVACIONES:

	TOTAL	ACTIVOS	SUBCONTRATISTAS	INTERVENTORIA
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	227			66
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	157	135	22	32
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	70			34
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	72			29

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 293

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 5

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 21

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: 2

Vereda La Chilla Kilometro 5+300, costado izquierdo vía Puerto Rico-San Vicente del Caguán Caquetá

Calle 8 #B1-02 B. Cantabria - Neiva Huila

C-245-3678-0661-25 respuesta a comunicado CVNSO-0991-300-2025 – APROBACIÓN cartilla pedagógicas – proyecto información y divulgación RUTAS 6503, 6504, 3001.

C-245-3688-0680-25 respuesta a comunicado CVNSO-0991-296-2025 – aprobación cotizaciones cuñas radiales RUTA 6503, Jurisdicción La Montañita Caquetá.

C-245-3689-0683-25 Remisión del Informe de las Necesidades de Mantenimiento Vigencia 2025 – Contrato de Obra No. 991 de 2021

CVNSO-0991-331-2025Cotizaciones Logística Reunión Veeduría San Vicente del Caguán Ruta 6504.

2025S-VCAQ-031606 mesa de trabajo con transportadores seguimiento compromisos del paro de transportadores del 25 de abril. C-245-3699-0713-25 respuesta a comunicado 2025S-VCAQ-031606 mesa de trabajo con transportadores seguimiento compromisos del paro de transportadores del 25 de abril de 2.025

CVNSO-0991-331-2025Cotizaciones Logística Reunión Veeduría San Vicente del Caguán Ruta 6504. C-245-3701-0715-25 respuesta a comunicado CVNSO-0991-331-2025 cotizaciones logística reunión veeduría San Vicente Del Caguán RUTA 6504

C-245-3693-0692-25 invitación mesa de trabajo con transportadores seguimiento compromisos del paro de transportadores del 25 de abril de 2.025.

C-245-3702-0716-25 concepto de no objeción del formato MASPS-MN1-IN-3-FR-6- pre-acta mensual de inversión social No. 047Radicado # 2025S-VBOG-032089 - Comunicado de Salida, aprobación pre-acta social número 047.

VI. GESTIÓN PREDIAL

OBSERVACIONES

	TOTAL	ACTIVOS	SUBCONTRATISTAS	INTERVENTORIA
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	227			66
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	157	135	22	32
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	70			34
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	72			29

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 293

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 5

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 21

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: 2

Vereda La Chilla Kilometro 5+300, costado izquierdo vía Puerto Rico-San Vicente del Caguán Caquetá

Calle 8 #B1-02 B. Cantabria - Neiva Huila

Ruta 3001 (Vía Neiva-Balsillas):

En el tramo comprendido entre PR10+500 al PR13+500 se tiene un total de (10) gestiones prediales diez - (6) predios con titularidad y (4) Mejoratorios

En el tramo comprendido entre los PR13+500 al PR20+500 Se tienen aproximadamente 24 Predios identificados

Diagnostico Predial aprobado parcialmente. En espera de aprobación por INVIAS

Ruta 3002 (Vía Balsillas- Minas Blancas):

No se identifica gestión predial por adelantar a la fecha.

Ruta 6503 (Vía Puerto Rico-Florencia):

No se identifica gestión predial por adelantar a la fecha.

Ruta 6504 (Vía Minas Blancas-Puerto Rico):

En la ruta 6504 hasta la fecha se han evidenciado dos (2) requerimientos prediales. PR9+060 y PR23.

En revisión de línea de compra.

VI. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

OBSERVACIONES

1. Mediante comunicado C-245-3643-0577-25 Remisión informe trimestral de sostenibilidad Octubre- Diciembre 2024

2. Se genera oficio C-245-3526-0247-25 Observaciones Informe Mensual de Sostenibilidad de enero 2025 V.1, remitido mediante oficio CVNSO-0991-112-2025 del 18/02/2025.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO VERSIÓN PAGINA	MIPMANV-06-15-PR-3 1
		FECHA	4 de junio de 2025 (Día / Mes / Año)
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS			
ruta 6503:			
● Suministro e instalación pedraplen (m3): ○ PR38+210 a PR38+257 Calzada completa, suministro e instalación de pedraplén. ● Concreto clase 28 Mpas (m3): ○ PR38+295 Punte sobre quebrada Las Delicias, suministro e instalación de concreto 28MPa para placa superior de estructura paso vehicular alterno. ○ PR38+295 Punte sobre quebrada Las Delicias, suministro e instalación de concreto 28MPa para muro estribo y primera sección de aletas eje 1. ● Gaviones de malla de acero entrelazado (m3): ○ PR38+295 Paso vehicular alterno, construcción de gaviones para protección en encolee de estructura.			
ruta 6504:			
● Acero refuerzo Fy=420 Mpas (Kg): ○ PR03+750 a PR03+755 Costado derecho, acero de refuerzo para batea acceso a vía veredal. ○ Cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo (m3): ○ PR03+750 a PR03+755 Costado derecho, batea acceso a vía veredal. ● Suministro e instalación afirmado (m3): ○ PR04+817 Box culvert costado derecho, suministro e instalación de material crudo de río en mejoramiento de terreno para placa inferior. ● Concreto 14 Mpas (m3): ○ PR04+817 Box culvert costado derecho, suministro e instalación de concreto de 14 MPa para solado de limpieza de placa inferior. ● Remoción de derrumbes (m3): ○ PR16+400 a PR16+450 Costado derecho, Remoción y transporte de material proveniente de derrumbes. ● Excavación sin clasificar de la explanación y canales (m3): ○ PR24+244 a PR24+254 Costado izquierdo, excavación para mejoramiento de fallo. ● Subbase Granular Clase A (m3): ○ PR24+244 a PR24+254 Costado izquierdo, subbase granular para mejoramiento de fallo. ● Suministro e instalación asfaltita (m3): ○ PR24+244 a PR24+254 Costado izquierdo, suministro e instalación de asfaltita para mantenimiento vial.			
ruta 3001:			
● Excavación sin clasificar de la explanación y canales: ○ Excavación mecánica de cajeo para mejoramiento de subrasante entre PR 16+760 y PR 16+800. ● Excavaciones varias sin clasificar: ○ Excavación mecánica para construcción de Box Culvert 1x1, margen derecho, PR 16+760. ● Concreto de 28 MPa: ○ Construcción de solera y dentellón para cuerpo de encolee de box culvert, margen izquierdo, y para cuerpo de descole de alcantarilla, margen derecho. ● Acero de refuerzo: ○ Instalación de acero de refuerzo para encolee de box culvert en PR 16+366 y para descole de alcantarilla, margen derecho, PR 16+700. ● Transporte de materiales provenientes de excavación (distancias mayores a 1000 m): ○ Transporte de material excavado para box culvert 1x1, margen derecho, y para mejoramiento de subrasante. ● Transporte de material granular suelo: ○ Para pedraplén y afirmado en el mejoramiento de subrasante entre PR 16+760 y PR 16+800. ● Instalación de afirmado: ○ Para sello de pedraplén en mejoramiento de subrasante PR 16+760 al PR 16+800. ● Instalación de pedraplén: ○ Para mejoramiento de subrasante entre PR 16+760 al PR 16+800. ● Instalación de cinta PVC SIKANP 10: ○ Para construcción de encolee de box culvert en PR 16+366 y descole de alcantarilla, margen derecho, PR 16+700. ● Perforación, suministro e instalación de pernos pasivos anclados 1/4" hasta 15 m: ○ Barra de acero helicoidal para 4 pernos en Fila 8 y 5 en Fila 9, terraza 3, margen derecho, talud en corte PR 12+164 – PR 12+175. ● Excavación manual: ○ Para zanjas de coronación de la primera terraza PR 12+650-PR 12+680, terraza 2, margen izquierdo.			
ruta 3002:			
● Instalación de pedraplén para mejoramiento de la calzada: ● Suministro e instalación de pedraplén en actividades de mantenimiento. ● Instalación de geotextil no tejido: ● Suministro e instalación para mejoramiento en PR 39+000.			

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAL PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRAS PUBLICAS INFORME SEMANAL	CODIGO: VERSION: PAGINA:	REP/INVI-01-15-PR-3 1 4
		FECHA:	4 de Junio de 2025 (Día / Mes / Año)
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA PROXIMA SEMANA			
RUTA 6503: - PR 38+295 Puente Las Delicias - Acero de estribo. - PR38+295 Paso alterno - Construcción de dique 17 m. - Figurado de acero de refuerzo para placa inferior y superior. - Construcción dentellon ciclopeo. - PR 38+200 al 38+210 - Excavación sin clasificar para pedraplen. - Suministro e Instalación de pedraplen acceso sur del puente las delicias. - PR42+600 Box culvert - Concreto 28 Mpa para aleta costado derecho eje 2.			
RUTA 6504: Frete de obra No. 1 Puerto Rico - San Vicente. - PR 24+208 a PR24+229: Calzada completa, Mejoramiento de Vial con adición de asfaltita - PR 24+208 a PR24+220: Costado izquierdo, Excavación y mejoramiento de fallo con adición de subbase granular. - PR 16+400: Remoción de derrumbe, mantenimiento de tramo de vía. Frete de obra No. 2 Puerto Rico - San Vicente. - PR 04+817 Costado derecho: Canalización de aguas, corte, figurado y amarre de acero placa inferior de box culvert.			
RUTA 3001 Y 3002: - Perforación, instalación de varilla helicoidal e inyección de grouting de pernos pasivos anclados en Fila #9, talud en corte PR 12+150 – PR 12+174, margen derecho. - Excavación manual y demolición en roca para construcción de zanjas de coronación en Terraza 2, talud en corte, margen izquierdo, PR 12+800. - Figurado, instalación de acero, formaletas y concreto de 28 MPa para construcción de alcantarilla, cuerpo de descole, PR 16+700. - Instalación de acero de refuerzo para construcción de Box Culvert 1x1, PR 16+760. - Remoción y transporte de material proveniente de los taludes, ruta 3002. - Instalación de geotextil no tejido para mejoramiento de la calzada PR 39+000, ruta 3002.			
X. REGLETA			
CORREDOR VIAL NEIVA - FLORENCIA RUTAS 3001, 3002, 6503 Y 6504			
Dpto. HUILA Dpto. CAQUETÁ			
XI. REGISTRO FOTOGRAFICO			
  			
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente informe, son responsabilidad exclusiva del interventor.			
XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE LA OBRAS			
El contrato de obra 991 de 2021 en el plan de inversiones, a corte del 04/06/2025 presenta un atraso del -0,10%		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	
RUTA 6504: Se realiza el control y seguimiento a de todas las actividades ejecutadas en el corredor vial. Se emiten comunicados en las distintas áreas del proyecto con el propósito de minimizar al contratista con el cumplimiento de las obligaciones contractuales, esto con el objeto de recordar al contratista sus compromisos y responsabilidades, así como advertir sobre las posibles consecuencias en caso de incumplimiento.		 WILSON ANDRES PARRA 15021-19888891C	
A la fecha se lleva 2,74 Km. Pavimentados con Mezcla Densa en Caliente MDC-19 en Primera capa en la Ruta 3001 y 13,87 km Pavimentados en Mezcla Densa en Caliente MDC-19 primera capa de la Ruta 6504 para un total en el proyecto de 16,61 Km.		FIRMA: _____ NOMBRE: _____ Matricula Profesional No.: _____	
Original: Informe mensual de Interventoria. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratación, Interventoría y Dirección Territorial			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INVENTORIO OBRAS PÚBLICAS INFORME SEMANAL	CÓDIGO VERSIÓN PÁGINA	MEPLAN-01-15-PR-3 1 1
		FECHA	11 de junio de 2025 (Día / Mes / Año)
VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS			
ruta 6503: Subbase Granular clase A (m3): • PR31+765 Costado derecho, suministro e instalación de subbase granular para relleno sobre gaviones en pérdida de banca. Concreto clase 28 MPA para para Zapatas, Estribos y Aletas (m3): • PR38+295 Punte sobre quebrada Las Delicias, concreto de 28 Mpa para bordillos sobre placa superior de estructura paso vehicular alterno. • PR42+600 Box culvert, suministro e instalación de concreto 28Mpa para aleta derecha muro eje 2. Concreto clase 14 MPA (m3): • PR31+765 Costado derecho, suministro e instalación de concreto 14MPa para relleno sobre gaviones en pérdida de banca. Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. (Kg): • PR38+295 Punte sobre quebrada Las Delicias, acero de refuerzo para bordillos sobre placa superior de estructura paso vehicular alterno. Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1 (m3): • PR31+765 Costado derecho, construcción de gaviones para contención en pérdida de banca. • PR38+295 Paso vehicular alterno, construcción de gaviones para protección en encole y descole de estructura.			
ruta 6504: Suministro e instalación de Asfaltita actividades de mantenimiento (m3): • PR24+620 a PR24+634 Costado derecho, suministro e instalación de asfaltita para mantenimiento vial. • PR24+648 a PR24+664 Costado derecho, suministro e instalación de asfaltita para mantenimiento vial. Excavación sin clasificar de la explanación y canales (m3): • PR24+625 a PR24+628 Costado derecho, excavación para mejoramiento de fallo. • PR24+630 a PR24+636 Costado derecho, excavación para mejoramiento de fallo. Suministro e instalación afirmado (m3): • PR16+400 a PR16+420 Calzada completa, suministro e instalación de material crudo de rio para mantenimiento vial. • PR24+625 a PR24+628 Costado derecho, suministro e instalación de material crudo de rio para mejoramiento de fallo. • PR24+630 a PR24+636 Costado derecho, suministro e instalación de material crudo de rio para mejoramiento de fallo. • PR29+450 a PR29+456 Calzada completa, suministro e instalación de material crudo de rio para mantenimiento vial. • PR29+500 a PR29+506 Calzada completa, suministro e instalación de material crudo de rio para mantenimiento vial. • PR29+600 a PR29+606 Calzada completa, suministro e instalación de material crudo de rio para mantenimiento vial. • PR31+700 a PR31+716 Calzada completa, suministro e instalación de material crudo de rio para mantenimiento vial. • PR33+150 a PR33+165 Calzada completa, suministro e instalación de material crudo de rio para mantenimiento vial. Remoción de derrumbes (m3): • PR16+400 a PR16+500 Costado derecho, remoción y transporte de material proveniente de derrumbe. • PR13+600 a PR13+640 Costado izquierdo, remoción y transporte de material proveniente de derrumbe.			
ruta 3001: Excavación sin clasificar de la explanación y canales • Se realizo excavación mecánica cajeo para el mejoramiento de subrasante comprendido entre el PR 16+800 al PR 16+850. • Se realiza la excavación mecánica para construcción de filtro lateral, margen izquierdo, PR 16+700 a PR 16+750. Concreto de 14 Mpa. • Se realiza la instalación de concreto de 14MPa para construcción de solado de limpieza de solera encole de Box Culvert de 1.5 x 1.5, margen izquierdo, PR 16+366. • Se realiza la instalación de solado de limpieza para construcción de cuerpo de descole de box culvert de 1 X 1, margen derecho, PR 16+760. • Se realiza la instalación de solado de limpieza para construcción de poceta de alcantarilla, margen derecho, PR 16+704. Concreto de 28Mpa. • Se realiza instalación de concreto de 28Mpa para construcción de placa inferior de cuerpo de descole de box Culvert, PR 16+760. • Se realiza la instalación de concreto de 28Mpa para construcción de descole de alcantarilla, margen derecho, PR 16+700. Acero de refuerzo • Se realiza la instalación de acero de refuerzo para aletas de box culvert, PR 16+366, margen izquierdo. • Se realiza la instalación de acero de refuerzo para construcción de box culvert de 1 X 1, cuerpo de descole, margen derecho, PR 16+760. • Se realiza la instalación de acero de refuerzo para la construcción de poceta de alcantarilla, margen izquierdo, PR 16+704. Material granular drenante • Se realiza la instalación de material granular drenante para la construcción de filtro longitudinal para el tramo PR 16+700 al PR 16+750, margen izquierdo. Geotextil no Tejido. • Se realiza la instalación de geotextil no tejido para construcción de filtros lateral, margen izquierdo, PR 16+700 a PR 16+750. Transporte de materiales provenientes de Excavación para distancias mayores a 1000m • Se realiza el transporte de material proveniente de excavación para filtro longitudinal, margen izquierdo. Se realiza el transporte de material excavado proveniente del cajeo para mejoramiento de subrasante PR 16+800 a PR 16+850. Transporte de material granular suelto. • Se realiza el transporte de material granular suelto correspondiente a pedraplén para mejoramiento de subrasante, entre el PR 16+800 a PR 16+820. • Se realiza el transporte de material granular de afirmado para sello de pedraplén para mejoramiento de subrasante PR 16+800 al PR 16+820. • Se realiza el transporte de material granular suelto, tipo pedraplén para estabilización de fallo suelo de fundación de box Culvert, PR 16+760. • Se realiza el transporte de material granular de afirmado para sello de pedraplén para mejoramiento de subrasante PR 16+800 al PR 16+820. Instalación de cinta PVC SIKA NP 10. • Se realiza la instalación de cinta sika NP 10para construcción de cuerpo de descole de box Culvert, PR 16+760, margen derecho. Instalación de Tubería perforada de 4". • Se realiza la instalación de tubería perforada de 4", para la construcción de filtro longitudinal, margen izquierdo, PR 16+700 a PR 16+760. Perforación, suministro e instalación de Pernos Pasivos Anclados 1/4" Longitud Hasta 15m • Se realiza la perforación e instalación de Barra de Acero Helicoidal para la construcción de cuatro (4) unidades de Pernos Pasivos Anclados en la Fila 9 y tres (3) unidades para la fila No 10 correspondiente a la terraza N°3, en el Margen Derecho para el talud en corte del PR 12+164 – PR 12+175. Instalación de Impertex. • Se realiza la instalación de geotextil tipo impertex, para la construcción de zanjas de coronación, margen izquierdo, PR 12+680 a PR 16+720. Excavación Manual • Se realiza la excavación manual para la construcción de Zanjas de Coronación de la primera terraza del PR 12+680-PR 12+720, terraza N°2, Margen izquierdo.			
ruta 3002: Remoción de derrumbes. • Se realiza la remoción de material proveniente de los taludes de los puntos críticos de la ruta 3002. Conformación de calzada. • Se realiza la conformación de calzada para el punto critico PR 39+290, ruta 3002. Instalación de geotextil no tejido • Se realiza el suministro e instalación de geotextil no tejido para el mejoramiento de la ruta 3002, PR 39+290.			

 INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRAS PÚBLICAS INFORME SEMANAL		CÓDIGO VERSIÓN PÁGINA	MEPLAN-01-10-FR-3 1																																																																																																																																									
		FECHA 18 de junio de 2025 (Día / Mes / Año)																																																																																																																																										
I. INFORMACIÓN GENERAL																																																																																																																																												
PROYECTO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"																																																																																																																																												
UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE		DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA																																																																																																																																										
SUPERVISOR (E) CONTRATO INTERVENTORIA: ING. JESUS EDUARDO RINCON SILVA		SEMANA No.: 208 del 12/06/2025 al 18/06/2025 Último Informe Semanal Si (Numeración consecutiva)																																																																																																																																										
OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"																																																																																																																																												
ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): El alcance técnico contempla, el avance en la ejecución de estudios y diseños de 288.5 km en Fase II y 68 km Fase III del corredor vial "Neiva- San Vicente del Caguán - Puerto Rico - Florencia" en el Departamentos de Huila y Caquetá.																																																																																																																																												
DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO																																																																																																																																												
CONTRATO DE OBRA																																																																																																																																												
CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. - OICOR S.A.S. - CONSTRUCTORA EMMA LTDA		INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 CPS INFRAESTRUTURAS COLOMBIA S.A.S. - CPS INFRAESTRUCTURA MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA - COMPAÑIA DE PROYECTOS TECNICO OPT S.A - CELOG S.A.S. - ARTIFICIAL CIV INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA S.A.S.																																																																																																																																										
INTEGRANTES: CONTRATO No. 991 DE 2021 FECHA DE INICIO: 29/06/2021 FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/08/2030 FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/08/2030		INTEGRANTES: CONTRATO No. 985 DE 2021 FECHA DE INICIO: 29/06/2021 FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/08/2030 FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/08/2030																																																																																																																																										
VALOR INICIAL: \$ 399,567,436,436.00 VALOR ADICIONES: \$ 9,885,528,230.00 VALOR ACUMULADO: \$ 409,452,964,666.00 VALOR ANTICIPO: \$ 9,885,528,230.00 VALOR AMORTIZADO: \$ 1,881,487,820.00 SALDO POR AMORTIZAR: \$ 8,024,040,410.00		VALOR INICIAL: \$ 33,499,975,248.00 VALOR ADICIONES: \$ 1,200,000,000.00 VALOR ACUMULADO: \$ 34,699,975,248.00 VALOR ANTICIPO: \$ 980,381,756.00 VALOR AMORTIZADO: \$ 980,381,756.00 SALDO POR AMORTIZAR: \$ -																																																																																																																																										
DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:																																																																																																																																												
CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025																																																																																																																																						
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 20,769,631,333	\$ 13,833,333,333	\$ 26,766,666,667	\$ 26,766,666,667	\$ 27,766,666,667																																																																																																																																						
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 20,769,631,333	\$ 13,833,333,333	\$ 27,766,666,667	\$ 26,766,666,666	\$ 7,966,429,272																																																																																																																																						
	SALDO DE VIGENCIA	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 19,800,237,395																																																																																																																																						
INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 2,233,338,581	\$ 1,466,666,967	\$ 3,233,333,333	\$ 3,233,333,333	\$ 3,125,333,333																																																																																																																																						
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 2,233,338,581	\$ 1,466,666,967	\$ 3,233,333,333	\$ 3,233,333,333	\$ 1,275,055,847																																																																																																																																						
	SALDO DE VIGENCIA	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,850,277,486																																																																																																																																						
(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total amortizado acumulado)																																																																																																																																												
(Indicar valores en pesos)																																																																																																																																												
OBRA VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): \$ 334,699,236,546.00 INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: \$ 71,939,611,436.40 INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): \$ 71,460,221,780.00 AVANCE O ATRASO DE OBRA: \$ 478,389,666.40 OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS (Recurso y Dinero, según unidad social, ambiental y otros): \$ 1,756,440,000.00 TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: \$ 71,939,611,436.40 TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: \$ 71,460,221,780.00 AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: \$ 478,389,666.40 INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA: \$ 345,360,146.80 INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA: \$ 291,242,605.00																																																																																																																																												
INTERVENTORIA TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: \$ 11,281,588,742.00 TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: \$ 11,281,588,742.00 INVERSIÓN PROG. EN LA SEMANA: \$ 48,440,936.00 INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA: \$ 48,440,936.00																																																																																																																																												
RADIO FACTURA DEL PERÍODO ANTERIOR: SI X NO NO RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 4607 DEL 9/06/2025 PERÍODO FACTURADO: ABRIL - 2025 VALOR FACTURA: \$ 655,581,447.00 (En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite) Observaciones:																																																																																																																																												
INDICADOR IVC En el mes: Acumulado:																																																																																																																																												
ANTICIPOS Obligado \$ 9,885,528,230.00 Amortizado \$ 1,881,487,820.00 Saldo \$ 8,024,040,410.00																																																																																																																																												
ANTICIPOS Obligado \$ 980,381,756.00 Amortizado \$ 980,381,756.00 Saldo \$ -																																																																																																																																												
II. AVANCE FÍSICO																																																																																																																																												
Meta Física Programada % 21.49% Meta Física Ejecutada % 21.35% Avance o Atraso Físico % -0.14%																																																																																																																																												
Meta Física (Programa de Obra) Línea Base <table border="1"> <thead> <tr> <th>Descripción de la Meta Física Contractual</th> <th>Unidad</th> <th>Cantidad</th> <th>Ejecutado acumulado a 24</th> <th>Vigencia 25</th> <th>Avance Físico</th> <th>Tramo 3001</th> <th>Tramo 6504</th> <th>Tramo y/o sector (s)</th> <th>Total 2025</th> <th>Ejecutado Total proyecto</th> <th>% 2025</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Estudios y diseños</td> <td>KM</td> <td>57</td> <td>52.00</td> <td>5</td> <td>Prog. 0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0.00</td> <td>52.00</td> <td>52.00</td> <td>100.0%</td> </tr> <tr> <td>Exploraciones</td> <td>KM</td> <td>57</td> <td>18.29</td> <td>2.30</td> <td>Prog. 0.35</td> <td>0.00</td> <td>0.35</td> <td>18.64</td> <td>18.64</td> <td>100.0%</td> </tr> <tr> <td>Bases, subbases y Alfirmados</td> <td>KM</td> <td>57</td> <td>17.24</td> <td>2.20</td> <td>Prog. 0.00</td> <td>1.20</td> <td>1.20</td> <td>2.20</td> <td>2.20</td> <td>100.0%</td> </tr> <tr> <td>Pavimentos Autómatos</td> <td>KM</td> <td>57</td> <td>16.61</td> <td>1.80</td> <td>Prog. 0.10</td> <td>0.00</td> <td>0.10</td> <td>1.90</td> <td>17.34</td> <td>4.9%</td> </tr> <tr> <td>Estructuras y Drenajes</td> <td>KM</td> <td>57</td> <td>15.35</td> <td>1.80</td> <td>Prog. 0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>16.61</td> <td>16.61</td> <td>100.0%</td> </tr> <tr> <td>Señalización y Seguridad</td> <td>KM</td> <td>57</td> <td>5.20</td> <td>1.80</td> <td>Prog. 0.80</td> <td>1.00</td> <td>1.80</td> <td>1.80</td> <td>1.80</td> <td>100.0%</td> </tr> <tr> <td>Obras Vías</td> <td>KM</td> <td>57</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> <td>Prog. 0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> <td>100.0%</td> </tr> <tr> <td>Transportes</td> <td>KM</td> <td>57</td> <td>16.61</td> <td>1.80</td> <td>Prog. 0.80</td> <td>1.00</td> <td>1.80</td> <td>1.80</td> <td>1.80</td> <td>100.0%</td> </tr> <tr> <td>Puente Vehicular PR38-200 RN 6003 sobre la Quebrada Las Delicias</td> <td>UND</td> <td>1</td> <td>0.09</td> <td>0.91</td> <td>Prog. 0.00</td> <td>0.91</td> <td>0.91</td> <td>0.91</td> <td>0.91</td> <td>100.0%</td> </tr> <tr> <td>Ítems no Previstos</td> <td>KM</td> <td>57</td> <td>16.61</td> <td>2.50</td> <td>Prog. 0.80</td> <td>1.00</td> <td>1.80</td> <td>1.80</td> <td>1.80</td> <td>100.0%</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Ejec. 0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>18.61</td> <td>18.61</td> <td>100.0%</td> </tr> </tbody> </table>							Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Ejecutado acumulado a 24	Vigencia 25	Avance Físico	Tramo 3001	Tramo 6504	Tramo y/o sector (s)	Total 2025	Ejecutado Total proyecto	% 2025	Estudios y diseños	KM	57	52.00	5	Prog. 0	0	0	0.00	52.00	52.00	100.0%	Exploraciones	KM	57	18.29	2.30	Prog. 0.35	0.00	0.35	18.64	18.64	100.0%	Bases, subbases y Alfirmados	KM	57	17.24	2.20	Prog. 0.00	1.20	1.20	2.20	2.20	100.0%	Pavimentos Autómatos	KM	57	16.61	1.80	Prog. 0.10	0.00	0.10	1.90	17.34	4.9%	Estructuras y Drenajes	KM	57	15.35	1.80	Prog. 0.00	0.00	0.00	16.61	16.61	100.0%	Señalización y Seguridad	KM	57	5.20	1.80	Prog. 0.80	1.00	1.80	1.80	1.80	100.0%	Obras Vías	KM	57	1.00	1.00	Prog. 0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.0%	Transportes	KM	57	16.61	1.80	Prog. 0.80	1.00	1.80	1.80	1.80	100.0%	Puente Vehicular PR38-200 RN 6003 sobre la Quebrada Las Delicias	UND	1	0.09	0.91	Prog. 0.00	0.91	0.91	0.91	0.91	100.0%	Ítems no Previstos	KM	57	16.61	2.50	Prog. 0.80	1.00	1.80	1.80	1.80	100.0%						Ejec. 0.00	0.00	0.00	18.61	18.61	100.0%
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Ejecutado acumulado a 24	Vigencia 25	Avance Físico	Tramo 3001	Tramo 6504	Tramo y/o sector (s)	Total 2025	Ejecutado Total proyecto	% 2025																																																																																																																																	
Estudios y diseños	KM	57	52.00	5	Prog. 0	0	0	0.00	52.00	52.00	100.0%																																																																																																																																	
Exploraciones	KM	57	18.29	2.30	Prog. 0.35	0.00	0.35	18.64	18.64	100.0%																																																																																																																																		
Bases, subbases y Alfirmados	KM	57	17.24	2.20	Prog. 0.00	1.20	1.20	2.20	2.20	100.0%																																																																																																																																		
Pavimentos Autómatos	KM	57	16.61	1.80	Prog. 0.10	0.00	0.10	1.90	17.34	4.9%																																																																																																																																		
Estructuras y Drenajes	KM	57	15.35	1.80	Prog. 0.00	0.00	0.00	16.61	16.61	100.0%																																																																																																																																		
Señalización y Seguridad	KM	57	5.20	1.80	Prog. 0.80	1.00	1.80	1.80	1.80	100.0%																																																																																																																																		
Obras Vías	KM	57	1.00	1.00	Prog. 0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.0%																																																																																																																																		
Transportes	KM	57	16.61	1.80	Prog. 0.80	1.00	1.80	1.80	1.80	100.0%																																																																																																																																		
Puente Vehicular PR38-200 RN 6003 sobre la Quebrada Las Delicias	UND	1	0.09	0.91	Prog. 0.00	0.91	0.91	0.91	0.91	100.0%																																																																																																																																		
Ítems no Previstos	KM	57	16.61	2.50	Prog. 0.80	1.00	1.80	1.80	1.80	100.0%																																																																																																																																		
					Ejec. 0.00	0.00	0.00	18.61	18.61	100.0%																																																																																																																																		
* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás promedios contemplados contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector)																																																																																																																																												
TRAMO Y/O SECTOR 1: Proyecto 132 Florencia - San Vicente del Caguán- Mina Blanca TRAMO Y/O SECTOR 2: Proyecto 135 Neiva - Balalés - Mina Blanca																																																																																																																																												
IV. GESTIÓN AMBIENTAL																																																																																																																																												
FUENTES DE MATERIALES UBICACIÓN: PUERTO RICO PERMISO MINERO: SI X NO - QUEBRADA MONTE CRISTO LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO - UBICACIÓN: PUERTO RICO PERMISO MINERO: SI X NO - EL AGUILA LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO -																																																																																																																																												
PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL ZONAS DE DEPOSITO SI X NO - N/A - LICENCIA AMBIENTAL: SI - NO - N/A X APROVECHAMIENTO FORESTAL: SI X NO - N/A - CONCESIÓN DE AGUAS: SI X NO - N/A - Ocupación de CAUCES SI X NO - N/A - VERTIENTOS: SI - NO - N/A X EMISIONES: SI X NO - N/A - OTROS (Especificar cual) SI X NO - N/A -																																																																																																																																												
OBSERVACIÓN Ruta 6504-3001 Ruta 3001: Res. 2330 (7-sep-22) Ruta 6503: CT-DTC-0673 PR42+600 Ruta 3001: Res. 2181(26-agto-22) Ruta 6504: Res. 1369(22-ju-22) Ruta 3001: Res. 2344(12-sep-23) PR12+025,PR13+280,PR 13+341 Ruta 6504: Res. 0050(26-ene-23) PR4+817 Ruta 6504: Res. 1382(26-jul-22) Planta Anfáto Ruta 3001: Res. 3784 (01-Dic-23) Planta Trifuradora																																																																																																																																												
OBSERVACIONES																																																																																																																																												
Del 09 al 14 de junio de 2025, se llevaron a cabo las siguientes actividades relacionadas con la gestión ambiental: *Con el comunicado C-245-3762-0859-25 del 14 de junio de 2025, la Interventoría remite respuesta al comunicado CVNSO-0991-370-2025 y emite aprobación al informe mensual ambiental de mayo de 2025. *Mediante comunicado C-245-3763-0860-25 del 14 de junio de 2025, la Interventoría solicitó al Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, los soportes de cumplimiento de algunos requerimientos y/o obligaciones establecidas en los permisos ambientales. *A través del comunicado C-245-3764-0861-25 del 14 de junio de 2025, la Interventoría remite al Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, apremio de multa por presunto incumplimiento de las obligaciones ambientales establecidas en el apéndice D - Ambiental.																																																																																																																																												

1. AGREGADOS TRANSPORTE Y OBRAS SAS, LOCALIZADO EN EL MUNICIPIO DE PUERTO RICO CAQUETA; 2. CONSTRUCCIONES EL LAGO UBICADO EN MORELIA MUNICIPIO DE FLORENCIA; 3. ASOARE QUEBRADA LOS CUERVOS MUNICIPIO DE PUERTO RICO; 4. PAVIMENTO Y CONSTRUCCIONES OMEGA LTDA KM 9 NEIVA - RIVERA VEREDA EL ARENOSO MUNICIPIO DE RIVERA; 5. OVED MEDINA VEREDA EL AGUILILLA - PUERTO RICO CAQUETA; 6. LUIS HERNANDO INIGUEZ MUNICIPIO DE YAGUARA-HUILA RIO YAGUARA NEIVA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORA DE OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL				CÓDIGO	MOP-080-09-10-FR-1																																																																																																																																																																																
					VERSIÓN	1																																																																																																																																																																																
					PÁGINA																																																																																																																																																																																	
					FECHA	25 de junio de 2025 (Día / Mes / Año)																																																																																																																																																																																
I. INFORMACIÓN GENERAL																																																																																																																																																																																						
PROYECTO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAQUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"																																																																																																																																																																																						
UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA SEMANA No.: 209 del 19/06/2025 al 25/06/2025 Último Informe Semanal SI																																																																																																																																																																																						
SUPERVISOR (E) CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. JESÚS EDUARDO RINCÓN SILVA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JAIDER DEYA REY																																																																																																																																																																																						
OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAQUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"																																																																																																																																																																																						
ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): El alcance físico contempla, el avance en la ejecución de estudios y diseños de 208.5 km en Fase II y 68 km Fase III, del corredor vía "Neiva- San Vicente del Caquán- Puerto Rico - Florencia" en el Departamentos de Huila y Caquetá.																																																																																																																																																																																						
DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO																																																																																																																																																																																						
II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO																																																																																																																																																																																						
CONTRATO DE OBRA CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. - COCON S.A.S. - CONSTRUCTORA EMMA LTDA				CONTRATO DE INTERVENTORÍA CONSORCIO INTERVÍAS VISIÓN 2030 CPIS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA S.A.S. - CPIS INFRAESTRUCTURA MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE BL. SUCURSAL COLOMBIA - COMPANIA DE PROYECTOS TECNOCOS OPT S.A. - CELGO S.A.S. - ARTIFICIA, CIV INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA S.A.S.																																																																																																																																																																																		
INTEGRANTES: CONTRATO No. 991 DE 2021 VALOR INICIAL: \$ 399,587,438,436.00 VALOR ADICIONES: \$ 9,885,528,230.00 VALOR ACUMULADO: \$ 409,472,966,666.00 VALOR ANTICIPO: \$ 9,885,528,230.00 VALOR AMORTIZADO: \$ 1,881,487,820.00 SALDO POR AMORTIZAR: \$ 4,004,040,410.00				INTEGRANTES: CONTRATO No. 991 DE 2021 VALOR INICIAL: \$ 33,499,975,248.00 VALOR ADICIONES: \$ 1,200,000,000.00 VALOR ACUMULADO: \$ 34,699,975,248.00 VALOR ANTICIPO: \$ 980,381,756.00 VALOR AMORTIZADO: \$ 980,381,756.00 SALDO POR AMORTIZAR: \$ 0.00																																																																																																																																																																																		
DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA																																																																																																																																																																																						
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTRATO</th> <th>VIGENCIA</th> <th>2021</th> <th>2022</th> <th>2023</th> <th>2024</th> <th>2025</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">OBRA</td> <td>RECURSOS POR VIGENCIA</td> <td>\$ 20,769,631,533</td> <td>\$ 13,633,333,333</td> <td>\$ 26,786,666,667</td> <td>\$ 26,786,666,667</td> <td>\$ 27,786,666,667</td> </tr> <tr> <td>EJECUTADO DE LA VIGENCIA</td> <td>\$ 20,769,631,533</td> <td>\$ 13,633,333,333</td> <td>\$ 26,786,666,667</td> <td>\$ 26,786,666,667</td> <td>\$ 27,786,666,667</td> </tr> <tr> <td>RECURSOS POR VIGENCIA</td> <td>\$ 2,333,333,333</td> <td>\$ 1,488,888,889</td> <td>\$ 3,233,333,333</td> <td>\$ 3,233,333,333</td> <td>\$ 3,233,333,333</td> </tr> <tr> <td>EJECUTADO DE LA VIGENCIA</td> <td>\$ 2,333,333,333</td> <td>\$ 1,488,888,889</td> <td>\$ 3,233,333,333</td> <td>\$ 3,233,333,333</td> <td>\$ 3,233,333,333</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">INTERVENTORIA</td> <td>RECURSOS POR VIGENCIA</td> <td>\$ 2,333,333,333</td> <td>\$ 1,488,888,889</td> <td>\$ 3,233,333,333</td> <td>\$ 3,233,333,333</td> <td>\$ 3,233,333,333</td> </tr> <tr> <td>EJECUTADO DE LA VIGENCIA</td> <td>\$ 2,333,333,333</td> <td>\$ 1,488,888,889</td> <td>\$ 3,233,333,333</td> <td>\$ 3,233,333,333</td> <td>\$ 3,233,333,333</td> </tr> <tr> <td>RECURSOS POR VIGENCIA</td> <td>\$ 2,333,333,333</td> <td>\$ 1,488,888,889</td> <td>\$ 3,233,333,333</td> <td>\$ 3,233,333,333</td> <td>\$ 3,233,333,333</td> </tr> <tr> <td>EJECUTADO DE LA VIGENCIA</td> <td>\$ 2,333,333,333</td> <td>\$ 1,488,888,889</td> <td>\$ 3,233,333,333</td> <td>\$ 3,233,333,333</td> <td>\$ 3,233,333,333</td> </tr> </tbody> </table>							CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 20,769,631,533	\$ 13,633,333,333	\$ 26,786,666,667	\$ 26,786,666,667	\$ 27,786,666,667	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 20,769,631,533	\$ 13,633,333,333	\$ 26,786,666,667	\$ 26,786,666,667	\$ 27,786,666,667	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 2,333,333,333	\$ 1,488,888,889	\$ 3,233,333,333	\$ 3,233,333,333	\$ 3,233,333,333	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 2,333,333,333	\$ 1,488,888,889	\$ 3,233,333,333	\$ 3,233,333,333	\$ 3,233,333,333	INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 2,333,333,333	\$ 1,488,888,889	\$ 3,233,333,333	\$ 3,233,333,333	\$ 3,233,333,333	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 2,333,333,333	\$ 1,488,888,889	\$ 3,233,333,333	\$ 3,233,333,333	\$ 3,233,333,333	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 2,333,333,333	\$ 1,488,888,889	\$ 3,233,333,333	\$ 3,233,333,333	\$ 3,233,333,333	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 2,333,333,333	\$ 1,488,888,889	\$ 3,233,333,333	\$ 3,233,333,333	\$ 3,233,333,333																																																																																																																							
CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025																																																																																																																																																																																
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 20,769,631,533	\$ 13,633,333,333	\$ 26,786,666,667	\$ 26,786,666,667	\$ 27,786,666,667																																																																																																																																																																																
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 20,769,631,533	\$ 13,633,333,333	\$ 26,786,666,667	\$ 26,786,666,667	\$ 27,786,666,667																																																																																																																																																																																
	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 2,333,333,333	\$ 1,488,888,889	\$ 3,233,333,333	\$ 3,233,333,333	\$ 3,233,333,333																																																																																																																																																																																
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 2,333,333,333	\$ 1,488,888,889	\$ 3,233,333,333	\$ 3,233,333,333	\$ 3,233,333,333																																																																																																																																																																																
INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 2,333,333,333	\$ 1,488,888,889	\$ 3,233,333,333	\$ 3,233,333,333	\$ 3,233,333,333																																																																																																																																																																																
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 2,333,333,333	\$ 1,488,888,889	\$ 3,233,333,333	\$ 3,233,333,333	\$ 3,233,333,333																																																																																																																																																																																
	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 2,333,333,333	\$ 1,488,888,889	\$ 3,233,333,333	\$ 3,233,333,333	\$ 3,233,333,333																																																																																																																																																																																
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 2,333,333,333	\$ 1,488,888,889	\$ 3,233,333,333	\$ 3,233,333,333	\$ 3,233,333,333																																																																																																																																																																																
OBRA <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A)</td><td>\$ 334,689,238,546.00</td><td>21.86%</td></tr> <tr><td>INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA</td><td>\$ 72,842,971,383.30</td><td>21.86%</td></tr> <tr><td>INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B)</td><td>\$ 71,524,229,373.80</td><td>21.37%</td></tr> <tr><td>AVANCE O ATRASO DE OBRA</td><td>\$ 750,742,310.20</td><td>-0.22%</td></tr> <tr><td>OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS (Estudios y Diseños, estudio medio social, ambiental y otras)</td><td>\$ 1,756,440,090.00</td><td>0.52%</td></tr> <tr><td>TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA</td><td>\$ 72,842,971,383.30</td><td>21.86%</td></tr> <tr><td>TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA</td><td>\$ 71,524,229,373.80</td><td>21.37%</td></tr> <tr><td>AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN</td><td>\$ 750,742,310.20</td><td>-0.22%</td></tr> <tr><td>INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA</td><td>\$ 345,360,148.80</td><td>0.10%</td></tr> <tr><td>INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA</td><td>\$ 74,007,469.95</td><td>0.02%</td></tr> </table> RADICÓ FACTURA DEL PERÍODO ANTERIOR: No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 4907 DEL 30/06/2025 PERÍODO FACTURADO: ABRIL - JUNIO 2025 VALOR FACTURA: \$ 659,591,447.00 (En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite) Observaciones: INTERVENTORIA <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA</td><td>\$ 11,344,100,672.00</td><td>33.88%</td></tr> <tr><td>TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA</td><td>\$ 11,344,100,672.00</td><td>33.88%</td></tr> <tr><td>INVERSIÓN PROG. EN LA SEMANA</td><td>\$ 62,511,980.00</td><td>0.19%</td></tr> <tr><td>INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA</td><td>\$ 62,511,980.00</td><td>0.19%</td></tr> </table> RADICÓ FACTURA DEL PERÍODO ANTERIOR: No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 4971 DEL 30/06/2025 PERÍODO FACTURADO: ABRIL - JUNIO 2025 VALOR FACTURA: \$ 168,830,815.00 (En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite) Observaciones:							VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A)	\$ 334,689,238,546.00	21.86%	INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	\$ 72,842,971,383.30	21.86%	INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B)	\$ 71,524,229,373.80	21.37%	AVANCE O ATRASO DE OBRA	\$ 750,742,310.20	-0.22%	OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS (Estudios y Diseños, estudio medio social, ambiental y otras)	\$ 1,756,440,090.00	0.52%	TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA	\$ 72,842,971,383.30	21.86%	TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA	\$ 71,524,229,373.80	21.37%	AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN	\$ 750,742,310.20	-0.22%	INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	\$ 345,360,148.80	0.10%	INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	\$ 74,007,469.95	0.02%	TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA	\$ 11,344,100,672.00	33.88%	TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA	\$ 11,344,100,672.00	33.88%	INVERSIÓN PROG. EN LA SEMANA	\$ 62,511,980.00	0.19%	INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	\$ 62,511,980.00	0.19%																																																																																																																																						
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A)	\$ 334,689,238,546.00	21.86%																																																																																																																																																																																				
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	\$ 72,842,971,383.30	21.86%																																																																																																																																																																																				
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B)	\$ 71,524,229,373.80	21.37%																																																																																																																																																																																				
AVANCE O ATRASO DE OBRA	\$ 750,742,310.20	-0.22%																																																																																																																																																																																				
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS (Estudios y Diseños, estudio medio social, ambiental y otras)	\$ 1,756,440,090.00	0.52%																																																																																																																																																																																				
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA	\$ 72,842,971,383.30	21.86%																																																																																																																																																																																				
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA	\$ 71,524,229,373.80	21.37%																																																																																																																																																																																				
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN	\$ 750,742,310.20	-0.22%																																																																																																																																																																																				
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	\$ 345,360,148.80	0.10%																																																																																																																																																																																				
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	\$ 74,007,469.95	0.02%																																																																																																																																																																																				
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA	\$ 11,344,100,672.00	33.88%																																																																																																																																																																																				
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA	\$ 11,344,100,672.00	33.88%																																																																																																																																																																																				
INVERSIÓN PROG. EN LA SEMANA	\$ 62,511,980.00	0.19%																																																																																																																																																																																				
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	\$ 62,511,980.00	0.19%																																																																																																																																																																																				
ANTICIPOS <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Obligado \$</td><td>\$ 9,885,528,230.00</td></tr> <tr><td>Amortizado \$</td><td>\$ 1,881,487,820.00</td></tr> <tr><td>Saldo \$</td><td>\$ 8,004,040,410.00</td></tr> </table> INDICADOR IC <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>En el mes:</td><td></td></tr> <tr><td>Acumulado:</td><td></td></tr> </table>							Obligado \$	\$ 9,885,528,230.00	Amortizado \$	\$ 1,881,487,820.00	Saldo \$	\$ 8,004,040,410.00	En el mes:		Acumulado:																																																																																																																																																																							
Obligado \$	\$ 9,885,528,230.00																																																																																																																																																																																					
Amortizado \$	\$ 1,881,487,820.00																																																																																																																																																																																					
Saldo \$	\$ 8,004,040,410.00																																																																																																																																																																																					
En el mes:																																																																																																																																																																																						
Acumulado:																																																																																																																																																																																						
ANTICIPOS <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Obligado \$</td><td>\$ 980,381,756.00</td></tr> <tr><td>Amortizado \$</td><td>\$ 980,381,756.00</td></tr> <tr><td>Saldo \$</td><td>\$ -</td></tr> </table> INDICADOR IC <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>En el mes:</td><td></td></tr> <tr><td>Acumulado:</td><td></td></tr> </table>							Obligado \$	\$ 980,381,756.00	Amortizado \$	\$ 980,381,756.00	Saldo \$	\$ -	En el mes:		Acumulado:																																																																																																																																																																							
Obligado \$	\$ 980,381,756.00																																																																																																																																																																																					
Amortizado \$	\$ 980,381,756.00																																																																																																																																																																																					
Saldo \$	\$ -																																																																																																																																																																																					
En el mes:																																																																																																																																																																																						
Acumulado:																																																																																																																																																																																						
III. AVANCE FÍSICO																																																																																																																																																																																						
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Meta Física Programada %</td> <td>21.60%</td> <td>Avance o Atraso Física %</td> <td>-0.22%</td> </tr> <tr> <td>Meta Física Ejecutada %</td> <td>21.37%</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>							Meta Física Programada %	21.60%	Avance o Atraso Física %	-0.22%	Meta Física Ejecutada %	21.37%																																																																																																																																																																										
Meta Física Programada %	21.60%	Avance o Atraso Física %	-0.22%																																																																																																																																																																																			
Meta Física Ejecutada %	21.37%																																																																																																																																																																																					
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="6">Meta Física (Programa de Obra) Línea Base</th> <th colspan="2">Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada</th> </tr> <tr> <th>Descripción de la Meta Física Contractual</th> <th>Unidad</th> <th>Cantidad</th> <th>Ejecutado acumulado a 24</th> <th>Vigencia 25</th> <th>Avance Físico</th> <th>Tramo 3001</th> <th>Tramo 6504</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Estudios y diseños</td> <td>KM</td> <td>57</td> <td>52.00</td> <td>5</td> <td>Prog. \$ 5</td> <td>0</td> <td>5.00</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Ejec. 0</td> <td>0</td> <td>0.00</td> </tr> <tr> <td>Exploraciones</td> <td>KM</td> <td>57</td> <td>16.29</td> <td>2.35</td> <td>Prog. 1.00</td> <td>1.20</td> <td>2.20</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Ejec. 0.35</td> <td>0.60</td> <td>0.65</td> </tr> <tr> <td>Bases, subbases y Alfirmados</td> <td>KM</td> <td>57</td> <td>17.24</td> <td>2.30</td> <td>Prog. 1.00</td> <td>1.20</td> <td>2.20</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Ejec. 0.10</td> <td>0.10</td> <td>0.10</td> </tr> <tr> <td>Pavimentos Asfálticos</td> <td>KM</td> <td>57</td> <td>16.61</td> <td>1.80</td> <td>Prog. 0.80</td> <td>1.00</td> <td>1.80</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Ejec. 0.10</td> <td>0.10</td> <td>0.10</td> </tr> <tr> <td>Estructuras y Drenajes</td> <td>KM</td> <td>57</td> <td>15.35</td> <td>1.80</td> <td>Prog. 0.80</td> <td>1.00</td> <td>1.80</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Ejec. 0.15</td> <td>0.15</td> <td>0.30</td> </tr> <tr> <td>Instalación y Seguridad</td> <td>KM</td> <td>57</td> <td>5.20</td> <td>1.80</td> <td>Prog. 0.80</td> <td>1.00</td> <td>1.80</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Ejec. 0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> </tr> <tr> <td>Otras Vías</td> <td>KM</td> <td>57</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> <td>Prog. 0.00</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Ejec. 0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> </tr> <tr> <td>Transporte</td> <td>KM</td> <td>57</td> <td>16.61</td> <td>1.80</td> <td>Prog. 0.80</td> <td>1.00</td> <td>1.80</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Ejec. 0.35</td> <td>0.35</td> <td>0.35</td> </tr> <tr> <td>Puente Vehicular PRCB-200 Rn 6503 sobre la Quebrada Las Delicias</td> <td>UNO</td> <td>1</td> <td>0.09</td> <td>0.01</td> <td>Prog. 0.00</td> <td>0.01</td> <td>0.01</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Ejec. 0.00</td> <td>0.16</td> <td>0.16</td> </tr> <tr> <td>Itens no Previstos</td> <td>KM</td> <td>57</td> <td>16.61</td> <td>2.50</td> <td>Prog. 0.80</td> <td>1.00</td> <td>1.80</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Ejec. 0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> </tr> </tbody> </table> (El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).)							Meta Física (Programa de Obra) Línea Base						Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada		Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Ejecutado acumulado a 24	Vigencia 25	Avance Físico	Tramo 3001	Tramo 6504	Estudios y diseños	KM	57	52.00	5	Prog. \$ 5	0	5.00						Ejec. 0	0	0.00	Exploraciones	KM	57	16.29	2.35	Prog. 1.00	1.20	2.20						Ejec. 0.35	0.60	0.65	Bases, subbases y Alfirmados	KM	57	17.24	2.30	Prog. 1.00	1.20	2.20						Ejec. 0.10	0.10	0.10	Pavimentos Asfálticos	KM	57	16.61	1.80	Prog. 0.80	1.00	1.80						Ejec. 0.10	0.10	0.10	Estructuras y Drenajes	KM	57	15.35	1.80	Prog. 0.80	1.00	1.80						Ejec. 0.15	0.15	0.30	Instalación y Seguridad	KM	57	5.20	1.80	Prog. 0.80	1.00	1.80						Ejec. 0.00	0.00	0.00	Otras Vías	KM	57	1.00	1.00	Prog. 0.00	1.00	1.00						Ejec. 0.00	0.00	0.00	Transporte	KM	57	16.61	1.80	Prog. 0.80	1.00	1.80						Ejec. 0.35	0.35	0.35	Puente Vehicular PRCB-200 Rn 6503 sobre la Quebrada Las Delicias	UNO	1	0.09	0.01	Prog. 0.00	0.01	0.01						Ejec. 0.00	0.16	0.16	Itens no Previstos	KM	57	16.61	2.50	Prog. 0.80	1.00	1.80						Ejec. 0.00	0.00	0.00
Meta Física (Programa de Obra) Línea Base						Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada																																																																																																																																																																																
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Ejecutado acumulado a 24	Vigencia 25	Avance Físico	Tramo 3001	Tramo 6504																																																																																																																																																																															
Estudios y diseños	KM	57	52.00	5	Prog. \$ 5	0	5.00																																																																																																																																																																															
					Ejec. 0	0	0.00																																																																																																																																																																															
Exploraciones	KM	57	16.29	2.35	Prog. 1.00	1.20	2.20																																																																																																																																																																															
					Ejec. 0.35	0.60	0.65																																																																																																																																																																															
Bases, subbases y Alfirmados	KM	57	17.24	2.30	Prog. 1.00	1.20	2.20																																																																																																																																																																															
					Ejec. 0.10	0.10	0.10																																																																																																																																																																															
Pavimentos Asfálticos	KM	57	16.61	1.80	Prog. 0.80	1.00	1.80																																																																																																																																																																															
					Ejec. 0.10	0.10	0.10																																																																																																																																																																															
Estructuras y Drenajes	KM	57	15.35	1.80	Prog. 0.80	1.00	1.80																																																																																																																																																																															
					Ejec. 0.15	0.15	0.30																																																																																																																																																																															
Instalación y Seguridad	KM	57	5.20	1.80	Prog. 0.80	1.00	1.80																																																																																																																																																																															
					Ejec. 0.00	0.00	0.00																																																																																																																																																																															
Otras Vías	KM	57	1.00	1.00	Prog. 0.00	1.00	1.00																																																																																																																																																																															
					Ejec. 0.00	0.00	0.00																																																																																																																																																																															
Transporte	KM	57	16.61	1.80	Prog. 0.80	1.00	1.80																																																																																																																																																																															
					Ejec. 0.35	0.35	0.35																																																																																																																																																																															
Puente Vehicular PRCB-200 Rn 6503 sobre la Quebrada Las Delicias	UNO	1	0.09	0.01	Prog. 0.00	0.01	0.01																																																																																																																																																																															
					Ejec. 0.00	0.16	0.16																																																																																																																																																																															
Itens no Previstos	KM	57	16.61	2.50	Prog. 0.80	1.00	1.80																																																																																																																																																																															
					Ejec. 0.00	0.00	0.00																																																																																																																																																																															
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>TRAMO VÍO SECTOR 1: TRAMO VÍO SECTOR (B)</td> <td>Proyecto 132 Florencia - San Vicente del Caquán- Mina Blanca</td> <td>TRAMO VÍO SECTOR 2: Proyecto 135 Neiva - Buitales - Mina Blanca</td> </tr> </table>							TRAMO VÍO SECTOR 1: TRAMO VÍO SECTOR (B)	Proyecto 132 Florencia - San Vicente del Caquán- Mina Blanca	TRAMO VÍO SECTOR 2: Proyecto 135 Neiva - Buitales - Mina Blanca																																																																																																																																																																													
TRAMO VÍO SECTOR 1: TRAMO VÍO SECTOR (B)	Proyecto 132 Florencia - San Vicente del Caquán- Mina Blanca	TRAMO VÍO SECTOR 2: Proyecto 135 Neiva - Buitales - Mina Blanca																																																																																																																																																																																				
IV. GESTIÓN AMBIENTAL																																																																																																																																																																																						
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">FUENTES DE MATERIALES</th> <th colspan="4">PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL</th> <th colspan="2">OBSERVACIÓN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>UBICACIÓN: PUERTO RICO</td> <td>PERMISO MINERO:</td> <td>SI</td> <td>X</td> <td>NO</td> <td>-</td> <td>ZONAS DE DEPÓSITO</td> <td>SI</td> <td>X</td> <td>NO</td> <td>-</td> <td>Ruta 6504-3001</td> </tr> <tr> <td>QUEBRADA MONTE CRISTO</td> <td>LICENCIA AMBIENTAL:</td> <td>SI</td> <td>X</td> <td>NO</td> <td>-</td> <td>LICENCIA AMBIENTAL:</td> <td>SI</td> <td>-</td> <td>NO</td> <td>-</td> <td>Ruta 3001: Res. 2330 (7-sep-22) Ruta 6503: CT-DTC-0673 PR42-400</td> </tr> <tr> <td>UBICACIÓN: PUERTO RICO</td> <td>PERMISO MINERO:</td> <td>SI</td> <td>X</td> <td>NO</td> <td>-</td> <td>CONCESIÓN DE AGUAS:</td> <td>SI</td> <td>X</td> <td>NO</td> <td>-</td> <td>Ruta 3001: Res. 2181 (26-ago-22) Ruta 6504: Res. 1386 (22-ago-22) Res. 2344 (12-sep-23) PR12-025-PR13-280-PR13-341</td> </tr> <tr> <td>EL AGUILA</td> <td>LICENCIA AMBIENTAL:</td> <td>SI</td> <td>X</td> <td>NO</td> <td>-</td> <td>OCCUPACIÓN DE CAUCE:</td> <td>SI</td> <td>X</td> <td>NO</td> <td>-</td> <td>Ruta 6504: Res. 0050 (06-ene-23) PR4-017</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>PROYECTOS:</td> <td>SI</td> <td>-</td> <td>NO</td> <td>-</td> <td>Ruta 6504: Res. 1386 (26-jul-22) Planta Asfalto Ruta 3001: Res. 3784 (01-Dic-23) Planta Trituradora</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>EMISIONES:</td> <td>SI</td> <td>X</td> <td>NO</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>OTROS (Especificar cual):</td> <td>SI</td> <td>X</td> <td>NO</td> <td>-</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							FUENTES DE MATERIALES				PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL				OBSERVACIÓN		UBICACIÓN: PUERTO RICO	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	-	ZONAS DE DEPÓSITO	SI	X	NO	-	Ruta 6504-3001	QUEBRADA MONTE CRISTO	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	-	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	-	NO	-	Ruta 3001: Res. 2330 (7-sep-22) Ruta 6503: CT-DTC-0673 PR42-400	UBICACIÓN: PUERTO RICO	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	-	CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO	-	Ruta 3001: Res. 2181 (26-ago-22) Ruta 6504: Res. 1386 (22-ago-22) Res. 2344 (12-sep-23) PR12-025-PR13-280-PR13-341	EL AGUILA	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	-	OCCUPACIÓN DE CAUCE:	SI	X	NO	-	Ruta 6504: Res. 0050 (06-ene-23) PR4-017							PROYECTOS:	SI	-	NO	-	Ruta 6504: Res. 1386 (26-jul-22) Planta Asfalto Ruta 3001: Res. 3784 (01-Dic-23) Planta Trituradora							EMISIONES:	SI	X	NO	-								OTROS (Especificar cual):	SI	X	NO	-																																																																																			
FUENTES DE MATERIALES				PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL				OBSERVACIÓN																																																																																																																																																																														
UBICACIÓN: PUERTO RICO	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	-	ZONAS DE DEPÓSITO	SI	X	NO	-	Ruta 6504-3001																																																																																																																																																																											
QUEBRADA MONTE CRISTO	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	-	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	-	NO	-	Ruta 3001: Res. 2330 (7-sep-22) Ruta 6503: CT-DTC-0673 PR42-400																																																																																																																																																																											
UBICACIÓN: PUERTO RICO	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	-	CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO	-	Ruta 3001: Res. 2181 (26-ago-22) Ruta 6504: Res. 1386 (22-ago-22) Res. 2344 (12-sep-23) PR12-025-PR13-280-PR13-341																																																																																																																																																																											
EL AGUILA	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	-	OCCUPACIÓN DE CAUCE:	SI	X	NO	-	Ruta 6504: Res. 0050 (06-ene-23) PR4-017																																																																																																																																																																											
						PROYECTOS:	SI	-	NO	-	Ruta 6504: Res. 1386 (26-jul-22) Planta Asfalto Ruta 3001: Res. 3784 (01-Dic-23) Planta Trituradora																																																																																																																																																																											
						EMISIONES:	SI	X	NO	-																																																																																																																																																																												
						OTROS (Especificar cual):	SI	X	NO	-																																																																																																																																																																												
OBSERVACIONES Del 16 al 21 de junio de 2025, se llevaron a cabo las siguientes actividades relacionadas con la gestión ambiental: *Mediante Resolución No. 0086 del 16 de junio de 2025, CORPOAMAZONIA otorga permiso de ocupación de cauce para el puente Rieclo ubicado en el PR23-470 de la ruta 6504. * Con el comunicado CVNSO-0991-406-2025 del 16 de junio de 2025, el Contratista reporta el formulario VITAL con el que se solicitó el permiso de ocupación de cauce para la obra hidráulica localizada en el PR13-551 de la ruta 3001. *Con el comunicado CVNSO-0991-407-2025 del 16 de junio de 2025, el Contratista reporta el formulario VITAL con el que se solicitó el permiso de ocupación de cauce para la obra hidráulica localizada en el PR13-973 de la ruta 3001. *Con el comunicado CVNSO-0991-408-2025 del 16 de junio de 2025, el Contratista reporta el formulario VITAL con el que se solicitó el permiso de ocupación de cauce para la obra hidráulica localizada en el PR16-115 de la ruta 3001. *Mediante oficio 16530-2025-S del 17 de junio de 2025, la CAM, actualiza el cobro por evaluación ambiental a la solicitud del permiso de ocupación de cauce para la obra ubicada en el PR13-973 de la ruta 3001. *Con el oficio 16529-2025-S del 17 de junio de 2025, la CAM actualiza el cobro por evaluación ambiental a la solicitud del permiso de ocupación de cauce para la obra ubicada en el PR16-115 de la ruta 3001. *A través del oficio 16527-2025-S del 17 de junio de 2025, la CAM ajusta el cobro por evaluación ambiental a la solicitud del permiso de ocupación de cauce para la obra ubicada en el PR13-551 de la ruta 3001.																																																																																																																																																																																						

1. AGREGADOS TRANSPORTE Y OBRAS SAS, LOCALIZADO EN EL MUNICIPIO DE PUERTO RICO CAQUETA. 2. CONSTRUCCIONES EL LAGO UBICADO EN MORELIA MUNICIPIO DE FLORENCIA. 3. ASOARE QUEBRADA LOS CUERVOS MUNICIPIO DE PUERTO RICO. 4. PAVIMENTO Y CONSTRUCCIONES OMEGA LTDA KM 8 NEIVA - RIVERA VEREDA EL ARENSO MUNICIPIO DE RIVERA. 5. OVED MEDNA VEREDA EL AGUILA - PUERTO RICO CAQUETA. 6. LUIS HERNANDO RIQUEZ MUNICIPIO DE YAGUANA - HUILA RIO YAGUANA NEIVA

	INSTITUTO NACIONAL DE VAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO: VERSIÓN: PÁGINA:	MOP-1880-IN-13-PR-1 1
	FECHA:		25 de junio de 2025
			(Día / Mes / Año)

RUTA 3002:
Remoción y transporte de derrumbes.
 PR21 y PR23.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA PRÓXIMA SEMANA

RUTA 6503:
Excavaciones sin clasificar (m3):
 PR38+200
Suministro e instalación de Pedraplen (m3):
 PR38+200
Suministro e instalación de Terraplen (m3):
 PR38+200
Acero de refuerzo Fy=420 Mpa (Kg):
 PR38+200
Concreto 5000 psi rampa de acceso (m3):
 PR38+200
Acero de refuerzo Fy=420 Mpa (kg):
 PR31+750
Concreto 2500 psi dissipador (m3):
 PR31+750

RUTA 6504:
Acero de refuerzo Fy 420 Mpa (kg):
 PR4+817 a PR4+817
Remoción de Derrumbes (m3):
 PR16+400
Transporte Material de Derrumbes (m3-km):
 PR16+400
Suministro e instalación de afirmado (m3):
 PR16+400

RUTA 3001 Y 3002:
Instalación de concreto de 28MPa:
 para construcción de alcantarilla, cuerpo de descole, PR 16+626.
Instalación de acero de refuerzo:
 para construcción de Box Culvert de 1X1, cuerpo de encole, PR 16+760.
Instalación de geotextil tipo impertex:
 para construcción de zanjas de coronación, PR 12+750, terraza N°2, margen izquierdo.
Construcción de filtro:
 transversal para box culvert, PR 16+760.
Excavación mecánica:
 para construcción de box Culvert 1X1, cuerpo de encole, margen izquierdo.
Instalación de subbase granular:
 para construcción de estructura de pavimento, PR 16+360 a PR 16+410.
Instalación de Mezcla asfáltica:
 Capa 1 y 2, Calzada Completa: PR10+485 a PR12+200.
 Capa 1 y 2, Calzada Completa: PR12+430 a PR13+039.
 Capa 1, Carril Izquierdo: PR13+040 a PR13+500.
 Capa 1, Carril Derecho: PR13+040 a PR13+469.
 Capa 2, Carril Izquierdo: PR13+040 a PR13+500.
 Capa 2, Carril Derecho: PR13+040 a PR13+440.
Remoción y transporte de derrumbes.
 PR21+350.

X. REGLETA

CORREDOR VAL NEIVA - FLORENCIA RUTAS 3001, 3002, 6503 Y 6504

Dpto. HUILA

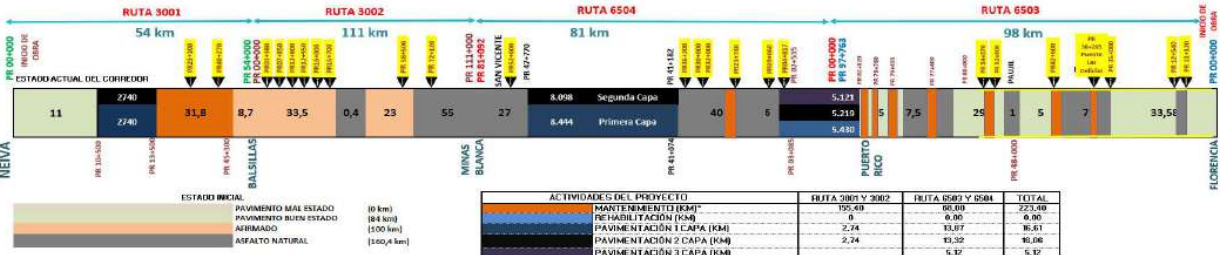
RUTA 3001 54 km

RUTA 3002 111 km

Dpto. CAQUETÁ

RUTA 6504 81 km

RUTA 6503 98 km



ESTADO INICIAL

PAVIMENTO MAL ESTADO	(0 km)
PAVIMENTO BUEN ESTADO	(84 km)
AFIRMADO	(100 km)
ASFALTO NATURAL	(160,4 km)

ACTIVIDADES DEL PROYECTO

	RUTA 3001 Y 3002	RUTA 6503 Y 6504	TOTAL
MANTENIMIENTO (KM)	150,40	60,69	211,09
REHABILITACIÓN (KM)	0	0,00	0,00
PAVIMENTACIÓN 1 CAPA (KM)	2,74	13,87	16,61
PAVIMENTACIÓN 2 CAPA (KM)	2,74	13,32	16,06
PAVIMENTACIÓN 3 CAPA (KM)		5,12	5,12

*Nota: Mantenimiento se realiza conforme a las necesidades detectadas en la vigencia.

PUNTO CRÍTICO (DETALLE): 

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



RUTA 6503



RUTA 6503



RUTA 6504

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA			
El contrato de obra 991 de 2021 en el plan de inversiones, a corte del	25/06/2025	presenta un atraso del	0,22%

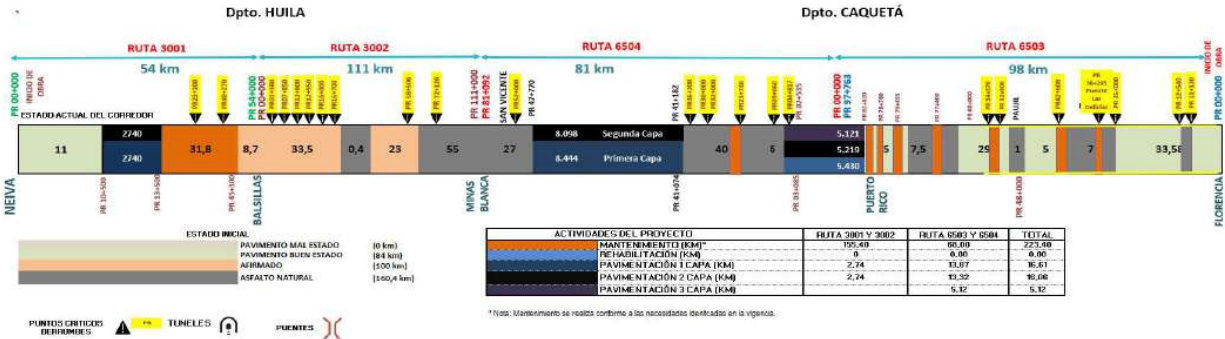
RUTA 6504: Se realiza el control y seguimiento a todas las actividades ejecutadas en el corredor vial. Se emiten comunicados en las distintas áreas del proyecto con el propósito de comunicar al contratista con el cumplimiento de las obligaciones contractuales, esto con el objeto de recordar al contratista sus compromisos y responsabilidades, así como advertir sobre las posibles consecuencias en caso de incumplimiento.

A la fecha se lleva **2,74** Km. Pavimentados con Mezcla Densa en Caliente MDC-19 en Primera capa en la Ruta 3001 y **13,87** km pavimentados en Mezcla Densa en Caliente MDC-19 primera capa de la Ruta 6504 para un total en el proyecto de **16,61** Km.

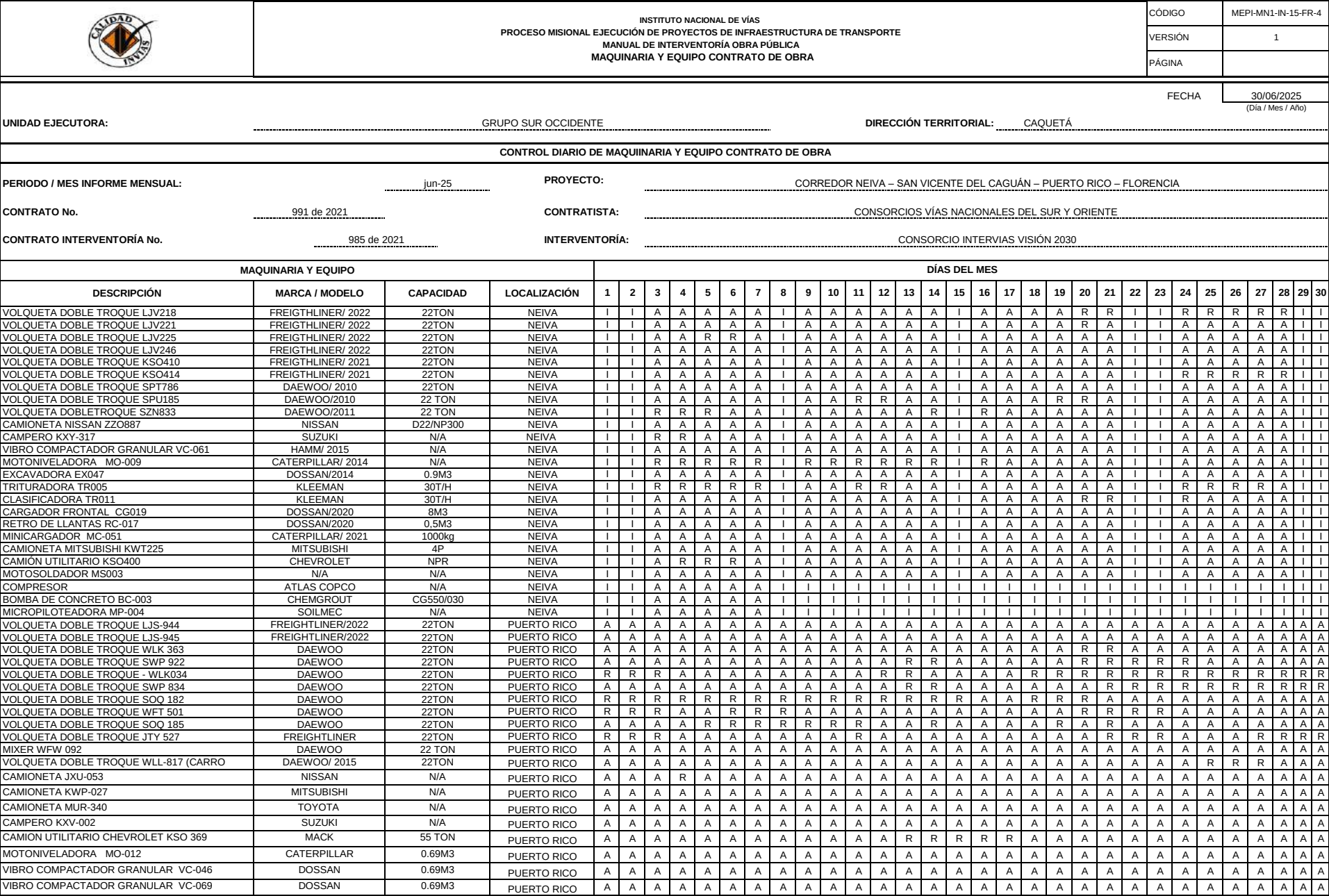
FIRMA: 
 NOMBRE: **WILSON ANDRES PARRA**
 Matrícula Profesional No.: **152023880817**

Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del RNMG.
 Copia: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratación, Interventoría y Dirección Territorial

 INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO VERSIÓN PÁGINA	MDP-080-04-01-01 1																																																																																																																																																																																																																																																																												
		FECHA																																																																																																																																																																																																																																																																													
		2 de julio de 2025																																																																																																																																																																																																																																																																													
		(Día / Mes / Año)																																																																																																																																																																																																																																																																													
I. INFORMACIÓN GENERAL																																																																																																																																																																																																																																																																															
PROYECTO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAQUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"																																																																																																																																																																																																																																																																															
UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA SEMANA No.: 210 del 26/06/2025 al 2/07/2025 Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)																																																																																																																																																																																																																																																																															
SUPERVISOR (E) CONTRATO INTERVENTORIA: ING. JESÚS EDUARDO RINCÓN SILVA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JAIDER DEYA REY																																																																																																																																																																																																																																																																															
OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAQUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"																																																																																																																																																																																																																																																																															
ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): El alcance físico contempla, el avance en la ejecución de estudios y diseños de 208.5 km en Fase II y 68 km Fase III, del corredor vía "Neiva- San Vicente del Caquán- Puerto Rico - Florencia" en el Departamento de Huila y Caquetá.																																																																																																																																																																																																																																																																															
DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO																																																																																																																																																																																																																																																																															
CONTRATO DE OBRA CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. - COCON S.A.S. - CONSTRUCTORA EMMA LTDA INTEGRANTES: CONTRATO No. 991 DE 2021 VALOR INICIAL: \$ 399,587,438,438.00 FECHA DE INICIO: 29/08/2021 VALOR ADICIONES: \$ 9,885,528,230.00 FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/08/2028 VALOR ACUMULADO: \$ 459,452,868,868.00 FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/08/2030 VALOR ANTICIPO: \$ 9,885,528,230.00 VALOR AMORTIZADO: \$ 1,881,487,820.00 SALDO POR AMORTIZAR: \$ 8,004,040,410.00		CONTRATO DE INTERVENTORIA CONSORCIO INTERVIA VISIÓN 2030 CPIS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA S.A.S. - CPIS INFRAESTRUCTURA MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE BL. SUCURSAL COLOMBIA - COMPANIA DE PROYECTOS TECNOCOS OPT S.A. - CELSO S.A.S. - ARTIFICIAL CIV. INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA S.A.S. INTEGRANTES: CONTRATO No. 991 DE 2021 VALOR INICIAL: \$ 28,786,886,667.00 26/06/2021 VALOR ADICIONES: \$ 1,200,000,000.00 VALOR ACUMULADO: \$ 29,986,886,667.00 31/08/2030 VALOR ANTICIPO: \$ 34,499,975,248.00 31/08/2030 VALOR AMORTIZADO: \$ 980,381,756.00 SALDO POR AMORTIZAR: \$ 1,972,844,344.00																																																																																																																																																																																																																																																																													
II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO																																																																																																																																																																																																																																																																															
DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA																																																																																																																																																																																																																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>CONTRATO</th> <th>VIGENCIA</th> <th>2021</th> <th>2022</th> <th>2023</th> <th>2024</th> <th>2025</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">OBRA</td> <td>RECURSOS POR VIGENCIA</td> <td>\$ 20,769,631,533.00</td> <td>\$ 13,633,333,333.00</td> <td>\$ 28,786,886,667.00</td> <td>\$ 29,986,886,667.00</td> <td>\$ 27,789,588,585.00</td> </tr> <tr> <td>EJECUTADO DE LA VIGENCIA</td> <td>\$ 20,769,631,533.00</td> <td>\$ 13,633,333,333.00</td> <td>\$ 27,786,886,667.00</td> <td>\$ 29,986,886,667.00</td> <td>\$ 27,789,588,585.00</td> </tr> <tr> <td>RECORDER POR VIGENCIA</td> <td>\$ 2,333,308,161.00</td> <td>\$ 1,488,688,667.00</td> <td>\$ 3,233,333,333.00</td> <td>\$ 3,233,333,333.00</td> <td>\$ 1,782,844,344.00</td> </tr> <tr> <td>VALOR DE LA VIGENCIA</td> <td>\$ 2,333,308,161.00</td> <td>\$ 1,488,688,667.00</td> <td>\$ 3,233,333,333.00</td> <td>\$ 3,233,333,333.00</td> <td>\$ 1,782,844,344.00</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">INTERVENTORIA</td> <td>RECURSOS POR VIGENCIA</td> <td>\$ 2,333,308,161.00</td> <td>\$ 1,488,688,667.00</td> <td>\$ 3,233,333,333.00</td> <td>\$ 3,233,333,333.00</td> <td>\$ 1,782,844,344.00</td> </tr> <tr> <td>EJECUTADO DE LA VIGENCIA</td> <td>\$ 2,333,308,161.00</td> <td>\$ 1,488,688,667.00</td> <td>\$ 3,233,333,333.00</td> <td>\$ 3,233,333,333.00</td> <td>\$ 1,782,844,344.00</td> </tr> <tr> <td>RECORDER POR VIGENCIA</td> <td>\$ 2,333,308,161.00</td> <td>\$ 1,488,688,667.00</td> <td>\$ 3,233,333,333.00</td> <td>\$ 3,233,333,333.00</td> <td>\$ 1,782,844,344.00</td> </tr> <tr> <td>VALOR DE LA VIGENCIA</td> <td>\$ 2,333,308,161.00</td> <td>\$ 1,488,688,667.00</td> <td>\$ 3,233,333,333.00</td> <td>\$ 3,233,333,333.00</td> <td>\$ 1,782,844,344.00</td> </tr> </tbody> </table>				CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 20,769,631,533.00	\$ 13,633,333,333.00	\$ 28,786,886,667.00	\$ 29,986,886,667.00	\$ 27,789,588,585.00	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 20,769,631,533.00	\$ 13,633,333,333.00	\$ 27,786,886,667.00	\$ 29,986,886,667.00	\$ 27,789,588,585.00	RECORDER POR VIGENCIA	\$ 2,333,308,161.00	\$ 1,488,688,667.00	\$ 3,233,333,333.00	\$ 3,233,333,333.00	\$ 1,782,844,344.00	VALOR DE LA VIGENCIA	\$ 2,333,308,161.00	\$ 1,488,688,667.00	\$ 3,233,333,333.00	\$ 3,233,333,333.00	\$ 1,782,844,344.00	INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 2,333,308,161.00	\$ 1,488,688,667.00	\$ 3,233,333,333.00	\$ 3,233,333,333.00	\$ 1,782,844,344.00	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 2,333,308,161.00	\$ 1,488,688,667.00	\$ 3,233,333,333.00	\$ 3,233,333,333.00	\$ 1,782,844,344.00	RECORDER POR VIGENCIA	\$ 2,333,308,161.00	\$ 1,488,688,667.00	\$ 3,233,333,333.00	\$ 3,233,333,333.00	\$ 1,782,844,344.00	VALOR DE LA VIGENCIA	\$ 2,333,308,161.00	\$ 1,488,688,667.00	\$ 3,233,333,333.00	\$ 3,233,333,333.00	\$ 1,782,844,344.00																																																																																																																																																																																																																			
CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025																																																																																																																																																																																																																																																																									
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 20,769,631,533.00	\$ 13,633,333,333.00	\$ 28,786,886,667.00	\$ 29,986,886,667.00	\$ 27,789,588,585.00																																																																																																																																																																																																																																																																									
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 20,769,631,533.00	\$ 13,633,333,333.00	\$ 27,786,886,667.00	\$ 29,986,886,667.00	\$ 27,789,588,585.00																																																																																																																																																																																																																																																																									
	RECORDER POR VIGENCIA	\$ 2,333,308,161.00	\$ 1,488,688,667.00	\$ 3,233,333,333.00	\$ 3,233,333,333.00	\$ 1,782,844,344.00																																																																																																																																																																																																																																																																									
	VALOR DE LA VIGENCIA	\$ 2,333,308,161.00	\$ 1,488,688,667.00	\$ 3,233,333,333.00	\$ 3,233,333,333.00	\$ 1,782,844,344.00																																																																																																																																																																																																																																																																									
INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 2,333,308,161.00	\$ 1,488,688,667.00	\$ 3,233,333,333.00	\$ 3,233,333,333.00	\$ 1,782,844,344.00																																																																																																																																																																																																																																																																									
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 2,333,308,161.00	\$ 1,488,688,667.00	\$ 3,233,333,333.00	\$ 3,233,333,333.00	\$ 1,782,844,344.00																																																																																																																																																																																																																																																																									
	RECORDER POR VIGENCIA	\$ 2,333,308,161.00	\$ 1,488,688,667.00	\$ 3,233,333,333.00	\$ 3,233,333,333.00	\$ 1,782,844,344.00																																																																																																																																																																																																																																																																									
	VALOR DE LA VIGENCIA	\$ 2,333,308,161.00	\$ 1,488,688,667.00	\$ 3,233,333,333.00	\$ 3,233,333,333.00	\$ 1,782,844,344.00																																																																																																																																																																																																																																																																									
III. AVANCE FÍSICO																																																																																																																																																																																																																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Meta Física Programada %</th> <th>Avance o Atrazo Física %</th> <th>-0.30%</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Meta Física Ejecutada %</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				Meta Física Programada %	Avance o Atrazo Física %	-0.30%	Meta Física Ejecutada %																																																																																																																																																																																																																																																																								
Meta Física Programada %	Avance o Atrazo Física %	-0.30%																																																																																																																																																																																																																																																																													
Meta Física Ejecutada %																																																																																																																																																																																																																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">OBRA</th> <th colspan="2">INTERVENTORIA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A)</td> <td>\$ 334,689,238,548.00</td> <td>TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA</td> <td>\$ 11,427,311,884.00</td> </tr> <tr> <td>INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA</td> <td>\$ 72,630,331,793.00</td> <td>INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA</td> <td>\$ 83,211,212.00</td> </tr> <tr> <td>INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B)</td> <td>\$ 71,630,688,260.00</td> <td>INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA</td> <td>\$ 83,211,212.00</td> </tr> <tr> <td>AVANCE O ATRAZO DE OBRA</td> <td>\$ 892,265,470.00</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS (Estudios y Diseños, estudio medio social, ambiental u otras)</td> <td>\$ 1,756,440,056.00</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA</td> <td>\$ 72,630,331,793.00</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA</td> <td>\$ 71,630,688,260.00</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>AVANCE O ATRAZO EN LA INVERSIÓN</td> <td>\$ 892,265,470.00</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA</td> <td>\$ 345,360,148.80</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA</td> <td>\$ 303,838,967.00</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"> RADICÓ FACTURA DEL PERÍODO ANTERIOR: No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 4907 DEL 30/6/2025 PERÍODO FACTURADO: ABRIL - JUNIO 2025 VALOR FACTURA: \$ 659,591,447.00 (En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite) Observaciones: </td> <td colspan="2"> RADICÓ FACTURA DEL PERÍODO ANTERIOR: No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 4971 DEL 30/6/2025 PERÍODO FACTURADO: ABRIL - JUNIO 2025 VALOR FACTURA: \$ 168,830,815.00 (En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite) Observaciones: </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">ANTICIPOS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Obligado \$</td> <td>\$ 9,885,528,230.00</td> </tr> <tr> <td>Amortizado \$</td> <td>\$ 1,881,487,820.00</td> </tr> <tr> <td>Saldo \$</td> <td>\$ 8,004,040,410.00</td> </tr> </tbody> </table> </td> <td colspan="2"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">INDICADOR IC</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>En el mes:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Acumulado:</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">ANTICIPOS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Obligado \$</td> <td>\$ 980,381,756.00</td> </tr> <tr> <td>Amortizado \$</td> <td>\$ 980,381,756.00</td> </tr> <tr> <td>Saldo \$</td> <td>\$ -</td> </tr> </tbody> </table> </td> <td colspan="2"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">ANTICIPOS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Obligado \$</td> <td>\$ 980,381,756.00</td> </tr> <tr> <td>Amortizado \$</td> <td>\$ 980,381,756.00</td> </tr> <tr> <td>Saldo \$</td> <td>\$ -</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="4"> IV. AVANCE FÍSICO </td> </tr> <tr> <td colspan="4"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Meta Física Programada %</th> <th colspan="2">Avance o Atrazo Física %</th> <th colspan="2">-0.30%</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Meta Física Ejecutada %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="4"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Meta Física (Programa de Obra) Línea Base</th> <th colspan="2">Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <th>Descripción de la Meta Física Contractual</th> <th>Unidad</th> <th>Cantidad</th> <th>Ejecutado acumulado a 26</th> <th>Vigencia 26</th> <th>Avance Físico</th> <th>Tramo 3001</th> <th>Tramo 6504</th> <th>Tramo y/o sector (B)</th> <th>Total 2023</th> <th>Ejecutado Total proyecto</th> <th>% 2023</th> </tr> <tr> <td>Estudios y diseños</td> <td>KM</td> <td>57</td> <td>52.00</td> <td>5</td> <td>Prog. \$ 0</td> <td>0</td> <td>0.00</td> <td>52.00</td> <td>52.00</td> <td>90.00%</td> </tr> <tr> <td>Exploraciones</td> <td>KM</td> <td>57</td> <td>16.29</td> <td>2.35</td> <td>Prog. \$ 0</td> <td>0</td> <td>0.00</td> <td>16.29</td> <td>16.29</td> <td>4.05%</td> </tr> <tr> <td>Bases, subbases y Alfirmados</td> <td>KM</td> <td>57</td> <td>17.24</td> <td>2.30</td> <td>Prog. \$ 0.35</td> <td>0.60</td> <td>0.35</td> <td>16.84</td> <td>16.84</td> <td>15.00%</td> </tr> <tr> <td>Pavimentos Asfálticos</td> <td>KM</td> <td>57</td> <td>16.61</td> <td>1.80</td> <td>Prog. \$ 0.10</td> <td>1.30</td> <td>0.10</td> <td>17.34</td> <td>17.34</td> <td>10.00%</td> </tr> <tr> <td>Estructuras y Drenajes</td> <td>KM</td> <td>57</td> <td>15.35</td> <td>1.80</td> <td>Prog. \$ 0.10</td> <td>0.10</td> <td>0.10</td> <td>16.61</td> <td>16.61</td> <td>10.00%</td> </tr> <tr> <td>Instalación y Seguridad</td> <td>KM</td> <td>57</td> <td>5.20</td> <td>1.80</td> <td>Prog. \$ 0.15</td> <td>0.15</td> <td>0.15</td> <td>16.61</td> <td>16.61</td> <td>10.00%</td> </tr> <tr> <td>Otras Vías</td> <td>KM</td> <td>57</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> <td>Prog. \$ 0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> <td>100.00%</td> </tr> <tr> <td>Transporte</td> <td>KM</td> <td>57</td> <td>16.61</td> <td>1.80</td> <td>Prog. \$ 0.10</td> <td>0.10</td> <td>0.10</td> <td>16.61</td> <td>16.61</td> <td>10.00%</td> </tr> <tr> <td>Puente Vehicular PCH-200 Rn 6503 sobre la Cuadrada Las Delicias</td> <td>UNO</td> <td>1</td> <td>0.09</td> <td>0.01</td> <td>Prog. \$ 0.35</td> <td>0.35</td> <td>0.35</td> <td>16.36</td> <td>16.36</td> <td>16.4%</td> </tr> <tr> <td>Itens no Previstos</td> <td>KM</td> <td>57</td> <td>16.61</td> <td>2.50</td> <td>Prog. \$ 0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>16.61</td> <td>16.61</td> <td>100.00%</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="4"> El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector). </td> </tr> <tr> <td colspan="4"> TRAMO Y/O SECTOR 1: Tramo Y/O SECTOR (B) Proyecto 132 Florencia - San Vicente del Caquán- Mina Blanca </td> </tr> <tr> <td colspan="4"> TRAMO Y/O SECTOR 2: Proyecto 135 Neiva - Buitales - Mina Blanca </td> </tr> <tr> <td colspan="4"> V. GESTIÓN AMBIENTAL </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> FUENTES DE MATERIALES UBICACIÓN: PUERTO RICO QUEBRADA MONTE CRISTO UBICACIÓN: PUERTO RICO EL AGUILA </td> <td colspan="2"> PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL ZONAS DE DEPÓSITO: SI ☒ NO ☐ N/A ☐ LICENCIA AMBIENTAL: SI ☐ NO ☐ N/A ☒ APROVECHAMIENTO FORESTAL: SI ☒ NO ☐ N/A ☐ CONCESIÓN DE AGUAS: SI ☒ NO ☐ N/A ☐ OCCUPACIÓN DE CAUCE: SI ☒ NO ☐ N/A ☐ PROYECTOS: SI ☐ NO ☐ N/A ☒ EMISSIONES: SI ☒ NO ☐ N/A ☐ OTROS (Especificar cual): SI ☒ NO ☐ N/A ☐ </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> OBSERVACIONES </td> <td colspan="2"> OBSERVACIONES </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> 1. AGREGADOS TRANSPORTE Y OBRAS SAS, LOCALIZADO EN EL MUNICIPIO DE PUERTO RICO CAQUETA; 2. CONSTRUCCIONES EL LAGO UBICADO EN MORELIA MUNICIPIO DE FLORENCIA; 3. ASOARE QUEBRADA LOS CUERVOS MUNICIPIO DE PUERTO RICO; 4. PAVIMENTO Y CONSTRUCCIONES OMEGA LTDA KM 8 NEIVA - RIVERA VEREDA EL ARENSO MUNICIPIO DE RIVERA; 5. OVED MEDINA VEREDA EL AGUILA - PUERTO RICO CAQUETA; 6. LUIS HERNANDO RIQUEZ MUNICIPIO DE YAGUANA - HUILA RIO YAGUANA NEIVA </td> <td colspan="2"> Del 23 al 26 de junio de 2025, se llevaron a cabo las siguientes actividades relacionadas con la gestión ambiental: *Con el comunicado CVNSO-0991-432-2025 del 27 de junio de 2025, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, remite respuesta al oficio de la Interventoría C-245-373-0860-25, referente a la solicitud de soportes de cumplimiento requerimientos y/o obligaciones establecidas en los permisos ambientales otorgados para la ejecución del proyecto. *Mediante el comunicado CVNSO-0991-432-2025 del 27 de junio de 2025, el Contratista remite los documentos de la cantera TRITURADOS Y AGREGADOS COLOMBIA. *A través del comunicado CVNSO-0991-423-2025 del 24 de junio de 2025, el Contratista remite respuesta al oficio 16529 2025-S de la CAM, referente al cobro por evaluación del trámite de permiso de ocupación de cauce para la obra a ejecutarse en el PR16-158 de la ruta 3001. *Mediante comunicado CVNSO-0991-422-2025 del 24 de junio de 2025, el Contratista remite respuesta al oficio de la CAM 16530 2025 - S, relacionado con el cobro por evaluación del trámite del permiso de ocupación de cauce para la obra hidráulica en el PR13-973 de la ruta 3001. *A través del comunicado CVNSO-0991-416-2025 del 19 de junio de 2025, el Contratista remite respuesta al oficio 16527 2025 S de la CAM, relacionado con el pago por servicio de evaluación al trámite del permiso de ocupación de cauce en el PR13-551 de la ruta 3001. </td> </tr> </tbody> </table>				OBRA		INTERVENTORIA		VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A)	\$ 334,689,238,548.00	TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA	\$ 11,427,311,884.00	INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	\$ 72,630,331,793.00	INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	\$ 83,211,212.00	INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B)	\$ 71,630,688,260.00	INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	\$ 83,211,212.00	AVANCE O ATRAZO DE OBRA	\$ 892,265,470.00			OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS (Estudios y Diseños, estudio medio social, ambiental u otras)	\$ 1,756,440,056.00			TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA	\$ 72,630,331,793.00			TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA	\$ 71,630,688,260.00			AVANCE O ATRAZO EN LA INVERSIÓN	\$ 892,265,470.00			INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	\$ 345,360,148.80			INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	\$ 303,838,967.00							RADICÓ FACTURA DEL PERÍODO ANTERIOR: No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 4907 DEL 30/6/2025 PERÍODO FACTURADO: ABRIL - JUNIO 2025 VALOR FACTURA: \$ 659,591,447.00 (En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite) Observaciones:		RADICÓ FACTURA DEL PERÍODO ANTERIOR: No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 4971 DEL 30/6/2025 PERÍODO FACTURADO: ABRIL - JUNIO 2025 VALOR FACTURA: \$ 168,830,815.00 (En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite) Observaciones:		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">ANTICIPOS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Obligado \$</td> <td>\$ 9,885,528,230.00</td> </tr> <tr> <td>Amortizado \$</td> <td>\$ 1,881,487,820.00</td> </tr> <tr> <td>Saldo \$</td> <td>\$ 8,004,040,410.00</td> </tr> </tbody> </table>		ANTICIPOS		Obligado \$	\$ 9,885,528,230.00	Amortizado \$	\$ 1,881,487,820.00	Saldo \$	\$ 8,004,040,410.00	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">INDICADOR IC</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>En el mes:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Acumulado:</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		INDICADOR IC		En el mes:		Acumulado:		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">ANTICIPOS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Obligado \$</td> <td>\$ 980,381,756.00</td> </tr> <tr> <td>Amortizado \$</td> <td>\$ 980,381,756.00</td> </tr> <tr> <td>Saldo \$</td> <td>\$ -</td> </tr> </tbody> </table>		ANTICIPOS		Obligado \$	\$ 980,381,756.00	Amortizado \$	\$ 980,381,756.00	Saldo \$	\$ -	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">ANTICIPOS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Obligado \$</td> <td>\$ 980,381,756.00</td> </tr> <tr> <td>Amortizado \$</td> <td>\$ 980,381,756.00</td> </tr> <tr> <td>Saldo \$</td> <td>\$ -</td> </tr> </tbody> </table>		ANTICIPOS		Obligado \$	\$ 980,381,756.00	Amortizado \$	\$ 980,381,756.00	Saldo \$	\$ -	IV. AVANCE FÍSICO				<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Meta Física Programada %</th> <th colspan="2">Avance o Atrazo Física %</th> <th colspan="2">-0.30%</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Meta Física Ejecutada %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				Meta Física Programada %		Avance o Atrazo Física %		-0.30%		Meta Física Ejecutada %						<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Meta Física (Programa de Obra) Línea Base</th> <th colspan="2">Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <th>Descripción de la Meta Física Contractual</th> <th>Unidad</th> <th>Cantidad</th> <th>Ejecutado acumulado a 26</th> <th>Vigencia 26</th> <th>Avance Físico</th> <th>Tramo 3001</th> <th>Tramo 6504</th> <th>Tramo y/o sector (B)</th> <th>Total 2023</th> <th>Ejecutado Total proyecto</th> <th>% 2023</th> </tr> <tr> <td>Estudios y diseños</td> <td>KM</td> <td>57</td> <td>52.00</td> <td>5</td> <td>Prog. \$ 0</td> <td>0</td> <td>0.00</td> <td>52.00</td> <td>52.00</td> <td>90.00%</td> </tr> <tr> <td>Exploraciones</td> <td>KM</td> <td>57</td> <td>16.29</td> <td>2.35</td> <td>Prog. \$ 0</td> <td>0</td> <td>0.00</td> <td>16.29</td> <td>16.29</td> <td>4.05%</td> </tr> <tr> <td>Bases, subbases y Alfirmados</td> <td>KM</td> <td>57</td> <td>17.24</td> <td>2.30</td> <td>Prog. \$ 0.35</td> <td>0.60</td> <td>0.35</td> <td>16.84</td> <td>16.84</td> <td>15.00%</td> </tr> <tr> <td>Pavimentos Asfálticos</td> <td>KM</td> <td>57</td> <td>16.61</td> <td>1.80</td> <td>Prog. \$ 0.10</td> <td>1.30</td> <td>0.10</td> <td>17.34</td> <td>17.34</td> <td>10.00%</td> </tr> <tr> <td>Estructuras y Drenajes</td> <td>KM</td> <td>57</td> <td>15.35</td> <td>1.80</td> <td>Prog. \$ 0.10</td> <td>0.10</td> <td>0.10</td> <td>16.61</td> <td>16.61</td> <td>10.00%</td> </tr> <tr> <td>Instalación y Seguridad</td> <td>KM</td> <td>57</td> <td>5.20</td> <td>1.80</td> <td>Prog. \$ 0.15</td> <td>0.15</td> <td>0.15</td> <td>16.61</td> <td>16.61</td> <td>10.00%</td> </tr> <tr> <td>Otras Vías</td> <td>KM</td> <td>57</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> <td>Prog. \$ 0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> <td>100.00%</td> </tr> <tr> <td>Transporte</td> <td>KM</td> <td>57</td> <td>16.61</td> <td>1.80</td> <td>Prog. \$ 0.10</td> <td>0.10</td> <td>0.10</td> <td>16.61</td> <td>16.61</td> <td>10.00%</td> </tr> <tr> <td>Puente Vehicular PCH-200 Rn 6503 sobre la Cuadrada Las Delicias</td> <td>UNO</td> <td>1</td> <td>0.09</td> <td>0.01</td> <td>Prog. \$ 0.35</td> <td>0.35</td> <td>0.35</td> <td>16.36</td> <td>16.36</td> <td>16.4%</td> </tr> <tr> <td>Itens no Previstos</td> <td>KM</td> <td>57</td> <td>16.61</td> <td>2.50</td> <td>Prog. \$ 0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>16.61</td> <td>16.61</td> <td>100.00%</td> </tr> </tbody> </table>				Meta Física (Programa de Obra) Línea Base		Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada		Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Ejecutado acumulado a 26	Vigencia 26	Avance Físico	Tramo 3001	Tramo 6504	Tramo y/o sector (B)	Total 2023	Ejecutado Total proyecto	% 2023	Estudios y diseños	KM	57	52.00	5	Prog. \$ 0	0	0.00	52.00	52.00	90.00%	Exploraciones	KM	57	16.29	2.35	Prog. \$ 0	0	0.00	16.29	16.29	4.05%	Bases, subbases y Alfirmados	KM	57	17.24	2.30	Prog. \$ 0.35	0.60	0.35	16.84	16.84	15.00%	Pavimentos Asfálticos	KM	57	16.61	1.80	Prog. \$ 0.10	1.30	0.10	17.34	17.34	10.00%	Estructuras y Drenajes	KM	57	15.35	1.80	Prog. \$ 0.10	0.10	0.10	16.61	16.61	10.00%	Instalación y Seguridad	KM	57	5.20	1.80	Prog. \$ 0.15	0.15	0.15	16.61	16.61	10.00%	Otras Vías	KM	57	1.00	1.00	Prog. \$ 0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00%	Transporte	KM	57	16.61	1.80	Prog. \$ 0.10	0.10	0.10	16.61	16.61	10.00%	Puente Vehicular PCH-200 Rn 6503 sobre la Cuadrada Las Delicias	UNO	1	0.09	0.01	Prog. \$ 0.35	0.35	0.35	16.36	16.36	16.4%	Itens no Previstos	KM	57	16.61	2.50	Prog. \$ 0.00	0.00	0.00	16.61	16.61	100.00%	El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).				TRAMO Y/O SECTOR 1: Tramo Y/O SECTOR (B) Proyecto 132 Florencia - San Vicente del Caquán- Mina Blanca				TRAMO Y/O SECTOR 2: Proyecto 135 Neiva - Buitales - Mina Blanca				V. GESTIÓN AMBIENTAL				FUENTES DE MATERIALES UBICACIÓN: PUERTO RICO QUEBRADA MONTE CRISTO UBICACIÓN: PUERTO RICO EL AGUILA		PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL ZONAS DE DEPÓSITO: SI ☒ NO ☐ N/A ☐ LICENCIA AMBIENTAL: SI ☐ NO ☐ N/A ☒ APROVECHAMIENTO FORESTAL: SI ☒ NO ☐ N/A ☐ CONCESIÓN DE AGUAS: SI ☒ NO ☐ N/A ☐ OCCUPACIÓN DE CAUCE: SI ☒ NO ☐ N/A ☐ PROYECTOS: SI ☐ NO ☐ N/A ☒ EMISSIONES: SI ☒ NO ☐ N/A ☐ OTROS (Especificar cual): SI ☒ NO ☐ N/A ☐		OBSERVACIONES		OBSERVACIONES		1. AGREGADOS TRANSPORTE Y OBRAS SAS, LOCALIZADO EN EL MUNICIPIO DE PUERTO RICO CAQUETA; 2. CONSTRUCCIONES EL LAGO UBICADO EN MORELIA MUNICIPIO DE FLORENCIA; 3. ASOARE QUEBRADA LOS CUERVOS MUNICIPIO DE PUERTO RICO; 4. PAVIMENTO Y CONSTRUCCIONES OMEGA LTDA KM 8 NEIVA - RIVERA VEREDA EL ARENSO MUNICIPIO DE RIVERA; 5. OVED MEDINA VEREDA EL AGUILA - PUERTO RICO CAQUETA; 6. LUIS HERNANDO RIQUEZ MUNICIPIO DE YAGUANA - HUILA RIO YAGUANA NEIVA		Del 23 al 26 de junio de 2025, se llevaron a cabo las siguientes actividades relacionadas con la gestión ambiental: *Con el comunicado CVNSO-0991-432-2025 del 27 de junio de 2025, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, remite respuesta al oficio de la Interventoría C-245-373-0860-25, referente a la solicitud de soportes de cumplimiento requerimientos y/o obligaciones establecidas en los permisos ambientales otorgados para la ejecución del proyecto. *Mediante el comunicado CVNSO-0991-432-2025 del 27 de junio de 2025, el Contratista remite los documentos de la cantera TRITURADOS Y AGREGADOS COLOMBIA. *A través del comunicado CVNSO-0991-423-2025 del 24 de junio de 2025, el Contratista remite respuesta al oficio 16529 2025-S de la CAM, referente al cobro por evaluación del trámite de permiso de ocupación de cauce para la obra a ejecutarse en el PR16-158 de la ruta 3001. *Mediante comunicado CVNSO-0991-422-2025 del 24 de junio de 2025, el Contratista remite respuesta al oficio de la CAM 16530 2025 - S, relacionado con el cobro por evaluación del trámite del permiso de ocupación de cauce para la obra hidráulica en el PR13-973 de la ruta 3001. *A través del comunicado CVNSO-0991-416-2025 del 19 de junio de 2025, el Contratista remite respuesta al oficio 16527 2025 S de la CAM, relacionado con el pago por servicio de evaluación al trámite del permiso de ocupación de cauce en el PR13-551 de la ruta 3001.	
OBRA		INTERVENTORIA																																																																																																																																																																																																																																																																													
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A)	\$ 334,689,238,548.00	TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA	\$ 11,427,311,884.00																																																																																																																																																																																																																																																																												
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	\$ 72,630,331,793.00	INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	\$ 83,211,212.00																																																																																																																																																																																																																																																																												
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B)	\$ 71,630,688,260.00	INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	\$ 83,211,212.00																																																																																																																																																																																																																																																																												
AVANCE O ATRAZO DE OBRA	\$ 892,265,470.00																																																																																																																																																																																																																																																																														
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS (Estudios y Diseños, estudio medio social, ambiental u otras)	\$ 1,756,440,056.00																																																																																																																																																																																																																																																																														
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA	\$ 72,630,331,793.00																																																																																																																																																																																																																																																																														
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA	\$ 71,630,688,260.00																																																																																																																																																																																																																																																																														
AVANCE O ATRAZO EN LA INVERSIÓN	\$ 892,265,470.00																																																																																																																																																																																																																																																																														
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	\$ 345,360,148.80																																																																																																																																																																																																																																																																														
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	\$ 303,838,967.00																																																																																																																																																																																																																																																																														
RADICÓ FACTURA DEL PERÍODO ANTERIOR: No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 4907 DEL 30/6/2025 PERÍODO FACTURADO: ABRIL - JUNIO 2025 VALOR FACTURA: \$ 659,591,447.00 (En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite) Observaciones:		RADICÓ FACTURA DEL PERÍODO ANTERIOR: No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 4971 DEL 30/6/2025 PERÍODO FACTURADO: ABRIL - JUNIO 2025 VALOR FACTURA: \$ 168,830,815.00 (En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite) Observaciones:																																																																																																																																																																																																																																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">ANTICIPOS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Obligado \$</td> <td>\$ 9,885,528,230.00</td> </tr> <tr> <td>Amortizado \$</td> <td>\$ 1,881,487,820.00</td> </tr> <tr> <td>Saldo \$</td> <td>\$ 8,004,040,410.00</td> </tr> </tbody> </table>		ANTICIPOS		Obligado \$	\$ 9,885,528,230.00	Amortizado \$	\$ 1,881,487,820.00	Saldo \$	\$ 8,004,040,410.00	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">INDICADOR IC</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>En el mes:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Acumulado:</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		INDICADOR IC		En el mes:		Acumulado:																																																																																																																																																																																																																																																															
ANTICIPOS																																																																																																																																																																																																																																																																															
Obligado \$	\$ 9,885,528,230.00																																																																																																																																																																																																																																																																														
Amortizado \$	\$ 1,881,487,820.00																																																																																																																																																																																																																																																																														
Saldo \$	\$ 8,004,040,410.00																																																																																																																																																																																																																																																																														
INDICADOR IC																																																																																																																																																																																																																																																																															
En el mes:																																																																																																																																																																																																																																																																															
Acumulado:																																																																																																																																																																																																																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">ANTICIPOS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Obligado \$</td> <td>\$ 980,381,756.00</td> </tr> <tr> <td>Amortizado \$</td> <td>\$ 980,381,756.00</td> </tr> <tr> <td>Saldo \$</td> <td>\$ -</td> </tr> </tbody> </table>		ANTICIPOS		Obligado \$	\$ 980,381,756.00	Amortizado \$	\$ 980,381,756.00	Saldo \$	\$ -	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">ANTICIPOS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Obligado \$</td> <td>\$ 980,381,756.00</td> </tr> <tr> <td>Amortizado \$</td> <td>\$ 980,381,756.00</td> </tr> <tr> <td>Saldo \$</td> <td>\$ -</td> </tr> </tbody> </table>		ANTICIPOS		Obligado \$	\$ 980,381,756.00	Amortizado \$	\$ 980,381,756.00	Saldo \$	\$ -																																																																																																																																																																																																																																																												
ANTICIPOS																																																																																																																																																																																																																																																																															
Obligado \$	\$ 980,381,756.00																																																																																																																																																																																																																																																																														
Amortizado \$	\$ 980,381,756.00																																																																																																																																																																																																																																																																														
Saldo \$	\$ -																																																																																																																																																																																																																																																																														
ANTICIPOS																																																																																																																																																																																																																																																																															
Obligado \$	\$ 980,381,756.00																																																																																																																																																																																																																																																																														
Amortizado \$	\$ 980,381,756.00																																																																																																																																																																																																																																																																														
Saldo \$	\$ -																																																																																																																																																																																																																																																																														
IV. AVANCE FÍSICO																																																																																																																																																																																																																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Meta Física Programada %</th> <th colspan="2">Avance o Atrazo Física %</th> <th colspan="2">-0.30%</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Meta Física Ejecutada %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				Meta Física Programada %		Avance o Atrazo Física %		-0.30%		Meta Física Ejecutada %																																																																																																																																																																																																																																																																					
Meta Física Programada %		Avance o Atrazo Física %		-0.30%																																																																																																																																																																																																																																																																											
Meta Física Ejecutada %																																																																																																																																																																																																																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Meta Física (Programa de Obra) Línea Base</th> <th colspan="2">Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <th>Descripción de la Meta Física Contractual</th> <th>Unidad</th> <th>Cantidad</th> <th>Ejecutado acumulado a 26</th> <th>Vigencia 26</th> <th>Avance Físico</th> <th>Tramo 3001</th> <th>Tramo 6504</th> <th>Tramo y/o sector (B)</th> <th>Total 2023</th> <th>Ejecutado Total proyecto</th> <th>% 2023</th> </tr> <tr> <td>Estudios y diseños</td> <td>KM</td> <td>57</td> <td>52.00</td> <td>5</td> <td>Prog. \$ 0</td> <td>0</td> <td>0.00</td> <td>52.00</td> <td>52.00</td> <td>90.00%</td> </tr> <tr> <td>Exploraciones</td> <td>KM</td> <td>57</td> <td>16.29</td> <td>2.35</td> <td>Prog. \$ 0</td> <td>0</td> <td>0.00</td> <td>16.29</td> <td>16.29</td> <td>4.05%</td> </tr> <tr> <td>Bases, subbases y Alfirmados</td> <td>KM</td> <td>57</td> <td>17.24</td> <td>2.30</td> <td>Prog. \$ 0.35</td> <td>0.60</td> <td>0.35</td> <td>16.84</td> <td>16.84</td> <td>15.00%</td> </tr> <tr> <td>Pavimentos Asfálticos</td> <td>KM</td> <td>57</td> <td>16.61</td> <td>1.80</td> <td>Prog. \$ 0.10</td> <td>1.30</td> <td>0.10</td> <td>17.34</td> <td>17.34</td> <td>10.00%</td> </tr> <tr> <td>Estructuras y Drenajes</td> <td>KM</td> <td>57</td> <td>15.35</td> <td>1.80</td> <td>Prog. \$ 0.10</td> <td>0.10</td> <td>0.10</td> <td>16.61</td> <td>16.61</td> <td>10.00%</td> </tr> <tr> <td>Instalación y Seguridad</td> <td>KM</td> <td>57</td> <td>5.20</td> <td>1.80</td> <td>Prog. \$ 0.15</td> <td>0.15</td> <td>0.15</td> <td>16.61</td> <td>16.61</td> <td>10.00%</td> </tr> <tr> <td>Otras Vías</td> <td>KM</td> <td>57</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> <td>Prog. \$ 0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> <td>100.00%</td> </tr> <tr> <td>Transporte</td> <td>KM</td> <td>57</td> <td>16.61</td> <td>1.80</td> <td>Prog. \$ 0.10</td> <td>0.10</td> <td>0.10</td> <td>16.61</td> <td>16.61</td> <td>10.00%</td> </tr> <tr> <td>Puente Vehicular PCH-200 Rn 6503 sobre la Cuadrada Las Delicias</td> <td>UNO</td> <td>1</td> <td>0.09</td> <td>0.01</td> <td>Prog. \$ 0.35</td> <td>0.35</td> <td>0.35</td> <td>16.36</td> <td>16.36</td> <td>16.4%</td> </tr> <tr> <td>Itens no Previstos</td> <td>KM</td> <td>57</td> <td>16.61</td> <td>2.50</td> <td>Prog. \$ 0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>16.61</td> <td>16.61</td> <td>100.00%</td> </tr> </tbody> </table>				Meta Física (Programa de Obra) Línea Base		Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada		Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Ejecutado acumulado a 26	Vigencia 26	Avance Físico	Tramo 3001	Tramo 6504	Tramo y/o sector (B)	Total 2023	Ejecutado Total proyecto	% 2023	Estudios y diseños	KM	57	52.00	5	Prog. \$ 0	0	0.00	52.00	52.00	90.00%	Exploraciones	KM	57	16.29	2.35	Prog. \$ 0	0	0.00	16.29	16.29	4.05%	Bases, subbases y Alfirmados	KM	57	17.24	2.30	Prog. \$ 0.35	0.60	0.35	16.84	16.84	15.00%	Pavimentos Asfálticos	KM	57	16.61	1.80	Prog. \$ 0.10	1.30	0.10	17.34	17.34	10.00%	Estructuras y Drenajes	KM	57	15.35	1.80	Prog. \$ 0.10	0.10	0.10	16.61	16.61	10.00%	Instalación y Seguridad	KM	57	5.20	1.80	Prog. \$ 0.15	0.15	0.15	16.61	16.61	10.00%	Otras Vías	KM	57	1.00	1.00	Prog. \$ 0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00%	Transporte	KM	57	16.61	1.80	Prog. \$ 0.10	0.10	0.10	16.61	16.61	10.00%	Puente Vehicular PCH-200 Rn 6503 sobre la Cuadrada Las Delicias	UNO	1	0.09	0.01	Prog. \$ 0.35	0.35	0.35	16.36	16.36	16.4%	Itens no Previstos	KM	57	16.61	2.50	Prog. \$ 0.00	0.00	0.00	16.61	16.61	100.00%																																																																																																																																														
Meta Física (Programa de Obra) Línea Base		Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada																																																																																																																																																																																																																																																																													
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Ejecutado acumulado a 26	Vigencia 26	Avance Físico	Tramo 3001	Tramo 6504	Tramo y/o sector (B)	Total 2023	Ejecutado Total proyecto	% 2023																																																																																																																																																																																																																																																																				
Estudios y diseños	KM	57	52.00	5	Prog. \$ 0	0	0.00	52.00	52.00	90.00%																																																																																																																																																																																																																																																																					
Exploraciones	KM	57	16.29	2.35	Prog. \$ 0	0	0.00	16.29	16.29	4.05%																																																																																																																																																																																																																																																																					
Bases, subbases y Alfirmados	KM	57	17.24	2.30	Prog. \$ 0.35	0.60	0.35	16.84	16.84	15.00%																																																																																																																																																																																																																																																																					
Pavimentos Asfálticos	KM	57	16.61	1.80	Prog. \$ 0.10	1.30	0.10	17.34	17.34	10.00%																																																																																																																																																																																																																																																																					
Estructuras y Drenajes	KM	57	15.35	1.80	Prog. \$ 0.10	0.10	0.10	16.61	16.61	10.00%																																																																																																																																																																																																																																																																					
Instalación y Seguridad	KM	57	5.20	1.80	Prog. \$ 0.15	0.15	0.15	16.61	16.61	10.00%																																																																																																																																																																																																																																																																					
Otras Vías	KM	57	1.00	1.00	Prog. \$ 0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00%																																																																																																																																																																																																																																																																					
Transporte	KM	57	16.61	1.80	Prog. \$ 0.10	0.10	0.10	16.61	16.61	10.00%																																																																																																																																																																																																																																																																					
Puente Vehicular PCH-200 Rn 6503 sobre la Cuadrada Las Delicias	UNO	1	0.09	0.01	Prog. \$ 0.35	0.35	0.35	16.36	16.36	16.4%																																																																																																																																																																																																																																																																					
Itens no Previstos	KM	57	16.61	2.50	Prog. \$ 0.00	0.00	0.00	16.61	16.61	100.00%																																																																																																																																																																																																																																																																					
El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).																																																																																																																																																																																																																																																																															
TRAMO Y/O SECTOR 1: Tramo Y/O SECTOR (B) Proyecto 132 Florencia - San Vicente del Caquán- Mina Blanca																																																																																																																																																																																																																																																																															
TRAMO Y/O SECTOR 2: Proyecto 135 Neiva - Buitales - Mina Blanca																																																																																																																																																																																																																																																																															
V. GESTIÓN AMBIENTAL																																																																																																																																																																																																																																																																															
FUENTES DE MATERIALES UBICACIÓN: PUERTO RICO QUEBRADA MONTE CRISTO UBICACIÓN: PUERTO RICO EL AGUILA		PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL ZONAS DE DEPÓSITO: SI ☒ NO ☐ N/A ☐ LICENCIA AMBIENTAL: SI ☐ NO ☐ N/A ☒ APROVECHAMIENTO FORESTAL: SI ☒ NO ☐ N/A ☐ CONCESIÓN DE AGUAS: SI ☒ NO ☐ N/A ☐ OCCUPACIÓN DE CAUCE: SI ☒ NO ☐ N/A ☐ PROYECTOS: SI ☐ NO ☐ N/A ☒ EMISSIONES: SI ☒ NO ☐ N/A ☐ OTROS (Especificar cual): SI ☒ NO ☐ N/A ☐																																																																																																																																																																																																																																																																													
OBSERVACIONES		OBSERVACIONES																																																																																																																																																																																																																																																																													
1. AGREGADOS TRANSPORTE Y OBRAS SAS, LOCALIZADO EN EL MUNICIPIO DE PUERTO RICO CAQUETA; 2. CONSTRUCCIONES EL LAGO UBICADO EN MORELIA MUNICIPIO DE FLORENCIA; 3. ASOARE QUEBRADA LOS CUERVOS MUNICIPIO DE PUERTO RICO; 4. PAVIMENTO Y CONSTRUCCIONES OMEGA LTDA KM 8 NEIVA - RIVERA VEREDA EL ARENSO MUNICIPIO DE RIVERA; 5. OVED MEDINA VEREDA EL AGUILA - PUERTO RICO CAQUETA; 6. LUIS HERNANDO RIQUEZ MUNICIPIO DE YAGUANA - HUILA RIO YAGUANA NEIVA		Del 23 al 26 de junio de 2025, se llevaron a cabo las siguientes actividades relacionadas con la gestión ambiental: *Con el comunicado CVNSO-0991-432-2025 del 27 de junio de 2025, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, remite respuesta al oficio de la Interventoría C-245-373-0860-25, referente a la solicitud de soportes de cumplimiento requerimientos y/o obligaciones establecidas en los permisos ambientales otorgados para la ejecución del proyecto. *Mediante el comunicado CVNSO-0991-432-2025 del 27 de junio de 2025, el Contratista remite los documentos de la cantera TRITURADOS Y AGREGADOS COLOMBIA. *A través del comunicado CVNSO-0991-423-2025 del 24 de junio de 2025, el Contratista remite respuesta al oficio 16529 2025-S de la CAM, referente al cobro por evaluación del trámite de permiso de ocupación de cauce para la obra a ejecutarse en el PR16-158 de la ruta 3001. *Mediante comunicado CVNSO-0991-422-2025 del 24 de junio de 2025, el Contratista remite respuesta al oficio de la CAM 16530 2025 - S, relacionado con el cobro por evaluación del trámite del permiso de ocupación de cauce para la obra hidráulica en el PR13-973 de la ruta 3001. *A través del comunicado CVNSO-0991-416-2025 del 19 de junio de 2025, el Contratista remite respuesta al oficio 16527 2025 S de la CAM, relacionado con el pago por servicio de evaluación al trámite del permiso de ocupación de cauce en el PR13-551 de la ruta 3001.																																																																																																																																																																																																																																																																													

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO: VERSIÓN: PÁGINA:	MDP-180-04-10-FR-1 1 2 de julio de 2025 (Día / Mes / Año)																								
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA PRÓXIMA SEMANA																											
RUTA 6503: Excavaciones sin clasificar: PR Inicial: 38+200. Excavación para pedraplén estribo 1. Suministro e instalación de pedraplén PR Inicial: 38+200. Estructura terraplén acceso eje 1. Suministro e instalación de pedraplén PR Inicial: 38+200. Estructura terraplén acceso eje 2. Conformación vía industrial PR Inicial: 38+200. Conformación vía industrial. Concreto 2500 psi dissipador PR Inicial: 31+750. Dissipador. Concreto 2000 psi alcantarilla PR Inicial: 36+460. Sólido alcantarilla. Construcción de gaviones para atención de emergencias PR Inicial: 42+600. Atención de emergencia.																											
RUTA 6504: Acero de refuerzo Fy=420 MPa PR Inicial: 4+817. Placa inferior cuerpo BoxCulvert. Demolición de estructuras PR Inicial: 3+325. Demolición C.I. BoxCulvert.																											
RUTA 3001 Y 3002: Instalación de concreto de 28MPa: para construcción de alcantarilla, cuerpo de descole, PR 16+626. Instalación de acero de refuerzo: para construcción de Box Culvert de 1X1, cuerpo de encole, PR 16+760. Instalación de geotextil tipo impertex: para construcción de zanjas de coronación, PR 12+750, terraza N°2, margen izquierdo. Construcción de filtro: transversal para box culvert, PR 16+760. Excavación mecánica: para construcción de box Culvert 1X1, cuerpo de encole, margen izquierdo. Instalación de subbase granular: para construcción de estructura de pavimento, PR 16+360 a PR 16+410. Remoción y transporte de derrumbes. PR21+350.																											
X. REGLETA																											
CORREDOR VAL NEIVA - FLORENCIA RUTAS 3001, 3002, 6503 Y 6504																											
Dpto. HUILA Dpto. CAQUETÁ  ACTIVIDADES DEL PROYECTO <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>RUTA 3001 Y 3002</th> <th>RUTA 6503 Y 6504</th> <th>TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MANTENIMIENTO (KM)</td> <td>195,49</td> <td>65,93</td> <td>221,98</td> </tr> <tr> <td>REHABILITACIÓN (KM)</td> <td>0</td> <td>6,90</td> <td>6,90</td> </tr> <tr> <td>PAVIMENTACIÓN 1 CAPA (KM)</td> <td>2,74</td> <td>13,07</td> <td>16,61</td> </tr> <tr> <td>PAVIMENTACIÓN 2 CAPA (KM)</td> <td>2,74</td> <td>13,52</td> <td>16,06</td> </tr> <tr> <td>PAVIMENTACIÓN 3 CAPA (KM)</td> <td></td> <td>5,12</td> <td>5,12</td> </tr> </tbody> </table> * Nota: Usamamiento se realizó conforme a las necesidades identificadas en la vigencia.					RUTA 3001 Y 3002	RUTA 6503 Y 6504	TOTAL	MANTENIMIENTO (KM)	195,49	65,93	221,98	REHABILITACIÓN (KM)	0	6,90	6,90	PAVIMENTACIÓN 1 CAPA (KM)	2,74	13,07	16,61	PAVIMENTACIÓN 2 CAPA (KM)	2,74	13,52	16,06	PAVIMENTACIÓN 3 CAPA (KM)		5,12	5,12
	RUTA 3001 Y 3002	RUTA 6503 Y 6504	TOTAL																								
MANTENIMIENTO (KM)	195,49	65,93	221,98																								
REHABILITACIÓN (KM)	0	6,90	6,90																								
PAVIMENTACIÓN 1 CAPA (KM)	2,74	13,07	16,61																								
PAVIMENTACIÓN 2 CAPA (KM)	2,74	13,52	16,06																								
PAVIMENTACIÓN 3 CAPA (KM)		5,12	5,12																								
XI. REGISTRO FOTOGRAFICO																											
  																											
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente informe, son responsabilidad exclusiva del interventor.																											
XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA		DIRECTOR DE INTERVENTORIA																									
El contrato de obra 991 de 2021 en el plan de inversiones, a corte del 02/07/2025 presenta un alias del 0.30%		Firma:  Nombre: WILSON ANDRES PARRA Matricula Profesional No.: 1202213880014																									
RUTA 6504: Se realiza el control y seguimiento a de todas las actividades ejecutadas en el corredor vial. Se emiten comunicados en las distintas áreas del proyecto con el propósito de comunicar al contratista con el cumplimiento de las obligaciones contractuales, esto con el objeto de recordar el contratista sus compromisos y responsabilidades, así como advertir sobre las posibles consecuencias en caso de incumplimiento.																											
A la fecha se lleva 2,74 Km. Pavimentados con Mezcla Densa en Caliente MDC-19 en Primera capa en la Ruta 3001 y 13,87 km pavimentados en Mezcla Densa en Caliente MDC-19 primera capa de la Ruta 6504 para un total en el proyecto de 16,61 Km.																											
Original Informe Semanal de Interventoría, Archivo de Control de N°0063 Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contraloría, Interventoría y Dirección Terminal.																											

4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA



	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4																															
			VERSIÓN	1																															
			PÁGINA																																
			FECHA	30/06/2025 (Día / Mes / Año)																															
UNIDAD EJECUTORA: GRUPO SUR OCCIDENTE			DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ																																
CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA																																			
PERIODO / MES INFORME MENSUAL: jun-25			PROYECTO: CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA																																
CONTRATO No. 991 de 2021			CONTRATISTA: CONSORCIOS VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE																																
CONTRATO INTERVENTORÍA No. 985 de 2021			INTERVENTORÍA: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030																																
MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																															
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
VIBRO COMPACTADOR GRANULAR VC-045	DOSSAN	0.69M3	PUERTO RICO	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R			
BULLDOZER BU-010	CATERPILLAR	N/A	PUERTO RICO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R			
MINICARGADOR MC-043	BOTCAT	0.69M3	PUERTO RICO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
EXCAVADORA DE ORUGAS EX-016	DOSSAN	N/A	PUERTO RICO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
RETRO DE LLANTAS RC-016	DOSSAN/ 2021	0.5M3	PUERTO RICO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
CARGADOR DE LLANTAS CG-018	DOSSAN/	3M3	PUERTO RICO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
TRITURADORA MOVIL TR-020	METSO S3.9/ 2021	10M3	PUERTO RICO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
TRITURADORA MOVIL TR-021	METSO LOCOTRAC/ 2021	6M3	PUERTO RICO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
PLANTA DE ASFALTO CIBER PL-005	CIBER/2021	180T/h	PUERTO RICO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
PLANTA DOSIFICADORA DE CONCRETO	PC-004	N/A	PUERTO RICO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	R	R	R	R	R	R			
GENERADOR ELECTRICO GE-004	PERKINS/2016	N/A	PUERTO RICO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
GENERADOR ELECTRICO GE-020	STANFORD/2021	N/A	PUERTO RICO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57		
TOTAL ACTIVO				26	26	47	48	48	48	50	27	49	49	46	47	46	45	28	49	50	49	47	43	43	25	25	44	45	45	44	46	26	26		
TOTAL EN REPARACIÓN				5	5	9	8	8	8	6	4	4	4	7	6	7	8	3	4	3	4	6	11	11	7	7	10	9	9	10	8	6	6		
TOTAL INACTIVO				25	25	0	0	0	0	0	25	3	3	3	3	3	25	3	3	3	3	3	3	25	25	3	3	3	3	3	3	25	25		
RESUMEN PERIODO / MES				No.	%		CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.																												
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO				57	100%																														
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A				41	71%																														
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R				7	12%																														
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I				9	16%																														
REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):																																			
OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORIA: EXCAVADORA DE ORUGAS EX-016 INGRESO AL PROYECTO EL 20 DE JUNIO.																																			
LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.																																			
NOTAS:																																			
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.																																			
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.																																			
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.																																			
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.																																			
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.																																			
Firma Nombre: RAUL EDUARDO FRANCO ARANGO Director de Obra Matrícula Profesional No.: 17202-72235 CLD																																			
Firma Nombre: JAVIER ALBERTO SUAREZ SARMIENTO Residente de Interventoría Matrícula Profesional No.: 15202-150322 BYC																																			
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Interventor, Dirección Territorial.																																			

4.3 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INVENTORIO OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA																				CÓDIGO	MEP-MN1-IN-15-FR-6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
																						VERSION	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
																						PÁGINA	5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
																						FECHA	30	6	2025																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
																						(Día / Mes / Año)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
UNIDAD EJECUTORA:		GRUPO SUR OCCIDENTE										DIRECCIÓN TERRITORIAL:										CAQUETA																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
CONTRATO DE OBRA No:		901 DE 2021										CONTRATISTA										CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:		Jun-25										PROYECTO:										CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAQUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:		985 DE 2021										INTERVENTOR										CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
NOMBRE ARL:		Seguros Bolívar										NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
42	DIÁZ LOPEZ DAIR DANIEL	1.066.185.472	OPERADOR TRITURADORA	\$	1.423.500	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

PLANILLA SEGURIDAD SOCIAL KMA

DATOS GENERALES DEL APORTANTE								
Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 830094920	5	KMA CONSTRUCCIONES S A	A - 200 O MAS COTIZANTES	BOGOTA	CALLE 93 B No. 19 - 21	BOGOTA-BOGOTA D.E.	7424880	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION										
Periodo		Clave			Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago		Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco		Valor
2025-05	2025-06	1530081739		9487154795	E	2025/06/06	2025/06/04	BANCO DAVIVIENDA		\$1,650,785,600

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES																						
EMPLEADO			PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES			
No.	Identificación	Nombres	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Dias	IBC	Aporte	
Sucursal: BOGOTA (157 Afiliados)					\$399,996,772	\$64,754,600			\$399,996,772	\$18,437,700			\$386,930,676	\$15,484,600			\$399,996,772	\$25,535,800		\$28,907,700	\$1,445,600	
Centro de Trabajo: ADMON OPERATIVO (2 Afiliados)					\$18,173,300	\$3,089,800			\$18,173,300	\$727,000			\$18,173,300	\$727,000			\$18,173,300	\$95,000		\$0	\$0	
Ciudad: BOGOTA Depto: BOGOTA D.E. (1 Afiliados)					\$7,127,300	\$1,211,800			\$7,127,300	\$285,100			\$7,127,300	\$285,100			\$7,127,300	\$37,300		\$0	\$0	
1	CC	1049609463	WILCHES MORENO JULIAN DAVID	231001	30	\$7,127,300	\$1,211,800	EPS008	30	\$7,127,300	\$285,100	CCF24	30	\$7,127,300	\$285,100	14-7	30	\$7,127,300	\$37,300	30	\$0	\$0
Ciudad: CARTAGENA Depto: BOLIVAR (1 Afiliados)					\$11,046,000	\$1,878,000			\$11,046,000	\$441,900			\$11,046,000	\$441,900			\$11,046,000	\$57,700		\$0	\$0	
2	CC	33101811	DE VOZ RODRIGUEZ PAOLA CRISTINA	25-14	30	\$11,046,000	\$1,878,000	EPS005	30	\$11,046,000	\$441,900	CCF08	30	\$11,046,000	\$441,900	14-7	30	\$11,046,000	\$57,700	30	\$0	\$0
Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 0 (30 Afiliados)					\$16,385,034	\$2,595,800			\$16,385,034	\$629,100			\$1,674,123	\$67,300			\$16,385,034	\$0		\$0	\$0	
Ciudad: FLORENCIA Depto: CAQUETA (4 Afiliados)					\$2,762,519	\$442,300			\$2,762,519	\$110,700			\$83,334	\$3,400			\$2,762,519	\$0		\$0	\$0	
3	CC	1115953038	AGUDELO VALENCIA JHON ANDERSON	230301	1	\$47,450	\$7,600	EPS037	1	\$47,450	\$1,900	CCF13	1	\$0	\$0	14-7	1	\$47,450	\$0	1	\$0	\$0
4	CC	16189231	BENAVIDES BUITRAGO ALEXIS	230301	9	\$427,050	\$68,400	ESSC62	9	\$427,050	\$17,100	CCF13	9	\$0	\$0	14-7	9	\$427,050	\$0	9	\$0	\$0
5	CC	16189231	BENAVIDES BUITRAGO ALEXIS	230301	3	\$142,350	\$22,800	ESSC62	3	\$142,350	\$5,700	CCF13	3	\$0	\$0	14-7	3	\$142,350	\$0	3	\$0	\$0
6	CC	1116915406	MENDOZA YEPES HUGO ALBERTO	230301	2	\$129,001	\$20,700	EPS037	2	\$129,001	\$5,200	CCF13	2	\$0	\$0	14-7	2	\$129,001	\$0	2	\$0	\$0
7	CC	5490088	RODRIGUEZ MONOGA JOHN ANNERY	230301	10	\$666,667	\$106,700	EPS037	10	\$666,667	\$26,700	CCF13	10	\$0	\$0	14-7	10	\$666,667	\$0	10	\$0	\$0
8	CC	5490088	RODRIGUEZ MONOGA JOHN ANNERY	230301	1	\$66,667	\$10,700	EPS037	1	\$66,667	\$2,700	CCF13	1	\$66,667	\$2,700	14-7	1	\$66,667	\$0	1	\$0	\$0
9	CC	5490088	RODRIGUEZ MONOGA JOHN ANNERY	230301	1	\$66,667	\$10,700	EPS037	1	\$66,667	\$2,700	CCF13	1	\$0	\$0	14-7	1	\$66,667	\$0	1	\$0	\$0
10	CC	5490088	RODRIGUEZ MONOGA JOHN ANNERY	230301	18	\$1,216,667	\$194,700	EPS037	18	\$1,216,667	\$48,700	CCF13	18	\$16,667	\$700	14-7	18	\$1,216,667	\$0	18	\$0	\$0
Ciudad: NEIVA Depto: HUILA (23 Afiliados)					\$8,570,746	\$1,344,900			\$8,570,746	\$315,900			\$990,789	\$39,900			\$8,570,746	\$0		\$0	\$0	
11	CC	1075244845	ALDANA BARRIOS YESICA LORENA	230301	20	\$949,000	\$151,900	EPS005	20	\$949,000	\$38,000	CCF32	20	\$0	\$0	14-7	20	\$949,000	\$0	20	\$0	\$0
12	CC	1075244845	ALDANA BARRIOS YESICA LORENA	230301	10	\$474,500	\$76,000	EPS005	10	\$474,500	\$19,000	CCF32	10	\$0	\$0	14-7	10	\$474,500	\$0	10	\$0	\$0
13	CC	1003820143	ARIAS RIVERA MAIRA ALEXANDRA	230301	1	\$89,867	\$10,800	EPS005	1	\$89,867	\$0	CCF32	1	\$0	\$0	14-7	1	\$89,867	\$0	1	\$0	\$0
14	CC	1003820143	ARIAS RIVERA MAIRA ALEXANDRA	230301	1	\$89,867	\$10,800	EPS005	1	\$89,867	\$0	CCF32	1	\$0	\$0	14-7	1	\$89,867	\$0	1	\$0	\$0
15	CC	1075299636	CAMPO CRUZ CARLOS IVAN	230301	3	\$144,741	\$23,200	EPS017	3	\$144,741	\$5,800	CCF32	3	\$142,350	\$5,700	14-7	3	\$144,741	\$0	3	\$0	\$0
16	CC	78645628	CARET ORTEGA OSCAR LUIS	230301	30	\$1,423,500	\$227,800	EPS037	30	\$1,423,500	\$57,000	CCF32	30	\$0	\$0	14-7	30	\$1,423,500	\$0	30	\$0	\$0
17	CC	83248558	CAVIEDES PERDOMO EDIL	231001	1	\$67,356	\$10,800	EPS005	1	\$67,356	\$2,700	CCF32	1	\$66,667	\$2,700	14-7	1	\$67,356	\$0	1	\$0	\$0
18	CC	1004074473	CRISTOBAL YASNO CESAR LUIS	230301	5	\$237,250	\$38,000	EPS041	5	\$237,250	\$9,500	CCF32	5	\$0	\$0	14-7	5	\$237,250	\$0	5	\$0	\$0
19	CC	1066185472	DIAZ LOPEZ DAIR DANIEL	230301	1	\$88,296	\$14,200	EPS037	1	\$88,296	\$3,600	CCF32	1	\$85,490	\$3,500	14-7	1	\$88,296	\$0	1	\$0	\$0
20	CC	1066185472	DIAZ LOPEZ DAIR DANIEL	230301	3	\$262,080	\$42,000	EPS037	3	\$262,080	\$10,500	CCF32	3	\$0	\$0	14-7	3	\$262,080	\$0	3	\$0	\$0
21	CC	7689727	GUTIERREZ TRUJILLO EDGAR AGUSTIN	25-14	30	\$1,556,659	\$249,100	EPS017	30	\$1,556,659	\$62,300	CCF32	30	\$0	\$0	14-7	30	\$1,556,659	\$0	30	\$0	\$0
22	CC	1047434179	MACIAS CASTILLO GUILLERMO ENRIQUE	230301	1	\$80,760	\$9,700	EPS037	1	\$80,760	\$0	CCF32	1	\$0	\$0	14-7	1	\$80,760	\$0	1	\$0	\$0
23	CC	1047434179	MACIAS CASTILLO GUILLERMO ENRIQUE	230301	1	\$80,759	\$9,700	EPS037	1	\$80,759	\$0	CCF32	1	\$0	\$0	14-7	1	\$80,759	\$0	1	\$0	\$0

EMPLEADO			PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES			
No.	Identificación	Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte	
24	CC	1075287618	MARTINEZ TELLO JUAN CAMILO	230301	3	\$146,675	\$23,500	EPS002	3	\$146,675	\$5,900	CCF32	3	\$0	\$0	14-7	3	\$146,675	\$0	3	\$0	\$0
25	CC	1075321077	MEJIA CAMACHO JUAN CARLOS	230301	1	\$69,471	\$11,200	EPS037	1	\$69,471	\$2,800	CCF32	1	\$0	\$0	14-7	1	\$69,471	\$0	1	\$0	\$0
26	CC	1075321077	MEJIA CAMACHO JUAN CARLOS	230301	1	\$105,181	\$16,900	EPS037	1	\$105,181	\$4,300	CCF32	1	\$103,616	\$4,200	14-7	1	\$105,181	\$0	1	\$0	\$0
27	CC	1003895516	NINCO TOVAR LUIS EDUARDO	230301	1	\$47,468	\$5,700	EPS037	1	\$47,468	\$0	CCF32	1	\$0	\$0	14-7	1	\$47,468	\$0	1	\$0	\$0
28	CC	1003895516	NINCO TOVAR LUIS EDUARDO	230301	1	\$47,467	\$5,700	EPS037	1	\$47,467	\$0	CCF32	1	\$0	\$0	14-7	1	\$47,467	\$0	1	\$0	\$0
29	CC	7710403	OSORIO CALDERON ALEXANDER	230301	1	\$48,927	\$7,900	EPS037	1	\$48,927	\$2,000	CCF32	1	\$47,450	\$1,900	14-7	1	\$48,927	\$0	1	\$0	\$0
30	CC	1003811247	OSORIO MEDINA JOHNATAN STEVEN	230301	1	\$47,450	\$7,600	EPS037	1	\$47,450	\$1,900	CCF32	1	\$47,450	\$1,900	14-7	1	\$47,450	\$0	1	\$0	\$0
31	CC	1003811247	OSORIO MEDINA JOHNATAN STEVEN	230301	3	\$142,350	\$22,800	EPS037	3	\$142,350	\$5,700	CCF32	3	\$0	\$0	14-7	3	\$142,350	\$0	3	\$0	\$0
32	CC	7733534	PATINO CACHAYA OSCAR FERNANDO	230301	1	\$47,450	\$7,600	EPS037	1	\$47,450	\$1,900	CCF32	1	\$47,450	\$1,900	14-7	1	\$47,450	\$0	1	\$0	\$0
33	CC	1003802175	PERDOMO JOHAN CAMILO	230301	1	\$47,605	\$7,700	EPS037	1	\$47,605	\$2,000	CCF32	1	\$47,450	\$1,900	14-7	1	\$47,605	\$0	1	\$0	\$0
34	CC	1003807675	PERDOMO VARGAS MANUEL SANTIAGO	230301	1	\$47,450	\$7,600	EPS041	1	\$47,450	\$1,900	CCF32	1	\$0	\$0	14-7	1	\$47,450	\$0	1	\$0	\$0
35	CC	1003953459	POLANIA NARVAEZ DANIEL ESTEBAN	230301	4	\$189,800	\$30,400	EPS037	4	\$189,800	\$7,600	CCF32	4	\$0	\$0	14-7	4	\$189,800	\$0	4	\$0	\$0
36	CC	1003953459	POLANIA NARVAEZ DANIEL ESTEBAN	230301	26	\$1,233,700	\$197,400	EPS037	26	\$1,233,700	\$49,400	CCF32	26	\$0	\$0	14-7	26	\$1,233,700	\$0	26	\$0	\$0
37	CC	1076904011	RAMOS LARA JUAN PABLO	230301	1	\$56,605	\$6,800	EPS037	1	\$56,605	\$0	CCF32	1	\$0	\$0	14-7	1	\$56,605	\$0	1	\$0	\$0
38	CC	1076904011	RAMOS LARA JUAN PABLO	230301	1	\$56,605	\$6,800	EPS037	1	\$56,605	\$0	CCF32	1	\$0	\$0	14-7	1	\$56,605	\$0	1	\$0	\$0
39	CC	1003804392	RAMOS RODRIGUEZ YEISON JAVIER	230301	3	\$142,350	\$22,800	EPS041	3	\$142,350	\$5,700	CCF32	3	\$0	\$0	14-7	3	\$142,350	\$0	3	\$0	\$0
40	CC	1075667586	RINCON GARCIA JOHN FREDY	230301	2	\$149,430	\$24,000	EPS005	2	\$149,430	\$6,000	CCF32	2	\$146,683	\$5,900	14-7	2	\$149,430	\$0	2	\$0	\$0
41	CC	1075667586	RINCON GARCIA JOHN FREDY	230301	2	\$149,430	\$24,000	EPS005	2	\$149,430	\$6,000	CCF32	2	\$146,683	\$5,900	14-7	2	\$149,430	\$0	2	\$0	\$0
42	CC	1075304142	ROA CULMA JESSICA	230301	2	\$109,363	\$17,500	EPS037	2	\$109,363	\$4,400	CCF32	2	\$109,500	\$4,400	14-7	2	\$109,363	\$0	2	\$0	\$0
43	CC	1118125103	TOLOZA ARENAS SHARLON STEVENS	230301	1	\$70,667	\$8,500	EPS037	1	\$70,667	\$0	CCF32	1	\$0	\$0	14-7	1	\$70,667	\$0	1	\$0	\$0
44	CC	1118125103	TOLOZA ARENAS SHARLON STEVENS	230301	1	\$70,667	\$8,500	EPS037	1	\$70,667	\$0	CCF32	1	\$0	\$0	14-7	1	\$70,667	\$0	1	\$0	\$0
Ciudad: PUERTO RICO Depto: CAQUETA (2 Afiliados)						\$4,407,769	\$705,400			\$4,407,769	\$176,500			\$0	\$0			\$4,407,769	\$0		\$0	\$0
45	CC	1115949602	CASTAÑO PAREJA CRISTIAN CAMILO	230201	3	\$143,124	\$22,900	EPS002	3	\$143,124	\$5,800	CCF13	3	\$0	\$0	14-7	3	\$143,124	\$0	3	\$0	\$0
46	CC	1115949602	CASTAÑO PAREJA CRISTIAN CAMILO	230201	2	\$95,416	\$15,300	EPS002	2	\$95,416	\$3,900	CCF13	2	\$0	\$0	14-7	2	\$95,416	\$0	2	\$0	\$0
47	CC	17340722	MORALES CAÑAS JOSE ALBERTO	25-14	10	\$1,389,743	\$222,400	EPS002	10	\$1,389,743	\$55,600	CCF13	10	\$0	\$0	14-7	10	\$1,389,743	\$0	10	\$0	\$0
48	CC	17340722	MORALES CAÑAS JOSE ALBERTO	25-14	20	\$2,779,486	\$444,800	EPS002	20	\$2,779,486	\$111,200	CCF13	20	\$0	\$0	14-7	20	\$2,779,486	\$0	20	\$0	\$0
Ciudad: TASCO Depto: BOYACA (1 Afiliados)						\$644,000	\$103,200			\$644,000	\$26,000			\$600,000	\$24,000			\$644,000	\$0		\$0	\$0
49	CC	59652037	HERNANDEZ BASTIDAS NANCY YENI	230201	1	\$161,000	\$25,800	EPS037	1	\$161,000	\$6,500	CCF10	1	\$150,000	\$6,000	14-7	1	\$161,000	\$0	1	\$0	\$0
50	CC	59652037	HERNANDEZ BASTIDAS NANCY YENI	230201	1	\$161,000	\$25,800	EPS037	1	\$161,000	\$6,500	CCF10	1	\$150,000	\$6,000	14-7	1	\$161,000	\$0	1	\$0	\$0
51	CC	59652037	HERNANDEZ BASTIDAS NANCY YENI	230201	1	\$161,000	\$25,800	EPS037	1	\$161,000	\$6,500	CCF10	1	\$150,000	\$6,000	14-7	1	\$161,000	\$0	1	\$0	\$0
52	CC	59652037	HERNANDEZ BASTIDAS NANCY YENI	230201	1	\$161,000	\$25,800	EPS037	1	\$161,000	\$6,500	CCF10	1	\$150,000	\$6,000	14-7	1	\$161,000	\$0	1	\$0	\$0
Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 5 (149 Afiliados)						\$365,438,438	\$59,069,000			\$365,438,438	\$17,081,600			\$367,083,253	\$14,690,300			\$365,438,438	\$25,440,800		\$28,907,700	\$1,445,600
Ciudad: AGUA DE DIOS Depto: CUNDINAMARCA (1 Afiliados)						\$15,953,850	\$2,712,300			\$15,953,850	\$1,994,300			\$15,953,850	\$638,200			\$15,953,850	\$1,110,400		\$15,953,850	\$797,800
53	CC	3828340	CASTAÑO DIAZ ROBERTO MIGUEL	25-14	30	\$15,953,850	\$2,712,300	EPS010	30	\$15,953,850	\$1,994,300	CCF24	30	\$15,953,850	\$638,200	14-7	30	\$15,953,850	\$1,110,400	30	\$15,953,850	\$797,800
Ciudad: FLORENCIA Depto: CAQUETA (22 Afiliados)						\$63,339,131	\$10,265,100			\$63,339,131	\$3,635,800			\$63,955,981	\$2,559,400			\$63,339,131	\$4,409,300		\$12,953,850	\$647,800
54	CC	1115953038	AGUDELO VALENCIA JHON ANDERSON	230301	29	\$1,376,050	\$220,200	EPS037	29	\$1,376,050	\$55,100	CCF13	29	\$1,423,500	\$57,000	14-7	29	\$1,376,050	\$95,800	29	\$0	\$0

EMPLEADO			PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES			
No.	Identificación	Nombres	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Dias	IBC	Aporte	
55	CC	8816573	ALMANZA SARMIENTO ONEYS RAFAEL	230201	30	\$1,973,500	\$315,800	ESSC24	30	\$1,973,500	\$79,000	CCF13	30	\$1,973,500	\$79,000	14-7	30	\$1,973,500	\$137,400	30	\$0	\$0
56	CC	16189231	BENAVIDES BUITRAGO ALEXIS	230301	18	\$854,100	\$136,700	ESSC62	18	\$854,100	\$34,200	CCF13	18	\$1,423,500	\$57,000	14-7	18	\$854,100	\$59,500	18	\$0	\$0
57	CC	11051242	CABARCAS FLOREZ DONINO	230301	30	\$2,217,708	\$354,900	EPS037	30	\$2,217,708	\$88,800	CCF13	30	\$2,217,708	\$88,800	14-7	30	\$2,217,708	\$154,400	30	\$0	\$0
58	CC	1115944447	CARYAJAL MAYRA ALEJANDRA	231001	30	\$1,423,500	\$227,800	EPS037	30	\$1,423,500	\$57,000	CCF13	30	\$1,423,500	\$57,000	14-7	30	\$1,423,500	\$99,100	30	\$0	\$0
59	CC	1104422998	DIAZ MARTA JESUS ALEXANDER	230201	30	\$2,320,800	\$371,400	ESSC07	30	\$2,320,800	\$92,900	CCF13	30	\$2,320,800	\$92,900	14-7	30	\$2,320,800	\$161,600	30	\$0	\$0
60	CC	15670086	DIAZ HOYOS JHON JAIRO	25-14	30	\$2,547,135	\$407,600	EPS010	30	\$2,547,135	\$101,900	CCF13	30	\$2,547,135	\$101,900	14-7	30	\$2,547,135	\$177,300	30	\$0	\$0
61	CC	1113516378	ESTRADA LOPEZ ELKIN ANDRES	25-14	30	\$1,656,366	\$265,100	ESSC62	30	\$1,656,366	\$66,300	CCF13	30	\$1,656,366	\$66,300	14-7	30	\$1,656,366	\$115,300	30	\$0	\$0
62	CC	17788380	FLOR LARA MOISES	230301	30	\$1,617,684	\$258,900	EPS005	30	\$1,617,684	\$64,800	CCF13	30	\$1,617,684	\$64,800	14-7	30	\$1,617,684	\$112,600	30	\$0	\$0
63	CC	75070386	FRANCO ARANGO RAUL EDUARDO	25-14	30	\$12,953,850	\$2,202,300	EPS005	30	\$12,953,850	\$1,619,300	CCF13	30	\$12,953,850	\$518,200	14-7	30	\$12,953,850	\$901,600	30	\$12,953,850	\$647,800
64	CC	96353628	GAMEZ LEGRO GILDARDO	230301	30	\$1,973,500	\$315,800	EPS005	30	\$1,973,500	\$79,000	CCF13	30	\$1,973,500	\$79,000	14-7	30	\$1,973,500	\$137,400	30	\$0	\$0
65	CC	1013651721	LOPEZ ROA CRISTIAN JAVIER	230201	30	\$4,000,000	\$640,000	EPS002	30	\$4,000,000	\$160,000	CCF13	30	\$4,000,000	\$160,000	14-7	30	\$4,000,000	\$278,400	30	\$0	\$0
66	CC	1015421843	MEDINA RUGE KEYTHEN	230301	30	\$2,919,508	\$467,200	EPS005	30	\$2,919,508	\$116,800	CCF13	30	\$2,919,508	\$116,800	14-7	30	\$2,919,508	\$203,200	30	\$0	\$0
67	CC	1116915406	MENDOZA YEPES HUGO ALBERTO	230301	28	\$2,708,870	\$433,500	EPS037	28	\$2,708,870	\$108,400	CCF13	28	\$2,708,870	\$108,400	14-7	28	\$2,708,870	\$188,600	28	\$0	\$0
68	CC	74363378	PERILLA JUAN FRANCISCO	230301	30	\$2,224,807	\$356,000	EPS037	30	\$2,224,807	\$89,000	CCF13	30	\$2,224,807	\$89,000	14-7	30	\$2,224,807	\$154,900	30	\$0	\$0
69	CC	7162225	REYES ORTEGON JAVIER ENRIQUE	230201	30	\$5,124,502	\$820,000	MIN001	30	\$5,124,502	\$205,000	CCF13	30	\$5,124,502	\$205,000	14-7	30	\$5,124,502	\$356,700	30	\$0	\$0
70	CC	79870481	SALINAS GARZON CRISTOBAL ANTONIO	25-14	30	\$1,767,684	\$282,900	EPS037	30	\$1,767,684	\$70,800	CCF13	30	\$1,767,684	\$70,800	14-7	30	\$1,767,684	\$123,100	30	\$0	\$0
71	CC	1018412875	TORRES VASQUEZ HENRY OCTAVIO	230301	30	\$2,419,280	\$387,100	EPS005	30	\$2,419,280	\$96,800	CCF13	30	\$2,419,280	\$96,800	14-7	30	\$2,419,280	\$168,400	30	\$0	\$0
72	CC	79572976	VACA BELTRAN FREDY RICARTE	25-14	30	\$3,223,357	\$515,800	EPS005	30	\$3,223,357	\$129,000	CCF13	30	\$3,223,357	\$129,000	14-7	30	\$3,223,357	\$224,400	30	\$0	\$0
73	CC	83228996	VALENCIA ALEXANDER	231001	30	\$2,618,304	\$419,000	EPS037	30	\$2,618,304	\$104,800	CCF13	30	\$2,618,304	\$104,800	14-7	30	\$2,618,304	\$182,300	30	\$0	\$0
74	CC	1118123310	VARGAS NOVOA ORLANDO	230301	30	\$2,870,800	\$459,400	EPS037	30	\$2,870,800	\$114,900	CCF13	30	\$2,870,800	\$114,900	14-7	30	\$2,870,800	\$199,900	30	\$0	\$0
75	CC	1067035300	ZABALA TRUJILLO RAFAEL GUSTAVO	231001	30	\$2,547,826	\$407,700	EPS002	30	\$2,547,826	\$102,000	CCF13	30	\$2,547,826	\$102,000	14-7	30	\$2,547,826	\$177,400	30	\$0	\$0
Ciudad: NEIVA Depto: HUILA (71 Afiliados)						\$149,452,478	\$24,081,500			\$149,452,478	\$5,981,400			\$149,983,196	\$6,002,700			\$149,452,478	\$10,404,900		\$0	\$0
76	CC	1075220227	ADRADA VELANDIA JOHAN MANUEL	230201	30	\$1,973,500	\$315,800	EPS037	30	\$1,973,500	\$79,000	CCF32	30	\$1,973,500	\$79,000	14-7	30	\$1,973,500	\$137,400	30	\$0	\$0
77	CC	7726893	ANDRADE RIOS LONDREY	230301	30	\$2,236,739	\$357,900	EPS005	30	\$2,236,739	\$89,500	CCF32	30	\$2,236,739	\$89,500	14-7	30	\$2,236,739	\$155,700	30	\$0	\$0
78	CC	1003820143	ARIAS RIVERA MAIRA ALEXANDRA	230301	28	\$2,520,000	\$403,200	EPS005	28	\$2,520,000	\$100,800	CCF32	28	\$2,520,000	\$100,800	14-7	28	\$2,520,000	\$175,400	28	\$0	\$0
79	CC	8566761	ARIZA BARRETO ORLANDO ENRIQUE	230201	30	\$1,735,192	\$277,700	EPS048	30	\$1,735,192	\$69,500	CCF32	30	\$1,735,192	\$69,500	14-7	30	\$1,735,192	\$120,800	30	\$0	\$0
80	CC	1118364489	AYA GUILOMBO YARLEDY	230301	30	\$1,423,500	\$227,800	EPS002	30	\$1,423,500	\$57,000	CCF32	30	\$1,423,500	\$57,000	14-7	30	\$1,423,500	\$99,100	30	\$0	\$0
81	CC	1075274138	BARACALDO MURILLO JESSICA LORENA	230201	30	\$2,080,500	\$332,900	EPS005	30	\$2,080,500	\$83,300	CCF32	30	\$2,080,500	\$83,300	14-7	30	\$2,080,500	\$144,900	30	\$0	\$0
82	CC	7720225	BERMUDEZ ANGEL ALFREDO	231001	30	\$1,943,439	\$311,000	EPS037	30	\$1,943,439	\$77,800	CCF32	30	\$1,943,439	\$77,800	14-7	30	\$1,943,439	\$135,300	30	\$0	\$0
83	CC	1049348655	BOLAÑO ARRIETA LEINER ALFONSO	230201	30	\$1,755,192	\$280,900	ESSC24	30	\$1,755,192	\$70,300	CCF32	30	\$1,755,192	\$70,300	14-7	30	\$1,755,192	\$122,200	30	\$0	\$0
84	CC	1075310823	BONELO GUTIERREZ ANDRES FELIPE	230201	30	\$1,423,500	\$227,800	EPS041	30	\$1,423,500	\$57,000	CCF32	30	\$1,423,500	\$57,000	14-7	30	\$1,423,500	\$99,100	30	\$0	\$0
85	CC	1081154948	BURGOS GOMEZ ANDRES CAMILO	230301	30	\$2,295,652	\$367,400	EPS005	30	\$2,295,652	\$91,900	CCF32	30	\$2,295,652	\$91,900	14-7	30	\$2,295,652	\$159,800	30	\$0	\$0
86	CC	26429849	CABALLERO GONZALEZ OLIVA JOHANA	230301	19	\$901,550	\$144,300	EPS037	19	\$901,550	\$36,100	CCF32	19	\$901,550	\$36,100	14-7	19	\$901,550	\$62,800	19	\$0	\$0
87	CC	1075276273	CACILIMA ESPINOSA LINA ANDREA	230301	30	\$2,208,900	\$353,500	EPS037	30	\$2,208,900	\$88,400	CCF32	30	\$2,208,900	\$88,400	14-7	30	\$2,208,900	\$153,800	30	\$0	\$0
88	CC	7719307	CADENA DIAZ NELSON	25-14	30	\$2,235,870	\$357,800	EPS005	30	\$2,235,870	\$89,500	CCF32	30	\$2,235,870	\$89,500	14-7	30	\$2,235,870	\$155,700	30	\$0	\$0
89	CC	1075299636	CAMPO CRUZ CARLOS IVAN	230301	27	\$1,435,105	\$229,700	EPS017	27	\$1,435,105	\$57,500	CCF32	27	\$1,435,105	\$57,500	14-7	27	\$1,435,105	\$99,900	27	\$0	\$0

EMPLEADO			PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES			
No.	Identificación	Nombres	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Dias	IBC	Aporte	
90	CC	1096645846	CARVAJAL RAMIREZ DIEGO ALEJANDRO	230301	30	\$2,600,000	\$416,000	EPS002	30	\$2,600,000	\$104,000	CCF32	30	\$2,600,000	\$104,000	14-7	30	\$2,600,000	\$181,000	30	\$0	\$0
91	CC	83248558	CAVIEDES PERDOMO EDIL	231001	29	\$1,960,507	\$313,700	EPS005	29	\$1,960,507	\$78,500	CCF32	29	\$1,960,507	\$78,500	14-7	29	\$1,960,507	\$136,500	29	\$0	\$0
92	CC	1003828405	CORTES OLIVEROS NICOLAS ANDRES	25-14	30	\$1,585,192	\$253,700	EPS037	30	\$1,585,192	\$63,500	CCF32	30	\$1,585,192	\$63,500	14-7	30	\$1,585,192	\$110,400	30	\$0	\$0
93	CC	1004074473	CRISTOBAL YASNO CESAR LUIS	230301	25	\$1,186,250	\$189,800	EPS041	25	\$1,186,250	\$47,500	CCF32	25	\$1,423,500	\$57,000	14-7	25	\$1,186,250	\$82,600	25	\$0	\$0
94	CC	1066185472	DIAZ LOPEZ DAIR DANIEL	230301	26	\$2,271,360	\$363,500	EPS037	26	\$2,271,360	\$90,900	CCF32	26	\$2,271,360	\$90,900	14-7	26	\$2,271,360	\$158,100	26	\$0	\$0
95	CC	1075236534	FIERRO VILLARREAL JORGE ARMANDO	230301	30	\$2,021,739	\$323,500	EPS037	30	\$2,021,739	\$80,900	CCF32	30	\$2,021,739	\$80,900	14-7	30	\$2,021,739	\$140,800	30	\$0	\$0
96	CC	1079176760	FLOREZ AMAYA CRISTIAN JAVIER	231001	30	\$1,485,391	\$237,700	EPS037	30	\$1,485,391	\$59,500	CCF32	30	\$1,485,391	\$59,500	14-7	30	\$1,485,391	\$103,400	30	\$0	\$0
97	CC	1003804882	GOMEZ CELIS CRISTIAN FABIAN	230301	30	\$1,423,500	\$227,800	EPS005	30	\$1,423,500	\$57,000	CCF32	30	\$1,423,500	\$57,000	14-7	30	\$1,423,500	\$99,100	30	\$0	\$0
98	CC	93405904	GUTIERREZ GUTIERREZ BRAULIO VIDAL	25-14	30	\$8,639,024	\$1,468,700	EPS005	30	\$8,639,024	\$345,600	CCF32	30	\$8,639,024	\$345,600	14-7	30	\$8,639,024	\$601,300	30	\$0	\$0
99	CC	1130024014	GUTIERREZ TRUJILLO JULIAN ANDRES	230301	30	\$1,900,000	\$304,000	EPS017	30	\$1,900,000	\$76,000	CCF32	30	\$1,900,000	\$76,000	14-7	30	\$1,900,000	\$132,300	30	\$0	\$0
100	CC	7726324	HERNANDEZ CASTRO LUIS EDUARDO	230301	30	\$2,000,000	\$320,000	EPS005	30	\$2,000,000	\$80,000	CCF32	30	\$2,000,000	\$80,000	14-7	30	\$2,000,000	\$139,200	30	\$0	\$0
101	CC	1069154123	HUERTAS COJI JOSE VIDAL	230201	30	\$3,380,924	\$541,000	EPS002	30	\$3,380,924	\$135,300	CCF32	30	\$3,380,924	\$135,300	14-7	30	\$3,380,924	\$235,400	30	\$0	\$0
102	CC	1007869860	JIMENEZ MENDOZA JOSE YEFERSON	230301	30	\$1,774,830	\$284,000	EPS037	30	\$1,774,830	\$71,000	CCF32	30	\$1,774,830	\$71,000	14-7	30	\$1,774,830	\$123,600	30	\$0	\$0
103	CC	1075264501	LASSO VANEGAS JACOBO	230301	30	\$1,500,864	\$240,200	EPS037	30	\$1,500,864	\$60,100	CCF32	30	\$1,500,864	\$60,100	14-7	30	\$1,500,864	\$104,500	30	\$0	\$0
104	CC	1193562921	LEIVA OCHOA JESUS DAVID	230301	30	\$1,848,600	\$295,800	EPS037	30	\$1,848,600	\$74,000	CCF32	30	\$1,848,600	\$74,000	14-7	30	\$1,848,600	\$128,700	30	\$0	\$0
105	CC	7686580	LOMBANA GUTIERREZ CARLOS EDUARDO	25-14	30	\$2,247,826	\$359,700	EPS005	30	\$2,247,826	\$90,000	CCF32	30	\$2,247,826	\$90,000	14-7	30	\$2,247,826	\$156,500	30	\$0	\$0
106	CC	1047434179	MACIAS CASTILLO GUILLERMO ENRIQUE	230301	28	\$2,286,667	\$365,900	EPS037	28	\$2,286,667	\$91,500	CCF32	28	\$2,286,667	\$91,500	14-7	28	\$2,286,667	\$159,200	28	\$0	\$0
107	CC	1048278544	MALAGON MADRONEIRO JORGE ALFREDO	230301	30	\$1,900,000	\$304,000	EPS005	30	\$1,900,000	\$76,000	CCF32	30	\$1,900,000	\$76,000	14-7	30	\$1,900,000	\$132,300	30	\$0	\$0
108	CC	1075219570	MARTINEZ ROCHA EXNEYDER	230301	30	\$2,200,000	\$352,000	EPS037	30	\$2,200,000	\$88,000	CCF32	30	\$2,200,000	\$88,000	14-7	30	\$2,200,000	\$153,200	30	\$0	\$0
109	CC	1075287618	MARTINEZ TELLO JUAN CAMILO	230301	27	\$1,980,000	\$316,800	EPS002	27	\$1,980,000	\$79,200	CCF32	27	\$1,980,000	\$79,200	14-7	27	\$1,980,000	\$137,900	27	\$0	\$0
110	CC	1075263595	MARTINEZ TELLO JULIETH FERNANDA	230301	30	\$1,446,709	\$231,500	EPS005	30	\$1,446,709	\$57,900	CCF32	30	\$1,446,709	\$57,900	14-7	30	\$1,446,709	\$100,700	30	\$0	\$0
111	CC	1075321077	MEJIA CAMACHO JUAN CARLOS	230301	28	\$2,917,600	\$466,900	EPS037	28	\$2,917,600	\$116,800	CCF32	28	\$2,917,600	\$116,800	14-7	28	\$2,917,600	\$203,100	28	\$0	\$0
112	CC	30521589	MONJE PEREZ SILVIA NHORA	230301	30	\$1,442,841	\$230,900	ESSC62	30	\$1,442,841	\$57,800	CCF32	30	\$1,442,841	\$57,800	14-7	30	\$1,442,841	\$100,500	30	\$0	\$0
113	CC	1003865442	MOSQUERA RODRIGUEZ JUAN ESTEBAN	25-14	19	\$901,550	\$144,300	EPS005	19	\$901,550	\$36,100	CCF32	19	\$901,550	\$36,100	14-7	19	\$901,550	\$62,800	19	\$0	\$0
114	CC	77141771	NAVARRO LASCARRO JAIME	231001	30	\$1,973,500	\$315,800	EPS037	30	\$1,973,500	\$79,000	CCF32	30	\$1,973,500	\$79,000	14-7	30	\$1,973,500	\$137,400	30	\$0	\$0
115	CC	1003895516	NINCO TOVAR LUIS EDUARDO	230301	28	\$1,328,600	\$212,600	EPS037	28	\$1,328,600	\$53,200	CCF32	28	\$1,328,600	\$53,200	14-7	28	\$1,328,600	\$92,500	28	\$0	\$0
116	CC	7710403	OSORIO CALDERON ALEXANDER	230301	29	\$1,376,050	\$220,200	EPS037	29	\$1,376,050	\$55,100	CCF32	29	\$1,376,050	\$55,100	14-7	29	\$1,376,050	\$95,800	29	\$0	\$0
117	CC	1003811247	OSORIO MEDINA JOHNATAN STEVEN	230301	26	\$1,233,700	\$197,400	EPS037	26	\$1,233,700	\$49,400	CCF32	26	\$1,376,050	\$55,100	14-7	26	\$1,233,700	\$85,900	26	\$0	\$0
118	CC	7710026	OSSA CARLOS ANDRES	230301	30	\$1,646,309	\$263,500	EPS002	30	\$1,646,309	\$65,900	CCF32	30	\$1,646,309	\$65,900	14-7	30	\$1,646,309	\$114,600	30	\$0	\$0
119	CC	7733534	PATINO CACHAYA OSCAR FERNANDO	230301	29	\$1,376,050	\$220,200	EPS037	29	\$1,376,050	\$55,100	CCF32	29	\$1,376,050	\$55,100	14-7	29	\$1,376,050	\$95,800	29	\$0	\$0
120	CC	1003802175	PERDOMO JOHAN CAMILO	230301	29	\$1,376,050	\$220,200	EPS037	29	\$1,376,050	\$55,100	CCF32	29	\$1,376,050	\$55,100	14-7	29	\$1,376,050	\$95,800	29	\$0	\$0
121	CC	1003807675	PERDOMO VARGAS MANUEL SANTIAGO	230301	29	\$1,414,732	\$226,400	EPS041	29	\$1,414,732	\$56,600	CCF32	29	\$1,423,500	\$57,000	14-7	29	\$1,414,732	\$98,500	29	\$0	\$0
122	CC	7697593	PERDOMO VARGAS YAIR	25-14	30	\$2,235,870	\$357,800	EPS005	30	\$2,235,870	\$89,500	CCF32	30	\$2,235,870	\$89,500	14-7	30	\$2,235,870	\$155,700	30	\$0	\$0
123	CC	12992663	PINZA JOJOA TORIBIO GABRIEL	25-14	30	\$3,081,200	\$493,000	EPS037	30	\$3,081,200	\$123,300	CCF32	30	\$3,081,200	\$123,300	14-7	30	\$3,081,200	\$214,500	30	\$0	\$0
124	CC	93445007	PRADA TIQUE GUILLERMO	230301	30	\$2,852,149	\$456,400	EPS002	30	\$2,852,149	\$114,100	CCF32	30	\$2,852,149	\$114,100	14-7	30	\$2,852,149	\$198,600	30	\$0	\$0

EMPLEADO			PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES			
No.	Identificación	Nombres	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Dias	IBC	Aporte	
125	CC	1075271209	PUNTES GUTIERREZ CARLOS AUGUSTO	230301	30	\$2,610,000	\$417,600	EPS005	30	\$2,610,000	\$104,400	CCF32	30	\$2,610,000	\$104,400	14-7	30	\$2,610,000	\$181,700	30	\$0	\$0
126	CC	1075240735	PULIDO POLANIA DIEGO FERNANDO	230201	30	\$1,423,500	\$227,800	EPS037	30	\$1,423,500	\$57,000	CCF32	30	\$1,423,500	\$57,000	14-7	30	\$1,423,500	\$99,100	30	\$0	\$0
127	CC	10784198	RAMOS GARCIA CESAR AUGUSTO	231001	30	\$2,448,736	\$391,800	EPS037	30	\$2,448,736	\$98,000	CCF32	30	\$2,448,736	\$98,000	14-7	30	\$2,448,736	\$170,500	30	\$0	\$0
128	CC	1076904011	RAMOS LARA JUAN PABLO	230301	28	\$1,328,600	\$212,600	EPS037	28	\$1,328,600	\$53,200	CCF32	28	\$1,328,600	\$53,200	14-7	28	\$1,328,600	\$92,500	28	\$0	\$0
129	CC	1003804392	RAMOS RODRIGUEZ YEISON JAVIER	230301	27	\$1,281,150	\$205,000	EPS041	27	\$1,281,150	\$51,300	CCF32	27	\$1,423,500	\$57,000	14-7	27	\$1,281,150	\$89,200	27	\$0	\$0
130	CC	1081153136	RAMOS MANA YINA PAOLA	230201	30	\$1,473,787	\$235,900	EPS005	30	\$1,473,787	\$59,000	CCF32	30	\$1,473,787	\$59,000	14-7	30	\$1,473,787	\$102,600	30	\$0	\$0
131	CC	1075667586	RINCON GARCIA JOHN FREDY	230301	26	\$1,930,580	\$308,900	EPS005	26	\$1,930,580	\$77,300	CCF32	26	\$1,930,580	\$77,300	14-7	26	\$1,930,580	\$134,400	26	\$0	\$0
132	CC	1075279696	RIVERA ROCHA JOSE LEONARDO	230301	30	\$1,562,755	\$250,100	EPS037	30	\$1,562,755	\$62,600	CCF32	30	\$1,562,755	\$62,600	14-7	30	\$1,562,755	\$108,800	30	\$0	\$0
133	CC	1075304142	ROA CULMA JESSICA	230301	28	\$1,533,000	\$245,300	EPS037	28	\$1,533,000	\$61,400	CCF32	28	\$1,533,000	\$61,400	14-7	28	\$1,533,000	\$106,700	28	\$0	\$0
134	CC	80189153	RODRIGUEZ RINCON JORGE MAURICIO	230301	30	\$8,000,000	\$1,360,000	EPS008	30	\$8,000,000	\$320,000	CCF32	30	\$8,000,000	\$320,000	14-7	30	\$8,000,000	\$556,800	30	\$0	\$0
135	CC	1075311208	ROJAS MARTINEZ LUIS MIGUEL	230301	30	\$1,684,991	\$269,600	EPS005	30	\$1,684,991	\$67,400	CCF32	30	\$1,684,991	\$67,400	14-7	30	\$1,684,991	\$117,300	30	\$0	\$0
136	CC	1075217137	SANCHEZ ROJAS GERMAN	231001	30	\$1,973,500	\$315,800	EPS037	30	\$1,973,500	\$79,000	CCF32	30	\$1,973,500	\$79,000	14-7	30	\$1,973,500	\$137,400	30	\$0	\$0
137	CC	1081154810	SANCHEZ TELLO PEDRO ARNEY	230301	30	\$1,534,905	\$245,600	EPS037	30	\$1,534,905	\$61,400	CCF32	30	\$1,534,905	\$61,400	14-7	30	\$1,534,905	\$106,900	30	\$0	\$0
138	CC	1075284836	SANTOS TOVAR VIVIANA ANDREA	231001	30	\$2,847,000	\$455,600	EPS037	30	\$2,847,000	\$113,900	CCF32	30	\$2,847,000	\$113,900	14-7	30	\$2,847,000	\$198,200	30	\$0	\$0
139	CC	1075251677	SERRATO ARIAS LORENA	230301	30	\$1,493,128	\$239,000	EPS037	30	\$1,493,128	\$59,800	CCF32	30	\$1,493,128	\$59,800	14-7	30	\$1,493,128	\$104,000	30	\$0	\$0
140	CC	17659417	SILVA CASTRO JHON FREDY	25-14	30	\$3,836,400	\$613,900	EPS037	30	\$3,836,400	\$153,500	CCF32	30	\$3,836,400	\$153,500	14-7	30	\$3,836,400	\$267,100	30	\$0	\$0
141	CC	8779943	TEHERAN FLOREZ MANUEL CIPRIANO	25-14	30	\$2,515,600	\$402,500	EPS037	30	\$2,515,600	\$100,700	CCF32	30	\$2,515,600	\$100,700	14-7	30	\$2,515,600	\$175,100	30	\$0	\$0
142	CC	1118125103	TOLOZA ARENAS SHARLON STEVENS	230301	28	\$1,964,891	\$314,400	EPS037	28	\$1,964,891	\$78,600	CCF32	28	\$1,964,891	\$78,600	14-7	28	\$1,964,891	\$136,800	28	\$0	\$0
143	CC	1032467155	TORRES SANCHEZ RUBEN DARIO	25-14	30	\$3,000,000	\$480,000	EPS037	30	\$3,000,000	\$120,000	CCF32	30	\$3,000,000	\$120,000	14-7	30	\$3,000,000	\$208,800	30	\$0	\$0
144	CC	1076501415	TOVAR RIOS CAMILO ALEXANDER	230301	30	\$1,462,182	\$234,000	EPS005	30	\$1,462,182	\$58,500	CCF32	30	\$1,462,182	\$58,500	14-7	30	\$1,462,182	\$101,800	30	\$0	\$0
145	CC	93378861	TRIANA SIERRA JUAN CARLOS	230301	30	\$3,682,000	\$589,200	EPS037	30	\$3,682,000	\$147,300	CCF32	30	\$3,682,000	\$147,300	14-7	30	\$3,682,000	\$256,300	30	\$0	\$0
146	CC	1075792499	VILLARREAL MORENO BRANDON SMITH	230301	19	\$901,550	\$144,300	EPS037	19	\$901,550	\$36,100	CCF32	19	\$901,550	\$36,100	14-7	19	\$901,550	\$62,800	19	\$0	\$0
Ciudad: OCAÑA Depto: NORTE DE SANTANDER (1 Afiliados)					\$6,800,128	\$1,156,300			\$6,800,128	\$272,100			\$6,800,128	\$272,100			\$6,800,128	\$473,300		\$0	\$0	
147	CC	1082904112	RODRIGUEZ BUSTILLO JAIDER ARTURO	230201	30	\$6,800,128	\$1,156,300	EPS002	30	\$6,800,128	\$272,100	CCF37	30	\$6,800,128	\$272,100	14-7	30	\$6,800,128	\$473,300	30	\$0	\$0
Ciudad: PUERTO PARRA Depto: SANTANDER (2 Afiliados)					\$5,334,248	\$853,500			\$5,334,248	\$213,500			\$5,334,248	\$213,500			\$5,334,248	\$371,400		\$0	\$0	
148	CC	1049795766	PERILLA SALAS JHON ALEXANDER	230301	30	\$2,058,043	\$329,300	EPS037	30	\$2,058,043	\$82,400	CCF40	30	\$2,058,043	\$82,400	14-7	30	\$2,058,043	\$143,300	30	\$0	\$0
149	CC	1115948952	SERRANO CAVIEDES GEISON FABIAN	230201	30	\$3,276,205	\$524,200	EPS005	30	\$3,276,205	\$131,100	CCF40	30	\$3,276,205	\$131,100	14-7	30	\$3,276,205	\$228,100	30	\$0	\$0
Ciudad: PUERTO RICO Depto: CAQUETA (46 Afiliados)					\$113,097,979	\$18,166,400			\$113,097,979	\$4,525,800			\$113,595,226	\$4,545,700			\$113,097,979	\$7,873,600		\$0	\$0	
150	CC	17702262	AHUMADA BOHORQUEZ MANUEL GABRIEL	230301	30	\$2,409,131	\$385,500	EPS041	30	\$2,409,131	\$96,400	CCF13	30	\$2,409,131	\$96,400	14-7	30	\$2,409,131	\$167,700	30	\$0	\$0
151	CC	80082913	APARICIO CASTILLO JUAN FELIPE	25-14	30	\$6,897,798	\$1,172,700	EPS017	30	\$6,897,798	\$276,000	CCF13	30	\$6,897,798	\$276,000	14-7	30	\$6,897,798	\$480,100	30	\$0	\$0
152	CC	1006504652	BARRERA MANCILLA MARILYN	230201	30	\$2,408,000	\$385,300	EPS037	30	\$2,408,000	\$96,400	CCF13	30	\$2,408,000	\$96,400	14-7	30	\$2,408,000	\$167,600	30	\$0	\$0
153	CC	96332427	BORRAY MONTIEL JOSE JESUS	230301	30	\$1,971,922	\$315,600	EPS037	30	\$1,971,922	\$78,900	CCF13	30	\$1,971,922	\$78,900	14-7	30	\$1,971,922	\$137,300	30	\$0	\$0
154	CC	1006417658	BUSTOS RUIZ JOSE TITO	230301	30	\$2,241,521	\$358,700	ESSC62	30	\$2,241,521	\$89,700	CCF13	30	\$2,241,521	\$89,700	14-7	30	\$2,241,521	\$156,100	30	\$0	\$0
155	CC	13069675	CAICEDO GUEVARA CARLOS ALBERTO	25-14	30	\$5,500,000	\$880,000	EPS037	30	\$5,500,000	\$220,000	CCF13	30	\$5,500,000	\$220,000	14-7	30	\$5,500,000	\$382,800	30	\$0	\$0
156	CC	79527894	CAMARGO BELTRAN ALVARO OSWALDO	230201	30	\$3,150,000	\$504,000	EPS002	30	\$3,150,000	\$126,000	CCF13	30	\$3,150,000	\$126,000	14-7	30	\$3,150,000	\$219,300	30	\$0	\$0
157	CC	1042422058	CANDANOZA ARRIETA STEWIN ALBERTO	231001	30	\$3,809,770	\$609,600	EPS010	30	\$3,809,770	\$152,400	CCF13	30	\$3,809,770	\$152,400	14-7	30	\$3,809,770	\$265,200	30	\$0	\$0

158	CC	1115952590	CARON QUINTERO JHONY ALEXANDER	230301	19	\$1,551,667	\$248,300	EPS037	19	\$1,551,667	\$62,100	CCF13	19	\$1,551,667	\$62,100	14-7	19	\$1,551,667	\$108,000	19	\$0	\$0
159	CC	1115946742	CASANOVA CASANOVA REIMON	230301	30	\$1,592,928	\$254,900	ESSC62	30	\$1,592,928	\$63,800	CCF13	30	\$1,592,928	\$63,800	14-7	30	\$1,592,928	\$110,900	30	\$0	\$0
160	CC	1115949602	CASTAÑO PAREJA CRISTIAN CAMILO	230201	25	\$1,186,250	\$189,800	EPS002	25	\$1,186,250	\$47,500	CCF13	25	\$1,423,500	\$57,000	14-7	25	\$1,186,250	\$82,600	25	\$0	\$0
161	CC	40077088	CICERY CASTRILLON LUZMILA	230301	30	\$4,523,600	\$723,800	EPS005	30	\$4,523,600	\$181,000	CCF13	30	\$4,523,600	\$181,000	14-7	30	\$4,523,600	\$314,900	30	\$0	\$0
162	CC	80039508	DURAN ROOSEVELTH	230201	30	\$1,973,500	\$315,800	ESSC62	30	\$1,973,500	\$79,000	CCF13	30	\$1,973,500	\$79,000	14-7	30	\$1,973,500	\$137,400	30	\$0	\$0
163	CC	5268520	ESPAÑA PORTILLA SEGUNDO RAFAEL	230301	30	\$3,108,528	\$497,400	EPS037	30	\$3,108,528	\$124,400	CCF13	30	\$3,108,528	\$124,400	14-7	30	\$3,108,528	\$216,400	30	\$0	\$0
164	CC	1116923581	ESPINOSA MOLINA CRISTIAN CAMILO	230301	30	\$2,381,250	\$381,000	ESSC62	30	\$2,381,250	\$95,300	CCF13	30	\$2,381,250	\$95,300	14-7	30	\$2,381,250	\$165,800	30	\$0	\$0
165	CC	96356264	ESQUIVEL SALGADO JAIRO	230301	30	\$1,462,182	\$234,000	ESSC62	30	\$1,462,182	\$58,500	CCF13	30	\$1,462,182	\$58,500	14-7	30	\$1,462,182	\$101,800	30	\$0	\$0
166	CC	1017246567	FLOREZ CASTRO YUBER ALBERTO	230301	30	\$3,500,000	\$560,000	EPS037	30	\$3,500,000	\$140,000	CCF13	30	\$3,500,000	\$140,000	14-7	30	\$3,500,000	\$243,600	30	\$0	\$0
167	CC	1115943767	FORERO TRUJILLO JHON ALEXANDER	230301	30	\$1,438,973	\$230,300	EPS037	30	\$1,438,973	\$57,600	CCF13	30	\$1,438,973	\$57,600	14-7	30	\$1,438,973	\$100,200	30	\$0	\$0
168	CC	96361025	GARIBELLO REYES OVIDIO	230301	30	\$2,595,761	\$415,400	ESSC62	30	\$2,595,761	\$103,900	CCF13	30	\$2,595,761	\$103,900	14-7	30	\$2,595,761	\$180,700	30	\$0	\$0
169	CC	1193467970	GONZALEZ GONZALEZ ANDRES GILBERTO	230301	30	\$2,361,413	\$377,900	EPS037	30	\$2,361,413	\$94,500	CCF13	30	\$2,361,413	\$94,500	14-7	30	\$2,361,413	\$164,400	30	\$0	\$0
170	CC	1119211470	GORDILLO DUARTE JOSE HUGO	230301	30	\$1,733,385	\$277,400	ESSC62	30	\$1,733,385	\$69,400	CCF13	30	\$1,733,385	\$69,400	14-7	30	\$1,733,385	\$120,700	30	\$0	\$0
171	CC	1115945030	GUTIERREZ LIZCANO NORMA YICET	230301	30	\$1,423,500	\$227,800	ESSC62	30	\$1,423,500	\$57,000	CCF13	30	\$1,423,500	\$57,000	14-7	30	\$1,423,500	\$99,100	30	\$0	\$0
172	CC	1115943538	IMBUS MEDINA ROBIN ANDRES	230301	30	\$2,420,956	\$387,400	EPS005	30	\$2,420,956	\$96,900	CCF13	30	\$2,420,956	\$96,900	14-7	30	\$2,420,956	\$168,500	30	\$0	\$0
173	CC	1005727869	LOAIZA LOAIZA FRANKY DUBAN	230301	19	\$1,456,667	\$233,100	EPS017	19	\$1,456,667	\$58,300	CCF13	19	\$1,456,667	\$58,300	14-7	19	\$1,456,667	\$101,400	19	\$0	\$0
174	CC	93444597	LOAIZA RODRIGUEZ JOSE GUILLERMO	230301	30	\$3,833,696	\$613,400	EPS037	30	\$3,833,696	\$153,400	CCF13	30	\$3,833,696	\$153,400	14-7	30	\$3,833,696	\$266,900	30	\$0	\$0
175	CC	1115951691	MEDINA RUGE YEFRINLY	230301	12	\$569,400	\$91,200	EPS005	12	\$569,400	\$22,800	CCF13	12	\$569,400	\$22,800	14-7	12	\$569,400	\$39,700	12	\$0	\$0
176	CC	1006419498	MENDEZ PARRA GABRIEL ALEJANDRO	25-14	17	\$806,650	\$129,100	ESSC62	17	\$806,650	\$32,300	CCF13	17	\$806,650	\$32,300	14-7	17	\$806,650	\$56,200	17	\$0	\$0
177	CC	71192417	MONTOTOY GOMEZ RAMON ALEXANDER	25-14	17	\$806,650	\$129,100	MIN001	17	\$806,650	\$32,300	CCF13	17	\$806,650	\$32,300	14-7	17	\$806,650	\$56,200	17	\$0	\$0
178	CC	6407826	MORALES ORREGO OLIVER	230301	30	\$2,593,369	\$415,000	EPS005	30	\$2,593,369	\$103,800	CCF13	30	\$2,593,369	\$103,800	14-7	30	\$2,593,369	\$180,500	30	\$0	\$0
179	CC	96361383	MOSQUERA ANDRADE OSCAR EDUARDO	230301	30	\$2,711,739	\$433,900	EPS037	30	\$2,711,739	\$108,500	CCF13	30	\$2,711,739	\$108,500	14-7	30	\$2,711,739	\$188,800	30	\$0	\$0
180	CC	76312909	OROZCO REALPE JUAN CARLOS	25-14	30	\$2,454,311	\$392,700	EPS037	30	\$2,454,311	\$98,200	CCF13	30	\$2,454,311	\$98,200	14-7	30	\$2,454,311	\$170,900	30	\$0	\$0
181	CC	1115951372	ORTIZ CORTES JHOJAN ARLINSON	230301	30	\$1,423,500	\$227,800	ESSC62	30	\$1,423,500	\$57,000	CCF13	30	\$1,423,500	\$57,000	14-7	30	\$1,423,500	\$99,100	30	\$0	\$0
182	CC	1094907938	OSPINA GRIALES DIEGO ALEXANDER	230201	30	\$2,900,000	\$464,000	EPS005	30	\$2,900,000	\$116,000	CCF13	30	\$2,900,000	\$116,000	14-7	30	\$2,900,000	\$201,900	30	\$0	\$0
183	CC	1115949137	PALMA MONTERO JESUS ANDRES	230301	30	\$2,771,283	\$443,500	EPS037	30	\$2,771,283	\$110,900	CCF13	30	\$2,771,283	\$110,900	14-7	30	\$2,771,283	\$192,900	30	\$0	\$0
184	CC	1115943490	PERA GAVIRIA EIDER FERNANDO	230301	30	\$1,784,288	\$285,500	ESSC62	30	\$1,784,288	\$71,400	CCF13	30	\$1,784,288	\$71,400	14-7	30	\$1,784,288	\$124,200	30	\$0	\$0
185	CC	1115949550	RODRIGUEZ MUÑOZ YORDY	230301	30	\$1,431,236	\$229,000	EPS037	30	\$1,431,236	\$57,300	CCF13	30	\$1,431,236	\$57,300	14-7	30	\$1,431,236	\$99,700	30	\$0	\$0
186	CC	17688437	ROJAS BURBANO FRANKLIN FRED	230201	30	\$3,537,096	\$566,000	EPS037	30	\$3,537,096	\$141,500	CCF13	30	\$3,537,096	\$141,500	14-7	30	\$3,537,096	\$246,200	30	\$0	\$0
187	CC	1075303389	ROJAS DIAZ ROBERT JULIAN	230301	28	\$3,542,188	\$566,800	EPS037	28	\$3,542,188	\$141,700	CCF13	28	\$3,802,185	\$152,100	14-7	28	\$3,542,188	\$246,600	28	\$0	\$0
188	CC	1115952530	ROMERO FIERRO ANIBAL	230301	30	\$1,423,500	\$227,800	EPS037	30	\$1,423,500	\$57,000	CCF13	30	\$1,423,500	\$57,000	14-7	30	\$1,423,500	\$99,100	30	\$0	\$0
189	CC	96360127	TANGARIFE OSCAR	25-14	30	\$2,683,043	\$429,300	EPS005	30	\$2,683,043	\$107,400	CCF13	30	\$2,683,043	\$107,400	14-7	30	\$2,683,043	\$186,800	30	\$0	\$0
190	CC	1116920064	TORRES TORRES YEISON	230301	30	\$2,771,761	\$443,500	ESSC62	30	\$2,771,761	\$110,900	CCF13	30	\$2,771,761	\$110,900	14-7	30	\$2,771,761	\$193,000	30	\$0	\$0
191	CC	1006417527	VALENCIA SANCHEZ ARCEÑO	230301	30	\$1,423,500	\$227,800	ESSC62	30	\$1,423,500	\$57,000	CCF13	30	\$1,423,500	\$57,000	14-7	30	\$1,423,500	\$99,100	30	\$0	\$0
192	CC	1117549203	VALENCIA GONZALEZ NIXON ALEXIS	25-14	30	\$2,737,500	\$438,000	ESSC62	30	\$2,737,500	\$109,500	CCF13	30	\$2,737,500	\$109,500	14-7	30	\$2,737,500	\$190,600	30	\$0	\$0
193	CC	1115942870	VARGAS ANGULO YEFER ANDRES	230301	30	\$1,669,565	\$267,200	ESSC62	30	\$1,669,565	\$66,800	CCF13	30	\$1,669,565	\$66,800	14-7	30	\$1,669,565	\$116,300	30	\$0	\$0
194	CC	4514556	VILLAMIZAR CARDONA DIEGO FERNANDO	25-14	30	\$5,650,502	\$904,100	EPS005	30	\$5,650,502	\$226,100	CCF13	30	\$5,650,502	\$226,100	14-7	30	\$5,650,502	\$393,300	30	\$0	\$0
195	CC	1003260186	ZABALA TRUJILLO LUIS ALFONSO	230301	10	\$474,500	\$76,000	EPS002	10	\$474,500	\$19,000	CCF13	10	\$474,500	\$19,000	14-7	10	\$474,500	\$33,100	10	\$0	\$0

EMPLEADO			PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES			
No.	Identificación	Nombres	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte	
Ciudad: SAN VICENTE DEL CAGUAN Depto: CAQUETA (5 Afiliados)					\$7,260,624	\$1,161,900			\$7,260,624	\$290,700			\$7,260,624	\$290,700			\$7,260,624	\$505,500		\$0	\$0	
196	CC	1006517075	CASTAÑEDA GOMEZ DAIRO MAURICIO	230301	30	\$1,508,601	\$241,400	ESSC62	30	\$1,508,601	\$60,400	CCF13	30	\$1,508,601	\$60,400	14-7	30	\$1,508,601	\$105,000	30	\$0	\$0
197	CC	1193560376	JIMENEZ TRUJILLO JANPIER	230301	30	\$1,431,236	\$229,000	ESSC62	30	\$1,431,236	\$57,300	CCF13	30	\$1,431,236	\$57,300	14-7	30	\$1,431,236	\$99,700	30	\$0	\$0
198	CC	17784055	MEDINA RUBIANO ALEXANDER	230301	30	\$1,462,182	\$234,000	ESSC62	30	\$1,462,182	\$58,500	CCF13	30	\$1,462,182	\$58,500	14-7	30	\$1,462,182	\$101,800	30	\$0	\$0
199	CC	1083011807	RAMIREZ MAHECHA KAREN JIMENA	25-14	30	\$1,435,105	\$229,700	EPS041	30	\$1,435,105	\$57,500	CCF13	30	\$1,435,105	\$57,500	14-7	30	\$1,435,105	\$99,900	30	\$0	\$0
200	CC	17788159	ROJAS CORDOBA ILDER	25-14	30	\$1,423,500	\$227,800	ESSC62	30	\$1,423,500	\$57,000	CCF13	30	\$1,423,500	\$57,000	14-7	30	\$1,423,500	\$99,100	30	\$0	\$0
Ciudad: TASCO Depto: BOYACA (1 Afiliados)					\$4,200,000	\$672,000			\$4,200,000	\$168,000			\$4,200,000	\$168,000			\$4,200,000	\$292,400		\$0	\$0	
201	CC	59652037	HERNANDEZ BASTIDAS NANCY YENI	230201	26	\$4,200,000	\$672,000	EPS037	26	\$4,200,000	\$168,000	CCF10	26	\$4,200,000	\$168,000	14-7	26	\$4,200,000	\$292,400	26	\$0	\$0
Total Afiliados(157)					\$399,996,772	\$64,754,600			\$399,996,772	\$18,437,700			\$386,930,676	\$15,484,600			\$399,996,772	\$25,535,800		\$28,907,700	\$1,445,600	

DATOS GENERALES DEL APORTANTE										
Identificación	dv	Razon Social		Clase Aportante		Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 830094920	5	KMA CONSTRUCCIONES S A		A - 200 O MAS COTIZANTES		BOGOTA	CALLE 93 B No. 19 - 21	BOGOTA-BOGOTA D.E.	7424880	Si
DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION										
Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago			
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor	
2025-05	2025-06	1530081739	9487154795	E	2025/06/06	2025/06/04	BANCO DAVIVIENDA	0	\$1,650,785,600	
RESUMEN DE PAGO										
RIESGO				CODIGO		NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADADO	
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)								157	\$64,754,600	
COLFONDOS				231001		800,227,940	6	12	\$5,228,100	
COLPENSIONES				25-14		900,336,004	7	29	\$19,044,200	
PORVENIR				230301		800,224,808	8	95	\$30,976,500	
PROTECCION				230201		800,229,739	0	21	\$9,505,800	
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)								151	\$25,535,800	
SEGUROS BOLIVAR				14-7		860,002,503	2	151	\$25,535,800	
CCF (ADMINISTRADORAS: 7)								152	\$15,484,600	
COMFABOY				CCF10		891,800,213	8	1	\$192,000	
COMFACA				CCF13		891,190,047	2	74	\$7,399,200	
COMFAMILAR HUILA				CCF32		891,180,008	2	71	\$6,042,600	
COMFANORTE				CCF37		890,500,516	3	1	\$272,100	
COMFENALCO CARTAGENA				CCF08		890,480,023	7	1	\$441,900	
COMFENALCO SANTANDER				CCF40		890,201,578	7	2	\$213,500	
COMPENSAR				CCF24		860,066,942	7	2	\$923,300	
EPS (ADMINISTRADORAS: 12)								157	\$18,437,700	
ASMET SALUD EPS SAS				ESSC62		900,935,126	7	22	\$1,535,800	
COMPENSAR				EPS008		860,066,942	7	2	\$605,100	
COOSALUD MOVILIDAD				ESSC24		900,226,715	3	2	\$149,300	
EPS MUTUAL SER				EPS048		806,008,394	7	1	\$69,500	
EPS SURA (ANTES SUSALUD)				EPS010		800,088,702	2	3	\$2,248,600	
FAMISANAR				EPS017		830,003,564	7	5	\$535,900	
FOSYGA				MIN001		901,037,916	1	2	\$237,300	
MUTUAL SER				ESSC07		806,008,394	7	1	\$92,900	
NUEVA E.P.S.				EPS037		900,156,264	2	65	\$5,778,800	
NUEVA EPS MOVILIDAD				EPS041		900,156,264	2	6	\$383,400	
SALUD TOTAL				EPS002		800,130,907	4	13	\$1,464,500	
SANITAS				EPS005		800,251,440	6	35	\$5,336,600	
ICBF (ADMINISTRADORAS: 1)								2	\$867,400	
INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR				PAICBF		899,999,239	2	2	\$867,400	
SENA (ADMINISTRADORAS: 1)								2	\$578,200	
SENA				PASENA		899,999,034	1	2	\$578,200	
TOTAL								157	\$125,658,300	

PLANILLA SEGURIDAD SOCIAL NEOTECNO INGENIERIA SAS

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 800151041	1	NEOTECNO INGENIERIA SAS	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	NEOTECNO I	MANZANA D 04 BRR MARIA FERNANDA	BUCARAMANGA-SANTANDER	3182281242	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-05	2025-06	1540225341	9487282928	E	2025/06/11	2025/06/09	BANCO DAVIVIENDA	0	\$3,046,600

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO			PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación	Nombres	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Dias	IBC	Aporte
Sucursal: NEOTECNO I (1 Afiliados)					\$1,423,500	\$227,800			\$1,423,500	\$57,000			\$1,423,500	\$57,000			\$1,423,500	\$7,500		\$0	\$0
Centro de Trabajo: BUCARAMANGA (1 Afiliados)					\$1,423,500	\$227,800			\$1,423,500	\$57,000			\$1,423,500	\$57,000			\$1,423,500	\$7,500		\$0	\$0
Ciudad: BUCARAMANGA Depto: SANTANDER (1 Afiliados)					\$1,423,500	\$227,800			\$1,423,500	\$57,000			\$1,423,500	\$57,000			\$1,423,500	\$7,500		\$0	\$0
1	CC 1102385551	DOMINGUEZ ALEXANDER	230301	30	\$1,423,500	\$227,800	EPS005	30	\$1,423,500	\$57,000	CCF40	30	\$1,423,500	\$57,000	14-11	30	\$1,423,500	\$7,500	30	\$0	\$0

EMPLEADO			PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES			
No.	Identificación	Nombres	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Dias	IBC	Aporte	
Sucursal: NEOTECNO FLORENCIA (9 Afiliados)					\$8,968,048	\$1,435,400			\$8,968,048	\$359,000			\$8,019,050	\$321,100			\$8,968,048	\$581,800		\$0	\$0	
Centro de Trabajo: EL PAUJIL (9 Afiliados)					\$8,968,048	\$1,435,400			\$8,968,048	\$359,000			\$8,019,050	\$321,100			\$8,968,048	\$581,800		\$0	\$0	
Ciudad: FLORENCIA Depto: CAQUETA (9 Afiliados)					\$8,968,048	\$1,435,400			\$8,968,048	\$359,000			\$8,019,050	\$321,100			\$8,968,048	\$581,800		\$0	\$0	
2	CC	88219553	BOHORQUEZ JUAN	230301	17	\$889,687	\$142,400	EP5037	17	\$889,687	\$35,600	CCF13	17	\$806,650	\$32,300	14-11	17	\$889,687	\$62,000	17	\$0	\$0
3	CC	88219553	BOHORQUEZ JUAN	230301	13	\$616,850	\$98,700	EP5037	13	\$616,850	\$24,700	CCF13	0	\$0	\$0	14-11	13	\$616,850	\$0	0	\$0	\$0
4	CC	88222193	BOHORQUEZ YESID	230301	14	\$664,300	\$106,300	EP5010	14	\$664,300	\$26,600	CCF13	14	\$664,300	\$26,600	14-11	14	\$664,300	\$46,300	14	\$0	\$0
5	CC	1090375325	ESCALANTE JHON	230301	24	\$1,138,800	\$182,300	ESSC24	24	\$1,138,800	\$45,600	CCF13	24	\$1,138,800	\$45,600	14-11	24	\$1,138,800	\$79,300	24	\$0	\$0
6	CC	1118022518	FONSECA YON	230201	11	\$521,950	\$83,600	ESSC62	11	\$521,950	\$20,900	CCF13	11	\$521,950	\$20,900	14-11	11	\$521,950	\$36,400	11	\$0	\$0
7	CC	96356141	MUÑOZ DIEGO	25-14	24	\$1,221,837	\$195,500	MIN002	24	\$1,221,837	\$48,900	CCF13	24	\$1,138,800	\$45,600	14-11	24	\$1,221,837	\$85,100	24	\$0	\$0
8	CC	1093906510	NIÑO JOSE	230301	24	\$1,138,800	\$182,300	ESSC24	24	\$1,138,800	\$45,600	CCF13	24	\$1,138,800	\$45,600	14-11	24	\$1,138,800	\$79,300	24	\$0	\$0
9	CC	1118021248	OME JOSE	230301	24	\$1,221,837	\$195,500	ESSC62	24	\$1,221,837	\$48,900	CCF13	24	\$1,138,800	\$45,600	14-11	24	\$1,221,837	\$85,100	24	\$0	\$0
10	CC	1118028383	ROA YAMILETH	230301	22	\$1,126,937	\$180,400	EP5037	22	\$1,126,937	\$45,100	CCF13	22	\$1,043,900	\$41,800	14-11	22	\$1,126,937	\$78,500	22	\$0	\$0
11	CC	1075276185	ROJAS EINER	230301	9	\$427,050	\$68,400	MIN002	9	\$427,050	\$17,100	CCF13	9	\$427,050	\$17,100	14-11	9	\$427,050	\$29,800	9	\$0	\$0
Total Afiliados(10)					\$10,391,548	\$1,663,200			\$10,391,548	\$416,000			\$9,442,550	\$378,100			\$10,391,548	\$589,300		\$0	\$0	

DATOS GENERALES DEL APORTANTE								
Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Dirección	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 800151041	1	NEOTECNO INGENIERIA SAS	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	NEOTECNO I	MANZANA D 04 BRR MARIA FERNANDA	BUARAMANGA-SANTANDER	3182281242	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION								
Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago	
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Valor
2025-05	2025-06	1540225341	9487282928	E	2025/06/11	2025/06/09	BANCO DAVIVIENDA	\$3,046,600

RESUMEN DE PAGO								
RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 3)				10	\$1,663,200	\$0	\$0	\$1,663,200
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	1	\$195,500	\$0	\$0	\$195,500
PORVENIR	230301	800,224,808	8	8	\$1,384,100	\$0	\$0	\$1,384,100
PROTECCION	230201	800,229,739	0	1	\$83,600	\$0	\$0	\$83,600
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				10	\$589,300	\$0	\$0	\$589,300
ARL SURA	14-11	890,903,790	5	10	\$589,300	\$0	\$0	\$589,300
CCF (ADMINISTRADORAS: 2)				10	\$378,100	\$0	\$0	\$378,100
COMFACA	CCF13	891,190,047	2	9	\$321,100	\$0	\$0	\$321,100
COMFENALCO SANTANDER	CCF40	890,201,578	7	1	\$57,000	\$0	\$0	\$57,000
EPS (ADMINISTRADORAS: 6)				10	\$416,000	\$0	\$0	\$416,000
ASMET SALUD EPS SAS	ESSC62	900,935,126	7	2	\$69,800	\$0	\$0	\$69,800
COOSALUD MOVILIDAD	ESSC24	900,226,715	3	2	\$91,200	\$0	\$0	\$91,200
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	1	\$26,600	\$0	\$0	\$26,600
FOSYGA RÉGIMEN DE EXCEPCIÓN	MIN002	901,037,916	1	2	\$66,000	\$0	\$0	\$66,000
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	2	\$105,400	\$0	\$0	\$105,400
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	1	\$57,000	\$0	\$0	\$57,000
TOTAL				10	\$3,046,600	\$0	\$0	\$3,046,600

PLANILLA SEGURIDAD SOCIAL WISASI SOLUCIONES EN CONSTRUCCION SAS

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	WISASI SOLUCIONES EN CONSTRUCCION SAS	Nombre Sucursal	NEIVA	Código Sucursal	01
Documento	NI901657847	Dirección	CR 93A SUR #131 - 60		
Tipo de Empresa	EMPLEADOR	Teléfono	2807155		
Tipo Persona	JURÍDICA	Forma Presentación	SUCURSAL		
Ciudad	BOGOTA D.C.	Departamento	BOGOTA D.C.		
Representante Legal	SALCEDO SIERRA WILSON MANUEL	Identificación	CC 73376915		
Total Afiliados	3	ARP	SEGUROS DE VIDA COLPATRIA S.A.		

II. DETALLE DEL APORTANTE

Datos del Afiliado				Novedades												Pensiones			Salud			Riesgos			Cajas			Parafiscales				Total								
Identificación	Apellidos y Nombres	Tipo Cotizante	Subtipo Cotizante	ING	RET	RET P	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	VAC	VAP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días AFP	Días EPS	Días CCF	Administradora	IBC Pensión	Aporte Pensión	Administradora	IBC Salud	Aporte Salud	Tarifa	IBC Riesgos	Aporte Riesgos	Administradora	IBC Caja	Aporte Caja	Aporte SENA	Aporte ICBF	ESAP	Aporte Ministerio	Total
CC 2957450	MARCO JESUS SANCHEZ BERNAL	01	00	X															0	18	18	18	18	(230201) PROTECCION	\$ 854.100	\$ 136.700	(EPS037) NUEVA EPS	\$ 854.100	\$ 34.200	6,960	\$ 854.100	\$ 59.500	(CCF24) COMPENSAR CCF	\$ 854.100	\$ 34.200	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 264.600
CC 73376915	WILSON MANUEL SALCEDO SIERRA	01	00																0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	\$ 1.423.500	\$ 227.800	(EPS037) NUEVA EPS	\$ 1.423.500	\$ 57.000	6,960	\$ 1.423.500	\$ 99.100	(CCF24) COMPENSAR CCF	\$ 1.423.500	\$ 57.000	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 440.900
CC 96354606	JHON JADER YUSUNGUAIRA NOVOA	01	00																0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	\$ 1.423.500	\$ 227.800	(EPS037) NUEVA EPS	\$ 1.423.500	\$ 57.000	6,960	\$ 1.423.500	\$ 99.100	(CCF24) COMPENSAR CCF	\$ 1.423.500	\$ 57.000	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 440.900

III.TOTALES

IBC Pensión	IBC Salud	IBC Riesgos	IBC Cajas	Aportes Pensión	Aportes Salud	Aportes Riesgos	Aportes Cajas	Aportes Sena	Aportes ICBF	Aportes ESAP	Aportes Min Educación	(Incapacidades, Licencias, Saldos a Favor) EPS	Incapacidades ARP	SUBTOTAL SIN INTERESES DE MORA	TOTAL INTERESES DE MORA	TOTAL FINAL
\$ 3.701.100	\$ 3.701.100	\$ 3.701.100	\$ 3.701.100	\$ 592.300	\$ 148.200	\$ 257.700	\$ 148.200	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 1.146.400	\$ 11.300	\$ 1.157.700



Transacción Aprobada

Su planilla ha sido enviada y pagada con éxito. Por favor imprima este comprobante como soporte del envío y pago de su planilla.



Información de la Planilla Pagada

Nit de comercio Operador de Información	900089104-5
Razón Social del Operador de Información	Enlace Operativo
Descripción	Pago de SuAporte
Fecha	2025-06-27, 09:35:28 AM
Periodo de Cotización Otros Riesgos	mayo de 2025
Periodo de Cotización Para Salud	junio de 2025
Empresa	WISASI SOLUCIONES EN CONSTRUCCION SAS
NIT	NI 901657847
Código Sucursal (Nombre)	01 (NEIVA)
Referencia de Pago/ Número Planilla	78175064
Tipo de Planilla	E
Número Transacción Bancaria/ CUS	1583181376
Banco	(1051) - BANCO DAVIVIENDA
Valor	\$ 1.157.700
Estado de la Transacción	Aprobada
Dirección IP de Origen	www.suaporte.com.co

Nit	Código	Administradora	Número Afiliados	Valor sin Mora	Total Intereses Mora
N800224808	230301	PORVENIR	2	\$ 455.600	\$ 4.400
N800229739	230201	PROTECCION	1	\$ 136.700	\$ 1.400
N900156264	EPS037	NUEVA EPS	3	\$ 148.200	\$ 1.500
N860002183	14-4	AXA COLPATRIA SEGUROS DE VIDA S.A	3	\$ 257.700	\$ 2.500
N860066942	CCF24	CAJA DE COMPENSACION FAMILIAR COMPENSAR	3	\$ 148.200	\$ 1.500
SubTotales:				\$ 1.146.400	\$ 11.300
Total a Pagar:					\$ 1.157.700



PLANILLA SEGURIDAD SOCIAL ESPECIALISTAS

Se certifica que JHON ALEXANDER RODRIGUEZ FONTECHA identificado(a) con CC 1032393599 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social:

KMA CONSTRUCCIONES S A NI 830094920																						
Periodo		Clave		Planilla		Novedades																
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Tipo	Fecha Pago	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip
2025-05	2025-06	1530081739	9487154795	E	2025-06-04													X				
Riesgo		Administradora		Días	Tarifa	IBC						Cotización										
AFP		COLFONDOS		1	16%	\$191,636						\$30,700										
AFP		COLFONDOS		1	16%	\$191,636						\$30,700										
AFP		COLFONDOS		28	16%	\$5,364,920						\$858,400										
AFP		FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL		1		\$191,636						\$1,000										
AFP		FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL		1		\$191,636						\$1,000										
AFP		FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL		28		\$5,364,920						\$26,900										
AFP		SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA		1		\$191,636						\$1,000										
AFP		SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA		1		\$191,636						\$1,000										
AFP		SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA		28		\$5,364,920						\$26,900										
ARL		SEGUROS BOLIVAR		1	0%	\$191,636						\$0										
ARL		SEGUROS BOLIVAR		1	0%	\$191,636						\$0										
ARL		SEGUROS BOLIVAR		28	0.522%	\$5,364,920						\$28,100										
CCF		COMPENSAR		1	4%	\$191,605						\$7,700										
CCF		COMPENSAR		1	4%	\$191,605						\$7,700										
CCF		COMPENSAR		28	4%	\$5,364,920						\$214,600										
EPS		SANITAS		1	4%	\$191,636						\$7,700										
EPS		SANITAS		1	4%	\$191,636						\$7,700										
EPS		SANITAS		28	4%	\$5,364,920						\$214,600										

Este certificado se expide el día 2025-07-01 a las 11:27.

DATOS GENERALES DEL APORTANTE								
Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
CC 79413241		ALVAREZ LUGO JOSE MANUEL	INDEPENDIENTE	PRINCIPAL	cra 57 c 128-06	BOGOTA-BOGOTA D.E.	7126002	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION									
Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago		Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Valor
2025-05	2025-05	1544572224		9487355566	I	2025/06/11	2025/06/10	BANCO DAVIVIENDA	\$1,225,100

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES																						
EMPLEADO			PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES			
No.	Identificación	Nombres	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Dias	IBC	Aporte	
Sucursal: PRINCIPAL (1 Afiliados)					\$3,960,000	\$633,600			\$3,960,000	\$495,000			\$0	\$0			\$3,960,000	\$96,500		\$0	\$0	
Centro de Trabajo: PRINCIPAL (1 Afiliados)					\$3,960,000	\$633,600			\$3,960,000	\$495,000			\$0	\$0			\$3,960,000	\$96,500		\$0	\$0	
Ciudad: BOGOTA Depto: BOGOTA D.E. (1 Afiliados)					\$3,960,000	\$633,600			\$3,960,000	\$495,000			\$0	\$0			\$3,960,000	\$96,500		\$0	\$0	
1	CC 79413241	ALVAREZ JOSE	25-14	30	\$3,960,000	\$633,600	EPS017	30	\$3,960,000	\$495,000		0		\$0	\$0	14-23	30	\$3,960,000	\$96,500	0		\$0
Total Afiliados(1)					\$3,960,000	\$633,600			\$3,960,000	\$495,000			\$0	\$0			\$3,960,000	\$96,500		\$0	\$0	

DATOS GENERALES DEL APORTANTE								
Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
CC 79413241		ALVAREZ LUGO JOSE MANUEL	INDEPENDIENTE	PRINCIPAL	cra 57 c 128-06	BOGOTA-BOGOTA D.E.	7126002	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION									
Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Días Mora	Valor
2025-05	2025-05	1544572224	9487355566	I	2025/06/11	2025/06/10	BANCO DAVIVIENDA	0	\$1,225,100

RESUMEN DE PAGO									
RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR	
AFP (ADMINISTRADORAS: 1)				1	\$633,600	\$0	\$0	\$633,600	
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	1	\$633,600	\$0	\$0	\$633,600	
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				1	\$96,500	\$0	\$0	\$96,500	
POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS	14-23	860,011,153	6	1	\$96,500	\$0	\$0	\$96,500	
EPS (ADMINISTRADORAS: 1)				1	\$495,000	\$0	\$0	\$495,000	
FAMISANAR	EPS017	830,003,564	7	1	\$495,000	\$0	\$0	\$495,000	
TOTAL				1	\$1,225,100	\$0	\$0	\$1,225,100	

PAGADO 22/07/2025

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	CAROLINA RUIZ GOMEZ				
Documento	CC1017166334			Dirección	CL 37 #66 A - 19
Tipo de Empresa	INDEPENDIENTE			Teléfono	6045743003
Tipo Persona	NATURAL			Forma Presentación	ÚNICO
Ciudad	MEDELLIN			Departamento	ANTIOQUIA
Representante Legal				Identificación	
Total Afiliados	1			ARP	ARL SURA

II. DETALLE DEL APORTANTE

Datos del Afiliado				Novedades												Pensiones			Salud			Riesgos			Cajas			Parafiscales				Total									
Identificación	Apellidos y Nombres	Tipo Cotizante	Subtipo Cotizante	ING	RET	RET P	TAE	TDE	TDP	TAP	VSP	COR	SGR	IGE	UMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días AFP	Días EPS	Días CCF	Administradora	IBC Pensión	Aporte Pensión	Administradora	IBC Salud	Aporte Salud	Tarifa	IBC Riesgos	Aporte Riesgos	Administradora	IBC Caja	Aporte Caja	Aporte SENA	Aporte ICBF	ESAP	Aporte Ministerio	Total
CC 1017166334	CAROLINA RUIZ GOMEZ	59	00	X	X														0	15	15	15	0	(230201) PROTECCION	\$ 711.750	\$ 113.900	(EPS010) EPS SURA	\$ 711.750	\$ 89.000	0,522	\$ 711.750	\$ 3.800	(NIN-CC) NINGUNA CCF	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 206.700

III.TOTALES

IBC Pensión	IBC Salud	IBC Riesgos	IBC Cajas	Aportes Pensión	Aportes Salud	Aportes Riesgos	Aportes Cajas	Aportes Sena	Aportes ICBF	Aportes ESAP	Aportes Min Educación	(Incapacidades, Licencias, Saldos a Favor) EPS	Incapacidades ARP	SUBTOTAL SIN INTERESES DE MORA	TOTAL INTERESES DE MORA	TOTAL FINAL
\$ 711.750	\$ 711.750	\$ 711.750	\$ 0	\$ 113.900	\$ 89.000	\$ 3.800	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 206.700	\$ 5.700	\$ 212.400



**CERTIFICACIÓN DE PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES
PARAFISCALES**

Artículo 50 de la Ley 789 de 2002

Por medio de la presente CERTIFICO, que una vez revisados los soportes del personal vinculado al contrato 991 de 2021, el Contratista CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE identificado con NIT. 901.475.034-7, ha cumplido con los pagos de los aportes de seguridad social y parafiscales de los empleados vinculados en la ejecución del contrato de obra, a los sistemas de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las cajas de compensación familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar y Servicio de Aprendizaje, que se encuentra vigente para el periodo del mes de junio de 2025.

La presente certificación de expide para efectos de dar cumplimientos al artículo 50 de la Ley 789 de 2002 y demás normas concordantes.

Para constancia se firma a los días 30 días del mes de junio de 2025.

Cordialmente,



WILSON ANDRÉS PARRA

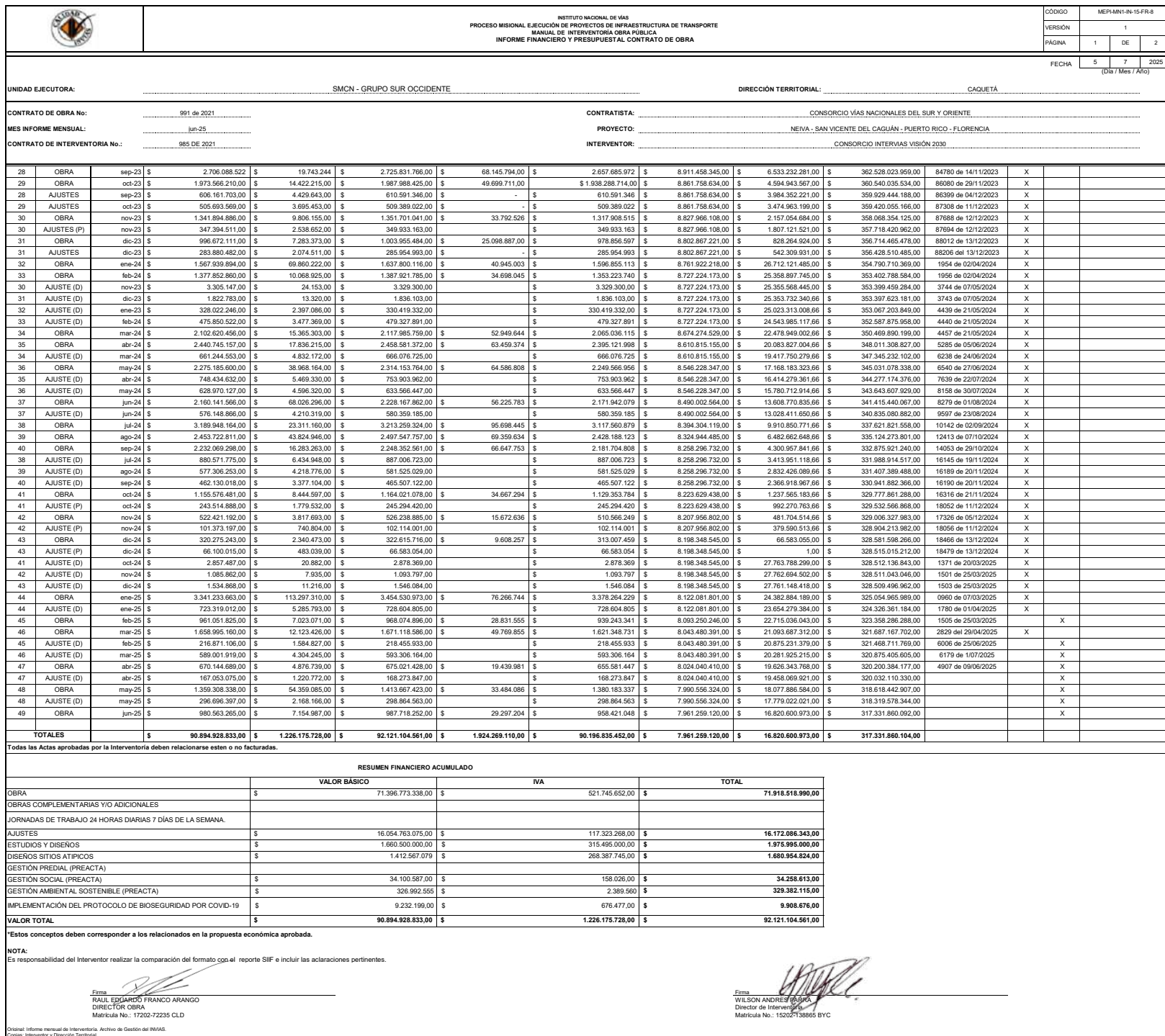
C.C. No. 7.182.325 de Tunja (Boyacá) Director de
Interventoría.

CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

cc. Ing. Jesus Eduardo Rincon Silva, INVIAS – DIRECCIÓN TERRITORIAL CAQUETÁ (Supervisor E)
Ing. Jaider Devia Rey, INVIAS – GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO

4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA										CÓDIGO MEP/INI-IN-15-FR-8	
VERSION 1													
PÁGINA 1 DE 2													
FECHA 5 7 2025 (Día / Mes / Año)													
UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ													
CONTRATO DE OBRA No: 991 de 2021 CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE													
MES INFORME MENSUAL: jun-25 PROYECTO: NEIVA - SAN VICENTE DEL CAQUJÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA													
CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: 985 DE 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVAS VISIÓN 2030													
RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA													
Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior						
2025	119125	C-2401-0600-132-511020-2401023-02	11	NACIÓN	Contrato principal	\$ 218.395.081,00	\$ -						
2025	119125	C-2401-0600-132-511020-2401017-02	11	NACIÓN	Contrato principal	\$ 1.330.844.908,00	\$ -						
2025	119125	C-2401-0600-132-511020-2401008-02	16	NACIÓN	Contrato principal	\$ 18.105.315.287,00	\$ 13.795.227.208,00						
2025	126725	C-2401-0600-135-511020-2401008-02	11	NACIÓN	Contrato principal	\$ 6.074.377.314,00	\$ 3.985.466.844,00						
2025	126725	C-2401-0600-135-511020-2401017-02	11	NACIÓN	Contrato principal	\$ 1.901.548.611,00	\$ -						
2025	126725	C-2401-0600-135-511020-2401023-02	11	NACIÓN	Contrato principal	\$ 135.185.186,00	\$ -						
TOTAL							\$ 27.766.666.667,00	\$ 17.780.764.052,00					
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: \$ 409.452.964.666,00													
SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA													
Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No.419721 De (21/05/2021)	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF	Observaciones
												SI NO	
1	OBRA	jun-21	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10.884.103.103,00	\$ 399.567.436.436,00		X	
1	AJUSTES	jun-21	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10.884.103.103,00	\$ 399.567.436.436,00		X	
2	OBRA	jul-21	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10.884.103.103,00	\$ 399.567.436.436,00		X	
2	AJUSTES	jul-21	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10.884.103.103,00	\$ 399.567.436.436,00		X	
3	OBRA	ago-21	\$ 25.633.813,00	\$ 187.324,00	\$ 25.821.137,00	\$ -	\$ 25.821.137	\$ -	\$ 10.858.281.966,00	\$ 399.541.615.299,00		X	
3	AJUSTES	ago-21	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10.858.281.966,00	\$ 399.541.615.299,00		X	
4	OBRA	sep-21	\$ 290.414.527,00	\$ 35.828.991,00	\$ 326.243.518,00	\$ -	\$ 326.243.518	\$ -	\$ 10.532.038.448,00	\$ 399.215.371.781,00		X	
4	AJUSTES	sep-21	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10.532.038.448,00	\$ 399.215.371.781,00		X	
5	OBRA	oct-21	\$ 151.421.024,00	\$ 1.106.538,00	\$ 152.527.562,00	\$ -	\$ 152.527.562	\$ -	\$ 10.379.510.886,00	\$ 399.062.844.219,00		X	
5	AJUSTES	oct-21	\$ 2.076.560,00	\$ 15.175,00	\$ 2.091.735,00	\$ -	\$ 2.091.735	\$ -	\$ 10.377.419.151,00	\$ 399.060.752.484,00		X	
6	OBRA	nov-21	\$ 373.938.181,00	\$ 2.732.625,00	\$ 376.670.806,00	\$ -	\$ 376.670.806	\$ -	\$ 10.000.748.345,00	\$ 398.684.081.678,00		X	
6	AJUSTES	nov-21	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10.000.748.345,00	\$ 398.684.081.678,00		X	
ADICIÓN 1					\$ -	\$ -	\$ -	\$ 9.885.528.230,00	\$ 10.000.748.345,00	\$ 408.569.609.908,00		X	
7	OBRA	dic-21	\$ 288.931.557,00	\$ 2.111.423,00	\$ 291.042.980,00	\$ -	\$ 291.042.980	\$ -	\$ 9.885.528.230,00	\$ 9.709.705.365,00		X	
7	AJUSTES	dic-21	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 9.885.528.230,00	\$ 9.709.705.365,00		X	
8	OBRA	ene-22	\$ 162.319.214,00	\$ 1.186.179,00	\$ 163.505.393,00	\$ -	\$ 163.505.393	\$ -	\$ 9.885.528.230,00	\$ 23.379.533.305,00		X	
8	AJUSTES	ene-22	\$ 2.725.546,00	\$ 19.917,00	\$ 2.745.463,00	\$ -	\$ 2.745.463	\$ -	\$ 9.885.528.230,00	\$ 23.376.787.842,00		X	
9	OBRA	feb-22	\$ 95.030.846,00	\$ 1.319.010,00	\$ 96.349.856,00	\$ 2.402.243,00	\$ 93.947.613,00	\$ -	\$ 883.125.987,00	\$ 23.282.840.229,00		X	
10	OBRA	mar-22	\$ 815.420.772,00	\$ 141.316.899,00	\$ 956.737.671,00	\$ 23.853.865,00	\$ 932.883.806,00	\$ 859.272.122,00	\$ 22.349.956.423,00	\$ 407.059.228.545,00		X	
11	OBRA	abr-22	\$ 315.412.481,00	\$ 2.302.160,00	\$ 317.714.641,00	\$ 7.921.421,00	\$ 309.793.220,00	\$ 851.350.701,00	\$ 22.040.163.203,00	\$ 406.741.513.904,00		X	
12	OBRA	may-22	\$ 1.319.446.250,00	\$ 95.874.977,00	\$ 1.415.321.227,00	\$ 35.287.500,00	\$ 1.380.033.727,00	\$ 816.063.201,00	\$ 20.660.129.476,00	\$ 405.326.192.677,00		X	
13	OBRA	jun-22	\$ 991.701.814,00	\$ 7.243.636,00	\$ 998.945.450,00	\$ 24.906.210,00	\$ 974.039.240,00	\$ 791.156.991,00	\$ 19.686.090.236,00	\$ 404.327.247.227,00		X	
REPROGRAMACIÓN # 2					\$ -			\$ 7.911.156.991,00	\$ 19.686.090.236,00	\$ 404.327.247.227,00		X	
14	OBRA	jul-22	\$ 2.175.716.723,00	\$ 15.895.811,00	\$ 2.191.612.534,00	\$ 54.642.385,00	\$ 2.136.970.149,00	\$ 736.514.606,00	\$ 17.549.120.087,00	\$ 402.135.634.693,00		X	
15	OBRA	ago-22	\$ 1.402.740.283,00	\$ 24.188.336,00	\$ 1.426.928.619,00	\$ 35.576.902,00	\$ 1.391.351.717,00	\$ 970.937.704,00	\$ 16.157.768.370,00	\$ 400.708.706.074,00		X	
16	OBRA	sep-22	\$ 1.571.877.792,00	\$ 11.486.799,00	\$ 1.583.364.591,00	\$ 39.584.115,00	\$ 1.543.780.476,00	\$ 961.353.589,00	\$ 14.613.987.894,00	\$ 399.125.341.483,00		X	
17	OBRA	oct-22	\$ 1.222.379.281,00	\$ 8.932.772,00	\$ 1.231.312.053,00	\$ 30.782.801,00	\$ 1.200.529.252,00	\$ 930.570.788,00	\$ 13.413.458.642,00	\$ 397.894.029.430,00		X	
9	AJUSTES	feb-22	\$ 1.460.286,00	\$ 10.671,00	\$ 1.470.957,00	\$ -	\$ 1.470.957	\$ 930.570.788,00	\$ 13.411.987.685,00	\$ 397.892.558.473,00		X	
10	AJUSTES	mar-22	\$ 1.282.119,00	\$ 9.369,00	\$ 1.291.488,00	\$ -	\$ 1.291.488	\$ 930.570.788,00	\$ 13.410.696.197,00	\$ 397.891.266.985,00		X	
11	AJUSTES	abr-22	\$ 6.390.786,00	\$ 46.702,00	\$ 6.437.488,00	\$ -	\$ 6.437.488	\$ 930.570.788,00	\$ 13.404.258.709,00	\$ 397.884.829.497,00		X	
12	AJUSTES	may-22	\$ 16.753.129,00	\$ 122.427,00	\$ 16.875.556,00	\$ -	\$ 16.875.556	\$ 930.570.788,00	\$ 13.387.383.153,00	\$ 397.867.953.941,00		X	
13	AJUSTES	jun-22	\$ 25.396.818,00	\$ 185.592,00	\$ 25.582.410,00	\$ -	\$ 25.582.410	\$ 930.570.788,00	\$ 13.361.800.743,00	\$ 397.842.371.531,00		X	
14	AJUSTES	jul-22	\$ 170.598.773,00	\$ 1.246.683,00	\$ 171.845.456,00	\$ -	\$ 171.845.456	\$ 930.570.788,00	\$ 13.189.955.287,00	\$ 397.670.526.075,00		X	
15	AJUSTES	ago-22	\$ 158.438.396,00	\$ 1.157.819,00	\$ 159.596.215,00	\$ -	\$ 159.596.215	\$ 930.570.788,00	\$ 13.030.359.072,00	\$ 397.510.929.860,00		X	
16	AJUSTES	sep-22	\$ 225.473.832,00	\$ 1.647.693,00	\$ 227.121.525,00	\$ -	\$ 227.121.525	\$ 930.570.788,00	\$ 12.803.237.547,00	\$ 397.283.808.335,00		X	
17	AJUSTES	oct-22	\$ 174.274.743,00	\$ 1.273.546,00	\$ 175.548.289,00	\$ -	\$ 175.548.289	\$ 930.570.788,00	\$ 12.627.689.258,00	\$ 397.108.260.046,00		X	
18	OBRA	nov-22	\$ 1.175.667.282,00	\$ 8.591.415,00	\$ 1.184.258.697,00	\$ 29.606.467,00	\$ 1.154.652.230,00	\$ 900.964.321,00	\$ 11.473.037.028,00	\$ 395.924.001.349,00		X	
18	AJUSTES	nov-22	\$ 225.165.931,00	\$ 1.645.443,00	\$ 226.811.374,00	\$ -	\$ 226.811.374	\$ 900.964.321,00	\$ 11.246.225.654,00	\$ 395.697.189.975,00		X	
19	OBRA	dic-22	\$ 1.447.896.167,00	\$ 10.580.780,00	\$ 1.458.476.947,00	\$ 36.461.924,00	\$ 1.422.015.023,00	\$ 954.502.397,00	\$ 9.824.210.631,00	\$ 394.238.713.028,00		X	
19	AJUSTES	dic-22	\$ 207.314.232,00	\$ 1.514.989,00	\$ 208.829.221,00	\$ -	\$ 208.829.221	\$ 954.502.397,00	\$ 9.615.381.410,00	\$ 394.029.883.807,00		X	
20	OBRA	ene-23	\$ 1.786.280.408,00	\$ 13.053.588,00	\$ 1.799.333.996,00	\$ 44.983.350,00	\$ 1.754.350.646,00	\$ 919.519.047,00	\$ 35.627.697.431,00	\$ 392.230.549.811,00	29625 27/03/2023	X	
20	AJUSTES	ene-23	\$ 222.048.195,00	\$ 1.622.660,00	\$ 223.670.855,00	\$ -	\$ 223.670.855	\$ 919.519.047,00	\$ 35.404.026.576,00	\$ 392.006.878.956,00	29633 27/03/2023	X	
21	OBRA	feb-23	\$ 2.389.391.653,00	\$ 17.460.939,00	\$ 2.406.852.592,00	\$ 60.171.315,00	\$ 2.346.681.277,00	\$ 949.347.732,00	\$ 33.057.345.299,00	\$ 389.600.026.364,00		X	
21	AJUSTES	feb-23	\$ 482.061.048,00	\$ 3.522.754,00	\$ 485.583.802,00	\$ -	\$ 485.583.802	\$ 949.347.732,00	\$ 32.571.761.497,00	\$ 389.114.442.562,00		X	
22	OBRA	mar-23	\$ 2.790.796.275,00	\$ 20.394.280,00	\$ 2.811.190.555,00	\$ 70.279.764,00	\$ 2.740.910.791	\$ 389.067.968,00	\$ 29.830.850.706,00	\$ 386.303.252.007,00	52058 26/05/2023	X	
22	AJUSTES	mar-23	\$ 413.857.639,00	\$ 3.024.344,00	\$ 416.881.983,00	\$ -	\$ 416.881.983	\$ 389.067.968,00	\$ 29.413.968.723,00	\$ 385.886.370.024,00		X	
23	OBRA	abr-23	\$ 2.969.914.739,00	\$ 21.703.223,00	\$ 2.991.617.962,00	\$ 74.790.449,00	\$ 2.916.827.513	\$ 314.277.519,00	\$ 26.497.141.210,00	\$ 382.894.752.062,00	64557 de 04/07/2023	X	
23	AJUSTES	abr-23	\$ 671.859.839,00	\$ 4.909.745,00	\$ 676.769.584,00	\$ -	\$ 676.769.584	\$ 314.277.519,00	\$ 25.820.371.626,00	\$ 382.217.982.478,00	59956 de 20/06/2023	X	
24	OBRA	may-23	\$ 3.807.359.585,00	\$ 27.823.012,00	\$ 3.835.182.597,00	\$ 95.879.565,00	\$ 3.739.303.032	\$ 218.397.954,00	\$ 22.081.068.594,00	\$ 378.382.799.881,00	68310 de 13/07/2023	X	
24	AJUSTES	may-23	\$ 987.969.357,00	\$ 7.219.776,00	\$ 995.189.133,00	\$ -	\$ 995.189.133	\$ 218.397.954,00	\$ 21.085.879.461,00	\$ 377.387.610.748,00	75773 de 04/08/2023	X	
25	OBRA	jun-23	\$ 2.929.238.304,00	\$ 21.405.972,00	\$ 2.950.644.276,00	\$ 73.766.107,00	\$ 2.876.878.169,00	\$ 944.631.847,00	\$ 18.209.001.292,00	\$ 374.436.966.472,00	79946 de 16/08/2023	X	
26	OBRA	jul-23	\$ 3.620.505.517,00	\$ 26.457.540,00	\$ 3.646.963.057,00	\$ 91.174.076,00	\$ 3.555.788.981,00	\$ 903.457.771,00	\$ 14.653.212.311,00	\$ 370.790.003.415,00	80982 de 31/08/2023	X	
25	AJUSTES	jun-23	\$ 726.653.150,00	\$ 5.310.158,00	\$ 731.963.308,00	\$ -	\$ 731.963.308	\$ 903.457.771,00	\$ 13.921.249.003,00	\$ 370.058.040.107,00	81718 de 19/09/2023	X	
26	OBRA	jul-23	\$ 974.606.520,00	\$ 7.122.125,00	\$ 981.728.645,00	\$ -	\$ 981.728.645	\$ 903.457.771,00	\$ 12.939.520.358,00	\$ 369.076.311.462,00	83012 de 13/10/2023	X	
27	OBRA	ago-23	\$ 2.932.713.891,00	\$ 21.431.371,00	\$ 2.954.145.262,00	\$ 73.853.632,00	\$ 2.880.291.630	\$ 879.604.139,00	\$ 10.059.228.728,00	\$ 366.122.166.200,00	82483 de 02/10/2023	X	
27	AJUSTES	ago-23	\$ 862.011.163,00	\$ 6.299.312,00	\$ 868.310.475,00	\$ -	\$ 868.310.475	\$ 879.604.139,00	\$ 9.190.918.253,00	\$ 365.253.855.725,00	84301 de 07/11/2023	X	



4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA		30/06/2025 (Día / Mes / Año)
-------	--	---------------------------------

UNIDAD EJECUTORA:	GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	CAQUETÁ
-------------------	------------------------------	------------------------	---------

CONTRATO DE OBRA No:	991 DE 2021	CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:	JUNIO DE 2025	PROYECTO:	CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	985 DE 2021	INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																																
RUTA 6504 FRENTE DE OBRA: SAN VICENTE DEL CAGUAN A MENORES - FRENTE #1																																
Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	8	9	13	21	21	15.5	24	24	21	23	24	22.5	22	24	23	24	18	23	20.5	18	24	24	22	20	24	21	22.5	21	21.5	22	N/A	620.5
Lluvias moderadas	14	13	11	3	3	5	0	0	1	1	0	1.5	2	0	1	0	5	1	3.5	6	0	0	1	4	0	2	1.5	3	1.5	1	N/A	85
Lluvias intensas	2	2	0	0	0	3.5	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	N/A	14.5
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	0		

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:	
----------------	--

 Firma JUAN FELIPE APARICIO C. C.C. 80.082.913 de Bogotá. Matrícula Profesional N°. 25202180158CND Nombre: JUAN FELIPE APARICIO Residente de Obra Matrícula No. 25202180158CND	 Firma Nombre: RAFAEL MERCADO OCHOA Residente de Interventoría Matrícula No. : 13202-122413 BLV
--	--

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA ESTADO GENERAL DEL TIEMPO		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	1 DE 1

FECHA			30/06/2025
-------	--	--	------------

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE	DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ
--	--------------------------------

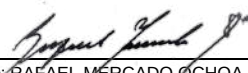
CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021	CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2025	PROYECTO: CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 985 DE 2021	INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																																
RUTA 6504 FRENTE DE OBRA: PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUAN FRENTE #2 PR -00+080 A MAYORES																																
Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	7	9	13	20.5	21	15.5	24	24	21	23	22	22.5	22	24	23	24	18	22	20.5	18	24	24	22	20	24	21	22.5	21	22	22	N/A	616.5
Lluvias moderadas	14	13	11	3.5	3	5	0	0	3	1	1	1.5	2	0	1	0	6	2	3.5	6	0	0	1	4	0	2	1.5	3	1	1	N/A	90
Lluvias intensas	3	2	0	0	0	3.5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	N/A	13.5	
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	0	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:
Ruta 6504 Frente 2 PR 0+000 a mayores.

 JUAN FELIPE APARICIO C. C.C. 80.082.913 de Bogotá. Matrícula Profesional Nº. 25202180158CND Firma Nombre: JUAN FELIPE APARICIO Residente de Obra Matrícula No. 25202180158CND	 Nombre: RAFAEL MERCADO OCHOA Residente de Interventoría Matrícula No. : 13202-122413 BLV Firma Nombre: RAFAEL MERCADO OCHOA Residente de Interventoría Matrícula No. : 13202-122413 BLV
--	--

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 DE 1

FECHA
30/06/2025
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021 CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2025 PROYECTO: CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 985 DE 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

RUTA 6503 FRENTE DE OBRA: FLORENCIA - PUERTO RICO - FRENTE #3

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	7	8	13	21	21	15	24	24	20.5	24	22	19	21	24	20	24	19	24	22	17	21.5	24	22	20	24	21	24	21	22	21	N/A	610
Lluvias moderadas	14	14	11	3	3	6	0	0	1.5	0	1	5	3	0	2.5	0	2	0	1	5	2.5	0	1	4	0	2	0	2	1	2	N/A	86.5
Lluvias intensas	3	2	0	0	0	3	0	0	2	0	1	0	0	0	1.5	0	3	0	1	2	0	0	1	0	0	1	0	1	1	1	N/A	23.5
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	0	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:

Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Ruta 6503


Firma
Nombre: JUAN FELIPE APARICIO
Residente de Obra
Matrícula No. 25202180158CND


Firma
Nombre: RAFAEL MERCADO OCHOA
Residente de Interventoría
Matrícula No. : 13202-122413 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial.



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 DE 1

FECHA 30 de Junio de 2025

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021 CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2025 PROYECTO: PROYECTO 135 RUTA 3001 CORREDOR NEIVA - BALSILLAS
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 985 DE 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																														Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Seco	19	16	24	24	24	16	22	22	18	22	20	23	18	22	22	24	23	20	23	24	24	22	20	18	23	24	22	23	23	23	648
Lluvias moderadas	2	0	0	0	0	0	2	2	2	0	4	1	4	2	2	0	1	0	1	0	0	2	0	0	1	0	2	1	1	1	31
Lluvias intensas	3	8	0	0	0	8	0	0	4	2	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	6	0	0	0	0	0	0	41
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:

Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: Jorge Mauricio Rodríguez Rincon
Residente de Obra
Matrícula No.: 25202134261 CND

Firma
Nombre: Javier Suárez Sarmiento
Residente de Interventoría
Matrícula No.: 15202-150322 BYC

Original: informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.6 RESUMEN ENSAYO DE LABORATORIO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO						CÓDIGO	MEPI/MN1-INV-15-FR-11	
							VERSIÓN	1	
							PÁGINA		
							FECHA	30/06/2025 (Día / Mes / Año)	
UNIDAD EJECUTORA: <u>Gerencia Grupos Sur Occidente</u>							DIRECCIÓN TERRITORIAL: <u>Caguas</u>		
CONTRATO DE OBRA No.: <u>991 de 2021</u>							CONTRATISTA: <u>Consorcio Vías Nacionales del Sur y Occidente</u>		
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: <u>JUNIO 2025</u>							PROYECTO: <u>MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"</u>		
CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: <u>985 de 2021</u>							INTERVENTOR: <u>CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA</u>		
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES									
No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple Si o No	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
ENSAYOS CAQUETA RUTA 6504 y 6503									
AGREGADOS PARA CONCRETO									
FINOS									
1	05-jun-25	Análisis granulométrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213/13	Unidad Industrial de KMA PR5+300 ruta 6504	1	ART. 630 -2022 Tabla 630-2 INV 213-13	No Cumple	No	Material proveniente de la unidad industrial de producción con crudo del río Montecristo
2	05-jun-25	Modulo de finura	INV-E 213/13	Unidad Industrial de KMA PR5+300 ruta 6505	1	ART. 630 Tabla 630-1 2.3 - 3.1	3.21%	No	Material proveniente de la unidad industrial de producción con crudo del río Montecristo
3	05-jun-25	Limite liquido	I.N.V. E-126-13	Unidad Industrial de KMA PR5+300 ruta 6504	1	≤ NL	N.L	Si	Material proveniente de la unidad industrial de producción con crudo del río Montecristo
4	05-jun-25	Indice de plasticidad	I.N.V. E-125-13 I.N.V. E-126-13	Unidad Industrial de KMA PR5+300 ruta 6504	1	≤ NP	0.0	Si	Material proveniente de la unidad industrial de producción con crudo del río Montecristo
5	09-jun-25	Equivalente de arena de suelos y agregados finos	I.N.V. E-133-13	Unidad Industrial de KMA PR5+300 ruta 6504	1	Mínimo 60%	62%	Si	Material proveniente de la unidad industrial de producción con crudo del río Montecristo
6	12-jun-25	Determinación Terrones de Arcilla y Partículas Deleznales.	INV E-211/13	Unidad Industrial de KMA PR5+300 ruta 6504	1	ART. 630 Tabla 630-1 Maximo 3%	Agregado grueso 0.0 Agregado Fino 2.11	Si	Material proveniente de la unidad industrial de producción con crudo del río Montecristo
7	17-jun-25	Contenido aproximado de materia organica en arenas	INV E-212/13	Unidad Industrial de KMA PR5+300 ruta 6504	1	Igual a muestra patrón	11 Ambar.	Si	Material proveniente de la unidad industrial de producción con crudo del río Montecristo
8	21-jun-25	Sanidad de los agregados frente a la acción de las soluciones de sulfato de sodio	I.N.V. E-220-13	Unidad Industrial KMA PR 5+300 Ruta 6504	1	Sulfato de Sodio Max ≤10%	fino 7.2% Grueso 0.0%	Si	Material proveniente de la unidad industrial de producción con crudo del río Montecristo
9	13-jun-25	Informe de Resultados de Cantidad de Material Fino que Pasa el Tamiz en los agregados	I.N.V E 214-13	Unidad Industrial KMA PR 5+300 Ruta 6504	1	Maximo 5.0 %	5.0%	Si	Material proveniente de la unidad industrial de producción con crudo del río Montecristo
GRUESO									
10	05-jun-25	Análisis granulométrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213/13	Unidad Industrial de KMA PR5+300 ruta 6504	1	ART. 630 -2022 -Tabla 630-4 AG19	No Cumple	No	Material proveniente de la unidad industrial de producción con crudo del río Montecristo
11	16-jun-25	Indice de Alargamiento y Aplanamiento de los Agregados	I.N.V-E 230-13	Unidad Industrial de KMA PR5+300 ruta 6504	1	Max. 25%	Alargamiento=17% Aplanamiento= 10%	Si	Material proveniente de la unidad industrial de producción con crudo del río Montecristo
12	20-jun-25	Determinación de Terrones de Arcilla y Partículas Deleznales	INV E-211/13	Unidad Industrial de KMA PR5+300 ruta 6504	1	Maximo 3.0%	Agregado grueso 0.20 Agregado Fino 0.0	Si	Material proveniente de la unidad industrial de producción con crudo del río Montecristo
13	14-jun-25	Resistencia de los agregados por medio de la maquina de los angeles	I.N.V. E-218-13	Unidad Industrial KMA PR 5+300 Ruta 6504	2	ART.630 Tabla 630-3 Maximo 40 %	42.8%	No	Material proveniente de la unidad industrial de producción con crudo del río Montecristo
14	21-jun-25	Sanidad de los agregados frente a la acción de las soluciones de sulfato de sodio	I.N.V. E-220-13	Unidad Industrial KMA PR 5+300 Ruta 6504	1	Sulfato de Sodio Max ≤12%	fino 0.0% Grueso 4.82%	Si	Material proveniente de la unidad industrial de producción con crudo del río Montecristo

RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CONCRETO									
15	10-jun-25	Resistencia a la compresión de cilindros	LN.V E410-13	RUTA 6503: 42+600 MURO Y CONTRAFUERTE EJE 2 DEL BOX CULVERT. CALZADA COMPLETA. SECCION 1	2	Min 100% Resistencia esperada 56 D	106.00%	Si	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del rio Montecristo
16	05-jun-25	Resistencia a la compresión de cilindros	LN.V E410-13	RUTA 6503: 38+295 PLACA INFERIOR PASO VEHICULAR. VIA ELEVADA (DESVIO)	2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	107.00%	Si	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del rio Montecristo
17	06-jun-25	Resistencia a la compresión de cilindros	LN.V E410-13	RUTA 6503: 42+600 MURO LATERAL Y CONTRAFUERTE EJE 2 SECCION 2	2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	108.00%	Si	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del rio Montecristo
18	07-jun-25	Resistencia a la compresión de cilindros	LN.V E410-13	RUTA 6503: 38+295 PLACA INFERIOR PASO VEHICULAR - DESVIO	2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	117.40%	Si	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del rio Montecristo
19	09-jun-25	Resistencia a la compresión de cilindros	LN.V E410-13	RUTA 6503: 38+295 PLACA INFERIOR Y ATRAQUE TUBERIA, PASO VEHICULAR - VIA ELEVADA	2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	121.10%	Si	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del rio Montecristo
20	10-jun-25	Resistencia a la compresión de cilindros	LN.V E410-13	RUTA 6503: 38+295 ATRAQUE TUBERIA VIA ELEVADA PROVISIONAL - (DESVIO)	2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	135.80%	Si	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del rio Montecristo
21	11-jun-25	Resistencia a la compresión de cilindros	LN.V E410-13	RUTA 6503: 38+295 ATRAQUE TUBERIA PASO VEHICULAR PARA VIA ELEVADA PROVISIONAL (DESVIO)	2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	149.70%	Si	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del rio Montecristo
22	12-jun-25	Resistencia a la compresión de cilindros	LN.V E410-13	RUTA 6503: 38+295 PLACA SUPERIOR MODULO 1 PASO VEHICULAR - VIA ELEVADA PROVISIONAL	2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	128.80%	Si	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del rio Montecristo
23	12-jun-25	Resistencia a la compresión de cilindros	LN.V E410-13	RUTA 6503: 38+295 ATRAQUE TUBERIA, PASO VEHICULAR PARA VIA ELEVADA PROVISIONAL	2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	144.30%	Si	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del rio Montecristo
24	13-jun-25	Resistencia a la compresión de cilindros	LN.V E410-13	RUTA 6503: 38+295 PLACA INFERIOR PASO VEHICULAR - VIA ELEVADA PROVISIONAL	2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	124.00%	Si	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del rio Montecristo
25	14-jun-25	Resistencia a la compresión de cilindros	LN.V E410-13	RUTA 6503: 38+295 PLACA INFERIOR PASO VEHICULAR - VIA ELEVADA PROVISIONAL	2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	122.60%	Si	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del rio Montecristo
26	15-jun-25	Resistencia a la compresión de cilindros	LN.V E410-13	RUTA 6503: 38+295 MURO ESTRIBO PUENTE EJE 2. SECCION 1. MUESTRA #1 (PUENTE LAS DELICIAS PLANTA CONCRETOS Y OBRAS CIVILES ZOMAC)	2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	93.90%	No	CONCRETOS Y OBRAS CIVILES ZOMAC SAS
27	15-jun-25	Resistencia a la compresión de cilindros	LN.V E410-13	RUTA 6503: 38+295 MURO ESTRIBO PUENTE EJE 2. SECCION 1. MUESTRA #2 (PUENTE LAS DELICIAS PLANTA CONCRETOS Y OBRAS CIVILES ZOMAC)	2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	109.70%	Si	CONCRETOS Y OBRAS CIVILES ZOMAC SAS
28	18-jun-25	Resistencia a la compresión de cilindros	LN.V E410-13	RUTA 6503: 38+295 ATRAQUE TUBERIA VIA ELEVADA PROVISIONAL	2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	136.60%	Si	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del rio Montecristo
29	20-jun-25	Resistencia a la compresión de cilindros	LN.V E410-13	RUTA 6503: 38+200 PLACA SUPERIOR MODULO 2 Y 4 PASO VEHICULAR - (VIA ELEVADA PROVISIONAL)	2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	124.00%	Si	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del rio Montecristo
30	02-jun-25	Resistencia a la compresión de cilindros	LN.V E410-13	RUTA 6503: 42+600 ALETA IZQUIERDA MURO EJE 2 BOX CULVERT	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	90.20%	Si	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del rio Montecristo
31	23-jun-25	Resistencia a la compresión de cilindros	LN.V E410-13	RUTA 6503: 42+600 ALETA IZQUIERDA MURO EJE 2 BOX CULVERT	2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	112.80%	Si	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del rio Montecristo
32	02-jun-25	Resistencia a la compresión de cilindros	LN.V E410-13	RUTA 6503: 38+295 PLACA SUPERIOR MODULO 3 PASO VEHICULAR (VIA ELEVADA PROVISIONAL)	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	88.00%	Si	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del rio Montecristo
33	23-jun-25	Resistencia a la compresión de cilindros	LN.V E410-13	RUTA 6503: 38+295 PLACA SUPERIOR MODULO 3 PASO VEHICULAR (VIA ELEVADA PROVISIONAL)	2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	103.40%	Si	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del rio Montecristo
34	03-jun-25	Resistencia a la compresión de cilindros	LN.V E410-13	RUTA 6503: 38+295 OBRAS DE PROTECCION ENCOLE, PASO VEHICULAR (VIA ELEVADA PROVISIONAL)	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	127.50%	Si	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del rio Montecristo
35	24-jun-25	Resistencia a la compresión de cilindros	LN.V E410-13	RUTA 6503: 38+295 OBRAS DE PROTECCION ENCOLE, PASO VEHICULAR (VIA ELEVADA PROVISIONAL)	2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	164.90%	Si	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del rio Montecristo
36	05-jun-25	Resistencia a la compresión de cilindros	LN.V E410-13	RUTA 6504: 03+754 C.D - PLACA DE ACCESO VIA VEREDAL	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	129.50%	Si	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del rio Montecristo
37	26-jun-25	Resistencia a la compresión de cilindros	LN.V E410-13	RUTA 6504: 03+754 C.D - PLACA DE ACCESO VIA VEREDAL	2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	166.30%	Si	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del rio Montecristo
38	06-jun-25	Resistencia a la compresión de cilindros	LN.V E410-13	RUTA 6503: 38+295 MURO ESTRIBO PUENTE EJE 1. SECCION 1. MUESTRA #1 (PUENTE LAS DELICIAS PLANTA CONCRETOS Y OBRAS CIVILES ZOMAC) TOMADA DE VIAJE 3	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	73.70%	Si	CONCRETOS Y OBRAS CIVILES ZOMAC SAS
39	27-jun-25	Resistencia a la compresión de cilindros	LN.V E410-13	RUTA 6503: 38+295 MURO ESTRIBO PUENTE EJE 1. SECCION 1. MUESTRA #1 (PUENTE LAS DELICIAS PLANTA CONCRETOS Y OBRAS CIVILES ZOMAC) TOMADA DE VIAJE 3	2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	104.70%	Si	CONCRETOS Y OBRAS CIVILES ZOMAC SAS
40	06-jun-25	Resistencia a la compresión de cilindros	LN.V E410-13	RUTA 6503: 38+295 MURO ESTRIBO PUENTE EJE 1. SECCION 1. MUESTRA #2 (PUENTE LAS DELICIAS PLANTA CONCRETOS Y OBRAS CIVILES ZOMAC) TOMADA DE VIAJE 9	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	76.70%	Si	CONCRETOS Y OBRAS CIVILES ZOMAC SAS
41	27-jun-25	Resistencia a la compresión de cilindros	LN.V E410-13	RUTA 6503: 38+295 MURO ESTRIBO PUENTE EJE 1. SECCION 1. MUESTRA #2 (PUENTE LAS DELICIAS PLANTA CONCRETOS Y OBRAS CIVILES ZOMAC) TOMADA DE VIAJE 9	2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	98.10%	No	CONCRETOS Y OBRAS CIVILES ZOMAC SAS
42	12-jun-25	Resistencia a la compresión de cilindros	LN.V E410-13	RUTA 6503: 42+600 ALETA DERECHA MURO EJE 2 BOX CULVERT - 38+295 BORDILLO PASO VEHICULAR - DESVIO	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	109.60%	Si	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del rio Montecristo
43	16-jun-25	Resistencia a la compresión de cilindros	LN.V E410-13	RUTA 6503: 38+295 DENTELLON Y PLACA INFERIOR. VIA ELEVADA PROVISIONAL	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	117.90%	Si	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del rio Montecristo
44	17-jun-25	Resistencia a la compresión de cilindros	LN.V E410-13	RUTA 6503: 38+295 PLACA INFERIOR VIA ELEVADA PROVISIONAL - 31+765 C.D PLACA BORDILLO - PERDIDA DE BANCA	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	130.40%	Si	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del rio Montecristo
45	18-jun-25	Resistencia a la compresión de cilindros	LN.V E410-13	RUTA 6503: 38+295 PLACA INFERIOR VIA Y ATRAQUE DE TUBERIA. VIA ELEVADA PROVISIONAL	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	142.50%	Si	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del rio Montecristo

46	19-jun-25	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	RUTA 6503: 38+295 ATRAQUE TUBERIA VIA ELEVADA PROVISIONAL - 31+765 C.D BORDILLO - PERDIDA DE BANCA	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	145.80%	Si	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del rio Montecristo
47	20-jun-25	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	RUTA 6503: 38+295 ATRAQUE TUBERIA VIA ELEVADA PROVISIONAL	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	134.80%	Si	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del rio Montecristo
48	20-jun-25	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	RUTA 6503: 38+295 PLACA SUPERIOR VIA ELEVADA PROVISIONAL	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	116.20%	Si	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del rio Montecristo
49	21-jun-25	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	RUTA 6503: 38+295 PLACA SUPERIOR VIA ELEVADA PROVISIONAL	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	97.30%	Si	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del rio Montecristo
50	23-jun-25	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	RUTA 6503: 38+295 OBRAS DE PROTECCION Y BORDILLOS: VIA ELEVADA PROVISIONAL	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	151.30%	Si	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del rio Montecristo
51	24-jun-25	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	RUTA 6503: 38+295 BORDILLO Y OBRAS DE PROTECCION VIA ELEVADA PROVISIONAL	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	74.30%	Si	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del rio Montecristo
52	25-jun-25	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	RUTA 6503: 38+295 OBRAS DE PROTECCION GAVIONES Y PARALES VIA ELEVADA PROVISIONAL	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	114.00%	Si	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del rio Montecristo
SUBBASE GRANULAR Art 320-22									
53	10-jun-25	Análisis granulométrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213/13	Ruta 6504: PR de instalación del 10 al 14 de junio. Ruta 6504: 27+900 - 28+450 - 28+600 - 29+150 - 29+700 - 30+900 - 30+930 - 31+800 - 32+150 - 32+000 - 31+000 - 32+200 - 32+550 - 33+300 - 33+550 - 33+150 - 33+450 - 34+000 - 34+400 - 34+480 - 35+200 - 35+300	1	TABLA 320-3 INV-13	Cumple	Si	Material proveniente de la unidad industrial "los Cuervos"
54	10-jun-25	Límite líquido	INV-E 125/13	Ruta 6504: PR de instalación del 10 al 14 de junio. Ruta 6504: 27+900 - 28+450 - 28+600 - 29+150 - 29+700 - 30+900 - 30+930 - 31+800 - 32+150 - 32+000 - 31+000 - 32+200 - 32+550 - 33+300 - 33+550 - 33+150 - 33+450 - 34+000 - 34+400 - 34+480 - 35+200 - 35+301	1	Máximo ≤25%	N.L	Si	Material proveniente de la unidad industrial "los Cuervos"
55	10-jun-25	Índice de Plasticidad	INV-E 125/13 y 126/13	Ruta 6504: PR de instalación del 10 al 14 de junio. Ruta 6504: 27+900 - 28+450 - 28+600 - 29+150 - 29+700 - 30+900 - 30+930 - 31+800 - 32+150 - 32+000 - 31+000 - 32+200 - 32+550 - 33+300 - 33+550 - 33+150 - 33+450 - 34+000 - 34+400 - 34+480 - 35+200 - 35+302	1	Máximo ≤6,0%	0	Si	Material proveniente de la unidad industrial "los Cuervos"
56	16-jun-25	Análisis granulométrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213/13	Ruta 6504: Pr de instalación del 16 al 18 de junio. Ruta 6504: 35+800 - 36+400 - 37+100 - 37+450 - 37+600 - 38+150 - 38+200 - 38+250 - 38+300 - 38+830 - 39+100	1	TABLA 320-3 INV-13	Cumple	Si	Material proveniente de la unidad industrial "los Cuervos"
57	16-jun-25	Límite líquido	INV-E 125/13	Ruta 6504: Pr de instalación del 16 al 18 de junio. Ruta 6504: 35+800 - 36+400 - 37+100 - 37+450 - 37+600 - 38+150 - 38+200 - 38+250 - 38+300 - 38+830 - 39+101	1	Máximo ≤25%	N.L	Si	Material proveniente de la unidad industrial "los Cuervos"
58	16-jun-25	Índice de Plasticidad	INV-E 125/13 y 126/13	Ruta 6504: Pr de instalación del 16 al 18 de junio. Ruta 6504: 35+800 - 36+400 - 37+100 - 37+450 - 37+600 - 38+150 - 38+200 - 38+250 - 38+300 - 38+830 - 39+102	1	Máximo ≤6,0%	0	Si	Material proveniente de la unidad industrial "los Cuervos"
59	13-jun-25	Resistencia de los agregados por medio de la máquina de los angeles	I.N.V. E-218-13	Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6504	1	Art 320 Tabla 320-2 ≤ 50%	45%	Si	Material proveniente de la unidad industrial "los Cuervos"
60	17-jun-25	Resistencia del agregado al desgaste por abrasión utilizando el aparato microdeval	INV E-238/13	Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6504	1	Max 30%	15.8%	Si	Material proveniente de la unidad industrial "los Cuervos"
61	17-jun-25	Determinación Ternones de Arcilla y Partículas Deleznables.	INV E-211/13	Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6504	1	Máximo 2%	Agregado grueso 1,14 % Agregado Fino 0,84%	Si	Material proveniente de la unidad industrial "los Cuervos"
62	21-jun-25	Sanidad de los agregados frente a la acción de las soluciones de sulfato de sodio	I.N.V. E-220-13	Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6504	1	Sulfato de Sodio ≤12% Sulfato de Magnesio ≤18%	Grueso 2,03 % Fino 10,9	Si	Material proveniente de la unidad industrial "los Cuervos"
63	18-jun-25	CBR	I.N.V. E-148	Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6504	1	Mínimo 40%	CBR AL 95%+119%	Si	Material proveniente de la unidad industrial "los Cuervos"
64	11-jun-25	Equivalente de arena de suelos y agregados finos	I.N.V. E-133-13	Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6504	1	Mínimo 25%	50.2%	Si	Material proveniente de la unidad industrial "los Cuervos"
65	12-jun-25	Densidad Vs Humedad - Proctor Modificado	I.N.V E-142/13	Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6504	1	INV-142	2,166 g/cm³	Si	Material proveniente de la unidad industrial "los Cuervos"
PEDRAPLEN Art 221 -22									
66	02-jun-25	Resistencia de los agregados por medio de la máquina de los angeles	I.N.V. E-219-13	PR 38 + 295 Ruta 6503	1	Art 221 SECCIÓN 221.2.3 < 50	33,6%	Si	Material proveniente de cantera el Doncello
67	03-jun-25	Análisis granulométrico de agregados gruesos y finos - material en estado suelto	INV-E 213/13	Pr 38 + 200 - Ruta 6503	1	Art 221 Tabla 221-1	Cumple	No	Material proveniente de cantera el Doncello
68	04-jun-25	Análisis granulométrico de agregados gruesos y finos - material en estado suelto	INV-E 213/13	Pr 38 + 200 - Ruta 6503	1	Art 221 Tabla 221-1	Cumple	No	Material proveniente de cantera el Doncello
69	05-jun-25	Análisis granulométrico de agregados gruesos y finos - material en estado suelto	INV-E 213/13	Pr 38 + 210 - Ruta 6503	1	Art 221 Tabla 221-1	Cumple	Si	Material proveniente de cantera el Doncello
70	06-jun-25	Análisis granulométrico de agregados gruesos y finos - material en estado suelto	INV-E 213/13	Pr 38 + 150 - Ruta 6503	1	Art 221 Tabla 221-1	Cumple	No	Material proveniente de cantera el Doncello
71	09-jun-25	Análisis granulométrico de agregados gruesos y finos - material en estado suelto	INV-E 213/13	Pr 38 + 130 - Ruta 6504	1	Art 221 Tabla 221-1	Cumple	Si	Material proveniente de cantera el Doncello

72	11-jun-25	Análisis granulométrico de agregados gruesos y finos - material en estado suelto	INV-E 213/13	Pr 38 + 215 - Ruta 6503	1	Art 221 Tabla 221-1	Cumple	No	Material proveniente de cantera el Doncello
73	12-jun-25	Análisis granulométrico de agregados gruesos y finos - material en estado suelto	INV-E 213/13	Pr 38 + 220 - Ruta 6503	1	Art 221 Tabla 221-1	Cumple	No	Material proveniente de cantera el Doncello y Montecristo
74	18-jun-25	Análisis granulométrico de agregados gruesos y finos - material en estado suelto	INV-E 213/13	Pr 38 + 220 - Ruta 6503	1	Art 221 Tabla 221-1	Cumple	Si	Material proveniente de cantera el Doncello y Montecristo
75	19-jun-25	Análisis granulométrico de agregados gruesos y finos - material en estado suelto	INV-E 213/13	Pr 38 + 220 - Ruta 6503	1	Art 221 Tabla 221-1	Cumple	Si	Material proveniente de cantera el Doncello y Montecristo
76	20-jun-25	Análisis granulométrico de agregados gruesos y finos - material en estado suelto	INV-E 213/13	Pr 38 + 200 - Ruta 6503	1	Art 221 Tabla 221-1	Cumple	No	Material proveniente de cantera el Doncello y Montecristo
77	24-jun-25	Análisis granulométrico de agregados gruesos y finos - material en estado suelto	INV-E 213/13	Pr 38 + 180 - Ruta 6503	1	Art 221 Tabla 221-1	Cumple	Si	Material proveniente de cantera el Doncello y Montecristo
78	25-jun-25	Análisis granulométrico de agregados gruesos y finos - material en estado suelto	INV-E 213/13	Pr 38 + 170 - Ruta 6503	1	Art 221 Tabla 221-1	Cumple	Si	Material proveniente de cantera el Doncello y Montecristo
79	26-jun-25	Análisis granulométrico de agregados gruesos y finos - material en estado suelto	INV-E 213/13	Pr 38 + 170 - Ruta 6503	1	Art 221 Tabla 221-1	Cumple	Si	Material proveniente de cantera el Doncello y Montecristo
80	27-jun-25	Análisis granulométrico de agregados gruesos y finos - material en estado suelto	INV-E 213/13	PR 38+190 Ruta 650 - capa de 75 cm	1	Art 221 Tabla 221-1	Cumple	Si	Material proveniente de cantera el Doncello y Montecristo
81	16-jun-25	Análisis granulométrico de agregados gruesos y finos - material en estado compacto	INV-E 213/13	PR 38 + 245 Ruta 6503 - 2 capa de 75 cm - Tramo liberado (Pr38+257 a pr38+230 calzada completa)	1	Art 221 Tabla 221-1	Cumple	Si	Material proveniente de cantera el Doncello y Montecristo
82	16-jun-25	Análisis granulométrico de agregados gruesos y finos - material en estado compacto	INV-E 213/13	PR 38 + 250 Ruta 6503 - 2 capa de 75 cm - Tramo liberado (Pr38+257 a pr38+230 calzada completa)	1	Art 221 Tabla 221-1	Cumple	No	Material proveniente de cantera el Doncello y Montecristo
83	17-jun-25	Análisis granulométrico de agregados gruesos y finos - material en estado compacto	INV-E 213/13	PR 38 + 230 - Ruta 6503 - 2 capa de 75 cm - Tramo liberado (Pr38+257 a pr38+230 calzada completa)	1	Art 221 Tabla 221-1	Cumple	Si	Material proveniente de cantera el Doncello y Montecristo
84	17-jun-25	Análisis granulométrico de agregados gruesos y finos - material en estado compacto promedio 16 y 17 de junio	INV-E 213/13	Ruta 6503 - 2 capa de 75 cm - Tramo liberado (Pr38+257 a pr38+230 calzada completa)	1	Art 221 Tabla 221-1	Cumple Tamaño máximo: 25" Pasa ¾": 28.1 Pasa No 200: 2.3	Si	Material proveniente de cantera el Doncello y Montecristo
85	25-jun-25	Análisis granulométrico de agregados gruesos y finos - material en estado compacto	INV-E 213/13	Ruta 6503 - 2 capa de 75 cm - Tramo liberado (Pr38+220 a pr38+200 calzada completa)	1	Art 221 Tabla 221-1	Cumple Tamaño máximo: 25" Pasa ¾": 28.8 Pasa No 200: 2.6	Si	Material proveniente de cantera el Doncello y Montecristo
ENSAYOS NEIVA RUTA 3001 y 3002									
RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CONCRETO									
86	04-jun-25	Resistencia a la compresión de cilindros	INV-E 410-13	PR-16+366 MURO LATERALES DEL BOX CULVER COSTADO DERECHO	2	Min 100 % Resistencia esperada 28 D	99.6%	Si	Ruta 3001 Planta de concreto premezclado grupo cementos ARGOS
87	13-jun-25	Resistencia a la compresión de cilindros	INV-E 410-13	PR-16+366 LOSA SUPERIOR DEL BOX CULVER HACIA DESCOLE COSTADO IZQUIERDO	2	Min 100 % Resistencia esperada 28 D	81.2%	No	Ruta 3001 Planta de concreto premezclado grupo cementos ARGOS
88	06-jun-25	Resistencia a la compresión de cilindros	INV-E 410-13	PR-16+366 COSTRUCCION DE LOSA HACIA EL ENCOLEDE BOX CULVERT COSTADO IZQUIERDO PR-16+700COS TRUCCION DE LOSA HACIA DESCOLE DE ALCANTARILLA COSTADO DERECHO	2	Min 70 % Resistencia esperada 7 D	157.2%	Si	Ruta 3001 Planta de concreto premezclado grupo cementos ARGOS
89	27-jun-25	Resistencia a la compresión de cilindros	INV-E 410-13	PR-16+366 COSTRUCCION DE LOSA HACIA EL ENCOLEDE BOX CULVERT COSTADO IZQUIERDO PR-16+700COS TRUCCION DE LOSA HACIA DESCOLE DE ALCANTARILLA COSTADO DERECHO	2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	156.5%	Si	Ruta 3001 Planta de concreto premezclado grupo cementos ARGOS
90	12-jun-25	Resistencia a la compresión de cilindros	INV-E 410-13	PR-16+700-valetas de descole alcantarilla COSTADO DERECHO PR-16+760 BOX CULVER 1/1 CUERPO DE DESCOLE	2	Min 70 % Resistencia esperada 7 D	139.3%	Si	Ruta 3001 Planta de concreto premezclado grupo cementos ARGOS
91	17-jun-25	Resistencia a la compresión de cilindros	INV-E 410-14	PR-16+366 ALETAS DE BOX CULVER COSTADO IZQUIERDO PR-16+704 PLACA DE POSETA COSTADO IZQUIERDO	3	Min 70 % Resistencia esperada 7 D	117.6%	Si	Ruta 3001 Planta de concreto premezclado grupo cementos ARGOS
92	26-jun-25	Resistencia a la compresión de cilindros	INV-E 410-15	PR-16+704 MURO POSETA COSTADO IZQUIERDO PR-16+760 CUERPO MEDIO DE DESCOLE DE BOX CULVER DE 1/1 COSTADO DERECHO	4	Min 70 % Resistencia esperada 7 D	106.8%	Si	Ruta 3001 Planta de concreto premezclado grupo cementos ARGOS
PEDRAPLENES									
93	16-jun-25	Resistencia de los agregados por medio de la máquina de los angeles	INV-E 218-13	Unidad Industrial Ruta 3001	1	ART. 221 SECCIÓN 221.2.3 s 50	21.40%	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
94	05-jun-25	Análisis granulométrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213/13	PR39+290 AL PR39+410 AMBAS - Ruta 3001	1	Art 221 Tabla 221-1	Cumple	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
95	10-jun-25	Análisis granulométrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213/13	PR16+780 AL PR16+800 AMBAS - Ruta 3001	1	Art 221 Tabla 221-1	Cumple	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
96	11-jun-25	Análisis granulométrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213/13	PR16+800 AL PR16+810 AMBAS - Ruta 3001	1	Art 221 Tabla 221-1	Cumple	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
97	12-jun-25	Análisis granulométrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213/13	PR16+810 AL PR16+820 AMBAS - Ruta 3001	1	Art 221 Tabla 221-1	Cumple	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
98	13-jun-25	Análisis granulométrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213/13	PR16+820 AL PR16+830 AMBAS - Ruta 3001	1	Art 221 Tabla 221-1	Cumple	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
99	16-jun-25	Análisis granulométrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213/13	PR16+830 AL PR16+840 AMBAS - Ruta 3001	1	Art 221 Tabla 221-1	Cumple	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
100	17-jun-25	Análisis granulométrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213/13	PR16+840 AL PR16+850 AMBAS - Ruta 3001	1	Art 221 Tabla 221-1	Cumple	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
AFIRMADO									
101	19-jun-25	Densidad Vs Humedad - Proctor Modificado	INV-E 142/13	Unidad Industrial Ruta 3001	1	INV-142	2,154 g/cm³	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
102	19-jun-25	Resistencia de los agregados por medio de la máquina de los angeles	INV-E 218-13	Unidad Industrial Ruta 3001	1	Art 311 Tabla 311-1 ≥ 50%	25%	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
103	19-jun-25	Determinación Terrones de Arcilla y Partículas Disgregables.	INV-E 211/13	Unidad Industrial Ruta 3001	1	Art 311 Tabla 311-1 máximo 2%	Agregado grueso 0.07 Agregado Fino 0.24	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
104	24-jun-25	Sanidad de los agregados frente a la acción de las soluciones de sulfato de sodio	INV-E 220-13	Unidad Industrial Ruta 3001	1	Sulfato de Sodio Max ≤12%	fino 8.3% Grueso 5,62%	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
105	06-jun-25	Análisis granulométrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213/13	PR16+380 AL PR16+400 AMBAS -Ruta 3001	1	Art 311 Tabla 311-2	CUMPLE	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
106	06-jun-25	Índice de Plasticidad	INV-E 125/13 y 126/13	PR16+380 AL PR16+400 AMBAS -Ruta 3001	1	Art 311 Tabla 311-1 4, - 9%	0	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
107	06-jun-25	Límite líquido	INV-E 125/13	PR16+380 AL PR16+400 AMBAS -Ruta 3001	1	Art 311 Tabla 311-1 35% Máximo	NL	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
108	07-jun-25	Análisis granulométrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213/13	PR16+380 AL PR16+400 AMBAS -Ruta 3001	1	Art 311 Tabla 311-2	CUMPLE	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA

109	07-jun-25	Indice de Plasticidad	INV-E 125/13 y 126/13	PR16+380 AL PR16+400 AMBAS -Ruta 3001	1	Art 311 Tabla 311-1 4, - 9%	0	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
110	07-jun-25	Limite liquido	INV-E 125/13	PR16+380 AL PR16+400 AMBAS -Ruta 3001	1	Art 311 Tabla 311-1 35% Maximo	NL	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
111	10-jun-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213/13	PR16+780 AL PR16+800 AMBAS -Ruta 3001	1	Art 311 Tabla 311-2	CUMPLE	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
112	10-jun-25	Indice de Plasticidad	INV-E 125/13 y 126/13	PR16+780 AL PR16+800 AMBAS -Ruta 3001	1	Art 311 Tabla 311-1 4, - 9%	0	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
113	10-jun-25	Limite liquido	INV-E 125/13	PR16+780 AL PR16+800 AMBAS -Ruta 3001	1	Art 311 Tabla 311-1 35% Maximo	NL	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
114	11-jun-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213/13	PR16+800 AL PR16+810 AMBAS -Ruta 3001	1	Art 311 Tabla 311-2	CUMPLE	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
115	11-jun-25	Indice de Plasticidad	INV-E 125/13 y 126/13	PR16+800 AL PR16+810 AMBAS -Ruta 3001	1	Art 311 Tabla 311-1 4, - 9%	0	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
116	11-jun-25	Limite liquido	INV-E 125/13	PR16+800 AL PR16+810 AMBAS -Ruta 3001	1	Art 311 Tabla 311-1 35% Maximo	NL	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
117	12-jun-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213/13	PR16+810 AL PR16+820 AMBAS -Ruta 3001	1	Art 311 Tabla 311-2	CUMPLE	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
118	12-jun-25	Indice de Plasticidad	INV-E 125/13 y 126/13	PR16+810 AL PR16+820 AMBAS -Ruta 3001	1	Art 311 Tabla 311-1 4, - 9%	0	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
119	12-jun-25	Limite liquido	INV-E 125/13	PR16+810 AL PR16+820 AMBAS -Ruta 3001	1	Art 311 Tabla 311-1 35% Maximo	NL	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
120	13-jun-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213/13	PR16+820 AL PR16+830 AMBAS -Ruta 3001	1	Art 311 Tabla 311-2	CUMPLE	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
121	13-jun-25	Indice de Plasticidad	INV-E 125/13 y 126/13	PR16+820 AL PR16+830 AMBAS -Ruta 3001	1	Art 311 Tabla 311-1 4, - 9%	0	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
122	13-jun-25	Limite liquido	INV-E 125/13	PR16+820 AL PR16+830 AMBAS -Ruta 3001	1	Art 311 Tabla 311-1 35% Maximo	NL	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
123	16-jun-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213/13	PR16+830 AL PR16+840 AMBAS - Ruta 3001	1	Art 311 Tabla 311-2	CUMPLE	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
124	16-jun-25	Indice de Plasticidad	INV-E 125/13 y 126/13	PR16+830 AL PR16+840 AMBAS - Ruta 3001	1	Art 311 Tabla 311-1 4, - 9%	0	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
125	16-jun-25	Limite liquido	INV-E 125/13	PR16+830 AL PR16+840 AMBAS - Ruta 3001	1	Art 311 Tabla 311-1 35% Maximo	NL	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
126	17-jun-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213/13	PR16+840 AL PR16+850 AMBAS - Ruta 3001	1	Art 311 Tabla 311-2	CUMPLE	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
127	17-jun-25	Indice de Plasticidad	INV-E 125/13 y 126/13	PR16+840 AL PR16+850 AMBAS - Ruta 3001	1	Art 311 Tabla 311-1 4, - 9%	0	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
128	17-jun-25	Limite liquido	INV-E 125/13	PR16+840 AL PR16+850 AMBAS - Ruta 3001	1	Art 311 Tabla 311-1 35% Maximo	NL	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
129	26-jun-25	Densidad de Compactacion	I.N.V. E 161-15	PR-16+380 A PR-16+420 - Ruta 3001	5	Minimo 95%	98.0%	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
PIEDRA FILTRO									
130	02-jun-25	Resistencia de los agregados por medio de la maquina de los angeles	INV-E 219/13	Unidad Industrial Ruta 3001	1	Maximo 40%	13.90%	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
131	02-jun-25	Determinación de terrones de arcilla y partículas deleznales	INV-E 211/13	Unidad Industrial Ruta 3001	1	0,25% Maximo	0.09%	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
132	07-jun-25	Sanidad de los Agregados de Sulfato de Sodio o Magnesio.	INV-E 220/13	Unidad Industrial Ruta 3001	1	Sulfato de Sodio ≤12% Sulfato de Magnesio ≤18%	fino 0,0% Grueso 0,12%	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
133	06-jun-25	Determinación del contenido orgánico en suelos mediante perdida por ignición	INV-E 121/13	Unidad Industrial Ruta 3001	1	Tabla 673 -3 ± 0.2%	0.07%	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
134	09-jun-25	Contenido de partículas livianas	INV-E 221/14	Unidad Industrial Ruta 3001	1	Tabla 673 -3 ± 1.0%	0.02%	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
135	04-jun-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213/13	PR16+630 AL PR16+680 MI - Ruta 3001	1	Art. 673 - 2022	Cumple	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
136	05-jun-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213/13	PR16+680 AL PR16+704 MI - Ruta 3001	1	Art. 673 - 2022	Cumple	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
137	06-jun-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213/13	PR16+704 AL PR16+750 MI - Ruta 3001	1	Art. 673 - 2022	Cumple	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
138	13-jun-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213/13	PR16+780 AL PR16+800 MI - Ruta 3001	1	Art. 673 - 2022	Cumple	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORIA									
Ruta 6503 - 6504									
CONCRETO ESTRUCTURAL- ART 630 - 22									
1	10-jun-25	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V-E410- 22	RUTA 6503. PR42+600 MURO Y CONTRAFUERTES EJE 2 SECCIÓN 1	2	28 MPa 56 días = 100%	104.5%	Si	CONCRETO UNIDAD INDUSTRIAL TESTIGOS CONTRATISTA DE OBRA
2	06-jun-25	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V-E410- 22	RUTA 6503. PR42+600 MURO LATERAL Y CONTRAFUERTES EJE 2 SECCIÓN 2	2	28 MPa 28 días = 99%	110.6%	Si	CONCRETO UNIDAD INDUSTRIAL
3	07-jun-25	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V-E410- 22	RUTA 6503. PR38+295 PLACA INFERIOR PASO VEHICULAR - DESVÍO	2	21 MPa 28 días = 99%	111.2%	Si	CONCRETO UNIDAD INDUSTRIAL
4	10-jun-25	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V-E410- 22	RUTA 6503. PR38+295 ATRAQUE TUBERÍA PASO VEHICULAR - DESVÍO	2	21 MPa 28 días = 99%	133.6%	Si	CONCRETO UNIDAD INDUSTRIAL
5	14-jun-25	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V-E410- 22	RUTA 6503. PR38+295 PLACA INFERIOR PASO VEHICULAR - DESVÍO	2	21 MPa 28 días = 99%	141.5%	Si	CONCRETO UNIDAD INDUSTRIAL

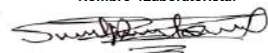
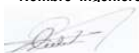


**SOPORTES ENSAYOS
CONTRATISTA
PROYECTO 132**

Ensayos

Agregados para concreto

Zona Industrial Ruta 6504

 CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC. INVIAS 2022	Código: F-EO-055 Versión: 003 Fecha: 30/04/2025 Página 1 de 1																																																																																				
PROYECTO: CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE OBRA: CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA TIPO DE MATERIAL: GRAVA 3/4" PARA CONCRETO FUENTE: UNIDAD INDUSTRIAL PUERTO RICO DESCRIPCION: MATERIAL DE RIO MONTECRISTO		FECHA ENSAYO: jueves, 5 de junio de 2025 TRAMO: Puerto Rico - San Vicente LOCALIZACION: PR 05 + 300 - Ruta 6504 MARGEN: - FECHA DE TOMA: jueves, 5 de junio de 2025 No ENSAYO: -																																																																																				
<table><tr><th colspan="6">GRADACIÓN MATERIAL DE RIO</th></tr><tr><td colspan="2">Peso inicial:</td><td>5348.6</td><td colspan="2">Peso final:</td><td>5349</td></tr><tr><td>TAMIZ</td><td>ABERT.</td><td>PESO</td><td>% RETENIDO</td><td>% RET. ACUMU.</td><td>% QUE PASA</td></tr><tr><td>3/4"</td><td>19.10</td><td>8.9</td><td>0.2%</td><td>0.17%</td><td>99.8%</td></tr><tr><td>1/2"</td><td>12.50</td><td>2447.4</td><td>45.8%</td><td>45.92%</td><td>54.1%</td></tr><tr><td>3/8"</td><td>9.50</td><td>1625.6</td><td>30.4%</td><td>76.32%</td><td>23.7%</td></tr><tr><td>Nº 4</td><td>4.75</td><td>1021.4</td><td>19.1%</td><td>95.41%</td><td>4.6%</td></tr><tr><td>Nº 8</td><td>2.36</td><td>35.7</td><td>0.7%</td><td>96.08%</td><td>3.9%</td></tr><tr><td>FONDO</td><td></td><td>209.6</td><td>3.9%</td><td>100.00%</td><td></td></tr></table>		GRADACIÓN MATERIAL DE RIO						Peso inicial:		5348.6	Peso final:		5349	TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	3/4"	19.10	8.9	0.2%	0.17%	99.8%	1/2"	12.50	2447.4	45.8%	45.92%	54.1%	3/8"	9.50	1625.6	30.4%	76.32%	23.7%	Nº 4	4.75	1021.4	19.1%	95.41%	4.6%	Nº 8	2.36	35.7	0.7%	96.08%	3.9%	FONDO		209.6	3.9%	100.00%		<table><tr><th colspan="2">CONTENIDO DE HUMEDAD</th></tr><tr><td colspan="2">INVIAS E - 122 - 13</td></tr><tr><td>Peso muestra húmeda + recip.</td><td>1316.20</td></tr><tr><td>Peso muestra seca + recip.</td><td>1284.7</td></tr><tr><td>Peso recipiente</td><td>65.3</td></tr><tr><td>% de humedad</td><td>2.6</td></tr></table> <table><tr><td>Gravas :</td><td>95.4%</td></tr><tr><td>Arenas :</td><td>0.7%</td></tr><tr><td>Finos :</td><td>4%</td></tr><tr><td>A.A.S.H.T.O. :</td><td></td></tr><tr><td>Índice de Grupo</td><td></td></tr><tr><td>U.S.C.</td><td></td></tr><tr><td>Límite Líquido :</td><td></td></tr><tr><td>Límite Plástico :</td><td></td></tr><tr><td>Índice de Plasticidad :</td><td></td></tr></table>	CONTENIDO DE HUMEDAD		INVIAS E - 122 - 13		Peso muestra húmeda + recip.	1316.20	Peso muestra seca + recip.	1284.7	Peso recipiente	65.3	% de humedad	2.6	Gravas :	95.4%	Arenas :	0.7%	Finos :	4%	A.A.S.H.T.O. :		Índice de Grupo		U.S.C.		Límite Líquido :		Límite Plástico :		Índice de Plasticidad :	
GRADACIÓN MATERIAL DE RIO																																																																																						
Peso inicial:		5348.6	Peso final:		5349																																																																																	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA																																																																																	
3/4"	19.10	8.9	0.2%	0.17%	99.8%																																																																																	
1/2"	12.50	2447.4	45.8%	45.92%	54.1%																																																																																	
3/8"	9.50	1625.6	30.4%	76.32%	23.7%																																																																																	
Nº 4	4.75	1021.4	19.1%	95.41%	4.6%																																																																																	
Nº 8	2.36	35.7	0.7%	96.08%	3.9%																																																																																	
FONDO		209.6	3.9%	100.00%																																																																																		
CONTENIDO DE HUMEDAD																																																																																						
INVIAS E - 122 - 13																																																																																						
Peso muestra húmeda + recip.	1316.20																																																																																					
Peso muestra seca + recip.	1284.7																																																																																					
Peso recipiente	65.3																																																																																					
% de humedad	2.6																																																																																					
Gravas :	95.4%																																																																																					
Arenas :	0.7%																																																																																					
Finos :	4%																																																																																					
A.A.S.H.T.O. :																																																																																						
Índice de Grupo																																																																																						
U.S.C.																																																																																						
Límite Líquido :																																																																																						
Límite Plástico :																																																																																						
Índice de Plasticidad :																																																																																						
CURVA GRANULOMETRICA 																																																																																						
OBSERVACIONES:																																																																																						
EJECUTO:	SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA Nombre (Laboratorista)  Firma (Laboratorista)	APROBO:																																																																																				
		CRISTIAN LÓPEZ Nombre Ingeniero  Firma Ingeniero (VoBo)																																																																																				



INDICE DE ALARGAMIENTO Y APLANAMIENTO DE LOS AGREGADOS
NORMA I.N.V. E-230-13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-E0-046
Versión: 003
Fecha:30/04/2025
Página 1 de 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	FECHA REPORTE:	lunes, 16 de junio de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	TRAMO:	Puerto Rico - San Vicente
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	LOCALIZACION:	PR 05 + 300 - Ruta 6504
TIPO DE MATERIAL:	GRAVA 3/4" PARA CONCRETO	MARGEN:	-
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL PUERTO RICO	FECHA DE TOMA:	lunes, 16 de junio de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO MONTECRISTO	REGISTRO N°:	-

INDICE DE ALARGAMIENTO

TOMA DEL AGREGADO		masa inicial de cada fraccion. Ri	granulometria (fraccion entre tamices).	granulometria corregida Nota 1	Masa de las particulas alargadas (ni)	indice de alargamiento por fraccion. (ni / Ri*100)
Pasa	Retenido					
> 2"	2"					
2"	1 1/2"					
1 1/2"	1"					
1"	3/4"					
3/4"	1/2"	1433	50.1%	56.2%	110.6	7.7%
1/2"	3/8"	1118.9	39.2%	43.8%	227.9	20.4%
3/8"	1/4"	305.7	10.7%	12.0%	89	29.1%
1/4"	< 1/4"					
TOTALES		M11	2857.6	100.0%	M13= 427.5	
		M12	2551.9			
ÍNDICE DE ALARGAMIENTO GLOBAL =			IL= $\frac{M13}{M11 \text{ o } M12} \times 100 = 17\%$			

Nota 1: si hay alguna fraccion que represente menos del 5% del total se descarta este tamiz
nota 2: se deben descartar las particulas retenidas en el tamiz 50 mm (2") y que pasan el de 6,3 mm (1/4). Para el indice de alargamiento.

INDICE DE APLANAMIENTO

TOMA DEL AGREGADO		masa inicial de cada fraccion. Ri	granulometria (fraccion entre tamices).	granulometria corregida Nota 1	Masa de las particulas alargadas (ni)	indice de alargamiento por fraccion. (ni / Ri*100)
Pasa	Retenido					
> 2 1/2"	2 1/2"					
2 1/2"	2"					
2"	1 1/2"					
1 1/2"	1"					
1"	3/4"					
3/4"	1/2"	1433	50.1%	50.1%	160.2	11.2%
1/2"	3/8"	1118.9	39.2%	39.2%	97	8.7%
3/8"	1/4"	305.7	10.7%	10.7%	26	8.5%
1/4"	< 1/4"					
TOTALES		M1	2857.6	100%	M3= 283.2	
		M2	2857.6			
ÍNDICE DE ALARGAMIENTO GLOBAL =			IA= $\frac{M3}{M1 \text{ o } M2} \times 100 = 10\%$			

nota 3: Se deben descartar las particulas retenidas en el tamiz 63 mm (2 1/2") y que pasan el de 6,3 mm (1/4), en el indice de aplanamiento.

ESPECIFICACION DEL INVIAS 2022: 630 MAXIMO 25%

OBSERVACIONES:

EJECUTO: SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)
Firma (Laboratorista)

APROBO: CRISTIAN LÓPEZ
Nombre Ingeniero
Firma Ingeniero (VoBo)

 CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS NORMA I.N.V. E - 211 - 13 / ESPEC. INVIAS 2022	CODIGO: F-EQ-059 VERSIÓN: 003 FECHA: 30/04/2025 PAGINA 1 DE 1				
PROYECTO: CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA		FECHA DE ENSAYO 20 de junio de 2025				
CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		TRAMO: Puerto Rico - San Vicente				
OBRA: CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA		LOCALIZACION: PR 05 + 300 - Ruta 6504				
TIPO DE MATERIAL: GRAVA 3/4" PARA CONCRETO		MARGEN:				
FUENTE: UNIDAD INDUSTRIAL PUERTO RICO		FECHA DE TOMA: 19 de junio de 2025				
DESCRIPCION: MATERIAL DE RIO MONTECRISTO		No DE ENSAYO: -				
FRACCION DEL AGREGADO GRUESO						
TAMIZ		PESO	PESO FINAL, grs	RETENIDO GRADACION ORIGINAL (%)	PERDIDA TOTAL (%)	PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%)
PASA	RETENIDO	INICIAL, grs				
Mayores a 1 1/2"						
>1 1/2"	40.6					
3/4 "	3/8"	2089.5	2087.5	75.2	0.10	0.08
3/8"	N°4	1096.7	1090.2	19.1	0.59	0.12
TOTALES :		3186	3177.70	94.3	0.69	0.20
NOTA 1: Si el agregado contiene menos del 00,5% de cualquiera de los tamaños especificados no se debera ensayar dicho tamaño y se tomara como % de particulas deleznable de acuerdo al tamiz siguiente mayor o menor.						
COLORACIÓN DEL AGUA:				ALGO TURBIA	X	
				TURBIA		
				MUY TURBIA		
FRACCION DEL AGREGADO FINO						
TAMIZ		PESO INICIAL (grs)	PESO FINAL, grs	RETENIDO GRADACION ORIGINAL (%)	PERDIDA TOTAL (%)	PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%)
PASA	RETENIDO					
No. 4	No. 16	N/A	N/A			
COLORACIÓN DEL AGUA:				ALGO TURBIA		
				TURBIA		
				MUY TURBIA		
ESPECIFICACION DEL INVIAS 2022: Art. 630					≤ 3% MAX. AG. GRUESO	
OBSERVACIONES:						
EJECUTO: SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA NOMBRE (Laboratorista)  FIRMA (Laboratorista)			REVISO / APROBO: CRISTIAN LÓPEZ NOMBRE INGENIERO (VoBo)  FIRMA INGENIERO (VoBo)			

RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS DE TAMAÑOS MENORES DE 37.5 mm
(1 1/2") POR MEDIO DE LA MAQUINA DE LOS ANGELES
NORMA I.N.V. E - 218 - 13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-052
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025
Página 1 de 1

PROYECTO: CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA,
EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA
CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
OBRA: CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA
TIPO DE MATERIAL: GRAVA PARA CONCRETO
FUENTE: UNIDAD INDUSTRIAL KMA
DESCRIPCION: MATERIAL DE RIO MONTECRISTO

FECHA DE TOMA: 14 de junio de 2025

TRAMO: Puerto Rico - San Vicente
LOCALIZACION: PR 05 + 300 - RUTA 6504
MARGEN: -
FECHA DE ENSAYO: 14 de junio de 2025
No ENSAYO: -

TABLA 1 Y 2 INVIAS 218 - 219 DATOS SOBRE GRADACION, CARGA ABRASIVA Y REVOLUCIONES								
TAMAÑOS		PESO Y GRADACION DE LA MUESTRA, (g)						
PASA	RETENIDO	A	B	C	D	E	F	G
3 "	2 1/2 "					2500 ± 50		
2 1/2 "	2 "					2500 ± 50		
2 "	1 1/2 "					5000 ± 50	5000 ± 50	
1 1/2 "	1 "	1250 ± 25					5000 ± 25	5000 ± 25
1 "	3/4 "	1250 ± 25						5000 ± 25
3/4 "	1/2 "	1250 ± 25	2500 ± 10					
1/2 "	3/8 "	1250 ± 25	2500 ± 10					
3/8 "	1/4 "			2500 ± 10				
1/4 "	No. 4			2500 ± 10				
No. 4	No. 8				5000 ± 10			
No. DE ESFERAS		12	11	8	6	12	12	12
No. DE REVOLUCIONES		500	500	500	500	1000	1000	1000

Prueba en:	Seco	Seco	Húmedo	Rel: Hum/Sec
Gradación utilizada	B	B		
Numero de esferas a ser utilizadas	11	11		
Numero de revoluciones	100	500		
Peso de la muestra antes del ensayo, grs	5000	5000		
Peso de la muestra después del ensayo, grs	4568.9	2861.9		
Perdida por desgaste, grs	431.1	2138.1		
% DE DESGASTE	8.6	42.8		
ESPECIFICACION DEL INVIAS 2022: Art. 630	≤ 8%	≤ 40%		

OBSERVACIONES: No Cumple

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
LABORATORISTA

APROBO:

CRISTIAN LÓPEZ
VoBo INGENIERO

	SANIDAD DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCIÓN DE LAS SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO NORMA I.N.V. E-220 - 13 / ESPEC. INVIAS 2022	Código: F-EO-061 Versión: 003 Fecha: 30/04/2025 Página 1 de 1																																																																																																																																																																																																																																																				
PROYECTO:CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA CONTRATISTA:CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE OBRA:CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA TIPO DE MATERIAL:GRAVA 3/4" PARA CONCRETO FUENTE:UNIDAD INDUSTRIAL KMA DESCRIPCIÓN:MATERIAL DE RIO MONTECRISTO FECHA ENSAYO:sábado, 21 de junio de 2025 TRAMO:Puerto Rico - San Vicente LOCALIZACIÓN:PR 05 + 300 - RUTA 6504 MARGEN:- FECHA DE TOMA:lunes, 16 de junio de 2025 No ENSAYO:-																																																																																																																																																																																																																																																						
<table><tr><td>Numero de ciclos :</td><td>Solución utilizada</td><td>Densidad de la solución (g/cm3)</td></tr><tr><td>5</td><td>SODIO</td><td>1.169.0</td></tr></table>			Numero de ciclos :	Solución utilizada	Densidad de la solución (g/cm3)	5	SODIO	1.169.0																																																																																																																																																																																																																																														
Numero de ciclos :	Solución utilizada	Densidad de la solución (g/cm3)																																																																																																																																																																																																																																																				
5	SODIO	1.169.0																																																																																																																																																																																																																																																				
Agregado Grueso <table><tr><th colspan="2">Fracción</th><th rowspan="2">Peso de la fracción recomendada, grs</th><th colspan="2">Peso de las fracciones, grs</th><th colspan="2">Cantidad de partículas del ensayo</th><th rowspan="2">Gradación original, %</th><th colspan="2">Fracción perdida, %</th></tr><tr><th>Pasa</th><th>Retenido</th><th>Inicial</th><th>Final</th><th>Antes</th><th>Después</th><th>% que pasa el tamiz designado</th><th>perdida ponderada en %</th></tr><tr><td>2"</td><td>1"</td><td>2000 ± 200</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>1"</td><td>3/4"</td><td>1000 ± 50</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3/4"</td><td>1/2"</td><td>500 ± 30</td><td>516.2</td><td>497.2</td><td></td><td></td><td>48.13</td><td>3.68%</td><td>1.77%</td></tr><tr><td>1/2"</td><td>3/8"</td><td>670 ± 10</td><td>675.9</td><td>650.9</td><td></td><td></td><td>31.85</td><td>3.70%</td><td>1.18%</td></tr><tr><td>3/8"</td><td>Nº4</td><td>330 ± 5</td><td>331.7</td><td>300.7</td><td></td><td></td><td>20.01</td><td>9.35%</td><td>1.87%</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>-</td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="3">TOTALES</td><td>1523.80</td><td>1448.80</td><td></td><td></td><td>100.00</td><td></td><td>4.82%</td></tr></table> Perdida total : % 4.82% Nota: el % retenido en gradacion original de los tamices individuales deben tener mas del 5%, si no se toma el % de perdida del tamaño mayor mas proximo. EXAMEN CUALITATIVO DE LAS PARTÍCULAS GRUESAS <table><tr><th rowspan="3">TAMANO TAMIZ</th><th colspan="8">PARTICULAS QUE EXHIBEN ALTERACIONES</th><th rowspan="3">No TOTAL DE PARTÍCULAS ANTES DEL ENSAYO</th></tr><tr><th colspan="2">R</th><th colspan="2">D</th><th colspan="2">A</th><th colspan="2">E</th></tr><tr><th>No</th><th>%</th><th>No</th><th>%</th><th>No</th><th>%</th><th>No</th><th>%</th></tr><tr><td>DE 2 1/2" A 1 1/2"</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>DE 1 1/2" A 3/4"</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> R ROTURA D DESINTEGRACIÓN A AGRIETAMIENTO E EXFOLIACIÓN Agregado Fino <table><tr><th colspan="2">Fracción</th><th rowspan="2">Peso de la fracción recomendada, grs</th><th colspan="2">Peso de las fracciones, grs</th><th colspan="2">Cantidad de partículas del ensayo</th><th rowspan="2">Gradación original, %</th><th colspan="2">Fracción perdida, %</th></tr><tr><th>Pasa</th><th>Retenido</th><th>Inicial</th><th>Final</th><th>Antes</th><th>Después</th><th>% que pasa el tamiz designado</th><th>perdida ponderada en %</th></tr><tr><td>3/8"</td><td>Nº 4</td><td>100</td><td>N/A</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Nº 4</td><td>Nº 8</td><td>100</td><td>N/A</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Nº 8</td><td>Nº 16</td><td>100</td><td>N/A</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Nº 16</td><td>Nº 30</td><td>100</td><td>N/A</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Nº 30</td><td>Nº 50</td><td>100</td><td>N/A</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Nº 50</td><td>Nº 100</td><td>100</td><td>N/A</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">MENORES DE Nº 100</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td></td><td></td><td></td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td colspan="3">TOTALES</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> Perdida total : % ESPECIFICACIÓN DEL INVIAS 2022:ART. 630-22 <table><tr><td>Sulfato de Sodio</td><td>X</td><td>≤ 12 %</td></tr><tr><td>Sulfato de Magnesio</td><td></td><td>≤ 18%</td></tr></table> <tr><td colspan="3"> OBSERVACIONES: Cumple con el artículo 630-22 </td></tr> <tr><td colspan="3"> SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA Nombre  EJECUTO: Firma (Laboratorista) CRISTIAN LÓPEZ Nombre  APROBO: Firma Ingeniero (VoBo) </td></tr>			Fracción		Peso de la fracción recomendada, grs	Peso de las fracciones, grs		Cantidad de partículas del ensayo		Gradación original, %	Fracción perdida, %		Pasa	Retenido	Inicial	Final	Antes	Después	% que pasa el tamiz designado	perdida ponderada en %	2"	1"	2000 ± 200								1"	3/4"	1000 ± 50								3/4"	1/2"	500 ± 30	516.2	497.2			48.13	3.68%	1.77%	1/2"	3/8"	670 ± 10	675.9	650.9			31.85	3.70%	1.18%	3/8"	Nº4	330 ± 5	331.7	300.7			20.01	9.35%	1.87%								-			TOTALES			1523.80	1448.80			100.00		4.82%	TAMANO TAMIZ	PARTICULAS QUE EXHIBEN ALTERACIONES								No TOTAL DE PARTÍCULAS ANTES DEL ENSAYO	R		D		A		E		No	%	No	%	No	%	No	%	DE 2 1/2" A 1 1/2"										DE 1 1/2" A 3/4"										Fracción		Peso de la fracción recomendada, grs	Peso de las fracciones, grs		Cantidad de partículas del ensayo		Gradación original, %	Fracción perdida, %		Pasa	Retenido	Inicial	Final	Antes	Después	% que pasa el tamiz designado	perdida ponderada en %	3/8"	Nº 4	100	N/A							Nº 4	Nº 8	100	N/A							Nº 8	Nº 16	100	N/A							Nº 16	Nº 30	100	N/A							Nº 30	Nº 50	100	N/A							Nº 50	Nº 100	100	N/A							MENORES DE Nº 100		-	-	-				-	-	TOTALES										Sulfato de Sodio	X	≤ 12 %	Sulfato de Magnesio		≤ 18%	OBSERVACIONES: Cumple con el artículo 630-22			SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA Nombre  EJECUTO: Firma (Laboratorista) CRISTIAN LÓPEZ Nombre  APROBO: Firma Ingeniero (VoBo)		
Fracción		Peso de la fracción recomendada, grs	Peso de las fracciones, grs			Cantidad de partículas del ensayo		Gradación original, %	Fracción perdida, %																																																																																																																																																																																																																																													
Pasa	Retenido		Inicial	Final	Antes	Después	% que pasa el tamiz designado		perdida ponderada en %																																																																																																																																																																																																																																													
2"	1"	2000 ± 200																																																																																																																																																																																																																																																				
1"	3/4"	1000 ± 50																																																																																																																																																																																																																																																				
3/4"	1/2"	500 ± 30	516.2	497.2			48.13	3.68%	1.77%																																																																																																																																																																																																																																													
1/2"	3/8"	670 ± 10	675.9	650.9			31.85	3.70%	1.18%																																																																																																																																																																																																																																													
3/8"	Nº4	330 ± 5	331.7	300.7			20.01	9.35%	1.87%																																																																																																																																																																																																																																													
							-																																																																																																																																																																																																																																															
TOTALES			1523.80	1448.80			100.00		4.82%																																																																																																																																																																																																																																													
TAMANO TAMIZ	PARTICULAS QUE EXHIBEN ALTERACIONES								No TOTAL DE PARTÍCULAS ANTES DEL ENSAYO																																																																																																																																																																																																																																													
	R		D		A		E																																																																																																																																																																																																																																															
	No	%	No	%	No	%	No	%																																																																																																																																																																																																																																														
DE 2 1/2" A 1 1/2"																																																																																																																																																																																																																																																						
DE 1 1/2" A 3/4"																																																																																																																																																																																																																																																						
Fracción		Peso de la fracción recomendada, grs	Peso de las fracciones, grs		Cantidad de partículas del ensayo		Gradación original, %	Fracción perdida, %																																																																																																																																																																																																																																														
Pasa	Retenido		Inicial	Final	Antes	Después		% que pasa el tamiz designado	perdida ponderada en %																																																																																																																																																																																																																																													
3/8"	Nº 4	100	N/A																																																																																																																																																																																																																																																			
Nº 4	Nº 8	100	N/A																																																																																																																																																																																																																																																			
Nº 8	Nº 16	100	N/A																																																																																																																																																																																																																																																			
Nº 16	Nº 30	100	N/A																																																																																																																																																																																																																																																			
Nº 30	Nº 50	100	N/A																																																																																																																																																																																																																																																			
Nº 50	Nº 100	100	N/A																																																																																																																																																																																																																																																			
MENORES DE Nº 100		-	-	-				-	-																																																																																																																																																																																																																																													
TOTALES																																																																																																																																																																																																																																																						
Sulfato de Sodio	X	≤ 12 %																																																																																																																																																																																																																																																				
Sulfato de Magnesio		≤ 18%																																																																																																																																																																																																																																																				
OBSERVACIONES: Cumple con el artículo 630-22																																																																																																																																																																																																																																																						
SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA Nombre  EJECUTO: Firma (Laboratorista) CRISTIAN LÓPEZ Nombre  APROBO: Firma Ingeniero (VoBo)																																																																																																																																																																																																																																																						



ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055

Versión: 003

Fecha: 30/04/2025

Página 1 de 1

PROYECTO: CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

OBRA: CTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA

TIPO DE MATERIAL: ARENA PARA CONCRETO

FUENTE: UNIDAD INDUSTRIAL KMA

DESCRIPCION: MATERIAL DE RIO MONTECRISTO

FECHA ENSAYO: jueves, 5 de junio de 2025

TRAMO: Neiva - Florencia

LOCALIZACION: PR 05 + 300 - Ruta 6504

MARGEN:

FECHA DE TOMA: jueves, 5 de junio de 2025

No ENSAYO:

GRADACIÓN MATERIAL DE RIO

Peso inicial:		1397.8	Peso final:		1396	ESPEC. INVIAS 2022	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Artículo 630 - 22 AF	
						Mínimo	Máximo
3/8"	9.5	2.2	0.16%	0.16%	99.8%	100%	100%
Nº 4	4.75	158.7	11.35%	11.51%	88.5%	95%	100%
Nº 8	2.36	241.8	17.30%	28.81%	71.2%	80%	100%
Nº 16	1.18	237.6	17.00%	45.81%	54.2%	50%	85%
Nº 30	0.600	265.3	18.98%	64.79%	35.2%	25%	60%
Nº 50	0.300	226.4	16.20%	80.98%	19.0%	5%	30%
Nº 100	0.150	111.3	7.96%	88.95%	11.1%	0%	10%
Nº 200	0.075	85.1	6.09%	95.04%	5.0%	0%	5%
FONDO		69.4	4.96%	100.00%			

MODULO DE FINURA ESPECIFICACIÓN 2022 (ENTRE 2.3 - 3.1) 3.21%

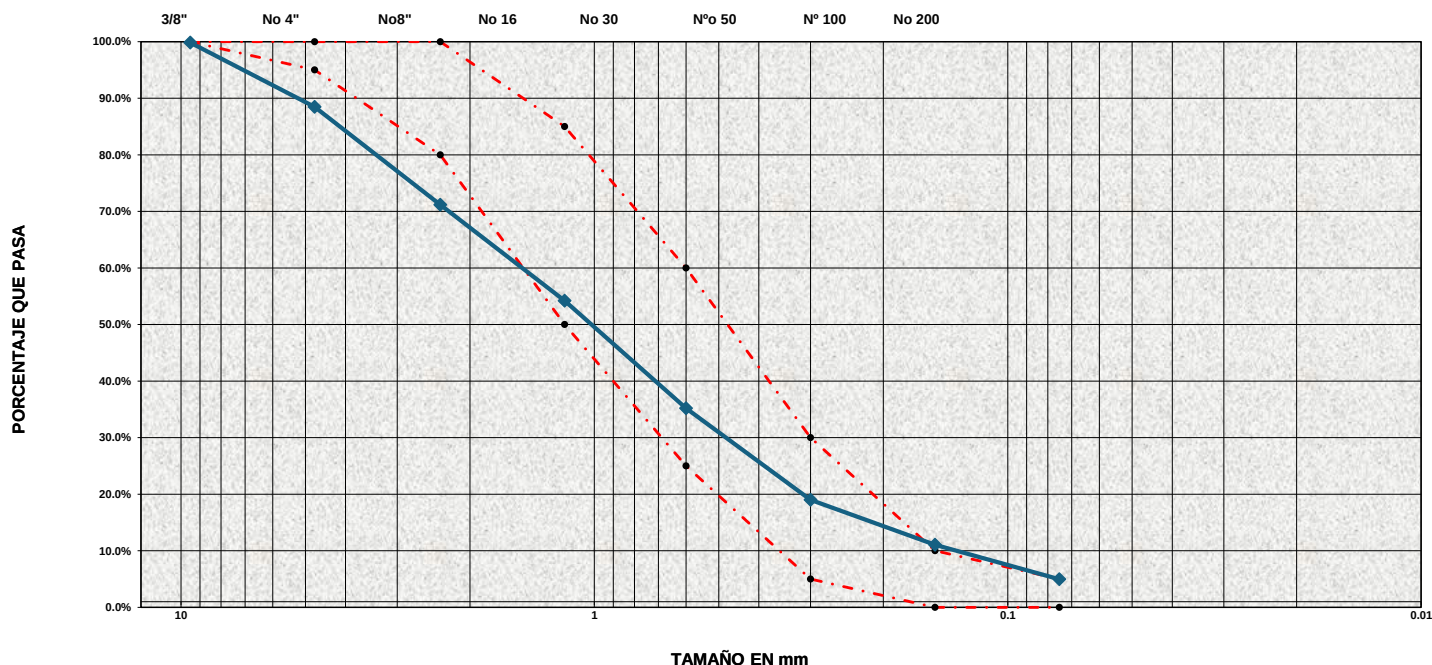
CONTENIDO DE HUMEDAD

INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	624.7
Peso muestra seca + recip.	575.1
Peso recipiente	60.5
% de humedad	9.6

Gravas :	11.5%
Arenas :	83.5%
Finos :	5.0%
A.A.S.H.T.O. :	
Índice de Grupo	
U.S.C.	
Límite Líquido :	NL
Límite Plástico :	0
Índice de Plasticidad :	NP

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES:

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

CRISTIAN LÓPEZ

Nombre (Ingeniero)

FIRMA INGENIERO



EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS
NORMA I.N.V. E - 133- 13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F- EO-053
Versión: 003
FECHA: 30/04/2025
Página 1 de 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	FECHA ENSAYO:	9 de junio de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	TRAMO:	Neiva - Florencia
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	LOCALIZACION:	PR 05 + 300 - Ruta 6504
TIPO DE MATERIAL:	ARENA PARA CONCRETO	MARGEN:	-
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL KMA	FECHA DE TOMA:	9 de junio de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO MONTECRISTO	No ENSAYO:	-

DATOS DEL LABORATORIO

Probeta de ensayo numero	1	2	3	PROMEDIO
Lectura de Arena = a	3.4	3.6	3.2	<u>3</u>
Lectura de Arcilla = b	5.5	5.8	5.2	<u>6</u>
Equivalente de Arena =	61.8%	62.1%	61.5%	<u>61.8%</u>

% EQUIVALENTE DE ARENA =

62%

ESPECIFICACIONES DEL INVIAS 2022

1. Agregado fino para Mezclas Asfálticas en caliente	ESPECIFICACION	ART. 450 TABLA 450-3 NT1- NT2 - NT3	≥ 50%
2. Concreto Hidráulico y Estructural.	ESPECIFICACION	ART. 500 TABLA 500-2 ART.630 TABLA 630 - 1	≥ 60%
3. Capas de base Granular.	ESPECIFICACION	ART. 330 TABLA 330-2 CLASE C-B-A	≥ 30%
4. Capas de sub - base granular	ESPECIFICACION	ART. 320 TABLA 320-2 CLASE C-B-A	≥ 25%
5. Capas de Base estabilizada con cemento	ESPECIFICACION	ART. 351 TABLA 351-2 CLASE -B-A	≥ 30%

OBSERVACIONES:

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
NOMBRE (Laboratorista)

FIRMA (Laboratorista)

APROBO:

CRISTIAN LÓPEZ
NOMBRE INGENIERO

FIRMA INGENIERO VoBo

 CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS NORMA I.N.V. E - 211 - 13 / ESPEC. INVIAS 2022	CODIGO: F-EQ-059 VERSIÓN: 0023 FECHA: 30/04/2025 PAGINA 1 DE 1																																												
PROYECTO: CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE OBRA: CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA TIPO DE MATERIAL: ARENA PARA CONCRETO FUENTE: UNIDAD INDUSTRIAL KMA DESCRIPCION: MATERIAL DE RIO MONTECRISTO		FECHA ENSAYO: 12 de junio de 2025 TRAMO: Neiva - Florencia LOCALIZACION: PR 05 + 300 - Ruta 6504 MARGEN: Acopio FECHA DE TOMA: 11 de junio de 2025 No DE ENSAYO: -																																												
FRACCION DEL AGREGADO GRUESO <table><thead><tr><th colspan="2">TAMIZ</th><th rowspan="2">PESO INICIAL, grs</th><th rowspan="2">PESO FINAL, grs</th><th rowspan="2">RETENIDO GRADACION ORIGINAL (%)</th><th rowspan="2">PERDIDA TOTAL (%)</th><th rowspan="2">PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%)</th></tr><tr><th>PASA</th><th>RETENIDO</th></tr></thead><tbody><tr><td colspan="2">Mayores a 1 1/2"</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>1 1/2"</td><td>3/4"</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3/4"</td><td>3/8"</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3/8 "</td><td>No.4</td><td>1121.8</td><td>1109.3</td><td>11.4</td><td>1.11</td><td>1.11</td></tr><tr><td colspan="2">TOTALES :</td><td>1122</td><td>1109.30</td><td>11.4</td><td>0.00</td><td>0.00</td></tr></tbody></table> NOTA 1: Si el agregado contiene menos del 00,5% de cualquiera de los tamaños especificados no se debera ensayar dicho tamaño y se tomara como % de particulas deleznable de acuerdo al tamiz siguiente mayor o menor. COLORACIÓN DEL AGUA: ALGO TURBIA TURBIA MUY TURBIA			TAMIZ		PESO INICIAL, grs	PESO FINAL, grs	RETENIDO GRADACION ORIGINAL (%)	PERDIDA TOTAL (%)	PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%)	PASA	RETENIDO	Mayores a 1 1/2"							1 1/2"	3/4"						3/4"	3/8"						3/8 "	No.4	1121.8	1109.3	11.4	1.11	1.11	TOTALES :		1122	1109.30	11.4	0.00	0.00
TAMIZ		PESO INICIAL, grs	PESO FINAL, grs	RETENIDO GRADACION ORIGINAL (%)						PERDIDA TOTAL (%)	PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%)																																			
PASA	RETENIDO																																													
Mayores a 1 1/2"																																														
1 1/2"	3/4"																																													
3/4"	3/8"																																													
3/8 "	No.4	1121.8	1109.3	11.4	1.11	1.11																																								
TOTALES :		1122	1109.30	11.4	0.00	0.00																																								
FRACCION DEL AGREGADO FINO <table><thead><tr><th colspan="2">TAMIZ</th><th rowspan="2">PESO INICIAL (grs)</th><th rowspan="2">PESO FINAL, grs</th><th rowspan="2">RETENIDO GRADACION ORIGINAL (%)</th><th rowspan="2">PERDIDA TOTAL (%)</th><th rowspan="2">PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%)</th></tr><tr><th>PASA</th><th>RETENIDO</th></tr></thead><tbody><tr><td>No. 4</td><td>No. 16</td><td>100.2</td><td>99.5</td><td>34.3</td><td>0.70</td><td>2.11</td></tr></tbody></table> COLORACIÓN DEL AGUA: ALGO TURBIA TURBIA MUY TURBIA ESPECIFICACION DEL INVIAS 2022: Art. 630 ≤ 3% MAX. AG. FINO			TAMIZ		PESO INICIAL (grs)	PESO FINAL, grs	RETENIDO GRADACION ORIGINAL (%)	PERDIDA TOTAL (%)	PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%)	PASA	RETENIDO	No. 4	No. 16	100.2	99.5	34.3	0.70	2.11																												
TAMIZ		PESO INICIAL (grs)	PESO FINAL, grs	RETENIDO GRADACION ORIGINAL (%)						PERDIDA TOTAL (%)	PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%)																																			
PASA	RETENIDO																																													
No. 4	No. 16	100.2	99.5	34.3	0.70	2.11																																								
OBSERVACIONES: ARTICULO 630 TABLA 630 - 1																																														
EJECUTO: SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA NOMBRE (Laboratorista)  FIRMA (Laboratorista)	REVISO / APROBO: CRISTIAN LÓPEZ NOMBRE INGENIERO (VoBo)  FIRMA INGENIERO (VoBo)																																													



CONTENIDO APROXIMADO DE MATERIA ORGANICA EN ARENAS
NORMA I.N.V. E - 212-13 / ESPEC. INVIAS 2022

CODIGO: F-EQ-099
VERSIÓN: 02
FECHA: 30/04/2025
PAGINA 1 DE 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	FECHA DE ENSAYO	17 de junio de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	TRAMO:	Neiva - Florencia
OBRA:	CTTO 991 - 2021 NEIVA - FLORENCIA	LOCALIZACION:	Pr 05 + 300
TIPO DE MATERIAL:	ARENA	MARGEN:	-
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL PUERTO RICO	FECHA DE TOMA:	16 de junio de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO MONTECRISTO	No DE ENSAYO:	-

Frasco	1 y 2	Color sobre nadate	Ambar
Muestra	Arena	numero de color	11
Color Arena	café claro	Nivel de materia organica	Medio

No de color gaerdney	Referencia organica	Color	Contenido de materia organica
5	1	Amarillo claro	Muy bajo
8	2	Amarillo claro	Bajo
11	3	Ambar	Medio
14	4	Ambar Oscuro	Alto
16	5	Negro	Muy alto

Interpretacion: Se considera que la arena contiene componentes orgnaicos posiblemente perjudiciales, cuando el color que sobrenada por encima de la muestra de ensayo, es mas oscuro que el color normal de referencia o que la placa organica No.3 (color estandar No 11) en tal caso, es aconsejable efectuar ensayos complementarios, antes de aprobar la arena para su uso

ESPECIFICACION DEL INVIAS 2022: Art. 630

IGUAL A MUESTRA PATRON

OBSERVACIONES:	ARTICULO 630 TABLA 630 - 1
----------------	----------------------------

EJECUTO:	SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA NOMBRE (Laboratorista) FIRMA (Laboratorista)	REVISO / APROBO:	CRISTIAN LÓPEZ NOMBRE INGENIERO (VoBo) FIRMA INGENIERO (VoBo)
----------	--	------------------	---



SANIDAD DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCIÓN DE LAS SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO
NORMA I.N.V. E - 220 - 13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-061
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025
Página 1 de 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	FECHA DE ENSAYO:	sábado, 21 de junio de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	TRAMO:	Neiva - Florencia
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	LOCALIZACIÓN:	PR 05 + 300 - Ruta 6504
TIPO DE MATERIAL:	ARENA PARA CONCRETO	MARGEN:	
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL KMA	FECHA DE TOMA:	lunes, 16 de junio de 2025
DESCRIPCIÓN:	MATERIAL DE RIO MONTECRISTO	No ENSAYO:	

Numero de ciclos :	Solución utilizada	Densidad de la solución (g/cm3)
5	SODIO	1.169.0

Agregado Grueso

Fracción		Peso de la fracción recomendada, grs	Peso de las fracciones, grs		Cantidad de partículas del ensayo		Gradación original, %	Fracción perdida, %	
Pasa	Retenido		Inicial	Final	Antes	Después		% que pasa el tamiz designado	perdida ponderada en %
2"	1 1/2"	2000 ± 200							
1 1/2"	1"	1000 ± 50							
1"	3/4"	500 ± 30							
3/4"	1/2"	670 ± 10							
1/2"	3/8"	330 ± 5							
3/8"	Nº 4	300 ± 5							
TOTALES									
Perdida total : %									

Nota: el % retenido en gradación original de los tamices individuales deben tener mas del 5%, si no se toma el % de perdida del tamaño mayor mas proximo.

EXAMEN CUALITATIVO DE LAS PARTÍCULAS GRUESAS

EXAMEN CUALITATIVO DE LAS PARTÍCULAS GRUESAS									
TAMANO TAMIZ	PARTÍCULAS QUE EXHIBEN ALTERACIONES								No TOTAL DE PARTICULAS ANTES DEL ENSAYO
	R		D		A		E		
	No	%	No	%	No	%	No	%	
DE 2 1/2" A 1 1/2"									
DE 1 1/2" A 3/4"									

R	ROTURA
D	DESINTEGRACIÓN
A	AGRIETAMIENTO
E	EXFOLIACIÓN

Agregado Fino

Fracción		Peso de la fracción recomendada, grs	Peso de las fracciones, grs		Cantidad de partículas del ensayo		Gradación original, %	Fracción perdida, %	
Pasa	Retenido		Inicial	Final	Antes	Después		% que pasa el tamiz designado	perdida ponderada en %
3/8"	Nº 4	100	100.0	96.5			12.27	3.50%	0.43%
Nº 4	Nº 8	100	100.0	91.9			18.70	8.10%	1.51%
Nº 8	Nº 16	100	100.0	90.2			18.37	9.80%	1.80%
Nº 16	Nº 30	100	100.0	94.1			20.52	5.90%	1.21%
Nº 30	Nº 50	100	100.0	91.0			17.51	9.00%	1.58%
Nº 50	Nº 100	100	100.0	94.8			8.61	5.20%	0.45%
Nº 100	Nº 200	100	100.0	93.9			4.03	6.10%	0.25%
TOTALES							100.00		
Perdida total : %									7.2%

ESPECIFICACIÓN DEL INVIAS 2022: ART 630

Sulfato de Sodio	X	≤ 10 %
Sulfato de Magnesio		≤ 15%

OBSERVACIONES: Cumple con el articulo 630-22

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre

Firma (Laboratorista)

APROBO:

CRISTIAN LÓPEZ

Nombre

Firma Ingeniero (VoBo)



INFORME DE RESULTADOS DE CANTIDAD DE MATERIAL FINO QUE PASA EL TAMIZ
(No. 200) EN LOS AGREGADOS.

NORMA I.N.V. E - 214 - 13 / ESPEC. INVIAS 2022

CODIGO:	F-EO-068
VERSION:	2
PAGINA:	1 DE 1
VIGENCIA:	2025-04-30

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	FECHA:	13 de junio de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	TRAMO:	NEIVA - FLORENCIA - RUTA 6504
OBRA:	CTTO 991-2021NEIVA - FLORENCIA	LOCALIZACION:	PR 05 + 300
TIPO DE MATERIAL:	AGREGADO FINO PARA CONCRETOS	MARGEN:	N/A
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL KMA	FECHA TOMA:	13 de junio de 2025
DESCRIPCION:	ARENA DE RIO MONTECRISTO	No ENSAYO:	

ENSAYO

B (gr.)	C (gr.)	D (gr.)	RESULTADO (%)
1562.8	1499.3	291.0	5.0

PORCENTAJE QUE PASA No. 200 = 5.0%

% QUE PASA No.200

$$A = \frac{B - C}{B} \times 100$$

A=Porcentaje de material fino que pasa el tamiz (No. 200) por lavado.

B=Masa original de la muestra seca, g.

C=Masa de la muestra seca, despues de lavada, g.

D=Masa del recipiente

OBSERVACIONES: ESPECIFICACION INVIAS 2022 ARTICULO 630 TABLA 630 - 2 MAX. 5%

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre

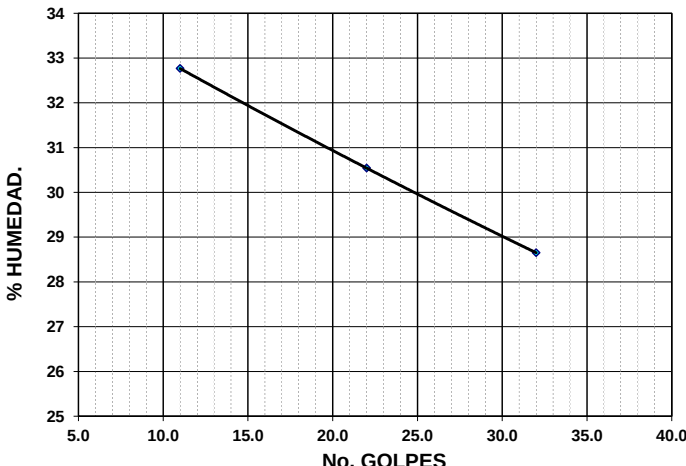
Firma (Laboratorista)

APROBO:

CRISTIAN LÓPEZ

(Profesional de Calidad)

Firma Ingeniero (VoBo)

 CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD NORMA I.N.V. E-125 Y E 126 -13 / ESPEC. INVIAS 2022	Código: F-EO-056 Versión: 003 Fecha: 30/04/2025 Página 1 de 1																																																																																			
PROYECTO: CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE OBRA: CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA TIPO DE MATERIAL: ARENA PARA CONCRETO FUENTE: UNIDAD INDUSTRIAL KMA DESCRIPCION: MATERIAL DE RIO MONTECRISTO		FECHA ENSAYO: 5 de junio de 2025 TRAMO: Neiva - Florencia LOCALIZACION: PR 05 + 300 - Ruta 6504 MARGEN: FECHA DE TOMA: 5 de junio de 2025 No ENSAYO:																																																																																			
LIMITES DE CONSISTENCIA LIMITE LIQUIDO <table><tr><td>NUMERO DE GOLPES</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Recipiente N°.</td><td rowspan="4">NL</td><td rowspan="4">NL</td><td rowspan="4">NL</td></tr><tr><td>Peso de la muestra húmeda + recipiente</td></tr><tr><td>Peso de la muestra seca + recipiente</td></tr><tr><td>Peso recipiente</td></tr><tr><td>% DE HUMEDAD</td><td></td><td></td><td></td></tr></table> LIMITE PLASTICO <table><tr><td>Recipiente N°.</td><td rowspan="4">NP</td><td rowspan="4">NP</td></tr><tr><td>Peso de la muestra húmeda + recipiente</td></tr><tr><td>Peso de la muestra seca + recipiente</td></tr><tr><td>Peso recipiente</td></tr><tr><td>% DE HUMEDAD</td><td></td><td></td></tr></table>		NUMERO DE GOLPES				Recipiente N°.	NL	NL	NL	Peso de la muestra húmeda + recipiente	Peso de la muestra seca + recipiente	Peso recipiente	% DE HUMEDAD				Recipiente N°.	NP	NP	Peso de la muestra húmeda + recipiente	Peso de la muestra seca + recipiente	Peso recipiente	% DE HUMEDAD			GRANULOMETRIA <table><tr><td>Peso inicial:</td><td>1398</td><td>Peso Final:</td><td>1333</td></tr><tr><td>TAMIZ</td><td>PESO</td><td>% RET</td><td>% ACUM</td><td>% PASA</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>100.0</td></tr><tr><td>3/8"</td><td>2.2</td><td>0.2</td><td>0.2</td><td>99.8</td></tr><tr><td>N°4</td><td>158.7</td><td>11.4</td><td>11.6</td><td>88.4</td></tr><tr><td>N°8</td><td>241.8</td><td>17.3</td><td>28.9</td><td>71.1</td></tr><tr><td>N°16</td><td>237.6</td><td>17.0</td><td>45.9</td><td>54.1</td></tr><tr><td>N°30</td><td>265.3</td><td>19.0</td><td>64.8</td><td>35.2</td></tr><tr><td>N°50</td><td>226.4</td><td>16.2</td><td>81.0</td><td>19.0</td></tr><tr><td>N°100</td><td>111.3</td><td>8.0</td><td>89.0</td><td>11.0</td></tr><tr><td>N°200</td><td>85.1</td><td>6.1</td><td>95.1</td><td>4.9</td></tr><tr><td>FONDO</td><td>5</td><td>0.4</td><td>95.4</td><td>4.6</td></tr></table>	Peso inicial:	1398	Peso Final:	1333	TAMIZ	PESO	% RET	% ACUM	% PASA					100.0	3/8"	2.2	0.2	0.2	99.8	N°4	158.7	11.4	11.6	88.4	N°8	241.8	17.3	28.9	71.1	N°16	237.6	17.0	45.9	54.1	N°30	265.3	19.0	64.8	35.2	N°50	226.4	16.2	81.0	19.0	N°100	111.3	8.0	89.0	11.0	N°200	85.1	6.1	95.1	4.9	FONDO	5	0.4	95.4	4.6
NUMERO DE GOLPES																																																																																					
Recipiente N°.	NL	NL	NL																																																																																		
Peso de la muestra húmeda + recipiente																																																																																					
Peso de la muestra seca + recipiente																																																																																					
Peso recipiente																																																																																					
% DE HUMEDAD																																																																																					
Recipiente N°.	NP	NP																																																																																			
Peso de la muestra húmeda + recipiente																																																																																					
Peso de la muestra seca + recipiente																																																																																					
Peso recipiente																																																																																					
% DE HUMEDAD																																																																																					
Peso inicial:	1398	Peso Final:	1333																																																																																		
TAMIZ	PESO	% RET	% ACUM	% PASA																																																																																	
				100.0																																																																																	
3/8"	2.2	0.2	0.2	99.8																																																																																	
N°4	158.7	11.4	11.6	88.4																																																																																	
N°8	241.8	17.3	28.9	71.1																																																																																	
N°16	237.6	17.0	45.9	54.1																																																																																	
N°30	265.3	19.0	64.8	35.2																																																																																	
N°50	226.4	16.2	81.0	19.0																																																																																	
N°100	111.3	8.0	89.0	11.0																																																																																	
N°200	85.1	6.1	95.1	4.9																																																																																	
FONDO	5	0.4	95.4	4.6																																																																																	
LIMITE LIQUIDO 		RESULTADOS <table><tr><td>Limite Liquido</td><td>NL</td></tr><tr><td>Limite Plástico</td><td>NP</td></tr><tr><td>Índ. de Plasticidad</td><td>0.0</td></tr><tr><td>A.A.S.H.O.</td><td></td></tr><tr><td>Índice de Grupo</td><td></td></tr><tr><td>U.S.C</td><td>GP-GC</td></tr></table>	Limite Liquido	NL	Limite Plástico	NP	Índ. de Plasticidad	0.0	A.A.S.H.O.		Índice de Grupo		U.S.C	GP-GC																																																																							
Limite Liquido	NL																																																																																				
Limite Plástico	NP																																																																																				
Índ. de Plasticidad	0.0																																																																																				
A.A.S.H.O.																																																																																					
Índice de Grupo																																																																																					
U.S.C	GP-GC																																																																																				
ESPECIFICACION INVIAS 2022		Limite Liquido ≤ Índice de Plasticidad ≤																																																																																			
OBSERVACIONES:																																																																																					
EJECUTO: SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA Nombre (Laboratorista)  Firma (Laboratorista)	APROBO: CRISTIAN LÓPEZ Nombre Ingeniero  Firma Ingeniero (VoBo)																																																																																				

Ensayos

Concreto Proyecto 132



CONSORCIO
VIAS NACIONALES
DEL SUR Y ORIENTE

RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO
INV-E 410-13 / ESPEC. INVIAS 2022

CÓDIGO: F-EQ-450
VERSIÓN: 003
FECHA: 30/04/2025
PÁGINA 1 DE 1

NORMA ENSAYO:

PROYECTO:

CONTRATISTA:

FUENTE:

TIPO DE CEMENTO:

INV-E410-13
CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA
CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
PREPARADO EN PLANTA UI KMA
ARGOS ESTRUCTURAL

FECHA:

TRAMO:

LOCALIZACION:

MARGEN:

REGISTRO:

Varios
PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUAN - RUTA : 6503 - 6504
Varios
Varios

TIPOS DE FALLA:





OBSERVACIONES

Elabora: SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

Aprobo: CRISTIAN LÓPEZ
Nombre INGENIERO

Firma INGENIERO (VoBo)

 CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO INV-E 410-13 / ESPEC. INVIAS 2022										CÓDIGO: F-E0-450 VERSIÓN: 003 FECHA: 30/04/2025 PÁGINA 1 DE 1																	
NORMA ENSAYO:		INV-E410-13										FECHA:				Varios													
PROYECTO:		CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA										TRAMO:				PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUAN - RUTA : 6503 - 6504													
CONTRATISTA:		CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE										LOCALIZACION:				Varios													
FUENTE:		PREPARADO EN PLANTA UI KMA										MARGEN:				Varios													
TIPO DE CEMENTO:		ARGOS ESTRUCTURAL										REGISTRO:																	
MUESTRA	DESCRIPCION - PR	FECHA TOMA D-M-A	FECHA FALLA D-M-A	DIAMETRO PROMEDIO	EDAD FALLA	ASENTAMIENTO	CARGA MAXIMA	AREA CILINDRO cm²	ESFUERZO			DISERO	TIPO DE FALLA	RESISTENCIA OBTENIDA %	RESISTENCIA PROMEDIO	%	CUMPLE / NO												
						(pulg)	(KN)		(kg/cm²)	(P.S.I.)	(Mpa)																		
470	RUTA 6503: 42+600 MURO LATERAL Y CONTRAFUERTE EJE 2 SECCION 2	9-may-25	16-may-25	10.16	7	9.0"	162.4	81.1	204.3	2906	20.4	280	4	73.0	74.8		SI												
9-may-25		16-may-25	10.16	7	9.0"	170.6	81.1	214.6	3052	21.5	280	4	76.6																
470		9-may-25	6-jun-25	10.16	28	9.0"	237.4	81.1	298.5	4246	29.9	280	4	106.6	108.0		SI												
470		9-may-25	6-jun-25	10.16	28	9.0"	243.6	81.1	306.4	4357	30.6	280	4	109.4															
471	RUTA 6503: 38+295 PLACA INFERIOR PASO VEHICULAR - DESVIO	10-may-25	17-may-25	10.16	7	8.5"	142.1	81.1	178.7	2542	17.9	210	4	85.1	84.6		SI												
471		10-may-25	17-may-25	10.16	7	8.5"	140.4	81.1	176.6	2511	17.7	210	4	84.1															
471		10-may-25	7-jun-25	10.16	28	8.5"	196.3	81.1	246.9	3512	24.7	210	1	117.6	117.4		SI												
471		10-may-25	7-jun-25	10.16	28	8.5"	195.6	81.1	246.0	3499	24.6	210	1	117.1															
472	RUTA 6503: 38+295 PLACA INFERIOR Y ATRAQUE TUBERIA, PASO VEHICULAR - VIA ELEVADA	12-may-25	19-may-25	10.16	7	8.0"	152.6	81.1	191.9	2730	19.2	210	5	91.4	93.6		SI												
472		12-may-25	19-may-25	10.16	7	8.0"	159.9	81.1	201.1	2860	20.1	210	4	95.8															
472		12-may-25	9-jun-25	10.16	28	8.0"	199.3	81.1	250.6	3564	25.1	210	4	119.3	121.1		SI												
472		12-may-25	9-jun-25	10.16	28	8.0"	205.2	81.1	258.1	3671	25.8	210	4	122.9															
473	RUTA 6503: 38+295 ATRAQUE TUBERIA VIA ELEVADA PROVISIONAL - (DESVIO)	13-may-25	20-may-25	10.16	7	8.0"	152.5	81.1	191.8	2728	19.2	210	5	91.3	90.2		SI												
473		13-may-25	20-may-25	10.16	7	8.0"	148.6	81.1	186.8	2657	18.7	210	4	89.0															
473		13-may-25	10-jun-25	10.16	28	8.0"	229.3	81.1	288.4	4102	28.8	210	1	137.3	135.8		SI												
473		13-may-25	10-jun-25	10.16	28	8.0"	224.1	81.1	281.9	4009	28.2	210	1	134.2															
474	RUTA 6503: 38+295 ATRAQUE TUBERIA PASO VEHICULAR PARA VIA ELEVADA PROVISIONAL(DESVIO)	14-may-25	21-may-25	10.16	7	8.0"	185.7	81.1	233.6	3322	23.4	210	4	111.2	109.5		SI												
474		14-may-25	21-may-25	10.16	7	8.0"	180.1	81.1	226.5	3222	22.7	210	4	107.9															
474		14-may-25	11-jun-25	10.16	28	8.0"	259.2	81.1	326.0	4637	32.6	210	1	155.2	149.7		SI												
474		14-may-25	11-jun-25	10.16	28	8.0"	240.7	81.1	302.7	4306	30.3	210	1	144.2															
475	RUTA 6503: 38+295 PLACA SUPERIOR MODULO 1 PASO VEHICULAR - VIA ELEVADA PROVISIONAL	15-may-25	22-may-25	10.16	7	8.0"	247.0	81.1	310.7	4419	31.1	280	4	111.0	112.2		SI												
475		15-may-25	22-may-25	10.16	7	8.0"	252.6	81.1	317.8	4519	31.8	280	4	113.5															
475		15-may-25	12-jun-25	10.16	28	8.0"	282.6	81.1	355.4	5055	35.5	280	1	126.9	128.8		SI												
475		15-may-25	12-jun-25	10.16	28	8.0"	290.7	81.1	365.6	5200	36.6	280	1	130.6															
476	RUTA 6503: 38+295 ATRAQUE TUBERIA, PASO VEHICULAR PARA VIA ELEVADA PROVISIONAL	15-may-25	22-may-25	10.16	7	8.0"	195.8	81.1	246.3	3503	24.6	210	4	117.3	115.6		SI												
476		15-may-25	22-may-25	10.16	7	8.0"	190.1	81.1	239.1	3401	23.9	210	4	113.9															
476		15-may-25	12-jun-25	10.16	28	8.0"	243.1	81.1	305.7	4348	30.6	210	1	145.6	144.3		SI												
476		15-may-25	12-jun-25	10.16	28	8.0"	238.8	81.1	300.4	4272	30.0	210	1	143.0															
TIPOS DE FALLA:       <table><tr><td>TIPO 1</td><td>TIPO 2</td><td>TIPO 3</td><td>TIPO 4</td><td>TIPO 5</td><td>TIPO 6</td></tr><tr><td>Conos razonablemente bien formados en ambos extremos.</td><td>Cono bien formado en un extremo pero no en el otro. Grietas verticales q llegan a</td><td>Agrietamiento vertical columnar que avanza ambos extremos. No hay conos bien formados.</td><td>Fractura diagonal sin grietas a traves de los extremos . Se debe golpear con martillo para</td><td>Fracturas en las esquinas. (usuales en cilindros sin refrentar).</td><td>Similar al tipo 5, pero las grietas tienden a unirse en la superficie del cilindro.</td></tr></table>																		TIPO 1	TIPO 2	TIPO 3	TIPO 4	TIPO 5	TIPO 6	Conos razonablemente bien formados en ambos extremos.	Cono bien formado en un extremo pero no en el otro. Grietas verticales q llegan a	Agrietamiento vertical columnar que avanza ambos extremos. No hay conos bien formados.	Fractura diagonal sin grietas a traves de los extremos . Se debe golpear con martillo para	Fracturas en las esquinas. (usuales en cilindros sin refrentar).	Similar al tipo 5, pero las grietas tienden a unirse en la superficie del cilindro.
TIPO 1	TIPO 2	TIPO 3	TIPO 4	TIPO 5	TIPO 6																								
Conos razonablemente bien formados en ambos extremos.	Cono bien formado en un extremo pero no en el otro. Grietas verticales q llegan a	Agrietamiento vertical columnar que avanza ambos extremos. No hay conos bien formados.	Fractura diagonal sin grietas a traves de los extremos . Se debe golpear con martillo para	Fracturas en las esquinas. (usuales en cilindros sin refrentar).	Similar al tipo 5, pero las grietas tienden a unirse en la superficie del cilindro.																								
OBSERVACIONES																													
Elaboro: <u>SEGUNDO RAFAEL ESPANA</u> Nombre (Laboratorista)																													
Aprobo: <u>CRISTIAN LOPEZ</u> Nombre INGENIERO																													
 																													
Firma (Laboratorista)Firma INGENIERO (VoBo)																													

Varios

PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUAN - RUTA : 6503 - 6504

PUER
Varios

Varios
Varios

REGISTRO:

☒

100

TIPO

Fractura diagonal sin grietas a través de los extremos . Se debe golpear con martillo para	
---	--

Similar al tipo 5, pero las grietas tienden a unirse en la superficie del cilindro

Nombre INGENIERO

Firma INGENIERO (VoBo)

Firma INGENIERO (VoBo,
LEONILIAN LUGO)

		RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO INV-E 410-13 / ESPEC. INVIAS 2022										CÓDIGO: F-E0-450 VERSIÓN: 003 FECHA: 30/04/2025 PÁGINA 1 DE 1							
NORMA ENSAYO:		INV-E410-13										FECHA:				Varios			
PROYECTO:		CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA										TRAMO:				PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUAN - RUTA : 6503 - 6504			
CONTRATISTA:		CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE										LOCALIZACION:				Varios			
FUENTE:		PREPARADO EN PLANTA UI KMA										MARGEN:				Varios			
TIPO DE CEMENTO:		ARGOS ESTRUCTURAL										REGISTRO:							
MUESTRA	DESCRIPCION - PR	FECHA TOMA D-M-A	FECHA FALLA D-M-A	DIAMETRO PROMEDIO	EDAD FALLA	ASENTAMIENTO	CARGA MAXIMA (kN)	AREA CILINDRO cm²	ESFUERZO			DISERO (kg/cm²)	TIPO DE FALLA	RESISTENCIA OBTENIDA %	RESISTENCIA PROMEDIO %	CUMPLE / NO	SI		
						(pulg)			(kg/cm²)	(P.S.I.)	(Mpa)								
484	RUTA 6503: 38+295 PLACA SUPERIOR MODULO 3 PASO VEHICULAR (VIA ELEVADA PROVICIONAL)	26-may-25	2-jun-25	10.16	7	8.0"	196.8	81.1	247.5	3521	24.8	280	4	88.4	88.0	SI			
26-may-25		2-jun-25	10.16	7	8.0"	195.1	81.1	245.4	3491	24.5	280	4	87.7						
484		26-may-25	23-jun-25	10.16	28	8.0"	232.0	81.1	291.8	4151	29.2	280	1	104.2					
484		26-may-25	23-jun-25	10.16	28	8.0"	228.4	81.1	287.3	4087	28.7	280	1	102.6					
485	RUTA 6503: 38+295 OBRAS DE PROTECCION ENCOLE, PASO VEHICULAR (VIA ELEVADA PROVICIONAL)	27-may-25	3-jun-25	10.16	7	8.0"	215.1	81.1	270.6	3848	27.1	210	4	128.9	127.5	SI			
485		27-may-25	3-jun-25	10.16	7	8.0"	210.7	81.1	265.0	3769	26.5	210	4	126.2					
485		27-may-25	24-jun-25	10.16	28	8.0"	276.6	81.1	347.9	4948	34.8	210	1	165.7					
485		27-may-25	24-jun-25	10.16	28	8.0"	273.9	81.1	344.6	4901	34.5	210	1	164.1					
486	RUTA 6504: 03+754 C.D - PLACA DE ACCESO VIA VEREDAL	29-may-25	5-jun-25	10.16	7	7.0"	176.2	81.1	221.6	3152	22.2	175	4	126.6	129.5	SI			
486		29-may-25	5-jun-25	10.16	7	7.0"	184.3	81.1	231.8	3297	23.2	175	4	132.4					
486		29-may-25	26-jun-25	10.16	28	7.0"	230.7	81.1	290.2	4127	29.0	175	4	165.8					
486		29-may-25	26-jun-25	10.16	28	7.0"	232.1	81.1	291.9	4152	29.2	175	4	166.8					
487	RUTA 6503: 38+295 MURO ESTRIBO PUENTE EJE 1, SECCION 1. MUESTRA #1 (PUENTE LAS DELICIAS PLANTA CONCRETOS Y OBRAS CIVILES ZOMAC) TOMADA DE VIAJE 3	30-may-25	6-jun-25	10.16	7	7.0"	167.7	81.1	211.0	3001	21.1	280	5	75.3	73.7	SI			
487		30-may-25	6-jun-25	10.16	7	7.0"	160.6	81.1	202.0	2873	20.2	280	5	72.1					
487		30-may-25	27-jun-25	10.16	28	7.0"	235.3	81.1	296.0	4209	29.6	280	4	105.7					
487		30-may-25	27-jun-25	10.16	28	7.0"	230.7	81.1	290.1	4126	29.0	280	4	103.6					
488	RUTA 6503: 38+295 MURO ESTRIBO PUENTE EJE 1, SECCION 1. MUESTRA #2 (PUENTE LAS DELICIAS PLANTA CONCRETOS Y OBRAS CIVILES ZOMAC) TOMADA DE VIAJE 9	30-may-25	6-jun-25	10.16	7	7.0"	178.7	81.1	224.8	3197	22.5	280	5	80.3	76.7	SI			
488		30-may-25	6-jun-25	10.16	7	7.0"	162.9	81.1	204.9	2914	20.5	280	5	73.2					
488		30-may-25	27-jun-25	10.16	28	7.0"	216.2	81.1	271.9	3867	27.2	280	4	97.1					
488		30-may-25	27-jun-25	10.16	28	7.0"	220.7	81.1	277.5	3947	27.8	280	4	99.1					
488		30-may-25	25-jul-25	10.16	56	7.0"		81.1	0.0	0	0.0	280		0.0					
488		30-may-25	25-jul-25	10.16	56	7.0"		81.1	0.0	0	0.0	280		0.0					
489	RUTA 6503: 42+600 ALETA DERECHA MURO EJE 2 BOX CULVERT - 38+295 BORDILLO PASO VEHICULAR - DESVIO	5-jun-25	12-jun-25	10.16	7	8.0"	248.2	81.1	312.2	4441	31.2	280	1	111.5	109.6	SI			
489		5-jun-25	12-jun-25	10.16	7	8.0"	239.8	81.1	301.6	4289	30.2	280	4	107.7					
489		5-jun-25	3-jul-25	10.16	28	8.0"		81.1	0.0	0	0.0	280		0.0					
489		5-jun-25	3-jul-25	10.16	28	8.0"		81.1	0.0	0	0.0	280		0.0					
490	RUTA 6503: 38+295 DENTELLON Y PLACA INFERIOR. VIA ELEVADA PROVICIONAL	9-jun-24	16-jun-24	10.16	7	8.0"	199.6	81.1	251.1	3571	25.1	210	5	119.5	117.9	SI			
490		9-jun-24	16-jun-24	10.16	7	8.0"	194.3	81.1	244.3	3475	24.4	210	5	116.4					
490		9-jun-24	7-jul-24	10.16	28	8.0"		81.1	0.0	0	0.0	210		0.0					
490		9-jun-24	7-jul-24	10.16	28	8.0"		81.1	0.0	0	0.0	210		0.0					
TIPOS DE FALLA: TIPO 1 Conos razonablemente bien formados en ambos extremos. TIPO 2 TIPO 3 Agrietamiento vertical columnar que avanza ambos extremos. No hay conos bien formados. TIPO 4 TIPO 5 Fracturas en las esquinas. (usuales en cilindros sin refrentar). TIPO 6 Similar al tipo 5, pero las grietas tienden a unirse en la superficie del cilindro. OBSERVACIONES Elaboro: SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA Nombre (Laboratorista) Aprobo: CRISTIAN LÓPEZ Nombre INGENIERO Firma (Laboratorista) Firma INGENIERO (VoBo) L. ROSA LUNA L. ROSA																			

		RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO INV-E 410-13 / ESPEC. INVIAS 2022							CÓDIGO: F-EQ-450 VERSIÓN: 003 FECHA: 30/04/2025 PÁGINA 1 DE 1																																																										
NORMA ENSAYO:		INV-E410-13							FECHA:		Varios																																																								
PROYECTO:		CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA							TRAMO:		PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUAN - RUTA : 6503 - 6504																																																								
CONTRATISTA:		CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE							LOCALIZACION:		Varios																																																								
FUENTE:		PREPARADO EN PLANTA UI KMA							MARGEN:		Varios																																																								
TIPO DE CEMENTO:		ARGOS ESTRUCTURAL							REGISTRO:		Varios																																																								
MUESTRA	DESCRIPCION - PR	FECHA TOMA D-M-A	FECHA FALLA D-M-A	DIAMETRO PROMEDIO	EDAD FALLA	ASENTAMIENTO	CARGA MAXIMA (kN)	AREA CILINDRO cm²	ESFUERZO			DISEÑO (kg/cm²)	TIPO DE FALLA	RESISTENCIA OBTENIDA %	RESISTENCIA PROMEDIO %	CUMPLE SI / NO																																																			
						(pulg)			(kg/cm²)	(P.S.I.)	(Mpa)																																																								
498	RUTA 6503: 38+295 BORDILLO Y OBRAS DE PROTECCION VIA ELEVADA PROVISIONAL	17-jun.-25	24-jun.-25	10.16	7	7.5"	121.8	81.1	153.2	2178	15.3	210	5	72.9	74.3	SI																																																			
17-jun.-25		24-jun.-25	10.16	7	7.5"	126.5	81.1	159.1	2263	15.9	210	5	75.8																																																						
498		17-jun.-25	15-jul.-25	10.16	28	7.5"		81.1	0.0	0	0.0	210		0.0	.0	NO																																																			
498		17-jun.-25	15-jul.-25	10.16	28	7.5"		81.1	0.0	0	0.0	210		0.0																																																					
499	RUTA 6503: 38+295 OBRAS DE PROTECCION GAVIONES Y PARALES VIA ELEVADA PROVISIONAL	19-jun.-25	26-jun.-25	10.16	7	7.0"	180.8	81.1	227.5	3235	22.7	210		108.3	114.0	SI																																																			
499		19-jun.-25	26-jun.-25	10.16	7	7.0"	199.9	81.1	251.4	3576	25.1	210		119.7																																																					
499		19-jun.-25	17-jul.-25	10.16	28	7.0"		81.1	0.0	0	0.0	210		0.0	.0	NO																																																			
499		19-jun.-25	17-jul.-25	10.16	28	7.0"		81.1	0.0	0	0.0	210		0.0																																																					
TIPOS DE FALLA: <tr><td colspan="17">OBSERVACIONES</td></tr> <tr><td colspan="17">Elabora: SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA Nombre (Laboratorista) Firma (Laboratorista)</td></tr> <tr><td colspan="17">Aprobo: CRISTIAN LÓPEZ Nombre INGENIERO Firma INGENIERO (VcBo)</td></tr>																	OBSERVACIONES																	Elabora: SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA Nombre (Laboratorista) Firma (Laboratorista)																	Aprobo: CRISTIAN LÓPEZ Nombre INGENIERO Firma INGENIERO (VcBo)																
OBSERVACIONES																																																																			
Elabora: SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA Nombre (Laboratorista) Firma (Laboratorista)																																																																			
Aprobo: CRISTIAN LÓPEZ Nombre INGENIERO Firma INGENIERO (VcBo)																																																																			

**Ensayos
Pedraplén
Zona Industrial
Proyecto 132**



ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC.INVIAS 2022

Código: F-EO-055

Versión: 003

Fecha: 30/04/2025

Página 1 de 1

PROYECTO: CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

OBRA: CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"

TIPO DE MATERIAL: PEDRAPLEN - M# 1

FUENTE: MATERIAL DOSIFICADO Y COMPACTO

DESCRIPCION: PEDRAPLEN 2 CAPA DE 75 CM - 2 DONCELLO - 1 MONTECRISTO

FECHA ENSAYO: lunes, 16 de junio de 2025

TRAMO: Puerto Rico - Caqueta

LOCALIZACION: PR 38 + 245 Ruta 6503

MARGEN: Costado Izquierdo

FECHA DE TOMA: lunes, 16 de junio de 2025

No ENSAYO:

GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

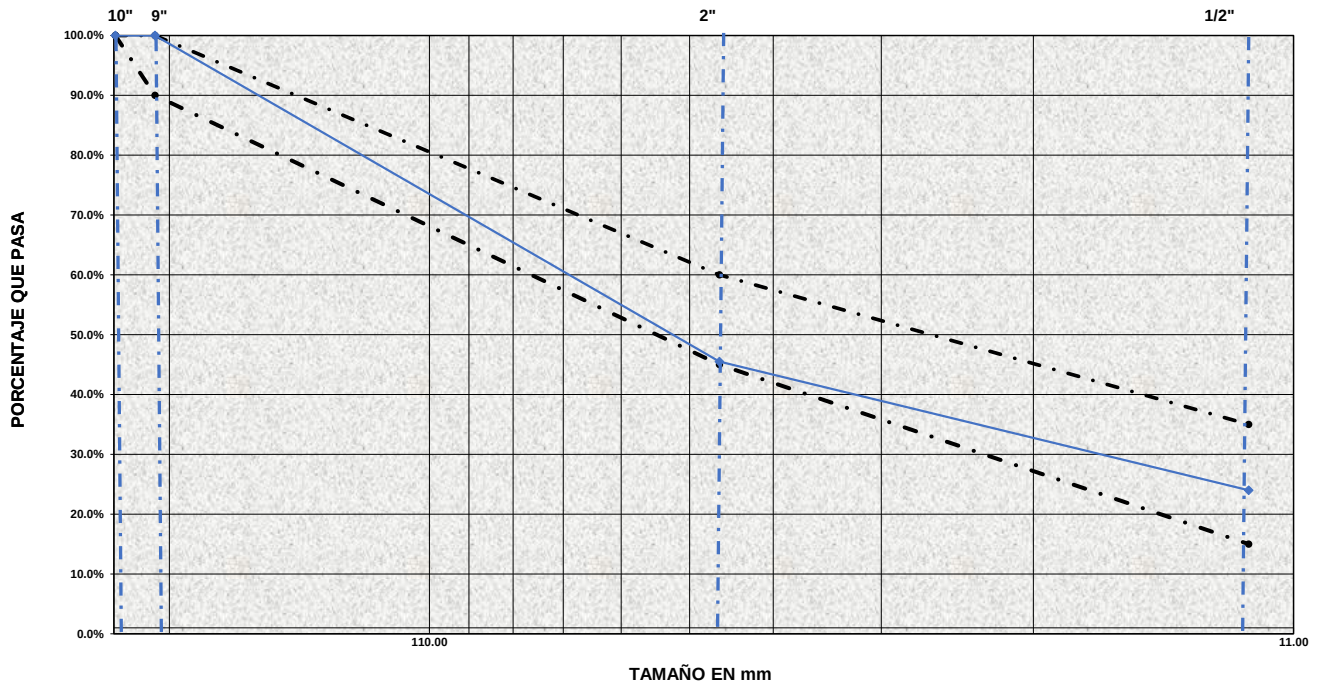
Peso inicial:		28266.0	Peso final:		21483	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Artículo 221 - 2022 Pedraplen	
						Mínimo	Máximo
			66.00%				
10"	254.00	0	0.00%	0.00%	100.0%	100%	100%
9"	228.60	0	0.00%	0.00%	100.0%	90%	100%
2"	50.80	15403	54.49%	54.49%	45.5%	45%	60%
3/4"		4544	16.08%	70.57%	29.4%	0%	30%
1/2"	12.40	1536	5.43%	76.00%	24.0%	15%	35%
No 4	4.75	1909	6.75%	82.76%	17.2%	10%	35%
No 200		4215.5	14.91%	97.67%	2.3%	0%	10%
FONDO		658.5	2.33%	100.00%	0.0%		

CONTENIDO DE HUMEDAD

INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	
Peso muestra seca + recip.	
Peso recipiente	
% de humedad	
Tamaño máximo	25"
% Pasa 3/4"	29.4%
% Pasa No No 200:	2.3%
Gravas :	82.8%
Arenas :	14.9%
Finos :	2.3%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES: Granulometria realizada en conjunto con interventoria. Tramo liberado del PR 38 + 257 a PR 38 + 230

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

EJECUTO:

Firma (Laboratorista)

CRISTIAN LÓPEZ

Nombre Ingeniero

APROBO:

Firma Ingeniero (VoBo)



ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055

Versión: 003

Fecha: 30/04/2025

Página 1 de 1

PROYECTO: CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

OBRA: CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"

TIPO DE MATERIAL: PEDRAPLEN DOSIFICADO Y COMPACTO - M# 2

FUENTE: MATERIAL COMPACTO - RIO DONCELLO

DESCRIPCION: PEDRAPLEN 2 CAPA DE 75 CM - 2 DONCELLO - 1 MONTECRISTO

FECHA ENSAYO: lunes, 16 de junio de 2025

TRAMO: Puerto Rico - Caqueta

LOCALIZACION: Pr 38 + 250 - Ruta 6503

MARGEN: Costado Derecho

FECHA DE TOMA: lunes, 16 de junio de 2025

No ENSAYO:

GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

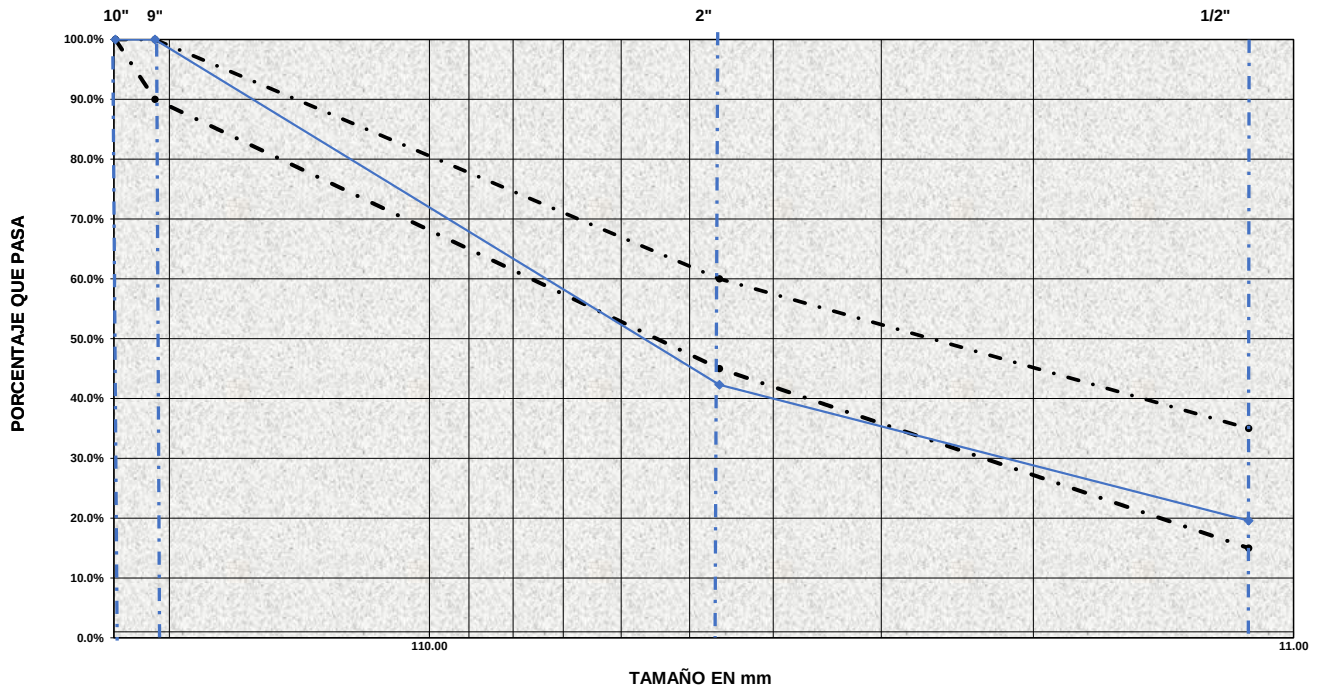
Peso inicial:		26678.0	Peso final:		21453	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Artículo 221 - 2022 Pedraplen	
						Mínimo	Máximo
			66.00%				
10"	254.00	0	0.00%	0.00%	100.0%	100%	100%
9"	228.60	0	0.00%	0.00%	100.0%	90%	100%
2"	50.80	15392	57.70%	57.70%	42.3%	45%	60%
3/4"		4209	15.78%	73.47%	26.5%	0%	30%
1/2"	12.40	1852	6.94%	80.41%	19.6%	15%	35%
No 4	4.75	1223	4.58%	85.00%	15.0%	10%	35%
No 200		3461.3	12.97%	97.97%	2.0%	0%	10%
FONDO		540.7	2.03%	100.00%	0.0%		

CONTENIDO DE HUMEDAD

INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	
Peso muestra seca + recip.	
Peso recipiente	
% de humedad	
Tamaño máximo	25"
% Pasa 3/4"	26.5%
% Pasa No No 200:	2.0%
Gravas :	85.0%
Arenas :	13.0%
Finos :	2.0%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES:

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

CRISTIAN LÓPEZ

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)



ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055

Versión: 003

Fecha: 30/04/2025

Página 1 de 1

PROYECTO: CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

OBRA: CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"

TIPO DE MATERIAL: PEDRAPLEN DOSIFICADO Y COMPACTO M# 3

FUENTE: MATERIAL COMPACTO - RIO DONCELLO

DESCRIPCION: PEDRAPLEN 2 CAPA DE 75 CM - 2 DONCELLO - 1 MONTECRISTO

FECHA ENSAYO: martes, 17 de junio de 2025

TRAMO: Puerto Rico - Caqueta

LOCALIZACION: PR 38 + 230 - Ruta 6503

MARGEN: Costado izquierdo

FECHA DE TOMA: martes, 17 de junio de 2025

No ENSAYO:

GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

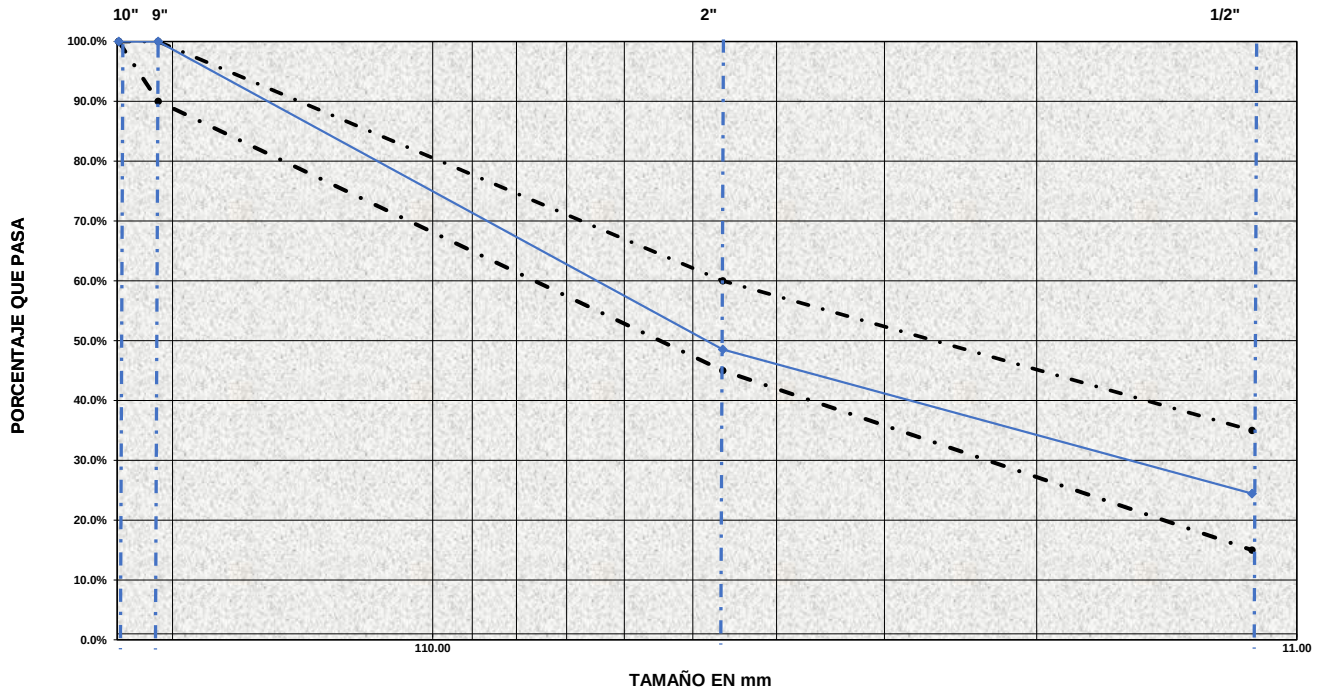
Peso inicial:		25245.0	Peso final:		19073	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Artículo 221 - 2022 Pedraplen	
						Mínimo	Máximo
			66.00%				
10"	254.00	0	0.00%	0.00%	100.0%	100%	100%
9"	228.60	0	0.00%	0.00%	100.0%	90%	100%
2"	50.80	12996	51.48%	51.48%	48.5%	45%	60%
3/4"		5048	20.00%	71.48%	28.5%	0%	30%
1/2"	12.40	1029	4.08%	75.55%	24.4%	15%	35%
No 4	4.75	1289	5.11%	80.66%	19.3%	10%	35%
No 200		4223.3	16.73%	97.39%	2.6%	0%	10%
FONDO		659.7	2.61%	100.00%	0.0%		

CONTENIDO DE HUMEDAD

INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	
Peso muestra seca + recip.	
Peso recipiente	
% de humedad	
Tamaño máximo	25"
% Pasa 3/4"	28.5%
% Pasa No No 200:	2.6%
Gravas :	80.7%
Arenas :	16.7%
Finos :	2.6%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES:

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

CRISTIAN LÓPEZ

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)



PEDRAPLEN ARTICULO 221 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-077

Versión:002

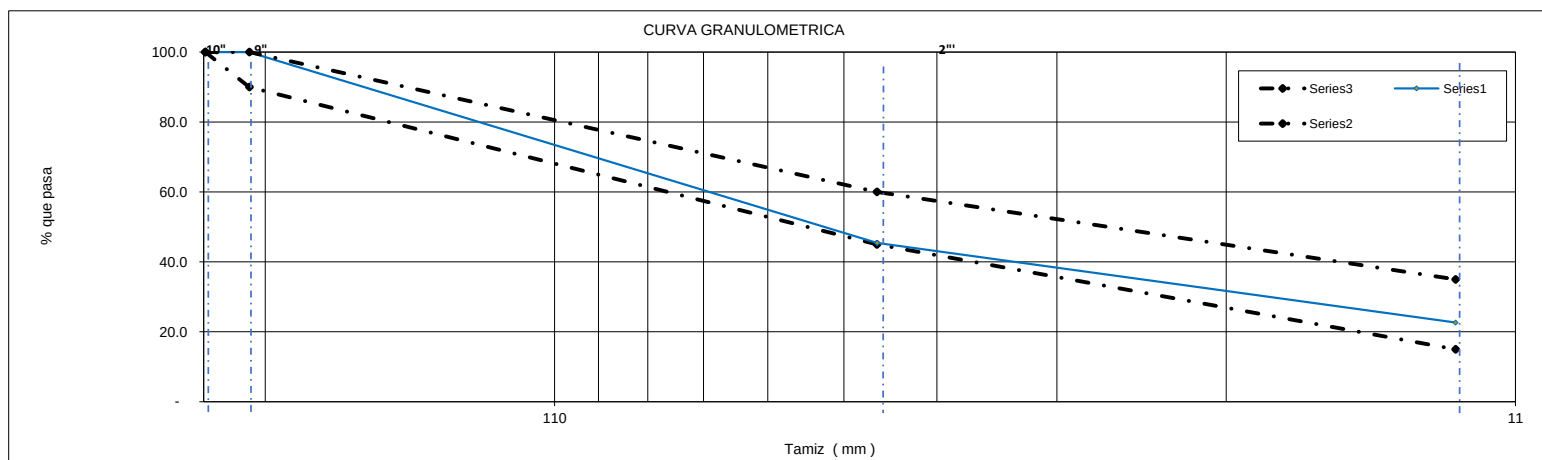
Fecha: 30/04/2025

Página 1 de 1

PROYECTO: CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA
TRAMO DE VÍA: Puerto Rico - Caqueta
DESCRIPCION: PEDRAPLEN 2 CAPA DE 75 CM
FECHA DE ENSAYO: 07/07/2025 TIPO M :

COMBINACIÓN DE MATERIALES GRANULARES - PONDERADO JORNADA 16 y 17.06.2025

TAMIZ	MATERIALES								Mezcla ideal	ARTICULO 221 - 2022	
	PRUEBA 1		PRUEBA 2		PRUEBA 3						
	% de mezcla=	33.33	% de mezcla=	33.33	% de mezcla=	33.33	% de mezcla=				
	% PASA	% MEZCLA	% PASA	% MEZCLA	% PASA	% MEZCLA	% PASA	% MEZCLA			
10"	100.0	33.3	100.0	33.3	100.0	33.3			100.0	100	100
9"	100.0	33.3	100.0	33.3	100.0	33.3			100.0	90	100
2"	45.5	15.2	42.3	14.1	48.5	16.2			45.4	45	60
3/4"	29.4	9.8	26.5	8.8	28.5	9.5			28.1	0	30
1/2"	24.0	8.0	19.6	6.5	24.4	8.1			22.7	15	35
No 4	17.2	5.7	15.0	5.0	19.3	6.4			17.2	8	30
No 200	2.3	0.8	2.0	0.7	2.6	0.9			2.3	0	10



OBSERVACIONES: Los volúmenes de dosificación pueden variar según la veta de explotación, actualmente la fuente de materiales es la Veta No 2 cantera Doncello.

NOMBRE: SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
CARGO: LABORATORISTA
ELABORÓ

NOMBRE: CRISTIAN LÓPEZ
CARGO: VºBº INGENIERO
REVISÓ/APROBÓ



ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC.INVIAS 2022

Código: F-EO-055

Versión: 003

Fecha: 30/04/2025

Página 1 de 1

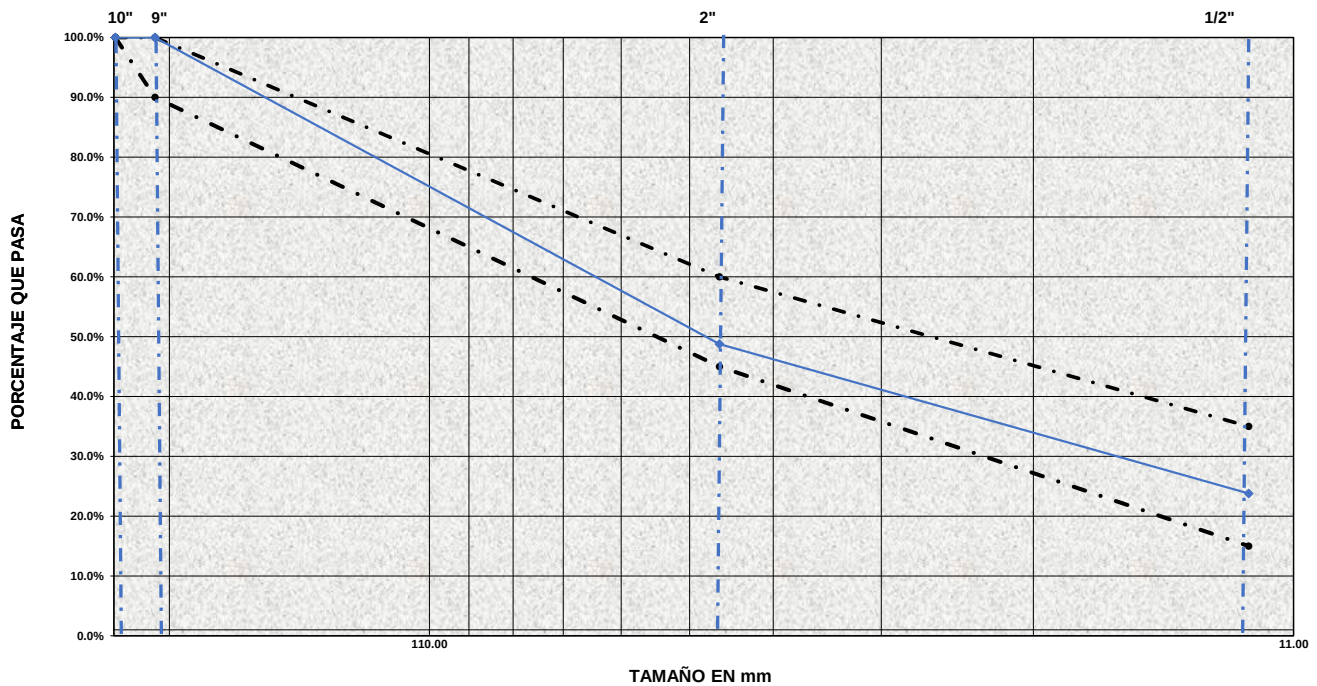
PROYECTO: CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA
CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
OBRA: CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"
TIPO DE MATERIAL: PEDRAPLEN - M# 1
FUENTE: MATERIAL DOSIFICADO Y COMPACTO
DESCRIPCION: PEDRAPLEN 2 CAPA DE 75 CM - 2 DONCELLO - 1 MONTECRISTO

FECHA ENSAYO: miércoles, 25 de junio de 2025
TRAMO: Puerto Rico - Caqueta
LOCALIZACION: PR 38+230 a PR 38+200 Ruta 6503
MARGEN: Costado Derecho
FECHA DE TOMA: miércoles, 25 de junio de 2025
No ENSAYO:

GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO							
Peso inicial:		20507.0	Peso final:		15627	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Artículo 221 - 2022 Pedraplen	
						Mínimo	Máximo
			66.00%				
10"	254.00	0	0.00%	0.00%	100.0%	100%	100%
9"	228.60	0	0.00%	0.00%	100.0%	90%	100%
2"	50.80	10506	51.23%	51.23%	48.8%	45%	60%
3/4"		4101	20.00%	71.23%	28.8%	0%	30%
1/2"	12.40	1020	4.97%	76.20%	23.8%	15%	35%
No 4	4.75	910	4.44%	80.64%	19.4%	10%	35%
No 200		3433.6	16.74%	97.38%	2.6%	0%	10%
FONDO		536.4	2.62%	100.00%	0.0%		

CONTENIDO DE HUMEDAD	
INVIAS E - 122 - 13	
Peso muestra húmeda + recip.	
Peso muestra seca + recip.	
Peso recipiente	
% de humedad	
Tamaño máximo	25"
% Pasa 3/4"	28.8%
% Pasa No No 200:	2.6%
Gravas :	80.6%
Arenas :	16.7%
Finos :	2.6%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES: Granulometria realizada en conjunto con interventoria. Tramo liberado del PR 38 + 220 a PR 38 + 200
Granulometria tomada en pr 38 + 215

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

CRISTIAN LÓPEZ

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)



ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC.INVIAS 2022

Código: F-EO-055

Versión: 003

Fecha: 30/04/2025

Página 1 de 1

PROYECTO: CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

OBRA: CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"

TIPO DE MATERIAL: PEDRAPLEN

FUENTE: RIO DONCELLO - MUESTRA TOMADA EN ESTOCK

DESCRIPCION: PEDRAPLEN

FECHA ENSAYO: martes, 3 de junio de 2025

TRAMO: Puerto Rico - Caqueta

LOCALIZACION: Pr 38 + 200 - Ruta 6503

MARGEN: Calzada Completa

FECHA DE TOMA: martes, 3 de junio de 2025

No ENSAYO:

GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

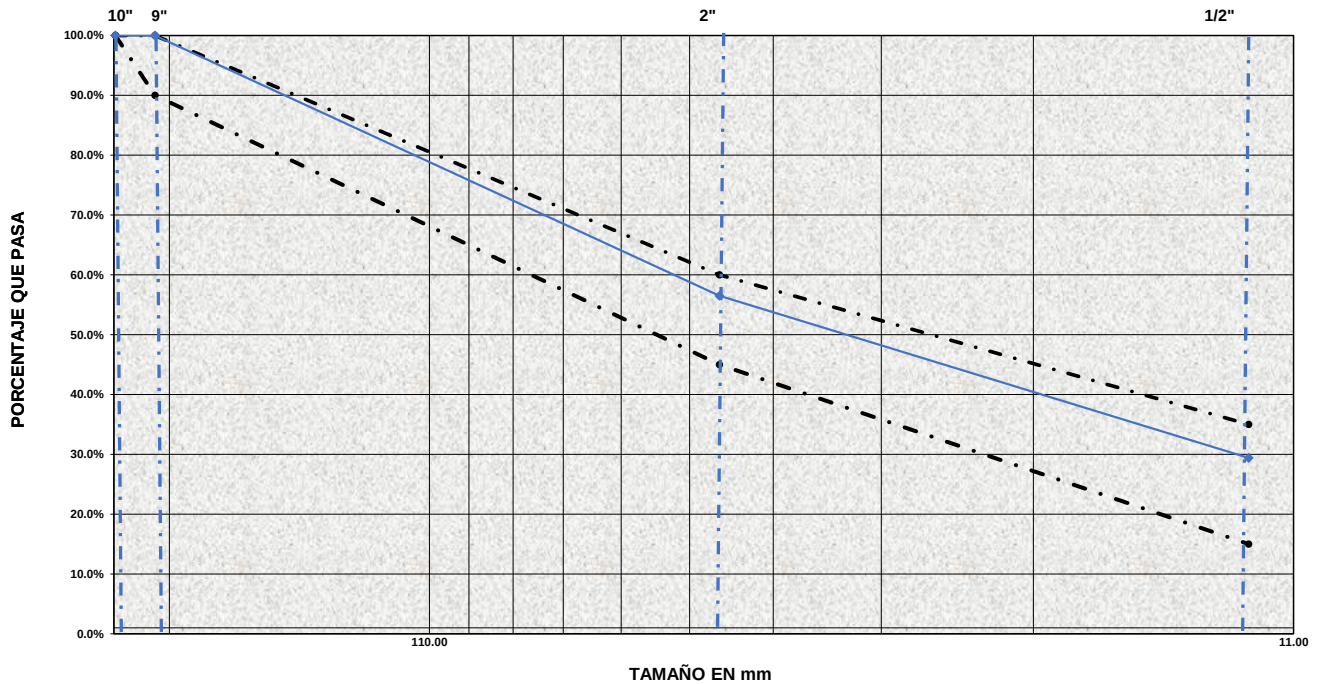
Peso inicial:		23547.0	Peso final:		16623	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Artículo 221 - 2022 Pedraplen	
						Mínimo	Máximo
			66.00%				
10"	254.00	0	0.00%	0.00%	100.0%	100%	100%
9"	228.60	0	0.00%	0.00%	100.0%	90%	100%
2"	50.80	10243	43.50%	43.50%	56.5%	45%	60%
3/4"		4768	20.25%	63.75%	36.3%	0%	30%
1/2"	12.40	1612	6.85%	70.59%	29.4%	15%	35%
No 4	4.75	1179	5.01%	75.60%	24.4%	10%	35%
No 200		4968.3	21.10%	96.70%	3.3%	0%	10%
FONDO		776.7	3.30%	100.00%	0.0%		

CONTENIDO DE HUMEDAD

INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	
Peso muestra seca + recip.	
Peso recipiente	
% de humedad	
Tamaño máximo	25"
% Pasa 3/4"	36.3%
% Pasa No No 200:	3.3%
Gravas :	75.6%
Arenas :	21.1%
Finos :	3.3%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES:

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

CRISTIAN LÓPEZ

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)



ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC.INVIAS 2022

Código: F-EO-055

Versión: 003

Fecha: 30/04/2025

Página 1 de 1

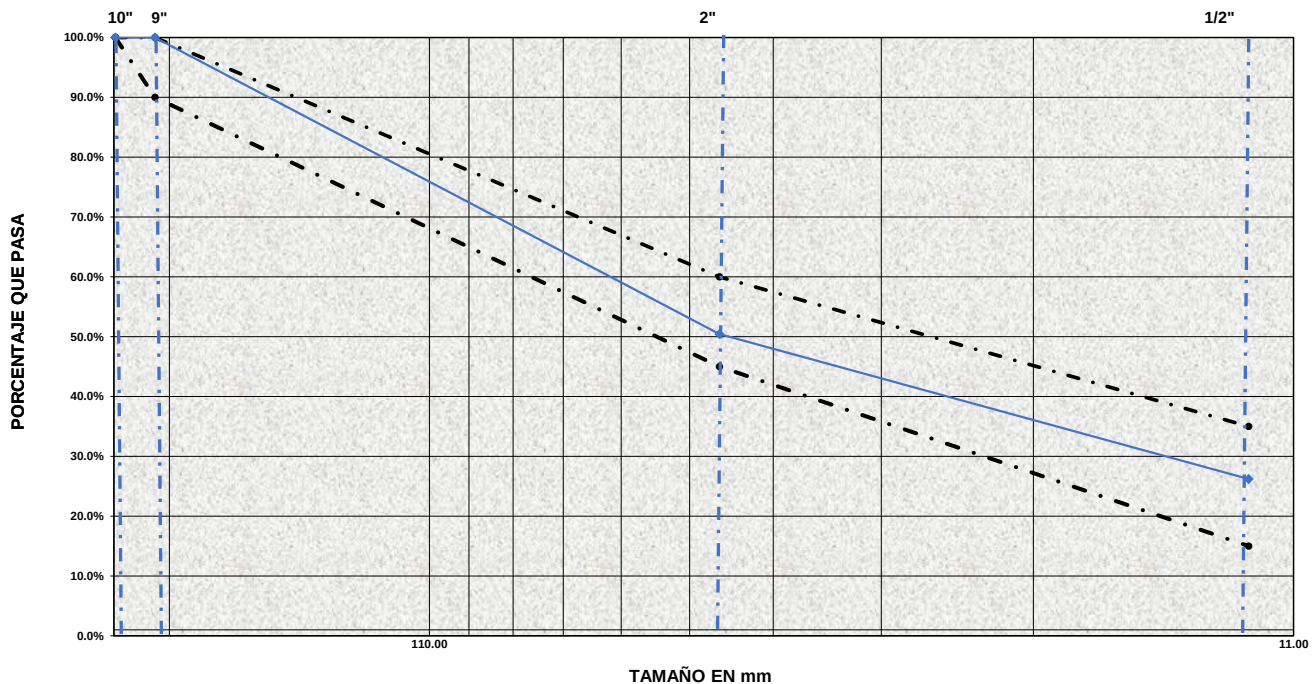
PROYECTO: CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA
CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
OBRA: CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"
TIPO DE MATERIAL: PEDRAPLEN
FUENTE: RIO DONCELLO - MUESTRA TOMADA EN ESTOCK
DESCRIPCION: PEDRAPLEN

FECHA ENSAYO: miércoles, 4 de junio de 2025
TRAMO: Puerto Rico - Caqueta
LOCALIZACION: Pr 38 + 200 - Ruta 6503
MARGEN: Calzada Completa
FECHA DE TOMA: miércoles, 4 de junio de 2025
No ENSAYO:

GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO							
Peso inicial:		22882.0	Peso final:		16884	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Artículo 221 - 2022 Pedraplen	
						Mínimo	Máximo
			66.00%				
10"	254.00	0	0.00%	0.00%	100.0%	100%	100%
9"	228.60	0	0.00%	0.00%	100.0%	90%	100%
2"	50.80	11340	49.56%	49.56%	50.4%	45%	60%
3/4"		4259	18.61%	68.17%	31.8%	0%	30%
1/2"	12.40	1285	5.62%	73.79%	26.2%	15%	35%
No 4	4.75	1753	7.66%	81.45%	18.6%	10%	35%
No 200		3671.1	16.04%	97.49%	2.5%	0%	10%
FONDO		573.9	2.51%	100.00%	0.0%		

CONTENIDO DE HUMEDAD	
INVIAS E - 122 - 13	
Peso muestra húmeda + recip.	
Peso muestra seca + recip.	
Peso recipiente	
% de humedad	
Tamaño máximo	25"
% Pasa 3/4"	31.8%
% Pasa No No 200:	2.5%
Gravas :	81.4%
Arenas :	16.0%
Finos :	2.5%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES:

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

CRISTIAN LÓPEZ

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)



ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC.INVIAS 2022

Código: F-EO-055

Versión: 003

Fecha: 30/04/2025

Página 1 de 1

PROYECTO: CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

OBRA: CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"

TIPO DE MATERIAL: PEDRAPLEN

FUENTE: MATERIAL SUELTO DOSIFICADO. 2 RIO DONCELLO X 1 MONTECRISTO

DESCRIPCION: PEDRAPLEN CAPA DE APROXIMACION

FECHA ENSAYO: jueves, 5 de junio de 2025

TRAMO: Puerto Rico - Caqueta

LOCALIZACION: Pr 38 + 210 - Ruta 6503

MARGEN: Costado Derecho

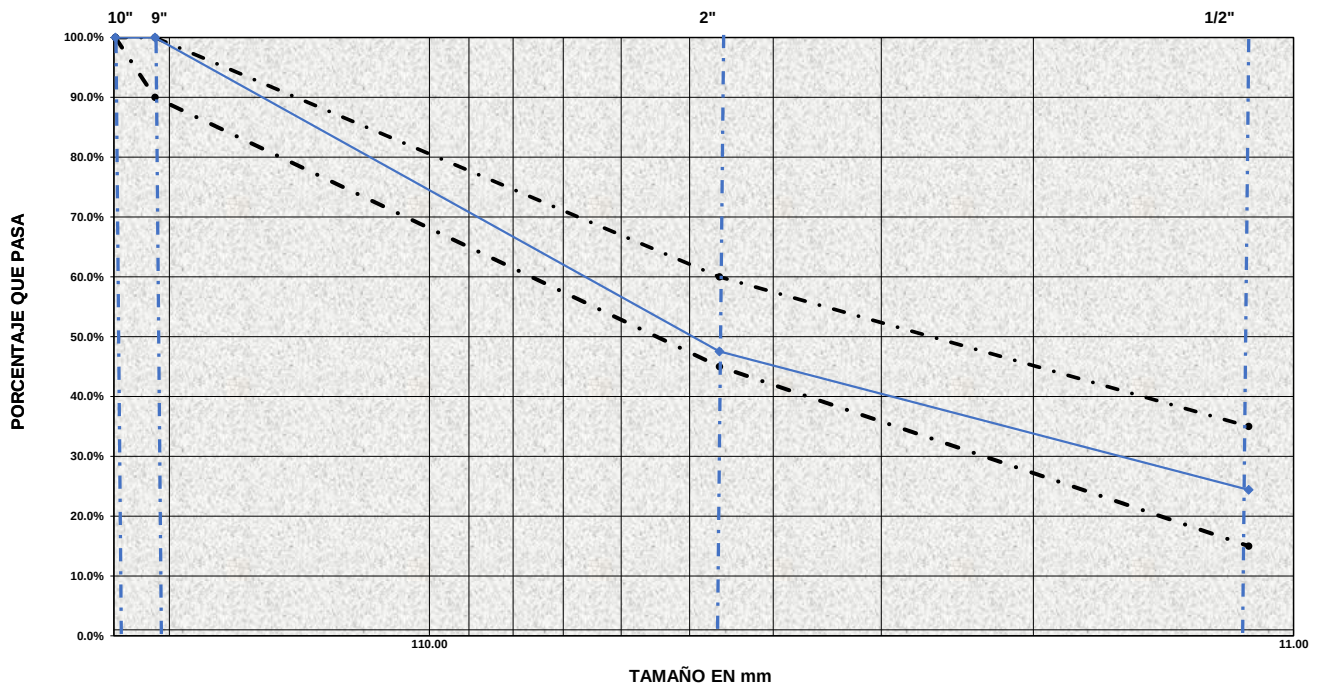
FECHA DE TOMA: jueves, 5 de junio de 2025

No ENSAYO:

GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO							
Peso inicial:		20159.0	Peso final:		15240	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Artículo 221 - 2022 Pedraplen	
						Mínimo	Máximo
			66.00%				
10"	254.00	0	0.00%	0.00%	100.0%	100%	100%
9"	228.60	0	0.00%	0.00%	100.0%	90%	100%
2"	50.80	10577	52.47%	52.47%	47.5%	45%	60%
3/4"		4006	19.87%	72.34%	27.7%	0%	30%
1/2"	12.40	657	3.26%	75.60%	24.4%	15%	35%
No 4	4.75	1021	5.06%	80.66%	19.3%	10%	35%
No 200		3370.9	16.72%	97.39%	2.6%	0%	10%
FONDO		527.1	2.61%	100.00%	0.0%		

CONTENIDO DE HUMEDAD	
INVIAS E - 122 - 13	
Peso muestra húmeda + recip.	
Peso muestra seca + recip.	
Peso recipiente	
% de humedad	
Tamaño máximo	25"
% Pasa 3/4"	27.7%
% Pasa No No 200:	2.6%
Gravas :	80.7%
Arenas :	16.7%
Finos :	2.6%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES:

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

CRISTIAN LÓPEZ

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)



ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC.INVIAS 2022

Código: F-EO-055

Versión: 003

Fecha: 30/04/2025

Página 1 de 1

PROYECTO: CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

OBRA: CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"

TIPO DE MATERIAL: PEDRAPLEN

FUENTE: RIO DONCELLO - MUESTRA TOMADA EN ESTOCK

DESCRIPCION: PEDRAPLEN

FECHA ENSAYO: viernes, 6 de junio de 2025

TRAMO: Puerto Rico - Caqueta

LOCALIZACION: Pr 38 + 150 - Ruta 6503

MARGEN: Calzada Completa

FECHA DE TOMA: viernes, 6 de junio de 2025

No ENSAYO:

GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

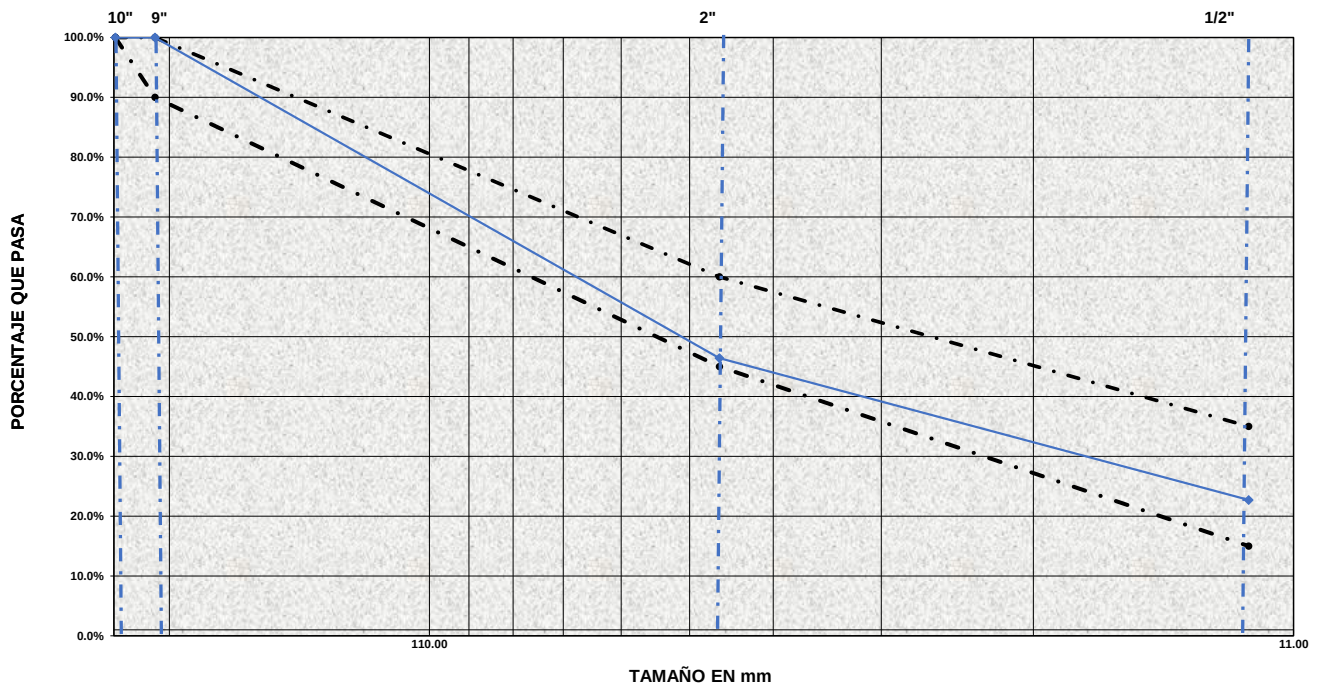
Peso inicial:		20167.0	Peso final:		15586	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Artículo 221 - 2022 Pedraplen	
						Mínimo	Máximo
			66.00%				
10"	254.00	0	0.00%	0.00%	100.0%	100%	100%
9"	228.60	0	0.00%	0.00%	100.0%	90%	100%
2"	50.80	10809	53.60%	53.60%	46.4%	45%	60%
3/4"		3104	15.39%	68.99%	31.0%	0%	30%
1/2"	12.40	1673	8.30%	77.28%	22.7%	15%	35%
No 4	4.75	873	4.33%	81.61%	18.4%	10%	35%
No 200		3206.7	15.90%	97.51%	2.5%	0%	10%
FONDO		501.3	2.49%	100.00%	0.0%		

CONTENIDO DE HUMEDAD

INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	
Peso muestra seca + recip.	
Peso recipiente	
% de humedad	
Tamaño máximo	25"
% Pasa 3/4"	31.0%
% Pasa No No 200:	2.5%
Gravas :	81.6%
Arenas :	15.9%
Finos :	2.5%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES:

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

CRISTIAN LÓPEZ

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)



ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC.INVIAS 2022

Código: F-EO-055

Versión: 003

Fecha: 30/04/2025

Página 1 de 1

PROYECTO: CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

OBRA: CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"

TIPO DE MATERIAL: PEDRAPLEN

FUENTE: RIO DONCELLO - MUESTRA TOMADA EN ESTOCK

DESCRIPCION: PEDRAPLEN

FECHA ENSAYO: lunes, 9 de junio de 2025

TRAMO: Puerto Rico - Caqueta

LOCALIZACION: Pr 38 + 130 - Ruta 6503

MARGEN: Calzada Completa

FECHA DE TOMA: lunes, 9 de junio de 2025

No ENSAYO:

GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

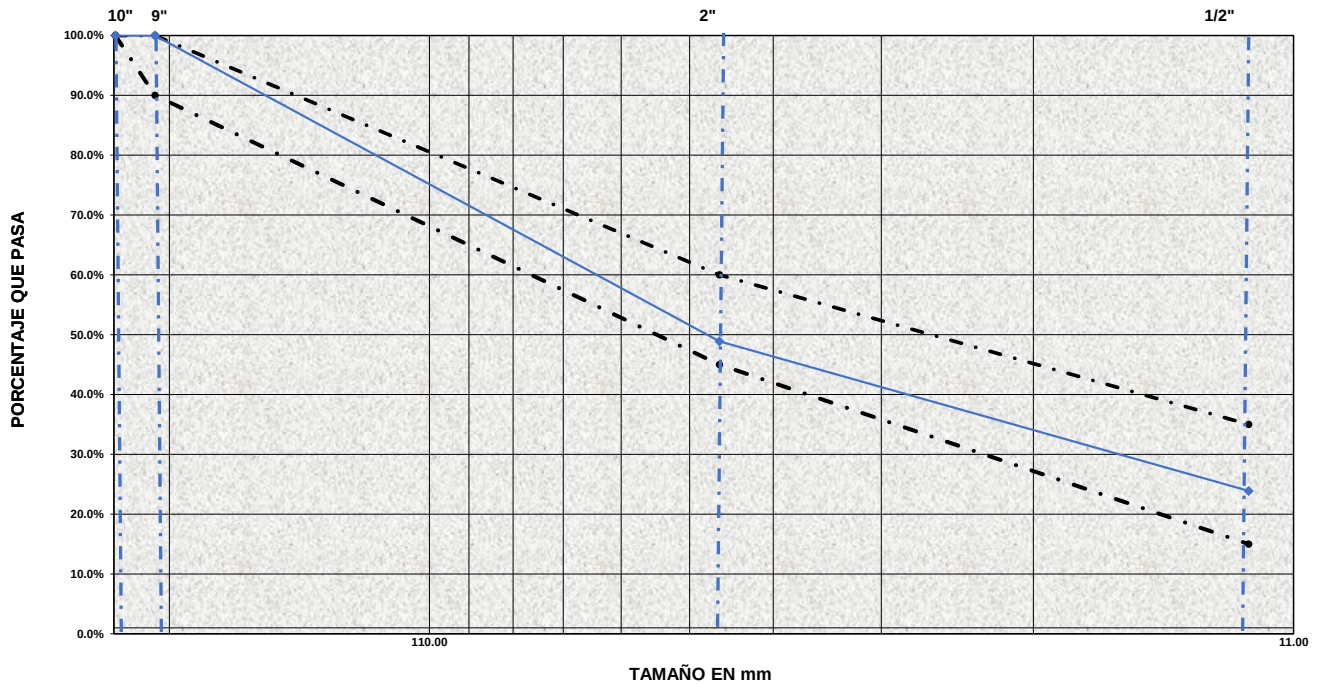
Peso inicial:		21741.0	Peso final:		16547	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Artículo 221 - 2022 Pedraplen	
						Mínimo	Máximo
			66.00%				
10"	254.00	0	0.00%	0.00%	100.0%	100%	100%
9"	228.60	0	0.00%	0.00%	100.0%	90%	100%
2"	50.80	11114	51.12%	51.12%	48.9%	45%	60%
3/4"		4410	20.28%	71.40%	28.6%	0%	30%
1/2"	12.40	1023	4.71%	76.11%	23.9%	15%	35%
No 4	4.75	876	4.03%	80.14%	19.9%	10%	35%
No 200		3734.2	17.18%	97.31%	2.7%	0%	10%
FONDO		583.8	2.69%	100.00%	0.0%		

CONTENIDO DE HUMEDAD

INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	
Peso muestra seca + recip.	
Peso recipiente	
% de humedad	
Tamaño máximo	25"
% Pasa 3/4"	28.6%
% Pasa No No 200:	2.7%
Gravas :	80.1%
Arenas :	17.2%
Finos :	2.7%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES:

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

CRISTIAN LÓPEZ

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)



ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC.INVIAS 2022

Código: F-EO-055

Versión: 003

Fecha: 30/04/2025

Página 1 de 1

PROYECTO: CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

OBRA: CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"

TIPO DE MATERIAL: PEDRAPLEN

FUENTE: MATERIAL SUELTO. RIO DONCELLO

DESCRIPCION: PEDRAPLEN 2DA CAPA APROXIMADA

FECHA ENSAYO: miércoles, 11 de junio de 2025

TRAMO: Puerto Rico - Caqueta

LOCALIZACION: Pr 38 + 215 - Ruta 6503

MARGEN: Calzada Completa

FECHA DE TOMA: miércoles, 11 de junio de 2025

No ENSAYO:

GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

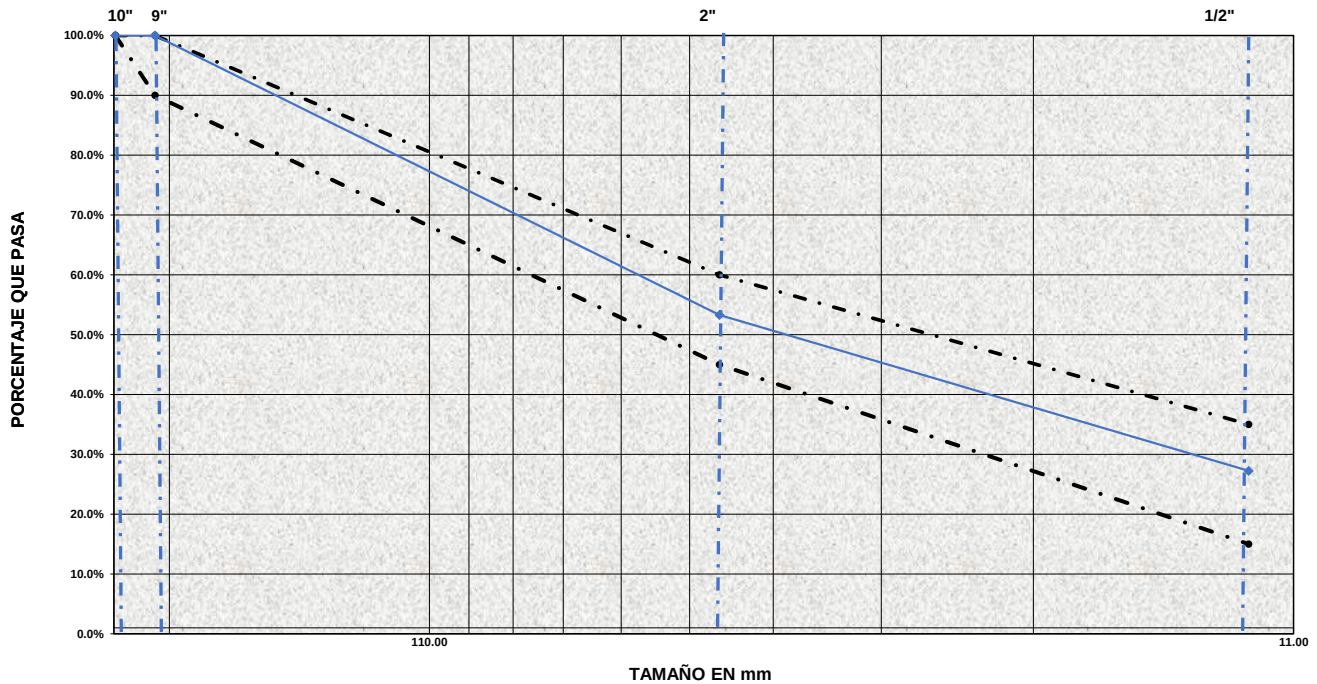
Peso inicial:		22347.0	Peso final:		16258	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Artículo 221 - 2022 Pedraplen	
						Mínimo	Máximo
			66.00%				
10"	254.00	0	0.00%	0.00%	100.0%	100%	100%
9"	228.60	0	0.00%	0.00%	100.0%	90%	100%
2"	50.80	10439	46.71%	46.71%	53.3%	45%	60%
3/4"		4379	19.60%	66.31%	33.7%	0%	30%
1/2"	12.40	1440	6.44%	72.75%	27.2%	15%	35%
No 4	4.75	1386	6.20%	78.95%	21.0%	10%	35%
No 200		4067.1	18.20%	97.15%	2.8%	0%	10%
FONDO		635.9	2.85%	100.00%	0.0%		

CONTENIDO DE HUMEDAD

INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	
Peso muestra seca + recip.	
Peso recipiente	
% de humedad	
Tamaño máximo	25"
% Pasa 3/4"	33.7%
% Pasa No No 200:	2.8%
Gravas :	79.0%
Arenas :	18.2%
Finos :	2.8%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES:

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

CRISTIAN LÓPEZ

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)



ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC.INVIAS 2022

Código: F-EO-055

Versión: 003

Fecha: 30/04/2025

Página 1 de 1

PROYECTO: CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

OBRA: CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"

TIPO DE MATERIAL: PEDRAPLEN

FUENTE: MATERIAL SUELTO DOSIFICADO. 2.5 RIO DONCELLO X 1 MONTECRISTO

DESCRIPCION: PEDRAPLEN 2DA CAPA APROXIMADA

FECHA ENSAYO: jueves, 12 de junio de 2025

TRAMO: Puerto Rico - Caqueta

LOCALIZACION: Pr 38 + 220 - Ruta 6503

MARGEN: Calzada Completa

FECHA DE TOMA: jueves, 12 de junio de 2025

No ENSAYO:

GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

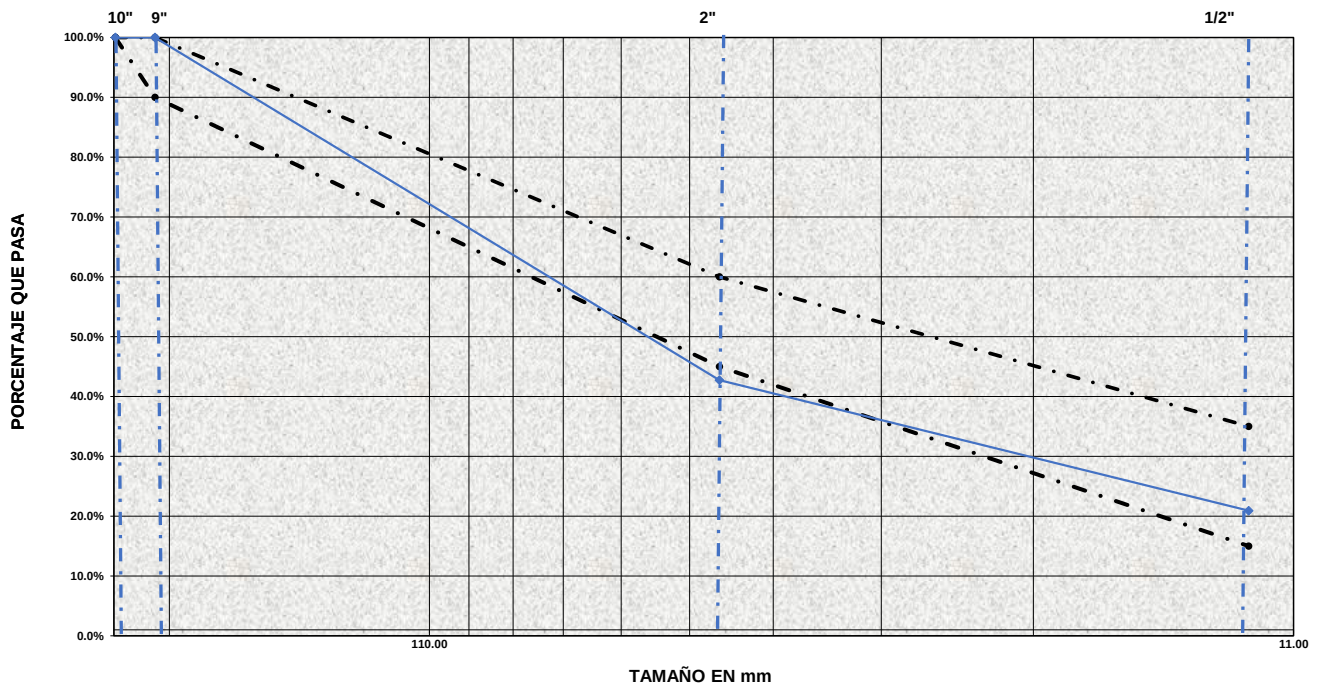
Peso inicial:		27312.0	Peso final:		21598	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Artículo 221 - 2022 Pedraplen	
						Mínimo	Máximo
			66.00%				
10"	254.00	0	0.00%	0.00%	100.0%	100%	100%
9"	228.60	0	0.00%	0.00%	100.0%	90%	100%
2"	50.80	15642	57.27%	57.27%	42.7%	45%	60%
3/4"		4563	16.71%	73.98%	26.0%	0%	30%
1/2"	12.40	1393	5.10%	79.08%	20.9%	15%	35%
No 4	4.75	1268	4.64%	83.72%	16.3%	10%	35%
No 200		3844.9	14.08%	97.80%	2.2%	0%	10%
FONDO		601.1	2.20%	100.00%	0.0%		

CONTENIDO DE HUMEDAD

INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	
Peso muestra seca + recip.	
Peso recipiente	
% de humedad	
Tamaño máximo	25"
% Pasa 3/4"	26.0%
% Pasa No No 200:	2.2%
Gravas :	83.7%
Arenas :	14.1%
Finos :	2.2%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES: Pedraplen 2da capa aproximada y combinada

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

EJECUTO:

Firma (Laboratorista)

CRISTIAN LÓPEZ

Nombre Ingeniero

APROBO:

Firma Ingeniero (VoBo)



ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC.INVIAS 2022

Código: F-EO-055

Versión: 003

Fecha: 30/04/2025

Página 1 de 1

PROYECTO: CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

OBRA: CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"

TIPO DE MATERIAL: PEDRAPLEN

FUENTE: MATERIAL SUELTO DOSIFICADO. 2 RIO DONCELLO X 1 MONTECRISTO

DESCRIPCION: PEDRAPLEN DE ESTOCK

FECHA ENSAYO: miércoles, 18 de junio de 2025

TRAMO: Puerto Rico - Caqueta

LOCALIZACION: Pr 38 + 220 - Ruta 6503

MARGEN: Calzada Completa

FECHA DE TOMA: miércoles, 18 de junio de 2025

No ENSAYO:

GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

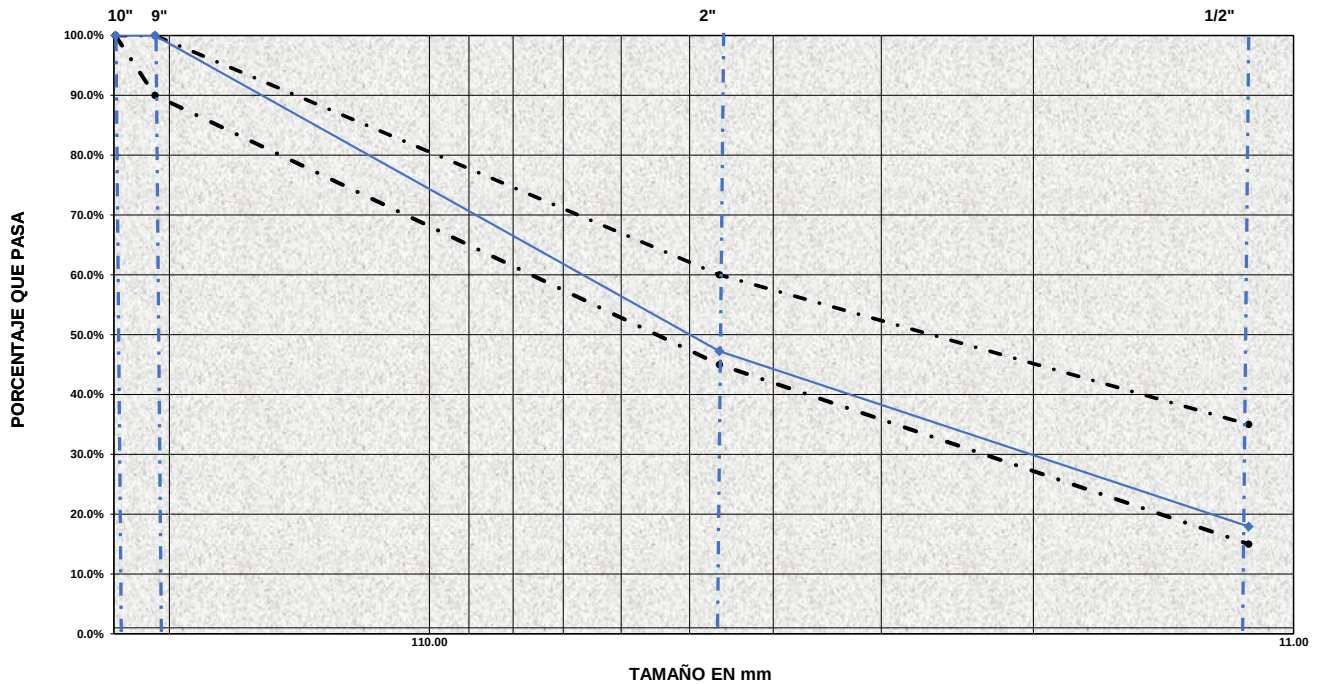
Peso inicial:		21030.0	Peso final:		17257	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Artículo 221 - 2022 Pedraplen	
						Mínimo	Máximo
			66.00%				
10"	254.00	0	0.00%	0.00%	100.0%	100%	100%
9"	228.60	0	0.00%	0.00%	100.0%	90%	100%
2"	50.80	11096	52.76%	52.76%	47.2%	45%	60%
3/4"		5038	23.96%	76.72%	23.3%	0%	30%
1/2"	12.40	1123	5.34%	82.06%	17.9%	15%	35%
No 4	4.75	1015	4.83%	86.89%	13.1%	10%	35%
No 200		2385.4	11.34%	98.23%	1.8%	0%	10%
FONDO		372.6	1.77%	100.00%	0.0%		

CONTENIDO DE HUMEDAD

INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	
Peso muestra seca + recip.	
Peso recipiente	
% de humedad	
Tamaño máximo	25"
% Pasa 3/4"	23.3%
% Pasa No No 200:	1.8%
Gravas :	86.9%
Arenas :	11.3%
Finos :	1.8%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES: Granulometria de control interno

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

CRISTIAN LÓPEZ

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)



ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC.INVIAS 2022

Código: F-EO-055

Versión: 003

Fecha: 30/04/2025

Página 1 de 1

PROYECTO: CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

OBRA: CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"

TIPO DE MATERIAL: PEDRAPLEN

FUENTE: MATERIAL SUELTO DOSIFICADO. 2 RIO DONCELLO X 1 MONTECRISTO

DESCRIPCION: PEDRAPLEN DE ESTOCK

FECHA ENSAYO: jueves, 19 de junio de 2025

TRAMO: Puerto Rico - Caqueta

LOCALIZACION: Pr 38 + 200 - Ruta 6503

MARGEN: Calzada Completa

FECHA DE TOMA: jueves, 19 de junio de 2025

No ENSAYO:

GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

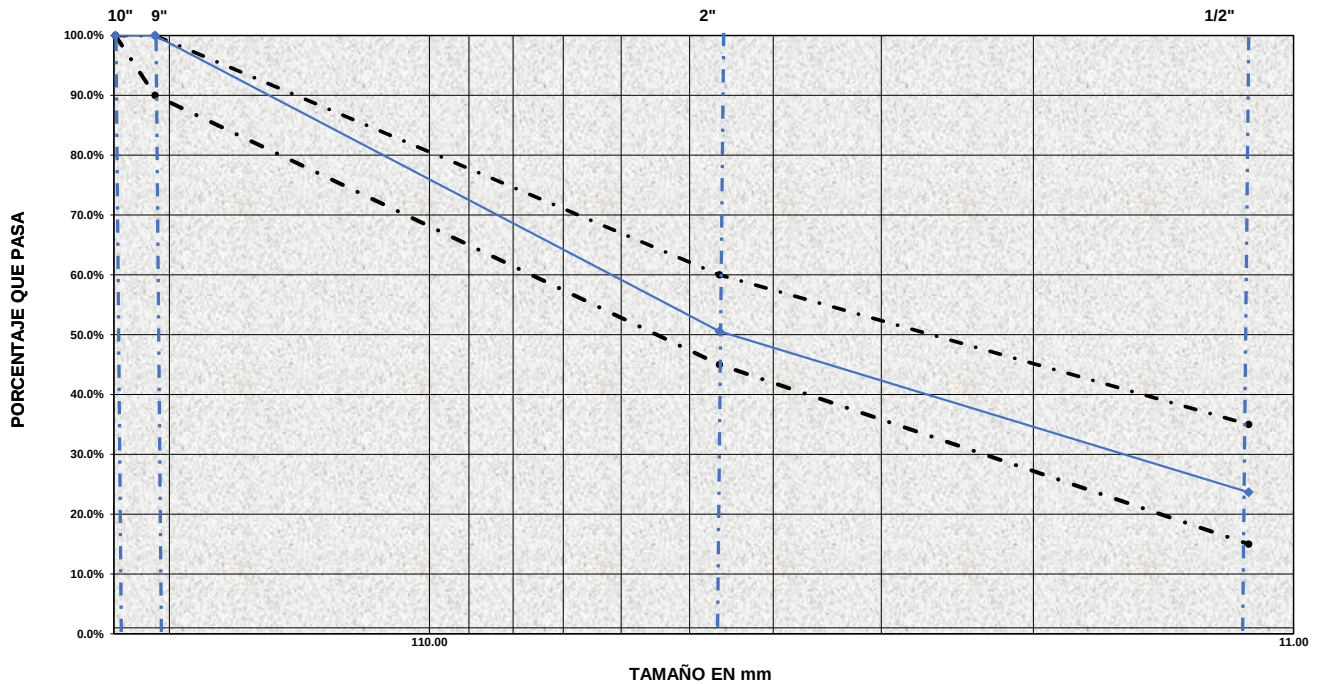
Peso inicial:		21320.0	Peso final:		16275	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Artículo 221 - 2022 Pedraplen	
						Mínimo	Máximo
			66.00%				
10"	254.00	0	0.00%	0.00%	100.0%	100%	100%
9"	228.60	0	0.00%	0.00%	100.0%	90%	100%
2"	50.80	10542	49.45%	49.45%	50.6%	45%	60%
3/4"		4608	21.61%	71.06%	28.9%	0%	30%
1/2"	12.40	1125	5.28%	76.34%	23.7%	15%	35%
No 4	4.75	1038	4.87%	81.21%	18.8%	10%	35%
No 200		3465.6	16.26%	97.46%	2.5%	0%	10%
FONDO		541.4	2.54%	100.00%	0.0%		

CONTENIDO DE HUMEDAD

INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	
Peso muestra seca + recip.	
Peso recipiente	
% de humedad	
Tamaño máximo	25"
% Pasa 3/4"	28.9%
% Pasa No No 200:	2.5%
Gravas :	81.2%
Arenas :	16.3%
Finos :	2.5%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES: Granulometria de control interno

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

CRISTIAN LÓPEZ

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)



ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC.INVIAS 2022

Código: F-EO-055

Versión: 003

Fecha: 30/04/2025

Página 1 de 1

PROYECTO: CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

OBRA: CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"

TIPO DE MATERIAL: PEDRAPLEN

FUENTE: MATERIAL MONTECRISTO UI KMA

DESCRIPCION: PEDRAPLEN DE ESTOCK

FECHA ENSAYO: viernes, 20 de junio de 2025

TRAMO: Puerto Rico - Caqueta

LOCALIZACION: Pr 38 + 200 - Ruta 6503

MARGEN: Calzada Completa

FECHA DE TOMA: viernes, 20 de junio de 2025

No ENSAYO:

GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

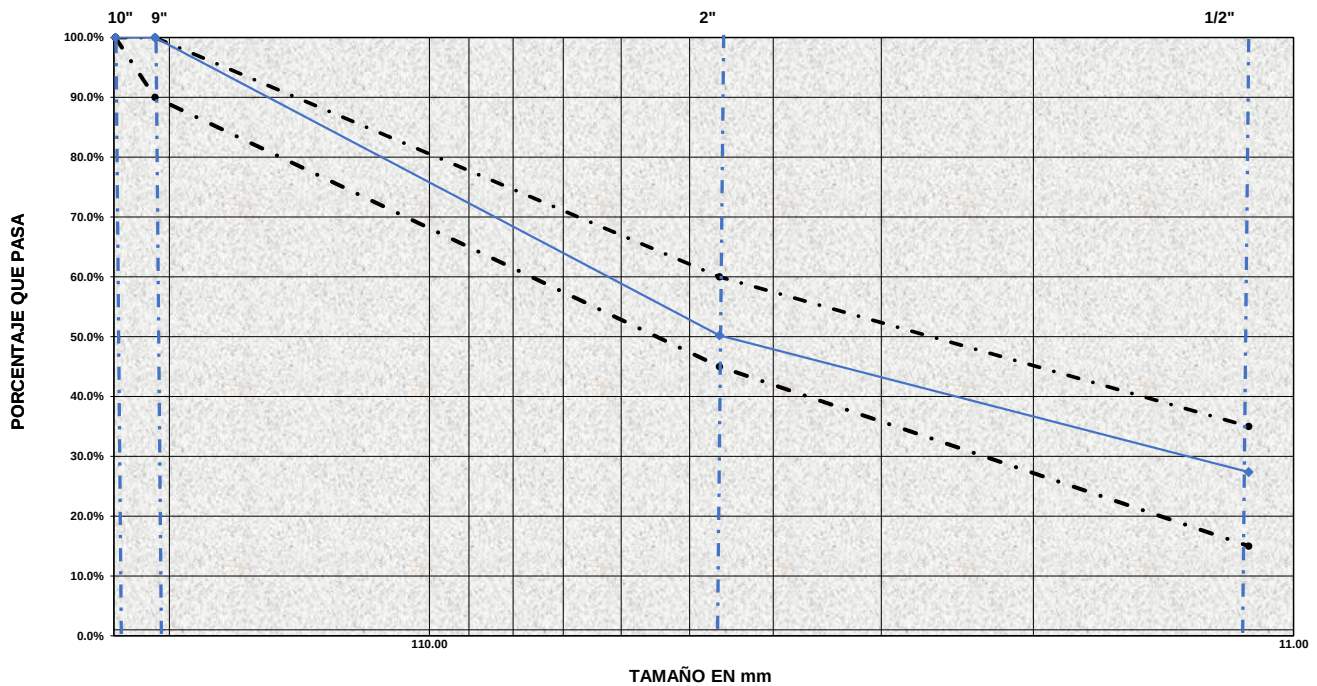
Peso inicial:		21112.0	Peso final:		15333	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Artículo 221 - 2022 Pedraplen	
						Mínimo	Máximo
			66.00%				
10"	254.00	0	0.00%	0.00%	100.0%	100%	100%
9"	228.60	0	0.00%	0.00%	100.0%	90%	100%
2"	50.80	10512	49.79%	49.79%	50.2%	45%	60%
3/4"		3743	17.73%	67.52%	32.5%	0%	30%
1/2"	12.40	1078	5.11%	72.63%	27.4%	15%	35%
No 4	4.75	1210	5.73%	78.36%	21.6%	10%	35%
No 200		3951.7	18.72%	97.08%	2.9%	0%	10%
FONDO		617.3	2.92%	100.00%	0.0%		

CONTENIDO DE HUMEDAD

INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	
Peso muestra seca + recip.	
Peso recipiente	
% de humedad	
Tamaño máximo	25"
% Pasa 3/4"	32.5%
% Pasa No No 200:	2.9%
Gravas :	78.4%
Arenas :	18.7%
Finos :	2.9%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES: Granulometria de control interno

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

CRISTIAN LÓPEZ

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)



ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC.INVIAS 2022

Código: F-EO-055

Versión: 003

Fecha: 30/04/2025

Página 1 de 1

PROYECTO: CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

OBRA: CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"

TIPO DE MATERIAL: PEDRAPLEN

FUENTE: MATERIAL SUELTO DOSIFICADO. 2 RIO DONCELLO X 1 MONTECRISTO

DESCRIPCION: PEDRAPLEN

FECHA ENSAYO: martes, 24 de junio de 2025

TRAMO: Puerto Rico - Caqueta

LOCALIZACION: Pr 38 + 180 - Ruta 6503

MARGEN: Calzada Completa

FECHA DE TOMA: martes, 24 de junio de 2025

No ENSAYO:

GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

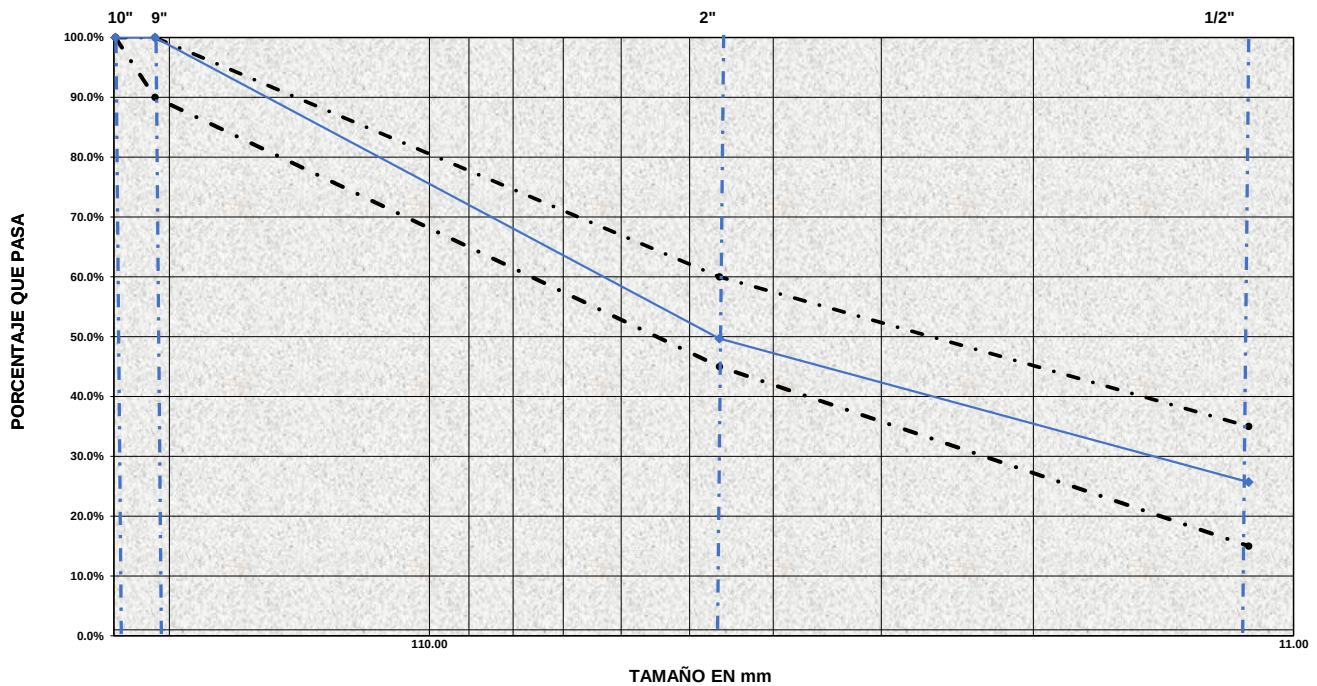
Peso inicial:		22207.0	Peso final:		16502	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Artículo 221 - 2022 Pedraplen	
						Mínimo	Máximo
			66.00%				
10"	254.00	0	0.00%	0.00%	100.0%	100%	100%
9"	228.60	0	0.00%	0.00%	100.0%	90%	100%
2"	50.80	11177	50.33%	50.33%	49.7%	45%	60%
3/4"		4087	18.40%	68.74%	31.3%	0%	30%
1/2"	12.40	1238	5.57%	74.31%	25.7%	15%	35%
No 4	4.75	1360	6.12%	80.43%	19.6%	10%	35%
No 200		3757.9	16.92%	97.36%	2.6%	0%	10%
FONDO		587.1	2.64%	100.00%	0.0%		

CONTENIDO DE HUMEDAD

INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	
Peso muestra seca + recip.	
Peso recipiente	
% de humedad	
Tamaño máximo	25"
% Pasa 3/4"	31.3%
% Pasa No No 200:	2.6%
Gravas :	80.4%
Arenas :	16.9%
Finos :	2.6%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES: Granulometria de control interno, 1ra capa de aproximacion

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

CRISTIAN LÓPEZ

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)



ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC.INVIAS 2022

Código: F-EO-055

Versión: 003

Fecha: 30/04/2025

Página 1 de 1

PROYECTO: CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

OBRA: CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"

TIPO DE MATERIAL: PEDRAPLEN

FUENTE: MATERIAL SUELTO DOSIFICADO. 2 RIO DONCELLO X 1 MONTECRISTO

DESCRIPCION: PEDRAPLEN. 1 CAPA DE APROXIMACION

FECHA ENSAYO: miércoles, 25 de junio de 2025

TRAMO: Puerto Rico - Caqueta

LOCALIZACION: Pr 38 + 170 - Ruta 6503

MARGEN: Eje

FECHA DE TOMA: miércoles, 25 de junio de 2025

No ENSAYO:

GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

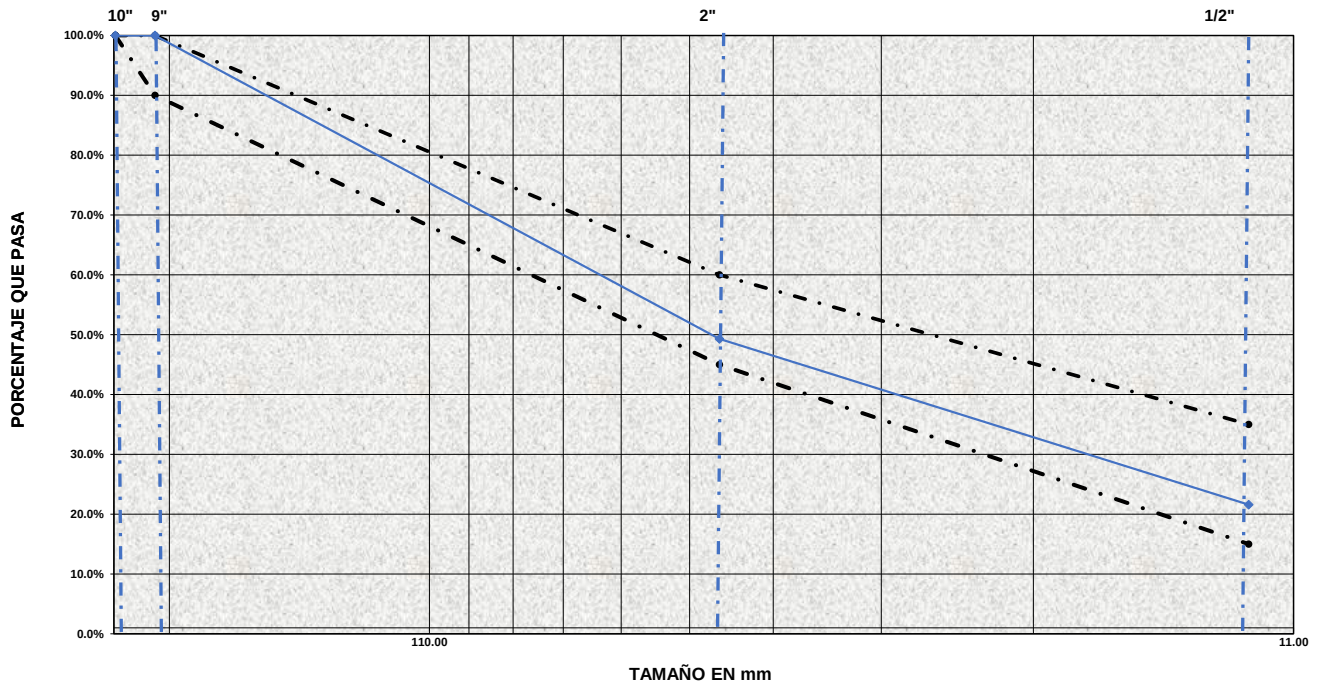
Peso inicial:		21103.0	Peso final:		16547	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Artículo 221 - 2022 Pedraplen	
						Mínimo	Máximo
			66.00%				
10"	254.00	0	0.00%	0.00%	100.0%	100%	100%
9"	228.60	0	0.00%	0.00%	100.0%	90%	100%
2"	50.80	10702	50.71%	50.71%	49.3%	45%	60%
3/4"		4600	21.80%	72.51%	27.5%	0%	30%
1/2"	12.40	1245	5.90%	78.41%	21.6%	15%	35%
No 4	4.75	1361	6.45%	84.86%	15.1%	10%	35%
No 200		2763.3	13.09%	97.95%	2.0%	0%	10%
FONDO		431.7	2.05%	100.00%	0.0%		

CONTENIDO DE HUMEDAD

INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	
Peso muestra seca + recip.	
Peso recipiente	
% de humedad	
Tamaño máximo	25"
% Pasa 3/4"	27.5%
% Pasa No No 200:	2.0%
Gravas :	84.9%
Arenas :	13.1%
Finos :	2.0%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES: Granulometria de control interno, 1ra capa de aproximacion. Material suelto.

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

CRISTIAN LÓPEZ

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)



ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC.INVIAS 2022

Código: F-EO-055

Versión: 003

Fecha: 30/04/2025

Página 1 de 1

PROYECTO: CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

OBRA: CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"

TIPO DE MATERIAL: PEDRAPLEN

FUENTE: MATERIAL SUELTO DOSIFICADO. 2 RIO DONCELLO X 1 MONTECRISTO

DESCRIPCION: PEDRAPLEN. 1 CAPA DE APROXIMACION

FECHA ENSAYO: jueves, 26 de junio de 2025

TRAMO: Puerto Rico - Caqueta

LOCALIZACION: Pr 38 + 170 - Ruta 6503

MARGEN: Costado Izquierdo

FECHA DE TOMA: jueves, 26 de junio de 2025

No ENSAYO:

GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

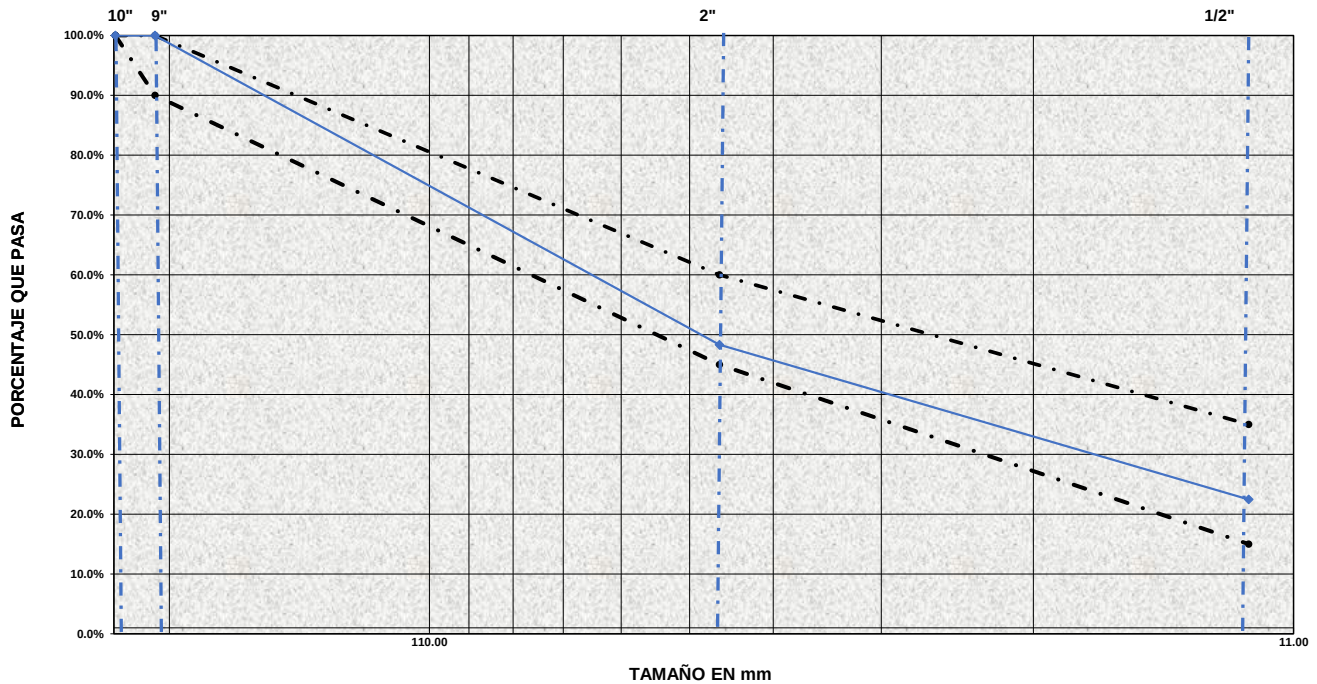
Peso inicial:		23433.0	Peso final:		18170	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Artículo 221 - 2022 Pedraplen Mínimo	Máximo
			66.00%				
10"	254.00	0	0.00%	0.00%	100.0%	100%	100%
9"	228.60	0	0.00%	0.00%	100.0%	90%	100%
2"	50.80	12107	51.67%	51.67%	48.3%	45%	60%
3/4"		4303	18.36%	70.03%	30.0%	0%	30%
1/2"	12.40	1760	7.51%	77.54%	22.5%	15%	35%
No 4	4.75	1723	7.35%	84.89%	15.1%	10%	35%
No 200		3061.7	13.07%	97.96%	2.0%	0%	10%
FONDO		478.3	2.04%	100.00%	0.0%		

CONTENIDO DE HUMEDAD

INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	
Peso muestra seca + recip.	
Peso recipiente	
% de humedad	
Tamaño máximo	25"
% Pasa 3/4"	30.0%
% Pasa No No 200:	2.0%
Gravas :	84.9%
Arenas :	13.1%
Finos :	2.0%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES: Granulometria de control interno, 1ra capa de aproximacion. Material suelto.

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

EJECUTO:

Firma (Laboratorista)

CRISTIAN LÓPEZ

Nombre Ingeniero

APROBO:

Firma Ingeniero (VoBo)



ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC.INVIAS 2022

Código: F-EO-055

Versión: 003

Fecha: 30/04/2025

Página 1 de 1

PROYECTO: CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

OBRA: CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"

TIPO DE MATERIAL: PEDRAPLEN - M# 1

FUENTE: MATERIAL DOSIFICADO SUELTO

DESCRIPCION: PEDRAPLEN 1 CAPA DE 75 CM - 2 DONCELLO - 1 MONTECRISTO

FECHA ENSAYO: viernes, 27 de junio de 2025

TRAMO: Puerto Rico - Caqueta

LOCALIZACION: PR 38+190 Ruta 6503

MARGEN: Costado Izquierdo

FECHA DE TOMA: viernes, 27 de junio de 2025

No ENSAYO:

GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

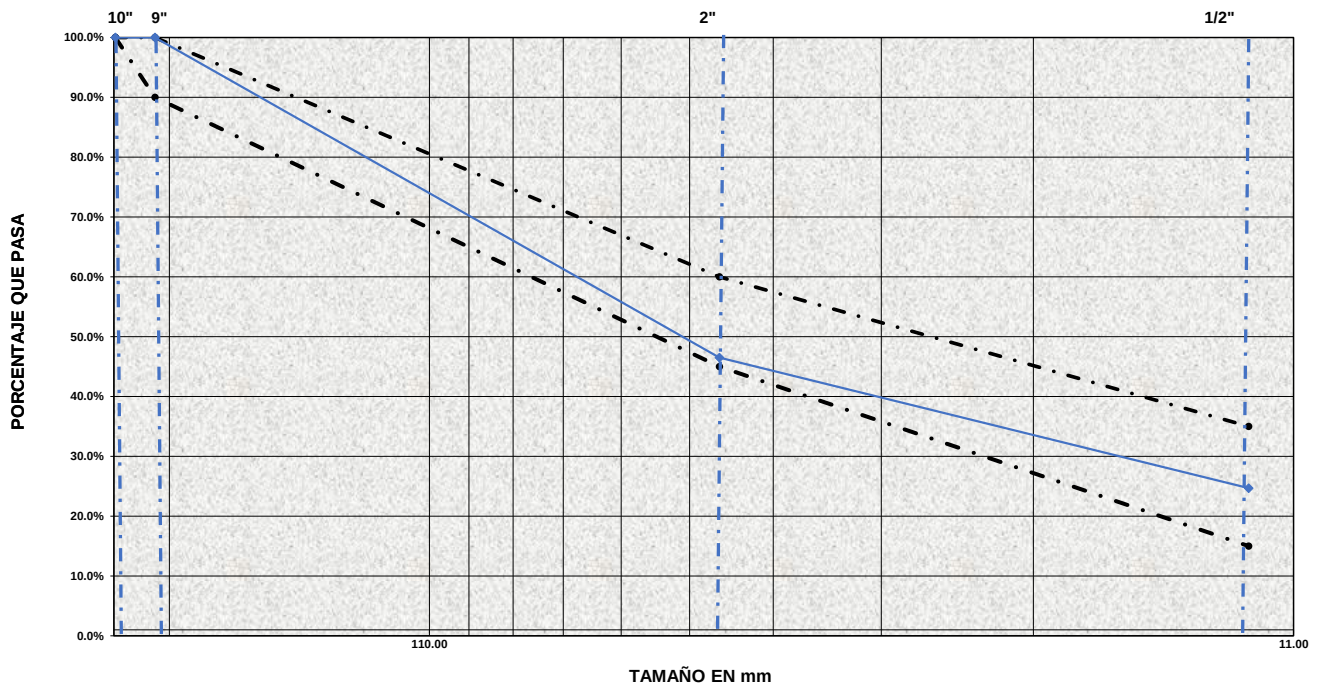
Peso inicial:		21994.0	Peso final:		16564	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Artículo 221 - 2022 Pedraplen	
						Mínimo	Máximo
			66.00%				
10"	254.00	0	0.00%	0.00%	100.0%	100%	100%
9"	228.60	0	0.00%	0.00%	100.0%	90%	100%
2"	50.80	11764	53.49%	53.49%	46.5%	45%	60%
3/4"		3620	16.46%	69.95%	30.1%	0%	30%
1/2"	12.40	1180	5.37%	75.31%	24.7%	15%	35%
No 4	4.75	1389	6.32%	81.63%	18.4%	10%	35%
No 200		3451.8	15.69%	97.32%	2.7%	0%	10%
FONDO		589.2	2.68%	100.00%	0.0%		

CONTENIDO DE HUMEDAD

INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	
Peso muestra seca + recip.	
Peso recipiente	
% de humedad	
Tamaño máximo	25"
% Pasa 3/4"	30.1%
% Pasa No No 200:	2.7%
Gravas :	81.6%
Arenas :	15.7%
Finos :	2.7%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES: Granulometria realizada en conjunto con interventoria. Tramo liberado del PR 38 + 220 a PR 38 + 200
Granulometria tomada en pr 38 + 215

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

CRISTIAN LÓPEZ

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)



ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055

Versión: 003

Fecha: 30/04/2025

Página 1 de 1

PROYECTO: CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

OBRA: CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"

TIPO DE MATERIAL: PEDRAPLEN - M# 2

FUENTE: MATERIAL DOSIFICADO SUELTO

DESCRIPCION: PEDRAPLEN 1 CAPA DE 75 CM - 2 DONCELLO - 1 MONTECRISTO

FECHA ENSAYO: viernes, 27 de junio de 2025

TRAMO: Puerto Rico - Caqueta

LOCALIZACION: Pr 38 + 175 -Ruta 6503

MARGEN: Costado Derecho

FECHA DE TOMA: viernes, 27 de junio de 2025

No ENSAYO:

GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

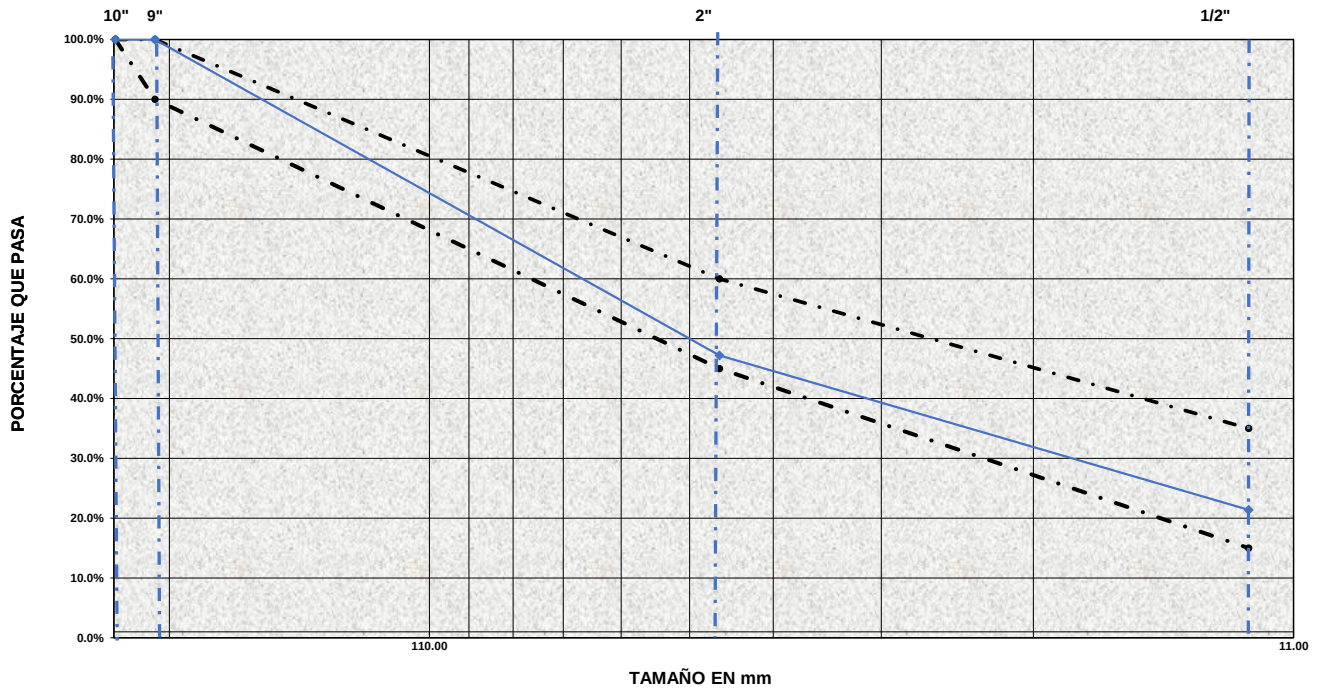
Peso inicial:		21764.0	Peso final:		17109	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Artículo 221 - 2022 Pedraplen	
						Mínimo	Máximo
			66.00%				
10"	254.00	0	0.00%	0.00%	100.0%	100%	100%
9"	228.60	0	0.00%	0.00%	100.0%	90%	100%
2"	50.80	11488	52.78%	52.78%	47.2%	45%	60%
3/4"		4667	21.44%	74.23%	25.8%	0%	30%
1/2"	12.40	954	4.38%	78.61%	21.4%	15%	35%
No 4	4.75	1406	6.46%	85.07%	14.9%	10%	35%
No 200		2810	12.91%	97.98%	2.0%	0%	10%
FONDO		439.0	2.02%	100.00%	0.0%		

CONTENIDO DE HUMEDAD

INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	
Peso muestra seca + recip.	
Peso recipiente	
% de humedad	
Tamaño máximo	25"
% Pasa 3/4"	25.8%
% Pasa No No 200:	2.0%
Gravas :	85.1%
Arenas :	12.9%
Finos :	2.0%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES:

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

CRISTIAN LÓPEZ

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

**RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS DE TAMAÑOS MAYORES DE 19 mm
(3/4") POR MEDIO DE LA MAQUINA DE LOS ANGELES**
NORMA I.N.V. 219 - 13

Código: F-EO-051
Versión: 001
Fecha: 23/08/2017
Página 1 de 1

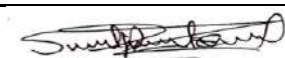
PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	FECHA DE TOMA:	2 de junio de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	TRAMO:	Puerto Rico - Caqueta
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	LOCALIZACION:	PR 38 + 295 Ruta 6503
TIPO DE MATERIAL:	PEDRAPLEN	MARGEN:	Acopio en obra
FUENTE:	CANTERA EL DONCELLO	FECHA DE ENSAYO:	2 de junio de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL COLOR GRIS	No ENSAYO:	-

TABLA 1 Y 2 INVIAS 218 - 219 DATOS SOBRE GRADACION, CARGA ABRASIVA Y REVOLUCIONES								
TAMAÑOS		PESO Y GRADACION DE LA MUESTRA, (g)						
PASA	RETENIDO	A	B	C	D	1	2	3
3 "	2 1/2 "					2500 ± 50		
2 1/2 "	2 "					2500 ± 50		
2 "	1 1/2 "					5000 ± 50	5000 ± 50	
1 1/2 "	1 "	1250 ± 25					5000 ± 25	5000 ± 25
1 "	3/4 "	1250 ± 25						5000 ± 25
3/4 "	1/2 "	1250 ± 25	2500 ± 10					
1/2 "	3/8 "	1250 ± 25	2500 ± 10					
3/8 "	1/4 "			2500 ± 10				
1/4 "	No. 4			2500 ± 10				
No. 4	No. 8				5000 ± 10			
No. DE ESFERAS		12	11	8	6	12	12	12
No. DE REVOLUCIONES		500	500	500	500	1000	1000	1000

Prueba en:	Seco	Seco	Húmedo	Rel: Hum/Sec
Gradación utilizada	1			
Numero de esferas a ser utilizadas	12			
Numero de revoluciones	1000			
Peso de la muestra antes del ensayo, grs	10012			
Peso de la muestra después del ensayo, grs	6652			
Perdida por desgaste, grs	3360			
% DE DESGASTE	33.6			
ESPECIFICACION DEL INVIAS 2022:	≤ 50%			

OBSERVACIONES:

Cumple con el artículo 221 - 22



SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

LABORATORISTA



CRISTIAN LÓPEZ

VoBo INGENIERO

APROBO:

Ensayos
Subbase Granular
Zona Industrial
Proyecto 132



ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055

Versión: 003

Fecha: 30/04/2025

Página 1 de 1

PROYECTO: CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA

FECHA ENSAYO: martes, 10 de junio de 2025

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

TRAMO: Puerto Rico - San Vicente

OBRA: CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"

LOCALIZACION: Ruta 6504

TIPO DE MATERIAL: SUB BASE GRANULAR / SBG-38

MARGEN: -

FUENTE: UNIDAD INDUSTRIAL KMA / RIO LOS CUERVOS

FECHA DE TOMA: martes, 10 de junio de 2025

DESCRIPCION: MATERIAL COLOR CAFÉ CLARO

No ENSAYO: -

GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

Peso inicial:		15143.6	Peso final:		14508	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Artículo 320 - 22 - SBG - 38	
						Mínimo	Máximo
3"	76.20	0	0.00%	0.00%	100.0%		
2"	50.00	0	0.00%	0.00%	100.0%	100%	100%
1 1/2"	37.50	0	0.00%	0.00%	100.0%	100%	100%
1"	25.00	1152.1	7.61%	7.61%	92.4%	75%	95%
1/2"	12.50	3689.9	24.37%	31.97%	68.0%	55%	85%
3/8"	9.50	952.5	6.29%	38.26%	61.7%	45%	75%
Nº 4	4.75	1857.9	12.27%	50.53%	49.5%	30%	60%
Nº 10	2.00	1688.3	11.15%	61.68%	38.3%	20%	45%
Nº 40	0.43	3410.7	22.52%	84.20%	15.8%	8%	30%
Nº 200	0.075	1756.9	11.60%	95.80%	4.2%	2%	15%
FONDO		57.0	0.38%	96.18%			

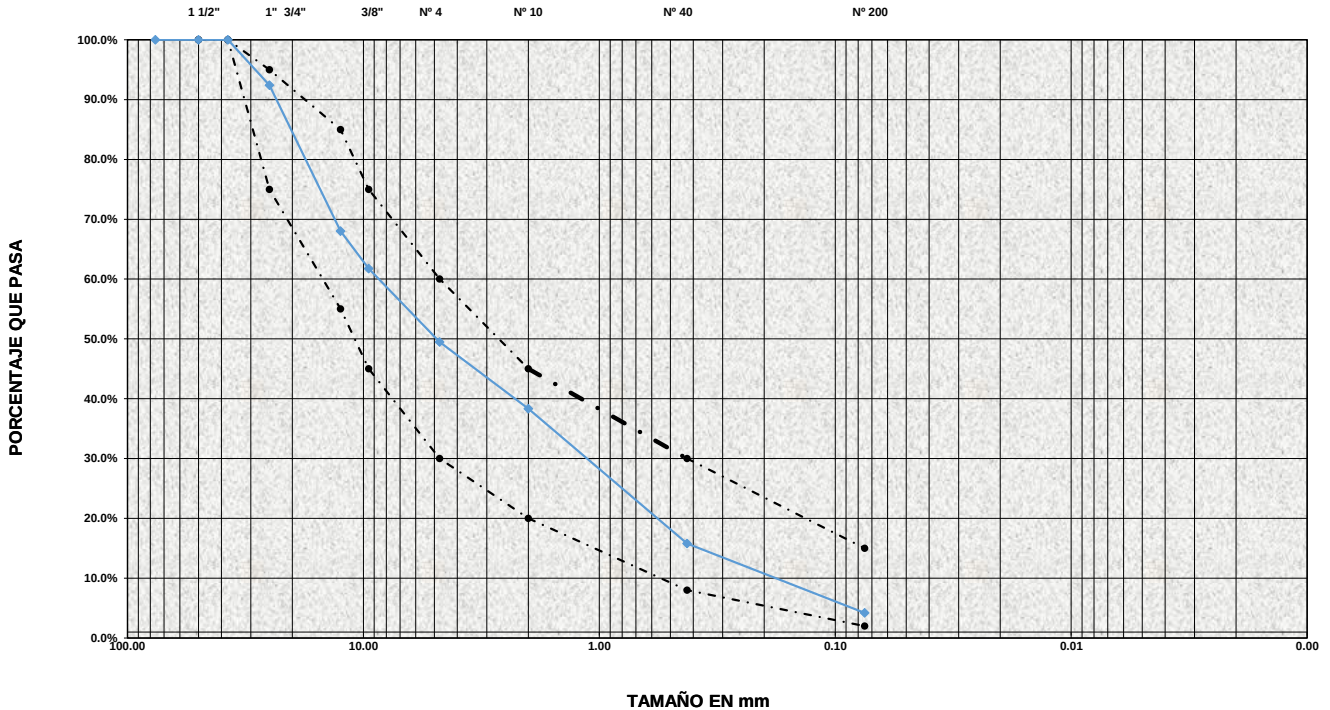
CONTENIDO DE HUMEDAD

INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	1191.1
Peso muestra seca + recip.	1116.9
Peso recipiente	65.2
% de humedad	7.1

Gravas :	50.5%
Arenas :	45.9%
Finos :	15.8%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C.	GP
Límite Líquido :	NL
Límite Plástico :	NP
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES: PR de instalacion del 10 al 14 de junio. Ruta 6504: 27+900 - 28+450 - 28+600 - 29+150 - 29+700 - 30+900 - 30+930 - 31+800 - 32+150 - 32+000 - 31+000 - 32+200 - 32+550 - 33+300 - 33+550 - 33+150 - 33+450 - 34+000 - 34+400 - 34+480 - 35+200 - 35+300

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

CRISTIAN LÓPEZ

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)



DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

NORMA I.N.V. E-125 Y E 126 -13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-056

Versión: 003

Fecha: 30/04/2025

Página 1 de 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	FECHA ENSAYO	10 de junio de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	TRAMO:	Puerto Rico - San Vicente
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	LOCALIZACION:	Ruta 6504
TIPO DE MATERIAL:	SUB BASE GRANULAR / SBG-38	MARGEN:	-
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL KMA / RIO LOS CUERVOS	FECHA DE TOMA:	10 de junio de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL COLOR CAFÉ CLARO	No ENSAYO:	-

LIMITES DE CONSISTENCIA LIMITE LIQUIDO

NUMERO DE GOLPES			
Recipiente N°.	NL	NL	NL
Peso de la muestra húmeda + recipiente			
Peso de la muestra seca + recipiente			
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

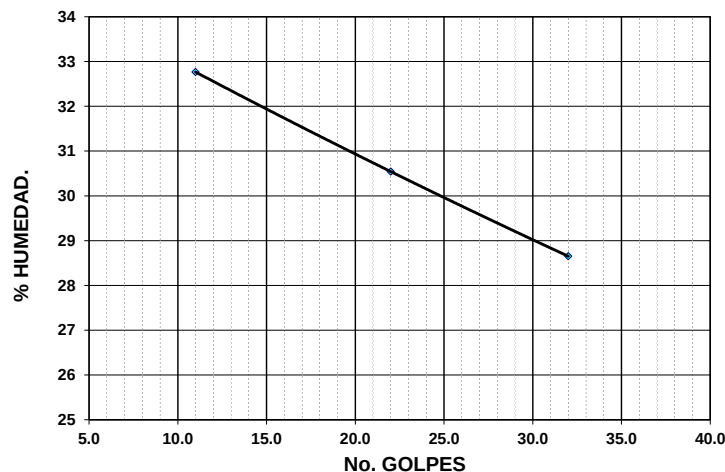
LIMITE PLASTICO

Recipiente N°.	NP	NP
Peso de la muestra húmeda + recipiente		
Peso de la muestra seca + recipiente		
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	15144		Peso Final	14508
TAMIZ	PESO	% RET	% ACUM	% PASA
				100.0
1 1/2"	0.0	0.0	0.0	100.0
1"	1152.1	7.6	7.6	92.4
1/2"	3689.9	24.4	32.0	68.0
3/8"	952.5	6.3	38.3	61.7
Nº 4	1857.9	12.3	50.5	49.5
Nº 10	1688.3	11.1	61.7	38.3
Nº 40	3410.7	22.5	84.2	15.8
Nº 200	1756.9	11.6	95.8	4.2
FONDO	57	0.4	96.2	3.8

LIMITE LIQUIDO



RESULTADOS

Limite Liquido	<u>NL</u>
Limite Plástico	<u>NP</u>
Índ. de Plasticidad	<u>0.0</u>
A.A.S.H.O.	
Índice de Grupo	
U.S.C	GP-GC

ESPECIFICACION INVIAS 2022

Limite Liquido	≤	25.0
Índice de Plasticidad	≤	6.0

OBSERVACIONES:

PR de instalacion del 10 al 14 de junio. Ruta 6504: 27+900 - 28+450 - 28+600 - 29+150 - 29+700 - 30+900 - 30+930 - 31+800 - 32+150 - 32+000 - 31+000 - 32+200 - 32+550 - 33+300 - 33+550 - 33+150 - 33+450 - 34+000 - 34+400 - 34+480 - 35+200 - 35+300

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

CRISTIAN LÓPEZ

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055

Versión: 003

Fecha: 30/04/2025

Página 1 de 1

PROYECTO: CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA

FECHA ENSAYO: lunes, 16 de junio de 2025

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

TRAMO: Puerto Rico - San Vicente

OBRA: CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"

LOCALIZACION: Ruta 6504

TIPO DE MATERIAL: SUB BASE GRANULAR / SBG-38

MARGEN:

FUENTE: UNIDAD INDUSTRIAL KMA / RIO LOS CUERVOS

FECHA DE TOMA: lunes, 16 de junio de 2025

DESCRIPCION: MATERIAL COLOR CAFÉ CLARO

No ENSAYO:

GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

Peso inicial:		15017.7	Peso final:		14400	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Artículo 320 - 22 - SBG - 38	
						Mínimo	Máximo
3"	76.20	0	0.00%	0.00%	100.0%		
2"	50.00	0	0.00%	0.00%	100.0%	100%	100%
1 1/2"	37.50	0	0.00%	0.00%	100.0%	100%	100%
1"	25.00	1312.2	8.74%	8.74%	91.3%	75%	95%
1/2"	12.50	3269.1	21.77%	30.51%	69.5%	55%	85%
3/8"	9.50	909.6	6.06%	36.56%	63.4%	45%	75%
Nº 4	4.75	2061.9	13.73%	50.29%	49.7%	30%	60%
Nº 10	2.00	1683.6	11.21%	61.50%	38.5%	20%	45%
Nº 40	0.43	3365.1	22.41%	83.91%	16.1%	8%	30%
Nº 200	0.075	1798.8	11.98%	95.89%	4.1%	2%	15%
FONDO		51.6	0.34%	96.23%			

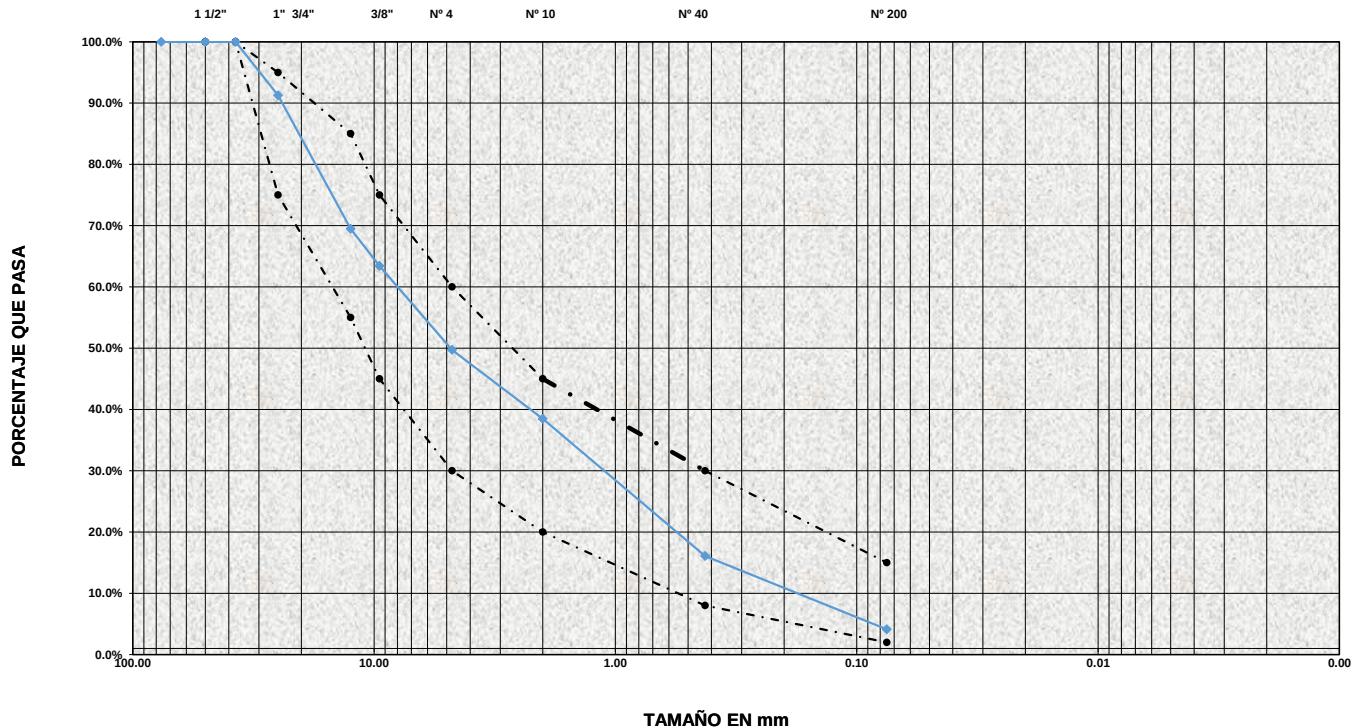
CONTENIDO DE HUMEDAD

INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	1412.4
Peso muestra seca + recip.	1322.2
Peso recipiente	60.5
% de humedad	7.1

Gravas :	50.3%
Arenas :	47.3%
Finos :	16.1%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C.	GP
Límite Líquido :	NL
Límite Plástico :	NP
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES:

Pr de instalcion del 16 al 18 de junio. Ruta 6504: 35+800 - 36+400 - 37+100 - 37+450 - 37+600 - 38+150 - 38+200 - 38+250 - 38+300 - 38+830 - 39+100

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

CRISTIAN LÓPEZ

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)



DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

NORMA I.N.V. E-125 Y E 126 -13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-056

Versión: 003

Fecha: 30/04/2025

Página 1 de 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	FECHA ENSAYO	16 de junio de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	TRAMO:	Puerto Rico - San Vicente
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	LOCALIZACION:	Ruta 6504
TIPO DE MATERIAL:	SUB BASE GRANULAR / SBG-38	MARGEN:	
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL KMA / RIO LOS CUERVOS	FECHA DE TOMA:	16 de junio de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL COLOR CAFÉ CLARO	No ENSAYO:	

LIMITES DE CONSISTENCIA LIMITE LIQUIDO

NUMERO DE GOLPES			
Recipiente N°.	NL	NL	NL
Peso de la muestra húmeda + recipiente			
Peso de la muestra seca + recipiente			
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

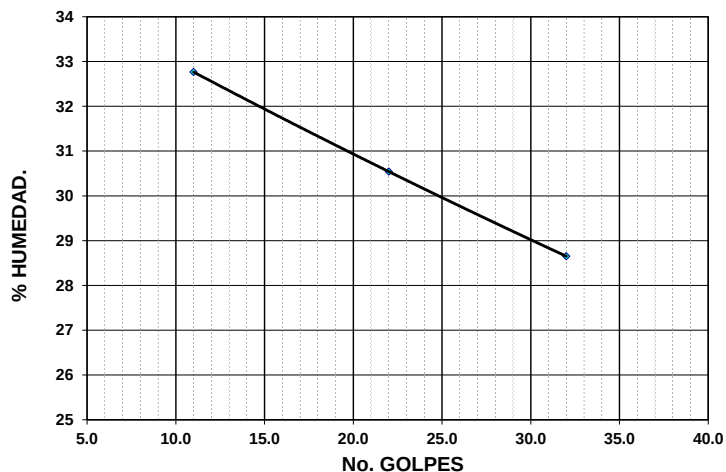
LIMITE PLASTICO

Recipiente N°.	NP	NP
Peso de la muestra húmeda + recipiente		
Peso de la muestra seca + recipiente		
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	15018		Peso Final	14400
TAMIZ	PESO	% RET	% ACUM	% PASA
				100.0
1 1/2"	0.0	0.0	0.0	100.0
1"	1312.2	8.7	8.7	91.3
1/2"	3269.1	21.8	30.5	69.5
3/8"	909.6	6.1	36.6	63.4
Nº 4	2061.9	13.7	50.3	49.7
Nº 10	1683.6	11.2	61.5	38.5
Nº 40	3365.1	22.4	83.9	16.1
Nº 200	1798.8	12.0	95.9	4.1
FONDO	51.6	0.3	96.2	3.8

LIMITE LIQUIDO



RESULTADOS

Limite Liquido	<u>NL</u>
Limite Plástico	<u>NP</u>
Índ. de Plasticidad	<u>0.0</u>
A.A.S.H.O.	
Índice de Grupo	
U.S.C	GP-GC

ESPECIFICACION INVIAS 2022

Limite Liquido	≤	25.0
Índice de Plasticidad	≤	6.0

OBSERVACIONES:

Pr de instalacion del 16 al 18 de junio. Ruta 6504: 35+800 - 36+400 - 37+100 - 37+450 - 37+600 - 38+150 - 38+200 - 38+250 - 38+300 - 38+830 - 39+100

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

CRISTIAN LÓPEZ

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)



**RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS DE TAMAÑOS MAYORES DE 37.5 mm
(1 1/2") POR MEDIO DE LA MAQUINA DE LOS ANGELES**
NORMA I.N.V. E - 218 - 13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-052
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025
Página 1 de 1

PROYECTO: CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA,
EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA

FECHA DE TOMA: 13 de junio de 2025

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

TRAMO: Puerto Rico - San Vicente

OBRA: CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA

LOCALIZACION: Ruta 6504 : Pr 5 +300

TIPO DE MATERIAL: SUB BASE GRANULAR

MARGEN: Unidad industrial

FUENTE: UNIDAD INDUSTRIAL KMA - RIO LOS CUERVOS

FECHA DE ENSAYO: 13 de junio de 2025

DESCRIPCION: MATERIA DE RIO

No ENSAYO:

TABLA 1 Y 2 INVIAS 218 - 219 DATOS SOBRE GRADACION, CARGA ABRASIVA Y REVOLUCIONES

TAMAÑOS		PESO Y GRADACION DE LA MUESTRA, (g)						
PASA	RETENIDO	A	B	C	D	E	F	G
3 "	2 1/2 "					2500 ± 50		
2 1/2 "	2 "					2500 ± 50		
2 "	1 1/2 "					5000 ± 50	5000 ± 50	
1 1/2 "	1 "	1250 ± 25					5000 ± 25	5000 ± 25
1 "	3/4 "	1250 ± 25						5000 ± 25
3/4 "	1/2 "	1250 ± 25	2500 ± 10					
1/2 "	3/8 "	1250 ± 25	2500 ± 10					
3/8 "	1/4 "			2500 ± 10				
1/4 "	No. 4			2500 ± 10				
No. 4	No. 8				5000 ± 10			
No. DE ESFERAS		12	11	8	6	12	12	12
No. DE REVOLUCIONES		500	500	500	500	1000	1000	1000

Prueba en:	Seco	Seco	Húmedo	Rel: Hum/Sec
Gradación utilizada	A			
Numero de esferas a ser utilizadas	12			
Numero de revoluciones	500			
Peso de la muestra antes del ensayo, grs	5006.3			
Peso de la muestra después del ensayo, grs	2733.4			
Perdida por desgaste, grs	2272.9			
% DE DESGASTE	45.4			
ESPECIFICACION DEL INVIAS 2022: Art. 320	≤ 50%			

OBSERVACIONES:

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
LABORATORISTA

APROBO:

CRISTIAN LOPEZ
VoBo INGENIERO



INFORME DE RESULTADOS DE
DETERMINACIÓN DE LA RESISTENCIA DEL AGREGADO GRUESO AL DESGASTE
POR ABRASIÓN UTILIZANDO EL APARATO MICRO DEVAL.
NORMA I.N.V. E - 238 - 13 / ESPEC. INVIAS 2022

CODIGO: F-EO-058

VERSION: 003

Fecha: 30/04/2025

Página 1 de 1

PROYECTO: NEIVA - FLORENCIA
CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
OBRA: CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA
TIPO DE MATERIAL: SUB BASE GRANULAR
FUENTE: UNIDAD INDUSTRIAL KMA - RIO LOS CUERVOS

FECHA MUESTREO: 17 de junio de 2025
FECHA ENSAYO: 17 de junio de 2025
TRAMO: Puerto Rico - San Vicente
LOCALIZACION: Ruta 6504: Pr 5 +300
MARGEN: Unidad Industrial
No ENSAYO:

MUESTRA N°	1	
GRADACION USADA	A	
MASA DE ESFERAS	5000	
N° REVOLUCIONES (RPM)	100	
Pa: PESO DE LA MUESTRA SECA INICIAL (g)	1501.8	
Pb: PESO DE LA MUESTRA SECA FINAL (g)	1264.5	
PERDIDA MICRO - DEVAL INDIVIDUAL %	15.8%	

PERDIDA MICRO - DEVAL PROMEDIO % 16%

Tamices		Masa y gradación de la muestra en gramos		
PASA	RETIENE	Tamaño nominal maximo		
		A= > 3/4"	B= 1/2"	C= < 3/8"
3/4"	5/8"	375		
5/8"	1/2"	375		
1/2"	3/8"	750	750	
3/8"	1/4"		375	750
1/4"	N°4		375	750
N°4	N°8			
Carga Abrasiva - esferas (g)		5000 +/-5	5000 +/-5	5000 +/-5
Tiempo de ensayo en minutos		120 +/-1	105 +/-1	95 +/-1
R.P.M.		100 +/-5	100 +/-5	100 +/-5

ESPECIFICACION DEL INVIAS 2022: Art. 320 ≤

30%

OBSERVACIONES: Articulo 320 - 2022 Max 30%

EJECUTO: SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO: CRISTIAN LÓPEZ
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

 CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS NORMA I.N.V. E - 211 - 13 / ESPEC. INVIAS 2022	CODIGO: F-EO-059 VERSIÓN: 003 Fecha: 30/04/2025 PAGINA 1 DE 1	
PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	FECHA DE TOMA	16 de junio de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	TRAMO:	Puerto Rico - San Vicente
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	LOCALIZACION:	Ruta 6504: Pr 5 + 300
TIPO DE MATERIAL:	SUB BASE GRANULAR	MARGEN:	Unidad Industrial
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL KMA - RIO LOS CUERVOS	FECHA ENSAYO:	17 de junio de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ CLARO	No DE ENSAYO:	

FRACCION DEL AGREGADO GRUESO

TAMIZ		PESO INICIAL, grs	PESO FINAL, grs	RETENODO GRADACION ORIGINAL (%)	PERDIDA TOTAL (%)	PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%)
PASA	RETENIDO					
Mayores a 1 1/2"						
>1 1/2"	1 1/2 "					
1 1/2 "	3/4 "	3049.6	3032.6	32.0	0.56	0.35
3/4 "	3/8 "	1874.9	1846.9	6.3	1.49	0.19
3/8 "	No. 4	1055.4	1029.4	12.3	2.46	0.60
TOTALES :		5980	5908.90	50.5	4.51	1.14

NOTA 1: Si el agregado contiene menos del 00,5% de cualquiera de los tamaños especificados no se debiera ensayar dicho tamaño y se tomara como % de partículas deleznable de acuerdo al tamiz siguiente mayor o menor.

COLORACIÓN DEL AGUA:	ALGO TURBIA	X
	TURBIA	
	MUY TURBIA	

FRACCION DEL AGREGADO FINO

TAMIZ		PESO INICIAL (grs)	PESO FINAL, grs	RETENODO GRADACION ORIGINAL (%)	PERDIDA TOTAL (%)	PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%)
PASA	RETENIDO					
No. 4	No. 16	100	97.5	16.9	2.50	0.84

COLORACIÓN DEL AGUA:	ALGO TURBIA	X
	TURBIA	
	MUY TURBIA	

ESPECIFICACION DEL INVIAS 2022: Art. 320	≤ 2% MAX. AG. GRUESO MAX. AG. FINO	≤2%
--	---------------------------------------	-----

OBSERVACIONES:

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

NOMBRE (Laboratorista)



FIRMA (Laboratorista)

REVISO / APROBO:

CRISTIAN LÓPEZ

NOMBRE INGENIERO (VoBo)



FIRMA INGENIERO (VoBo)



SANIDAD DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCIÓN DE LAS SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO
NORMA I.N.V. E - 220 - 13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-061

Versión: 003

Fecha: 30/04/2025

Página 1 de 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	FECHA ENSAYO	sábado, 21 de junio de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	TRAMO:	Puerto Rico - San Vicente
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	LOCALIZACIÓN:	Ruta 6504: Pr 5 +300
TIPO DE MATERIAL:	SUB BASE GRANULAR	MARGEN:	Unidad Industrial
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL KMA - RIO LOS CUERVOS	FECHA DE TOMA:	lunes, 16 de junio de 2025
DESCRIPCIÓN:	MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ CLARO	No ENSAYO:	-

Numero de ciclos :	Solución utilizada	Densidad de la solución (g/cm3)
5	SODIO	1.169.0

Agregado Grueso									
Fracción		Peso de la fracción recomendada, grs	Peso de las fracciones, grs		Cantidad de partículas del ensayo		Gradación original, %	Fracción perdida, %	
Pasa	Retenido		Inicial	Final	Antes	Después		% que pasa el tamiz designado	perdida ponderada en %
2"	1 1/2"	2000 ± 200							0.0%
1 1/2"	1"	1000 ± 50	1049.3	1040.3	57	57	28.12	0.86%	0.24%
1"	3/4"	500 ± 30	520.7	513.7	38	38	18.64	1.34%	0.25%
3/4"	1/2"	670 ± 10	671.5	662.5			25.35	1.34%	0.34%
1/2"	3/8"	330 ± 5	330.9	316.9			10.14	4.23%	0.43%
3/8"	Nº 4	300 ± 5	301.7	288.7			17.75	4.31%	0.76%
TOTALES			2874.10	2822.10	95.00	95.00	100.00		2.03%
Perdida total : %								2.03%	

Nota: el % retenido en gradación original de los tamices individuales deben tener mas del 5%, si no se toma el % de perdida del tamaño mayor mas proximo.

EXAMEN CUALITATIVO DE LAS PARTÍCULAS GRUESAS									
TAMANO TAMIZ	PARTICULAS QUE EXHIBEN ALTERACIONES								No TOTAL DE PARTICULAS ANTES DEL ENSAYO
	R		D		A		E		
	No	%	No	%	No	%	No	%	
DE 2 1/2" A 1 1/2"	0	0%	0	0%	0	0%	1	2%	57
DE 1 1/2" A 3/4"	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	38

R	ROTURA
D	DESINTEGRACIÓN
A	AGRIETAMIENTO
E	EXFOLIACIÓN

Agregado Fino									
Fracción		Peso de la fracción recomendada, grs	Peso de las fracciones, grs		Cantidad de partículas del ensayo		Gradación original, %	Fracción perdida, %	
Pasa	Retenido		Inicial	Final	Antes	Después		% que pasa el tamiz designado	perdida ponderada en %
3/8"	Nº 4	100	100.0	97.0			20.28	3.00%	0.61%
Nº 4	Nº 8	100	100.0	94.0			15.94	6.00%	0.96%
Nº 8	Nº 16	100	100.0	92.0			16.90	8.00%	1.35%
Nº 16	Nº 30	100	100.0	83.0			18.77	17.00%	3.19%
Nº 30	Nº 50	100	100.0	82.0			18.21	18.00%	3.28%
Nº 50	Nº 100	100	100.0	85.0			9.90	15.00%	1.48%
MENORES DE Nº 100		-	-	-				-	-
TOTALES							100.00		
Perdida total : %								10.9%	

ESPECIFICACIÓN DEL INVIAS 2022: Art. 320

Sulfato de Sodio	≤ 12 %
Sulfato de Magnesio	≤ 18 %

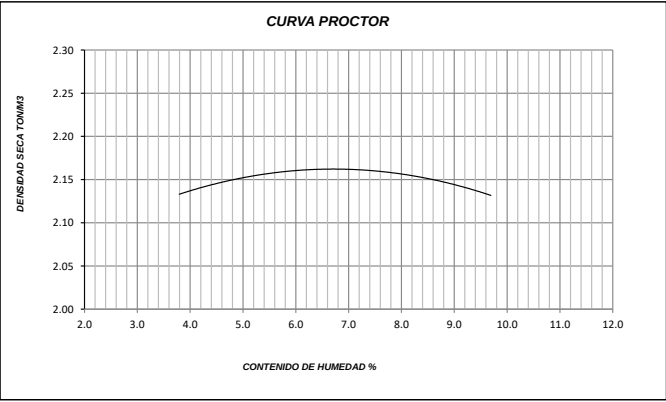
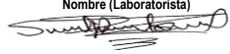
OBSERVACIONES: _____ Cumple con el artículo 320-22

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre

EJECUTO: _____
Firma (Laboratorista)

CRISTIAN LÓPEZ
Nombre

APROBO: _____
Firma Ingeniero (VoBo)

 CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	CBR DE SUELOS COMPACTADOS EN EL LABORATORIO Y SOBRE MUESTRA INALTERADA NORMA I.N.V. E -148-13/ ESPEC. INVIAS 2022	CODIGO: F-EQ-048																																																																																														
		VERSION: 003																																																																																														
		FECHA: 30/04/2025																																																																																														
		PÁGINA 1 DE 2																																																																																														
PROYECTO: CONTRATISTA: OBRA: MATERIAL: FUENTE: DESCRIPCION:	CORREDORES VIALES NEIVA FLORENCIA CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA SUB BASE GRANULAR UNIDAD INDUSTRIAL KMA - RIO LOS CUERVOS MATERIAL DE RIO LOS CUERVOS	FECHA ENSAYO: TRAMO: LOCALIZACION: MARGEN: FECHA MUESTRA: No DE ENSAYO:	jueves, 12 de junio de 2025 Neiva - Florencia Ruta 6504 Ruta 6504: Pr 5 +300 Unidad Industrial jueves, 12 de junio de 2025 -																																																																																													
DENSIDAD SECA <table><tr><th>PRUEBA</th><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th></tr><tr><td>No. de Golpes</td><td>56</td><td>56</td><td>56</td><td>56</td></tr><tr><td>Molde No.</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr><tr><td>No. de Capas</td><td>5</td><td>5</td><td>5</td><td>5</td></tr><tr><td>Masa muestra húmeda + molde, (g).</td><td>7655.00</td><td>7781.00</td><td>7895.00</td><td>7910.00</td></tr><tr><td>Masa molde, (g)..</td><td>2966.00</td><td>2966.00</td><td>2966.00</td><td>2966.00</td></tr><tr><td>Masa muestra húmeda, (g).</td><td>4689.00</td><td>4815.00</td><td>4929.00</td><td>4944</td></tr><tr><td>Volumen molde, cm3.</td><td>2116.00</td><td>2116.00</td><td>2116.00</td><td>2116.00</td></tr><tr><td>Densidad muestra húmeda, gr/cm3</td><td>2.216</td><td>2.276</td><td>2.329</td><td>2.336</td></tr><tr><td>Densidad muestra seca, gr/cm3</td><td>2.135</td><td>2.153</td><td>2.165</td><td>2.130</td></tr></table> HUMEDAD <table><tr><th>Recipiente No.</th><th>33</th><th>35</th><th>40</th><th>30</th></tr><tr><td>Masa rec. + Muestra Hum. (g).</td><td>1254.70</td><td>1263.40</td><td>1270.70</td><td>1308.40</td></tr><tr><td>Masa rec. + Muestra Seca (g).</td><td>1216.30</td><td>1205.90</td><td>1193.70</td><td>1209.80</td></tr><tr><td>Masa Recipiente (g).</td><td>204.00</td><td>196.10</td><td>180.00</td><td>192.50</td></tr><tr><td>Contenido de Humedad (%)</td><td>3.8</td><td>5.7</td><td>7.6</td><td>9.7</td></tr></table> CBR vs DENSIDAD SECA MAXIMA  RESULTADOS DEL ENSAYO <table><tr><td>DENSIDAD MAX.</td><td>2.165</td><td>gr/cm3</td></tr><tr><td>HUMEDAD OPTIMA</td><td>7.60</td><td>%</td></tr><tr><td>% RETENIDO EN EL TAMIZ 3/4".</td><td>35%</td><td>%</td></tr></table> CRISTIAN LÓPEZ Nombre Ingeniero  Firma Ingeniero (VoBo) SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA Nombre (Laboratorista)  Firma (Laboratorista) ELABORA: REVISO / APROBO: <table><tr><td>56</td><td>25</td><td>10</td></tr><tr><td>121</td><td>62</td><td>40</td></tr><tr><td>180</td><td>103</td><td>71</td></tr></table> CBR CORREG. A 01 CBR CORREG. A 02				PRUEBA	1	2	3	4	No. de Golpes	56	56	56	56	Molde No.	1	1	1	1	No. de Capas	5	5	5	5	Masa muestra húmeda + molde, (g).	7655.00	7781.00	7895.00	7910.00	Masa molde, (g)..	2966.00	2966.00	2966.00	2966.00	Masa muestra húmeda, (g).	4689.00	4815.00	4929.00	4944	Volumen molde, cm3.	2116.00	2116.00	2116.00	2116.00	Densidad muestra húmeda, gr/cm3	2.216	2.276	2.329	2.336	Densidad muestra seca, gr/cm3	2.135	2.153	2.165	2.130	Recipiente No.	33	35	40	30	Masa rec. + Muestra Hum. (g).	1254.70	1263.40	1270.70	1308.40	Masa rec. + Muestra Seca (g).	1216.30	1205.90	1193.70	1209.80	Masa Recipiente (g).	204.00	196.10	180.00	192.50	Contenido de Humedad (%)	3.8	5.7	7.6	9.7	DENSIDAD MAX.	2.165	gr/cm3	HUMEDAD OPTIMA	7.60	%	% RETENIDO EN EL TAMIZ 3/4".	35%	%	56	25	10	121	62	40	180	103	71
PRUEBA	1	2	3	4																																																																																												
No. de Golpes	56	56	56	56																																																																																												
Molde No.	1	1	1	1																																																																																												
No. de Capas	5	5	5	5																																																																																												
Masa muestra húmeda + molde, (g).	7655.00	7781.00	7895.00	7910.00																																																																																												
Masa molde, (g)..	2966.00	2966.00	2966.00	2966.00																																																																																												
Masa muestra húmeda, (g).	4689.00	4815.00	4929.00	4944																																																																																												
Volumen molde, cm3.	2116.00	2116.00	2116.00	2116.00																																																																																												
Densidad muestra húmeda, gr/cm3	2.216	2.276	2.329	2.336																																																																																												
Densidad muestra seca, gr/cm3	2.135	2.153	2.165	2.130																																																																																												
Recipiente No.	33	35	40	30																																																																																												
Masa rec. + Muestra Hum. (g).	1254.70	1263.40	1270.70	1308.40																																																																																												
Masa rec. + Muestra Seca (g).	1216.30	1205.90	1193.70	1209.80																																																																																												
Masa Recipiente (g).	204.00	196.10	180.00	192.50																																																																																												
Contenido de Humedad (%)	3.8	5.7	7.6	9.7																																																																																												
DENSIDAD MAX.	2.165	gr/cm3																																																																																														
HUMEDAD OPTIMA	7.60	%																																																																																														
% RETENIDO EN EL TAMIZ 3/4".	35%	%																																																																																														
56	25	10																																																																																														
121	62	40																																																																																														
180	103	71																																																																																														



CBR DE SUELOS COMPACTADOS EN EL LABORATORIO Y SOBRE MUESTRA INALTERADA
NORMA I.N.V. E -148-13/ ESPEC. INVIAS 2022

CODIGO: F-EO-048

VERSION: 003

FECHA: 30/04/2025

PAGINA 2 DE 2

PROYECTO:
CONTRATISTA:
OBRA:
MATERIAL:
FUENTE:
DESCRIPCION:

CORREDORES VIALES

CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA
SUB BASE GRANULAR
UNIDAD INDUSTRIAL KMA - RIO LOS CUERVOS
MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ CLARO

FECHA ENSAYO :
TRAMO
LOCALIZACIÓN
MARGEN
FECHA MUESTRA:
N° ENSAYO:

miércoles, 18 de junio de 2025

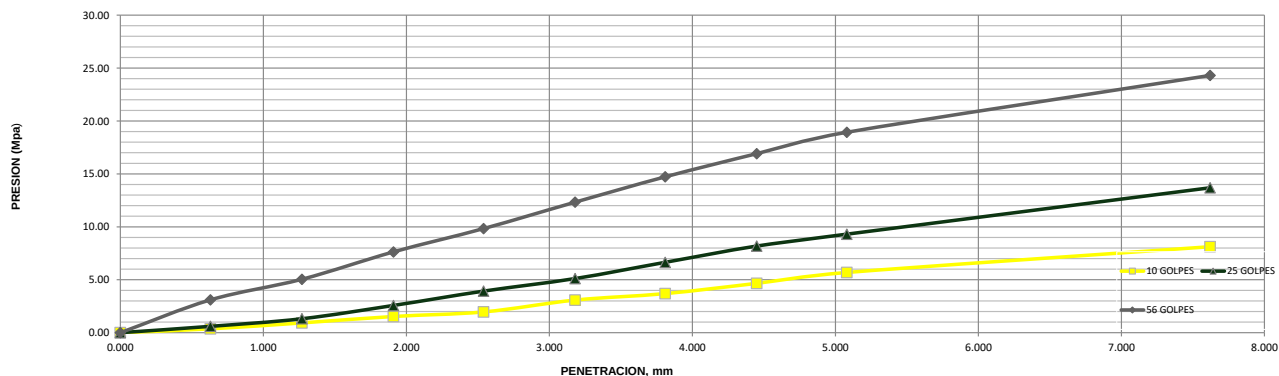
Neiva - Florencia Ruta 6504

Ruta 6504: Pr 5 +300

Unidad Industrial

sábado, 14 de junio de 2025

No. DE GOLPES	10	25	56			
Molde.	6	5	4			
Masa sobrecarga utilizada (g)	4542	4542	4542			
Días de inmersión	4	4	4			
Lectura inicial (mm)	0	0	0			
Lectura Final (mm)	0	0	0			
% Expansión total	0	0	0			
Humedad de penetración.	8.5	7.9	7.6			
Penetración en milímetros	FUERZA (KN)	PRESIÓN Mpa	FUERZA (KN)	PRESIÓN Mpa	FUERZA (KN)	PRESIÓN Mpa
0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.630	0.70	0.36	1.16	0.60	5.99	3.10
1.270	1.79	0.93	2.55	1.32	9.76	5.05
1.910	2.96	1.53	4.98	2.58	14.75	7.63
2.540	3.79	1.96	7.59	3.93	19.00	9.83
3.180	5.95	3.08	9.88	5.11	23.82	12.33
3.810	7.13	3.69	12.85	6.65	28.45	14.73
4.450	9.00	4.66	15.81	8.18	32.68	16.91
5.080	10.98	5.69	17.98	9.31	36.58	18.94
7.620	15.68	8.12	26.45	13.69	46.95	24.30
				0.00		0.00



CBR AL 100%	181
CBR AL 98%	156
CBR AL 95%	119

ESPECIFICACIONES INVIAS 2022: Art. 320 ≥

40%

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

CRISTIAN LÓPEZ

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

ELABORA:

REVISO / APROBO:



EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS

NORMA I.N.V. E - 133- 13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-053
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025
Página 1 de 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	FECHA ENSAYO:	11 de junio de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	TRAMO:	Neiva - Florencia
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	LOCALIZACION:	Ruta 6504: Pr 5 + 300
TIPO DE MATERIAL:	SUB BASE GRANULAR DE RIO / SBG-38	MARGEN:	Unidad Industrial
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL KMA / RI LOS CUERVOS	FECHA DE TOMA:	11 de junio de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL COLOR CAFÉ CLARO	No ENSAYO:	

DATOS DEL LABORATORIO

Probeta de ensayo numero	1	2	3	PROMEDIO
Lectura de Arena = a	3.7	3.5	3.9	<u>4</u>
Lectura de Arcilla = b	7.4	6.9	7.8	<u>7</u>
Equivalente de Arena =	50.0%	50.7%	50.0%	<u>50.2%</u>

% EQUIVALENTE DE ARENA =

50%

ESPECIFICACIONES DEL INVIAS 2022

1. Agregado fino para Mezclas Asfálticas en caliente	ESPECIFICACION INV - 2022	ART. 450 TABLA 450-3 NT1- NT2 - NT3	≥ 50%
2. Concreto Hidráulico y Estructural.	ESPECIFICACION INV - 2022	ART. 500 TABLA 500-2 ART.630 TABLA 630 - 1	≥ 60%
3. Capas de base Granular.	ESPECIFICACION INV - 2022	ART. 330 TABLA 330-2 CLASE C-B-A	≥ 30%
4. Capas de sub - base granular	ESPECIFICACION INV - 2022	ART. 320 TABLA 320-2 CLASE C-B-A	≥ 25%
5. Capas de Base estabilizada con cemento	ESPECIFICACION INV - 2022	ART. 351 TABLA 351-2 CLASE -B-A	≥ 30%

OBSERVACIONES:

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
NOMBRE (Laboratorista)

FIRMA (Laboratorista)

APROBO:

CRISTIAN LÓPEZ
NOMBRE INGENIERO

FIRMA INGENIERO VoBo

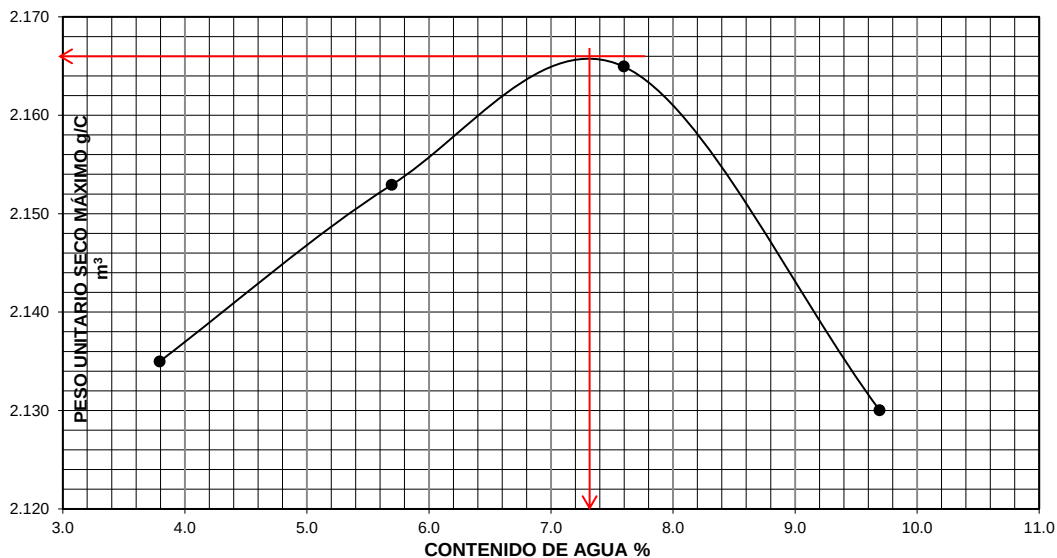


DENSIDAD Vs HUMEDAD - PROCTOR MODIFICADO
NORMA I.N.V. E-142 - ESPEC. INVIAS 2022

CÓDIGO: F-EO-057
VERSIÓN: 003
FECHA: 30/04/2025
PÁGINA 1 DE 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA,	FECHA:	12/06/2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	TRAMO:	Puerto Rico - San Vicente
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	LOCALIZACION:	Ruta 6504: Pr 5 +300
TIPO DE MATERIAL:	SUB BASE GRANULAR DE RIO / SBG - 38	MARGEN:	Unidad Industrial
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL KMA / RIO LOS CUERVOS	No ENSAYO:	

DETERMINACION	1	2	3	4	
Peso Molde + material húmedo (g)	7655	7781	7895	7910	
Peso del molde (g)	2966	2966	2966	2966	
Peso material húmedo (g)	4689	4815	4929	4944	
Volúmen del molde (g/cm ³)	2116	2116	2116	2116	
Densidad húmeda (g/cm ³)	2.216	2.276	2.329	2.336	
CALCULO DE HUMEDADES					
Cápsula + material húmedo (g)	1254.7	1263.4	1270.7	1308.4	
Cápsula + material seco (g)	1216.3	1205.9	1193.7	1209.8	
Peso del agua (g)	38.4	57.5	77.0	98.6	
Peso de la cápsula (g)	204.0	196.1	180.0	192.5	
Peso material seco (g)	1012.3	1009.8	1013.7	1017.3	
Contenido de agua %	3.8	5.7	7.6	9.7	
Densidad seca de la muestra seca (gr/cm ³)	2.135	2.153	2.165	2.130	



Método empleado	C
% Pasa Tamiz No 200	
Límite líquido	
Índice de plasticidad	
CLASIFICACIÓN	
U.S.C.	
AASHTO	
DENSIDAD MÁXIMA (g/cm ³)	2.166
HUMEDAD ÓPTIMA %	7.3

OBSERVACIONES

PROCEDIMIENTO DE ENSAYO	EJECUTÓ	APROBÓ
INV E - 142	SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA	CRISTIAN LÓPEZ
	LABORATORISTA	VoBo INGENIERO



**SOPORTES ENSAYOS
CONTRATISTA
PROYECTO 135**

**Ensayos
Afirmado
Zona Industrial
Proyecto 135**

INFORME:

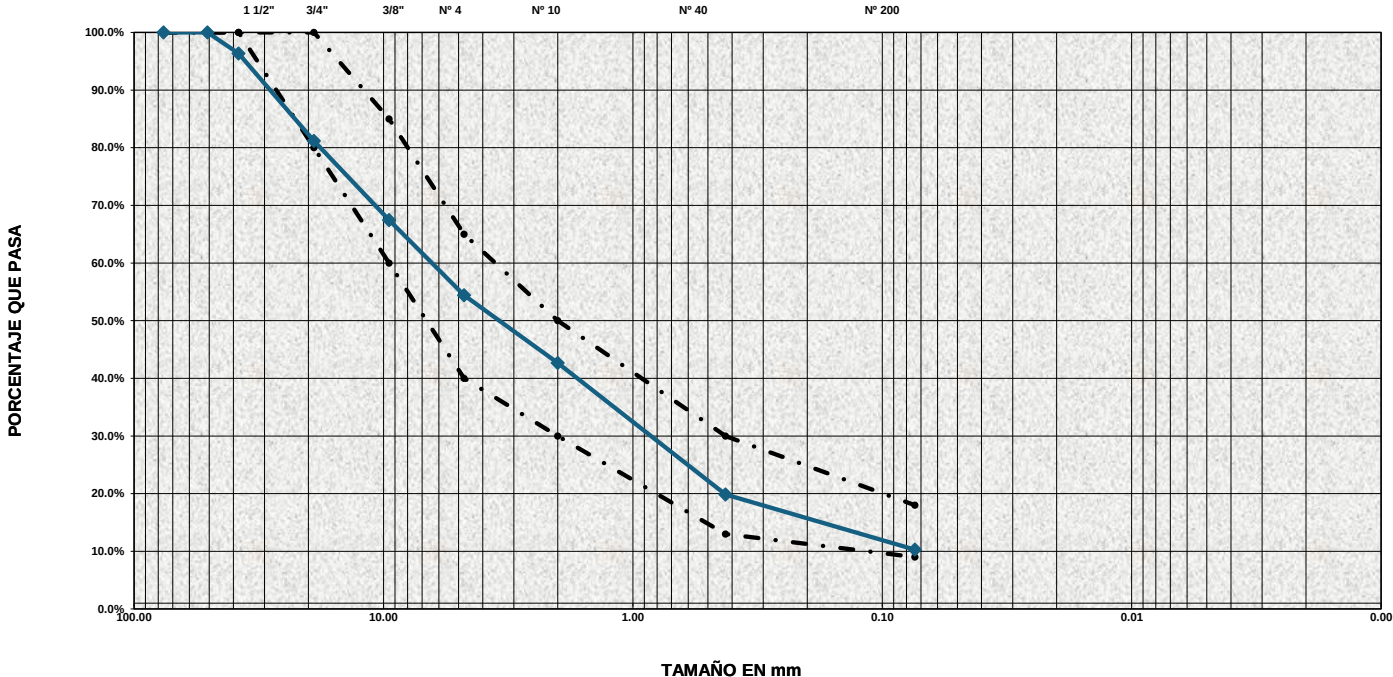
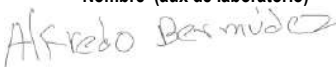
AFIRMADO

FECHA :

jun-25

ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL

[illegible]

	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC. INVIAS 2022	Código: F-EO-055 Versión: 003 Fecha: 28/12/2020 Página 1 de 1																																																																																																																		
PROYECTO: CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE OBRA: "NEIVA - FLORENCIA" TIPO DE MATERIAL: AFIRMADO - A-38 FUENTE: AGREGADOS DE COLOMBIA DESCRIPCION: MATERIAL DE ARRASTRE DE RIO		FECHA ENSAYO: viernes, 6 de junio de 2025 TRAMO: RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS LOCALIZACION: 3001 - NEIVA - FLORENCIA MARGEN: PR16+380 AL PR16+400 AMBAS FECHA DE TOMA: viernes, 6 de junio de 2025 No ENSAYO:																																																																																																																		
<table><thead><tr><th colspan="6">GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO</th></tr><tr><th colspan="2">Peso inicial:</th><td>14327.8</td><th colspan="2">Peso final:</th><td>12855</td></tr><tr><th>TAMIZ</th><th>ABERT.</th><th>PESO</th><th>% RETENIDO</th><th>% RET. ACUMU.</th><th>% QUE PASA</th></tr></thead><tbody><tr><td></td><td></td><td>0</td><td>0.00%</td><td>0.00%</td><td>100.0%</td></tr><tr><td>3"</td><td>76.20</td><td>0</td><td>0.00%</td><td>0.00%</td><td>100.0%</td></tr><tr><td>2"</td><td>50.80</td><td>0</td><td>0.00%</td><td>0.00%</td><td>100.0%</td></tr><tr><td>1 1/2"</td><td>38.10</td><td>524</td><td>3.66%</td><td>3.66%</td><td>96.3%</td></tr><tr><td>3/4"</td><td>19.00</td><td>2174.1</td><td>15.17%</td><td>18.83%</td><td>81.2%</td></tr><tr><td>3/8"</td><td>9.50</td><td>1964.5</td><td>13.71%</td><td>32.54%</td><td>67.5%</td></tr><tr><td>Nº 4</td><td>4.75</td><td>1866.7</td><td>13.03%</td><td>45.57%</td><td>54.4%</td></tr><tr><td>Nº 10</td><td>2.00</td><td>1684.1</td><td>11.75%</td><td>57.32%</td><td>42.7%</td></tr><tr><td>Nº 40</td><td>0.43</td><td>3271.4</td><td>22.83%</td><td>80.16%</td><td>19.8%</td></tr><tr><td>Nº 200</td><td>0.074</td><td>1369.8</td><td>9.56%</td><td>89.72%</td><td>10.3%</td></tr><tr><td>FONDO</td><td></td><td>1473.2</td><td>10.28%</td><td>100.00%</td><td></td></tr></tbody></table>		GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO						Peso inicial:		14327.8	Peso final:		12855	TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA			0	0.00%	0.00%	100.0%	3"	76.20	0	0.00%	0.00%	100.0%	2"	50.80	0	0.00%	0.00%	100.0%	1 1/2"	38.10	524	3.66%	3.66%	96.3%	3/4"	19.00	2174.1	15.17%	18.83%	81.2%	3/8"	9.50	1964.5	13.71%	32.54%	67.5%	Nº 4	4.75	1866.7	13.03%	45.57%	54.4%	Nº 10	2.00	1684.1	11.75%	57.32%	42.7%	Nº 40	0.43	3271.4	22.83%	80.16%	19.8%	Nº 200	0.074	1369.8	9.56%	89.72%	10.3%	FONDO		1473.2	10.28%	100.00%		<table><thead><tr><th colspan="2">CONTENIDO DE HUMEDAD</th></tr><tr><td colspan="2">INVIAS E - 122 - 13</td></tr></thead><tbody><tr><td>Peso muestra húmeda + recip.</td><td>600.0</td></tr><tr><td>Peso muestra seca + recip.</td><td>575</td></tr><tr><td>Peso recipiente</td><td>236</td></tr><tr><td>% de humedad</td><td>7.4</td></tr></tbody></table> <table><tbody><tr><td>Gravas :</td><td>32.5%</td></tr><tr><td>Arenas :</td><td>47.6%</td></tr><tr><td>Finos :</td><td>19.8%</td></tr><tr><td>A.A.S.H.T.O. :</td><td>A - 1b</td></tr><tr><td>Índice de Grupo</td><td>0</td></tr><tr><td>U.S.C.</td><td>GP</td></tr><tr><td>Límite Líquido :</td><td>NL</td></tr><tr><td>Límite Plástico :</td><td>NP</td></tr><tr><td>Índice de Plasticidad :</td><td>0</td></tr></tbody></table>	CONTENIDO DE HUMEDAD		INVIAS E - 122 - 13		Peso muestra húmeda + recip.	600.0	Peso muestra seca + recip.	575	Peso recipiente	236	% de humedad	7.4	Gravas :	32.5%	Arenas :	47.6%	Finos :	19.8%	A.A.S.H.T.O. :	A - 1b	Índice de Grupo	0	U.S.C.	GP	Límite Líquido :	NL	Límite Plástico :	NP	Índice de Plasticidad :	0
GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO																																																																																																																				
Peso inicial:		14327.8	Peso final:		12855																																																																																																															
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA																																																																																																															
		0	0.00%	0.00%	100.0%																																																																																																															
3"	76.20	0	0.00%	0.00%	100.0%																																																																																																															
2"	50.80	0	0.00%	0.00%	100.0%																																																																																																															
1 1/2"	38.10	524	3.66%	3.66%	96.3%																																																																																																															
3/4"	19.00	2174.1	15.17%	18.83%	81.2%																																																																																																															
3/8"	9.50	1964.5	13.71%	32.54%	67.5%																																																																																																															
Nº 4	4.75	1866.7	13.03%	45.57%	54.4%																																																																																																															
Nº 10	2.00	1684.1	11.75%	57.32%	42.7%																																																																																																															
Nº 40	0.43	3271.4	22.83%	80.16%	19.8%																																																																																																															
Nº 200	0.074	1369.8	9.56%	89.72%	10.3%																																																																																																															
FONDO		1473.2	10.28%	100.00%																																																																																																																
CONTENIDO DE HUMEDAD																																																																																																																				
INVIAS E - 122 - 13																																																																																																																				
Peso muestra húmeda + recip.	600.0																																																																																																																			
Peso muestra seca + recip.	575																																																																																																																			
Peso recipiente	236																																																																																																																			
% de humedad	7.4																																																																																																																			
Gravas :	32.5%																																																																																																																			
Arenas :	47.6%																																																																																																																			
Finos :	19.8%																																																																																																																			
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b																																																																																																																			
Índice de Grupo	0																																																																																																																			
U.S.C.	GP																																																																																																																			
Límite Líquido :	NL																																																																																																																			
Límite Plástico :	NP																																																																																																																			
Índice de Plasticidad :	0																																																																																																																			
CURVA GRANULOMETRICA 																																																																																																																				
OBSERVACIONES:																																																																																																																				
EJECUTO:	ALFREDO BERMUDEZ Nombre (aux de laboratorio)  Firma (aux de laboratorio)	APROBO: MAURICIO RODRIGUEZ Nombre Ingeniero  Firma Ingeniero (VoBo)																																																																																																																		



DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

I.N.V. E-125 Y E 126 -13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-056

Versión: 003

Fecha: 28/12/2020

Página 1 de 1

PROYECTO:	CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	FECHA ENSAYO	6 de junio de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	TRAMO:	RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS
OBRA:	"NEIVA - FLORENCIA"	LOCALIZACION:	3001 - NEIVA - FLORENCIA
TIPO DE MATERIAL:	AFIRMADO - A-38	MARGEN:	PR16+380 AL PR16+400 AMBAS
FUENTE:	AGREGADOS DE COLOMBIA	FECHA DE TOMA:	6 de junio de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE ARRASTRE DE RIO	No ENSAYO:	

LIMITES DE CONSISTENCIA LIMITE LIQUIDO

NUMERO DE GOLPES			
Recipiente N°.			
Peso de la muestra húmeda + recipiente	N,L	N,L	N,L
Peso de la muestra seca + recipiente	N,L	N,L	N,L
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

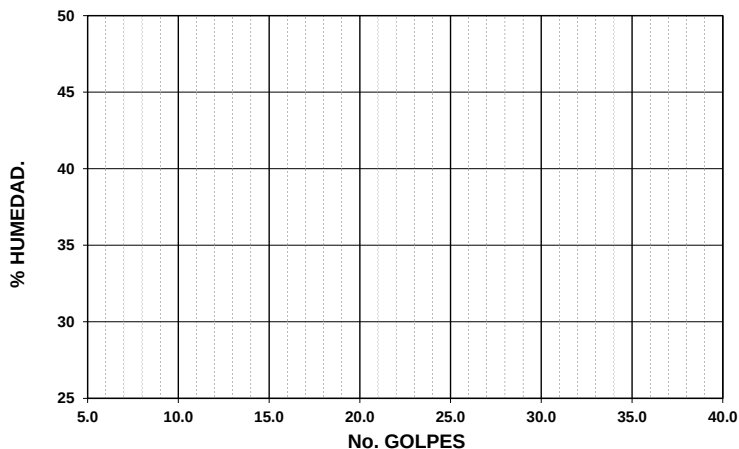
LIMITE PLASTICO

Recipiente N°.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	N,P	N,P
Peso de la muestra seca + recipiente	N,P	N,P
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	14328	Peso Final	12855	
TAMIZ	PESO	% RET	% ACUM	% PASA
				100.0
1 1/2"	0.0	0.0	0.0	100.0
1"	524.0	3.7	3.7	96.3
1/2"	2174.1	15.2	18.8	81.2
3/8"	1964.5	13.7	32.5	67.5
Nº 4	1866.7	13.0	45.6	54.4
Nº 10	1684.1	11.8	57.3	42.7
Nº 40	3271.4	22.8	80.2	19.8
Nº 200	1369.8	9.6	89.7	10.3
FONDO	1473	10.3	100.0	0.0

LIMITE LIQUIDO



RESULTADOS

Limite Liquido	<u>NL</u>
Limite Plástico	<u>NP</u>
Índ. de Plasticidad	<u>0.0</u>
A.A.S.H.O.	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C	GP

ESPECIFICACION INVIAS 2022: Art. 311

Limite Liquido	≤	35.0
Índice de Plasticidad	≤	4 - 9

OBSERVACIONES:

EJECUTO:

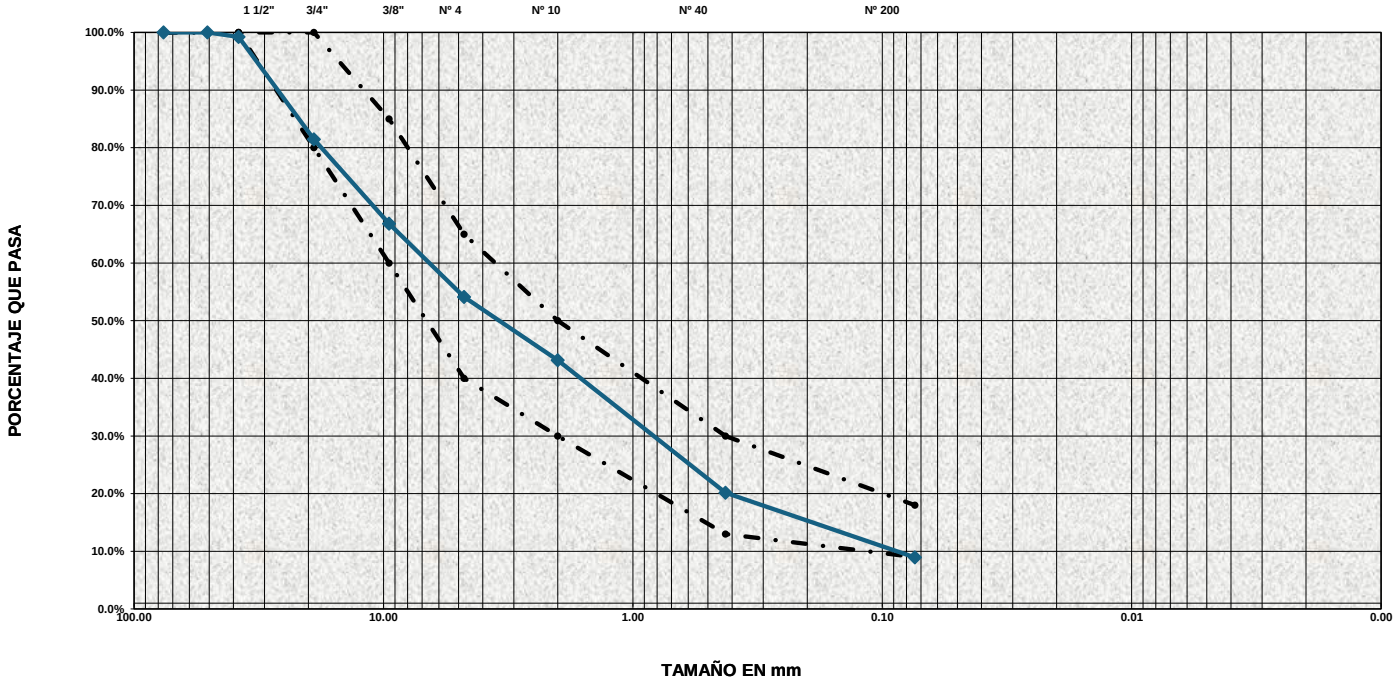
ALFREDO BERMUDEZ
Nombre (AUX DE LABORATORIO)

Firma (AUX DE LABORATORIO)

APROBO:

MAURICIO RODRIGUEZ
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC. INVIAS 2022	Código: F-EO-055 Versión: 003 Fecha: 28/12/2020 Página 1 de 1																																																																																																																														
PROYECTO: CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE OBRA: "NEIVA - FLORENCIA" TIPO DE MATERIAL: AFIRMADO - A-38 FUENTE: AGREGADOS DE COLOMBIA DESCRIPCION: MATERIAL DE ARRASTRE DE RIO		FECHA ENSAYO: sábado, 7 de junio de 2025 TRAMO: RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS LOCALIZACION: 3001 - NEIVA - FLORENCIA MARGEN: PR16+380 AL PR16+400 AMBAS FECHA DE TOMA: sábado, 7 de junio de 2025 No ENSAYO:																																																																																																																														
<table><tr><th colspan="6">GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO</th></tr><tr><th colspan="2">Peso inicial:</th><td>12753.8</td><th colspan="2">Peso final:</th><td>11614</td></tr><tr><th>TAMIZ</th><th>ABERT.</th><th>PESO</th><th>% RETENIDO</th><th>% RET. ACUMU.</th><th>% QUE PASA</th></tr><tr><td colspan="6">ESPEC. INVIAS 2022</td></tr><tr><td colspan="6">Artículo 311 Tabla 311-2</td></tr><tr><td colspan="2"></td><td></td><td></td><td></td><td>Mínimo Máximo</td></tr><tr><td>3"</td><td>76.20</td><td>0</td><td>0.00%</td><td>0.00%</td><td>100.0%</td></tr><tr><td>2"</td><td>50.80</td><td>0</td><td>0.00%</td><td>0.00%</td><td>100.0%</td></tr><tr><td>1 1/2"</td><td>38.10</td><td>100</td><td>0.78%</td><td>0.78%</td><td>99.2%</td></tr><tr><td>3/4"</td><td>19.00</td><td>2265.3</td><td>17.76%</td><td>18.55%</td><td>81.5%</td></tr><tr><td>3/8"</td><td>9.50</td><td>1866.0</td><td>14.63%</td><td>33.18%</td><td>66.8%</td></tr><tr><td>Nº 4</td><td>4.75</td><td>1621.7</td><td>12.72%</td><td>45.89%</td><td>54.1%</td></tr><tr><td>Nº 10</td><td>2.00</td><td>1398.0</td><td>10.96%</td><td>56.85%</td><td>43.1%</td></tr><tr><td>Nº 40</td><td>0.43</td><td>2932.0</td><td>22.99%</td><td>79.84%</td><td>20.2%</td></tr><tr><td>Nº 200</td><td>0.074</td><td>1431.0</td><td>11.22%</td><td>91.06%</td><td>8.9%</td></tr><tr><td>FONDO</td><td></td><td>1139.8</td><td>8.94%</td><td>100.00%</td><td></td></tr></table>		GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO						Peso inicial:		12753.8	Peso final:		11614	TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	ESPEC. INVIAS 2022						Artículo 311 Tabla 311-2											Mínimo Máximo	3"	76.20	0	0.00%	0.00%	100.0%	2"	50.80	0	0.00%	0.00%	100.0%	1 1/2"	38.10	100	0.78%	0.78%	99.2%	3/4"	19.00	2265.3	17.76%	18.55%	81.5%	3/8"	9.50	1866.0	14.63%	33.18%	66.8%	Nº 4	4.75	1621.7	12.72%	45.89%	54.1%	Nº 10	2.00	1398.0	10.96%	56.85%	43.1%	Nº 40	0.43	2932.0	22.99%	79.84%	20.2%	Nº 200	0.074	1431.0	11.22%	91.06%	8.9%	FONDO		1139.8	8.94%	100.00%		<table><tr><th colspan="2">CONTENIDO DE HUMEDAD</th></tr><tr><td colspan="2">INVIAS E - 122 - 13</td></tr><tr><td>Peso muestra húmeda + recip.</td><td>600.0</td></tr><tr><td>Peso muestra seca + recip.</td><td>579</td></tr><tr><td>Peso recipiente</td><td>230</td></tr><tr><td>% de humedad</td><td>6.0</td></tr></table> <table><tr><td>Gravas :</td><td>33.2%</td></tr><tr><td>Arenas :</td><td>46.7%</td></tr><tr><td>Finos :</td><td>20.2%</td></tr><tr><td>A.A.S.H.T.O. :</td><td>A - 1b</td></tr><tr><td>Índice de Grupo</td><td>0</td></tr><tr><td>U.S.C.</td><td>GP</td></tr><tr><td>Límite Líquido :</td><td>NL</td></tr><tr><td>Límite Plástico :</td><td>NP</td></tr><tr><td>Índice de Plasticidad :</td><td>0</td></tr></table>	CONTENIDO DE HUMEDAD		INVIAS E - 122 - 13		Peso muestra húmeda + recip.	600.0	Peso muestra seca + recip.	579	Peso recipiente	230	% de humedad	6.0	Gravas :	33.2%	Arenas :	46.7%	Finos :	20.2%	A.A.S.H.T.O. :	A - 1b	Índice de Grupo	0	U.S.C.	GP	Límite Líquido :	NL	Límite Plástico :	NP	Índice de Plasticidad :	0
GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO																																																																																																																																
Peso inicial:		12753.8	Peso final:		11614																																																																																																																											
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA																																																																																																																											
ESPEC. INVIAS 2022																																																																																																																																
Artículo 311 Tabla 311-2																																																																																																																																
					Mínimo Máximo																																																																																																																											
3"	76.20	0	0.00%	0.00%	100.0%																																																																																																																											
2"	50.80	0	0.00%	0.00%	100.0%																																																																																																																											
1 1/2"	38.10	100	0.78%	0.78%	99.2%																																																																																																																											
3/4"	19.00	2265.3	17.76%	18.55%	81.5%																																																																																																																											
3/8"	9.50	1866.0	14.63%	33.18%	66.8%																																																																																																																											
Nº 4	4.75	1621.7	12.72%	45.89%	54.1%																																																																																																																											
Nº 10	2.00	1398.0	10.96%	56.85%	43.1%																																																																																																																											
Nº 40	0.43	2932.0	22.99%	79.84%	20.2%																																																																																																																											
Nº 200	0.074	1431.0	11.22%	91.06%	8.9%																																																																																																																											
FONDO		1139.8	8.94%	100.00%																																																																																																																												
CONTENIDO DE HUMEDAD																																																																																																																																
INVIAS E - 122 - 13																																																																																																																																
Peso muestra húmeda + recip.	600.0																																																																																																																															
Peso muestra seca + recip.	579																																																																																																																															
Peso recipiente	230																																																																																																																															
% de humedad	6.0																																																																																																																															
Gravas :	33.2%																																																																																																																															
Arenas :	46.7%																																																																																																																															
Finos :	20.2%																																																																																																																															
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b																																																																																																																															
Índice de Grupo	0																																																																																																																															
U.S.C.	GP																																																																																																																															
Límite Líquido :	NL																																																																																																																															
Límite Plástico :	NP																																																																																																																															
Índice de Plasticidad :	0																																																																																																																															
CURVA GRANULOMETRICA 																																																																																																																																
OBSERVACIONES:																																																																																																																																
EJECUTO:	ALFREDO BERMUDEZ Nombre (AUX DE LABORATORIO)  Firma (aux de laboratorio)	APROBO: MAURICIO RODRIGUEZ Nombre Ingeniero  Firma Ingeniero (VoBo)																																																																																																																														



DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

I.N.V. E-125 Y E 126 -13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-056

Versión: 003

Fecha: 28/12/2020

Página 1 de 1

PROYECTO: CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
OBRA: "NEIVA - FLORENCIA"
TIPO DE MATERIAL: AFIRMADO - A-38
FUENTE: AGREGADOS DE COLOMBIA
DESCRIPCION: MATERIAL DE ARRASTRE DE RIO

FECHA ENSAYO: 7 de junio de 2025
TRAMO: RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS
LOCALIZACION: 3001 - NEIVA - FLORENCIA
MARGEN: PR16+380 AL PR16+400 AMBAS
FECHA DE TOMA: 7 de junio de 2025
No ENSAYO:

LIMITES DE CONSISTENCIA LIMITE LIQUIDO

NUMERO DE GOLPES			
Recipiente N°.			
Peso de la muestra húmeda + recipiente	N.L	N.L	N.L
Peso de la muestra seca + recipiente	N.L	N.L	N.L
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

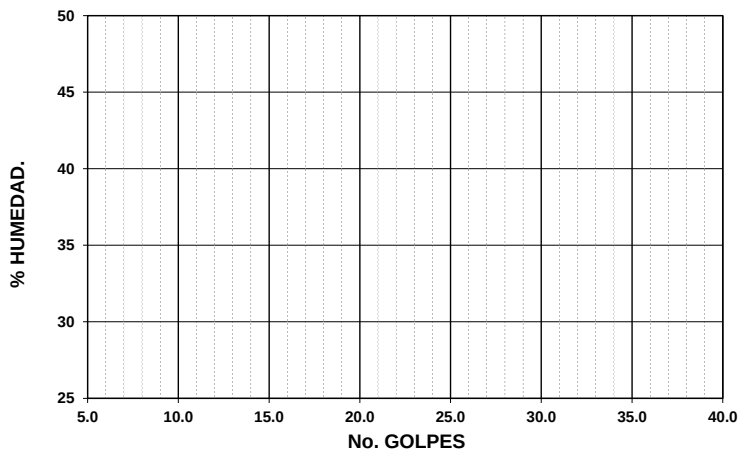
LIMITE PLASTICO

Recipiente N°.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	N,P	N,P
Peso de la muestra seca + recipiente	N,P	N,P
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	12754	Peso Final	11614	
TAMIZ	PESO	% RET	% ACUM	% PASA
				100.0
1 1/2"	0.0	0.0	0.0	100.0
1"	100.0	0.8	0.8	99.2
1/2"	2265.3	17.8	18.5	81.5
3/8"	1866.0	14.6	33.2	66.8
Nº 4	1621.7	12.7	45.9	54.1
Nº 10	1398.0	11.0	56.9	43.1
Nº 40	2932.0	23.0	79.8	20.2
Nº 200	1431.0	11.2	91.1	8.9
FONDO	1140	8.9	100.0	0.0

LIMITE LIQUIDO



RESULTADOS

Limite Liquido	<u>NL</u>
Limite Plástico	<u>NP</u>
Índ. de Plasticidad	<u>0.0</u>
A.A.S.H.O.	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C	GP

ESPECIFICACION INVIAS 2022: Art. 311

Limite Liquido	≤	35.0
Índice de Plasticidad	≤	4 - 9

OBSERVACIONES:

EJECUTO:

ALFREDO BERMUDEZ
Nombre (AUX DE LABORATORIO)
Alfredo Bermudez
Firma (AUX DE LABORATORIO)

APROBO:

MAURICIO RODRIGUEZ
Nombre Ingeniero
Mauricio Rodriguez
Firma Ingeniero (VoBo)



ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055

Versión: 003

Fecha: 28/12/2020

Página 1 de 1

PROYECTO: CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
OBRA: "NEIVA - FLORENCIA"
TIPO DE MATERIAL: AFIRMADO - A-38
FUENTE: AGREGADOS DE COLOMBIA
DESCRIPCION: MATERIAL DE ARRASTRE DE RIO

FECHA ENSAYO: martes, 10 de junio de 2025
TRAMO: RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS
LOCALIZACION: 3001 - NEIVA - FLORENCIA
MARGEN: PR16+780 AL PR16+800 AMBAS
FECHA DE TOMA: martes, 10 de junio de 2025
No ENSAYO:

GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

Peso inicial:		18842.2	Peso final:		17289	ESPEC. INVIAS 2022	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Artículo 311 Tabla 311-2	
						Mínimo	Máximo
		0	0.00%	0.00%	100.0%		
3"	76.20	0	0.00%	0.00%	100.0%	100%	100%
2"	50.80	0	0.00%	0.00%	100.0%	100%	100%
1 1/2"	38.10	452	2.40%	2.40%	97.6%	100%	100%
3/4"	19.00	2574.3	13.66%	16.06%	83.9%	80%	100%
3/8"	9.50	2262.7	12.01%	28.07%	71.9%	60%	85%
Nº 4	4.75	2951.0	15.66%	43.73%	56.3%	40%	65%
Nº 10	2.00	3435.6	18.23%	61.97%	38.0%	30%	50%
Nº 40	0.43	4594.5	24.38%	86.35%	13.7%	13%	30%
Nº 200	0.074	1019.0	5.41%	91.76%	8.2%	9%	18%
FONDO		1553.1	8.24%	100.00%			

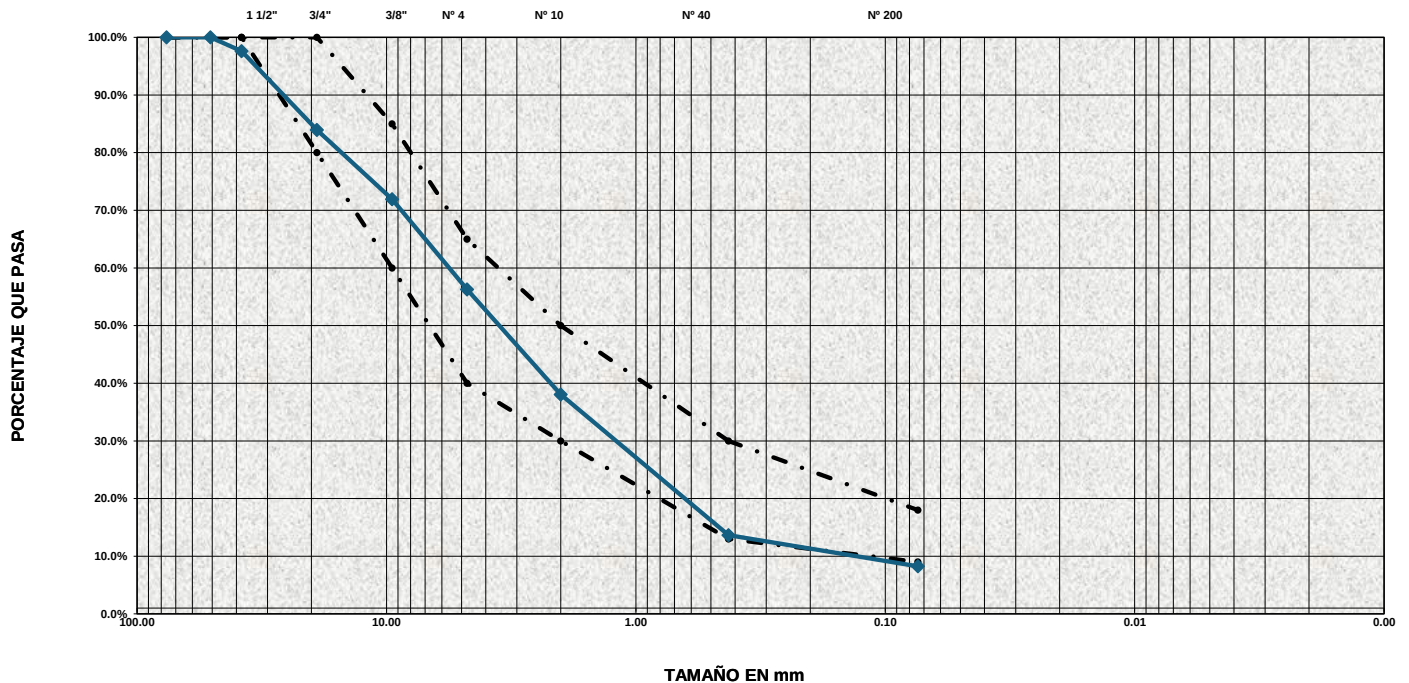
CONTENIDO DE HUMEDAD

INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	600.0
Peso muestra seca + recip.	579
Peso recipiente	236
% de humedad	6.1

Gravas :	28.1%
Arenas :	58.3%
Finos :	13.7%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C.	GP
Límite Líquido :	NL
Límite Plástico :	NP
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES:

EJECUTO:

ALFREDO BERMUDEZ
Nombre (AUX DE LABORATORIO)

Firma (aux de laboratorio)

APROBO:

MAURICIO RODRIGUEZ
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)



DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

I.N.V. E-125 Y E 126 -13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-056

Versión: 003

Fecha: 28/12/2020

Página 1 de 1

PROYECTO: CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
OBRA: "NEIVA - FLORENCIA"
TIPO DE MATERIAL: AFIRMADO - A-38
FUENTE: AGREGADOS DE COLOMBIA
DESCRIPCION: MATERIAL DE ARRASTRE DE RIO

FECHA ENSAYO: 10 de junio de 2025
TRAMO: RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS
LOCALIZACION: 3001 - NEIVA - FLORENCIA
MARGEN: PR16+780 AL PR16+800 AMBAS
FECHA DE TOMA: 10 de junio de 2025
No ENSAYO:

LIMITES DE CONSISTENCIA LIMITE LIQUIDO

NUMERO DE GOLPES			
Recipiente N°.			
Peso de la muestra húmeda + recipiente	N,L	N,L	N,L
Peso de la muestra seca + recipiente	N,L	N,L	N,L
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

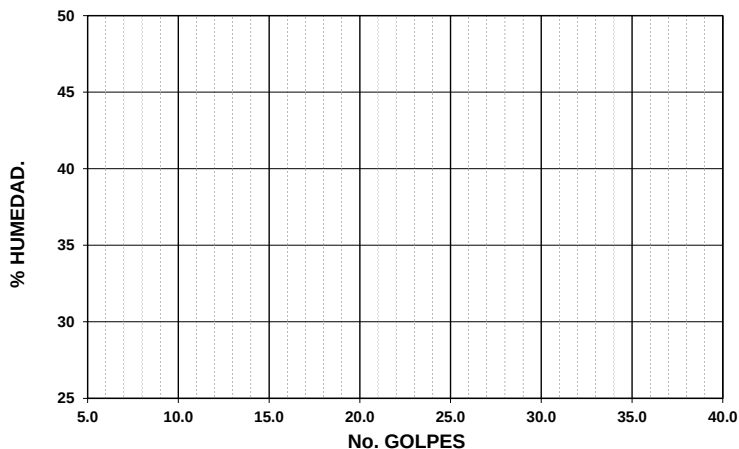
LIMITE PLASTICO

Recipiente N°.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	N,P	N,P
Peso de la muestra seca + recipiente	N,P	N,P
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	18842		Peso Final	17289	
TAMIZ	PESO	% RET		% ACUM	% PASA
					100.0
1 1/2"	0.0	0.0		0.0	100.0
1"	452.0	2.4		2.4	97.6
1/2"	2574.3	13.7		16.1	83.9
3/8"	2262.7	12.0		28.1	71.9
Nº 4	2951.0	15.7		43.7	56.3
Nº 10	3435.6	18.2		62.0	38.0
Nº 40	4594.5	24.4		86.3	13.7
Nº 200	1019.0	5.4		91.8	8.2
FONDO	1553	8.2		100.0	0.0

LIMITE LIQUIDO



RESULTADOS

Limite Liquido	<u>NL</u>
Limite Plástico	<u>NP</u>
Índ. de Plasticidad	<u>0.0</u>
A.A.S.H.O.	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C	GP

ESPECIFICACION INVIAS 2022: Art. 311

Limite Liquido	≤	35.0
Índice de Plasticidad	≤	4 - 9

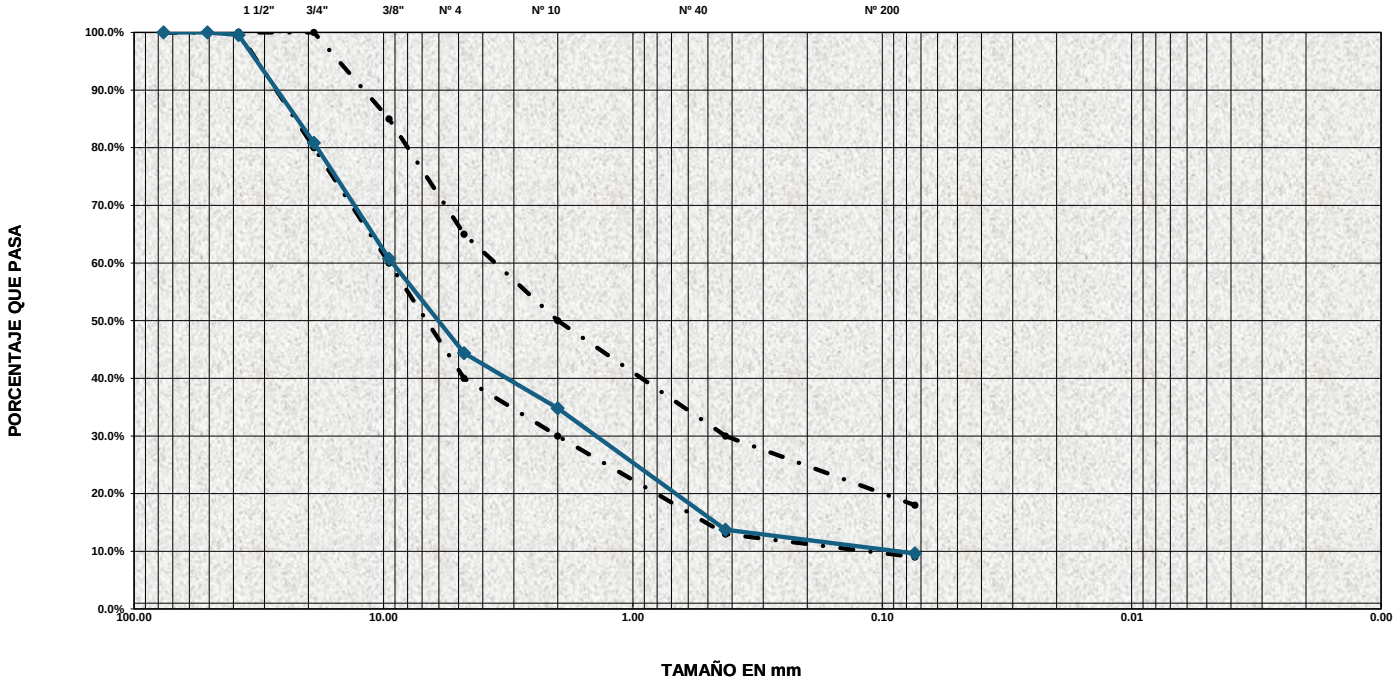
OBSERVACIONES:

EJECUTO:

ALFREDO BERMUDEZ
Nombre (AUX DE LABORATORIO)
Alfredo Bermudez
Firma (AUX DE LABORATORIO)

APROBO:

MAURICIO RODRIGUEZ
Nombre Ingeniero
Mauricio Rodriguez
Firma Ingeniero (VoBo)

	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC. INVIAS 2022	Código: F-EO-055 Versión: 003 Fecha: 28/12/2020 Página 1 de 1																																																																																																																														
PROYECTO: CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE OBRA: "NEIVA - FLORENCIA" TIPO DE MATERIAL: AFIRMADO - A-38 FUENTE: AGREGADOS E COLOMBIA DESCRIPCION: MATERIAL DE ARRASTRE DE RIO		FECHA ENSAYO: miércoles, 11 de junio de 2025 TRAMO: RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS LOCALIZACION: 3001 - NEIVA - FLORENCIA MARGEN: PR16+800 AL PR16+810 AMBAS FECHA DE TOMA: miércoles, 11 de junio de 2025 No ENSAYO:																																																																																																																														
<table><tr><th colspan="6">GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO</th></tr><tr><th colspan="2">Peso inicial:</th><td>19516.0</td><th colspan="2">Peso final:</th><td>17637</td></tr><tr><th>TAMIZ</th><th>ABERT.</th><th>PESO</th><th>% RETENIDO</th><th>% RET. ACUMU.</th><th>% QUE PASA</th></tr><tr><td colspan="6">ESPEC. INVIAS 2022</td></tr><tr><td colspan="6">Artículo 311 Tabla 311-2</td></tr><tr><td colspan="2"></td><td></td><td></td><td></td><td>Mínimo Máximo</td></tr><tr><td>3"</td><td>76.20</td><td>0</td><td>0.00%</td><td>0.00%</td><td>100.0%</td></tr><tr><td>2"</td><td>50.80</td><td>0</td><td>0.00%</td><td>0.00%</td><td>100.0%</td></tr><tr><td>1 1/2"</td><td>38.10</td><td>84</td><td>0.43%</td><td>0.43%</td><td>99.6%</td></tr><tr><td>3/4"</td><td>19.00</td><td>3654.3</td><td>18.72%</td><td>19.16%</td><td>80.8%</td></tr><tr><td>3/8"</td><td>9.50</td><td>3923.0</td><td>20.10%</td><td>39.26%</td><td>60.7%</td></tr><tr><td>Nº 4</td><td>4.75</td><td>3194.0</td><td>16.37%</td><td>55.62%</td><td>44.4%</td></tr><tr><td>Nº 10</td><td>2.00</td><td>1864.7</td><td>9.55%</td><td>65.18%</td><td>34.8%</td></tr><tr><td>Nº 40</td><td>0.43</td><td>4112.0</td><td>21.07%</td><td>86.25%</td><td>13.8%</td></tr><tr><td>Nº 200</td><td>0.074</td><td>804.6</td><td>4.12%</td><td>90.37%</td><td>9.6%</td></tr><tr><td>FONDO</td><td></td><td>1879.4</td><td>9.63%</td><td>100.00%</td><td></td></tr></table>		GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO						Peso inicial:		19516.0	Peso final:		17637	TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	ESPEC. INVIAS 2022						Artículo 311 Tabla 311-2											Mínimo Máximo	3"	76.20	0	0.00%	0.00%	100.0%	2"	50.80	0	0.00%	0.00%	100.0%	1 1/2"	38.10	84	0.43%	0.43%	99.6%	3/4"	19.00	3654.3	18.72%	19.16%	80.8%	3/8"	9.50	3923.0	20.10%	39.26%	60.7%	Nº 4	4.75	3194.0	16.37%	55.62%	44.4%	Nº 10	2.00	1864.7	9.55%	65.18%	34.8%	Nº 40	0.43	4112.0	21.07%	86.25%	13.8%	Nº 200	0.074	804.6	4.12%	90.37%	9.6%	FONDO		1879.4	9.63%	100.00%		<table><tr><th colspan="2">CONTENIDO DE HUMEDAD</th></tr><tr><td colspan="2">INVIAS E - 122 - 13</td></tr><tr><td>Peso muestra húmeda + recip.</td><td>600.0</td></tr><tr><td>Peso muestra seca + recip.</td><td>572</td></tr><tr><td>Peso recipiente</td><td>130</td></tr><tr><td>% de humedad</td><td>6.3</td></tr></table> <table><tr><td>Gravas :</td><td>39.3%</td></tr><tr><td>Arenas :</td><td>47.0%</td></tr><tr><td>Finos :</td><td>13.8%</td></tr><tr><td>A.A.S.H.T.O. :</td><td>A - 1b</td></tr><tr><td>Índice de Grupo</td><td>0</td></tr><tr><td>U.S.C.</td><td>GP</td></tr><tr><td>Límite Líquido :</td><td>NL</td></tr><tr><td>Límite Plástico :</td><td>NP</td></tr><tr><td>Índice de Plasticidad :</td><td>0</td></tr></table>	CONTENIDO DE HUMEDAD		INVIAS E - 122 - 13		Peso muestra húmeda + recip.	600.0	Peso muestra seca + recip.	572	Peso recipiente	130	% de humedad	6.3	Gravas :	39.3%	Arenas :	47.0%	Finos :	13.8%	A.A.S.H.T.O. :	A - 1b	Índice de Grupo	0	U.S.C.	GP	Límite Líquido :	NL	Límite Plástico :	NP	Índice de Plasticidad :	0
GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO																																																																																																																																
Peso inicial:		19516.0	Peso final:		17637																																																																																																																											
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA																																																																																																																											
ESPEC. INVIAS 2022																																																																																																																																
Artículo 311 Tabla 311-2																																																																																																																																
					Mínimo Máximo																																																																																																																											
3"	76.20	0	0.00%	0.00%	100.0%																																																																																																																											
2"	50.80	0	0.00%	0.00%	100.0%																																																																																																																											
1 1/2"	38.10	84	0.43%	0.43%	99.6%																																																																																																																											
3/4"	19.00	3654.3	18.72%	19.16%	80.8%																																																																																																																											
3/8"	9.50	3923.0	20.10%	39.26%	60.7%																																																																																																																											
Nº 4	4.75	3194.0	16.37%	55.62%	44.4%																																																																																																																											
Nº 10	2.00	1864.7	9.55%	65.18%	34.8%																																																																																																																											
Nº 40	0.43	4112.0	21.07%	86.25%	13.8%																																																																																																																											
Nº 200	0.074	804.6	4.12%	90.37%	9.6%																																																																																																																											
FONDO		1879.4	9.63%	100.00%																																																																																																																												
CONTENIDO DE HUMEDAD																																																																																																																																
INVIAS E - 122 - 13																																																																																																																																
Peso muestra húmeda + recip.	600.0																																																																																																																															
Peso muestra seca + recip.	572																																																																																																																															
Peso recipiente	130																																																																																																																															
% de humedad	6.3																																																																																																																															
Gravas :	39.3%																																																																																																																															
Arenas :	47.0%																																																																																																																															
Finos :	13.8%																																																																																																																															
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b																																																																																																																															
Índice de Grupo	0																																																																																																																															
U.S.C.	GP																																																																																																																															
Límite Líquido :	NL																																																																																																																															
Límite Plástico :	NP																																																																																																																															
Índice de Plasticidad :	0																																																																																																																															
CURVA GRANULOMETRICA 																																																																																																																																
OBSERVACIONES:																																																																																																																																
EJECUTO:	ALFREDO BERMUDEZ Nombre (AUX DE LABORATORIO) Alfredo Bermudez Firma (aux de laboratorio)	APROBO:																																																																																																																														
		MAURICIO RODRIGUEZ Nombre Ingeniero [Signature] Firma Ingeniero (VoBo)																																																																																																																														



DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

I.N.V. E-125 Y E 126 -13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-056

Versión: 003

Fecha: 28/12/2020

Página 1 de 1

PROYECTO: CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
OBRA: "NEIVA - FLORENCIA"
TIPO DE MATERIAL: AFIRMADO - A-38
FUENTE: AGREGADOS DE COLOMBIA
DESCRIPCION: MATERIAL DE ARRASTRE DE RIO

FECHA ENSAYO: 11 de junio de 2025
TRAMO: RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS
LOCALIZACION: 3001 - NEIVA - FLORENCIA
MARGEN: PR16+800 AL PR16+810 AMBAS
FECHA DE TOMA: 11 de junio de 2025
No ENSAYO:

LIMITES DE CONSISTENCIA LIMITE LIQUIDO

NUMERO DE GOLPES			
Recipiente N°.			
Peso de la muestra húmeda + recipiente	N,L	N,L	N,L
Peso de la muestra seca + recipiente	N,L	N,L	N,L
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

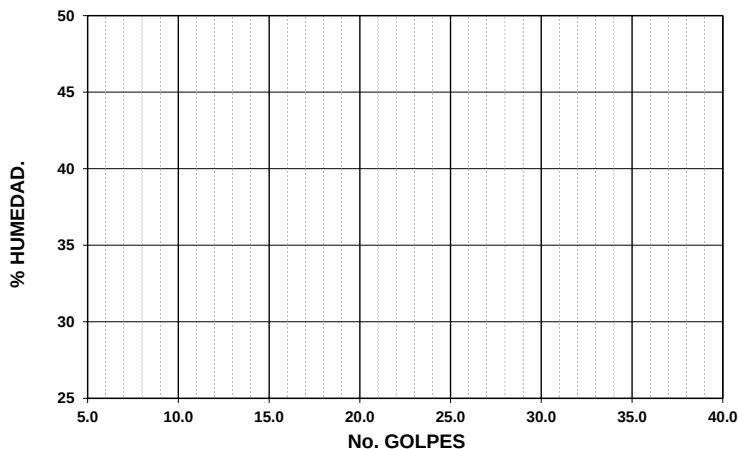
LIMITE PLASTICO

Recipiente N°.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	N,P	N,P
Peso de la muestra seca + recipiente	N,P	N,P
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	19516	Peso Final	17637	
TAMIZ	PESO	% RET	% ACUM	% PASA
				100.0
1 1/2"	0.0	0.0	0.0	100.0
1"	84.0	0.4	0.4	99.6
1/2"	3654.3	18.7	19.2	80.8
3/8"	3923.0	20.1	39.3	60.7
Nº 4	3194.0	16.4	55.6	44.4
Nº 10	1864.7	9.6	65.2	34.8
Nº 40	4112.0	21.1	86.2	13.8
Nº 200	804.6	4.1	90.4	9.6
FONDO	1879	9.6	100.0	0.0

LIMITE LIQUIDO



RESULTADOS

Limite Liquido	<u>NL</u>
Limite Plástico	<u>NP</u>
Índ. de Plasticidad	<u>0.0</u>
A.A.S.H.O.	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C	GP

ESPECIFICACION INVIAS 2022: Art. 311

Limite Liquido	≤	35.0
Índice de Plasticidad	≤	4 - 9

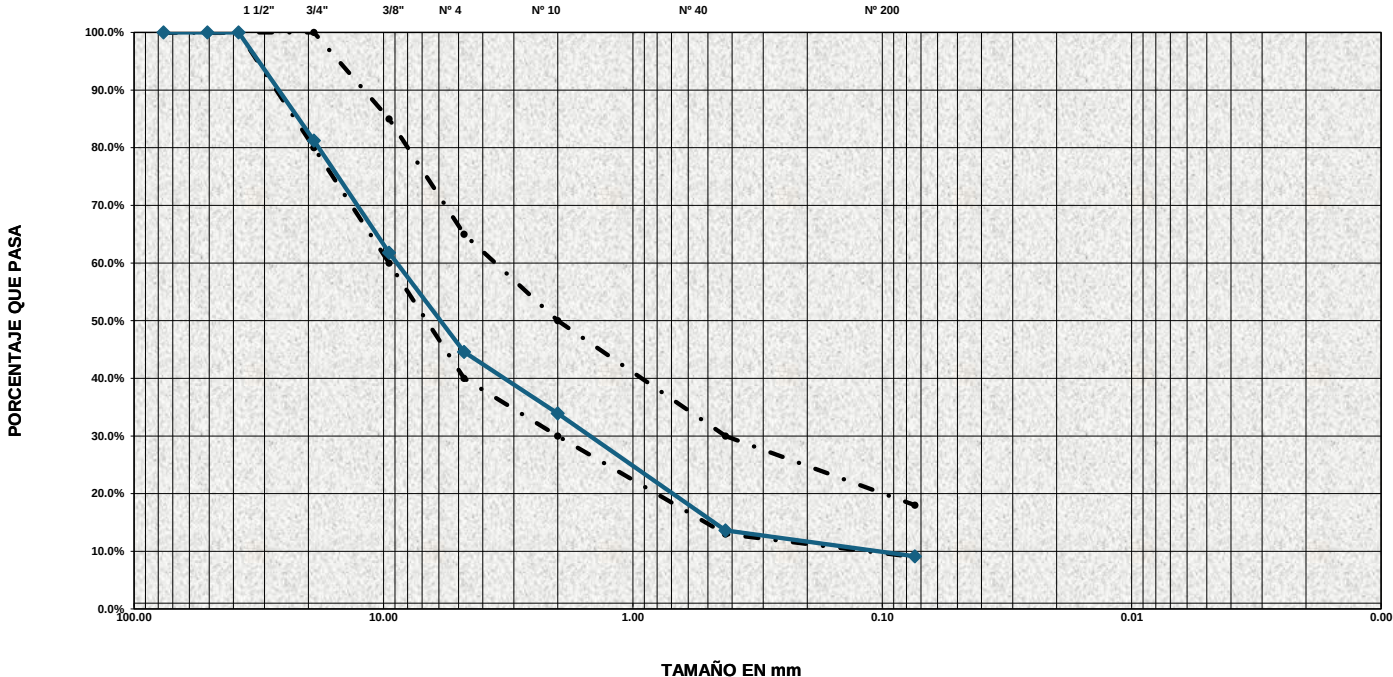
OBSERVACIONES:

EJECUTO:

ALFREDO BERMUDEZ
Nombre (AUX DE LABORATORIO)
Alfredo Bermudez
Firma (AUX DE LABORATORIO)

APROBO:

MAURICIO RODRIGUEZ
Nombre Ingeniero
Mauricio Rodriguez
Firma Ingeniero (VoBo)

	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC. INVIAS 2022	Código: F-EO-055 Versión: 003 Fecha: 28/12/2020 Página 1 de 1																																																																																																																														
PROYECTO: CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE OBRA: "NEIVA - FLORENCIA" TIPO DE MATERIAL: AFIRMADO - A-38 FUENTE: AGREGADOS DE COLOMBIA DESCRIPCION: MATERIAL DE ARRASTRE DE RIO		FECHA ENSAYO: jueves, 12 de junio de 2025 TRAMO: RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS LOCALIZACION: 3001 - NEIVA - FLORENCIA MARGEN: PR16+810 AL PR16+820 AMBAS FECHA DE TOMA: jueves, 12 de junio de 2025 No ENSAYO:																																																																																																																														
<table><tr><th colspan="6">GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO</th></tr><tr><th colspan="2">Peso inicial:</th><td>20012.7</td><th colspan="2">Peso final:</th><td>18185</td></tr><tr><th>TAMIZ</th><th>ABERT.</th><th>PESO</th><th>% RETENIDO</th><th>% RET. ACUMU.</th><th>% QUE PASA</th></tr><tr><td colspan="6">ESPEC. INVIAS 2022</td></tr><tr><td colspan="6">Artículo 311 Tabla 311-2</td></tr><tr><td colspan="2"></td><td></td><td></td><td></td><td>Mínimo Máximo</td></tr><tr><td>3"</td><td>76.20</td><td>0</td><td>0.00%</td><td>0.00%</td><td>100.0%</td></tr><tr><td>2"</td><td>50.80</td><td>0</td><td>0.00%</td><td>0.00%</td><td>100.0%</td></tr><tr><td>1 1/2"</td><td>38.10</td><td>0</td><td>0.00%</td><td>0.00%</td><td>100.0%</td></tr><tr><td>3/4"</td><td>19.00</td><td>3757.0</td><td>18.77%</td><td>18.77%</td><td>81.2%</td></tr><tr><td>3/8"</td><td>9.50</td><td>3892.0</td><td>19.45%</td><td>38.22%</td><td>61.8%</td></tr><tr><td>Nº 4</td><td>4.75</td><td>3442.0</td><td>17.20%</td><td>55.42%</td><td>44.6%</td></tr><tr><td>Nº 10</td><td>2.00</td><td>2131.8</td><td>10.65%</td><td>66.07%</td><td>33.9%</td></tr><tr><td>Nº 40</td><td>0.43</td><td>4063.5</td><td>20.30%</td><td>86.38%</td><td>13.6%</td></tr><tr><td>Nº 200</td><td>0.074</td><td>899.0</td><td>4.49%</td><td>90.87%</td><td>9.1%</td></tr><tr><td>FONDO</td><td></td><td>1827.4</td><td>9.13%</td><td>100.00%</td><td></td></tr></table>		GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO						Peso inicial:		20012.7	Peso final:		18185	TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	ESPEC. INVIAS 2022						Artículo 311 Tabla 311-2											Mínimo Máximo	3"	76.20	0	0.00%	0.00%	100.0%	2"	50.80	0	0.00%	0.00%	100.0%	1 1/2"	38.10	0	0.00%	0.00%	100.0%	3/4"	19.00	3757.0	18.77%	18.77%	81.2%	3/8"	9.50	3892.0	19.45%	38.22%	61.8%	Nº 4	4.75	3442.0	17.20%	55.42%	44.6%	Nº 10	2.00	2131.8	10.65%	66.07%	33.9%	Nº 40	0.43	4063.5	20.30%	86.38%	13.6%	Nº 200	0.074	899.0	4.49%	90.87%	9.1%	FONDO		1827.4	9.13%	100.00%		<table><tr><th colspan="2">CONTENIDO DE HUMEDAD</th></tr><tr><td colspan="2">INVIAS E - 122 - 13</td></tr><tr><td>Peso muestra húmeda + recip.</td><td>600.0</td></tr><tr><td>Peso muestra seca + recip.</td><td>579</td></tr><tr><td>Peso recipiente</td><td>230</td></tr><tr><td>% de humedad</td><td>6.0</td></tr></table> <table><tr><td>Gravas :</td><td>38.2%</td></tr><tr><td>Arenas :</td><td>48.2%</td></tr><tr><td>Finos :</td><td>13.6%</td></tr><tr><td>A.A.S.H.T.O. :</td><td>A - 1b</td></tr><tr><td>Índice de Grupo</td><td>0</td></tr><tr><td>U.S.C.</td><td>GP</td></tr><tr><td>Límite Líquido :</td><td>NL</td></tr><tr><td>Límite Plástico :</td><td>NP</td></tr><tr><td>Índice de Plasticidad :</td><td>0</td></tr></table>	CONTENIDO DE HUMEDAD		INVIAS E - 122 - 13		Peso muestra húmeda + recip.	600.0	Peso muestra seca + recip.	579	Peso recipiente	230	% de humedad	6.0	Gravas :	38.2%	Arenas :	48.2%	Finos :	13.6%	A.A.S.H.T.O. :	A - 1b	Índice de Grupo	0	U.S.C.	GP	Límite Líquido :	NL	Límite Plástico :	NP	Índice de Plasticidad :	0
GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO																																																																																																																																
Peso inicial:		20012.7	Peso final:		18185																																																																																																																											
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA																																																																																																																											
ESPEC. INVIAS 2022																																																																																																																																
Artículo 311 Tabla 311-2																																																																																																																																
					Mínimo Máximo																																																																																																																											
3"	76.20	0	0.00%	0.00%	100.0%																																																																																																																											
2"	50.80	0	0.00%	0.00%	100.0%																																																																																																																											
1 1/2"	38.10	0	0.00%	0.00%	100.0%																																																																																																																											
3/4"	19.00	3757.0	18.77%	18.77%	81.2%																																																																																																																											
3/8"	9.50	3892.0	19.45%	38.22%	61.8%																																																																																																																											
Nº 4	4.75	3442.0	17.20%	55.42%	44.6%																																																																																																																											
Nº 10	2.00	2131.8	10.65%	66.07%	33.9%																																																																																																																											
Nº 40	0.43	4063.5	20.30%	86.38%	13.6%																																																																																																																											
Nº 200	0.074	899.0	4.49%	90.87%	9.1%																																																																																																																											
FONDO		1827.4	9.13%	100.00%																																																																																																																												
CONTENIDO DE HUMEDAD																																																																																																																																
INVIAS E - 122 - 13																																																																																																																																
Peso muestra húmeda + recip.	600.0																																																																																																																															
Peso muestra seca + recip.	579																																																																																																																															
Peso recipiente	230																																																																																																																															
% de humedad	6.0																																																																																																																															
Gravas :	38.2%																																																																																																																															
Arenas :	48.2%																																																																																																																															
Finos :	13.6%																																																																																																																															
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b																																																																																																																															
Índice de Grupo	0																																																																																																																															
U.S.C.	GP																																																																																																																															
Límite Líquido :	NL																																																																																																																															
Límite Plástico :	NP																																																																																																																															
Índice de Plasticidad :	0																																																																																																																															
CURVA GRANULOMETRICA 																																																																																																																																
OBSERVACIONES:																																																																																																																																
EJECUTO:	ALFREDO BERMUDEZ Nombre (AUX DE LABORATORIO)  Firma (aux de laboratorio)	APROBO:																																																																																																																														
		MAURICIO RODRIGUEZ Nombre Ingeniero  Firma Ingeniero (VoBo)																																																																																																																														



DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

I.N.V. E-125 Y E 126 -13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-056

Versión: 003

Fecha: 28/12/2020

Página 1 de 1

PROYECTO:	CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	FECHA ENSAYO	12 de junio de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	TRAMO:	RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS
OBRA:	"NEIVA - FLORENCIA"	LOCALIZACION:	3001 - NEIVA - FLORENCIA
TIPO DE MATERIAL:	AFIRMADO - A-38	MARGEN:	PR16+810 AL PR16+820 AMBAS
FUENTE:	AGREGADOS DE COLOMBIA	FECHA DE TOMA:	12 de junio de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE ARRASTRE DE RIO	No ENSAYO:	

LIMITES DE CONSISTENCIA LIMITE LIQUIDO

NUMERO DE GOLPES			
Recipiente N°.			
Peso de la muestra húmeda + recipiente	N,L	N,L	N,L
Peso de la muestra seca + recipiente	N,L	N,L	N,L
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

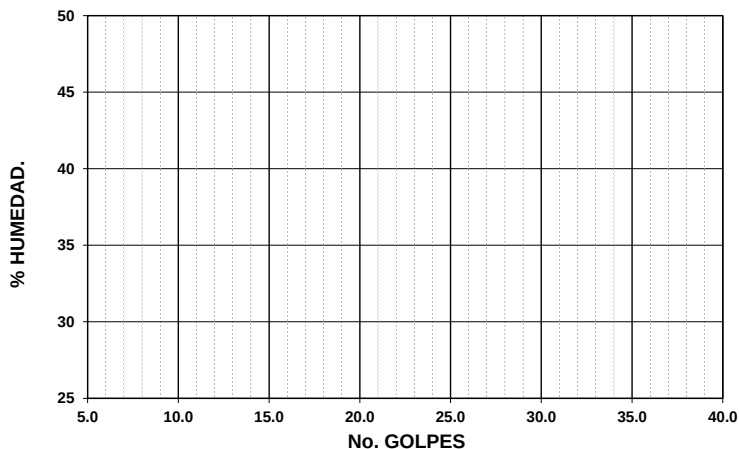
LIMITE PLASTICO

Recipiente N°.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	N,P	N,P
Peso de la muestra seca + recipiente	N,P	N,P
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	20013		Peso Final	18185	
TAMIZ	PESO	% RET	% ACUM	% PASA	
				100.0	
1 1/2"	0.0	0.0	0.0	100.0	
1"	0.0	0.0	0.0	100.0	
1/2"	3757.0	18.8	18.8	81.2	
3/8"	3892.0	19.4	38.2	61.8	
Nº 4	3442.0	17.2	55.4	44.6	
Nº 10	2131.8	10.7	66.1	33.9	
Nº 40	4063.5	20.3	86.4	13.6	
Nº 200	899.0	4.5	90.9	9.1	
FONDO	1827	9.1	100.0	0.0	

LIMITE LIQUIDO



RESULTADOS

Limite Liquido	<u>NL</u>
Limite Plástico	<u>NP</u>
Índ. de Plasticidad	<u>0.0</u>
A.A.S.H.O.	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C	GP

ESPECIFICACION INVIAS 2022: Art. 311

Limite Liquido	≤	35.0
Índice de Plasticidad	≤	4 - 9

OBSERVACIONES:

EJECUTO:

ALFREDO BERMUDEZ
Nombre (AUX DE LABORATORIO)
Alfredo Bermudez
Firma (AUX DE LABORATORIO)

APROBO:

MAURICIO RODRIGUEZ
Nombre Ingeniero
Mauricio Rodriguez
Firma Ingeniero (VoBo)



ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055

Versión: 003

Fecha: 28/12/2020

Página 1 de 1

PROYECTO: CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

OBRA: "NEIVA - FLORENCIA"

TIPO DE MATERIAL: AFIRMADO - A-38

FUENTE: AGREGADOS DE COLOMBIA

DESCRIPCION: MATERIAL DE ARRASTRE DE RIO

FECHA ENSAYO: viernes, 13 de junio de 2025

TRAMO: RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS

LOCALIZACION: 3001 - NEIVA - FLORENCIA

MARGEN: PR16+820 AL PR16+830 AMBAS

FECHA DE TOMA: viernes, 13 de junio de 2025

No ENSAYO:

GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

Peso inicial:		21583.0	Peso final:		19602	ESPEC. INVIAS 2022	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Artículo 311 Tabla 311-2	
						Mínimo	Máximo
3"	76.20	0	0.00%	0.00%	100.0%	100%	100%
2"	50.80	0	0.00%	0.00%	100.0%	100%	100%
1 1/2"	38.10	0	0.00%	0.00%	100.0%	100%	100%
3/4"	19.00	3721.9	17.24%	17.24%	82.8%	80%	100%
3/8"	9.50	4463.2	20.68%	37.92%	62.1%	60%	85%
Nº 4	4.75	4106.1	19.02%	56.95%	43.1%	40%	65%
Nº 10	2.00	2017.5	9.35%	66.30%	33.7%	30%	50%
Nº 40	0.43	4312.6	19.98%	86.28%	13.7%	13%	30%
Nº 200	0.074	980.3	4.54%	90.82%	9.2%	9%	18%
FONDO		1981.4	9.18%	100.00%			

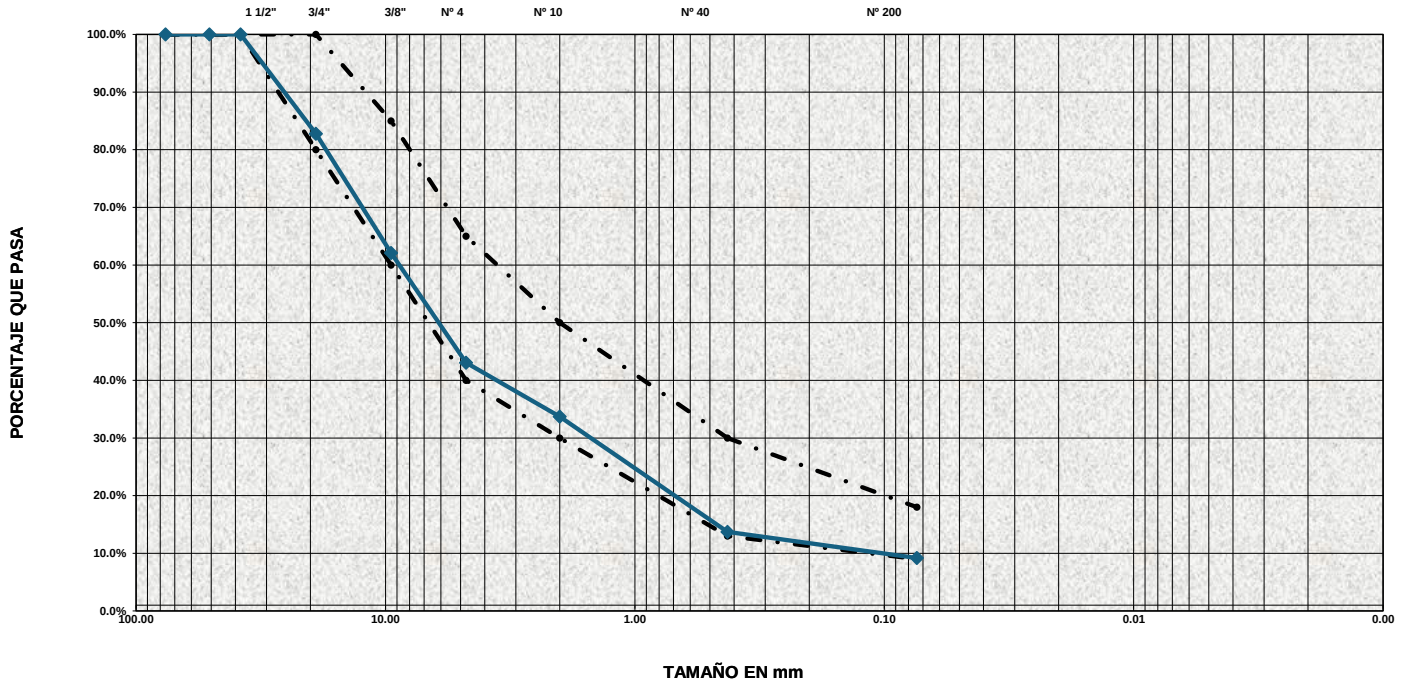
CONTENIDO DE HUMEDAD

INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	600.0
Peso muestra seca + recip.	577
Peso recipiente	170
% de humedad	5.7

Gravas :	37.9%
Arenas :	48.4%
Finos :	13.7%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C.	GP
Límite Líquido :	NL
Límite Plástico :	NP
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA





DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

I.N.V. E-125 Y E 126 -13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-056

Versión: 003

Fecha: 28/12/2020

Página 1 de 1

PROYECTO:	CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	FECHA ENSAYO	13 de junio de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	TRAMO:	RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS
OBRA:	"NEIVA - FLORENCIA"	LOCALIZACION:	3001 - NEIVA - FLORENCIA
TIPO DE MATERIAL:	AFIRMADO - A-38	MARGEN:	PR16+820 AL PR16+830 AMBAS
FUENTE:	AGREGADOS DE COLOMBIA	FECHA DE TOMA:	13 de junio de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE ARRASTRE DE RIO	No ENSAYO:	

LIMITES DE CONSISTENCIA LIMITE LIQUIDO

NUMERO DE GOLPES			
Recipiente N°.			
Peso de la muestra húmeda + recipiente	N,L	N,L	N,L
Peso de la muestra seca + recipiente	N,L	N,L	N,L
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

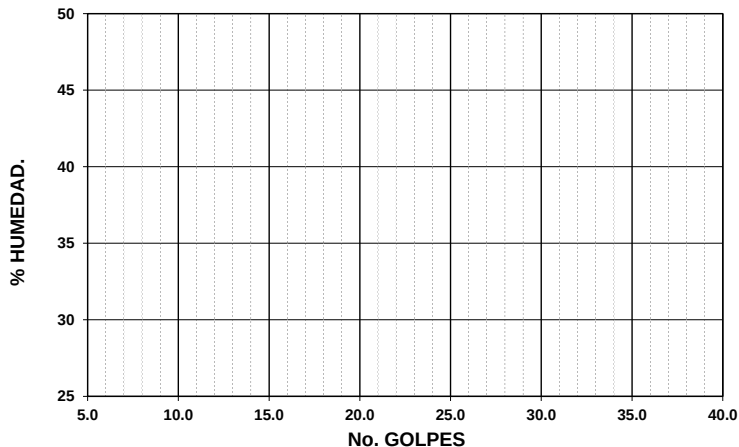
LIMITE PLASTICO

Recipiente N°.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	N,P	N,P
Peso de la muestra seca + recipiente	N,P	N,P
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	21583	Peso Final	19602	
TAMIZ	PESO	% RET	% ACUM	% PASA
				100.0
1 1/2"	0.0	0.0	0.0	100.0
1"	0.0	0.0	0.0	100.0
1/2"	3721.9	17.2	17.2	82.8
3/8"	4463.2	20.7	37.9	62.1
Nº 4	4106.1	19.0	56.9	43.1
Nº 10	2017.5	9.3	66.3	33.7
Nº 40	4312.6	20.0	86.3	13.7
Nº 200	980.3	4.5	90.8	9.2
FONDO	1981	9.2	100.0	0.0

LIMITE LIQUIDO



RESULTADOS

Limite Liquido	<u>NL</u>
Limite Plástico	<u>NP</u>
Índ. de Plasticidad	<u>0.0</u>
A.A.S.H.O.	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C	GP

ESPECIFICACION INVIAS 2022: Art. 311

Limite Liquido	≤	35.0
Índice de Plasticidad	≤	4 - 9

OBSERVACIONES:

EJECUTO:

ALFREDO BERMUDEZ
Nombre (AUX DE LABORATORIO)
Alfredo Bermudez
Firma (AUX DE LABORATORIO)

APROBO:

MAURICIO RODRIGUEZ
Nombre Ingeniero
Mauricio Rodriguez
Firma Ingeniero (VoBo)



ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055

Versión: 003

Fecha: 28/12/2020

Página 1 de 1

PROYECTO: CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
OBRA: "NEIVA - FLORENCIA"
TIPO DE MATERIAL: AFIRMADO - A-38
FUENTE: AGREGADOS DE COLOMBIA
DESCRIPCION: MATERIAL DE ARRASTRE DE RIO

FECHA ENSAYO: lunes, 16 de junio de 2025
TRAMO: RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS
LOCALIZACION: 3001 - NEIVA - FLORENCIA
MARGEN: PR16+830 AL PR16+840 AMBAS
FECHA DE TOMA: lunes, 16 de junio de 2025
No ENSAYO:

GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

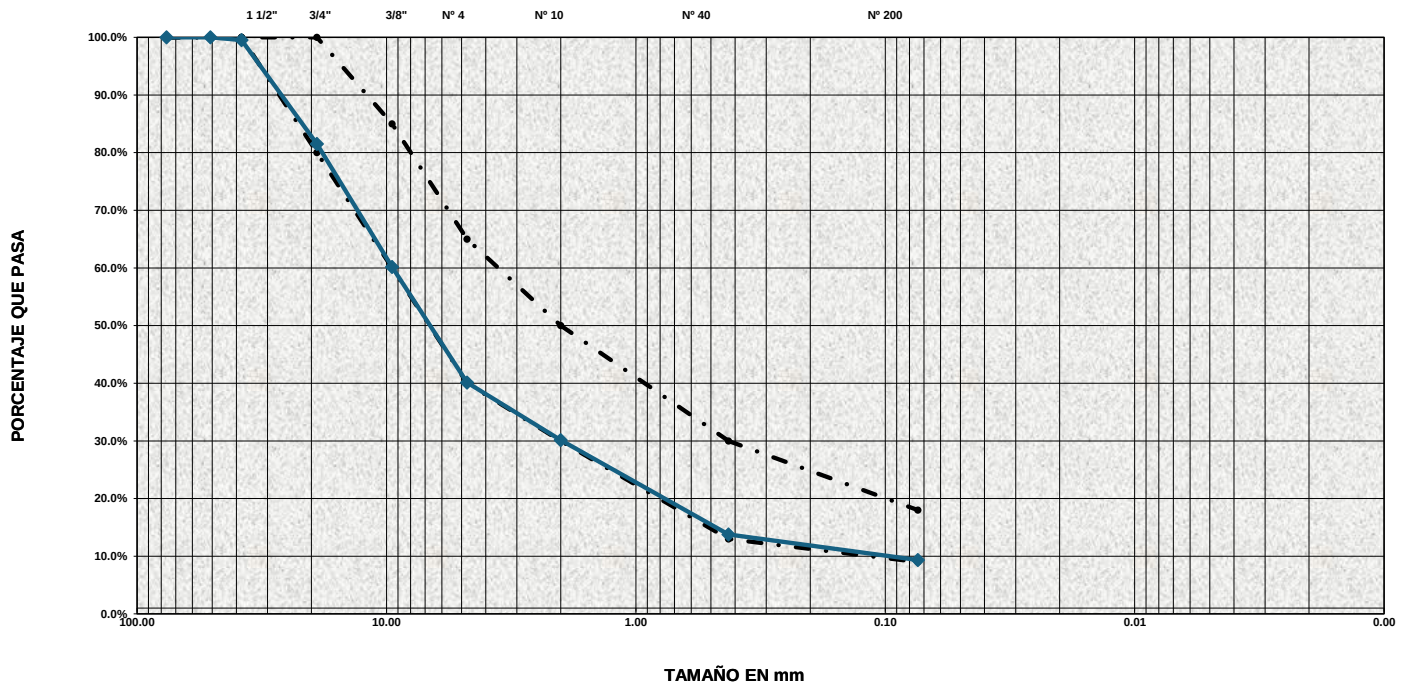
Peso inicial:		19865.0	Peso final:		18009	ESPEC. INVIAS 2022	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Artículo 311 Tabla 311-2	
						Mínimo	Máximo
		0	0.00%	0.00%	100.0%		
3"	76.20	0	0.00%	0.00%	100.0%	100%	100%
2"	50.80	0	0.00%	0.00%	100.0%	100%	100%
1 1/2"	38.10	96	0.48%	0.48%	99.5%	100%	100%
3/4"	19.00	3579.0	18.02%	18.50%	81.5%	80%	100%
3/8"	9.50	4236.0	21.32%	39.82%	60.2%	60%	85%
Nº 4	4.75	3983.0	20.05%	59.87%	40.1%	40%	65%
Nº 10	2.00	1986.0	10.00%	69.87%	30.1%	30%	50%
Nº 40	0.43	3249.0	16.36%	86.23%	13.8%	13%	30%
Nº 200	0.074	880.3	4.43%	90.66%	9.3%	9%	18%
FONDO		1855.7	9.34%	100.00%			

CONTENIDO DE HUMEDAD

INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	600.0
Peso muestra seca + recip.	574
Peso recipiente	130
% de humedad	5.9
Gravas :	39.8%
Arenas :	46.4%
Finos :	13.8%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C.	GP
Límite Líquido :	NL
Límite Plástico :	NP
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES:

EJECUTO:

ALFREDO BERMUDEZ
Nombre (AUX DE LABORATORIO)

Firma (aux de laboratorio)

APROBO:

MAURICIO RODRIGUEZ
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)



DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

I.N.V. E-125 Y E 126 -13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-056

Versión: 003

Fecha: 28/12/2020

Página 1 de 1

PROYECTO:	CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	FECHA ENSAYO	16 de junio de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	TRAMO:	RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS
OBRA:	"NEIVA - FLORENCIA"	LOCALIZACION:	3001 - NEIVA - FLORENCIA
TIPO DE MATERIAL:	AFIRMADO - A-38	MARGEN:	PR16+830 AL PR16+840 AMBAS
FUENTE:	AGREGADOS DE COLOMBIA	FECHA DE TOMA:	16 de junio de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE ARRASTRE DE RIO	No ENSAYO:	

LIMITES DE CONSISTENCIA LIMITE LIQUIDO

NUMERO DE GOLPES			
Recipiente N°.			
Peso de la muestra húmeda + recipiente	N,L	N,L	N,L
Peso de la muestra seca + recipiente	N,L	N,L	N,L
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

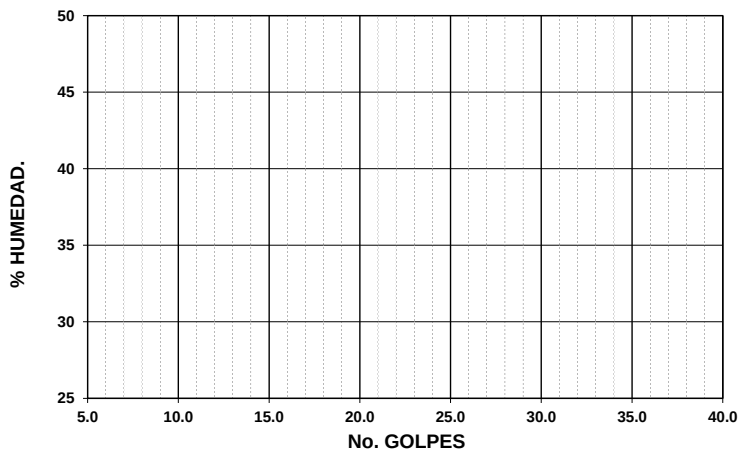
LIMITE PLASTICO

Recipiente N°.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	N,P	N,P
Peso de la muestra seca + recipiente	N,P	N,P
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	19865		Peso Final	18009	
TAMIZ	PESO	% RET	% ACUM	% PASA	
				100.0	
1 1/2"	0.0	0.0	0.0	100.0	
1"	96.0	0.5	0.5	99.5	
1/2"	3579.0	18.0	18.5	81.5	
3/8"	4236.0	21.3	39.8	60.2	
Nº 4	3983.0	20.1	59.9	40.1	
Nº 10	1986.0	10.0	69.9	30.1	
Nº 40	3249.0	16.4	86.2	13.8	
Nº 200	880.3	4.4	90.7	9.3	
FONDO	1856	9.3	100.0	0.0	

LIMITE LIQUIDO



RESULTADOS

Limite Liquido	<u>NL</u>
Limite Plástico	<u>NP</u>
Índ. de Plasticidad	<u>0.0</u>
A.A.S.H.O.	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C	GP

ESPECIFICACION INVIAS 2022: Art. 311

Limite Liquido	≤	35.0
Índice de Plasticidad	≤	4 - 9

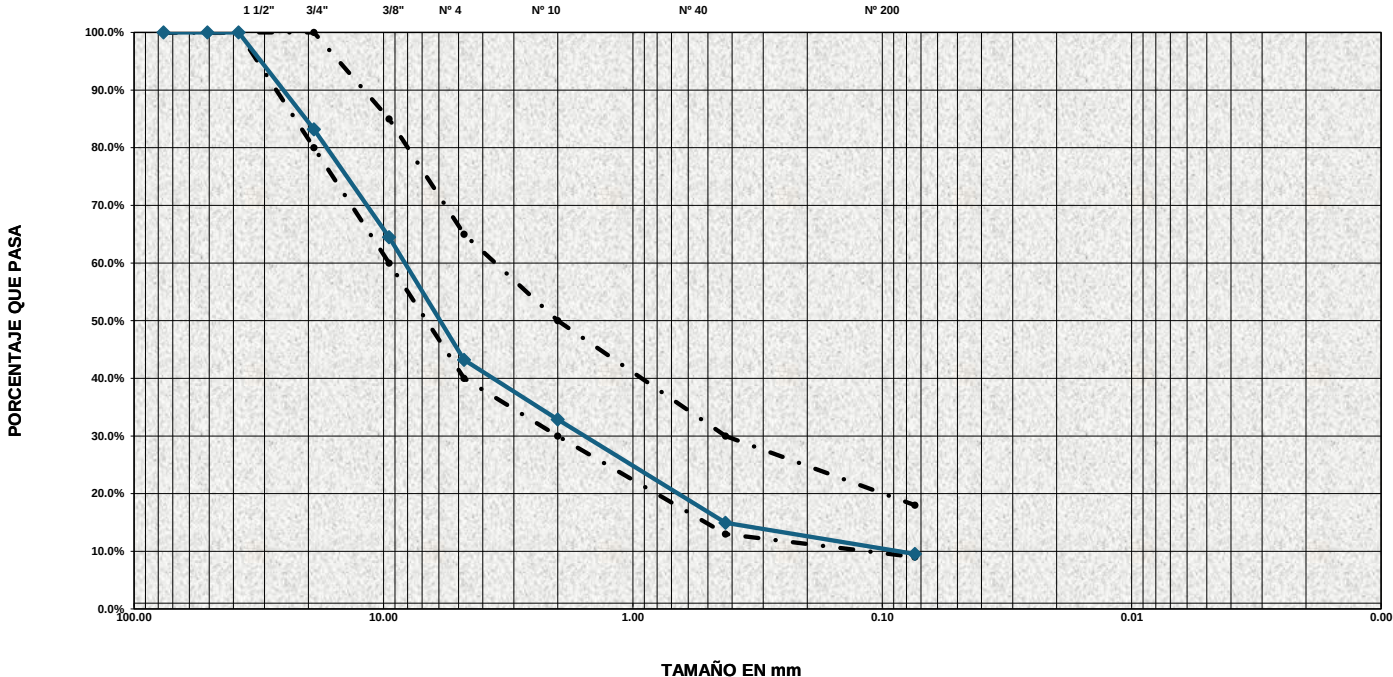
OBSERVACIONES:

EJECUTO:

ALFREDO BERMUDEZ
Nombre (AUX DE LABORATORIO)
Alfredo Bermudez
Firma (AUX DE LABORATORIO)

APROBO:

MAURICIO RODRIGUEZ
Nombre Ingeniero
Mauricio Rodriguez
Firma Ingeniero (VoBo)

	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC. INVIAS 2022	Código: F-EO-055 Versión: 003 Fecha: 28/12/2020 Página 1 de 1																																																																																																																														
PROYECTO: CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE OBRA: "NEIVA - FLORENCIA" TIPO DE MATERIAL: AFIRMADO - A-38 FUENTE: DESCRIPCION: MATERIAL DE ARRASTRE DE RIO		FECHA ENSAYO: martes, 17 de junio de 2025 TRAMO: RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS LOCALIZACION: 3001 - NEIVA - FLORENCIA MARGEN: PR16+840 AL PR16+850 AMBAS FECHA DE TOMA: martes, 17 de junio de 2025 No ENSAYO:																																																																																																																														
<table><tr><th colspan="6">GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO</th></tr><tr><th colspan="2">Peso inicial:</th><td>16843.0</td><th colspan="2">Peso final:</th><td>15237</td></tr><tr><th>TAMIZ</th><th>ABERT.</th><th>PESO</th><th>% RETENIDO</th><th>% RET. ACUMU.</th><th>% QUE PASA</th></tr><tr><td colspan="6">ESPEC. INVIAS 2022</td></tr><tr><td colspan="6">Artículo 311 Tabla 311-2</td></tr><tr><td colspan="2"></td><td></td><td></td><td></td><td>Mínimo Máximo</td></tr><tr><td>3"</td><td>76.20</td><td>0</td><td>0.00%</td><td>0.00%</td><td>100.0%</td></tr><tr><td>2"</td><td>50.80</td><td>0</td><td>0.00%</td><td>0.00%</td><td>100.0%</td></tr><tr><td>1 1/2"</td><td>38.10</td><td>0</td><td>0.00%</td><td>0.00%</td><td>100.0%</td></tr><tr><td>3/4"</td><td>19.00</td><td>2829.0</td><td>16.80%</td><td>16.80%</td><td>83.2%</td></tr><tr><td>3/8"</td><td>9.50</td><td>3154.0</td><td>18.73%</td><td>35.52%</td><td>64.5%</td></tr><tr><td>Nº 4</td><td>4.75</td><td>3583.0</td><td>21.27%</td><td>56.80%</td><td>43.2%</td></tr><tr><td>Nº 10</td><td>2.00</td><td>1742.0</td><td>10.34%</td><td>67.14%</td><td>32.9%</td></tr><tr><td>Nº 40</td><td>0.43</td><td>3017.0</td><td>17.91%</td><td>85.05%</td><td>14.9%</td></tr><tr><td>Nº 200</td><td>0.074</td><td>912.0</td><td>5.41%</td><td>90.46%</td><td>9.5%</td></tr><tr><td>FONDO</td><td></td><td>1606.0</td><td>9.54%</td><td>100.00%</td><td></td></tr></table>		GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO						Peso inicial:		16843.0	Peso final:		15237	TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	ESPEC. INVIAS 2022						Artículo 311 Tabla 311-2											Mínimo Máximo	3"	76.20	0	0.00%	0.00%	100.0%	2"	50.80	0	0.00%	0.00%	100.0%	1 1/2"	38.10	0	0.00%	0.00%	100.0%	3/4"	19.00	2829.0	16.80%	16.80%	83.2%	3/8"	9.50	3154.0	18.73%	35.52%	64.5%	Nº 4	4.75	3583.0	21.27%	56.80%	43.2%	Nº 10	2.00	1742.0	10.34%	67.14%	32.9%	Nº 40	0.43	3017.0	17.91%	85.05%	14.9%	Nº 200	0.074	912.0	5.41%	90.46%	9.5%	FONDO		1606.0	9.54%	100.00%		<table><tr><th colspan="2">CONTENIDO DE HUMEDAD</th></tr><tr><td colspan="2">INVIAS E - 122 - 13</td></tr><tr><td>Peso muestra húmeda + recip.</td><td>600.0</td></tr><tr><td>Peso muestra seca + recip.</td><td>575</td></tr><tr><td>Peso recipiente</td><td>130</td></tr><tr><td>% de humedad</td><td>5.6</td></tr></table> <table><tr><td>Gravas :</td><td>35.5%</td></tr><tr><td>Arenas :</td><td>49.5%</td></tr><tr><td>Finos :</td><td>14.9%</td></tr><tr><td>A.A.S.H.T.O. :</td><td>A - 1b</td></tr><tr><td>Índice de Grupo</td><td>0</td></tr><tr><td>U.S.C.</td><td>GP</td></tr><tr><td>Límite Líquido :</td><td>NL</td></tr><tr><td>Límite Plástico :</td><td>NP</td></tr><tr><td>Índice de Plasticidad :</td><td>0</td></tr></table>	CONTENIDO DE HUMEDAD		INVIAS E - 122 - 13		Peso muestra húmeda + recip.	600.0	Peso muestra seca + recip.	575	Peso recipiente	130	% de humedad	5.6	Gravas :	35.5%	Arenas :	49.5%	Finos :	14.9%	A.A.S.H.T.O. :	A - 1b	Índice de Grupo	0	U.S.C.	GP	Límite Líquido :	NL	Límite Plástico :	NP	Índice de Plasticidad :	0
GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO																																																																																																																																
Peso inicial:		16843.0	Peso final:		15237																																																																																																																											
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA																																																																																																																											
ESPEC. INVIAS 2022																																																																																																																																
Artículo 311 Tabla 311-2																																																																																																																																
					Mínimo Máximo																																																																																																																											
3"	76.20	0	0.00%	0.00%	100.0%																																																																																																																											
2"	50.80	0	0.00%	0.00%	100.0%																																																																																																																											
1 1/2"	38.10	0	0.00%	0.00%	100.0%																																																																																																																											
3/4"	19.00	2829.0	16.80%	16.80%	83.2%																																																																																																																											
3/8"	9.50	3154.0	18.73%	35.52%	64.5%																																																																																																																											
Nº 4	4.75	3583.0	21.27%	56.80%	43.2%																																																																																																																											
Nº 10	2.00	1742.0	10.34%	67.14%	32.9%																																																																																																																											
Nº 40	0.43	3017.0	17.91%	85.05%	14.9%																																																																																																																											
Nº 200	0.074	912.0	5.41%	90.46%	9.5%																																																																																																																											
FONDO		1606.0	9.54%	100.00%																																																																																																																												
CONTENIDO DE HUMEDAD																																																																																																																																
INVIAS E - 122 - 13																																																																																																																																
Peso muestra húmeda + recip.	600.0																																																																																																																															
Peso muestra seca + recip.	575																																																																																																																															
Peso recipiente	130																																																																																																																															
% de humedad	5.6																																																																																																																															
Gravas :	35.5%																																																																																																																															
Arenas :	49.5%																																																																																																																															
Finos :	14.9%																																																																																																																															
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b																																																																																																																															
Índice de Grupo	0																																																																																																																															
U.S.C.	GP																																																																																																																															
Límite Líquido :	NL																																																																																																																															
Límite Plástico :	NP																																																																																																																															
Índice de Plasticidad :	0																																																																																																																															
CURVA GRANULOMETRICA 																																																																																																																																
OBSERVACIONES:																																																																																																																																
EJECUTO:	ALFREDO BERMUDEZ Nombre (AUX DE LABORATORIO)  Firma (aux de laboratorio)	APROBO: MAURICIO RODRIGUEZ Nombre Ingeniero  Firma Ingeniero (VoBo)																																																																																																																														



DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

I.N.V. E-125 Y E 126 -13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-056

Versión: 003

Fecha: 28/12/2020

Página 1 de 1

PROYECTO:	CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	FECHA ENSAYO	17 de junio de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	TRAMO:	RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS
OBRA:	"NEIVA - FLORENCIA"	LOCALIZACION:	3001 - NEIVA - FLORENCIA
TIPO DE MATERIAL:	AFIRMADO - A-38	MARGEN:	PR16+840 AL PR16+850 AMBAS
FUENTE:	AGREGADOS DE COLOMBIA	FECHA DE TOMA:	17 de junio de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE ARRASTRE DE RIO	No ENSAYO:	

LIMITES DE CONSISTENCIA LIMITE LIQUIDO

NUMERO DE GOLPES			
Recipiente N°.			
Peso de la muestra húmeda + recipiente	N,L	N,L	N,L
Peso de la muestra seca + recipiente	N,L	N,L	N,L
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

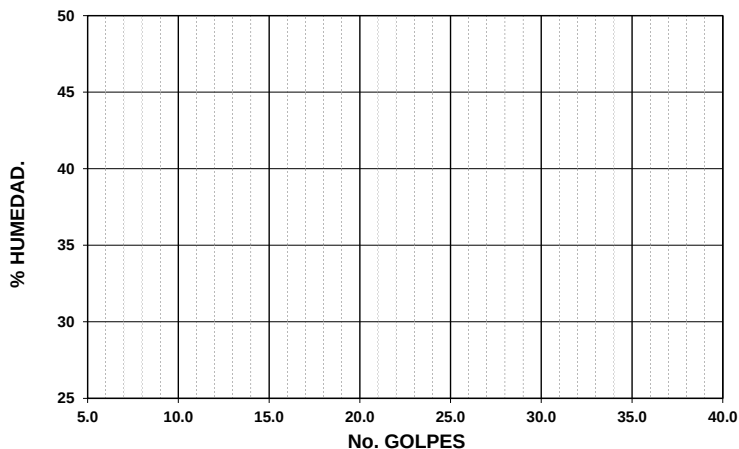
LIMITE PLASTICO

Recipiente N°.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	N,P	N,P
Peso de la muestra seca + recipiente	N,P	N,P
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	16843		Peso Final	15237	
TAMIZ	PESO	% RET		% ACUM	% PASA
					100.0
1 1/2"	0.0	0.0		0.0	100.0
1"	0.0	0.0		0.0	100.0
1/2"	2829.0	16.8		16.8	83.2
3/8"	3154.0	18.7		35.5	64.5
Nº 4	3583.0	21.3		56.8	43.2
Nº 10	1742.0	10.3		67.1	32.9
Nº 40	3017.0	17.9		85.1	14.9
Nº 200	912.0	5.4		90.5	9.5
FONDO	1606	9.5		100.0	0.0

LIMITE LIQUIDO



RESULTADOS

Limite Liquido	<u>NL</u>
Limite Plástico	<u>NP</u>
Índ. de Plasticidad	<u>0.0</u>
A.A.S.H.O.	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C	GP

ESPECIFICACION INVIAS 2022: Art. 311

Limite Liquido	≤	35.0
Índice de Plasticidad	≤	4 - 9

OBSERVACIONES:

EJECUTO:

ALFREDO BERMUDEZ
Nombre (AUX DE LABORATORIO)
Alfredo Bermudez
Firma (AUX DE LABORATORIO)

APROBO:

MAURICIO RODRIGUEZ
Nombre Ingeniero
Mauricio Rodriguez
Firma Ingeniero (VoBo)

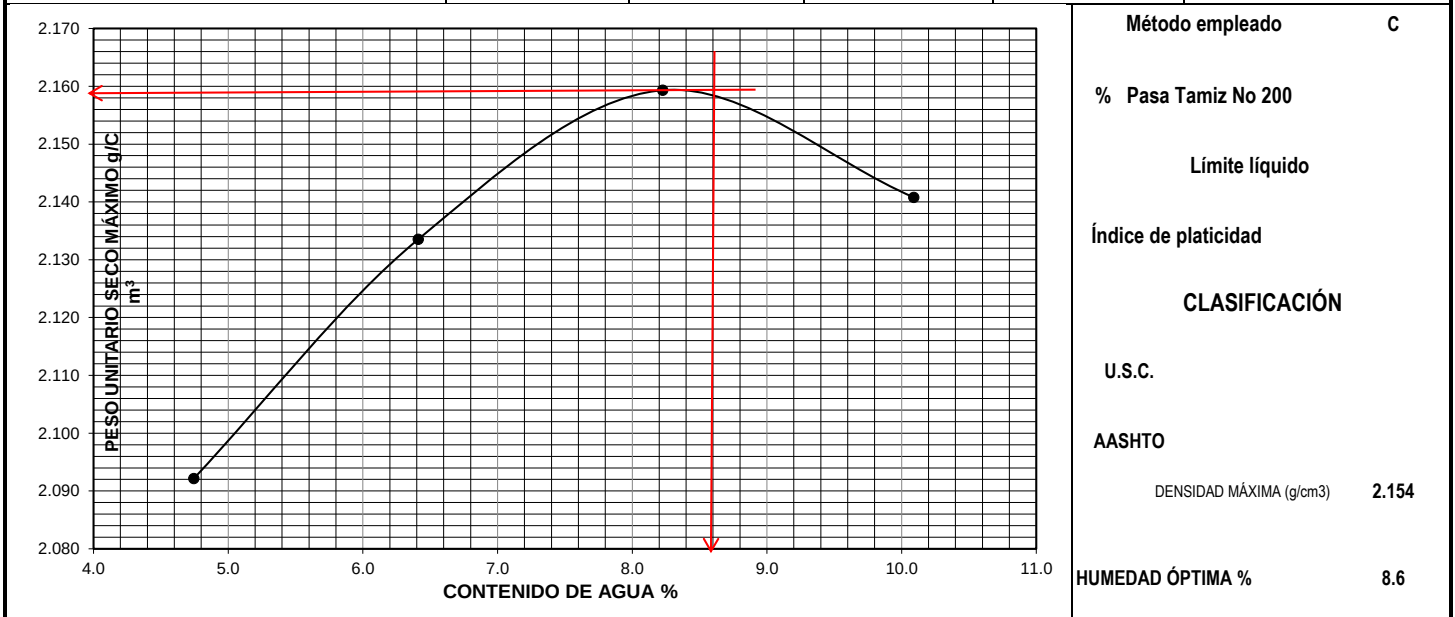


DENSIDAD Vs HUMEDAD - PROCTOR MODIFICADO
NORMA I.N.V. E-142 - ESPEC. INVIAS 2022

CÓDIGO: F-EO-057
VERSIÓN: 002
FECHA: 28/12/2020
PÁGINA 1 DE 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA,	FECHA:	19/06/2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	TRAMO:	Neiva balsillas Ruta 3001
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	LOCALIZACION:	Unidad Industrial
TIPO DE MATERIAL:	AFIRMADO	MARGEN:	Acopio
FUENTE:	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA	No ENSAYO:	-

DETERMINACION	1	2	3	4	
Peso Molde + material húmedo (g)	7603	7770	7911	7953	
Peso del molde (g)	2966	2966	2966	2966	
Peso material húmedo (g)	4637	4804	4945	4987	
Volúmen del molde (g/cm ³)	2116	2116	2116	2116	
Densidad húmeda (g/cm ³)	2.191	2.270	2.337	2.357	
CALCULO DE HUMEDADES					
Cápsula + material húmedo (g)	1033.1	1035.4	1041.6	1033.2	
Cápsula + material seco (g)	995.2	985.2	976.8	955.0	
Peso del agua (g)	37.9	50.2	64.8	78.2	
Peso de la cápsula (g)	196.3	202.2	189.1	180.0	
Peso material seco (g)	798.9	783.0	787.7	775.0	
Contenido de agua %	4.7	6.4	8.2	10.1	
Densidad seca de la muestra seca (gr/cm ³)	2.092	2.134	2.159	2.141	



OBSERVACIONES

PROCEDIMIENTO DE ENSAYO	EJECUTÓ	APROBÓ
INV E - 142	SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA	MAURICIO RODRIGUEZ
	LABORATORISTA	VoBo INGENIERO

RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS DE TAMAÑOS MAYORES DE 37.5 mm (1 1/2") POR MEDIO DE LA MAQUINA DE LOS ANGELES
NORMA I.N.V. 218 - 13 - ESPEC. INVIAS 2022

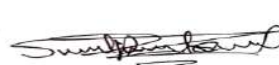
Código: F-EO-051
Versión: 002
Fecha: 23/08/2017
Página 1 de 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	FECHA DE TOMA:	19 de junio de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	TRAMO:	Neiva - Balsillas - Ruta 3001
TIPO DE MATERIAL:	AFIRMADO	MARGEN:	Acopio - Unidad Industrial
FUENTE:	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA	FECHA DE ENSAYO:	19 de junio de 2025
DESCRIPCION:	MATERIA DE RIO	No ENSAYO:	-

TABLA 1 Y 2 INVIAS 218 - 219 DATOS SOBRE GRADACION, CARGA ABRASIVA Y REVOLUCIONES								
TAMAÑOS		PESO Y GRADACION DE LA MUESTRA, (g)						
PASA	RETENIDO	A	B	C	D	E	F	G
3 "	2 1/2 "					2500 ± 50		
2 1/2 "	2 "					2500 ± 50		
2 "	1 1/2 "					5000 ± 50	5000 ± 50	
947.5	1 "	1250 ± 25					5000 ± 25	5000 ± 25
202.2	3/4 "	1250 ± 25						5000 ± 25
3/4 "	1/2 "	1250 ± 25	2500 ± 10					
1/2 "	3/8 "	1250 ± 25	2500 ± 10					
3/8 "	1/4 "			2500 ± 10				
1/4 "	No. 4			2500 ± 10				
No. 4	No. 8				5000 ± 10			
No. DE ESFERAS		12	11	8	6	12	12	12
No. DE REVOLUCIONES		500	500	500	500	1000	1000	1000

Prueba en:	Seco	Seco	Húmedo	Rel: Hum/Sec
Gradación utilizada	A			
Numero de esferas a ser utilizadas	12			
Numero de revoluciones	500			
Peso de la muestra antes del ensayo, grs	5000.6			
Peso de la muestra después del ensayo, grs	3753.4			
Perdida por desgaste, grs	1247.2			
% DE DESGASTE	24.9			
ESPECIFICACION DEL INVIAS 2022:	≤ 50%			

OBSERVACIONES: _____ Artículo 311 - 22 - tabla 311 - 1

EJECUTO:  SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA LABORATORISTA	APROBO:  MAURICIO RODRIGUEZ VoBo INGENIERO
---	--



DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS

NORMA I.N.V. E - 211 - 13 / ESPEC. INVIAS 2022

CODIGO: F-EO-059

VERSIÓN: 003

FECHA: 28/12/2020

PAGINA 1 DE 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	FECHA DE TOMA	19 de junio de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	TRAMO:	Neiva - Balsillas - Ruta 3001
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	LOCALIZACION:	Unidad Industrial
TIPO DE MATERIAL:	AFIRMADO	MARGEN:	Acopio
FUENTE:	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA	FECHA ENSAYO:	20 de junio de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ CLARO	No DE ENSAYO:	-

FRACCION DEL AGREGADO GRUESO

TAMIZ		PESO INICIAL, grs	PESO FINAL, grs	RETENODO GRADACION ORIGINAL (%)	PERDIDA TOTAL (%)	PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%)
PASA	RETENIDO					
Mayores a 1 1/2"						
>1 1/2"	1 1/2"					
1 1/2"	3/4"	2894.3	2893.8	45.5	0.02	0.01
3/4"	3/8"	1917.4	1916	26.8	0.07	0.02
3/8"	No. 4	1033.7	1031.9	24.7	0.17	0.04
TOTALES :		5845	5841.70	97.0	0.26	0.07

NOTA 1: Si el agregado contiene menos del 00,5% de cualquiera de los tamaños especificados no se debiera ensayar dicho tamaño y se tomara como % de particulas deleznable de acuerdo al tamiz siguiente mayor o menor.

COLORACIÓN DEL AGUA:	ALGO TURBIA	X
	TURBIA	
	MUY TURBIA	

FRACCION DEL AGREGADO FINO

TAMIZ		PESO INICIAL (grs)	PESO FINAL, grs	RETENODO GRADACION ORIGINAL (%)	PERDIDA TOTAL (%)	PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%)
PASA	RETENIDO					
No. 4	No. 16	100	98.6	16.8	1.40	0.24

COLORACIÓN DEL AGUA:	ALGO TURBIA	X
	TURBIA	
	MUY TURBIA	

ESPECIFICACION DEL INVIAS 2022: Art. 311

≤ 2% MAX. AG. GRUESO ≤ 2%
MAX. AG. FINO

OBSERVACIONES: Artículo 311 - 22 - Tabla 311 - 1

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

NOMBRE (Laboratorista)

FIRMA (Laboratorista)

REVISO / APROBO:

MAURICIO RODRIGUEZ

NOMBRE INGENIERO (VoBo)

FIRMA INGENIERO (VoBo)



SANIDAD DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCIÓN DE LAS SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO

NORMA I.N.V. E-220 - 13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-061

Versión: 003

Fecha: 28/12/2020

Página 1 de 1

CONTRATISTA:

OBRA:

TIPO DE MATERIAL:

FUENTE:

DESCRIPCIÓN:

CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA,
EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA

CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA

AFIRMADO

TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA

MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ CLARO

FECHA ENSAYO

martes, 24 de junio de 2025

TRAMO:

Neiva - Balsillas - Ruta 3001

LOCALIZACIÓN:

Unidad Industrial

MARGEN:

N/A

FECHA DE TOMA:

jueves, 19 de junio de 2025

No ENSAYO:

-

Numero de ciclos :

5

Solución utilizada

SODIO

Densidad de la solución (g/cm³)

1.163.0

Fracción		Peso de la fracción recomendada, grs	Peso de las fracciones, grs		Cantidad de partículas del ensayo		Gradación original, %	Fracción perdida, %	
Pasa	Retenido		Inicial	Final	Antes	Después		% que pasa el tamiz designado	perdida ponderada en %
1018	1042.7	2000 ± 200							0.0%
1 1/2"	1"	1000 ± 50	1086.3	1065.3	41	41	18.16	1.93%	0.35%
1"	3/4"	500 ± 30	543.2	516.4	54	54	28.12		0.00%
3/4"	1/2"	670 ± 10	681.3	663.3			6.59	2.64%	0.17%
1/2"	3/8"	330 ± 5	361.2	343.2			12.89	4.98%	0.64%
3/8"	Nº 4	300 ± 5	314.3	273.4			34.24	13.01%	4.46%
TOTALES			2986.30	2861.60	95.00	95.00	100.00		5.62%
Perdida total : %								5.62%	

Nota: el % retenido en gradación original de los tamices individuales deben tener mas del 5%, si no se toma el % de perdida del tamaño mayor mas proximo.

EXAMEN CUALITATIVO DE LAS PARTÍCULAS GRUESAS										
TAMANO TAMIZ		PARTICULAS QUE EXHIBEN ALTERACIONES								
		R		D		A		E		No TOTAL DE PARTICULAS ANTES DEL ENSAYO
		No	%	No	%	No	%	No	%	
DE 2 1/2" A 1 1/2"		0	0%	0	0%	0	0%	1	2%	41
DE 1 1/2" A 3/4"		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	54

R	ROTURA
D	DESINTEGRACIÓN
A	AGRIETAMIENTO
E	EXFOLIACIÓN

Agregado Fino									
Fracción		Peso de la fracción recomendada, grs	Peso de las fracciones, grs		Cantidad de partículas del ensayo		Gradación original, %	Fracción perdida, %	
Pasa	Retenido		Inicial	Final	Antes	Después		% que pasa el tamiz designado	perdida ponderada en %
3/8"	Nº 4	100	100.0	92.0			37.91	8.00%	3.03%
Nº 4	Nº 8	100	100.0	89.5			8.55	10.50%	0.90%
Nº 8	Nº 16	100	100.0	92.0			5.50	8.00%	0.44%
Nº 16	Nº 30	100	100.0	94.0			10.95	6.00%	0.66%
Nº 30	Nº 50	100	100.0	91.0			16.00	9.00%	1.44%
Nº 50	Nº 100	100	100.0	91.4			21.09	8.60%	1.81%
MENORES DE Nº 100		-	-	-				-	-
TOTALES							100.00		
Perdida total : %								8.3%	

ESPECIFICACIÓN DEL INVIAS 2022: Art. 311

Sulfato de Sodio

X

≤ 12 %

Sulfato de Magnesio

≤ 18%

OBSERVACIONES:

Cumple con el artículo 311-22

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre

EJECUTO:

Firma (Laboratorista)

MAURICIO RODRIGUEZ

Nombre

APROBO:

Firma Ingeniero (VoBo)

Ensayos Concreto

		RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO INV-E 410-13 / ESPEC. INVIAS 2022										F-EO-050 VERSION: 03 FECHA: 28/02/2020 PAGINA: 1 DE 1				
NORMA ENSAYO:		INV-E 410-13							FECHA:		30/05/2025 A 03/07/2025					
PROYECTO:		CCT991"VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE							TRAMO:		NEIVA - BALSILLAS					
CONTRATISTA:		CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE							LOCALIZACION:		RUTA - 3001					
OBRA:		NEIVA - FLORENCIA							MARGEN:							
TIPO DE CEMENTO:		ARGOS ART							REGISTRO:							
PROVEEDOR:		ARGOS														
MUESTRA NUMERO	DESCRIPCION	FECHA TOMA D-M-A	FECHA FALLA D-M-A	DIAMETRO PROMEDIO cm	EDAD FALLA	ASENTAMIENTO	CARGA MAXIMA	AREA CILINDRO cm²	ESFUERZO			DISEÑO (kg/cm²)	TIPO DE FALLA	RESISTENCIA OBTENIDA %	RESISTEN CIA PROMEDI O %	CUMPLE SI / NO
						(pulg)	(kN)		(kg/cm²)	(P.S.I)	(Mpa)					
339	PR:16+366 COSTRUCCION DE LOSA HACIA EL ENCOLEDE BOX CULVERT COSTADO IZQUIERDO PR:16+700COSTRUCCION DE LOSA HACIA DESCOLE DE ALCANTARILLA COSTADO DERECHO	30-may.-25	6-jun.-25	10.16	7	4"1/2	348.4	81.1	438.2	6233	43.8	280	5	156.5	157.2	SI
339		30-may.-25	6-jun.-25	10.16	7	4"1/2	351.6	81.1	442.2	6290	44.2	280	5	157.9		
339		30-may.-25	27-jun.-25	10.16	28	4"1/2	355.4	81.1	447.0	6358	44.7	280	5	159.6	156.5	SI
339		30-may.-25	27-jun.-25	10.16	28	4"1/2	341.4	81.1	429.4	6107	42.9	280	5	153.4		
340	PR:16+700+aletas de descole alcantarilla COSTADO DERECHO PR:16+760 BOX CULVER 1/1 CUERPO DE DESCOLE	5-jun.-25	12-jun.-25	10.16	7	3"1/2	314.4	81.1	395.4	5624	39.5	280	5	141.2	139.3	SI
340		5-jun.-25	12-jun.-25	10.16	7	3"1/2	305.6	81.1	384.4	5467	38.4	280	5	137.3		
340		5-jun.-25	3-jul.-25	10.16	28	3"1/2	325.3	81.1	409.2	5819	40.9	280	5	146.1	144.0	SI
340		5-jun.-25	3-jul.-25	10.16	28	3"1/2	316.0	81.1	397.5	5653	39.7	280	5	141.9		
341	PR:16+366 ALETAS DE BOX CULVER COSTADO IZQUIERDO PR::16+704 PLACA DE POSETA COSTADO IZQUIERDO	10-jun.-25	17-jun.-25	10.16	7	6"	265.4	81.1	333.8	4748	33.4	280	5	119.2	117.6	SI
341		10-jun.-25	17-jun.-25	10.16	7	6"	258.3	81.1	324.9	4621	32.5	280	5	116.0		
341		10-jun.-25	8-jul.-25	10.16	28	6"		81.1	0.0	0	0.0	280		0.0	.0	
341		10-jun.-25	8-jul.-25	10.16	28	6"		81.1	0.0	0	0.0	280	0	0.0		
342	PR:16+704 MURO POCETA COSTADO IZQUIERDO PR:16+760 CUERPO MEDIO DE DESCOLE DE BOX CULVER DE 1/1 COSTADO DERECHO	19-jun.-25	26-jun.-25	10.16	7	3 1/2	234.5	81.1	294.9	4195	29.5	280	5	105.3	106.8	SI
342		19-jun.-25	26-jun.-25	10.16	7	3 1/2	241.0	81.1	303.1	4311	30.3	280	5	108.3		
342		19-jun.-25	17-jul.-25	10.16	28	3 1/2		81.1	0.0	0	0.0	280		0.0	.0	
342		19-jun.-25	17-jul.-25	10.16	28	3 1/2		81.1	0.0	0	0.0	280	0	0.0		
TIPOS DE FALLA:																
OBSERVACIONES NSR10,CAPITULO C.5.6.2 E INDICA QUE SE DEBE REALIZAR AL MENOS UNA VEZ AL DIA POR CADA TIPO DE CONCRETO Y UNA VEZ POR CADA 40 M³ DE UN MISMO																
TIPO DE CONCRETO																
ELABORO: ALFREDO BERMUDEZ ANGEL Firma: (AUX DE LABORATORIO)																
APROBO: MAURICIO RODRIGUEZ Firma ingeniero (VoBo)																

 CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO INV-E 410-13	F-EQ- 050 VERSION: 02 FECHA: 28/02/2020 PAGINA: 1 DE 1																								
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 33%; border: none;">NORMA ENSAYO:</td> <td style="width: 33%; border: none;">INV-E 410-13</td> <td style="width: 33%; border: none;">FECHA:</td> <td style="width: 33%; border: none;">21/04/2025 A 16/04/2025</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">PROYECTO:</td> <td style="border: none;">CCT991"VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE</td> <td style="border: none;">TRAMO:</td> <td style="border: none;">NEIVA - BALSILLAS</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">CONTRATISTA:</td> <td style="border: none;">CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE</td> <td style="border: none;">LOCALIZACION:</td> <td style="border: none;">RUTA - 3001</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">OBRA:</td> <td style="border: none;">NEIVA - FLORENCIA</td> <td style="border: none;">MARGEN:</td> <td style="border: none;"></td> </tr> <tr> <td style="border: none;">TIPO DE CEMENTO:</td> <td style="border: none;">ARGOS ART</td> <td style="border: none;">REGISTRO:</td> <td style="border: none;"></td> </tr> <tr> <td style="border: none;">PROVEEDOR:</td> <td style="border: none;">ARGOS</td> <td style="border: none;"></td> <td style="border: none;"></td> </tr> </table>			NORMA ENSAYO:	INV-E 410-13	FECHA:	21/04/2025 A 16/04/2025	PROYECTO:	CCT991"VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	TRAMO:	NEIVA - BALSILLAS	CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	LOCALIZACION:	RUTA - 3001	OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	MARGEN:		TIPO DE CEMENTO:	ARGOS ART	REGISTRO:		PROVEEDOR:	ARGOS		
NORMA ENSAYO:	INV-E 410-13	FECHA:	21/04/2025 A 16/04/2025																							
PROYECTO:	CCT991"VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	TRAMO:	NEIVA - BALSILLAS																							
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	LOCALIZACION:	RUTA - 3001																							
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	MARGEN:																								
TIPO DE CEMENTO:	ARGOS ART	REGISTRO:																								
PROVEEDOR:	ARGOS																									
MUESTRA NUMERO	DESCRIPCION	FECHA TOMA D-M-A	FECHA FALLA D-M-A	DIAMETRO PROMEDIO cm	EDAD FALLA	ASENTAMIENTO (pulg)	CARGA MAXIMA (kN)	AREA CILINDRO cm ²	ESFUERZO			DISEÑO (kg/cm ²)	TIPO DE FALLA	RESISTENCIA OBTENIDA %	RESISTEN CIA PROMEDI O %	CUMPLE SI / NO										
337	PR:16+366 MURO LATERALES DEL BOX CULVER COSTADO DERECHO	7-may.-25	14-may.-25	10.16	7	5"1/2	179.8	81.1	226.1	3216	22.6	280	5	80.8	82.9	SI										
337		7-may.-25	14-may.-25	10.16	7	5"1/2	189.1	81.1	237.9	3383	23.8	280	5	84.9												
337		7-may.-25	4-jun.-25	10.16	28	5"1/2	220.8	81.1	277.7	3950	27.8	280	4	99.2	99.6											
337		7-may.-25	4-jun.-25	10.16	28	5"1/2	222.8	81.1	280.2	3985	28.0	280	4	100.1												
338	PR:16+366 LOSA SUPERIOR DEL BOX CULVER HACIA DESCOLE COSTADO IZQUIERDO	16-may.-25	23-may.-25	10.16	7	5"	154.9	81.1	194.9	2772	19.5	280	4	69.6	70.8	SI										
338		16-may.-25	23-may.-25	10.16	7	5"	160.5	81.1	201.8	2871	20.2	280	4	72.1												
338		16-may.-25	13-jun.-25	10.16	28	5"	178.6	81.1	224.7	3196	22.5	280	4	80.2	81.2	NO										
338		16-may.-25	13-jun.-25	10.16	28	5"	183.0	81.1	230.2	3274	23.0	280	4	82.2												
TIPOS DE FALLA: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%; text-align: center;">  TIPO 1 </td> <td style="width: 25%; text-align: center;">  TIPO 2 </td> <td style="width: 25%; text-align: center;">  TIPO 3 </td> <td style="width: 25%; text-align: center;">  TIPO 4 </td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">  TIPO 5 </td> <td style="width: 50%; text-align: center;">  TIPO 6 </td> </tr> </table>    																	 TIPO 1	 TIPO 2	 TIPO 3	 TIPO 4	 TIPO 5	 TIPO 6				
 TIPO 1	 TIPO 2	 TIPO 3	 TIPO 4																							
 TIPO 5	 TIPO 6																									
OBSERVACIONES: <u>NSR10,CAPITULO C.5.6.2 E INDICA QUE SE DEBE REALIZAR AL MENOS UNA VEZ AL DIA POR CADA TIPO DE CONCRETO Y UNA VEZ POR CADA 40 M³ DE UN MISMO</u>																										
TIPO DE CONCRETO: _____																										
LABORO: <u>Alfredo Bermudez</u> ALFREDO BERMUDEZ ANGEL Firma: (AUX DE LABORATORIO)								APROBO: _____ MAURICIO RODRIGUEZ Firma ingeniero (VoBo)																		

**Ensayos
Pedraplén
Zona Industrial
Proyecto 135**

ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055

Versión: 003

Fecha: 30/04/2025

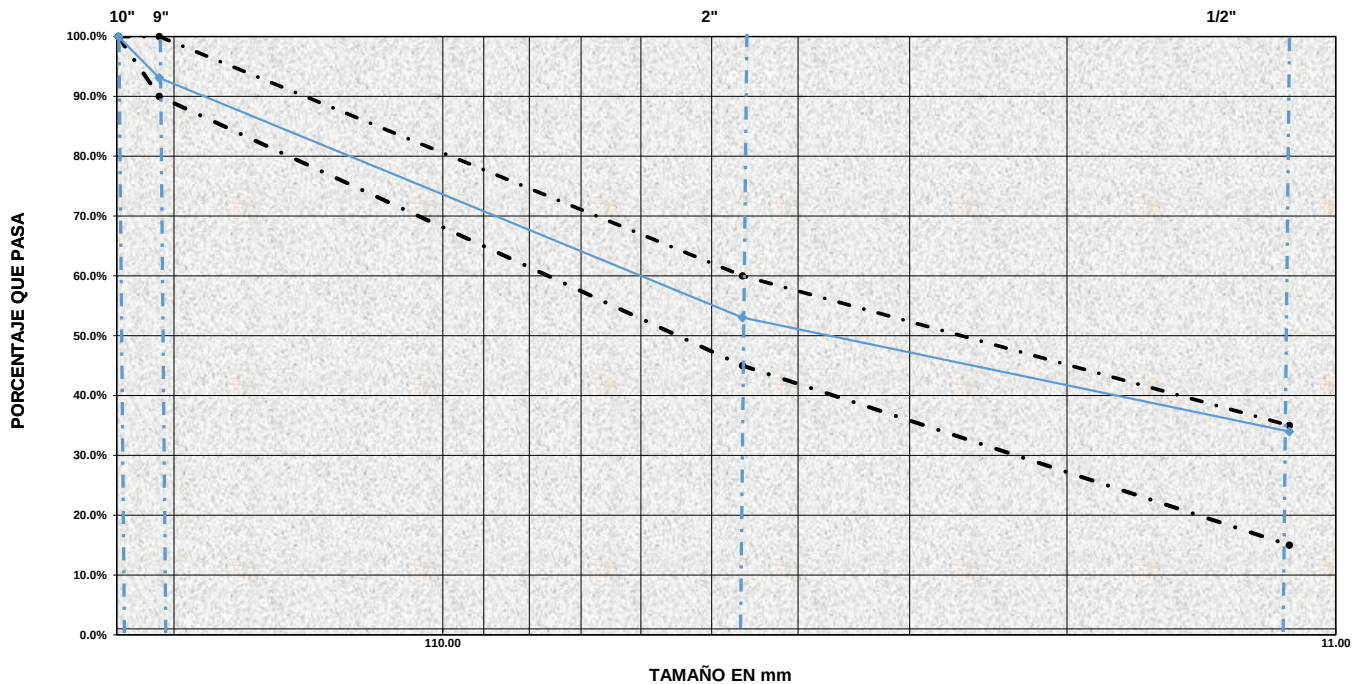
Página 1 de 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	FECHA ENSAYO:	jueves, 5 de junio de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	TRAMO:	Ruta 3002 Balsillas - Mina Blancas
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	LOCALIZACION:	PR39+290 AL PR39+410 AMBAS
TIPO DE MATERIAL:	PEDRAPLEN	MARGEN:	Calzada Completa
FUENTE:	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA	FECHA DE TOMA:	jueves, 5 de junio de 2025
DESCRIPCION:	PEDRAPLEN	No ENSAYO:	

GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO							
Peso inicial:		15002.0	Peso final:		10947	ESPEC. INVIAS 2022	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Artículo 221 - 22 - Pedraplen	
						Mínimo	Máximo
			66.00%				
10"	254.00	0	0.00%	0.00%	100.0%	100%	100%
9"	228.60	1034	6.89%	6.89%	93.1%	90%	100%
2"	50.80	6013	40.08%	46.97%	53.0%	45%	60%
3/4"		1023	6.82%	53.79%	46.2%	0%	30%
1/2"	12.40	1834	12.23%	66.02%	34.0%	15%	35%
No 4	4.75	1043	6.95%	72.97%	27.0%	10%	35%
No 200		1021	6.81%	79.78%	20.2%	0%	10%
FONDO		3034.0	20.22%	100.00%	0.0%		

CONTENIDO DE HUMEDAD	
INVIAS E - 122 - 13	
Peso muestra húmeda + recip.	2053.0
Peso muestra seca + recip.	1989
Peso recipiente	170
% de humedad	3.5
Tamaño máximo	25"
% Pasa 3/4"	46.2%
% Pasa No No 200:	20.2%
Gravas :	66.1%
Arenas :	6.8%
Finos :	20.2%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES:

EJECUTO:

ALFREDO BERMUDEZ
Nombre (AUX DE LABORATORIO)

Alfredo Bermudez

Firma (Laboratorista)

APROBO:

MAURICIO RODRIGUEZ
Nombre Ingeniero

Mauricio Rodriguez

Firma Ingeniero (VoBo)

ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055

Versión: 003

Fecha: 30/04/2025

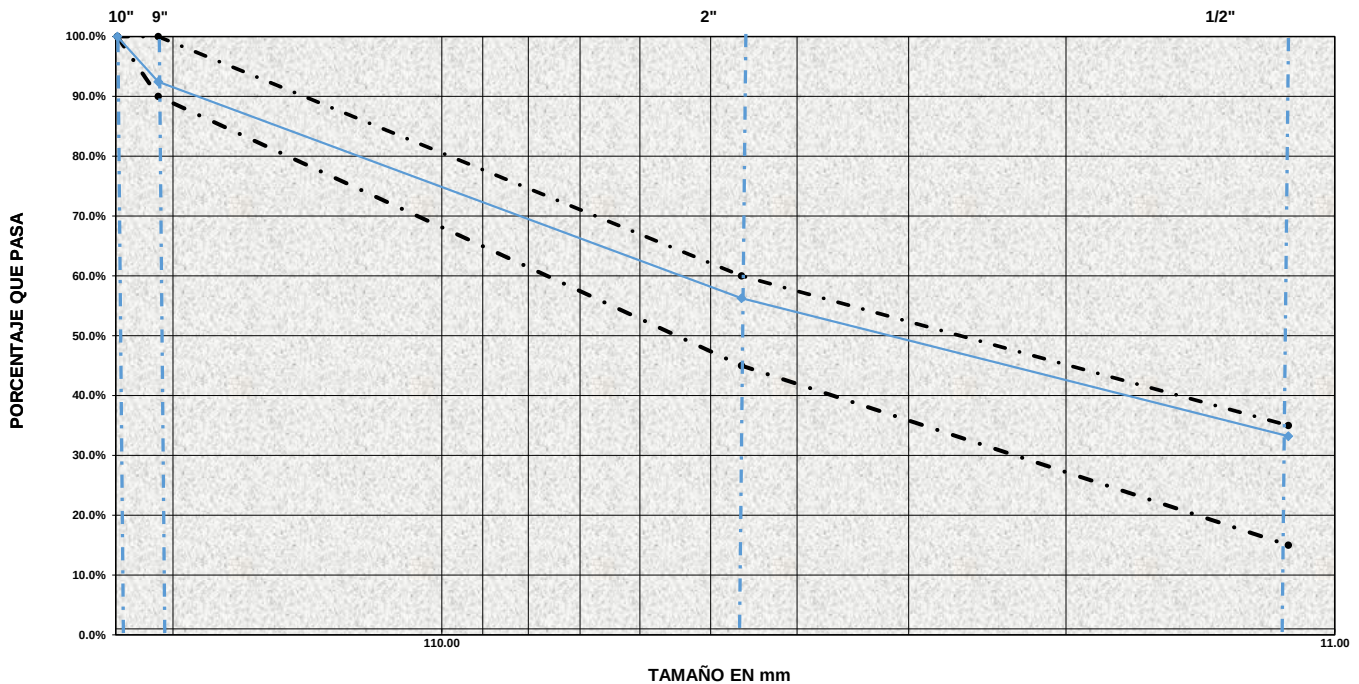
Página 1 de 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	FECHA ENSAYO:	martes, 10 de junio de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	TRAMO:	Ruta 3001 Neiva - Balsillas
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	LOCALIZACION:	PR16+780 AL PR16+800 AMBAS
TIPO DE MATERIAL:	PEDRAPLEN	MARGEN:	Calzada Completa
FUENTE:	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA	FECHA DE TOMA:	martes, 10 de junio de 2025
DESCRIPCION:	PEDRAPLEN	No ENSAYO:	

GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO							
Peso inicial:		12642.0	Peso final:		9567	ESPEC. INVIAS 2022	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Artículo 221 - 22 - Pedraplen	
						Mínimo	Máximo
			66.00%				
10"	254.00	0	0.00%	0.00%	100.0%	100%	100%
9"	228.60	954	7.55%	7.55%	92.5%	90%	100%
2"	50.80	4574	36.18%	43.73%	56.3%	45%	60%
3/4"		984	7.78%	51.51%	48.5%	0%	30%
1/2"	12.40	1932	15.28%	66.79%	33.2%	15%	35%
No 4	4.75	1123	8.88%	75.68%	24.3%	10%	35%
No 200		942	7.45%	83.13%	16.9%	0%	10%
FONDO		2133.0	16.87%	100.00%	0.0%		

CONTENIDO DE HUMEDAD	
INVIAS E - 122 - 13	
Peso muestra húmeda + recip.	1054.0
Peso muestra seca + recip.	1026
Peso recipiente	230
% de humedad	3.5
Tamaño máximo	25"
% Pasa 3/4"	48.5%
% Pasa No No 200:	16.9%
Gravas :	68.1%
Arenas :	7.5%
Finos :	16.9%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES:

EJECUTO:

ALFREDO BERMUDEZ
Nombre (AUX DE LABORATORIO)

Alfredo Bermudez

Firma (Laboratorista)

APROBO:

MAURICIO RODRIGUEZ
Nombre Ingeniero

Mauricio Rodriguez

Firma Ingeniero (VoBo)

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055

Versión: 003

Fecha: 30/04/2025

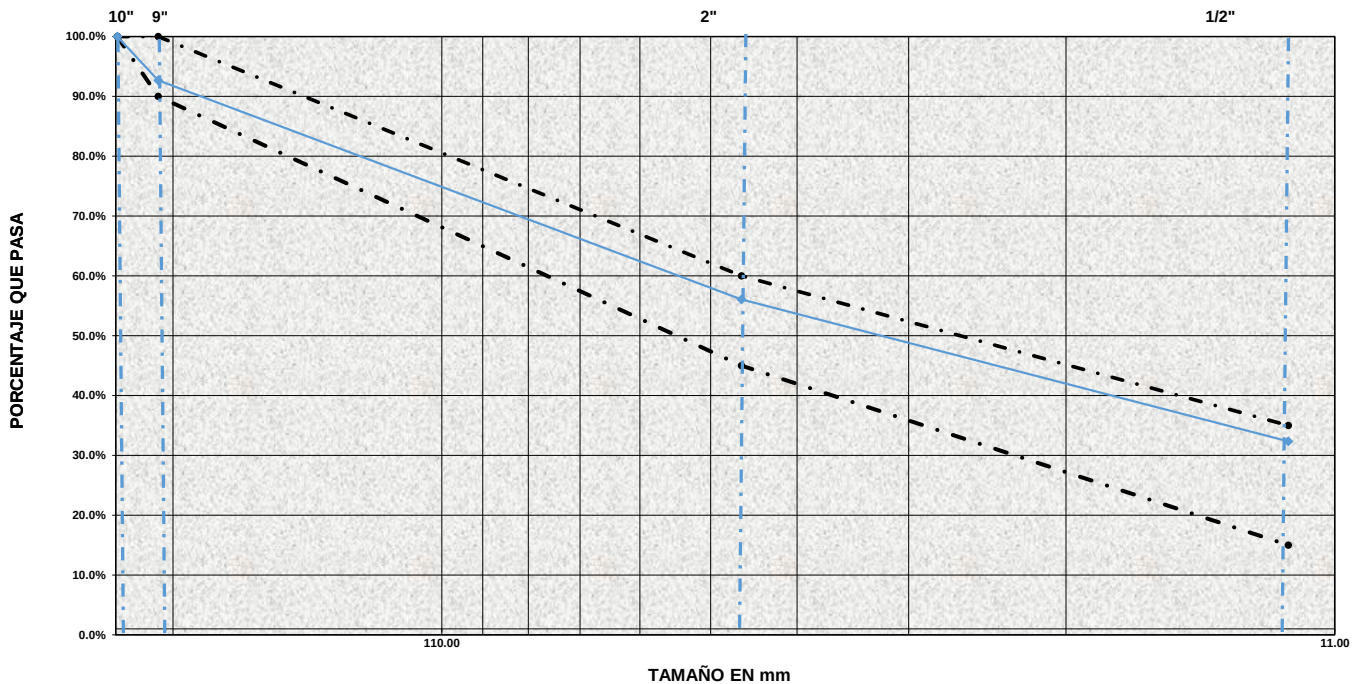
Página 1 de 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	FECHA ENSAYO:	miércoles, 11 de junio de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	TRAMO:	Ruta 3001 Neiva - Balsillas
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	LOCALIZACION:	PR16+800 AL PR16+810 AMBAS
TIPO DE MATERIAL:	PEDRAPLEN	MARGEN:	Calzada Completa
FUENTE:	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA	FECHA DE TOMA:	miércoles, 11 de junio de 2025
DESCRIPCION:	PEDRAPLEN	No ENSAYO:	

GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO							
Peso inicial:		13992.0	Peso final:		10553	ESPEC. INVIAS 2022	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Artículo 221 - 22 - Pedraplen	
						Mínimo	Máximo
			66.00%				
10"	254.00	0	0.00%	0.00%	100.0%	100%	100%
9"	228.60	1023	7.31%	7.31%	92.7%	90%	100%
2"	50.80	5123	36.61%	43.93%	56.1%	45%	60%
3/4"		1075	7.68%	51.61%	48.4%	0%	30%
1/2"	12.40	2246	16.05%	67.66%	32.3%	15%	35%
No 4	4.75	1086	7.76%	75.42%	24.6%	10%	35%
No 200		980	7.00%	82.43%	17.6%	0%	10%
FONDO		2459.0	17.57%	100.00%	0.0%		

CONTENIDO DE HUMEDAD	
INVIAS E - 122 - 13	
Peso muestra húmeda + recip.	2363.0
Peso muestra seca + recip.	2286
Peso recipiente	130
% de humedad	3.6
Tamaño máximo	25"
% Pasa 3/4"	48.4%
% Pasa No No 200:	17.6%
Gravas :	68.1%
Arenas :	7.0%
Finos :	17.6%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES:

EJECUTO:

ALFREDO BERMUDEZ
Nombre (AUX DE LABORATORIO)

Alfredo Bermudez

Firma (Laboratorista)

APROBO:

MAURICIO RODRIGUEZ
Nombre Ingeniero

Mauricio Rodriguez

Firma Ingeniero (VoBo)



ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055

Versión: 003

Fecha: 30/04/2025

Página 1 de 1

PROYECTO: CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

OBRA: CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"

TIPO DE MATERIAL: PEDRAPLEN

FUENTE: TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA

DESCRIPCION: PEDRAPLEN

FECHA ENSAYO: jueves, 12 de junio de 2025

TRAMO: Ruta 3001 Neiva - Balsillas

LOCALIZACION: PR16+810 AL PR16+820 AMBAS

MARGEN: Calzada Completa

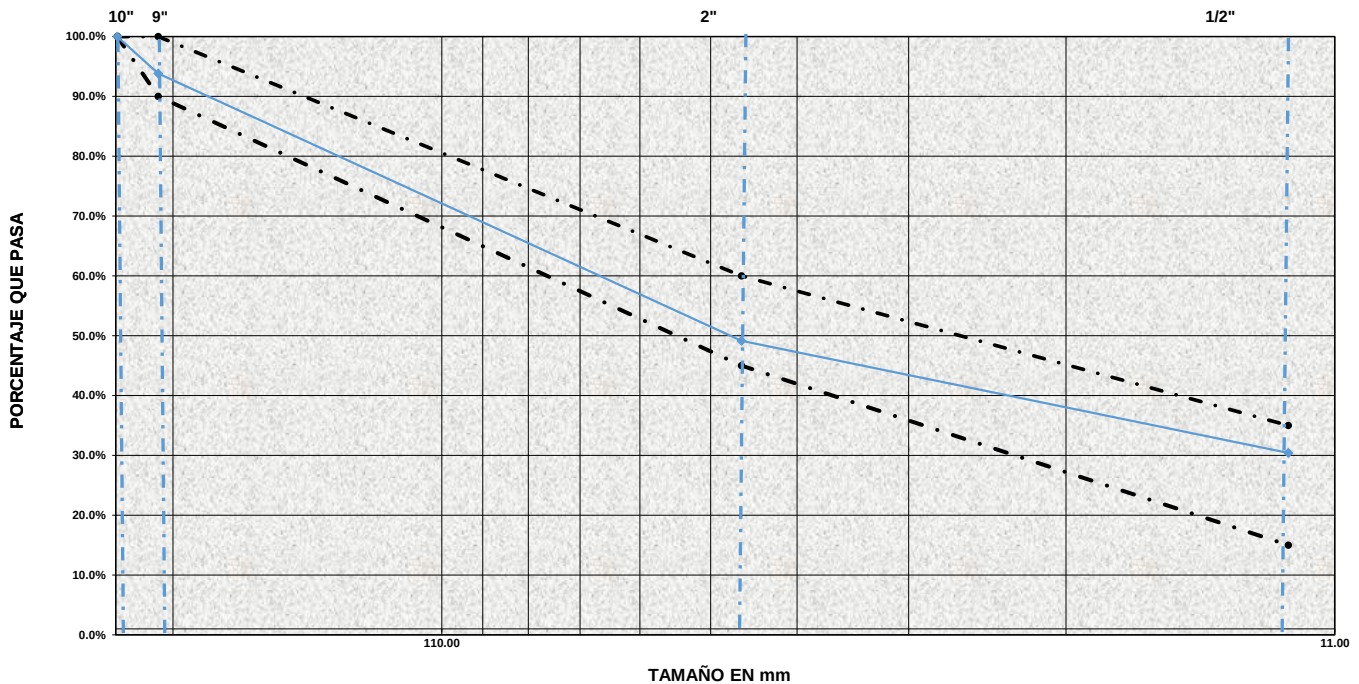
FECHA DE TOMA: jueves, 12 de junio de 2025

No ENSAYO:

GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO							
Peso inicial:		16429.5	Peso final:		12367	ESPEC. INVIAS 2022	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Artículo 221 - 22 - Pedraplen	
						Mínimo	Máximo
			66.00%				
10"	254.00	0	0.00%	0.00%	100.0%	100%	100%
9"	228.60	1012	6.16%	6.16%	93.8%	90%	100%
2"	50.80	7343	44.69%	50.85%	49.1%	45%	60%
3/4"		945	5.75%	56.61%	43.4%	0%	30%
1/2"	12.40	2134	12.99%	69.59%	30.4%	15%	35%
No 4	4.75	933	5.68%	75.27%	24.7%	10%	35%
No 200		932	5.67%	80.95%	19.1%	0%	10%
FONDO		3130.5	19.05%	100.00%	0.0%		

CONTENIDO DE HUMEDAD	
INVIAS E - 122 - 13	
Peso muestra húmeda + recip.	1235.0
Peso muestra seca + recip.	1211.6
Peso recipiente	230
% de humedad	2.4
Tamaño máximo	25"
% Pasa 3/4"	43.4%
% Pasa No No 200:	19.1%
Gravas :	69.1%
Arenas :	5.7%
Finos :	19.1%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES:

EJECUTO:

ALFREDO BERMUDEZ
Nombre (AUX DE LABORATORIO)

Alfredo Bermudez

Firma (Laboratorista)

APROBO:

MAURICIO RODRIGUEZ
Nombre Ingeniero

Mauricio Rodriguez

Firma Ingeniero (VoBo)



ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055

Versión: 003

Fecha: 30/04/2025

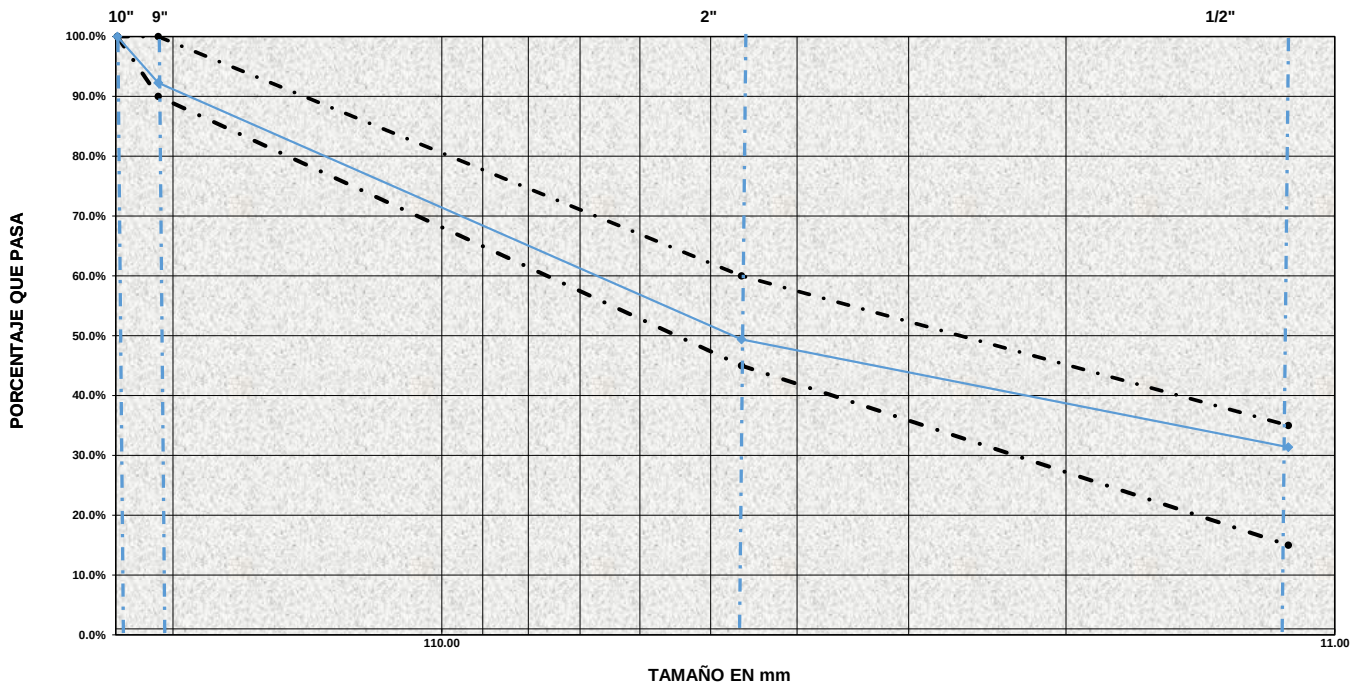
Página 1 de 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	FECHA ENSAYO:	viernes, 13 de junio de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	TRAMO:	Ruta 3001 Neiva - Balsillas
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	LOCALIZACION:	PR16+820 AL PR16+830 AMBAS
TIPO DE MATERIAL:	PEDRAPLEN	MARGEN:	Calzada Completa
FUENTE:	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA	FECHA DE TOMA:	viernes, 13 de junio de 2025
DESCRIPCION:	PEDRAPLEN	No ENSAYO:	

GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO							
Peso inicial:		15925.0	Peso final:		11973	ESPEC. INVIAS 2022	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Artículo 221 - 22 - Pedraplen	
						Mínimo	Máximo
			66.00%				
10"	254.00	0	0.00%	0.00%	100.0%	100%	100%
9"	228.60	1231	7.73%	7.73%	92.3%	90%	100%
2"	50.80	6831	42.89%	50.62%	49.4%	45%	60%
3/4"		933	5.86%	56.48%	43.5%	0%	30%
1/2"	12.40	1934	12.14%	68.63%	31.4%	15%	35%
No 4	4.75	1044	6.56%	75.18%	24.8%	10%	35%
No 200		923	5.80%	80.98%	19.0%	0%	10%
FONDO		3029.0	19.02%	100.00%	0.0%		

CONTENIDO DE HUMEDAD	
INVIAS E - 122 - 13	
Peso muestra húmeda + recip.	1325.0
Peso muestra seca + recip.	1289
Peso recipiente	170
% de humedad	3.2
Tamaño máximo	25"
% Pasa 3/4"	43.5%
% Pasa No No 200:	19.0%
Gravas :	67.5%
Arenas :	5.8%
Finos :	19.0%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES:

EJECUTO:

ALFREDO BERMUDEZ
Nombre (AUX DE LABORATORIO)

Alfredo Bermudez

Firma (Laboratorista)

APROBO:

MAURICIO RODRIGUEZ
Nombre Ingeniero

Mauricio Rodriguez

Firma Ingeniero (VoBo)



ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055

Versión: 003

Fecha: 30/04/2025

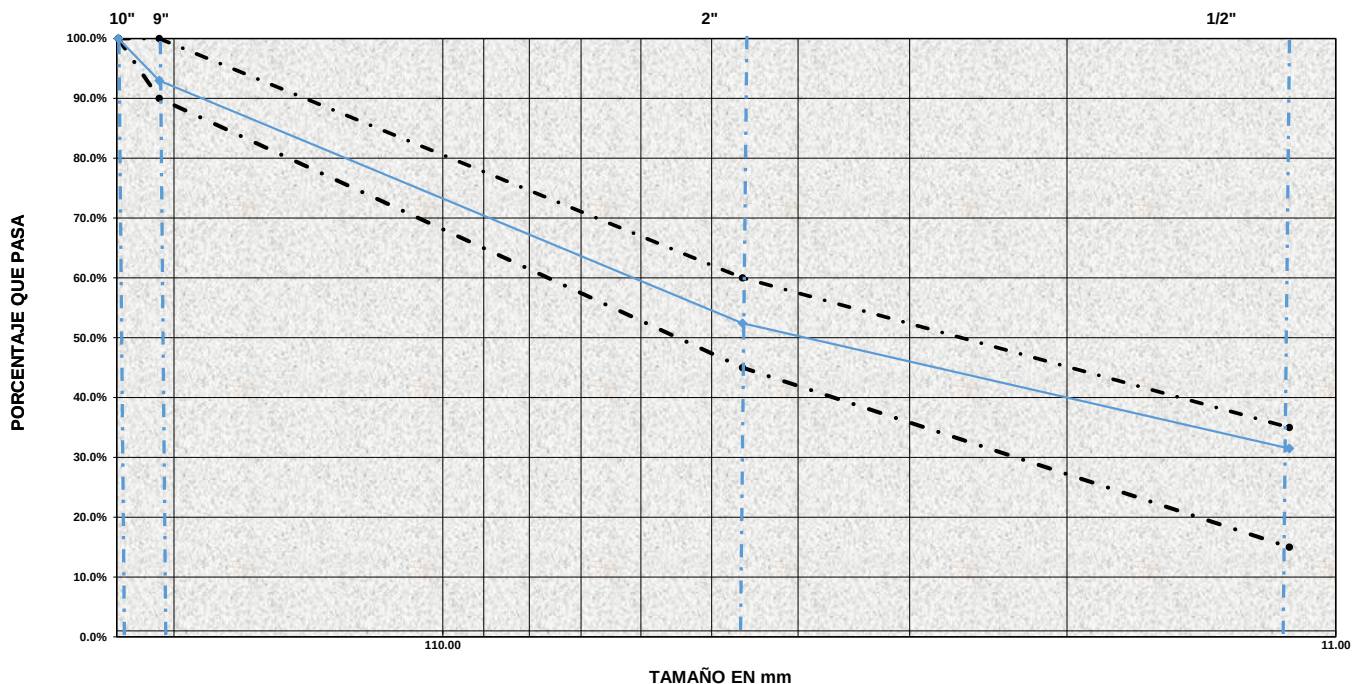
Página 1 de 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	FECHA ENSAYO:	lunes, 16 de junio de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	TRAMO:	Ruta 3001 Neiva - Balsillas
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	LOCALIZACION:	PR16+830 AL PR16+840 AMBAS
TIPO DE MATERIAL:	PEDRAPLEN	MARGEN:	Calzada Completa
FUENTE:	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA	FECHA DE TOMA:	lunes, 16 de junio de 2025
DESCRIPCION:	PEDRAPLEN	No ENSAYO:	

GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO							
Peso inicial:		17119.0	Peso final:		12663	ESPEC. INVIAS 2022	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Artículo 221 - 22 - Pedraplen	
						Mínimo	Máximo
			66.00%				
10"	254.00	0	0.00%	0.00%	100.0%	100%	100%
9"	228.60	1201	7.02%	7.02%	93.0%	90%	100%
2"	50.80	6944	40.56%	47.58%	52.4%	45%	60%
3/4"		1021	5.96%	53.54%	46.5%	0%	30%
1/2"	12.40	2563	14.97%	68.51%	31.5%	15%	35%
No 4	4.75	934	5.46%	73.97%	26.0%	10%	35%
No 200		1033	6.03%	80.00%	20.0%	0%	10%
FONDO		3423.0	20.00%	100.00%	0.0%		

CONTENIDO DE HUMEDAD	
INVIAS E - 122 - 13	
Peso muestra húmeda + recip.	1244.0
Peso muestra seca + recip.	1210
Peso recipiente	230
% de humedad	3.5
Tamaño máximo	25"
% Pasa 3/4"	46.5%
% Pasa No No 200:	20.0%
Gravas :	67.0%
Arenas :	6.0%
Finos :	20.0%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES:

EJECUTO:

ALFREDO BERMUDEZ
Nombre (AUX DE LABORATORIO)

Alfredo Bermudez

Firma (Laboratorista)

APROBO:

MAURICIO RODRIGUEZ
Nombre Ingeniero

Mauricio Rodriguez

Firma Ingeniero (VoBo)

ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055

Versión: 003

Fecha: 30/04/2025

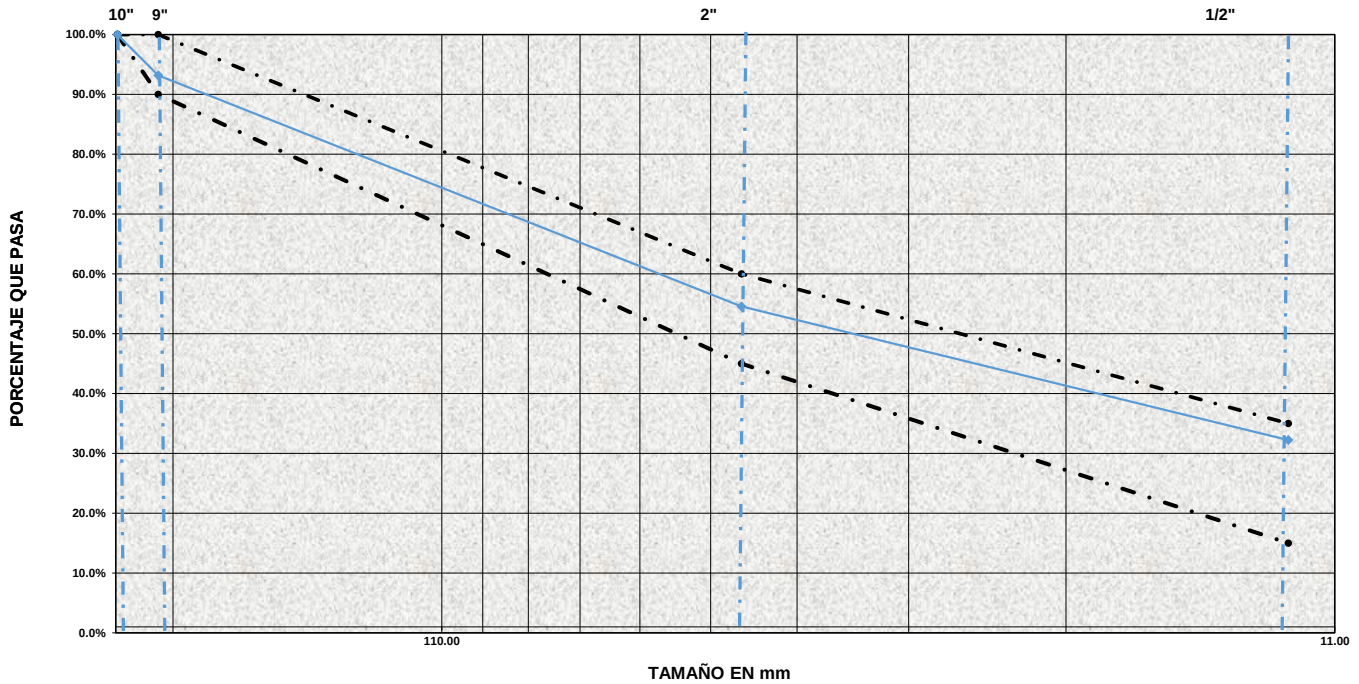
Página 1 de 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	FECHA ENSAYO:	martes, 17 de junio de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	TRAMO:	Ruta 3001 Neiva - Balsillas
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	LOCALIZACION:	PR16+840 AL PR16+850 AMBAS
TIPO DE MATERIAL:	PEDRAPLEN	MARGEN:	Calzada Completa
FUENTE:	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA	FECHA DE TOMA:	martes, 17 de junio de 2025
DESCRIPCION:	PEDRAPLEN	No ENSAYO:	

GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO							
Peso inicial:		13683.0	Peso final:		10106	ESPEC. INVIAS 2022	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Artículo 221 - 22 - Pedraplen	
						Mínimo	Máximo
			66.00%				
10"	254.00	0	0.00%	0.00%	100.0%	100%	100%
9"	228.60	934	6.83%	6.83%	93.2%	90%	100%
2"	50.80	5283	38.61%	45.44%	54.6%	45%	60%
3/4"		934	6.83%	52.26%	47.7%	0%	30%
1/2"	12.40	2123	15.52%	67.78%	32.2%	15%	35%
No 4	4.75	832	6.08%	73.86%	26.1%	10%	35%
No 200		923	6.75%	80.60%	19.4%	0%	10%
FONDO		2654.0	19.40%	100.00%	0.0%		

CONTENIDO DE HUMEDAD	
INVIAS E - 122 - 13	
Peso muestra húmeda + recip.	2136.0
Peso muestra seca + recip.	2074
Peso recipiente	230
% de humedad	3.4
Tamaño máximo	25"
% Pasa 3/4"	47.7%
% Pasa No No 200:	19.4%
Gravas :	67.0%
Arenas :	6.7%
Finos :	19.4%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES:

EJECUTO:

ALFREDO BERMUDEZ
Nombre (AUX DE LABORATORIO)

Alfredo Bermudez

Firma (Laboratorista)

APROBO:

MAURICIO RODRIGUEZ
Nombre Ingeniero

Mauricio Rodriguez

Firma Ingeniero (VoBo)

**RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS DE TAMAÑOS MAYORES DE 19 mm
(3/4") POR MEDIO DE LA MAQUINA DE LOS ANGELES**
NORMA I.N.V. 219 - 13 - INVIAS 2022

Código: F-EO-051
Versión: 003
Fecha: 30/04/2024
Página 1 de 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	FECHA DE TOMA:	16 de junio de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	TRAMO:	Neiva - Balsillas
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	LOCALIZACION:	Ruta 3001
TIPO DE MATERIAL:	PEDRAPLEN	MARGEN:	Acopio Unidad Industrial
FUENTE:	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA	FECHA DE ENSAYO:	16 de junio de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL COLOR GRIS	No ENSAYO:	-

TABLA 1 Y 2 INVIAS 218 - 219 DATOS SOBRE GRADACION, CARGA ABRASIVA Y REVOLUCIONES								
TAMAÑOS		PESO Y GRADACION DE LA MUESTRA, (g)						
PASA	RETENIDO	A	B	C	D	1	2	3
3 "	2 1/2 "					2500 ± 50		
2 1/2 "	2 "					2500 ± 50		
2 "	1 1/2 "					5000 ± 50	5000 ± 50	
1 1/2 "	1 "	1250 ± 25					5000 ± 25	5000 ± 25
1 "	3/4 "	1250 ± 25						5000 ± 25
3/4 "	1/2 "	1250 ± 25	2500 ± 10					
1/2 "	3/8 "	1250 ± 25	2500 ± 10					
3/8 "	1/4 "			2500 ± 10				
1/4 "	No. 4			2500 ± 10				
No. 4	No. 8				5000 ± 10			
No. DE ESFERAS		12	11	8	6	12	12	12
No. DE REVOLUCIONES		500	500	500	500	1000	1000	1000

Prueba en:	Seco	Seco	Húmedo	Rel: Hum/Sec
Gradación utilizada	1			
Numero de esferas a ser utilizadas	12			
Numero de revoluciones	1000			
Peso de la muestra antes del ensayo, grs	10005			
Peso de la muestra después del ensayo, grs	7867.2			
Perdida por desgaste, grs	2137.8			
% DE DESGASTE	21.4			
ESPECIFICACION DEL INVIAS 2022:	≤ 50%			

OBSERVACIONES:

Cumple con el artículo 221 - 22



SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

LABORATORISTA



MAURICIO RODRIGUEZ

VoBo INGENIERO

Ensayos
Piedra Filtro
Zona Industrial
Proyecto 135



ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13

Código: F-EO-055

Versión: 002

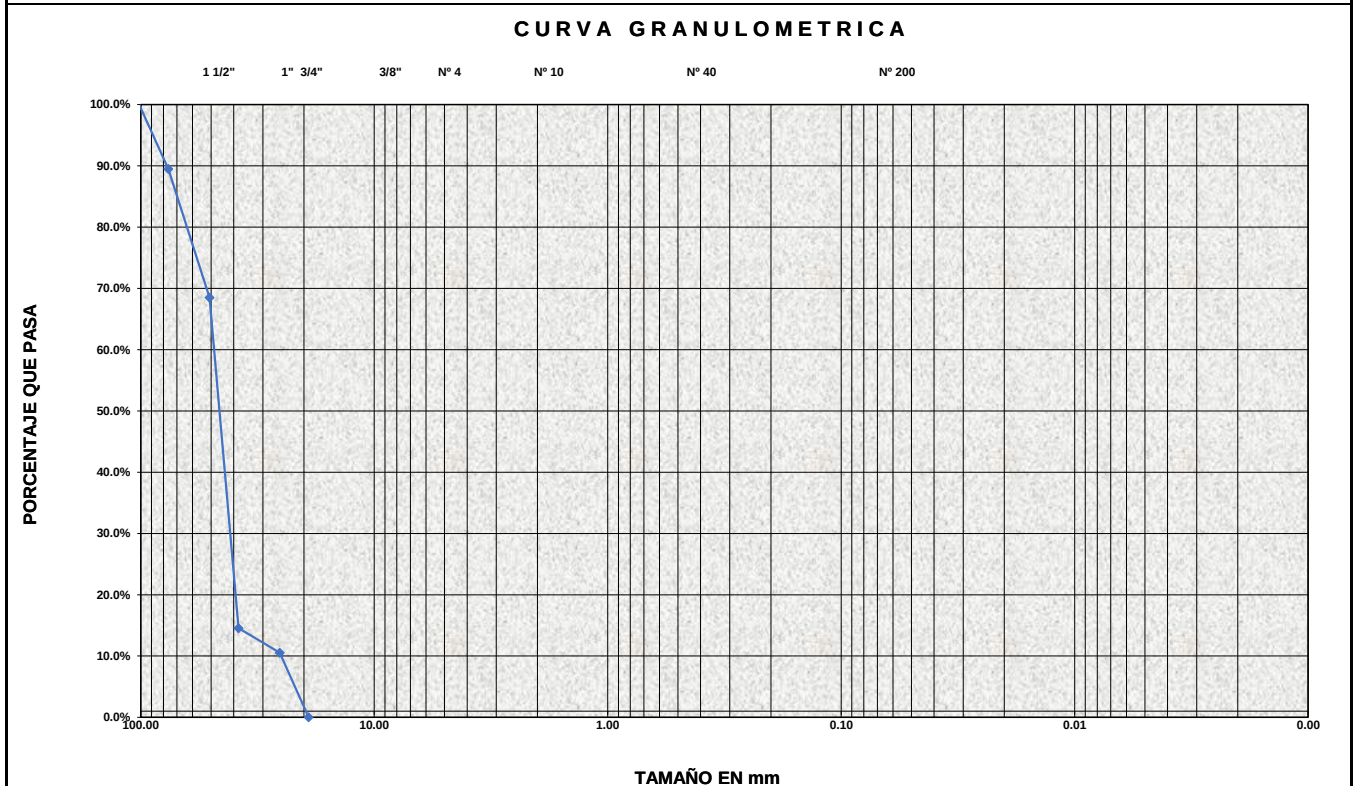
Fecha: 28/12/2020

Página 1 de 1

PROYECTO:	CCT991"VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	FECHA ENSAYO	miércoles, 4 de junio de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	TRAMO:	NEIVA BALSILLA
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	LOCALIZACION:	ruta - 3001 - NEIVA - FLORENCIA
TIPO DE MATERIAL:	PIEDRA FILTRO	MARGEN:	PR16+630 AL PR16+680 MI
FUENTE:	TRITURADOS Y AGREGADOS DE COLOMBIA	FECHA DE TOMA:	miércoles, 4 de junio de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE ARRASTRE	No ENSAYO:	

GRADACIÓN MATERIAL DE RIO					
Peso inicial:		29363.7	Peso final:		26266
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA
Artículo 330					
Mínimo Máximo					
4"	101.60	0	0.00%	0.00%	100.0%
3"	76.20	3085.4	10.51%	10.51%	89.5%
2"	50.80	6164.8	20.99%	31.50%	68.5%
1 1/2"	38.10	15842.5	53.95%	85.45%	14.5%
1"	25.40	1173.1	4.00%	89.45%	10.6%
3/4"	19.10	3097.9	10.55%	100.00%	0.0%
3/8"	9.50	0	0.00%	100.00%	0.0%
Nº 4	4.75	0	0.00%	100.00%	0.0%
Nº 10	2.00	0	0.00%	100.00%	0.0%
Nº 40	0.43	0	0.00%	100.00%	0.0%
Nº 200	0.074	0	0.00%	100.00%	0.0%
FONDO		0.0	0.00%	100.00%	

CONTENIDO DE HUMEDAD	
INVIAS E - 122 - 13	
Peso muestra húmeda + recip.	2154
Peso muestra seca + recip.	2119
Peso recipiente	230
% de humedad	1.9
Gravas :	89.5%
Arenas :	0.0%
Finos :	0.0%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C.	GP
Límite Líquido :	NL
Límite Plástico :	NP
Índice de Plasticidad :	0



OBSERVACIONES:

EJECUTO:

ALFREDO BERMUDEZ
Nombre (AUX DE LABORATORIO)
Alfredo Bermudez
Firma (AUX DE LABORATORIO)

APROBO:

MAURICIO RODRIGUEZ
Nombre Ingeniero
Mauricio Rodriguez
Firma Ingeniero (VoBo)



ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13

Código: F-EO-055

Versión: 002

Fecha: 28/12/2020

Página 1 de 1

PROYECTO: CCT991"VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

OBRA: NEIVA - FLORENCIA

TIPO DE MATERIAL: PIEDRA FILTRO

FUENTE: TRITURADOS Y AGREGADOS DE COLOMBIA

DESCRIPCION: MATERIAL DE ARRASTRE

FECHA ENSAYO: jueves, 5 de junio de 2025

TRAMO: NEIVA BALSILLA

LOCALIZACION: RUTA - 3001 - NEIVA - FLORENCIA

MARGEN: PR16+680 AL PR16+704 MI

FECHA DE TOMA: jueves, 5 de junio de 2025

No ENSAYO:

GRADACIÓN MATERIAL DE RIO

Peso inicial:		30682.7	Peso final:		27681	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Artículo 330	
						Mínimo	Máximo
4"	101.60	0	0.00%	0.00%	100.0%		
3"	76.20	2963.7	9.66%	9.66%	90.3%		
2"	50.80	6013.5	19.60%	29.26%	70.7%		
1 1/2"	38.10	16734.9	54.54%	83.80%	16.2%		
1"	25.40	1968.4	6.42%	90.22%	9.8%		
3/4"	19.10	3002.2	9.78%	100.00%	0.0%		
3/8"	9.50	0	0.00%	100.00%	0.0%		
Nº 4	4.75	0	0.00%	100.00%	0.0%		
Nº 10	2.00	0	0.00%	100.00%	0.0%		
Nº 40	0.43	0	0.00%	100.00%	0.0%		
Nº 200	0.074	0	0.00%	100.00%	0.0%		
FONDO		0.0	0.00%	100.00%			

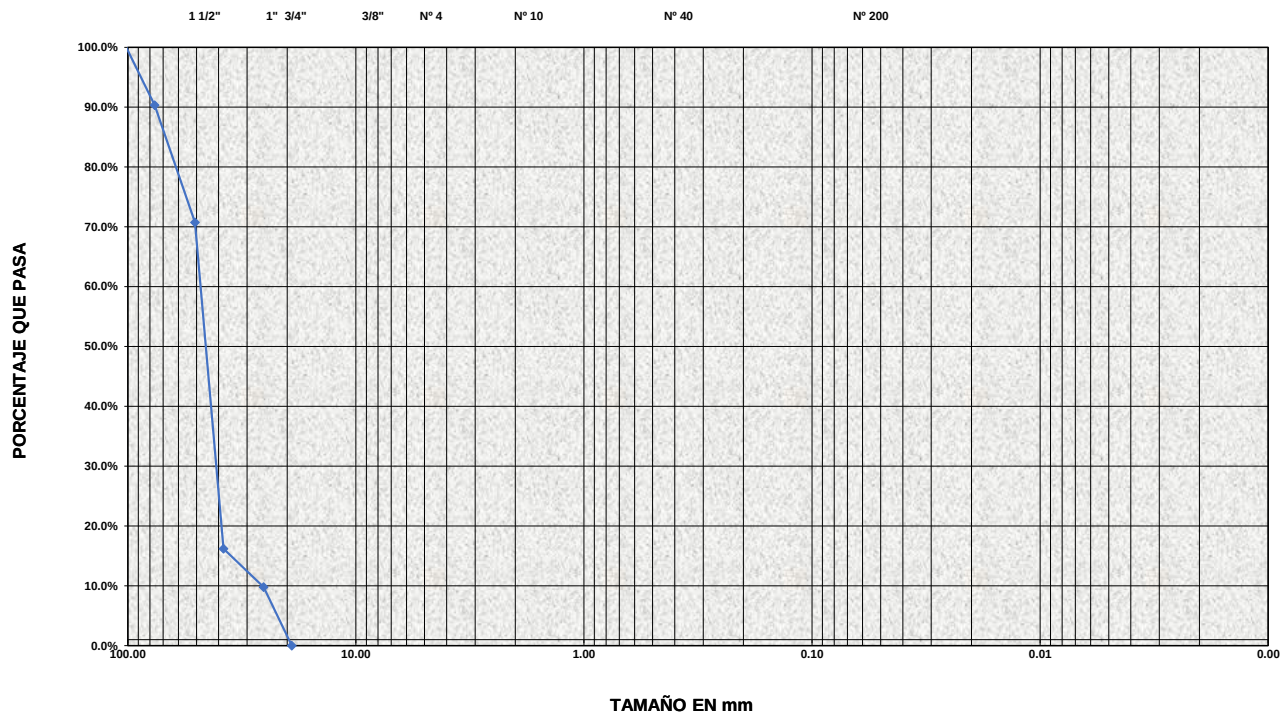
CONTENIDO DE HUMEDAD

INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	19742																				
Peso muestra seca + recip.	19403																				
Peso recipiente	170																				
<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																					
% de humedad	1.8																				

Gravas :	90.3%
Arenas :	0.0%
Finos :	0.0%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C.	GP
Limite Líquido :	NL
Limite Plástico :	NP
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES:

EJECUTO:

ALFREDO BERMUDEZ

Nombre (AUX DE LABORATORIO)

Firma (AUX DE LABORATORIO)

APROBO:

MAURICIO RODRIGUEZ

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)



ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13

Código: F-EO-055

Versión: 002

Fecha: 28/12/2020

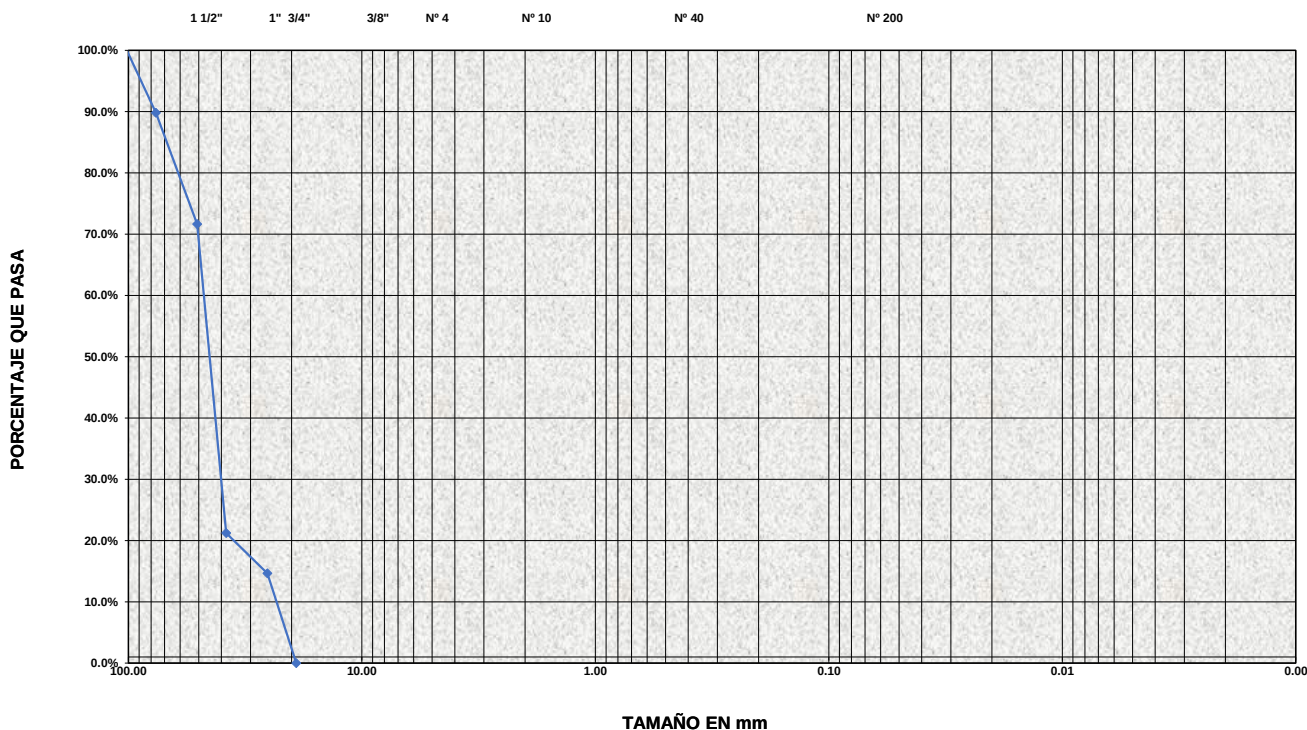
Página 1 de 1

PROYECTO:	CCT991"VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	FECHA ENSAYO	viernes, 6 de junio de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	TRAMO:	NEIVA BALSILLA
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	LOCALIZACION:	ruta - 3001 - NEIVA - FLORENCIA
TIPO DE MATERIAL:	PIEDRA FILTRO	MARGEN:	PR16+704 AL PR16+750 MI
FUENTE:	TRITURADOS Y AGREGADOS DE COLOMBIA	FECHA DE TOMA:	viernes, 6 de junio de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE ARRASTRE	No ENSAYO:	

GRADACIÓN MATERIAL DE RIO					
Peso inicial:		32991.3	Peso final:		28165
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA
4"	101.60	0	0.00%	0.00%	100.0%
3"	76.20	3363	10.19%	10.19%	89.8%
2"	50.80	5993.5	18.17%	28.36%	71.6%
1 1/2"	38.10	16634.9	50.42%	78.78%	21.2%
1"	25.40	2173.6	6.59%	85.37%	14.6%
3/4"	19.10	4826.3	14.63%	100.00%	0.0%
3/8"	9.50	0	0.00%	100.00%	0.0%
Nº 4	4.75	0	0.00%	100.00%	0.0%
Nº 10	2.00	0	0.00%	100.00%	0.0%
Nº 40	0.43	0	0.00%	100.00%	0.0%
Nº 200	0.074	0	0.00%	100.00%	0.0%
FONDO		0.0	0.00%	100.00%	

CONTENIDO DE HUMEDAD	
INVIAS E - 122 - 13	
Peso muestra húmeda + recip.	10735
Peso muestra seca + recip.	10523
Peso recipiente	170
% de humedad	2.0
Gravas :	89.8%
Arenas :	0.0%
Finos :	0.0%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C.	GP
Limite Liquido :	NL
Limite Plástico :	NP
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES:

EJECUTO:

ALFREDO BERMUDEZ

Firma (AUX DE LABORATORIO)

MAURICIO RODRIGUEZ

Nombre Ingeniero

APROBO:

Firma Ingeniero (VoBo)



ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13

Código: F-EO-055

Versión: 002

Fecha: 28/12/2020

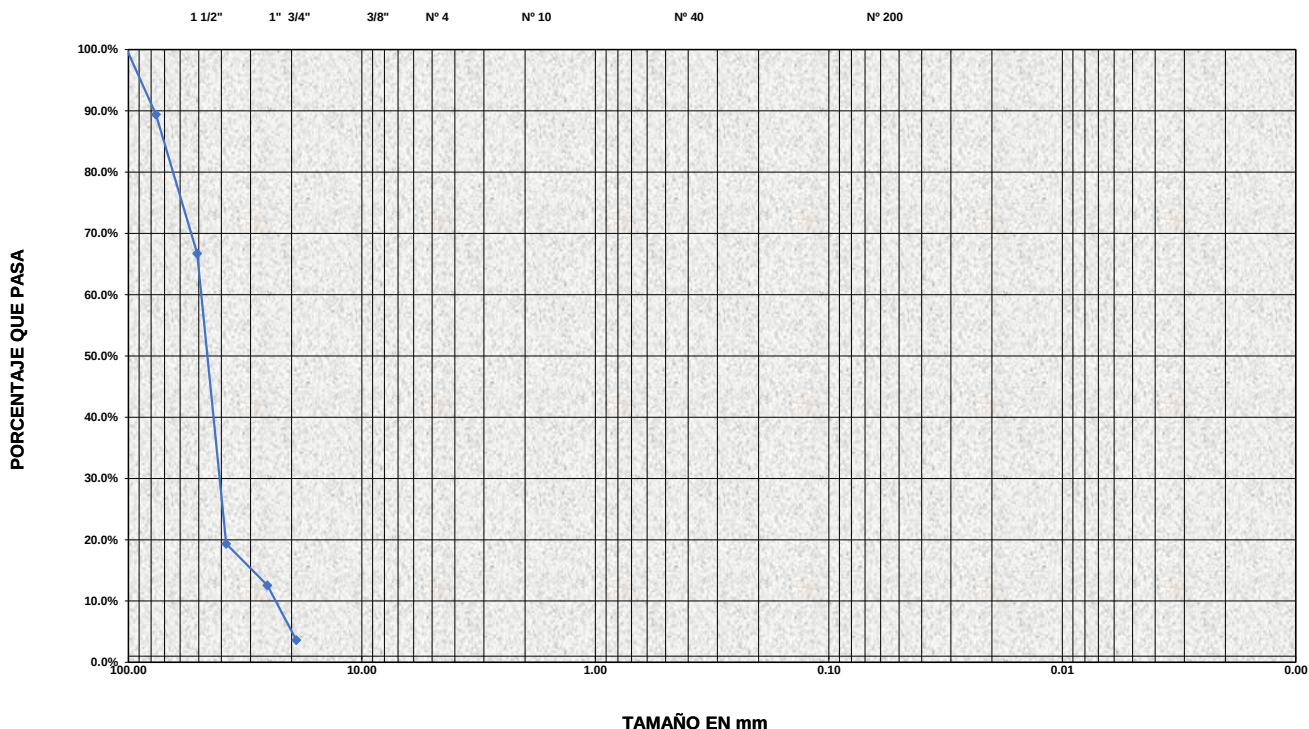
Página 1 de 1

PROYECTO:	CCT991"VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	FECHA ENSAYO	viernes, 13 de junio de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	TRAMO:	NEIVA BALSILLA
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	LOCALIZACION:	ruta - 3001 - NEIVA - FLORENCIA
TIPO DE MATERIAL:	PIEDRA FILTRO	MARGEN:	PR16+780 AL PR16+800 MI
FUENTE:	TRITURADOS Y AGREGADOS DE COLOMBIA	FECHA DE TOMA:	viernes, 13 de junio de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE ARRASTRE	No ENSAYO:	

GRADACIÓN MATERIAL DE RIO					
Peso inicial:		33654.8	Peso final:		29425
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA
4"	101.60	0	0.00%	0.00%	100.0%
3"	76.20	3562	10.58%	10.58%	89.4%
2"	50.80	7642.5	22.71%	33.29%	66.7%
1 1/2"	38.10	15936	47.35%	80.64%	19.4%
1"	25.40	2284.1	6.79%	87.43%	12.6%
3/4"	19.10	3002.2	8.92%	96.35%	3.6%
3/8"	9.50	1228	3.65%	100.00%	0.0%
Nº 4	4.75	0	0.00%	100.00%	0.0%
Nº 10	2.00	0	0.00%	100.00%	0.0%
Nº 40	0.43	0	0.00%	100.00%	0.0%
Nº 200	0.074	0	0.00%	100.00%	0.0%
FONDO		0.0	0.00%	100.00%	

CONTENIDO DE HUMEDAD	
INVIAS E - 122 - 13	
Peso muestra húmeda + recip.	11053
Peso muestra seca + recip.	10844
Peso recipiente	23
% de humedad	1.9
Gravas :	89.4%
Arenas :	0.0%
Finos :	0.0%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C.	GP
Limite Liquido :	NL
Limite Plástico :	NP
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



**RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS DE TAMAÑOS MAYORES DE 19 mm
(3/4") POR MEDIO DE LA MAQUINA DE LOS ANGELES**
NORMA I.N.V. 219 - 13 - ESPECIFICACIONES 2022

Código: F-EO-051
Versión: 001
Fecha: 30/04/2025
Página 1 de 1

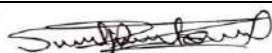
PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	FECHA DE TOMA:	2 de junio de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	TRAMO:	Neiva - Balsillas
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	LOCALIZACION:	Ruta 3001
TIPO DE MATERIAL:	PIEDRA FILTRO	MARGEN:	Acopio Unidad Industrial
FUENTE:	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA	FECHA DE ENSAYO:	6 de junio de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL COLOR GRIS	No ENSAYO:	

TABLA 1 Y 2 INVIAS 218 - 219 DATOS SOBRE GRADACION, CARGA ABRASIVA Y REVOLUCIONES								
TAMAÑOS		PESO Y GRADACION DE LA MUESTRA, (g)						
PASA	RETENIDO	A	B	C	D	1	2	3
3 "	2 1/2 "					2500 ± 50		
2 1/2 "	2 "					2500 ± 50		
2 "	1 1/2 "					5000 ± 50	5000 ± 50	
1 1/2 "	1 "	1250 ± 25					5000 ± 25	5000 ± 25
1 "	3/4 "	1250 ± 25						5000 ± 25
3/4 "	1/2 "	1250 ± 25	2500 ± 10					
1/2 "	3/8 "	1250 ± 25	2500 ± 10					
3/8 "	1/4 "			2500 ± 10				
1/4 "	No. 4			2500 ± 10				
No. 4	No. 8				5000 ± 10			
No. DE ESFERAS		12	11	8	6	12	12	12
No. DE REVOLUCIONES		500	500	500	500	1000	1000	1000

Prueba en:	Seco	Seco	Húmedo	Rel: Hum/Sec
Gradación utilizada	1			
Numero de esferas a ser utilizadas	12			
Numero de revoluciones	1000			
Peso de la muestra antes del ensayo, grs	10009.2			
Peso de la muestra después del ensayo, grs	8622.1			
Perdida por desgaste, grs	1387.1			
% DE DESGASTE	13.9			
ESPECIFICACION DEL INVIAS 2022:	≤ 40%			

OBSERVACIONES:

Cumple con el artículo 673-22



SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

LABORATORISTA



MAURICIO RODRIGUEZ

VoBo INGENIERO

APROBO:



DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS

NORMA INVIAS E-211 - 13 - ESPECIFICACIONES 2022

CODIGO: F-EO-059

VERSIÓN: 002

FECHA: 30/04/2025

PAGINA 1 DE 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	FECHA DE TOMA	2 de junio de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	TRAMO:	Neiva - Balsillas
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	LOCALIZACION:	Ruta 3001
TIPO DE MATERIAL:	PIEDRA FILTRO	MARGEN:	Acopio Unidad Industrial
FUENTE:	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA	FECHA ENSAYO:	6 de junio de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL COLOR GRIS	No DE ENSAYO:	

FRACCION DEL AGREGADO GRUESO

TAMIZ		PESO INICIAL, grs	PESO FINAL, grs	RETENODO GRADACION ORIGINAL (%)	PERDIDA TOTAL (%)	PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%)
PASA	RETENIDO					
Mayores a 1 1/2"						
>1 1/2"	1 1/2 "	7009.4	7006.7	67.9	0.04	0.03
1 1/2 "	3/4 "	3600.1	3593.3	32.1	0.19	0.06
3/4 "	3/8 "					
3/8 "	No. 4					
TOTALES :		10610	10600.00	100.0	0.23	0.09

NOTA 1: Si el agregado contiene menos del 00,5% de cualquiera de los tamaños especificados no se debiera ensayar dicho tamaño y se tomara como % de partículas deleznable de acuerdo al tamiz siguiente mayor o menor.

COLORACIÓN DEL AGUA:

ALGO TURBIA

X

TURBIA

MUY TURBIA

FRACCION DEL AGREGADO FINO

TAMIZ		PESO INICIAL (grs)	PESO FINAL, grs	RETENODO GRADACION ORIGINAL (%)	PERDIDA TOTAL (%)	PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%)
PASA	RETENIDO					
No. 4	No. 16					

COLORACIÓN DEL AGUA:

ALGO TURBIA

TURBIA

MUY TURBIA

ESPECIFICACION DEL INVIAS ART 673 2022:

≤ 0.25% MAX.

OBSERVACIONES:

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

NOMBRE (Laboratorista)

FIRMA (Laboratorista)

REVISO / APROBO:

MAURICIO RODRIGUEZ

NOMBRE INGENIERO (VoBo)

FIRMA INGENIERO (VoBo)



SANIDAD DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCIÓN DE LAS SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO
NORMA I.N.V. E-220 - 13 - ESPECIFICACIONES 2022

Código: F-EO-061

Versión: 002

Fecha: 30/04/2025

Página 1 de 1

PROYECTO: CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA,
EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA
CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
OBRA: CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA
TIPO DE MATERIAL: PIEDRA FILTRO
FUENTE: TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
DESCRIPCIÓN: MATERIAL COLOR GRIS

FECHA ENSAYO sábado, 7 de junio de 2025
TRAMO: Neiva - Balsillas
LOCALIZACIÓN: Ruta - 3001
MARGEN: Acopio Unidad Industrial
FECHA DE TOMA: lunes, 2 de junio de 2025
No ENSAYO:

Numero de ciclos :	Solución utilizada	Densidad de la solución (g/cm3)
5	SODIO	1.164.0

Agregado Grueso									
Fracción		Peso de la fracción recomendada, grs	Peso de las fracciones, grs		Cantidad de partículas del ensayo		Gradación original, %	Fracción perdida, %	
Pasa	Retenido		Inicial	Final	Antes	Después		% que pasa el tamiz designado	perdida ponderada en %
3 1/2"	3"	7000 ± 1000	7950.2	7935.2			19%	0.19%	0.04%
3"	2 1/2"	7000 ± 1000	6250.4	6245.1			6.4%	0.08%	0.01%
2 1/2"	1 1/2"	5000 ± 300	5002.7	4999.2			52.2%	0.07%	0.04%
1 1/2"	3/4"	1500 ± 50	1500.2	1497.1			22.1%	0.21%	0.05%
							-		
TOTALES			<u>12753.30</u>	<u>12741.40</u>	<u>0.00</u>	<u>0.00</u>	<u>100%</u>		<u>0.12%</u>
Perdida total : %							0.12%		

Nota: el % retenido en gradación original de los tamices individuales deben tener mas del 5%, si no se toma el % de perdida del tamaño mayor mas proximo.

EXAMEN CUALITATIVO DE LAS PARTÍCULAS GRUESAS									
TAMANO TAMIZ		PARTÍCULAS QUE EXHIBEN ALTERACIONES							
		R		D		A		E	
		No	%	No	%	No	%	No	%
DE 2 1/2" A 1 1/2"									
DE 1 1/2" A 3/4"									

R	ROTURA
D	DESINTEGRACIÓN
A	AGRIETAMIENTO
E	EXFOLIACIÓN

Agregado Fino									
Fracción		Peso de la fracción recomendada, grs	Peso de las fracciones, grs		Cantidad de partículas del ensayo		Gradación original, %	Fracción perdida, %	
Pasa	Retenido		Inicial	Final	Antes	Después		% que pasa el tamiz designado	perdida ponderada en %
3/8"	Nº 4	100							
Nº 4	Nº 8	100							
Nº 8	Nº 16	100							
Nº 16	Nº 30	100							
Nº 30	Nº 50	100							
Nº 50	Nº 100	100							
MENORES DE Nº 100		-	-	-					
TOTALES									
Perdida total : %									

ESPECIFICACIÓN DEL INVIAS 2022:	Sulfato de Sodio	X	≤ 12 %
	Sulfato de Magnesio		≤ 18 %

OBSERVACIONES: Cumple con el artículo 673-22

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

MAURICIO RODRIGUEZ

Nombre ingeniero (VoBo)

Firma Ingeniero (VoBo)



**DETERMINACION DEL CONTENIDO ORGANICO EN SUELOS MEDIANTE PERDIDA
POR IGNICION**

I.N.V. E-121 - ESPECIFICACIONES 2022

Código: F-EO-

Versión: 002

Fecha: 30/04/2025

Página 1 de 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	FECHA ENSAYO	06-jun-25
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	TRAMO:	NEIVA - BALSILLAS RUTA 3001
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	LOCALIZACION:	Unidad Industrial
TIPO DE MATERIAL:	PIEDRA FILTRO	MARGEN:	Acopio
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL KMA	FECHA DE TOMA:	6 de junio de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO YAGUARA	No ENSAYO:	-

RESULTADOS DE LABORATORIO

Prueba No.	1
Peso suelo seco al horno antes de ignición	gr 110.00
Peso suelo seco despues de ignición	gr 109.92
PORCENTAJE DE MATERIA ORGANICA	0.07%

ESPECIFICACION INVIAS: ART 673

Piedra Filtro

≤

0.2%

OBSERVACIONES:

Articulo 673 - 22 - tabla 673 - 3

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

MAURICIO RODRIGUEZ

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

 CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	CONTENIDO DE PARTICULAS LIVIANAS NORMA I.N.V. E-221 - 13 - ESPECIFICACIONES 2022	CODIGO	F-EO-065
		VERCION	2
		FECHA	30 de abril de 2025

PROYECTO:

CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN -
PUERTO RICO - FLORENCIA,
EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA

FECHA:

9 de junio de 2025

CONTRATISTA:

CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

TRAMO:

NEIVA - BALSILLAS RUTA 3001

OBRA:

NEIVA - FLORENCIA

LOCALIZACION:

Unidad Industrial

TIPO DE MATERIAL:

PIEDRA FILTRO

MARGEN / COSTADO:

Acopio

FUENTE:

UNIDAD INDUSTRIAL KMA

FECHA DE TOMA:

9 de junio de 2025

DESCRIPCION:

MATERIAL DE RIO YAGUARA

No ENSAYO:

01

LÍQUIDO PESADO UTILIZADO:

COLORURO DE ZINC

DENSIDAD (gr/cc)

1.95

CONTENIDO DE PARTÍCULAS LIVIANAS AGREGADO GRUESO

PESO DE LA MUESTRA (g)	PESO SECO PARTICULAS RETENIDAS COLADOR (g)	PESO MUESTRA SECA RETENIDAS TAMIZ Nº 4	PORCENTAJE DE PARTICULAS LIVIANAS
2562.10	0.45	2560.40	0.02

% PARTICULAS LIVIANAS AGREGADO GRUESO

0.02%

COI CONTENIDO DE PARTICULAS LIVIANAS AGREGADO FINO

PESO DE LA MUESTRA (g)	PESO SECO PARTICULAS RETENIDAS COLADOR (g)	PESO MUESTRA SECA RETENIDAS TAMIZ Nº 50	PORCENTAJE DE PARTICULAS LIVIANAS

% PARTICULAS LIVIANAS AGREGADO FINO =+ F31/

OBSERVACIONES:

ESPECIFICACION INVIAS 2022 ART. 673 = MAX. 1.0%

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

(Laboratorista)



Firma (Laboratorista)

APROBO:

CRISTIAN JAVIER LÓPEZ ROA

(Profesional de calidad)



Firma Ingeniero (VoBo)

Densidades

CONSORCIO INTERVIAS

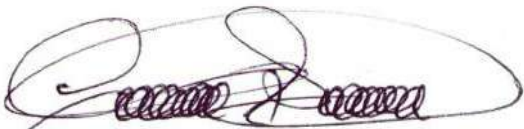


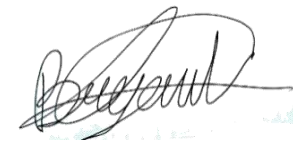
VISION 2030

SOPORTES ENSAYOS INTERVENTORIA PROYECTO 132

ENSAYOS ASFALTITA

	ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIONES CARLOS NIETO S.A.S		CÓDIGO: OPS-R-077																											
			EMISIÓN: 2024-04-11																											
			VERSIÓN: 3																											
			CONSECUTIVO: EDY-GRA-Nº2547																											
INFORME DE RESULTADOS DE ENSAYOS DE LABORATORIO																														
INFORMACION DEL CLIENTE																														
NOMBRE O RAZON SOCIAL	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	No. IDENTIFICACION O NIT	901.481.479																											
DIRECCION	CR 6 6 35 BR LAS AMERICAS	NUMERO DE CONTACTO	3184000973																											
NOMBRE DEL PROYECTO	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1. PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUÁN																													
INFORMACION DEL LABORATORIO																														
NOMBRE DEL LABORATORIO	ESTUDIOS DISEÑOS Y CONSTRUCCIONES CARLOS NIETO S.A.S	TELEFONO	3175262303																											
DIRECCION	DIAGONAL 8 No. 32-36 BARRIO BLANCO	CIUDAD	GIRARDOT - CUNDINAMARCA																											
EMAIL	edyconst@hotmail.com																													
IDENTIFICACION DE LA MUESTRA																														
TIPO DE MATERIAL	ASFALTITA NATURAL																													
MUESTRA ENTREGADA AL LABORATORIO POR	EL CLIENTE ☒		EDYCONST ☐																											
PROCEDENCIA	ROCA Y MINERALES S.A.S																													
LOCALIZACION	PUERTO RICO - CAQUETA																													
FECHA DE RECEPCION DE LA MUESTRA	2025-06-19	FECHA DE EMISION DEL INFORME	2025-06-24																											
OBSERVACIONES DE LA MUESTRA:																														
RESULTADOS DE LOS ENSAYOS																														
<table><tr><th colspan="4">RESUMEN DE RESULTADOS DE LOS ENSAYOS DE LABORATORIO</th></tr><tr><th>ENSAYO</th><th>NORMA DE ENSAYO INVIAS</th><th>REQUISITO</th><th>RESULTADO</th></tr><tr><td colspan="4">OTROS</td></tr><tr><td>Peso Unitario Seco Máximo Corregido (kg/m³)</td><td rowspan="2">INV E - 142: 2013</td><td>-</td><td>1922</td></tr><tr><td>Humedad Optima (%)</td><td>-</td><td>8,5</td></tr><tr><td>Masa unitaria suelta (g/cm³)</td><td rowspan="2">INV E - 217: 2013</td><td>-</td><td>1,331</td></tr><tr><td>Masa unitaria compacta (g/cm³)</td><td>-</td><td>1,467</td></tr></table>					RESUMEN DE RESULTADOS DE LOS ENSAYOS DE LABORATORIO				ENSAYO	NORMA DE ENSAYO INVIAS	REQUISITO	RESULTADO	OTROS				Peso Unitario Seco Máximo Corregido (kg/m³)	INV E - 142: 2013	-	1922	Humedad Optima (%)	-	8,5	Masa unitaria suelta (g/cm³)	INV E - 217: 2013	-	1,331	Masa unitaria compacta (g/cm³)	-	1,467
RESUMEN DE RESULTADOS DE LOS ENSAYOS DE LABORATORIO																														
ENSAYO	NORMA DE ENSAYO INVIAS	REQUISITO	RESULTADO																											
OTROS																														
Peso Unitario Seco Máximo Corregido (kg/m³)	INV E - 142: 2013	-	1922																											
Humedad Optima (%)		-	8,5																											
Masa unitaria suelta (g/cm³)	INV E - 217: 2013	-	1,331																											
Masa unitaria compacta (g/cm³)		-	1,467																											

OBSERVACIONES
Los resultados presentados en este informe, solo son aplicables a los ítems sometidos a ensayo.
El presente informe no podrá reproducirse parcialmente sin la aprobación del laboratorio de EDYCONST S.A.S. Excepto cuando se reproduce en su totalidad.
Los datos de la muestra que figuran en este informe han sido proporcionados por el cliente.
El laboratorio no realiza opiniones, interpretaciones ni declaraciones de conformidad, sobre los ensayos ofertados. Se limitará solamente a expresar resultados en un informe de ensayo.
EDYCONST S.A.S, conservará muestras testigo de ensayos o contramuestras que lo permitan, por un periodo máximo de 15 días calendario, luego de la emisión del informe de resultados. si el cliente requiere la devolución de la muestra restante del análisis (en el caso de quedar disponible) los gastos de devolución, manipulación, embalaje, y transporte correrán a cargo del cliente.
Las solicitudes de modificación o corrección al informe de resultados de ensayos de laboratorio solo podrán ser solicitadas sobre información suministrada por el cliente y no sobre los resultados emitidos, estas deberán ser solicitadas por medio de un correo corporativo oficial.
DESCARGO DE RESPONSABILIDAD
La siguiente información relacionada en todos los formatos anexos a este informe: nombre o razón social, nombre del proyecto, No. de identificación o NIT, localización, tipo de material y procedencia son suministradas por el cliente con fines informativos. El laboratorio no se hace responsable por la información suministrada o confirmada por el cliente que pueda afectar la validez de los resultados.
El laboratorio de EDYCONST S.A.S no es responsable del origen de donde haya sido tomada o extraída la muestra.
 ING. CARLOS ANDRES NIETO LAGUNA DIRECTOR TECNICO APROBÓ  BRAYAN STIVEN VARGAS MANCILLA COORDINADOR DE LABORATORIO REVISÓ
Nota. Por políticas del laboratorio, se garantiza total confidencialidad y reserva sobre los resultados obtenidos, además, los derechos de autor son propiedad total de la parte contratante.

		DENSIDAD BULK (PESO UNITARIO) Y PORCENTAJE DE VACÍOS DE LOS AGREGADOS EN ESTADO SUELTO Y COMPACTO INV E – 217: 2013				CÓDIGO: OPS-R-012	
						EMISIÓN: 01/02/2017	
						VERSIÓN: 1	
						CONSECUTIVO: EDY-GRA N°2547-1	
ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIONES CARLOS NIETO S.A.S							
MATERIAL:		ASFALTITA NATURAL					
CONTRATISTA:		CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030					
OBRA O PROYECTO:		INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1. PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUÁN					
PROCEDENCIA:		ROCA Y MINERALES S.A.S					
FECHA DE RECEPCION:		2025-06-19		FECHA DE ENSAYO:		2025-06-24	
AGREGADO FINO							
RECIPIENTE		Nº CAPAS	MATERIAL SUELTO	MATERIAL COMPACTO	MASAS UNITARIAS		
Volumen Cm3	-	1	-	-	Suel g/cc	-	
Peso Gramos	-	2	-	-			
		3	-	-	Com g/cc	-	
PROMEDIOS			-	-			
AGREGADO GRUESO "ASFALTITA NATURAL"							
RECIPIENTE		Nº CAPAS	MATERIAL SUELTO	MATERIAL VIBRADO	MASAS UNITARIAS		
Volumen Cm3	21387	1	28610,0	31236	Suel g/cc	1,331	
Peso Gramos	872	2	28288,0	31350			
		3	28519,0	31520	Com g/cc	1,467	
PROMEDIOS			28472,3	31368,7			
OBSERVACIONES: Los resultados presentados en este informe, solo son aplicables a los ítems sometidos a ensayo.							
 ING. CARLOS ANDRES NIETO L. DIRECTOR TÉCNICO				 BRAYAN STIVEN VARGAS MANCILLA COORDINADOR DE LABORATORIO			



**ESTUDIOS, DISEÑOS Y
CONSTRUCCIONES
CARLOS NIETO S.A.S**

CÓDIGO: OPS-R-077
EMISIÓN: 2024-04-11
VERSIÓN: 3
CONSECUTIVO: EDY-GRA-
N°2548

INFORME DE RESULTADOS DE ENSAYOS DE LABORATORIO

INFORMACION DEL CLIENTE

NOMBRE O RAZON SOCIAL	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	No. IDENTIFICACION O NIT	901.481.479
DIRECCION	CR 6 6 35 BR LAS AMERICAS	NUMERO DE CONTACTO	3184000973
NOMBRE DEL PROYECTO	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1. PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUÁN		

INFORMACION DEL LABORATORIO

NOMBRE DEL LABORATORIO	ESTUDIOS DISEÑOS Y CONSTRUCCIONES CARLOS NIETO S.A.S	TELEFONO	3175262303
DIRECCION	DIAGONAL 8 No. 32-36 BARRIO BLANCO	CIUDAD	GIRARDOT - CUNDINAMARCA
EMAIL	edyconst@hotmail.com		

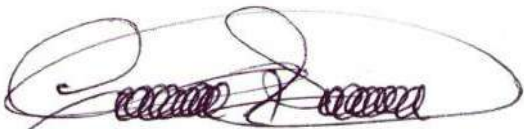
IDENTIFICACION DE LA MUESTRA

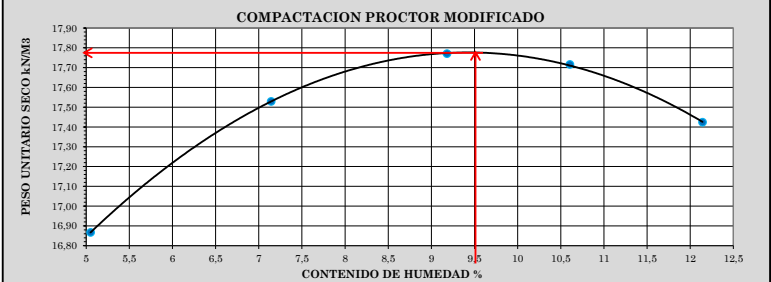
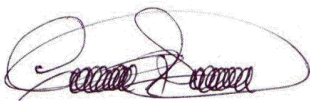
TIPO DE MATERIAL	ASFALTITA NATURAL		
MUESTRA ENTREGADA AL LABORATORIO POR	EL CLIENTE ☒	EDYCONST ☐	
PROCEDENCIA	MINA DE PAVAS		
LOCALIZACION	PUERTO RICO - CAQUETA		
FECHA DE RECEPCION DE LA MUESTRA	2025-06-19	FECHA DE EMISION DEL INFORME	2025-06-24

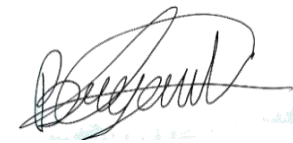
OBSERVACIONES DE LA MUESTRA:

RESULTADOS DE LOS ENSAYOS

RESUMEN DE RESULTADOS DE LOS ENSAYOS DE LABORATORIO			
ENSAYO	NORMA DE ENSAYO INVIAS	REQUISITO	RESULTADO
OTROS			
Peso Unitario Seco Máximo Corregido (kg/m³)	INV E - 142: 2013	-	1812
Humedad Optima (%)		-	9,5
Masa unitaria suelta (g/cm³)	INV E - 217: 2013	-	1,312
Masa unitaria compacta (g/cm³)		-	1,437

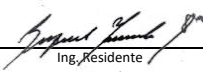
OBSERVACIONES
Los resultados presentados en este informe, solo son aplicables a los ítems sometidos a ensayo.
El presente informe no podrá reproducirse parcialmente sin la aprobación del laboratorio de EDYCONST S.A.S. Excepto cuando se reproduce en su totalidad.
Los datos de la muestra que figuran en este informe han sido proporcionados por el cliente.
El laboratorio no realiza opiniones, interpretaciones ni declaraciones de conformidad, sobre los ensayos ofertados. Se limitará solamente a expresar resultados en un informe de ensayo.
EDYCONST S.A.S, conservará muestras testigo de ensayos o contramuestras que lo permitan, por un periodo máximo de 15 días calendario, luego de la emisión del informe de resultados. si el cliente requiere la devolución de la muestra restante del análisis (en el caso de quedar disponible) los gastos de devolución, manipulación, embalaje, y transporte correrán a cargo del cliente.
Las solicitudes de modificación o corrección al informe de resultados de ensayos de laboratorio solo podrán ser solicitadas sobre información suministrada por el cliente y no sobre los resultados emitidos, estas deberán ser solicitadas por medio de un correo corporativo oficial.
DESCARGO DE RESPONSABILIDAD
La siguiente información relacionada en todos los formatos anexos a este informe: nombre o razón social, nombre del proyecto, No. de identificación o NIT, localización, tipo de material y procedencia son suministradas por el cliente con fines informativos. El laboratorio no se hace responsable por la información suministrada o confirmada por el cliente que pueda afectar la validez de los resultados.
El laboratorio de EDYCONST S.A.S no es responsable del origen de donde haya sido tomada o extraída la muestra.
 ING. CARLOS ANDRES NIETO LAGUNA DIRECTOR TECNICO APROBÓ  BRAYAN STIVEN VARGAS MANCILLA COORDINADOR DE LABORATORIO REVISÓ
Nota. Por políticas del laboratorio, se garantiza total confidencialidad y reserva sobre los resultados obtenidos, además, los derechos de autor son propiedad total de la parte contratante.

	RELACIONES HUMEDAD - PESO UNITARIO SECO EN LOS SUELOS (ENSAYO MODIFICADO DE COMPACTACIÓN) INV E - 142: 2013	CÓDIGO: OPS-R-013 EMISIÓN: 2024-11-13 VERSIÓN: 4 CONSECUTIVO: EDY-GRA N°2548-1																											
ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIONES CARLOS NIETO S.A.S																													
MATERIAL: <u>ASFALTITA NATURAL</u>	MÉTODO PREPARACIÓN DE LA MUESTRA: ☐ VÍA SECA ☒ VÍA HUMEDA																												
CONTRATISTA: <u>CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030</u>	TIPO DE MARTILLO UTILIZADO: <u>MARTILLO DE OPERACIÓN MANUAL</u>																												
LOCALIZACIÓN: <u>PUERTO RICO - CAQUETA</u>	FECHA DE RECEPCION: <u>2025-06-19</u>																												
PROCEDENCIA: <u>MINA DE PAVAS</u>	FECHA DE ENSAYO: <u>2025-06-24</u>																												
OBRA O PROYECTO: <u>INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO. GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030" -MODULO 1. PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUÁN</u>																													
<table><tr><th colspan="3">FRACCION</th><th>HUMEDAD (%)</th><th>HUMEDAD CORREGIDA INV E-143: 2013</th><th>GRAVEDAD ESPECIFICA</th><th>GRAVEDAD ESPECIFICA PONDERADA</th></tr><tr><td>Masa seca de la fracción gruesa</td><td>MSFC (g)</td><td>8266</td><td rowspan="2">6,5</td><td rowspan="2">7,9</td><td rowspan="2"></td><td rowspan="2"></td></tr><tr><td>Porcentaje seca de la fracción gruesa</td><td>PFG (%)</td><td>21</td></tr><tr><td>Masa seca de la fracción de ensayo</td><td>MSFE (g)</td><td>27704</td><td rowspan="2">8,3</td><td rowspan="2"></td><td rowspan="2"></td><td rowspan="2"></td></tr><tr><td>Porcentaje seca de la fracción de ensayo</td><td>PFE (%)</td><td>79</td></tr></table>			FRACCION			HUMEDAD (%)	HUMEDAD CORREGIDA INV E-143: 2013	GRAVEDAD ESPECIFICA	GRAVEDAD ESPECIFICA PONDERADA	Masa seca de la fracción gruesa	MSFC (g)	8266	6,5	7,9			Porcentaje seca de la fracción gruesa	PFG (%)	21	Masa seca de la fracción de ensayo	MSFE (g)	27704	8,3				Porcentaje seca de la fracción de ensayo	PFE (%)	79
FRACCION			HUMEDAD (%)	HUMEDAD CORREGIDA INV E-143: 2013	GRAVEDAD ESPECIFICA	GRAVEDAD ESPECIFICA PONDERADA																							
Masa seca de la fracción gruesa	MSFC (g)	8266	6,5	7,9																									
Porcentaje seca de la fracción gruesa	PFG (%)	21																											
Masa seca de la fracción de ensayo	MSFE (g)	27704	8,3																										
Porcentaje seca de la fracción de ensayo	PFE (%)	79																											
COMPATACIÓN SUB-MUESTRAS																													
SUB-MUESTRAS		UND	1	2	3	4	5																						
No. de Capas:			5	5	5	5	5																						
Numero de Golpes por Capa:			56	56	56	56	56																						
Molde No.			1	1	1	1	1																						
Volumen suelo compactado		cm3	2.133	2.133	2.133	2.133	2.133																						
Masa molde + suelo compactado humedo		g	6.624	6.855	6.990	7.032	7.020																						
Masa del molde		g	2.770	2.770	2.770	2.770	2.770																						
Masa del suelo compactado humedo		g	3.854	4.085	4.220	4.262	4.250																						
CONTENIDO DE HUMEDAD																													
Masa recipiente + suelo húmedo		g	274,9	290,0	283,4	277,8	297,3																						
Masa recipiente + suelo seco		g	264,3	274,0	264,0	256,4	270,5																						
Masa del recipiente		g	54,4	50,0	52,7	54,6	49,8																						
Masa del suelo seco		g	209,9	224,0	211,3	201,8	220,7																						
Masa del agua evaporada		g	10,6	16,0	19,4	21,4	26,8																						
Contenido de humedad		%	5,1	7,1	9,2	10,6	12,1																						
DETERMINACION DEL PESO UNITARIO DE LAS SUB-MUESTRAS																													
Densidad humedad		g/cm3	1,807	1,915	1,978	1,998	1,992																						
Densidad seca		g/cm3	1,720	1,787	1,812	1,807	1,777																						
Peso unitario seco		kN/m3	16,87	17,53	17,77	17,72	17,42																						
		Lbf/ft3	107,4	111,6	113,1	112,8	110,9																						
HUMEDAD DE SATURACION DE LAS SUB-MUESTRAS																													
Humedad de saturacion de las sub-muestras		%																											
PESO UNITARIO SECO MAXIMO																													
17,77		kN/m3																											
1812		kg/m3																											
HUMEDAD OPTIMA (%)																													
9,5																													
PESO UNITARIO SECO MAXIMO CORREGIDO INV E-143: 2013																													
		kN/m3																											
		kg/m3																											
																													
OBSERVACIONES:																													
Tamiz empleado para separar los sobretamaños 3/4" (19mm)																													
Los resultados presentados en este informe, solo son aplicables a los ítems sometidos a ensayo.																													
 ING. CARLOS ANDRES NIETO L. DIRECTOR TÉCNICO			 BRAYAN STIVEN VARGAS MANCILLA COORDINADOR DE LABORATORIO																										

		DENSIDAD BULK (PESO UNITARIO) Y PORCENTAJE DE VACÍOS DE LOS AGREGADOS EN ESTADO SUELTO Y COMPACTO INV E – 217: 2013		CÓDIGO: OPS-R-012	
				EMISIÓN: 01/02/2017	
				VERSIÓN: 1	
				CONSECUTIVO: EDY-GRA N°2548-1	
ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIONES CARLOS NIETO S.A.S					
MATERIAL:		ASFALTITA NATURAL			
CONTRATISTA:		CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030			
OBRA O PROYECTO:		INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1. PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUÁN			
PROCEDENCIA:		MINA DE PAVAS			
FECHA DE RECEPCION:		2025-06-19	FECHA DE ENSAYO:	2025-06-24	
AGREGADO FINO					
RECIPIENTE		N° CAPAS	MATERIAL SUELTO	MATERIAL COMPACTO	MASAS UNITARIAS
Volumen Cm3	-	1	-	-	Suel g/cc
Peso Gramos	-	2	-	-	
		3	-	-	Com g/cc
PROMEDIOS			-	-	
AGREGADO GRUESO "ASFALTITA NATURAL"					
RECIPIENTE		N° CAPAS	MATERIAL SUELTO	MATERIAL VIBRADO	MASAS UNITARIAS
Volumen Cm3	21387	1	28080,0	30746	Suel g/cc
Peso Gramos	872	2	27806,0	30650	
		3	28305,0	30816	Com g/cc
PROMEDIOS			28063,7	30737,3	
OBSERVACIONES: Los resultados presentados en este informe, solo son aplicables a los ítems sometidos a ensayo.					
 ING. CARLOS ANDRES NIETO L. DIRECTOR TÉCNICO			 BRAYAN STIVEN VARGAS MANCILLA COORDINADOR DE LABORATORIO		

Ensayos

Concreto Proyecto 132

				RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO INV-E 410-13																	
CONTRATO 991 de 2021				"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030" -MODULO 1"																	
PROYECTO				132		ruta 6503 ruta 6504				Florencia - Puerto Rico Puerto Rico - Minas Blancas											
TIPO CONCRETO				Concreto Estructural				FUENTE MATERIALES													
CONTRATISTA				Consortio Vías Nacionales del Sur y Oriente				INTERVENTORIA				Consortio Intervías Visión 2030									
Características de la muestra										Características del ensayo											
N°	DESCRIPCIÓN	PR	RUTA	FECHA TOMA	RESISTENCIA DISEÑO		DIAMETRO PROMEDIO		AREA SECCION TRANSVERSA		FECHA ROTURA	EDAD	CARGA MAXIMA		RESISTENCIA OBTENIDA (PSI)		RESISTENCIA OBTENIDA (%)		PROMEDIO		
				(dd-mm-aa)	MPa	PSI	mm	in	mm2	in2	(dd-mm-aa)	(días)	kN	lbf	MPa	PSI	% MPa	% PSI	%		
1	MURO Y CONTRAFUERTE EJE 2 SECCIÓN 1	42+600	6503	15/04/2025	28.0	4061	101.6	4.00	8107	12.6	10/06/2025	56	228.4	51351	28.2	4086	101%	101%	104.5%		
					28.0	4061	101.6	4.00	8107	12.6	10/06/2025	56	246.2	55348	30.4	4404	108%	108%			
2	MURO LATERAL Y CONTRAFUERTE EJE 2 SECCIÓN 2	42+600	6503	09/05/2025	28.0	4061	101.6	4.00	8107	12.6	06/06/2025	28	256.3	57621	31.6	4585	113%	113%	110.6%		
					28.0	4061	101.6	4.00	8107	12.6	06/06/2025	28	245.7	55231	30.3	4395	108%	108%			
3	PLACA INFERIOR PASO VEHICULAR - DESVÍO	38+295	6503	10/05/2025	21.0	3046	101.6	4.00	8107	12.6	07/06/2025	28	180.4	40558	22.3	3227	106%	106%	111.2%		
					21.0	3046	101.6	4.00	8107	12.6	07/06/2025	28	198.4	44600	24.5	3549	117%	117%			
4	ATRAQUE TUBERÍA PASO VEHICULAR - DESVÍO	38+295	6503	13/05/2025	21.0	3046	101.6	4.00	8107	12.6	10/06/2025	28	227.2	51070	28.0	4064	133%	133%	133.6%		
					21.0	3046	101.6	4.00	8107	12.6	10/06/2025	28	227.7	51178	28.1	4073	134%	134%			
5	PLACA INFERIOR PASO VEHICULAR - DESVÍO	38+295	6503	17/05/2025	21.0	3046	101.6	4.00	8107	12.6	14/06/2025	28	239.4	53822	29.5	4283	141%	141%	141.5%		
					21.0	3046	101.6	4.00	8107	12.6	14/06/2025	28	242.4	54500	29.9	4337	142%	142%			
6	MURO ESTRIBO PUENTE EJE 2 SECCIÓN 1	38+295	6503	18/05/2025	28.0	4061	101.6	4.00	8107	12.6	15/06/2025	28	235.6	52972	29.1	4215	104%	104%	97.8%		
					28.0	4061	101.6	4.00	8107	12.6	15/06/2025	28	208.2	46807	25.7	3725	92%	92%			
8	ATRAQUE TUBERÍA PASO VEHICULAR - DESVÍO	38+295	6503	21/05/2025	21.0	3046	101.6	4.00	8107	12.6	18/06/2025	28	244.7	55015	30.2	4378	144%	144%	139.9%		
					21.0	3046	101.6	4.00	8107	12.6	18/06/2025	28	231.6	52068	28.6	4143	136%	136%			
9	PLACA SUPERIOR MODULO 2 Y 4 PASO VEHICULAR - DESVÍO	38+295	6503	23/05/2025	28.0	4061	101.6	4.00	8107	12.6	20/06/2025	28	314.8	70768	38.8	5632	139%	139%	139.2%		
					28.0	4061	101.6	4.00	8107	12.6	20/06/2025	28	317.1	71278	39.1	5672	140%	140%			
10	PLACA SUPERIOR MODULO 3 PASO VEHICULAR - DESVÍO	38+295	6503	26/05/2025	28.0	4061	101.6	4.00	8107	12.6	23/06/2025	28	308.4	69320	38.0	5516	136%	136%	136.4%		
					28.0	4061	101.6	4.00	8107	12.6	23/06/2025	28	311.0	69916	38.4	5564	137%	137%			
11	ALETA IZQUIERDA MURO EJE 2 BOX CULVERT	42+600	6503	26/05/2025	28.0	4061	101.6	4.00	8107	12.6	23/06/2025	28	289.5	65075	35.7	5179	128%	128%	126.6%		
					28.0	4061	101.6	4.00	8107	12.6	23/06/2025	28	285.2	64125	35.2	5103	126%	126%			
12	PLACA ACCESO VIA VEREDAL	03+754 C.D	6504	29/05/2025	17.5	2538	101.6	4.00	8107	12.6	26/06/2025	28	213.7	48035	26.4	3822	151%	151%	156.3%		
					17.5	2538	101.6	4.00	8107	12.6	26/06/2025	28	229.8	51657	28.3	4111	162%	162%			
13	MURO ESTRIBO PUENTE EJE 1 SECCIÓN 1	38+295	6503	30/05/2025	28.0	4061	101.6	4.00	8107	12.6	27/06/2025	28	211.5	47547	26.1	3784	93%	93%	99.2%		
					28.0	4061	101.6	4.00	8107	12.6	27/06/2025	28	238.8	53693	29.5	4273	105%	105%			
 Laboratorista Inspector Realizó  Ing. Auxiliar Residente Revisó  Ing. Residente Aprobó																					

CONSORCIO INTERVIAS



VISION 2030

SOPORTES ENSAYOS INTERVENTORIA PROYECTO 135

Ensayos Concreto



REPORTE DE ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO NTC-673-2010

LAB - FOR - 24

ORDEN DE SERVICIO No.

10842-25

CLIENTE

CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PROYECTO

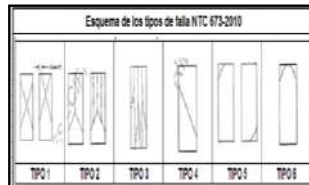
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985-2021 "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030" - MÓDULO 1"

LOCALIZACION

MUNICIPIO DE NEIVA - DEPARTAMENTO DEL HUILA

FECHA DEL REPORTE:

viernes, 6 de junio de 2025



Fecha de recepción	Fecha de Fundicion	COD. CLIENTE	Muestra No.	Diámetro y Longitud (cm)		Peso (g)	Carga en (KN)	Slump (Pulg)	Edad (Días)	Fecha de Rotura	Resistencia Obtenida en (PSI) y en (Kg/cm2)		% de Evolución	Tipo de falla	Peso Unitario (g/cm3)	Resistencia de Especificación en (PSI) y en (Kg/cm2)		Resistencia a la Compresion en MPa	Observaciones y/o Ubicación
6/06/2025	30/05/2025	INTER-202	447	10,00	20,00	3870	239,49		7	6/06/2025	4423	310	111%	TIPO 5	2,464	4000	280	30,36	CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS - SE FUNDE: CONSTRUCCION DE LOSA ENCOLE BOX CULVERT MARGEN IZQUIERDO (PR16+366) - CONSTRUCCION LOSA DESCOLE ALCANTARILLA, MARGEN DERECHA (PR16+700)
	30/05/2025		448	10,00	20,00	3871	240,86		7	6/06/2025	4448	311	111%	TIPO 5	2,464	4000	280	30,53	

OBSERVACIONES: MUESTRAS TOMADAS Y TRANSPORTADA POR EL CLIENTE; CURADAS POR EL LABORATORIO DESDE LA FECHA DE INGRESO DE CADA MUESTRA.

 ING. PABLO ANDRES GARRIDO DIRECTOR DE LABORATORIO		 V.Bo. MEB
....FIN DEL REPORTE....		



REPORTE DE ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO NTC-673-2010

LAB - FOR - 24

ORDEN DE SERVICIO No.

10842-24

CLIENTE

CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PROYECTO

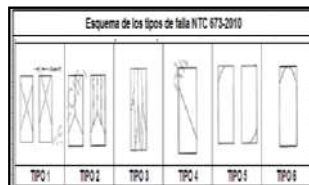
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985-2021 "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" - MÓDULO 1"

LOCALIZACION

MUNICIPIO DE NEIVA - DEPARTAMENTO DEL HUILA

FECHA DEL REPORTE:

miércoles, 21 de mayo de 2025



Fecha de recepción	Fecha de Fundición	COD. CLIENTE	Muestra No.	Diámetro y Longitud (cm)		Peso (g)	Carga en (Kñ)	Slump (Pulg)	Edad (Días)	Fecha de Rotura	Resistencia Obtenida en (PSI) y en (Kg/cm2)		% de Evolución	Tipo de falla	Peso Unitario (g/cm3)	Resistencia de Especificación en (PSI) y en (Kg/cm2)		Resistencia a la Compresión en MPa	Observaciones y/o Ubicación
30/04/2025	23/04/2025	INTER-199	435	10,20	20,30	3855	146,84		7	30/04/2025	2606	182	65%	TIPO 5	2,324	4000	280	17,89	CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS - SE FUNDE: CONSTRUCCIÓN DE PLACA INFERIOR DE BOX CULVERT, CUERPO MEDIO DE ENCOLE, MARGEN IZQUIERDA (PR16+366)
	23/04/2025		436	10,20	20,20	3720	151,80		7	30/04/2025	2694	189	67%	TIPO 5	2,254	4000	280	18,50	
	23/04/2025		437	10,00	20,00	3900	185,96		28	21/05/2025	3434	240	86%	TIPO 5	2,483	4000	280	23,57	
	23/04/2025		438	10,00	20,20	3915	191,95		28	21/05/2025	3545	248	89%	TIPO 5	2,468	4000	280	24,33	
OBSERVACIONES: MUESTRAS TOMADAS Y TRANSPORTADA POR EL CLIENTE; CURADAS POR EL LABORATORIO DESDE LA FECHA DE INGRESO DE CADA MUESTRA.																			
 ING. PABLO ANDRÉS GARRIDO DIRECTOR DE LABORATORIO																		 V.Bo. MEB	
...FIN DEL REPORTE...																			

Ensayos
Base Granular
Zona Industrial
Proyecto 135

CLIENTE: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PROYECTO: CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985-2021 "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

**CARACTERIZACION DE MATERIAL TIPO
BASE GRANULAR CLASE A**

GRADACION FINA BG – 38

CANTERA: BASE: AGRAGADOS DE COLOMBIA – M#1

MUESTREO DEL 19 DE JUNIO DEL 2025

ORDEN DE SERVICIO: 10956 - 25

JULIO DE 2025

INGENIERIA - LABORATORIOS – SERVICIOS

SUELOS, CONCRETOS, ASFALTOS, AGUAS, MICROBIOLOGÍA E HIDROBIOLOGÍA

CARRERA 4 N° 15-44 NEIVA – HUILA Teléfonos: 8716886 – 8716892 Celular: 3176672990 – 3173680909

WEB: www.construcsuelos.com EMAIL: laboratorio@construcsuelos.com calidad@construcsuelos.com



CONSTRUCSUELOS

s u m i n i s t r o s

REPORTE CLASIFICACIÓN DE SUELOS LAB - FOR - 24

ORDEN DE SERVICIO No.

10956-25

CLIENTE

CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PROYECTO

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 985-2021 "INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030" - MODULO 1"

LOCALIZACION

MUNICIPIO DE NEIVA DEPARTAMENTO DEL HUILA

MATERIAL:

BASE GRANULAR - CLASE A

FUENTE:

BASE: AGREGADOS DE COLOMBIA

FECHA

AA	MM	DD
2025	06	25
2025	06	27
2025	07	01

RECEPCION

ENSAYO

REPORTE

UBICACIÓN

VIA NEIVA - BALSILLAS

APIQUE N°

-

MUESTRAN°

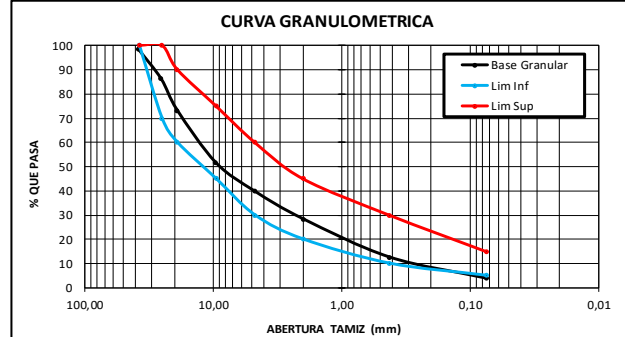
1

PROFUNDIDAD

-

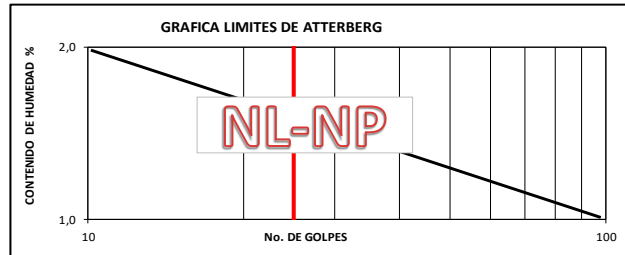
ENSAYO DE GRANULOMETRIA INV E-213 / 214

PESO INICIAL		7284,0	PESO FINAL		7010,0	% pasa
Tamiz	mm	Peso Retenido	% Retenido	% Retenido	Acumulado	
3"	76,2	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0
2 1/2"	63,5	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0
2"	50,8	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0
1 1/2"	38,1	116,0	1,6	1,6	1,6	98,4
1"	25,4	886,0	12,2	13,8	13,8	86,2
3/4"	19,0	950,0	13,0	26,8	26,8	73,2
1/2"	12,7	915,0	12,6	39,4	39,4	60,6
3/8"	9,53	661,0	9,1	48,4	48,4	51,6
No. 4	4,75	860,0	11,8	60,2	60,2	39,8
No. 10	2,00	832,0	11,4	71,7	71,7	28,3
No. 40	0,425	1.153,0	15,8	87,5	87,5	12,5
No. 200	0,075	637,0	8,7	96,2	96,2	3,8
PASA 200		274,0	3,8	100,0	100,0	
TOTALES		7284,0	100,0			



ENSAYO LIMITES DE ATTERBERG INV E -125 / 126

LIMITE LIQUIDO			
No de Golpes			
Muestra No.			
Peso H + Tara			
Peso S + Tara			
Peso Tara			
% Humedad			
LIMITE PLASTICO			
Muestra No.			
Peso H + Tara			
Peso S + Tara			
Peso Tara			
% Humedad			



CLASIFICACIÓN DEL MATERIAL MEDIANTE EL SISTEMA UNIFICADO DE CLASIFICACION DE SUELOS (S.U.C.S)	
Límite Líquido	0,0
Límite Plástico	0,0
Índice Plasticidad	0,0
Humedad Natural	1,8
GRAVAS	60,2
ARENAS	36,0
% PASA No 200	3,8

S.U.C.S

Grava mal gradada con arena

ESPECIFICACION INVIAS - ARTICULO 330 - BASE GRANULAR CLASE A		
PARAMETRO:	REQUISITO FRANJA GRANULAR DE GRADACION FINA - BG 38	CUMPLIMIENTO:
GRANULOMETRIA	Dentro de la franja	SI
LIMITE LIQUIDO %	≤ - %	SI
INDICE DE PLASTICIDAD %	≤ 0,0%	SI

Observaciones:

BASE GRANULAR DE GRADACION FINA BG-38 - MUESTREO REALIZADO EL 19/06/2025 - BASE: AGREGADOS DE COLOMBIA - NEIVA
PUNTO DE TOMA: VIA NEIVA - BALSILLAS

CALCULO

ING. PABLO ANDRES GARRIDO
DIRECTOR DE LABORATORIO

REVISO Y APROBO

GEOT. MARIA ELIZABETH BONILLA V.
SUBGERENTE TÉCNICO

INGENIERIA - LABORATORIOS – SERVICIOS

SUELOS, CONCRETOS, ASFALTOS, AGUAS, MICROBIOLOGÍA E HIDROBIOLOGÍA

CARRERA 4 N° 15-44 NEIVA – HUILA Teléfonos: 8716886 – 8716892 Celular: 3176672990 – 3173680909

WEB: www.construcsuelos.com EMAIL: laboratorio@construcsuelos.com calidad@construcsuelos.com



CONSTRUCSUELOS

s u m i n i s t r o s

RESISTENCIA DE LOS AGREGADOS GRUESOS AL DESGASTE MAQUINA DE LOS ANGELES

I.N.V E-218 - I.N.V E-219

LAB-FOR-24

ORDEN DE SERVICIO N°

10956-25

CLIENTE

CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 985-2021 "INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" - MODULO 1"

PROYECTO

LOCALIZACION

MUNICIPIO DE NEIVA DEPARTAMENTO DEL HUILA

MATERIAL

BASE GRANULAR - CLASE A

FUENTE

BASE: AGREGADOS DE COLOMBIA

FECHA

RECEPCION

ENSAYO

REPORTE

AA	MM	DD
2025	06	25
2025	06	27
2025	07	01

ENSAYO N°	1	2
Gadacion Usada	A	A
N° De Esferas	12	12
N° De Revoluciones	100	500
Peso Muestra Inicial (P1) g	5000	5000
Peso Muestra Final (P2) g	4671	3411
% de Desgaste	6,6	31,8

RESULTADOS:

% de Desgaste a 100 revoluciones:	6,6
% de Desgaste a 500 revoluciones:	31,8

DATOS SOBRE GRADACION, CARGA ABRASIVA Y N° DE REVOLUCIONES								
TAMIZ	A	B	C	D	1	2	3	
PASA	RETENIDO	cantidad de agregado a tomar en gramos						
3"	2 1/2"				2500			
2 1/2"	2"				2500			
2"	1 1/2"				5000	5000		
1 1/2"	1"	1250				5000	5000	
1"	3/4"	1250					5000	
3/4"	1/2"	1250	2500					
1/2"	3/8"	1250	2500					
3/8"	1/4"			2500				
1/4"	N° 4			2500				
N° 4	N° 8				5000			
Peso De La muestra	5000 ±10	5000 ±10	5000 ±10	5000 ±10	10000 ±10	10000 ±75	10000 ±50	
N° de Esferas	12	11	8	6	12	12	12	
Peso De Esferas (g)	5000 ±25	4584 ±25	3330 ±20	2500 ±15	5000 ±25	5000 ±25	5000 ±25	
N° De Revoluciones (rpm)	500	500	500	500	1000	1000	1000	

ESPECIFICACION INVIAS - ARTICULO 330 - BASE GRANULAR CLASE A

PARAMETRO: Desgaste en la maquina de los Angeles (Gradacion B) a 100 revoluciones % maximo ≤ 8 y 500 revoluciones % maximo ≤ 40	REQUISITO SEGÚN LA CLASE			CUMPLE:		
	CLASE C	CLASE B	CLASE A	CLASE C	CLASE B	CLASE A
% de Desgaste a 100 revoluciones:	8	8	7			SI
% de Desgaste a 500 revoluciones:	40	40	35			SI

CALCULO

ING. PABLO ANDRES GARRIDO
DIRECTOR DE LABORATORIO

REVISO Y APROBO

GEO. MARIA ELIZABETH BONILLA V.
SUBGERENTE TECNICO

INGENIERIA - LABORATORIOS – SERVICIOS

SUELOS, CONCRETOS, ASFALTOS, AGUAS, MICROBIOLOGÍA E HIDROBIOLOGÍA

CARRERA 4 N° 15-44 NEIVA – HUILA Teléfonos: 8716886 – 8716892 Celular: 3176672990 – 3173680909

WEB: www.construcsuelos.com EMAIL: laboratorio@construcsuelos.com calidad@construcsuelos.com



CONSTRUCSUELOS

s u m i n i s t r o s

PROCTOR MODIFICADO I.N.V. E- 142-13

ORDEN DE SERVICIO No.

10956-25

CLIENTE

CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PROYECTO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985-2021 "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030" - MODULO 1"

LOCALIZACION

MUNICIPIO DE NEIVA DEPARTAMENTO DEL HUILA

MATERIAL

BASE GRANULAR - CLASE A

FUENTE:

BASE: AGREGADOS DE COLOMBIA

FECHA

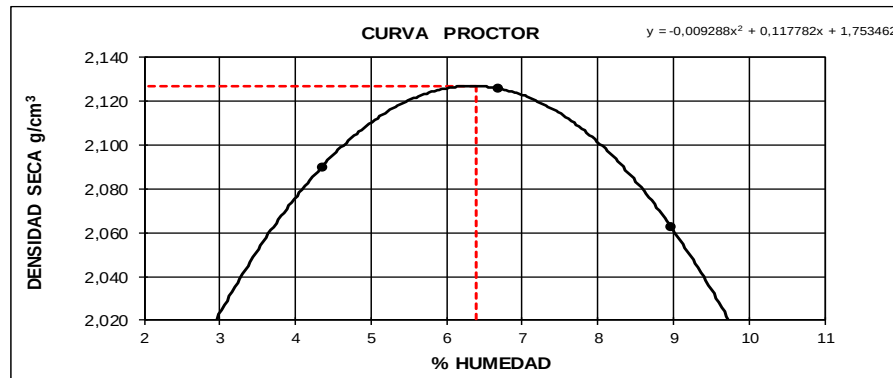
RECEPCION

ENSAYO

REPORTE

AA	MM	DD
2025	06	25
2025	06	27
2025	07	01

DATOS DE LABORATORIO			MUESTRA N° 1		
Número de golpes por capa		56	56	56	
Molde Número		1	2	3	
Peso cilindro + suelo húmedo	gr	7414	7601	7558	
Peso del cilindro	gr	2723	2723	2723	
Peso del Suelo húmedo	gr	4691	4878	4835	
Volumen del cilindro	cm ³	2151,0	2151,0	2151,0	
Densidad Húmeda	g/cm ³	2,181	2,268	2,248	
Tara número		189	355	15	
Peso tara + muestra húmeda	gr	501,0	602,0	545,0	
Peso tara + muestra seca	gr	483,0	568,0	506,0	
Peso tara	gr	69,0	59,0	71,0	
Peso Agua	gr	18,0	34,0	39,0	
Peso muestra seca	gr	414,0	509,0	435,0	
Humedad	%	4,3	6,7	9,0	
Densidad Seca	g/cm ³	2,090	2,126	2,063	



RESULTADOS	
Densidad Máxima (g/cm ³)	2,127
Densidad Máxima (Lb/pie ³)	132,7
Humedad optima (%)	6,4

CALCULO

ING. PABLO ANDRES GARRIDO
DIRECTOR DE LABORATORIO

REVISO Y APROBO

GEOT. MARIA ELIZABETH BONILLA V.
SUBGERENTE TÉCNICO

INGENIERIA - LABORATORIOS – SERVICIOS

SUELOS, CONCRETOS, ASFALTOS, AGUAS, MICROBIOLOGÍA E HIDROBIOLOGÍA

CARRERA 4 N° 15-44 NEIVA – HUILA Teléfonos: 8716886 – 8716892 Celular: 3176672990 – 3173680909

WEB: www.construcsuelos.com EMAIL: laboratorio@construcsuelos.com calidad@construcsuelos.com

Densidades

		DENSIDAD EN EL TERRENO (Metodo cono - arena) I.N.V. E- 161 - 13		NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA									
PROYECTO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"													
INTERVENTORIA :		Consortio Intervías Visión 2030		TERRITORIAL INVIAS		CAQUETA							
CONTRATISTA:		Consortio Vías Nacionales de Sur y Oriente		TRAMO:		RUTA 3001 (NEIVA- BALSILLAS)							
OBRA:		CORREDOR NEIVA - FLORENCIA		LOCALIZACION:		Pr 16+366							
TIPO DE MATERIAL:		Recebo para relleno de estructuras (Box culvert)		MARGEN:		Margen izquierda							
TRAMO A EVALUAR:		Pr 16+366		FECHA DE TOMA:		20 de Junio 2025							
FUENTE:		CANTERA: UNIDAD INDUSTRIAL KMA-NEIVA		REGISTRO:									
METODO DE COMPACTACION MUESTRA EN EL LABORATORIO: TAMIZADO POR EL CUAL SE SEPARARON LOS SOBRETAMAÑOS:						A No 4		B 3/8"		C 3/4"		X	
DENSIDAD N°		formula		1									
CAPA No				1									
COSTADO / MARGEN				Margen Izquierda									
UBICACIÓN / ABCISADO				PR16+366									
PROFUNDIDAD ENSAYO cms.				12.0									
A PESO FRASCO Y ARENA INICIAL (g)				6487									
B PESO FRASCO Y ARENA FINAL (g)				2215									
C PESO ARENA TOTAL USADA (g)		(A-B)		4272									
D CONSTANTE DEL CONO (g)				1661									
E MASA ARENA EN EL HUECO (g)		(C-D)		2611									
F DENSIDAD DE LA ARENA (g/cm³)				1.400									
G VOLUMEN DEL HUECO (cm³)		(E/F)		1865									
H MASA MATERIAL TOTAL EXTRAIDO HUMEDO (g)				4357									
I HUMEDAD DEL MATERIAL (%)				9.90									
J MASA DE MATERIAL SECO EXTRAIDO (g)		H / (1+(I/100))		3965									
K MASA HUMEDA MATERIAL SOBRE TAMAÑO (g)				856									
L GRAVEDAD ESPECIFICA FRACCION GRUESA (g/cm³)				2.60									
M % RETENIDO GRUESO 3/4"		(K/H)		21.6									
N % PARTICULAS DE PARTICULAS FINAS		100-M		78.4									
O Densidad Seca de Campo de la Muestra (g/cm³)		J/G		2.126									
P Densidad seca Maxima (gr/cm³) (laboratorio)				2.152									
Q Densidad Seca Corregida dde la muestra en campo(gr/cm³)		(O*L*N)/((100*L)-(O*M)		2.235									
R COMPACTACION DEL TERRENO (%) (GCI), %		N/P		95.10%									
Gcm:		95.10%		SE ACEPTA EL LOTE		Grado de compactacion minimo %		95%					
S=		0.00											
GCI (90),%		95%											
ESPECIFICACIONES DEL INVIAS													
Capa de Base granular		Min 98%		Capa de terraplen		Clasificados como A-1, A-2-4 o A-3		CIMIENTO		Min 90%			
Capa de Subbase Granular		Min 95%				CORONA		Min 95%					
Capa de afirmado		Min 95%				CIMIENTO		Min 95%					
Capa de relleno de estructuras		Clasificados en A-1, A-2-4 o A-3 SBG o BG				CORONA		Min 100%					
		Otras clasificaciones											
OBSERVACIONES:													
EJECUTO:		NOMBRE		ANDRES FERNANDO CASTIBLANCO		APROBO:		NOMBRE		JAVIER SUAREZ SARMIENTO			
		CARGO		INSPECTOR DE INTERVENTORIA				CARGO		RESIDENTE DE INTERVENTORIA			
		FIRMA		FERNANDO CASTIBLANCO				FIRMA		JAVIER SUAREZ SARMIENTO			

CONSORCIO INTERVIAS  VISION 2030		DENSIDAD EN EL TERRENO (Metodo cono - arena) I.N.V. E- 161 - 13		NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA																	
PROYECTO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"																					
INTERVENTORIA :		Consortio Intervías Visión 2030		TERRITORIAL INVIAS		CAQUETA															
CONTRATISTA:		Consortio Vías Nacionales de Sur y Oriente		TRAMO:		RUTA 3001 (NEIVA- BALSILLAS)															
OBRA:		CORREDOR NEIVA - FLORENCIA		LOCALIZACION:		PR16+380 a PR 16+410															
TIPO DE MATERIAL:		Afirmado para conformación de estructura de pavimento		MARGEN:		Calzada completa															
TRAMO A EVALUAR:		PR16+380 a PR 16+410		FECHA DE TOMA:		26 de Junio de 2025															
FUENTE:		CANTERA: UNIDAD INDUSTRIAL KMA-NEIVA		REGISTRO:																	
METODO DE COMPACTACION MUESTRA EN EL LABORATORIO: TAMIZADO POR EL CUAL SE SEPARARON LOS SOBRETAMAÑOS:						A	No 4	B	3/8"	C	3/4"	X									
DENSIDAD N°		formula		1	2	3	4	5													
CAPA No				1	1	1	1	1													
COSTADO / MARGEN		Margen Izquierda		Eje	Margen derecho	Margen izquierda	Margen derecho														
UBICACIÓN / ABCISADO		PR16+380		PR16+391	PR16+400	PR16+409	PR16+410														
PROFUNDIDAD ENSAYO cms.		12.0		12.0	12.0	12.0	12.0														
A	PESO FRASCO Y ARENA INICIAL (g)	6449		6373	6353	6312	6211														
B	PESO FRASCO Y ARENA FINAL (g)	2084		2404	2308	2093	2350														
C	PESO ARENA TOTAL USADA (g)	(A-B)		4365	3969	4045	4219	3861													
D	CONSTANTE DEL CONO (g)			1661	1661	1661	1661	1661													
E	MASA ARENA EN EL HUECO (g)	(C-D)		2704	2308	2384	2558	2200													
F	DENSIDAD DE LA ARENA (g/cm³)			1.400	1.400	1.400	1.400	1.400													
G	VOLUMEN DEL HUECO (cm³)	(E/F)		1931	1649	1703	1827	1571													
H	MASA MATERIAL TOTAL EXTRAIDO HUMEDO (g)			4624	3911	3957	4506	3678													
I	HUMEDAD DEL MATERIAL (%)			10.25	8.10	9.20	10.65	7.15													
J	MASA DE MATERIAL SECO EXTRAIDO (g)	H / (1+(I/100))		4194	3618	3624	4072	3433													
K	MASA HUMEDA MATERIAL SOBRE TAMAÑO (g)			882	516	414	1037	558													
L	GRAVEDAD ESPECIFICA FRACCION GRUESA (g/cm³)			2.60	2.60	2.60	2.60	2.60													
M	% RETENIDO GRUESO 3/4"	(K/H)		21	14.3	11.4	25.5	16.3													
N	% PARTICULAS DE PARTICULAS FINAS	100-M		79.0	85.7	88.6	74.5	83.7													
O	Densidad Seca de Campo de la Muestra (g/cm³)	J/G		2.172	2.195	2.128	2.229	2.184													
P	Densidad seca Maxima (gr/cm³) (laboratorio)			2.152	2.152	2.152	2.152	2.152													
Q	Densidad Seca Corregida dde la muestra en campo(gr/cm³)	(O*L*N)/((100*L)-(O*M)		2.233	2.206	2.195	2.251	2.214													
R	COMPACTACION DEL TERRENO (%) (GCI), %	N/P		97.26%	99.47%	96.94%	99.02%	98.65%													
<table><tr><td>Gcm:</td><td>98.27%</td><td rowspan="3">SE ACEPTA EL LOTE</td><td rowspan="3">Grado de compactacion minimo %</td><td rowspan="3">95%</td></tr><tr><td>S=</td><td>0.01</td></tr><tr><td>GCI (90),%</td><td>98%</td></tr></table>													Gcm:	98.27%	SE ACEPTA EL LOTE	Grado de compactacion minimo %	95%	S=	0.01	GCI (90),%	98%
Gcm:	98.27%	SE ACEPTA EL LOTE	Grado de compactacion minimo %	95%																	
S=	0.01																				
GCI (90),%	98%																				
ESPECIFICACIONES DEL INVIAS																					
Capa de Base granular		Min 98%		Capa de terraplen	Clasificados como A-1, A-2-4 o A-3	CIMIENTO	Min 90%														
Capa de Subbase Granular		Min 95%				CORONA	Min 95%														
Capa de afirmado		Min 95%				CIMIENTO	Min 95%														
Capa de relleno de estructuras		Clasificados en A-1, A-2-4 o A-3 SBG o BG				CORONA	Min 100%														
		Otras clasificaciones																			
OBSERVACIONES:																					
EJECUTO:		 NOMBRE ANDRES FERNANDO CASTIBLANCO CARGO INSPECTOR DE INTERVENTORIA FIRMA FERNANDO CASTIBLANCO		APROBO:		 NOMBRE JAVIER SUAREZ SARMIENTO CARGO RESIDENTE DE INTERVENTORIA FIRMA JAVIER SUAREZ SARMIENTO															