Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mantenimiento y mejoramiento de tramos críticos de vías terciarias en zona rural del municipio de Fundación

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202500000031836

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 22/08/2025 15:46:23

Identificador: 1552991

Formulador Ciudadano: Rafael Antonio Barras Rodriguez

Formulador Oficial : Rafael Antonio Barras Rodriguez

Impreso el 22/08/2025 5:35:21 p. m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental 2024-2027: 12+1 Ruta del Cambio para Superar la Pobreza.

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

III. Revolución del empleo y la productividad

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Movilización por la Conectividad, la Seguridad Vial

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Municipal 2024-2027: Construyamos una nueva historia para Fundación.

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Transformación II: una nueva historia, fundación territorio moderno y sostenible

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

En marcha las vías del progreso

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Deterioro de las vías en sectores críticos de la zona rural del municipio de Fundación, Magdalena

Descripción de la situación existente con respecto al problema

En la zona rural del municipio de Fundación, Magdalena, las vías terciarias constituyen el principal medio de conexión entre las veredas y el casco urbano, permitiendo la movilidad de la población y el transporte de productos agropecuarios hacia los centros de comercialización. Sin embargo, actualmente se presenta un marcado deterioro en varios tramos críticos de estas vías, lo que afecta directamente el bienestar y desarrollo de las comunidades rurales.

Las causas de esta situación obedecen, principalmente, a la falta de mantenimiento preventivo y correctivo de la red vial terciaria, a la escasa inversión en infraestructura rural y a los fuertes impactos de las condiciones climáticas, que generan erosión, pérdida de material y formación de huecos o zanjas que dificultan el tránsito vehicular. Asimismo, el uso intensivo de las vías por vehículos de carga agrícola y transporte comunitario acelera su deterioro, sin que existan acciones suficientes para su rehabilitación.

Como consecuencia, la población rural enfrenta limitaciones de movilidad, incremento en los costos de transporte de productos y alimentos, y restricciones para acceder a servicios básicos de salud, educación y comercio. Esta situación repercute en la disminución de la productividad agropecuaria, la pérdida de competitividad de los pequeños productores y en un rezago en el desarrollo social y económico de las comunidades que dependen de estas vías para su integración con el resto del municipio.

En este contexto, la falta de intervención en los tramos críticos de las vías terciarias no solo profundiza las condiciones de aislamiento de la población rural, sino que también limita el aprovechamiento del potencial productivo del territorio, generando una mayor vulnerabilidad frente a la pobreza y la inequidad social.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

El estado actual de las vías rurales y departamentales del municipio de Fundación, Magdalena refleja un panorama crítico que afecta la conectividad y movilidad en las zonas rurales en especial la vereda Galacia y Cristalina Baja. Las principales problemáticas identificadas incluyen el deterioro de las vías debido a falta de mantenimiento adecuado, lo cual ha generado efectos directos como:

• Aumento de los tiempos de desplazamiento.
• Incremento en los costos de operación y mantenimiento vehicular.
• Afectación al comercio y transporte de productos agropecuarios, generando
• pérdidas económicas significativas.

Dificultad en el acceso a servicios básicos, especialmente en las zonas rurales.
La magnitud del problema queda evidenciada en las longitudes y categorías de las vías:
1. Vías de responsabilidad nacional (Categoría 1):
• Fundación - Santa Rosa de Lima: 20.14 km
• Fundación - Loma del Bálsamo: 26.80 km
• Importancia: Alta prioridad y uso, sin embargo, su deterioro afecta la
• movilidad a nivel intermunicipal.

2. Vías de responsabilidad departamental (Categoría 2):
• Fundación - Pivijay: 53.04 km
• Fundación - Aracataca: 8.65 km
• Importancia: Estas vías conectan puntos estratégicos a nivel regional y departamental, pero su estado limita el desarrollo económico y social.

3. Vías de responsabilidad municipal (Categoría 3):
• Santa Rosa de Lima - El 50: 34.06 km
• Loma del Bálsamo - Sacramento: 33.35 km
• Loma del Bálsamo - La Mercedes: 36.70 km
• Fundación - Doña María, Santa Rosa - El 25, Santa Rosa - Doña María:
• Entre 10.28 km y 21.56 km.
• Importancia: Conectividad interna y acceso a las veredas y corregimientos del municipio, esenciales para la población rural y el transporte de bienes.

Las zonas rurales, que incluyen Cristalina baja y la Ye en la entrada de galacia demuestran El mal estado de estas vías incide directamente en:
• Aumento de sobrecostos en transporte.
• Desgaste prematuro del parque automotor rural.
• Pérdidas por deterioro de producto

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deficiente mantenimiento vial en el área rural	**1.1** Falta de material de afirmado en condiciones óptimas
	1.2 Carencia o uso limitado de maquinaria adecuada para intervención vial.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Baja movilidad vehicular y peatonal.	**1.1** Afectación en el acceso a servicios y actividades económicas.
2. Aumento en los tiempos de desplazamiento.	**2.2** Mayor deterioro del parque automotor y riesgo de accidentes.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Otro **Entidad:** Zona Rural del municipio. **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Transitar por una vía segura y en buen estado.	Veeduría ciudadana y hacer buen uso de las vías.
Actor: Municipal **Entidad:** FUNDACIÓN - MAGDALENA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Garantizar la seguridad y la baja accidentalidad de las vías del municipio.	Económica y Gestión Técnica, legal y operativa.

02 - Análisis de los participantes

La Alcaldía de Fundación, en concordancia con las metas establecidas en su Plan de Desarrollo Municipal, ha priorizado la ejecución de acciones orientadas al mantenimiento y rehabilitación de vías en sectores críticos de la zona urbana, con el fin de mejorar las condiciones de movilidad y seguridad vial. Por esta razón, la Secretaría de Planeación e Infraestructura ha estructurado la presente propuesta, atendiendo también los requerimientos y quejas de la comunidad sobre el mal estado de varias vías rurales que dificultan la transitabilidad y generan riesgos para peatones y conductores.
Durante la fase de ejecución del proyecto, será esta Secretaría la encargada de realizar la supervisión y seguimiento técnico a las actividades desarrolladas por el contratista seleccionado. Por su parte, la Administración Municipal garantizará la disponibilidad y desembolso oportuno de los recursos asignados al proyecto. Así mismo, se promoverá la participación ciudadana a través de los mecanismos de veeduría establecidos por la ley, permitiendo que los habitantes y usuarios de estas vías ejerzan control social sobre el avance y cumplimiento de las obras.

Impreso el 22/08/2025 5:35:22 p. m.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

12.214

Fuente de la información

DANE

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Caribe **Departamento:** Magdalena **Municipio:** Fundación **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

327

Fuente de la información

Oficina municipal de sisben

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Caribe **Departamento:** Magdalena **Municipio:** Fundación **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	Zona Rural: Galicia y Cristalina baja	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Deterioro de las vías en sectores críticos de la zona rural del municipio de Fundación, Magdalena

Objetivo general – Propósito

Mejorar las condiciones de las vías en sectores críticos de la zona rural del municipio de Fundación, Magdalena, para optimizar la movilidad

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Vías intervenidas	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 1 **Tipo de fuente:** Informe	Secretaria de Planeación e Infraestructura

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deficiente mantenimiento vial en el área rural	Rehabilitar y mantener las vías Rurales en sectores críticos
Causa indirecta 1.1 Falta de material de afirmado en condiciones óptimas	Fortalecer la capacidad operativa del municipio en el manejo de infraestructura vial.
Causa indirecta 1.2 Carencia o uso limitado de maquinaria adecuada para intervención vial.	Optimizar el uso de maquinaria y recursos para intervenciones viales.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Mantenimiento y mejoramiento de tramos críticos de vías terciarias en zona rural del municipio de Fundación	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Impreso el 22/08/2025 5:35:22 p. m.

Alternativa 1. Mantenimiento y mejoramiento de tramos críticos de vías terciarias en zona rural del municipio de Fundación

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Mantenimiento de vías

Medido a través de

Número

Descripción

Corresponde al mantenimiento de vías en la zona rural del municipio.

Descripción de la Demanda

veredas y corregimiento de la zona rural del municipio

Descripción de la Oferta

veredas o corregimientos con intervenciones

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	0,00	27,00	-27,00
2025	2,00	27,00	-25,00

Alternativa: Mantenimiento y mejoramiento de tramos críticos de vías terciarias en zona rural del municipio de Fundación

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa de solución planteada consiste en la ejecución de actividades orientadas al mantenimiento y mejoramiento de los tramos críticos de las vías terciarias en la zona rural del municipio de Fundación, Magdalena, con el propósito de garantizar condiciones adecuadas de transitabilidad, seguridad y movilidad para la comunidad rural.
En primer lugar, se realizará el trazado, nivelación y replanteo de la vía, actividad fundamental para definir la geometría del tramo a intervenir, corregir irregularidades del terreno y establecer las pendientes necesarias que permitan un adecuado drenaje superficial, evitando acumulaciones de agua que deterioren la vía.
De manera complementaria, se contempla el arrendamiento de un buldózer tipo Caterpillar D5 o similar, que incluye operador y los insumos requeridos para su funcionamiento. Este equipo será empleado en labores de corte, conformación y mejoramiento del terreno, lo que permitirá optimizar la nivelación de la vía, remover material en exceso, conformar taludes y garantizar una base más estable para la circulación vehicular.
Con estas intervenciones, se busca rehabilitar los tramos más deteriorados, reduciendo los tiempos de desplazamiento, mejorando el transporte de productos agropecuarios hacia los centros de comercialización y fortaleciendo el acceso de la población rural a servicios básicos de educación, salud y comercio. En términos generales, la alternativa propuesta contribuye al desarrollo económico y social del municipio mediante el mejoramiento de la infraestructura vial rural.

Alternativa: Mantenimiento y mejoramiento de tramos críticos de vías terciarias en zona rural del municipio de Fundación

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Caribe **Departamento:** Magdalena **Municipio:** Fundación **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Zona Rural: Galicia y Cristalina baja

02 - Factores analizados

Cercanía a la población objetivo,
Factores ambientales,
Impacto para la Equidad de Género,
Otros,
Topografía

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 39.600.000,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 39.600.000,00

Rehabilitar y mantener las vías Rurales en sectores críticos

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 39.600.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 327 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 327	**1.1.1** TRAZADO, NIVELACION Y REPLANTEO DE VIA **Costo:** $ 10.800.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 ARRENDAMIENTO DE BULDOZER TIPO CATERPILLAR D5 O SIMILAR - INCLUYE OPERADOR E INSUMOS PARA SU FUNCIONAMIENTO **Costo:** $ 28.800.000,00 **Etapa:** Inversión

Alternativa: Mantenimiento y mejoramiento de tramos críticos de vías terciarias en zona rural del municipio de Fundación

Actividad 1.1.1 TRAZADO, NIVELACION Y REPLANTEO DE VIA

Periodo	Transporte
0	$10.800.000,00
Total	**$10.800.000,00**

Periodo	Total
0	$10.800.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 ARRENDAMIENTO DE BULDOZER TIPO CATERPILLAR D5 O SIMILAR - INCLUYE OPERADOR E INSUMOS PARA SU FUNCIONAMIENTO

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	$28.800.000,00
Total	**$28.800.000,00**

Periodo	Total
0	$28.800.000,00
Total	

Alternativa: Mantenimiento y mejoramiento de tramos críticos de vías terciarias en zona rural del municipio de Fundación

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Condiciones climáticas adversas (lluvias intensas).	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Interrupción o retraso en las obras, afectación en la compactación y calidad del afirmado.	Programar las obras en temporadas secas, establecer cronograma flexible y medidas de drenaje provisionales.
2-Componente (Productos)	Operacionales	Daños en la maquinaria por uso continuo o mal manejo.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Paralización temporal de actividades y costos adicionales por reparación.	Exigir mantenimiento preventivo, disponibilidad de maquinaria de reemplazo y operadores capacitados.
3-Actividad y/o Entregable	Operacionales	Actividad/Entregable: ARRENDAMIENTO DE BULDOZER TIPO CATERPILLAR D5 O SIMILAR - INCLUYE OPERADOR E INSUMOS PARA SU FUNCIONAMIENTO Riesgo: Inadecuado transporte y distribución del material de afirmado.	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Pérdida o mala calidad del material colocado en vía, afectando la durabilidad de la obra.	Supervisión técnica constante, capacitación al personal y trazabilidad del material durante el transporte.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Disminución de costos asociados a accidentes de tránsito

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.75

Descripción Cantidad: Casos reportados de accidentes de transito

Descripción Valor Unitario: Costro promedio asociados a accidentes de transito

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	13,00	$1.700.000,00	$22.100.000,00
1	13,00	$1.700.000,00	$22.100.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$22.100.000,00	$22.100.000,00
1	$22.100.000,00	$22.100.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$16.575.000,0	$0,0	$0,0	$30.816.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-14.241.000,0
1	$16.575.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$16.575.000,0

Impreso el 22/08/2025 5:35:22 p. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Mantenimiento y mejoramiento de tramos críticos de vías terciarias en zona rural del municipio de Fundación					
$965.422,02	16,39 %	$1,03	$94.238,53	$30.816.000,00	$548.812,39

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)	$30.816.000,00

03 - Decisión

Alternativa

Mantenimiento y mejoramiento de tramos críticos de vías terciarias en zona rural del municipio de Fundación

04 - Alcance

Rehabilitar y mantener las vías Rurales en sectores críticos Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto) , Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria, Cantidad: 1 con el fin de Mejorar las condiciones de las vías en sectores críticos de la zona rural del municipio de Fundación, Magdalena, para optimizar la movilidad Vías intervenidas, Kilómetros, 1 Magdalena, Fundación.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Rehabilitar y mantener las vías Rurales en sectores críticos

Producto

1.1. Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Secretaria de Planeación e Infraestructura

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000		

Impreso el 22/08/2025 5:35:22 p. m.

Regionalización

Producto: Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Caribe	Magdalena	Fundación			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	39.600.000,00	39.600.000,00	1,0000	1,0000	0

Impreso el 22/08/2025 5:35:22 p. m.

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor