AERONÁUTICA CIVIL
Unidad Administrativa Especial

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA

CONTRATO No. 24001358 H3 de 2024

REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ

CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

TNM INGENIERÍA S.A.S.

Nutgaill

Periodo:

01 de junio – 30 de junio 2025

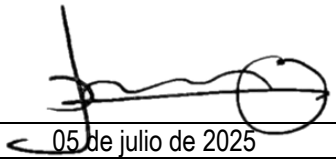
CONTROL DE IDENTIFICACIÓN, REVISIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE DOCUMENTOS

NOMBRE DE DOCUMENTO: INFORME MENSUAL No. 6.

PERIODO DE FACTURACION: 01 DE JUNIO DEL 2025 AL 30 DE JUNIO DEL 2025.

FECHA DE EVALUACION: 05 DE JULIO DE 2025.

No. Versión			Ver. 0
ELABORACIÓN	Responsables Elaboración Equipo Interventoría	Nombre / Cargo	Ing. Hernando Medina Ingeniero residente
		Nombre / Cargo	Ing. Wilmer Riaño Ingeniero residente
		Nombre / Cargo	Ing. Ivan Mejia Ingeniero Auxiliar
		Fecha	05 de julio de 2025

No. Revisión			Rev. 0
APROBACIÓN	Vo. Bo. Director de Interventoría	Nombre	Ing. Juan David Aldana
		Firma	
		Fecha	05 de julio de 2025

ÍNDICE DE MODIFICACIONES

No.	FECHA	SECCIÓN MODIFICADA	OBSERVACIONES

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 7

2. ANTECEDENTES DEL CONTRATO 7

3. DATOS GENERALES 9

3.1. ESTADO GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA 9
3.2. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA 9
3.2.1. Contrato de obra 9
3.2.2. Contrato de interventoría 10

4. CONDICIONES DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO 10

4.1. CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN 10
4.2. PLANES DE TRABAJO EJECUTADOS POR EL CONTRATISTA DE OBRA 11
4.3. PLANES DE TRABAJO EJECUTADOS Y PROGRAMADOS POR LA INTERVENTORÍA 12
4.4. INFORME DE COMITÉS, AVANCE DE COMPROMISOS Y PLANES DE ACCIÓN 12
4.5. RESUMEN DEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO DE OBRA Y ACTIVIDADES EJECUTADAS 13
4.6. SEGUIMIENTO A PROGRAMA DE GERENCIA DEL CONTRATO 14

5. CONTROL DE PROGRAMACIÓN 14

5.1. GRAFICA DE AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO DE OBRA 14
5.2. ACTIVIDADES EJECUTADAS DURANTE EL PERIODO 15
5.3. ACTIVIDADES PROGRAMADAS PARA EL SIGUIENTE PERIODO 16
5.4. CUADRO FINANCIERO DEL CONTRATO 17
5.4.1. Control de cobros y pagos 17

6. LABORATORIOS Y ENSAYOS 18

6.1. PROGRAMACIÓN DE ENSAYOS PARA EL SIGUIENTE PERIODO 18
6.2. RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES A LOS LABORATORIOS Y ENSAYOS 18

7. INFORME DE REVISION DE CONTROL TECNICO 19

7.1. CONTROL DE OBRA Y MANTENIMIENTO 19
7.2. INFORMES Y CONCEPTOS DE ESPECIALISTAS DE INTERVENTORÍA 21
7.2.1. Informe especialista hidráulico 21
7.2.2. Informe especialista de pavimentos 22
7.2.3. Informe ingeniero electromecánico 22

8. CONTROL PRESUPUESTAL DEL CONTRATO 23

8.1. CUADRO DE CONTROL DEL PRESUPUESTO PROGRAMADO Y EJECUTADO 23
8.2. SOPORTE DE ACTAS DE PAGO 23
8.3. GRAFICA DE AVANCE DE OBRA 23
8.4. CUADRO DE CONTROL DE PAGOS, GESTIÓN DE PAGOS OBRA E INTERVENTORÍA 24

9. OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES A LA GESTION DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y SUS RIESGOS 24

9.1. GESTIÓN ADMINISTRATIVA 24
9.2. GESTIÓN TÉCNICA 24
9.3. GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL 25
9.4. GESTIÓN SST (ANEXO 16 – CARPETA GESTIÓN SST) 65

10. CONTROL CLIMATOLOGICO Y DE HORAS TRABAJADAS 75

11. REGISTRO FOTOGRAFICO 76
11.1. ÁREA TÉCNICA 76
11.2. ÁREA AMBIENTAL 88
11.3. ÁREA SST 89
12. GESTIÓN DE CORRESPONDENCIA INTERNA Y EXTERNA DEL PERIODO Y SOPORTES 90
13. BITACORA DE OBRA 90
14. CERTIFICACIONES Y FICHAS TÉCNICAS 90
14.1. EQUIPOS DEL CONTRATISTA 90
14.2. EQUIPOS DE INTERVENTORÍA 90
15. ANEXOS 90



ILUSTRACIONES

ILUSTRACIÓN 1. UBICACIÓN AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO – BOGOTÁ D.C. 8
ILUSTRACIÓN 2. PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES CONTRATO NO. 24001269 H4 DE 2024 11
ILUSTRACIÓN 3. EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES CONTRATO NO. 24001269 H4 DE 2024 MES DE JUNIO 2025 . 15
ILUSTRACIÓN 4. GRÁFICA PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA NO. 24001269 H4 DE 2024..... 24
ILUSTRACIÓN 5. APLICACIÓN DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN VÍAS DE ACCESO 76
ILUSTRACIÓN 6. APLICACIÓN DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN VÍAS DE ACCESO 77
ILUSTRACIÓN 7. DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO 78
ILUSTRACIÓN 8. ACTIVIDADES DE ROCERÍA Y RECOLECCIÓN EN ZONAS DE SEGURIDAD..... 79
ILUSTRACIÓN 9. ACTIVIDADES DE ROCERÍA Y RECOLECCIÓN ZONAS PERIMETRALES 80
ILUSTRACIÓN 10. MANTENIMIENTO DE CANALES 81
ILUSTRACIÓN 11. BORDEO DE VÍAS DE ACCESO Y PERIMETRALES 82
ILUSTRACIÓN 12. ACTIVIDADES DE TOPOGRAFÍA 83
ILUSTRACIÓN 13. ACTIVIDADES DE CUADRILLA DE CONTINGENCIA 24/7..... 84
ILUSTRACIÓN 14. MANEJO INTEGRADO DE PLAGAS 86
ILUSTRACIÓN 15. COMITÉS DE SEGUIMIENTO DE OBRA 87
ILUSTRACIÓN 16. GESTIÓN AMBIENTAL..... 88
ILUSTRACIÓN 17. GESTIÓN SST..... 89

TABLAS

TABLA 1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA 9
TABLA 2. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 10
TABLA 3. COMITÉS DE OBRA Y SEGUIMIENTO DEL CONTRATO 12
TABLA 4. ESTADO DE ACTIVIDADES CONTRACTUALES DEL MES 14
TABLA 5. ESTADO DE ACTIVIDADES CONTRACTUALES ACUMULADO 14
TABLA 6. CUADRO PROGRAMADO VS EJECUTADO – JUNIO 2025 17
TABLA 7. CONTROL DE COBROS CONTRATO DE OBRA 17
TABLA 8. CONTROL DE COBROS INTERVENTORÍA 18
TABLA 9. CONTROL PRESUPUESTAL PROGRAMADO VS EJECUTADO 23
TABLA 10. RELACIÓN DE PERSONAL CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024 66
TABLA 11. RELACIÓN DE PERSONAL PROVEEDOR PRADOS VERDES 67
TABLA 12. RELACIÓN PERSONAL PROVEEDOR FUNSEG 68
TABLA 13. RELACIÓN PERSONAL PROVEEDOR WATERBLASTING 68
TABLA 14. RELACIÓN PERSONAL PROVEEDOR INSEVIAL 68
TABLA 15. RELACIÓN PERSONAL PROVEEDOR VALOR P&C 69
TABLA 16. RELACIÓN PERSONAL PROVEEDOR J.A. ELECTRICOS 69
TABLA 17. RELACIÓN PERSONAL PROVEEDOR PETRICOR GROUP S.A.S. 69
TABLA 18. RELACIÓN DE PERSONAL CONSORCIO INTER-AEROPUERTO 69
TABLA 19. RELACIÓN HERRAMIENTA CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024 71
TABLA 20. RELACIÓN VEHÍCULOS CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024 71
TABLA 21. RELACIÓN EQUIPOS CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024 72
TABLA 22. RELACIÓN AT JUNIO 2025 72
TABLA 23. INDICADORES SST JUNIO 2025 73
TABLA 24. RELACIÓN DE CHARLAS Y CAPACITACIONES JUNIO 2025 73

1. INTRODUCCIÓN

Por medio de la ejecución de actividades de mantenimiento rutinario, la UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL -U.A.E.A.C-, busca mejorar a corto plazo la prestación del servicio aeroportuario del Aeropuerto internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento, es de acuerdo con esto que, a través de la Resolución No. 02917 del 17 de diciembre de 2024, la U.A.E.A.C. adjudicó el contrato No. 24001269 H4 de 2024, al contratista CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024, cuyo objeto es "REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).", con un valor de $29.725.699.963 COP Incluido AIU e IVA Incluido AIU e IVA sobre utilidad y un plazo de ejecución por el término de veinte (20) meses, sin exceder el 31 de julio de 2026. Por la cual obliga al CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024 a cumplir con lo previsto en los pliegos de condiciones, anexos técnicos y la normatividad vigente que rige este tipo de proyectos a nivel nacional.

De esta manera, el contrato No. 24001358 H3 de 2024, cuyo objeto es "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)", a cargo de la interventoría CONSORCIO INTER-AEROPUERTO, será la representante de la U.A.E.A.C. y realizará la supervisión, la vigilancia, control, seguimiento y acompañamiento al respectivo contrato de mantenimiento.

En cumplimiento con lo establecido en el DOCUMENTO COMPLEMENTARIO ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL ANEXO 1 - ANEXO TÉCNICO de la interventoría, capitulo 4.7. "INFORMES DE INTERVENTORÍA", mediante el presente documento se reporta el avance y ejecución del contrato de obra No. 24001269 H4 de 2024, a cargo del CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024.

Para el período comprendido entre el 01 y el 30 de junio del 2025, correspondiente al ciclo de este informe, se realizó el seguimiento y control de las actividades contractuales con el fin de garantizar su calidad y conformidad respecto a los alcances contractuales y los reglamentos aeronáuticos, asegurando el adecuado mantenimiento, la seguridad operacional y condiciones del Aeropuerto Internacional El Dorado.

2. ANTECEDENTES DEL CONTRATO

El Aeropuerto Internacional El Dorado se encuentra localizado a 13,35 kilómetros al occidente del centro (Plaza de Bolívar) de Bogotá, entre las localidades de Fontibón y Engativá. Se cataloga como el primer aeropuerto de carga y el tercer aeropuerto de mayor importancia en América Latina, luego del aeropuerto de la ciudad de México y el Aeropuerto de la ciudad de Sao Paulo, en Brasil. Presenta las siguientes coordenadas ARP 04°42´05,76N – 74°08´49,00´W. Actualmente el aeropuerto internacional El Dorado cuenta con dos pistas con orientación 14L/32R y 14R/32L, con longitudes de 3.800 metros y un ancho de 45 metros, las cuales operan a una elevación cercana a los 2.547 metros sobre el nivel medio del mar. (Ilustración 1)

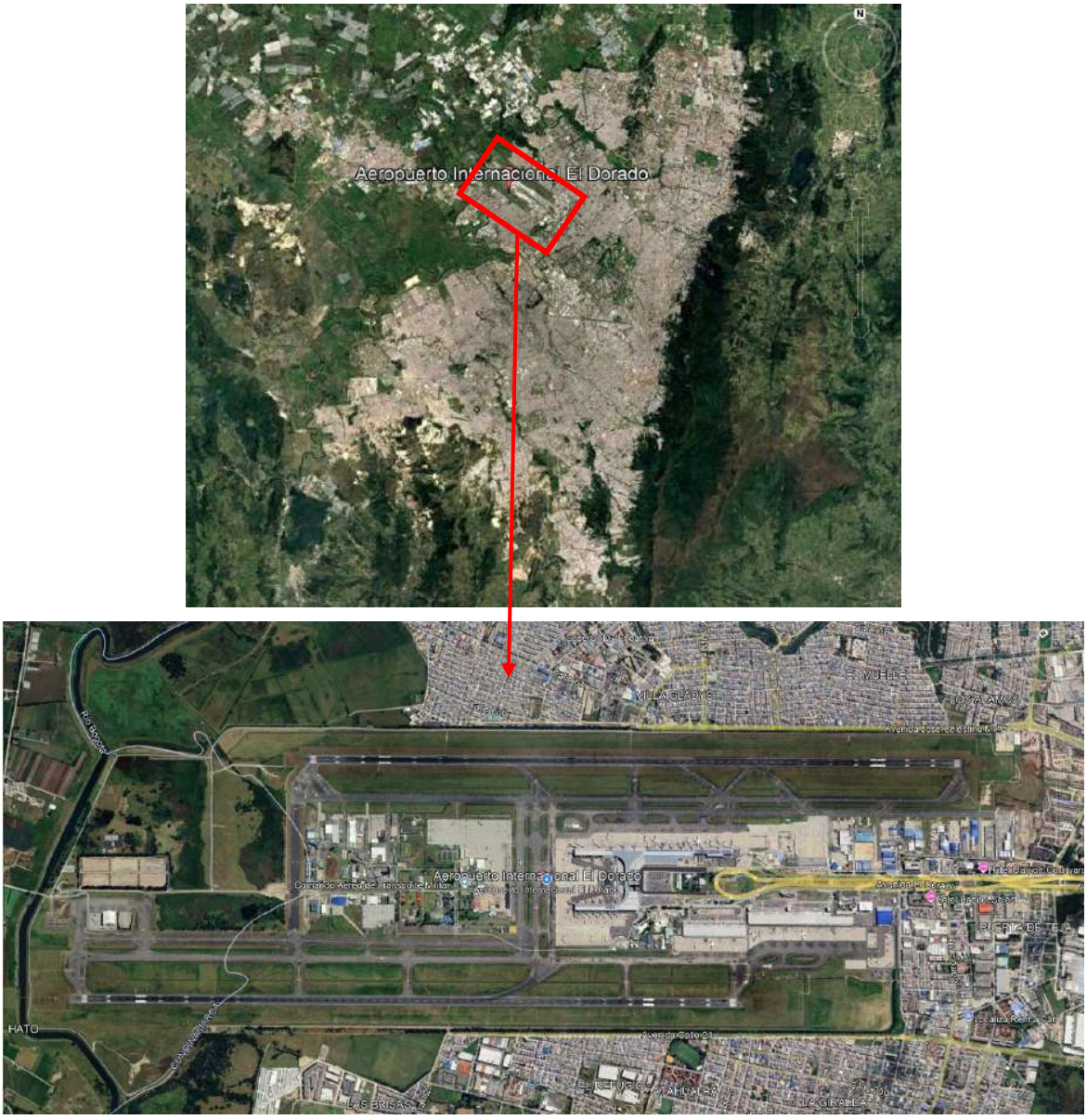
Actualmente el Aeropuerto Internacional El Dorado, se encuentra concesionado por el concesionario OPAIN S.A para el lado tierra, plataforma y servicios prestados en ella; por otra parte, la U.A.E.A.C tiene a su cargo las áreas concernientes a pistas, calles de rodaje, torre de control, Centro de Gestión Aeronáutica de Colombia -CGAC-, las ayudas a la navegación aérea, ayudas visuales, zonas de seguridad y cerramientos perimetrales.

La U.A.E.A.C se encuentra interesada en REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ, tomando medidas preventivas y correctivas frente a sus necesidades, con el fin de contribuir al desarrollo y mantenimiento oportuno de la infraestructura aeroportuaria,

teniendo en cuenta la normatividad establecida por la U.A.E.A.C en la sección décimo cuarta del Reglamento Aeronáutico de Colombia (RAC 14) referente al numeral 14.2.2 *Estudio, construcción y reformas de aeródromos, aeropuertos, helipuertos e instalaciones*, asegurando el correcto funcionamiento y la operación del servicio en el aeropuerto, con el fin de impulsar la actividad comercial, mejorar la seguridad operativa y ampliar la cobertura del estado en regiones remotas, conforme a la normativa aeroportuaria actual.

En este sentido, y con el fin de mantener un nivel aceptable en la seguridad operacional del aeropuerto, la AEROCIVIL ha llevado a cabo los procesos de contratación No. 24001269 H4 de 2024 y No. 24001358 H3 de 2024, con el fin de ejecutar y realizar la interventoría de los mantenimientos rutinarios de la infraestructura aeroportuaria en zonas no concesionadas, que se encuentran a cargo de la U.A.E.A.C, como lo son: pistas, calles de rodaje, torre de control, edificios con equipos de radio-ayudas de aeronavegación y visuales, zonas de seguridad, edificio SEI y zonas fuera del área de seguridad.

Ilustración 1. Ubicación Aeropuerto Internacional El Dorado – Bogotá D.C.



Fuente: Google Earth Pro

3. DATOS GENERALES

3.1. ESTADO GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA

El acta de inicio fue firmada el 21 de enero del 2025 entre el contratista CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024 y la interventoría CONSORCIO INTER-AEROPUERTO, para el proyecto denominado "Mantenimiento rutinario de la infraestructura aeroportuaria a cargo de la Aerocivil en el Aeropuerto Internacional El Dorado de Bogotá (VF)". El plazo inicial de ejecución es de veinte (20) meses, en todo caso, sin exceder el 31 de julio de 2026, contados a partir la suscripción del acta de inicio.

El objeto del contrato, según las especificaciones técnicas y requisitos de la U.A.E.A.C, es mejorar a corto plazo el servicio para los usuarios del aeropuerto y mejorar de manera eficiente la infraestructura, cumpliendo con los estándares de seguridad operacional nacionales e internacionales aplicables. Esto se logrará mediante la ejecución de actividades de mantenimiento de la infraestructura tanto en el lado aire como en el lado tierra, además de la atención inmediata a emergencias las 24 horas, durante el plazo de ejecución y de acuerdo a los alcances contractuales.

El contratista de obra deberá cumplir con la calidad y los estándares requeridos y establecidos en las especificaciones técnicas señaladas en los documentos del proceso de contratación No. 24001269 H4 de 2024, que forman parte integral del contrato. Asimismo, el contratista de obra se compromete a ejecutar el proyecto con los recursos cotizados inicialmente en su propuesta, utilizando sus propios medios: maquinaria, equipos y personal, de manera independiente, y con plena autonomía técnica y administrativa, hasta la finalización del contrato y aceptación total de las obras e inmuebles en la zona del proyecto.

3.2. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA

3.2.1. CONTRATO DE OBRA

A continuación, se presenta la información general del contrato de obra:

Tabla 1. Información general del contrato de obra

INFORMACION GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA	
NUMERO DE CONTRATO	24001269 H4 de 2024
TIPO DE CONTRATO	CONTRATO DE OBRA PUBLICA
OBJETO	REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)
FECHA DE INICIO	21 de enero del 2025
VALOR	$29.725.699.963 incluido I.V.A y A.I.U sobre utilidad
PLAZO	Veinte (20) meses, sin exceder el 31 de julio de 2026
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL
CONTRATISTA	CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024 - NIT: 901.901.506-1
REPRESENTANTE LEGAL	Julian Andrés Cogollo Briceño
EMAIL	director.obra@pistaeldorado2024.com
DIRECCION	Calle 93 No. 15-59 OF. 304 - Bogotá
INTERVENTORÍA	Consorcio Inter-Aeropuerto

Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

3.2.2. CONTRATO DE INTERVENTORÍA

A continuación, se presenta la información general del contrato de interventoría:

Tabla 2. Información general del contrato de interventoría

INFORMACION GENERAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
NUMERO DE CONTRATO	24001358 H3 de 2024
TIPO DE CONTRATO	CONTRATO DE INTERVENTORÍA
OBJETO	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)
FECHA DE INICIO	21 de enero del 2025
VALOR	$3.811.570.000,00 incluido I.V.A y A.I.U sobre utilidad
PLAZO	Veinte (20) meses, sin exceder el 31 de julio de 2026
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL
CONTRATISTA	CONSORCIO INTER-AEROPUERTO – NIT: 901.902.218-8
REPRESENTANTE LEGAL	Jorge Beltran Catumba
EMAIL	contrato.1358@gruponogaall.com
DIRECCION	Calle 59ª Bis No. 5-53 Ofc. 704 / Edificio LINK 7-60 – Bogotá D.C
SUPERVISOR	Hayder Julian Suarez Zamudio – Profesional Aeronáutico I

Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

4. CONDICIONES DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO

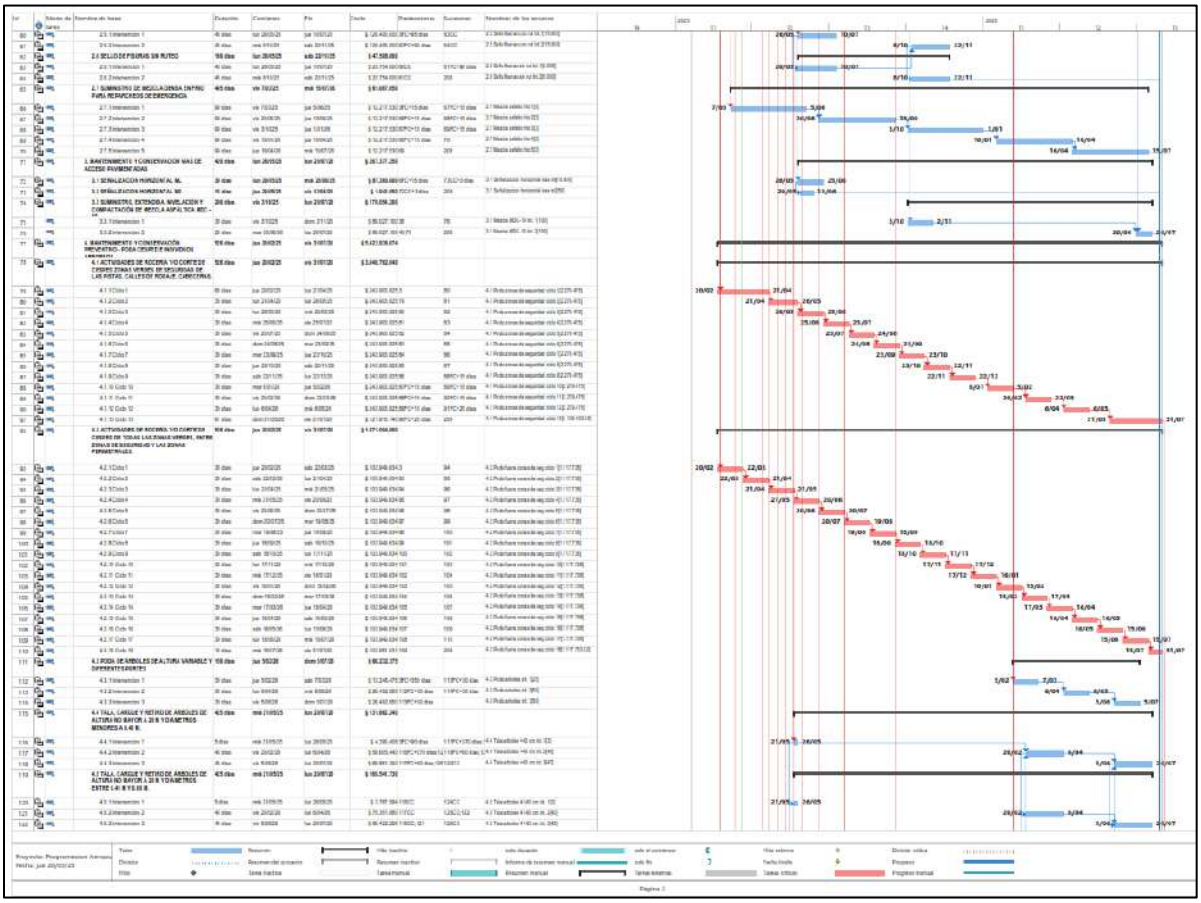
4.1. CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN

De acuerdo con lo establecido en los contratos de obra e interventoría, por medio del comunicado 086-25-CPED2025-DIR del 20 de marzo del 2025, el contratista de obra -CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024- presentó la Programación de obra y Flujo de caja para el plazo contractual comprendido entre el 21 de enero del 2025 y el 31 de julio de 2026; mediante comunicado CIA.1358.24-0135 del 22 de marzo del 2025, la interventoría da visto bueno a las metas fijas establecidas, los métodos y tiempos de programación de las actividades proyectadas.

En el transcurso del periodo del presente informe y del contrato de mantenimiento, esta interventoría ha realizado el respectivo seguimiento y control a las actividades ejecutadas de acuerdo al cronograma y flujo de caja proyectados por el contratista, asegurando y garantizando el debido cumplimiento de los parámetros establecido en el Documento Complementario Especificaciones Técnicas Del Anexo 1, Anexo Técnico del contrato de obra No. 24001269 H4 de 2024.

ESPACIO EN BLANCO

Ilustración 2. Programación de Actividades Contrato No. 24001269 H4 de 2024



Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

4.2. PLANES DE TRABAJO EJECUTADOS POR EL CONTRATISTA DE OBRA

El contratista de obra -Consorcio Pista El Dorado 2024- para el periodo del presente informe presentó a esta interventoría los procedimientos y planes de trabajo concernientes a las actividades contractuales descritas a continuación:

- Aplicación de pintura en señales horizontales en vías de acceso.
- Descontaminación por caucho con hidrolavado en pistas sur y norte.
- Actividades de rocería y recolección en zonas de seguridad y zonas verdes perimetrales.
- Mantenimiento de canales.
- Limpieza de borde de vías de vías de acceso y perimetrales.
- Actividades de topografía:
    - Mesas de trabajo área topográfica en conjunto, contratista de obra e interventoría.
    - Control de asentamientos en antiguo cauce del rio Bogotá.
    - Control de asentamientos en calle Hotel y Mike.
- Suministro de mezcla densa en frio para reparcheos de emergencia.
- Implementación de MIP en zonas de seguridad y perimetrales.

Actividades de cuadrilla de contingencia para el mes de junio de 2025

- Disponibilidad de cuadrilla de contingencia 24 H * 7 D, en caso de presentarse alguna eventualidad.
- Bacheo con mezcla asfáltica en caliente por emergencias, calles Kilo, Bravo y November.
- Reparación de baches con fresado en vías perimetrales Engativá y Fontibón.
- Inspecciones a equipos de contingencia en campamento.
- Inspección de motobombas canales 1, 8 y 12.
- Inspecciones de vías perimetrales.
- Inspecciones de cerramientos perimetrales externos Fontibón y Engativá.
- Inspección y registro de nivel del rio Bogotá.
- Retiro de maleza en zona de nivelación.
- Retiro de maleza en pistas norte, sur y calles de rodaje.
- Limpieza de basuras en jarillones y cerramientos perimetrales.
- Limpieza y retiro de FOD en calles de rodaje y franjas de seguridad.
- Reparación de bache en adoquín en calle Kilo, entre K5 y K6.

4.3. PLANES DE TRABAJO EJECUTADOS Y PROGRAMADOS POR LA INTERVENTORÍA

- Seguimiento y control a las actividades contractuales, de área técnica, ambiental, SST, topografía, MIP.
- Capacitación de personal componentes ambiental y SST.
- Manejo de correspondencia, enviada y recibida. Archivo de información del proyecto.
- Solicitud de NOTAMS y ventanas operacionales para el desarrollo de actividades de acuerdo con la programación de obra aprobada por la interventoría.
- Digitalización y archivo de documentos.
- Trámite ante OPAIN para solicitud de carnets de personal y vehículos.

4.4. INFORME DE COMITÉS, AVANCE DE COMPROMISOS Y PLANES DE ACCIÓN

En el transcurso del periodo del presente informe se realizaron comités de seguimiento de obra en asistencia del contratista de obra y la interventoría para la verificación del estado del contrato de mantenimiento. A continuación, se relacionan los comités de obra efectuados en el mes objeto del presente informe:

Tabla 3. Comités de obra y seguimiento del contrato

CONTROL ACTAS DE OBRA					
CÓDIGO REF.	FECHA	ASUNTO	PARTICIPANTES	No. Anexo	OBSERVACIONES
049-2025	29/05/2025	COMITÉ DE SEGURIDAD OPERACIONAL	Obra e interventoría contratistas Aerocivil	Anexo 1 - Acta de comité No. 49	N/A
050-2025	05/06/2025	COMITÉ DE SEGURIDAD OPERACIONAL	Obra e interventoría contratistas Aerocivil	Anexo 2 - Acta de comité No. 50	N/A
051-2025	10/06/2025	SEGUIMIENTO CONTRATO DE OBRA No. 24001269 H4 de 2024	Obra e interventoría	Anexo 3 - Acta de comité No. 51	N/A

052-2025	11/06/2025	SEGUIMIENTO CONTRATO DE OBRA No. 24001269 H4 de 2024	Obra, interventoría y Aerocivil	Anexo 4 - Acta de comité No. 52	N/A
053-2025	09/06/2025	COMITÉ AMBIENTAL	Obra e interventoría	Anexo 5 - Acta de comité No. 53	N/A
054-2025	17/06/2025	SEGUIMIENTO CONTRATO DE OBRA No. 24001269 H4 de 2024	Obra e Interventoría	Anexo 6 - Acta de comité No. 54	N/A
055-2025	16/06/2025	COMITÉ AMBIENTAL	Obra e interventoría	Anexo 7 - Acta de comité No. 55	N/A
056-2025	21/05/2025	COMITÉ SST	Obra e interventoría	Anexo 8 - Acta de comité No. 56	N/A
057-2025	25/06/2025	COMITÉ AMBIENTAL	Obra e interventoría	Anexo 9 - Acta de comité No. 57	N/A

Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

- **Acciones preventivas y correctivas, propuestas de mitigación, para el cumplimiento del contrato**

Esta interventoría, en el ejercicio de sus facultades contractuales, ha realizado mediante mesas de trabajo y comités de seguimiento de obra, sustentado por Actas de comité No. 51, No. 52 y No. 54, mejoras y propuestas que brinden soluciones efectivas en cuanto a la correcta ejecución y cumplimiento de las actividades contractuales y compromisos adquiridos por el contratista, de acuerdo con la programación de actividades y flujo de caja aprobadas por la interventoría.

4.5. RESUMEN DEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO DE OBRA Y ACTIVIDADES EJECUTADAS

La interventoría ha realizado un seguimiento y control constantes a las actividades contractuales presentadas mediante la programación de obra y el flujo de caja aprobados, cabe resaltar que a la fecha se ha evidenciado un ATRASO en los valores ejecutados con respecto a lo programado, por lo que se ha pedido al contratista de obra mediante mesas de trabajo y comités de seguimiento de obra tomar las acciones pertinentes para mitigar y reducir los atrasos en los tiempos y actividades ejecutadas. Las actividades ejecutadas en el contrato de mantenimiento para el periodo de este informe, comprendido desde el 01 de junio hasta el 30 de junio del 2025, presentan actualmente el siguiente estado:

- **El porcentaje ejecutado acumulado** al corte de la semana No. 23 es del 15,45%, lo que equivale a una inversión de $ 4.591.292.229,19.
- **El porcentaje programado acumulado** a corte de la semana No. 23 es del 22,00%, lo que equivale a una inversión de $ 6.539.672.236,25.

Lo anterior, se traduce en un atraso del 6,55%, respecto a la Programación de obra, equivalente a $1.948.380.007,06.

El tiempo transcurrido de contrato a la fecha es de 5,33 meses, un 28,78% del plazo contractual.

Tabla 4. Estado de actividades contractuales del mes

ESTADO DE ACTIVIDADES CONTRACTUALES					
PERIODO	PROGRAMADO		EJECUTADO		EVALUACION
JUN 2025	%	VALOR	%	VALOR	ATRASO
SEM 20-23	6,12%	$ 1.819.778.271,49	4,19%	$ 1.246.414.587,19	1,93%

Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

Tabla 5. Estado de actividades contractuales acumulado

ESTADO DE ACTIVIDADES CONTRACTUALES - ACUMULADO							
FECHA DE CORTE	PERIODO TRANSCURRIDO		PROGRAMADO		EJECUTADO		EVALUACION
SEMANA 23	%	TIEMPO	%	VALOR	%	VALOR	ATRASO
28 JUN 2025	28,78%	5,33 MESES	22,00%	$ 6.539.672.236,25	15,45%	$ 4.591.292.229,19	6,55%

Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

4.6. SEGUIMIENTO A PROGRAMA DE GERENCIA DEL CONTRATO

A la fecha de corte del presente informe, el contratista de obra por medio del comunicado 167-25-CPED2024-DIR del 08 de mayo 2025, realiza la entrega del informe PMP No. 1, para el periodo del 1 al 31 de marzo 2025, a lo cual la interventoría responde con el concepto de su revisión y observaciones mediante el oficio CIA.1358.24-0250 del 23 de mayo 2025, así mismo, se solicitó la entrega oportuna de los informes PMP pendientes a la fecha. Por medio del comité de seguimiento de obra sustentado en el Acta de Comité No. 48, se solicitó al contratista la subsanación del informe mencionado y la entrega de los que a la fecha se encuentran pendientes, para su revisión por parte de esta interventoría, así como la programación de una reunión de socialización con el profesional PMP. Para el periodo del presente informe el contratista de obra no presentó el respectivo Informe PMP.

5. CONTROL DE PROGRAMACIÓN

5.1. GRAFICA DE AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO DE OBRA

Para el periodo del presente informe, se presenta la gráfica de avance de las actividades contractuales por capítulos con base en lo establecido en el cronograma de actividades y flujo de caja aprobados por la interventoría.

ESPACIO EN BLANCO

Ilustración 3. Ejecución de Actividades Contrato No. 24001269 H4 de 2024 mes de junio 2025



Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

5.2. ACTIVIDADES EJECUTADAS DURANTE EL PERIODO

Durante el periodo objeto del presente informe se llevaron a cabo las siguientes actividades:

- Trámite ante OPAIN para solicitud de carnets de personal y vehículos.
- Gestión de recursos humanos, contratación, afiliaciones a seguridad social, entre otras.
- Asistencia a comités de seguimiento de obra en conjunto (contratista de obra, interventoría y Supervisión).
- Descontaminación por caucho con hidrolavado en zonas críticas de contacto en pistas sur y norte.
- Aplicación de pintura para señales horizontales en vías de acceso.
- Actividades topográficas: Control de asentamientos en antiguo cauce del rio Bogotá, asentamientos en calles Hotel y Mike.
- Actividades de rocería y/o corte de césped de las zonas 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 14, 14A, 42, 42A, 42B, 43, 44, 44A, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 50A, 50B, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 60, 60A, 61, 62, 63, 64, 66, ALS Norte y Sur, así como en los jarillones de Engativá y Fontibón (incluye recolección, transporte, retiro de basuras y disposición final).
- Mantenimiento de canales No. 1, 3, 8 y 12.
- Limpieza de bordes de vías perimetrales y de acceso, zona entre mallas, zonas 60, 60A.
- Mantenimiento preventivo en estaciones de bombeo.
- Bacheo con pavimento en frio en calles Kilo, Bravo, November.
- Implementación de métodos MIP como desratización en deprimido CATAM, subestaciones eléctricas, AB, C, D y NTWR, calle Lima, ILS Norte, Glide Slope Norte y ALS Norte, jarillón Fontibón y Engativá, zona entre mallas zona 63, 64 y 65, se realiza también la aplicación de larvicida en los canales 1, 7, 8, 9, 10, 11 y 12., mantenimiento de mamparas en perimetral Fontibón y Engativá, zona entre mallas zonas 63, 64, 65, ALS y ILS Norte, calle Lima, antiguo horno incinerador y deprimido CATAM.
- Equipo de contingencia eventualidades y correctivos 24 horas incluye personal y equipos. (ver especificación técnica)

5.3. ACTIVIDADES PROGRAMADAS PARA EL SIGUIENTE PERIODO

Según lo establecido en la Programación de obra y Flujo de caja aprobados por la interventoría, estas son las actividades programadas para su ejecución en el siguiente periodo (junio de 2025):

- Suministro y aplicación de pintura para señalización horizontal – Pista. (Intervención 3).
- Suministro y aplicación de pintura para señalización horizontal – Calles de rodaje. (Intervención 1).
- Suministro y aplicación de pintura para señalización horizontal - calles de rodaje, ancho: 0,20m. (Intervención 1).
- Descontaminación por caucho con hidrolavado. (Intervención 4).
- Sello de fisuras con ruteo. (Intervención 1).
- Sello de fisuras sin ruteo. (Intervención 1).
- Suministro de mezcla densa en frio para reparcheos de emergencia. (Intervención 1 - Intervención 2).
- Señalización horizontal para vías de acceso.
- Actividades de rocería y/o corte de césped zonas verdes de seguridad de las pistas, calles de rodaje, cabeceras. (Ciclo 4 – Ciclo 5).
- Actividades de rocería y/o corte de césped de todas las zonas verdes, entre zonas de seguridad y las zonas perimetrales. (Ciclo 5 – Ciclo 6).
- Mantenimiento de zonas de seguridad niveladas, requisitos de pendiente y escorrentía superficial, incluye materiales y equipos para rellenos y cortes requeridos para mantener las áreas niveladas. (incluye empradización, retiro de escombros, basuras). (Intervención 1).
- Limpieza manual o mecánica y retiro de maleza, escombros, basuras, lodos, arenas, de cárcamos y sumideros. (Ciclo 1).
- Suministro e instalación de rejillas metálicas hd grado 500. (Intervención 1).
- Remoción de materiales sedimentados, reconformación de pendientes, limpieza de lodos y arenas, control de vegetación de canales de drenaje. (Ciclo 2 – Ciclo 3).
- Remoción de materiales sedimentados, reconformación de pendientes, limpieza de lodos y arenas, control de vegetación de cuneta de drenaje en perimetrales. (Ciclo 1)
- Conservación de pintura, cambio de malla eslabonada interna y externa, conservación y/o mejoramiento de la estructura de cimiento, conservación o cambio de los alambres de púas, pie de amigo. (Ciclo 1).
- Excavación manual de materiales mixtos, incluye retiro y disposición final.
- Cimiento concreto ciclópeo (60% rajón y 40% concreto).
- Limpieza de maleza y vegetación de los bordes de las vías (incluye el equipo, retiro y disposición final a sitio autorizado). (Ciclo 2 – Ciclo 3).
- Demolición de infraestructura inoperable incluye cargue y transporte.
- Equipo de contingencia eventualidades y correctivos 24 horas.
- Manejo Integrado de Plagas. (Desinsectación, desinsectación método pasivo, larvicida, instalación estaciones de cebado).

5.4. CUADRO FINANCIERO DEL CONTRATO

A la fecha se presenta actividad o flujo financiero para el periodo del presente informe.

Tabla 6. Cuadro Programado vs Ejecutado – junio 2025

CAP.	DESCRIPCION	CANTIDAD PROGRAMADO JUNIO 2025	CANTIDAD EJECUTADO JUNIO 2025
1	MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE LA DEMARCACIÓN PISTAS Y CALLES DE RODAJE	$ 192.243.456,00	$ -
2	MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE PAVIMENTOS	$ 522.781.021,00	$ 453.830.722,95
3	MANTENIMIENTO Y CONSERVACION PREVENTIVO-DE VIAS DE ACCESO PAVIMENTADAS	$ 71.458.440,00	$ 71.191.424,34
4	MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN PREVENTIVO - PODA CESPED E INDIVIDUOS ARBOREOS	$ 324.663.228,40	$ 205.333.920,49
5	MANTENIMIENTO Y RECONFORMACIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	$ -	$ -
6	LIMPIEZA DE BOX COULVERTS, ENCOLES Y DESCOLES	$ -	$ -
7	MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA INTERNA DE CÁRCAMOS Y SUMIDEROS	$ 935.625,00	$ -
8	MANTENIMIENTO Y CONSERVACION - CANALES / CUNETAS	$ 82.366.253,33	$ 77.915.771,05
9	MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN - CERRAMIENTOS	$ 353.178.661,85	$ -
10	MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN - DE VIAS PERIMETRALES Y DE ACCESO	$ 68.611.760,00	$ 73.252.217,60
11	MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE EMERGENCIA Y CONTINGENCIA	$ 73.487.913,63	$ 52.807.426,77
12	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS Y/O EDIFICACIONES EN ESTADO INUTILIZABLE Y EN DETERIORO	$ 28.039.049,11	$ -
13	MANEJO INTEGRADO DE PLAGAS	$ 27.406.126,26	$ 26.736.941,73
14	BOLSAS DE MONTO AGOTABLE BMA	$ 74.606.736,92	$ 16.727.537,50
	VALOR TOTAL DEL PROYECTO INCLUIDO AIU IVA E IVA SOBRE UTILIDAD	**$ 1.819.778.271,49**	**$ 1.246.414.587,20**

Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

5.4.1. CONTROL DE COBROS Y PAGOS

5.4.1.1. Contrato de obra:

A continuación, se presentan los pagos al contratista de obra a la fecha de corte del presente informe y su estado bajo los siguientes conceptos:

- **Anticipo de obra:** Tramitado.
  Valor desembolsado (100%): $ 6.339.385.798,00
- **Acta parcial de obra No.1** – (21 de enero 2025 al 15 de febrero 2025): Tramitado.
- **Acta parcial de obra No.2** – (16 de febrero 2025 al 15 de marzo 2025): Tramitado.
- **Acta parcial de obra No.3** – (16 de marzo 2025 al 15 de abril 2025): Tramitado.
- **Acta parcial de obra No.4** – (16 de abril 2025 al 15 de mayo 2025): Tramitado.
- **Acta parcial de obra No.5** – (16 de mayo 2025 al 15 de junio 2025): En trámite.

Tabla 7. Control de cobros contrato de obra

CONCEPTO COBRO	VALOR ($)	ESTADO
Anticipo	$ 6.339.385.798,00	Tramitado
Acta parcial de corte No. 01	$ 41.828.133,77	Tramitado
Acta parcial de corte No. 02	$ 272.197.028,38	Tramitado
Acta parcial de corte No. 03	$ 778.072.231,10	Tramitado
Acta parcial de corte No. 04	$ 1.955.649.625,47	Tramitado
Acta parcial de corte No. 05	$ 1.297.685.706,04	En trámite

Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

Nota: Los valores presentados en la *Tabla 7* no son amortizados.

5.4.1.2. *Contrato de interventoría:*

A continuación, se presentan los pagos a la interventoría a la fecha de corte del presente informe y su estado bajo los siguientes conceptos:

- **Acta de costos interventoría No. 1** – (21 de enero 2025 al 20 de febrero 2025): Tramitado.
- **Acta de costos interventoría No. 2** – (21 de febrero 2025 al 20 de marzo 2025): Tramitado.
- **Acta de costos interventoría No. 3** – (21 de marzo 2025 al 20 de abril 2025): Tramitado.
- **Acta de costos interventoría No. 4** – (21 de abril 2025 al 20 de mayo 2025): Tramitado.
- **Acta de costos interventoría No. 5** – (21 de mayo 2025 al 20 de junio 2025): En trámite.

Tabla 8. Control de cobros interventoría

CONCEPTO COBRO	VALOR	ESTADO
Acta de costos No. 01	$ 50.594.951,54	Tramitado
Acta de costos No. 02	$ 71.850.907,66	Tramitado
Acta de costos No. 03	$ 111.031.069,80	Tramitado
Acta de costos No. 04	$ 202.173.598,20	Tramitado
Acta de costos No. 05	$ 151.308.702,30	En trámite

Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

6. LABORATORIOS Y ENSAYOS

Para el periodo del presente informe se realizaron controles de calidad y ensayos asociados a las actividades contractuales del Consorcio Pista El Dorado 2024, nombrados a continuación:

- Ensayo de reflectividad de microesfera en señalización horizontal en vías de acceso. (Anexo 10)

6.1. PROGRAMACIÓN DE ENSAYOS PARA EL SIGUIENTE PERIODO

La programación de ensayos y laboratorios para el siguiente periodo, julio del 2025, es presentada de acuerdo con las actividades consignadas en la programación y plan de mantenimiento entregados por el Consorcio Pista El Dorado 2024 y aprobados por la interventoría, entre los que se destacan:

- Ensayo de espesores de pintura.
- Ensayos de coeficiente de fricción en pistas.
- Ensayo de reflectividad de microesfera.

6.2. RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES A LOS LABORATORIOS Y ENSAYOS

A la fecha no se han presentado informes de ensayos ni inconformidades en informe de calidad de actividades ejecutadas por el contratista de obra.

7. INFORME DE REVISION DE CONTROL TECNICO

7.1. CONTROL DE OBRA Y MANTENIMIENTO

CAPÍTULO 2. MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE PAVIMENTOS: Durante el periodo cubierto por el presente informe, se realizó el seguimiento y verificación de las labores de remoción de caucho acumulado en las zonas de contacto y sobre las barras de eje de las pistas sur y norte del aeropuerto, empleando el método de hidrolavado a alta presión. Esta actividad se ejecutó debido a que la presencia de residuos de caucho afecta negativamente la visibilidad de la señalización horizontal, la fricción de las superficies de contacto y puede generar condiciones inseguras para las operaciones aeronáuticas.

De igual manera, se supervisaron trabajos correspondientes al suministro y aplicación de mezcla asfáltica tanto en frío como en caliente, con el fin de atender de manera oportuna situaciones de emergencia derivadas de la aparición de baches en las calles de rodaje Kilo, Bravo y November. Dichas afectaciones fueron detectadas a través de inspecciones técnicas en sitio, realizadas por personal especializado de la interventoría, y mediante reportes emitidos por el área de seguridad operacional de la Aeronáutica Civil y por la propia interventoría durante el desarrollo de sus actividades de control.

CAPÍTULO 3. MANTENIMIENTO Y CONSERVACION PREVENTIVO- DE VIAS DE ACCESO PAVIMENTADAS: Durante el periodo del presente informe, se verificó la ejecución de actividades relacionadas con la aplicación de pintura de color blanco, amarillo y la incorporación de microesferas reflectivas sobre la señalización horizontal en las vías de acceso del aeropuerto El Dorado. Las intervenciones comprendieron diversos componentes de señalización, tales como las líneas de eje de vía, bordes de vía, pictogramas informativos vehiculares y peatonales, como cebras, indicadores de sentido de carriles, entre otros.

Estas labores se llevaron a cabo cumpliendo con los parámetros técnicos establecidos en el Manual de señalización vial 2024, referentes a los niveles requeridos de visibilidad, espesor del recubrimiento, dimensiones y reflectividad. Las acciones ejecutadas respondieron a las necesidades detectadas durante la etapa de diagnóstico previa, la cual permitió identificar el estado de conservación de las vías de acceso a zonas de seguridad del aeropuerto.

CAPÍTULO 4. MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN PREVENTIVO - PODA CESPED E INDIVIDUOS ARBOREOS: Esta actividad se ejecuta de manera programada y cíclica en las franjas de seguridad y áreas verdes perimetrales, correspondientes a los sectores identificados con los números 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 14, 14A, 42, 42A, 42B, 43, 44, 44A, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 50A, 50B, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 60, 60A, 61, 62, 63, 64, 66, ALS Norte y Sur, así como en los jarillones de Engativá y Fontibón, en atención a las condiciones observadas durante la etapa de diagnóstico inicial y a lo largo del desarrollo del contrato.

Durante el periodo comprendido en este informe, la interventoría hizo seguimiento a la ejecución de dichas labores, las cuales se llevaron a cabo en jornada diurna en las zonas verdes perimetrales y franjas de seguridad adyacentes a las calles de rodaje, mientras que las intervenciones en las franjas de seguridad de las pistas se realizaron en horario nocturno, conforme a los cierres y ventanas operativas previamente autorizadas por la Dirección de Seguridad Operacional de la Aeronáutica Civil. De igual forma, se verificó el cumplimiento del proceso de recolección del material vegetal generado durante las actividades de poda, en concordancia con los lineamientos técnicos establecidos en el RAC 14. Esta acción busca mitigar posibles riesgos a la seguridad operacional, evitando condiciones propicias para la presencia o anidación de fauna nociva, vectores de enfermedades y otros elementos que puedan interferir con las operaciones aeroportuarias. El propósito fundamental de estas intervenciones es preservar la infraestructura en condiciones óptimas, reforzar la seguridad en las áreas de maniobra y apoyar el normal desarrollo de las operaciones aéreas.

CAPÍTULO 8. MANTENIMIENTO Y CONSERVACION - CANALES / CUNETAS. En cumplimiento de las funciones propias de la interventoría, se efectuó el seguimiento y control de las actividades de mantenimiento desarrolladas en los canales localizados dentro de las áreas de seguridad y en los perímetros de la infraestructura aeroportuaria. La supervisión técnica permitió constatar la correcta ejecución de las labores encaminadas a preservar el adecuado funcionamiento del sistema hidráulico y de drenaje de aguas superficiales, condición indispensable para garantizar la operación segura y continua del aeropuerto.

Como resultado del proceso de verificación, se confirmó que las acciones de mantenimiento incluyeron la remoción de sedimentos acumulados y la limpieza de vegetación que obstruía el libre flujo de las aguas superficiales. Estas intervenciones se llevaron a cabo conforme a los lineamientos técnicos y especificaciones contractuales establecidas, contribuyendo significativamente a la prevención de eventos como desbordamientos o inundaciones que podrían comprometer la operatividad de las pistas y calles de rodaje.

Durante el periodo objeto del presente informe, se intervinieron los canales identificados como No. 1, 3, 8 y 12, evidenciándose el cumplimiento satisfactorio de los procedimientos previstos. Esta labor de carácter preventivo resulta fundamental para preservar la seguridad operacional, tanto de las aeronaves en movimiento como del personal que desempeña funciones dentro del área operativa del aeropuerto.

CAPÍTULO 10. MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN - DE VIAS PERIMETRALES Y DE ACCESO: Durante el periodo del presente informe, se efectuó el seguimiento y verificación de las labores de limpieza de maleza y vegetación en los bordes de las vías perimetrales y de acceso del aeropuerto, conforme a lo establecido en el alcance contractual y los lineamientos técnicos definidos para esta actividad. Las intervenciones incluyeron el corte y retiro de vegetación invasiva y maleza en bordes viales, la recolección del material vegetal, el uso de herramienta adecuada y personal capacitado, cumpliendo con los protocolos de seguridad establecidos. Estas labores se realizaron de forma programada y continua, en función del crecimiento vegetativo observado durante las inspecciones periódicas. Se priorizaron los sectores con mayor acumulación de maleza, que pudieran interferir con la visibilidad, circulación vehicular o representar un riesgo para la seguridad perimetral.

La interventoría verificó en campo el cumplimiento de los procedimientos establecidos. No se presentaron novedades en cuanto a desviaciones técnicas, ambientales ni de seguridad durante la ejecución de las tareas. De esta manera, estas acciones contribuyen a mantener condiciones adecuadas de operación, seguridad y conservación de la infraestructura aeroportuaria.

CAPÍTULO 11. MANTENIMIENTO Y COSERVACION DE EMERGENCIA Y CONTINGENCIA. Durante el periodo evaluado en el presente informe, la interventoría realizó un seguimiento continuo a las actividades desarrolladas por la cuadrilla de contingencia, verificando el cumplimiento de su disponibilidad operativa de manera ininterrumpida, 24 horas al día, los 7 días de la semana, en concordancia con las obligaciones contractuales. Se supervisaron específicamente las labores de bacheo de emergencia ejecutadas en la calle de rodaje Kilo, Bravo y November, tanto mediante la aplicación de mezcla asfáltica en frío como a través de reparaciones con pavimento articulado (adoquín), constatando que las intervenciones se realizaron de manera técnica y oportuna, garantizando la funcionalidad estructural y la seguridad de las áreas tratadas.

Adicionalmente, la interventoría realizó el control técnico de diversas acciones de contingencia, dentro de las cuales se incluyen: la inspección y verificación operativa de motobombas ubicadas en los canales 1, 8 y 12, orientadas a asegurar la eficiencia del sistema de drenaje pluvial; la verificación del estado de cerramientos perimetrales en sectores de Engativá y Fontibón; el monitoreo constante del nivel del río Bogotá como medida de prevención ante eventos hidrometeorológicos; el desmonte y retiro de vegetación en las franjas de seguridad de las pistas norte y sur, así como en las calles de rodaje, con el fin de conservar las condiciones de visibilidad y seguridad requeridas; la recolección de objetos extraños (FOD) en calles de rodaje y franjas de seguridad, reduciendo riesgos para la operación aérea; y la organización y acondicionamiento de espacios logísticos para el almacenamiento de maquinaria, herramientas y apoyo al personal, asegurando la adecuada disposición de recursos para la atención de emergencias.

CAPÍTULO 13. MANEJO INTEGRADO DE PLAGAS. Durante el periodo correspondiente al presente informe, la interventoría llevó a cabo el seguimiento y verificación técnica de la implementación del Programa de Manejo Integrado de Plagas (MIP) en la infraestructura del Aeropuerto Internacional El Dorado. Esta labor tuvo como objetivo asegurar el cumplimiento de las actividades preventivas y correctivas orientadas al control de vectores de enfermedades y plagas, conforme a los protocolos sanitarios vigentes y a los lineamientos de seguridad operacional aplicables en entornos aeroportuarios. La interventoría evaluó la ejecución de las acciones programadas, así como la trazabilidad de los registros, insumos utilizados y la idoneidad del personal operativo, validando la conformidad del servicio prestado con los estándares contractuales y normativos establecidos.

Las acciones supervisadas incluyeron labores de desinsectación y aplicación de rodenticidas, implementadas mediante métodos técnicos aprobados, en diversas zonas críticas del aeropuerto, entre las que se destacan: desratización en deprimido CATAM, subestaciones eléctricas, AB, C, D y NTWR, calle Lima, ILS Norte, Glide Slope Norte y ALS Norte, jarillón Fontibón y Engativá, zona entre mallas zona 63, 64 y 65, se realiza también la aplicación de larvicida en los canales 1, 7, 8, 9, 10, 11 y 12., mantenimiento de mamparas en perimetral Fontibón y Engativá, zona entre mallas zonas 63, 64, 65, ALS y ILS Norte, calle Lima, antiguo horno incinerador y deprimido CATAM.

La interventoría constató que las actividades fueron desarrolladas conforme a lo planificado, cumpliendo con los estándares técnicos y ambientales requeridos, y se evidenció una correcta disposición de residuos generados durante el proceso. Estas acciones contribuyen significativamente a mantener condiciones sanitarias óptimas en las áreas operativas y administrativas del aeropuerto, favoreciendo así la continuidad y seguridad de las operaciones aéreas.

CAPÍTULO 14. BOLSAS DE MONTO AGOTABLE BMA. En cumplimiento de lo establecido en la Bolsa de Monto Agotable (BMA), particularmente en el ítem 14.3, el equipo técnico de la interventoría realizó el seguimiento y verificación detallada de las actividades topográficas desarrolladas en diversos sectores de la infraestructura del Aeropuerto Internacional El Dorado. Estas actividades se enmarcan dentro del control de asentamientos y la verificación de condiciones estructurales, como parte de las acciones preventivas en el contexto del mantenimiento predictivo del aeropuerto. Durante el periodo del presente informe se verificó que los trabajos topográficos se ejecutaron con equipos calibrados y certificados, así mismo, se verificó el cumplimiento de los procedimientos técnicos definidos para la toma de lecturas y registros topográficos, asegurando la calidad y trazabilidad de la información generada. Esta información permite detectar de manera oportuna posibles desplazamientos diferenciales o alteraciones en la estabilidad de las estructuras.

Las labores supervisadas incluyeron el seguimiento a asentamientos en calles de rodaje H y M, así como la evaluación de desplazamientos en el antiguo cauce del río Bogotá, en función de la evolución geotécnica del terreno. Todas las actividades fueron ejecutadas conforme a los parámetros técnicos contractuales y normativos. Los resultados obtenidos fueron debidamente documentados y se encuentran anexos al presente informe (Anexo 11).

7.2. INFORMES Y CONCEPTOS DE ESPECIALISTAS DE INTERVENTORÍA

7.2.1. INFORME ESPECIALISTA HIDRÁULICO

Como parte de las labores de seguimiento técnico previstas en el contrato de mantenimiento de la infraestructura aeroportuaria en el Aeropuerto Internacional El Dorado, la interventoría incorpora en el presente informe el documento técnico elaborado por el especialista hidráulico del Consorcio Inter-Aeropuerto, el cual detalla las actividades desarrolladas durante el mes de junio de 2025 en relación con el estado operativo y funcional de los sistemas de drenaje de la infraestructura aeroportuaria.

El informe incluye el resultado de visitas técnicas realizadas a puntos estratégicos de control, entre los cuales se destacan: estaciones de bombeo ubicadas en el deprimido de la calle Lima, pozos recolectores, canales de aguas superficiales, sistemas de drenaje en vías perimetrales, y puntos de descarga hacia el río Bogotá. Durante dichas inspecciones, se identificaron condiciones que requieren atención técnica, tales como obstrucciones generadas por acumulación de vegetación, residuos sólidos y sedimentos, factores que se vieron acentuados por los eventos de precipitación registrados durante el mes evaluado. La interventoría técnica constató que estas condiciones pueden afectar de manera significativa la eficiencia hidráulica de los sistemas de evacuación, lo que representa un riesgo potencial para la operación segura del aeropuerto. El objetivo principal de las visitas fue diagnosticar el estado actual de la infraestructura hidráulica, con énfasis en aspectos como mantenimiento preventivo, integridad estructural y desempeño funcional.

El informe anexo incluye observaciones técnicas específicas y una serie de recomendaciones orientadas a mitigar los riesgos identificados y optimizar el comportamiento hidráulico de los sistemas inspeccionados. Tras la revisión del contenido del informe, la interventoría valida la pertinencia de los análisis y lo adopta como insumo técnico clave para la planeación de actividades correctivas y el ajuste de los protocolos de mantenimiento en los próximos ciclos operativos. (Anexo 12)

7.2.2. INFORME ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS

En el marco de las actividades de seguimiento técnico del contrato de mantenimiento del Aeropuerto Internacional El Dorado, la interventoría incorpora en el presente informe los conceptos emitidos por el especialista en pavimentos adscrito al equipo interventor, quien realizó inspecciones conjuntas en sectores identificados como críticos dentro de la infraestructura aeroportuaria y actividades llevadas a cabo por el contratista de obra en el periodo del presente informe. Estas inspecciones tuvieron como propósito evaluar el estado superficial y estructural de las áreas de rodamiento y pistas, particularmente en la calle de rodaje N, procesos de descontaminación por caucho y ejecución de pruebas de circulo de arena en la pista sur. El informe técnico elaborado por el especialista incluye observaciones específicas sobre la tipología y severidad de los deterioros, así como recomendaciones puntuales para su intervención mediante mantenimiento correctivo localizado, con el fin de evitar su progresión.

Adicionalmente, se integran los pronunciamientos técnicos del especialista respecto a aspectos complementarios del estado del pavimento, tales como: la evaluación de ensayos de coeficiente de fricción, criterios respecto a actividades de descontaminación y la identificación de patologías relevantes en pistas y calles de rodaje. La interventoría, en ejercicio de sus funciones de verificación y control técnico, valida la pertinencia del análisis presentado por el especialista y enfatiza la necesidad de implementar acciones preventivas frente a deterioros incipientes, con el fin de preservar las condiciones de seguridad operacional y funcionalidad de las superficies de rodamiento del aeropuerto. (Anexo 13)

7.2.3. INFORME INGENIERO ELECTROMECÁNICO

El presente informe consolida los hallazgos más relevantes derivados de las visitas de campo efectuadas durante el mes de junio de 2025 por el ingeniero electromecánico de la interventoría, enfocadas en la inspección técnica de las estaciones de bombeo, así como de sus respectivos cuartos eléctricos y de control. El propósito de estas actividades fue identificar condiciones anómalas o posibles fallas operativas en los sistemas electromecánicos, con el fin de emitir un concepto técnico fundamentado que sirva de base para la formulación de medidas correctivas y de optimización, orientadas a garantizar la funcionalidad y confiabilidad de los sistemas de bombeo.

Durante las inspecciones, la interventoría verificó el estado de componentes críticos, incluyendo: tableros eléctricos, sistemas de control automático, motobombas y sus conexiones hidráulicas y eléctricas, integridad del cableado, funcionamiento de sistemas de respaldo (UPS y generadores), señalización operativa, y la coordinación funcional entre los subsistemas eléctricos e hidráulicos. Adicionalmente, el análisis técnico incluyó la revisión de la normatividad vigente aplicable a sistemas electromecánicos en infraestructura crítica, así como el cotejo documental con los requerimientos establecidos en los contratos de mantenimiento e interventoría vigentes. Esta comparación permitió evaluar la correspondencia entre los parámetros contractuales y las condiciones técnicas observadas en campo. Como resultado del proceso de inspección y análisis, se emite un concepto técnico preliminar que identifica riesgos operacionales relevantes y propone un conjunto de recomendaciones específicas encaminadas a mejorar la eficiencia del sistema, fortalecer la confiabilidad operativa y asegurar la continuidad del servicio ante eventuales contingencias. (Anexo 14)

8. CONTROL PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

8.1. CUADRO DE CONTROL DEL PRESUPUESTO PROGRAMADO Y EJECUTADO

A continuación, se presenta el cuadro de control de avance de presupuesto programado y ejecutado en el periodo comprendido entre el 01 de junio y el 30 de junio del 2025, con fecha de corte a la semana 23, con base en la programación y flujo de caja presentados inicialmente por el contratista de obra y aprobados por la interventoría, para el periodo del presente informe y el acumulado del transcurso del contrato de obra a la fecha:

Tabla 9. Control presupuestal Programado vs Ejecutado

	PROGRAMADO EN EL PERIODO	EJECUTADO EN EL PERIODO	PROGRAMADO ACUMULADO	EJECUTADO ACUMULADO
(%)	6,12%	4,19%	22,00%	15,45%
VALOR	$ 1.819.778.271,49	$ 1.246.414.587,19	$ 6.539.672.236,25	$ 4.591.292.229,19

Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

8.2. SOPORTE DE ACTAS DE PAGO

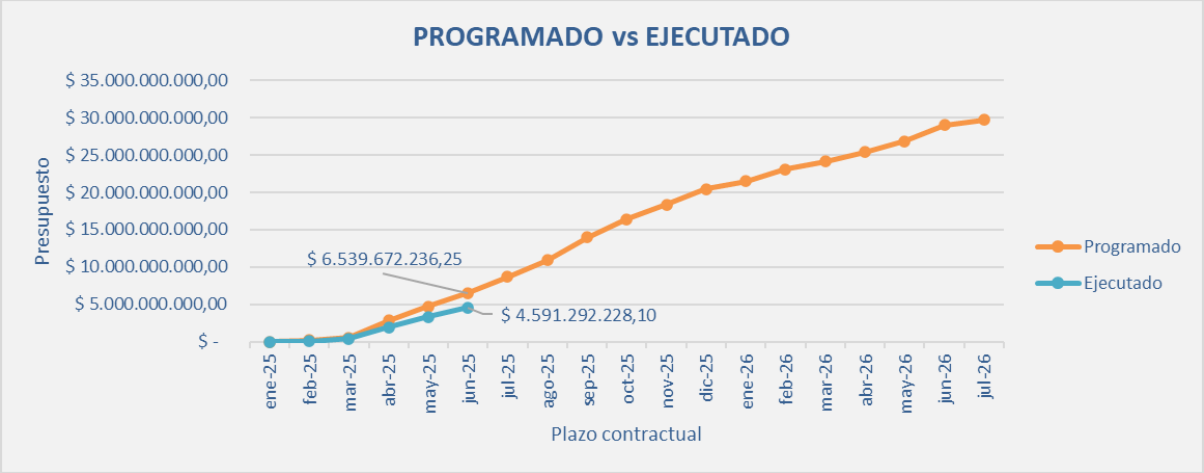
Las actas de pago para obra e interventoría en el periodo del presente informe (con corte al 15 y 20 de junio 2025 respectivamente) se encuentran en trámite.

- Acta parcial de obra No. 5
- Acta de costos interventoría No. 5

8.3. GRAFICA DE AVANCE DE OBRA

A continuación, se presenta la gráfica de avance de obra según lo estipulado en la programación y flujo de caja aprobados por la interventoría y lo ejecutado a la fecha por el contratista de obra.

Ilustración 4. Gráfica presupuestal Contrato de Obra No. 24001269 H4 de 2024



Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

8.4. CUADRO DE CONTROL DE PAGOS, GESTIÓN DE PAGOS OBRA E INTERVENTORÍA

El cuadro de control de pagos se relaciona en el Capítulo 5. CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN, titulo *5.4.1. Control de cobros y pagos.*

9. OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES A LA GESTION DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y SUS RIESGOS

9.1. GESTIÓN ADMINISTRATIVA

Se presentan las siguientes gestiones administrativas realizadas durante el presente periodo:

- Se tramitaron permisos de carnetización de vehículos y maquinaria operativa vinculada al contrato de mantenimiento.
- Se tramitaron permisos de ingreso de maquinaria y equipos de obra.
- Solicitud de permisos de ingreso de visitantes por puerta 6.
- Se dio alcance a los requerimientos realizados por la Supervisión y contratista de obra, en cumplimiento a lo solicitado.
- Se entregaron a la Aerocivil los informes semanales correspondientes a las actividades realizadas en obra durante el periodo en mención.
- Almacenamiento de oficios físicos con sus debidos anexos (si corresponde), digitalización de la información.
- Radicación, control, actualización, seguimiento de la correspondencia entrante y saliente de contratista de obra, interventoría, Aeronáutica civil y terceros.

9.2. GESTIÓN TÉCNICA

Con base en lo establecido en el formato DOCUMENTO COMPLEMENTARIO ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL ANEXO 1-ANEXO TÉCNICO, se realizó el debido seguimiento y control de las actividades contractuales dando alcance a actividades de mantenimiento rutinario en infraestructura del lado aire como pistas, calles de

rodaje, zonas verdes en áreas de seguridad y perimetrales, con el fin de dar el adecuado cumplimiento de los estándares y requerimientos aplicables por la norma aeronáutica y el contrato de obra No. 24001269 H4 de 2024. A continuación, se describen algunas de las actividades ejecutadas por el contratista de obra en el transcurso del periodo del presente informe:

- Control y monitoreo de la actividad de la cuadrilla de contingencia en campamento, la cual cuenta con disponibilidad las 24 horas, los 7 días de la semana, para atender cualquier eventualidad.
- Realización de comités de obra, con el objetivo de hacer el seguimiento semanal de actividades ejecutadas y por ejecutar.
- Actividades de poda y recolección de material vegetal en vías de acceso, zonas 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 14, 14A, 42, 42A, 42B, 43, 44, 44A, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 50A, 50B, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 60, 60A, 61, 62, 63, 64, 66, ALS Norte y Sur, así como en los jarillones de Engativá y Fontibón.
- Mantenimiento de canales 1, 3, 8, y 12.
- Descontaminación por caucho con hidrolavado en pistas norte y sur.
- Aplicación de pintura y microesfera reflectiva en señalización horizontal en vías de acceso.
- Limpieza de borde de vías perimetrales y de acceso.
- Mantenimiento de estaciones de bombeo de aguas superficiales.
- Actividades de topografía:
    - Control de asentamientos en calles H y M.
    - Control de asentamientos antiguo cauce del rio Bogotá.
    - Mesas de trabajo área topográfica en conjunto, con el contratista de obra y supervisión.
- Bacheo con mezcla asfáltica en frio en calle de rodaje Kilo, Bravo, November.

El proceso de seguimiento mencionado anteriormente asegura que todas las actividades sean ejecutadas conforme a los estándares de calidad requeridos por medio de las especificaciones técnicas, garantizando la integridad de la infraestructura aeroportuaria, el óptimo funcionamiento de las operaciones aeronáuticas y la seguridad operativa de estas.

9.3. GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL

A continuación, se presenta la información relacionada con la gestión ambiental realizada por el Consorcio Pista El Dorado 2024 y el Consorcio Inter-Aeropuerto durante el periodo del presente informe, en cuanto a las actividades relacionadas al componente ambiental y su seguimiento respecto a lo establecido en el PMA de la obra (Anexo 15. Carpeta de Gestión Ambiental)

9.3.1. SEMANA DE REPORTE: 1 AL 7 DE JUNIO DE 2025

PERMISOS AMBIENTALES:

Durante este período, la firma interventora reportó un individuo arbóreo que presentó un desgarro en una de sus ramas, la cual permanece apoyada sobre el cerramiento externo del perímetro de Fontibón, a la altura del sector conocido como HB. En el anexo "Reporte SDA" se encuentra el correo remitido por la interventoría, con los detalles del caso.

FICHAS AMBIENTALES:

FICHA: PMA 03 PROGRAMA: GESTIÓN DE RESIDUOS - SUBPROGRAMA MANEJO DE RESIDUOS.

La interventoría realiza la revisión documental de los registros y de la información dada por parte del contratista y se inspecciona en campo la gestión realizada, verificando la implementación correspondiente de la separación, almacenamiento y disposición de los residuos. Adicionalmente, se sensibiliza a los trabajadores en la disminución del uso de materiales como: icopor y vasos desechables en las áreas a cargo del Consorcio.



Fuente: consorcio Pista el dorado 2024

Recolección

La frecuencia de recolección de residuos sólidos ordinarios por gestor autorizado (Ciudad Limpia) es de tres veces a la semana, se lleva registro de las entregas realizadas.

Código de Colores

Durante este período, se instaló un punto ecológico ubicado dentro del campamento operativo - Shut. Los recipientes utilizados en el punto ecológico para la recolección de residuos están en conformidad con el código de colores establecido en la Resolución 2184 de 2019, adoptada por el PMA del Aeropuerto y de la obra, correspondiendo al color de las respectivas canecas. Se promovió entre el personal trabajador la práctica del reúso y reciclaje durante el período. El código de colores empleado es el siguiente:



Código de colores (Fuente: Resolución 2184 de 2019)

Almacenamiento Temporal

Las instalaciones cuentan con un centro de acopio para almacenar los residuos sólidos no peligrosos, con las siguientes características para facilitar el acopio de los residuos:

- Señalización adecuada
- Estado de orden y aseo
- Iluminación y ventilación adecuada
- Paredes lisas de fácil limpieza
- Pisos duros y lavables
- Espacio suficiente para cada tipo de residuo
- Contenedores para almacenar los residuos y que faciliten su organización

La limpieza, lavado del centro de acopio y los recipientes se realizará de manera periódica para garantizar la higiene requerida.



Fuente: consorcio Pista el dorado 2024

Disposición Final

Los residuos fueron pesados por el contratista de obra, para su posterior entrega al gestor externo Ciudad Limpia.



Fuente: consorcio Pista el dorado 2024

Los residuos aprovechables fueron acopiados en el shut para su posterior entrega.

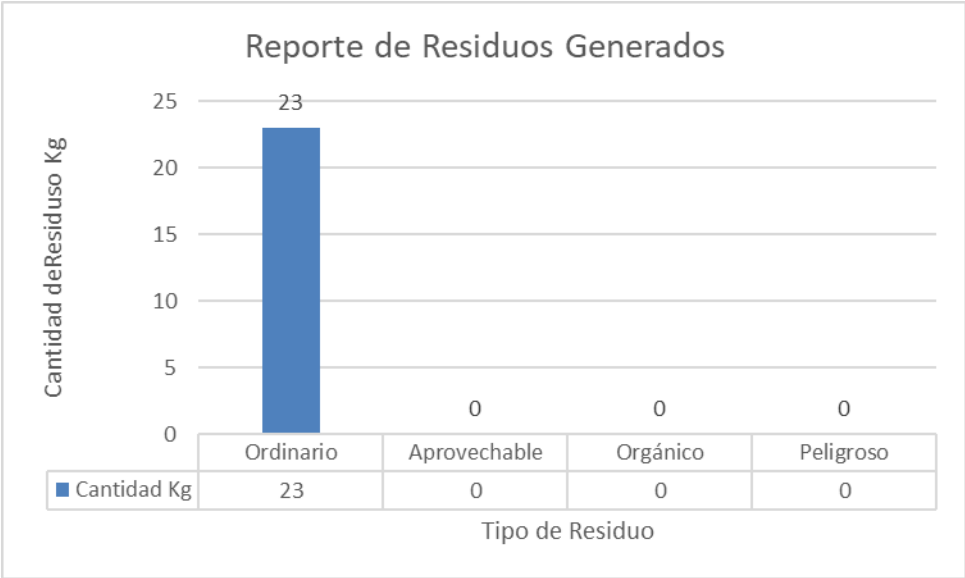


Fuente: consorcio Pista el dorado 2024

Se mantuvo un registro detallado de los residuos sólidos generados, como se detalla en la siguiente tabla:

Residuo	Cantidad Kg	Porcentaje	Gestor
Ordinario	23	100%	Ciudad Limpia
Aprovechable	0	0%	
Orgánico	0	0%	
Peligroso	0	0%	
Total	**23**	**100%**	

Fuente: consorcio Pista el dorado 2024



Fuente: consorcio Pista el dorado 2024

Residuos Peligrosos

Durante este período, se mantuvieron los residuos peligrosos derivados del mantenimiento de equipos menores en periodos pasados, los cuales fueron almacenados en el shut de residuos peligrosos (RESPEL).



Fuente: consorcio Pista el dorado 2024

Residuos de Construcción y demolición

Los residuos generados durante la actividad de descontaminación de caucho fueron acopiados por el contratista de obra en el campamento operativo, con el fin de ser entregados posteriormente a un gestor externo autorizado. De igual forma, el material generado durante la actividad de limpieza de maleza y vegetación en los bordes de las vías perimetrales y de acceso fue acopiado en el campamento operativo. El contratista de obra, mediante el Oficio N.° 194-25-DIR, solicitó la autorización para destinar dicho material a labores de nivelación y recuperación de las zonas afectadas. Durante esta semana, se realizó la nivelación de las zonas verdes con el material generado de esta actividad.



Fuente: consorcio Pista el dorado 2024

Residuos Vegetales

Los residuos generados a partir de las actividades de poda de césped son entregados al señor Pedro Julio Bautista Solar, identificado con cédula de ciudadanía No. 72.325.718, en su calidad de administrador y representante del predio Finca El Cortijo, con el fin de ser utilizados como alimento para semovientes. La viabilidad de dicha donación fue respaldada por la autoridad ambiental, tal como se detalla en la respuesta contenida en el anexo “Residuos”, bajo el radicado CAR N.° 2025-10252004527.

FICHA: PMA 04 PROGRAMA: MANEJO DEL RECURSO HÍDRICO Y VERTIMIENTOS - SUBPROGRAMA MANEJO DE AGUAS LLUVIAS FUENTES NATURALES Y VERTIMIENTOS.

Canales de aguas lluvias

El contratista de obra continuó realizando mantenimiento de los canales de aguas lluvias, con el objetivo de minimizar la atracción de fauna y prevenir posibles inundaciones, garantizando así el flujo normal del agua de

lluvia. Además, esta actividad se ejecutó en conjunto con la rocería que se lleva a cabo en las franjas de seguridad.



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

Ahorro de agua

Se realiza almacenamiento de aguas lluvias para posterior uso. Durante el período de reporte, no se presentan fugas o escapes.

Vertimientos

No se realizaron actividades relacionadas con el lavado de vehículos, maquinaria y equipos dentro de los frentes trabajo, ni en cuerpos de agua, canales o drenajes naturales aledaños. No se realizaron vertimientos de aguas negras y residuos líquidos o sólidos a los canales de aguas lluvias.

FICHA: PMA 05 PROGRAMA: IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS MENORES Y DE INFRAESTRUCTURA - SUBPROGRAMA DE REMOCIÓN DE COBERTURA VEGETAL, DESCAPOTE Y DISPOSICIÓN DE SUELOS.

Como resultado de las actividades de limpieza de maleza y vegetación en los bordes de las vías perimetrales y de acceso, se generó material compuesto por residuos vegetales y tierra negra, tal como se evidencia en el registro fotográfico.



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

Este material fue acopiado en el campamento operativo, y mediante el Oficio N.° 194-25-DIR, el contratista de obra, solicitó a la interventoría la autorización para el aprovechamiento de dichos residuos, en labores de

nivelación y recuperación de las zonas afectadas. Actualmente, se han generado un total de 186 lonas de material acopiado en el campamento operativo. Con el fin de darle un aprovechamiento a dicho material se inició jornada de nivelación de las zonas verdes con el personal de la cuadrilla. Durante el presente informe, se han aprovechado 96 lonas de material derivado de la actividad de rebordeo, tal como se evidencia a continuación.



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

Individuos arbóreos

Durante esta semana se presentó una novedad relacionada con la caída de una rama sobre el cerramiento externo de la perimetral de Fontibón reportada por S2, a la altura de la zona conocida como HB. Ante esta situación, personal del contratista de obra e interventoría, realizaron verificación en campo y se generó el reporte ante la Secretaría Distrital de Ambiente.



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

FICHA: PMA 06 PROGRAMA: IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS MENORES Y DE INFRAESTRUCTURA - SUBPROGRAMA MANEJO DE MATERIALES Y SOBRANTES DE CONSTRUCCIÓN.

La interventoría realiza la correspondiente verificación del almacenamiento de bolsas de asfalto y del uso correspondiente en actividades técnicas de mantenimiento. Durante este período, no se adquirido material pétreo.

Manejo de emisiones atmosféricas y ruido

Se verifico la vigencia de la documentación aplicable al proyecto según lo estipulado en la normativa vigente Art. 32 de la Ley 769 de 2002 (Código Nacional de Tránsito Terrestre), Resolución 0136 de 2017, con la cual se expone los procedimientos y requisitos para realizar la revisión técnico-mecánica de los vehículos en Colombia, estableciendo las condiciones mínimas para la seguridad vial y el Decreto 1740 de 2003 el cual regula los procedimientos específicos de la revisión técnico-mecánica, las condiciones que deben cumplir los vehículos para poder circular, y las condiciones de los centros de diagnóstico que hacen estas revisiones.

No.	VEHÍCULO		Marca	Empresa	Modelo	Revisión Técnico Mecánica - RTM		Seguro obligatorio del automóvil - SOAT		PIN SDA	Fecha de ingreso
	Tipo	Placa				Número	Vigencia	Número	Vigencia		
1	Camioneta Doble Cabina	GSR595	VOLKSWAGEN	Consocio Pista El Dorado 2024	2020	No Aplica	No Aplica	408,004,525,022,000	5/11/2025	No Aplica	29/01/2025
2	Camioneta	UGK369	CHEVROLET	Consocio Pista El Dorado 2024	2017	175690760	6/09/2025	3289764300	11/06/2025	No Aplica	21/01/2025
3	Camión de Estacas	EVG808	DODGE	Prados Verdes	1973	176963907	3/11/2025	3,552,166,282,101	4/09/2025	No Aplica	20/02/2025
4	Camioneta de Estacas	SLJ277	KIA	Consocio Pista El Dorado 2024	2008	178268463	26/12/2025	88598093	4/07/2025	No Aplica	20/02/2025
5	Camión Tanque	SXH683	CHEVROLET	Combustible	2011	176692255	21/10/2025	3600031827	10/10/2025	No Aplica	3/03/2025
6	Camión Tanque	USF934	CHEVROLET	Combustible	2003	174594039	17/07/2025	3800014125	22/04/2026	No Aplica	3/03/2025
7	Camioneta Doble Cabina	BYE169	CHEVROLET	Funseg SAS	2007	179530774	14/02/2026	89291236-610485804	16/10/2025	No Aplica	26/03/2025
8	Camioneta de Estacas	TDL574	HINO	Prados Verdes	2012	179502593	13/02/2026	3.30801E+15	3/04/2026	No Aplica	3/04/2025
9	Camión de Estacas	JVK123	HINO	Waterblasting	2022	179981576	4/03/2026	1.50801E+15	7/03/2026	No Aplica	3/04/2025
10	Camión Furgón	TFT687	CHEVROLET	Waterblasting	2012	176771489	25/10/2025	1.02012E+12	1/12/2025	No Aplica	3/04/2025
11	Camión Equipo	WNM896	CHEVROLET	Waterblasting	2016	176334550	5/10/2025	89492817-610430008	28/10/2025	No Aplica	3/04/2025
12	Camión Estacas	LFX309	CHEVROLET	Waterblasting	2023	No Aplica	No Aplica	15,651,502,103,600	8/11/2025	No Aplica	23/04/2025
13	Camioneta Furgón	ESL671	KIA	Prados Verdes	2017	180344694	20/03/2026	8,901,134,294,501	21/12/2025	No Aplica	12/05/2025

Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

Así mismo, se detalla la maquinaria reportada para el período mencionado.

No.	Nombre del equipo o maquinaria	Descripción	Marca	Referencia - Registro	No. Serie	Estado		Fecha de ingreso	Actividad
						Bueno	Malo		
1	Minicargador	Minicargador	CASE	MC544737	JAFSR200TNM411906	X		20/02/2025	Obra - Varias
2	Tractor	Tractor	KUBOTA	MA110142	KBUMAEDCTK8G16922	X		20/02/2025	Rocería de pasto
3	Vibrocompactador	Vibrocompactador	DYNAPAC	CA250D	6582US5398	X		1/03/2025	Obra - Varias
4	Minicargador	Minicargador S300	BOBCAT	MC515405	525B1354	X		4/04/2025	Rocería de pasto
5	Tractor	Tractor	Kubota	M1085	M108S578155	X			Rocería de pasto

Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

FICHA: PMA 07 PROGRAMA: IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS MENORES Y DE INFRAESTRUCTURA - SUBPROGRAMA SEÑALIZACIÓN.

La interventoría inspecciona la implementación de la señalización, verificando la correcta ejecución de las obras menores, su adecuación a las normativas vigentes y su impacto en la seguridad y operatividad del entorno intervenido. Se utilizó señalización para delimitar las zonas de trabajo durante la actividad de poda de las áreas verdes.





Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

FICHA: PMA 08 PROGRAMA: IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS MENORES Y DE INFRAESTRUCTURA - SUBPROGRAMA MANEJO DE CORTES, RELLENOS Y ZODMES.

En el marco de las actividades contractuales desarrolladas en el Aeropuerto El Dorado, se generó material de fresado el cual fue acopiado en las instalaciones del Campamento Operativo.

FICHA: PMA 09 PROGRAMA: IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS MENORES Y DE INFRAESTRUCTURA - SUBPROGRAMA MANEJO DE SUELOS.

Durante la semana se llevaron a cabo las siguientes actividades:

- Se realizaron inspecciones periódicas a los vehículos y maquinaria presentes en la obra, con el objetivo de prevenir derrames de combustible y/o lubricantes en el suelo o cuerpos de agua, dichos reportes reposan en el área SST.
- Se mantuvo un registro detallado de las cantidades de residuos generados, transportados, tratados y dispuestos.
- No se reportó ningún incidente ambiental
- Se efectuó un adecuado acopio de asfalto en frío, con el fin de evitar posibles afectaciones y garantizar la calidad del producto.
- Se realizó intervención de baches con asfalto en frio en las siguientes localizaciones:





Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

- Se efectuó una jornada de aseo en las perimetrales de Engativá y Fontibón, con el fin de realizar recolección de residuos sólidos.

FICHA: PMA 10 PROGRAMA: IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS MENORES Y DE INFRAESTRUCTURA - SUBPROGRAMA MANEJO AMBIENTAL PARA CAMPAMENTOS, TALLERES Y/O BODEGAS.

Durante esta semana se llevaron a cabo diversas actividades enfocadas en:

- Mantener el orden, la limpieza y el aseo en el campamento, con el objetivo de crear entornos saludables que contribuyan al bienestar de los trabajadores.
- Realizar la limpieza de las unidades sanitarias para garantizar condiciones higiénicas adecuadas y campamento operativo.
- Etiquetar correctamente los recipientes que contienen sustancias químicas, con el fin de identificar su contenido de manera clara y precisa.
- Verificar la documentación de los vehículos y maquinaria utilizados en el proyecto para asegurar su cumplimiento normativo.
- El campamento cuenta con equipos para control de incendios –extintores-, el número fue determinado por el área a proteger.
- Se realizó la inspección del kit de control de derrames, a cargo del equipo de contingencia, y del área de acopio de combustible.
- El almacenamiento de aceites y combustibles se encuentra bajo sombra para prevenir la volatilización de sus gases, en las áreas se contará con o kit de atención ante la posibilidad de derrames y extintor multipropósito.
- Se disponen de espacios destinados para que los trabajadores cuenten con su lugar de lockers y puedan atender sus asuntos personales.

FICHA: PMA 13 PROGRAMA: MANEJO DE LA FLORA - SUBPROGRAMA: MANEJO DE LA REVEGETALIZACIÓN.

Durante este periodo no se llevó a cabo revegetalización de zonas afectadas.

CÓMITÉS, GESTIONES Y ACTIVIDADES VARIAS

Durante esta semana se llevó a cabo una mesa de trabajo en la que se socializaron las actividades ambientales.



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

9.3.2. SEMANA DE REPORTE: 8 AL 14 DE JUNIO DE 2025

PERMISOS AMBIENTALES:

Durante este período, la interventoría generó el reporte de un individuo arbóreo que presentó un desgarro en una de sus ramas, la cual permanece apoyada sobre el cerramiento externo del perímetro de Fontibón, aproximadamente en el K1+700. Con relación al reporte presentado por interventoría ante la SDA el 6 de junio, se recibieron indicaciones por parte de una funcionaria de la SDA en lo referente al ingreso al Aeropuerto El Dorado.



Coordinación visita SDA por emergencia silvicultural

De: Monica Figueroa <monicafigueroa.g@gmail.com>
Destinatario: ambiental.obra@pistaeldorado2024.com, int.ambiental@gruponogaall.com <int.ambiental@gruponogaall.com>
Fecha: Hoy 11:57
Resumen | Cabeceras | Sólo texto

Cordial saludo
Soy Monica Figueroa, Ing Forestal y fui encargada para atender la solicitud que fue radicada mediante tres oficios a la Secretaria Distrital de Ambiente.

Agradezco me informen la disponibilidad y los requisitos para realizar la visita, ya que hace un tiempo atrás OPAIN cobraba la entrada a las zonas restringidas, por lo que debo estar informada.

Por otro lado es de importancia que informen si el árbol objeto de visita se encuentra en una zona quepresenta en algún trámite de obra vigente o en trámite.

–
Atentamente:

MONICA FIGUEROA GARCIA

Ing Forestal

Fuente: consorcio inter-aeropuerto

FICHAS AMBIENTALES

FICHA: PMA 03 PROGRAMA: GESTIÓN DE RESIDUOS - SUBPROGRAMA MANEJO DE RESIDUOS.

Recolección

La frecuencia de recolección de residuos sólidos ordinarios por gestor autorizado (Ciudad Limpia) es de tres veces a la semana, se lleva registro de las entregas realizadas.

Código de Colores

Durante este período, cuentan con dos ecológico ubicado dentro del campamento operativo - Shut. Los recipientes utilizados en el punto ecológico para la recolección de residuos están en conformidad con el código de colores establecido en la Resolución 2184 de 2019, adoptada por el PMA del Aeropuerto y de la obra, correspondiendo al color de las respectivas canecas. Se promovió entre el personal trabajador la práctica del reúso y reciclaje durante el período. El código de colores empleado es el siguiente:



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

Almacenamiento Temporal

Las instalaciones cuentan con un centro de acopio para almacenar los residuos sólidos no peligrosos, con las siguientes características para facilitar el acopio de los residuos:

- Señalización adecuada
- Estado de orden y aseo
- Iluminación y ventilación adecuada

- Paredes lisas de fácil limpieza
- Pisos duros y lavables
- Espacio suficiente para cada tipo de residuo
- Contenedores para almacenar los residuos y que faciliten su organización

Disposición Final

Los residuos fueron pesados por el contratista de obra, para su posterior entrega al gestor externo Ciudad Limpia.



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

Los residuos ordinarios generados semanalmente fueron evacuados tres veces a la semana por el gestor Ciudad Limpia.

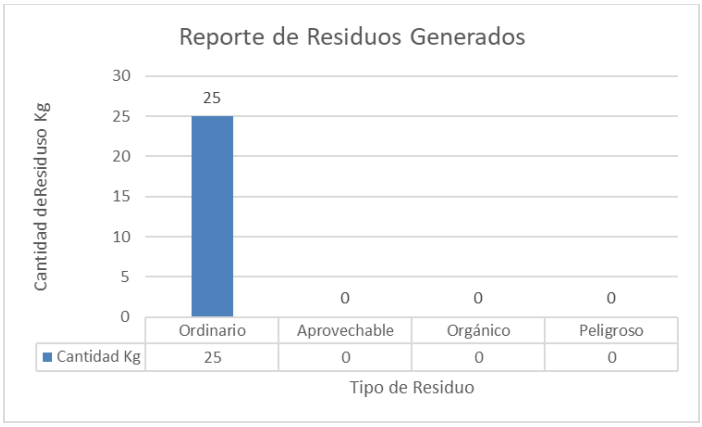


Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

El contrastista de obra, mantuvo un registro detallado de los residuos sólidos generados, como se detalla en la tabla adjunta a continuación:

Residuo	Cantidad Kg	Porcentaje	Gestor
Ordinario	25	100%	Ciudad Limpia
Aprovechable	0	0%	
Orgánico	0	0%	
Peligroso	0	0%	
Total	**25**	**100%**	

Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

Residuos Peligrosos

Durante este período, se mantuvieron los residuos peligrosos derivados del mantenimiento de equipos menores en periodos pasados, los cuales fueron almacenados en el shut de residuos peligrosos (RESPEL).



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

Residuos de Construcción y demolición

CAUCHO

Los residuos generados durante la actividad de descontaminación de caucho fueron acopiados en el campamento operativo, con el fin de ser entregados posteriormente a un gestor externo autorizado.



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

TIERRA NEGRA – MATERIAL VEGETAL

A través del Oficio N.° 194-25-DIR, el contratista de obra solicitó a la interventoría autorización para destinar el material generado de las actividades de rebordeo a labores de nivelación y recuperación de las zonas afectadas. La interventoría aprobó esta actividad mediante el comunicado CIA.1358.24-0314, emitido el 13 de junio de 2025.



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

Durante este periodo, el material resultante de la limpieza de maleza y vegetación en los bordes de las vías perimetrales y de acceso fue reutilizado en labores de nivelación de terreno. A continuación, se presenta la cantidad de material generado y utilizado hasta la fecha en la nivelación de las zonas aledañas a la estructura S32 y a la motobomba del canal 1.

			APROVECHAMIENTO DE MATERIAL				FOR-AMB-CPED2024		
							VERSIÓN 1.0 5/03/2025		
Fecha de Actualización:	jueves, 12 de junio de 2025	**Contrato No. 24001269 H4 de 2024**	Realizar el mantenimiento rutinario de la infraestructura aeroportuaria a cargo de la Aerocivil en el Aeropuerto Internacional El Dorado de Bogotá						
* La densidad de la tierra negra es de 0,9 Ton/m3									
Periodo	**Tipo de Material Generado**	**Volumen de material generado**	**Peso de material generado**	**Periodo**	**Informe Insitu Reportado**	**Tipo de Material Aprovechado**	**Volumen de material Aprovechado m3**	**Peso de material Aprovechado Ton**	**Ubicación**
may-25	Material Rebordeo	2.78	2.50	jun-25		Material Rebordeo	8.75	7.875	
jun-25	Material Rebordeo	7.94	7.15						
TOTAL		**10.72**	**9.65**	**TOTAL**			**8.75**	**7.875**	

Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

A continuación, se presenta el registro fotográfico del aprovechamiento del material derivado de la actividad de rebordeo.





Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

FRESADO

En atención al requerimiento realizado por el equipo de control Fauna de OPAIN respecto a la malla perimetral interna del ala sur del aeródromo, donde funcionarios de equipo de fauna identificaron una novedad asociada a la puerta de emergencia del satélite 13. Esta presenta un hueco en la parte inferior, a una altura aproximada de 26 cm desde el nivel del suelo, el cual ha incrementado significativamente su diámetro. Desde el área de control de fauna, se enfatizó la importancia de subsanar este tipo de aperturas, ya que facilitan el ingreso de fauna externa, como caninos, desde el perímetro hacia el lado aire, representando un riesgo potencial para la seguridad operacional.

Por lo cual, durante este periodo, la cuadrilla de contingencia utilizó 2,5 metros cúbicos de material fresado perteneciente a la entidad contratante, Aerocivil, el cual se encontraba acopiado en la vía perimetral interna del Aeropuerto (costado norte, frente a la abscisa K4+300). Posteriormente, la cuadrilla de contingencia se desplazó a la zona reportada por el grupo de Control de Fauna de OPAIN, correspondiente al satélite 13, ubicado en la perimetral de Engativá.

FICHA: PMA 04 PROGRAMA: MANEJO DEL RECURSO HÍDRICO Y VERTIMIENTOS - SUBPROGRAMA MANEJO DE AGUAS LLUVIAS FUENTES NATURALES Y VERTIMIENTOS.

Canales de aguas lluvias

El contratista continuó realizando el mantenimiento adecuado de los canales de aguas lluvias, con el objetivo de minimizar la atracción de fauna y prevenir posibles inundaciones, garantizando así el flujo normal del agua de lluvia. Además, esta actividad se ejecutó en conjunto con la rocería que se lleva a cabo en las franjas de seguridad.



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

Ahorro de agua

- No se reportaron fugas para su respectivo mantenimiento.
- Se realiza acopio de aguas lluvias para posterior uso.

Vertimientos

- No se realizaron actividades relacionadas con el lavado de vehículos, maquinaria y equipos dentro de los frentes trabajo, ni en cuerpos de agua, caños o drenajes naturales aledaños.

- No se realizaron vertimientos de aguas negras y residuos líquidos o sólidos a los canales de aguas lluvias.

FICHA: PMA 05 PROGRAMA: IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS MENORES Y DE INFRAESTRUCTURA - SUBPROGRAMA DE REMOCIÓN DE COBERTURA VEGETAL, DESCAPOTE Y DISPOSICIÓN DE SUELOS.

Como resultado de las actividades de limpieza de maleza y vegetación en los bordes de las vías perimetrales y de acceso, se generó material compuesto por residuos vegetales y tierra negra, tal como se evidencia en el registro fotográfico que acompaña este informe.

Individuos arbóreos

Durante esta semana se presentó una novedad relacionada con la caída de una rama sobre el cerramiento externo de la perimetral de Fontibón reportada aproximadamente en el K+1700. Ante esta situación, personal del contratista de obra realizó una verificación en campo y, mediante el comunicado 211-25-CPED2024-DIR del 10 de junio de 2025, se reportó el incidente a la interventoría, para su correspondiente gestión.



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

FICHA: PMA 06 PROGRAMA: IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS MENORES Y DE INFRAESTRUCTURA - SUBPROGRAMA MANEJO DE MATERIALES Y SOBRANTES DE CONSTRUCCIÓN.

Durante este período, no se adquirido material pétreo.

Almacenamiento temporal de materiales

Se cuenta con un acopio de 49 bolsas de asfalto en frío grueso y 18 bolsas de asfalto mediana 25 Kg/Cu, para atender las situaciones de emergencia que pudieren llegar a presentarse.



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

En el marco de las actividades contractuales desarrolladas en el Aeropuerto El Dorado, se generó material de fresado que fue acopiado en las instalaciones del Campamento Operativo.

Manejo de emisiones atmosféricas y ruido

Se verifico la vigencia de la documentación aplicable al proyecto según lo estipulado en la normativa vigente Art. 32 de la Ley 769 de 2002 (Código Nacional de Tránsito Terrestre), Resolución 0136 de 2017, con la cual se expone los procedimientos y requisitos para realizar la revisión técnico-mecánica de los vehículos en Colombia, estableciendo las condiciones mínimas para la seguridad vial y el Decreto 1740 de 2003 el cual regula los procedimientos específicos de la revisión técnico-mecánica, las condiciones que deben cumplir los vehículos para poder circular, y las condiciones de los centros de diagnóstico que hacen estas revisiones.

Para este periodo se reporta la siguiente relación de vehículos:

No.	VEHÍCULO		Marca	Empresa	Modelo	Revisión Técnico Mecánica - RTM		Seguro obligatorio del automóvil - SOAT		PIN SDA	Fecha de ingreso
	Tipo	Placa				Número	Vigencia	Número	Vigencia		
1	Camioneta Doble Cabina	GSR595	VOLKSWAGEN	Consocio Pista El Dorado 2024	2020	No Aplica	No Aplica	408,004,525,022,000	5/11/2025	No Aplica	29/01/2025
2	Camioneta	UGK369	CHEVROLET	Consocio Pista El Dorado 2024	2017	175690760	6/09/2025	3289764300	11/06/2025	No Aplica	21/01/2025
3	Camión de Estacas	EVG808	DODGE	Prados Verdes	1973	176963907	3/11/2025	3,552,166,282,101	4/09/2025	No Aplica	20/02/2025
4	Camioneta de Estacas	SLJ277	KIA	Consocio Pista El Dorado 2024	2008	178268463	26/12/2025	88598093	4/07/2025	No Aplica	20/02/2025
5	Camión Tanque	SXH683	CHEVROLET	Combustible	2011	176692255	21/10/2025	3600031827	10/10/2025	No Aplica	3/03/2025
6	Camión Tanque	USF934	CHEVROLET	Combustible	2003	174594039	17/07/2025	3800014125	22/04/2026	No Aplica	3/03/2025
7	Camioneta Doble Cabina	BYE169	CHEVROLET	Funseg SAS	2007	179530774	14/02/2026	89291236-610485804	16/10/2025	No Aplica	26/03/2025
8	Camioneta de Estacas	TDL574	HINO	Prados Verdes	2012	179502593	13/02/2026	3.30801E+15	3/04/2026	No Aplica	3/04/2025
9	Camión de Estacas	JVK123	HINO	Waterblasting	2022	179981576	4/03/2026	1.50801E+15	7/03/2026	No Aplica	3/04/2025
10	Camión Furgón	TFT687	CHEVROLET	Waterblasting	2012	176771489	25/10/2025	1.02012E+12	1/12/2025	No Aplica	3/04/2025
11	Camión Equipo	WNM896	CHEVROLET	Waterblasting	2016	176334550	5/10/2025	89492817-610430008	28/10/2025	No Aplica	3/04/2025
12	Camión Estacas	LFX309	CHEVROLET	Waterblasting	2023	No Aplica	No Aplica	15,651,502,103,600	8/11/2025	No Aplica	23/04/2025
13	Camioneta Furgón	ESL671	KIA	Prados Verdes	2017	180344694	20/03/2026	8,901,134,294,501	21/12/2025	No Aplica	12/05/2025







Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

Así mismo, se detalla la maquinaria reportada para el período mencionado.

No.	Nombre del equipo o maquinaria	Descripción	Marca	Referencia - Registro	No. Serie	Estado		Fecha de ingreso	Actividad
						Bueno	Malo		
1	Minicargador	Minicargador	CASE	MC544737	JAFSR200TNM411906	X		20/02/2025	Obra - Varias
2	Tractor	Tractor	KUBOTA	MA110142	KBUMAEDCTK8G16922	X		20/02/2025	Rocería de pasto
3	Vibrocompactador	Vibrocompactador	DYNAPAC	CA250D	6582US5398	X		1/03/2025	Obra - Varias
4	Minicargador	Minicargador S300	BOBCAT	MC515405	52581354	X		4/04/2025	Rocería de pasto
5	Tractor	Tractor	Kubota	M1085	M108S578155	X			Rocería de pasto

Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024





Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

FICHA: PMA 07 PROGRAMA: IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS MENORES Y DE INFRAESTRUCTURA - SUBPROGRAMA SEÑALIZACIÓN.

El contratista de obra, utilizó señalización para delimitar las zonas de trabajo durante la actividad de poda de las áreas verdes.





Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

FICHA: PMA 08 PROGRAMA: IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS MENORES Y DE INFRAESTRUCTURA - SUBPROGRAMA MANEJO DE CORTES, RELLENOS Y ZODMES.

En el marco de las actividades contractuales desarrolladas en el Aeropuerto El Dorado, se generó material de fresado el cual fue acopiado y posteriormente aprovechado, tal como se mencionó en la Ficha: PMA 03 Programa: Gestión de Residuos - Subprograma Manejo de Residuos.

FICHA: PMA 09 PROGRAMA: IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS MENORES Y DE INFRAESTRUCTURA - SUBPROGRAMA MANEJO DE SUELOS.

Durante la semana se llevaron a cabo las siguientes actividades:

- Se realizaron inspecciones periódicas a los vehículos y maquinaria presentes en la obra, con el objetivo de prevenir derrames de combustible y/o lubricantes en el suelo o cuerpos de agua, dichos reportes reposan en el área SST.
- Se mantuvo un registro detallado de las cantidades de residuos generados, transportados, tratados y dispuestos.
- No se reportó ningún incidente ambiental
- Se efectuó un adecuado acopio de asfalto en frío, con el fin de evitar posibles afectaciones y garantizar la calidad del producto.

- Se realizó intervención de baches con asfalto en frio en las siguientes localizaciones:



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

FICHA: PMA 10 PROGRAMA: IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS MENORES Y DE INFRAESTRUCTURA - SUBPROGRAMA MANEJO AMBIENTAL PARA CAMPAMENTOS, TALLERES Y/O BODEGAS.

Durante esta semana se llevaron a cabo diversas actividades enfocadas en:

- Mantener el orden, la limpieza y el aseo en el campamento, con el objetivo de crear entornos saludables que contribuyan al bienestar de los trabajadores.



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

- Etiquetar correctamente los recipientes que contienen sustancias químicas, con el fin de identificar su contenido de manera clara y precisa.

- Verificar la documentación de los vehículos y maquinaria utilizados en el proyecto para asegurar su cumplimiento normativo.

- El campamento cuenta con equipos para control de incendios –extintores-, el número fue determinado por el área a proteger.

FICHA: PMA 13 PROGRAMA: MANEJO DE LA FLORA - SUBPROGRAMA: MANEJO DE LA REVEGETALIZACIÓN.

Durante este periodo no se llevó a cabo revegetalización de zonas afectadas.

CÓMITÉS, GESTIONES Y ACTIVIDADES VARIAS

Durante esta semana se llevó a cabo el comité ambiental, en el cual se socializaron las actividades realizadas y se verificó el cumplimiento de los compromisos adquiridos en el acta de la reunión anterior.



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

9.3.3. SEMANA DE REPORTE: 15 AL 21 DE JUNIO DE 2025

PERMISOS AMBIENTALES

En relación con los reportes presentados por la interventoría ante la Secretaría Distrital de Ambiente (SDA) los días 6 y 11 de junio, el 19 de junio se llevó a cabo una visita de verificación de los individuos arbóreos volcados reportados, en compañía de profesional forestal de la SDA, contratista e Interventoría.



Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

FICHAS AMBIENTALES

FICHA: PMA 03 PROGRAMA: GESTIÓN DE RESIDUOS - SUBPROGRAMA MANEJO DE RESIDUOS.

Recolección

La frecuencia de recolección de residuos sólidos ordinarios por gestor autorizado (Ciudad Limpia) es de tres veces a la semana. El contratista de obra lleva registro de las entregas realizadas.

Código de Colores

Durante este período, se cuenta con dos ecológico ubicado dentro del campamento operativo - Shut. Los recipientes utilizados en el punto ecológico para la recolección de residuos están en conformidad con el código de colores establecido en la Resolución 2184 de 2019, adoptada por el PMA del Aeropuerto y de la obra, correspondiendo al color de las respectivas canecas. Se promovió entre el personal trabajador la práctica del reúso y reciclaje durante el período. El código de colores empleado es el siguiente:



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

Almacenamiento Temporal

Las instalaciones cuentan con un centro de acopio para almacenar los residuos sólidos no peligrosos, con las siguientes características para facilitar el acopio de los residuos:

- Señalización adecuada
- Estado de orden y aseo

- Iluminación y ventilación adecuada
- Paredes lisas de fácil limpieza
- Pisos duros y lavables
- Espacio suficiente para cada tipo de residuo
- Contenedores para almacenar los residuos y que faciliten su organización

Disposición Final

Los residuos fueron pesados para su posterior entrega al gestor externo Ciudad Limpia.

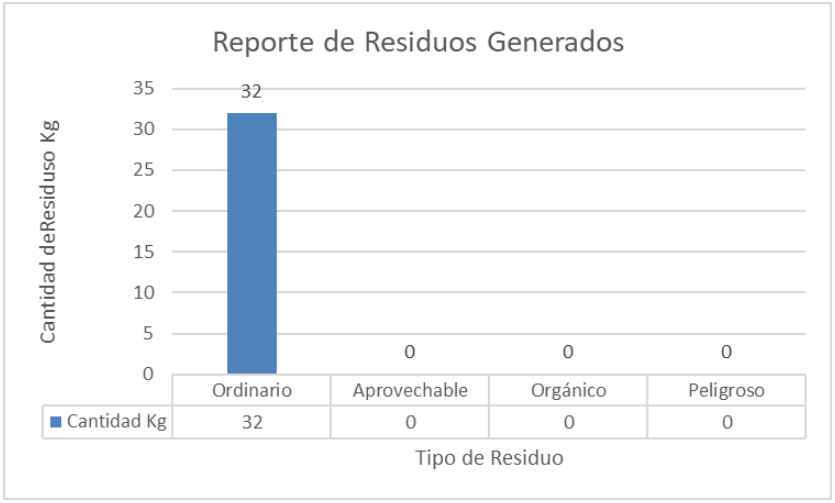


Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

El contratista de obra, mantuvo un registro detallado de los residuos sólidos generados, como se detalla en la tabla adjunta a continuación:

Residuo	Cantidad Kg	Porcentaje	Gestor
Ordinario	32	100%	Ciudad Limpia
Aprovechable	0	0%	
Orgánico	0	0%	
Peligroso	0	0%	
Total	**32**	**100%**	

Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

Residuos Peligrosos

Durante este período, se mantuvieron los residuos peligrosos derivados del mantenimiento de equipos menores en periodos pasados, los cuales fueron almacenados en el shut de residuos peligrosos (RESPEL).



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

Residuos de Construcción y demolición

CAUCHO

Los residuos generados durante la actividad de descontaminación de caucho fueron acopiados en el campamento operativo, con el fin de ser entregados posteriormente a un gestor externo autorizado.



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

TIERRA NEGRA – MATERIAL VEGETAL

Durante este periodo, el material resultante de la limpieza de maleza y vegetación en los bordes de las vías perimetrales y de acceso fue reutilizado en labores de nivelación de terreno. A continuación, se presenta la cantidad de material generado y utilizado hasta la fecha en la nivelación de las zonas aledañas a la estructura S32 y a la motobomba del canal 1.



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

FRESADO

Se utilizó material de fresado, propiedad de la entidad contratante, Aerocivil, el cual se encontraba acopiado en la vía perimetral interna del aeropuerto (costado norte, frente a la abscisa K4+300). Este material fue empleado en el mejoramiento de la vía perimetral de Fontibón. A continuación, se presenta el registro fotográfico de la actividad.



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

A continuación, se relaciona la cantidad de material aprovechado a la fecha:

				APROVECHAMIENTO DE MATERIAL					FOR-AMB-CPED2024
									VERSIÓN 1.0 5/03/2025
Fecha de Actualización:	miércoles, 18 de junio de 2025		**Contrato No. 24001269 H4 de 2024**	Realizar el mantenimiento rutinario de la infraestructura aeroportuaria a cargo de la Aerocivil en el Aeropuerto Internacional El Dorado de Bogotá					
Periodo	**Tipo de Material Generado**	**Volumen de material generado**	**Peso de material generado**	**Periodo**	**Informe Insitu Reportado**	**Tipo de Material Aprovechad**	**Volumen de material Aprovechado m3**	**Peso de material Aprovechado Ton**	**Ubicación**
feb-25	Fresado	1.18	2.93	mar-25	1	Fresado	2.7	6.68	Campamento operativo
mar-25	Fresado	1.52	3.75	abr-25	2	Fresado	3	7.41	Sub Estación C
abr-25	Fresado	3.01	7.44	abr-25	3	Fresado	1	2.47	Campamento operativo
may-25	Fresado	0.94	2.32	may-25	4	Fresado	0.94	2.32	Campamento operativo
				8/06/2025	5	Fresado	2.5	6.18	Satelite 13 - P. Engativá
				11/06/2025		Fresado	1	2.47	Perimetral de Fontibón
				12/06/2025		Fresado	2	4.94	Perimetral de Fontibón
				14/06/2025		Fresado	2	4.94	Perimetral de Fontibón
				17/06/2025		Fresado	0.5	1.235	Perimetral de Fontibón
				18/06/2025		Fresado	2	4.94	Perimetral de Fontibón
TOTAL		**6.66**	**16.44**			**TOTAL**	**17.64**	**43.585**	

Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

Residuos Vegetales

Los residuos generados a partir de las actividades de poda de césped son entregados al señor Pedro Julio Bautista Solar, identificado con cédula de ciudadanía No. 72.325.718, en su calidad de administrador y representante del predio Finca El Cortijo, con el fin de ser utilizados como alimento para semovientes.

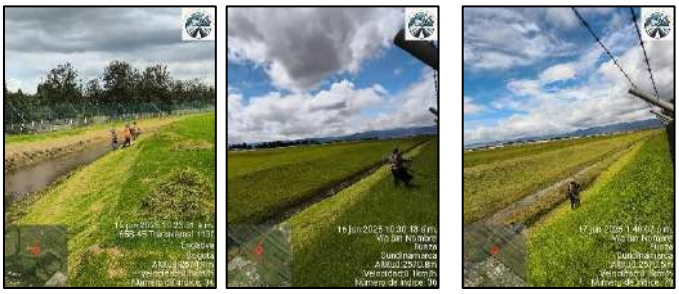
La viabilidad de dicha donación fue respaldada por la autoridad ambiental, tal como se detalla en la respuesta contenida en el anexo “Residuos”, bajo el radicado CAR N.° 2025-10252004527.

FICHA: PMA 04 PROGRAMA: MANEJO DEL RECURSO HÍDRICO Y VERTIMIENTOS - SUBPROGRAMA MANEJO DE AGUAS LLUVIAS FUENTES NATURALES Y VERTIMIENTOS.

Canales de aguas lluvias

El contratista de obra continuó realizando el mantenimiento de los canales de aguas lluvias, con el objetivo de minimizar la atracción de fauna y prevenir posibles inundaciones, garantizando así el flujo normal del agua de

lluvia. Además, esta actividad se ejecutó en conjunto con la rocería que se lleva a cabo en las franjas de seguridad.



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

Ahorro de agua

- No se reportaron fugas para su respectivo mantenimiento.
- Se realiza acopio de aguas lluvias para posterior uso.

Vertimientos

- No se realizaron actividades relacionadas con el lavado de vehículos, maquinaria y equipos dentro de los frentes trabajo, ni en cuerpos de agua, caños o drenajes naturales aledaños. No se realizaron vertimientos de aguas negras y residuos líquidos o sólidos a los canales de aguas lluvias.

FICHA: PMA 05 PROGRAMA: IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS MENORES Y DE INFRAESTRUCTURA - SUBPROGRAMA DE REMOCIÓN DE COBERTURA VEGETAL, DESCAPOTE Y DISPOSICIÓN DE SUELOS.

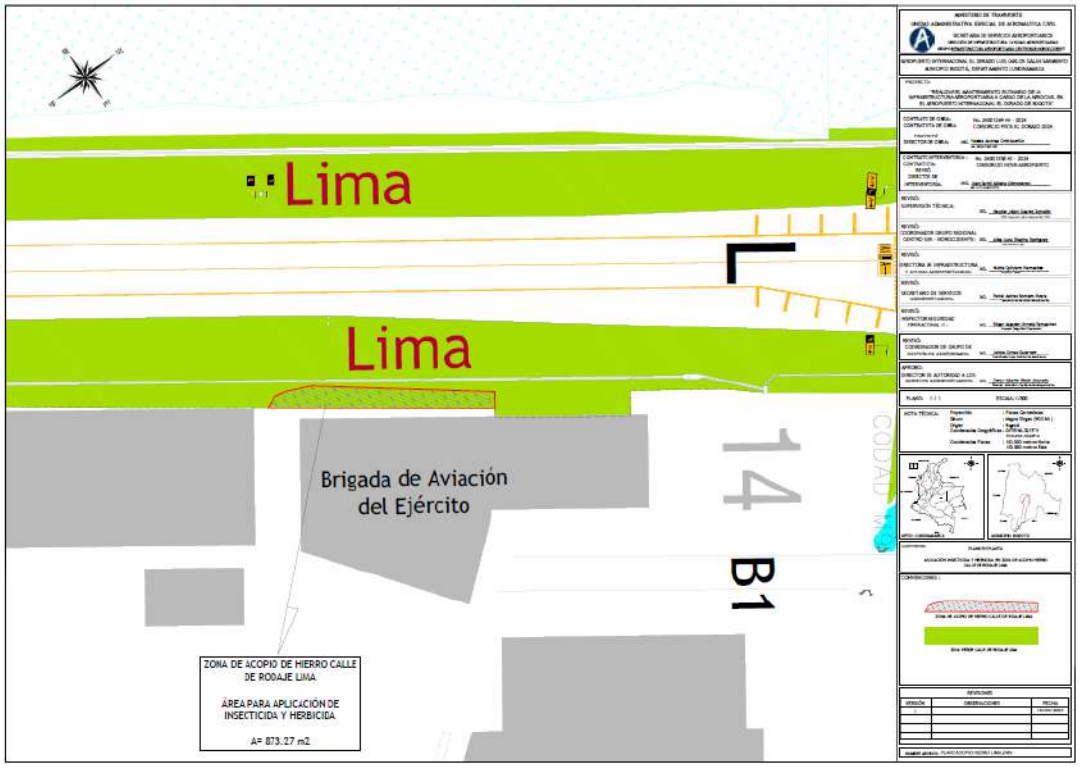
Como resultado de las actividades de limpieza de maleza y vegetación en los bordes de las vías perimetrales y de acceso, se generó material compuesto por residuos vegetales y tierra negra.

Retiro de maleza Calle Lima

En atención a la solicitud realizada durante la mesa de trabajo de socialización del Informe Trimestral N.° 1 del MIP, se procedió a atender por parte del contratista de obra, el requerimiento del funcionario de la Secretaría Distrital de Salud, relacionado con el manejo de maleza e implementación del Manejo Integrado de Plagas (MIP) en la zona. En cumplimiento de lo anterior, durante la semana se llevó a cabo la limpieza de maleza en el área mencionada. Así mismo, se realizó el levantamiento topográfico con el fin de determinar el área exacta para la aplicación de herbicidas e insecticidas.



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024



Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

FICHA: PMA 06 PROGRAMA: IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS MENORES Y DE INFRAESTRUCTURA - SUBPROGRAMA MANEJO DE MATERIALES Y SOBRANTES DE CONSTRUCCIÓN.

Durante este período, no se adquirido material pétreo.

Almacenamiento temporal de materiales

Se cuenta con un acopio de 45 bolsas de asfalto en frío grueso y 18 bolsas de asfalto mediana 25 Kg/Cu, para atender las situaciones de emergencia que pudieren llegar a presentarse. En el marco de las actividades contractuales desarrolladas en el Aeropuerto El Dorado, se generó material de fresado que fue acopiado en las instalaciones del Campamento Operativo.

Manejo de emisiones atmosféricas y ruido

Se verifico la vigencia de la documentación aplicable al proyecto según lo estipulado en la normativa vigente Art. 32 de la Ley 769 de 2002 (Código Nacional de Tránsito Terrestre), Resolución 0136 de 2017, con la cual se expone los procedimientos y requisitos para realizar la revisión técnico-mecánica de los vehículos en Colombia, estableciendo las condiciones mínimas para la seguridad vial y el Decreto 1740 de 2003 el cual regula los procedimientos específicos de la revisión técnico-mecánica, las condiciones que deben cumplir los vehículos para poder circular, y las condiciones de los centros de diagnóstico que hacen estas revisiones. Para este periodo se reporta la siguiente relación de vehículos.

No.	VEHÍCULO		Marca	Empresa	Modelo	Revisión Técnico Mecánica - RTM		Seguro obligatorio del automóvil - SOAT		PIN SDA	Fecha de ingreso
	Tipo	Placa				Número	Vigencia	Número	Vigencia		
1	Camioneta Doble Cabina	GSR595	VOLKSWAGEN	Consocio Pista El Dorado 2024	2020	No Aplica	No Aplica	408,004,525,022,000	5/11/2025	No Aplica	29/01/2025
2	Camioneta	UGK369	CHEVROLET	Consocio Pista El Dorado 2024	2017	175690760	6/09/2025	3289764300	11/09/2025	No Aplica	21/01/2025
3	Camión de Estacas	EVG808	DODGE	Prados Verdes	1973	176963907	3/11/2025	3,552,166,282,101	4/09/2025	No Aplica	20/02/2025
4	Camioneta de Estacas	SLJ277	KIA	Consocio Pista El Dorado 2024	2008	178268463	26/12/2025	88598093	4/07/2025	No Aplica	20/02/2025
5	Camión Tanque	SXH683	CHEVROLET	Combustible	2011	176692255	21/10/2025	3600031827	10/10/2025	No Aplica	3/03/2025
6	Camión Tanque	USF934	CHEVROLET	Combustible	2003	174594039	17/07/2025	3800014125	22/04/2026	No Aplica	3/03/2025
7	Camioneta Doble Cabina	BYE169	CHEVROLET	Funseg SAS	2007	179530774	14/02/2026	89291236-610485804	16/10/2025	No Aplica	26/03/2025
8	Camioneta de Estacas	TDL574	HINO	Prados Verdes	2012	179502593	13/02/2026	3.30801E+15	3/04/2026	No Aplica	3/04/2025
9	Camión de Estacas	JVK123	HINO	Waterblasting	2022	179981576	4/03/2026	1.50801E+15	7/03/2026	No Aplica	3/04/2025
10	Camión Furgón	TFT687	CHEVROLET	Waterblasting	2012	176771489	25/10/2025	1.02012E+12	1/12/2025	No Aplica	3/04/2025
11	Camión Equipo	WNM896	CHEVROLET	Waterblasting	2016	176334550	5/10/2025	89492817-610430008	28/10/2025	No Aplica	3/04/2025
12	Camión Estacas	LFX309	CHEVROLET	Waterblasting	2023	No Aplica	No Aplica	15,651,502,103,600	8/11/2025	No Aplica	23/04/2025
13	Camioneta Furgón	ESL671	KIA	Prados Verdes	2017	180344694	20/03/2026	8,901,134,294,501	21/12/2025	No Aplica	12/05/2025
14	Camioneta Doble Cabina	WLM877	NISSAN	Waterblasting	2015	176051044	21/09/2025	1,508,005,740,160,000	2/07/2025	No Aplica	16/04/2025
15	Camioneta de Estacas	VCP063	KIA	Waterblasting	2008	174292188	5/07/2025	1,020,123,359,201	20/10/2025	No Aplica	16/04/2025

Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

Así mismo, se detalla la maquinaria reportada para el período mencionado. En el anexo 3 *Doc_Maquinaria_Vehículos*, se incluyen los documentos correspondientes a cada maquinaria.

No.	Nombre del equipo o maquinaria	Descripción	Marca	Referencia - Registro	No. Serie	Estado		Fecha de ingreso	Actividad
						Bueno	Malo		
1	Minicargador	Minicargador	CASE	MC544737	JAFSR200TNM411906	X		20/02/2025	Obra - Varias
2	Tractor	Tractor	KUBOTA	MA110142	KBUMAEDCTK8G16922	X		20/02/2025	Rocería de pasto
3	Vibrocompactador	Vibrocompactador	DYNAPAC	CA250D	6582US5398	X		1/03/2025	Obra - Varias
4	Minicargador	Minicargador S300	BOBCAT	MC515405	525B1354	X		4/04/2025	Rocería de pasto
5	Tractor	Tractor	Kubota	M1085	M108S578155	X			Rocería de pasto

Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024





Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

FICHA: PMA 07 PROGRAMA: IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS MENORES Y DE INFRAESTRUCTURA - SUBPROGRAMA SEÑALIZACIÓN.

Se implementó señalización para delimitar las zonas de trabajo durante la actividad de poda de las áreas verdes.



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

FICHA: PMA 08 PROGRAMA: IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS MENORES Y DE INFRAESTRUCTURA - SUBPROGRAMA MANEJO DE CORTES, RELLENOS Y ZODMES.

En el marco de las actividades contractuales desarrolladas en el Aeropuerto El Dorado, se generó material de fresado el cual fue acopiado y posteriormente aprovechado, tal como se mencionó en la Ficha: PMA 03 Programa: Gestión de Residuos - Subprograma Manejo de Residuos.

FICHA: PMA 09 PROGRAMA: IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS MENORES Y DE INFRAESTRUCTURA - SUBPROGRAMA MANEJO DE SUELOS.

Durante la semana se llevaron a cabo las siguientes actividades:

- Se realizaron inspecciones periódicas a los vehículos y maquinaria presentes en la obra, con el objetivo de prevenir derrames de combustible y/o lubricantes en el suelo o cuerpos de agua, dichos reportes reposan en el área SST.
- Se mantuvo un registro detallado de las cantidades de residuos generados, transportados, tratados y dispuestos.
- No se reportó ningún incidente ambiental
- Se efectuó un adecuado acopio de asfalto en frío, con el fin de evitar posibles afectaciones y garantizar la calidad del producto.
- Se realizó la limpieza de la vía de acceso utilizando la barredora del minicargador, con el fin de garantizar la calidad en la ejecución de la actividad de pintura.

FICHA: PMA 10 PROGRAMA: IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS MENORES Y DE INFRAESTRUCTURA - SUBPROGRAMA MANEJO AMBIENTAL PARA CAMPAMENTOS, TALLERES Y/O BODEGAS.

Durante esta semana se llevaron a cabo diversas actividades enfocadas en:

- Mantener el orden, la limpieza y el aseo en el campamento, con el objetivo de crear entornos saludables que contribuyan al bienestar de los trabajadores.
- Realizar la limpieza de las unidades sanitarias para garantizar condiciones higiénicas adecuadas y campamento operativo.
- Etiquetar correctamente los recipientes que contienen sustancias químicas, con el fin de identificar su contenido de manera clara y precisa.
- Verificar la documentación de los vehículos y maquinaria utilizados en el proyecto para asegurar su cumplimiento normativo.
- El campamento cuenta con equipos para control de incendios –extintores-, el número fue determinado por el área a proteger.
- Se realizó la inspección del kit de control de derrames, a cargo del equipo de contingencia, y del área de acopio de combustible.
- El almacenamiento de aceites y combustibles se encuentra bajo sombra para prevenir la volatilización de sus gases, en las áreas se contará con o kit de atención ante la posibilidad de derrames y extintor multipropósito.
- Se disponen de espacios destinados para que los trabajadores cuenten con su lugar de lockers y puedan atender sus asuntos personales.

FICHA: PMA 13 PROGRAMA: MANEJO DE LA FLORA - SUBPROGRAMA: MANEJO DE LA REVEGETALIZACIÓN.

Durante este periodo no se llevó a cabo revegetalización de zonas afectadas.

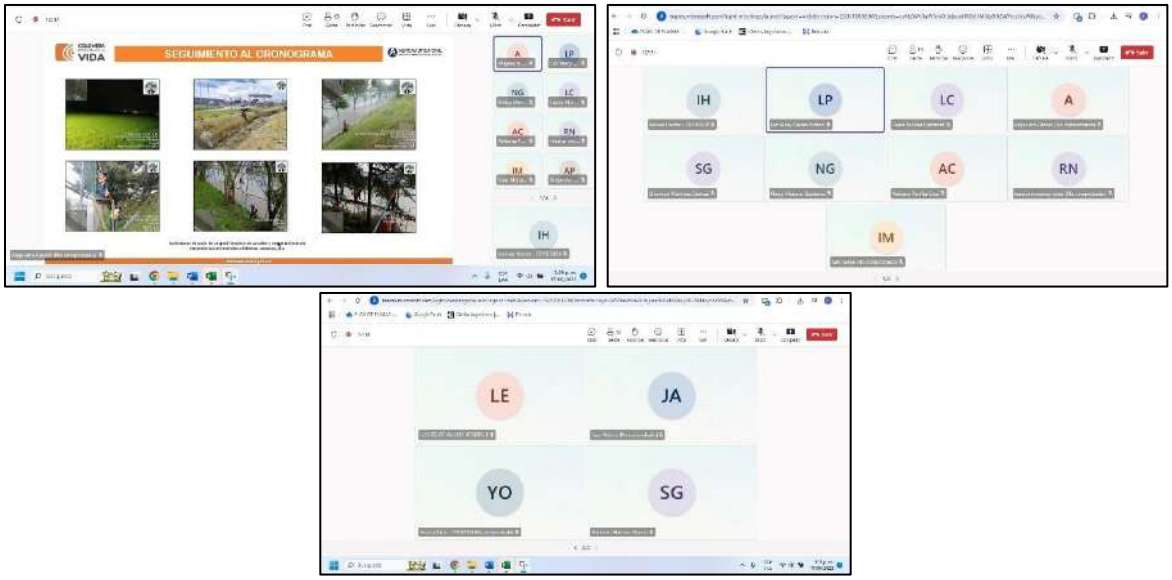
CÓMITÉS, GESTIONES Y ACTIVIDADES VARIAS

Durante esta semana se llevó a cabo el comité ambiental, en el cual se socializaron las actividades realizadas y se verificó el cumplimiento de los compromisos adquiridos en el acta de la reunión anterior.



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

Así mismo, durante esta semana se llevó a cabo la mesa de trabajo mensual del MIP, con el fin de socializar los hallazgos relacionados con la implementación del Programa de Manejo Integrado de Plagas (MIP), entre OPAIN y Aerocivil.



Fuente: Consorcio Inter-aeropuerto

9.3.4. SEMANA DE REPORTE: 22 AL 28 DE JUNIO DE 2025

PERMISOS AMBIENTALES

Como resultado de la visita realizada el pasado 19 de junio, en compañía del profesional forestal de la SDA, el contratista de obra y la Interventoría, durante la cual se llevó a cabo la verificación en campo de los individuos arbóreos volcados reportados por emergencia, a la fecha no se ha recibido pronunciamiento por parte de la SDA para autorizar la respectiva intervención.

FICHAS AMBIENTALES

FICHA: PMA 03 PROGRAMA: GESTIÓN DE RESIDUOS - SUBPROGRAMA MANEJO DE RESIDUOS.

Gestión Residuos No Peligrosos

Se concientiza a los trabajadores en la disminución del uso de materiales como icopor y vasos desechables en las áreas a cargo del Consorcio.

Recolección

La frecuencia de recolección de residuos sólidos ordinarios por gestor autorizado (Ciudad Limpia) es de tres veces a la semana, se lleva registro de las entregas realizadas.

Código de Colores

Durante este período, se cuenta con dos ecológico ubicado dentro del campamento operativo - Shut. Los recipientes utilizados en el punto ecológico para la recolección de residuos están en conformidad con el código de colores establecido en la Resolución 2184 de 2019, adoptada por el PMA del Aeropuerto y de la obra,

correspondiendo al color de las respectivas canecas. Se promovió entre el personal trabajador la práctica del reúso y reciclaje durante el período. El código de colores empleado es el siguiente:



Código de colores (Fuente: Resolución 2184 de 2019)



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

Almacenamiento Temporal

Las instalaciones cuentan con un centro de acopio para almacenar los residuos sólidos no peligrosos, con las siguientes características para facilitar el acopio de los residuos:

- Señalización adecuada
- Estado de orden y aseo
- Iluminación y ventilación adecuada
- Paredes lisas de fácil limpieza
- Pisos duros y lavables
- Espacio suficiente para cada tipo de residuo
- Contenedores para almacenar los residuos y que faciliten su organización

Disposición Final

Los residuos fueron pesados para su posterior entrega al gestor externo Ciudad Limpia. Los residuos ordinarios generados semanalmente fueron evacuados tres veces a la semana por el gestor Ciudad Limpia.




Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

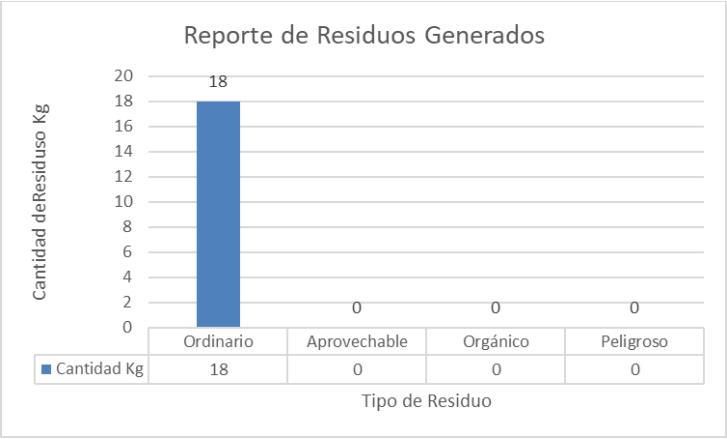
Los residuos aprovechables fueron acopiados en el shut para su posterior entrega.



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

Se mantuvo un registro detallado de los residuos sólidos generados.

Residuo	Cantidad Kg	Porcentaje	Gestor
Ordinario	18	100%	Ciudad Limpia
Aprovechable	0	0%	
Orgánico	0	0%	
Peligroso	0	0%	
Total	**18**	**100%**	



Residuos Peligrosos

Durante este período, se mantuvieron los residuos peligrosos derivados del mantenimiento de equipos menores en periodos pasados, los cuales fueron almacenados en el shut de residuos peligrosos (RESPEL).



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

Residuos de Construcción y demolición

CAUCHO

Los residuos generados durante la actividad de descontaminación de caucho fueron acopiados en el campamento operativo, con el fin de ser entregados posteriormente a un gestor externo autorizado.



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

TIERRA NEGRA – MATERIAL VEGETAL

Durante este periodo, el material resultante de la limpieza de maleza y vegetación en los bordes de las vías perimetrales y de acceso fue reutilizado en labores de nivelación de terreno. de las zonas aledañas a la estructura S32 y a la motobomba del canal 1.



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

El material generado fue aprovechado de manera inmediata en labores de nivelación de zonas verdes, principalmente en el sector S32, ubicado en el perímetro de Engativá.





Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

A continuación, se presenta la relación del material generado y aprovechado como resultado de las actividades de rebordeo.

	APROVECHAMIENTO DE MATERIAL									FOR-AMB-CPED2024 VERSIÓN 1.0 5/03/2025
Fecha de Actualización:	jueves, 26 de junio de 2025		**Contrato No. 24001269 H4 de 2024**	Realizar el mantenimiento rutinario de la infraestructura aeroportuaria a cargo de la Aerocivil en el Aeropuerto Internacional El Dorado de Bogotá						
* La densidad de la tierra negra es de 0,9 Ton/m3										
Periodo	**Tipo de Material Generado**	**Volumen de material generado**	**Peso de material generado**		**Periodo**	**Informe Insitu Reportado**	**Tipo de Material Aprovechado**	**Volumen de material Aprovechado m3**	**Peso de material Aprovechado Ton**	**Ubicación**
may-25	Material Rebordeo	2.78	2.50		jun-25		Material Rebordeo	29.44	26.5	
jun-25	Material Rebordeo	27.03	24.33							
TOTAL		**29.81**	**26.83**		**TOTAL**			**29.4**	**26.5**	

FRESADO

Se utilizó material de fresado, propiedad de la entidad contratante, Aerocivil, el cual se encontraba acopiado en la vía perimetral interna del aeropuerto (costado norte, frente a la abscisa K4+300). Este material fue empleado en el mejoramiento de la vía perimetral de Fontibón. A continuación, se presenta el registro fotográfico de la actividad.







Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

A continuación, se relaciona la cantidad de material aprovechado a la fecha:

	APROVECHAMIENTO DE MATERIAL	FOR-AMB-CPED2024
		VERSIÓN 1.0 5/03/2025
Fecha de Actualización: jueves, 26 de junio de 2025	**Contrato No. 24001269 H4 de 2024**	Realizar el mantenimiento rutinario de la infraestructura aeroportuaria a cargo de la Aerocivil en el Aeropuerto Internacional El Dorado de Bogotá

Periodo	Tipo de Material Generado	Volumen de material generado	Peso de material generado
feb-25	Fresado	1.18	2.93
mar-25	Fresado	1.52	3.75
abr-25	Fresado	3.01	7.44
may-25	Fresado	0.94	2.32
TOTAL		**6.66**	**16.44**

Periodo	Informe Insitu Reportado	Tipo de Material Aprovechad	Volumen de material Aprovechado m3	Peso de material Aprovechado Ton	Ubicación
mar-25	1	Fresado	2.7	6.68	Campamento operativo
abr-25	2	Fresado	3	7.41	Sub Estación C
abr-25	3	Fresado	1	2.47	Campamento operativo
may-25	4	Fresado	0.94	2.32	Campamento operativo
8/06/2025	5	Fresado	2.5	6.18	Satelite 13 - P. Engativá
11/06/2025		Fresado	1	2.47	Perimetral de Fontibón
12/06/2025		Fresado	2	4.94	Perimetral de Fontibón
14/06/2025		Fresado	2	4.94	Perimetral de Fontibón
17/06/2025		Fresado	0.5	1.235	Perimetral de Fontibón
18/06/2025		Fresado	2	4.94	Perimetral de Fontibón
19/06/2025		Fresado	0.5	1.235	Perimetral de Fontibón
26/06/2025		Fresado	1	2.47	Perimetral de Fontibón
TOTAL			**19.14**	**47.29**	

Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

Residuos Vegetales

Los residuos generados a partir de las actividades de poda de césped son entregados al señor Pedro Julio Bautista Solar, identificado con cédula de ciudadanía No. 72.325.718, en su calidad de administrador y representante del predio Finca El Cortijo, con el fin de ser utilizados como alimento para semovientes. La viabilidad de dicha donación fue respaldada por la autoridad ambiental, tal como se detalla en la respuesta contenida en el anexo “Residuos”, bajo el radicado CAR N.° 2025-10252004527.

FICHA: PMA 04 PROGRAMA: MANEJO DEL RECURSO HÍDRICO Y VERTIMIENTOS - SUBPROGRAMA MANEJO DE AGUAS LLUVIAS FUENTES NATURALES Y VERTIMIENTOS.

Canales de aguas lluvias

Se continuó con el mantenimiento adecuado de los canales de aguas lluvias, con el objetivo de minimizar la atracción de fauna y prevenir posibles inundaciones, garantizando así el flujo normal del agua de lluvia. Además, esta actividad se ejecutó en conjunto con la rocería que se lleva a cabo en las franjas de seguridad.



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

Ahorro de agua

- No se reportaron fugas para su respectivo mantenimiento.
- Se realiza acopio de aguas lluvias para posterior uso.

Vertimientos

- No se realizaron actividades relacionadas con el lavado de vehículos, maquinaria y equipos dentro de los frentes trabajo, ni en cuerpos de agua, caños o drenajes naturales aledaños.

- No se realizaron vertimientos de aguas negras y residuos líquidos o sólidos a los canales de aguas lluvias.

FICHA: PMA 05 PROGRAMA: IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS MENORES Y DE INFRAESTRUCTURA - SUBPROGRAMA DE REMOCIÓN DE COBERTURA VEGETAL, DESCAPOTE Y DISPOSICIÓN DE SUELOS.

Como resultado de las actividades de limpieza de maleza y vegetación en los bordes de las vías perimetrales y de acceso, se generó material compuesto por residuos vegetales y tierra negra.

FICHA: PMA 06 PROGRAMA: IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS MENORES Y DE INFRAESTRUCTURA - SUBPROGRAMA MANEJO DE MATERIALES Y SOBRANTES DE CONSTRUCCIÓN.

Durante este período, no se adquirido material pétreo.

Almacenamiento temporal de materiales

Se cuenta con un acopio de 51 bolsas de asfalto en frío grueso y 16 bolsas de asfalto mediana 25 Kg/Cu, para atender las situaciones de emergencia que pudieren llegar a presentarse.



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

En el marco de las actividades contractuales desarrolladas en el Aeropuerto El Dorado, se generó material de fresado que fue acopiado en las instalaciones del Campamento Operativo.

Manejo de emisiones atmosféricas y ruido

Se verifico la vigencia de la documentación aplicable al proyecto según lo estipulado en la normativa vigente Art. 32 de la Ley 769 de 2002 (Código Nacional de Tránsito Terrestre), Resolución 0136 de 2017, con la cual se

expone los procedimientos y requisitos para realizar la revisión técnico-mecánica de los vehículos en Colombia, estableciendo las condiciones mínimas para la seguridad vial y el Decreto 1740 de 2003 el cual regula los procedimientos específicos de la revisión técnico-mecánica, las condiciones que deben cumplir los vehículos para poder circular, y las condiciones de los centros de diagnóstico que hacen estas revisiones.

Para este periodo se reporta la siguiente relación de vehículos:

No.	VEHÍCULO		Marca	Empresa	Modelo	Revisión Técnico Mecánica - RTM		Seguro obligatorio del automóvil - SOAT		PIN SDA	Fecha de ingreso
	Tipo	Placa				Número	Vigencia	Número	Vigencia		
1	Camioneta Doble Cabina	GSR595	VOLKSWAGEN	Consocio Pista El Dorado 2024	2020	No Aplica	No Aplica	408,004,525,022,000	5/11/2025	No Aplica	29/01/2025
2	Camioneta	UGK369	CHEVROLET	Consocio Pista El Dorado 2024	2017	175690760	6/09/2025	3289764300	11/09/2025	No Aplica	21/01/2025
3	Camión de Estacas	EVG808	DODGE	Prados Verdes	1973	176963907	3/11/2025	3,552,166,282,101	4/09/2025	No Aplica	20/02/2025
4	Camioneta de Estacas	SLJ277	KIA	Consocio Pista El Dorado 2024	2008	178268463	26/12/2025	88598093	4/07/2025	No Aplica	20/02/2025
5	Camión Tanque	SXH683	CHEVROLET	Combustible	2011	176692255	21/10/2025	3600031827	10/10/2025	No Aplica	3/03/2025
6	Camión Tanque	USF934	CHEVROLET	Combustible	2003	174594039	17/07/2025	3800014125	22/04/2026	No Aplica	3/03/2025
7	Camioneta Doble Cabina	BYE169	CHEVROLET	Funseg SAS	2007	179530774	14/02/2026	89291236-610485804	16/10/2025	No Aplica	26/03/2025
8	Camioneta de Estacas	TDL574	HINO	Prados Verdes	2012	179502593	13/02/2026	3.30801E+15	3/04/2026	No Aplica	3/04/2025
9	Camión de Estacas	JVK123	HINO	Waterblasting	2022	179981576	4/03/2026	1.50801E+15	7/03/2026	No Aplica	3/04/2025
10	Camión Furgón	TFT687	CHEVROLET	Waterblasting	2012	176771489	25/10/2025	1.02012E+12	1/12/2025	No Aplica	3/04/2025
11	Camión Equipo	WNM896	CHEVROLET	Waterblasting	2016	176334550	5/10/2025	89492817-610430008	28/10/2025	No Aplica	3/04/2025
12	Camión Estacas	LFX309	CHEVROLET	Waterblasting	2023	No Aplica	No Aplica	15,651,502,103,600	8/11/2025	No Aplica	23/04/2025
13	Camioneta Furgón	ESL671	KIA	Prados Verdes	2017	180344694	20/03/2026	8,901,134,294,501	21/12/2025	No Aplica	12/05/2025
14	Camioneta Doble Cabina	WLM877	NISSAN	Waterblasting	2015	176051044	21/09/2025	1,508,005,740,160,000	2/07/2025	No Aplica	16/04/2025
15	Camioneta de Estacas	VCP063	KIA	Waterblasting	2008	174292188	5/07/2025	1,020,123,359,201	20/10/2025	No Aplica	16/04/2025

Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024





Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

Así mismo, se detalla la maquinaria reportada para el período mencionado.

No.	Nombre del equipo o maquinaria	Descripción	Marca	Referencia - Registro	No. Serie	Estado		Fecha de ingreso	Actividad
						Bueno	Malo		
1	Minicargador	Minicargador	CASE	MC544737	JAFSR200TNM411906	X		20/02/2025	Obra - Varias
2	Tractor	Tractor	KUBOTA	MA110142	KBUMAEDCTK8G16922	X		20/02/2025	Rocería de pasto
3	Vibrocompactador	Vibrocompactador	DYNAPAC	CA250D	6582U55398	X		1/03/2025	Obra - Varias
4	Minicargador	Minicargador S300	BOBCAT	MC515405	525813S4	X		4/04/2025	Rocería de pasto
5	Tractor	Tractor	Kubota	M1085	M1085578155	X			Rocería de pasto

Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024





Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

FICHA: PMA 07 PROGRAMA: IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS MENORES Y DE INFRAESTRUCTURA - SUBPROGRAMA SEÑALIZACIÓN.

Se utilizó señalización para delimitar las zonas de trabajo durante la actividad de poda de las áreas verdes.



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

FICHA: PMA 08 PROGRAMA: IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS MENORES Y DE INFRAESTRUCTURA - SUBPROGRAMA MANEJO DE CORTES, RELLENOS Y ZODMES.

En el marco de las actividades contractuales desarrolladas en el Aeropuerto El Dorado, se generó material de fresado el cual fue acopiado y posteriormente aprovechado, tal como se mencionó en la Ficha: PMA 03 Programa: Gestión de Residuos - Subprograma Manejo de Residuos.

FICHA: PMA 09 PROGRAMA: IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS MENORES Y DE INFRAESTRUCTURA - SUBPROGRAMA MANEJO DE SUELOS.

Durante la semana se llevaron a cabo las siguientes actividades:

- Se realizaron inspecciones periódicas a los vehículos y maquinaria presentes en la obra, con el objetivo de prevenir derrames de combustible y/o lubricantes en el suelo o cuerpos de agua, dichos reportes reposan en el área SST.
- Se mantuvo un registro detallado de las cantidades de residuos generados, transportados, tratados y dispuestos.
- No se reportó ningún incidente ambiental
- Se efectuó un adecuado acopio de asfalto en frío, con el fin de evitar posibles afectaciones y garantizar la calidad del producto.

FICHA: PMA 10 PROGRAMA: IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS MENORES Y DE INFRAESTRUCTURA - SUBPROGRAMA MANEJO AMBIENTAL PARA CAMPAMENTOS, TALLERES Y/O BODEGAS.

Durante esta semana se llevaron a cabo diversas actividades enfocadas en:

- Mantener el orden, la limpieza y el aseo en el campamento, con el objetivo de crear entornos saludables que contribuyan al bienestar de los trabajadores.

- Realizar la limpieza de las unidades sanitarias para garantizar condiciones higiénicas adecuadas y campamento operativo.

- Etiquetar correctamente los recipientes que contienen sustancias químicas, con el fin de identificar su contenido de manera clara y precisa.

- Verificar la documentación de los vehículos y maquinaria utilizados en el proyecto para asegurar su cumplimiento normativo.

- El campamento cuenta con equipos para control de incendios –extintores-, el número fue determinado por el área a proteger.

- Se realizó la inspección del kit de control de derrames, a cargo del equipo de contingencia, y del área de acopio de combustible.

- El almacenamiento de aceites y combustibles se encuentra bajo sombra para prevenir la volatilización de sus gases, en las áreas se contará con o kit de atención ante la posibilidad de derrames y extintor multipropósito.

- Se disponen de espacios destinados para que los trabajadores cuenten con su lugar de lockers y puedan atender sus asuntos personales.

FICHA: PMA 13 PROGRAMA: MANEJO DE LA FLORA - SUBPROGRAMA: MANEJO DE LA REVEGETALIZACIÓN.

Durante este periodo no se llevó a cabo revegetalización de zonas afectadas.

COMITÉS, GESTIONES Y ACTIVIDADES VARIAS

Durante esta semana se llevó a cabo el comité ambiental, en el cual se socializaron las actividades realizadas y se verificó el cumplimiento de los compromisos adquiridos en el acta de la reunión anterior.



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

9.4. GESTIÓN SST (Anexo 16 – Carpeta Gestión SST)

El presente informe tiene como propósito verificar y evaluar el funcionamiento y desempeño del SG-SST dentro del contrato ejecutado por el Consorcio Pista el Dorado 2024, así como validar y presenciar los avances, logros y áreas de mejora en materia de seguridad laboral y prevención de riesgos.

A través de este informe, se dará a conocer el cumplimiento de las normativas legales vigentes, los resultados obtenidos en las inspecciones de supervisión y las actividades desarrolladas para la implementación y mantenimiento de los procedimientos de seguridad.

De igual manera, se identificarán los retos y las acciones correctivas necesarias para salvaguardar la seguridad y salud de los trabajadores tanto del contratista de obra, como de Interventoría, con el fin de continuar ofreciendo un ambiente de trabajo seguro y saludable para todo el personal, reflejando el compromiso del área SST con la protección de la salud y seguridad de todos los colaboradores.

A continuación, se relacionan las diferentes actividades de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) realizadas por el Consorcio Pista el Dorado 2024 y por el Consorcio Interventor Inter Aeropuerto:

9.4.1. SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD SOCIAL (SGSS)

La presente interventoría supervisa el pago de Seguridad Social solicitando mensualmente la respectiva planilla, con la finalidad de seguir dando aval a la ejecución de las actividades tanto del contratista como de los proveedores que van ingresando.

- El Consorcio Inter Aeropuerto-Interventoría, realizó el pago al Sistema de Gestión de Seguridad Social. (Ver Anexo 1 del Anexo 16 – Carpeta Gestión SST)
- El Contratista de Obra Consorcio Pista El Dorado 2024, realizó sus aportes a través del pago al Sistema de Gestión de Seguridad Social. (Ver Anexo 2 del Anexo 16 – Carpeta Gestión SST)
- El Proveedor Prados Verdes realizó el pago correspondiente al SGSS. (Ver Anexo 3 del Anexo 16 – Carpeta Gestión SST)
- El proveedor FUNSEG, cumpliendo con los requisitos mínimos exigidos en materia de seguridad y salud en el trabajo. (Ver Anexo 4 del Anexo 16 – Carpeta Gestión SST). Personal que estará de manera flotante en el proyecto.
- El proveedor WATERBLASTING, cumpliendo con los requisitos mínimos exigidos en materia de seguridad y salud en el trabajo. (Ver Anexo 5 del Anexo 16 – Carpeta Gestión SST). Personal que estará de manera flotante en el proyecto.
- El proveedor INSEVIAL, cumpliendo con los requisitos mínimos exigidos en materia de seguridad y salud en el trabajo. (Ver Anexo 6 del Anexo 16 – Carpeta Gestión SST). Personal que estará de manera flotante en el proyecto.
- El proveedor J.A. ELÉCTRICOS, cumpliendo con los requisitos mínimos exigidos en materia de seguridad y salud en el trabajo. (Ver Anexo 7 del Anexo 16 – Carpeta Gestión SST). Personal que estará de manera flotante en el proyecto.
- Ingresa nueva COMISIÓN TOPOGRÁFICA, cumpliendo con los requisitos mínimos exigidos en materia de seguridad y salud en el trabajo. (Ver Anexo 8 del Anexo 16 – Carpeta Gestión SST) Personal que estará de manera flotante en el proyecto.
- El proveedor VALOR P&C, cumpliendo con los requisitos mínimos exigidos en materia de seguridad y salud en el trabajo. (Ver Anexo 9 del Anexo 16 – Carpeta Gestión SST.). Personal que estará de manera flotante en el proyecto.

- El proveedor IKAVI, cumpliendo con los requisitos mínimos exigidos en materia de seguridad y salud en el trabajo. (Ver Anexo 10 del Anexo 16 – Carpeta Gestión SST.). Personal que estará de manera flotante en el proyecto.

9.4.1.1. Relación de personal en obra

A continuación, se relaciona el personal operativo y administrativo del contrato de obra:

Tabla 10. Relación de personal Consorcio Pista El Dorado 2024

CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024			
N°	**NOMBRE**	**CARGO**	**No. CEDULA**
1	JERLY CASTRO TORRES	SUPERVISOR	17.653.600
2	JAVIER HERNAN DONATO GUERRERO	OFICIAL CUADRILLA/ CONDUCTOR	80.221.974
3	JONH JAIRO CARDENAS BERRIO	AYUDANTE GENERAL	15.075.770
4	YOSEP ALEJANDRO CAPERA ROBERTO	AYUDANTE GENERAL	1.110.178.391
5	JOSE ANTONIO CASTRO MESA	AYUDANTE GENERAL	79.697.843
6	CARLOS COLMENARES PICO	SUPERVISOR	13.702.397
7	SEBASTIAN FELIPE VELASQUEZ	OFICIAL CUADRILLA/ CONDUCTOR	1.012.460.690
8	FABIAN LEONARDO BOHORQUEZ RODRIGUES	AYUDANTE GENERAL	1.121.895.357
9	OBDENEY REYES GONZÁLEZ	AYUDANTE GENERAL	74.866.247
10	ALBEIRO PARRA SANCHEZ	AYUDANTE GENERAL	11.685.926
11	JOSE JAVIER JIMENEZ VEGA	SUPERVISOR	79.597.192
12	NEFTALY SALCEDO SALCEDO	OFICIAL CUADRILLA/ CONDUCTOR	3.090.884
13	JARLY MIGUEL MEGRANO PUERTA	AYUDANTE GENERAL	1.063.142.389
14	KEVIN ANDRES GOMEZ ORTIZ	AYUDANTE GENERAL	1.030.684.875
15	LUIS FELIPE VALLEJO ROSERO	RESIDENTE DE OBRA	1.085.282.695
16	IVONNE ANDREA HERRERA RODRIGUEZ	AMBIENTAL	1.049.632.397
17	MARIA CAMILA ARBOLEDA GUAYARA	SST	1.010.223.139
18	EDWARD JAVIER PETROZA MERENDEZ	TOPOGRAFO	79.519.410
19	GUSTAVO ESNEIDER VIDAL OLANO	CADENERO	71.191.154
20	JORGE ENRIQUE ALEMAN CIFUENTES	INSP. DE APOYO LADO AIRE Y TIERRA	79.388.230
21	ZAMIR ANDRES CAMACHO CARCAMO	INGENIERO AUXILIAR DE APOYO 1	1.064.715.627
22	YESSICA ANDREA ORTIZ MURILLO	DIRECTORA DE OBRA	1.121.853.775
23	LALO LEON VILLAMIZAR ARREDONDO	AUXILIAR DE ALMACENISTA / TODERO	5.493.083
24	BLANCA YOLANDA ROCHA LOZANO	ASEO Y CAFETERIA- GENERAL	52.763.951
25	LUVIN BUITRAGO TALERO	ADMINISTRATIVA	80.807.543
26	WILLINTON ROJAS SALAZAR	CONDUCTOR	79.813.059
27	EDGAR ANDRÉS MUNÉVAR NÚÑEZ	INGENIERO AUXILIAR	1.016.017.788
28	JOSE MOLINA	AYUDANTE GENERAL	1.121.847.737
29	MERY SOFIA DELGADO VELASCO	SST	52.181.868
30	JIMMY DANIEL JIMÉNEZ VEGA	INGENIERO RESIDENTE	80.017.190

Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

Tabla 11. Relación de personal Proveedor Prados Verdes

PRADOS VERDES			
N°	**NOMBRE**	**CARGO**	**CC**
1	YOLANDA ARDILA GOMEZ	GERENTE	52.729.928
2	ORLANDO RIVERO PORRAS	COORDINADOR OPERATIVO	13.702.788
3	KEVIN ORLANDO RIVERO PORRAS	ADMINISTRATIVO-OPERACIÓN	1.019.011.002
4	FARIS ARMANDO PATERNINA ROMERO	OPERARIO DE MAQUINARIA II	1.100.691.091
5	WILSON EDUARDO RODRIGUEZ MONTAÑO	OPERARIO DE MAQUINARIA I	80.750.530
6	JOSE ELIECER BRIÑEZ BUCURU	OPERARIO DE MAQUINARIA II	1.005.728.050
7	LEON ANGEL GIRON RODRIGUEZ	OPERARIO DE MAQUINARIA II	93.350.857
8	HUGO IGNACIO CULMA ARIZA	OPERARIO DE MAQUINARIA I	1.007.866.194
9	JOSE LEONARDO BUITRAGO VARGAS	OPERARIO DE MAQUINARIA I	1.012.352.052
10	OSCAR EDUARDO GIL JUNCO	OPERARIO DE MAQUINARIA I	1.030.603.848
11	CRISTIAN CAMILO RODRIGUEZ	OPERARIO DE MAQUINARIA II	1.005.701.617
12	KEVIN JOSE AGUAS HERNANDEZ	OPERARIO DE MAQUINARIA II	1.133.754.159
13	ALBEIRO JOSE ROMERO CARRASCAL	OPERARIO DE MAQUINARIA II	1.100.689.865
14	MONTEGRANARIO AROCA PRADA	OPERARIO DE MAQUINARIA II	93.445.916
15	MARCOS MIGUEL MARTINEZ MONTERROSA	OPERARIO DE MAQUINARIA II	1.118.556.360
16	MILEIDY ARDILA HERNANDEZ	AUXILIAR DE MAQUINARIA	1.118.556.360
17	ROBINSON CARDENAS	OPERARIO DE MAQUINARIA I	1.001.348.926
18	LUIS ALFREDO CARRASCAL	AUXILIAR DE MAQUINARIA	1.100.694.573
19	DAIVER TURIZO LOPEZ	AUXILIAR DE MAQUINARIA	1.067.710.438
20	IVAN ANDRES FILOS	OPERARIO DE MAQUINARIA II	1.007.972.642
21	EDWIN ALEXANDER MEDINA ARIZA	OPERARIO DE MAQUINARIA II	1.030.523.973
22	JAIR OVIEDO PLAZAS	AUXILIAR DE MAQUINARIA	93.350.468
23	DUBER STEVEN GONZALES	OPERARIO DE MAQUINARIA II	1.003.881.005
24	KAREN DAYANA RODRIGUEZ	AUXLIAR ADMINISTRATIVO Y SST	1.000.133.813
25	OSVALDO ANDRES POVEDA CORDOBA	AUXILIAR DE MAQUINARIA	1.007.551.285
26	GILDARDO DIMATE RAMIREZ	AUXILIAR DE MAQUINARIA	17.287.923
27	EDGAR ZAPATA ARIAS	AUXILIAR DE MAQUINARIA	79.364.470
28	JOSE LUIS MEDINA MEJIA	OPERARIO DE MAQUINARIA I	1.063.722.576
29	LUIS FERNANDO PENAGOS ROMERO	AUXILIAR DE MAQUINARIA	3.129.155
30	GILVERSON JHOSARLY IBAÑEZ PEÑALOZA	OPERARIO DE MAQUINARIA I	1.073.670.611
31	DAVID FERNANDO ROCHA	OPERARIO DE MAQUINARIA I	1.193.097.046
32	WILSON DARIO MERCHAN CARDENAS	OPERARIO DE MAQUINARIA I	4.114.592
33	JAIME ANDRES MORA	OPRARIO DE MAQUINARIA I	1.057.918.664
34	LUIS ALEJANDRO REINA HERNANDEZ	OPERARIO DE MAQUINARIA I	1.024.472.251
35	JEISON ENRIQUE VARGAS	OPERARIO DE MAQUINARIA I	80.751.013
36	EDUARDO ANTONIO CIRO CIRO	OPERARIO DE MAQUINARIA I	15.371.940
37	HECTOR ALONSO ACUÑA CHOCONTA	OPERARIO DE MAQUINARIA I	74.333.970
38	LUIS FABIAN CHACON PORRAS	OPERARIO DE MAQUINARIA I	1.014.177.277
39	WILSON DAVID ARDILA ALVAREZ	OPERARIO DE MAQUINARIA I	1.000.775.490

40	FREDY ALEXANDER	OPERARIO DE MAQUINARIA I	1.135.004.012
41	JUAN DAVID MONTAÑEZ BARON	OPERARIO DE MAQUINARIA I	1.0000.364.211
42	JEISSON ELIECER RODRIGUEZ CRUZ	OPERARIO DE MAQUINARIA I	1.023.000.224
43	RAFAEL ENRIQUE ROMERO CARRASCAL	OPERARIO DE MAQUINARIA I	92.258.337
44	CRISTIAN DAVID PATIÑO GOMEZ	OPERARIO DE MAQUINARIA I	1.003.481.753
45	OTONIEL GOMEZ GOMEZ	OPERARIO DE MAQUINARIA I	1.116.915.963
46	JONATHAN ALEJANDRO TALERO CUADRADO	OPERARIO DE MAQUINARIA I	1.136.879.842
47	YEISON GOMEZ	OPERARIO DE MAQUINARIA I	1.016.099.382
48	JAIR OSWALDO MANRIQUE JAIMES	OPERARIO DE MAQUINARIA I	1.031.160.521

Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

Tabla 12. Relación Personal proveedor FUNSEG

FUNSEG			
N°	**NOMBRE**	**CARGO**	**No. CEDULA**
1	ALVARO JAVIER PATIÑO CUERVO	TECNICO MIP	1.024.547.217
2	BRANDON ENRIQUE LOBO VALLEJO	TECNICO MIP	1.022.418.927
3	JEIMY KARINA ACOSTA CAPACHO	INSPECTOR SST	1.030.685.002

Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

Tabla 13. Relación Personal proveedor WATERBLASTING

WATERBLASTING			
N°	**NOMBRE**	**CARGO**	**No. CEDULA**
1	DAVID LEONARDO CARDONA	SUPERVISOR	1.012.332.751
2	JOHN EDISSON BALANTA	OPERARIO CONDUCTOR	94.433.716
3	HAROLD STIVEN PINILLA	OPERARIO	1.015.427.027

Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

Tabla 14. Relación Personal proveedor INSEVIAL

N°	NOMBRE	CEDULA	CARGO
1	Richard Humberto Paz	98.399.401	Ayudante de obra
2	Malory Metaute Serrin	1.144.133.637	Ayudante
3	Ricardo Gordillo Henao	16.656.065	Coordinador
4	Bryan Stuard Tejada	1.010.055.208	Ayudante
5	Edwin Jhamer Sinajoa	1.085.276.691	Operario
6	Jonathan Felipe Legarda	1.143.540.862	Auxiliar
7	Carlos Alfredo Diaz	1.085.272.458	Operario
8	William Emilio Erazo	98.369.829	Auxiliar

Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

Tabla 15. Relación Personal proveedor VALOR P&C

NOMBRE	CEDULA	CARGO
Antonio José Urdaneta	1.235.244.400	Ayudante de obra
Armando Zabaleta Ospino	1.085.046.196	Ayudante de obra
Fernando Varón Palacio	79.583.277	Maestro de obra
Jesus del Carmen Pimienta	12.402.013	Ayudante de obra
Luis Miguel Neira	1.053.614.768	Supervisor

Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

Tabla 16. Relación Personal proveedor J.A. ELECTRICOS

N°	NOMBRE	CEDULA	CARGO
1	Rafael Antonio Rodríguez	80.399.405	Operario
2	Fabian Sosa Polania	1.077.863.039	Auxiliar eléctrico
3	Andrés Cristancho	1.072.652.096	Auxiliar eléctrico

Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

Tabla 17. Relación Personal Proveedor PETRICOR GROUP S.A.S.

NOMBRE	CEDULA	CARGO
Jesus Fernando Cruz Acero	79.753.536	Topógrafo
José Bernardo Vanegas	84.067.905	Cadenero I
Paulo Antonio Cruz	79.650.789	Cadenero II

Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

9.4.1.2. Relación de personal de interventoría

A continuación, se relaciona el personal operativo y administrativo del contrato de interventoría:

Tabla 18. Relación de personal Consorcio Inter-Aeropuerto

CONSORCIO INTER-AEROPUERTO			
N°	**NOMBRE**	**CARGO**	**No. CÉDULA**
1	MANUEL ALEJANDRO GARCES RODRIGUEZ	INGENIERO AMBIENTAL	1.032.429.953
2	LUIS FELIPE ROJAS SICUA	INGENIERO AUXILIAR	1.012.463.901
3	JUAN DAVID ALDANA COLMENARES	DIRECTOR	1.072.655.823
4	MARÍA ALEJANDRA MONTOYA GIL	INGENIERA AUXILIAR	1.110.531.156
5	HERNANDO MEDINA ORTIZ	INGENIERO RESIDENTE	19.430.226
6	FREDY ALAYÓN DIAZ	CONDUCTOR	79.792.915
7	KATHERINE VANESSA SILVA ORTIZ	PROFESIONAL SST	1.075.242.477
8	IVÁN DAVID MEJÍA GALVIS	INGENIERO AUXILIAR	1.095.939.075
9	JHON HENRY NARVÁEZ PANCHA	TOPOGRAFO	80.795.350
10	WILMER RIAÑO MARTÍNEZ	INGENIERO RESIDENTE	1.030.543.052
11	CALIXTO ENRIQUE FRÍAS MAESTRE	INSPECTOR SST	1.122.406.767
12	MATEO ZARATE MORENO	CADENERO	1.007.140.371
13	MARCELA ANGEL BOCANEGRA	INSPECTOR DE APOYO	1.120.562.774
14	FREDY ALEXANDER POVEDA ZAMORA	ESP. PAVIMENTOS	80.902.245
15	JULIO CARLOS DE ORO VERGARA	ESP. HIDRÁULICO	73.207.624
16	PABLO ABEL GIL SOTO	INGENIERO ELECTROMECÁNICO	11.220.355

Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

9.4.2. SUB PROGRAMA MEDICINA PREVENTIVA

Establece actividades de prevención, promoción y conservación de la salud para reducir la ocurrencia de enfermedades laborales o el deterioro en las condiciones de salud por enfermedades de origen común acorde con la exposición ocupacional a peligros significativos en el desarrollo de actividades propias del Proyecto.

9.4.2.1. Evaluaciones Médicas Ocupacionales de Ingreso, Periódicos, Reintegro, Post incapacidad y Retiro

Como punto de partida del programa de medicina preventiva y del trabajo, a través de las evaluaciones médico-ocupacionales se busca establecer la actitud física y mental de los trabajadores de acuerdo con las características del puesto de trabajo, las funciones y actividades a desarrollar, esto con el fin de realizar el diagnóstico de condiciones de salud de la población, definir estrategias de intervención y establecer los programas de vigilancia epidemiológica.

En este contexto la presente Interventoría supervisa y da aval a los nuevos proveedores (Ver Anexo 11 del Anexo 16 – Carpeta Gestión SST), quienes realizan sus exámenes médicos ocupacionales para ingreso del personal en el mes de junio, de acuerdo al cargo asignado. Para el Consorcio Inter Aeropuerto no se presentan ingresos.

9.4.2.2. Aplicación y Seguimiento de Recomendaciones Médico Laborales

No se presentan recomendaciones médicas laborales en el mes de junio, debido que no hay ingresos de personal para el Consorcio Inter Aeropuerto, sin embargo, se realiza seguimiento al cumplimiento de ellas (SST-CIA-FO-16 MATRIZ DE CONCEPTOS MÉDICOS).

9.4.3. ANÁLISIS DE AUSENTISMO POR ENFERMEDAD

Para determinar el ausentismo laboral por enfermedad, se comprenden actividades de recopilación, análisis, interpretación y reporte continuo de datos a efectos de establecer medidas de prevención y vigilancia de la salud de los trabajadores como parte del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo. Este reporte está consignado en el Formato Registro de Incapacidades por Enfermedad Origen Común EPS, Accidente Laboral ARL y Licencia de Maternidad, SST-CIA-FO-02 (reporte mensual de casos de ausentismo), para el mes de junio no se presentaron ausentismos de ninguna índole para el Consorcio Inter Aeropuerto.

9.4.4. INDICADORES MEDICINA PREVENTIVA Y DEL TRABAJO

Los siguientes indicadores se medirán de forma trimestral, con una meta del 100% de los exámenes médicos ocupacionales ejecutados sobre lo programado.

9.4.4.1. Porcentaje de exámenes médicos ocupacionales de ingreso ejecutados

$$\textbf{Tasa:}\ \frac{\text{N° total de trabajadores con certificado medico}}{\text{N° total de trabajadores programados para ingreso}} \times 100$$

Análisis: No se realiza medición del indicador anterior debido que no se contó con exámenes medico ocupacionales de ingreso para el consorcio Inter Aeropuerto.

9.4.4.2. *Ausentismo por enfermedad laboral y común en los trabajadores del Consorcio Inter Aeropuerto*

Tasa: # de días de ausencia por incapacidad laboral o común en el mes / # de días de trabajo programados en el mes * 100

Análisis: Para el mes de junio no se presentó ausentismo laboral.

9.4.5. SUB PROGRAMA MEDICINA DEL TRABAJO

9.4.5.1. *Higiene y Seguridad Industrial*

- **Inspecciones de seguridad**

Una herramienta para la identificación de peligros, situaciones de emergencia o condiciones inseguras, son las inspecciones de seguridad, que serán ejecutadas con base al programa de inspecciones de seguridad **SST-CIA-FO-08**, con el objetivo de definir las acciones preventivas o correctivas requeridas, como una de las mejores maneras para garantizar la protección de los colaboradores del Consorcio Inter Aeropuerto frente a accidentes de trabajo, de igual manera la presente interventoría realizó seguimiento al Contratista de Obra y sus proveedores a través de sus diferentes formatos de inspección de seguridad. **(Ver Anexo 12 Carpeta de Gestión SST- Anexo 16),** de igual manera la interventoría realiza inspecciones de seguridad en sus recorridos diarios a los diferentes frentes de trabajo en campo, lo cual se deja consignado en el formato **GT-PRO8-01 (Ver Anexo 12.1 Carpeta de Gestión SST- Anexo 16)**

9.4.5.2. *Manejo de Equipos y Herramientas*

La Interventoría supervisó el manejo seguro de equipos y herramientas del contratista de obra, con base a las inspecciones realizadas semanalmente, las cuales se presentan a través de formatos de inspección por cada equipo o maquinaria que se utilice, para el presente informe se evidencian las respectivas Inspecciones (Ver Anexo 13 Carpeta de Gestión SST- Anexo 16). A continuación, se relacionan:

Tabla 19. Relación herramienta Consorcio Pista El Dorado 2024

HERRAMIENTA	CANTIDAD	HERRAMIENTA	CANTIDAD
Juego de copas SATA X18 piezas	1	Llave de tubo 18"	1
pulidora pequeña DEWALT	1	Llave expansiva de 18"	1
Taladro inalámbrico DEWALT	1	Alicates	3
Manila 5/8 20 mts	1	Cortafrio1	1
Machetes con funda	4	Palustre de 9" y 7" 4	4
Hacha	1	Punteros	3
Serrucho WARRANTED	1	Maseta	1
Marco segueta	2	Discos diamantados de 4/2"	5
Nivel de mano	2	Discos de corte de 4/2"	10
Juego de llaves fijas SATA X14 piezas	1	Martillos	2
Juego destornilladores X8	1	Juego llaves Bristol X13 TRUPER	1
Llana metálica	1	Hombre solo	1
Limas triangulares x2	1	Flexómetro 5 mts	2
Hojas de segueta	3	Extensión eléctrica de 20 y 30	2
Juego cables de inicio	1	Paleta de PARE	1
Espátula 4"	2		

Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

Tabla 20. Relación vehículos Consorcio Pista El Dorado 2024

VEHICULO	PLACA	EMPRESA
Camioneta doble cabina	GSR595	CPED2024
Camioneta de estacas	UGK369	CPED2024
Camioneta KIA	SLJ277	Prados verdes
Camión	EVG808	Prados verdes
camioneta	BYE169	FUNSEG

Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

Tabla 21. Relación equipos Consorcio Pista El Dorado 2024

CONTINGENCIA Y ROCERIA			
EQUIPO	MARCA	PLACA/LINEA	CANTIDAD
Minicargador	CASE	SR 200 B	1
Motobomba	MASTER	MDCA3X3	1
Cortadora de piso	MASTER	MASTER 13hp	1
Hidrolavadora eléctrica	KARCHER	HD4/9P	1
Guadañas	ZENOAH	N/A	13
Guadañas	HUSQVARNA	N/A	2
Soplador	HUSQVARNA	N/A	5
Rastrillos	N/A	N/A	15
MANEJO INTEGRADO DE PLAGAS (MIP)			
ELEMENTO		CANTIDAD	
Aspersor		1	
cinta metrica		1	
taladro		1	

Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

9.4.5.3. Elementos de Protección Personal

Los Elementos de Protección Personal son el conjunto de elementos y dispositivos diseñados para proteger las partes del cuerpo que se encuentran expuestos a riesgos durante el ejercicio de una labor, es por esto que la presente Interventoría corroboró la entrega de dichos elementos del Contratista de Obra, y sus diferentes proveedores. (Ver Anexo 14 Carpeta de Gestión SST- Anexo 16).

9.4.6. INCIDENTES Y ACCIDENTES DE TRABAJO

El reporte e investigación de accidentes e incidentes de trabajo, se realiza de acuerdo con lo establecido en los formatos y procedimientos establecidos por el contratista, los cuales se verificarán y solicitarán junto a la investigación del accidente de trabajo cuando haya lugar.

Del análisis de los reportes e investigación de incidentes y accidentes de trabajo, se calculan los indicadores de accidentalidad y a su vez se determinan las medidas de intervención, con el fin de lograr una disminución en la ocurrencia de eventos.

En el seguimiento realizado a los contratistas, se evidencio mediante revisión documental que cuenta con el procedimiento para reportar e investigar accidentes en caso que se presente algún evento en el desarrollo de la obra. En el mes de junio de 2025 ***NO*** se presentaron incidentes ni accidentes de trabajo. **(Ver Anexo 15 Carpeta de Gestión SST- Anexo 16).**

Tabla 22. Relación AT junio 2025

EMPRESA	NÚMERO DE ACCIDENTES	Número de Incidentes
-	0	0

Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

9.4.6.1. Indicadores SST.

Los indicadores del SG-SST son una herramienta que permite evaluar los resultados de la gestión, identificar las oportunidades para mejorar y adaptar las metas a una visión más realista. A continuación, relación de indicadores SST:

Tabla 23. Indicadores SST junio 2025

EMPRESA	F.A Frecuencia de accidentalidad	Índice Severidad de accidentalidad	Inc. Enfermedad laboral	Pre. Enfermedad laboral	Ausentismo por causa medica
-	0	0	0	0	0

Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

9.4.7. INDUCCIÓN Y CAPACITACIÓN

La interventoría mediante verificación documental corroboró que los nuevos proveedores realizaron inducción SST a las personas que ingresaron al proyecto en el mes de junio, sobre los riesgos, peligros y todo lo relacionado al SG-SST (Ver Anexo 16 del Anexo 16 – Carpeta Gestión SST).

Se valida que el contratista realiza charlas y capacitaciones de acuerdo a la identificación de sus peligros identificados y a los puestos de trabajo para el proyecto, los cuales se adjuntan como soporte en el presente informe. (Ver Anexo 17 del Anexo 16 – Carpeta Gestión SST).

El contratista de obra relaciona su cronograma de capacitaciones para el año 2025 con la finalidad de abarcar temas de importancia en seguridad y salud de los trabajadores y poder prevenir posibles accidentes de trabajo. (Ver Anexo 18 del Anexo 16 – Carpeta Gestión SST) Para el mes de junio se capacitó al personal en 1. PRESERVACIÓN Y CUIDADO AUDITIVO EN EL TRABAJO.

Tabla 24. Relación de charlas y capacitaciones junio 2025

TIPO DE ACTIVIDAD	TEMA	No. DE PERSONAS	EMPRESA
CHARLA	Uso de prendas de seguridad de alta visibilidad	85	CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024
CHARLA	La prevención de accidentes es responsabilidad de todos	97	CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024
CHARLA	Uso adecuado de equipos y herramientas	97	CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024

Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

9.4.8. DIVULGACIÓN

La interventoría en la revisión del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo del consorcio Pista el Dorado 2024, corroboro que cuenta con las siguientes políticas: SST, Prevención del consumo de Alcohol, Drogas y Tabaco, las cuales se encuentran divulgadas en un lugar visible, para conocimiento de todo el personal. Para el mes de junio se validó que el contratista de Obra, publica integrantes del Comité de Convivencia y COPASST.

9.4.9. ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO

El análisis de trabajo seguro es un documento de suma importancia debido que ahí se estipula los riesgos y peligros a los cuales están expuestos los trabajadores en sus actividades diarias, es un documento que se firma en constancia que todos los involucrados están informados y tomarán las acciones necesarias para evitar incidente o accidentes de trabajo, por tal razón La Interventoría supervisa que el contratista de obra y sus proveedores realizaron y firmaron este formato cada semana, abarcando todos los cargos y actividades que se realizan. . (Ver Anexo 19 del Anexo 16 – Carpeta Gestión SST).

9.4.10. VEHÍCULOS Y MAQUINARIA EN EL PROYECTO

A medida que van ingresando proveedores, se realiza la verificación de los vehículos y maquinaria que utilizarán en el desarrollo de las actividades, la presente interventoría realiza este proceso, con la finalidad de validar las buenas condiciones que tienen dichos vehículos y maquinaria para evitar posibles incidentes o accidentes, que puedan provocar daños a la persona o a la propiedad. (Ver Anexo 20 del Anexo 16 – Carpeta Gestión SST)

9.4.11. ACTIVIDADES PROVEEDORES

En el marco de la ejecución del proyecto de Mantenimiento del Aeropuerto 2025, la participación de proveedores desempeña un papel crucial no solo en el cumplimiento de los objetivos técnicos y operativos, sino también en la gestión efectiva de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SST). La integración de prácticas seguras y saludables en cada etapa contribuye significativamente a la prevención de incidentes, la protección del personal y la sostenibilidad del proyecto. Este análisis aborda los principales aportes de los proveedores en materia de SST, destacando su responsabilidad compartida y la importancia de un enfoque colaborativo para fortalecer la cultura de seguridad en el entorno laboral. (Ver Anexo 21 Carpeta de Gestión SST- Anexo 16).

9.4.12. ÍTEM 14.1 BOLSA DE MONTO AGOTABLE CON DESTINACIÓN: - SUMINISTRO DE INSUMOS O REPUESTOS DE ACTIVIDADES ELÉCTRICAS, HIDRÁULICAS Y/O SANITARIAS Y/O ELECTROMECÁNICAS. - INSTALACIÓN, PUESTA EN SERVICIO Y/O FUNCIONAMIENTO Y/O REPARACIÓN Y/O MANTENIMIENTO

Para el presente mes, se realizó el uso del rubro ÍTEM 14.1 BOLSA DE MONTO AGOTABLE CON DESTINACIÓN, mediante oficio CIA.1358.24-0253. (Ver Anexo 22 Carpeta de Gestión SST- Anexo 16). Donde el contratista de obra envió los equipos de alturas a su respectiva inspección anual.

9.4.13. LISTADOS DE ASISTENCIA

La asistencia de las personas, es un factor clave para el desarrollo exitoso del proyecto, ya que garantiza la disponibilidad de los recursos humanos necesarios en cada fase de ejecución. Un adecuado control de la asistencia permite asegurar la continuidad de las actividades, optimizar la planificación y fortalecer el compromiso del equipo con los objetivos establecidos, contribuyendo así al cumplimiento de los plazos y la calidad del proyecto. El Consorcio Inter Aeropuerto constata asistencia del personal de Interventoría y cuadrilla de contingencia a través de listados de asistencia y de la bitácora que se llevan diariamente. (Ver Anexo 23 del Anexo 16 – Carpeta Gestión SST).

9.5. GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL (SO)

Durante el periodo comprendido en el presente informe, la interventoría, a través de su inspector(a) de apoyo asignado a las zonas de lado aire y lado tierra, adelantó diversas gestiones orientadas a verificar y promover el cumplimiento de los lineamientos establecidos en materia de Seguridad Operacional, en el marco del Contrato de Obra No. 24001269 H4 de 2024. Estas acciones se desarrollaron en articulación con el equipo de Supervisión de Áreas de Maniobras (SAM) y el personal técnico de Seguridad Operacional de la Aeronáutica Civil, con el objetivo de garantizar una comunicación efectiva, coordinar las autorizaciones operacionales pertinentes y acompañar la ejecución de actividades programadas y no programadas en zonas críticas del aeropuerto, asegurando el cumplimiento de los protocolos de seguridad aeronáutica.

Entre las actividades gestionadas y supervisadas se destacan el mantenimiento en áreas de seguridad operativa, asegurando condiciones adecuadas de visibilidad, accesibilidad y funcionalidad, la limpieza y retiro de objetos extraños (FOD) en calles de rodaje, franjas de pista y otras zonas sensibles, como medida preventiva frente a incidentes aeronáuticos, la oportuna atención a bacheos de emergencia en calles de rodaje, verificando la implementación de procedimientos seguros y coordinados durante intervenciones en áreas operativas, la tramitación, seguimiento y validación de NOTAM, así como la gestión de autorizaciones para cierres parciales y restricciones temporales en pistas y calles de rodaje, conforme a los procedimientos de la autoridad aeronáutica. La interventoría verificó que las actividades mencionadas se ejecutaron conforme a la normativa aeronáutica nacional e internacional aplicable, contribuyendo al sostenimiento de altos estándares de seguridad operacional en el entorno aeroportuario. (Anexo 17)

10. CONTROL CLIMATOLOGICO Y DE HORAS TRABAJADAS

Para el periodo objeto del presente informe se realiza seguimiento por parte de la interventoría a las condiciones climáticas en el Aeropuerto El Dorado, las cuales pueden afectar la ejecución de las actividades de mantenimiento y las condiciones locativas para su adecuado desarrollo. (Anexo 18).

ESPACIO EN BLANCO

11. REGISTRO FOTOGRAFICO

11.1. ÁREA TÉCNICA

Ilustración 5. Aplicación de señalización horizontal en vías de acceso

Ítem:	3.1. SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACION HORIZONTAL PARA VIAS DE ACCESO (INVIAS) 0.15M DE ANCHO
Fecha:	01 de junio al 30 de junio del 2025
Ubicación:	Vías de acceso - Aeropuerto El Dorado

















Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

Ilustración 6. Aplicación de señalización horizontal en vías de acceso

Ítem:	3.2. UMINISTRO Y APLICACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACION HORIZONTAL PARA VIAS DE ACCESO (INVIAS)
Fecha:	01 de junio al 30 de junio del 2025
Ubicación:	Vías de acceso - Aeropuerto El Dorado















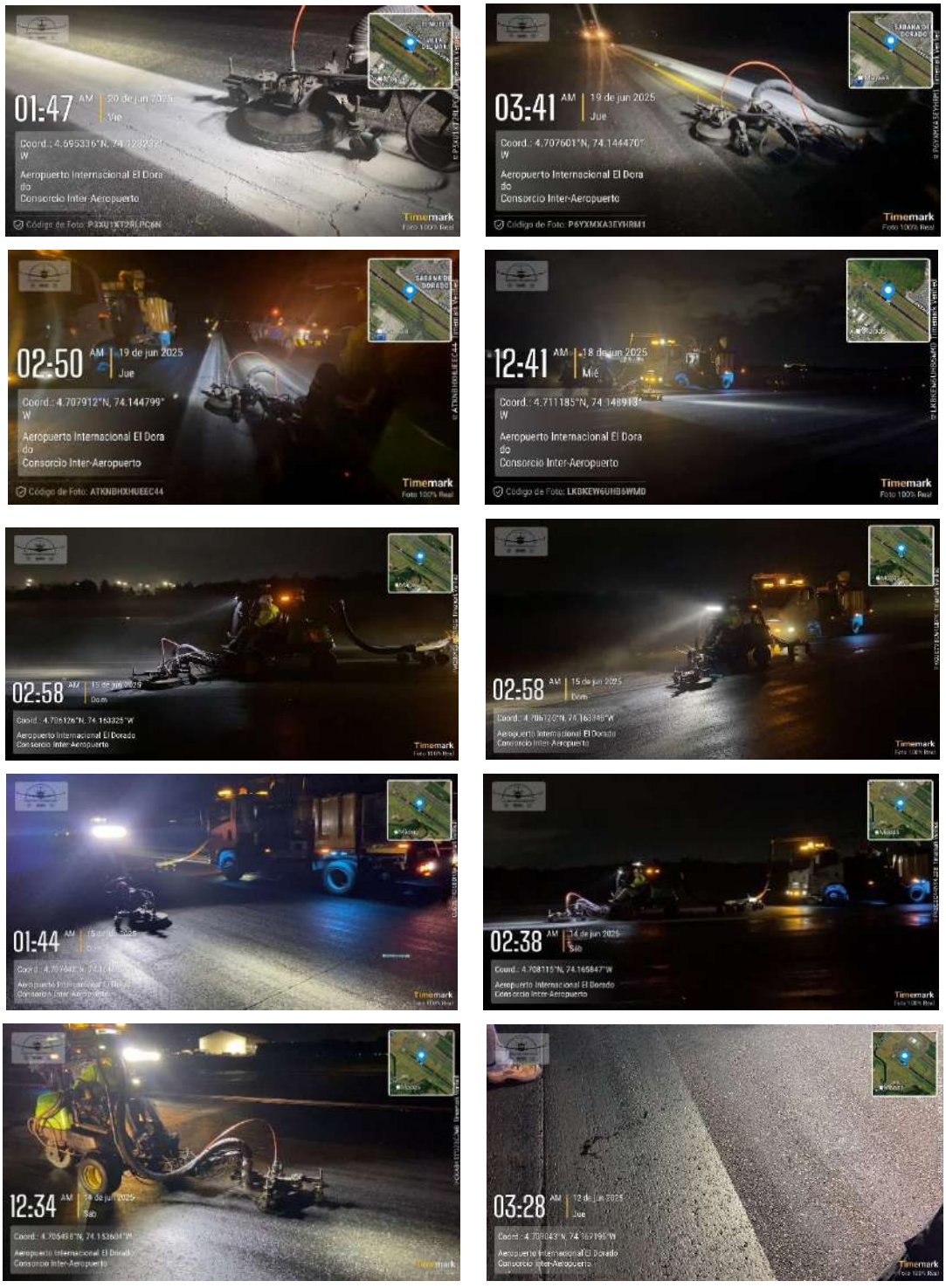




Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

Ilustración 7. Descontaminación por caucho

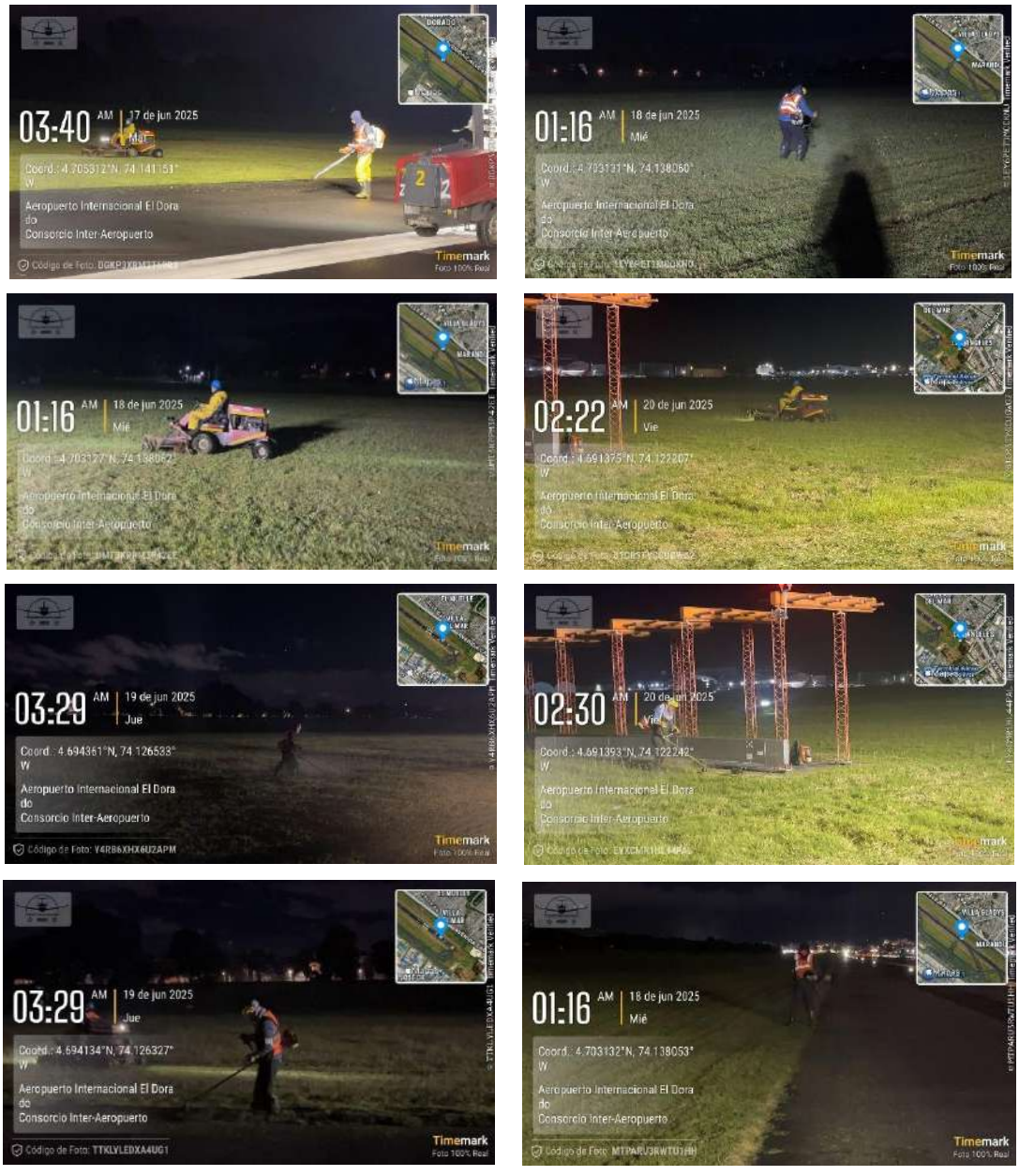
Ítem:	2.4. DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO
Fecha:	01 de junio al 30 de junio del 2025
Ubicación:	Pistas - Aeropuerto El Dorado



Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

Ilustración 8. Actividades de rocería y recolección en zonas de seguridad

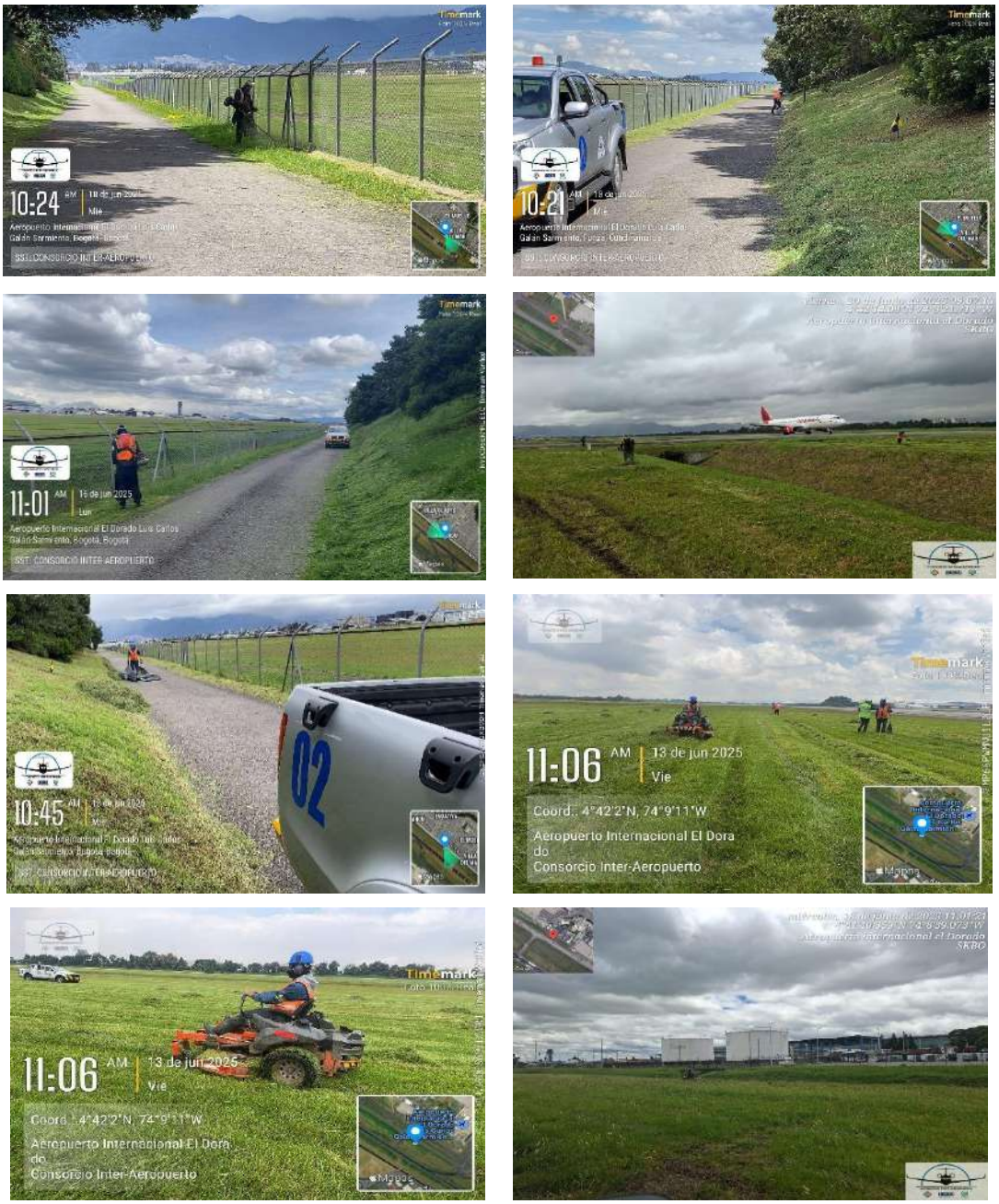
Ítem:	4.1. ACTIVIDADES DE ROCERÍA Y/O CORTE DE CESPED DE TODAS LAS ZONAS VERDES DE SEGURIDAD DE LAS PISTAS, CALLES DE RODAJE, CABECERAS, SECTORES DE BORDES DE PISTA, ÁREA VERDE EN UBICACIONES COMO PAPIS, ALS, ILS, RVR, ANTENAS, SEÑALES INDICADORAS DE VIENTO, Y OTROS EQUIPOS DE ZONA DE SEGURIDAD. (INCLUYE RECOLECCIÓN, TRASPORTE, RETIRO DE BASURAS Y DISPOSICIÓN FINAL).
Fecha:	01 de junio al 30 de junio del 2025
Ubicación:	Aeropuerto El Dorado



Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

Ilustración 9. Actividades de rocería y recolección zonas perimetrales

Ítem:	4.2. ACTIVIDADES DE ROCERÍA Y/O CORTE DE CESPED DE TODAS LAS ZONAS VERDES, ENTRE LAS ZONAS DE SEGURIDAD Y LAS ZONAS PERIMETRALES DEL AEROPUERTO (CERRAMIENTOS), INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A BARRERAS DE RUIDO, DEPRIMIDO VIAL, TALUDES, CANALES, BORDES DE VÍAS DE SERVICIO (INCLUYE BARRIDO, RETIRO DE BASURAS Y DISPOSICIÓN FINAL).
Fecha:	01 de junio al 30 de junio del 2025
Ubicación:	Aeropuerto El Dorado



Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

Ilustración 10. Mantenimiento de canales

Ítem:	8.1. REMOCIÓN DE MATERIALES SEDIMENTADOS, RECONFORMACIÓN DE PENDIENTES, LIMPIEZA DE LODOS Y ARENAS, CONTROL DE VEGETACIÓN DE CANALES DE DRENAJE, ENCOLES Y DESCOLES. (INCLUYE MATERIALES PARA RECONFORMACIÓN, Y RETIRO DE BASURAS, SEDIMENTOS Y DISPOSICIÓN FINAL - RECONFORMACION DE TALUDES
Fecha:	01 de junio al 30 de junio del 2025
Ubicación:	Aeropuerto El Dorado















Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto y Consorcio Pista El Dorado 2024

Ilustración 11. Bordeo de vías de acceso y perimetrales

Ítem:	10.1. LIMPIEZA DE MALEZA Y VEGETACIÓN DE LOS BORDES DE LAS VÍAS PERIMETRALES Y DE ACCESO (INCLUYE EL EQUIPO, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL A SITIO AUTORIZADO)
Fecha:	01 de junio al 30 de junio del 2025
Ubicación:	Aeropuerto El Dorado

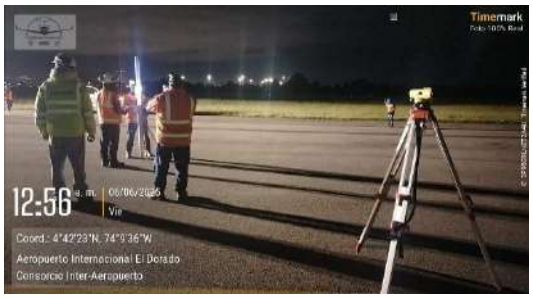


Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

ESPACIO EN BLANCO

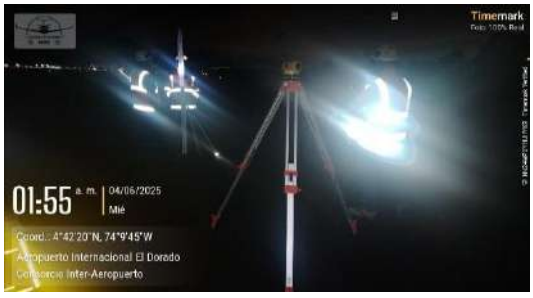
Ilustración 12. Actividades de topografía

Ítem:	14.3. INSUMOS, EQUIPOS Y PERSONAL PARA EL CONTROL TOPOGRAFICO DE LA OBRA INCLUYE ESTACIÓN TOTAL, NIVEL Y DEMAS ELEMENTOS A TODO COSTO, CALIBRADOS Y CERTIFICADOS (incluye 1 topógrafo y 2 cadenero)
Fecha:	01 de junio al 30 de junio del 2025
Ubicación:	Aeropuerto El Dorado

















Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

Ilustración 13. Actividades de cuadrilla de contingencia 24/7

Ítem:	11.4. EQUIPO DE CONTINGENCIA PARA EVENTUALIDADES ACTIVIDADES CORRECTIVAS LAS 24 HORAS INCLUYE PERSONAL Y EQUIPOS. (VER ESPECIFICACIÓN TÉCNICA)
Fecha:	01 de junio al 30 de junio del 2025
Ubicación:	Aeropuerto El Dorado























Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto y Consorcio Pista El Dorado 2024

ESPACIO EN BLANCO

Ilustración 14. Manejo Integrado de Plagas

Ítem:	13. MANEJO INTEGRADO DE PLAGAS
Fecha:	01 de junio al 30 de junio del 2025
Ubicación:	Zonas de intervención - Aeropuerto El Dorado












Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto Y Consorcio Pista El Dorado 2024

Ilustración 15. Comités de seguimiento de obra

Ítem:	COMITÉS DE SEGUIMIENTO DE OBRA
Fecha:	01 de junio al 30 de junio del 2025
Ubicación:	Aeropuerto El Dorado











Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

ESPACIO EN BLANCO

11.2. ÁREA AMBIENTAL

Ilustración 16. Gestión Ambiental

Ítem:	Gestión Ambiental
Fecha:	01 de junio al 30 de junio del 2025
Ubicación:	Aeropuerto El Dorado

















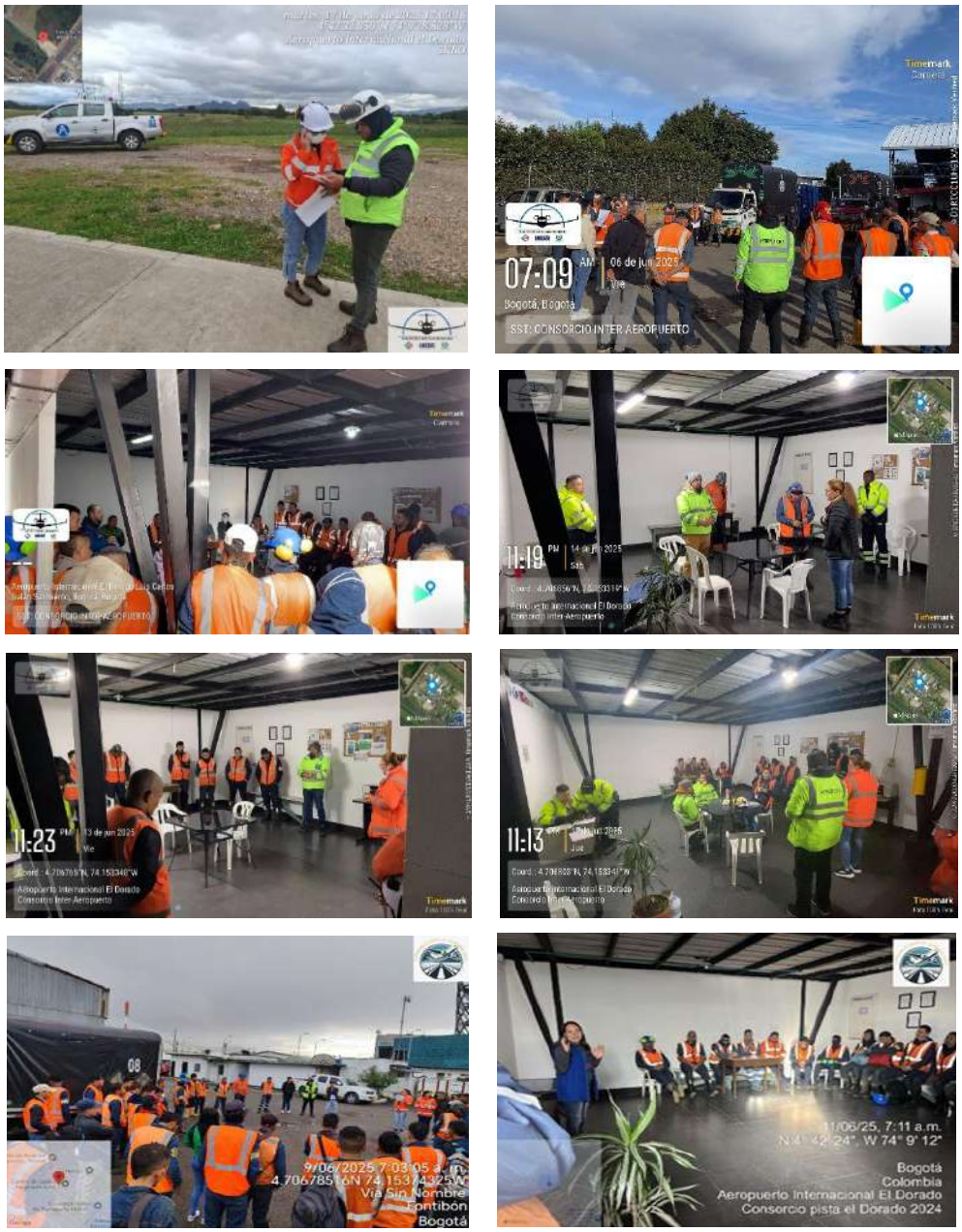


Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

11.3. ÁREA SST

Ilustración 17. Gestión SST

Ítem:	Gestión SST
Fecha:	01 de junio al 30 de junio del 2025
Ubicación:	Aeropuerto El Dorado



Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

12. GESTIÓN DE CORRESPONDENCIA INTERNA Y EXTERNA DEL PERIODO Y SOPORTES

Se anexa la gestión de correspondencia interna y externa para el periodo del presente informe. (Anexo 19).

13. BITACORA DE OBRA

Se anexa copia del libro diario de obra para el periodo comprendido desde el 01 de junio del 2025 al 30 de junio del 2025. (Anexo 20).

14. CERTIFICACIONES Y FICHAS TÉCNICAS

14.1. EQUIPOS DEL CONTRATISTA

Para el periodo del presente informe, el contratista de obra, Consorcio Pista El Dorado 2024, no ha realizado ingreso de maquinaria y equipos nuevos al contrato en ejecución.

14.2. EQUIPOS DE INTERVENTORÍA

Para el periodo del presente informe, la interventoría, Consorcio Inter-Aeropuerto, no presenta equipos en uso.

15. ANEXOS

- **Anexo 1.** Acta de comité No. 49.
- **Anexo 2.** Acta de comité No. 50.
- **Anexo 3.** Acta de comité No. 51.
- **Anexo 4.** Acta de comité No. 52.
- **Anexo 5.** Acta de comité No. 53.
- **Anexo 6.** Acta de comité No. 54.
- **Anexo 7.** Acta de comité No. 55.
- **Anexo 8.** Acta de comité No. 56.
- **Anexo 9.** Acta de comité No. 57.
- **Anexo 10.** Informe ensayo de reflectividad de microesfera.
- **Anexo 11.** Informe de Topografía.
- **Anexo 12.** Informe especialista hidráulico.
- **Anexo 13.** Informe especialista de pavimentos.
- **Anexo 14.** Informe especialista Electromecánico.
- **Anexo 15.** Carpeta de Gestión Ambiental.
- **Anexo 16.** Carpeta Gestión SST.
- **Anexo 17.** Gestión Seguridad Operacional.
- **Anexo 18.** Control Climatológico.
- **Anexo 19.** Gestión de correspondencia.
- **Anexo 20.** Bitácora de obra.

ANEXOS

ANEXO 1
Acta de comité No. 49

I. **INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:** Comité de seguridad operacional

NUMERO DE ACTA: *11*

ÁREA:	**OPERACIONAL**		**PROCESO:**	**Obra:** No. 24001269 H4 de 2024. **Interventoría:** No. 24001358 H3 de 2024.	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*COORDINACION DE CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES*				
LUGAR:	SALA DE JUNTAS CAMPAMENTO AEROCIVIL				
FECHA:	*29/05/2025*	**HORA INICIO:**	*14:00*	**HORA FINAL:**	14:30

II. **OBJETIVO DE LA REUNIÓN:** Socialización de actividades y la solicitud de NOTAM del mes de mayo y junio para el desarrollo de actividades en áreas de maniobras del aeropuerto internacional el Dorado.

III. AGENDA:

1. Socialización de actividades mes de junio.
2. Solicitud de NOTAM mes de junio.
3. Comité semanal seguridad operacional.

IV. DESARROLLO DEL COMITE:

1. Representante de interventoría de rehabilitación K Francisco informa que aprovecharon NOTAM de ayudas visuales, para trabajos de topografía.

2. Interventoría de rehabilitación K realizara, trabajos en calle de rodaje K del 1-7 de junio en cierre de pista sur.

3. Interventoría de mantenimiento de obra informa NOTAM solicitados en calle de rodaje K el 7 de junio Nº C/2199 y Nº C/2200 calle de rodaje H 11 de junio, para trabajos de topografía.

4. Representante de mantenimiento de obra Jorge Alemán socializa trabajos de bacheo la segunda quincena de junio en calle de rodaje A1-A8-B11 en las siguientes fechas:
   Alfa 1: 23 al 25 junio diurno
   Alfa 8: 27 junio madrugada
   B11: 28 de junio madrugada

5. Interventoría de rehabilitación K indica que están a la espera de reactivación de contrato para solicitar NOTAM.

6. Los NOTAM solicitados por los consorcios contratistas serán publicados en la página oficial de Aerocivil. En este sentido es responsabilidad de cada área involucrada, consultar periódicamente dicha fuente oficial, y así aprovechar dichos NOTAM para planificar, coordinar y ejecutar actividades propias sin interferencias operacionales.

7. Sin protesta de lo acordado los presentes firman lista de asistencia, y se da por concluido el comité N°11.

V. REGISTRO FOTOGARFICO



VI. **OBSERVACIONES:**

Entrega de calendario de actividades de cada área.

VII. **FIRMAS:**

Se anexa lista de asistencia.

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

Para constancia se firma en la ciudad de Bogotá a los 29 días del mes mayo de del año 2025, por los asistentes:

NOMBRES Y APELLIDOS	EMPRESA	CARGO	FIRMA
Wilmer Rivas M.	Consorcio Inter Aeropuerto	Ingeniero Residente	
Jorge Aleman Cifuentes	CPED 2024	Inspector.	
Javier Alzate B.	Consorcio luminaria dorada	Residente Interv.	
Zamir A. Camacho Carrano	CPED 2025	Inspector Auxiliar	
Juan Camilo García.	Consorcio Aeropuerto JV	Ingeniero Residente	
Francisco Antonio M. Ch.	Consorcio Aeropuerto JV	Ingeniero Electricista	
Yuly Marcela Cervera.	Consorcio Manto BTA24.	Ing. Res Auxi	
Mauricio Marcelo Ruiz	Consorcio Inter-Aeropuerto	Ins LA.L.T	

Scanned with CamScanner

ANEXO 2
Acta de comité No. 50

I. **INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:** Comité de seguridad operacional

NUMERO DE ACTA: *12*

ÁREA:	**OPERACIONAL**		**PROCESO:**	**Obra:** No. 24001269 H4 de 2024. **Interventoría:** No. 24001358 H3 de 2024.	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*COORDINACION DE CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES*				
LUGAR:	SALA DE JUNTAS CAMPAMENTO AEROCIVIL				
FECHA:	*05/06/2025*	**HORA INICIO:**	*14:00*	**HORA FINAL:**	14:20

II. **OBJETIVO DE LA REUNIÓN:** Socialización de actividades y la solicitud de NOTAM del mes de junio para el desarrollo de actividades en áreas de maniobras del aeropuerto internacional el Dorado.

III. AGENDA:

1. Socialización de actividades mes de junio.
2. Solicitud de NOTAM mes de junio.
3. Comité semanal seguridad operacional.

IV. DESARROLLO DEL COMITE:

1. Representante de Rehabilitación K Yulder Rativa, indico que la fecha tentativa para el inicio de actividades de obra en calle de rodaje K es para el 18 junio de 2025.

2. Representante de mantenimiento de obra, Jorge Alemán indica que no solicitarán NOTAM próximamente. Además, señaló que aún no se cuenta con fechas definidas para la ejecución de los trabajos con asfalto en caliente, los cuales fueron previamente socializados en el comité anterior y que corresponden a las áreas A1, A8 y B11.

3. Rehabilitación K aprovechará NOTAM de cierre de ayudas visuales Nº C/2102 para trabajos de topografía en calles de rodaje K5-K6.

4. Jorge Alemán socializa posible intervención de baches el día 05 de junio de 2025 en calles de rodaje B6 y K5, en coordinación con SAM de turno, los trabajos de bacheo se realizarán con asfalto en caliente.

5. Los NOTAM solicitados por los consorcios contratistas serán publicados en la página oficial de Aerocivil. En este sentido es responsabilidad de cada área involucrada, consultar periódicamente dicha fuente oficial, y así aprovechar dichos NOTAM para planificar, coordinar y ejecutar actividades propias sin interferencias operacionales.

6. Sin protesta de lo acordado los presentes firman lista de asistencia, y se da por concluido el comité N°11.

V. REGISTRO FOTOGARFICO



VI. **OBSERVACIONES:**

Entrega de calendario de actividades de cada área.

VII. **FIRMAS:**

Se anexa lista de asistencia.

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

Para constancia se firma en la ciudad de Bogotá a los 5 días del mes de Junio del año 2025, por los asistentes:

NOMBRES Y APELLIDOS	EMPRESA	CARGO	FIRMA
Jhoth Marcelo Angel	Consocio-Inter Aeropuerto	Ins Apoyo LALI	
Wilmer Briño M.	Consorcio Inter-Aeropuerto	Ingeniero Residente.	
Zamir Camacho Cardona	CPED 2024	Interventoria Auxiliar.	
Jorge Aleman Cifuentes	CPED 2024	Inspector.	
Javier Nieto O	Interventoria a todas vias	Residente	
Francisco Antonio Ramos Ochoa	Consorcio Aeropuerto JV	Inspector Obra civil	
Yulder Retiva	Consorcio Bolivar 2025	Inspector Apoyo Logistica	
Juan Carlos Alfonso Valencia	CONSORCIO BOLIVAR 2025	RESIDENTE DE OBRA	

Scanned with CamScanner

ANEXO 3
Acta de comité No. 51

I. -INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: 51-2025

ÁREA:	*TÉCNICA*		**PROCESO:**	*Obra: No. 24001269 H4 de 2024. Interventoría: No. 24001358 H3 de 2024.*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*Comité técnico No. 15 - SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE OBRA No. 24001269 H4 de 2024.*				
LUGAR:	*SALA DE JUNTAS – CAMPAMENTO AEROCIVIL*				
FECHA:	*10/06/2025*	**HORA INICIO:**	*10:15 a.m*	**HORA FINAL:**	*11:30 a.m.*

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Seguimiento de contrato de obra.

III. AGENDA:

Orden del día:

1. Lectura de compromisos adquiridos en Comité No. 14, actividades ejecutadas y/o por ejecutar.
2. Nuevos temas.
3. Observaciones.
4. Cierre del comité.

IV. DESARROLLO:

1. LECTURA DE COMPROMISOS ADQUIRIDOS EN COMITÉ No. 14, ACTIVIDADES EJECUTADAS Y/O POR EJECUTAR.

Se hace lectura de cada uno de los temas y compromisos adquiridos en el Comité No. 14, a tratar en el comité:

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1.	**Intervenciones en Horno incinerador**	**Interventoría**	**-**
- La interventoría manifiesta que se allegue la programación de inicio de actividades de demolición hasta bases de cimentación. - A la fecha el contratista no ha enviado programación ni se realizo la actividad en el plazo establecido.			

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
- El contratista manifiesta que esta la autorización pendiente por parte de la Entidad para la emisión de un pin para el acopio y disposición de residuos de construcción que se generen, y no se podrá confirmar una fecha puntual para el inicio de las actividades. - **La interventoría se reunió virtualmente con la Supervisión y se definieron aspectos como:** **-** *Acopio temporal de carpintería metálica en campamento de Aerocivil junto al material de los cerramientos retirados anteriormente.* *- Disposición de materiales de RCD por medio de gestor autorizado dado que se encuentra incluido en el alcance del ítem 12.1. DEMOLICIÓN DE INFRAESTRUCTURA INOPERABLE, CARGUE Y TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS A SITIO AUTORIZADO.* - La interventoría manifiesta que una vez la entidad emita su respuesta respecto al pin mencionado se remitirá al contratista de obra para dar inicio a la programación de las actividades. - **El contratista de obra manifiesta estar de acuerdo y remitirá la programación para la actividad una vez haya pronunciamiento por parte de la Entidad.**			
2.	**Vinculación de perfil propuesto como reemplazo ing. electromecánico.**	**Obra**	**17/06/2025**
- La interventoría se encuentra pendiente que el CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024, realice la entrega de la hoja de vida del profesional para proceder a realizar revisión del perfil. Y solicita que de manera inmediata se envíe dicho perfil para su revisión, ya que se han vencido los plazos establecidos anteriormente y no se ha generado la vinculación a la fecha. - El contratista de obra a la fecha no ha realizado la vinculación del profesional electromecánico, dado que había propuesto una fecha de entrega para el 03 de junio 2025. - La interventoría realiza la reiteración respecto al envío del perfil del profesional CIA.1358.24-0293 del 09 de junio 2025, dado que no se ha cumplido el compromiso en los plazos establecidos mediante comités de obra. - **El contratista de propone nuevamente la fecha de entrega a más tardar para el 17/06/2025.** - La interventoría manifiesta estar de acuerdo.			
3.	**Mantenimiento de bombas**	**Obra**	**11/06/2025** **13/06/2025** **10/06/2025**
- La interventoría menciona que aun se encuentra pendiente de la respuesta del contratista de obra sobre la entrega de las cotizaciones para el funcionamiento de las bombas de achique con el fin de hacer la respectiva revisión y aprobación.			

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
	- El contratista envía las cotizaciones pertinentes el día 4 de junio y se encuentran en revisión por parte de la interventoría. - El día 10/06/2025 se reúnen en mesa de trabajo el contratista de obra y la interventoría y se emiten las observaciones pertinentes a las cotizaciones entregadas por el contratista. - **El contratista manifiesta que se realizarán los ajustes observados en los servicios cotizados y se remitirán nuevamente para revisión por parte de la interventoría el día 11/06/2025.** - La interventoría manifiesta estar de acuerdo. - La interventoría también solicita informe de funcionalidad de las bombas que se encuentran en el campamento, con el fin de verificar que estén operativas. - **El contratista de obra manifiesta que enviara a la interventoría un informe de reporte de su especialista hidráulico sobre las visitas que se realizaron en conjunto y propuestas referentes al mantenimiento de las bombas de desagüe de canales perimetrales 1, 8 y 12. Para el día 13/06/2025.** - La interventoría manifiesta estar de acuerdo. - La interventoría solicita que se presente la programación más puntual de las actividades de los mantenimientos preventivos de las bombas. - El contratista de obra envió la programación detallada de los mantenimientos preventivos de las bombas el 03 de junio 2025 mediante oficio 175-25-CPED2024-DIR. - **El día 10/06/2025 se reúnen en mesa de trabajo el contratista de obra y la interventoría y se emiten las observaciones pertinentes a la programación entregada por el contratista de obra. El contratista de obra manifiesta que realizara la entrega de las observaciones subsanadas el día 10/06/2025.**		
4.	**Concepto topográfico – Calculo pendientes - cerramientos S37**	**Interventoría Obra**	**17/06/2025**
	- El contratista de obra envía la información al área de topografía de la interventoría. - **La información se encuentra en revisión por parte de la interventoría. Se dará respuesta el día 17/06/2025. Y remisión a la entidad.** - El contratista responde afirmativamente. - Adicionalmente, la interventoría realiza observaciones referentes a las fechas de entrega de los informes topográficos del contratista de obra, teniendo en cuenta los retrasos presentados en la entrega del informe del mes de mayo 2025. - El contratista de obra manifiesta que se dará un alcance al tema en cuestión el día 11/06/2025 y se emitirá el informe de asentamientos del mes de mayo para el día 13/06/2025. - La interventoría manifiesta estar de acuerdo con los plazos propuestos.		

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
5.	**Manejo y retiro de abejas de jarillón Engativá**	**Interventoría Obra**	**-**
- La interventoría solicita el próximo informe de avance en el retiro de la colmena de abejas para su revisión y traslado a la Supervisión para su conocimiento. - El contratista de obra realiza la entrega del informe de seguimiento de la colmena de abejas el día 03/06/2025. - **El informe se encuentra en revisión por parte de la interventoría para su remisión a la Supervisión.**			
6.	**Tapas de cajas eléctricas reportadas TWY B**	**Obra – Interventoría**	**13/06/2025**
- La interventoría solicita inspecciones periódicas del estado y estabilidad de las tapas instaladas con el fin de garantizar su adecuado estado, y que se realicen inspecciones y medición de otras tapas que se encuentren deterioradas. - El contratista de obra realiza la verificación e inventario de tapas de cajas y envió informe sobre el día 05/06/2025. - El informe se encuentra en revisión por parte de la interventoría y se dará respuesta el día 13/06/2025. Así mismo, proponen la fabricación de dos (2) tapas con base en las dimensiones de las que fueron reemplazadas por deterioro en la calle de rodaje B6. Se emitirá la solicitud formal en el mismo comunicado mencionado. - **El contratista de obra responde afirmativamente.**			
7.	**Acopio de RCD**	**Interventoría**	**-**
- **La interventoría trasladará al contratista de obra la respuesta por parte de la Entidad respecto a la autorización y sus parámetros para el acopio de fresado en el aeropuerto. 10/06/2025.** - La interventoría continua a la espera de la respuesta por parte de la Entidad respecto al acopio de demás materiales tales como el caucho proveniente de actividades de descontaminación y RCD. Una vez se emita respuesta se trasladará al contratista.			
8.	**Actas parciales de obra No. 3 y No. 4.**	**Obra**	**-**
- El contratista de obra remitió la justificación de los imprevistos de las actas 1,2 y 3 el 27 de mayo del 2024. Así mismo, envía el acta parcial de obra No. 4 el día 27 de mayo 2025. - La interventoría realiza observaciones a las justificaciones entregadas por el contratista, y se encuentra a la espera de la entrega de su subsanación. - **El contratista de obra realiza la entrega de las justificaciones de imprevistos de actas 1, 2 y 3, el día 30/05/2025, y estas son aprobadas y remitidas a la Supervisión por la interventoría el día 05/06/2025.** - El acta parcial No. 4 se radica por parte de la interventoría a la Supervisión el día viernes 06/06/2025. - A la espera de respuesta por parte de la Supervisión posterior a su revisión.			

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
9.	**Respuesta de Planos de señalización**	**Interventoría**	**17/06/2025**

- Se realizo la mesa de trabajo el día 26/05/2025 y la interventoría solicita la cotización de equipos de posicionamiento (RTK).
- La interventoría se encuentra a la espera de las cotizaciones de los equipos RTK. Y se solicitara a la entidad la información detallada respecto a los parámetros topográficos requeridos.
- El contratista de obra realizo el envío de las cotizaciones el día 04/06/2025. Aclarando que los servicios del equipo serán utilizados para la señalización de la pista norte.
- **Las cotizaciones se encuentran en revisión por parte de la interventoría, dado que las actividades y necesidades en cuestión representan alcances más amplios a lo previsto, se dará respuesta el día 17/06/2025.**

10.	**Instalación Valla informativa**	**Obra**	**12/06/2025**

- El contratista de obra manifiesta que el día 22 de mayo se iba a realizar la actividad, pero por temas de lluvias no fue posible realizar la actividad. Menciona que se reprogramará la actividad y que se realizará la instalación con el personal de contingencia el día 04/06/2025.
- **A la fecha el contratista de obra no ha realizado la instalación de la valla informativa, propone la fecha de la actividad para el 12/06/2025.**
- La interventoría responde afirmativamente.

11.	**Inventario forestal y plan de podas**	**Interventoría**	**10/06/2025**

- El contratista de obra realiza la entrega de las cotizaciones solicitadas y se encuentran en revisión por parte de la interventoría.
- **La interventoría emitirá repuesta el día 10/06/2025.**

12.	**Cotizaciones monitoreos de calidad del agua**	**Interventoría**	**-**

- El contratista de obra envió las cotizaciones pertinentes el día 20/05/2025 mediante el oficio 179-25-CPED2024-DIR, para revisión por parte de la interventoría.
- **La interventoría remite la propuesta para aprobación por parte de la Entidad, por medio del oficio CIA-1358.24-0292 del 09/06/2025. A la espera de respuesta por parte de la Entidad.**

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
13.	**Redimensionamiento de señalización horizontal en pistas**	**Interventoría**	**-**
	- El 19 de mayo del 2025 el contratista de obra envía el comunicado 175-25-CPED2024-DIR, con el asunto: alcance oficio CIA-1358.24-0231 respuesta al comunicado 149-25-CPED20234-DIR “RESPUESTA A OFICIO CIA.1358.24-0214 TRASLADO RADICADO 2025344000008976 ID: 1654880 “RESPUESTA RADICADO SGDEA 2025344000006891 ID: 1639785, REVISIÓN SEÑALIZACIÓN AEROPUERTO "INTERNACIONAL ELDORADO” -SKBO.” - **Se encuentra pendiente respuesta por parte de la interventoría. Esto sujeto a la actividad de posicionamiento GPS de los planos de señalización. Una vez se emita respuesta por parte de la Entidad.**		
14.	**Baches en caliente**	**Obra – interventoría**	**17/06/2025**
	- La interventoría y contratista realizan visita a campo el lunes 26 de mayo del 2025. En donde se dimensionaron los baches a intervenir. - La interventoría solicita que se entregue la programación de las actividades de bacheos en caliente para su revisión. - El contratista de obra manifiesta que realizara la entrega de dicha programación el día 05/06/2025. Mencionando que esta sujeto a los permisos y autorización de la Entidad del material de residuo y su disposición. - La interventoría manifiesta estar de acuerdo con el plazo planteado y considera pertinente continuar con la programación y logística de las actividades, además propone visita conjunta para verificar e identificar áreas prioritarias. Así mismo plantea incluir el área reportada por OPAIN y verificada en conjunto entre contratista e interventoría en B11 - T2. - **A la fecha el contratista de obra no ha realizado la entrega formal de la programación de las actividades de bacheos con mezcla en caliente, propone la entrega para el día 17/06/2025.** - La interventoría manifiesta estar de acuerdo con el plazo propuesto.		
15.	**Subsanación informe PMP y reunión con Profesional PMP**	**Obra**	**11/06/2025**
	- La interventoría envía las observaciones referentes al informe PMP el día 23/05/2025, se encuentra a la espera de la entrega de sus subsanaciones. - Interventoría solicita mesa técnica con el profesional PMP. - El contratista de obra propone la fecha para dicha mesa de trabajo el día posterior a la fecha de entrega de la subsanación el día 04/06/2025. - **A la fecha el contratista de obra no ha realizado entrega de los productos PMP pendientes y plantea la entrega de los mismos para el día 11/06/2025.** - La interventoría se encuentra de acuerdo con el plazo establecido.		

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
16.	**Intervención zonas de seguridad encharcadas**	**Obra – interventoría**	**13/06/2025**
	- El contratista de obra envía oficio 194-25-CPED2024-DIR en el cual se propone el aprovechamiento de los materiales producto de las actividades de bordeo de vías perimetrales para nivelar zonas con ahuellamiento por paso de vehículos. - Pero se autoriza la extensión del material en las zonas afectadas por actividades que incluyen vehículos en zonas de seguridad. - El personal de cuadrilla de contingencia se encuentra en ejecución de dicha actividad. - **La interventoría se encuentra en revisión de dicho comunicado y emitirá respuesta el día 13/06/2025.** - El contratista manifiesta estar de acuerdo.		
17.	**Programación sellos de fisuras**	**Obra**	**17/06/2025**
	- La interventoría solicita la programación para el sello de fisuras. - El contratista de obra menciona que una vez tenga la programación de esta actividad la allegara luego de la visita técnica realizada el día 26/05/2025. - El contratista de obra se compromete a tener la programación de la actividad el día 05/06/2025. - **A la fecha el contratista de obra no ha remitido la programación de las actividades de sello de fisuras, manifiesta que realizara la entrega el día 17/06/2025.** - La interventoría se encuentra de acuerdo.		
18.	**Programación de capacitación de personal en Emergencia en bombas**	**Obra**	**-**
	- La interventoría menciona que para efectos de emergencia en el sistema de bombas de los deprimidos se cuente con la intervención del contratista encargado del mantenimiento - El contratista de obra indica que está de acuerdo y que le comunicara al proveedor disponibilidad para atender las emergencias. - El contratista menciona que esta capacitación se desarrollara el 27 de mayo de 2025. - A la fecha no se ha realizado la capacitación del personal para emergencias, por tanto, se incluirá dicha capacitación en la programación semanal el día 30/05/2025. - **Se realizo mesa de trabajo el día 10/06/2025 y se estableció que no se realizara capacitación al personal de atención a emergencias.**		
19.	**Estructuras de concreto en franjas de seguridad**	**Interventoría**	**11/06/2025**
	- La interventoría manifiesta que se informará a la Supervisión respecto a las condiciones presentes en franjas de seguridad referente a elementos presentes que representan riesgos para el personal operativo y vehículos. **11/06/2025.**		

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
20.	**Propuesta intervención bache adoquín**	**Obra e interventoría**	**17/06/2025**
- La interventoría solicita un concepto técnico con alternativas y tiempos para la intervención de los baches. - La contratista menciona que dará respuesta del concepto técnico para el siguiente comité. - A la fecha no se enviado la propuesta de intervención para el bache presente en K5-K6. El contratista manifiesta que se dará respuesta a más tardar el día 05/06/2025. - **A la fecha el contratista de obra no ha realizado entrega de la programación solicitada, y manifiesta que realizara la entrega el día 17/06/2025.** - La interventoría manifiesta estar de acuerdo.			
21.	**Prueba de coeficiente de fricción**	**Obra e interventoría**	**11/06/2025**
- Se realiza mesa técnica con los especialistas en pavimentos para definir los métodos adecuados para la determinación del coeficiente de fricción en pistas y posteriores actividades de descontaminación. - La interventoría solicita que se cite al personal del proveedor que realizara los ensayos para ultimar detalles y socializar los métodos a utilizar. - Se realiza reunión y pruebas previas del ensayo de circulo de arena el 05/06/2025 para definición de procedimientos y parámetros. - **El contratista de obra programa actividades de ensayo de circulo de arena en su programación semanal No. 21 tentativamente para la madrugada del 11 y 12 del mes de junio 2025.** - La interventoría manifiesta estar de acuerdo.			
22.	**Inundación entre deprimido calle L y entrada O9**	**Obra e interventoría**	**OK**
- El contratista de obra propone realizar un recorrido en conjunto para definir las acciones apropiadas para las actividades de bordeo de vía de acceso en zona siguiente a la salida del deprimido Lima. - **Se realiza visita en conjunto entre el contratista de obra e interventoría de la zona en cuestión y la actividad requerida y dispuesta será incluida como el ítem 8.2 de limpieza de cunetas.**			
23.	**Logística NP**	**Obra**	**17/06/2025**
- El contratista menciona que se encuentra pendiente tramitar el tema formalmente a la interventoría para su revisión para temas de señalización de las vías externas y la prolongación del cerramiento doble altura que no se encuentran incluidos contractualmente. 05/06/2025 - **A la fecha el contratista de obra no ha presentado el documento en mención para revisión de la interventoría, y manifiesta que se entregara el día 17/06/2025.** - La interventoría manifiesta estar de acuerdo.			

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
24.	**Intervención zona de nivelación con cuadrilla de contingencia**	**Obra e interventoría**	**14/06/2025**
- La interventoría propone hacer visita en campo el martes 03/06/2025 para hacer inspección de área y la cuadrilla de contingencia pueda iniciar la actividad. - **Se realizó el día 09/06/2025 la visita propuesta a la zona de nivelación para verificación de estado actual y definir las actividades de mantenimiento que es posible llevar a cabo en la zona: se establecen actividades de mantenimiento manual en la zona debido a su irregularidad de terreno y presencia de materiales que representan una condición insegura en el lugar. Se iniciarán las actividades tentativamente el 14/06/2025.** - El contratista de obra manifiesta estar de acuerdo.			
25.	**Aplicación de herbicida**	**Interventoría**	**12/06/2025**
- El contratista de obra envió el comunicado 178-25-CPED2024-DIR del 20 de mayo 2025 en el que remite cotizaciones referentes a la aplicación de herbicida en calles de rodaje. - **Se programa mesa de trabajo para definir los parámetros de los servicios requeridos. 12/06/2025**			
26.	**Instalación de alambre de púas puerta 32 obra avenida mutis**	**Obra**	**05/06/2025**
- La interventoría solicita que se instalen alambres de púas en las secciones de cerramiento en las que faltan alambres en la terminación del cerramiento en satélite 32. - El contratista propone reutilizar el alambre que se encuentra acopiado en campamento para atender como emergencia con la cuadrilla de contingencia. - La interventoría está de acuerdo con la propuesta. Así mismo, solicita que el personal de contingencia verifique en los cerramientos instalados provisionalmente en el jarillón Engativá la presencia de alambres de púas para asegurar esa parte. - El contratista de obra mediante el recurso de cuadrilla de contingencia realiza la instalación del alambre de púas en la zona mencionada cercana a Satélite 32 el día el día 31/05/2025.			
27.	**Reporte SAM - condiciones jarillón en Hotel**	**Obra**	**-**
- La interventoría menciona el reporte realizado por personal SAM de la capa vegetal desprendida en el jarillón junto a calle de rodaje HOTEL y solicita al contratista intervenciones para mitigar estas condiciones. - El contratista de obra menciona que evaluará las condiciones y las opciones de intervención y remitirá a la interventoría la programación de la actividad para revisión. - El contratista de obra envía el informe mediante el oficio 202-25-CPED2024-DIR del 07 de junio 2025, respecto a las condiciones existentes en la zona y las propuestas de intervención, así mismo solicitan una visita en conjunto con la interventoría y aprobación de las intervenciones propuestas. - **Se realiza visita conjunta de equipos de interventoría y contratista de obra evidenciando las condiciones existentes el día 09/06/2025.**			

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
- **El contratista de obra propone el cambio de malla electrosoldada que se encuentra deteriorada y su posterior empradización para mitigar las condiciones existentes; esta actividad se realizara una vez se finalicen las actividades de bacheo en vías perimetrales.** - La interventoría responde afirmativamente a la propuesta.			

2. Nuevos temas:

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
28.	**Atención a reporte de baches en vías perimetrales**	**Obra**	**11/06/2025**
- La interventoría solicita la intervención por medio de cuadrilla de contingencia en baches en vías perimetrales reportados por el área de seguridad de OPAIN. - **El contratista manifiesta estar de acuerdo y programará el inicio de la actividad para el día 11/06/2025.** - La interventoría manifiesta estar de acuerdo.			
29.	**Suministro de asfalto en frio EZ Street**	**Obra**	**20/06/2025**
- La interventoría solicita el cambio del asfalto en frio suministrado para actividades de bacheos de emergencia debido a la calidad del que actualmente se maneja. - **El contratista de obra responde afirmativamente y menciona que se realizara el suministro del nuevo proveedor por una cantidad de dos metros cúbicos para el día 20/06/2025.** - La interventoría manifiesta estar de acuerdo.			
30.	**Entrega de PMT para actividades de señalización en vías de acceso**	**Obra**	**12/06/2025**
- La interventoría solicita la entrega del Plan de Manejo de Transito (PMT) necesario para la ejecución de actividades de pintura en señalización horizontal de vías de acceso en el aeropuerto El Dorado, para su revisión previo al inicio de las actividades. - El contratista de obra manifiesta que enviara el documento para revisión por parte de la interventoría el día 12/06/2025. - La interventoría responde afirmativamente.			

3. Observaciones:

Las observaciones a cada tema se encuentran consignados en las casillas del numeral ***1. LECTURA DE COMPROMISOS ADQUIRIDOS EN COMITÉ No. 14,*** y en los compromisos adquiridos en el numeral ***2. Nuevos temas.***

4. Cierre del comité

- El comité se cierra sobre las 11:30 a.m., sin novedad.

V. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos):

No	Actividad / Compromiso	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1.	Respuesta Aerocivil para Intervenciones en Horno incinerador	Interventoría	-
2.	Presentación de perfil ing. electromecánico	Obra	17/06/2025
3.	Programación detallada mantenimiento preventivo de bombas	Obra	11/06/2025 13/06/2025 10/06/2025
4.	Concepto topográfico – Calculo pendientes - cerramientos S37	Interventoría	17/06/2025
5.	Informe de manejo y retiro de abejas de Jarillón Engativá	Obra	-
6.	Respuesta a informe de estado de tapas de cajas eléctricas	Obra - Interventoría	13/06/2025
7.	Acopio de RCD	Interventoría	10/06/2025
8.	Subsanación imprevistos Actas parciales de obra No. 3. Y No. 4.	Interventoría	OK
9.	Respuesta de Planos de señalización	Interventoría	17/06/2025
10.	Instalación Valla informativa	Obra	12/06/2025
11.	Inventario forestal y plan de podas	Interventoría	10/05/2025
12.	Cotizaciones monitoreos de calidad del agua	Obra	-
13.	Redimensionamiento de señalización horizontal en pistas	Obra	-
14.	Programación Baches en caliente	Obra	17/06/2025
15.	Subsanación informe PMP y reunión con Profesional PMP	Obra	11/06/2025
16.	Intervención zonas de seguridad encharcadas	Obra – interventoría	13/06/2025
17.	Programación sello de fisuras	Obra e interventoría	17/06/2025
18.	Capacitación de personal en Emergencia en bombas	Obra e interventoría	-
19.	Estructuras de concreto en franjas de seguridad	Interventoría	11/06/2025

No	Actividad / Compromiso	Responsable	Fecha de Cumplimiento
20.	Propuesta intervención bache adoquín	Obra	17/06/2025
21.	Prueba de coeficiente de fricción	Obra	11/05/2025
22.	Recorrido verificación Inundaciones entre deprimido calle L y entrada O9	Obra e interventoría	OK
23.	Logística NP	Obra	17/06/2025
24.	Intervención zona de nivelación - cuadrilla de contingencia	Obra	14/06/2025
25.	Mesa de trabajo referente a aplicación herbicida	Obra - Interventoría	12/06/2025
26.	Instalación de alambre de púas puerta 32 obra avenida mutis	Obra	OK
27.	Reporte SAM - condiciones jarillón en Hotel	Obra	-
28.	Atención a reporte de baches en vías perimetrales	Obra	11/06/2025
29.	Suministro de asfalto en frio EZ Street	Obra	20/06/2025
30.	Entrega de PMT para actividades de señalización en vías de acceso	Obra	12/06/2025

VI. FIRMAS:

Adjunto al presente, para constancia y conformidad de los presentes se firma en la ciudad de Bogotá a los 10 días del mes de junio del año 2025, por los asistentes:

Nombre asistente	Cargo	Empresa	Firma
Luis Felipe Vallejo	Ing Residente	C.P.E.D. 2024	
Wilmer Ricaurte M.	Ing. Residente	Consorcio Inter-Aeropuerto	
Ivan D. Mejia.	Ing. Auxiliar.	Consorcio Inter Aeropuerto.	
HERNANDO MEDINO	JUNIO. RESIDENTE 3	CONSORCIO INTER AEROPUERTO	

Scanned with CamScanner

ANEXO 4
Acta de comité No. 52

I. -INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: 52-2025

ÁREA:	*TÉCNICA*		**PROCESO:**	*Obra: No. 24001269 H4 de 2024. Interventoría: No. 24001358 H3 de 2024.*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*Comité técnico No. 16 - SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE OBRA No. 24001269 H4 de 2024.*				
LUGAR:	*SALA DE JUNTAS – CAMPAMENTO AEROCIVIL*				
FECHA:	*11/06/2025*	**HORA INICIO:**	*11:00 a.m.*	**HORA FINAL:**	*12:30 a.m.*

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Seguimiento de contrato de obra.

III. AGENDA:

Orden del día:

1. Nuevos temas.
2. Observaciones.
3. Cierre del comité.

IV. DESARROLLO:

1. LECTURA DE COMPROMISOS ADQUIRIDOS EN COMITÉ No. 16, ACTIVIDADES EJECUTADAS Y/O POR EJECUTAR.

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1. Estado de avance del contrato - La interventoría informa que hasta la fecha han transcurrido 20 semanas desde que inicio el contrato de mantenimiento. - El porcentaje a la fecha es de 16.98%, equivalente a $ 5.047.543.088, mientras que el avance ejecutado es del 11.65%, correspondiente a $3.463.652.630. - Esto representa un atraso del -5.33%, es decir, una diferencia de $1.583.890.458. **2. Causas del atraso** - La interventoría, señala que la causa de este atraso es la ejecución de cantidades conforme a la necesidad del Aeropuerto el Dorado y no según lo establecido actualmente.			

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento

- Además, la interventoría identifica cuatro ítems representativos con mayor impacto en el atraso:
    - Descontaminación de caucho: atraso del 2.21%
    - Suministro y aplicación de pintura para señalización: atraso de 3.71%
    - Mejoramiento y conservación de canales: atraso: 4.11%
    - Rocería en zonas de seguridad: atraso:5.30%

3. Observaciones de la supervisión:

- El supervisor del contrato conforma que estos atrasos son evidentes en contratos de mantenimiento y resalta la necesidad de justificar en los informes semanales y mensuales el por que no se han ejecutado las cantidades contractuales.
  Además, destaca la importancia de realizar los ensayos de fricción antes y después de la descontaminación con hidro lavado.

4. Reprogramación y mitigación del atraso

- La interventoría menciona que en la primera fase se realizaron inspecciones visuales conjuntas entre obra e interventoría para definir los tramos de intervención.
- El supervisor sugiere definir acciones conjuntas entre contratista e interventoría, si como reprogramar actividades y avanzar con otras que permitan compensar los atrasos. Además, propone presentar una nueva modificación de acuerdo al diagnostico y el plan de mantenimiento.

5. Avances en la reprogramación

- La interventoría confirma que se está trabajando en una programación, ajustando cantidades y flujos de ejecución.
- El contratista de obra informa que una de las actividades a reprogramar es la conformación de zonas de seguridad.
- La supervisión solicita verificar primero las cantidades del ítem de franjas de seguridad, priorizando la intervención en la zona Norte y posponiendo la pista sur por interferencia con el contrato de kilo.
- El contratista propone ejecutar las franjas de seguridad del costado sur de la pista sur,
- El supervisor menciona que esta zona en el costado sur si se debe de contemplar.

6. Cronograma de la nueva programación

- La interventoría confirma que la reprogramación será radicada a la supervisión una vez finalizada y que los equipos técnicos se reunirán el viernes 13 de junio de 2025 para realizar el balance de obra y la nueva programación.

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento

- Menciona que entre el lunes 16 y martes 17 de junio se remitirá oficialmente a la supervisión.

7. Anticipo y desembolso.

- La supervisión pone sobre la mesa el tema del desembolso del anticipo.
- La interventoría informa que se han presentado 20 ordenes de desembolso sin novedades, presentando un 40.70% del anticipo contractual. Sin embargo, se están revisando las ordenes No. 21 y No. 22 por observaciones del equipo jurídico relacionadas con subcontratistas. Estas observaciones serán escalas al CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024 para su resolución y posteriormente a la supervisión.

8. Inicio de nuevas actividades

- El contratista informa que se dará inicio a actividades de bacheo en caliente con el NOTAM de N con F.

- El supervisor solicita verificar el parcheo de una de las balizas ubicada en pista sur y que el pavimento quedo por encima del nivel de la pista, además sugiere revisar las balizas en la pista Norte.

9. Certificación del aeropuerto El Dorado.

- La supervisión plantea la importancia de avanzar en el proceso de certificación del aeropuerto.
- La interventoría menciona que se ha iniciado este proceso, el cual incluye varias fases, con el objetivo de lograr la certificación antes del 10 de diciembre del 2025.
- La supervisión menciona que se debe de tener en cuenta esta lista de chequeo, teniendo en cuenta lo siguiente:

    - Lumbrales
    - ACR/PCR
    - Señalización conforme observaciones de autoridad.
    - Nivelación de pista Sur.
    - Stopway

- La interventoría indica que solicitará al contratista de obra, mediante un comunicado oficial, toda la información técnica, incluyendo los planos de inclinación y retro magnetismo.
- Asimismo, la supervisión fija como fecha limite de entregar la información el 2 de agosto de 2025.

2. Cierre del comité

- El comité se cierra sobre las 12:30 a.m., sin novedad.

V. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos):

No	Actividad / Compromiso	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1.	Reunión entre interventoría y contratista de obra para balance y reprogramación de obra	Obra en interventoría	13 junio del 2025
2.	Entrega de balance y reprogramación a la supervisión	Obra en interventoría	17 de junio del 2025

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA 52-16.		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

Para constancia se firma en la ciudad de Bogotá a los 11 días del mes de Junio del año 2025, por los asistentes:

NOMBRES Y APELLIDOS	EMPRESA	CARGO	FIRMA
Yessia [illegible]	CPED 1024	Directora -	
Luis F. Vallejo L.	CPED 2024	Residente	
Hayder Julian Suárez	Aerocivil	Supervisor cto Interventoria	
Stivinson Martinez Gomez	Aerocivil	Apoyo a la supervision cto Interv	Stivinson Martinez
JUAN ONIOALONSO COLMENARES	INTERVENTORIA	DIRECTOR	
Wilmar Riaño Martinez	Interventoría	Ingeniero Residente	
Mario Alejandro Montaño	Interventoría	Ingeniero Auxiliar	

Scanned with CamScanner

ANEXO 5
Acta de comité No. 53

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: 53

ÁREA:	*AMBIENTAL*		**PROCESO:**	*Obra: No. 24001269 H4 d e2024. Interventoría: No. 24001358 H3 de 2024.*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*Seguimiento al componente ambiental.*				
LUGAR:					
FECHA:	*09/06/2025*	**HORA INICIO:**	*14:00*	**HORA FINAL:**	*15:00*

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Realizar la verificación al desarrollo de actividades y cumplimiento de obligaciones del componente ambiental del contrato de mantenimiento.

III. AGENDA:

1. Revisión del acta anterior.
2. Verificación de compromisos, actividades desarrolladas y cumplimiento de obligaciones.
3. Revisión y verificación de pendientes.
4. Proposiciones y varios.

IV. DESARROLLO DEL COMITÉ:

Se da inicio al desarrollo del comité a las 14:00. Se realiza junto a la profesional ambiental del contratista de obra, la verificación de las actas de comités anteriores, de fecha 21 de mayo de 2025. Se realiza la revisión de los compromisos de las partes así:

2. Verificación de compromisos.

1. Se verifica el cumplimiento en la solicitud para la gestión e implementación de trampas adhesivas, estaciones binomio y una estación cebadora, en el área correspondiente a la subestación D, tras evidenciar la presencia de heces de roedores, en reporte realizado el 14 de mayo, por parte de la interventoría.

2. El contratista de obra, remitió el informe de avance y seguimiento en el proceso de control de abejas, el cual es enviado a su vez a la supervisión de Aerocivil. El Contratista informa sobre una nueva visita y desarrollo de actividades por parte del proveedor, la cual se encuentra programada para el día 10 de junio de 2025.

3. Se recibe comunicación por parte del Grupo Ambiental y Control de Fauna, autorizando el uso del área solicitada por el contratista de obra, para el acopio de materiales de origen, pétreo, vegetal

y RCD – fresado. El material de fresado se destinará al desarrollo de actividades de nivelación y reconfirmación de áreas y vías perimetrales, según sea el caso. El oficio de traslado del pronunciamiento del Grupo Ambiental y Control de Fauna hacia el contratista, se encuentra proyectado, a la espera de aprobación de la dirección de interventoría, para ser radicado.

4. Se realiza traslado a la supervisión del contrato, el comunicado con las propuestas y alternativas, para la realización de los muestreos de calidad de agua, incluidos en los términos de referencia del contrato.

5. El contratista de obra, mediante correo electrónico reportó el desarrollo y cumplimiento de actividades de limpieza y mantenimiento del Canal 8, de acuerdo a la solicitud realizada por la interventoría.

3. Revisión y verificación de pendientes.

1. Se encuentra pendiente de respuesta por parte del Grupo Ambiental y Control de Fauna, la solicitud elevada por la interventoría, para la realización del aprovechamiento del 100% del material RCD, resultante del desarrollo de actividades de mantenimiento, en actividades de nivelación y reconfirmación de áreas y vías perimetrales.

2. De acuerdo con la información suministrada por la supervisión del contrato, a la fecha se encuentra pendiente el pronunciamiento de la SDA con respecto al derecho de petición radicado en julio de 2024, relacionado con la solicitud del permiso de poda y aprovechamiento forestal. Según la verificación en campo realizada por el contratista sobre el mencionado permiso, se constató la ausencia de algunos individuos arbóreos que ya no se encuentran en pie. Por tal motivo, se gestionará con la entidad la revisión de las actas de emergencia del contrato anterior, en las que pudo haberse autorizado la tala de dichos árboles.

3. Pendiente respuesta a comunicado 206-25-CPED2024-DIR, con asunto: ESTADO ACTUAL DE HIERRO DE LA AEROCIVIL EN LA CALLE DE RODAJE LIMA.

4. Reporte por parte del contratista e interventoría, del volcamiento de un individuo arbóreo ubicado en Satélite 3, presentado el día 6 de junio de 2025.

Se da cierre al desarrollo del comité, a las 15:00.

- Próximo comité: lunes 16 de junio.
- Hora: 14:00

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

Para constancia se firma en la ciudad de Bogotá a los 9 días del mes de junio del año 2025, por los asistentes:

NOMBRES Y APELLIDOS	EMPRESA	CARGO	FIRMA
Ivonne Andrea Herrera Rodriguez	Consorcio Pista El Dorado 2024	Ing. Ambiental	
Manuel Alejandro Garcés	Consorcio Inter-Aeropuerto	Esp. Ambiental	

Scanned with CamScanner

ANEXO 6
Acta de comité No. 54

I. -INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: 54-2025

ÁREA:	*TÉCNICA*		**PROCESO:**	*Obra: No. 24001269 H4 de 2024. Interventoría: No. 24001358 H3 de 2024.*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*Comité técnico No. 16 - SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE OBRA No. 24001269 H4 de 2024.*				
LUGAR:	*SALA DE JUNTAS – CAMPAMENTO AEROCIVIL*				
FECHA:	*17/06/2025*	**HORA INICIO:**	*10:00 a.m*	**HORA FINAL:**	*11:00 a.m.*

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Seguimiento de contrato de obra.

III. AGENDA:

Orden del día:

1. Lectura de compromisos adquiridos en Comité No. 15, actividades ejecutadas y/o por ejecutar.
2. Nuevos temas.
3. Observaciones.
4. Cierre del comité.

IV. DESARROLLO:

1. LECTURA DE COMPROMISOS ADQUIRIDOS EN COMITÉ No. 15, ACTIVIDADES EJECUTADAS Y/O POR EJECUTAR.

Se hace lectura de cada uno de los temas y compromisos adquiridos en el Comité No. 15, a tratar en el comité:

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1.	**Intervenciones en Horno incinerador**	**Interventoría**	**-**
- La interventoría manifiesta que se allegue la programación de inicio de actividades de demolición hasta bases de cimentación. - A la fecha el contratista no ha enviado programación ni se realizó la actividad en el plazo establecido.			

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
	- El contratista manifiesta que esta la autorización pendiente por parte de la Entidad para la emisión de un pin para el acopio y disposición de residuos de construcción que se generen, y no se podrá confirmar una fecha puntual para el inicio de las actividades. - **La interventoría se reunió virtualmente con la Supervisión y se definieron aspectos como:** **-** *Acopio temporal de carpintería metálica en campamento de Aerocivil junto al material de los cerramientos retirados anteriormente.* *- Disposición de materiales de RCD por medio de gestor autorizado dado que se encuentra incluido en el alcance del ítem 12.1. DEMOLICIÓN DE INFRAESTRUCTURA INOPERABLE, CARGUE Y TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS A SITIO AUTORIZADO.* - La interventoría manifiesta que una vez la entidad emita su respuesta respecto al pin mencionado se remitirá al contratista de obra para dar inicio a la programación de las actividades. - **El contratista de obra manifiesta estar de acuerdo y remitirá la programación para la actividad una vez haya pronunciamiento por parte de la Entidad.**		
2.	**Vinculación de perfil propuesto como reemplazo ing. electromecánico.**	**Obra**	**17/06/2025**
	- La interventoría se encuentra pendiente que el CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024, realice la entrega de la hoja de vida del profesional para proceder a realizar revisión del perfil. Y solicita que de manera inmediata se envíe dicho perfil para su revisión, ya que se han vencido los plazos establecidos anteriormente y no se ha generado la vinculación a la fecha. - El contratista de obra a la fecha no ha realizado la vinculación del profesional electromecánico, dado que había propuesto una fecha de entrega para el 03 de junio 2025. - La interventoría realiza la reiteración respecto al envío del perfil del profesional CIA.1358.24-0293 del 09 de junio 2025, dado que no se ha cumplido el compromiso en los plazos establecidos mediante comités de obra. - **El contratista de obra a la fecha no ha realizado la entrega del perfil del profesional electromecánico, propone nuevamente la fecha de entrega a más tardar para el 17/06/2025.** - La interventoría manifiesta estar de acuerdo.		
3.	**Mantenimiento de bombas**	**Obra**	**17/06/2025** **20/06/2025**
	- La interventoría menciona que aun se encuentra pendiente de la respuesta del contratista de obra sobre la entrega de las cotizaciones para el funcionamiento de las bombas de achique con el fin de hacer la respectiva revisión y aprobación.		

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
	- El contratista envía las cotizaciones pertinentes el día 4 de junio y se encuentran en revisión por parte de la interventoría. - El día 10/06/2025 se reúnen en mesa de trabajo el contratista de obra y la interventoría y se emiten las observaciones pertinentes a las cotizaciones entregadas por el contratista. - **El contratista de obra a la fecha no ha realizado la entrega de la subsanación de las observaciones a las cotizaciones presentadas, manifiesta que se remitirán nuevamente para revisión por parte de la interventoría el día 17/06/2025.** - La interventoría manifiesta estar de acuerdo. - La interventoría también solicita informe de funcionalidad de las bombas que se encuentran en el campamento, con el fin de verificar que estén operativas. - **El contratista de obra a la fecha no ha realizado la entrega del informe en cuestión, manifiesta que enviara a la interventoría un informe de reporte de su especialista hidráulico sobre las visitas que se realizaron en conjunto y propuestas referentes al mantenimiento de las bombas de desagüe de canales perimetrales 1, 8 y 12. Para el día 20/06/2025.** - La interventoría manifiesta estar de acuerdo. - La interventoría solicita que se presente la programación más puntual de las actividades de los mantenimientos preventivos de las bombas. - El contratista de obra envió la programación detallada de los mantenimientos preventivos de las bombas el 03 de junio 2025 mediante oficio 175-25-CPED2024-DIR. - El día 10/06/2025 se reúnen en mesa de trabajo el contratista de obra y la interventoría y se emiten las observaciones pertinentes a la programación entregada por el contratista de obra. El contratista de obra manifiesta que realizara la entrega de las observaciones subsanadas el día 10/06/2025. - **El contratista de obra realiza la entrega de la subsanación de las observaciones a la programación solicitada el día 11/06/2025, y menciona que se encuentran en calibración los equipos de alturas para el inicio de las actividades.** - Se realiza revisión por parte de la interventoría y se emite su aprobación.		
4.	**Concepto topográfico – Calculo pendientes - cerramientos S37**	**Interventoría Obra**	**-**
	- El contratista de obra envía la información al área de topografía de la interventoría. - **La información se encuentra en revisión por parte de la interventoría. Se emite respuesta como parte del comunicado CIA.1358.24-0317 de 13 de junio 2025.** - El contratista responde afirmativamente.		

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
5.	**Tapas de cajas eléctricas reportadas TWY B**	**Obra**	**12/07/2025**
- La interventoría solicita inspecciones periódicas del estado y estabilidad de las tapas instaladas con el fin de garantizar su adecuado estado, y que se realicen inspecciones y medición de otras tapas que se encuentren deterioradas. - El contratista de obra realiza la verificación e inventario de tapas de cajas y envió informe sobre el día 05/06/2025. - El informe se encuentra en revisión por parte de la interventoría y se dará respuesta el día 13/06/2025. Así mismo, proponen la fabricación de dos (2) tapas con base en las dimensiones de las que fueron reemplazadas por deterioro en la calle de rodaje B6. Se emitirá la solicitud formal en el mismo comunicado mencionado. - El contratista de obra responde afirmativamente. - **A la fecha el contratista de obra manifiesta que las tapas solicitadas por la interventoría se encuentran en proceso de fabricación y se entregaran para su almacenaje en campamento el día 12/07/2025.** - La interventoría se encuentra de acuerdo.			
6.	**Acopio de RCD**	**Interventoría**	**-**
- **La interventoría trasladó al contratista de obra la respuesta por parte de la Entidad respecto a la autorización y sus parámetros para el acopio de fresado en el aeropuerto el día 11/06/2025. Así mismo, el día 16/06/2025, se remitió a la Supervisión un alcance respecto al oficio CIA.1358.24-0254 respecto a la viabilidad del acopio de los demás materiales de residuo propios de las actividades del contrato 24001269 H4 2024 (material pétreo, tierra negra, material vegetal, RCD, caucho).** - La interventoría continua a la espera de la respuesta por parte de la Entidad respecto al acopio de demás materiales tales como el caucho proveniente de actividades de descontaminación y RCD. Una vez se emita respuesta se trasladará al contratista.			
7.	**Actas parciales de obra No. 4 y No. 5.**	**Obra**	**-**
- El acta parcial No. 4 se radica por parte de la interventoría a la Supervisión el día viernes 06/06/2025. - A la espera de respuesta por parte de la Supervisión posterior a su revisión. - El acta parcial No. 5 se enviará para revisión por parte de la interventoría el 17/06/2025.			
8.	**Respuesta de Planos de señalización**	**Interventoría**	**17/06/2025**
- Se realizo la mesa de trabajo el día 26/05/2025 y la interventoría solicita la cotización de equipos de posicionamiento (RTK).			

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
	- La interventoría se encuentra a la espera de las cotizaciones de los equipos RTK. Y se solicitara a la entidad la información detallada respecto a los parámetros topográficos requeridos. - El contratista de obra realizo el envío de las cotizaciones el día 04/06/2025. Aclarando que los servicios del equipo serán utilizados para la señalización de la pista norte. - **Redimensionamiento de señalización horizontal en pistas** - El 19 de mayo del 2025 el contratista de obra envía el comunicado 175-25-CPED2024-DIR, con el asunto: alcance oficio CIA-1358.24-0231 respuesta al comunicado 149-25-CPED20234-DIR “RESPUESTA A OFICIO CIA.1358.24-0214 TRASLADO RADICADO 2025344000008976 ID: 1654880 “RESPUESTA RADICADO SGDEA 2025344000006891 ID: 1639785, REVISIÓN SEÑALIZACIÓN AEROPUERTO "INTERNACIONAL ELDORADO” -SKBO.” - La interventoría por medio del oficio CIA.1358.24-0317 del 13/06/2025 solicita una evaluación técnica respecto a diferentes parámetros según el AIP del aeropuerto El Dorado, lo que representa una modificación en los alcances de los servicios por cotizar. - **El contratista de obra menciona que dará respuesta presentando las cotizaciones el 25/06/2025, ya que los servicios solicitados por la interventoría mediante el oficio CIA.1358.24-0317 de 13 de junio 2025, representan un alcance mas amplio de lo solicitado inicialmente, y deberán buscar un proveedor que preste los servicios de manera integral o en su defecto, diferentes proveedores para cada servicio.** - La interventoría manifiesta estar de acuerdo.		
9.	**Instalación Valla informativa**	**Obra**	**21/06/2025**
	- El contratista de obra manifiesta que el día 22 de mayo se iba a realizar la actividad, pero por temas de lluvias no fue posible realizar la actividad. Menciona que se reprogramará la actividad y que se realizará la instalación con el personal de contingencia el día 04/06/2025. - A la fecha el contratista de obra no ha realizado la instalación de la valla informativa, propone la fecha de la actividad para el 12/06/2025. - La interventoría responde afirmativamente. - De acuerdo con revisión realizada por el equipo SST del contratista de obra, los equipos que se utilizarían para las actividades en alturas y los andamios no cumplen con los parámetros de certificación de calidad e idoneidad para las actividades requeridas. - La interventoría solicita la cotización de proveedor para la instalación de la valla con el fin de realizarla a la mayor prontitud. - **El contratista de obra manifiesta que enviara las cotizaciones pertinentes el día 21/06/2025, para su revisión por parte de la interventoría.** - La interventoría manifiesta estar de acuerdo.		

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
10.	**Inventario forestal y plan de podas**	**Interventoría**	**25/06/2025**

- El contratista de obra realiza la entrega de las cotizaciones solicitadas y se encuentran en revisión por parte de la interventoría.
- La interventoría emitió repuesta el día 11/06/2025 mediante oficio CIA.1358.24-0307.
- **El contratista de obra manifiesta que el personal que realizará las actividades se encuentra en proceso de carnetización, se realizará la logística para el inicio de actividades y remitirá programación el día 25/06/2025.**
- La interventoría manifiesta estar de acuerdo.

11.	**Cotizaciones monitoreos de calidad del agua**	**Interventoría**	**-**

- El contratista de obra envió las cotizaciones pertinentes el día 20/05/2025 mediante el oficio 179-25-CPED2024-DIR, para revisión por parte de la interventoría.
- **La interventoría remite la propuesta para aprobación por parte de la Entidad, por medio del oficio CIA-1358.24-0292 del 09/06/2025. A la espera de respuesta por parte de la Entidad.**

12.	**Baches en caliente**	**Obra**	**25/06/2025**

- La interventoría y contratista realizan visita a campo el lunes 26 de mayo del 2025. En donde se dimensionaron los baches a intervenir.
- La interventoría solicita que se entregue la programación de las actividades de bacheos en caliente para su revisión.
- El contratista de obra manifiesta que realizara la entrega de dicha programación el día 05/06/2025. Mencionando que está sujeto a los permisos y autorización de la Entidad del material de residuo y su disposición.
- La interventoría manifiesta estar de acuerdo con el plazo planteado y considera pertinente continuar con la programación y logística de las actividades, además propone visita conjunta para verificar e identificar áreas prioritarias. Así mismo plantea incluir el área reportada por OPAIN y verificada en conjunto entre contratista e interventoría en B11 - T2.
- **A la fecha el contratista de obra no ha realizado la entrega formal de la programación de las actividades de bacheos con mezcla en caliente, propone la entrega para el día 25/06/2025, así mismo, menciona que se iniciaran actividades con baches en calle Kilo o en Alfa1 dependiendo de los cierres de pista que estén activos.**
- La interventoría manifiesta estar de acuerdo con el plazo propuesto.

13.	**Subsanación informe PMP y reunión con Profesional PMP**	**Obra**	**17/06/2025**

- La interventoría envía las observaciones referentes al informe PMP el día 23/05/2025, se encuentra a la espera de la entrega de sus subsanaciones.

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento

- Interventoría solicita mesa técnica con el profesional PMP.
- El contratista de obra propone la fecha para dicha mesa de trabajo el día posterior a la fecha de entrega de la subsanación el día 04/06/2025.
- **A la fecha el contratista de obra no ha realizado entrega de los productos PMP pendientes según lo establecido en el comité de seguimiento No. 15 y plantea la entrega de los mismos para el día 17/06/2025; así mismo menciona que se programara la mesa técnica con el profesional PMP una vez se emita respuesta por parte de la interventoría.**
- La interventoría se encuentra de acuerdo con el plazo establecido.

14.	**Intervención zonas de seguridad encharcadas**	**Obra – interventoría**	**OK**

- El contratista de obra envía oficio 194-25-CPED2024-DIR en el cual se propone el aprovechamiento de los materiales producto de las actividades de bordeo de vías perimetrales para nivelar zonas con ahuellamiento por paso de vehículos.
- Pero se autoriza la extensión del material en las zonas afectadas por actividades que incluyen vehículos en zonas de seguridad.
- El personal de cuadrilla de contingencia se encuentra en ejecución de dicha actividad.
- **La interventoría emite respuesta de aprobación formal para el aprovechamiento de materiales vegetales en la reconformación y recuperación de franjas de seguridad afectadas mediante el oficio CIA.1358.24-0314 del 13/06/2025.**

- **Por otra parte, se encuentra en proceso los levantamientos topográficos de zonas de seguridad en A para determinar las necesidades de reconformación de dichas franjas, y menciona que esto podría modificar la programación de actividades e control de asentamientos por máximo dos (2) días.**

15.	**Programación sellos de fisuras - herbicida**	**Obra**	**-**

- La interventoría solicita la programación para el sello de fisuras.
- El contratista de obra menciona que una vez tenga la programación de esta actividad la allegara luego de la visita técnica realizada el día 26/05/2025.
- El contratista de obra se compromete a tener la programación de la actividad el día 05/06/2025.
- A la fecha el contratista de obra no ha remitido la programación de las actividades de sello de fisuras y propone que se realice después de la aplicación de herbicida en grietas y fisuras que eviten su crecimiento acelerado por lluvias.
- **La interventoría propone la posibilidad de una mesa de trabajo con el proveedor con el fin de cambiar las unidades de medida y pago para la actividad de aplicación de herbicida por jornada y no por metros lineales con el fin de disminuir costos asociados.**

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
- **El contratista de obra manifiesta que se entregara la programación de Sello de fisuras una vez se acuerde y apruebe el precio del herbicida para su aplicación de manera prioritaria.** - La interventoría se encuentra de acuerdo.			
16.	**Estructuras de concreto en franjas de seguridad**	**Interventoría**	**-**
- **La interventoría por medio del oficio CIA.1358.24-0304 del 11/06/2025, remite el reporte a la Supervisión solicitando información respecto a la ejecución de las actividades de retiro de las estructuras en cuestión. A la espera de respuesta por parte de la Supervisión, una vez se emita respuesta se trasladará al contratista para su conocimiento.** - El contratista de obra manifiesta estar de acuerdo.			
17.	**Propuesta intervención bache adoquín**	**Obra e interventoría**	**25/06/2025**
- La interventoría solicita un concepto técnico con alternativas y tiempos para la intervención de los baches. - La contratista menciona que dará respuesta del concepto técnico para el siguiente comité. - A la fecha no se enviado la propuesta de intervención para el bache presente en K5-K6. El contratista manifiesta que se dará respuesta a más tardar el día 05/06/2025. - **A la fecha el contratista de obra no ha realizado entrega de la programación solicitada, y manifiesta que estará incluida la intervención en la programación de bacheo en caliente propuesta para el día 25/06/2025.** - La interventoría manifiesta estar de acuerdo.			
18.	**Prueba de coeficiente de fricción**	**Obra e interventoría**	**-**
- El contratista de obra programa actividades de ensayo de circulo de arena en su programación semanal No. 21 las cuales dieron inicio en la madrugada del 11 del mes de junio 2025. - La interventoría realiza acompañamiento técnico y especialista de la actividad, y continua en la evaluación del método en cuestión, para la completa conformidad y dar continuidad o no de los ensayos propuestos y realizados. - El contratista de obra se encuentra a la espera de la emisión del concepto de su especialista de pavimentos, teniendo en cuenta las condiciones evidenciadas y la calidad de los ensayos realizados, y una vez se emita se trasladará a la interventoría para su revisión.			
19.	**Logística NP**	**Obra**	**17/06/2025**
- El contratista menciona que se encuentra pendiente tramitar el tema formalmente a la interventoría para su revisión para temas de señalización de las vías externas y la			

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
	prolongación del cerramiento doble altura que no se encuentran incluidos contractualmente. 05/06/2025 - **A la fecha el contratista de obra no ha presentado el documento en mención para revisión de la interventoría, teniendo en cuenta lo expuesto en mesas de trabajo se deberá presentar un balance de mayores y menores cantidades acordado para el día 18/06/2025, así mismo mencionan que no se tendrán en cuenta NP en el balance que se solicitó.** - La interventoría manifiesta estar de acuerdo.		
20.	**Intervención zona de nivelación con cuadrilla de contingencia**	**Obra e interventoría**	**-**
	- La interventoría propone hacer visita en campo el martes 03/06/2025 para hacer inspección de área y la cuadrilla de contingencia pueda iniciar la actividad. - Se realizó el día 09/06/2025 la visita propuesta a la zona de nivelación para verificación de estado actual y definir las actividades de mantenimiento que es posible llevar a cabo en la zona: se establecen actividades de mantenimiento manual en la zona debido a su irregularidad de terreno y presencia de materiales que representan una condición insegura en el lugar. Se iniciarán las actividades tentativamente el 14/06/2025. - **El contratista de obra manifiesta estar de acuerdo y propone que las actividades de mantenimiento en dicha zona se realicen una vez se finalicen actividades prioritarias de bacheo en vías perimetrales y reemplazo de malla del jarillón de calle Hotel.**		
21.	**Aplicación de herbicida**	**Interventoría**	**OK**
	- El contratista de obra envió el comunicado 178-25-CPED2024-DIR del 20 de mayo 2025 en el que remite cotizaciones referentes a la aplicación de herbicida en calles de rodaje. - Se realizó mesa de trabajo del área ambiental para definir los parámetros de los servicios requeridos. 12/06/2025 - **Así mismo, el contratista menciona que se están llevando a cabo procesos de levantamientos topográficos respecto a las cantidades para la ejecución de la actividad, con el fin de ajustar las cotizaciones.**		
22.	**Reporte SAM - condiciones jarillón en Hotel**	**Obra**	**-**
	- La interventoría menciona el reporte realizado por personal SAM de la capa vegetal desprendida en el jarillón junto a calle de rodaje HOTEL y solicita al contratista intervenciones para mitigar estas condiciones. - El contratista de obra menciona que evaluará las condiciones y las opciones de intervención y remitirá a la interventoría la programación de la actividad para revisión. - El contratista de obra envía el informe mediante el oficio 202-25-CPED2024-DIR del 07 de junio 2025, respecto a las condiciones existentes en la zona y las propuestas de intervención, así mismo solicitan una visita en conjunto con la interventoría y aprobación de las intervenciones propuestas.		

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
	- **Se realiza visita conjunta de equipos de interventoría y contratista de obra evidenciando las condiciones existentes el día 09/06/2025.** - **El contratista de obra propone el cambio de malla electrosoldada que se encuentra deteriorada y su posterior empradización para mitigar las condiciones existentes; esta actividad se realizara una vez se finalicen las actividades de bacheo en vías perimetrales.** - La interventoría responde afirmativamente a la propuesta.		
23.	**Atención a reporte de baches en vías perimetrales**	**Obra**	**OK**
	- La interventoría solicita la intervención por medio de cuadrilla de contingencia en baches en vías perimetrales reportados por el área de seguridad de OPAIN. - El contratista manifiesta estar de acuerdo y programará el inicio de la actividad para el día 11/06/2025. - La interventoría manifiesta estar de acuerdo. - El contratista de obra, por medio del recuso de cuadrilla de contingencia da inicio a la actividad el día 11/06/2025 y emite informe mediante oficio 214-25-CPED2025-DIR del 11/06/2025 de las actividades realizadas para conocimiento de la interventoría. - **La interventoría remite reporte a la Supervisión mediante el oficio CIA.1358.24-0311 del12/06/2025, para conocimiento y traslado a quien corresponde.**		
24.	**Suministro de asfalto en frio EZ Street**	**Obra**	**20/06/2025**
	- La interventoría solicita el cambio del asfalto en frio suministrado para actividades de bacheos de emergencia debido a la calidad del que actualmente se maneja. - **El contratista de obra responde afirmativamente y menciona que se realizara el suministro del nuevo proveedor por una cantidad de dos metros cúbicos para el día 20/06/2025.** - La interventoría manifiesta estar de acuerdo.		
25.	**PMT para actividades de señalización en vías de acceso**	**Obra**	**12/06/2025**
	- La interventoría solicita la entrega del Plan de Manejo de Transito (PMT) necesario para la ejecución de actividades de pintura en señalización horizontal de vías de acceso en el aeropuerto El Dorado, para su revisión previo al inicio de las actividades. - El contratista de obra manifiesta que enviara el documento para revisión por parte de la interventoría el día 12/06/2025. - La interventoría responde afirmativamente y emite su visto bueno al PMT propuesto para las actividades de aplicación de pintura en vías de acceso.		

2. Nuevos temas:

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
26.	**Ordenes fiducia**	**Interventoría**	**17/06/2025**
	- Interventoría manifiesta que las ordenes de desembolso No. 24 y No. 25 se encuentran en proceso de revisión por parte del representante legal de la interventoría, una vez se emita su aprobación u observaciones se informara al contratista de obra.		
27.	**Aclaración ensayos**	**Obra**	**-**
	- La interventoría solicita que se remitan propuestas refrentes a los ensayos de coeficiente de fricción para la descontaminación en pistas, dado que el que se esta llevando a cabo presenta inconsistencias en sus procedimientos y tiempos de ejecución. - El contratista de obra reunirá el concepto de su especialista de pavimentos para presentar a la interventoría una nueva propuesta para la ejecución de ensayos.		
28.	**Propuestas ajustes tractor**	**Obra**	**-**
	- La interventoría realiza recomendaciones para el ajuste de las condiciones físicas del tractor para personal ayudante de sus actividades de poda. - El contratista de obra manifiesta que se encuentra en proceso la adecuación del tractor para contar con condiciones óptimas y una vez se finalicen las adecuaciones se dará aviso a la interventoría para su verificación. - La interventoría manifiesta estar de acuerdo.		

3. Observaciones:

Las observaciones a cada tema se encuentran consignados en las casillas del numeral ***1. LECTURA DE COMPROMISOS ADQUIRIDOS EN COMITÉ No. 15,*** y en los compromisos adquiridos en el numeral ***2. Nuevos temas.***

4. Cierre del comité

- El comité se cierra sobre las 11:00 a.m., sin novedad.

V. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos):

No	Actividad / Compromiso	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1.	Intervenciones en Horno incinerador	Interventoría	-
2.	Presentación de perfil ing. electromecánico	Obra	17/06/2025
3.	Mantenimiento de bombas	Obra	17/06/2025 20/06/2025

No	Actividad / Compromiso	Responsable	Fecha de Cumplimiento
4.	Concepto topográfico – Calculo pendientes - cerramientos S37	Interventoría	-
5.	Tapas de cajas eléctricas reportadas TWY B	Obra	12/07/2025
6.	Acopio de RCD	Interventoría	-
7.	Actas parciales de obra No. 4 y No. 5.	Obra	-
8.	Respuesta de Planos de señalización	Interventoría	17/06/2025
9.	Instalación Valla informativa	Obra	21/06/2025
10.	Inventario forestal y plan de podas	Interventoría	10/05/2025
11.	Cotizaciones monitoreos de calidad del agua	Interventoría	-
12.	Baches en caliente	Obra	25/06/2025
13.	Subsanación informe PMP y reunión con Profesional PMP	Obra	17/06/2025
14.	Intervención zonas de seguridad encharcadas	Obra – interventoría	-
15.	Programación sello de fisuras - herbicida	Obra	-
16.	Estructuras de concreto en franjas de seguridad	Interventoría	-
17.	Propuesta intervención bache adoquín	Obra e interventoría	25/06/2025
18.	Prueba de coeficiente de fricción	Obra e interventoría	-
19.	Logística NP	Obra	17/06/2025
20.	Intervención zona de nivelación - cuadrilla de contingencia	Obra	-
21.	Mesa de trabajo referente a aplicación herbicida	Obra - Interventoría	-
22.	Reporte SAM - condiciones jarillón en Hotel	Obra	-
23.	Atención a reporte de baches en vías perimetrales	Obra	11/06/2025
24.	Suministro de asfalto en frio EZ Street	Obra	20/06/2025

No	Actividad / Compromiso	Responsable	Fecha de Cumplimiento
25.	Entrega de PMT para actividades de señalización en vías de acceso	Obra	-
26.	Ordenes fiducia	Interventoría	17/06/2025
27.	Aclaración ensayos	Obra	-
28.	Propuestas ajustes tractor	Obra	-

VI. FIRMAS:

Adjunto al presente, para constancia y conformidad de los presentes se firma en la ciudad de Bogotá a los 17 días del mes de junio del año 2025, por los asistentes:

Nombre asistente	Cargo	Empresa	Firma
Jessica [illegible]	[illegible]	[illegible] 2024	
Luis F. Vallejo	Ing Residente	C. P. E. D 2024	
Wilma Franco M.	Ing. Residente Int.	Consorcio Inter. Aeropuerto	
Ivan D. Mejia.	Ingeniero Auxiliar.	Consorcio Inter-Aeropuerto	
Mauricio Ordoñez M.	Ingeniero Auxiliar	Consorcio Inter-Aeropuerto	

Scanned with CamScanner

ANEXO 7
Acta de comité No. 55

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: 55

ÁREA:	AMBIENTAL		PROCESO:	Obra: No. 24001269 H4 de 2024. Interventoría: No. 24001358 H3 de 2024.	
TEMA DE LA REUNIÓN:	Comité Ambiental de Seguimiento.				
LUGAR:	Sala de juntas Campamento.				
FECHA:	16/06/25	HORA INICIO:	14:00	HORA FINAL:	

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Contrato Obra (Contrato No. 24001269 H4 de 2024) contrato de Interventoría (Contrato No. 24001358 de 2024).

Verificación del cumplimiento de obligaciones, en el componente ambiental del contrato.

III. AGENDA:

Orden del día:

1. Revisión Acta anterior
2. Verificación de compromisos.
3. Revisión y verificación de pendientes.
4. Proposiciones y varios.

IV. DESARROLLO:

- MIP.

Se desarrolla en compañía de la profesional ambiental la revisión correspondiente a las novedades en la implementación del programa, así como a las cantidades.

- Se revisan fechas para la presentación del informe trimestral.

Powered by CamScanner

Se inicia comité

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
	ICA's. - Se revisan las fechas para la presentación de los informar de Cumplimiento ambiental. RCD. - Se verifican los lineamientos para la entrega de la información y Anexos del Programa de RCD. - Árboles Los profesionales se comunican con		
	la profesional forestal de la SDA, para revisar los pormenores de la visita programada para el día 18 de junio de 2025, para la revisión en campo de los individuos arbóreos volcados en las perimetrales Fontibón. y Engativa. - Se solicita actualizar el Programa de RCD, incluyendo la gestión y manejo in Situ, del Caucho, el cual debe ser aprovechado en el Aeropuerto Int. El Dorado		

Powered by CamScanner

	Proximo comité: 24 de Junio, 14:00		

1. **OBSERVACIONES:**

2. **Cierre del comité** a las 15:40

- El comité se cierra sobre las:

V. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos):

No	Actividad / Compromiso	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1			
2			
3			
4			

VI. FIRMAS:

Se anexa hoja de firma de los asistentes al comité.

Powered by CamScanner

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-006	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

Para constancia se firma en la ciudad de Bogotá a los 16 días del mes de Junio del año 2025, por los asistentes:

NOMBRES Y APELLIDOS	EMPRESA	CARGO	FIRMA
Manuel Alejandro Gaviria	Consorcio InterAeropuerto	E y p. Ambiental	
Ivonne Andrea Herrera Rodriguez	Consorcio Pista El Dorado 2024	Ing. Ambiental	

Powered by CamScanner

ANEXO 8
Acta de comité No. 56

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NÚMERO DE ACTA: 056

ÁREA:	**SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO**		**CONTRATOS:**	**Obra:** No. 24001269 H4 de 2024. **Interventoría:** No. 24001358 H3 de 2024.	
TEMA DE LA REUNIÓN:	AVANCES SST				
LUGAR:	SALA DE JUNTAS				
FECHA:	14/06/2025	**HORA INICIO:**	2:00 PM	**HORA FINAL:**	03:00 PM

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Verificar temas pendientes de acuerdo con los requerimientos y logísticas en SST.

III. AGENDA:

1. Verificación compromisos adquiridos comité anterior

IV. DESARROLLO DEL COMITÉ

- Se menciona implementación del PMT, para los trabajos que iniciaran en señalización horizontal en vías de acceso en la jornada nocturna del presente día. Se revisan señales de tránsito.
- Se menciona el incidente ocurrido el 4 de junio donde se prende fuego el recipiente donde tiran las colillas de cigarrillos, personas que utilizan esa área para fumar. (Consorcio Pista el Dorado 2024, Consorcio Lumina Dorada, Consorcio Manto BTA24), El contratista menciona que se hace la debida limpieza, por parte de ellos
- El contratista menciona cambio en las capacitaciones del cronograma presentado, debido que dará prioridad a las que dicta la ARL.
- Los equipos de alturas se encuentran en inspección, por el rubro aprobado.



V. COMPROMISOS

- Presentar los certificados de inspección de los equipos de alturas, antes que se empiecen a utilizar.

VI. FIRMAS:

Se anexa lista de asistencia.

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO ASISTENCIA COMITÉ SST		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

Para constancia se firma en la ciudad de Bogotá a los 14 días del mes de junio del año 2025, por los asistentes:

NOMBRES Y APELLIDOS	EMPRESA	CARGO	FIRMA
MARIA CAMILA ARBOLEDA	CPEO 2024.	INSP. SST	
Vanessa Silva	C. Inter Aeropuerto	P. SST	

ANEXO 9
Acta de comité No. 57

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: 57

ÁREA:	*AMBIENTAL*		PROCESO:	*Obra: No. 24001269 H4 de 2024.* *Interventoría: No. 24001358 H3 de 2024.*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	Comité Ambiental de Seguimiento.				
LUGAR:	Sala de juntas campamento.				
FECHA:	25/06/2025	HORA INICIO:	2pm.	HORA FINAL:	3:pm.

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Contrato Obra (Contrato No. 24001269 H4 de 2024) contrato de Interventoría (Contrato No. 24001358 de 2024).

Verificación del cumplimiento de Obligaciones - en el Componente ambiental del Contrato.

III. AGENDA:

Orden del día:

1). Revisión acta anterior.
2). Verificación de Compromisos.
3) Verificación y revisión de pendientes.
4) Proposiciones y varios

IV. DESARROLLO:

HIP.

- Se realiza la verificación de Interventoría al Acta de Corte No 5, la Cual presenta Observaciones, Se notifica al Contratista de Obra, para Su Subsanación.
- Presentación Inf. Mensual Junio 2025.: 7 de Julio/25
- Presentación Inf. Trimestral : 10 de Julio/25.

Powered by CamScanner

Se inicia comité

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
	- Actualización programa HIP, incluyen Calle de Rodaje L. - Pendiente cotización definitiva (Jornada) aplicación Herbicida. Informe Mensual. - Jueves 3 de julio.	Contratista.	03/07/25
	RCD. - Se radicó: Programa de RCD ante la Secretaría Distrital de Ambiente SDA. el día 24 de junio / 25. - Pendiente Generación PIN ambiental por parte de la SDA.		

Powered by CamScanner

	Forestal: - la interventoria envio las actas firmadas, correspondientes a la visita realizada por la SDA el jueves 19 de Junio. Se encuentra pendiente el envio del Concepto tecnico, por parte de la SDA.	OPAIN-AERONAUTICA – CONTRATISTA DE OBRA - INTERVENTORÍA	Fechas relacionadas dentro de la presente Acta de Comité.
	Monitoreos. - Pendiente por parte de interventoria enviar comunicado de aprobación para la implementación de monitoreo de canales y Rio Bogotá. (26/06/2025).	OPAIN-AERONAUTICA – CONTRATISTA DE OBRA - INTERVENTORÍA	Fechas relacionadas dentro de la presente Acta de Comité.
	Pendientes: - Inicio de procedimiento, diagnóstico Forestal. perimetrales Fontibón y Engativá. (Pendiente fecha de inicio). - presentación Plan de Abandono área de acopio de fresado. (Revisión Int).	OPAIN-AERONAUTICA – CONTRATISTA DE OBRA - INTERVENTORÍA	Fechas relacionadas dentro de la presente Acta de Comité.

Powered by CamScanner

		OPAIN-AERONAUTICA – CONTRATISTA DE OBRA - INTERVENTORÍA	Fechas relacionadas dentro de la presente Acta de Comité.

Powered by CamScanner

1. **OBSERVACIONES:** Proximo Comité: Martes 1 de julio / 25.

2. **Cierre del comité**

- El comité se cierra sobre las: 15:00.

V. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos):

No	Actividad / Compromiso	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1			
2			
3			
4			

VI. FIRMAS:

Se anexa hoja de firma de los asistentes al comité.

Powered by CamScanner

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

Para constancia se firma en la ciudad de Bogotá a los 19 (25) días del mes de junio del año 2025, por los asistentes:

NOMBRES Y APELLIDOS	EMPRESA	CARGO	FIRMA
Ivonne Andrea Herrera Rodriguez	Consorcio Pista El Dorado 2024	Ing. Ambiental	
Manuel Alejandro Torres	Consorcio Inter - Aeropuerto	Residente Ambiental	

Powered by CamScanner

ANEXO 10
Ensayo de Retrorreflectividad

	TIPO DE ENSAYO **RETROREFLECTIVIDAD DE PINTURA Y MICROESFERA**	**CONSORCIO INTER-AEROPUERTO** **NIT: 901.902.218-8**
PROYECTOS:	**CONTRATO DE OBRA No. 24001269 H4 DE 2024:** **OBJETO:** REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF) **CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 24001358 H3 DE 2024:** **OBJETO:** REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)	**PERIODO DE EJECUCIÓN DE LA ACTIVIDAD** **jun-25**
LOCALIZACIÓN GENERAL DEL ENSAYO:	AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO - VÍAS DE ACCESO	

LOCALIZACIÓN ESPECIFICA DEL ENSAYO			RESULTADOS					
ITEM	**FECHA**	**UBICACIÓN**	**TOMA (1)**	**TOMA (2)**	**TOMA (3)**	**PROMEDIO LECTURAS**	**CUMPLE**	**CRITERIO**
1	25/06/2025	Via de acceso frente a recinto de motores	247	263	324	**278**	SI	CON UN PROMEDIO DE 278 MCD Y CON TODAS LAS LECTURAS CUMPLIEN DE ACUERDO CON LA NTC 4744 - 3, EN DONDE SE INDICA QUE LAS MARCAS DE PAVIMENTOS DEBEN PRODUCIR AL MENOS 250 MCD / M2 / LUX EN MARCAS BLANCAS

REGISTRO FOTOGRAFICO









LOCALIZACIÓN ESPECIFICA DEL ENSAYO			RESULTADOS					
ITEM	**FECHA**	**UBICACIÓN**	**TOMA (1)**	**TOMA (2)**	**TOMA (3)**	**PROMEDIO LECTURAS**	**CUMPLE**	**CRITERIO**
2	25/06/2024	Via de acceso a filtro O9	297	214	201	**237**	SI	CON UN PROMEDIO DE 237 MCD Y CON TODAS LAS LECTURAS CUMPLIEN DE ACUERDO CON LA NTC 4744 - 3, EN DONDE SE INDICA QUE LAS MARCAS DE PAVIMENTOS DEBEN PRODUCIR AL MENOS 200 MCD / M2 / LUX EN MARCAS AMARILLAS

REGISTRO FOTOGRAFICO









LOCALIZACION PRUEBAS DE CALIDAD

LOCALIZACIÓN ESPECIFICA DEL ENSAYO			RESULTADOS					
ITEM	FECHA	UBICACIÓN	TOMA (1)	TOMA (2)	TOMA (3)	PROMEDIO LECTURAS	CUMPLE	CRITERIO
3	25/06/2025	Via de acceso Torre de control - calle Lima	413	360	313	**362**	SI	CON UN PROMEDIO DE 362 MCD Y CON TODAS LAS LECTURAS CUMPLIEN DE ACUERDO CON LA NTC 4744 - 3, EN DONDE SE INDICA QUE LAS MARCAS DE PAVIMENTOS DEBEN PRODUCIR AL MENOS 250 MCD / M2 / LUX EN MARCAS BLANCAS

REGISTRO FOTOGRAFICO









LOCALIZACIÓN ESPECIFICA DEL ENSAYO			RESULTADOS					
ITEM	FECHA	UBICACIÓN	TOMA (1)	TOMA (2)	TOMA (3)	PROMEDIO LECTURAS	CUMPLE	CRITERIO
2	25/06/2024	Via de acceso CATAM	250	425	561	**412**	SI	CON UN PROMEDIO DE 412 MCD Y CON TODAS LAS LECTURAS CUMPLIEN DE ACUERDO CON LA NTC 4744 - 3, EN DONDE SE INDICA QUE LAS MARCAS DE PAVIMENTOS DEBEN PRODUCIR AL MENOS 250 MCD / M2 / LUX EN MARCAS BLANCAS

REGISTRO FOTOGRAFICO









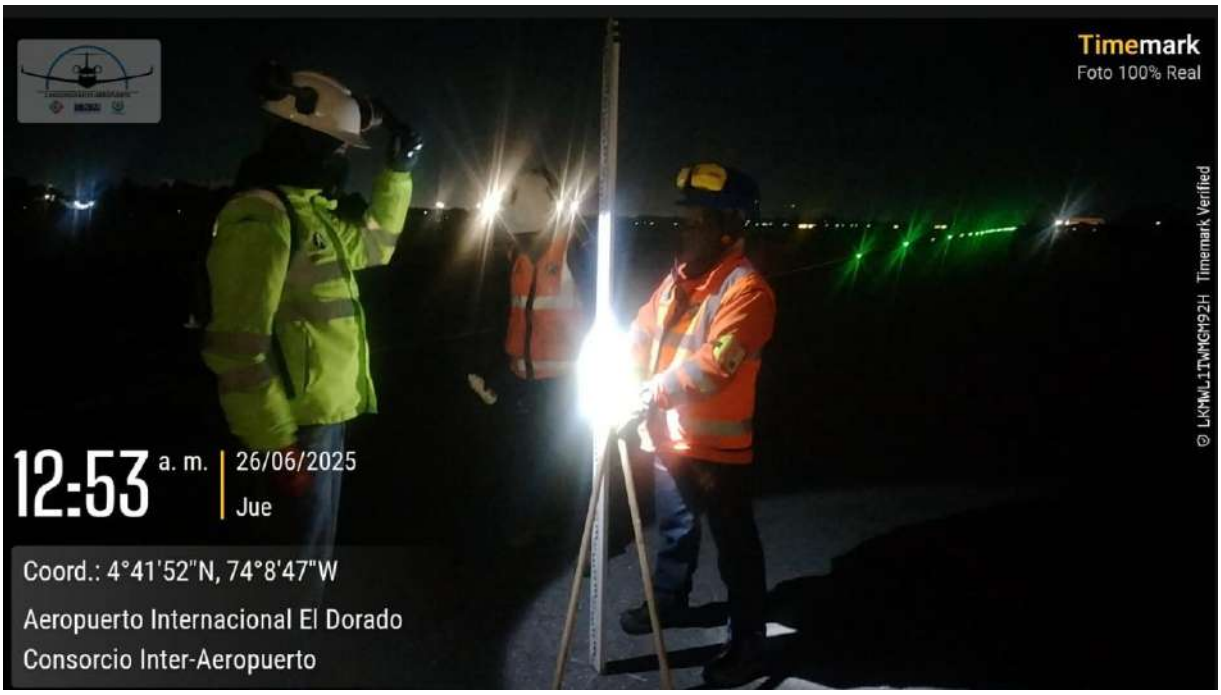
LOCALIZACION PRUEBAS DE CALIDAD

CONCLUSIONES: TENIENDO EN CUENTA LO ESTABLECIDO EN LA NTC 4744-3 PARA PINTURA DE SEÑALIZACION VIAL BLANCA (MIN. 250 MCD/M2/LUX) Y AMRILLA (MIN. 200 MCD/M2/LUX) EN VIAS DE ACCESO, SE PUEDE DETERMINAR QUE LA PINTURA INSTALADA EN EL PRESENTE PERIODO POR EL CONTRATISTA DE OBRA **CUMPLE** CON LO ESPECIFICADO, DEBIDO A QUE SE OBTUVIERON RESULTADOS CON UN PROMEDIO DE REFLECTIVIDAD POR ENCIMA DE LO ESTABLECIDO PARA CADA CASO.

**********FIN DEL INFORME**********

ANEXO 11
Informe de Topografía

INFORME DE ACTIVIDADES TOPOGRAFICAS REALIZADAS EN EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 1 AL 30 DE MAYO DEL 2025



CONTRATO No. 24001358 H3 de 2024, CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)”.

BOGOTÁ D.C., JUNIO 2025

CONTROL DE IDENTIFICACIÓN, REVISIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE DOCUMENTOS

NOMBRE DE DOCUMENTO: INFORME TOPOGRAFICO MENSUAL

PERIODO DE FACTURACION: 01 AL 30 DE JUNIO DEL 2025

FECHA DE EVALUACION: 30 de junio del 2025

No. Revisión			Rev. 0
ELABORACIÓN	Responsable Elaboración	Nombre / Cargo	Jhon Henry Narváez P. / Topógrafo
		Fecha	30 de junio de 2025

No. Revisión			Rev. 0
APROBACIÓN	Responsable de a revisión y calidad	Nombre	Ing. María Alejandra Montoya
		Firma	
		Fecha	30 de junio de 2025

No. Revisión			Rev. 0
APROBACIÓN	Vo. Bo. director de Interventoría	Nombre	Ing. Juan David Aldana
		Firma	
		Fecha	30 de junio de 2025

ÌNDICE DE MODIFICACIONES

INDICE / REVISÓN	CAPITULO MODIFICADO O ADICIONADO	FECHA DE MODIFICACIÓN	OBSERVACIONES
0	Original	30 de junio de 2025	No aplica

Contenido

1. INTRODUCCIÓN 6

2. OBJETIVOS 7
2.1 OBJETIVO GENERAL 7
2.2 OBJETIVOS ESPECIFICOS 7

3. ANTECEDENTES Y LOCALIZACIÓN GENERAL 8
3.1 ANTECEDENTES 8
3.2 LOCALIZACION GENERAL 9

4. ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 1 AL 30 DE MAYO 2025 10
4.1 REPLANTEO PUNTO DE ENSAYOS PISTA NORTE 10
4.2 CONTROL DE ASENTAMIENTOS Y MOVIMIENTOS EN CALLE LIMA Y CONSTRUCCIONES COMPLEMENTARIAS 11
4.2.1 Antecedentes 11
4.2.2 Alternativas Solución 13
4.2.3 Costos de Intervención 17
4.2.4 Conclusiones 19
4.3 CONTROL DE ASENTAMIENTOS ANTIGUO CAUCE DEL RIO BOGOTA (Pisa Sur, Calle de Rodaje Hotel y Calle de Rodaje Kilo) 21
4.3.1 Control de Asentamiento Pista Sur. 22
4.3.2 Control de Asentamiento Calle de Rodaje Kilo. 24
4.3.3 Control de Asentamiento Calle de Rodaje Hotel. 28
4.4 CONTROL DE ASENTAMIENTOS CRUCE MH 32
4.4.1 METODOLOGIA 32

5. PERSONAL Y EQUIPO 43
6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 44
7. ANEXOS 46

Listado de Tablas

Tabla 1. Costos alternativa No. 1 de intervención 17
Tabla 2. Costos alternativa No. 2 de intervención 17
Tabla 3. Costos alternativa No. 3 de intervención 18
Tabla 4. Costos alternativa No. 4 de intervención 18
Tabla 5 . Nivelacion y contranivelacion 21
Tabla 6. Circuito Nivelación Pista Sur 22
Tabla 7. Tabla comparativa de controles Pista Sur 23
Tabla 8. Resumen del Control de asentamiento No. 2 de Junio de 2025- Pista Sur 24
Tabla 9. Circuito Nivelación Calle de Rodaje Kilo 25
Tabla 10. Tabla comparativa de controles Calle de Rodaje Kilo 27
Tabla 11. Resumen del Control de asentamiento No. 2 de Junio de 2025- Calle de Rodaje Kilo 28
Tabla 12. Circuito Nivelación Calle de Rodaje Hotel 29
Tabla 13. Tabla comparativa de controles Calle de Rodaje Hotel 30
Tabla 14. Resumen del Control de asentamiento No. 2 de Junio de 2025- Calle de Rodaje Kilo 31
Tabla 15. Circuito de nivelacion para control topografico MH 33
Tabla 16. Nivelacion Grilla MH 34
Tabla 17. Cuadro comparativo Control 1 Vs Control 2 34
Tabla 18. Cuadro comparativo control de asentamiento MH 35

Listado de Imágenes

Imagen 1. Ejecucion trabajos de replanteo pista Norte 10
Imagen 3. Registro fotografico Control asentamiento Cruce Calles de Rodaje M y H. 42
Imagen 2. Equipos topograficos interventoria 43

Listado de Graficas

Grafica 1 Localización General 9
Grafica 2 Perfil Longitudinal Calle 12
Grafica 3. Perfil Longitudinal Pista Sur 24
Grafica 4. Perfil Longitudinal Calle de Rodaje Kilo 28
Grafica 5. Perfil Longitudinal Calle de Rodaje Hotel 31
Grafica 6. Perfil longitudinal eje MH 35
Grafica 7. Seccion trasversal MH - K0+000 A K0+020 36
Grafica 8. Sección trasversal MH - K0+030 A K0+050 37
Grafica 9. Sección trasversal MH - K0+060 A K0+080 38
Grafica 10. Sección trasversal MH - K0+090 A K0+110 39
Grafica 11. Sección trasversal MH - K0+120 A K0+140 40
Grafica 12. Sección trasversal MH - K0+150 A K0+170 41
Grafica 10. Sección trasversal MH - K0+180 42

1. INTRODUCCIÓN

El presente documento, contiene la descripción de las actividades ejecutadas para el control y verificación topográfica, desarrolladas durante el periodo del 1 al 30 de mayo de 2025. El informe contiene actividades de control topográfico especialmente en el área de influencia de la calle de Rodaje Lima (Calle Lima, deprimido y Túnel Liner), área del asentamiento en el eje del antiguo cauce del Rio Bogotá, así como de las áreas de influencia del proyecto.

2. OBJETIVOS

A continuación, se detallan los objetivos del presente informe.

2.1 OBJETIVO GENERAL

- ✓ Informar acerca del control y verificación de las actividades del área de topografía realizadas por el contratista de obra **CONSORCIO PISTAS EL DORADO 2024.**

2.2 OBJETIVOS ESPECIFICOS

- ✓ Informar los resultados del control topográfico realizado en áreas específicas de intervención del contrato como: Calle Rodaje Lima, Calle de Rodaje Hotel, Calle de Rodaje Mike (antiguo cauce Rio Bogotá), Pistas Norte y Sur, Vías perimetrales (Engativá y Fontibón).

- ✓ Entregar reporte de calibración de equipos, personal y herramienta dispuesto para la ejecución de trabajos.

3. ANTECEDENTES Y LOCALIZACIÓN GENERAL

3.1 ANTECEDENTES

Contrato de obra

A través de la Resolución 02917 del 17 de diciembre de 2024, la Entidad adjudicó el contrato al oferente CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024, con el objeto de "REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF), por un valor total de VEINTINUEVE MIL SETECIENTOS VEINTICINCO MILLONES SEISCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS SESENTA Y TRES PESOS ($29.725.699.963) incluido AIU+ IVA sobre la utilidad, con un plazo de ejecución de VEINTE (20) MESES, en todo caso, sin exceder el 31 de julio de 2026, contados a partir la suscripción del acta de inicio, previo el cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución es decir expedición del registro presupuestal, aprobación de las garantías y aprobación de los documentos previstos en el Pliego de Condiciones.

Con base en las anteriores consideraciones, la Entidad y el Contratista (individualmente la "Parte", conjuntamente las "Partes"), acuerdan que el presente contrato se regirá por las Leyes 80 de 1993, 1150 de 2007, 1474 de 2011, 1882 de 2018, Decreto Ley 019 de 2012 y el Decreto 1082 de 2015, el Código Civil y el Código de Comercio, y las normas que las modifiquen o sustituyan, además de las adicionales que resulten aplicables a la materia. En desarrollo de lo anterior, acuerdan las siguientes;

OBJETO: El objeto del Contrato es: Realizar El Mantenimiento Rutinario De La Infraestructura Aeroportuaria A Cargo De La Aerocivil En El Aeropuerto Internacional El Dorado De Bogotá (Vf).

ALCANCE DEL OBJETO: El Contratista deberá desarrollar el objeto del Contrato de conformidad con las especificaciones y características técnicas señaladas en los Documentos del Proceso de Contratación No. 24001269 H4, los cuales hacen parte integral del presente contrato.

Contrato de Interventoría

A través de la Resolución 02985 del 20 de diciembre de 2024 la Entidad adjudicó el contrato al oferente No. 30 - CONSORCIO INTER-AEROPUERTO, con el objeto de "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)", por un valor total de TRES MIL OCHOCIENTOS ONCE MILLONES QUINIENTOS SETENTA MIL PESOS ($3.811.570.000,00) IVA incluido y un plazo de ejecución de veinte (20) meses, en todo

caso, sin exceder el 31 de julio de 2026, término contado a partir de los requisitos de ejecución.

OBJETO: El objeto del contrato es: "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)".

ALCANCE DEL OBJETO: El interventor debe ejecutar el contrato de conformidad con las especificaciones y características técnicas señaladas en los documentos del proceso de contratación No. 24001358 H3 los cuales hacen parte integral del presente contrato. El interventor se obliga con la entidad a ejecutar, a los precios cotizados en la propuesta, y con sus propios medios –materiales, maquinaria, laboratorios, equipos y personal- en forma independiente y con plena autonomía técnica y administrativa, hasta su total terminación y aceptación final, las actividades propias de interventoría según establece la legislación vigente, el pliego de condiciones, el Anexo Técnico y el contrato al cual se ejercerá la interventoría.

PLAZO GENERAL DEL PROYECTO (contrato de obra y contrato de interventoría): El plazo de ejecución del contrato será de veinte (20) meses, en todo caso, sin exceder el 31 de julio de 2026, contados a partir la suscripción del acta de inicio, previo el cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución es decir expedición del registro presupuestal, aprobación de las garantías y aprobación de los documentos previstos en el Pliego de Condiciones.

3.2 LOCALIZACION GENERAL

Se encuentra localizado dentro en el Aeropuerto el Dorado a unos 12 km al occidente del Centro Internacional de Bogotá, entre las localidades de Fontibón y Engativá. El mismo ocupa un área aproximada de 6,9 km². El aeropuerto internacional el Dorado, en las localidades de Fontibón y Engativá, de la ciudad de Bogotá D.C, con coordenadas promedio ° 42' 02.76" N y 74° 09' 16.47" O.



Grafica 1 Localización General

4. ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 1 AL 30 DE MAYO 2025

A continuación, se realiza una breve descripción de las actividades ejecutadas en el periodo comprendido entre el 1 al 30 de mayo de 2025.

4.1 REPLANTEO PUNTO DE ENSAYOS PISTA NORTE

Durante el periodo que comprende el presente informe se ejecutaron trabajos de replanteo de los puntos para la ejecución del ensayo de circulo de arena en la pista norte y comprendida en las siguientes franjas: K2+780 a K3+540 y K0+480 a K0+680. Esta actividad se ejecutó entre el 15 y el de junio de 2025.



Imagen 1. Ejecucion trabajos de replanteo pista Norte

4.2 CONTROL DE ASENTAMIENTOS Y MOVIMIENTOS EN CALLE LIMA Y CONSTRUCCIONES COMPLEMENTARIAS

A continuación, el detalle del control de asentamiento ejecutado en la Calle de Rodaje Lima.

4.2.1 Antecedentes

En enero del año 2023 se dio al servicio operacional (tras la construcción) La Calle de Rodaje Lima, que sirve de conexión entre las Pista Sur y la Pista Norte por el costado occidental del Aeropuerto Internacional El Dorado y que tiene un ancho de 44 m de acuerdo a las especificaciones del RAC-14 y una longitud de 900 m. Tras su puesta en servicio, como unos de los trabajos de control técnico de la calle, se decide realizar controles de asentamiento periódicos. Es así como en octubre de 2023 se ejecuta el primer control de asentamiento el cual arrojo un asentamiento de **0.312 m** en su punto con mayor afectación **(K0+425).**

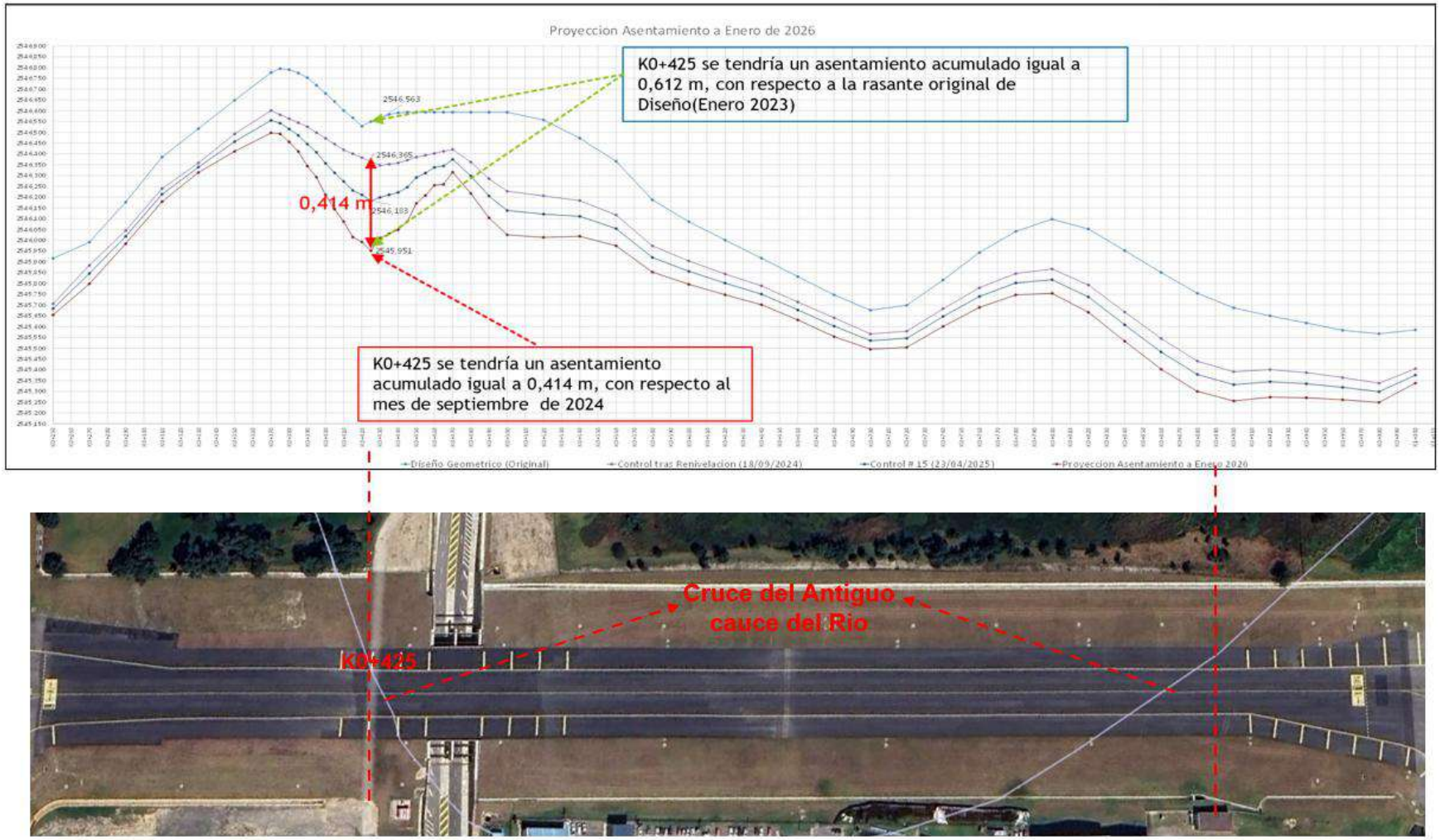
El control de asentamiento continuo de manera mensual y para el mes de julio de 2024 arrojó un asentamiento de **0.542 m (K0+425)** con respecto a las condiciones originales de la pista (enero 2023). Y con respecto al primer control de asentamiento realizado en octubre de 2023, se tenía un asentamiento de 0.230 m (K0+425). Tras el asentamiento presentado, se decidió realizar una intervención de la Calle de Rodaje con el fin de mejorar las condiciones geométricas de la misma y por lo cual para el mes de septiembre de 2024 se ejecuta la renivelación de la calle de rodaje entre el K0+370 a K0+465.

Los controles de asentamiento han continuado y para la fecha de corte del 30 de abril de 2025 (Control No. 15) se tiene un asentamiento en el punto de mayor afectación (**K0+425) igual 0.182 m** con respecto a la renivelación ejecutada en el mes de septiembre de 2024. Y con respecto a las condiciones originales de la Calle (enero de 2023) se tiene un asentamiento igual a **0.367 m.**

Ahora bien, realizando una proyección del asentamiento de la Calle de Rodaje para enero del año 2026 se tendría un asentamiento en el punto de mayor de afectación (K0+425) igual **0.414 m** y con respecto a la renivelación del mes de septiembre de 2024. Y con respecto a las condiciones originales de la Calle (enero de 2023) se tendría un asentamiento igual a 0.599 m.

Con la proyección del asentamiento que se puede tener para el mes de enero de 2026, principalmente se tendrá una afectación de la geometría original de la Calle (enero 2023), para los segmentos ubicados entre el K0+370 a K0+600 y K0+820 a K1+000. Así mismo, se tendrá pendientes longitudinales que se acercan al 1.5% (pendiente máxima de la calle de Rodaje).

A continuación, se muestra la gráfica del perfil longitudinal de la Calle de Rodaje con los asentamientos mencionados en el presente documento.



Grafica 2 Perfil Longitudinal Calle

4.2.2 Alternativas Solución

Como se mencionó anteriormente con la proyección del asentamiento que se puede tener para el mes de enero de 2026, se tendrá una afectación generalizada de la geometría original pero especialmente los segmentos de Calle ubicados entre el K0+370 a K0+600 y K0+820 a K1+000.

Ahora, hoy podríamos pensar en cuatro (4) alternativas de intervención, las cuales se enuncian y detallan a continuación:

Alternativa No. 1.

Realizar una intervención completa de la Calle de Rodaje con el objetivo de llevar las condiciones geométricas que se tienen hoy de la Calle, a las condiciones originales de la misma dispuestas en enero de 2023.

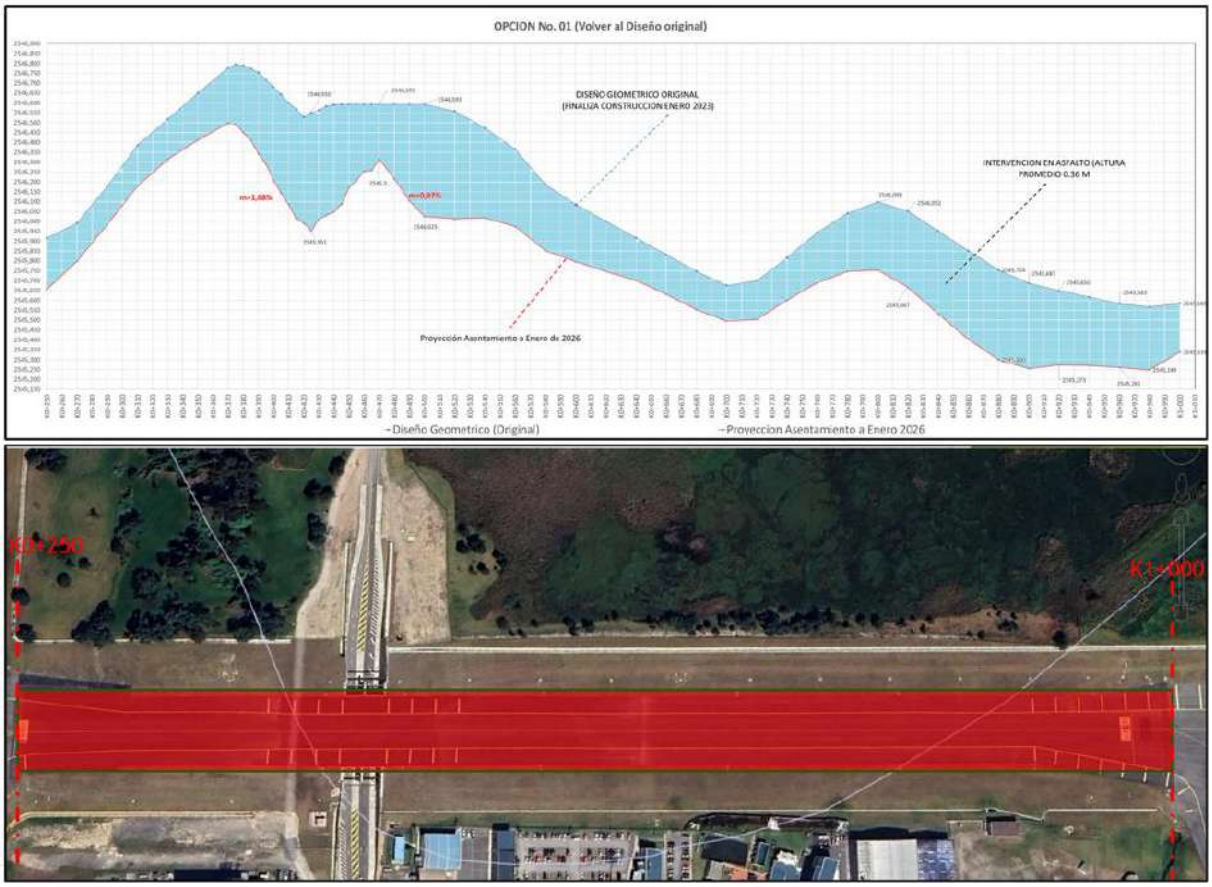


Ilustración 1 Alternativa intervención No. 1

Alternativa No. 2.

Realizar una intervención completa de la Calle de Rodaje con el objetivo de llevar las condiciones geométricas que se tienen hoy de la Calle, a las condiciones que se tenían en el mes de septiembre de 2024 cuando se realizó la intervención de la Calle para renivelar la Calle.

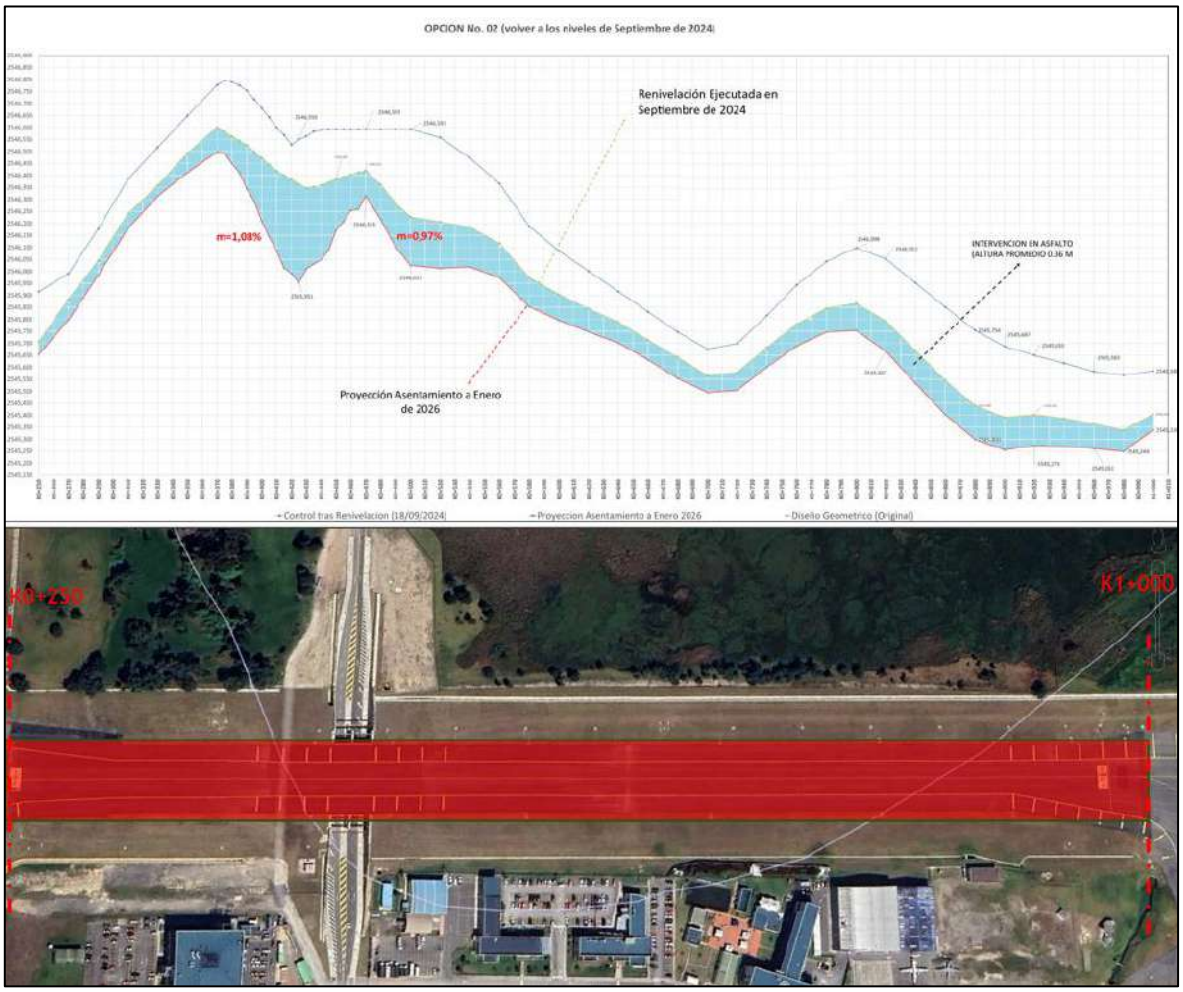


Ilustración 2 Alternativa intervención No. 2

Alternativa No. 3.

Realizar una intervención completa de la Calle de Rodaje con el objetivo mejorar las condiciones geométricas en los segmentos de la calle con mayor afectación al día de hoy: K0+370 a K0+600 Y K0+820 a K1+000.

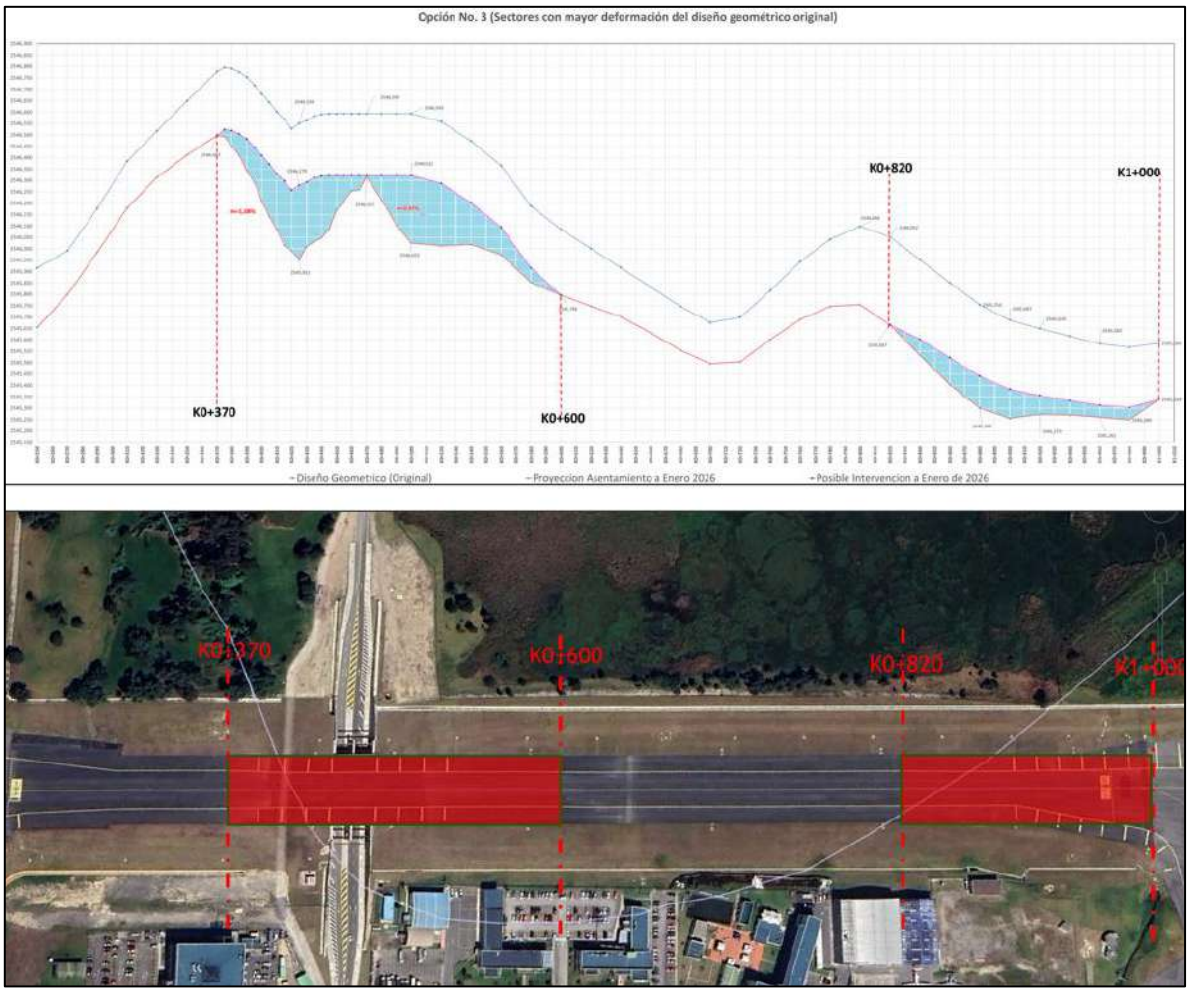


Ilustración 3 Alternativa intervención No. 3

Alternativa No. 4.

Realizar una intervención completa de la Calle de Rodaje con el objetivo mejorar las condiciones geométricas del segmento de la calle con mayor afectación al día de hoy ubicado entre las abscisas K0+370 a K0+600.

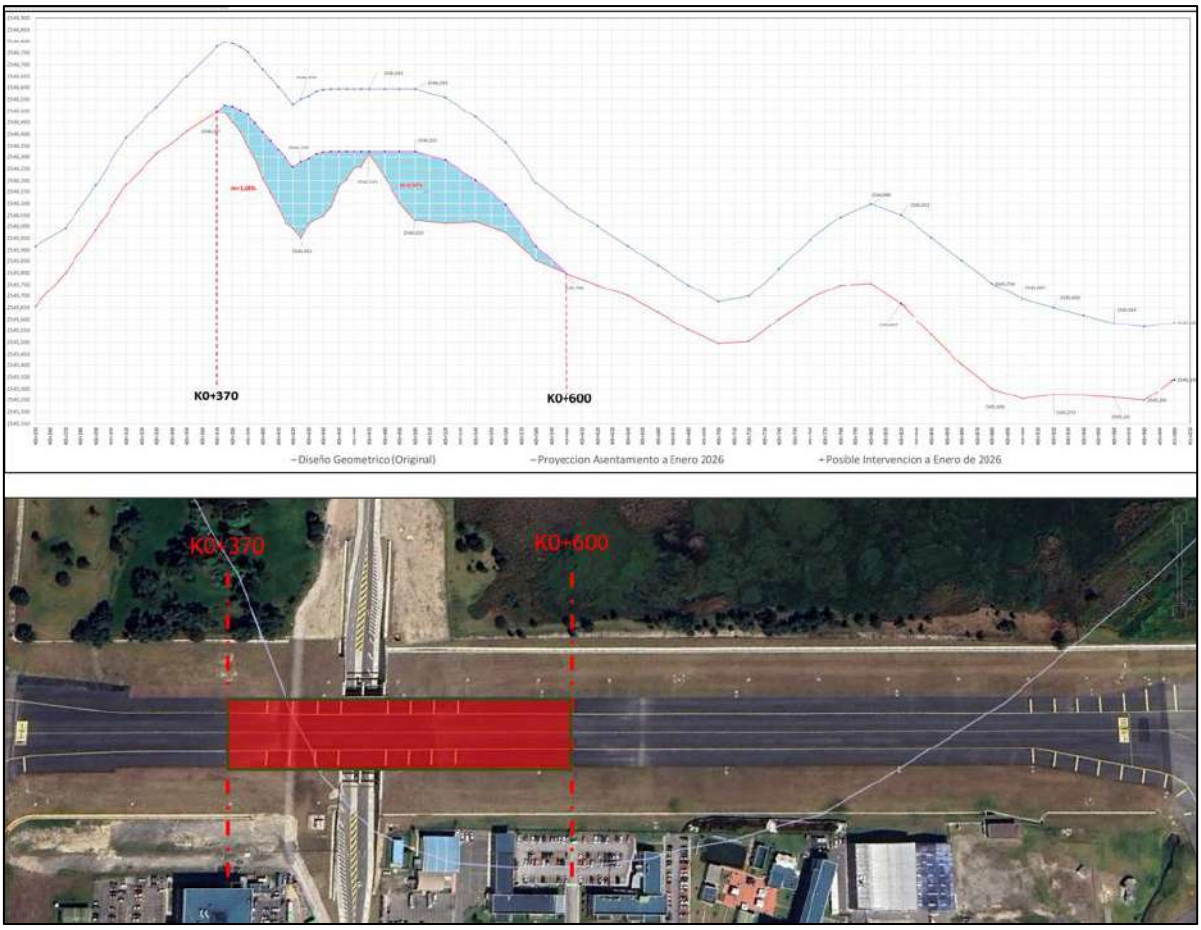


Ilustración 4 Alternativa intervención No. 4

4.2.3 Costos de Intervención

A continuación, se detalla los costos y tiempos de la ejecución de cada una de las alternativas.

Alternativa No. 1, con un valor total estimado de ejecución igual a $16.204.370.402.

Alternativa No. 1					
Ítems	**Descripción**	**Unidad**	**Precio Unitario (Incluye AIU)**	**Cantidad**	**Valor Total (Incluye AIU)**
1.3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACION HORIZONTAL (según normativa FAA P-620) - EN CALLES DE RODAJE	M2	$ 63.007,00	374,20	$ 23.577.219,40
1.4	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACION HORIZONTAL (según normativa FAA P-620) - EN CALLES DE RODAJE hasta 0,20 m de ancho	ML	$ 11.439,00	4.960,57	$ 56.744.005,99
2.2	SUMINISTRO, EXTENDIDA, NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA FAA P401 MODIFICADO	M3	$ 1.401.684,00	11.309,81	$ 15.852.779.720,04
2.3	SUMINISTRO RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA FAA P-603, INCLUYE BARRIDO.	M2	$ 3.999,00	37.748,35	$ 150.955.647,65
				Subtotal	**$ 16.084.056.593,08**
				IVA SOBRE UTILIDAD (19%)	$ 120.313.809,16
				TOTAL COSTOS DIRECTOS INCLUIDO AIU + IVA SOBRE UTILIDAD	**$ 16.204.370.402,24**

Tabla 1. Costos alternativa No. 1 de intervención

Alternativa No. 2, con un valor total estimado de ejecución igual a $6.278.502.547.

Alternativa No. 2					
Ítems	**Descripción**	**Unidad**	**Precio Unitario (Incluye AIU)**	**Cantidad**	**Valor Total (Incluye AIU)**
1.3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACION HORIZONTAL (según normativa FAA P-620) - EN CALLES DE RODAJE	M2	$ 63.007,00	374,20	$ 23.577.219,40
1.4	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACION HORIZONTAL (según normativa FAA P-620) - EN CALLES DE RODAJE hasta 0,20 m de ancho	ML	$ 11.439,00	4.960,57	$ 56.744.005,99
2.2	SUMINISTRO, EXTENDIDA, NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA FAA P401 MODIFICADO	M3	$ 1.401.684,00	4.281,00	$ 6.000.609.204,00
2.3	SUMINISTRO RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA FAA P-603, INCLUYE BARRIDO.	M2	$ 3.999,00	37.748,35	$ 150.955.647,65
				Subtotal	**$ 6.231.886.077,04**
				IVA SOBRE UTILIDAD (19%)	$ 46.616.470,66
				TOTAL COSTOS DIRECTOS INCLUIDO AIU + IVA SOBRE UTILIDAD	**$ 6.278.502.547,69**

Tabla 2. Costos alternativa No. 2 de intervención

Alternativa No. 3, con un valor total estimado de ejecución igual a $ 3.067.552.556.

Alternativa No. 3					
Ítems	**Descripción**	**Unidad**	**Precio Unitario (Incluye AIU)**	**Cantidad**	**Valor Total (Incluye AIU)**
1.3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACION HORIZONTAL (según normativa FAA P-620) - EN CALLES DE RODAJE	M2	$ 63.007,00	229,04	$ 14.431.123,28
1.4	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACION HORIZONTAL (según normativa FAA P-620) - EN CALLES DE RODAJE hasta 0,20 m de ancho	ML	$ 11.439,00	2.050,00	$ 23.449.950,00
2.1	FRESADO DE CARPETA ASFÁLTICA (INCLUYE CORTE, Y TRANSPORTE INTERNO)	M3	$ 76.983,00	67,99	$ 5.234.074,17
2.2	SUMINISTRO, EXTENDIDA, NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA FAA P401 MODIFICADO	M3	$ 1.401.684,00	2.090,00	$ 2.929.519.560,00
2.3	SUMINISTRO RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA FAA P-603, INCLUYE BARRIDO.	M2	$ 3.999,00	18.040,00	$ 72.141.960,00
				Subtotal	**$ 3.044.776.667,45**
				IVA SOBRE UTILIDAD (19%)	$ 22.775.888,46
				TOTAL COSTOS DIRECTOS INCLUIDO AIU + IVA SOBRE UTILIDAD	**$ 3.067.552.555,91**

Tabla 3. Costos alternativa No. 3 de intervención

Alternativa No. 4, con un valor total estimado de ejecución igual a $ 2.455.562.736.

Alternativa No. 4					
Ítems	**Descripción**	**Unidad**	**Precio Unitario (Incluye AIU)**	**Cantidad**	**Valor Total (Incluye AIU)**
1.3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACION HORIZONTAL (según normativa FAA P-620) - EN CALLES DE RODAJE	M2	$ 63.007,00	194,88	$ 12.278.804,16
1.4	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACION HORIZONTAL (según normativa FAA P-620) - EN CALLES DE RODAJE hasta 0,20 m de ancho	ML	$ 11.439,00	1.150,00	$ 13.154.850,00
2.1	FRESADO DE CARPETA ASFÁLTICA (INCLUYE CORTE, Y TRANSPORTE INTERNO)	M3	$ 76.983,00	33,53	$ 2.581.239,99
2.2	SUMINISTRO, EXTENDIDA, NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA FAA P401 MODIFICADO	M3	$ 1.401.684,00	1.690,00	$ 2.368.845.960,00
2.3	SUMINISTRO RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA FAA P-603, INCLUYE BARRIDO.	M2	$ 3.999,00	10.120,00	$ 40.469.880,00
				Subtotal	**$ 2.437.330.734,15**
				IVA SOBRE UTILIDAD (19%)	$ 18.232.001,55
				TOTAL COSTOS DIRECTOS INCLUIDO AIU + IVA SOBRE UTILIDAD	**$ 2.455.562.735,70**

Tabla 4. Costos alternativa No. 4 de intervención

NOTA: aun hace falta incluir los costos derivadas de las actividades eléctricas necesarias para adecuar las ayudas visuales tras la intervención.

4.2.4 Conclusiones

- ✓ Teniendo en cuenta el Diseño Geométrico Original (condición original de la Calle en enero de 2023) Vs el Control de Asentamiento No. 15 (mes de abril de 2025), se tiene un asentamiento promedio igual 0,276 m. El mayor asentamiento se encuentra entre el K0+490 y K0+520 con asentamiento promedio de **0.427** m (el punto de mayor asentamiento fue igual a 0.455 m ubicado en k0+500). Así mismo, entre las abscisas K0+370 a K0+600 se encuentra la mayor deformación del perfil longitudinal de Diseño vs el perfil longitudinal actual.

- ✓ Si comparamos el control No.15 realizado el día 23 de abril de 2025 y la renivelación a la calle de Rodaje concluida el durante el mes de septiembre de 2024, se tiene un asentamiento promedio de 0,070 m. El mayor asentamiento se encuentra entre el K0+400 y K0+455 con un asentamiento promedio de 0.137 m (el punto de mayor asentamiento K0+425=0.182m). A continuación, el perfil longitudinal comparativo entre la Renivelación realizada en el mes de septiembre de 2024 y el control No. 15 correspondiente al mes de abril de 2025.

- ✓ En cuanto a la proyección del asentamiento que podemos tener para el mes de enero de 2026, se tiene que para el punto ubicado en el K0+425 (punto con mayor asentamiento) a fecha de corte 30 de abril de 2025, se tiene un asentamiento 0.182 m. Este asentamiento calculado teniendo en cuenta el control ejecutado tras la renivelación de la calle ejecutada en septiembre de 2024. Así las cosas, podemos decir que en un periodo trascurrido de 7.23 meses (18/09/2024 a 23/04/2025) se tiene un asentamiento igual a 0.182 m, lo que sugiere un asentamiento mensual igual a 0.025 m. De esta forma para el K0+425 a fecha del 23/01/2026 tendremos una proyección del asentamiento acumulado igual a 0.182 m 0.025m x 9.17 meses + 0.182 m.

- ✓ En cuanto a las alternativas de intervención se tiene que para el mes de enero de 2026 en el K0+425 la cota asentamiento será igual a 2545.951 lo que significaría un valor de asentamiento acumulado igual a 0.414 m con respecto a la renivelación ejecutada en el mes de septiembre de 2025. Este valor de asentamiento devolvería la Calle a las cotas de septiembre de 2024 y aumentaría la deformación de la geometría de la Calle con respecto al diseño original de la Calle. Las mayores deformaciones de la geometría de la Calle se encuentran en entre el K0+370 y el K0+600 así como entre el K0+820 y el K1+000.

  De esta manera, se tendría una necesidad de intervención sobre la Calle de Rodaje con el fin de mejorar las condiciones de la Calle. Bajo este escenario, se cuenta a con las siguientes cuatro (4) alternativas de intervención.

  Alternativa No. 1: La primera alternativa consiste en una intervención completa de la Calle de Rodaje (K0+250 A K1+000) con el objetivo de llevar las condiciones geométricas que se tienen hoy de la Calle, a las condiciones originales de la misma

dispuestas en enero de 2023. Para esta alternativa se calcula valor aproximado de los costos que se pueden requerir para realizar la intervención y el cual se estima en **$16.204.370.402.**

Alternativa No. 2: La segunda alternativa consiste en una intervención completa de la Calle de Rodaje (K0+250 A K1+000) con el objetivo de llevar las condiciones geométricas que se tienen hoy de la Calle, a las condiciones que se tenían en el mes de septiembre de 2024 cuando se realizó la intervención de la Calle para renivelar la Calle. Para esta alternativa se calcula valor aproximado de los costos que se pueden requerir para realizar la intervención y el cual se estima en **$6.278.502.547.**

Alternativa No. 3: La tercera alternativa consiste en una intervención completa de la Calle de Rodaje con el objetivo mejorar las condiciones geométricas en los segmentos de la calle con mayor afectación al día de hoy: K0+370 a K0+600 Y K0+820 a K1+000. Para esta alternativa se calcula un valor aproximado de los costos que se pueden requerir para realizar la intervención y el cual se estima en $3.067.552.556.

Alternativa No. 4: La cuarta alternativa consiste en una intervención completa de la Calle de Rodaje con el objetivo mejorar las condiciones geométricas del segmento de la calle con mayor afectación al día de hoy ubicado entre las abscisas K0+370 a K0+600. Para esta alternativa se calcula valor aproximado de los costos que se pueden requerir para realizar la intervención y el cual se estima en $3.067.552.556.

- ✓ En cuanto al deprimido Lima y el Tunel Liner se tiene que se registran desplazamientos laterales (coordenadas X y Y) asociados a los posibles movimientos de la estructura, mientras que la coordenada Z (Cota) corresponde al asentamiento diferencial vertical, el cual presenta una correlación directa con los asentamientos detectados en la calle de rodaje, el deprimido y el túnel LINER.
  Esta condición posiblemente ha generado esfuerzos adicionales sobre los soportes de la tubería del sistema de Bombas del deprimido Lima, comprometiendo su integridad estructural y provocando daños que han derivado en fugas localizadas en las uniones (empates y demás) de las tuberías. Estas fugas podrían estar asociadas tanto a la pérdida de alineación de los tramos como a la fatiga de los materiales en los puntos de conexión.

4.3 CONTROL DE ASENTAMIENTOS ANTIGUO CAUCE DEL RIO BOGOTA (Pisa Sur, Calle de Rodaje Hotel y Calle de Rodaje Kilo)

A continuación, el detalle del control de asentamiento ejecutado sobre la Pista Sur, Calle de Rodaje Hotel y Calle Rodaje Kilo.

Se realizó el amarre de nivelación desde la placa con toponimia MET 6 la cual es la misma utilizada como BM para los controles que se realizan a la calle de rodaje LIMA, haciendo un circuito desde MET 6 hasta el mojón existente con toponimia BM12 ubicado en la zona 56 de la pista sur, realizando luego la respectiva contra nivelación hasta llegar nuevamente a la placa MET6. Posteriormente se realizaron las respectivas nivelaciones geométricas correspondientes al control de asentamientos # 2 para la Pista Sur y calles de rodaje KILO y HOTEL tomando como BM´s los siguientes puntos: - Para Pista Sur se toma como BM el mojón existente con toponimia BM 12 - Para la calle de Rodaje KILO se toma como BM el punto instalado con toponimia K0+000 costado izquierdo. - Para la calle de Rodaje HOTEL se toma como BM el punto instalado con toponimia K0+000 costado izquierdo.

TRASLADO DE COTA DESDE MET 6 HASTA C#1A (Viga del cerramiento LIMA) CONTROL # 2 FECHA: 03-JUNIO-2025 CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024						
PUNTO	Vat(+)	Vi(-)	Vad(-)	h. INSTR	COTA	O.B.S.
MET 6	0.901			2546.556	2545.655	PLACA BM MET 6
C # 1A			0.835	2545.721	2545.721	VIGA CERRAMIENTO LIMA

TRASLADO DE COTA DESDE C#1A (Viga del cerramiento LIMA) CONTROL # 2 HASTA HOTEL (K0+000 IZQUIERDA), KILO (K0+000 IZQUIERDA) Y PISTA SUR (BM 12) - FECHA: 03-JUNIO-2025								
PUNTO	Vat(+)	Vi(-)	Vad(-)	h. INSTR	COTA	Compensación	COTA Compensada	O.B.S.
C # 1A	1.826			2547.547	2545.721		2545.721	BM EN VIGA DE CERRAMIENTO LIMA
C # 2B	1.790		2.194	2547.143	2545.353	0.000	2545.353	CAMBIO SOBRE CUNETA LIMA
2HL	1.758		2.244	2546.657	2544.899	0.000	2544.899	CAMBIO SOBRE MOJON EXISTENTE EN LIMA
K0+000	1.571		1.525	2546.703	2545.132	0.000	2545.132	BM PARA HOTEL K0+000 IZQUIERDA
K3-L	1.327		1.412	2546.618	2545.291	0.000	2545.291	CAMBIO SOBRE PERNO LETRERO K3-L
K0+000	2.087		2.066	2546.639	2544.552	0.000	2544.552	BM PARA KILO K0+000 IZQUIERDA
K3	1.758		1.854	2546.543	2544.785	0.000	2544.785	CAMBIO SOBRE PERNO LETRERO K3
U24	1.582		1.147	2546.978	2545.396	0.000	2545.396	CAMBIO SOBRE BALIZA EN K3
BPV-38	0.857		1.467	2546.368	2545.511	0.000	2545.511	CAMBIO SOBRE BALIZA BPV-38
BM12		2.141		2546.368	2544.227	0.001	2544.226	MOJÓN EXISTENTE EN ZONA 56
BPV38	1.512		0.857	2547.023	2545.511	0.001	2545.510	CAMBIO SOBRE BALIZA BPV-38
U24	1.258		1.628	2546.653	2545.395	0.001	2545.394	CAMBIO SOBRE BALIZA EN K3
K3	2.126		1.868	2546.911	2544.785	0.001	2544.784	CAMBIO SOBRE PERNO LETRERO K3
K0+000	2.173		2.358	2546.726	2544.553	0.001	2544.552	BM PARA KILO K0+000 IZQUIERDA
K3-L	1.377		1.434	2546.669	2545.292	0.001	2545.291	CAMBIO SOBRE PERNO LETRERO K3-L
K0+000	1.647		1.537	2546.779	2545.132	0.001	2545.131	BM PARA HOTEL K0+000 IZQUIERDA
2HL	2.424		1.881	2547.322	2544.898	0.001	2544.897	CAMBIO SOBRE MOJON EXISTENTE EN LIMA
C # 2B	2.462		1.969	2547.815	2545.353	0.001	2545.352	CAMBIO SOBRE CUNETA LIMA
C # 1A			2.093	2545.722	2545.722	0.001	2545.721	CIERRE - BM EN VIGA DE CERRAMIENTO LIMA
Diferencias	29.535		29.534	Err. Obten=	0.001	Ajuste=	0.000	

Error kilometrico del nivel X Raiz de longitud tramo

2mm	LONGITUD	2.000 Km

TOLERANCIA	2mm X Raiz de Longitud=	0.003 m

Tabla 5 . Nivelacion y contranivelacion

Ubicación del control de asentamiento:

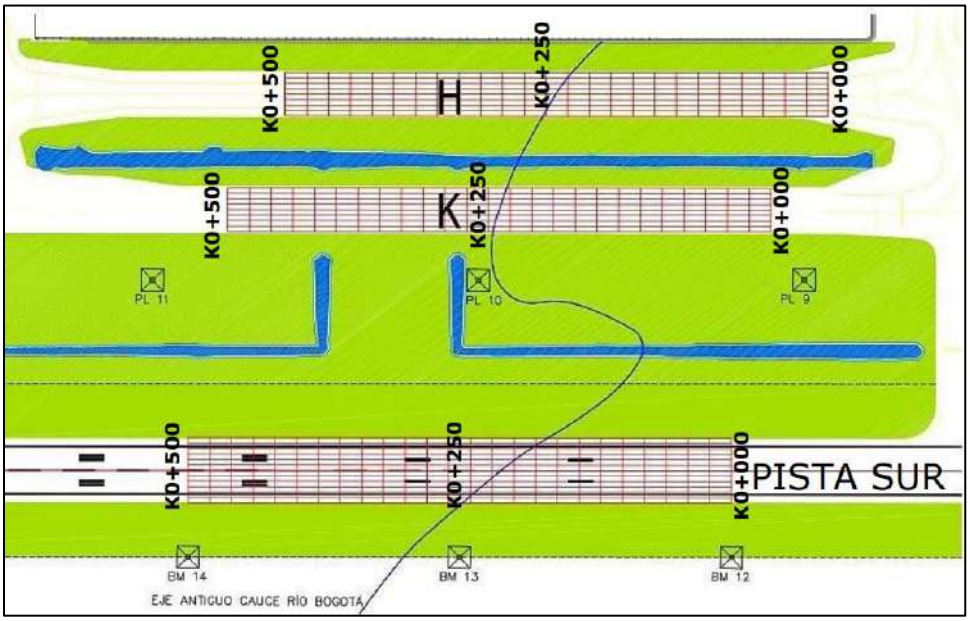


Ilustración 5. Ubicación en planta - Control de asentamiento antiguo Cauce Rio Bogota.

4.3.1 Control de Asentamiento Pista Sur.

A continuación, se presentan los cuadros comparativos respecto a la nivelación inicial y el control de asentamientos # 2 para el presente contrato en el eje sobre la Pista sur.

CIRCUITO

CIRCUITO NIVELACIÓN CONTROL # 2 TRAMO PISTA SUR ANTIGUO CAUCE RIO BOGOTÁ - FECHA: (04 y 05 DE JUNIO DE 2025) CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024								
PUNTO	Vat(+)	Vi(-)	Vad(-)	h. INSTR	COTA	Compensación	COTA Compensada	O.B.S.
BM12	2.078			2546.304	2544.226		2544.226	MOJÓN EXISTENTE ZONA 56
C # 1	1.511		1.848	2545.967	2544.456	0.000	2544.456	Cambio en Abscisa K0+060 ordenada -29.00
C # 2	1.632		2.075	2545.524	2543.892	0.000	2543.892	Cambio en Abscisa K0+180 ordenada -29.00
C # 3	1.819		1.894	2545.449	2543.630	0.000	2543.630	Cambio en Abscisa K0+280 ordenada -29.00
C # 4	1.835		1.851	2545.433	2543.598	0.000	2543.598	Cambio en Abscisa K0+400 ordenada -29.00
C # 4	1.508		1.835	2545.106	2543.598	0.000	2543.598	Cambio en Abscisa K0+400 ordenada -29.00
C # 3	1.619		1.475	2545.250	2543.631	0.000	2543.631	Cambio en Abscisa K0+280 ordenada -29.00
C # 2	1.770		1.357	2545.663	2543.893	0.000	2543.893	Cambio en Abscisa K0+180 ordenada -29.00
C # 1	1.791		1.207	2546.247	2544.456	0.000	2544.456	Cambio en Abscisa K0+060 ordenada -29.00
BM12			2.021		2544.226	0.000	2544.226	CIERRE - MOJÓN EXISTENTE ZONA 56
Diferencias	15.563		15.563	Err. Obten=	0.000	Ajuste=	0.000	OK

Error kilométrico del nivel X Raíz de longitud tramo

2mm	LONGITUD	1.0 Km

TOLERANCIA	2mm X Raiz de Longitud=	0.002 m

Tabla 6. Circuito Nivelación Pista Sur

CUADRO COMPARATIVO ENTRE NIVELACIÓN INICIAL Y CONTROL # 2 TRAMO 500 MTS PISTA SUR ANTIGUO CAUCE RIO BOGOTÁ
CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024

ABSCISA	CONTROLES	FECHA	ORDENADAS												
			-29.000	-25.000	-20.000	-15.000	-10.000	-5.000	0.000	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000	29.000
K0+000	Nivelación Inicial	07/01/2024	2544.731	2544.772	2544.835	2544.898	2544.971	2545.045	2545.098	2545.040	2544.972	2544.908	2544.841	2544.777	2544.731
	Control # 2	05/06/2025	2544.734	2544.775	2544.839	2544.900	2544.975	2545.048	2545.102	2545.042	2544.975	2544.912	2544.845	2544.782	2544.738
	Diferencia		0.003	0.003	0.004	0.002	0.004	0.003	0.004	0.002	0.003	0.004	0.004	0.005	0.007
K0+020	Nivelación Inicial	07/01/2024	2544.641	2544.681	2544.744	2544.811	2544.884	2544.945	2545.004	2544.944	2544.875	2544.814	2544.749	2544.682	2544.644
	Control # 2	05/06/2025	2544.646	2544.685	2544.747	2544.814	2544.887	2544.949	2545.008	2544.946	2544.879	2544.819	2544.755	2544.688	2544.651
	Diferencia		0.005	0.004	0.003	0.003	0.003	0.004	0.004	0.002	0.004	0.005	0.006	0.006	0.007
K0+040	Nivelación Inicial	07/01/2024	2544.540	2544.581	2544.654	2544.710	2544.782	2544.849	2544.914	2544.851	2544.785	2544.721	2544.650	2544.586	2544.546
	Control # 2	05/06/2025	2544.543	2544.585	2544.660	2544.715	2544.788	2544.856	2544.920	2544.855	2544.788	2544.725	2544.655	2544.590	2544.554
	Diferencia		0.003	0.004	0.006	0.005	0.006	0.007	0.006	0.004	0.003	0.004	0.005	0.004	0.008
K0+060	Nivelación Inicial	07/01/2024	2544.450	2544.494	2544.566	2544.620	2544.685	2544.754	2544.803	2544.746	2544.689	2544.629	2544.562	2544.495	2544.466
	Control # 2	05/06/2025	2544.456	2544.499	2544.568	2544.622	2544.690	2544.757	2544.808	2544.749	2544.695	2544.634	2544.566	2544.500	2544.471
	Diferencia		0.006	0.005	0.002	0.002	0.005	0.003	0.005	0.003	0.006	0.005	0.004	0.005	0.005
K0+080	Nivelación Inicial	07/01/2024	2544.353	2544.400	2544.467	2544.529	2544.595	2544.658	2544.715	2544.656	2544.592	2544.528	2544.462	2544.394	2544.364
	Control # 2	05/06/2025	2544.360	2544.404	2544.470	2544.531	2544.597	2544.661	2544.715	2544.658	2544.594	2544.532	2544.465	2544.397	2544.358
	Diferencia		0.007	0.004	0.003	0.002	0.002	0.003	0.000	0.002	0.002	0.004	0.003	0.003	-0.006
K0+100	Nivelación Inicial	07/01/2024	2544.260	2544.298	2544.374	2544.434	2544.503	2544.566	2544.619	2544.548	2544.493	2544.436	2544.372	2544.295	2544.253
	Control # 2	05/06/2025	2544.259	2544.299	2544.376	2544.435	2544.504	2544.567	2544.621	2544.549	2544.500	2544.438	2544.373	2544.298	2544.256
	Diferencia		-0.001	0.001	0.002	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	0.002	0.002	0.001	0.003	0.003
K0+120	Nivelación Inicial	07/01/2024	2544.138	2544.201	2544.272	2544.333	2544.407	2544.470	2544.523	2544.467	2544.403	2544.340	2544.270	2544.204	2544.153
	Control # 2	05/06/2025	2544.140	2544.202	2544.273	2544.334	2544.408	2544.469	2544.520	2544.466	2544.402	2544.339	2544.271	2544.204	2544.149
	Diferencia		0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	-0.001	-0.003	-0.001	-0.001	-0.001	0.001	0.000	-0.004
K0+140	Nivelación Inicial	07/01/2024	2544.055	2544.113	2544.178	2544.240	2544.315	2544.372	2544.421	2544.368	2544.313	2544.235	2544.172	2544.112	2544.056
	Control # 2	05/06/2025	2544.059	2544.115	2544.180	2544.242	2544.316	2544.372	2544.425	2544.370	2544.316	2544.237	2544.175	2544.115	2544.059
	Diferencia		0.004	0.002	0.002	0.002	0.001	0.000	0.004	0.002	0.003	0.002	0.003	0.003	0.003
K0+160	Nivelación Inicial	07/01/2024	2543.977	2544.019	2544.083	2544.142	2544.218	2544.276	2544.330	2544.266	2544.205	2544.139	2544.070	2544.003	2543.950
	Control # 2	05/06/2025	2543.975	2544.016	2544.079	2544.139	2544.216	2544.274	2544.328	2544.261	2544.198	2544.131	2544.060	2543.992	2543.942
	Diferencia		-0.002	-0.003	-0.004	-0.003	-0.002	-0.002	-0.002	-0.005	-0.007	-0.008	-0.010	-0.011	-0.008
K0+180	Nivelación Inicial	07/01/2024	2543.895	2543.933	2543.995	2544.056	2544.124	2544.180	2544.224	2544.165	2544.101	2544.039	2543.974	2543.898	2543.856
	Control # 2	05/06/2025	2543.892	2543.927	2543.988	2544.049	2544.113	2544.168	2544.209	2544.149	2544.085	2544.023	2543.957	2543.883	2543.842
	Diferencia		-0.003	-0.006	-0.007	-0.007	-0.011	-0.012	-0.015	-0.016	-0.016	-0.016	-0.017	-0.015	-0.014
K0+200	Nivelación Inicial	07/01/2024	2543.814	2543.848	2543.903	2543.964	2544.033	2544.087	2544.141	2544.081	2544.024	2543.956	2543.899	2543.834	2543.788
	Control # 2	05/06/2025	2543.803	2543.839	2543.889	2543.948	2544.014	2544.065	2544.119	2544.058	2544.001	2543.935	2543.880	2543.814	2543.772
	Diferencia		-0.011	-0.009	-0.014	-0.016	-0.019	-0.022	-0.022	-0.023	-0.023	-0.021	-0.019	-0.020	-0.016
K0+220	Nivelación Inicial	07/01/2024	2543.737	2543.774	2543.834	2543.899	2543.964	2544.024	2544.079	2544.019	2543.969	2543.909	2543.845	2543.782	2543.746
	Control # 2	05/06/2025	2543.720	2543.753	2543.812	2543.878	2543.940	2544.000	2544.053	2543.995	2543.945	2543.885	2543.824	2543.765	2543.731
	Diferencia		-0.017	-0.021	-0.022	-0.021	-0.024	-0.024	-0.026	-0.024	-0.024	-0.024	-0.021	-0.017	-0.015
K0+240	Nivelación Inicial	07/01/2024	2543.697	2543.726	2543.789	2543.856	2543.925	2543.986	2544.039	2543.984	2543.924	2543.868	2543.806	2543.742	2543.696
	Control # 2	05/06/2025	2543.678	2543.704	2543.766	2543.833	2543.903	2543.963	2544.018	2543.963	2543.902	2543.848	2543.787	2543.724	2543.682
	Diferencia		-0.019	-0.022	-0.023	-0.023	-0.022	-0.023	-0.021	-0.021	-0.022	-0.020	-0.019	-0.018	-0.014

CUADRO COMPARATIVO ENTRE NIVELACIÓN INICIAL Y CONTROL # 2 TRAMO 500 MTS PISTA SUR ANTIGUO CAUCE RIO BOGOTÁ
CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024

ABSCISA	CONTROLES	FECHA	ORDENADAS												
			-29.000	-25.000	-20.000	-15.000	-10.000	-5.000	0.000	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000	29.000
K0+260	Nivelación Inicial	07/01/2024	2543.667	2543.691	2543.758	2543.829	2543.898	2543.960	2544.018	2543.956	2543.898	2543.833	2543.768	2543.700	2543.655
	Control # 2	05/06/2025	2543.652	2543.675	2543.739	2543.807	2543.878	2543.942	2544.000	2543.937	2543.878	2543.815	2543.750	2543.682	2543.639
	Diferencia		-0.015	-0.016	-0.019	-0.022	-0.020	-0.018	-0.018	-0.019	-0.020	-0.018	-0.018	-0.018	-0.016
K0+280	Nivelación Inicial	07/01/2024	2543.642	2543.680	2543.752	2543.816	2543.886	2543.947	2543.996	2543.940	2543.886	2543.819	2543.750	2543.687	2543.649
	Control # 2	05/06/2025	2543.630	2543.668	2543.738	2543.801	2543.871	2543.929	2543.980	2543.921	2543.869	2543.801	2543.734	2543.672	2543.635
	Diferencia		-0.012	-0.014	-0.014	-0.015	-0.015	-0.018	-0.016	-0.019	-0.017	-0.018	-0.016	-0.015	-0.014
K0+300	Nivelación Inicial	07/01/2024	2543.636	2543.664	2543.742	2543.812	2543.882	2543.943	2543.993	2543.932	2543.873	2543.819	2543.753	2543.686	2543.648
	Control # 2	05/06/2025	2543.624	2543.652	2543.728	2543.799	2543.870	2543.926	2543.981	2543.918	2543.860	2543.804	2543.741	2543.674	2543.634
	Diferencia		-0.012	-0.012	-0.014	-0.013	-0.012	-0.017	-0.012	-0.014	-0.013	-0.015	-0.012	-0.012	-0.012
K0+320	Nivelación Inicial	07/01/2024	2543.613	2543.672	2543.734	2543.806	2543.876	2543.938	2543.991	2543.935	2543.870	2543.813	2543.746	2543.669	2543.629
	Control # 2	05/06/2025	2543.601	2543.657	2543.720	2543.789	2543.859	2543.924	2543.976	2543.919	2543.857	2543.799	2543.732	2543.656	2543.618
	Diferencia		-0.012	-0.015	-0.014	-0.017	-0.017	-0.014	-0.015	-0.016	-0.013	-0.014	-0.014	-0.013	-0.011
K0+340	Nivelación Inicial	07/01/2024	2543.630	2543.673	2543.736	2543.803	2543.876	2543.936	2543.992	2543.930	2543.869	2543.811	2543.746	2543.674	2543.638
	Control # 2	05/06/2025	2543.619	2543.660	2543.722	2543.790	2543.860	2543.920	2543.976	2543.914	2543.856	2543.797	2543.731	2543.660	2543.621
	Diferencia		-0.011	-0.013	-0.014	-0.013	-0.016	-0.016	-0.016	-0.016	-0.013	-0.014	-0.015	-0.014	-0.017
K0+360	Nivelación Inicial	07/01/2024	2543.634	2543.674	2543.730	2543.796	2543.872	2543.929	2543.983	2543.922	2543.869	2543.810	2543.741	2543.664	2543.631
	Control # 2	05/06/2025	2543.624	2543.660	2543.716	2543.763	2543.857	2543.914	2543.970	2543.907	2543.855	2543.797	2543.728	2543.652	2543.618
	Diferencia		-0.010	-0.014	-0.014	-0.033	-0.015	-0.015	-0.013	-0.015	-0.014	-0.013	-0.013	-0.012	-0.013
K0+380	Nivelación Inicial	07/01/2024	2543.617	2543.653	2543.724	2543.800	2543.871	2543.926	2543.984	2543.921	2543.859	2543.799	2543.738	2543.664	2543.624
	Control # 2	05/06/2025	2543.603	2543.640	2543.708	2543.786	2543.856	2543.915	2543.968	2543.903	2543.843	2543.783	2543.725	2543.649	2543.608
	Diferencia		-0.014	-0.013	-0.016	-0.014	-0.015	-0.011	-0.016	-0.018	-0.016	-0.016	-0.013	-0.015	-0.016
K0+400	Nivelación Inicial	07/01/2024	2543.613	2543.646	2543.722	2543.792	2543.861	2543.926	2543.977	2543.921	2543.868	2543.799	2543.736	2543.658	2543.621
	Control # 2	05/06/2025	2543.602	2543.636	2543.712	2543.779	2543.851	2543.914	2543.969	2543.908	2543.856	2543.790	2543.725	2543.648	2543.614
	Diferencia		-0.011	-0.010	-0.010	-0.013	-0.010	-0.012	-0.008	-0.013	-0.012	-0.009	-0.011	-0.010	-0.007
K0+420	Nivelación Inicial	07/01/2024	2543.609	2543.642	2543.717	2543.787	2543.857	2543.918	2543.970	2543.914	2543.865	2543.796	2543.726	2543.657	2543.610
	Control # 2	05/06/2025	2543.593	2543.628	2543.703	2543.771	2543.839	2543.901	2543.953	2543.897	2543.848	2543.782	2543.712	2543.641	2543.598
	Diferencia		-0.016	-0.014	-0.014	-0.016	-0.018	-0.017	-0.017	-0.017	-0.017	-0.014	-0.014	-0.016	-0.012
K0+440	Nivelación Inicial	07/01/2024	2543.598	2543.640	2543.710	2543.780	2543.852	2543.908	2543.969	2543.909	2543.851	2543.791	2543.715	2543.659	2543.608
	Control # 2	05/06/2025	2543.585	2543.625	2543.694	2543.764	2543.835	2543.891	2543.951	2543.895	2543.842	2543.777	2543.701	2543.644	2543.596
	Diferencia		-0.013	-0.015	-0.016	-0.016	-0.017	-0.017	-0.018	-0.014	-0.009	-0.014	-0.014	-0.015	-0.010
K0+460	Nivelación Inicial	07/01/2024	2543.592	2543.643	2543.713	2543.771	2543.844	2543.906	2543.961	2543.906	2543.854	2543.782	2543.712	2543.653	2543.604
	Control # 2	05/06/2025	2543.581	2543.624	2543.694	2543.756	2543.826	2543.890	2543.946	2543.891	2543.837	2543.766	2543.696	2543.638	2543.593
	Diferencia		-0.011	-0.019	-0.019	-0.015	-0.018	-0.016	-0.015	-0.015	-0.017	-0.016	-0.016	-0.015	-0.011
K0+480	Nivelación Inicial	07/01/2024	2543.604	2543.656	2543.706	2543.772	2543.839	2543.905	2543.954	2543.899	2543.847	2543.782	2543.714	2543.648	2543.608
	Control # 2	05/06/2025	2543.587	2543.641	2543.690	2543.754	2543.821	2543.888	2543.937	2543.882	2543.831	2543.768	2543.700	2543.635	2543.596
	Diferencia		-0.017	-0.015	-0.016	-0.018	-0.018	-0.017	-0.017	-0.017	-0.016	-0.014	-0.014	-0.013	-0.012
K0+500	Nivelación Inicial	07/01/2024	2543.590	2543.627	2543.701	2543.771	2543.837	2543.899	2543.954	2543.892	2543.839	2543.772	2543.707	2543.641	2543.596
	Control # 2	05/06/2025	2543.573	2543.611	2543.684	2543.756	2543.820	2543.883	2543.939	2543.877	2543.821	2543.757	2543.691	2543.624	2543.581
	Diferencia		-0.017	-0.016	-0.017	-0.015	-0.017	-0.016	-0.015	-0.015	-0.018	-0.015	-0.016	-0.017	-0.015

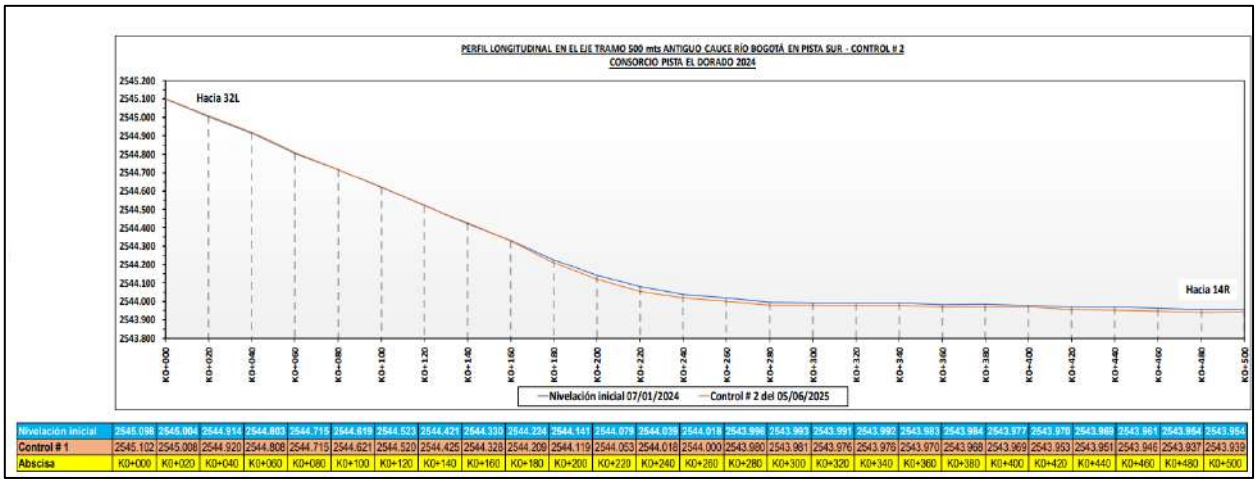
Tabla 7. Tabla comparativa de controles Pista Sur

RESUMEN			
ABSCISAS		ASENTAMIENTO ACUMULADO EN PROMEDIO	OBSERVACIONES
DESDE K0+000	HASTA K0+500	-0.014	En 17 meses de controles trimestrales

CONVENCIONES	
VALORES DE ASENTAMIENTO COMPRENDIDOS ENTRE 0 cm y 2 cm	
VALORES DE ASENTAMIENTO COMPRENDIDOS ENTRE 2 cm y 5 cm	
VALORES DE ASENTAMIENTO COMPRENDIDOS ENTRE 5 cm y 10 cm	
VALORES DE ASENTAMIENTO COMPRENDIDOS ENTRE 10 cm y 15 cm	
VALORES DE ASENTAMIENTO MAYORES A 15 cm	

VALOR DE ASENTAMIENTOS MÁXIMO Y MÍINIMO ENCONTRADOS			
ABSCISA	ORDENADA	ASENTAMIENTO MÍNIMO	ASENTAMIENTO MÁXIMO
VARIAS	VARIAS	0.000	
K0+360	-15.00		-0.033

Tabla 8. Resumen del Control de asentamiento No. 2 de Junio de 2025- Pista Sur



Nivelación inicial	2545.098	2545.004	2544.914	2544.803	2544.715	2544.619	2544.523	2544.421	2544.330	2544.224	2544.141	2544.079	2544.039	2544.018	2543.996	2543.993	2543.991	2543.992	2543.983	2543.984	2543.977	2543.970	2543.969	2543.961	2543.954	2543.954
Control # 1	2545.102	2545.008	2544.920	2544.808	2544.715	2544.621	2544.520	2544.425	2544.328	2544.209	2544.119	2544.053	2544.018	2544.000	2543.980	2543.981	2543.976	2543.976	2543.970	2543.968	2543.969	2543.953	2543.951	2543.946	2543.937	2543.939
Abscisa	K0+000	K0+020	K0+040	K0+060	K0+080	K0+100	K0+120	K0+140	K0+160	K0+180	K0+200	K0+220	K0+240	K0+260	K0+280	K0+300	K0+320	K0+340	K0+360	K0+380	K0+400	K0+420	K0+440	K0+460	K0+480	K0+500

Grafica 3. Perfil Longitudinal Pista Sur

4.3.2 Control de Asentamiento Calle de Rodaje Kilo.

A continuación, se presentan los cuadros comparativos respecto a la nivelación inicial y el control de asentamientos # 2 para el presente contrato en el eje sobre la Calle Rodaje Kilo.

CIRCUITO

CIRCUITO NIVELACIÓN CONTROL # 2 TRAMO CALLE DE RODAJE KILO ANTIGUO CAUCE RIO BOGOTÁ - FECHA: (06 y 07 DE JUNIO DE 2025) CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024								
PUNTO	Vat(+)	Vi(-)	Vad(-)	h. INSTR	COTA	Compensación	COTA Compensada	O.B.S.
K0+000	1.608			2546.160	2544.552		2544.552	BM PARA KILO K0+000 IZQUIERDA
C # 1	1.655		2.154	2545.661	2544.006	0.000	2544.006	Cambio en Abscisa K0+060 ordenada -21.50
C # 2	1.779		1.828	2545.612	2543.833	0.000	2543.833	Cambio en Abscisa K0+190 ordenada -21.50
C # 3	1.885		1.931	2545.566	2543.681	0.000	2543.680	Cambio en Abscisa K0+320 ordenada -21.50
C # 4	1.844		1.827	2545.583	2543.739	0.000	2543.738	Cambio en Abscisa K0+440 ordenada -21.50
C # 4	1.474		1.844	2545.213	2543.739	0.001	2543.738	Cambio en Abscisa K0+440 ordenada -21.50
C # 3	1.500		1.531	2545.182	2543.682	0.001	2543.681	Cambio en Abscisa K0+320 ordenada -21.50
C # 2	1.480		1.348	2545.314	2543.834	0.001	2543.833	Cambio en Abscisa K0+190 ordenada -21.50
C # 1	1.649		1.308	2545.655	2544.006	0.001	2544.005	Cambio en Abscisa K0+060 ordenada -21.50
K0+000			1.102		2544.553	0.001	2544.552	CIERRE - BM PARA KILO K0+000 IZQUIERDA
Diferencias	14.874		14.873	Err. Obten=	0.001	Ajuste=	0.000	OK

Error kilométrico del nivel X Raiz de longitud tramo

2mm	LONGITUD	1.0 Km

TOLERANCIA	2mm X Raiz de Longitud=	0.002 m

Tabla 9. Circuito Nivelación Calle de Rodaje Kilo

CUADRO COMPARATIVO ENTRE NIVELACIÓN INICIAL Y CONTROL # 2 TRAMO 500 MTS CALLE KILO ANTIGUO CAUCE RIO BOGOTÁ CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024										
ABSCISA	CONTROLES	FECHA	ORDENADAS								
			-21.500	-15.000	-10.000	-5.000	0.000	5.000	10.000	15.000	21.500
K0+000	Nivelación Inicial	10/01/2024	2544.550	2544.660	2544.714	2544.735	2544.749	2544.660	2544.600	2544.481	2544.378
	Control # 2	07/06/2025	2544.552	2544.659	2544.710	2544.727	2544.739	2544.650	2544.591	2544.473	2544.370
	Diferencia		0.002	-0.001	-0.004	-0.008	-0.010	-0.010	-0.009	-0.008	-0.008
K0+010	Nivelación Inicial	10/01/2024	2544.388	2544.515	2544.572	2544.598	2544.608	2544.522	2544.470	2544.357	2544.253
	Control # 2	07/06/2025	2544.385	2544.510	2544.564	2544.588	2544.596	2544.509	2544.458	2544.347	2544.244
	Diferencia		-0.003	-0.005	-0.008	-0.010	-0.012	-0.013	-0.012	-0.010	-0.009
K0+020	Nivelación Inicial	10/01/2024	2544.270	2544.388	2544.458	2544.474	2544.506	2544.434	2544.377	2544.249	2544.152
	Control # 2	07/06/2025	2544.268	2544.379	2544.448	2544.462	2544.494	2544.421	2544.364	2544.237	2544.142
	Diferencia		-0.002	-0.009	-0.010	-0.012	-0.012	-0.013	-0.013	-0.012	-0.010
K0+030	Nivelación Inicial	10/01/2024	2544.167	2544.300	2544.375	2544.399	2544.420	2544.363	2544.306	2544.169	2544.077
	Control # 2	07/06/2025	2544.164	2544.292	2544.364	2544.387	2544.406	2544.350	2544.294	2544.157	2544.067
	Diferencia		-0.003	-0.008	-0.011	-0.012	-0.014	-0.013	-0.012	-0.012	-0.010
K0+040	Nivelación Inicial	10/01/2024	2544.087	2544.232	2544.304	2544.327	2544.340	2544.300	2544.235	2544.113	2544.042
	Control # 2	07/06/2025	2544.081	2544.222	2544.294	2544.315	2544.326	2544.286	2544.224	2544.102	2544.031
	Diferencia		-0.006	-0.010	-0.010	-0.012	-0.014	-0.014	-0.011	-0.011	-0.011
K0+050	Nivelación Inicial	10/01/2024	2544.043	2544.186	2544.252	2544.271	2544.281	2544.227	2544.184	2544.114	2544.006
	Control # 2	07/06/2025	2544.036	2544.177	2544.238	2544.257	2544.267	2544.212	2544.172	2544.102	2543.996
	Diferencia		-0.007	-0.009	-0.014	-0.014	-0.014	-0.015	-0.012	-0.012	-0.010
K0+060	Nivelación Inicial	10/01/2024	2544.014	2544.163	2544.236	2544.235	2544.250	2544.207	2544.167	2544.097	2544.000
	Control # 2	07/06/2025	2544.006	2544.151	2544.224	2544.220	2544.235	2544.194	2544.154	2544.095	2543.989
	Diferencia		-0.008	-0.012	-0.012	-0.015	-0.015	-0.013	-0.013	-0.002	-0.011
K0+070	Nivelación Inicial	10/01/2024	2543.993	2544.114	2544.188	2544.199	2544.236	2544.184	2544.153	2544.064	2543.960
	Control # 2	07/06/2025	2543.985	2544.102	2544.175	2544.184	2544.221	2544.169	2544.142	2544.053	2543.953
	Diferencia		-0.008	-0.012	-0.013	-0.015	-0.015	-0.015	-0.011	-0.011	-0.007
K0+080	Nivelación Inicial	10/01/2024	2543.973	2544.091	2544.162	2544.182	2544.223	2544.176	2544.143	2544.044	2543.949
	Control # 2	07/06/2025	2543.966	2544.079	2544.149	2544.167	2544.209	2544.162	2544.134	2544.035	2543.942
	Diferencia		-0.007	-0.012	-0.013	-0.015	-0.014	-0.014	-0.009	-0.009	-0.007
K0+090	Nivelación Inicial	10/01/2024	2543.896	2544.055	2544.143	2544.180	2544.215	2544.164	2544.136	2544.044	2543.936
	Control # 2	07/06/2025	2543.887	2544.044	2544.130	2544.164	2544.202	2544.151	2544.124	2544.034	2543.929
	Diferencia		-0.009	-0.011	-0.013	-0.016	-0.013	-0.013	-0.012	-0.010	-0.007
K0+100	Nivelación Inicial	10/01/2024	2543.876	2544.034	2544.125	2544.178	2544.233	2544.186	2544.135	2544.033	2543.930
	Control # 2	07/06/2025	2543.866	2544.021	2544.111	2544.162	2544.218	2544.173	2544.122	2544.022	2543.922
	Diferencia		-0.010	-0.013	-0.014	-0.016	-0.015	-0.013	-0.013	-0.011	-0.008
K0+110	Nivelación Inicial	10/01/2024	2543.842	2544.002	2544.109	2544.172	2544.212	2544.162	2544.134	2544.025	2543.918
	Control # 2	07/06/2025	2543.831	2543.989	2544.095	2544.156	2544.197	2544.147	2544.123	2544.014	2543.910
	Diferencia		-0.011	-0.013	-0.014	-0.016	-0.015	-0.015	-0.011	-0.011	-0.008
K0+120	Nivelación Inicial	10/01/2024	2543.843	2544.020	2544.111	2544.159	2544.212	2544.167	2544.128	2544.044	2543.904
	Control # 2	07/06/2025	2543.833	2544.006	2544.096	2544.145	2544.197	2544.152	2544.114	2544.032	2543.894
	Diferencia		-0.010	-0.014	-0.015	-0.014	-0.015	-0.015	-0.014	-0.012	-0.010
K0+130	Nivelación Inicial	10/01/2024	2543.849	2543.996	2544.108	2544.162	2544.209	2544.172	2544.121	2544.015	2543.896
	Control # 2	07/06/2025	2543.838	2543.985	2544.093	2544.147	2544.193	2544.157	2544.107	2544.001	2543.887
	Diferencia		-0.011	-0.011	-0.015	-0.015	-0.016	-0.015	-0.014	-0.014	-0.009
K0+140	Nivelación Inicial	10/01/2024	2543.843	2544.004	2544.108	2544.153	2544.201	2544.165	2544.123	2544.020	2543.884
	Control # 2	07/06/2025	2543.832	2543.992	2544.094	2544.139	2544.186	2544.151	2544.110	2544.008	2543.875
	Diferencia		-0.011	-0.012	-0.014	-0.014	-0.015	-0.014	-0.013	-0.012	-0.009
K0+150	Nivelación Inicial	10/01/2024	2543.831	2543.998	2544.112	2544.158	2544.201	2544.164	2544.123	2544.010	2543.890
	Control # 2	07/06/2025	2543.820	2543.988	2544.100	2544.145	2544.186	2544.150	2544.110	2544.000	2543.882
	Diferencia		-0.011	-0.010	-0.012	-0.013	-0.015	-0.014	-0.013	-0.010	-0.008
K0+160	Nivelación Inicial	10/01/2024	2543.838	2543.995	2544.109	2544.165	2544.208	2544.176	2544.127	2544.016	2543.906
	Control # 2	07/06/2025	2543.831	2543.984	2544.098	2544.152	2544.194	2544.161	2544.115	2544.005	2543.899
	Diferencia		-0.007	-0.011	-0.011	-0.013	-0.014	-0.015	-0.012	-0.011	-0.007
K0+170	Nivelación Inicial	10/01/2024	2543.835	2543.993	2544.097	2544.166	2544.224	2544.184	2544.120	2544.051	2543.916
	Control # 2	07/06/2025	2543.827	2543.984	2544.086	2544.154	2544.211	2544.171	2544.109	2544.041	2543.909
	Diferencia		-0.008	-0.009	-0.011	-0.012	-0.013	-0.013	-0.011	-0.010	-0.007

CUADRO COMPARATIVO ENTRE NIVELACIÓN INICIAL Y CONTROL # 2 TRAMO 500 MTS CALLE KILO ANTIGUO CAUCE RIO BOGOTÁ CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024											
ABSCISA	CONTROLES	FECHA	ORDENADAS								
			-21.500	-15.000	-10.000	-5.000	0.000	5.000	10.000	15.000	21.500
K0+180	Nivelación Inicial	10/01/2024	2543.838	2543.996	2544.115	2544.169	2544.229	2544.164	2544.121	2544.023	2543.894
	Control # 2	07/06/2025	2543.828	2543.987	2544.104	2544.159	2544.215	2544.152	2544.110	2544.012	2543.886
	Diferencia		-0.010	-0.009	-0.011	-0.010	-0.014	-0.012	-0.011	-0.011	-0.008
K0+190	Nivelación Inicial	10/01/2024	2543.843	2544.000	2544.121	2544.172	2544.217	2544.150	2544.114	2544.009	2543.906
	Control # 2	07/06/2025	2543.833	2543.990	2544.111	2544.161	2544.203	2544.138	2544.102	2543.999	2543.900
	Diferencia		-0.010	-0.010	-0.010	-0.011	-0.014	-0.012	-0.012	-0.010	-0.006
K0+200	Nivelación Inicial	10/01/2024	2543.847	2543.994	2544.098	2544.165	2544.206	2544.144	2544.108	2544.006	2543.886
	Control # 2	07/06/2025	2543.838	2543.983	2544.089	2544.151	2544.193	2544.132	2544.098	2543.994	2543.877
	Diferencia		-0.009	-0.011	-0.009	-0.014	-0.013	-0.012	-0.010	-0.012	-0.009
K0+210	Nivelación Inicial	10/01/2024	2543.837	2544.002	2544.127	2544.148	2544.196	2544.143	2544.106	2543.996	2543.866
	Control # 2	07/06/2025	2543.829	2543.990	2544.117	2544.137	2544.183	2544.130	2544.098	2543.987	2543.856
	Diferencia		-0.008	-0.012	-0.010	-0.011	-0.013	-0.013	-0.008	-0.009	-0.010
K0+220	Nivelación Inicial	10/01/2024	2543.812	2543.979	2544.102	2544.145	2544.191	2544.134	2544.088	2543.971	2543.836
	Control # 2	07/06/2025	2543.803	2543.969	2544.090	2544.131	2544.177	2544.122	2544.076	2543.960	2543.827
	Diferencia		-0.009	-0.010	-0.012	-0.014	-0.014	-0.012	-0.012	-0.011	-0.009
K0+230	Nivelación Inicial	10/01/2024	2543.774	2543.961	2544.078	2544.122	2544.177	2544.115	2544.066	2543.956	2543.809
	Control # 2	07/06/2025	2543.763	2543.948	2544.066	2544.106	2544.162	2544.102	2544.053	2543.944	2543.797
	Diferencia		-0.011	-0.013	-0.012	-0.016	-0.015	-0.013	-0.013	-0.012	-0.012
K0+240	Nivelación Inicial	10/01/2024	2543.758	2543.937	2544.058	2544.105	2544.160	2544.112	2544.054	2543.930	2543.794
	Control # 2	07/06/2025	2543.746	2543.923	2544.045	2544.088	2544.143	2544.096	2544.040	2543.917	2543.781
	Diferencia		-0.012	-0.014	-0.013	-0.017	-0.017	-0.016	-0.014	-0.013	-0.013
K0+250	Nivelación Inicial	10/01/2024	2543.708	2543.919	2544.040	2544.085	2544.147	2544.094	2544.024	2543.906	2543.788
	Control # 2	07/06/2025	2543.696	2543.905	2544.023	2544.068	2544.130	2544.078	2544.009	2543.891	2543.776
	Diferencia		-0.012	-0.014	-0.017	-0.017	-0.017	-0.016	-0.015	-0.015	-0.012
K0+260	Nivelación Inicial	10/01/2024	2543.725	2543.915	2544.029	2544.084	2544.145	2544.091	2544.016	2543.901	2543.793
	Control # 2	07/06/2025	2543.712	2543.907	2544.014	2544.068	2544.128	2544.076	2544.000	2543.888	2543.781
	Diferencia		-0.013	-0.008	-0.015	-0.016	-0.017	-0.015	-0.016	-0.013	-0.012
K0+270	Nivelación Inicial	10/01/2024	2543.721	2543.888	2544.021	2544.075	2544.143	2544.093	2544.020	2543.880	2543.777
	Control # 2	07/06/2025	2543.709	2543.875	2544.007	2544.059	2544.127	2544.077	2544.006	2543.868	2543.764
	Diferencia		-0.012	-0.013	-0.014	-0.016	-0.016	-0.016	-0.014	-0.012	-0.013
K0+280	Nivelación Inicial	10/01/2024	2543.729	2543.896	2544.015	2544.068	2544.135	2544.077	2544.029	2543.876	2543.769
	Control # 2	07/06/2025	2543.713	2543.880	2544.001	2544.052	2544.119	2544.061	2544.014	2543.863	2543.758
	Diferencia		-0.016	-0.016	-0.014	-0.016	-0.016	-0.016	-0.015	-0.013	-0.011
K0+290	Nivelación Inicial	10/01/2024	2543.730	2543.924	2544.012	2544.074	2544.145	2544.092	2544.019	2543.875	2543.760
	Control # 2	07/06/2025	2543.718	2543.911	2543.997	2544.058	2544.129	2544.077	2544.005	2543.860	2543.749
	Diferencia		-0.012	-0.013	-0.015	-0.016	-0.016	-0.015	-0.014	-0.015	-0.011
K0+300	Nivelación Inicial	10/01/2024	2543.699	2543.905	2544.002	2544.050	2544.126	2544.065	2543.987	2543.876	2543.724
	Control # 2	07/06/2025	2543.687	2543.891	2543.987	2544.036	2544.110	2544.050	2543.974	2543.861	2543.713
	Diferencia		-0.012	-0.014	-0.015	-0.014	-0.016	-0.015	-0.013	-0.015	-0.011
K0+310	Nivelación Inicial	10/01/2024	2543.677	2543.889	2543.993	2544.049	2544.122	2544.062	2543.985	2543.865	2543.739
	Control # 2	07/06/2025	2543.667	2543.876	2543.978	2544.033	2544.105	2544.048	2543.972	2543.852	2543.727
	Diferencia		-0.010	-0.013	-0.015	-0.016	-0.017	-0.014	-0.013	-0.013	-0.012
K0+320	Nivelación Inicial	10/01/2024	2543.693	2543.907	2544.006	2544.053	2544.115	2544.048	2543.979	2543.864	2543.736
	Control # 2	07/06/2025	2543.681	2543.892	2543.992	2544.040	2544.099	2544.033	2543.967	2543.847	2543.724
	Diferencia		-0.012	-0.015	-0.014	-0.013	-0.016	-0.015	-0.012	-0.017	-0.012
K0+330	Nivelación Inicial	10/01/2024	2543.696	2543.910	2544.022	2544.071	2544.125	2544.057	2544.002	2543.882	2543.760
	Control # 2	07/06/2025	2543.683	2543.895	2544.007	2544.055	2544.107	2544.040	2543.990	2543.869	2543.747
	Diferencia		-0.013	-0.015	-0.015	-0.016	-0.018	-0.017	-0.012	-0.013	-0.013
K0+340	Nivelación Inicial	10/01/2024	2543.732	2543.925	2544.039	2544.082	2544.148	2544.088	2544.022	2543.913	2543.790
	Control # 2	07/06/2025	2543.720	2543.912	2544.024	2544.069	2544.133	2544.075	2544.010	2543.902	2543.780
	Diferencia		-0.012	-0.013	-0.015	-0.013	-0.015	-0.013	-0.012	-0.011	-0.010
K0+350	Nivelación Inicial	10/01/2024	2543.756	2543.934	2544.059	2544.110	2544.176	2544.109	2544.058	2543.942	2543.819
	Control # 2	07/06/2025	2543.744	2543.922	2544.046	2544.099	2544.162	2544.097	2544.047	2543.934	2543.809
	Diferencia		-0.012	-0.012	-0.013	-0.011	-0.014	-0.012	-0.011	-0.008	-0.010
K0+360	Nivelación Inicial	10/01/2024	2543.761	2543.943	2544.057	2544.118	2544.171	2544.113	2544.047	2543.948	2543.808
	Control # 2	07/06/2025	2543.750	2543.933	2544.043	2544.104	2544.157	2544.101	2544.038	2543.939	2543.799
	Diferencia		-0.011	-0.010	-0.014	-0.014	-0.014	-0.012	-0.009	-0.009	-0.009

CUADRO COMPARATIVO ENTRE NIVELACIÓN INICIAL Y CONTROL # 2 TRAMO 500 MTS CALLE KILO ANTIGUO CAUCE RIO BOGOTÁ CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024											
ABSCISA	CONTROLES	FECHA	ORDENADAS								
			-21.500	-15.000	-10.000	-5.000	0.000	5.000	10.000	15.000	21.500
K0+370	Nivelación Inicial	10/01/2024	2543.747	2543.946	2544.056	2544.096	2544.143	2544.093	2544.038	2543.899	2543.817
	Control # 2	07/06/2025	2543.736	2543.934	2544.042	2544.081	2544.128	2544.079	2544.026	2543.888	2543.807
	Diferencia		-0.011	-0.012	-0.014	-0.015	-0.015	-0.014	-0.012	-0.011	-0.010
K0+380	Nivelación Inicial	10/01/2024	2543.740	2543.923	2544.044	2544.087	2544.135	2544.084	2544.027	2543.925	2543.808
	Control # 2	07/06/2025	2543.729	2543.910	2544.030	2544.073	2544.119	2544.070	2544.015	2543.913	2543.799
	Diferencia		-0.011	-0.013	-0.014	-0.014	-0.016	-0.014	-0.012	-0.012	-0.009
K0+390	Nivelación Inicial	10/01/2024	2543.734	2543.922	2544.033	2544.082	2544.134	2544.080	2544.016	2543.886	2543.792
	Control # 2	07/06/2025	2543.722	2543.909	2544.021	2544.066	2544.118	2544.067	2544.002	2543.874	2543.781
	Diferencia		-0.012	-0.013	-0.012	-0.016	-0.016	-0.013	-0.014	-0.012	-0.011
K0+400	Nivelación Inicial	10/01/2024	2543.740	2543.926	2544.034	2544.076	2544.118	2544.065	2544.020	2543.915	2543.771
	Control # 2	07/06/2025	2543.729	2543.915	2544.020	2544.062	2544.103	2544.050	2544.006	2543.903	2543.761
	Diferencia		-0.011	-0.011	-0.014	-0.014	-0.015	-0.015	-0.014	-0.012	-0.010
K0+410	Nivelación Inicial	10/01/2024	2543.770	2543.938	2544.044	2544.080	2544.137	2544.092	2544.022	2543.918	2543.778
	Control # 2	07/06/2025	2543.759	2543.929	2544.031	2544.068	2544.123	2544.078	2544.008	2543.906	2543.767
	Diferencia		-0.011	-0.009	-0.013	-0.012	-0.014	-0.014	-0.014	-0.012	-0.011
K0+420	Nivelación Inicial	10/01/2024	2543.761	2543.946	2544.057	2544.097	2544.126	2544.071	2544.020	2543.926	2543.779
	Control # 2	07/06/2025	2543.750	2543.934	2544.047	2544.085	2544.111	2544.058	2544.008	2543.913	2543.769
	Diferencia		-0.011	-0.012	-0.010	-0.012	-0.015	-0.013	-0.012	-0.013	-0.010
K0+430	Nivelación Inicial	10/01/2024	2543.745	2543.936	2544.042	2544.099	2544.131	2544.079	2544.022	2543.927	2543.771
	Control # 2	07/06/2025	2543.736	2543.925	2544.032	2544.087	2544.118	2544.065	2544.010	2543.917	2543.761
	Diferencia		-0.009	-0.011	-0.010	-0.012	-0.013	-0.014	-0.012	-0.010	-0.010
K0+440	Nivelación Inicial	10/01/2024	2543.748	2543.931	2544.045	2544.085	2544.130	2544.080	2544.021	2543.920	2543.761
	Control # 2	07/06/2025	2543.738	2543.920	2544.034	2544.075	2544.118	2544.067	2544.010	2543.910	2543.751
	Diferencia		-0.010	-0.011	-0.011	-0.010	-0.012	-0.013	-0.011	-0.010	-0.010
K0+450	Nivelación Inicial	10/01/2024	2543.747	2543.928	2544.048	2544.086	2544.131	2544.080	2544.022	2543.920	2543.760
	Control # 2	07/06/2025	2543.736	2543.916	2544.038	2544.075	2544.118	2544.068	2544.011	2543.911	2543.751
	Diferencia		-0.011	-0.012	-0.010	-0.011	-0.013	-0.012	-0.011	-0.009	-0.009
K0+460	Nivelación Inicial	10/01/2024	2543.719	2543.931	2544.052	2544.088	2544.134	2544.086	2544.029	2543.933	2543.783
	Control # 2	07/06/2025	2543.709	2543.921	2544.042	2544.075	2544.121	2544.074	2544.019	2543.922	2543.774
	Diferencia		-0.010	-0.010	-0.010	-0.013	-0.013	-0.012	-0.010	-0.011	-0.009
K0+470	Nivelación Inicial	10/01/2024	2543.743	2543.933	2544.045	2544.076	2544.127	2544.077	2544.034	2543.898	2543.790
	Control # 2	07/06/2025	2543.733	2543.919	2544.033	2544.064	2544.112	2544.066	2544.023	2543.890	2543.779
	Diferencia		-0.010	-0.014	-0.012	-0.012	-0.015	-0.011	-0.011	-0.008	-0.011
K0+480	Nivelación Inicial	10/01/2024	2543.733	2543.934	2544.052	2544.081	2544.137	2544.083	2544.036	2543.899	2543.788
	Control # 2	07/06/2025	2543.723	2543.923	2544.042	2544.069	2544.124	2544.069	2544.025	2543.889	2543.778
	Diferencia		-0.010	-0.011	-0.010	-0.012	-0.013	-0.014	-0.011	-0.010	-0.010
K0+490	Nivelación Inicial	10/01/2024	2543.736	2543.928	2544.041	2544.099	2544.144	2544.089	2544.038	2543.919	2543.786
	Control # 2	07/06/2025	2543.726	2543.918	2544.032	2544.089	2544.131	2544.078	2544.027	2543.912	2543.777
	Diferencia		-0.010	-0.010	-0.009	-0.010	-0.013	-0.011	-0.011	-0.007	-0.009
K0+500	Nivelación Inicial	10/01/2024	2543.735	2543.929	2544.039	2544.089	2544.125	2544.083	2544.054	2543.955	2543.786
	Control # 2	07/06/2025	2543.727	2543.918	2544.030	2544.077	2544.113	2544.071	2544.043	2543.946	2543.777
	Diferencia		-0.008	-0.011	-0.009	-0.012	-0.012	-0.012	-0.011	-0.009	-0.009

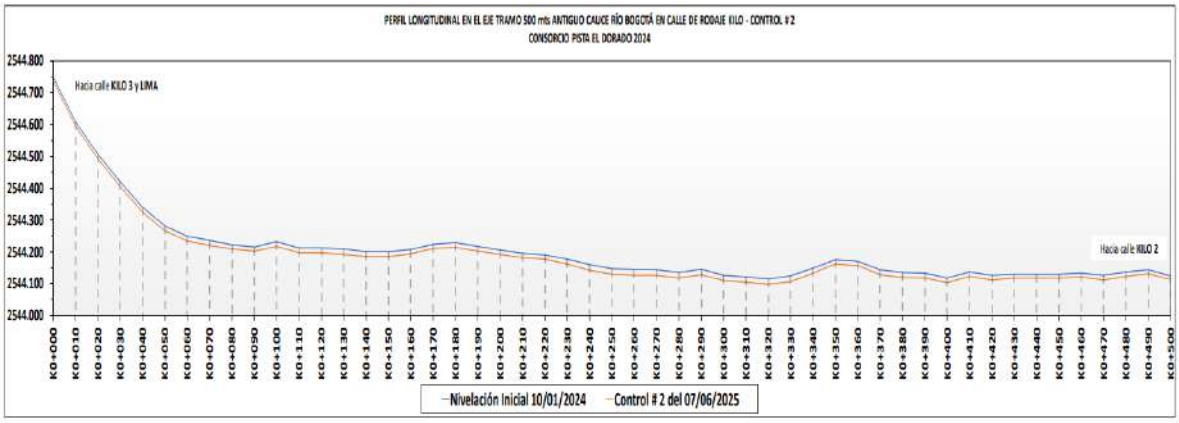
Tabla 10. Tabla comparativa de controles Calle de Rodaje Kilo

RESUMEN			
ABSCISAS		ASENTAMIENTO ACUMULADO EN PROMEDIO	OBSERVACIONES
K0+000	HASTA K0+500	-0.012	En 17 meses de controles mensuales

CONVENCIONES	
VALORES DE ASENTAMIENTO COMPRENDIDOS ENTRE 0 cm y 2 cm	
VALORES DE ASENTAMIENTO COMPRENDIDOS ENTRE 2 cm y 5 cm	
VALORES DE ASENTAMIENTO COMPRENDIDOS ENTRE 5 cm y 10 cm	
VALORES DE ASENTAMIENTO COMPRENDIDOS ENTRE 10 cm y 15 cm	
VALORES DE ASENTAMIENTO MAYORES A 15 cm	

VALOR DE ASENTAMIENTOS MÁXIMO Y MÍINIMO ENCONTRADOS			
ABSCISA	ORDENADA	ASENTAMIENTO MÍNIMO	ASENTAMIENTO MÁXIMO
K0+000	-15.00	-0.001	
K0+330	00.00		-0.018

Tabla 11. Resumen del Control de asentamiento No. 2 de Junio de 2025- Calle de Rodaje Kilo



Grafica 4. Perfil Longitudinal Calle de Rodaje Kilo

4.3.3 Control de Asentamiento Calle de Rodaje Hotel.

A continuación, se presentan los cuadros comparativos respecto a la nivelación inicial y el control de asentamientos # 2 para el presente contrato en el eje sobre la Calle Rodaje Hotel.

CIRCUITO

CIRCUITO NIVELACIÓN CONTROL # 2 TRAMO CALLE DE RODAJE HOTEL ANTIGUO CAUCE RIO BOGOTÁ - FECHA: (10 y 11 de JUNIO de 2025) CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024								
PUNTO	Vat(+)	Vi(-)	Vad(-)	h. INSTR	COTA	Compensación	COTA COMPENSADA	O.B.S.
K0+000	1.343			2546.475	2545.132		2545.132	BM en Abscisa K0+000 ordenada -21.00
C # 1	1.812		1.825	2546.462	2544.650	0.000	2544.650	Cambio en Abscisa K0+060 ordenada -21.00
C # 2	1.511		1.883	2546.090	2544.579	0.001	2544.578	Cambio en Abscisa K0+190 ordenada -21.00
C # 3	1.767		2.101	2545.756	2543.989	0.001	2543.988	Cambio en Abscisa K0+320 ordenada -21.00
C # 4	2.086		1.834	2546.008	2543.922	0.001	2543.921	Cambio en Abscisa K0+440 ordenada -21.00
C # 4	1.523		2.086	2545.445	2543.922	0.002	2543.920	Cambio en Abscisa K0+440 ordenada -21.00
C # 3	1.732		1.456	2545.721	2543.989	0.002	2543.987	Cambio en Abscisa K0+320 ordenada -21.00
C # 2	1.563		1.142	2546.142	2544.579	0.002	2544.577	Cambio en Abscisa K0+190 ordenada -21.00
C # 1	1.600		1.492	2546.250	2544.650	0.003	2544.647	Cambio en Abscisa K0+060 ordenada -21.00
K0+000			1.115		2545.135	0.003	2545.132	CIERRE - BM Abs K0+000 ordenada -21.00
Diferencias	14.937		14.934	Err. Obten	0.003	Ajuste	0.000	OK

Error kilométrico del nivel X Raíz de longitud tramo

2mm	LONGITUD	1.0 Km

TOLERANCIA	2mm X Raíz de Longitud=	0.002 m

Tabla 12. Circuito Nivelación Calle de Rodaje Hotel

CUADRO COMPARATIVO ENTRE NIVELACIÓN INICIAL Y CONTROL # 2 TRAMO 500 MTS CALLE HOTEL ANTIGUO CAUCE RIO BOGOTÁ CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024											
ABSCISA	CONTROLES	FECHA	ORDENADAS								
			-21.000	-15.000	-10.000	-5.000	0.000	5.000	10.000	15.000	21.000
K0+000	Nivelación Inicial	13/01/2024	2545.158	2545.245	2545.243	2545.253	2545.288	2545.201	2545.144	2545.121	2545.023
	Control # 2	11/06/2025	2545.132	2545.215	2545.207	2545.211	2545.244	2545.156	2545.100	2545.076	2544.994
	Diferencia		-0.026	-0.030	-0.036	-0.042	-0.044	-0.045	-0.044	-0.045	-0.029
K0+010	Nivelación Inicial	13/01/2024	2545.053	2545.113	2545.125	2545.160	2545.221	2545.159	2545.087	2545.040	2544.932
	Control # 2	11/06/2025	2545.021	2545.074	2545.083	2545.113	2545.172	2545.111	2545.038	2544.993	2544.890
	Diferencia		-0.032	-0.039	-0.042	-0.047	-0.049	-0.048	-0.049	-0.047	-0.042
K0+020	Nivelación Inicial	13/01/2024	2544.964	2545.028	2545.073	2545.112	2545.173	2545.109	2545.055	2544.975	2544.857
	Control # 2	11/06/2025	2544.926	2544.984	2545.025	2545.061	2545.117	2545.058	2545.005	2544.927	2544.811
	Diferencia		-0.038	-0.044	-0.048	-0.051	-0.056	-0.051	-0.050	-0.048	-0.046
K0+030	Nivelación Inicial	13/01/2024	2544.914	2544.992	2545.048	2545.092	2545.154	2545.080	2545.019	2544.933	2544.821
	Control # 2	11/06/2025	2544.874	2544.946	2544.999	2545.040	2545.101	2545.028	2544.967	2544.883	2544.773
	Diferencia		-0.040	-0.046	-0.049	-0.052	-0.053	-0.052	-0.052	-0.050	-0.048
K0+040	Nivelación Inicial	13/01/2024	2544.870	2544.953	2545.023	2545.058	2545.123	2545.054	2544.994	2544.905	2544.795
	Control # 2	11/06/2025	2544.826	2544.905	2544.972	2545.004	2545.069	2545.000	2544.941	2544.853	2544.749
	Diferencia		-0.044	-0.048	-0.051	-0.054	-0.054	-0.054	-0.053	-0.052	-0.046
K0+050	Nivelación Inicial	13/01/2024	2544.841	2544.924	2544.996	2545.034	2545.099	2545.028	2544.965	2544.892	2544.778
	Control # 2	11/06/2025	2544.795	2544.873	2544.942	2544.979	2545.045	2544.973	2544.910	2544.840	2544.729
	Diferencia		-0.046	-0.051	-0.054	-0.055	-0.054	-0.055	-0.055	-0.052	-0.049
K0+060	Nivelación Inicial	13/01/2024	2544.804	2544.893	2544.956	2545.005	2545.071	2544.995	2544.942	2544.860	2544.759
	Control # 2	11/06/2025	2544.756	2544.842	2544.901	2544.949	2545.014	2544.937	2544.887	2544.808	2544.709
	Diferencia		-0.048	-0.051	-0.055	-0.056	-0.057	-0.058	-0.055	-0.052	-0.050
K0+070	Nivelación Inicial	13/01/2024	2544.764	2544.865	2544.928	2544.961	2545.035	2544.951	2544.906	2544.823	2544.723
	Control # 2	11/06/2025	2544.714	2544.812	2544.872	2544.902	2544.976	2544.891	2544.853	2544.767	2544.672
	Diferencia		-0.050	-0.053	-0.056	-0.059	-0.059	-0.060	-0.053	-0.056	-0.051
K0+080	Nivelación Inicial	13/01/2024	2544.730	2544.832	2544.883	2544.930	2544.995	2544.928	2544.888	2544.787	2544.711
	Control # 2	11/06/2025	2544.679	2544.776	2544.824	2544.871	2544.934	2544.866	2544.827	2544.729	2544.659
	Diferencia		-0.051	-0.056	-0.059	-0.059	-0.061	-0.062	-0.061	-0.058	-0.052
K0+090	Nivelación Inicial	13/01/2024	2544.707	2544.799	2544.865	2544.901	2544.970	2544.900	2544.857	2544.771	2544.683
	Control # 2	11/06/2025	2544.655	2544.744	2544.805	2544.839	2544.908	2544.836	2544.795	2544.710	2544.629
	Diferencia		-0.052	-0.055	-0.060	-0.062	-0.062	-0.064	-0.062	-0.061	-0.054
K0+100	Nivelación Inicial	13/01/2024	2544.690	2544.783	2544.835	2544.884	2544.962	2544.883	2544.850	2544.768	2544.673
	Control # 2	11/06/2025	2544.639	2544.725	2544.775	2544.820	2544.899	2544.818	2544.789	2544.708	2544.619
	Diferencia		-0.051	-0.058	-0.060	-0.064	-0.063	-0.065	-0.061	-0.060	-0.054
K0+110	Nivelación Inicial	13/01/2024	2544.693	2544.786	2544.845	2544.889	2544.959	2544.888	2544.858	2544.773	2544.664
	Control # 2	11/06/2025	2544.643	2544.731	2544.785	2544.826	2544.896	2544.826	2544.796	2544.715	2544.611
	Diferencia		-0.050	-0.055	-0.060	-0.063	-0.063	-0.062	-0.062	-0.058	-0.053
K0+120	Nivelación Inicial	13/01/2024	2544.701	2544.781	2544.843	2544.904	2544.975	2544.898	2544.865	2544.785	2544.674
	Control # 2	11/06/2025	2544.650	2544.725	2544.786	2544.845	2544.916	2544.837	2544.807	2544.728	2544.625
	Diferencia		-0.051	-0.056	-0.057	-0.059	-0.059	-0.061	-0.058	-0.057	-0.049
K0+130	Nivelación Inicial	13/01/2024	2544.693	2544.794	2544.880	2544.920	2544.990	2544.920	2544.863	2544.795	2544.701
	Control # 2	11/06/2025	2544.651	2544.742	2544.807	2544.862	2544.933	2544.862	2544.823	2544.740	2544.641
	Diferencia		-0.042	-0.052	-0.073	-0.058	-0.057	-0.058	-0.040	-0.055	-0.060
K0+140	Nivelación Inicial	13/01/2024	2544.694	2544.792	2544.875	2544.920	2544.995	2544.930	2544.868	2544.807	2544.702
	Control # 2	11/06/2025	2544.654	2544.755	2544.813	2544.872	2544.939	2544.862	2544.819	2544.739	2544.655
	Diferencia		-0.040	-0.037	-0.062	-0.048	-0.056	-0.068	-0.049	-0.068	-0.047
K0+150	Nivelación Inicial	13/01/2024	2544.707	2544.801	2544.887	2544.933	2544.997	2544.929	2544.872	2544.800	2544.695
	Control # 2	11/06/2025	2544.649	2544.750	2544.819	2544.875	2544.943	2544.878	2544.833	2544.748	2544.662
	Diferencia		-0.058	-0.051	-0.068	-0.058	-0.054	-0.051	-0.039	-0.052	-0.033
K0+160	Nivelación Inicial	13/01/2024	2544.681	2544.812	2544.899	2544.952	2545.008	2544.941	2544.885	2544.807	2544.700
	Control # 2	11/06/2025	2544.654	2544.758	2544.834	2544.888	2544.956	2544.901	2544.850	2544.763	2544.640
	Diferencia		-0.027	-0.054	-0.065	-0.064	-0.052	-0.040	-0.035	-0.044	-0.060
K0+170	Nivelación Inicial	13/01/2024	2544.682	2544.822	2544.904	2544.956	2545.022	2544.958	2544.897	2544.821	2544.700
	Control # 2	11/06/2025	2544.655	2544.774	2544.849	2544.913	2544.973	2544.907	2544.855	2544.775	2544.641
	Diferencia		-0.027	-0.048	-0.055	-0.043	-0.049	-0.051	-0.042	-0.046	-0.059

CUADRO COMPARATIVO ENTRE NIVELACIÓN INICIAL Y CONTROL # 2 TRAMO 500 MTS CALLE HOTEL ANTIGUO CAUCE RIO BOGOTÁ
CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024

ABSCISA	CONTROLES	FECHA	ORDENADAS								
			-21.000	-15.000	-10.000	-5.000	0.000	5.000	10.000	15.000	21.000
K0+180	Nivelación Inicial	13/01/2024	2544.714	2544.832	2544.921	2544.979	2545.042	2544.981	2544.912	2544.836	2544.704
	Control # 2	11/06/2025	2544.662	2544.792	2544.867	2544.935	2544.996	2544.933	2544.876	2544.792	2544.677
	Diferencia		-0.052	-0.040	-0.054	-0.044	-0.046	-0.048	-0.036	-0.044	-0.027
K0+190	Nivelación Inicial	13/01/2024	2544.728	2544.852	2544.949	2544.999	2545.065	2544.998	2544.933	2544.848	2544.699
	Control # 2	11/06/2025	2544.658	2544.807	2544.891	2544.955	2545.023	2544.957	2544.907	2544.812	2544.692
	Diferencia		-0.070	-0.045	-0.058	-0.044	-0.042	-0.041	-0.026	-0.036	-0.007
K0+200	Nivelación Inicial	13/01/2024	2544.738	2544.860	2544.964	2545.026	2545.090	2545.011	2544.946	2544.847	2544.704
	Control # 2	11/06/2025	2544.670	2544.809	2544.908	2544.972	2545.052	2544.990	2544.928	2544.823	2544.707
	Diferencia		-0.068	-0.051	-0.056	-0.054	-0.038	-0.021	-0.018	-0.024	0.003
K0+210	Nivelación Inicial	13/01/2024	2544.720	2544.841	2544.947	2545.010	2545.080	2545.003	2544.930	2544.830	2544.700
	Control # 2	11/06/2025	2544.668	2544.794	2544.896	2544.971	2545.047	2544.976	2544.916	2544.811	2544.690
	Diferencia		-0.052	-0.047	-0.051	-0.039	-0.033	-0.027	-0.014	-0.019	-0.010
K0+220	Nivelación Inicial	13/01/2024	2544.669	2544.800	2544.907	2544.977	2545.047	2544.954	2544.898	2544.793	2544.664
	Control # 2	11/06/2025	2544.637	2544.762	2544.868	2544.942	2545.017	2544.947	2544.877	2544.771	2544.640
	Diferencia		-0.032	-0.038	-0.039	-0.035	-0.030	-0.007	-0.021	-0.022	-0.024
K0+230	Nivelación Inicial	13/01/2024	2544.641	2544.772	2544.880	2544.943	2545.007	2544.935	2544.875	2544.761	2544.618
	Control # 2	11/06/2025	2544.612	2544.743	2544.852	2544.915	2544.980	2544.906	2544.843	2544.732	2544.592
	Diferencia		-0.029	-0.029	-0.028	-0.028	-0.027	-0.029	-0.032	-0.029	-0.026
K0+240	Nivelación Inicial	13/01/2024	2544.605	2544.717	2544.823	2544.897	2544.972	2544.897	2544.827	2544.707	2544.568
	Control # 2	11/06/2025	2544.579	2544.687	2544.797	2544.871	2544.947	2544.870	2544.802	2544.681	2544.544
	Diferencia		-0.026	-0.030	-0.026	-0.026	-0.025	-0.027	-0.025	-0.026	-0.024
K0+250	Nivelación Inicial	13/01/2024	2544.541	2544.676	2544.782	2544.845	2544.919	2544.840	2544.772	2544.657	2544.527
	Control # 2	11/06/2025	2544.517	2544.650	2544.757	2544.819	2544.894	2544.814	2544.746	2544.630	2544.502
	Diferencia		-0.024	-0.026	-0.025	-0.026	-0.025	-0.026	-0.026	-0.027	-0.025
K0+260	Nivelación Inicial	13/01/2024	2544.499	2544.625	2544.732	2544.795	2544.869	2544.797	2544.734	2544.605	2544.464
	Control # 2	11/06/2025	2544.475	2544.600	2544.705	2544.768	2544.843	2544.771	2544.708	2544.581	2544.440
	Diferencia		-0.024	-0.025	-0.027	-0.027	-0.026	-0.026	-0.026	-0.024	-0.024
K0+270	Nivelación Inicial	13/01/2024	2544.444	2544.588	2544.688	2544.752	2544.814	2544.736	2544.670	2544.557	2544.435
	Control # 2	11/06/2025	2544.420	2544.563	2544.662	2544.725	2544.788	2544.709	2544.643	2544.532	2544.390
	Diferencia		-0.024	-0.025	-0.026	-0.027	-0.026	-0.027	-0.027	-0.025	-0.045
K0+280	Nivelación Inicial	13/01/2024	2544.379	2544.531	2544.628	2544.690	2544.750	2544.678	2544.612	2544.490	2544.357
	Control # 2	11/06/2025	2544.355	2544.505	2544.602	2544.661	2544.723	2544.652	2544.586	2544.464	2544.333
	Diferencia		-0.024	-0.026	-0.026	-0.029	-0.027	-0.026	-0.026	-0.026	-0.024
K0+290	Nivelación Inicial	13/01/2024	2544.334	2544.473	2544.576	2544.647	2544.708	2544.633	2544.566	2544.442	2544.296
	Control # 2	11/06/2025	2544.308	2544.447	2544.549	2544.620	2544.681	2544.605	2544.538	2544.414	2544.271
	Diferencia		-0.026	-0.026	-0.027	-0.027	-0.027	-0.028	-0.028	-0.028	-0.025
K0+300	Nivelación Inicial	13/01/2024	2544.273	2544.418	2544.526	2544.588	2544.650	2544.576	2544.511	2544.395	2544.250
	Control # 2	11/06/2025	2544.246	2544.389	2544.496	2544.559	2544.621	2544.547	2544.482	2544.367	2544.223
	Diferencia		-0.027	-0.029	-0.028	-0.029	-0.029	-0.029	-0.029	-0.028	-0.027
K0+310	Nivelación Inicial	13/01/2024	2544.220	2544.357	2544.455	2544.519	2544.599	2544.524	2544.449	2544.341	2544.214
	Control # 2	11/06/2025	2544.193	2544.329	2544.426	2544.489	2544.569	2544.493	2544.419	2544.313	2544.187
	Diferencia		-0.027	-0.028	-0.029	-0.030	-0.030	-0.031	-0.030	-0.028	-0.027
K0+320	Nivelación Inicial	13/01/2024	2544.164	2544.305	2544.403	2544.472	2544.533	2544.460	2544.395	2544.283	2544.161
	Control # 2	11/06/2025	2544.137	2544.277	2544.373	2544.441	2544.502	2544.431	2544.366	2544.255	2544.135
	Diferencia		-0.027	-0.028	-0.030	-0.031	-0.031	-0.029	-0.029	-0.028	-0.026
K0+330	Nivelación Inicial	13/01/2024	2544.110	2544.259	2544.357	2544.421	2544.490	2544.417	2544.350	2544.256	2544.129
	Control # 2	11/06/2025	2544.084	2544.231	2544.328	2544.392	2544.460	2544.387	2544.301	2544.229	2544.103
	Diferencia		-0.026	-0.028	-0.029	-0.029	-0.030	-0.030	-0.049	-0.027	-0.026
K0+340	Nivelación Inicial	13/01/2024	2544.064	2544.218	2544.323	2544.388	2544.453	2544.380	2544.314	2544.209	2544.067
	Control # 2	11/06/2025	2544.037	2544.189	2544.295	2544.360	2544.425	2544.350	2544.286	2544.183	2544.043
	Diferencia		-0.027	-0.029	-0.028	-0.028	-0.028	-0.030	-0.028	-0.026	-0.024
K0+350	Nivelación Inicial	13/01/2024	2544.038	2544.183	2544.289	2544.356	2544.413	2544.335	2544.283	2544.179	2544.040
	Control # 2	11/06/2025	2544.012	2544.157	2544.263	2544.329	2544.388	2544.319	2544.259	2544.156	2544.018
	Diferencia		-0.026	-0.026	-0.026	-0.027	-0.025	-0.016	-0.024	-0.023	-0.022
K0+360	Nivelación Inicial	13/01/2024	2544.012	2544.143	2544.248	2544.315	2544.372	2544.300	2544.240	2544.132	2543.995
	Control # 2	11/06/2025	2543.988	2544.120	2544.223	2544.290	2544.347	2544.276	2544.215	2544.110	2543.975
	Diferencia		-0.024	-0.023	-0.025	-0.025	-0.025	-0.024	-0.025	-0.022	-0.020

CUADRO COMPARATIVO ENTRE NIVELACIÓN INICIAL Y CONTROL # 2 TRAMO 500 MTS CALLE HOTEL ANTIGUO CAUCE RIO BOGOTÁ
CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024

ABSCISA	CONTROLES	FECHA	ORDENADAS								
			-21.000	-15.000	-10.000	-5.000	0.000	5.000	10.000	15.000	21.000
K0+370	Nivelación Inicial	13/01/2024	2543.956	2544.109	2544.213	2544.280	2544.332	2544.267	2544.204	2544.098	2543.953
	Control # 2	11/06/2025	2543.933	2544.085	2544.189	2544.255	2544.307	2544.243	2544.181	2544.075	2543.927
	Diferencia		-0.023	-0.024	-0.024	-0.025	-0.025	-0.024	-0.023	-0.023	-0.026
K0+380	Nivelación Inicial	13/01/2024	2543.941	2544.083	2544.187	2544.247	2544.311	2544.243	2544.178	2544.067	2543.925
	Control # 2	11/06/2025	2543.916	2544.060	2544.162	2544.222	2544.287	2544.219	2544.149	2544.046	2543.906
	Diferencia		-0.025	-0.023	-0.025	-0.025	-0.024	-0.024	-0.029	-0.021	-0.019
K0+390	Nivelación Inicial	13/01/2024	2543.941	2544.077	2544.175	2544.243	2544.314	2544.241	2544.175	2544.065	2543.922
	Control # 2	11/06/2025	2543.917	2544.053	2544.150	2544.218	2544.290	2544.217	2544.153	2544.043	2543.902
	Diferencia		-0.024	-0.024	-0.025	-0.025	-0.024	-0.024	-0.022	-0.022	-0.020
K0+400	Nivelación Inicial	13/01/2024	2543.942	2544.091	2544.193	2544.259	2544.334	2544.261	2544.187	2544.077	2543.938
	Control # 2	11/06/2025	2543.921	2544.069	2544.170	2544.237	2544.312	2544.239	2544.165	2544.055	2543.920
	Diferencia		-0.021	-0.022	-0.023	-0.022	-0.022	-0.022	-0.022	-0.022	-0.018
K0+410	Nivelación Inicial	13/01/2024	2543.987	2544.129	2544.222	2544.291	2544.363	2544.292	2544.218	2544.108	2543.961
	Control # 2	11/06/2025	2543.965	2544.108	2544.201	2544.268	2544.342	2544.269	2544.197	2544.087	2543.944
	Diferencia		-0.022	-0.021	-0.021	-0.023	-0.021	-0.023	-0.021	-0.021	-0.017
K0+420	Nivelación Inicial	13/01/2024	2544.038	2544.184	2544.275	2544.336	2544.417	2544.343	2544.266	2544.158	2544.010
	Control # 2	11/06/2025	2544.019	2544.164	2544.255	2544.316	2544.396	2544.320	2544.244	2544.137	2543.989
	Diferencia		-0.019	-0.020	-0.020	-0.021	-0.021	-0.023	-0.022	-0.021	-0.021
K0+430	Nivelación Inicial	13/01/2024	2544.084	2544.235	2544.332	2544.399	2544.471	2544.390	2544.325	2544.214	2544.067
	Control # 2	11/06/2025	2544.065	2544.215	2544.312	2544.378	2544.451	2544.370	2544.303	2544.193	2544.046
	Diferencia		-0.019	-0.020	-0.020	-0.021	-0.020	-0.020	-0.022	-0.021	-0.021
K0+440	Nivelación Inicial	13/01/2024	2544.143	2544.279	2544.385	2544.448	2544.520	2544.441	2544.370	2544.259	2544.122
	Control # 2	11/06/2025	2544.123	2544.258	2544.364	2544.426	2544.499	2544.420	2544.349	2544.239	2544.102
	Diferencia		-0.020	-0.021	-0.021	-0.022	-0.021	-0.021	-0.021	-0.020	-0.020
K0+450	Nivelación Inicial	13/01/2024	2544.178	2544.322	2544.432	2544.497	2544.564	2544.483	2544.415	2544.301	2544.161
	Control # 2	11/06/2025	2544.157	2544.300	2544.405	2544.474	2544.543	2544.460	2544.393	2544.280	2544.140
	Diferencia		-0.021	-0.022	-0.027	-0.023	-0.021	-0.023	-0.022	-0.021	-0.021
K0+460	Nivelación Inicial	13/01/2024	2544.231	2544.358	2544.460	2544.522	2544.598	2544.517	2544.447	2544.339	2544.205
	Control # 2	11/06/2025	2544.211	2544.338	2544.438	2544.499	2544.577	2544.499	2544.426	2544.318	2544.184
	Diferencia		-0.020	-0.020	-0.022	-0.023	-0.021	-0.018	-0.021	-0.021	-0.021
K0+470	Nivelación Inicial	13/01/2024	2544.243	2544.374	2544.479	2544.550	2544.615	2544.534	2544.466	2544.357	2544.213
	Control # 2	11/06/2025	2544.222	2544.353	2544.457	2544.537	2544.593	2544.513	2544.445	2544.335	2544.193
	Diferencia		-0.021	-0.021	-0.022	-0.013	-0.022	-0.021	-0.023	-0.022	-0.020
K0+480	Nivelación Inicial	13/01/2024	2544.226	2544.373	2544.471	2544.537	2544.605	2544.526	2544.463	2544.352	2544.190
	Control # 2	11/06/2025	2544.207	2544.354	2544.449	2544.516	2544.584	2544.505	2544.442	2544.332	2544.173
	Diferencia		-0.019	-0.019	-0.022	-0.021	-0.021	-0.021	-0.021	-0.020	-0.017
K0+490	Nivelación Inicial	13/01/2024	2544.193	2544.350	2544.454	2544.515	2544.588	2544.515	2544.445	2544.325	2544.177
	Control # 2	11/06/2025	2544.172	2544.331	2544.433	2544.496	2544.568	2544.495	2544.425	2544.306	2544.159
	Diferencia		-0.021	-0.019	-0.021	-0.019	-0.020	-0.020	-0.020	-0.019	-0.018
K0+500	Nivelación Inicial	13/01/2024	2544.166	2544.321	2544.422	2544.485	2544.553	2544.482	2544.404	2544.290	2544.134
	Control # 2	11/06/2025	2544.147	2544.304	2544.403	2544.467	2544.534	2544.462	2544.384	2544.270	2544.116
	Diferencia		-0.019	-0.017	-0.019	-0.018	-0.019	-0.020	-0.020	-0.020	-0.018

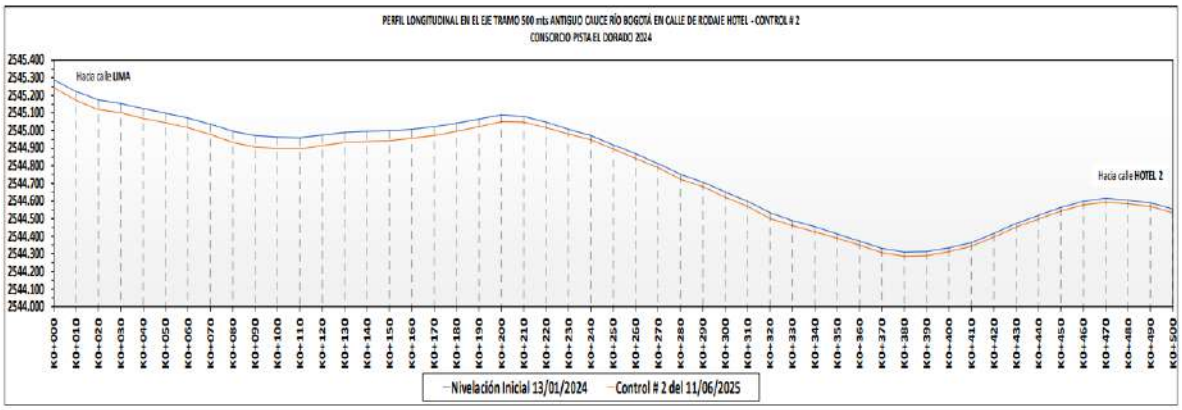
Tabla 13. Tabla comparativa de controles Calle de Rodaje Hotel

RESUMEN			
ABSCISAS		ASENTAMIENTO ACUMULADO EN PROMEDIO	OBSERVACIONES
K0+000	HASTA K0+500	-0.035	En 17 meses de controles mensuales

CONVENCIONES	
VALORES DE ASENTAMIENTO COMPRENDIDOS ENTRE 0 cm y 2 cm	
VALORES DE ASENTAMIENTO COMPRENDIDOS ENTRE 2 cm y 5 cm	
VALORES DE ASENTAMIENTO COMPRENDIDOS ENTRE 5 cm y 10 cm	
VALORES DE ASENTAMIENTO COMPRENDIDOS ENTRE 10 cm y 15 cm	
VALORES DE ASENTAMIENTO MAYORES A 15 cm	

VALOR DE ASENTAMIENTOS MÁXIMO Y MÍNIMO ENCONTRADOS			
ABSCISA	ORDENADA	ASENTAMIENTO MÍNIMO	ASENTAMIENTO MÁXIMO
K0+130	-10.00		-0.073
K0+190 K0+220	+21.00 +05.00	-0.007	

Tabla 14. Resumen del Control de asentamiento No. 2 de Junio de 2025- Calle de Rodaje Kilo



Grafica 5. Perfil Longitudinal Calle de Rodaje Hotel

4.3.4 Resultados

Para el tiempo transcurrido desde la nivelación inicial a la fecha del presente control (14 meses), se observa un asentamiento diferencial acumulado mínimo el cual no se considera representativo en cuanto a la afectación de las estructuras de la pista sur y las calles de rodaje KILO y HOTEL, más sin embargo se pone a consideración y análisis de los profesionales correspondientes. En resumen, los resultados son los siguientes:

- ➢ Asentamiento acumulado promedio Pista Sur = -0.014 mts
- ➢ Asentamiento acumulado promedio KILO = -0.012 mts
- ➢ Asentamiento acumulado promedio HOTEL = -0.035 mts

4.4 CONTROL DE ASENTAMIENTOS CRUCE MH

El día 26 de junio de 2025 se ejecutó el control de asentamiento sobre el cruce de las Calles de Rodaje de M y H. Esto con el fin de continuar con el monitorio iniciado en el mes de mayo. En primera instancia se realizo el circuito de la nivelación geométrico y de manera posterior se realizó la nivelación sobre la grilla de puntos topográficos permanentes en el cruce de las calles de rodaje MIKE con HOTEL del Aeropuerto Internacional El Dorado.

Cabe destacar que el sector específico donde se realizarán estos controles se encuentra ubicado exactamente sobre el túnel deprimido de acceso a la Base Aérea de CATAM.

4.4.1 METODOLOGIA

- ✓ **Nivelación geométrica de la Grilla de Control**

Se ejecutó una nivelación geométrica de doble ida con equipo de precisión nivel automático, cerrando el circuito para control de errores. La nivelación se realizó entre los puntos de la grilla siguiendo líneas de visada cortas y balanceadas. El error de cierre se mantuvo dentro de los límites normales.

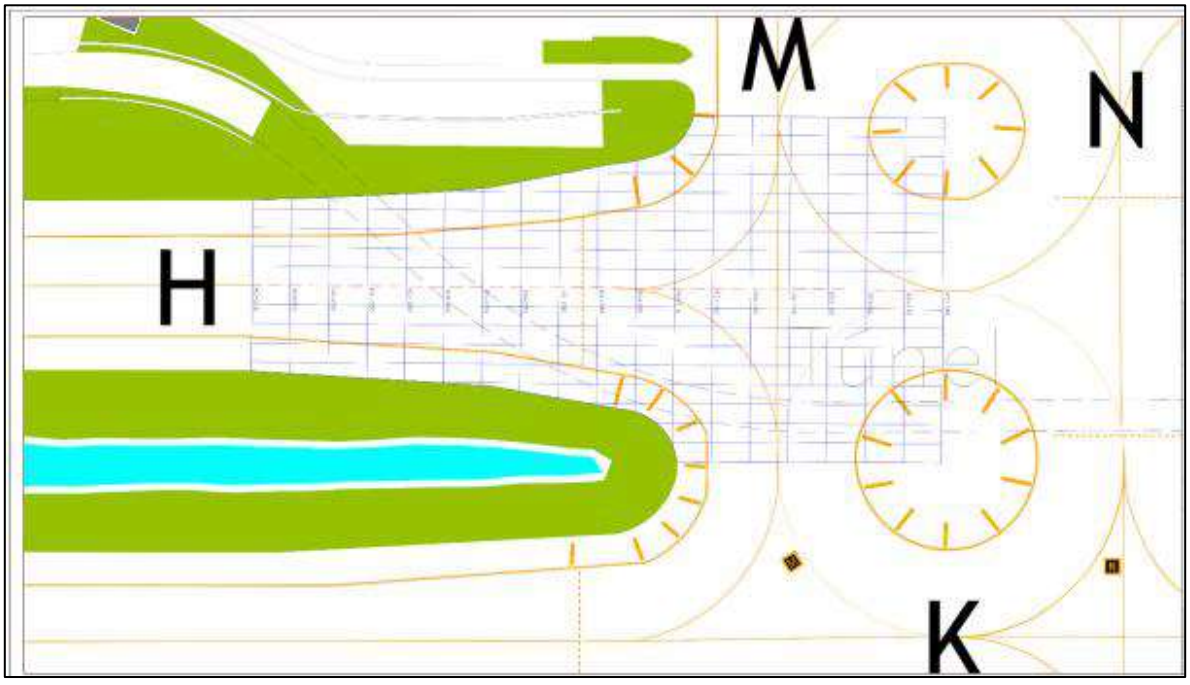


Ilustración 6. Grilla de Nivelacion

Desde el punto de referencia MJ-16 (es un mojón nuevo materializado por el personal de topografía del Consorcio KILO y con traslado de cota desde la placa MET 6 que es la misma que se utiliza para los controles de asentamientos de la calle de rodaje LIMA), en la madrugada (00:00 a 04:30) del día 26 de junio de 2025 se realizó la nivelación geométrica de la grilla de puntos de control sobre el cruce de las calles de rodaje MIKE con HOTEL correspondiente al Control # 1.

Los datos obtenidos resultantes de la nivelación se consignan en una libreta de campo y son calculados en hoja electrónica de Microsoft EXCEL.

✓ Resultados

CIRCUITO

CIRCUITO DE NIVELACIÓN - FECHA: 26-JUNIO-2025 CONTROL # 1 - CRUCE CALLES DE RODAJE MIKE con HOTEL CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024								
PUNTO	Vat(+)	Vi(-)	Vad(-)	h. INSTR	COTA	Compensación	COTA COMPENSADA	O.B.S.
MJ-16	0.463			2546.184	2545.721		2545.721	MOJÓN BM - EN ZONA 31
C # 1	1.598		2.031	2545.751	2544.153	0.001	2544.154	Cambio en Abscisa K0+060 ordenada -20.00
C # 1	1.660		1.598	2545.813	2544.153	0.002	2544.155	Cambio en Abscisa K0+060 ordenada -20.00
C # 1	2.005		1.660	2546.158	2544.153	0.003	2544.156	Cambio en Abscisa K0+060 ordenada -20.00
MJ-16			0.441		2545.717	0.004	2545.721	CIERRE - MOJÓN BM - EN ZONA 31
Diferencias	5.726		5.730	Err. Obten=	0.004	Ajuste=	0.000	OK

Error kilométrico del nivel X Raíz de longitud tramo

2mm	LONGITUD	0.4 Km

TOLERANCIA	2mm X Raiz de Longitud=	0.001 m

Tabla 15. Circuito de nivelacion para control topografico MH

Abscisas y Ordenadas	BM COTA	Vat(+)	h. INSTR	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	O.B.S.
				-45.000	-40.000	-35.000	-30.000	-25.000	-20.000	-15.000	-10.000	-5.000	0.000	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000	35.000	40.000	45.000	
K0+180				1.175	1.252	1.318	1.359	1.358	1.402	1.452	1.515	1.573	1.629	1.730	1.823	1.884	1.945	1.998	2.036	2.067	2.109	2.109	
				2544.640	2544.563	2544.497	2544.456	2544.457	2544.413	2544.363	2544.300	2544.242	2544.186	2544.085	2543.992	2543.931	2543.870	2543.817	2543.779	2543.748	2543.706	2543.706	Cota
K0+170				1.070	1.124	1.199	1.190	1.245	1.302	1.352	1.403	1.468	1.540	1.642	1.734	1.796	1.842	1.876	1.920	1.975	2.028	2.062	
				2544.745	2544.691	2544.616	2544.625	2544.570	2544.513	2544.463	2544.412	2544.347	2544.275	2544.173	2544.081	2544.019	2543.973	2543.930	2543.895	2543.840	2543.787	2543.753	Cota
K0+160				1.044	1.084	1.109	1.115	1.153	1.208	1.261	1.314	1.378	1.458	1.553	1.641	1.711	1.762	1.818	1.863	1.891	1.925	1.923	
				2544.771	2544.731	2544.706	2544.700	2544.662	2544.607	2544.554	2544.501	2544.437	2544.357	2544.262	2544.174	2544.104	2544.053	2543.997	2543.952	2543.924	2543.890	2543.892	Cota
K0+150				0.980	1.049	1.065	1.076	1.083	1.115	1.168	1.215	1.283	1.379	1.472	1.557	1.613	1.664	1.719	1.771	1.819	1.857	1.851	
				2544.835	2544.766	2544.750	2544.739	2544.732	2544.700	2544.647	2544.600	2544.532	2544.436	2544.343	2544.258	2544.202	2544.151	2544.096	2544.044	2543.996	2543.958	2543.964	Cota
K0+140				0.956	1.019	1.031	1.046	1.068	1.099	1.142	1.193	1.258	1.351	1.442	1.534	1.598	1.650	1.694	1.745	1.784	1.814	1.815	
				2544.859	2544.796	2544.784	2544.769	2544.747	2544.716	2544.673	2544.622	2544.557	2544.464	2544.373	2544.281	2544.217	2544.165	2544.121	2544.070	2544.031	2544.001	2544.000	Cota
K0+130				1.003	1.051	1.067	1.081	1.127	1.172	1.223	1.283	1.339	1.407	1.515	1.616	1.700	1.758	1.791	1.814	1.847	1.872	1.873	
				2544.812	2544.764	2544.748	2544.734	2544.688	2544.643	2544.592	2544.532	2544.476	2544.408	2544.300	2544.199	2544.115	2544.057	2544.024	2544.001	2543.968	2543.943	2543.942	Cota
C # 1	2544.155	1.660	2545.815																				BM
K0+120				1.043	1.065	1.098	1.125	1.159	1.214	1.256	1.299	1.362	1.451	1.524	1.623	1.705	1.756	1.807	1.844	1.862	1.895	1.891	
				2544.710	2544.688	2544.655	2544.628	2544.594	2544.539	2544.497	2544.454	2544.391	2544.302	2544.229	2544.130	2544.048	2543.997	2543.946	2543.909	2543.891	2543.858	2543.862	Cota
K0+110							1.202	1.225	1.257	1.280	1.298	1.329	1.398	1.539	1.647	1.723	1.798	1.828	1.885				
							2544.551	2544.528	2544.496	2544.473	2544.455	2544.424	2544.355	2544.214	2544.106	2544.030	2543.955	2543.925	2543.868				Cota
K0+100							1.319	1.309	1.303	1.313	1.319	1.335	1.385	1.555	1.653	1.743	1.785	1.831	1.887				
							2544.434	2544.444	2544.450	2544.440	2544.434	2544.418	2544.368	2544.198	2544.100	2544.010	2543.968	2543.922	2543.866				Cota
K0+090								1.422	1.384	1.370	1.349	1.345	1.414	1.591	1.665	1.725	1.780	1.833					
								2544.331	2544.369	2544.383	2544.404	2544.408	2544.339	2544.162	2544.088	2544.028	2543.973	2543.920					Cota
K0+080								1.494	1.437	1.405	1.377	1.402	1.464	1.580	1.644	1.705	1.767	1.843					
								2544.259	2544.316	2544.348	2544.376	2544.351	2544.289	2544.173	2544.109	2544.048	2543.986	2543.910					Cota
K0+070								1.546	1.497	1.473	1.499	1.526	1.503	1.569	1.624	1.694	1.755	1.825					
								2544.207	2544.256	2544.280	2544.254	2544.227	2544.250	2544.184	2544.129	2544.059	2543.998	2543.928					Cota
K0+060									1.598	1.643	1.633	1.548	1.476	1.520	1.582	1.643	1.721						
									2544.155	2544.110	2544.120	2544.205	2544.277	2544.233	2544.171	2544.110	2544.032						Cota
K0+050									1.727	1.657	1.591	1.519	1.455	1.519	1.583	1.650	1.736						
									2544.026	2544.096	2544.162	2544.234	2544.298	2544.234	2544.170	2544.103	2544.015						Cota
K0+040									1.655	1.596	1.548	1.490	1.452	1.530	1.599	1.647	1.707						
									2544.098	2544.157	2544.205	2544.263	2544.301	2544.223	2544.154	2544.106	2544.046						Cota
K0+030									1.595	1.539	1.513	1.468	1.432	1.494	1.531	1.555	1.616						
									2544.158	2544.214	2544.240	2544.285	2544.321	2544.259	2544.222	2544.198	2544.137						Cota
K0+020									1.565	1.528	1.462	1.392	1.309	1.323	1.370	1.442	1.535						
									2544.188	2544.225	2544.291	2544.361	2544.444	2544.430	2544.383	2544.311	2544.218						Cota
K0+010									1.489	1.402	1.290	1.172	1.082	1.145	1.234	1.337	1.456						
									2544.264	2544.351	2544.463	2544.581	2544.671	2544.608	2544.519	2544.416	2544.297						Cota
K0+000									1.301	1.201	1.107	1.047	0.985	1.059	1.138	1.251	1.368						
									2544.452	2544.552	2544.646	2544.706	2544.768	2544.694	2544.615	2544.502	2544.385						Cota
C # 1	2544.155	1.598	2545.753																				BM

Tabla 16. Nivelacion Grilla MH

ABSCISA	CONTROLES	FECHA	ORDENADAS																			
			-45.00	-40.00	-35.00	-30.00	-25.00	-20.00	-15.00	-10.00	-5.00	0.00	5.00	10.00	15.00	20.00	25.00	30.00	35.00	40.00	45.00	
K0+180	Nivelación Inicial	23/05/2025	2544.640	2544.564	2544.496	2544.456	2544.457	2544.414	2544.365	2544.303	2544.244	2544.187	2544.089	2543.996	2543.934	2543.873	2543.821	2543.777	2543.753	2543.711	2543.704	
	Control # 1	28/06/2025	2544.640	2544.563	2544.497	2544.456	2544.457	2544.413	2544.363	2544.300	2544.242	2544.186	2544.085	2543.992	2543.931	2543.870	2543.817	2543.779	2543.748	2543.706	2543.706	
	Diferencias		0.000	-0.001	0.001	0.000	0.000	-0.001	-0.002	-0.003	-0.002	-0.001	-0.004	-0.003	-0.003	-0.003	-0.004	0.002	-0.005	-0.005	0.002	
K0+170	Nivelación Inicial	23/05/2025	2544.745	2544.690	2544.618	2544.624	2544.569	2544.514	2544.463	2544.411	2544.348	2544.277	2544.174	2544.084	2544.023	2543.976	2543.943	2543.895	2543.843	2543.794	2543.757	
	Control # 1	28/06/2025	2544.745	2544.691	2544.616	2544.625	2544.570	2544.513	2544.463	2544.412	2544.347	2544.275	2544.173	2544.081	2544.019	2543.973	2543.939	2543.895	2543.840	2543.787	2543.753	
	Diferencias		0.000	0.001	-0.002	0.001	0.001	-0.001	0.000	0.001	-0.001	-0.002	-0.001	-0.003	-0.004	-0.003	-0.004	-0.001	-0.003	0.003	-0.004	
K0+160	Nivelación Inicial	23/05/2025	2544.772	2544.733	2544.708	2544.701	2544.664	2544.608	2544.556	2544.504	2544.439	2544.359	2544.266	2544.177	2544.108	2544.057	2544.000	2543.954	2543.929	2543.863	2543.864	
	Control # 1	28/06/2025	2544.771	2544.731	2544.706	2544.700	2544.662	2544.607	2544.554	2544.501	2544.437	2544.357	2544.262	2544.174	2544.104	2544.053	2543.997	2543.952	2543.924	2543.890	2543.892	
	Diferencias		0.001	0.001	0.002	0.001	0.002	0.001	0.002	0.003	0.002	0.002	0.004	0.003	0.004	0.004	0.003	0.002	0.005	0.003	0.002	
K0+150	Nivelación Inicial	23/05/2025	2544.835	2544.768	2544.752	2544.739	2544.733	2544.701	2544.649	2544.603	2544.533	2544.437	2544.344	2544.260	2544.204	2544.153	2544.098	2544.045	2544.000	2543.962	2543.967	
	Control # 1	28/06/2025	2544.835	2544.766	2544.750	2544.739	2544.732	2544.700	2544.647	2544.600	2544.532	2544.436	2544.343	2544.258	2544.202	2544.151	2544.096	2544.044	2543.996	2543.958	2543.964	
	Diferencias		0.000	0.002	0.002	0.000	0.001	0.001	0.002	0.003	0.001	0.001	0.001	0.002	0.002	0.002	0.002	0.001	0.004	0.004	0.003	
K0+140	Nivelación Inicial	23/05/2025	2544.859	2544.798	2544.784	2544.759	2544.748	2544.719	2544.675	2544.625	2544.561	2544.465	2544.375	2544.286	2544.221	2544.169	2544.125	2544.074	2544.036	2544.004	2544.005	
	Control # 1	28/06/2025	2544.859	2544.796	2544.784	2544.759	2544.747	2544.716	2544.673	2544.622	2544.557	2544.464	2544.373	2544.281	2544.217	2544.165	2544.121	2544.070	2544.031	2544.001	2544.000	
	Diferencias		0.000	-0.002	0.000	0.000	-0.001	-0.003	-0.002	-0.003	-0.004	-0.001	-0.002	-0.005	-0.004	-0.004	-0.004	-0.005	-0.005	-0.003	-0.005	
K0+130	Nivelación Inicial	23/05/2025	2544.813	2544.764	2544.748	2544.734	2544.689	2544.645	2544.594	2544.534	2544.478	2544.469	2544.302	2544.206	2544.119	2544.059	2544.028	2544.004	2543.971	2543.946	2543.947	
	Control # 1	28/06/2025	2544.812	2544.764	2544.748	2544.734	2544.688	2544.643	2544.592	2544.532	2544.476	2544.468	2544.300	2544.199	2544.115	2544.057	2544.024	2544.001	2543.968	2543.943	2543.942	
	Diferencias		0.001	0.000	0.000	0.000	-0.001	-0.002	-0.002	-0.002	-0.002	-0.001	-0.002	-0.001	-0.004	-0.002	-0.004	-0.003	-0.003	-0.003	-0.005	
K0+120	Nivelación Inicial	23/05/2025	2544.706	2544.688	2544.655	2544.627	2544.594	2544.537	2544.496	2544.454	2544.391	2544.363	2544.229	2544.132	2544.049	2543.998	2543.946	2543.907	2543.889	2543.861	2543.860	
	Control # 1	28/06/2025	2544.710	2544.688	2544.655	2544.628	2544.594	2544.539	2544.497	2544.454	2544.391	2544.362	2544.229	2544.130	2544.048	2543.997	2543.946	2543.909	2543.861	2543.858	2543.862	
	Diferencias		0.004	0.000	0.000	0.001	0.000	0.002	0.001	0.000	0.000	0.001	0.000	-0.002	-0.001	-0.001	0.000	0.002	0.002	-0.003	0.002	
K0+110	Nivelación Inicial	23/05/2025				2544.550	2544.528	2544.496	2544.472	2544.455	2544.423	2544.354	2544.213	2544.106	2544.030	2543.964	2543.924	2543.867				
	Control # 1	28/06/2025				2544.551	2544.528	2544.496	2544.473	2544.455	2544.424	2544.355	2544.214	2544.106	2544.030	2543.955	2543.925	2543.868				
	Diferencias					0.001	0.000	0.000	0.001	0.000	0.001	0.001	0.001	0.000	0.000	0.009	0.001	0.001				
K0+100	Nivelación Inicial	23/05/2025				2544.432	2544.442	2544.448	2544.438	2544.432	2544.417	2544.367	2544.198	2544.101	2544.010	2543.966	2543.923	2543.864				
	Control # 1	28/06/2025				2544.434	2544.444	2544.450	2544.440	2544.434	2544.418	2544.368	2544.198	2544.100	2544.010	2543.968	2543.922	2543.866				
	Diferencias					0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.001	0.001	0.000	-0.001	0.000	0.002	-0.001	0.002				
K0+090	Nivelación Inicial	23/05/2025					2544.330	2544.387	2544.382	2544.403	2544.407	2544.338	2544.181	2544.087	2544.029	2543.973	2543.919					
	Control # 1	28/06/2025					2544.331	2544.369	2544.383	2544.404	2544.408	2544.339	2544.182	2544.088	2544.028	2543.973	2543.920					
	Diferencias						0.001	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	-0.001	0.000	0.001					
K0+080	Nivelación Inicial	23/05/2025					2544.258	2544.314	2544.347	2544.376	2544.350	2544.290	2544.174	2544.110	2544.049	2543.967	2543.910					
	Control # 1	28/06/2025					2544.259	2544.316	2544.348	2544.376	2544.351	2544.289	2544.173	2544.109	2544.048	2543.966	2543.910					
	Diferencias						0.001	0.002	0.001	0.000	0.001	-0.001	-0.001	-0.001	-0.001	-0.001	0.000					
K0+070	Nivelación Inicial	23/05/2025					2544.206	2544.254	2544.277	2544.254	2544.227	2544.250	2544.179	2544.130	2544.059	2543.999	2543.926					
	Control # 1	28/06/2025					2544.207	2544.256	2544.280	2544.254	2544.227	2544.250	2544.184	2544.129	2544.059	2543.998	2543.928					
	Diferencias						0.001	0.002	0.003	0.000	0.000	0.000	0.005	-0.001	0.000	-0.001	0.002					
K0+060	Nivelación Inicial	23/05/2025						2544.156	2544.106	2544.121	2544.207	2544.278	2544.234	2544.172	2544.112	2544.033						
	Control # 1	28/06/2025						2544.155	2544.110	2544.120	2544.205	2544.277	2544.233	2544.171	2544.110	2544.032						
	Diferencias							-0.001	0.001	-0.001	-0.002	-0.001	-0.001	-0.001	-0.002	-0.001						
K0+050	Nivelación Inicial	23/05/2025						2544.026	2544.096	2544.163	2544.236	2544.298	2544.234	2544.172	2544.103	2544.016						
	Control # 1	28/06/2025						2544.026	2544.096	2544.162	2544.234	2544.298	2544.234	2544.170	2544.103	2544.015						
	Diferencias							0.000	-0.002	-0.001	-0.002	0.000	0.000	-0.002	0.000	-0.001						
K0+040	Nivelación Inicial	23/05/2025						2544.098	2544.158	2544.206	2544.263	2544.362	2544.223	2544.155	2544.107	2544.047						
	Control # 1	28/06/2025						2544.098	2544.157	2544.205	2544.263	2544.361	2544.223	2544.154	2544.106	2544.046						
	Diferencias							0.000	-0.001	-0.001	0.000	-0.001	0.000	-0.001	-0.001	-0.001						
K0+030	Nivelación Inicial	23/05/2025						2544.158	2544.215	2544.242	2544.286	2544.322	2544.260	2544.223	2544.198	2544.138						
	Control # 1	28/06/2025						2544.158	2544.214	2544.240	2544.285	2544.321	2544.259	2544.222	2544.198	2544.137						
	Diferencias							0.000	-0.001	-0.002	-0.001	-0.001	-0.001	-0.001	0.000	-0.001						
K0+020	Nivelación Inicial	23/05/2025						2544.188	2544.225	2544.291	2544.361	2544.444	2544.430	2544.382	2544.312	2544.218						
	Control # 1	28/06/2025						2544.188	2544.225	2544.291	2544.361	2544.444	2544.430	2544.383	2544.311	2544.218						
	Diferencias							0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	-0.001	-0.001	0.000						
K0+010	Nivelación Inicial	23/05/2025						2544.265	2544.352	2544.462	2544.581	2544.670	2544.608	2544.519	2544.419	2544.297						
	Control # 1	28/06/2025						2544.264	2544.351	2544.463	2544.581	2544.671	2544.608	2544.519	2544.416	2544.297						
	Diferencias							-0.001	-0.001	0.001	0.000	0.001	0.000	0.000	-0.003	0.000						
K0+000	Nivelación Inicial	23/05/2025						2544.451	2544.552	2544.644	2544.706	2544.767	2544.694	2544.615	2544.502	2544.385						
	Control # 1	28/06/2025						2544.452	2544.552	2544.646	2544.706	2544.768	2544.694	2544.615	2544.502	2544.385						
	Diferencias							0.001	0.000	0.002	0.000	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000						

Tabla 17. Cuadro comparativo Control 1 Vs Control 2

Conforme con los resultados obtenidos en la ejecución de los Controles de Asentamientos No. 1 (mayo 2025) y No. 2 (junio 2025) realizado en el cruce de las calles de rodaje MIKE y HOTEL, no se evidencian asentamientos verticales diferenciales significativos a la fecha. La diferencia en metros entre los asentamientos es igual a 0.0002 m, acontinuacion el cuadre con el detalle.

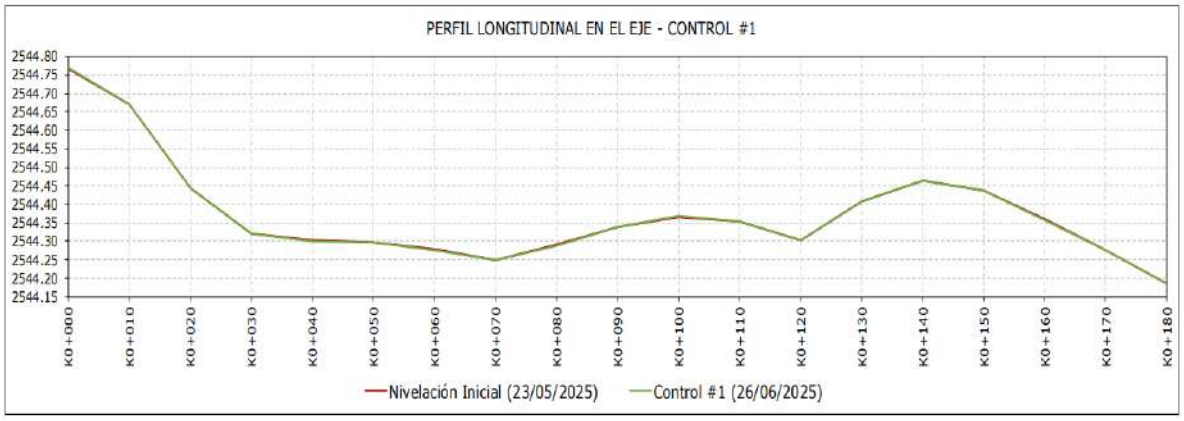
RESUMEN			
ABSCISAS		**ASENTAMIENTO ACUMULADO EN PROMEDIO**	**OBSERVACIONES**
DESDE K0+180	HASTA K0+120	-0.0014	SOBRE DEPRIMIDO DE CATAM
DESDE K0+120	HASTA K0+070	0.0010	SOBRE DEPRIMIDO DE CATAM
DESDE K0+070	HASTA K0+000	-0.0002	SOBRE DEPRIMIDO DE CATAM
TOTAL PROMEDIO DE LA ZONA		-0.0002	**SOBRE DEPRIMIDO DE CATAM**

CONVENCIONES	
VALORES DE ASENTAMIENTO = 0	
VALORES DE ASENTAMIENTO > 0	
VALORES DE ASENTAMIENTO COMPRENDIDOS ENTRE 0 cm y -2 cm	
VALORES DE ASENTAMIENTO COMPRENDIDOS ENTRE -2 cm y -5 cm	
VALORES DE ASENTAMIENTO COMPRENDIDOS ENTRE -5 cm y -10 cm	
VALORES DE ASENTAMIENTO COMPRENDIDOS ENTRE -10 cm y -15 cm	
VALORES DE ASENTAMIENTO MAYORES A -15 cm	

Tabla 18. Cuadro comparativo control de asentamiento MH

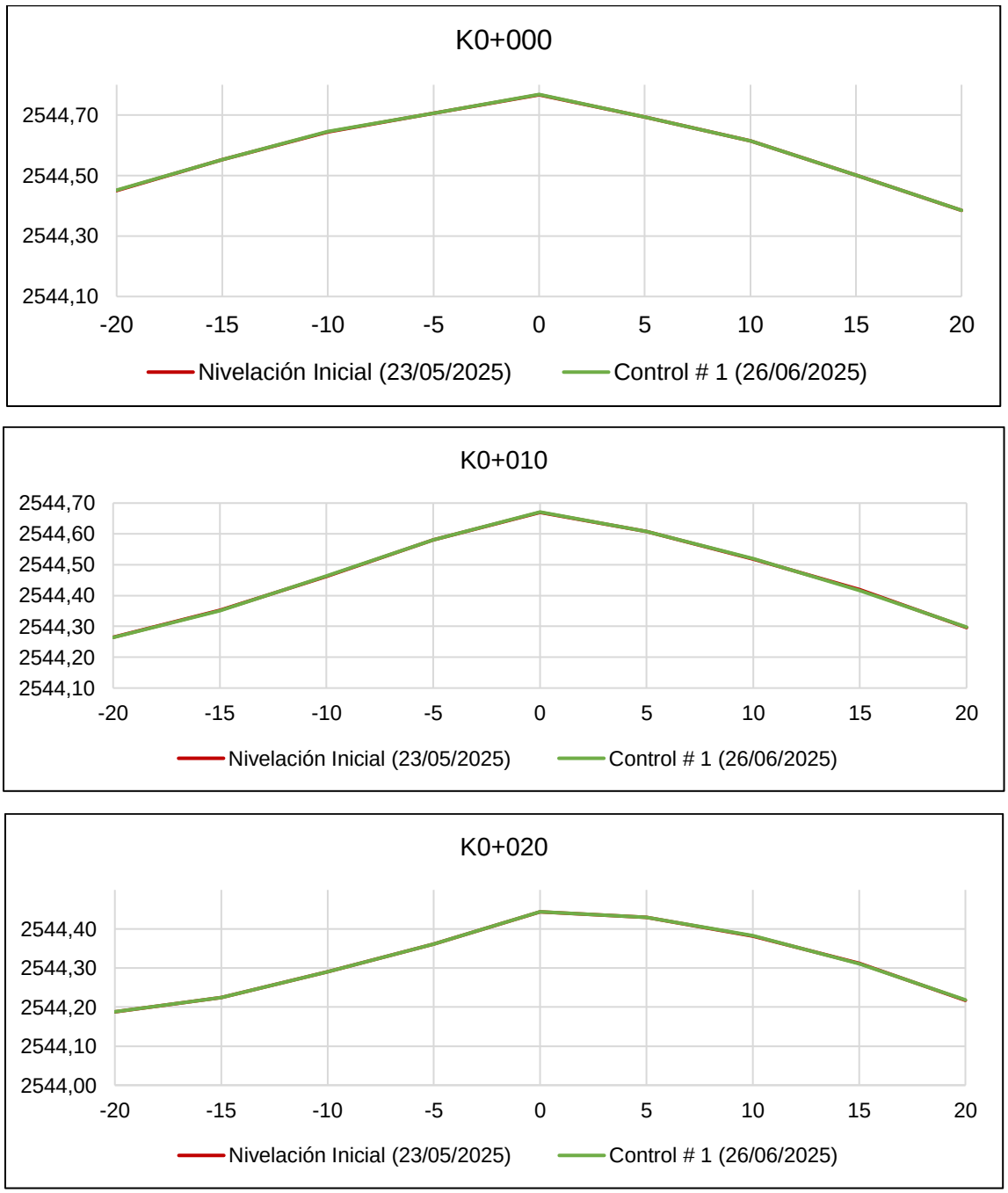
A continuación, el perfil longitudinal del eje del área en estudio.

INICIAL	2544.767	2544.670	2544.444	2544.322	2544.302	2544.298	2544.278	2544.250	2544.290	2544.338	2544.367	2544.354	2544.303	2544.409	2544.465	2544.437	2544.359	2544.277	2544.187
CONTROL # 1	2544.768	2544.671	2544.444	2544.321	2544.301	2544.298	2544.277	2544.250	2544.289	2544.339	2544.368	2544.355	2544.302	2544.408	2544.464	2544.436	2544.357	2544.275	2544.186
ABSCISA EJE	K0+000	K0+010	K0+020	K0+030	K0+040	K0+050	K0+060	K0+070	K0+080	K0+090	K0+100	K0+110	K0+120	K0+130	K0+140	K0+150	K0+160	K0+170	K0+180

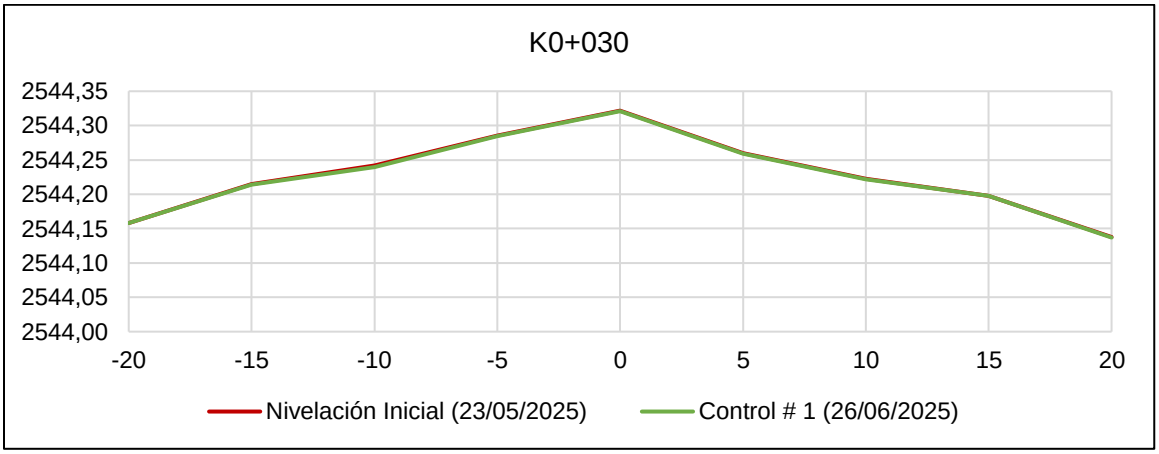


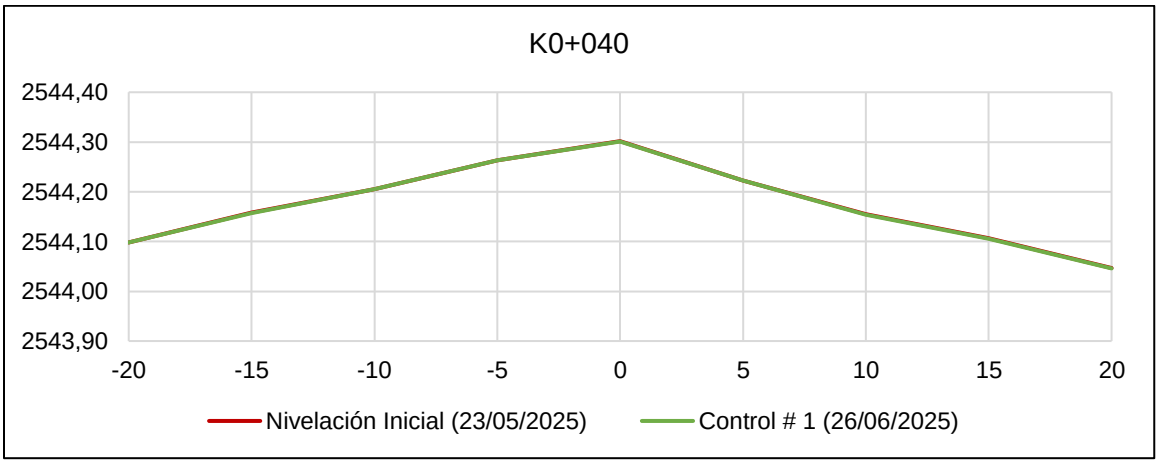
Grafica 6. Perfil longitudinal eje MH

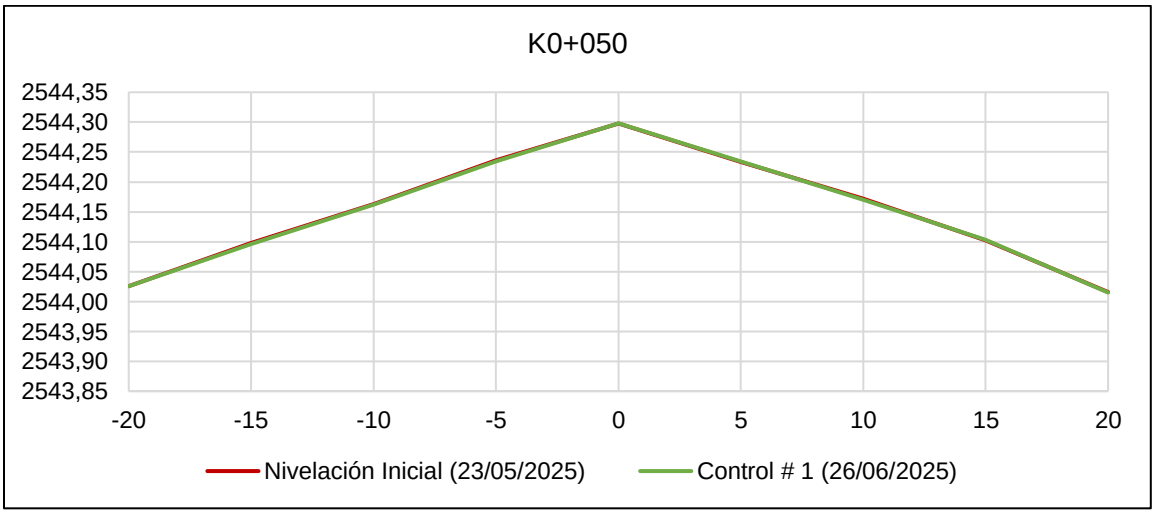
Así mismo, se muestras las secciones trasversales de área en estudio.



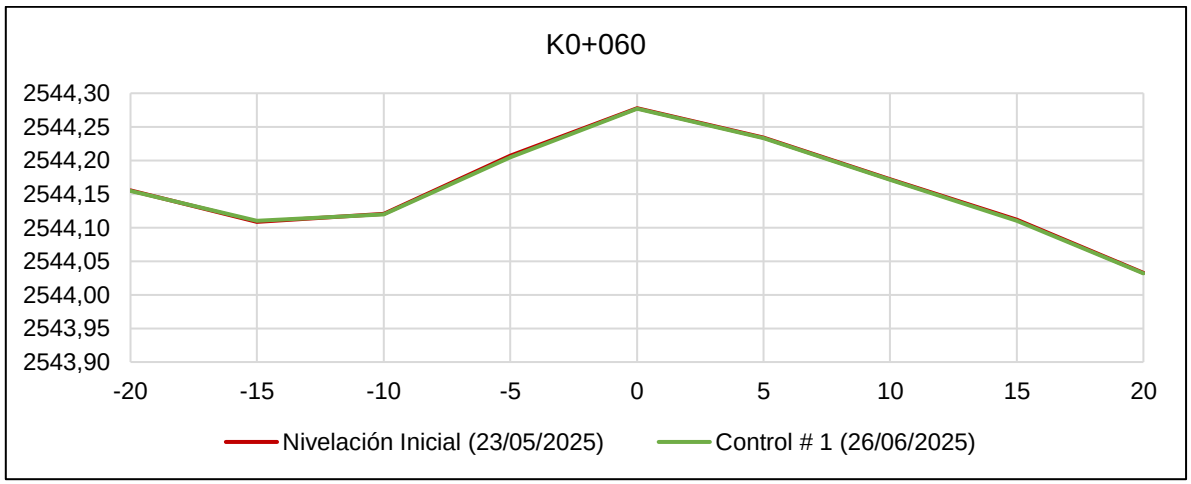
Grafica 7. Seccion trasversal MH - K0+000 A K0+020

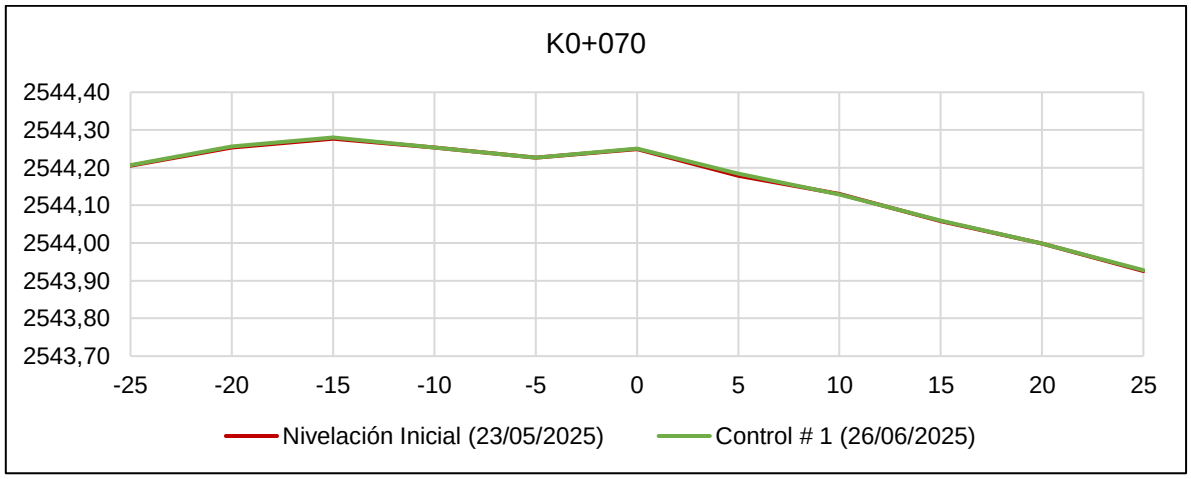


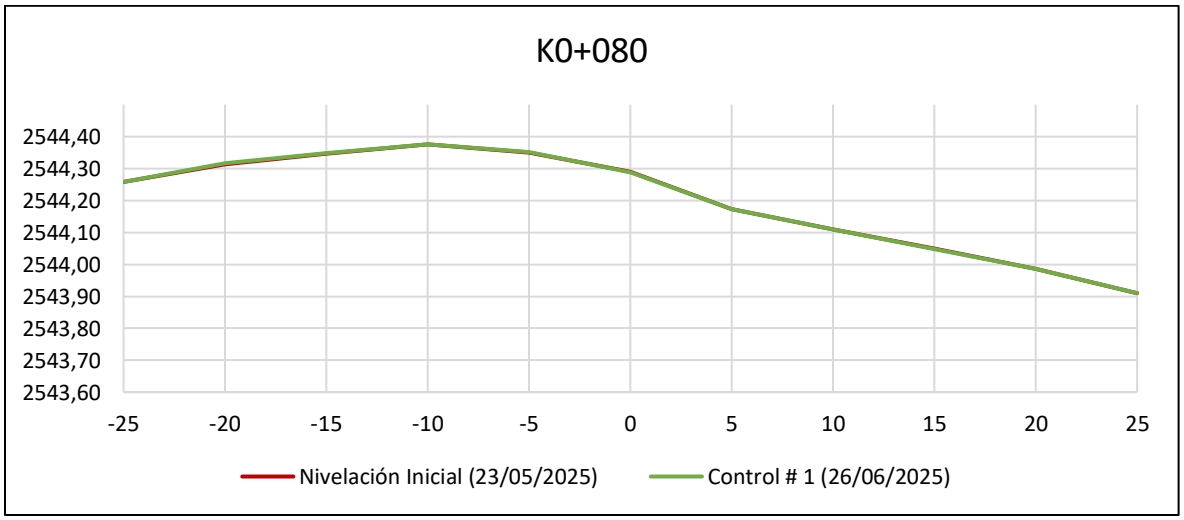




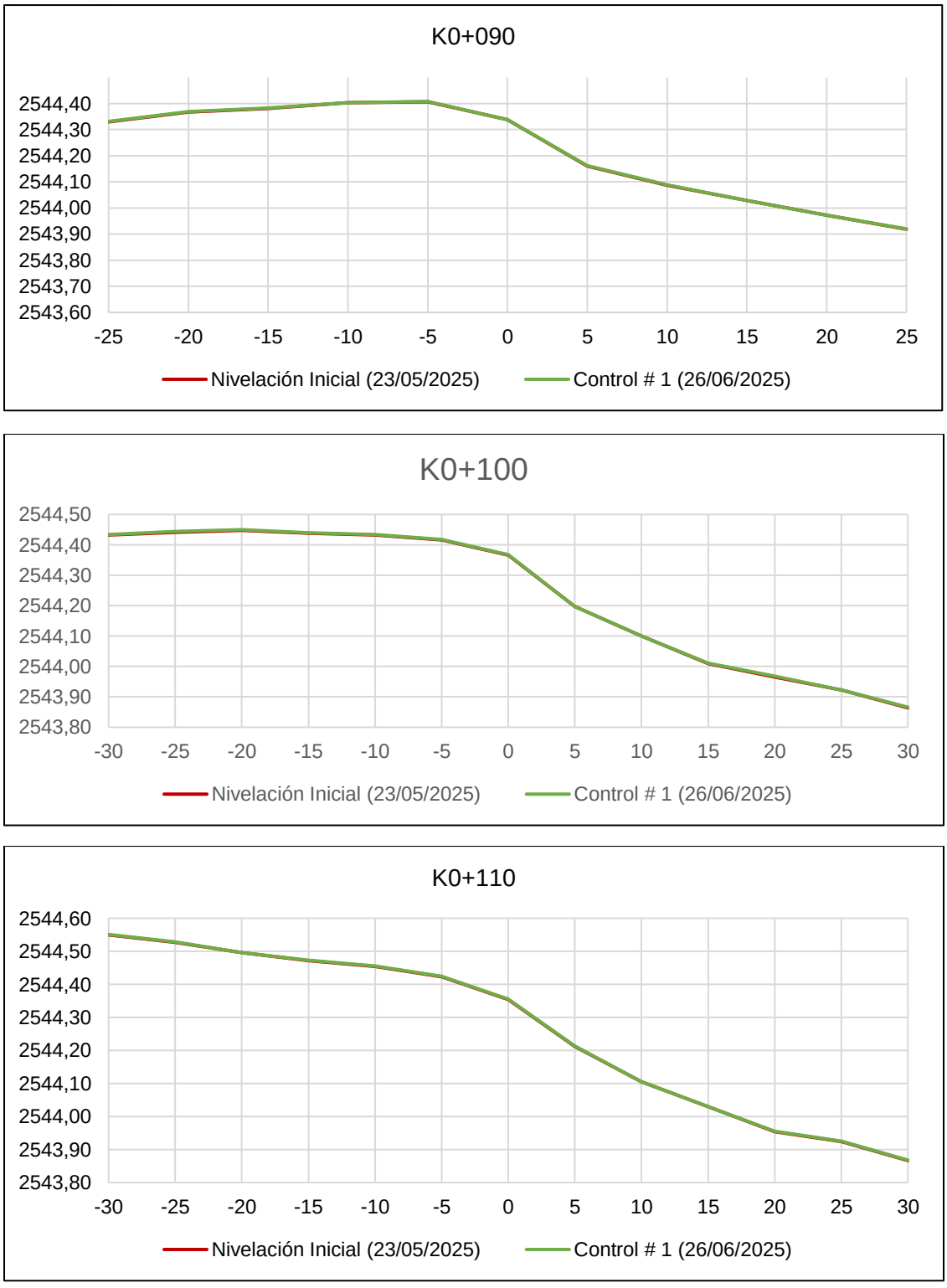
Grafica 8. Sección trasversal MH - K0+030 A K0+050



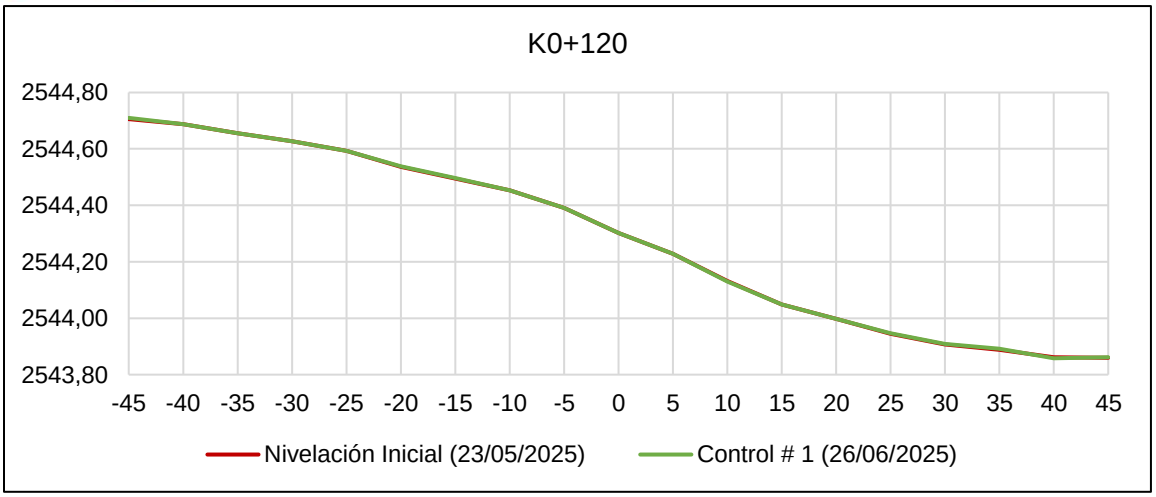


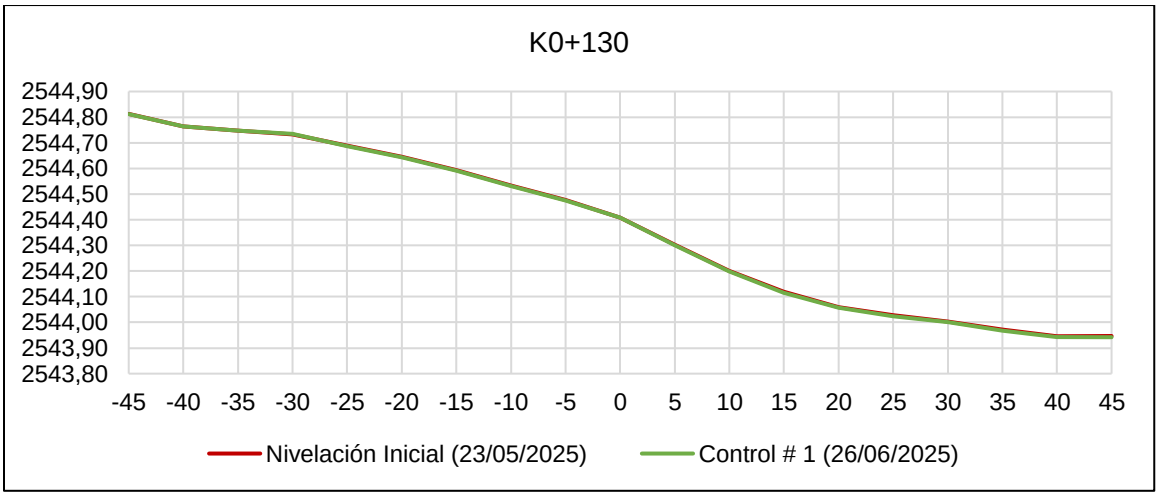


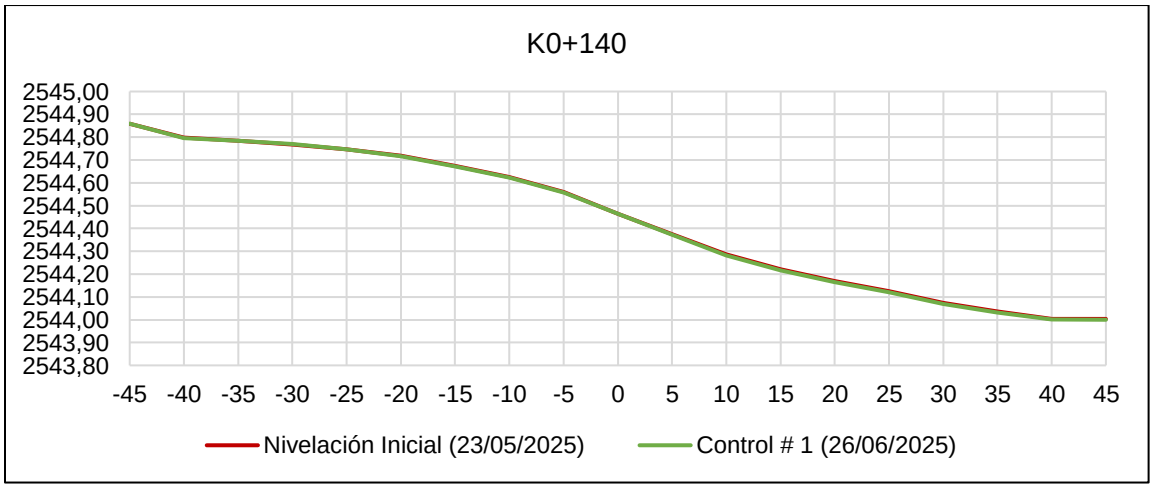
Grafica 9. Sección trasversal MH - K0+060 A K0+080



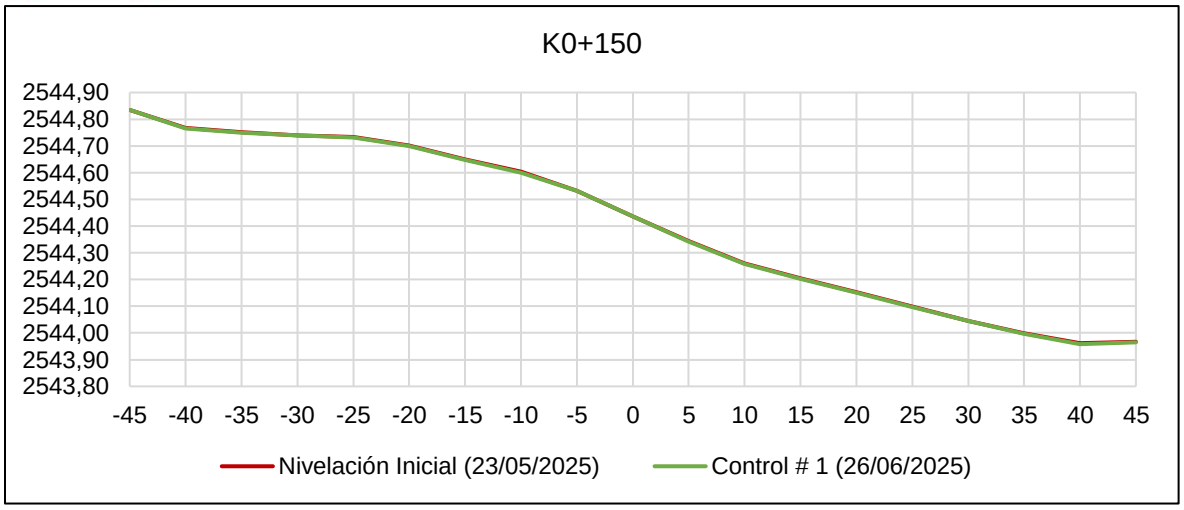
Grafica 10. Sección trasversal MH - K0+090 A K0+110

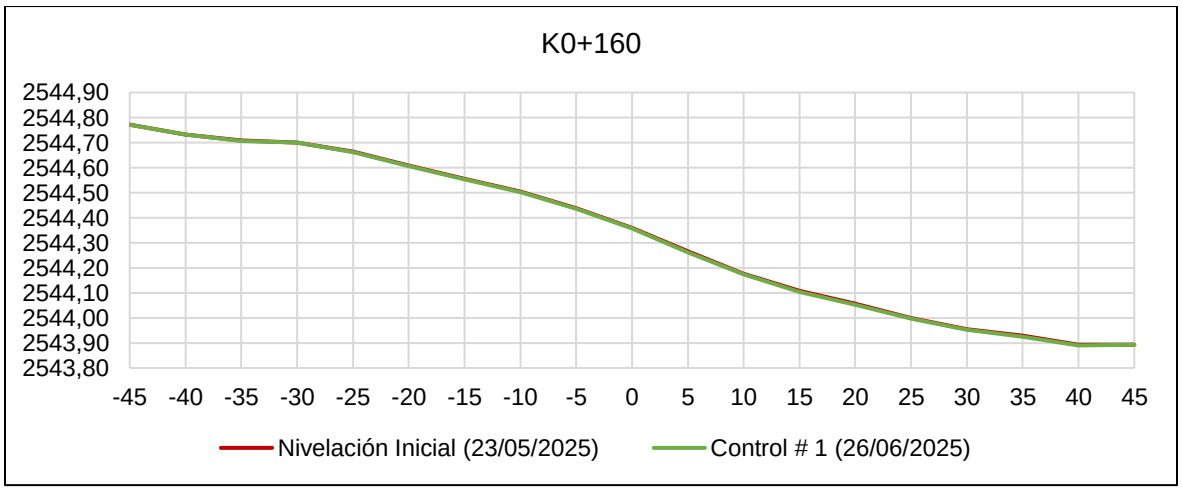


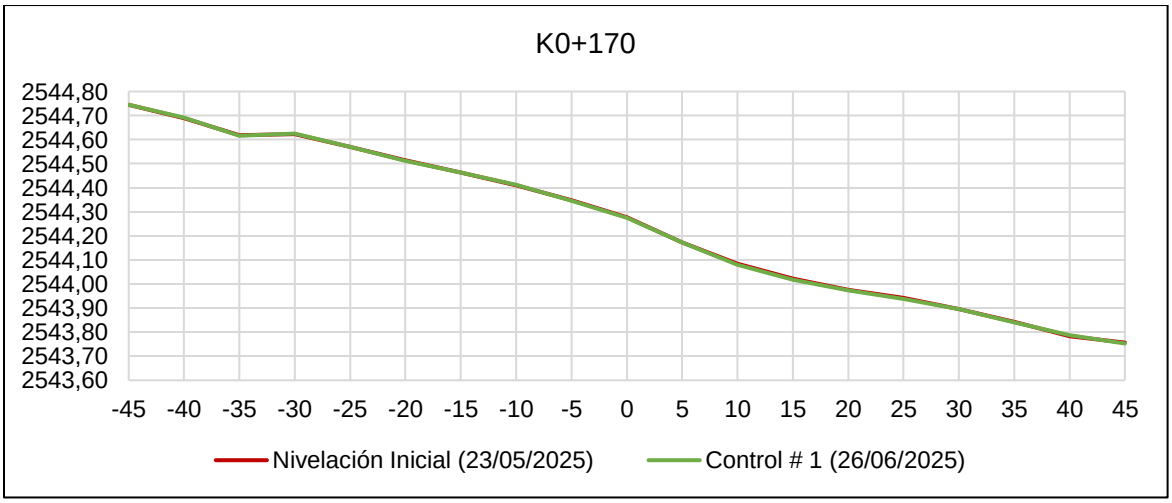




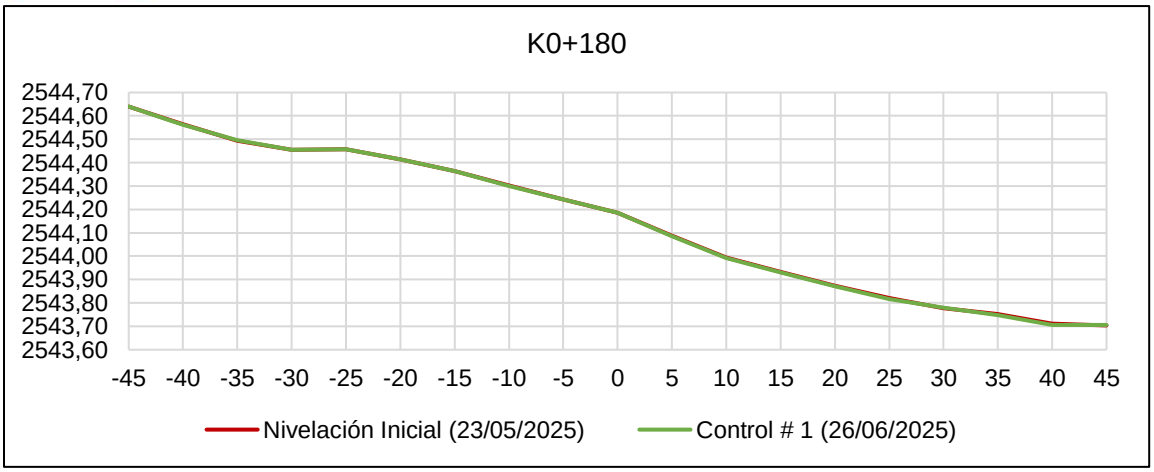
Grafica 11. Sección trasversal MH - K0+120 A K0+140







Grafica 12. Sección trasversal MH - K0+150 A K0+170



Grafica 13. Sección trasversal MH - K0+180



Imagen 2. Registro fotografico Control asentamiento Cruce Calles de Rodaje M y H.

5. PERSONAL Y EQUIPO

Para realización de los trabajos en campo se conformó con el siguiente personal y equipo:

1 Un topógrafo
1 Un cadenero
1 Estación total Stong R2 +, Serial No. CF 00014
1 Nivel topográfico electrónico DAL32



Imagen 3. Equipos topograficos interventoria

Fuente: propia

6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

En cuanto al control de asentamiento presentada para la calle de Rodaje Lima, se tiene:

- ✓ Teniendo en cuenta el Diseño Geométrico Original (condición original de la Calle en enero de 2023) Vs el Control de Asentamiento No. 15 (mes de abril de 2025), se tiene un asentamiento promedio igual 0,276 m. El mayor asentamiento se encuentra entre el K0+490 y K0+520 con asentamiento promedio de **0.427** m (el punto de mayor asentamiento fue igual a 0.455 m ubicado en k0+500). Así mismo, entre las abscisas K0+370 a K0+600 se encuentra la mayor deformación del perfil longitudinal de Diseño vs el perfil longitudinal actual.

- ✓ Si comparamos el control No.15 realizado el día 23 de abril de 2025 y la renivelación a la calle de Rodaje concluida el durante el mes de septiembre de 2024, se tiene un asentamiento promedio de 0,070 m. El mayor asentamiento se encuentra entre el K0+400 y K0+455 con un asentamiento promedio de 0.137 m (el punto de mayor asentamiento K0+425=0.182m). A continuación, el perfil longitudinal comparativo entre la Renivelación realizada en el mes de septiembre de 2024 y el control No. 15 correspondiente al mes de abril de 2025.

- ✓ En cuanto a la proyección del asentamiento que podemos tener para el mes de enero de 2026, se tiene que para el punto ubicado en el K0+425 (punto con mayor asentamiento) a fecha de corte 30 de abril de 2025, se tiene un asentamiento 0.182 m. Este asentamiento calculado teniendo en cuenta el control ejecutado tras la renivelación de la calle ejecutada en septiembre de 2024. Así las cosas, podemos decir que en un periodo trascurrido de 7.23 meses (18/09/2024 a 23/04/2025) se tiene un asentamiento igual a 0.182 m, lo que sugiere un asentamiento mensual igual a 0.025 m. De esta forma para el K0+425 a fecha del 23/01/2026 tendremos una proyección del asentamiento acumulado igual a 0.182 m 0.025m x 9.17 meses + 0.182 m.

- ✓ En cuanto a las alternativas de intervención se tiene que para el mes de enero de 2026 en el K0+425 la cota asentamiento será igual a 2545.951 lo que significaría un valor de asentamiento acumulado igual a 0.414 m con respecto a la renivelación ejecutada en el mes de septiembre de 2025. Este valor de asentamiento devolvería la Calle a las cotas de septiembre de 2024 y aumentaría la deformación de la geometría de la Calle con respecto al diseño original de la Calle. Las mayores deformaciones de la geometría de la Calle se encuentran en entre el K0+370 y el K0+600 así como entre el K0+820 y el K1+000.

  De esta manera, se tendría una necesidad de intervención sobre la Calle de Rodaje con el fin de mejorar las condiciones de la Calle. Bajo este escenario, se cuenta a con las siguientes cuatro (4) alternativas de intervención.

Alternativa No. 1: La primera alternativa consiste en una intervención completa de la Calle de Rodaje (K0+250 A K1+000) con el objetivo de llevar las condiciones geométricas que se tienen hoy de la Calle, a las condiciones originales de la misma dispuestas en enero de 2023. Para esta alternativa se calcula valor aproximado de los costos que se pueden requerir para realizar la intervención y el cual se estima en **$16.204.370.402.**

Alternativa No. 2: La segunda alternativa consiste en una intervención completa de la Calle de Rodaje (K0+250 A K1+000) con el objetivo de llevar las condiciones geométricas que se tienen hoy de la Calle, a las condiciones que se tenían en el mes de septiembre de 2024 cuando se realizó la intervención de la Calle para renivelar la Calle. Para esta alternativa se calcula valor aproximado de los costos que se pueden requerir para realizar la intervención y el cual se estima en **$6.278.502.547.**

Alternativa No. 3: La tercera alternativa consiste en una intervención completa de la Calle de Rodaje con el objetivo mejorar las condiciones geométricas en los segmentos de la calle con mayor afectación al día de hoy: K0+370 a K0+600 Y K0+820 a K1+000. Para esta alternativa se calcula un valor aproximado de los costos que se pueden requerir para realizar la intervención y el cual se estima en $3.067.552.556.

Alternativa No. 4: La cuarta alternativa consiste en una intervención completa de la Calle de Rodaje con el objetivo mejorar las condiciones geométricas del segmento de la calle con mayor afectación al día de hoy ubicado entre las abscisas K0+370 a K0+600. Para esta alternativa se calcula valor aproximado de los costos que se pueden requerir para realizar la intervención y el cual se estima en $3.067.552.556.

- ✓ Conforme con los resultados obtenidos en la ejecución de los Controles de Asentamientos No. 1 (mayo 2025) y No. 2 (junio 2025) realizado en el cruce de las calles de rodaje MIKE y HOTEL, no se evidencian asentamientos verticales diferenciales significativos a la fecha. La diferencia en metros entre los asentamientos es igual a 0.0002 m.

7. ANEXOS

Anexo 1: Control de asentamiento Antiguo Cauce Rio Bogotá

Anexo 2: Control de asentamiento cruce M y H.



JHON HENRY NARVAEZ PANCHA
INGENIERO TOPOGRAFICO
Matricula Profesional: 2533 5-378700 CND

ANEXO 12
Informe Especialista Hidraulico

INFORME TÉCNICO HIDRÁULICA

CONSECUTIVO	010
ESPECIALIDAD	HIDRÁULICA E HIDROLOGÍA
DEPARTAMENTO MUNICIPIO	BOGOTÁ D.C.
PROYECTO	REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ
CONTRATISTA	CONSORCIO INTER-AEROPUERTO
ASUNTO	INFORME MENSUAL CONCEPTOS HIDRÁULICOS A CORTE DEL MES DE JUNIO DE 2025.
FECHA	20 de junio de 2025

Bogotá, 20 de junio de 2025

Ref.: CONTRATO No. 24001358 H3 de 2024

REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ

1. INTRODUCCIÓN

Por medio de la ejecución de actividades de mantenimiento rutinario, la UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL -U.A.E.A.C-, busca mejorar a corto plazo la prestación del servicio aeroportuario del Aeropuerto internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento, es de acuerdo con esto que, a través de la Resolución 02917 del 17 de diciembre de 2024, la U.A.E.A.C. adjudicó el contrato No. 24001269 H4 de 2024, al contratista CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024, cuyo objeto es "REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).", con un valor de $29.725.699.963 COP Incluido AIU e IVA Incluido AIU e IVA sobre utilidad y un plazo de ejecución por el término de veinte (20) meses en todo caso, sin exceder el 31 de julio de 2026, contados a partir la suscripción del acta de inicio. Por la cual obliga al CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024 a cumplir con lo previsto en los pliegos de condiciones, anexos técnicos y la normatividad vigente que rige este tipo de proyectos a nivel nacional.

De esta manera, el contrato No. 24001358 H3 de 2024, cuyo objeto es "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)", a cargo de la

Julio Carlos De Oro Vergara
Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática
Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C
Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com

interventoría CONSORCIO INTER-AEROPUERTO, será la representante de la U.A.E.A.C. y realizará la supervisión, la vigilancia, control, seguimiento y acompañamiento al respectivo contrato de mantenimiento.

En cumplimiento con lo establecido en el DOCUMENTO COMPLEMENTARIO ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL ANEXO 1 - ANEXO TÉCNICO de la interventoría, capitulo 4.7. "INFORMES DE INTERVENTORÍA", mediante el presente documento se reporta el avance y ejecución del contrato de obra No. 24001269 H4 de 2024, a cargo del CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024.

Para el período comprendido entre el 21 de enero y el 28 de febrero del 2025, correspondiente al ciclo de este informe, se realizó el seguimiento y control de las actividades contractuales con el fin de garantizar su calidad y conformidad, asegurando el adecuado mantenimiento y condiciones del Aeropuerto Internacional El Dorado.

2. ANTECEDENTES DEL CONTRATO

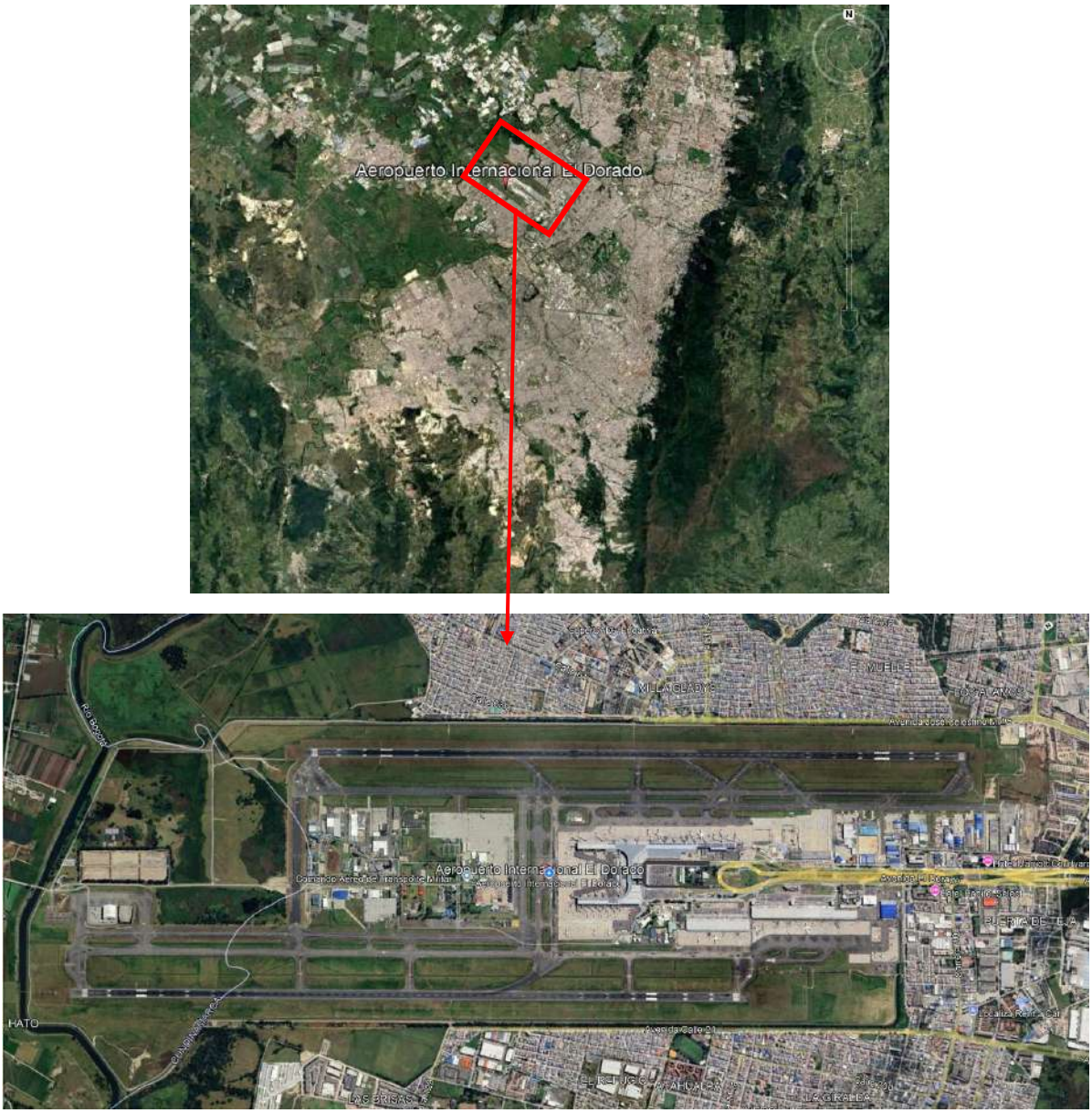
El Aeropuerto Internacional El Dorado se encuentra localizado a 13,35 kilómetros al occidente del centro (Plaza de Bolívar) de Bogotá, entre las localidades de Fontibón y Engativá. Se cataloga como el primer aeropuerto de carga y el tercer aeropuerto de mayor importancia en América Latina, luego del aeropuerto de la ciudad de México y el Aeropuerto de la ciudad de Sao Paulo, en Brasil. Presenta las siguientes coordenadas ARP 04°42´05,76N – 74°08´49,00´W. Actualmente el aeropuerto internacional El Dorado cuenta con dos pistas con orientación 14L/32R y 14R/32L, con longitudes de 3.800 metros y un ancho de 45 metros, las cuales operan a una elevación cercana a los 2.547 metros sobre el nivel medio del mar. (Ilustración 1)

Actualmente el Aeropuerto Internacional El Dorado, se encuentra concesionado por el concesionario OPAIN S.A para el lado tierra, plataforma y servicios prestados en ella; por otra parte, la U.A.E.A.C tiene a su cargo las áreas concernientes a pistas, calles de rodaje, torre de control, Centro de Gestión Aeronáutica de Colombia - CGAC-, las ayudas a la navegación aérea, ayudas visuales, zonas de seguridad y cerramientos perimetrales.

La U.A.E.A.C se encuentra interesada en REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ, tomando medidas preventivas y correctivas frente a sus necesidades, con el fin de contribuir al desarrollo y mantenimiento oportuno de la infraestructura aeroportuaria, teniendo en cuenta la normatividad establecida por la U.A.E.A.C en la sección décimo cuarta del Reglamento Aeronáutico de Colombia (RAC 14) referente al numeral 14.2.2 *Estudio, construcción y reformas de aeródromos, aeropuertos, helipuertos e instalaciones*, asegurando el correcto funcionamiento y la operación del servicio en el aeropuerto, con el fin de impulsar la actividad comercial, mejorar la seguridad operativa y ampliar la cobertura del estado en regiones remotas, conforme a la normativa aeroportuaria actual.

En este sentido, y con el fin de mantener un nivel aceptable en la seguridad operacional del aeropuerto, la AEROCIVIL ha llevado a cabo los procesos de contratación No. 24001269 H4 de 2024 y No. 24001358 H3 de 2024, con el fin de ejecutar y realizar la interventoría de los mantenimientos rutinarios de la infraestructura aeroportuaria en zonas no concesionadas, que se encuentran a cargo de la U.A.E.A.C, como lo son: pistas, calles de rodaje, torre de control, edificios con equipos de radio-ayudas de aeronavegación y visuales, zonas de seguridad, edificio SEI y zonas fuera del área de seguridad.

Ilustración 1. Ubicación Aeropuerto Internacional El Dorado – Bogotá D.C.



Fuente: Google Earth Pro

Julio Carlos De Oro Vergara
Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática
Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C
Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com

3. ASPECTOS TÉCNICOS REVISADOS DURANTE EL PERIODO

A continuación, se entrega un reporte del estado general de la infraestructura aeroportuaria asociada a la presente especialidad, en relación principalmente con los canales y drenajes del sistema. La presente es una compilación de fotografías a corte del 20 de junio de 2025.



Figura 1 Estado General Canal 1 (Se presentan niveles elevados en el transporte de la escorrentía)

Julio Carlos De Oro Vergara
Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática
Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C
Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com





Figura 2 Estado General Canal 1 (continuación) (Se presentan niveles elevados en el transporte de la escorrentía)

Julio Carlos De Oro Vergara
Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática
Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C
Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com





Figura 3 Estado General Canal 1 (continuación) (Se presentan niveles elevados en el transporte de la escorrentía)

Julio Carlos De Oro Vergara
Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática
Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C
Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com





Figura 4 Estado General Estación Río Bogotá (Se presentan niveles elevados se recomienda mantener el protocolo de alerta del que participan los actores del proyecto)

Julio Carlos De Oro Vergara
Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática
Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C
Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com



Figura 5 Estado General Canal 5 (Se presentan niveles elevados y presencia de sedimentos)



Figura 6 Desembocadura Canal 1 Bombeo Río Bogotá

Julio Carlos De Oro Vergara
Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática
Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C
Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com





Figura 7 Desembocadura Canal 1 Bombeo Río Bogotá (se encuentra activo el sistema de bombeo, se mantiene operativo con un suministro periódico de 30 galones de ACPM.

Julio Carlos De Oro Vergara
Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática
Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C
Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com





Figura 8 Desembocadura Canal 1 Bombeo Río Bogotá (Presencia de macrófitas).Se recomienda monitorear que la descarga no se obstruye

Julio Carlos De Oro Vergara
Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática
Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C
Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com





Figura 9 Desembocadura Canal 1 Bombeo Río Bogotá (Presencia de macrófitas).Se recomienda monitorear que la descarga no se obstruye

Julio Carlos De Oro Vergara
Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática
Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C
Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com





Figura 10 Canal 4. Operando a niveles altos. Se recomienda mantener las labores operativas dentro de las condiciones seguras.

Julio Carlos De Oro Vergara
Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática
Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C
Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com



Figura 11 Canal 3. Operando a niveles altos. Se recomienda mantener las labores operativas dentro de las condiciones seguras.

Julio Carlos De Oro Vergara
Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática
Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C
Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com



Figura 12 Canal 8. Operando a niveles altos. Se recomienda reforzar las labores operativas de mantenimiento dentro de las condiciones seguras. Al mismo tiempo se presenta presencia presumiblemente de aceites en la parte superficial.

Julio Carlos De Oro Vergara
Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática
Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C
Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com

3.1. CONCLUSIONES SOBRE LAS VISITAS REALIZADAS

Una vez realizadas las visitas del presente periodo es posible establecer que:

1. La temporada invernal ha continuado durante el mes de junio de 2025, lo cual ha requerido la capacidad de transporte casi máxima de los canales pluviales.
2. Las condiciones operativas del proyecto se han mantenido en funcionamiento, no obstante, ha requerido el incremento de las labores de monitoreo. Por lo tanto, se ha sugerido mantener o reforzar las labores de mantenimiento donde ha sido necesario.
3. Las zonas de trabajo que requieren un monitoreo constante corresponden a la desembocadura del Canal 1 a partir del bombeo al Río Bogotá. Al mismo la presencia de sedimentos en Canal 5 y Canal 4.

Atentamente,

JULIO DE ORO
Especialista en Hidráulica de Interventoría
Consorcio Interaeropuerto
Copia: Archivo.
Anexos: Informes de conceptos realizados.
Elaboró: Julio Carlos de Oro – Especialista hidráulico

ANEXO 13
Informe Especialista de Pavimentos

FREDY ALEXANDER POVEDA ZAMORA
ING CIVIL ESP. PAVIMENTOS
MAT PROF 25202-170897 CND

INFORME TÉCNICO

INFORME MENSUAL PAVIMENTOS

ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 01/06/2025 Y EL 30/06/2025

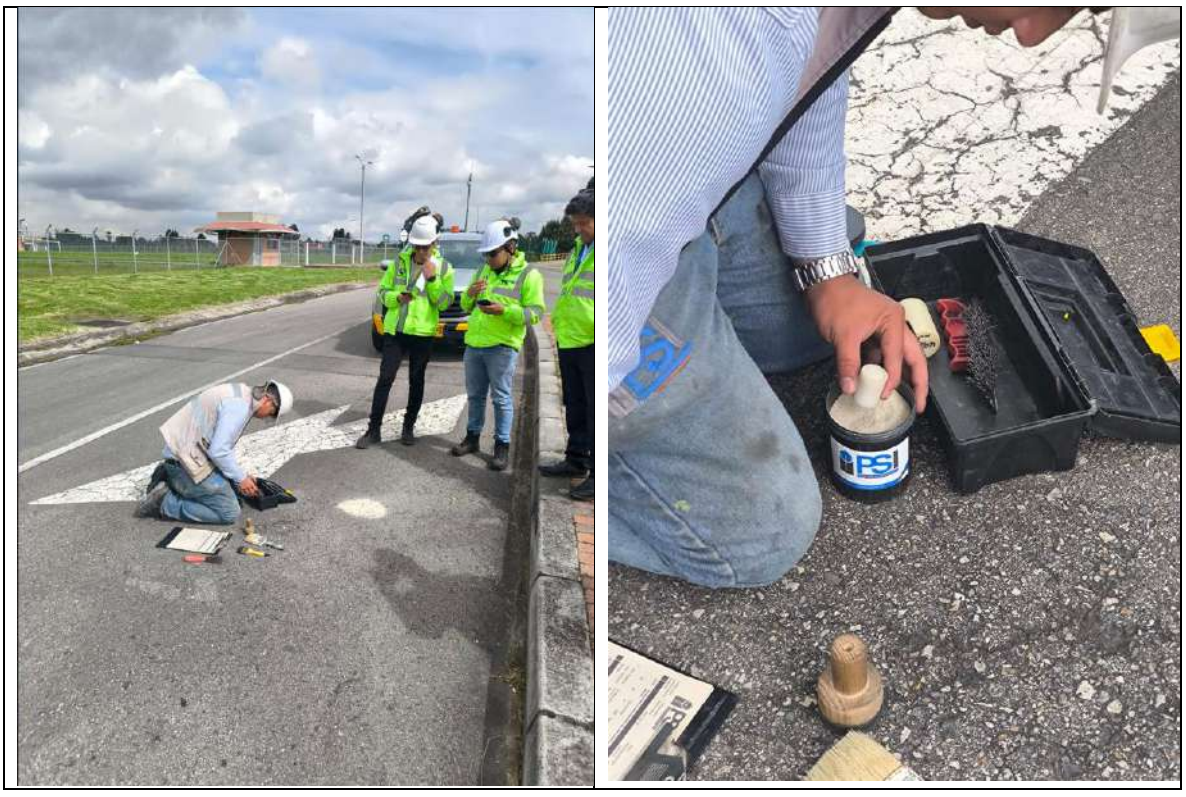
Referencia: CONTRATO DE INTERVENTORÍA 24001358 de 2024.

REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).

En el presente informe se relacionan las actividades desarrolladas dentro del componente de pavimentos dentro del periodo comprendido entre el 01/06/2025 y el 30/06/2025:

1. Se realiza visita de campo el día 06 de junio de 2025 con el fin de realizar una prueba del ensayo de circulo de arena para determinar en primera medida los tiempos de duración de la toma del ensayo con fines logísticos en la prueba real en pista dado los tiempos limitados para desarrollar actividades.

Adicionalmente se realiza la prueba con el fin de establecer resultados que arroja el mismo y posibles externalidades que afectan la coma como lo es la velocidad del viento, que en la noche puede llegar a ser alta, a continuación, se presenta un registro fotográfico de la actividad realizada:



Celular: 3166130710
Correo: fredycivil264@gmail.com





La prueba se realizó en la entrada cercana al recinto de motores del aeropuerto, y se llevaron a cabo cuatro mediciones, las cuales serán llevadas al laboratorio para establecer la profundidad media de la macrotextura del asfalto en este sector, en un primer cálculo realizado en oficina se obtiene para este caso una profundidad media de 0.75mm.

Con los tiempos registrados de toma en campo de este ensayo se entra a programar la actividad a realizar en la zona de pista, en la cual se incluirá un neumático en la zona de realización del ensayo para disminuir el impacto del viento en el desarrollo.

2. Se realiza visita de campo los días 12 a 13 de junio de 2025 jornada nocturna, con el fin de verificar el procedimiento de medición de macrotextura de la superficie del pavimento en las zonas en la que ya se había realizado previamente proceso de descontaminación por hidrolavado y en zonas en las cuales aún no se había realizado este proceso, dicho procedimiento se viene ejecutando de la siguiente manera de acuerdo con la visita de campo:

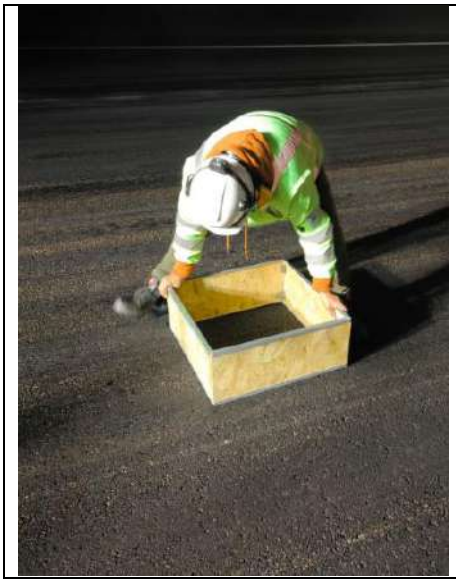
Se procede a identificar el punto de acuerdo con la propuesta planteada por el contratista de obra y se realiza proceso de secado de la superficie considerando que el ensayo de no puede realizar en estado de humedad, para lo cual se hace uso de un soplete:



Se limpia la superficie donde se va a ejecutar el ensayo



Se procede a instalar un protector lateral que va a impedir que el viento genere impacto sobre la arena a disponer:




Se procede a ejecutar el ensayo, el mismo corresponde a disponer una cantidad de arena de características físicas conocidas en un recipiente de un volumen conocido, se dispone en la superficie previamente tratada como se mencionó y se procede con un elemento tipo pisón de características normalizadas se realizan círculos en pro de extensión de la arena:




Se realizan varias mediciones en promedio 4 del diámetro del círculo irregular que para establecer un diámetro promedio de la medición:





Los datos se recopilan en la Bitacora de campo del laboratorio y se esperan los resultados que arrojen los cálculos que básicamente determinan la altura media de penetración de la arena que se espera para el caso de las zonas en las que se realizó la descontaminación sea de 1.5 mm o superior.

DESCONTAMINACIÓN

Adicionalmente a lo anterior se observó que ya se cuenta con avance importante en descontaminación que visualmente se percibe en la superficie de la pista:





REPARACIÓN DE BACHE EN NOVEMBER CON ECO (N con E)

Se pudo acompañar el proceso de extendida del bache que se está reparando con mezcla asfáltica en caliente en el Sector de November con Eco (N con E) como se puede observar en las siguientes fotografías:





De la visita se puede concluir que el método aplicado en la norma que corresponde al ensayo de circulo de arena presenta grandes retos dado que el procedimiento de ejecución toma demasiado tiempo alrededor de 20 a 30 minutos por toma, dado que es necesario secar la superficie, por lo cual replicarlo a lo largo del corredor implica una gran logística.

Se está avanzando de manera coordinada en el proceso de descontaminación de la pista.

Se ejecuta de manera adecuada la reparación del bache en November con Eco (N con E).

Atentamente,

FREDY ALEXANDER POVEDA ZAMORA
INGENIERO CIVIL
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS
CONSORCIO INTER AEROPUERTO
CONTRATO 24001358 H3 de 2024

ANEXO 14
Informe Especialista Electromecánico

INFORME MENSUAL TÉCNICO ÁREA ELECTROMÉCANICA

CONSECUTIVO	03
ESPECIALIDAD	ELECTROMECÁNICA
DEPARTAMENTO MUNICIPIO	BOGOTÁ D.C.
PROYECTO	REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ
CONTRATISTA	CONSORCIO INTER-AEROPUERTO
ASUNTO	INFORME MENSUAL A CORTE DEL MES DE JUNIO DE 2025.
FECHA	3 de julio de 2025

Ref.: CONTRATO No. 24001358 H3 de 2024

REFERENCIA 2: CONTRATO DE INTERVENTORÍA 24001358 H3 de 2024.
REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).

INTRODUCCIÓN

Como parte del seguimiento por parte de la interventoría del presente contrato, en el mes de junio del 2025 se realizaron visitas y revisión de información enviada por el ejecutor del contrato, dentro de las actividades que propenden por el adecuado mantenimiento y las condiciones del Aeropuerto Internacional El Dorado.

ASPECTOS TÉCNICOS IDENTIFICADOS EN LAS VISITAS:

Las visitas se han centrado en inspeccionar la infraestructura asociada al bombeo de desagüe para los deprimidos de las Calles Lima y Catam, en el mes de junio de 2025, durante este tiempo se han presentado lluvias significativas dados reportes de prensa y el registro de estaciones de las entidades.



Figura1. Localización de la infraestructura del aeropuerto El Dorado.

REVISIÓN DE INFORMES DE ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA:

1. En la primera semana de junio se realizó revisión de la cotización del mantenimiento correctivo de la bomba del pozo de achique del deprimido de la CATAM, encontrándose algunas falencias que se deben corregir. Aquí apartes del informe del contratista y mi respuesta.

193-25-CPED2024-DIR

Bogotá D. C. 30 de mayo de 2025

SEÑORES
INTERVENTORÍA

CONSORCIO INTER-AEROPUERTO
NIT. 901.902.218-8
AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO
Bogotá D.C.

REFERENCIA: PROCESO DE CONTRATACIÓN CONTRATO No. 24001269 H4.

OBJETO: REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).

ASUNTO: COTIZACIONES INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA BOMBA DE ACHIQUE – POZO CATAM.

Respetada Interventoría.

Por medio de la presente, nos permitimos dar alcance al oficio No. 153-25-CPED2024-DIR, radicado el 6 de mayo del presente año, en el cual se concluye la importancia de instalar la bomba de achique actualmente disponible para su correcto funcionamiento.

En este sentido, se adjuntan dos cotizaciones recibidas que corresponden a su instalación y puesta en marcha. Aunque inicialmente se solicitaron tres cotizaciones, la tercera aún no ha sido remitida. No obstante, con el fin de avanzar en la revisión del proceso, enviamos las dos disponibles para su análisis, diagnóstico y trámite correspondiente.

Todo esto con el propósito de dar continuidad al mantenimiento adecuado de las bombas del deprimido, priorizando siempre su operatividad y seguridad.

Quedamos atentos a cualquier inquietud, solicitud o novedad que pueda surgir, para brindarle la atención oportuna.

YESSICA ANDREA ORTIZ M.
CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024

Figura 2. Entrega de las cotizaciones.



PROYECTOS

Electricidad industrial y residencial, Instalación de Electrobombas y Motobombas, Instalación de Plantas Eléctricas, CCTV, Automatismo, Ornamentación, Obras Civiles, Estructuras Metálicas, Hidráulica, Gas.

Chía, 23 de mayo de 2025.

IA-20250523-170
Área Técnica

Ingeniera,
YESSICA ANDREA ORTIZ.
Consorcio Pista El Dorado 2024
La ciudad.

Asunto: Propuesta técnica y económica para trabajo de obra civil correspondiente a: suministro de material eléctrico e hidráulico y mano de obra para poner en funcionamiento bomba de achique pozo colector de aguas lluvias CATAM Aeropuerto El Dorado De Bogotá.

Respetada ingeniera.

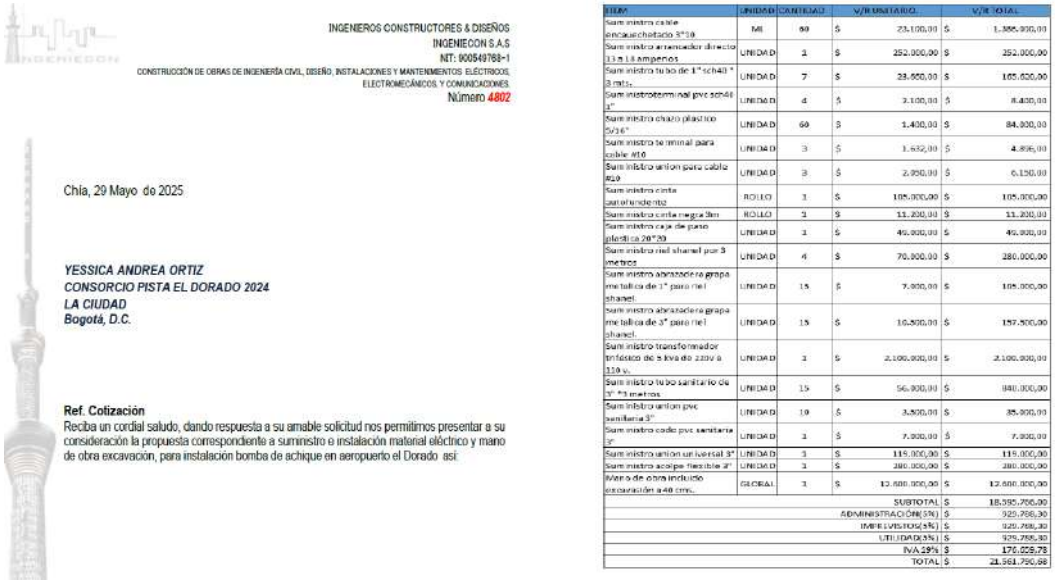
Con el objetivo de acompañarla en la ejecución de sus proyectos, y según la necesidad manifestada, para la instalación de bomba de achique en el pozo colector de aguas lluvias CATAM, presentamos nuestra propuesta técnica y económica, la cual consiste en:

El suministro e instalación de material eléctrico e hidráulico y mano de obra excavación a 40 centímetros de profundidad, desde el pozo colector hasta canal de desagüe.

De acuerdo a lo anterior, se da el alcance económico para la ejecución del trabajo en mención.

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	COSTO UNIT.	COSTO DIRECTO
1	Cable encauchetado 3*10	ML	60	$ 19.860,00	$ 1.166.000,00
2	Arrancador directo 13 a 18 amperios	UNIDAD	1	$ 216.000,00	$ 216.000,00
3	Tubo de 1" sch40 * 3 mts.	UNIDAD	7	$ 20.280,00	$ 141.960,00
4	Terminal pvc sch40 1"	UNIDAD	4	$ 1.800,00	$ 7.200,00
5	Chazo plastico 5/16"	UNIDAD	60	$ 1.200,00	$ 72.000,00
6	Terminal para cable #10	UNIDAD	3	$ 1.400,00	$ 4.200,00
1463	Union para cable #10	UNIDAD	3	$ 1.755,00	$ 5.265,00
8	Cinta autofundente	ROLLO	1	$ 90.000,00	$ 90.000,00
8000	Cinta negra 3m	ROLLO	1	$ 9.000,00	$ 9.000,00
10	Caja de paso plastica 20*20	UNIDAD	1	$ 42.000,00	$ 42.000,00
11	riel chanel por 3 metros	UNIDAD	4	$ 60.000,00	$ 240.000,00
12	Abrazadera grapa metalica de 1" para riel shanel	UNIDAD	15	$ 6.000,00	$ 90.000,00
13	Abrazadera grapa metalica de 2" para riel chanel	UNIDAD	25	$ 9.000,00	$ 225.000,00
14	Transformador trifasico de 5 kva de 220v a 110 v.	UNIDAD	1	$ 1.800.000,00	$ 1.800.000,00
15	Tubo sanitario de 3" *3 metros	UNIDAD	15	$ 48.000,00	$ 720.000,00
16	Union pvc sanitaria 3"	UNIDAD	10	$ 3.000,00	$ 30.000,00
17	Codo pvc sanitaria 3"	UNIDAD	1	$ 6.000,00	$ 6.000,00
18	Union universal 3"	UNIDAD	1	$ 102.000,00	$ 102.000,00
19	Acolpe flexible 3"	UNIDAD	1	$ 240.000,00	$ 240.000,00
20	Mano de obra incluido excavación a 40 cms	GLOBAL	1	$ 9.000.000,00	$ 9.000.000,00
				SUBTOTAL	$ 14.239.225,00
AIU DEL 29 %				ADMINISTRACIÓN	$ 1.080.000,00
				IMPREVISTOS	$ 450.000,00
				UTILIDAD	$ 270.000,00
				IVA SOBRE UTILIDAD	$ 51.300,00
IVA 19 %				19%	$ 976.452,75
				TOTAL	$ 16.966.977,75

Figura 3. Cotización 1 del mantenimiento.



INGENIEROS CONSTRUCTORES & DISEÑOS
INGENIECON S.A.S
NIT: 900549768-1
CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INGENIERÍA CIVIL, DISEÑO, INSTALACIONES Y MANTENIMIENTOS ELÉCTRICOS, ELECTROMECÁNICOS, Y COMUNICACIONES
Número 4802

Chía, 29 Mayo do 2025

YESSICA ANDREA ORTIZ
CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024
LA CIUDAD
Bogotá, D.C.

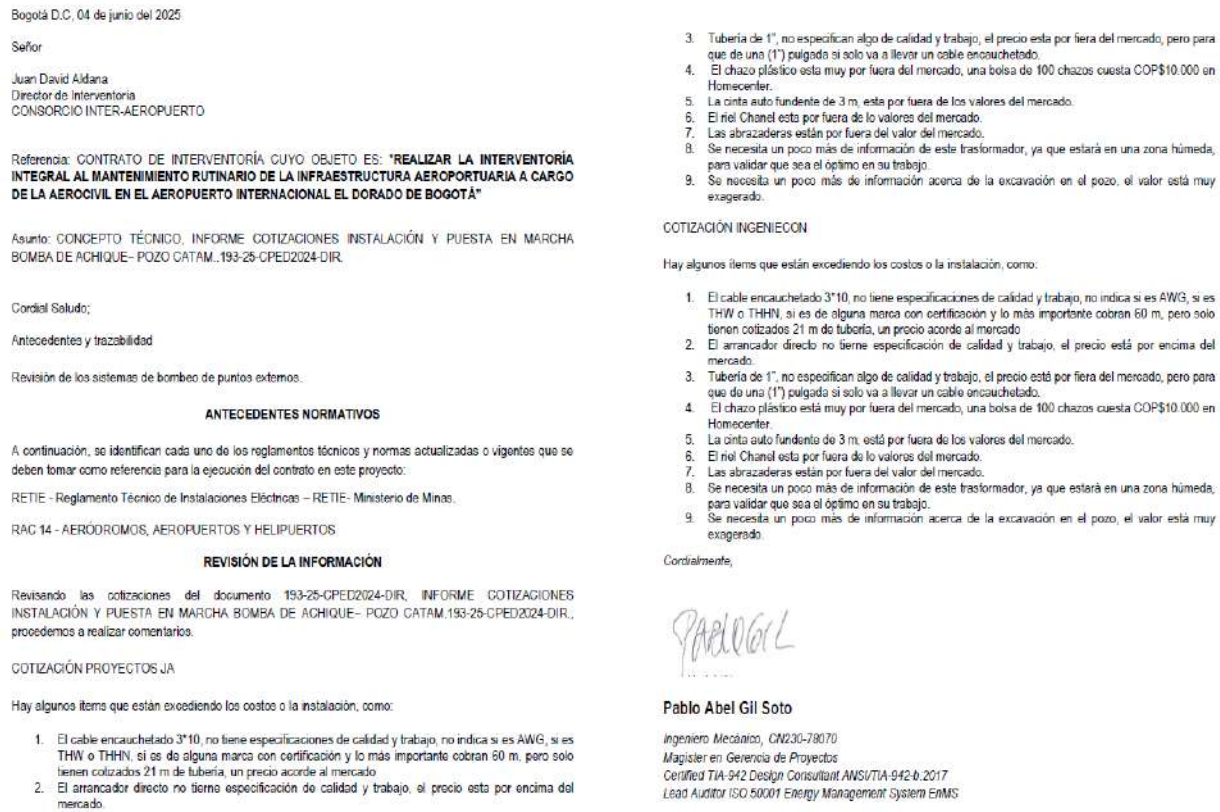
Ref. Cotización
Reciba un cordial saludo, dando respuesta a su amable solicitud nos permitimos presentar a su consideración la propuesta correspondiente a suministro e instalación material eléctrico y mano de obra excavación, para instalación bomba de achique en aeropuerto el Dorado así:

ITEM	UNIDAD	CANTIDAD	V/R UNITARIO	V/R TOTAL
Suministro cable encauchetado 3*10	ML	60	$ 23.100,00	$ 1.386.000,00
Suministro arrancador directo 13 a 18 amperios	UNIDAD	1	$ 252.000,00	$ 252.000,00
Suministro tubo de 1" sch40 * 3 mts.	UNIDAD	7	$ 23.650,00	$ 165.600,00
Suministro terminal pvc sch40 1"	UNIDAD	4	$ 2.100,00	$ 8.400,00
Suministro chazo plastico 5/16"	UNIDAD	60	$ 1.400,00	$ 84.000,00
Suministro terminal para cable #10	UNIDAD	3	$ 1.632,00	$ 4.896,00
Suministro union para cable #10	UNIDAD	3	$ 2.050,00	$ 6.150,00
Suministro cinta autofundente	ROLLO	1	$ 105.000,00	$ 105.000,00
Suministro cinta negra 3m	ROLLO	1	$ 11.200,00	$ 11.200,00
Suministro caja de paso plastica 20*20	UNIDAD	1	$ 49.000,00	$ 49.000,00
Suministro riel shanel por 3 metros	UNIDAD	4	$ 70.000,00	$ 280.000,00
Suministro abrazadera grapa metalica de 1" para riel shanel	UNIDAD	15	$ 7.000,00	$ 105.000,00
Suministro abrazadera grapa metalica de 2" para riel shanel	UNIDAD	15	$ 10.500,00	$ 157.500,00
Suministro transformador trifasico de 5 kva de 220v a 110 v.	UNIDAD	1	$ 2.100.000,00	$ 2.100.000,00
Suministro tubo sanitario de 3" *3 metros	UNIDAD	15	$ 56.000,00	$ 840.000,00
Suministro union pvc sanitaria 3"	UNIDAD	10	$ 3.500,00	$ 35.000,00
Suministro codo pvc sanitaria 3"	UNIDAD	1	$ 7.000,00	$ 7.000,00
Suministro union universal 3"	UNIDAD	1	$ 119.000,00	$ 119.000,00
Suministro acolpe flexible 2"	UNIDAD	1	$ 280.000,00	$ 280.000,00
Mano de obra incluido excavación a 40 cms.	GLOBAL	1	$ 12.600.000,00	$ 12.600.000,00
			SUBTOTAL	$ 18.395.750,00
			ADMINISTRACIÓN(5%)	$ 920.788,00
			IMPREVISTOS(5%)	$ 920.788,00
			UTILIDAD(5%)	$ 920.788,00
			IVA 19%	$ 175.059,73
			TOTAL	$ 21.961.750,00

Figura 4. Cotización 2 del mantenimiento

.

El contratista presenta dos cotizaciones para realizar el mantenimiento de la bomba de achique que es necesaria para el correcto funcionamiento del sistema.



Bogotá D.C, 04 de junio del 2025

Señor

Juan David Aldana
Director de Interventoria
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

Referencia: CONTRATO DE INTERVENTORÍA CUYO OBJETO ES: **"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ"**

Asunto: CONCEPTO TÉCNICO, INFORME COTIZACIONES INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA BOMBA DE ACHIQUE- POZO CATAM..193-25-CPED2024-DIR.

Cordial Saludo;

Antecedentes y trazabilidad

Revisión de los sistemas de bombeo de puntos externos.

ANTECEDENTES NORMATIVOS

A continuación, se identifican cada uno de los reglamentos técnicos y normas actualizadas o vigentes que se deben tomar como referencia para la ejecución del contrato en este proyecto:

RETIE - Reglamento Técnico de Instalaciones Eléctricas – RETIE- Ministerio de Minas.

RAC 14 - AERÓDROMOS, AEROPUERTOS Y HELIPUERTOS

REVISIÓN DE LA INFORMACIÓN

Revisando las cotizaciones del documento 193-25-CPED2024-DIR, INFORME COTIZACIONES INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA BOMBA DE ACHIQUE- POZO CATAM.193-25-CPED2024-DIR., procedemos a realizar comentarios.

COTIZACIÓN PROYECTOS JA

Hay algunos ítems que están excediendo los costos o la instalación, como:

1. El cable encauchetado 3*10, no tiene especificaciones de calidad y trabajo, no indica si es AWG, si es THW o THHN, si es de alguna marca con certificación y lo más importante cobran 60 m, pero solo tienen cotizados 21 m de tubería, un precio acorde al mercado
2. El arrancador directo no tiene especificación de calidad y trabajo, el precio esta por encima del mercado.
3. Tubería de 1", no especifican algo de calidad y trabajo, el precio esta por fiera del mercado, pero para que de una (1") pulgada si solo va a llevar un cable encauchetado.
4. El chazo plástico esta muy por fuera del mercado, una bolsa de 100 chazos cuesta COP$10.000 en Homecenter.
5. La cinta auto fundente de 3 m, esta por fuera de los valores del mercado.
6. El riel Chanel esta por fuera de lo valores del mercado.
7. Las abrazaderas están por fuera del valor del mercado.
8. Se necesita un poco más de información de este trasformador, ya que estará en una zona húmeda, para validar que sea el óptimo en su trabajo.
9. Se necesita un poco más de información acerca de la excavación en el pozo, el valor está muy exagerado.

COTIZACIÓN INGENIECON

Hay algunos ítems que están excediendo los costos o la instalación, como:

1. El cable encauchetado 3*10, no tiene especificaciones de calidad y trabajo, no indica si es AWG, si es THW o THHN, si es de alguna marca con certificación y lo más importante cobran 60 m, pero solo tienen cotizados 21 m de tubería, un precio acorde al mercado
2. El arrancador directo no tiene especificación de calidad y trabajo, el precio está por encima del mercado.
3. Tubería de 1", no especifican algo de calidad y trabajo, el precio está por fiera del mercado, pero para que de una (1") pulgada si solo va a llevar un cable encauchetado.
4. El chazo plástico está muy por fuera del mercado, una bolsa de 100 chazos cuesta COP$10.000 en Homecenter.
5. La cinta auto fundente de 3 m, está por fuera de los valores del mercado.
6. El riel Chanel esta por fuera de lo valores del mercado.
7. Las abrazaderas están por fuera del valor del mercado.
8. Se necesita un poco más de información de este trasformador, ya que estará en una zona húmeda, para validar que sea el óptimo en su trabajo.
9. Se necesita un poco más de información acerca de la excavación en el pozo, el valor está muy exagerado.

Cordialmente,

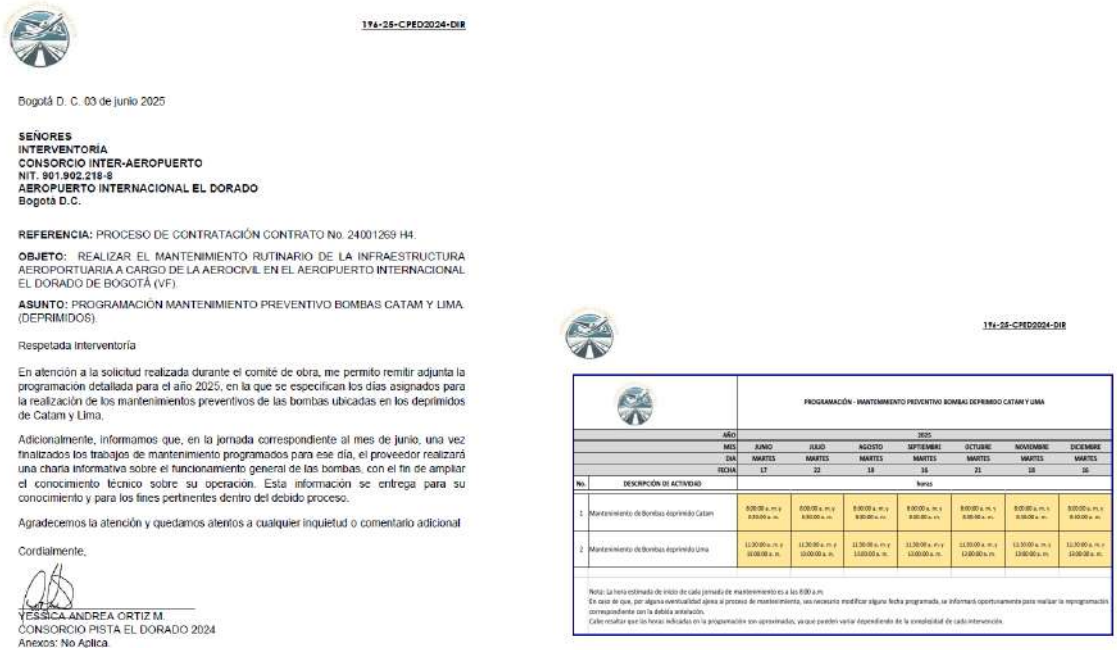
Pablo Abel Gil Soto

Ingeniero Mecánico, CN230-78070
Magister en Gerencia de Proyectos
Certified TIA-942 Design Consultant ANSI/TIA-942-b:2017
Lead Auditor ISO 50001 Energy Management System EnMS

Figura 5. Registro del informe.

Se da respuesta al informe 193 realizando algunas consideraciones de como presentar estas y acerca de los precios.

2. En la primera semana de junio se realizó revisión del cronograma de los mantenimientos preventivos de los deprimidos de CATAM y LIMA, encontrándose algunas falencias que se deben corregir. Aquí apartes del informe del contratista y mi respuesta.



176-25-CPED2024-DIR

Bogotá D. C. 03 de junio 2025

SEÑORES
INTERVENTORÍA
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO
NIT. 901.902.218-8
AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO
Bogotá D.C.

REFERENCIA: PROCESO DE CONTRATACIÓN CONTRATO No. 24001269 H4.

OBJETO: REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).

ASUNTO: PROGRAMACIÓN MANTENIMIENTO PREVENTIVO BOMBAS CATAM Y LIMA. (DEPRIMIDOS).

Respetada Interventoría

En atención a la solicitud realizada durante el comité de obra, me permito remitir adjunta la programación detallada para el año 2025, en la que se especifican los días asignados para la realización de los mantenimientos preventivos de las bombas ubicadas en los deprimidos de Catam y Lima.

Adicionalmente, informamos que, en la jornada correspondiente al mes de junio, una vez finalizados los trabajos de mantenimiento programados para ese día, el proveedor realizará una charla informativa sobre el funcionamiento general de las bombas, con el fin de ampliar el conocimiento técnico sobre su operación. Esta información se entrega para su conocimiento y para los fines pertinentes dentro del debido proceso.

Agradecemos la atención y quedamos atentos a cualquier inquietud o comentario adicional

Cordialmente,

YESSICA ANDREA ORTIZ M.
CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024
Anexos: No Aplica.

176-25-CPED2024-DIR

PROGRAMACIÓN - MANTENIMIENTO PREVENTIVO BOMBAS DEPRIMIDO CATAM Y LIMA

	AÑO	2025						
	MES	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
	DIA	MARTES	MARTES	MARTES	MARTES	MARTES	MARTES	MARTES
	FECHA	17	22	19	16	21	18	16
No.	DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD	horas						
1	Mantenimiento de Bombas deprimido Catam	8:00:00 a. m. y 8:00:00 a. m.	8:00:00 a. m. y 8:00:00 a. m.	8:00:00 a. m. y 8:00:00 a. m.	8:00:00 a. m. y 8:00:00 a. m.	8:00:00 a. m. y 8:00:00 a. m.	8:00:00 a. m. y 8:00:00 a. m.	8:00:00 a. m. y 8:00:00 a. m.
2	Mantenimiento de Bombas deprimido Lima	11:30:00 a. m. y 10:00:00 a. m.	11:30:00 a. m. y 10:00:00 a. m.	11:30:00 a. m. y 11:00:00 a. m.	11:30:00 a. m. y 12:00:00 a. m.	11:30:00 a. m. y 12:00:00 a. m.	11:30:00 a. m. y 12:00:00 a. m.	11:30:00 a. m. y 10:00:00 a. m.

Nota: La hora estimada de inicio de cada jornada de mantenimiento es a las 8:00 a.m.
En caso de que, por alguna eventualidad ajena al proceso de mantenimiento, sea necesario modificar alguna fecha programada, se informará oportunamente para realizar la reprogramación correspondiente con la debida antelación.
Cabe resaltar que las horas indicadas en la programación son aproximadas, porque pueden variar dependiendo de la complejidad de cada intervención.

Figura 6. Cronograma de mantenimientos.

Ya se les habia solicitado que corrigieran este modo de presentacion y en una reunion entre las partes se les indica como lo deben realizar.

3. En la segunda semana de junio se realizó revisión de los informes de los mantenimientos preventivos de los deprimidos de CATAM y LIMA, encontrándose algunas falencias que se deben corregir. Aquí apartes del informe del contratista y mi respuesta.



210-25-CPED2024-DIR

Bogotá D. C. 10 de junio 2025

SEÑORES
INTERVENTORÍA

CONSORCIO INTER-AEROPUERTO
NIT. 901.902.218-8
AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO
Bogotá D.C.

REFERENCIA: PROCESO DE CONTRATACIÓN CONTRATO No. 24001269 H4.

OBJETO: REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).

ASUNTO: INFORME MANTENIMIENTO PREVENTIVO BOMBAS DEPRIMIDO CATAM Y DEPRIMIDO LIMA.

Respetada Interventoría.

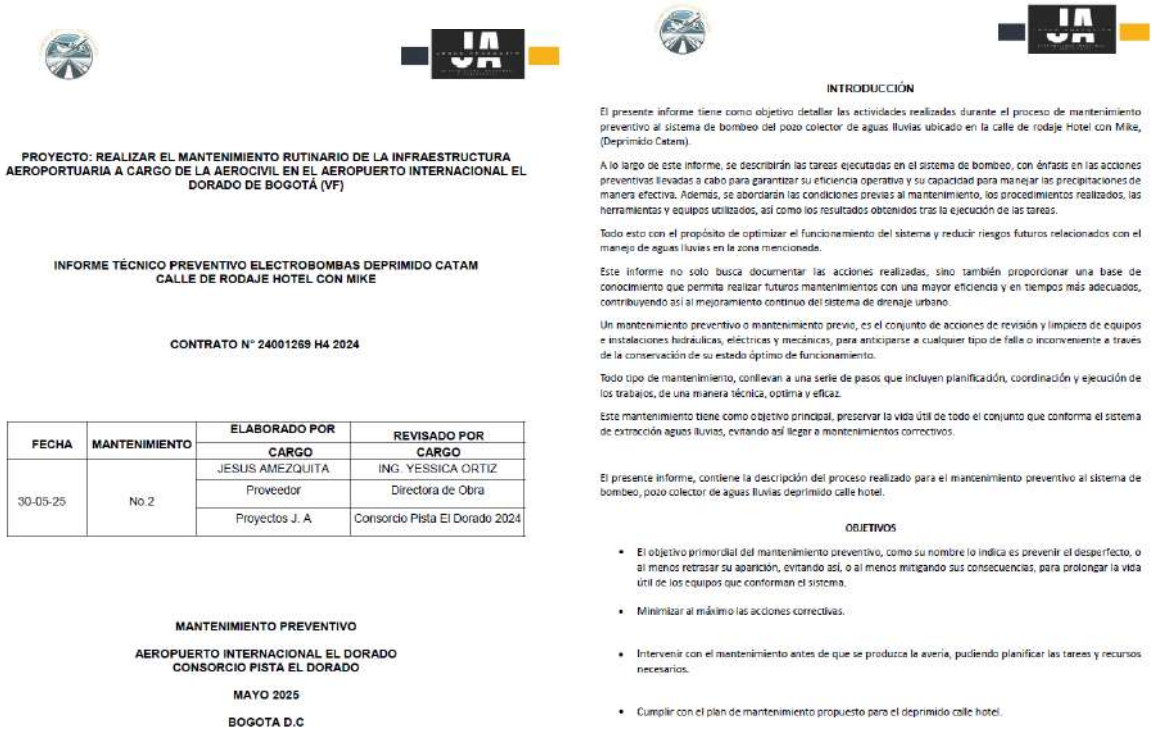
Por medio de la presente, nos permitimos hacer entrega de los informes correspondientes a las actividades de mantenimiento realizadas en el mes de mayo del presente año, en el marco del mantenimiento preventivo de las bombas del deprimido CATAM y LIMA, para su conocimiento y el correspondiente proceso.

Agradecemos su atención y quedamos atentos a cualquier observación o inquietud que pueda surgir al respecto.

Cordialmente,

YESSICA ANDREA ORTIZ M.
CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024
Folios: 2 archivo PDF.

Figura 7. Registro del informe del mantenimiento.



PROYECTO: REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)

INFORME TÉCNICO PREVENTIVO ELECTROBOMBAS DEPRIMIDO CATAM CALLE DE RODAJE HOTEL CON MIKE

CONTRATO N° 24001269 H4 2024

FECHA	MANTENIMIENTO	ELABORADO POR	REVISADO POR
		CARGO	CARGO
30-05-25	No.2	JESUS AMEZQUITA	ING. YESSICA ORTIZ
		Proveedor	Directora de Obra
		Proyectos J. A	Consorcio Pista El Dorado 2024

MANTENIMIENTO PREVENTIVO

AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO
CONSORCIO PISTA EL DORADO

MAYO 2025

BOGOTA D.C

INTRODUCCIÓN

El presente informe tiene como objetivo detallar las actividades realizadas durante el proceso de mantenimiento preventivo al sistema de bombeo del pozo colector de aguas lluvias ubicado en la calle de rodaje Hotel con Mike, (Deprimido Catam).

A lo largo de este informe, se describirán las tareas ejecutadas en el sistema de bombeo, con énfasis en las acciones preventivas llevadas a cabo para garantizar su eficiencia operativa y su capacidad para manejar las precipitaciones de manera efectiva. Además, se abordarán las condiciones previas al mantenimiento, los procedimientos realizados, las herramientas y equipos utilizados, así como los resultados obtenidos tras la ejecución de las tareas.

Todo esto con el propósito de optimizar el funcionamiento del sistema y reducir riesgos futuros relacionados con el manejo de aguas lluvias en la zona mencionada.

Este informe no solo busca documentar las acciones realizadas, sino también proporcionar una base de conocimiento que permita realizar futuros mantenimientos con una mayor eficiencia y en tiempos más adecuados, contribuyendo así al mejoramiento continuo del sistema de drenaje urbano.

Un mantenimiento preventivo o mantenimiento previo, es el conjunto de acciones de revisión y limpieza de equipos e instalaciones hidráulicas, eléctricas y mecánicas, para anticiparse a cualquier tipo de falla o inconveniente a través de la conservación de su estado óptimo de funcionamiento.

Todo tipo de mantenimiento, conllevan a una serie de pasos que incluyen planificación, coordinación y ejecución de los trabajos, de una manera técnica, optima y eficaz.

Este mantenimiento tiene como objetivo principal, preservar la vida útil de todo el conjunto que conforma el sistema de extracción aguas lluvias, evitando así llegar a mantenimientos correctivos.

El presente informe, contiene la descripción del proceso realizado para el mantenimiento preventivo al sistema de bombeo, pozo colector de aguas lluvias deprimido calle hotel.

OBJETIVOS

- El objetivo primordial del mantenimiento preventivo, como su nombre lo indica es prevenir el desperfecto, o al menos retrasar su aparición, evitando así, o al menos mitigando sus consecuencias, para prolongar la vida útil de los equipos que conforman el sistema.
- Minimizar al máximo las acciones correctivas.
- Intervenir con el mantenimiento antes de que se produzca la avería, pudiendo planificar las tareas y recursos necesarios.
- Cumplir con el plan de mantenimiento propuesto para el deprimido calle hotel.

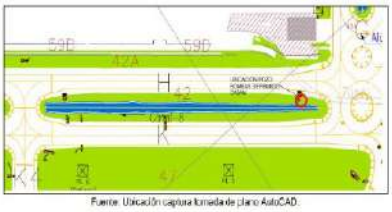
LOCALIZACIÓN GENERAL

El Aeropuerto Internacional El Dorado, Luis Carlos Galán Sarmiento, (código IATA: BOG, código OACI: SKBO) es el principal aeropuerto de Colombia. Se encuentra localizado al noroccidente de la ciudad de Bogotá, ubicado en la localidad de Fontibón, a unos 12 kilómetros del Centro Internacional de la ciudad. El mismo, ocupa un área aproximada de 6.9 km².



Ilustración 1. Ubicación del Aeropuerto Internacional El Dorado; Fuente: Google Maps.

LOCALIZACIÓN ZONA DE TRABAJO



Fuente: Ubicación captura tomada de plano AutoCAD

DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS

Las actividades de mantenimiento preventivo dieron inicio en horas de la mañana del miércoles 27 de mayo de 2025, con la puesta en marcha de la logística correspondiente. Estas labores se desarrollaron en las bombas ubicadas en la parte superior del deprimido CATAM, específicamente en la intersección de la calle de rodaje Hotel con Mike, conforme a la ubicación previamente indicada.

Para acceder al sitio de trabajo, se realizó el desplazamiento hasta el filtro, contando con el apoyo de ingreso y acompañamiento de la escolta del SAM de turno. Asimismo, durante toda la jornada se contó con el acompañamiento del personal del área de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) y del equipo Operacional del Consorcio, garantizando en todo momento el cumplimiento de los protocolos de seguridad y el desarrollo seguro de las actividades.

Antes de ingresar al pozo, se realiza el protocolo de inyección de aire, mediante sistema mecánico acto seguido también con asistencia mecánica se extraen los gases. Una vez ya esté libre de gases y en los niveles óptimos de oxigeno según muestran los equipos de inspección, se instala el trípode líneas de vida, los operarios con sus respectivos arnés , mascarilla, casco y guantes realizan el ingreso al pozo.

El mantenimiento preventivo realizado al sistema de extracción de aguas lluvias deprimido calle hotel se da inicio una vez se tuvo ingreso al pozo colector, se procede a realizar la inspección visual respectiva a las electro bombas #1 Y #2 en su parte eléctrica, mecánica e hidráulica, estas actividades inicialmente para verificar el estado de cada una.

En la parte electrica se inicia con la toma de voltajes en totalizador principal, totalizador secundario y breakers de corte de energía dispuestos uno para cada electro bomba. El objetivo principal es verificar que las electro bombas reciban el suministro de voltaje adecuado para su correcto funcionamiento. Asimismo, se inspecciona el desempeño de los arrancadores suaves, asegurando que operen dentro de los parámetros establecidos, al igual que los interruptores automáticos y el sistema de control de alternancia.

Adicionalmente, se realizan pruebas de funcionamiento a los flotadores encargados de enviar las señales de encendido y apagado de las electro bombas en modo automático. Estas pruebas permiten verificar el correcto funcionamiento del sistema de alternancia, así como confirmar que cada bomba esté operando eficazmente en la extracción de agua.

Dentro de este proceso se realizan pruebas de arranque manual y automático de las electro bombas que en este caso específico se realizo a la electro bomba #1, toda vez que la electro bomba #2 esta pendiente por realizar el mantenimiento correctivo de cambio de Acople Omega Elastomero E-20 y Juego De Nucleor Ref. E-20.

En cuanto a la revisión mecánica, se evalúa el estado de los componentes externos relacionados con la infraestructura, tales como soportes de tuberías y partes estructurales de las electro bombas.

En el aspecto hidráulico, se inspeccionan tubos, uniones, bridas y empaques, con el propósito de detectar posibles fugas dentro del sistema.

Cabe recordar que en este momento la electro bomba #2 se encuentra des energizada y se deja en funcionamiento únicamente la electro bomba #1, garantizando así la extracción de las aguas lluvias, esto en primera estancia del mantenimiento preventivo.

Para finalizar el mantenimiento preventivo, se da torque a toda la tornillería que compone el sistema eléctrico.

Asimismo, también se realiza prueba a los flotadores que dan señal de encendido y apagado al sistema de automatización, los cuales se evidencia que se encuentran en buen estado.

Se deja el sistema en modo automático y se comprueba, que efectivamente el sistema se apague cuando el nivel de agua baje y llegue al límite de donde se encuentra el flotador de señal de encendido y apagado.

RECOMENDACIONES.

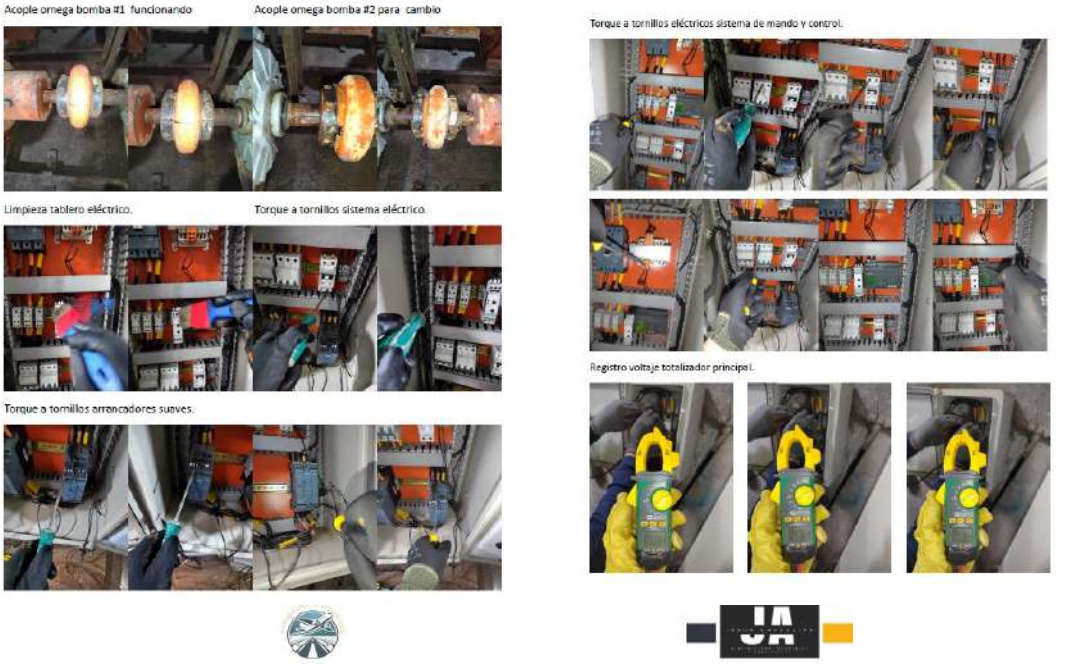
1- Realizar mantenimiento correctivo electro bomba #2.
2- Realizar el lavado de muros tanque y plataforma de equipos.
3- Realizar extracción de lodo base del pozo colector.

REGISTRO FOTOGRAFICO

A continuación, se muestra el registro fotográfico de la actividad realizada durante el mantenimiento preventivo de las bombas, donde se registra el paso a paso de la ejecución

El nivel de lodo se encuentra bastante alto a nivel de piso equipos.





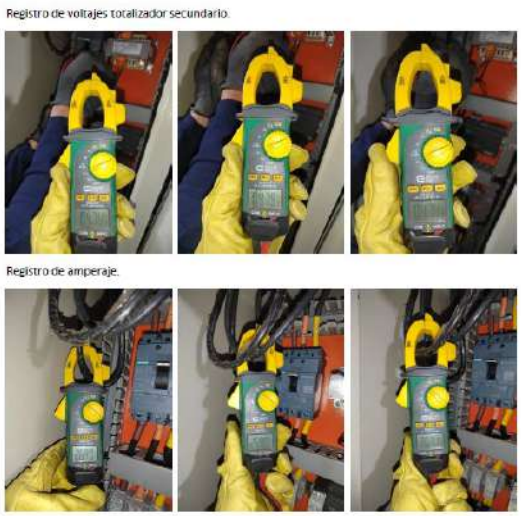


Figura 8. Registro fotográfico del informe del mantenimiento.

PROYECTO: REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)

INFORME TÉCNICO PREVENTIVO ELECTROBOMBAS DEPRIMIDO LIMA CALLE DE RODAJE LIMA. VIA DE ACCESO

CONTRATO N° 24001269 H4 2024

FECHA DE MANTENIMIENTO	MANTENIMIENTO	ELABORADO POR	REVISADO POR
		CARGO	CARGO
30-05-25	No.2	JESUS AMEZQUITA	ING. YESSICA ORTIZ
		Proveedor	Directora de Obra
		Proyectos J. A	Consorcio Pista El Dorado 2024

MANTENIMIENTO PREVENTIVO

AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO
CONSORCIO PISTA EL DORADO

MAYO 2025

BOGOTA D.C

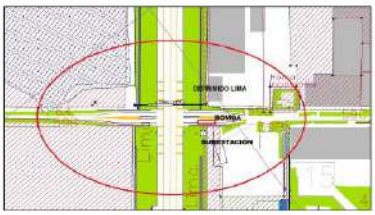
LOCALIZACIÓN GENERAL

El Aeropuerto Internacional El Dorado, Luis Carlos Galán Sarmiento, (código IATA: BOG, código OACI: SKBO) es el principal aeropuerto de Colombia. Se encuentra localizado al noroccidente de la ciudad de Bogotá, ubicado en la localidad de Fontibón, a unos 12 kilómetros del Centro Internacional de la ciudad. El mismo, ocupa un área aproximada de 6,9 km².



Ilustración 1. Ubicación del Aeropuerto Internacional El Dorado; Fuente: Google Maps.

LOCALIZACIÓN ZONA DE TRABAJO



Fuente: Propia. Tomada del plano en PDF de Mantenimiento de obra.

INTRODUCCIÓN

El presente informe detalla las actividades realizadas durante el proceso de mantenimiento preventivo al sistema de bombeo del deprimido ubicado en la calle Lima, específicamente sobre la vía de acceso donde se encuentran instaladas las bombas.

En este documento se describen las labores ejecutadas en el sistema de bombeo, incluyendo el procedimiento desarrollado, las herramientas y equipos utilizados, el registro fotográfico del proceso y los resultados obtenidos durante la intervención técnica. Todo ello con el propósito de garantizar el adecuado funcionamiento de las bombas y prevenir fallos operativos en el sistema.

El mantenimiento preventivo consiste en un conjunto de acciones programadas de revisión, limpieza y ajuste de equipos e instalaciones hidráulicas, eléctricas y mecánicas, orientadas a preservar su buen estado y anticiparse a posibles fallos que puedan comprometer su rendimiento o integridad.

Este tipo de mantenimiento requiere una planificación técnica, coordinación eficiente y ejecución precisa, con el fin de prolongar la vida útil de los equipos, optimizar su funcionamiento y evitar mantenimientos correctivos más costosos.

El objetivo principal de esta intervención preventiva es asegurar la operatividad continua del sistema de extracción de aguas lluvias del deprimido Lima, abordando de manera oportuna posibles afectaciones en componentes eléctricos, hidráulicos y mecánicos.

A continuación, se presenta la descripción detallada del proceso de mantenimiento llevado a cabo en el sistema de bombeo y en el pozo colector de aguas lluvias.

OBJETIVOS

- El objetivo primordial del mantenimiento preventivo, como su nombre lo indica es prevenir el desperfecto, o al menos retrasar su aparición, evitando así, o al menos mitigando sus consecuencias, para prolongar la vida útil de los equipos que conforman el sistema.
- Minimizar al máximo las acciones correctivas de las bombas del deprimido lima.
- Intervenir con el mantenimiento antes de que se produzca la avería, pudiendo planificar las tareas y recursos necesarios.
- Cumplir todo lo establecido de antiguos contratos e información relacionada con las bombas a mantener.

DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS

Las actividades de mantenimiento preventivo dieron inicio en horas de la mañana del martes 27 de mayo de 2025, con la implementación de la logística correspondiente.

Estas labores se llevaron a cabo en las bombas ubicadas en la parte inferior del deprimido de la calle de rodaje LIMA, a lo largo de la vía de acceso principal, según lo indicado en la ubicación previamente mencionada.

Una vez terminado el mantenimiento preventivo al pozo colector de aguas lluvias CATAM y con acompañamiento del SAM, el cual nos escolta hasta la sub estación eléctrica al costado de la calle De rodaje LIMA, a un técnico de JA eléctricos, con personal del área de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) y del equipo Operacional del Consorcio, para garantizar en todo momento el cumplimiento de los protocolos de seguridad y el desarrollo seguro de las actividades.

Después de dejar este personal en la sub estación , el SAM escolta al camión en el que se trasladan los equipos utilizados en el mantenimiento del pozo CATAM, hasta la salida de recinto motores .

Acto seguido , el camión sigue su desplazamiento hasta llegar al pozo colector de aguas lluvias deprimido Lima.

Durante toda la jornada, se contó con el acompañamiento del personal de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) y del equipo operativo del Consorcio, quienes garantizaron el cumplimiento de los protocolos de seguridad y el desarrollo seguro de las actividades.

El proceso de mantenimiento comenzó con la apertura de las tapas del pozo colector, y mediante acciones coordinadas con el técnico que esta dentro de la sub estación y el técnico que hará la inspección de equipos en el pozo colector, se procede a encender manualmente cada una de las electro bombas, realizando este proceso se comprueba que cada una de las electro bombas estén funcionando y a la vez bajar los niveles de agua para que el operario que realiza la inspección de equipos se pueda desplazar dentro del pozo colector, este proceso se complementa con el arranque manual de las bombas denominadas de achique, las cuales se encuentran en la parte más profunda del pozo para garantizar el nivel más bajo de agua y poder entrar a la revisión general. Se accedió mediante la escalera de emergencia. Una vez dentro del pozo, se realizó la inspección de las electro bombas en su totalidad, abarcando sus componentes eléctricos, mecánicos e hidráulicos.

El objetivo principal de esta inspección fue verificar el estado de cada electro bomba, asegurando su adecuado funcionamiento.

Esta revisión, da como resultado y como se ha comentado en informes anteriores, el escape constante de agua por separación de las bridas y por ende los empaques de las mismas, en una de las electro bombas. En el informe anterior se había dejado como recomendación ajustar todas las bridas, ya que estaban presentando pequeños escapes de agua, ya en esta revisión se puede apreciar que se cedió aún más y el escape de agua es mayor, es urgente programar el mantenimiento correctivo ya que en cualquier momento por la presión del agua se pueden llegar a partir los tornillos.

Al dar arranque a las bombas de achique, el operario escucha un ruido que no era normal inmediatamente da la orden de apagado y se revisa que puede estar sucediendo, al parecer las bombas se encontraban aparentemente en atascamiento por abundante sedimento, se da nuevamente arranque y se observa que el cableado eléctrico presento un recalentamiento al punto de evidenciar presencia de humo en el mismo. Se apagan las bombas y se dejan estas en observación para realizar mantenimiento posiblemente correctivo.

En el cuarto eléctrico se realiza la revisión respectiva, se toman lecturas de voltaje y amperajes verificando que las electro bombas reciben el suministro de voltaje adecuado y que los amperajes estén dentro del rango de operación para su operación correcta. También se inspeccionaron los arrancadores suaves, los interruptores automáticos y el sistema de control de alternancia, para asegurar que operaran dentro de los parámetros establecidos.

Además, se realizaron pruebas de funcionamiento a los flotadores encargados de activar y desactivar las electro bombas en modo automático. Estas pruebas permitieron verificar el correcto funcionamiento del sistema de alternancia y confirmar que cada bomba estuviera operando de manera eficiente para la extracción de agua.

Se concluye este mantenimiento dando torque a todos los tornillos que conforman el sistema eléctrico de potencia y control.

REGISTRO FOTOGRAFICO

Nivel de agua para revisión de equipos.





Registro de escape de agua por bridas y empaques.



Presencia de humo por calentamiento bombas de achique.



Registro toma de voltaje variadores de velocidad.



Registro amperajes de arranque oxilan entre 236 y 241,5



Registro amperajes después de arranque oxilan en promedio 60 amperios.



Registro de voltajes bombas de achique.



Registro de amperajes bomba de achique #1



Registro de amperaje bomba de achique #2.



Registro torque a tornillos sistema eléctrico.



RECOMENDACIONES.

- Dar ajuste a las bridas.
- Limpiar y aceitar toda la tornillería.
- Limpiar y pintar los tubos guías para la extracción de las bombas.
- Hacer el cambio de los tres filtros de sólidos de la tubería.
- Mantenimiento preventivo a las tres electro bombas.
- Encintar todos los empalmes eléctricos.
- Mantenimiento correctivo a bombas de achique.
- Extracción de lodo y lavado del pozo colector.

Figura 9. Informe del mantenimiento de los deprimidos.

Bogotá D.C, 16 de junio del 2025

Señor

Juan David Aldana
Director de Interventoría
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

Referencia: CONTRATO DE INTERVENTORÍA CUYO OBJETO ES: **"REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ (VF)"**

Asunto: CONCEPTO TÉCNICO, INFORME TÉCNICO PREVENTIVO ELECTROBOMBAS DEPRIMIDO LIMA CALLE DE RODAJE LIMA- VIA DE ACCESO. OFICIO 210-25-CPED2024-DIR.

Cordial Saludo,

Antecedentes y trazabilidad

Revisión de los sistemas de bombeo de puntos externos

ANTECEDENTES NORMATIVOS

A continuación, se identifican cada uno de los reglamentos técnicos y normas actualizadas o vigentes que se deben tomar como referencia para la ejecución del contrato en este proyecto:

RETIE - Reglamento Técnico de Instalaciones Eléctricas – RETIE- Ministerio de Minas.

RAC 14 - AERÓDROMOS, AEROPUERTOS Y HELIPUERTOS

Revisando el documento 210-25-CPED2024-DIR, INFORME TÉCNICO PREVENTIVO ELECTROBOMBAS DEPRIMIDO CATAM CALLE DE RODAJE HOTEL CON MIKE, procedemos a realizar comentarios.

1. Se revisa el anexo 11 (Manual de mantenimiento preventivo para bombas deprimidos de Catam y calle Lima), en el cual se encuentra la información del procedimiento para realizar la revisión y mantenimiento rutinario de las bombas en los deprimidos, este manual debe estar por separado para cada sitio, Catam, Lima y demás sitios, se debe complementar el procedimiento de rutina con la información de las actividades de trabajo seguro, se debe complementar con información de gestión documental, como quién realizo el formato, quien lo reviso, si es una actualización del formato o es el primer documentos, cuando se realizó este formato, si es una copia controlada o para todo el público, firmas de los intervinientes, logo de la empresa, información del contrato y todo aquello que haga parte de una buena gestión documental, ya que esto se debe presentar a la entidad contratante para su verificación y aceptación.
2. El cronograma de los mantenimientos se debe presentar en un formato por separado, para su seguimiento ya sea tipo "Project", "Excel" o elaboración propia, con la información de gestión documental necesaria, esto para entregar a la entidad contratante para su validación y aceptación. Los formatos de mantenimiento deben tener la información de gestión documental para ser aprobados, como codificación, información del contrato y demás que sea necesaria para presentar a la entidad contratante para su verificación y validación.



Figura 1. Informe de mantenimiento

3. El documento "INFORME TÉCNICO PREVENTIVO ELECTROBOMBAS DEPRIMIDO CATAM CALLE DE RODAJE HOTEL CON MIKE", debe estar revisado y firmado también por el especialista electromecanico del proveedor y no solo por el proveedor, ya que acá hay información técnica muy detallada que debe llevar su revisión.

CONTRATO N° 24001280 IH 2024

FECHA	MANTENIMIENTO	ELABORADO POR: CARGO	REVISADO POR: CARGO
30-05-25	No 2	JESUS AMEZQUITA	ING. YESSICA ORTIZ
		Proveedor	Directora de Obra
		Proyectos J. A.	Consorcio Pista El Dorado 2024

Figura 2. Informe de mantenimiento

4. En el documento "INFORME TÉCNICO PREVENTIVO ELECTROBOMBAS DEPRIMIDO LIMA CALLE DE RODAJE LIMA- VIA DE ACCESO", NO se describen actividades de inyección de aire para retiro de gases que puedan afectar al personal que realizara la labor, por favor adjuntar evidencias en los próximos informes.

El proceso de mantenimiento comienza con la apertura de las tapas del pozo colector, y mediante acciones coordinadas con el técnico que esta dentro de la sub estación y el técnico que hará la inspección de equipos en el pozo colector, se procede a encender manualmente cada una de las electro bombas, realizando este proceso se comprueba que cada una de las electro bombas estén funcionando y a la vez bajar los niveles de agua para que el operario que realiza la inspección de equipos se pueda desplazar dentro del pozo colector, este proceso se complementa con el arranque manual de las bombas descerinadas de achique, las cuales se encuentran en la parte más profunda del pozo para garantizar el nivel más bajo de agua y poder entrar a la revisión general. Se accedió mediante la escalera de emergencia. Una vez dentro del pozo, se realizó la inspección de las electro bombas en su totalidad, abarcando sus componentes eléctricos, mecánicos e hidráulicos.

El objetivo principal de esta inspección fue verificar el estado de cada electro bomba, asegurando su adecuado funcionamiento.

Figura 3. Informe de mantenimiento.

5. Por favor la información de las actividades del mantenimiento encadenarlas con las evidencias fotográficas de las actividades del mantenimiento

6. Por favor indicar cuando se realizan el lavado de muros y tanque del pozo.

7. Por favor indicar cuando se realizara la extracción del lodo del tanque.



Figura 4. Informe de mantenimiento.

8. Quedamos a la espera del cambio de bridas, empaques y demás actividades para el sistema de bombeo

Registro de escape de agua por bridas y empaques.



Figura 5. Informe de mantenimiento.

9. No se encuentra evidencia de la reparación o informe técnico del recalentamiento del cableado y demás componentes que se pudieron afectar por este problema, quedamos a la espera de este informe independiente.

Al dar arranque a las bombas de achique, el operario escucha un ruido que no era normal inmediatamente da la orden de apagado y se revisa que puede estar sucediendo, al parecer las bombas se encontraban apaciento en asincamiento por abundante sedimento, se da nuevamente arranque y se observa que el cableado eléctrico presento un recalentamiento al punto de evidenciar presencia de humo en el mismo. Se apagan las bombas y se dejan estas en observación para realizar mantenimiento posiblemente correctivo.

Figura 6. Informe de mantenimiento.

Presencia de humo por calentamiento bombas de achique.



Figura 7. Informe de mantenimiento.

10. Por favor al informe de mantenimiento adjuntar los formatos de mantenimiento donde se evidencie las mediciones eléctricas como voltaje, corriente y demás actividades relacionadas con el proceso, ya que no sabemos si hay alguna variación entre el primer y segundo mantenimiento y hacer seguimiento a los próximos.

Cordialmente,



Pablo Abel Gil Soto

Ingeniero Mecánico, CN230-78070
***Magister en** Gerencia de Proyectos*
Certified TIA-942 Design Consultant ANSI/TIA-942-b:2017
Lead Auditor ISO 50001 Energy Management System EnMS

Figura 10. Respuesta al comunicado.

PROYECTO: REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)

INFORME TÉCNICO PREVENTIVO ELECTROBOMBAS DEPRIMIDO CATAM CALLE DE RODAJE HOTEL CON MIKE

CONTRATO N° 24001269 H4 2024

FECHA	MANTENIMIENTO	ELABORADO POR	REVISADO POR
		CARGO	CARGO
30-05-25	No.2	JESUS AMEZQUITA	ING. YESSICA ORTIZ
		Proveedor	Directora de Obra
		Proyectos J. A	Consorcio Pista El Dorado 2024

MANTENIMIENTO PREVENTIVO

AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO
CONSORCIO PISTA EL DORADO

MAYO 2025

BOGOTA D.C

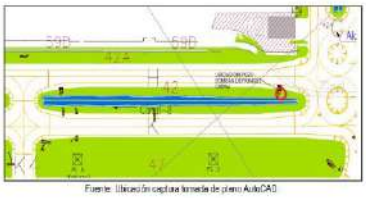
LOCALIZACIÓN GENERAL

El Aeropuerto Internacional El Dorado, Luis Carlos Galán Sarmiento, (código IATA: BOG, código OACI: SKBO) es principal aeropuerto de Colombia. Se encuentra localizado al noroccidente de la ciudad de Bogotá, ubicado en localidad de Fontibón, a unos 12 kilómetros del Centro Internacional de la ciudad. El mismo, ocupa un áre aproximada de 6.9 km².



Ilustración 1. Ubicación del Aeropuerto Internacional El Dorado; Fuente: Google Maps.

LOCALIZACIÓN ZONA DE TRABAJO



Fuente: Ubicación captura tomada de plano AutoCAD

INTRODUCCIÓN

El presente informe tiene como objetivo detallar las actividades realizadas durante el proceso de mantenimiento preventivo al sistema de bombeo del pozo colector de aguas lluvias ubicado en la calle de rodaje Hotel con Mike, (Deprimido Catam).

A lo largo de este informe, se describirán las tareas ejecutadas en el sistema de bombeo, con énfasis en las acciones preventivas llevadas a cabo para garantizar su eficiencia operativa y su capacidad para manejar las precipitaciones de manera efectiva. Además, se abordarán las condiciones previas al mantenimiento, los procedimientos realizados, las herramientas y equipos utilizados, así como los resultados obtenidos tras la ejecución de las tareas.

Todo esto con el propósito de optimizar el funcionamiento del sistema y reducir riesgos futuros relacionados con el manejo de aguas lluvias en la zona mencionada.

Este informe no solo busca documentar las acciones realizadas, sino también proporcionar una base de conocimiento que permita realizar futuros mantenimientos con una mayor eficiencia y en tiempos más adecuados, contribuyendo así al mejoramiento continuo del sistema de drenaje urbano.

Un mantenimiento preventivo o mantenimiento previo, es el conjunto de acciones de revisión y limpieza de equipos e instalaciones hidráulicas, eléctricas y mecánicas, para anticiparse a cualquier tipo de falla o inconveniente a través de la conservación de su estado óptimo de funcionamiento.

Todo tipo de mantenimiento, conllevan a una serie de pasos que incluyen planificación, coordinación y ejecución de los trabajos, de una manera técnica, optima y eficaz.

Este mantenimiento tiene como objetivo principal, preservar la vida útil de todo el conjunto que conforma el sistema de extracción aguas lluvias, evitando así llegar a mantenimientos correctivos.

El presente informe, contiene la descripción del proceso realizado para el mantenimiento preventivo al sistema de bombeo, pozo colector de aguas lluvias deprimido calle hotel.

OBJETIVOS

- El objetivo primordial del mantenimiento preventivo, como su nombre lo indica es prevenir el desperfecto, o al menos retrasar su aparición, evitando así, o al menos mitigando sus consecuencias, para prolongar la vida útil de los equipos que conforman el sistema.
- Minimizar al máximo las acciones correctivas.
- Intervenir con el mantenimiento antes de que se produzca la avería, pudiendo planificar las tareas y recursos necesarios.
- Cumplir con el plan de mantenimiento propuesto para el deprimido calle hotel.

DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS

Las actividades de mantenimiento preventivo dieron inicio en horas de la mañana del miércoles 27 de mayo de 2025, con la puesta en marcha de la logística correspondiente. Estas labores se desarrollaron en las bombas ubicadas en la parte superior del deprimido CATAM, específicamente en la intersección de la calle de rodaje Hotel con Mike, conforme a la ubicación previamente indicada.

Para acceder al sitio de trabajo, se realizó el desplazamiento hasta el fitro, contando con el apoyo de ingreso y acompañamiento de la escolta del SAM de turno. Asimismo, durante toda la jornada se contó con el acompañamiento del personal del área de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) y del equipo Operacional del Consorcio, garantizando en todo momento el cumplimiento de los protocolos de seguridad y el desarrollo seguro de las actividades.

Antes de ingresar al pozo, se realiza el protocolo de inyección de aire, mediante sistema mecánico acto seguido también con asistencia mecánica se extraen los gases. Una vez ya está libre de gases y en los niveles óptimos de oxigeno según muestran los equipos de inspección, se instala el trípode lineas de vida, los operarios con sus respectivos arnés , mascarilla, casco y guantes realizan el ingreso al pozo.

El mantenimiento preventivo realizado al sistema de extracción de aguas lluvias deprimido calle hotel se da inicio una vez se tuvo ingreso al pozo colector, se procede a realizar la inspección visual respectiva a las electro bombas #1 Y #2 en su parte eléctrica, mecánica e hidráulica, estas actividades inicialmente para verificar el estado de cada una.

En la parte electrica se inicia con la toma de voltajes en totalizador principal, totalizador secundario y breakers de corte de energia dispuestos uno para cada electro bomba. El objetivo principal es verificar que las electro bombas reciben el suministro de voltaje adecuado para su correcto funcionamiento. Asimismo, se inspecciona el desempeño de los arrancadores suaves, asegurando que operen dentro de los parámetros establecidos, al igual que los interruptores automaticos y el sistema de control de alternancia.

Adicionalmente, se realizan pruebas de funcionamiento a los flotadores encargados de enviar las señales de encendido y apagado de las electro bombas en modo automatico. Estas pruebas permiten verificar el correcto funcionamiento del sistema de alternancia, así como confirmar que cada bomba esté operando eficazmente en la extracción de agua.

Dentro de este proceso se realizan pruebas de arranque manual y automático de las electro bombas que en este caso especifico se realizo a la electro bomba #1, toda vez que la electro bomba #2 esta pendiente por realizar el mantenimiento correctivo de cambio de Acople Omega Elastomero E-20 y Juego De Núcleos Ref. E-20.

REGISTRO FOTOGRAFICO

A continuación, se muestra el registro fotográfico de la actividad realizada durante el mantenimiento preventivo de las bombas, donde se registra el paso a paso de la ejecución

En cuanto a la revisión mecánica, se evalúa el estado de los componentes externos relacionados con la infraestructura, tales como soportes de tuberías y partes estructurales de las electro bombas.

En el aspecto hidráulico, se inspeccionan tubos, uniones, bridas y empaques, con el propósito de detectar posibles fugas dentro del sistema.

Cabe recordar que en este momento la electro bomba #2 se encuentra des energizada y se deja en funcionamiento únicamente la electro bomba #1, garantizando así la extracción de las aguas lluvias, esto en primera estancia del mantenimiento preventivo.

Para finalizar el mantenimiento preventivo, se da torque a toda la tornillería que compone el sistema eléctrico.

Asimismo, también se realiza prueba a los flotadores que dan señal de encendido y apagado al sistema de automatización, los cuales se evidencia que se encuentran en buen estado.

Se deja el sistema en modo automático y se comprueba, que efectivamente el sistema se apague cuando el nivel de agua baje y llegue al límite de donde se encuentra el flotador de señal de encendido y apagado.

RECOMENDACIONES.

1- Realizar mantenimiento correctivo electro bomba #2.
2- Realizar el lavado de muros tonque y plataforma de equipos.
3- Realizar extracción de lodo base del pozo colector.

El nivel de lodo se encuentra bastante alto a nivel de piso equipos.



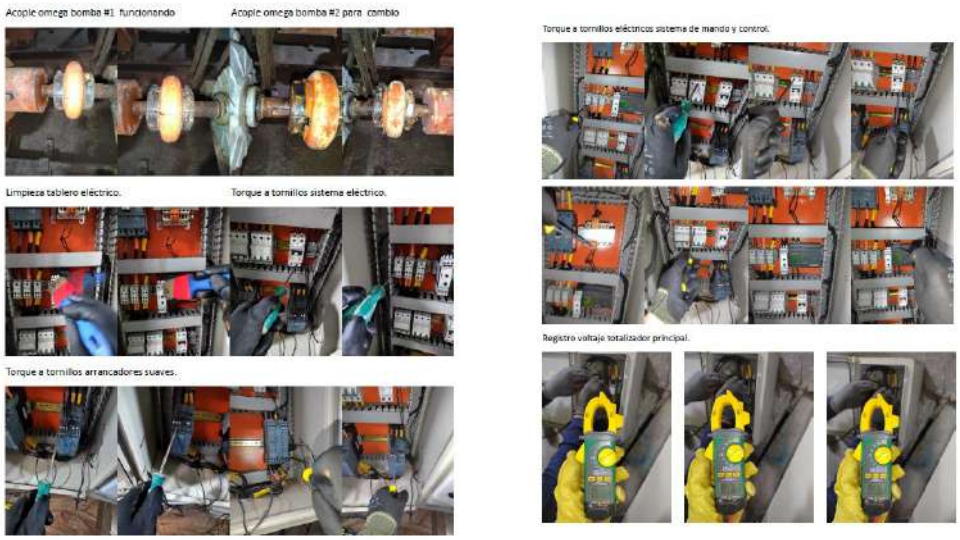
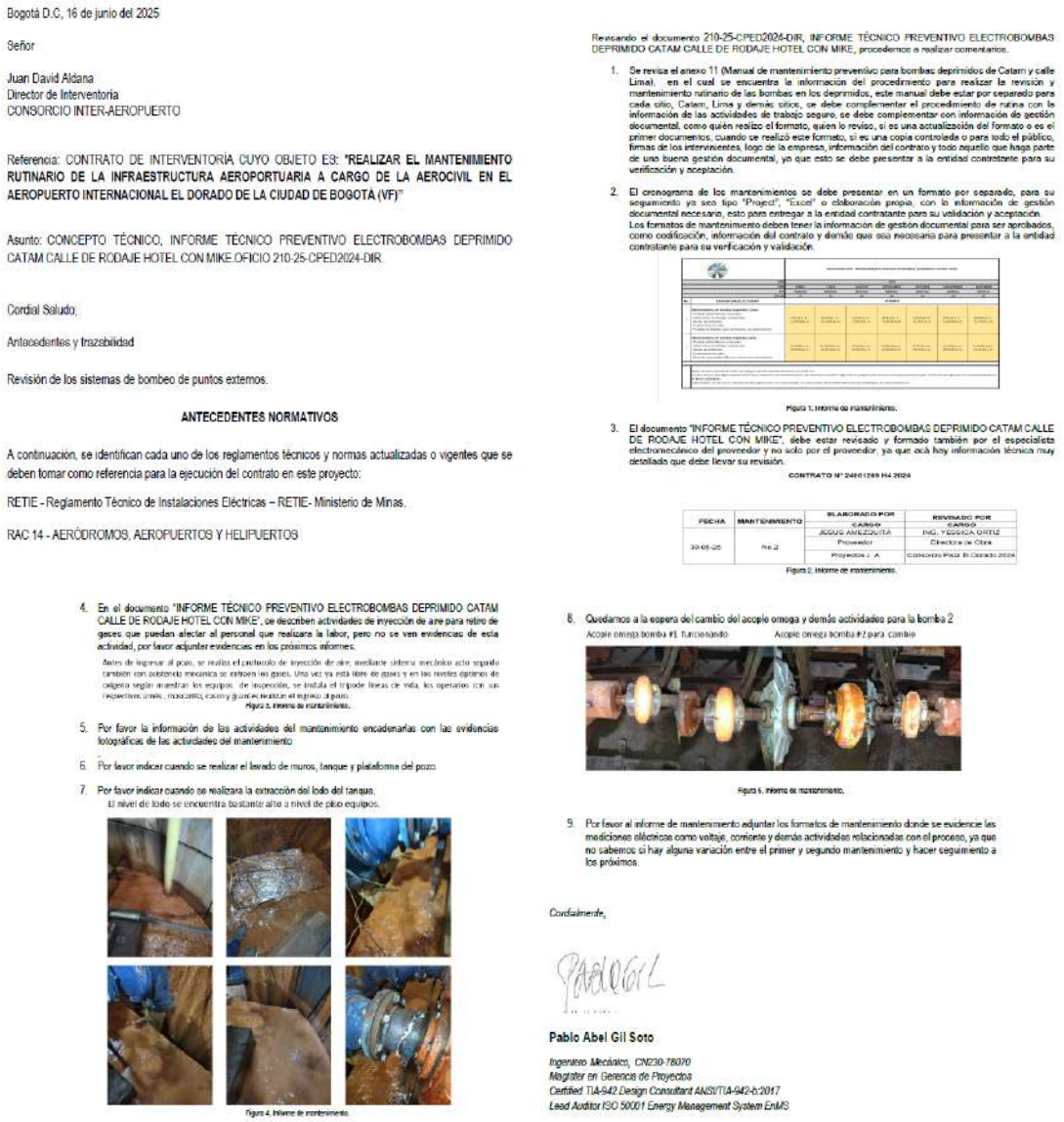


Figura 11. Informe del mantenimiento de los deprimidos.



Bogotá D.C, 16 de junio del 2025

Señor

Juan David Aldana
Director de Interventoría
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

Referencia: CONTRATO DE INTERVENTORÍA CUYO OBJETO ES: **"REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ (VF)"**

Asunto: CONCEPTO TÉCNICO, INFORME TÉCNICO PREVENTIVO ELECTROBOMBAS DEPRIMIDO CATAM CALLE DE RODAJE HOTEL CON MIKE.OFICIO 210-25-CPED2024-DIR.

Cordial Saludo;

Antecedentes y trazabilidad

Revisión de los sistemas de bombeo de puntos externos.

ANTECEDENTES NORMATIVOS

A continuación, se identifican cada uno de los reglamentos técnicos y normas actualizadas o vigentes que se deben tomar como referencia para la ejecución del contrato en este proyecto:

RETIE - Reglamento Técnico de Instalaciones Eléctricas – RETIE- Ministerio de Minas.

RAC 14 - AERÓDROMOS, AEROPUERTOS Y HELIPUERTOS

Revisando el documento 210-25-CPED2024-DIR, INFORME TÉCNICO PREVENTIVO ELECTROBOMBAS DEPRIMIDO CATAM CALLE DE RODAJE HOTEL CON MIKE, procedemos a realizar comentarios.

1. Se revisa el anexo 11 (Manual de mantenimiento preventivo para bombas deprimidos de Catam y calle Lima), en el cual se encuentra la información del procedimiento para realizar la revisión y mantenimiento rutinario de las bombas en los deprimidos, este manual debe estar por separado para cada sitio, Catam, Lima y demás sitios, se debe complementar el procedimiento de rutina con la información de las actividades de trabajo seguro, se debe complementar con información de gestión documental, como quién realizo el formato, quien lo reviso, si es una actualización del formato o es el primer documentos, cuando se realizó este formato, si es una copia controlada o para todo el público, firmas de los intervinientes, logo de la empresa, información del contrato y todo aquello que haga parte de una buena gestión documental, ya que esto se debe presentar a la entidad contratante para su verificación y aceptación.
2. El cronograma de los mantenimientos se debe presentar en un formato por separado, para su seguimiento ya sea tipo "Project", "Excel" o elaboración propia, con la información de gestión documental necesario, esto para entregar a la entidad contratante para su validación y aceptación.
   Los formatos de mantenimiento deben tener la información de gestión documental para ser aprobados, como codificación, información del contrato y demás que sea necesaria para presentar a la entidad contratante para su verificación y validación.

Figura 1. Informe de mantenimiento.

3. El documento "INFORME TÉCNICO PREVENTIVO ELECTROBOMBAS DEPRIMIDO CATAM CALLE DE RODAJE HOTEL CON MIKE", debe estar revisado y firmado también por el especialista electromecánico del proveedor y no solo por el proveedor, ya que acá hay información técnica muy detallada que debe llevar su revisión.

CONTRATO N° 2400 1269 H4 2024

FECHA	MANTENIMIENTO	ELABORADO POR	REVISADO POR
		CARGO	CARGO
30-05-25	No.2	JESUS AMEZQUITA	ING. YESSICA ORTIZ
		Proveedor	Directora de Obra
		Proyectos J. A	CONSORCIO PAGA EL CERCADO 2024

Figura 2. Informe de mantenimiento.

4. En el documento "INFORME TÉCNICO PREVENTIVO ELECTROBOMBAS DEPRIMIDO CATAM CALLE DE RODAJE HOTEL CON MIKE", se describen actividades de inyección de aire para retiro de gases que puedan afectar al personal que realizara la labor, pero no se ven evidencias de esta actividad, por favor adjuntar evidencias en los próximos informes.

   Antes de ingresar al pozo, se realiza el protocolo de inyección de aire, mediante sistema mecánico acto seguido también con sistema mecánico se extraen los gases. Una vez ya está libre de gases y en los niveles óptimos de oxigeno según muestran los equipos de inspección, se instala el trípode líneas de vida, los operarios con sus respectivos arnés, mascarilla, casco y guantes realizan el ingreso al pozo.

Figura 3. Informe de mantenimiento.

5. Por favor la información de las actividades del mantenimiento encadenarlas con las evidencias fotográficas de las actividades del mantenimiento
6. Por favor indicar cuando se realizar el lavado de muros, tanque y plataforma del pozo.
7. Por favor indicar cuando se realizara la extracción del lodo del tanque.
   El nivel de lodo se encuentra bastante alto a nivel de piso equipos.

Figura 4. Informe de mantenimiento.

8. Quedamos a la espera del cambio del acople omega y demás actividades para la bomba 2

Acople omega bomba #1 funcionando Acople omega bomba #2 para cambio

Figura 5. Informe de mantenimiento.

9. Por favor al informe de mantenimiento adjuntar los formatos de mantenimiento donde se evidencie las mediciones eléctricas como voltaje, corriente y demás actividades relacionadas con el proceso, ya que no sabemos si hay alguna variación entre el primer y segundo mantenimiento y hacer seguimiento a los próximos.

Cordialmente,

Pablo Abel Gil Soto

Ingeniero Mecánico, CN230-78070
Magister en Gerencia de Proyectos
Certified TIA-942 Design Consultant ANSI/TIA-942-b:2017
Lead Auditor ISO 50001 Energy Management System EnMS

Figura 11. Respuesta al comunicado.

Y se realiza un informe con respuesta a las actividades realizadas por el contratista.

4. Se realizan reuniones para validar las respuestas que se dan en los informes en conjunto con la supervisión del contrato

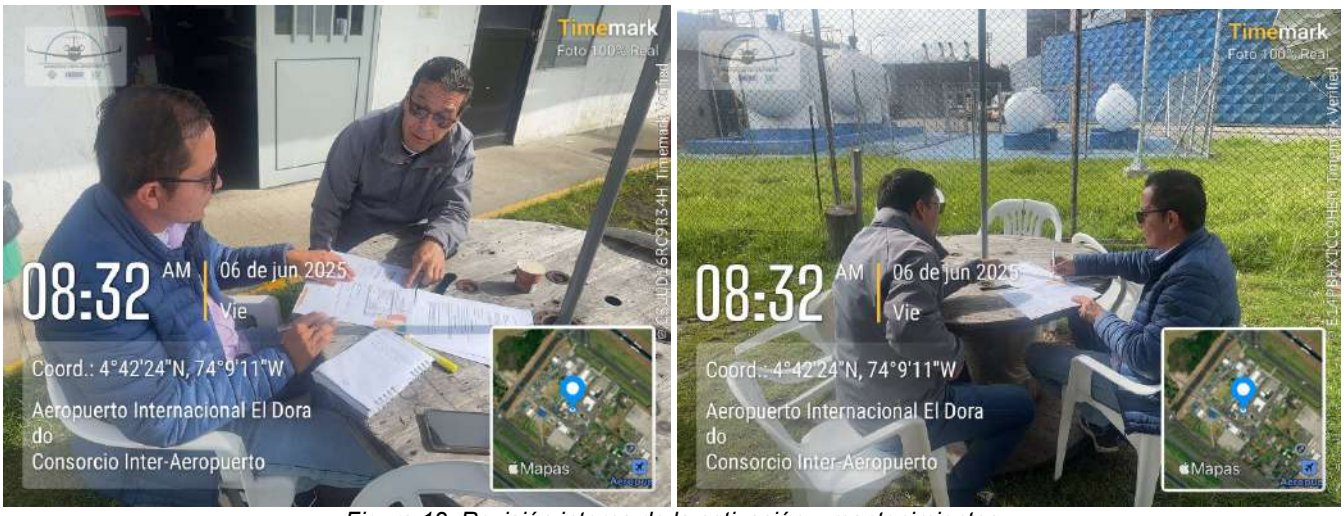


Figura 12. Revisión interna de la cotización y mantenimientos.

5. *Se realiza reunión con el contratista para validar el alcance de los costos del mantenimiento y las actividades del cronograma.*



Figura 13. Reunion con el contratista para explicar los hallazgos de las revisones.

6. *Se realiza acompañamiento al mantenimiento preventivo.*





Figura 14. Se realiza acompañamiento a los mantenimientos.

CONCLUSIONES

1. Se deben realizar los mantenimientos pendientes de los equipos de bombeo que no están dentro de este mes visitados.
2. Se deben realizar las correcciones a los manuales de mantenimiento y formatos.
3. Se debe ajustar la cotización de la bomba de achique.

Cordialmente,

Pablo Abel Gil Soto
Ingeniero Mecánico, CN230-78070
Magister en Gerencia de Proyectos
Certified TIA-942 Design Consultant ANSI/TIA-942-b:2017
Lead Auditor ISO 50001 Energy Management System EnMS

ANEXO 15
Carpeta de Gestión
Ambiental

ANEXO 16
Carpeta de Gestión
SST

ANEXO 17
Gestión Seguridad Operacional

Tabla de Contenido

Actividades Desarrolladas Durante el Periodo……1
Seguimiento al Cumplimiento del Plan de Seguridad Operacional……..……..1.1
Actividades Realizadas……..1.2
Comités Realizados……..……..2
Novedades Diarias……3
NOTAM's……..……..4
NOTAM's Aprovechados……..……5
Anexos……..……..6

INFORME MES DE JUNIO SEGURIDAD OPERACIONAL, CONTRATO 24001358 H32024

1. ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

1.1 SEGUIMIENTO AL CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE SEGURIDAD OPERACIONAL (PSO) VERSIÓN 1.0

Durante el mes de junio, esta interventoría llevó a cabo el seguimiento a las labores de mantenimiento que se desarrollan bajo los lineamientos establecidos en el Plan de Seguridad Operacional (PSO). El cual tiene como objeto:

"El objeto del presente documento, Plan de Seguridad Operacional (en adelante PSO), define de forma particularizada los requisitos y criterios necesarios para que los trabajos a ejecutar en el contrato cuyo objeto es: "Realizar el mantenimiento rutinario de la infraestructura aeroportuaria a cargo de la Aerocivil en el Aeropuerto Internacional el Dorado de Bogotá (VF)." (en adelante el contrato) se desarrollen de manera tal que se garantice la seguridad de las operaciones y se produzca la mínima afección posible al funcionamiento de las instalaciones aeroportuarias y su operatividad."
Con el fin de contextualizar este informe, es relevante mencionar la definición de "Seguridad Operacional" según lo establecido en el RAC 219:

*"**Seguridad operacional.** Estado en el que los riesgos asociados a las actividades de aviación relativas a la operación de las aeronaves, o que apoyan directamente dicha operación, se reducen y controlan a un nivel aceptable".*

En ese sentido, la labor de interventoría durante este periodo se enfocó principalmente en los elementos con impacto directo en la seguridad operacional del aeropuerto, destacando las siguientes acciones:

- Coordinación de actividades, horarios, cronogramas y planes de trabajo junto con el contratista.
- Verificación del cumplimiento de NOTAM`S relacionados con las intervenciones programadas.
- Revisión del estado de iluminación y señalización en las zonas intervenidas.
- Supervisión del manejo adecuado de (FO) y disposición de residuos sólidos.
- Verificación de la adecuada implementación de procedimientos LVP
- Verificación del cumplimiento de los controles de acceso, incluyendo la sensibilización del personal en aspectos relacionados con la seguridad operacional.
- Inspección del cumplimiento de especificaciones técnicas para vehículos y maquinaria utilizada.
- Control sobre el acceso y rutas de ingreso a las zonas de intervención.

Como resultado de estas actividades, se concluye que, en el marco del contrato No. 24001269 H4, se han mantenido niveles satisfactorios de seguridad operacional durante la ejecución de las obras.

1.2 ACTIVIDADES REALIZADAS

Durante el mes de junio, se llevaron a cabo las siguientes labores:

- Inspecciones permanentes en el área de maniobras durante los trabajos de mantenimiento.
- Registro y seguimiento a novedades presentadas en el desarrollo de las actividades.
- Gestión y seguimiento de NOTAM`s necesarios para las intervenciones.
- Coordinación para el uso de NOTAM`s gestionados por otros consorcios.
- Tramitación de permisos y facilidades requeridas para realizar labores en áreas de maniobras.
- Revisión de documentación técnica como planes y manuales.
- Acompañamiento al personal de interventoría en áreas de acceso restringido.
- Comités de seguridad operacional, con los equipos operativos.
- Coordinación general de actividades con las partes involucradas.

A continuación, se llevaron a cabo comités de coordinación junto con los equipos operativos de las áreas de: Mantenimiento, Rehabilitación y Ayudas Visuales (Obra), para asegurar la correcta ejecución y alineación de las tareas desarrolladas.

1. Comités realizados

DESARROLLO Y CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN	Fecha y Lugar	REGISTRO FOTOGRAFICO
1.Representante de interventoría de rehabilitación K Francisco informa que aprovecharon NOTAM de ayudas visuales, para trabajos de topografía. 2.Interventoría de rehabilitación K realizara, trabajos en calle de rodaje K del 1-7 de junio en cierre de pista sur. 3.nterventoría de mantenimiento de obra informa	**29/05/25 AEROPUERTO EL DORADO**	

1. Comités realizados

DESARROLLO Y CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN	Fecha y Lugar	REGISTRO FOTOGRAFICO
NOTAM solicitados en calle de rodaje K el 7 de junio Nº C/2199 y Nº C/2200 calle de rodaje H 11 de junio, para trabajos de topografía.		
1.Representante de Rehabilitación K Yulder Rativa, indico que la fecha tentativa para el inicio de actividades de obra en calle de rodaje K es para el 18 junio de 2025. 2.Representante de mantenimiento de obra, Jorge Alemán indica que no solicitarán NOTAM próximamente. Además, señaló que aún no se cuenta con fechas definidas para la ejecución de los trabajos con asfalto en caliente, los cuales fueron previamente socializados en el comité anterior y que corresponden a las áreas A1, A8 y B11. 3.Rehabilitación K aprovechará NOTAM de cierre de ayudas visuales Nº C/2102 para trabajos de topografía en calles de rodaje K5-K6.	**05/06/25 AEROPUERTO EL DORADO**	
1.Representante de interventoría rehabilitación K, Juan Camilo García socializa NOTAM de precaución C/2518 2.Rehabilitación K informa fecha tentativa de NOTAM cierre 18 julio a 18 agosto calle de rodaje K y calle de rodaje K6 entre K y pista SUR del 1 agosto hasta 15 de septiembre 22:00 hasta 05:00 HL. 3. Rehabilitación K socializa posibles cierres de 24 horas en calle de rodaje K pendiente fecha por definir. 4.Interventoría de rehabilitación K realizara comité con Aerocivil para programación de obra de calle de rodaje K, los	**19/06/25 AEROPUERTO EL DORADO**	

1. Comités realizados

DESARROLLO Y CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN	Fecha y Lugar	REGISTRO FOTOGRAFICO
temas de calle de rodaje N están definidos.		
1.Socialización de solicitudes de NOTAM. Se presentan ayudas visuales con el resumen de las solicitudes de NOTAM correspondientes a la primera quincena del mes de julio. Se evidencian pendientes asociados a zonas y fechas específicas. 2.Información sobre cierre de calles de rodaje G y K. El equipo de Rehabilitación K informa que, a partir del 18 de julio hasta el 18 de agosto de 2025, se realizará el cierre total de las calles de rodaje G y K, con el fin de avanzar en las actividades de mantenimiento y mejora.	**26/06/25 AEROPUERTO EL DORADO**	

2. Novedades diarias

DESCRIPCIÓN DE LA NOVEDAD	Fecha y Lugar	REGISTRO FOTOGRAFICO
-Se realiza limpieza de maleza pista sur TWY K1-K2, costado norte (pista sur) - Recolección de basuras zona entre mallas - Jarillón Engativá e inspección de cerramiento. -Inspección a cerramiento externo de Fontibón.	**01/06/2025 AEROPUERTO EL DORADO**	

2. Novedades diarias

DESCRIPCIÓN DE LA NOVEDAD	Fecha y Lugar	REGISTRO FOTOGRAFICO
- Limpieza y retiro de maleza Berma de TWY M y N entre G y E/ y entre E y C -Inspección a cerramiento perimetral. -Inspección a motobomba ubicada en la desembocadura del canal 1.	**02/06/2025 AEROPUERTO EL DORADO**	
-Se realizan trabajos de rocería y recolección en zonas 64, 63,50A,50B,45 y 56 -Remoción de material en canal 1 y 8 -Se interviene bache en barra de parada de TWY K5, con facilidad y NOTAM C/2263	**03/06/2025 AEROPUERTO EL DORADO**	
-Se realiza recorrido con SAM de turno Alfonso medina e Ing. Hernando medina, verificación de TWY K2 por derrame de combustible. -Limpieza maleza pista sur. -Trabajos de rocería y recolección en zona 50 umbral 32L y zona 45 entre K2 y K3, 56 desde 14R a 32L -Remoción de material en canal 1 y 8.	**04/06/2025 AEROPUERTO EL DORADO**	

2. Novedades diarias

DESCRIPCIÓN DE LA NOVEDAD	Fecha y Lugar	REGISTRO FOTOGRAFICO
-Resane bache en barra de parada TWY K5 con arena y emulsión. -Trabajos de rocería y recolección en zonas 44 umbral 14R,45 entre K2 y K3 -Remoción de material en canal 1 y 8. -Reconformación terreno zona 1 frente a satélite 32. -Trabajos de topografía, control Asentamiento Pista Sur.	**05/06/2025 AEROPUERTO EL DORADO**	
-Se realizaron trabajos de topografía en Calle de rodaje K, aprovechamiento NOTAM ayudas visuales. -Trabajos de rocería zona 66, 56 entre K4 y K6 -Limpieza de bordes vías de acceso zona 64 -Se continúa aprovechamiento material proveniente de bordeo en zona 1	**06/06/2025 AEROPUERTO EL DORADO**	
-Se realiza trabajos de descontaminación por hierba calle de rodaje k3 y k5 aprovechamiento de NOTAM C/2102 de ayudas visuales. -Se continúa aprovechamiento de material proveniente de bordeo vía de acceso en zona 1(pista Norte)	**07/06/2025 AEROPUERTO EL DORADO**	

2. Novedades diarias

DESCRIPCIÓN DE LA NOVEDAD	Fecha y Lugar	REGISTRO FOTOGRAFICO
-Se realizan trabajos de bacheo en TWY K con TWY P -Evacuación por sismo en el campamento sin novedad. -Cargue fresado y nivelación puerta interna satélite 13 -Inspección perimetral Engativá	**08/06/2025 AEROPUERTO EL DORADO**	
-Se realizan trabajos de rocería Zona 46 entre K3 y K4, Zona 47 entre K4 y K5, ALS Sur y Zona 8 umbral 14L - zona 56 entre K6-K8 umbral 32L -Remoción de material canales 1,8 y 12 -Control de asentamientos antiguo cauce río Bogotá Calle K y H -Se continúa con el aprovechamiento de material de borde vía de acceso pista Norte zona 1	**09/06/2025 AEROPUERTO EL DORADO**	
-Aprovechamiento de NOTAM de ayudas visuales cuadrilla de contingencia realiza limpieza maleza TWY H entre H 2 L - Se realizan trabajos de rocería Zona 46 entre K3 y K4, zona 62 y Jarillón Engativá. -Limpieza de bordes de vías de acceso. -Actividades de rocería zona 55 entre K6 y K7 zona 54 entre K5 y K6 - Control de asentamientos antiguo cauce	**10/06/2025 AEROPUERTO EL DORADO**	

2. Novedades diarias

DESCRIPCIÓN DE LA NOVEDAD	Fecha y Lugar	REGISTRO FOTOGRAFICO
río Bogotá Calle K y H		
-Trabajos de topografía TWY H/L/H2 -Limpieza de maleza pista sur -Actividades de rocería Zona 48 entre K5 y K6 Zona 62 y Jarillón Engativá -Limpieza de vegetación bordes de vías, entre Mallas zona 60 - 60ª -Descontaminación de caucho en pista sur, turno nocturno - Reparación de baches vía perimetral Fontibón marmolejo.	**11/06/2025 AEROPUERTO EL DORADO**	
-Trabajos de descontaminación pista sur. -Rocería zonas 45,47,62 y Jarillón Engativá. -Continúan trabajos de bacheo vía perimetral Fontibón Marmolejo.	**12/06/2025 AEROPUERTO EL DORADO**	
-Se realizan trabajos de bacheo con asfalto en caliente en Calle rodaje N entre G y F -Actividades de rocería zonas 47,51 Jarillón Fontibón y Engativá -Remoción de material canales 3 y 12 -Limpieza de maleza	**13/06/2025 AEROPUERTO EL DORADO**	

2. Novedades diarias

DESCRIPCIÓN DE LA NOVEDAD	Fecha y Lugar	REGISTRO FOTOGRAFICO
en bordes de vías, cerramiento externo Fontibón.		
Trabajos de bacheo con asfalto en caliente TWY B entre P y B6 -Actividades de rocería zonas 47, Jarillón Fontibón y Engativá -Inspección cerramiento externo umbral 32R -Reparación baches en vía perimetral Fontibón altura de Marmolejo.	**14/06/2025 AEROPUERTO EL DORADO**	
-Limpieza de maleza pista sur -Cuadrilla contingencia realiza limpieza maleza de zona de acopio hierro de la Aeronáutica civil costado oriental calle rodaje Lima. -Inspección perimetral entre mallas, cerramiento externo umbral 32R -Inspección motobomba desembocadura canal 1	**15/06/2025 AEROPUERTO EL DORADO**	

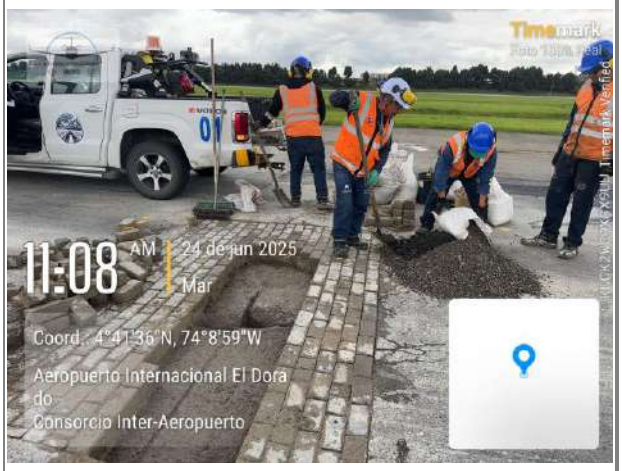
2. Novedades diarias

DESCRIPCIÓN DE LA NOVEDAD	Fecha y Lugar	REGISTRO FOTOGRAFICO
-Descontaminación maleza pista norte -Actividades de rocería zona 49 entre calle de rodaje K6 y K7, Jarillón Engativá, Jarillón Fontibón y perimetral Fontibón. -Limpieza de canales 3,12 y 1 -Inspección cerramiento externo umbral 32R, perimetral Engativá. - Se realiza barrido vía de acceso desde deprimido Lima hasta SAT 19	**16/06/2025 AEROPUERTO EL DORADO**	
- Se realizan actividad rocería y recolección zonas 49 entre calle de rodaje k6 y k7 Jarillón Engativá, perimetral Engativá, Jarillón Fontibón, perimetral Fontibón -Se realiza recorrido en área de maniobras reportando baches TWY G y F - Reparación baches perimetral Fontibón	**17/06/2025 AEROPUERTO EL DORADO**	
-Ensayo de fricción (Circulo de arena) Laboratorio -Se continúa con bacheo perimetral Fontibón -Se continúa con bacheo perimetral Fontibón	**18/06/2025 AEROPUERTO EL DORADO**	
-Limpieza avisos calles de rodaje pista Norte -Actividades de rocería - remoción de materia-	**19/06/2025 AEROPUERTO EL DORADO**	

2. Novedades diarias

DESCRIPCIÓN DE LA NOVEDAD	Fecha y Lugar	REGISTRO FOTOGRAFICO
les sedimentados, reconformación, limpieza de canales 3, 12 -Reparación baches perimetral Fontibón. -Inspección perimetral Fontibón. -pintura vías de acceso		
-Inspección a vía perimetral y cerramientos de Engativá. -Actividades de rocería Jarillón y perimetral Fontibón, zonas 42 entre M-H4, zona 14A, umbral 32R -Se instala señalización deprimido Lima -Se apoya con luminaria para labores de pintura deprimido Lima -Actividades de pintura.	**20/06/2025 AEROPUERTO EL DORADO**	
-Actividades de rocería y recolección Jarillón y perimetral, Fontibón, jarillo y perimetral Engativá, zona 42 entre K2-H2 -Aplicación de pintura señalización horizontal para vías de acceso -Inspección de motobomba CATAM	**21/06/2025 AEROPUERTO EL DORADO**	
-Intervención reparación bache vía principal de Acceso a la altura de subestación	**22/06/2025 AEROPUERTO EL DORADO**	

2. Novedades diarias

DESCRIPCIÓN DE LA NOVEDAD	Fecha y Lugar	REGISTRO FOTOGRAFICO
A y B -Inspección perimetral Engativá y Fontibón -Limpieza de maleza TWY A9 y A10		
-Inspección de cerramiento externo de Fontibón -Labores de pintura vía principal de Acceso, contingencia apoya con 2 funcionarios señalización y paleteros. -Inspección cerramiento entre mallas	**23/06/2025 AEROPUERTO EL DORADO**	
-Se realiza intervención en bache TWY K K5-K6 con facilidad Nº F/031 autorizada por el señor Jaime Cortes, en coordinación con SAM de turno Alfonso Medina. -Inspección cerramiento externo y vía perimetral de Fontibón y Engativá -Inspección motobomba desembocadura canal 1	**24/06/2025 AEROPUERTO EL DORADO**	

2. Novedades diarias

DESCRIPCIÓN DE LA NOVEDAD	Fecha y Lugar	REGISTRO FOTOGRAFICO
-Reparación de baches vía de acceso -Trabajos de rocería y recolección -Se apoya con 2 funcionarios de contingencia con señalización y paletas para labores de pintura vía de acceso -Inspección perimetral Engativá se realiza drenaje con motobomba para purgar y dar encendido motobomba canal 1	**25/06/2025 AEROPUERTO EL DORADO**	
-Se realiza recorrido en área de maniobras, reportando montículos de residuos de poda, estado de canales y ondulación en TWY G y F -Se continúa con personal de contingencia apoyo actividad de pintura vía de acceso -Trabajos de topografía TWY M-G -Trabajos de rocería y recolección. -Se continúa bacheo con fresado perimetral Fontibón.	**26/06/2025 AEROPUERTO EL DORADO**	
-Limpieza maleza umbral 32R -Actividades de rocería y recolección zonas 50B,57 y 61- -Inspección de cerramiento externo umbral 32R, perimetral Engativá y Fontibón. -Actividades de pintura vías de acceso.	**27/06/2025 AEROPUERTO EL DORADO**	

2. Novedades diarias

DESCRIPCIÓN DE LA NOVEDAD	Fecha y Lugar	REGISTRO FOTOGRAFICO
-Inspección vía perimetral y cerramientos de Engativá -Se presta apoyo actividad demarcación de pintura en vía de acceso con paleteros, señalización y Torre de iluminación. -Se realiza limpieza de maleza en bordes de pista Norte actividad personal de contingencia.	**28/06/2025 AEROPUERTO EL DORADO**	
-Inspección vía perimetral y cerramientos de Fontibón y Engativá -Inspección motobomba ubicada en desembocadura del canal 1 -Inspección cerramiento ALS Sur	**29/06/2025 AEROPUERTO EL DORADO**	
-Inspección vía perimetral y cerramientos de Fontibón y Engativá -Inspección motobomba canal 1 y 8	**30/06/2025 AEROPUERTO EL DORADO**	

3. NOTAM´s

NOTAM´s vigentes durante el perio-do.	Fecha y Lugar	REGISTRO FOTOGRAFICO
C/2084	10 de junio -07 de sep-tiembre 2025 Bo-gotá	C 2084/ 25 BOGOTÁ, D.C./BOGOTA - EL DORADO LUIS CARLOS (SKBO) 2506100000 2509072359 , AD SE ESTA CORTANDO EL CESPED EXER CTN
D/1220	01 de junio-15 de junio de 2025 Bo-gotá	D 1220/ 25 BOGOTÁ, D.C./BOGOTA - EL DORADO LUIS CARLOS (SKBO) 2506010500 2506151000 0500-1000 , RWY 14R/32L CLSD
D/1221	16 de junio-30 de junio de 2025 Bo-gotá	D 1221/ 25 BOGOTÁ, D.C./BOGOTA - EL DORADO LUIS CARLOS (SKBO) 2506160500 2506301000 0500-1000 , RWY 14L/32R CLSD
C/1581	25 de abril-23 de julio 2025 Bo-gotá	C 1581/ 25 BOGOTÁ, D.C./BOGOTA - EL DORADO LUIS CARLOS (SKBO) 2504251132 / 2507232359 EST , TWY A1 CLSD RPLC N C/0437/25
C/2263	03 de junio-04 junio de 2025 Bo-gotá	C 2263/ 25 BOGOTÁ, D.C./BOGOTA - EL DORADO LUIS CARLOS (SKBO) 2506031921 2506040930 . TWY K5 CLSD
C/2199	07 de junio de 2025 Bo-gotá	C 2199/ 25 BOGOTÁ, D.C./BOGOTA - EL DORADO LUIS CARLOS (SKBO) 2506070500 2506070900 0500-0900 , TWY K BTN TWY K2 Y K3 CLSD
C/2200	11 de junio de 2025 Bogotá	C 2200/ 25 BOGOTA, D.C./BOGOTA - EL DORADO LUIS CARLOS (SKBO) 2506110500 2506110900 0500-0900 , TWY H BTN TWY L Y H2 CLSD
C/2335	14 de junio de 2025 Bogotá	C 2335/ 25 BOGOTÁ, D.C./BOGOTA - EL DORADO LUIS CARLOS (SKBO) 2506140500 2506140900 0500-0900 . TWY B BTN TWY P Y TWY B6 CLSD, EXC INT
C/2688	26 de junio de 2025 Bogotá	C 2688/ 25 BOGOTÁ, D.C./BOGOTA - EL DORADO LUIS CARLOS (SKBO) 2506260500 2506260930 0500-0930 . TWY H BTN TWY H4 Y TWY M, CLSD
C/2602	26 de junio de 2025 Bogotá	C 2602/ 25 BOGOTÁ, D.C./BOGOTA - EL DORADO LUIS CARLOS (SKBO) 2506260500 2506260930 0500-0930 . TWY M BTN TWY G Y TWY K CLSD

4.	5. NOTAM´s APROVECHADOS		
NOTAM	Fecha y Lugar	Descripción de la actividad	REGISTRO FOTOGRAFICO

C/2100 Ayudas visuales	**06 de junio de 2025 Bogotá**	-Trabajos de topografía, control de asentamientos -Limpieza maleza TWY K3.	
C/2103 Ayudas visuales	**10 de junio de 2025 Bogotá**	-Retiro de maleza en calle de rodaje H entre calle rodaje H2 y calle de rodaje L - Trabajos de topografía, control de asentamientos.	

6. ANEXOS

1. **Acta de comité de seguridad operacional No. 11**
2. **Acta de comité de seguridad operacional No. 12**
3. **Acta de comité de seguridad operacional No. 13**
4. **Acta de comité de seguridad operacional No. 14**



Yineth Marcela Angel Bocanegra
Inspector de apoyo lado aire lado tierra
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

I. **INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:** Comité de seguridad operacional

NUMERO DE ACTA: *11*

ÁREA:	**OPERACIONAL**		**PROCESO:**	**Obra:** No. 24001269 H4 de 2024. **Interventoría:** No. 24001358 H3 de 2024.	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*COORDINACION DE CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES*				
LUGAR:	SALA DE JUNTAS CAMPAMENTO AEROCIVIL				
FECHA:	*29/05/2025*	**HORA INICIO:**	*14:00*	**HORA FINAL:**	14:30

II. **OBJETIVO DE LA REUNIÓN:** Socialización de actividades y la solicitud de NOTAM del mes de mayo y junio para el desarrollo de actividades en áreas de maniobras del aeropuerto internacional el Dorado.

III. AGENDA:

1. Socialización de actividades mes de junio.
2. Solicitud de NOTAM mes de junio.
3. Comité semanal seguridad operacional.

IV. DESARROLLO DEL COMITE:

1. Representante de interventoría de rehabilitación K Francisco informa que aprovecharon NOTAM de ayudas visuales, para trabajos de topografía.

2. Interventoría de rehabilitación K realizara, trabajos en calle de rodaje K del 1-7 de junio en cierre de pista sur.

3. Interventoría de mantenimiento de obra informa NOTAM solicitados en calle de rodaje K el 7 de junio Nº C/2199 y Nº C/2200 calle de rodaje H 11 de junio, para trabajos de topografía.

4. Representante de mantenimiento de obra Jorge Alemán socializa trabajos de bacheo la segunda quincena de junio en calle de rodaje A1-A8-B11 en las siguientes fechas:
   Alfa 1: 23 al 25 junio diurno
   Alfa 8: 27 junio madrugada
   B11: 28 de junio madrugada

5. Interventoría de rehabilitación K indica que están a la espera de reactivación de contrato para solicitar NOTAM.

6. Los NOTAM solicitados por los consorcios contratistas serán publicados en la página oficial de Aerocivil. En este sentido es responsabilidad de cada área involucrada, consultar periódicamente dicha fuente oficial, y así aprovechar dichos NOTAM para planificar, coordinar y ejecutar actividades propias sin interferencias operacionales.

7. Sin protesta de lo acordado los presentes firman lista de asistencia, y se da por concluido el comité N°11.

V. REGISTRO FOTOGARFICO



VI. **OBSERVACIONES:**

Entrega de calendario de actividades de cada área.

VII. **FIRMAS:**

Se anexa lista de asistencia.

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

Para constancia se firma en la ciudad de Bogotá a los 29 días del mes mayo de del año 2025, por los asistentes:

NOMBRES Y APELLIDOS	EMPRESA	CARGO	FIRMA
Wilmer Rivas M.	Consorcio Inter Aeropuerto	Ingeniero Residente	
Jorge Aleman Cifuentes	CPED 2024	Inspector.	
Javier Alzate B.	Consorcio luminaria dorada	Residente Interv.	
Zamir A. Camacho Carrano	CPED 2025	Inspector Auxiliar	
Juan Camilo García.	Consorcio Aeropuerto JV	Ingeniero Residente	
Francisco Antonio M. Ch.	Consorcio Aeropuerto JV	Ingeniero Electricista	
Yuly Marcela Cervera.	Consorcio Manto BTA24.	Ing. Res Auxi	
Mauricio Marcelo Ruiz	Consorcio Inter-Aeropuerto	Ins LA.L.T	

Scanned with CamScanner

I. **INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:** Comité de seguridad operacional

NUMERO DE ACTA: *12*

ÁREA:	**OPERACIONAL**		**PROCESO:**	**Obra:** No. 24001269 H4 de 2024. **Interventoría:** No. 24001358 H3 de 2024.	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*COORDINACION DE CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES*				
LUGAR:	SALA DE JUNTAS CAMPAMENTO AEROCIVIL				
FECHA:	*05/06/2025*	**HORA INICIO:**	*14:00*	**HORA FINAL:**	14:20

II. **OBJETIVO DE LA REUNIÓN:** Socialización de actividades y la solicitud de NOTAM del mes de junio para el desarrollo de actividades en áreas de maniobras del aeropuerto internacional el Dorado.

III. AGENDA:

1. Socialización de actividades mes de junio.
2. Solicitud de NOTAM mes de junio.
3. Comité semanal seguridad operacional.

IV. DESARROLLO DEL COMITE:

1. Representante de Rehabilitación K Yulder Rativa, indico que la fecha tentativa para el inicio de actividades de obra en calle de rodaje K es para el 18 junio de 2025.

2. Representante de mantenimiento de obra, Jorge Alemán indica que no solicitarán NOTAM próximamente. Además, señaló que aún no se cuenta con fechas definidas para la ejecución de los trabajos con asfalto en caliente, los cuales fueron previamente socializados en el comité anterior y que corresponden a las áreas A1, A8 y B11.

3. Rehabilitación K aprovechará NOTAM de cierre de ayudas visuales Nº C/2102 para trabajos de topografía en calles de rodaje K5-K6.

4. Jorge Alemán socializa posible intervención de baches el día 05 de junio de 2025 en calles de rodaje B6 y K5, en coordinación con SAM de turno, los trabajos de bacheo se realizarán con asfalto en caliente.

5. Los NOTAM solicitados por los consorcios contratistas serán publicados en la página oficial de Aerocivil. En este sentido es responsabilidad de cada área involucrada, consultar periódicamente dicha fuente oficial, y así aprovechar dichos NOTAM para planificar, coordinar y ejecutar actividades propias sin interferencias operacionales.

6. Sin protesta de lo acordado los presentes firman lista de asistencia, y se da por concluido el comité N°11.

V. REGISTRO FOTOGARFICO



VI. **OBSERVACIONES:**

Entrega de calendario de actividades de cada área.

VII. **FIRMAS:**

Se anexa lista de asistencia.

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

Para constancia se firma en la ciudad de Bogotá a los 5 días del mes de Junio del año 2025, por los asistentes:

NOMBRES Y APELLIDOS	EMPRESA	CARGO	FIRMA
Jhoth Marcelo Angel	Consocio-Inter Aeropuerto	Ins Apoyo LALI	
Wilmer Briño M.	Consorcio Inter-Aeropuerto	Ingeniero Residente.	
Zamir Camacho Cardona	CPED 2024	Interventoria Auxiliar.	
Jorge Aleman Cifuentes	CPED 2024	Inspector.	
Javier Nieto O	Interventoria a todas vias	Residente	
Francisco Antonio Ramos Ochoa	Consorcio Aeropuerto JV	Inspector Obra civil	
Yulder Retiva	Consorcio Bolivar 2025	Inspector Apoyo Logistica	
Juan Carlos Alfonso Valencia	CONSORCIO BOLIVAR 2025	RESIDENTE DE OBRA	

Scanned with CamScanner

I. **INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:** Comité de seguridad operacional

NUMERO DE ACTA: *13*

ÁREA:	**OPERACIONAL**		**PROCESO:**	**Obra:** No. 24001269 H4 de 2024. **Interventoría:** No. 24001358 H3 de 2024.	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*COORDINACION DE CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES*				
LUGAR:	SALA DE JUNTAS CAMPAMENTO AEROCIVIL				
FECHA:	*19/06/2025*	**HORA INICIO:**	*14:00*	**HORA FINAL:**	15:00

II. **OBJETIVO DE LA REUNIÓN:** Socialización de actividades y la solicitud de NOTAM del mes de junio para el desarrollo de actividades en áreas de maniobras del aeropuerto internacional el Dorado.

III. AGENDA:

1. Socialización de actividades mes de junio.
2. Solicitud de NOTAM mes de junio.
3. Comité semanal seguridad operacional.

IV. DESARROLLO DEL COMITE:

1. Representante de interventoría rehabilitación K, Juan Camilo García socializa NOTAM de precaución C/2518
2. Rehabilitación K informa fecha tentativa de NOTAM cierre 18 julio a 18 agosto calle de rodaje K y calle de rodaje K6 entre K y pista SUR del 1 agosto hasta 15 de septiembre 22:00 hasta 05:00 HL.
3. rehabilitación K socializa posibles cierres de 24 horas en calle de rodaje K pendiente fecha por definir.
4. Interventoría de rehabilitación K realizara comité con Aerocivil para programación de obra de calle de rodaje K, los temas de calle de rodaje N están definidos

5. operacional de obra Jorge Alemán observa que las solicitudes de rehabilitación K no interfieren con las actividades programadas de mantenimiento de obra.
6. SAM de turno William Vargas reporta ONDULACION en calle de rodaje N antes de calle de rodaje B, observa que N casi en su totalidad esta ondulado.
7. Los NOTAM solicitados por los consorcios contratistas serán publicados en la página oficial de Aerocivil. En este sentido es responsabilidad de cada área involucrada, consultar periódicamente dicha fuente oficial, y así aprovechar dichos NOTAM para planificar, coordinar y ejecutar actividades propias sin interferencias operacionales.
8. Sin protesta de lo acordado los presentes firman lista de asistencia, y se da por concluido el comité N°13.

V. REGISTRO FOTOGARFICO



VI. **OBSERVACIONES:**

Entrega de calendario de actividades de cada área.

VII. **FIRMAS:**

Se anexa lista de asistencia.

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

Para constancia se firma en la ciudad de Bogotá a los 19 días del mes de junio del año 2025, por los asistentes:

NOMBRES Y APELLIDOS	EMPRESA	CARGO	FIRMA
Shelk Mercado Ayl	Consorcio Inter-Aeropuerto	Ins Lotes Lobot	
Francisco Antonio Munoz O	Consorcio Aeropuerto JV	Inspector Aux	
Juan Camilo García Hulogía	Consorcio Aeropuerto JV	Ingeniero de Interventoría	
Yulder Retiva	Consorcio Dorado 2025	Ins Apoyo	
Wilmer Riaño M.	Consorcio Inter-Aeropuerto	Residente Interventoría	
Jorge Aleman Cifuentes	CPED 2024	Inspector	
Andres Munevar Nuñez	CPED 2024	Residente Aux.	

Scanned with CamScanner

I. **INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:** Comité de seguridad operacional

NUMERO DE ACTA: *14*

ÁREA:	**OPERACIONAL**		**PROCESO:**	**Obra:** No. 24001269 H4 de 2024. **Interventoría:** No. 24001358 H3 de 2024.	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*COORDINACION DE CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES*				
LUGAR:	*COMEDOR CAMPAMENTO AROCIVIL*				
FECHA:	*26/06/2025*	**HORA INICIO:**	*14:00*	**HORA FINAL:**	14:30

II. **OBJETIVO DE LA REUNIÓN:** Socialización de actividades y la solicitud de NOTAM del mes de junio para el desarrollo de actividades en áreas de maniobras del aeropuerto internacional el Dorado.

III. AGENDA:

1. Socialización de actividades mes de junio.
2. Solicitud de NOTAM mes de julio.
3. Comité semanal seguridad operacional.

IV. DESARROLLO DEL COMITE:

1. Socialización de solicitudes de NOTAM.
   Se presentan ayudas visuales con el resumen de las solicitudes de NOTAM correspondientes a la primera quincena del mes de julio. Se evidencian pendientes asociados a zonas y fechas específicas.

2. Información sobre cierre de calles de rodaje G y K.
   El equipo de Rehabilitación K informa que, a partir del 18 de julio hasta el 18 de agosto de 2025, se realizará el cierre total de las calles de rodaje G y K, con el fin de avanzar en las actividades de mantenimiento y mejora.

3. Propuesta de cierre temporal de pista sur.
   La interventoría del consorcio Rehabilitación K socializa la propuesta de cierre de la pista sur desde el 1 de agosto hasta el 15 de septiembre de 2025, sujeto a aprobación por parte de la autoridad competente.

4. Extensión de intervención en calle de rodaje K.
   Se informa que, por recomendación de la Aeronáutica Civil, la intervención en la calle de rodaje K se aplazaría hasta el año 2026. Esta medida busca garantizar una mejor planificación y mitigación del impacto operativo.

5. Publicación de NOTAM y responsabilidad de seguimiento.
   Se recuerda que todos los NOTAM solicitados por los consorcios contratistas serán publicados en el portal oficial de la Aerocivil. Por tanto, se hace énfasis en que cada área operativa debe consultar periódicamente esta fuente oficial, con el fin de planificar, coordinar y ejecutar actividades propias sin generar interferencias en la operación aérea.

6. Cierre del comité
   No se presentan objeciones a los temas tratados. Los participantes firman la lista de asistencia correspondiente y, siendo las 14:30, se da por concluida la sesión del Comité de Seguridad Operacional Nº 14.

V. **OBSERVACIONES:**

Entrega de calendario de actividades de cada área.

VI. **FIRMAS:**

Se anexa lista de asistencia.

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

Para constancia se firma en la ciudad de Bogotá a los 26 días del mes de junio del año 2025, por los asistentes:

NOMBRES Y APELLIDOS	EMPRESA	CARGO	FIRMA
Francisco Antonio Mauy Allen	Consor Aeropuerto JV	Inspector Todo Aire	
Jorge Aleman Cifuentes	CPED 2024	Inspector	
Javier Alzate	Interventoria Ayudas Visuale	Residente	
Roberto Nieto Rodriguez	CONSORCIO Manto BTA 24	Director Proy	
Ivan Escobar	CD 2025	Ing Apoyo	
Yulder Patiño	CD 2025	Ins Apoyo LA.	
Juan Carlos Alfonso	CD 2025	RES RESIDENTE	
Cruth Argel	Inter Aeropuerto	Ins Apoyo LALT	

Scanned with CamScanner

ANEXO 18
Control Climatológico

	CONTROL CLIMATOLÓGICO	
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO	JUNIO DE 2025	AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial

Fecha	Magnitud de precipitación			Intensidad de precipitación			Observaciones	Registrado por:
(dd/mm/aa)	Lluvia	Inicio	Fin	Baja	Moderada	Fuerte		
01/06/2025	X	11:30	14:00	X				*Ivan Mejia*
02/06/2025	X	17:00	18:00	X				*Ivan Mejia*
03/06/2025	-	-	-	-	-	-	-	*Ivan Mejia*
04/06/2025	X	15:00	17:00	X				*Ivan Mejia*
05/06/2025	X	10:00	11:00	X				*Ivan Mejia*
		14:00	15:00		X			*Ivan Mejia*
06/06/2025	X	12:00	15:15	X				*Ivan Mejia*
07/06/2025	X	16:00	16:45	X				*Ivan Mejia*
08/06/2025	X	9:30	14:00	X				*Ivan Mejia*
09/06/2025	X	0:00	5:00	X				*Ivan Mejia*
		7:00	11:00	X				*Ivan Mejia*
		16:00	23:00	X				*Ivan Mejia*
10/06/2025	X	1:15	3:00	X				*Ivan Mejia*
		5:00	8:30	X				*Ivan Mejia*
		14:00	16:00	X				*Ivan Mejia*
11/06/2025	X	15:25	18:00		X			*Ivan Mejia*
12/06/2025	X	10:00	16:00		X			*Ivan Mejia*
		18:00	20:00			X	Tormenta electrica	*Ivan Mejia*
13/06/2025	X	2:15	3:30	X				*Ivan Mejia*
		20:00	23:45	X				*Ivan Mejia*
14/06/2025	X	13:00	18:00		X	X	Tormenta electrica	*Ivan Mejia*
		19:00	23:00	X				*Ivan Mejia*
15/06/2025	X	15:00	17:30			X	Tormenta electrica	*Ivan Mejia*
16/06/2025	-	-	-	-	-	-	-	*Ivan Mejia*
17/06/2025	X	17:30	20:00	X				*Ivan Mejia*
18/06/2025	-	-	-	-	-	-	-	*Ivan Mejia*
19/06/2025	X	19:00	21:00	X				*Ivan Mejia*
20/06/2025	-	-	-	-	-	-	-	*Ivan Mejia*
21/06/2025	X	18:30	23:00	X				*Ivan Mejia*
22/06/2025	X	9:30	12:15		X			*Ivan Mejia*
		13:15	15:00			X		*Ivan Mejia*
		15:15	17:00	X				*Ivan Mejia*
		20:25	23:00			X		*Ivan Mejia*
23/06/2025	X	4:20	11:30		X			*Ivan Mejia*
24/06/2025	X	0:00	6:00					*Ivan Mejia*
		12:05	14:00		X			*Ivan Mejia*
25/06/2025	-	-	-	-	-	-	-	*Ivan Mejia*
26/06/2025	X	17:00	21:00	X				*Ivan Mejia*
27/06/2025	X	10:30	15:00	X				*Ivan Mejia*
		19:00	23:00		X			*Ivan Mejia*
28/06/2025	X	2:00	6:00	X				*Ivan Mejia*
29/06/2025	X	20:30	23:30		X			*Ivan Mejia*
30/06/2025	X	10:30	16:00	X				*Ivan Mejia*

***Nota:** Lluvia: (X) *Precipitaciones* / (-) *Sin presencia de precipitaciones*

ANEXO 19
Gestión de Corresondencia

	GESTIÓN DE CORRESPONDENCIA	
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO	JUNIO 2025	AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial

CONSECUTIVO	FECHA	ASUNTO
CIA.1358.24-0278	4/06/2025	TRASLADO PROGRAMACIÓN IMPLEMENTACIÓN DEL MANEJO INTEGRADO DE PLAGAS (MIP) – PERIODO: JUNIO 2025 – SOLICITUD TRASLADO A CONTRATISTA DE AYUDAS VISUALES Y QUIEN INTERESE.
CIA.1358.24-0279	3/06/2025	REMISIÓN INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA NO. 19 (25 DE MAYO DEL 2025 AL 31 DE MAYO DEL 2025
CIA.1358.24-0280	4/06/2025	TRASLADO Y CONCEPTO DE INFORME DE IMPREVISTOS ACTA PARCIAL DE OBRA No. 01, 02 Y 03.
CIA.1358.24-0281	4/06/2025	TRASLADO ACTA PARCIAL DE OBRA No.03 .
CIA.1358.24-0282	4/06/2025	REMISIÓN ACTA DE COSTOS No.03 INTERVENTORÍA
CIA.1358.24-0283	5/06/2025	REMISIÓN INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 05 (01 DE MAYO DEL 2025 AL 31 DE MAYO DEL 2025).
CIA.1358.24-0284	6/06/2025	SOLICITUD DE INTERVENCIÓN CON ASFALTO EN CALIENTE EN T2
CIA.1358.24-0285	6/06/2025	INTERVENCIONES MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE EN T2.
CIA.1358.24-0286	6/06/2025	SOLICITUD DE VISITA Y CONCEPTO PARA LA ATENCIÓN POR EMERGENCIA SILVICULTURAL EN EL PERÍMETRO DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO
CIA.1358.24-0287	6/06/2025	SOLICITUD DE VISITA Y CONCEPTO PARA LA ATENCIÓN POR EMERGENCIA SILVICULTURAL EN EL PERÍMETRO DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO
CIA.1358.24-0288	6/06/2025	TRASLADO ACTA PARCIAL DE OBRA No.04 CORRESPONDIENTE AL PERIODO DEL 16 DE ABRIL AL 15 DE MAYO DEL 2025
CIA.1358.24-0289	6/06/2025	REMISIÓN REPROGRAMACION No. 1 DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO CONTRATO DE OBRA 24001269 H4 DE 2024.
CIA.1358.24-0290	6/06/2025	REMISIÓN ACTA DE COSTOS No.04 INTERVENTORÍA.
CIA.1358.24-0291	9/06/2025	RESPUESTA A OFICIO 193-25-CPED2024-DIR “COTIZACIONES INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA BOMBA DE ACHIQUE – POZO CATAM.”
CIA.1358.24-0292	9/06/2025	TRASLADO OFICIO 179-25-CPED2024-DIR - COTIZACIONES PARA MONITOREO DE CALIDAD DE AGUAS EN CANALES Y RIO BOGOTÁ – SOLICITUD CONCEPTO GRUPO AMBIENTAL AERONAUTICA CIVIL
CIA.1358.24-0293	9/06/2025	REITERACION SOLICITUD DE ENVIO DE PERFIL PROFESIONAL ELECTROMECANICO
CIA.1358.24-0294	9/06/2025	RESPUESTA COMUNICADO 205-25-CPED2024-DIR- INGRESO DE PERSONAL PROVEEDOR WATERBLASTING S.A.S
CIA.1358.24-0295	9/06/2025	PRIMERA REITERACION AL COMUNICADO CIA.1358.24-0250 RESPUESTA A COMUNICADO 167-25-CPED2024-DIR- INFORME DE GERANCIA PMP No.1.
CIA.1358.24-0296	9/06/2025	REMISIÓN INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA NO. 20 (01 DE JUNIO DEL 2025 AL 07 DE JUNIO DEL 2025).
CIA.1358.24-0297	9/06/2025	RESPUESTA AL COMUNICADO 178-25-CPED2024-DIR. RESPUESTA AL
CIA.1358.24-0298	10/06/2025	TRASLADO REQUERIMIENTO DE VEEDURIDA JURIDICA NACIONAL A LA GESTION ADMINISTRATIVA ESTADO
CIA.1358.24-0299	10/06/2025	TRASLADO INFORMACIÓN PRELIMINAR SOLICITUD INFORMACIÓN POR VEEDURIA
CIA.1358.24-0300	10/06/2025	RESPUESTA COMUNICADO 208-25-CPED2024-DIR- INGRESO DE PERSONAL PROVEEDOR PRADOS VERDES R.A.
CIA.1358.24-0301	10/06/2025	RESPUESTA COMUNICADO 209-25-CPED2024-DIR- INGRESO DE PERSONAL PROVEEDOR HELMAN ARBEY RIVEROS DIAZ HR S.A.S.
CIA.1358.24-0302	10/06/2025	SOLICITUD ACTIVIDAD DE CONFORMACIÓN VIAS PERIMETRALES FONTIBÓN Y ENGATIVA
CIA.1358.24-0303	11/06/2025	SOLICITUD PLANES DE MEJORA POR ATRASO EN LA PROGRAMACION.
CIA.1358.24-0304	11/06/2025	REPORTE DE CONDICION INSEGURA POR ELEMENTOS DE FIJACION EN ZONAS DE SEGURIDAD
CIA.1358.24-0305	11/06/2025	ALCANCE COMUNICADO CIA.1358.24-0299 CON ASUNTO “TRASLADO INFORMACIÓN PRELIMINAR SOLICITUD INFORMACIÓN POR VEEDURIA”, REMISIÓN RESPUESTA CONSORCIO PISTA EL DORADO.
CIA.1358.24-0306	11/06/2025	RESPUESTA CONCEPTO TÉCNICO AMBIENTAL PARA ACOPIO TEMPORAL DE RCD - FRESADO, POR PARTE DEL CONTRATISTA. – APROBACIÓN.

	GESTIÓN DE CORRESPONDENCIA	
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO	JUNIO 2025	AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial

CONSECUTIVO	FECHA	ASUNTO
CIA.1358.24-0307	11/06/2025	RESPUESTA A OFICIO 189-25-CPED2024-DIR “RESPUESTA AL COMUNICADO CIA.1358.24-0235. [RESPUESTA OFICIO 148- 25CPED2024-DIR RESPUESTA AL COMUNICADO CIA.1358.24-0204. RESPUESTA 137-25CPED2024-DIR_TERMINOS DE REFERENCIA INVENTARIO FORESTAL – VISTO BUENO.”
CIA.1358.24-0308	12/06/2025	RESPUESTA COMUNICADO 215-25-CPED2024-DIR- INGRESO DE PERSONAL PROVEEDOR INSEVIAL S.A.S.
CIA.1358.24-0309	12/06/2025	SOLICITUD DE ACLARACIÓN SOBRE LA ORDEN 21 – NATURALEZA DEL COBRO DE PROVEEDOR.
CIA.1358.24-0310	12/06/2025	REMISIÓN INFORME MENSUAL MIP No. 05 (01 DE MAYO DEL 2025 AL 31 DE MAYO DEL 2025).
CIA.1358.24-0311	12/06/2025	ATENCION A BACHES EN VÍAS PERIMETRALES REPORTAS POR OPAIN MEDIANTE CORREO ELECTRONICO CON ASUNTO "RV: INFORME DETERIORO DE VIAS PERIMETRALES EN ALGUNA ZONAS FONTIBON ENGATIVA"
CIA.1358.24-0312	12/06/2025	ATENCIÓN A SOLICITUD ORDENES DE LA 1 A LA 20 DE DESEMBOLSO DE ANTICIPO DE CONTRATO DE OBRA NUMERO 24001269 H4 DE 2024.
CIA.1358.24-0313	12/06/2025	RESPUESTA A CORREO DE FECHA 10 DE MARZO 2025 - CRONOGRAMA VS 2. LEVANTAMIENTOS TOPOGRÁFICOS - CPED2024.
CIA.1358.24-0314	13/06/2025	RESPUESTA AL COMUNICADO 194-25-CPED2024-DIR. VIABILIDAD PARA EL APROVECHAMIENTO DE MATERIAL EN LA NIVELACIÓN DE ZONAS VERDES.
CIA.1358.24-0315	13/06/2025	RESPUESTA AL COMUNICADO 206-25-CPED2024-DIR. ESTADO ACTUAL DEL ACOPIO DE LA AEROCIVIL EN CALLE DE RODAJE L
CIA.1358.24-0316	13/06/2025	CIRCULAR EXTERNA 001- SEÑALIZACION HORIZONTAL VIAS DE ACCESO
CIA.1358.24-0317	13/06/2025	SOLICITUD EVALUACIÓN TÉCNICA AEROPORTUARIA PREVIA A LA EJECUCIÓN DE LOS ÍTEMS 1.1, 5.1 DENTRO DE ZONAS DE SEGURIDAD Y CABECERA 32R PISTA NORTE Y ALGUNAS CALLES DE RODAJE – INFORMACIÓN PRIORITARIA CON VERIFICACIÓN DEL AIP SKBO – EL DORADO. – COBRO POR ÍTEM 14.1 BOLSA DE MONTOP AGOTABLE.
CIA.1358.24-0318	13/06/2025	REPORTE DE ATENCIÓN DE REPARACIÓN EN MALLA PERIMETRAL FONTIBÓN REPORTADA EL 12 DE JUNIO DE 2025 POR S2
CIA.1358.24-0319	13/06/2025	RESPUESTA ACOMUNICADO 213-25-CPED2024-DIR CON SUNTO: RESPUESTA AL OFICIO CIA.1358.24-0298” TRASLADO REQUERIMIENTO DE VEEDURIA JURIDICA NACIONAL A LA GESTION ADMINISTRATIVA ESTADO" RESPUESTA A LA SOLICITUD CONTROL PREVENTIVO Y REQUERIMIENTO DE INFORMACIÓN PUBLICA RELACIONADA CON LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE OBRA PUBLICA No.24001269 H4 – REITERACIÓN SOLICITUD INFORMACIÓN PARA ENVÍO A LA SUPERVISIÓN.
CIA.1358.24-0320	13/06/2025	REMISION INFORME GERENCIAL POSIBLES ALTERNATIVAS PARA INTERVENCION EN TWY L POR ASENTAMIENTO.
CIA.1358.24-0321	16/06/2025	SEGUNDA REITERACIÓN AL COMUNICADO CIA.1358.24-0250 RESPUESTA A COMUNICADO 167-25-CPED2024-DIR- INFORME DE GERANCIA PMP No.1
CIA.1358.24-0323	16/06/2025	RESPUESTA COMUNICADO 219-25-CPED2024-DIR- INGRESO DE PERSONAL HELMAN ARBEY RIVEROS DIAZ S.A.S.
CIA.1358.24-0324	16/06/2025	RESPUESTA COMUNICADO 220-25-CPED2024-DIR- INGRESO DE PERSONAL PROVEEDOR PRADOS VERDES R.A.
CIA.1358.24-0325	16/06/2025	REMISIÓN INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA NO. 21 (08 DE JUNIO DEL 2025 AL 14 DE JUNIO DEL 2025).
CIA.1358.24-0326	17/06/2025	REITERACIÓN No. 02 AL OFICIO CIA.1358.24-0205 SOLICITUD PROGRAMACIÓN PARA LA INTERVENCIÓN CON MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE (BACHEO Y/O PARCHEO) - ACTIVIDADES EN CALLES DE RODAJE DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO - REPORTE DE BACHES EN CALLES DE RODAJE – SOLICITUD PROGRAMACIÓN PARA ATENCIÓN PRIORITARIA DE BACHES CON MEZCLA EN CALIENTE Y EN PAVIMENTO ARTICULADO (ADOQUIN).
CIA.1358.24-0327	17/06/2025	OBSERVACIONES EN ÁREAS POR ATENDER – RECORRIDO 17 DE JUNIO 2025 – LIMPIEZA Y ROCERÍA EN LETREROS
CIA.1358.24-0328	17/06/2025	RESPUESTA AL CORREO DEL 17 DE JUNIO 2025 - APROBACIÓN DE COTIZACIONES MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS BOMBAS DEPRIMIDO CATAM, BOMBA ACHIQUE Y BOMBAS DEPRIMIDO LIMA.

	GESTIÓN DE CORRESPONDENCIA	
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO	JUNIO 2025	AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial

CONSECUTIVO	FECHA	ASUNTO
CIA.1358.24-0329	18/06/2025	RESPUESTA COMUNICADO 221-25-CPED2024-DIR- INGRESO DE PERSONAL PROVEEDOR VALOR P&C S.A.S.
CIA.1358.24-0330	18/06/2025	RESPUESTA A OFICIO 210-25-CPED2024-DIR “INFORME MANTENIMIENTO PREVENTIVO BOMBAS DEPRIMIDO CATAM Y DEPRIMIDO LIMA”.
CIA.1358.24-0331	18/06/2025	RESPUESTA COMUNICADO 223-25-CPED2024-DIR- INGRESO DE PERSONAL PROVEEDOR VALOR P&C S.A.S.
CIA.1358.24-0332	18/06/2025	RESPUESTA OFICIO 224-25-CPED2024-DIR. REMISIÓN DEL PROGRAMA DE GESTIÓN DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN PG-RCD, VERSIÓN 3 - APROBACIÓN PMA V2.
CIA.1358.24-0333	18/06/2025	RESPUESTA A OFICIO 197-25-CPED2024-DIR “COTIZACIONES EQUIPO RTK – LEVANTAMIENTOS TOPOGRAFICOS”
CIA.1358.24-0334	19/06/2025	SOLICITUD MODIFICACIÓN EN LA COTIZACIÓN PARA LA APLICACIÓN DE HERBICIDA EN PARTES INTERNAS DE LA PISTA, CALLES DE RODAJE Y ZONAS DE SEGURIDAD.
CIA.1358.24-0335	19/06/2025	TRASLADO COMUNICADO 2025292030026491 Id: 2243840 CON ASUNTO: SOLICITUD DE TRÁMITE Y GESTIÓN PARA LA EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS TÉCNICAS Y FINANCIERA PARA EL MEJORAMIENTO ESTÉTICO Y ESTRUCTURAL DE LA INFRAESTRUCTURA (PANTALLAS Y BARRETES) DEL DEPRIMIDO DE LA CALLE DE RODAJE LIMA DEL AEROPUERTO EL DORADO DE BOGOTÁ – SOLICITUD COTIZACIONES EVALUACIÓN TÉCNICA PARA OBRAS EN DEPRIMIDO DE TWY L.
CIA.1358.24-0336	20/06/2025	RESPUESTA 218-25-CPED2024-DIR - CONTROL DE ASENTAMIENTOS EJE ANTIGUO CAUCE DEL RIO BOGOTÁ EN PISTA SUR, CALLES DE RODAJE KILO Y HOTEL CONTROL No. 02.
CIA.1358.24-0337	20/06/2025	REMISIÓN ACTA DE COSTOS No.04 INTERVENTORÍA
CIA.1358.24-0338	24/06/2025	RESPUESTA COMUNICADO 227-25-CPED2024-DIR- INGRESO DE PERSONAL PROVEEDOR PETRICOR GROUP S.A.S.
CIA.1358.24-0339	24/06/2025	TRASLADO COMUNICADO DE OPAIN CG-2025-00540 CON ASUNTO: REPORTE DE CONDICIÓN INSEGURA EN ZONA 1 – PROCESADOR 10 – VÍA PERIMETRAL OCCIDENTAL – CABECERA PISTA SUR. – AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO - SOLICITUD RECORRIDO EN CONJUNTO PARA VALIDACIÓN DE ACTIVIDADES EN SEGURIDAD VIAL A EJECUTAR.
CIA.1358.24-0340	24/06/2025	TRASLADO CORREO ELECTRÓNICO DEL 20 DE JUNIO 2025 – SOLICITUD RECORRIDO EN CONJUNTO PARA EVALUACIÓN TÉCNICA NECESIDADES EN SEÑALIZACIÓN VIAL VÍAS DE ACCESO.
CIA.1358.24-0341	25/06/2025	REPORTE DE ATENCIÓN BACHE SOBRE VÍA DE ACCESO EN FRENTE DE SUBESTACIÓN AB – RESPUESTA CORREO ELECTRÓNICO DEL 20 DE JUNIO 2025.
CIA.1358.24-0342	25/06/2025	SOLICITUD ARREGLO DE MALLA Y LIMPIEZA DE MONTICULOS DE PASTO CORTADO EN PERIMETRAL ENGATIVA
CIA.1358.24-0343	26/06/2025	RESPUESTA COMUNICADO 179-25-CPED2024-DIR – APROBACIÓN COTIZACIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN MONITOREO DE CALIDAD DE AGUA EN CANALES Y RÍO BOGOTÁ.
CIA.1358.24-0344	26/06/2025	RESPUESTA OFICIO 225-25-CPED2024-DIR “ALCANCE A OFICIOS CIA.1358.24-24-0317 y CIA.1358.24-24-0333 VERIFICACIÓN DEL AIP SKBO – EL DORADO”
CIA.1358.24-0345	26/06/2025	REMISIÓN INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA NO. 22 (15 DE JUNIO DEL 2025 AL 21 DE JUNIO DEL 2025).
CIA.1358.24-0346	26/06/2025	REPORTE AVANCE DE PROCESOS AMBIENTALES PREVIOS PARA LA ASIGNACIÓN DE PERMISOS POR LA SDA PARA LA ATENCIÓN POR EMERGENCIA SILVICULTURAL EN EL PERIMETRO DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO. – GESTIÓN AMBIENTAL DE INTERVENTORÍA Y OBRA.

ANEXO 20
Bitácora de Obra

01-06-25	DOMINGO SEMANA 20 DEL 1 DE JUNIO AL 7 DE JUNIO
	PERSONAL INTERVENTOR: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES,
	2 ING AUBILIARES, 1 OPERACIONAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 2 HSP SST

PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES
1 ING AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 1 CUADRILLA CONTINGENCIA
SE PROGRAMA INTERVENCIÓN BACHE EN BARRA DE PEAJE KS. NO SE EJECUTA.

02-06-25 LUNES

PERSONAL INTERVENTORÍA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL
1 OPERACIONAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, (1 CUAD) 2 INSP SST.
PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL.
1 OPERACIONAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 1 CUADRILLA CONTINGENCIA.
TURNO NOCTURNO:
TRABAJOS DE TOPOGRAFIA EJECUCIÓN CONTROL ASENTAMIENTO ANTIGUO CORTE RÍO BOGOTÁ

03-06-25 MARTES

PERSONAL INTERVENTORIA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL
1 OPERACIONAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 2 INSP SST.
PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL
1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 2 INSP SST, 1 CUADRILLA CONTINGENCIA
ACTIVIDADES REALIZADAS, ZONAS 64, 63, 50A, 50B, 45. LIMPIEZA CANALES 1 y 8.
LIMPIEZA Y RETIRO MALEZAS Y VEGETACIÓN BORDE VÍAS. (ZONA 59B).
TURNO NOCTURNO
CONTROL TOPOGRAFICO. ASENTAMIENTO ANTIGUO CORTE RÍO BOGOTÁ. SE INTERVIENE
BACHE EN BARRA DE PEAJE DE KS CON ASFALTO CALIENTE, SE LIBERA LA
CALLE DE RODAJE A LOS 9:00 PM.

04-06-25. MIERCOLES

PERSONAL INTERVENTORIA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES, 1 ING. AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 2 INSP SST.
PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL,
1 OPERACIONAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 2 INSP SST, 1 CUADRILLA CONTINGENCIA.
ACTIVIDADES REALIZADAS, ZONA 50 CABECERA 32L, ZONA AS ENTRE K2 y K3
LIMPIEZA CANALES, CANAL 1 y 8. LIMPIEZA DE MALEZA Y VEGETACIÓN
BORDE VIA, VIAS DE ACCESO.

Powered by CamScanner

SEGUIMIENTO, RESCATE DE ABEJAS POR METODO DE ORDEÑO.

TURNO NOCTURNO

ACTIVIDADES ROCERIA. ZONA 56 DESDE 14R A 32L. TRABAJOS DE TOPOGRAFIA CONTROL ASENTAMIENTO PISTA SUR, ANTIGUO CAUCE RIO BOGOTA.

05-06-25 JUEVES

PERSONAL INTERVENTORIA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL. 1 OPERACIONAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 2 INSP SST.

PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 2 INSP SST. 1 CUADRILLA CONTINGENCIA.

ACTIVIDADES DE ROCERIA, ZONAS 44 (CABECERA 14R) ZONA 45 (K2-K3). LIMPIEZA CAUCES, CAUCE 1 y 8. LIMPIEZA DE BORDE VIAS, VIA DE ACCESO ZONA 64, ZONA 59A, ENTIDAD INTERASEO, SEGUIMIENTO RESCATE DE ABEJAS POR METODO DE ORDEÑO. SE REALIZA LA PRUEBAS PILOTO DEL ENSAYO DEL CIRCULO DE ARENA PARA EL CONTROL DE LOS ACTIVIDADES DE DESCONTAMINACION POR CAUCHO, LA PRUEBA SE REALIZO CON EL LABORATORIO DEL CONTRATISTA Y EL ESPECIALISTA DEL CONTRATISTA.

TURNO NOCTURNO.

ACTIVIDADES DE ROCERIA ZONAS 56 (K3 - K5), ACTIVIDADES DE TOPOGRAFIA CONTROL ASENTAMIENTO, CALLE K, ANTIGUO CAUCE RIO BOGOTA.

06-06-25 VIERNES

PERSONAL. INTERVENTORIA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUX, 1 ING AMBIENT. 1 OPERACIONAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 2 INSP SST.

PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 2 INSP SST, 1 CUADRILLA CONTINGENCIA.

ACTIVIDADES ROCERIA. ZONAS 44 (14R) 44A (14R), 45 (K2-K3) y 46 (K3 y K4). LIMPIEZA CAUCES 1 y 8. LIMPIEZA BORDE VIAS ZONA 64. MIP; DESRATIZACION ILS N y S, GLIDE SLOPE, N y S, ALS N y S, LUMINARIAS: ALS N y S ILS N, ZONAS DE INVERSION (MANEJO). DESRATIZACION MECANICA: ILS N y S. APLICACION LOMBRICIDA CAUCES 1, 3, 4, 5 y 6. TURNO NOCTURNO: ROCERIA ZONAS (K4-K6). TOPOGRAFIA CONTROL ASENTAMIENTO ANTIGUO CAUCE RIO BOGOTA, CALLE K. EN EL DIA SE REALIZO POR PARTE DE LA INTERVENTORIA LA PRUEBA PILOTO DEL CIRCULO DE ARENA.

Powered by CamScanner

07-06-25 SABADO.

PERSONAL INTERVENTORÍA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXIL. 1 ING AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS; 2 INSP SST.

PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL. 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 2 INSP SST, 1 CUADRILLA CONTINGENCIA

ROCERIA: ZONA AA y AAA (14R), 46 (K3+44) 66 (09) ALS N.

LIMPIEZA CONOS 1 y B. LIMPIEZA BORDE VIAL ZONA 64

NIP (DESPRONZADO, ILS N, GLIDESLOPE N y ASL N. MANTOS ALS, ILS (N)

APROCION LAMINADA CONOS 1, 7, 8, 9, 10, 11, 12.

TURNO NOCTURNO: ROCERIA, INTERVENCIÓN BACHE KS-P, INSPECCION PS.

CABECERA 14R, PARA INICIO ACTIVIDADES (DESCONTAMINACIÓN - LOGISTICA ENSAYO CIRCULO DE ARENA).

LAM

08-06-25 DOMINGO SEMANA 20 DEL 1 DE JUNIO AL 7 DE JULIO.

PERSONAL INTERVENTORÍA. 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENERO, 2 INSP SST.

PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTE, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS. 2 INSP SST, 1 CUADRILLA CONTINGENCIA.

TURNO NOCTURNO: ACTIVIDADES ROCERIA: ZONAS 56 y 57.

LAM

09-06-25 LUNES

PERSONAL INTERVENTORÍA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 2 INSP SST.

PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL 1 OPERACIONAL, 1 OPERACIONAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS 2 INSP SST, 1 CUADRILLA CONTINGENCIA

Actividades de rocería en zona. 46, 47, ALS Sur, zona 8.

Mantenimiento de canales 1, 8, y 12.

Bordeo de vias perimetrales y de acceso zona 64.

Seguimiento a rescate de enjambre de abejas jardín Engativá.

Turno Nocturno: Rocería en zona 56.

Topografía: Control asentamientos antiguo cause rio Bogotá K-H.

LAM

Powered by CamScanner

10-06-2025. Martes.

Personal Interventoría: 1 Ing. Director, 2 Ing. Residentes, 2 Ing. Aux., 1 ing. ambiental, 1 Inspector operacional, 1 topografo, 2 Cadeneros.; 2 Insp. SST.

Personal obra: 1 Ing. Director, 2 Ing. Residentes, 2 Ing. Aux., 1 ing Amb. 1 operacional, 1 topografo, 2 Cadeneros, 2 SST, 1 cuadrilla Contingencia.

Actividades de Rocería: Zona 46, 62, Jardín Engativá.

Mantenimiento de Canales 1, 8 y 12.

Limpieza Bordes de vías de acceso Zona 59D.

Implementacion MIP en Perimetral fertilón, zonas 63, 64 y 65. (Desratizacion)

Mtto cunetas: Perímetro fertilón, zona 64, 63 y 65.

Turno Nocturno: Rocería en zonas 55 y 54.

Topografía: Cortol asentamientos antiguo Cauce río Bogotá (K-H).

11-06-2025. Miercoles.

Personal interventoría: 1. Ing. Director, 2 Ing. residentes, 2 Ing. Auxiliares, 1. Ing. ambiental, 1 Insp. operacional, 1 Topografo, 2 Cadeneros, 2 Insp. SST.

Personal obra: 1 Ing. Director, 2 Ing. Residentes, 2 Ing. Auxiliares, 1 Ing. Ambiental, 1 operacional, 1 Topografo, 2 Cadeneros, 2 SST, 1 Cuadrilla contig.

Actividades Rocería zonas 48, 62, y Jardín Engativá.

Mantenimiento de Canales, 8, 12 y 1.

Limpieza en bordes de vía en zona entre mallas, zona 60 y 60A.

Turno nocturno: Rocería zonas 53 y 52.

Ensayos de Cuadro de arena en pista sur.

12-06-2025. Jueves.

Personal Interventoría: 1 Director, 2 Ing. Residentes, 2 Ing. Aux, 1 Ing. Ambiental, 1 Insp. Operacional, 1 Topografo, 2 Cadeneros, 2 SST.

Personal Obra: 1 Director, 2 Ing. Residentes, 2 Ing. Aux., 1 Ing amb. 1. Operacional, 1 Topografo, 2 Cadeneros, 2 SST; 1 Cuadrilla Contingencia

Actividades de Rocería en zonas 45, 47, 62 y Jardín Engativá.

Mantenimiento de canales 3 y 12.

Limpieza de bordes de vías de acceso entre mallas zona 60-60A.

Powered by CamScanner

Implementación MIP → Desratización y mtto mamparas (desinsectación en zona entremallas y perimetral Engativá.
Turno nocturno ÷ Rocería en zonas 51 y 52.
Descontaminación de caucho en pista Sur.
Ensayos de cmulo de arena

13-06-2025 VIERNES.
Personal Interventoría: 1 Director, 2 Ing. Residentes, 2 Ing. Auxiliares, 1 Ing. ambiental, 1 Insp. operacional, 1 Topografo, 2 cadeneros, 2 SST.
Personal obra: 1 Director, 2 Ing. Residentes, 2 Ing. Aux, 1 Ing. Ambiental 1. Insp. operacional, 1 Topografo, 2 Cadeneros, 2 SST, 1 Cuadrilla contingencia.
Actividades de Rocería zona 47, jaulones Fontibón y Engativá.
Mantenimiento de Canales 3 y 12.
Limpieza de bordes de vias de acceso zona entre mallas, 60 - 60A.
Turno nocturno: Actividades de rocería en zona 51.
Descontaminación de Caucho en Pista Sur.
Atención a bache con asfalto en Caliente. calle K (N-P).
Ensayos de cmulo de arena.

14-06-2025 SABADO.
Personal Interventoría: 1 Director, 2 Ing. Residentes, 2 Ing. Aux. 1 Ing. Ambiental, 1 Insp. Operacional, 1 Topografo, 2 Cadeneros, 2 SST.
Personal de obra: 1 Director, 2 Ing Residentes, 2 Ing. Auxiliares, 1 Ing Ambiental, 1 operacional, 1 Topografo, 2 Cadeneros, 2 SST. 1 cuadrilla.
Actividades de Rocería en zonas 47, Jaulones Engativá y Fontibón.
Mantenimiento de canales 3 y 12.
Limpieza en vias de acceso en zona entremallas - zona 60 - 60A.
Actividades de implementación MIP. - Desinsectación en Calle Luna (mantenimiento de mamparas, - y desratización en Calle Luna, antiguo Horno incinerador y depresido Catam.
Turno nocturno. - Descontaminación por caucho en Pista Sur.
Se cancelan actividades de aplicación de pintura de señalización horizontal en vias de acceso por llovias en el aeropuerto.

Powered by CamScanner

Semana 22

15-06-2025 DOMINGO SEMANA 21 DE 16 DE JUNIO AL 21 DE JUNIO

PERSONAL INTERVENTORIA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL, 1 operacional, 1 topografo, 2 CADENEROS, 2 INSP SST.

PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL 1 operacional, 1 topografo, 2 CADENEROS, 2 INSP SST, 1 cuadrilla Contingencia.

TRABAJOS DE TOPOGRAFIA TURNO NOCTURNO MARCACION PUNTOS EN BOLSAS PARA ENSAYOS DE CIRCULO DE ARENA EN PISTA NORTE TOMA DE ENSAYO). PISTA NORTE CIRCULO DE ARENA.

16-06-2025 LUNES.

PERSONAL INTERVENTORIA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES 1 ING AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS 2 INSP SST.

PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL 1 OPERACIONAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 2 INSP SST, 1 CUADRILLA CONTINGENCIA ROCERIA: ZONA 49 (K6-K7), ANILLOS ENCUNETA Y FONDEO.

LIMPIEZA CUNETAS, LIMPIEZA CANALES, 3, 12 y RECOLECCION CAUCHO 1 LIMPIEZA DE MALEZA Y VEGETACION BORDE VIA. ACTIVIDADES AMBIENTALES. DESINSECTACION. (INSECTICIDA PARA PESTREROS Y VOLADORES).

SUB ESTACIONES, CATAM, CALLE 2, SUBESTACIONES (A-B), NUEVO TORRE CONTROL SUBESTACION D y C. INSTALACION ESTACIONES DE CEBADO CON RODENTICIDA. TURNO NOCTURNO.

SUMINISTRO y APLICACION PINTURA VIAS DE ACCESO INVIAS 0.15M ANCHO. ACTIVIDADES DE ROCERIA ZONA 2 DEIDE CARRETERA AL-32R, DEMARCACION ABSCISAS CONTOPOGRAFIA PARA TOMAS CIRCULO DE ARENA EN P.N.

17-06-2025 MARTES

PERSONAL INTERVENTORIA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES. 1 ING AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL, 1 TOPOGRAFO. 2 CADENEROS, 2 INSP SST.

PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL 1 OPERACIONAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS. 2 INSP SST. 1 CUADRILLA CONTINGENCIA - ROCERIA; ZONA 49 (K6-K7). ANILLOS ENCUNETA Y FONDEO LIMPIEZA CUNETAS, ZONAS 66 y 65. LIMPIEZA CANALES 3 y 12. BORDE VIAS, ZONAS 60

Powered by CamScanner

PERIMETRAL ENGATIVA DESDE 09 A 527, ZONA 61 PERIMETRAL ENGATIVA ZONA 61 DESDE 527 A 09.
TURNO NOCTURNO: DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO. ACTIVIDADES DE ROCERÍA DESDE 14L A 32R ZONA 2.

18-06-25 MIERCOLES.

PERSONAL INTERVENTORIA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES 1 ING AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 2 INSP SST
PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL 1 OPERACIONAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 2 INSP SST, 1 CUADRILLA COMUNEROS.
ACTIVIDAD ROCERÍA: ZONAS 49. (K6-K7) ARILLONES ENGATIVA.
ZONA 43 (E-P). LIMPIEZA CUNETAS ZONA 66. VIA DE ACCESO 0-9 LIMPIEZA CANALES; CANAL 3 (A3-A1) CANAL 12) FONTIBON. Y ZONA VERDE. LIMPIEZA BORDE VIA; ZONA 60 DESDE 09-527.
ZONA 61- 527-08. TURNO NOCTURNO: DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO. PN - CABECERA 14L. ROCERIA ZONA 2 (14L-32R) APLICACIÓN PINTURA SEÑALIZA / VIAS DE ACCESO DESDE DEPRIMIDO CATAM HASTA TORRE DE CONTROL (TORRE DE CONTROL HASTA DEPRIMIDO L)
DEPRIMIDO L A S10.-P. SE REALIZA MANTENIMIENTO PREVENTIVO BOMBAS DEPRIMIDO CATAM y LIMA. LEVANTAMIENTO FRANJAS DE SEGURIDAD. - ENSAYO DE FRICCIÓN CIRCULO DE ARENA.

19-06-25 JUEVES.

PERSONAL INTERVENTORIA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 2 INSP SST.
PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTE, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL 1 OPERACIONAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 2 INSP SST, 1 CUADRILLA COMUNEROS.
ACTIVIDADES DE ROCERIA; ARILLONES ENGATIVA y FONTIBON ZONA 43 (E-P)
LIMPIEZA DE CUNETAS; ZONA 66 VIA DE ACCESO ENTRADA 09.
LIMPIEZA DE CANALES; CANAL 3 y 12. (PERIMETRAL FONTIBON).
LIMPIEZA BORDE DE VIAS; ZONA 61 PERIMETRAL ENGATIVA. DESDE 527 a 09.
TURNO NOCTURNO; DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO, PISTA NORTE

Powered by CamScanner

ROCERIA ; ZONA 2 DESDE 14L A 32R y ZONA 7 (A8-A9).
APLICACIÓN PINTURA VIAL DE ACCESO, ENSAYOS DE FRICCION CONO LO DE ARENA.

20-06-25 VIERNES.

PERSONAL INTERVENTORIA ; 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 2 INSP SST.
PERSONAL OBRA : 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTE, 2 ING AUXILIARES 1 ING AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 2 INSP SST, 1 CUADRILLA CONTINGENCIA-
ACTIVIDADES ROCERIA, JARILLONES FONTIBON Y ENGATIVA, ZONA 42 (M-H). ZONA 14 CORRECCION 32 R.
LIMPIEZA DE CUNETAS ; ZONA 66 (09). LIMPIEZA CANALES (3 -12).
LIMPIEZA BORDE VIAS. ZONA 66. VIA ENTRADA 09.
TURNO NOCTURNO; ACTIVIDADES ROCERIA . ZONA 2 (14-32R) ZONA 7 (A8-A9)

21-06-25 SABADO

PERSONAL INTERVENTORIA : 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL 1 OPERACIONAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 2 INSP SST.
PERSONAL OBRA : 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTE, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 2 INSP SST, 1 CUADRILLA CONTINGENCIA.
ROCERIA ; JARILLONES FONTIBON, ENGATIVA ZONA 42 (K2-H2). LIMPIEZA CUNETAS VEGETALES, RECOLECCION ZONA 66 VIA DE ACCESO ENTRADA 09. LIMPIEZA CANALES. CANAL 3 (A3-A4) CANAL 12. PERIMETRAL FONTIBON. LIMPIEZA BORDE VIA ZONA 66 09. APLICACIÓN DE PINTURA VIAS DE ACCESO DEL DEPRIMIDO CATAM, PUNTO DE CONTROL - DEPRIMIDO LIMA - S19.

22-06-25 DOMINGO SEMANA 22 DEL 22 DE JUNIO AL 28 DE JUNIO

PERSONAL OBRA : 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTE, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL 1 OPERACIONAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 2 INSP SST, 1 CUADRILLA CONTINGENCIA
PERSONAL INTERVENTORIA : 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 2 INSP SST.

Powered by CamScanner

REPARACIÓN DE BACHES DE CUADRILLA DE CONTINGENCIA VIA PRINCIPAL DE ACCESO, SUBESTACIÓN AB.

23-06-25 LUNES.

PERSONAL INTERVENTORIA: 1 ING. DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES, 1 ING. AMBIENTAL, 2 INSP. SST, 1 OPERACIONAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS.

PERSONAL CONT: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL 1 OPERACIONAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 2 INSP SST, 1 CUADRILLA CONTINGENCIA.

SE TRABAJA CON LA CUADRILLA DE CONTINGENCIA REPARACIÓN DE BACHE

24-06-25 MARTES

PERSONAL: INTERVENTORIA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL 2 INSP SST, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS.

PERSONAL CONT: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL 3 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 2 INSP SST, 1 CUADRILLA DE CONTINGENCIA.

RECOLECCIÓN ZONAS 42B (H2-M), ZONA 42A (H2-L) ZONA 61 (ACCESO 09 ENTRE MALLAS)

LIMPIEZA DE CUNETAS CANAL 3 (A3-A4) 12 - TORNADO. LIMPIEZA BORDE VIA SUB-C.

REPARACIÓN BACHE MODELO K5 CON CUADRILLA DE CONTINGENCIA. ACTIVIDADES AMBIENTALES MIP, DESINFECCIÓN, PARILLA TORNADO ZONAS 63, 64 y 65.

TURNO NOCTURNO: RECOLECCIÓN CANAL 4 de A4 y A5. APLICACIÓN DE PINTURAS.

DEPOSITADO CATOM - L.

25-06-25 MIERCOLES

PERSONAL INTERVENTORIA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING AUXILIARES, 2 ING RESIDENTES, 1 ING AMBIENTAL 1 OPERACIONAL, 2 SST, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS.

PERSONAL CONT: 1 ING DIRECTOR, 2 ING AUXILIARES, 2 ING RESIDENTES, 1 ING AMBIENTAL 2 INSP SST. 1 INSP OPERACIONAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 1 CUADRILLA CONTINGENCIA.

RECOLECCIÓN: PARILLA TORNADO - ZONAS 42B-42A (H2-L) ZONA 61 (09 - ENTRE MALLAS), ZONA 57 (IAR-32L). LIMPIEZA CUNETAS. RECOLECCIÓN ZONA 66.

Limpieza canal 12. canal 13 (A3-A4). LIMPIEZA BORDE VIAS / PERIMETRAL.

EXCAVACIÓN (ROBOT C - PARILLA). PINTURAS DEMARCACIÓN HORIZONTAL. DEL DEPOSITADO CATOM - TORRE DE CONTROL - DEPOSITADO L.

Powered by CamScanner

TURNO NOCTURNO; ROCERIA ZONA 3 ENTRE A4 y A3. SE INTERVIENEN BACHES CON EQUIPO DE CONTINGENCIA (EMULSION y FRESADO) TOUNBON. CONTROL ASENTAMIENTOS CALLE M CON K. HORARIO NOCTURNO

21-06-25 JUEVES.

PERSONAL INTERVENTORIA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING AUXILIARES, 2 ING RESIDENTES, 1 ING AMBIENTAL 1 OPERACIONAL, 2 INSP SST, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS

PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL, 2 INSP SST, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS. 1 CUADRILLA CONTINGENCIA.

ROCERIA: ANILLO FONTIBON, ZONA 57 (14R - 32L) ZONA 61 (OP - ENTRE MALLAS)

LIMPIEZA CUNETAS ZONA 66 - VIA DE ACCESO ENTRADA 09.

ACTIVIDAD AMBIENTAL: DESINSECTACION, ENTRE MALLAS y ANILLO. FUNGITIVA.

DESRATIZACION, ENTRE MALLAS ANILLO FUNGITIVA. LIMPIEZA MANUAL CANAL 12.

REMOCION DE MATERIALES. BORDE YA. APLICACION PINTURA SEÑALIZACION DESDE DEPRIMIDO CATAM - TORRE DE CONTROL - LIMA.

27-06-25 VIERNES.

PERSONAL INTERVENTORIA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL 1 OPERACIONAL, 2 INSP SST, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS

PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL 1 OPERACIONAL, 2 INSP SST, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 1 CUADRILLA CONTINGENCIA.

ROCERIA: ZONAS 50B (55) (POSTERIOR CABECERA 32L PS) ZONA 57 (14R - 32L) ZONA 61 (ACCESO DE 09 ENTRE MALLAS) LIMPIEZA CANALES; CANAL 12 (PERIMETRAL FONTIBON y ZONA VERDE), LIMPIEZA MALEZA y VEGETACION BORDE VIAS; PERIMETRAL FUNGITIVA (ANTES DE SUBESTC. POR TODO EL ANILLO). APLICACION PINTURA SEÑALIZACION HORIZONTAL DESDE DEPRIMIDO CATAM - 526 - 519).

28-06-25 SABADO.

PERSONAL INTERVENTORIA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIEN 1 OPERACIONAL, 2 INSP SST, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS,

PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES, 1 ING. AMBIENTAL, 2 INSP SST, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS 1 CUADRILLA CONTINGENCIA

Powered by CamScanner

CONTINUAN TRABAJOS DE PINTURA ACCESO A DEPRIMIDO DE CARGA Y TERMINACIÓN DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL.

29-06-25 DOMINGO SEMANA 23 DEL 29 DE JUNIO AL 5 DE JULIO

PERSONAL INTERVENTORÍA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL, 1 TOPÓGRAFO, 2 CADENEROS, 2 INSP SST

PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL, 1 TOPÓGRAFO, 2 CADENEROS, 2 INSP SST, 1 CONDUCTOR CONTINGENCIA

SE REALIZAN TRABAJOS CON EL EQUIPO DE CONTINGENCIA

30-06-25 LUNES.

PERSONAL INTERVENTORÍA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL, 1 TOPÓGRAFO, 2 CADENEROS, 2 INSP SST.

PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL, 1 TOPÓGRAFO, 2 CADENEROS, 2 INSP SST, 1 CONDUCTOR CONTINGENCIA.

SE REALIZAN TRABAJOS CON CONDUCTOR DE CONTINGENCIA.

01-06-25 MARTES.

PERSONAL INTERVENTORÍA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL, 1 TOPÓGRAFO, 2 CADENEROS, 2 INSP SST.

PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL, 1 TOPÓGRAFO, 2 CADENEROS, 2 INSP SST, 1 CONDUCTOR CONTINGENCIA

ACTIVIDADES DE ROCERA ZONAS 44 (POSTERIOR CABECERA 14R) 44A (POST CABECERA 14R) ZONA 59D (VIA CARGA), ZONA 59C, ZONA 57 (14R-32L). AMBIENTAL: RESCATE DE ABEJAS JARILLON EFECTIVA. LIMPIEZA CANALES; CANALES 4 Y 10. LIMPIEZA BORDE VIA JARILLON EFECTIVA, JARILLON. TURNO NOCTURNO: ROCERIA ZONA 56 (32L A 14R).

COMITE RTK OFICINA AERONAUTICA:

Powered by CamScanner