



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
INFORME MENSUAL SUPERVISOR

CÓDIGO	MINFRA-FR-IMS-1		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	1	DE	41

Ingeniero
JESUS EDUARDO RINCON SILVA
DIRECCIÓN TERRITORIAL HUILA
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

ASUNTO:	INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y ESTADO DE LOS PROYECTOS A CARGO.
PERIODO:	DEL 01 DE FEBRERO AL 30 DE ABRIL DE 2022-

Respetado Ingeniero,

De acuerdo con lo establecido en el inciso 16 de las responsabilidades del numeral **25.6.2 SUPERVISORES DE CONTRATOS DE INTERVENTORÍA** del manual de Contratación del Instituto, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado de los proyectos a cargo, así:

CONTRATO DE INTERVENTORIA 1545-2020

Mediante Oficio No.52897 SRT, del 22/12/2020, se dio inicio del contrato de Interventoría 1545-2020, prorroga No. 1. DESDE EL 31/12/2020 HASTA EL 22/05/2021,- PRORROGA No. 2- DESDE EL 04/06/2021 HASTA EL 31/07/2021, PRORROGA No. 3,- 01/08/2021 HASTA EL 31/08/2021,- PRORROGA No. 4,- 01/09/2021, HASTA EL 15/10/2021.PRORROGA No. 5 –15/10/2021 HASTA EL 30/10/2021. PRORROGA No. 6 del 31/10/2021 AL 15/11/2021, PRORROGA No. 7 DEL 15/11/2021 AL 31/12/2021. El contrato lleva 12.08 meses.

PROYECTO:	CONTRATO 1545-2020 “INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL, PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VIAS TERCARIAS DEL PROGRAMA RURAL EN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL HUILA.
------------------	---

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	1545 DE 2020		
CONTRATISTA:	PLANES S.A.S	NIT:	890303126-1
CONFORMACIÓN:	PARTICIPACION EL 100%		
Objeto:	“INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL, PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VIAS TERCARIAS DEL PROGRAMA RURAL EN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL HUILA. ACEVEDO-TRAMO: Acevedo-marticas-Las Motosas Long-12,00 Km Código 19646. ISNOS- TRAMO: Isnos –Monde yal-La Vega-la laguna Long-16,70 Km. GARZON- TRAMO: Filo Guayabal- El Descanso-Código 20222-7.40 Km. SALADOBLANCO-TRAMO: La Cabaña - Morelia long-12,17 Km. LA ARGENTINA - TRAMO: La Argentina –El Pensil código 19987 Long-11,50 Km. RIVERA- TRAMO: Cruce 45 La Cabañita Los Medios-Rivera-Long-8.60 Km. PALERMO TRAMO: Nilo- Brisas del Nilo long-12,70 Km código 19646. AIZE-TRAMO: Cruce La Unión - Guayabero Long-6,00 Km.		
Fecha de Inicio:	22/12/2020	No. de Oficio:	SRT -52897 del 22/12/2020
Valor Inicial:	\$814.311.940,00		
Valor Adiciones:	\$150.000.000.00-		
Adición 1:	\$135.000.000.00 +15.000.000.000,00		
Adición 2	\$250.000.000		
Valor Actual:	\$1.214.311.940.00		



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
INFORME MENSUAL SUPERVISOR

CÓDIGO	MINFRA-FR-IMS-1		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	2	DE	41

Anticipo Entregado:	\$341.000.000,00
Anticipo Amortizado:	\$341.000.000.00 Inc. acta No. 9
Saldo por Amortizar:	\$0.00
Plazo Inicial:	12.8 MESES. PRORROGADO A 9.53 MESES
PRORROGA No. 1	DESDE EL 31/12/2020 HASTA EL 22/05/2021
PRORROGA No. 2	DESDE EL 22/05/2021 HASTA EL 31/07/2021
SUSPENSION No. 1	DESDE EL 19/05/2021 HASTA EL 31/05/2021
SUSPENSION No. 2	DESDE EL 04/06/2021 HASTA EL 14/06/2021-
PRORROGA No. 3	DESDE EL 01/08/2021 HASTA EL 31/08/2021
PRORROGA No. 4	DESDE EL 01/09/2021, HASTA EL 15/10/2021
PRORROGA No. 5	DESDE EL 15/10/2021 HASTA EL 30/10/2021
PRORROGA No. 6	DESDE EL 30/10/2021 HASTA EL 15/11/2021
PRORROGA No. 7	DESDE EL 15/11/2021 HASTA EL 31/12/2021
SUSPENSION No. 3	DESDE EL 24/12/21 HASTA EL 10/01/22-
SUSPENSION No. 3 AMPLIACIÓN No. 1	DESDE EL 11/01/22 HASTA EL 17/01/22-
SUSPENSION No. 4	DESDE EL 25/01/22 HASTA EL 31/01/22
SUSPENSION No. 4 AMPLIACIÓN No. 1	DESDE EL 01/02/22 HASTA EL 03/02/22

ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

Anticipo del 41.87% \$341.000.000,00

RENDIMIENTOS FINANCIEROS

FECHAS	RENDIMIENTOS	TOT/RENDIMIENTO	Avances/Finac	Acumulado	
		<u>\$341.000.000.00</u>			
<u>Feb/28/02/2021</u>	<u>\$74.558.05</u>	<u>\$74.558.05</u>			<u>SIN/PAG</u>
<u>Mar/31/03/2021</u>	<u>\$94.057.93</u>	<u>\$168.615.98</u>	<u>\$30.401.057</u>	<u>\$30.401.057</u>	<u>SIN/PAG</u>
<u>Abr/30/04/2021</u>	<u>\$58.989.35</u>	<u>\$277.605.33</u>	<u>\$54.185.827</u>	<u>\$84.586.884</u>	<u>SIN/PAG</u>
<u>May/30/05/2021</u>	<u>\$45.778.01</u>	<u>\$273.383.34</u>	<u>\$42.386.667</u>	<u>\$126.973.551</u>	<u>SIN/PAG</u>
<u>Jun/30/06/2021</u>	<u>\$36.687.67</u>	<u>\$310.071.01</u>	<u>\$24.050.640</u>	<u>\$151.024.191</u>	<u>SIN/PAG</u>
<u>Jul/30/07/2021</u>	<u>\$35.934.52</u>	<u>\$346.005.53</u>	<u>\$25.455.845</u>	<u>\$176.480.036</u>	<u>SIN/PAG</u>
<u>Agos/30/08/2021</u>	<u>\$35.943.71</u>	<u>\$381.949.24</u>	<u>\$23.280.425</u>	<u>\$199.769.461</u>	<u>SIN/PAG</u>
<u>Sept/30/09/2021</u>	<u>\$34.500.64</u>	<u>\$416.449.88</u>	<u>\$140.479.288</u>	<u>\$340.248.749</u>	<u>SIN/PAG</u>
<u>Abr/30/04/2022</u>	<u>\$18.371,00</u>	<u>\$434.820,88</u>			
			saldo	\$760.251	Pendiente consignación de devolución al tesoro

REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
107820	11	C-2402-0600-12-0-2402041-02	\$ 630.750.241,00	\$ 630.750.241,00	Se pago hasta el ACTA No.8 saldo en \$ 0.00
107820	11	C-2402-060012-2402044-02	\$ 82.951.180,00	\$ 82.951.180,00	Se pago hasta el ACTA No.9 saldo en \$ 0.00
107820	11	C-2402-0600-12-0-	\$100.610.519,00	\$100.610.519,00	Se pago hasta el ACTA



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
INFORME MENSUAL SUPERVISOR

CÓDIGO	MINFRA-FR-IMS-1		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	3	DE	41

REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
		2402112-02			No.10 saldo en \$ 0.00
752221	Nación 54-Adicion	C-2402-0600-12-0-2402112-02	\$135.000.000.00	\$135.000.000.00	Se pago hasta el ACTA No.11 saldo en \$ 0.00
752221	Nación 54-Adicion	C-2402-0600-12-0-2402112-02	\$15.000.000.00	\$15.000.000.00	Se pago hasta el ACTA No.12 saldo en \$ 0.00
196621	Nación 54-Adicion	C-2402-0600-12-0-2402041-02	\$225.000.000.00	\$225.000.000.00	Se pago hasta el ACTA No.14 saldo en \$ 0.00
196621	Nación 54-Adicion	C-2402-0600-12-0-2402112-02	\$25.000.000.00	\$11.065.891.00	\$13.934.109.00

ACTAS DE COSTOS TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCION	Valor Básico	IVA	Valor Facturado
Acta Mensual de Costos No. 01-Dic-20	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00
Acta Mensual de Costos No. 02-En-21	\$ 35.064.800,00	\$ 6.671.212,00	\$ 41.739.012,00
Acta Mensual de Costos No. 03-Fe-21	\$ 90.111.650,00	\$ 7.121.213,50	\$ 107.232.863,50
Acta Mensual de Costos No. 04-Ma-21	\$106.043.200,00	\$20.148.208,00	\$ 126.191.408,00
Acta mensual de Costos No.05-Abr-21	\$115.063.363,00	\$21.809.884,00	\$ 136.873.247,00
Acta mensual de Costos No.06-mayo	\$ 55.139.608,00	\$10.448.115,00	\$ 65.587.723,00
Acta mensual de Costos No.7-junio-21	\$60.285.427,00	\$11.433.711,00	\$ 72.042.444,00
Acta mensual de costos No. 8 -Julio -21	\$98.155.254,00	\$18.611.309,00	\$ 116.917.435,00
Acta mensual de costos No. 9 -agosto-21	\$92.569.224,00	\$17.544.073,00	\$ 110.113.297,00
Acta mensual de costos No. 10-Septie-21	\$104.860.791,00	\$19.972.820,00	\$ 124.733.611,00
Acta mensual de costos No. 11-Octub-21	\$71.183.001,00	\$13.479.541,00	\$ 84.662.542,00
Acta mensual de costos No. 12-Nov-21	\$122.636.841,00	\$23.273.140,00	\$145.909.981,00
Acta mensual de costos No. 13-Dic-21	\$47.170.000,00	\$8.962.300,00	\$56.132.300,00
Acta mensual de costos No. 14-Ene-22	\$28.769.600,00	\$5.466.224,00	\$34.235.824,00

No. DEL ACTA.	VALOR FACTURADO	FECHA DE RADICACION	AMORTIZACIONES
Acta Parcial 2 - Acta de enero 2021	\$ 41.739.012,00	Rad 20107 -09/03//2021	\$ 17.537.400,00
Acta Parcial 3-Acta de Febrero-2021	\$ 107.232.863,50	Rad-24306-23/03/2021	\$ 45.055.825,00
Acta Parcial 4-Acta de Marzo-2021	\$126.194.621,00	Rad-icada y Pagada	\$ 53.022.950,00
Acta Parcial 5--Abr-2021	\$136.873.247,00	Radicada y Pagada	\$ 57.531.682,00
Acta Parcial 6--May-2021	\$65.587.723,00	Radicada y Pagada	\$27.569.804,00
Acta Parcial 7--Junio-2021	\$72.042.444,00	Rad-111289-23/11/2021	\$30.142.713,50
Acta Parcial 8--Juli-2021	\$116.917.435,00	Rad-111306-23/11/2021	\$49.077.627,00
Acta Parcial 9--Agost-2021	\$110.113.297,00	Rad-112392-25/11/2021	\$46.284.612,00
Acta Parcial 10-Sept-2021	\$124.733.611,00	Rad-114186-30/11/2021	\$41.356.634,00
Acta Parcial 11-Octub-2021	\$84.662.542,00	Rad-	\$0.00
Acta Parcial 12-Nov-2021	\$145.909.981,00	Rad-	\$0.00
Acta Parcial 13- Dic -2021	\$56.132.300,00	Rad-	\$0.00
Acta Parcial 14- Ene-022	\$34.235.824,00	EN REVISION /ENE	\$0.00

ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
19-05-21	1-DESDE EL 19 DE MAYO DE 2021 HASTA EL 31 DE MAYO DE 2021
04-06-21	2-DESDE EL 04 DE JUNIO DE 2021 HASTA EL 14 DE JUNIO DE 2021



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
INFORME MENSUAL SUPERVISOR

CÓDIGO	MINFRA-FR-IMS-1		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	4	DE	41

23-12-21	3-DESDE EL 24 DE DICIEMBRE DE 2021 HASTA EL 10 DE ENERO DE 2022
11-01-21	AMPLIACION 1 A LA SUSPENSION 3-DESDE EL 11 DE ENERO DE 2022 HASTA EL 17 DE ENERO DE 2022
25-1-22	4-DESDE EL 25 DE ENERO DE 2022 HASTA EL 31 DE ENERO DE 2022
01-02-22	AMPLIACION 1 A LA SUSPENSION 4-DESDE EL 01 DE FEBRERO DE 2022 HASTA EL 03 DE FEBRERO DE 2022

ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
N.A.	N.A.

ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO DE APROBACIÓN
31/12/2		se prorrogó el plazo del contrato de interventoría desde el 31 de diciembre de 2020 hasta el 22 de mayo de 2021.	APROBADO
02/06/21		se prorrogó el plazo del contrato de interventoría desde el 04 de junio de 2021 hasta el 31 de julio de 2021.	APROBADO
11/08/21		se prorrogó el plazo del contrato de interventoría desde el 11 de agosto de 2021 hasta el 31 de agosto de 2021.	APROBADO
26/08/21		se prorrogó el plazo del contrato de interventoría desde el 30 de agosto de 2021 hasta el 15 de octubre de 2021 y se realizó la adición No. 1 al Contrato de Interventoría por valor de \$150.000.000 M/CTE INCLUIDO IVA	APROBADO
15/10/21		se prorrogó el plazo del contrato de interventoría desde el 15 de octubre de 2021 hasta el 31 de octubre de 2021.	APROBADO
26/10/21		se prorrogó el plazo del contrato de interventoría desde el 30 de octubre de 2021 hasta el 11 de noviembre de 2021.	APROBADO
11/11/21		se prorrogó el plazo del contrato de interventoría desde el 15 de noviembre de 2021 hasta el 31 de diciembre de 2021	APROBADO

ESTADO DE LOS AMPAROS Y GARANTÍAS DEL CONTRATO

No. de póliza C-100033550 Vigencia desde el 01/12/2020 hasta el 31/12/2026.

Teniendo en cuenta la prórroga No.7 fechada el 15/11/2021 al 31/12/2021, se prorroga la vigencia de los amparos contratados. Póliza No. C-10194063

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
INFORME MENSUAL SUPERVISOR

CÓDIGO	MINFRA-FR-IMS-1		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	5	DE	41

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	\$81.431.194,00	C-100033550 Anexo 0	01-12-20	30-06-21
Buen Manejo Anticipo	\$407.155.970,00	C-100033550 Anexo 0	01-12-20	30-06-21
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	\$162.862,388,00	C-100033550 Anexo 0	01-12-20	31-12-23
Calidad del Servicio	\$244.293.582,00	C-100033550 Anexo 0	31-12-20	31-12-25
Cumplimiento	\$81.431.194,00	C-100033550 Anexo 1	11-01-22	04-08-22
Buen Manejo Anticipo	\$407.155.970,00	C-100033550 Anexo 1	11-01-22	04-08-22
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	\$162.862,388,00	C-100033550 Anexo 1	11-01-22	04-02-25
Calidad del Servicio	\$244.293.582,00	C-100033550 Anexo 1	04-02-22	04-02-27
Cumplimiento	\$81.431.194,00	C-100033550 Anexo 2	01-12-20	22-11-21
Buen Manejo Anticipo	\$407.155.970,00	C-100033550 Anexo 2	01-12-20	22-11-21
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	\$162.862,388,00	C-100033550 Anexo 2	01-12-20	22-05-24
Calidad del Servicio	\$244.293.582,00	C-100033550 Anexo 2	22-05-21	22-05-26
Cumplimiento	\$81.431.194,00	C-100033550 Anexo 3	01-12-20	22-11-21
Buen Manejo Anticipo	\$407.155.970,00	C-100033550 Anexo 3	01-12-20	22-11-21
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	\$162.862,388,00	C-100033550 Anexo 3	01-12-20	22-05-24
Calidad del Servicio	\$244.293.582,00	C-100033550 Anexo 3	22-05-21	22-05-26
CONTROL DE GARANTIAS TIPO DE GARANTÍA: CUMPLIMIENTO NOMBRE: CUMPLIMIENTO Póliza de Cumplimiento				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	\$81.431.194,00	C-100033550 Anexo 0	01-12-20	30-06-21
Buen Manejo Anticipo	\$407.155.970,00	C-100033550	01-12-20	30-06-21



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
INFORME MENSUAL SUPERVISOR

CÓDIGO	MINFRA-FR-IMS-1		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	6	DE	41

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
		Anexo 0		
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	\$162.862,388,00	C-100033550 Anexo 0	01-12-20	31-12-23
Calidad del Servicio	\$244.293.582,00	C-100033550 Anexo 0	31-12-20	31-12-25
Cumplimiento	\$81.431.194,00	C-100033550 Anexo 1	11-01-22	04-08-22
Buen Manejo Anticipo	\$407.155.970,00	C-100033550 Anexo 1	11-01-22	04-08-22
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	\$162.862,388,00	C-100033550 Anexo 1	11-01-22	04-02-25
Calidad del Servicio	\$244.293.582,00	C-100033550 Anexo 1	04-02-22	04-02-27
Cumplimiento	\$81.431.194,00	C-100033550 Anexo 2	01-12-20	22-11-21
Buen Manejo Anticipo	\$407.155.970,00	C-100033550 Anexo 2	01-12-20	22-11-21
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	\$162.862,388,00	C-100033550 Anexo 2	01-12-20	22-05-24
Calidad del Servicio	\$244.293.582,00	C-100033550 Anexo 2	22-05-21	22-05-26
Cumplimiento	\$81.431.194,00	C-100033550 Anexo 3	01-12-20	22-11-21
Buen Manejo Anticipo	\$407.155.970,00	C-100033550 Anexo 3	01-12-20	22-11-21
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	\$162.862,388,00	C-100033550 Anexo 3	01-12-20	22-05-24
Calidad del Servicio	\$244.293.582,00	C-100033550 Anexo 3	22-05-21	22-05-26
Cumplimiento	\$81.431.194,00	C-100033550 Anexo 8	11-08-21	28-02-22
Buen Manejo Anticipo	\$407.155.970,00	C-100033550 Anexo 8	11-08-21	28-02-22
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	\$162.862,388,00	C-100033550 Anexo 8	11-08-21	30-08-24
Calidad del Servicio	\$244.293.582,00	C-100033550 Anexo 8	30-08-21	30-08-26
Cumplimiento	\$96.341.194,00	C-100033550 Anexo 9	23-08-21	15-04-22
Buen Manejo Anticipo	\$482.155.970,00	C-100033550 Anexo 9	23-08-21	15-04-22



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
INFORME MENSUAL SUPERVISOR

CÓDIGO	MINFRA-FR-IMS-1		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	7	DE	41

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	\$192.862.388,00	C-100033550 Anexo 9	23-08-21	15-10-24
Calidad del Servicio	\$289.293.582,00	C-100033550 Anexo 9	15-10-21	15-10-26
Cumplimiento	\$96.341.194,00	C-100033550 Anexo 10	15-10-21	30-04-22
Buen Manejo Anticipo	\$482.155.970,00	C-100033550 Anexo 10	15-10-21	30-04-22
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	\$192.862.388,00	C-100033550 Anexo 10	15-10-21	30-10-24
Calidad del Servicio	\$289.293.582,00	C-100033550 Anexo 10	30-10-21	30-10-26
Cumplimiento	\$96.341.194,00	C-100033550 Anexo 11	30-10-21	15-05-22
Buen Manejo Anticipo	\$482.155.970,00	C-100033550 Anexo 11	30-10-21	15-05-22
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	\$192.862.388,00	C-100033550 Anexo 11	30-10-21	15-11-24
Calidad del Servicio	\$96.341.194,00	C-100033550 Anexo 11	15-11-21	15-11-26
Cumplimiento	\$121.431.194,00	C-100033550 Anexo 12	15-11-21	30-06-22
Buen Manejo Anticipo	\$482.155.970,00	C-100033550 Anexo 12	15-11-21	30-06-22
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	\$242.862.388,00	C-100033550 Anexo 12	15-11-21	31-12-24
Calidad del Servicio	\$364.293.582,00	C-100033550 Anexo 12	31-12-21	31-12-26
Cumplimiento	\$121.431.194,00	C-100033550 Anexo 14	11-01-22	04-08-22
Buen Manejo Anticipo	\$482.155.970,00	C-100033550 Anexo 14	11-01-22	04-08-22
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	\$242.862.388,00	C-100033550 Anexo 14	11-01-22	04-02-25
Calidad del Servicio	\$364.293.582,00	C-100033550 Anexo 14	04-02-22	04-02-27

PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
-----	-----------------------	--	------------------	--------------------	---------------



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
INFORME MENSUAL SUPERVISOR

CÓDIGO	MINFRA-FR-IMS-1		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	8	DE	41

1	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
---	------	------	------	------	------

CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
Correo electrónico No.109273		Francis Ramírez /Alcaldía Mpal de Acevedo	Ampliación de tiempo y adición de recursos
Correo electrónico No.109378		I Guillermo Enrique Cleves	Contestación oficio de la Dt-HUILA
Correo electrónico-109401		Alcaldía de Acevedo/subdirector de Vías Regionales	Solicitud de presupuesto adición y prorroga de tiempo para culminar la obra.
DT-Huila 64041		Guillermo Cleves Planes.S.A.S	En referencia a INGECON SAS aclaraciones por atraso en las obras Contrato 001-2020 Mpio de Acevedo
Dt-Huila 64081		Guillermo Cleves Planes.S.A.S	En referencia a INGECON SAS aclaraciones por atraso en las obras Contrato 001-2020 Mpio de Acevedo-Factores de calidad.
DT-Huila 64082		Guillermo Cleves Planes.S.A.S	Observaciones a la interventoría ante los atrasos de los proyectos de Colombia Rural.
DT-Huila 65358		Alcaldía de Acevedo-Gentil Tapiera	Referencia del oficio DAM-No. 323 del 18/11/2021, Aclaraciones en referencia al proyecto 001-2021.
OFICIO PLANES - 94826		Supervisión del contrato-correo electrónico	Correo electrónico de PLANES S:A:S solicitud de prorroga y adición al INVIAS.

DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
N/A	N/A	N/A	N/A

INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO. (Debe ser conciso, breve, claro y preciso)

ASPECTOS TÉCNICOS.

--Teniendo en cuenta que, al 04 de febrero de 2022, fecha de finalización del contrato de Interventoría se encuentran terminados los contratos de obra derivados de los convenios con los Municipios de Aipe, Palermo, Isnos, Garzón, Acevedo, Salado Blanco y la Argentina, la dificultad en este momento radica en los pendientes de documentación a cargo de las alcaldías para poder culminar el proceso de liquidación de los convenios interadministrativos entre el INVIAS y las Alcaldías de los municipios, ya que estas envían información incompleta o no atienden oportunamente la solicitudes de envío de información financiera.

-En referencia al municipio de RIVERA, El contrato No. 1545 de 2020, ejecutó la Interventoría hasta el 04 de febrero de 2022, fecha hasta la cual se revisaron y aprobaron los estudios y diseños, se realizaron las actividades preliminares y como construcción del puente se realizaron las excavaciones de los 4 caisson, posterior a esa fecha el contrato de obra quedó bajo otra interventoría designada por el INVIAS.

-Se precisa que previamente se entregó a la Alcaldía del Municipio un informe detallado del historial del contrato de obra, así mismo de las diferentes solicitudes realizadas al contratista de obra para la entrega de la documentación pendiente, de la cual no se obtuvo respuesta.



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
INFORME MENSUAL SUPERVISOR

CÓDIGO	MINFRA-FR-IMS-1		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	9	DE	41

-En referencia al municipio de Salado blanco, termino obra el día 15/11/2021, Aquí hay pendiente un excedente del presupuesto los cuales se gestiona con la alcaldía y la subdirección de Vías regionales con los recursos de adición a la interventoría para ser ejecutados dichos recursos.

-Se continua insistiendo La falta de contratación de personal, por parte del contratista de Acevedo, ha sido otro factor del incumplimiento, incluido en el del Factor de Calidad firmado con la alcaldía en la que se le ha reiterado constantemente, de la contratación de personal de más escuadrillas para dar cumplimiento al cronograma acordado en la última reunión.,

ASPECTOS JURÍDICOS.

-Por el paro Nacional que se dio inicio el mes de abril 28/04/2021, cuando comenzaron los cierres viales, en las vías, para el paso a los sitios de las obras, de los diferentes municipios del Norte y Sur del departamento, y en donde se comenzó a presentar desabastecimiento, de gasolina, materiales, maquinaria y el paso del personal de obra, que de acuerdo a estos hechos en reunión extraordinaria con los 8 municipios en obra se acordó la suspensión de las obras de los 4 municipios del Norte y los 4 municipios del Sur del departamento, dándose una prórroga por los hechos de orden público, en la que fue objeto de un análisis por parte de la supervisión, la interventoría, contratistas y representantes de las alcaldías llegándose a un acuerdo de suspender las obras desde el 15/05/2021 HASTA EL 31/05/2021, y debido a la continuación de los hechos en reunión del 29/05/2021, nuevamente se acuerda la prórroga de la suspensión No, 2, DESDE EL 01/06/2021 HASTA EL 15/06/2021.

MUNICIPIOS DEL SUR.

Municipio de Acevedo, Se tiene aprobado por parte de la Subdirección de Sostenibilidad-INVIAS, el balance social

Municipio de Garzón, Se tiene aprobado por parte de la Subdirección de Sostenibilidad-INVIAS, el balance social según oficio SS 23578 del 29 de abril de 2022.

Municipio de Isnos, Se tiene aprobado por parte de la Subdirección de Sostenibilidad-INVIAS, el balance social

Municipio de Salado blanco, Mediante comunicado 213-706-2020 la interventoría remitió al INVIAS el Balance Social, aclarando que no se adjuntó el Paz y Salvo de la Personería, documento que a la fecha no ha sido entregado por el Contratista de Obra a pesar de las diferentes solicitudes.

MUNICIPIOS DEL NORTE

Municipio de Aipe, Se tiene aprobado por parte de la Subdirección de Sostenibilidad-INVIAS, el balance social según oficio SS 17942 del 01 d abril de 2022.

Municipio de Palermo, Se tiene aprobado por parte de la Subdirección de Sostenibilidad-INVIAS, el balance social según oficio SS 17942 del 01 d abril de 2022.

Municipio de La Argentina, Se tiene aprobado por parte de la Subdirección de Sostenibilidad-INVIAS, el balance social según oficio SS 23623 del 29 de abril de 2022.



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
INFORME MENSUAL SUPERVISOR

CÓDIGO	MINFRA-FR-IMS-1		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	10	DE	41

Municipio de Rivera, El contrato de obra actualmente se encuentra en ejecución, bajo otra Interventoría designada por el INVIAS. A pesar de las reiteradas solicitudes realizadas por la Interventoría al Contratista, éste no entregó los informes trimestrales sociales.

GESTION AMBIENTAL PAGA-

MUNICIPIOS DEL SUR.

Municipio de Acevedo, Se tiene aprobado por parte de la Subdirección de Sostenibilidad-INVIAS, el balance social.

Municipio de Garzón, Se tiene aprobado por parte de la Subdirección de Sostenibilidad-INVIAS, el balance social según oficio SS 23578 del 29 de abril de 2022.

Municipio de Isnos, Se tiene aprobado por parte de la Subdirección de Sostenibilidad-INVIAS, el balance social.

Municipio de Saladoblanco, Mediante comunicado 213-706-2020 la interventoría remitió al INVIAS el Balance Social, aclarando que no se adjuntó el Paz y Salvo de la Personería, documento que a la fecha no ha sido entregado por el Contratista de Obra a pesar de las diferentes solicitudes.

MUNICIPIOS DEL NORTE

Municipio de Aipe, Se tiene aprobado por parte de la Subdirección de Sostenibilidad-INVIAS, el balance social según oficio SS 17942 del 01 d abril de 2022.

Municipio de Palermo, Se tiene aprobado por parte de la Subdirección de Sostenibilidad-INVIAS, el balance social según oficio SS 17942 del 01 d abril de 2022.

Municipio de La Argentina, Se tiene aprobado por parte de la Subdirección de Sostenibilidad-INVIAS, el balance social según oficio SS 23623 del 29 de abril de 2022.

Municipio de Rivera, El contrato de obra actualmente se encuentra en ejecución, bajo otra Interventoría designada por el INVIAS. A pesar de las reiteradas solicitudes realizadas por la Interventoría al Contratista, éste no entregó los informes trimestrales sociales.

INFORMACION FINANCIERA MUNICIPIOS DEL NORTE Y SUR

ISNOS: La Interventoría reiteró la solicitud a la Alcaldía del Municipio de Isnos, referente a la entrega de la información financiera del convenio, para poder continuar con el proceso de liquidación del convenio y del contrato 1545.

ACEVEDO: la Interventoría reiteró la solicitud a la Alcaldía del Municipio de Acevedo, referente a la entrega de la información financiera del convenio, para poder continuar con el proceso de entrega del convenio y del contrato 1545/2020.

RIVERA:La Interventoría reiteró la solicitud a la Alcaldía del Municipio de Rivera, referente a la entrega de la información financiera del convenio, para poder continuar con el proceso de entrega del convenio y del contrato 1545/2020.



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
INFORME MENSUAL SUPERVISOR

CÓDIGO	MINFRA-FR-IMS-1		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	11	DE	41

SALADO BLANCO: La Interventoría reiteró la solicitud a la Alcaldía del Municipio de Salado blanco, referente a la entrega de la información financiera del convenio, para poder continuar con el proceso de entrega del convenio y del contrato 1545/2020.

ARGENTINA: La Interventoría reiteró la solicitud a la Alcaldía del Municipio de la Argentina, referente a la entrega de la información financiera del convenio, para poder continuar con el proceso de entrega del convenio y del contrato 1545.

AIPE: La Interventoría reiteró la solicitud a la Alcaldía del Municipio de Aipe, referente a la entrega de la información financiera del convenio, para poder continuar con el proceso de liquidación del convenio y del contrato 1545.

PALERMO: La Interventoría reiteró la solicitud a la Alcaldía del Municipio de Palermo, referente a la entrega de la información financiera del convenio, para poder continuar con el proceso de liquidación del convenio y del contrato 1545.

GARZÓN: La Interventoría reiteró la solicitud a la Alcaldía del Municipio de Garzón, referente a la entrega de la información financiera del convenio, para poder continuar con el proceso de entrega del convenio y del contrato 1545.

CUMPLIMIENTO DE SISO; BIOSEGURIDAD.

A la fecha, el único municipio que se encuentra pendiente de entregar información a la Interventoría es el contratista del puente de Rivera.

CONVENIOS SOLIDARIOS

AIPE: Convenio Solidario N° 001 de 2021 según oficio No. 154 de la alcaldía municipal de Aipe. Valor ejecutado \$24.000.000

ISNOS: Convenio Solidario No. 01 de 2021, entre el Municipio de Isnos-Huila y la Junta de Acción Comunal de la vereda Canastos, cuyo objeto fue la "REALIZACIÓN DE ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN RUTINARIA DENTRO DEL MARCO DE CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No.002517 DE 2019, SUSCRITO ENTRE EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS Y EL MUNICIPIO DE ISNOS", CON UNA EJECUCIÓN DE \$27.000.000

GARZÓN: Convenio Solidario No. 02 de 2021, suscrito entre el Municipio de Garzón-Huila y la Junta de Acción Comunal de la vereda Filo de Guayabal, cuyo objeto fue "EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA FILO DE GUAYABAL-EL DESCANSO, CODIGO 202222 PREVISTAS DENTRO DEL CONVENIO 2594 DE 2019 CELEBRADO ENTRE EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS-INVIAS Y EL MUNICIPIO DE GARZÓN DEPARTAMENTO DEL HUILA", CON UN VALOR EJECUTADO DE \$8.553.764

CONFORMACION DE VEEDURIAS

Aipe; Se conformó la veeduría ciudadana, y se encuentra firmada el ACTA DE CIERRE.

-La Argentina – Con Resolución administrativa 009 del 13/05/2021, se firmó el acta establecida, que presenta el documento.



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
INFORME MENSUAL SUPERVISOR

CÓDIGO	MINFRA-FR-IMS-1		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	12	DE	41

-Palermo Acta de constitución 15/12/2020, actas firmadas por los presentes que fueron nombrados. Se realizo Cierre de las veedurías.

-Salado blanco por Resolución 013 del 05/04/2021 se conformó la veeduría. Se realiza cierre de las Veedurías.

-Garzón con Resolución No. 002 del 21/01/2021, se conformó la veeduría. Se encuentra en Cierre de Veeduría- según oficio SS 23578 del 29 de abril de 2022.

-Acevedo-Resolución No. 014 del 27/03/2021 ya se firmó las actas de conformación. Todavía está pendiente por terminación de las obras.

-Isnós -Resolución No. 001 de 18/01/2021 se conformó el Acta de la Veeduría. Se encuentra en Cierre de Veeduría

-Rivera-Resolución administrativa 00006 del 19/05/2021 según acta establecida se conformó la veeduría. Vigente

-Dando cumplimiento al decreto No. 666 del 24/04/2020, impartido por el gobierno nacional, los ingenieros residentes e inspectores informan sobre los protocolos de bioseguridad ordenados, en el trámite del personal en obra, que se encuentran activos, lo cual se levanta información todos los días por los inspectores. Cuando se requieran serán presentados.

COFINANCIAMIENTO,

SALADOBLANCO; La alcaldía entrego los formatos 1-2-y 3, de cofinanciamiento el aporte será en material granular y trabajos de maquinaria amarilla, después de culminar el contrato. Se está realizando. En visita del 15/12/2021, quedaron algunas obras pendientes observaciones realizadas por esta supervisión lo cual no se dieron por recibidas,

PALERMO; Pendiente por definir si se puede dar liquidación del contrato ya que cuenta con un compromiso de 18 meses de mantenimiento de la obra. Pendiente reunión alcaldía e Interventoria para tratar el tema.

LA ARGENTINA; Cofinanciamiento, Se reviso por la Interventoria y se realizaron los ajustes y entregado a la alcaldía, para su revisión por parte de la Interventoría, que anteriormente realizo observaciones, adicional que gran parte de estas actividades se realizaron en el tiempo en el que el Contrato de Interventoría se encontraba suspendido.

AIPE; Ya se entregó el informe por parte del supervisor del Convenio solidario delegado por la Alcaldía, así como el informe por parte de la JAC. Pendiente por definir si se puede dar liquidación del contrato ya que cuenta con un compromiso de 18 meses de mantenimiento de la obra.

RIVERA; Cofinanciamiento no han arrancado ya que no han entregado formulario 1-2-3, ajustado según observaciones dadas por la Interventoría, falta también entrega de documentos soporte y programación

OBRAS EJECUTADAS.

MUNICIPIO DE ACEVEDO

INTERVENTORIA No, 1545 -2020, DEL CONTRATOS DE OBRA No.001-2020 AL 04/02/2022



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
INFORME MENSUAL SUPERVISOR

CÓDIGO	MINFRA-FR-IMS-1		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	13	DE	41

Tramo: Acevedo-marticas-Las Motosas Long-12,00 Km Código 19646.

Mediante acta firmada en la alcaldía se dio inicio de obra el 02/02/2021, con un plazo de (4) meses termina el 02/06/202. Solicito (2) dos meses de prórroga, hasta el 30/08/2021.

- Plazo de adición Prorroga No.1- De 25 días
- Plazo de adición Prorroga No.2-De 20 días
- Plazo de adición de Prorroga No. 3 de 45 días 15/11/2021.
- Plazo de adición de prórroga No. 4 siete (7) meses, sin exceder el 15 de octubre de 2021
- Plazo de adición de prórroga No. 5 siete (7) meses y 15 días, sin exceder el 30 de octubre de 2021
- Plazo de adición de prórroga No. 6 ocho (8) meses y 15 días, sin exceder el 30 de octubre de 2021
- Plazo de adición de prórroga No. 7 ocho (8) meses y 15 días, sin exceder el 30 de octubre de 2021
- Plazo de adición de prórroga No. 8 ocho (8) meses y 15 días, sin exceder el 30 de octubre de 2021
- Fecha de finalización: 4 de febrero de 2022
- Plazo acumulado de prórroga 9.2 meses.

Metas Físicas

El contrato cumplió con las metas físicas del proyecto, las cuales corresponden a:

- Construcción de 6 Alcantarillas ubicadas en K1+430, K1+865, K2+310, K3+980, K4+200, K7+200.
- Construcción de un Box Culvert de sección 1 x 1 ubicado en el K2+350.
- Construcción de placa huellas en una longitud 273 m, tramo 1 ubicados en K1+470 hasta 1+815 y tramo 2 ubicados en k4+170 hasta k4+240.
- Suministro e instalación de 38 metros de baranda metálica en el puente vehicular ubicado en el K0+410.
- Filtros Margen derecha del K1+617 al K1+685, Margen izquierda del K1+617 al K1+685, Intervención Fallo 2 del K1+617 al K1+639, Intervención Fallo 1 del K1+655 al K1+671
- Remoción de derrumbes de 269,16 m3 K4 +280, K8 + 320, K9 + 150, K10 + 630
- Construcción de Afirmado en un volumen total de 175 m3, desde el K1+617 al K1+442
- Caracterización vial en una longitud de 12 km.
- Obras concluidas, con el visto bueno de Interventoria, se encuentra en proceso de liquidación el contrato de obra.

A continuación, se relacionan las actas de obra presentadas por el Contratista.

ACTA No.	FECHA DEL ACTA	VALOR
1	02/12/2021	\$ 449.331.357,74
2	24/01/2021	\$ 231.002.417,00
Final *		\$ 22.796.586,92
TOTAL		\$ 703.130.361,66

(*) Se encuentra en trámite en la Alcaldía del Municipio.

-El municipio deberá adelantar un nuevo proceso de obra para esta segunda fase y lo propio hará el INVIAS con la interventoría, teniendo en cuenta que el contrato No. 1545 de 2020, finalizó a fecha 04/02/2022.

METAS EJECUTADAS



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
INFORME MENSUAL SUPERVISOR

CÓDIGO	MINFRA-FR-IMS-1		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	14	DE	41

ACTIVIDAD	TOTAL, PROYECTADO	EJECUTADO SEMANAS	EJECUTADO ACUMULADO	AVANCES %	
ESTUDIOS Y DISEÑOS %	1	0.00	1.00	100.00%	
CARACTERIZACION VIAS	12	0.00	12.00	100.00%	
ALCANTARILLAS-Unid	6.00	0.00	6.00	100%	
PLACA HUELLA -m	273.00	0.00	273.00%	100.00%	
FILTRO M3	254.32	38.4	254.32	100.00%	
BOX COULVERT-Unid	1.00	0.00	1.00	100.00	
BARANDA METALICA -Unid	36.00 M	0.00	38.00	105.56%	
AFIRMADO-km	172.59	0.00	172.59	100.00%	

-AVANCE

Descripción de actividades - Avances;

El Convenio No. 2527 de 20219, del cual se deriva el contrato de obra No. LP 001 de 2020, suscrito entre el municipio Acevedo e INGECON SAS, el cual tuvo fecha de terminación: 4 de febrero del 2022.

-En la visita realizada por la Interventoría de la obra para revisión, ajustes y correcciones con el contratista en la cual se subsanaron con forme a lo solicitado anteriormente.

-La alcaldía radico la caracterización vial ante el ministerio de transporte.

-Pendiente pago acta parcial de obra final.

-En lo que respecta al componente socio-ambiental, tiene pendiente la radicación del tercer informe trimestral y el balance a la terminación del contrato.

-En lo que respecta al convenio solidario, está pendiente subsanar un informe del supervisor del municipio, que permita el recibo de la interventoría.

-Este convenio fue adicionado en \$1.200.000.000 para atención de sitios críticos, modificado, incluyendo 3 corredores y prorrogado a 31/12/2022.

Pendientes por parte de la alcaldía donde la interventoría radico el oficio 213-663-2020 ACEVEDO – ALCALDIA solicitando estos pendientes

-Rendimientos financieros cuenta convenio pendiente devolución de diciembre enero, febrero y marzo 2022.

- Compromiso del factor de Calidad de Mantenimiento Rutinario Adiciona Formato 7E, entre la alcaldía y el contratista ya que el contratista tiene que realizar un mantenimiento de 18 meses más a las obras después de culminada la actividad.

-Entrega de informe de Convenio Solidario que fue devuelto con observaciones el día 20 de enero del 2022 y hasta la fecha no lo han devuelto con los respectivos cierres.

Pendientes por parte de contratista donde la interventoría radico el oficio 213-664-2020 ACEVEDO - CONTRATISTA

-Programa de Inversión Inicial y Final.

-Rendimientos Financieros Anticipo

-Bitácora terminada con firmas

- Entrega de soportes de planos Récord radicados para Revisión y/o Ajustes de Estudios y Diseños

-compromiso del factor de Calidad de Mantenimiento Rutinario Adiciona Formato 7E, entre la alcaldía y el contratista ya que el contratista tiene que realizar un mantenimiento de 18 meses más a las obras después de culminada la actividad.



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
INFORME MENSUAL SUPERVISOR

CÓDIGO	MINFRA-FR-IMS-1		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	15	DE	41

-Soportes para pago de protocolo de bioseguridad

-El municipio deberá adelantar un nuevo proceso de obra para esta segunda fase y lo propio hará el INVIAS con la interventoría, teniendo en cuenta que el contrato No. 1545 de 2020, finalizó a fecha 04/02/2022.

-Compromiso del factor de Calidad de Mantenimiento Rutinario Adicional Formato 7E, entre la alcaldía y el contratista ya que el contratista tiene que realizar un mantenimiento de 18 meses más a las obras después de culminada la actividad.

-Soportes para pago de protocolo de bioseguridad.

- Esta información es consolidada por la Interventoría acorde a la información con la que cuenta. Debido a que está pendiente de entrega por parte de la Alcaldía.

-Está pendiente Certificación De Rendimientos Financieros por parte de la entidad bancaria acorde a los meses de enero y febrero de 2022.

-El contratista remitió la información solicitada por el área SST.

-Entrega, revisión y Aprobación de caracterización vial.

-Liquidación del Convenio entre la Alcaldía y el INVIAS y revisión por parte de Interventoría

-Se encuentra en revisión del informe por parte de la interventoría del convenio solidario.

-Pendiente Cierre de actas de vecindad

-Pendiente Cierre de las veedurías

-Pendiente Liquidación del área social

-El contratista Avanza en la elaboración del segundo informe trimestral ambiental requerido para soportar meses de enero y febrero ejecutados.

Una vez se tenga todo entregado del contrato de obra derivado a la entidad contratante Municipio de Acevedo, se procederá a entregar el balance consolidado entre alcaldía e Interventoría; del saldo que queda en la cuenta bancaria, con soportes de último extracto bancario y relación de movimientos, este municipio estos valores son de referencia para lo nuevo que ingresa ya que el convenio no se cancela, los valores entregados son aproximados ya que no se tiene toda la información para realizar

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

NOTA-SE PRORROGO EL CONTRATO HASTA EL DIA 15/12/2021, PARA DAR TERMINACION DE LAS OBRAS, QUE SE ENCUENTRAN ATRAZADAS.

Municipio de Aipe. CONTRATO DE OBRA No. 001-2020

TRAMO: Cruce La Unión - Guayabero Long-6,00 Km.

Mediante acta firmada en la alcaldía se dio inicio de obra el 29/01/2021, con un plazo de (5.7) meses termina el 20/07/2021.

-Plazo inicial 0.1 mes

-Plazo adicional No1 de 4.9 meses.

-Plazo adición No 2 de 0.7 meses

-Plazo acumulado 5.7 meses hasta el 20/07/2021.

NOTA- Se está tramitando la documentación para la liquidación del contrato. Obras terminadas.

Metas Físicas

El contrato cumplió con las metas físicas del proyecto, las cuales corresponden a:



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
INFORME MENSUAL SUPERVISOR

CÓDIGO	MINFRA-FR-IMS-1		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	16	DE	41

- Construcción de cuatro (4) alcantarillas, ubicadas en el PR04+460, PR05+055, PR05+295 y PR05+560.
- Construcción de placa huella en una longitud de 0.3 Kilómetros, Tramo 1 desde el PR01+894 al PR02+001, Tramo 2 PR 2+100 al PR02+200 y Tramo 3 PR 05+656 al PR05+776.
- Construcción de afirmado en una longitud de 310.44 M3, Esta Cantidad se instaló en los puntos de construcción de las obras hidráulicas transversales construidas, en el mejoramiento de la rasante en más de 60 m antes y después de las obras.
- Obras para el manejo hidráulico. K2+001 al K2+010, K2+200 al K2+208 construcción de cunetas.
- Obra de mejoramiento contención banca de la vía K5+295 Muro de acompañamiento estructura de salida.
- Caracterización vial en una longitud de 6 Km.
-
- **Se tiene acta de liquidación con fecha 11-11-2021.**

A continuación, se relacionan las actas de obra presentadas por el Contratista

ACTA No.	FECHA DEL ACTA	VALOR
1	10/02/2021	-
2	15/03/2021	\$ 192.250.316,00
3	31/03/2021	-
4	30/04/2021	\$ 312.339.161,00
5	22/06/2021	\$ 112.317.992,00
Final	20/07/2021	\$ 76.141.631,00
TOTAL		\$ 693.049.100,00

MTAS EJECUTADAS-

ACTIVIDAD	TOTAL, PROYECTADO	EJECUTADO SEMANAS	EJECUTADO ACUMULADO	AVANCES %	
ESTUDIOS Y DISEÑOS %	100.00%	0.00	100.00%	100.00%	
CARACTERIZACION VIAS	6.00	0.00	6.00	100.00%	
ALCANTARILLAS-Unid	4.00	0.00	4.00	100%	
PLACA HUELLA -m	0.33		0.33	100.00%	
AFIRMADO-km	1.21	0.00	1.33	109.92%	

Acta No.	TIPO DE ACTA	MES/AÑO DE EJECUCION	Valor total ejecutado ACUMULADO.	SALDO DEL CONTRATO
	ANTICIPO CONCEDIDO			\$0.00
1	Parcial de obra	Enero	\$0.00	\$693.049.100.00
2	Parcial de obra	Febrero	\$192.250.316.00	\$500.798.784.00
3	Parcial de obra	Marzo	\$192.250.316.00	\$500.798.784.00
4	Parcial de obra	Abril	\$504.589.477.00	\$188.459.623.00
5	Parcial de obra	Mayo	\$616.907.469.00	\$76.141.631.00
6	Parcial de obra	Junio	\$616.907.469.00	\$76.141.631.00
7	Parcial de obra	Julio	\$76.141.631.00	\$0.00
8	Parcial de obra	Agosto	\$0.00	\$0.00
9	Parcial de obra	Sept	\$0.00	\$0.00



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
INFORME MENSUAL SUPERVISOR

CÓDIGO	MINFRA-FR-IMS-1		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	17	DE	41

10	Parcial de bra	Octub	\$0.00	\$0.00
11	Parcial de bra	Nov	\$0.00	\$0.00
TOTALES				\$0.00

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BASICO	IVA	TOTAL
OBRA	\$673.415.453.00	--	\$673.415.453.00
OBRAS COMPLEMENTARIAS	\$6.468.790.00	--	\$6.468.790.00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACION	--	--	--
AJUSTES	--	--	--
REVISION Y/O AJUSTES ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$7.229.811.00	\$1.373.644.00	\$8.603.475.00
CARACTERIZACION VIAL	\$3.833.094.00	\$728.288.00	\$4.561.383.00
GESTION SOCIAL	--		--
GESTION AMBIENTAL	--		--
VALOR TOTAL	\$690.947.148.00	\$2.101.952.00	\$693.049.100.00

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): \$693.049.100.00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: \$693.049.100.00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B) \$693.049.100.00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 100,00%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:

Descripción de actividades - Avances;

-La interventoría continúa realizando las gestiones para la liquidación del contrato de obra derivado.
-Pendiente por definir si se puede dar liquidación del contrato ya que cuenta con un compromiso de (18) meses de mantenimiento de la obra.
-Se realiza la gestión de la liquidación del Convenio entre la Alcaldía y el INVIAS, con visto bueno de la Interventoría.
-Se está a la espera de la entrega del informe del supervisor del Convenio solidario delegado por la Alcaldía, así como el informe por parte de la JAC.

-El contratista, ya presentaron los documentos pertinentes a la liquidación del Contrato, el proceso se encuentra en revisión y trámite por parte de la entidad contratante del Municipio de Aipe;
-Se me informo como supervisor del contrato de obra, por parte de la interventoría que no se puede liquidar el contrato de Obra, por el cumplimiento al Factor de Calidad, por 18 meses, se está pendiente lo de la liquidación.
Ya se avaló la Revisión y/o ajustes de Estudios y Diseños, también se radicó la Caracterización Vial por parte de la Alcaldía al Ministerio de transporte.

Se le informo al Contratista y a la Alcaldía los ajustes pertinentes que se deben realizar acorde con la cantidad de afirmado ejecutada que excedió el valor de este, en el Mantenimiento Periódico, este valor se debe trasladar al Ítem de afirmado de Mejoramiento con su correspondiente informe y justificación.

En cuanto al tema del factor de calidad, también se le informó del proceso que se debe realizar para el cobro del excedente que tiene por concepto de liquidación un poco mayor al 10 % del contrato de obra, es necesario realizar un otrosí modificatorio a esta condición y dejar como saldo lo correspondiente al costo de las actividades en cumplimiento al factor de calidad formato 7F.

- Acorde al tema del Financiamiento el municipio aportó 100 millones al convenio 2548 de 2019.



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
INFORME MENSUAL SUPERVISOR

CÓDIGO	MINFRA-FR-IMS-1		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	18	DE	41

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor. Pendiente por definir si se puede dar liquidación del contrato ya que cuenta con un compromiso de 18 meses de mantenimiento de la obra.

Municipio de SALADOBLANCO-CONTRATO DE OBRA No, 001-2020.

Tramo; LA CABAÑA – MORELIA-SALADOBLANCO

Mediante acta firmada en la alcaldía se dio inicio de obra el 21/01/2021, con un plazo de (4) meses termino el 21/05/2021. Mediante acta firmada en la alcaldía se dio inicio de obra el 29/01/2021,

-Plazo inicial 4 Meses.

-Plazo adicional No1 de 1 mes y 21 días.

-Plazo acumulado 5. Meses + 21 días.

-Se prorroga hasta el día 15/10/2021.

Nuevamente se prorroga hasta el día 15/11/2021.

-Fecha de terminación 15/11/21- Se encuentra en proceso de liquidación y se solicitó documentación al contratista y a la alcaldía municipal para el cierre.

-Fecha de terminación 15 de noviembre /2021.

Una vez se tenga todo entregado del contrato de obra derivado a la entidad contratante Municipio de Saladoblanco, se procederá a entregar el balance consolidado entre alcaldía e Interventoría.

-En el mes de diciembre de 2021, se tramitó la solicitud de prórroga del convenio hasta 31 de diciembre de 2022, así como la adición por valor de \$800.000.000 para la atención de sitios críticos en el mismo corredor.

--Fecha de terminación 15/11/21- Se encuentra en proceso de liquidación y se solicitó documentación al contratista y a la alcaldía municipal para el cierre.

Metas Físicas iniciales.

El contrato cumplió con las metas físicas del proyecto, las cuales corresponden a:

-Construcción de 14 alcantarillas ubicadas en el K0+ 320, K1+ 120, K1+ 700, K3+ 570, K5+320, K6+550, K7+ 360,

- K7+550, K8+160, K9+810, K10+ 540, K11+000, K12 + 08, K13+080.

-Construcción de un Box Culvert de sección 1 x 1, localizados en el K10+ 030.

-Construcción de dissipador de longitud 40 metros, ubicados en el K5+320, K8+160 y K9+810.

-Construcción de muro en gaviones, longitud de 32 metros, ubicado desde el K5+320.

-Construcción de filtro longitud de 138,5 metros, localizado desde el K6+630 hasta el K6+780.

-Construcción de 178,5 metros de cuneta, K6+630 al K6+730.

-Construcción de afirmado en un volumen total de 73,13 m3, ubicado en K1+320.

-Limpieza de 17 alcantarillas K0+343, K0+885, K6+630, K6+768, K3+570, K5+170, K6+420, K 7+320, K7+420, K 8+080, K9+870, K 10+620, K 11+170, K 12+270, K 3+560, K 7+120, K 3+230.

METAS EJECUTADAS-

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL INFORME MENSUAL SUPERVISOR	CÓDIGO	MINFRA-FR-IMS-1		
			VERSIÓN		2
			PÁGINA		19 DE 41

ACTIVIDAD	TOTAL, PROYECTADO	EJECUTADO SEMANAS	EJECUTADO ACUMULADO	AVANCES %	
ESTUDIOS Y DISEÑOS %	1	0.00	1.000%	100.00%	
CARACTERIZACION VIAS	12.17	0	12.17	100.00%	
ALCANTARILLAS-Und	14.00	0.00	14.00	100.00%	
PLACA HUELLA -m	N/A	0.00	0.00	0.00%	
AFIRMADO-M3	73.13	0.00	73.13	100.00%	
MURO DE GAVIONES-m	40.00	0.00	32.00	100.00%	
CUNETAS-M	100.00	0.00	178.50	178.50%	
LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	17.00	0.00	17.00	100.00%	
FILTROS -M	150.00	0.00	138.50	100.00%	
DISIPADORES DE ENERGIA - M	40.00	0.00	40.00	100.00%	
BOX COULVERT -Und	2.00	0.00	1.00	100.00%	

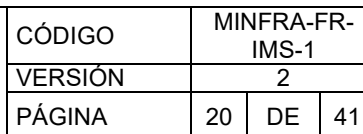
SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	TIPO DE ACTA	MES/AÑO DE EJECUCION	VALOR ACTA SIN IVA	VALOR IVA	VALOR TOTAL	SALDO ANTICIP O POR AMORTI ZAR	SALDO DE REGISTRO Presupuestal No.	Valor total ejecutado ACUMULADO	Saldo del contrato
1		Enero	\$0.00	\$0.00		0.00	618.434.790.00		618.434.790.00
2	obra	Febrero	\$0.00	\$0.00	\$0.00	0.00	618.434.790.00	0.00	618.434.790.00
3	obra	Marzo	\$0.00	\$0.00	\$0.00	0.00	618.434.790.00	0.00	618.434.790.00
4	obra	Abril	165.841.681.00	-	165.841.681.00	0.00	452.593.109.00	0.00	342.903.109.00
5	obra	Mayo	108.352.458.00	1.336.653.00	109.689.111.00	0.00	342.903.109.00	165.841.681.00	342.903.109.00
6	obra	Junio	\$0.00	\$0.00	\$0.00	0.00	342.903.109.00	109.689.111.00	342.903.109.00
7	obra	Julio	\$0.00	\$0.00	\$0.00	0.00	342.903.109.00	\$0.00	342.903.109.00
8	obra	Agosto	\$0.00	\$0.00	\$0.00	0.00	342.903.109.00	\$0.00	342.903.109.00
9	obra	Septiembre	\$0.00	\$0.00	\$0.00	0.00	342.903.109.00	\$0.00	342.903.109.00
10	obra	Octubre	\$0.00	\$0.00	\$0.00	0.00	342.903.109.00	\$0.00	342.903.109.00
11	obra	Noviembre		\$0.00	\$218.248.231	0.00			
12	OBRA	Dic	0.00						
Totales					\$493.779.023	0.00		\$493.779.023	124.654.788.00

A continuación, se relacionan las actas de obra presentadas por el Contratista

ACTA No.	FECHA DEL ACTA	VALOR
1	21/05/2021	\$ 165.841.681
2	21/06/2021	\$ 109.689.112
3	15/11/2021	\$ 218.248.231
Final		
TOTAL		\$ 493.779.023

A la fecha no se cuenta con Acta de liquidación de este contrato, la Interventoría remitió el borrador del acta de recibo definitivo al Contratista, Alcaldía de Municipio de Salado Blanco y el INVIAS, sin recibir ningún pronunciamiento, posteriormente se solicitó a la Alcaldía tomar las medidas necesarias para la liquidación del contrato de obra y con comunicado 213-761-2020 radicado en Alcaldía.



	VALOR BASICO	IVA	TOTAL
OBRA	\$602.885.631.00	--	\$602.885.631.00
OBRAS COMPLEMENTARIAS	--	--	--

[illegible]

JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS	--	--	--
AJUSTES	--	--	--
ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$13.066.520.00	\$2.482.639	\$15.549.159.00
GESTION PREDIAL-PREACTA	--	-	--
GESTION SOCIAL	--	-	--
GESTION AMBIENTAL	--	-	--
VALOR TOTAL	\$615.952.151.00	\$2.482.639	\$618.434.790.00

100.00%



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
INFORME MENSUAL SUPERVISOR

CÓDIGO	MINFRA-FR-IMS-1		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	21	DE	41

Descripción de actividades – Avances-

Pendiente cierre financiero, no se ha tramitado la última acta de obra final, está pendiente de que el contratista radique los planos y estudios e innovación adicional.

-La entrega de la caracterización vial para que la alcaldía los radique al ministerio de transporte,

-Existe saldo no ejecutado por reintegrar.

Falta cierre socio-ambiental. En el mes de diciembre de 2021, se tramitó la solicitud de prórroga del convenio hasta 31 de diciembre de 2022, así como la adición por valor de \$800.000.000 para la atención de sitios críticos en el mismo corredor.

-El contratista comenzó a cerrar el proceso relacionado con la liquidación del contrato de obra.

- La interventoría realiza el Seguimiento del ajuste de la documentación requerida para la liquidación de obra.

-Se continúa realizando visitas a las obras, por el inspector de la interventoría en verificación de la terminación de las obras.

-Entrega, revisión y ajuste de la documentación pertinente para realizar la última acta de cobro y empezar procesos de liquidación

seguimiento y verificación de la última acta de cobro.

-Seguimiento a la entrega oportuna de los informes trimestrales ambientales pendientes con los ajustes solicitados al contratista.

-Se realizó por parte de la interventoría la aprobación y aval del documento paga, y se recibió respuesta de la Subdirección de Sostenibilidad con oficio No. SS-51321. Donde se notifica que el día 22/09/2021 se recibió el documento PAGA y que no hay requerimientos u observaciones.

Pendientes por parte de alcaldía donde la interventoría radico el oficio 213-668-2020 SALADOBLANCO - ALCALDIA

-Solicitud de propuesta técnica y económica presentada por el contratista

-Análisis de precio unitario (APU)

-Programa de Inversión Inicial y Final

-Pólizas con su respectiva aprobación de la alcaldía

- Radicación de Caracterización Vial ante el ministerio de transporte

- Solicitud de Formatos 7 de la propuesta entregada por el contratista

- Información de convenio solidario

- Informe de cofinanciamiento realizado por la alcaldía

-Rendimientos Financieros Cuenta Convenio revisarlo ya que no concuerda los extractos con la devolución

Pendientes por parte de contratista donde la interventoría radico el oficio 213-669-2020 SALADOBLANCO- CONTRATISTA

- Acta final

- Pre-acta final

- Bitácora de Obra y laboratorios

- Acta de visita y recibo previo - Acta de Liquidación

- Entrega de soportes de planos Récord radicados para Revisión y/o Ajustes de Estudios y Diseños

-Entrega de informe caracterización vial para que la alcaldía pueda radicarlo

Esta información es consolidada por la Interventoría acorde a la información con la que cuenta. Debido a que está pendiente de entrega por parte de la Alcaldía:

- Pendiente corroborar con tesorería unos valores de rendimientos financieros que no concuerdan con el valor que en realidad se tendrían que haber devuelto, Certificación De Rendimientos Financieros por parte de la entidad bancaria acorde a los meses de enero a marzo 2022



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
INFORME MENSUAL SUPERVISOR

CÓDIGO	MINFRA-FR-IMS-1		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	22	DE	41

-Una vez se tenga todo entregado del contrato de obra derivado a la entidad contratante Municipio de salado blanco, se procederá a entregar el balance consolidado entre alcaldía e Interventoría; del saldo que queda en la cuenta bancaria, con soportes de ultimo extracto bancario y relación de movimientos, este municipio estos valores son de referencia para lo nuevo que ingreso ya que el convenio no se cancela, los valores entregados son aproximados ya que no se tiene toda la información.

Observaciones: Se informa por parte de la interventoría al contratista, la importancia en la oportuna entrega en tiempos solicitados de la información socioambiental, para verificar la gestión realizada y que garantice protección y apoyo ante la comunidad aledaña a la ejecución del proyecto incluyendo trabajadores de la obra.
-Se Realizo envío de oficio por parte de la profesional Social de la interventoría, solicitándosele al contratista la documentación pertinente para hacer entrega de los soportes y demás documentación faltante de los trimestrales y poder dar inicio al cierre social lo cual hasta el día de hoy no ha hecho entrega a la Social.

El contratista solicito prorroga final hasta el 15/11/2021, En visita de esta supervisión el día 13/12/2021, no se recibieron las obras ya que se ordeno construir algunas cunetas a las entradas de las aguas lluvias a las alcantarillas, y a las pocetas para mejorarar la recolección de las aguas.

Municipio de Rivera. CONTRATO DE OBRA No, 0284-2020

Mediante acta firmada en la alcaldía se dio inicio de obra el 19/02/2021, con un plazo de (6) meses termina el 17/08/2021. **ESTE CONTRATO SE DIO EN CESION Y SE FIRMO EL ACTA DE INICIO EL DIA 16/03/2021, CONTRATISTA Consorcio Puente Rio Frio.**

-Plazo inicial 6 Meses.

-Cesión del contrato el 12/03/2021.

-Suspensión No.1 desde el 14/05/2021 hasta el 31/05/2021

Segunda suspensión No.2 desde el 01/06/2021 hasta el 14/06/2021.

-Plazo hasta el 20/09/2021. Aprobación del acta suscripción el 17/09/2021

-Prorroga No. 1 hasta el día 15/10/2021.

Prorroga No. 2 desde el 15/10/2021 hasta el 31/10/2021.

Prorroga No. 3 Desde el 31/10/2021, hasta el 15/11/2021. Plazo adicional 0.5 meses

Prorroga No. 4 Desde el 15/11/2021 hasta el 20/12/2021.

Suspensión No. 2 Desde el 24 de diciembre de 2021 hasta el 10 de enero de 2022.

Ampliación a la suspensión 2 Desde el 11 de enero de 2022 hasta el 17 de enero de 2022.

Suspensión No. 3 Desde el 25 de enero de 2022 hasta el 31 de enero de 2022

Ampliación a la suspensión 3 Desde el 01 de febrero de 2022 hasta el 03 de febrero de 2022

TRAMO: Cruce 45 La Cabañita Los Medios-Rivera-Long-8.60 Km.

METAS FISICAS. Recuento del proceso

-La metafísica del proyecto corresponde a la construcción de un puente vehicular de longitud 38 metros, con ancho de tablero de 8.20 metros y pasarela peatonal, al cual no fue ejecutada en el periodo del contrato de esta Interventoría.

A 04 de febrero de 2022, fecha de terminación del contrato de Interventoría, se ejecutaron las siguientes actividades por parte del contratista.

-El Contratista realizó actividad de limpieza y replanteo de las obras en la zona a intervenir.

-Realizaron actividades de Levantamiento Topográfico de la zona a Intervenir.



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
INFORME MENSUAL SUPERVISOR

CÓDIGO	MINFRA-FR-IMS-1		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	23	DE	41

-El Contratista en el mes de abril del 2021, inició los trámites de solicitud de permiso de ocupación de cauces ante la CAM, tramites que, por diferentes circunstancias ajenas al Contratista, Interventoría y Entidad Contratantes, generó demoras en su respuesta, recibiendo por parte de la Corporación hasta el 24 de septiembre de 2021 la resolución No 2735 aprobatoria al permiso de ocupación de cauces solicitado.

-A la fecha del presente informe, el contratista no ha entregado información como programación de siembra y/o cotizaciones de las 300 plántulas de especies nativas en buen estado fitosanitario de mínimo 0.50 cm de altura en bolsa grande, que como se cita en la resolución en el artículo octavo, es la medida de compensación ambiental solicitada por la CAM.

-Se solicito de nuevo el ajuste a la valla informativa, ya que se le ha informado verbalmente en obra al contratista el de ajustar el valor que informa del contrato ya que un número se encuentra mal ubicado.

-En los meses de enero y parte de febrero, se realizaron sondeos correspondientes a los trabajos de campo, para los Estudios de Geotecnia de la zona a intervenir.

-Se realizó la presentación de la Información correspondiente a los Estudios y Diseños del Puente Vehicular por parte del Contratista a la Interventoría; esta información se revisó y entregó en su totalidad hasta el mes de octubre de 2021, en lo correspondientes a las Especialidades en Estructuras, Hidráulica y Geotecnia. Está pendiente a la fecha la presentación final de los documentos debidamente firmados por los especialistas del Contratista e informes en medio digital y magnético a la Interventoría para su aprobación final y completa de la Información correspondiente a la Revisión y/o ajustes de Estudios y Diseños.

De la información revisada y avalada por los Especialistas se determinó inicialmente, un Puente vehicular con una luz de 35.00 metros, con un tablero de 8.2 m de ancho, con 1.00 m de ancho de pasarela peatonal, apoyado sobre 4 vigas, quienes a su vez se apoyan por un sistema de cimentación profunda que contempla la excavación y construcción de 4 Caisson, 2 a cada lado de la estructura a 20.00 metros de profundidad con un diámetro de 1.50 m. También se contemplan las ramplas de acceso y obras de protección a la estructura de cimentación, en ambos costados.

-Se realizó excavación y limpieza de material en la zona, para demarcar y replantear las ubicaciones de la cimentación del puente vehicular.

-Se realizó la instalación de mezcla de concreto de 2000 psi, como solado de nivelación y limpieza del área donde se ubicaron las excavaciones de los Caisson.

-Ubicación y Construcción del Campamento – Bodega en obra.

-Demolición de obras existentes del Puente antiguo (aleta existente ambos costados), se realizó demolición de la parte alta del muro y aleta con el fin de anular el riesgo de desplome de la estructura sobre la zona de trabajo; a última hora y observación las fuertes precipitaciones y creciente que sufre el Rio Frio, se decide en conjunto Contratista, Interventoría y Entidad Contratante, el dejar las obras existente a una altura que no presente riesgo al trabajado con el fin de que sirvan de protección para las excavaciones de los caisson de la cimentación profunda del Puente Vehicular.



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
INFORME MENSUAL SUPERVISOR

CÓDIGO	MINFRA-FR-IMS-1		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	24	DE	41

--En referencia al municipio de RIVERA, El contrato No. 1545 de 2020, de Interventoría va hasta 04 de febrero de 2022, fecha hasta la cual se revisaran y aprobaron los estudios y diseños, como también el contratista ha realizado las actividades preliminares y como construcción del puente se realizaron las excavaciones de los 4 caisson, posterior a esa fecha, En el mes de enero/2022, se acordó dar liquidación al contrato con la firma CONSORCIO PUENTE RIO FRIO Y se asignó una nueva LICITACION DE Interventoría y el contrato de obra quedó bajo otra interventoría designada por el INVIAS.

-Se precisa que previamente se entregó a la Alcaldía del Municipio un informe detallado del historial del contrato de obra, así mismo de las diferentes solicitudes realizadas al contratista de obra para la entrega de la documentación pendiente, de la cual no se obtuvo respuesta.

En vista que el día A 04 de febrero de 2022, fecha de terminación del contrato de Interventoría, se han venido ejecutado las siguientes actividades por parte del contratista.

-El Contratista realizó actividad de limpieza y replanteo de las obras en la zona a intervenir.

-Realizaron actividades de Levantamiento Topográfico de la zona a Intervenir.

-Se solicito de nuevo el ajuste a la valla informativa, ya que se le ha informado verbalmente en obra al contratista el de ajustar el valor que informa del contrato ya que un número se encuentra mal ubicado.

-En el mes de enero, se realizaron sondeos correspondientes a los trabajos de campo, para los Estudios de Geotecnia de la zona a intervenir.

-Se realizó la presentación de la Información correspondiente a los Estudios y Diseños del Puente Vehicular por parte del Contratista a la Interventoría; esta información se revisó y entregó en su totalidad hasta el mes de octubre de 2021, en lo correspondientes a las Especialidades en Estructuras, Hidráulica y Geotecnia. Está pendiente a la fecha la presentación final de los documentos debidamente firmados por los especialistas del Contratista e informes en medio digital y magnético a la Interventoría para su aprobación final y completa de la Información correspondiente a la Revisión y/o ajustes de Estudios y Diseños.

-De la información revisada y avalada por los Especialistas de la Interventoría se determinó inicialmente, un Puente vehicular con una luz de 35.00 metros, con un tablero de 8.2 m de ancho, con 1.00 m de ancho de pasarela peatonal, apoyado sobre 4 vigas, quienes a su vez se apoyan por un sistema de cimentación profunda que contempla la excavación y construcción de 4 Caisson, 2 a cada lado de la estructura a 20.00 metros de profundidad con un diámetro de 1.50 m. También se contemplan las ramplas de acceso y obras de protección a la estructura de cimentación, en ambos costados.

-Se realizó excavación y limpieza de material en la zona, para demarcar y replantear las ubicaciones de la cimentación del puente vehicular.

-Se realizó la instalación de mezcla de concreto de 2000 psi, como solado de nivelación y limpieza del área donde se ubicaron las excavaciones de los Caisson.

-Demolición de obras existentes del Puente antiguo (aleta existente ambos costados), se realizó demolición de la parte alta del muro y aleta con el fin de anular el riesgo de desplome de la estructura sobre la zona de trabajo; a última hora y observación las fuertes precipitaciones y creciente que sufre el Rio Frio, se decide en conjunto Contratista, Interventoría y Entidad Contratante, el dejar las obras existente a una altura que no presente riesgo al trabajado con el fin de que sirvan de protección para las excavaciones de los caisson de la cimentación profunda del Puente Vehicular.



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
INFORME MENSUAL SUPERVISOR

CÓDIGO	MINFRA-FR-IMS-1		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	25	DE	41

--Se realizaron trabajos en campo, correspondiente a la recolección de información para la elaboración de la Caracterización Vial de Corredor a Intervenir.

-Excavaciones de los 4 Caisson, 2 a cada costado, con un diámetro de 1.50 m y una profundidad de 10.5 m los caisson de la margen izquierda del cauce del rio y 11.00 m los 2 caisson a la margen derecha,

--En lo que Respecta al componente Ambiental se informa que a la fecha el Contratista cuenta con el PAGA, que se encuentra radicado al INVIAS. Adicional de la Resolución No 2735 del 24 de septiembre de 2021 del permiso de ocupación de cauces generado por la CAM.

-En lo que respecta al componente Social se informa que ya se realizó la Socialización de inicio y conformación de veeduría con la comunidad, adicional de reuniones con los veedores, donde participa la Interventoría, el INVIAS y la alcaldía municipal, y donde se presentó el estado actual del proyecto, y el proceso que se ha realizado, en su momento adicional, y dando respuestas aclaratorias a las inquietudes de la comunidad.

ACTIVIDAD	TOTAL, PROYECTADO	EJECUTADO SEMANAS	EJECUTADO ACUMULADO	AVANCES %	
ESTUDIOS Y DISEÑOS %	100.00%	0.30	80%	80%	
PUENTE VEHICULAR CON CIMENTACION PROFUNDA - INCLUYE PASARELA PEATONAL 35.00 mts Y TABLERO ANCHO DE 8.20-M-Keisson	1.00	1.2%	11.11%	11.11%	
AFIRMADO -M	80.00	0.00	0.00	0.00%	
CARACTERIZACION VIAL-Km	8.60-	0.00	0.00	0.00%	

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BASICO	IVA	TOTAL
OBRA	\$652.154.738.00	--	\$652.154.738.00
OBRAS COMPLEMENTARIAS	6.643.669.00	--	6.643.669.00-
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS	--	--	--
AJUSTES	--	--	--
CARACTERIZACION VIAL	\$5.366.985.00	\$1.019.727.00	\$6.386.712.00
REVISION Y/O AJUSTES Y ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$31.283.490.00	\$5.943.863.00	\$37.227.353.00
PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD	\$7.893.230.00		\$7.893.230.00
GESTION AMBIENTAL-PREACTA	--		--
VALOR TOTAL	\$703.342.112.00	\$6.963.590.00	\$710.305.702.00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): \$ 710.305.702.00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: \$ 690.548.823.00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): \$ 78.902.040.00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 11.11%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: \$0.00
MES FACTURADO OCTUBRE 31/10/2021 \$63.825.044.55.

A continuación, se relacionan las actas de obra presentadas por el Contratista

ACTA No.	FECHA DEL ACTA	VALOR
----------	----------------	-------



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
INFORME MENSUAL SUPERVISOR

CÓDIGO	MINFRA-FR-IMS-1		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	26	DE	41

1	03/11/2021	\$ 63.625.044,55
---	------------	------------------

NOTA:

Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Contrato 001 de 2020 – Aipe

TRAMO: Cruce La Unión - Guayabero Long-6,00 Km.

Mediante acta firmada en la alcaldía se dio inicio de obra el 29/01/2021, con un plazo de (5.7) meses termina el 20/07/2021.

- Plazo inicial 0.1 mes
- Plazo adicional No1 de 4.9 meses.
- Plazo adición No 2 de 0.7 meses
- Plazo acumulado 5.7 meses hasta el 20/07/2021.

Metas Físicas

El contrato cumplió con las metas físicas del proyecto, las cuales corresponden a:

- Construcción de cuatro (4) alcantarillas, ubicadas en el PR04+460, PR05+055, PR05+295 y PR05+560.
 - Construcción de placa huella en una longitud de 0.3 Kilómetros, Tramo 1 desde el PR01+894 al PR02+001, Tramo 2 PR 2+100 al PR02+200 y Tramo 3 PR 05+656 al PR05+776.
 - Construcción de afirmado en una longitud de 310.44 M3, Esta Cantidad se instaló en los puntos de construcción de las obras hidráulicas transversales construidas, en el mejoramiento de la rasante en más de 60 m antes y después de las obras.
 - Obras para el manejo hidráulico. K2+001 al K2+010, K2+200 al K2+208 construcción de cunetas.
 - Obra de mejoramiento contención banca de la vía K5+295 Muro de acompañamiento estructura de salida.
- Caracterización vial en una longitud de 6 Km.

- Se ajustaron por parte del contratista e interventoría, los documentos y formatos de liquidación acorde al ajuste de la cantidad excedida en el ítem de afirmado del Mantenimiento Periódico, el cual fue trasladado al Ítem de Afirmado de Mejoramiento; **OBSERVACION** ya se le informó al supervisor del Contrato de Obra, que no se puede liquidar el contrato de Obra, por el cumplimiento al Factor de Calidad.

-
- También se avaló por parte de la interventoría la Revisión y/o ajustes de Estudios y Diseños, en referencia a la Caracterización Vial se radico por parte de la Alcaldía al Ministerio de transporte.
- Se tiene acta de liquidación con fecha 11-11-2021.

- Se ajustaron por parte del contratista e interventoría, los documentos y formatos de liquidación acorde al ajuste de la cantidad excedida en el ítem de afirmado del Mantenimiento Periódico, el cual fue trasladado al Ítem de Afirmado de Mejoramiento; **OBSERVACION** ya se le informó al supervisor del Contrato de Obra, que no se puede liquidar el contrato de Obra, por el cumplimiento al Factor de Calidad.

-También se avaló por parte de la interventoría la Revisión y/o ajustes de Estudios y Diseños, en referencia a la Caracterización Vial se radico por parte de la Alcaldía al Ministerio de transporte.

-La Alcaldía se encuentra revisando con el área jurídica, el tema de la liquidación del contrato, por el tema del traslado del presupuesto para vigencias futuras. Esto con el fin de determinar el trámite y/o acción a realizar para el tema de poder liquidar el contrato de obra. Teniendo en cuenta el cumplimiento al factor de calidad.



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
INFORME MENSUAL SUPERVISOR

CÓDIGO	MINFRA-FR-IMS-1		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	27	DE	41

-De tema del factor de calidad También se informó del proceso que se debe realizar para el cobro del excedente que tiene por concepto de liquidación un poco mayor al 10 % del contrato de obra, es necesario realizar un otrosí modificatorio a esta condición y dejar como saldo lo correspondiente al costo de las actividades en cumplimiento al factor de calidad formato 7F.

- Del Convenio Solidario: Se ejecutó del 04 de octubre al 04 de noviembre del presente año: La Junta de Acción Comunal, ya presentó al supervisor del convenio delegado por la entidad contratante Municipio de Aipe quien es quien lo revisa y avala y procede a realizar su informe el cual se encuentra en ejecución. Por parte de la Interventoría se le envió todos los instructivos necesarios para su elaboración según lo informado en la cartilla de emprendedores del programa de Colombia Rural.

-El contratista suministro los elementos e insumos de Bioseguridad (tapabocas, alcohol y Gel Antimaterial), acorde a lo dispuesto en la Circular 003 del INVIAS.

-Se realizó por parte del profesional Social-Ambiental las actividades contempladas en el SG-SST, como charlas, capacitaciones, entrega de EPP e inspección de herramienta menor.

- Se tiene acta de liquidación con fecha 11-11-2021.

A continuación, se relacionan las actas de obra presentadas por el Contratista

ACTA No.	FECHA DEL ACTA	VALOR
1	10/02/2021	-
2	15/03/2021	\$ 192.250.316,00
3	31/03/2021	-
4	30/04/2021	\$ 312.339.161,00
5	22/06/2021	\$ 112.317.992,00
Final	20/07/2021	\$ 76.141.631,00
TOTAL		\$ 693.049.100,00

Municipio de Palermo. Contrato No,100-15-05-416-2020

Mediante acta firmada en la alcaldía se dio inicio de obra el 29/12/2021, con un plazo de (5) meses termina el 29/05/2020.

-Plazo inicial 5 Meses. -0.07

-Suspensión No.1 desde el 14/05/2021 hasta el 31/05/2021

Segunda suspensión No.2 desde el 01/06/2021 hasta el 14/06/2021.

-Plazo adicional No. 1 de 4.93 meses

-Plazo adicional No. 2 de 1.37 meses

-Plazo acumulado 11/08/2021.Se finalizo la obra.

TRAMO: Nilo- Brisas del Nilo long-12,70 Km código 19646.

METAS FISICAS.

16 –Alcantarillas

1- Box Culvert de 1.00x1.00

-516.00 mts de Placa Huella

- Afirmado L-1,27 Km.

-Caracterización Vial L-12,5 Km.

El contrato cumplió con las metas físicas del proyecto, las cuales corresponden a:



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
INFORME MENSUAL SUPERVISOR

CÓDIGO

MINFRA-FR-
IMS-1

VERSIÓN

2

PÁGINA

28

DE

41

Construcción de un box Culvert de sección 1.00 Metro, ubicados en el K7+750 se da la aclaración que no se construyó un Box Culvert si no una Batea para el paso del caudal Debido a las condiciones del suelo que presenta una capa Rocosa de grandes dimensiones y dureza que atraviesa la estructura de la vía, adicional de tener una gran área de impacto, en el punto determinado para la construcción del Box Culvert, Por lo cual se decide la construcción de una Batea para el manejo transversal hidráulico del afluente que entrega el talud y un muro de acompañamiento de contención, mejorando así el confinamiento estructural de la vía en ese punto. La Interventoria aprobó, y se realizó balance de presupuestal y de materiales.

-

Construcción de 527.00 metros de placa huella, entre el K7+400 al K7+927.

Obra	PR Final
Alcantarilla # 1	K 0 + 200
Alcantarilla # 2	K 0 + 550
Alcantarilla # 3	K 0 + 680
Alcantarilla # 4	K 2 + 000
Alcantarilla # 5	K 3 + 350
Alcantarilla # 6	K 4 + 150
Alcantarilla # 7	K 4 + 660
Alcantarilla # 8	K 4 + 710
Alcantarilla # 9	K 4 + 850
Alcantarilla # 10	K 5 + 150
Alcantarilla # 11	K 9 + 150
Alcantarilla # 12	K 10 + 200
Alcantarilla # 13	K 10 + 500
Alcantarilla # 14	K 7 + 390
Alcantarilla # 15	K 11 + 800
Alcantarilla # 16	K 11 + 950
Alcantarilla # 17	K2+460 Esta alcantarilla fue solicitada por la comunidad al contratista y aprobada por interventoria y el invias
Alcantarilla Reconstruida	k7+623 Esta alcantarilla se encontraba dentro de la construccion de la placa huella, en mal estado a lo que el contratista le realizo reparacion y reconstruccion para el manejo hidraulico de la placa huella

Construcción de obras (Cuentas) y adecuación de entrega y recibo de obras Hidráulicas transversales: Se realizo adecuación en el recibo y entrega de los caudales que se manejan en las obras hidráulicas transversales.

Construcción de Afirmado desde el K0 al K4, para un total de 4 kilómetros Debido a atender la solicitud de la Comunicación para mejorar la transitabilidad y seguridad del usuario en el corredor vial, adicional de la emergencia presentada por la ola invernal presentada en el mes marzo y abril de 2021; se realizó reunión el 26 de abril de 2021 donde se decidió instalar el material de afirmado en los 4 primeros Kilómetros según lo contempla los documentos contractuales y siendo este el tramo de mayor impacto turístico, actividad que es de las principales fuentes de ingreso para la comunidad de la zona. Caracterización vial de longitud 12.5 Km desde el k0 al 512+500.

- Construcción de 17 alcantarillas y reconstrucción de 1, ubicadas, cuadro anexo en la parte de arriba.

A continuación, se relacionan las actas de obra presentadas por el Contratista.



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
INFORME MENSUAL SUPERVISOR

CÓDIGO	MINFRA-FR-IMS-1		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	29	DE	41

METAS EJECUTADAS-

ACTIVIDAD	TOTAL, PROYECTADO	EJECUTADO SEMANAS	EJECUTADO ACUMULADO	AVANCES %
ESTUDIOS Y DISEÑOS %	100.0%		35.00%	35.00%
CARACTERIZACION VIAS	N/A	N/A	N/A	N/A
ALCANTARILLAS-Und	16.00		17.00	106.25%
PLACA HUELLA -Km	0.51		0.53	103.92%
BOX COULVERT -batea de manejo hidráulico-Und	1.00		1.00	100.00%

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	TIPO DE ACTA	MES/AÑO DE EJECUCION	VALOR ACTA SIN IVA	VALOR IVA	VALOR TOTAL	ANTICIPO AMORTIZADO	SALDO DE REGISTRO Presupuestal No.	Valor total ejecutado	Saldo del contrato
				-		367.401.019.00	966.844.787.00		966.844.787.00
1	obra	Di-20	-	-	-	-	966.844.787.00	-	966.844.787.00
2	obra	Enero	-	-	-	-	966.844.787.00	-	966.844.787.00
3	obra	Febrero	-	-	-	-	966.844.787.00	-	966.844.787.00
4	obra	Marzo	-	-	-	-	966.844.787.00	-	966.844.787.00
5	obra	Abril	304.656.844.00	-	304.656.844.00	121.862.737.00	662.187.943.00	304.656.844.00	662.187.943.00
6	obra	Mayo	-	-	-	-	662.187.943.00	304.656.844.00	662.187.943.00
7	obra	Junio	384.915.878.00	-	384.915.878.00	153.966.351.20	277.272.065.00	689.572.722.00	277.272.065.00
8	obra	Julio	180.395.686.00	-	180.395.686.00	72.158.274.00	96.876.379.00	869.968.408.00	96.876.379.00
9	obra	Agst	0.00		0.00	0.00		0.00	96.876.379.00
9	obra	Sept	0.00		0.00	0.00		0.00	96.876.379.00
10	obra	Oct	0.00		0.00	0.00		0.00	
Totales			\$869.968.408.00	\$0.00	\$869.968.408.00	\$347.987.363.20	\$96.876.379.00	\$869.968.408.00	\$96.876.379.00

SALDO POR AMORTIZAR \$19.413.655.80

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BASICO	IVA	TOTAL
OBRA	924.616.093.00	--	924.616.093.00
OBRAS COMPLEMENTARIAS	9.342.077.00	--	9.342.077.00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS	--	--	--
AJUSTES	--	--	--
REVISION Y/O AJUSTES DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	12.877.846.00	\$2.446.791.00	15.324.637.00
CARACTERIZACION VIAL	8.125.000.00	1.543.750.00	9.668.750.00
IMPLEMENTACION PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD	7.893.230.00		7.893.230.00
GESTION AMBIENTAL	-		-
VALOR TOTAL	\$962.854.246.00	\$3.990.541.00	\$966.844.787.00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): \$966.844.787.00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: \$966.844.787.00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B) : \$966.844.787.00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 100.00%
-PAGOS ACUMULADOS REPORTE DEL MUNICIPIO \$869.968.408.00



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
INFORME MENSUAL SUPERVISOR

CÓDIGO	MINFRA-FR-IMS-1		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	30	DE	41

OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: \$0.00.

A continuación, se relacionan las actas de obra presentadas por el Contratista.

ACTA No.	FECHA DEL ACTA	VALOR
1	13/05/2021	\$ 304.656.844,00
2	07/07/2021	\$ 384.915.878,00
3	03/08/2021	\$ 180.395.686,00
4	10/08/2021	\$ 93.069.071,00
TOTAL		\$ 963.037.479,00

- Se tiene acta de liquidación del contrato de obra con fecha 10-12-2021.

NOTA:

Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

AVANCES	PROGRAMA DO OBRA	100.00%	ALCANTARILLAS	100,00 %	PLACA HUELLA	100,00 %	AFIRMADO	N/A
	ATRASO	0.00%						N/A
	EJECUTADO OBRA	100.00%		1000:0 0%		100,00 %		N/A

Descripción de actividades – Avances-

OBSERVACION URGENTE.

-Se realiza entrega preliminar a la Alcaldía de los documentos de liquidación, para su revisión, por parte de la interventoría, y es de aclarar que la Alcaldía está informada que hasta la fecha no se puede liquidar el contrato de obra, debido al cumplimiento del factor de calidad, formato F7, y de mantenimiento después de la obra has 18 meses.

La Alcaldía remitió comunicado a la Dirección Territorial Huila, donde aclara sus argumentos y se analice la posibilidad de liquidar el contrato.

-Acorde al Convenio solidario, en visita de la interventoría a la Alcaldía, esta informo que no realizará este convenio y que devolverá los recursos; esto por tema de legalización de la Juntas de Acción Comunal del corredor vial. Información dada por la Alcaldía.

-Adicional de ya no tener tiempo para su ejecución, según se estipula el tiempo de ejecución es de un mes.

-Acorde a la Caracterización Vial y revisión y/o ajustes de Estudios y Diseños (Plano récord), ya se atendieron las observaciones y ajustes, dadas por la Sub-Dirección de Estudio e Innovación el INVIAS.

-Acorde al tema del Financiamiento el municipio aportó 350 millones al convenio 2573 de 2019.

-El contratista realizo entrega ajustado a la interventoría para la revisión y Aprobación de la caracterización vial.

-Por parte del contratista entrego la revisión y ajustes de la información de Estudios y Diseños que se envió por parte de la interventoría para ser radicada en la Sub-Dirección de Estudio e Innovación del INVIAS.

-Se continua con la liquidación del contrato de obra derivado.

-Se ajusta el proceso de liquidación del Convenio entre la Alcaldía y el INVIAS.

-Pendiente por definir si se puede dar liquidación del contrato ya que cuenta con un compromiso de 18 meses de mantenimiento de la obra. **OBSERVACION**



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
INFORME MENSUAL SUPERVISOR

CÓDIGO	MINFRA-FR-IMS-1		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	31	DE	41

-La interventoría realiza la etapa final de elaboración de los ajustes solicitados al contratista dentro del balance Social y Ambiental para radicar ante la Subdirección de Sostenibilidad.

-Cierre de las veedurías.

-En referencia a los Informes Trimestrales de cierre, Ambientales y Sociales (en revisión, ajuste y aval por parte de la Interventoría y subdirección de sostenibilidad del INVIA). para la liquidación y el cierre final.

-Se continúa realizando los trabajos de correcciones realizados por la supervisión de la interventoría en visita realizada el día 25 de Nov/2021, en donde se ordenó la demolición de la alcantarilla No.1 para que quedara alineada con la vía. En espera de recibir. Observación

-Se avanza en los trabajos y trámite de elaboración de los documentos del cierre de balance social y ambiental.

-Se realizó trámite de paz y salvo ante las corporaciones y entidades pertinentes para la liquidación del Contrato.

Observaciones. Se midieron nuevamente las cantidades de obra el día 25/11/2021, asistieron delegado de la alcaldía, Interventoría, contratista, Ing. de apoyo de la territorial Huila y supervisor de la DT-HUILA.

-La interventoría recibe y avala la revisión solicitada por el contratista respecto a los Rubros de Bioseguridad.

NOTA- Se encuentra en trámite de correcciones y observaciones por parte de la interventoría para liquidar el contrato de obra.

OBSERVACION, Pendiente por definir si se puede dar liquidación del contrato de obra, ya que cuenta con un compromiso de 18 meses de mantenimiento de la obra.

Municipio de Garzón. Contrato No,0371-

Mediante acta firmada en la alcaldía se dio inicio de obra el 01/02/2021, con un plazo de (4) meses termina el 01/06/2021.

-Plazo inicial 4 Meses. -0.07

-Suspensión No.1 desde el 14/05/2021 hasta el 31/05/2021

Ampliación a la suspensión 1Segunda suspensión No.2 desde el 01/06/2021 hasta el 14/06/2021.

-Plazo adicional No. 1 mes +9 días

-Plazo acumulado 5 meses +9días

-Se realizó el trámite de prórroga No,2 a la suspensión desde el 09/09/21. Se dará cierre el 24/09/2021

-Suspensión No. 2 desde el 06/08/22 hasta el 20/09/21

-Fecha de finalización 24/09/21

contrato terminado el 24/09/2021, se iniciará la liquidación.

TRAMO: Filo Guayabal- El Descanso-Código 20222-7.40 Km.

METAS FISICAS

El contrato cumplió con las metas físicas del proyecto, las cuales corresponden a:

- Construcción de 4 Alcantarillas ubicadas en el K1+652, K1+561, K1+491, K1+369
- Construcción de un Box Culvert de sección 1 x 1m, ubicado en el K2+ 800
- Construcción de un dissipador de longitud 28 metros ubicado en K1+491 en K1+561 en K1+652
- Construcción de placa huellas en una longitud de 318 m, desde le K1+450 al K 1+768
- Construcción de afirmado en una longitud de 213,60 m3 desde el K0+000 hasta k1+000
- Caracterización vial en una longitud de 7,4 km

A continuación, se relacionan las actas de obra presentadas por el Contratista.



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
INFORME MENSUAL SUPERVISOR

CÓDIGO

MINFRA-FR-
IMS-1

VERSIÓN

2

PÁGINA

32

DE

41

ACTA No.	FECHA DEL ACTA	VALOR
1	14/04/2021	\$ 138.016.444,00
2	26/06/2021	\$ 235.189.958,59
Final *		\$ 156.380.385.80
TOTAL		\$ 529.586.788,39

- Se tiene acta de liquidación del contrato de obra con fecha 06-05-2022

METAS EJECUTADAS-

ACTIVIDAD	TOTAL, PROYECTADO	EJECUTADO SEMANAS	EJECUTADO ACUMULADO	AVANCES %	
ESTUDIOS Y DISEÑOS -Unid	1		1.00%	100.00%	
CARACTERIZACION VIAS-Km	7.4		7.4%	100.00%	
ALCANTARILLAS-Unid	4.00		4.00	100.00%	
PLACA HUELLA -m	318.00		318.00	100%	
AFIRMADO-Km	213.59		213.59	100.00%	
DISIPADOR --m	13.50		13.5	185%	
BOX COULVERT-Und-	1.00		1.00	100%	

Descripción de actividades – Avances-

-Contrato terminado a fecha 24 de septiembre de 2021, no se ha liquidado. No se ha realizado el cierre financiero del convenio por cuanto está pendiente la consolidación de los rendimientos financieros.

-El Contratista atiende observaciones de la caracterización vial realizada por el Mintransporte.

-El contratista lo radica a la alcaldía el día 9 de marzo nuevamente ante el ministerio de transporte,

-Está pendiente la respuesta de la Subdirección de Sostenibilidad respecto del cierre socioambiental a la terminación del contrato,

-No se ha proyectado el acta de entrega y recibo definitivo del convenio.

-Se continua con la interventoría el seguimiento a las actividades ejecutadas por el contratista para dar culminación y cierres y balance de la obra. Se recibieron las obras en visita realizada el 15/12/2021, por parte de Interventoría y supervisor del contrato-INVIAS. Se está dando trámite de presentación de las actas finales.

2- Se continua por parte del contratista reuniendo la información para la entrega de la documentación técnica acuerdo llevado a cabo el día 15/12/2021, en reunión desarrollada en presencia del delegado de la alcaldía, Interventoría, supervisor del contrato de Interventoría, contratista. Se aclara que se está pendiente de los ajustes ante la revisión del tema de la caracterización vial por parte del Ministerio de Transporte.

- No se ha realizado el cierre financiero del convenio por cuanto está pendiente la consolidación de los rendimientos financieros.

-También se sigue por parte del contratista reuniendo los informes para la entrega de todo lo relacionado como los planos de las obras los ensayos de laboratorios, y diagramaciones.

En los trabajos realizados en esta semana por la interventoría es el seguimiento al trámite para el Acta de Justificación # 3.



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
INFORME MENSUAL SUPERVISOR

CÓDIGO	MINFRA-FR-IMS-1		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	33	DE	41

-Se realiza seguimiento al acta de finalización, como a la solicitud de la documentación para la terminación y cierre de las obras realizada.

Pendientes de la alcaldía donde la interventoría radico el oficio 213-660-2020 ALCALDIA - GARZÓN

- Rendimientos Financieros Cuenta Convenio falta soporte del mes julio 2021 y marzo 2022
 - Certificado Cierre Cuenta Convenio
 - Saldo para Devolución de recursos
 - Informe de cofinanciamiento realizado por la alcaldía.
 - Se le informa al contratista la diligencia para la entrega oportuna de los informes ambientales a presentar como requisito de cumplimiento a la gestión realizada.
 - Esta semana la interventoría junto al contratista continuaron Verificando las condiciones de las obras entregadas.
 - Revisión del acta en borrador que se presente para la culminación y cierre de las obras.
 - La interventoría continúa realizando el balance de las obras.
 - La interventoría en esta semana continuo con el seguimiento al convenio solidario y con financiamiento.
 - También esta semana por parte de la interventoría se continuo con el Seguimiento a la elaboración por parte del contratista del informe trimestral ambiental requerido, verificando el tiempo oportuno de respuesta el cual fue 7 días hábiles.30/11/2021.
 - La interventoría continua pendiente de la expedición del CDP y RP que genere la alcaldía municipal de Garzón.
- En reunión realizada el día 15/12/2021, interventoría, contratista, supervisión-INVIAS, delegado de la alcaldía de Garzón, se acordó revisar el estado y el avance de la adición en presupuesto al contratista, como también revisar el avance del convenio solidario, la transferencia de rendimientos financieros y estado del confinamiento, en referencia a la liquidación del contrato
- .

-Esta información es consolidada por la Interventoría acorde a la información con la que cuenta. Debido a que está pendiente de entrega por parte de la Alcaldía:

- Pendiente Certificación De Rendimientos Financieros por parte de la entidad bancaria acorde a los meses de julio 2021 y marzo 2022.

-Una vez se tenga todo entregado del contrato de obra derivado a la entidad contratante Municipio de Garzón, se procederá a entregar el balance consolidado entre alcaldía e Interventoría; del saldo que queda en la cuenta bancaria, con soportes de ultimo extracto bancario y relación de movimientos, los valores entregados son aproximados ya que no se tiene toda la información para realizar cierres.

Municipio de Isnos. Contrato No. 001-2020.

Tramo; Isnos –Monde yal-La Vega-la laguna Long-16,70 Km

SE REALIZO VISITA DE COMISION EL 14/12/2021, Y RECTIFICARON LAS CANTIDADES DE OBRA, SE REALIZARON VARIAS OBSERVACIONES Y SE SOLICITO LA TERMINACION CON LA CONSTRUCCION DE CUNETAS PARA PODER ENCAUSAR LAS AGUAS A LAS ALCANTARILLAS, PENDIENTES DE CONSTRUCCION EN 4 ALCANTARILLAS EN AMBOS COSTADOS.

Mediante acta firmada en la alcaldía se dio inicio de obra el 06/01/2021, con un plazo de (4) meses termina el 06/09/2021, sumando el tiempo de suspensión.

-Plazo inicial 4 Meses.

-Suspensión No.1 desde el 14/05/2021 hasta el 31/05/2021

Segunda suspensión No.2 desde el 01/06/2021 hasta el 14/06/2021.



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
INFORME MENSUAL SUPERVISOR

CÓDIGO	MINFRA-FR-IMS-1		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	34	DE	41

- Plazo adicional No. 1 mes +
- Plazo adicional No. 2 mes +
- Plazo acumulado 6 meses
- Se realizó el trámite de prorroga No,2 Se dará cierre el 06/09/2021.
- Fecha de finalización: 15/10/2021

Terminación del contrato 15/10/2021. Pendiente su liquidación por cuanto hubo demoras en la radicación de la caracterización vial, a la fecha la SRTI no ha emitido concepto de viabilidad para radicar ante el Mintransporte.

METAS FISICAS

El contrato cumplió con las metas físicas del proyecto, las cuales corresponden a:

- Construcción de 10 alcantarillas ubicadas en: K1+850, K5+900, K6+200, K6+320, K6+650, K9+725, K9+880, K9+950, K10+750, K5+200.
- Construcción de 2 Box Culvert de sección 1 x 1 ubicados en el K0+400 y K14+590
- Construcción de placa huellas en una longitud de 225 metros desde el PR 10+13 hasta 10+355.
- Construcción de afirmado en un volumen de 815,46 m³, se instaló adicionalmente: 680,7 m³ de afirmado total de 1496,16 m³ ubicados en K5+000, desde el K6+000 K9+964 a K10+568.
- Caracterización vial.

A continuación, se relacionan las actas de obra presentadas por el Contratista

ACTA No.	FECHA DEL ACTA	VALOR
1	01/03/2021	\$ 212.994.758
2	07/04/2021	\$ 208.675.432
3	29/08/2021	\$ 218.911.829
Final	15/10/2021	\$ 39.161.187
TOTAL		\$ 679.743.322

- Se tiene acta de liquidación del contrato de obra con fecha 31-05-2022.

METAS EJECUTADAS-

ACTIVIDAD	TOTAL, PROYECTADO	EJECUTADO SEMANAS	EJECUTADO ACUMULADO	AVANCES %	
ESTUDIOS Y DISEÑOS %	1	0.00	1.00	100.00%	
CARACTERIZACION VIAS	16.7	0	16.7	100.00%	
ALCANTARILLAS-Unid	10.00	0.00	10.00	100.00%	
PLACA HUELLA -m	225.00	0.00	225.00	100.00%	
AFIRMADO-Km	815.46	0.00	815.46	100.00%	
BOX COULVERT-Unid	2.00	0.00	2.00	100.00%	

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
INFORME MENSUAL SUPERVISOR

CÓDIGO	MINFRA-FR-IMS-1		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	35	DE	41

Entidad Bancaria	banco agrario								
No de Cuenta Corriente	3-3913-0-00105-2								
Valor Convenio 2573 de 2019									
Valor Consignado Inicial enero 2020	\$ 459.342.022								
Valor Consignado Inicial noviembre 2020	\$ 82.438.653								
Total Consignado n la cuenta 45300000181	\$ 541.780.675								
Valor Aportado por INVIAS al Convenio	\$ 541.780.675								
Valor Rendimiento Financieros Hasta febrero 2022	\$ 6.243.156								
enviada	\$ 6.243.156								
Valor Contrato de Obra Inicial	\$ 519.958.028								
valor adicional al contrato	\$ 14.483.528								
valor total del contrato	\$ 534.441.556								
Total Contrato de Obra pagado O ejecutado	\$ 529.586.787								
Saldo Contrato de Obra	\$ 4.854.769								
valor de cofinanciamiento	\$ -								
Valor proyectado Convenio Solidario	\$ 8.553.764								
Saldo Convenio Solidario	\$ 8.553.764								
Valor contrato de Obra Licitado	\$ 534.441.556								
Valor Contrato de Obra Contratado	\$ 529.586.787								
Saldo Valor Licitado Vs Valor Contrato de Obra	\$ 4.854.769								
ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO INCLUYE PAGO BIOSEGURIDAD, CONMSULTORIA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS									
RECURSOS DE MANTENIMIENTO PERIODICO									
RECUROS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO									
Valor Aportado INVIAS	\$ 541.780.675,00								
Valor Aportado por la Alcaldia	\$ -								
subtotal	\$ 541.780.675,00								
Valor Ejecutado de obra	\$ 529.586.787,45								
convenio solidario	\$ 8.553.764,00								
GRAVAME MOVIMIENTO E IVA	\$ 61.173,00								
valor total de devolución	\$ 3.578.951								
Acta No.	TIPO DE ACTA	MES/AÑO DE EJECUCION	VALOR ACTA SIN IVA	VALOR IVA	VALOR TOTAL	ANTICIPO AMORTIZADO	SALDO DE REGISTRO Presupuestal No.	Valor total ejecutado	Saldo del contrato
1	Obra	Enero	\$0.00	\$0.00			\$686.000.000.00		\$686.000.000.00
2	obra	Febrero	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$686.000.000.00	\$0.00	\$686.000.000.00
3	obra	Marzo	\$210.484.147.00	\$2.446.792.00	\$0.00	\$0.00	\$473.069.061.00	\$0.00	\$473.069.061.00
4	obra	Abril	\$206.725.032.00	\$2.015.604.00	\$212.930.939.00	\$0.00	\$264.328.425.00	\$212.930.939.00	\$264.328.425.00
5	obra	Mayo	0.00	\$0.00	\$208.740.636.00	\$0.00	\$264.328.425.00	\$208.740.636.00	\$264.328.425.00
6	obra	Junio	0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$264.328.425.00	\$0.00	\$264.328.425.00
7	obra	Julio	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$264.328.425.00	\$0.00	\$264.328.425.00
8	obra	Agosto	\$195.728.428.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$68.599.997.00	\$0.00	\$68.599.997.00
9	obra	Septiembre	\$0.00	\$0.00	\$195.728.428.00	\$0.00	\$68.599.997.00	\$195.728.428.00	\$68.599.997.00
Totales			\$612.937.607.00						\$68.599.997.00

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BASICO	IVA	TOTAL
OBRA	\$649.007.658.00	--	\$649.007.658.00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	\$21.667.705.00	--	\$21.667.705.00
AJUSTES	..	--	--
ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$12.877.846.00	\$2.446.791.00	\$15.324.637.00
GESTION PREDIAL-PREACTA	--	--	--
GESTION SOCIAL	--	--	--
GESTION AMBIENTAL	--	--	--
VALOR TOTAL	\$683.553.209.00	\$2.446.791.00	\$686.000.000.00



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
INFORME MENSUAL SUPERVISOR

CÓDIGO	MINFRA-FR-IMS-1		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	36	DE	41

-Pendiente cierre financiero por cuanto existe un recurso no ejecutado que podría reintegrarse al Invias con respecto a la compensación ambiental, de corresponder al saldo del R.P del convenio. No se ha proyectado el acta de entrega y recibo definitivo del convenio.

Descripción de actividades – Avances-

Contrato terminado a fecha 15/10/2021.

-Pendiente su liquidación por cuanto hubo demoras en la radicación de la caracterización vial, a la fecha la SRT no ha emitido concepto de viabilidad para radicar ante el Mintransporte.

-El convenio solidario se encuentra liquidado.

-Igualmente está pendiente la respuesta de la S.S. de los informes trimestrales son. 1 y No.2, en adición a que el contratista no ha radicado el tercer trimestral y el balance socioambiental a la terminación del contrato.

-Pendiente cierre financiero por cuanto existe un recurso no ejecutado que podría reintegrarse al Invias.

-Con respecto a la compensación ambiental, de corresponder al saldo del R.P del convenio.

-No se ha proyectado el acta de entrega y recibo definitivo del convenio.

CONVENIOS SOLIDARIOS:

Se evidencio por parte de la interventoría un adecuado cumplimiento a la ejecución de los convenios solidarios. se observa que se mantiene punto SAU activo en campamento.

observaciones: Se realizo entrega del informe social del mes de agosto, adjuntando informe dando cumplimiento a lo solicitado de la relación del personal que laboro en obra,

-El convenio solidario se encuentra liquidado. Igualmente está pendiente la respuesta de la S.S. de los informes trimestrales son. 1 y No.2, en adición a que el contratista no ha radicado el tercer trimestral y el balance socio-ambiental a la terminación del contrato.

APROBACIÓN PAGA:

Aprobado por interventoría y mediante oficio SMA No. 42879 notificándose el día 30 agosto del 2021, hasta el momento la Subdirección de Medio Ambiente y gestión social, no ha manifestado alguna justificación o requerimientos u observaciones. Aprobado SS-No mes de junio interventoría no hay observaciones por la SS y se radico No 1, y 2 Nov - 17/11/

PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD:

DE ENTREGA DE INFORME TRIMESTRAL - El Protocolo de Bioseguridad se encuentra debidamente aprobado por la Alcaldía, ARL e interventoría. - El contratista no ha solicitado ningún cobro a los Rubros, manifestó que va a realizar un cobro total al finalizar la obra. No habido cobro a los rubros.

ACTIVIDADES REALIZADAS

- Construcción de placa huellas en una longitud de 225 metros desde el PR 10+13 hasta 10+355.-Construcción de afirmado en un volumen de 815,46 m3, se instaló adicionalmente: 680,7 m3 de afirmado total de 1496,16 m3 ubicados en K5+000, desde el K6+000 K9+964 a K10+568.

-Caracterización vial.

ISNOS-Revisión de informe de convenio solidario con su respectivo informe entregado por la alcaldía para su revisión -

-Liquidación del contrato DE obra y Aprobación y radicación en la alcaldía de la caracterización vial.

-Liquidación del Convenio entre la Alcaldía y el INVIAS.



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
INFORME MENSUAL SUPERVISOR

CÓDIGO	MINFRA-FR-IMS-1		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	37	DE	41

- Pendiente por definir si se puede dar liquidación del contrato de obra, ya que cuenta con un compromiso de 18 meses de mantenimiento de la obra, después de terminadas las mismas.
- Informe Trimestral Ambiental N° 1, revisado, y radicado 16 noviembre 2021.
- Pendiente por entrega el informe trimestral ambiental N° 2. que en reunión del 14/12/2021, se aclararon todos los temas pendientes por parte de la interventoría al contratista.
- Cierre de veeduría y Cierre de las actas de vecindad.

Pendientes por parte de alcaldía donde la interventoría radico el oficio 213-661-2020 ISNOS – ALCALDIA

- Radicación de caracterización vial entregada por el contratista al ministerio de transporte.
- Rendimientos Financieros Cuenta Convenio desde diciembre 2021 hasta marzo 2022
- Devolución de los recursos
- Cierre de cuenta de convenio con su certificado

Pendientes por parte de contratista donde la interventoría radico el oficio 213-662-2020 ISNOS - CONTRATISTA

- Entrega de la última Pre-acta
- Entrega de bitácora completa y firmada.
- Entrega de informe de caracterización vial a la alcaldía para que ellos puedan radicar.
- Entrega de soportes para cobro de protocolo de bioseguridad

-Entre otro el contratista entrego los informes trimestrales ambientales requeridos.

La interventoría en un recorrido por las obras en el mes de noviembre ajusto y solicito la corrección y observación a la construcción de varias cunetas para mejorar la entrada de las aguas a 4 alcantarillas, que el recorrido del 14/12/2021, Se corrigió y se realizan mediciones de las obras.

NOTA; esta supervisión NO DIO POR RECIBIDAS LAS OBRAS, en el recorrido realizado el 14/12/2021, YA QUE SE REALIZARON LAS MISMAS OBSERVACIONES REALIZADAS POR LA INTERVENTORIA AL CIERRE DE LAS OBRAS.

SE RECIBIRAN DEFINITIVAMENTE CUANDO SE REALICEN LAS CORRECCIONES PENDIENTES, PARA LUEGO VOLVER A VERIFICAR PARA DAR EL VISTO DE RECIBO POR PARTE DE LA INTERVENTORIA.

Esta información es consolidada por la Interventoría acorde a la información con la que cuenta. Debido a que está pendiente de entrega por parte de la Alcaldía:

- Está pendiente Certificación De Rendimientos Financieros por parte de la entidad bancaria acorde a los meses de diciembre 2021, enero a marzo de 2022.

Convenio 2528/2019 Municipio de La Argentina. Contrato No,001-2020

TRAMO: La Argentina –El Pensil código 19987 Long-11,50 Km.

Mediante acta firmada en la alcaldía se dio inicio de obra el 16/02/2021, con un plazo de (2.5) meses termina el 30/04/2021.

- Plazo inicial 2.5 Meses.
- Suspensión No.1 desde el 14/05/2021 hasta el 31/05/2021
- Segunda suspensión No.2 desde el 01/06/2021 hasta el 14/06/2021.
- Plazo adicional No. 1 Se prorrogó por 2 mes +



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
INFORME MENSUAL SUPERVISOR

CÓDIGO	MINFRA-FR-IMS-1		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	38	DE	41

- Plazo adicional No. 2 se prorrogó por 0.3 meses
- Plazo adicional No. 3 se prorrogó por 0.63 meses
- Plazo adicional No. 4 se prorrogó por 1meses+
- Plazo adicional No. 5 se prorrogó por 0.5 meses
- Plazo acumulado 6.93 meses 15/10/2021.
- Se realizó el trámite de prórroga.

METAS FISICAS

El contrato cumplió con las metas físicas del proyecto, las cuales corresponden a:

- Construcción de (2) dos alcantarillas ubicadas en el K4+100, K7+000.
- Construcción de un box Culvert de sección 1x1 de longitud 7 metros ubicado en el K3+600.
- Construcción de 492.00 metros de placa huella, entre el K6+650 y el K7+078.
- Suministro e instalación de barandas metálicas para dos puentes vehiculares, en una longitud de 32.00 metros.
- Demarcación horizontal en una longitud de 3703 metros.
- Instalación de 5 señales verticales.
- Caracterización vial L= 11,50 Km: K1+230 al K2+506
- Obra Adicional: 18.00 metros de placa huella y construcción de muros en box Culvert del K3+600.

A continuación, se relacionan las actas de obra presentadas por el Contratista

ACTA No.	FECHA DEL ACTA	VALOR
1		-
2		-
3	30/04/2021	\$ 63.866.619
4	12/05/2021	\$ 66.669.814
5	30/06/2021	\$ 101.803.364
6	31/07/2021	\$ 302.854.962
Final	15/10/2021	\$ 155.516.749
TOTAL		\$ 690.711.508,00

- Se tiene acta de liquidación del contrato de obra con fecha 30-12-21.
-

METAS EJECUTADAS-

ACTIVIDAD	TOTAL, PROYECTADO	EJECUTADO SEMANAS	EJECUTADO ACUMULADO	AVANCES %	
ESTUDIOS Y DISEÑOS %	100.0%		0.70%	70.00%	
CARACTERIZACION VIAS	16.7		0.00	0.00%	
ALCANTARILLAS-Unid	2.00		2.00	100.00%	
PLACA HUELLA -m	446.00	0.16	446.00	100.00%	
AFIRMADO-Km	3.26		3.26	100.00%	
BOX COULVERT-Unid	1.00		1.00	100.00%	



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
INFORME MENSUAL SUPERVISOR

CÓDIGO	MINFRA-FR-IMS-1		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	39	DE	41

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	TIPO DE ACTA	MES/ANO DE EJECUCION	VALOR ACTA SIN IVA	VALOR IVA	VALOR TOTAL	Anticipo amortizado	Saldo anticipo por amortizar	SALDO DE REGISTRO Presupuestal No.	Valor total ejecutado	Saldo del contrato
	ANTICIP O CONCE DIDO		\$0.00	-	-	-	198.488.354.10	\$463.139.492.90	-	
1	obra	Febrero	\$0.00	-	-	-	0.00	463.139.492.90	-	661.627.847.00
2	obra	Marzo	\$0.00	-	-	-	0.00	463.139.492.90	-	661.627.847.00
3	obra	Abril	61.419.828.00	\$2.446.791.00	\$63.866.619.00	19.159.985.70	179.328.368.40	399.272.873.90	63.866.619.00	597.761.228.00
4	obra	Mayo	66.669.814.00	-	\$66.669.814.00	20.000.944.20	178.487.409.90	332.603.059.90	66.669.814.00	531.091.414.00
5	obra	Junio	101.803.364.00	-	\$101.803.364.00	30.541.009.20	167.947.344.90	230.799.695.90	101.803.364.00	429.288.050.00
6	obra	Julio	302.854.962.00	-	302.854.962.00	90.856.488.60	107.631.865.50	72.055.266.00	302.854.962.00	126.433.087.00
7	obra	Agosto	0.00	-	-	\$0.00		0.00	-	
8	obra	Septiembre	0.00	-	-	\$0.00			-	

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BASICO	IVA	TOTAL
OBRA	\$631.083.729.00	--	\$631.083.729.00
OBRAS COMPLEMENTARIAS	\$6.229.613.00	--	\$6.229.613.00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS	--	--	--
AJUSTES	--	--	--
ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$12.877.846.00	\$2.446.791.00	\$15.324.637.00
GESTION PREDIAL-PREACTA	7.554.511.00	1.435.357.00	\$8.989.868.00
GESTION SOCIAL	--		--
GESTION AMBIENTAL	--		--
VALOR TOTAL	\$657.745.699.00	\$3.882.148.00	\$661.627.847.00

AVANCE DE OBRA

100.00%

VALOR BASICO DEL CONTRATO	\$661.627.847.00
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO DE OBRA	\$690.711.420.00
INVERSION OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	\$685.742.865.12
INVERSION OBRA EJECUTADA ACUMULADA	\$682.278.961.24
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	\$ 0.00
ADICIONES	\$29.083.573.00
PAGOS ACUMULADOS REPORTE DEL MUNICIPIO	\$535.194.759.00

Se tiene acta de liquidación del contrato de obra con fecha 30-12-21

NOTA:

Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

AVANCES	PROGRAMADO OBRA	100%	ALCANTARILLAS	100%	PLACA HUELLA	100%	AFIRMADO	100%
	EJECUTADO OBRA	100.00%		100%		100%		100%
				100%		100%		100%



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
INFORME MENSUAL SUPERVISOR

CÓDIGO	MINFRA-FR-IMS-1		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	40	DE	41

Descripción de actividades – Avances-

-El 11 de diciembre del 2021, en reunión realizada por personal de la interventoría y Contratista, en las obras recorridas para las medidas y cantidades de obras en el primer y segundo tramo de la Placa Huella, que no estaban consolidadas dando cierre de recibo.

-También se trató el tema en cuanto al Contratista, realice ajuste y organización de los formatos y anexos, correspondiente a la liquidación del Contrato de Obra.

-El 11 de diciembre del 2021, en reunión realizada por personal de la interventoría y Contratista, en las obras recorridas para las medidas y cantidades de obras en el primer y según tramo de la Placa Huella, que no estaban consolidadas dando cierre de recibo.

-También se trató el tema en cuanto al Contratista, realice ajuste y organización de los formatos y anexos, correspondiente a la liquidación del Contrato de Obra.

- En referencia al Convenio solidario ya se ejecutó y se atendieron las observaciones al informe dadas por la Interventoría.

- De la Caracterización Vial y revisión y/o Ajustes de Estudios y Diseños (Plano récord), se encuentra en revisión y ajustes entre el Contratista y la Sub-Dirección de Estudios e Innovación al cual se radicaron.

-Acorde al financiamiento, ya se ejecutó en su gran parte durante el tiempo de suspensión del contrato de Interventoría, en los meses de mayo y junio del presente año.

acorde al informe se encuentra en trabajos de ajustar, organizar y complementar por parte de la Interventoría y de la Alcaldía, para su aval final.

-Se realizó reunión por parte de la interventoría con el supervisor del contrato de obra, encargado del Cofinanciamiento por parte de la Alcaldía e interventoría, donde se trataron temas relacionados al informe final y entrega de los trabajos de financiamiento, en la actualidad se encuentra trabajando en conjunto en el tema.

-Se encuentra en trámite la solicitud de adición y prórroga al CONVENIO 2528.

-Es de aclarar que ninguno de los 3 contratos finalizados se les ha cancelado la liquidación, se encuentra retenido un 10 % del valor del contrato para este pago.

-El Contratista pendiente por entregar ultima acta de obra y acta final para poder empezar proceso de liquidación, ya que se realizó medición de cantidades de obras.

-El convenio solidario está a la espera de los cierres de las observaciones entregadas por la interventoría para que quede aprobado al 100%, se realizó revisión al informe de la JAC, está pendiente el informe del supervisor del Convenio Solidario, por parte del delegado por la Alcaldía.

- Esta pendiente la revisión y ajustes de la información de los Estudios y Diseños que se encuentra radicado en la Sub-Dirección de Estudio e Innovación del INVIAS.

- Se está llevando a cabo la liquidación del Convenio solidario entre la Alcaldía y el INVIAS

- En cuanto al Cofinanciamiento, falta entrega del informe por parte de la alcaldía, para su revisión por parte de la Interventoría, quien ya había realizado observaciones, adicional que gran parte de estas actividades se realizaron en el tiempo en el que el Contrato de Interventoría se encontraba suspendido.

-Se llevo a cabo la liquidación del contrato de obra derivado.

- Por parte del contratista de obra, se realizan ajustes y revisión para la Aprobación de la caracterización vial, por parte del Ministerio del Transporte.

- El contratista se encuentra en la etapa final de elaboración con los ajustes solicitados por la interventoría del balance Social y Ambiental para radicar ante la Subdirección de Sostenibilidad y dar cierre.

- Los Informes Trimestrales y de cierre, Ambientales y Sociales (en revisión, ajuste y aval por parte de los profesionales de la Interventoría y otra parte por el lado de la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS.

-Se continua pendiente la liquidación del contrato de obra.

Se esta pendiente la ADICION DE \$1.000.000.000, de presupuesto,



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
INFORME MENSUAL SUPERVISOR

CÓDIGO

MINFRA-FR-
IMS-1

VERSIÓN

2

PÁGINA

41

DE

41

NOTA-Se encuentra en etapa de recibo, correcciones y observaciones para la de liquidación de obra.

Cordialmente,

30/02-03-04/2022

FRANCIS RAMIREZ MONJE

Profesional Especializado

Dirección Territorial Huila

Teléfono Directo: 8756914-Cel 313 2088133

Correo electrónico: Framirezmnvias.gov.co