1. PLAN PARTICIPATIVO DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL 2024- 2027.

1.1 Nombre del Pilar: IGUALDAD DE OPORTUNIDADES PARA ARAUCA

1.2 Nombre del Eje Estratégico: EDUCACION

1.3 Nombre del Acción Estratégica: COBERTURA EDUCATIVA

1.3.1 Indicador de resultado que Impacta el Desarrollo del Proyecto:

OBJETIVO GENERAL	OBJETIVO ESPECIFICO	INDICADOR DE RESULTADO	LINEA BASE	UNIDAD DE MEDIDA LÍNEA BASE	META DE RESULTADO DEL CUATRIENIO
Garantizar las trayectorias educativas completas con ,calidad y pertinencia para los NNAJ en el departamento de Arauca	Garantizar la continuidad de estrategias de acceso y permanencia	Permanencia y rezago – tasa de deserción intra-anual del sector oficial en educación básica y media (Desde transición hasta once)	5.06%	Porcentaje	4%

1.4 Nombre del Sector de Inversión: Educación

1.5 Nombre del Programa Presupuestal: Calidad, cobertura y fortalecimiento de la educación inicial, prescolar, básica y media

1.6 Indicador de Producto:

PRODUCTO	INDICADOR DE PRODUCTO	META FÍSICA ESPERADA EN LA VIGENCIA	META PRODUCTO CUATRIENIO
Servicio de fomento para la permanencia en programas de educación formal	Personas beneficiarias de estrategias de permanencia	9.889	10.285

1.7 Programación financiera y porcentaje de aporte del proyecto al cumplimiento del indicador de producto para la vigencia actual:

PRODUCTO	INDICADOR DE PRODUCTO	RECURSOS POR META EN EL PROYECTO	META FÍSICA A CUMPLIR CON EL PROYECTO
Servicio de fomento para la permanencia en programas de educación formal	Personas beneficiarias de estrategias de permanencia	$ 60.003.239.178,00	9.889

1.8 **Título del Proyecto Presentado:**

PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA GARANTIZAR EL ACCESO Y PERMANENCIA DE LOS NNAJ MATRICULADOS EN LOS ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES DEL DEPARTAMENTO DE ARAUCA

2. Condiciones Actuales. Haga una clara descripción del problema o necesidad presentado, identificando las causas y efectos relacionados, y las condiciones particulares de la misma, en términos de Población, Zona o Área Afectada, Caracterización del Uso del Suelo y/o Económica.

Descripción Situación Actual:

El Departamento de Arauca presenta una alta dispersión poblacional en la zona rural y una limitada oferta educativa en los niveles de básica secundaria y media, además de que la mayoría de la familias no cuentan con recursos físicos ni económicos para el pago de transporte a particulares, sobre todo para los estudiantes de las zonas rurales de los municipios, que tendrían que caminar un promedio de dos horas en condiciones climáticas adversas e inseguridad en las vías, presentándose abandono a las aulas de clase de estos alumnos.

El Ministerio de Educación Nacional establece "El transporte escolar es una estrategia que permite contribuir a garantizar el acceso y la permanencia de la niñez y la juventud al sistema educativo", adicionalmente la sentencia T-537 de 2017 de la Corte Constitucional, en el numeral 6.3 establece "nada se haría con reconocer a la educación como derecho fundamental sin que se creen las condiciones básicas que hagan posible el acceso al sistema educativo. Por eso, encuentra la Sala que cuando una institución educativa pública carece de transporte escolar, se encuentra desprovista de uno de los elementos esenciales para la prestación del servicio".

La deserción escolar intra anual para el año 2024 en las instituciones educativas oficiales en el departamento de Arauca alcanzo un 5.68% (Estudio de Eficiencia Interna SED Arauca), que, si bien ha disminuido en los últimos años, aún se encuentra sobre el promedio nacional, el cual se ubica en 4.54% (Fuente OAFP MEN - 2023).

Descripción del Problema:
Bajos niveles de permanencia de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes que asisten a los establecimientos educativos oficiales del departamento de Arauca.

Magnitud actual del problema e indicadores de referencia:
El porcentaje de Deserción escolar intra anual en el departamento para el año 2024 fue de 5.68%, según los informes de Eficiencia Interna presentados por las instituciones y centros educativos oficiales del departamento de Arauca y consolidados por la Secretaria de Educación Departamental

Descripción de Causas y Efectos Directos e Indirectos. (Mínimo dos por cada una).

CAUSAS DIRECTAS:
- Deficiencia en la continuidad de estrategias de acceso y permanencia

CAUSAS INDIRECTAS:
- Baja capacidad técnica de la entidad territorial para prestar el servicio de transporte escolar.
- Alta dispersión poblacional estudiantil.

EFECTOS DIRECTOS:
- Aumento de factores de riesgo asociados a la falta de escolaridad.
- Disminución en la cobertura educativa.

EFECTOS INDIRECTOS:

- Dificultad para acceder a la educación superior.
- Dificultad para el acceso de la población al mercado laboral formal
- Bajo nivel de competitividad educativa en la entidad territorial.

2.1 Identificación y Análisis de los Participantes. (Mínimo ingresar dos actores).

ACTOR	ENTIDAD	POSICIÓN	INTERESES O EXPECTATIVAS	CONTRIBUCIÓN O GESTIÓN
Departamental	Gobernación de Arauca	Beneficiario	Cumplimiento de las metas del Plan de Desarrollo 2020 – 2023 "Construyendo Futuro", Generación de Empleo	Adelantar el trámite para la contratación del servicio de transporte escolar y la interventoria del contrato principal.
Otro	Estudiantes	Beneficiario	Contar con garantías para el acceso y permanencia en el sistema educativo	Asistir y mantener su permanencia en los establecimientos educativos oficiales.
Nacional	Ministerio de Educación Nacional	Cooperante	Mantener los niveles de cobertura y ejecución de políticas publicas	Técnica: Apoyar la construcción del proyecto y su articulación de política pública.
Otro	Operador	Cooperante	Contratar con la entidad territorial la prestación del servicio de transporte escolar.	Asignar adecuadamente los vehículos homologados para la cobertura total de los beneficiarios priorizados por la entidad territorial, Además, la empresa prestadora del servicio garantizará el cumplimiento total de los requisitos técnicos y operativos exigidos por el Ministerio de Transporte. La entidad territorial verificara que la empresa esta habilitada y cuente con resolución de fijación de capacidad transportadora.
Otros	Operadores informales del servicio de transporte publico	Perjudicado	Continuar prestando el servicio de transporte escolar	Identificar a los prestadores informales del servicio de transporte escolar e invitarlos a formalizarse para que puedan participar en la convocatoria para la operación del servicio bajo los lineamientos definidos por la autoridad competente.
Otros	Instituciones Educativas	Beneficiario	Garantiza la permanencia de los estudiantes en el sistema educativo	Ejercer control y vigilancia en la correcta ejecución del servicio de transporte escolar
Otros	Municipios del Departamento de Arauca	Beneficiario	Disminuir las tasas de deserción escolar	El directivo docente certifica la prestación del servicio

- Indicar el tipo de consulta y coordinación que se ha dado o se dará entre los participantes:

NOTA:

- Actor: Identifique si el actor es Departamental, Distrital, Embajada, Municipal, Nacional y Otro.
- Posición: Indique cual es la posición asumida del actor en el proyecto (Ej. Cooperante, Beneficiado, Oponente y Perjudicado).

La Secretaria de Educación Departamental, a través de circular externa No. 039 de 2025 convoco rectores y directores de los establecimientos educativos oficiales del departamento de Arauca a jornadas de focalización de rutas y beneficiarios de la estrategia de transporte escolar, las cuales se desarrollaron en cada uno de los municipios, resultado de estas necesidades y en aplicación a los criterios de focalización establecidos en los lineamientos estándar para proyecto de transporte escolar emanados del Ministerio de Educación Nacional se estableció una población de 10.160 estudiantes que requieren el servicio; Cabe aclarar que una vez consolidada las necesidades de las rutas, especialmente con las rutas nuevas y las rutas que requieren ajustes, se inicia un proceso de revisión de diferentes aspectos, tales como:

Distancia de recorrido: A través de la georeferenciación (utilizando la herramienta Google Earth) se verifica que cumpla con el criterio de focalización de distancias superior a 2 Kms.

Estado de la vía: Se consulta con las diferentes firmas operadoras del servicio de transporte del departamento sobre la transitabilidad a lo largo del calendario escolar, ya que el departamento cuenta con un amplio sector de sabanas inundables y el estado de algunas vías terciarias no permite que se pueda implementar el servicio de transporte escolar de manera apropiada.

El departamento de Arauca cuenta con una alta dispersión poblacional y una oferta limitada para los niveles de básica secundaria y media, aunado a esto una situación de orden público, especialmente en la zona rural, en donde los constantes enfrentamientos entre grupos al margen de la ley generan un riesgo muy alto para los estudiantes que recorren desde su residencia hasta la sede educativa.

Todo lo anterior refleja la necesidad de implementar el servicio de transporte escolar de manera generalizada en la zona rural del departamento de Arauca, ya que es la estrategia más efectiva que garantizar que los niños, niñas, jóvenes y adolescentes puedan acceder al sistema educativo y completar la trayectoria educativa, sino que además permite garantizar la seguridad de los menores en el recorrido de su residencia hasta la sede educativa, pero desafortunadamente la limitación de recursos en las fuentes de financiación disponibles por el departamento hace necesario priorizar la implementación de esta estrategia, sin desconocer la justificación presentada por los rectores y directores de los establecimientos educativos oficiales.

De las validaciones anteriormente mencionadas, se priorizarán 9.889 estudiantes a beneficiar de acuerdo al cumplimiento de los criterios de focalización y la disponibilidad presupuestal para la ejecución de este programa.

La comunidad educativa de las instituciones y centros educativos oficiales del departamento de Arauca, priorizan las rutas para la prestación del servicio de transporte escolar y a través de los profesionales de la Secretaria de Educación Departamental en el área de Cobertura Educativa se elabora, formula y viabiliza el proyecto con los parámetros técnicos legales establecidos.

De igual manera la Gobernación de Arauca realizará el proceso de selección que permita establecer el operador idóneo que garantice la prestación del servicio de transporte escolar cumpliendo el Decreto 1079 de 2015 del Ministerio de Transporte.

Los municipios y los establecimientos educativos realizaran la veeduría al contrato resultante para la implementación del servicio de transporte escolar.

Los criterios de focalización que aplicaran las instituciones para determinar los beneficiarios del servicio de transporte escolar son los siguientes:

Los criterios establecidos en el documento de Lineamientos Estándar para Proyectos de Transporte Escolar emanados por el Ministerio de Educación Nacional.

- Que el lugar de residencia del estudiante este ubicado a más de 2 kilómetros de distancia del establecimiento educativo más cercano que ofrezca el servicio en el nivel educativo requerido.
- Estudiantes que se encuentren en nivel socioeconómico de SISBEN 1 y 2.
- Aquellos estudiantes con algún tipo de discapacidad y/o movilidad reducida.

Adicionalmente para el presente proyecto se establecieron los siguientes criterios adicionales.

- Estudiantes pertenecientes a población indígena que requiere su traslado a los establecimientos educativos indígenas del departamento, para garantizar un servicio educativo que respete su cosmovisión.
- Que los estudiantes no estén incluidos en los proyectos de transporte escolar implementados por los municipios del departamento.
- Que existan vías de acceso que permitan la implementación del servicio de transporte escolar

2.2. Localización Geográfica y Caracterización Demográfica de la Zona donde se ubica Problema o Necesidad en forma Directa.

- **Localización:**

REGIÓN	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	CENTRO POBLADO	VEREDA	RESGUARDO	ESPECÍFICA
Orinoquia	Arauca	Arauca, Arauquita, Cravo Norte, Fortul, Puerto Rondón, Saravena y Tame				Instituciones educativas de los municipios de Arauca, Arauquita, Cravo Norte, Fortul, Puerto Rondón, Saravena y Tame.

- **Población afectada:**

TIPO DE POBLACIÓN	CANTIDAD	FUENTE DE LA INFORMACIÓN
Estudiantes	10.160	Necesidades presentadas por los E.E.

2.3. Caracterización del Uso del Suelo de la Zona Afectada por el Problema o Necesidad en forma Directa. (Aplica sólo para los proyectos que involucran el uso del suelo en su ejecución).

No Aplica, ya que aplica sólo para los proyectos que involucran el uso del suelo en su ejecución.

3. Descripción General del Proyecto: Haga una clara descripción de los objetivos del proyecto, describa su justificación y antecedentes, la población objetivo, área de ejecución entre otros.

3.1. Definición de Objetivos y Metas (General y Específicos). (Mínimo dos objetivos específicos).

OBJETIVO GENERAL: Incrementar los niveles de permanencia de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes que asisten a los establecimientos educativos oficiales en la entidad territorial.
Indicador: Disminuir la Tasa de Deserción Escolar Interanual.
Medio a través de (*Unidad de medida***):** Porcentaje
Meta: 4.59 %
Fuente de verificación: Informe de eficiencia interna generado por la SED

OBJETIVO ESPECÍFICO 1: Garantizar la continuidad en la implementación de las estrategias de acceso y permanencia en los establecimientos educativos oficiales del departamento

Indicador:
Medio a través de (*Unidad de medida***):**
Meta:
Fuente de verificación:

3.2. Justificación y Antecedentes del Proyecto.

Argumentos Políticos y Jurídicos:

Desde el 2016 entro oficialmente la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible que durante los próximos 15 años marcará la pauta para construir un mundo más justo y equitativo para toda la población, además de velar por el medio ambiente. La Agenda, aprobada por los 193 Estados miembros de la ONU en septiembre pasado, está compuesta por 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), entre los que destacan la erradicación de la pobreza y el hambre, la consecución de educación y servicios médicos universales y la protección de los ecosistemas marinos y terrestres.

Dentro de los Objetivos de Desarrollo Sostenible, se encuentra el *Objetivo 4: Garantizar una educación inclusiva, equitativa y de calidad y promover oportunidades de aprendizaje durante toda la vida para todos*, para lo cual se establecen entre otras las siguientes metas:

- Para 2030, velar por que todas las niñas y todos los niños terminen los ciclos de la enseñanza primaria y secundaria, que ha de ser gratuita, equitativa y de calidad y producir resultados escolares pertinentes y eficaces.

- Para 2030, velar por que todas las niñas y todos los niños tengan acceso a servicios de atención y desarrollo en la primera infancia y a una enseñanza preescolar de calidad, a fin de que estén preparados para la enseñanza primaria.

Para 2030, eliminar las disparidades de género en la educación y garantizar el acceso en condiciones de igualdad de las personas vulnerables, incluidas las personas con discapacidad, los pueblos indígenas y los niños en situaciones de vulnerabilidad, a todos los niveles de la enseñanza y la formación profesional.

La política educativa se enmarca en el Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026 Colombia, Potencia Mundial de la Vida", el cual establece: La educación es un medio fundamental para superar la desigualdad y para hacer de nuestro país una sociedad del conocimiento y de los saberes propios. Se garantizará el derecho a la educación y al desarrollo integral de las niñas, los niños, los adolescentes, los jóvenes y adultos, desde la educación inicial hasta la posmedia, a través de estrategias de acceso y permanencia. La educación de calidad estará centrada en la formación y desarrollo de la profesión docente, y en el fortalecimiento pedagógico, curricular y de ambientes de aprendizaje. La apuesta es por una educación humanista, incluyente, antirracista e intercultural. Esta visión de la educación permite hacer de la escuela, más que un lugar físico un escenario alrededor del cual se organizan las comunidades. Se contará con un enfoque poblacional, regional, de género, territorial, étnico, atendiendo especialmente a la ruralidad.

El Plan Nacional de Desarrollo "Colombia Potencia Mundial de la Vida" como la carta de navegación del gobierno, estableció en la transformación 2: Seguridad Humana y Justicia Social que el país se convertirá en una potencia mundial de la vida sustentada en la protección integral, la provisión de servicios sociales y el acceso a la justicia de las personas y comunidades.

Desde el Ministerio de Educación Nacional como ente rector de la política educativa en el país cuenta con programas, proyectos y estrategias para el logro de una educación que transforme y dignifique la vida, que se reflejan en 12 principales apuestas que deben realizarse de forma articulada con los territorios para la garantía del derecho a la educación desde la educación inicial hasta la Educación Superior para toda la población colombiana, las cuales son:

(i) Gratuidad y Fortalecimiento Financiero IES Públicas: en donde se propone alcanzar el 62 % de la cobertura en Educación Superior. Gratuidad en la matrícula y asignación recursos adicionales para bases presupuestales de las IES.
(ii) Ampliación de cobertura - Universidad en tu Territorio: en donde se generarán 500 mil nuevos cupos en la Educación Superior para jóvenes provenientes de las zonas más vulnerables del país.
(iii) Reforma a la Educación Superior: en donde se buscará la participación vinculante de la comunidad universitaria, ciudadanía y organizaciones para garantizar la Educación Superior como un derecho.
(iv) Plan Nacional de Espacios Educativos como centro de la vida comunitaria: con cerca de 100 nuevas sedes, multicampus o complejos de instituciones de Educación Superior Públicas, y 19.500 ambientes educativos en preescolar, básica y media nuevos o mejorados.
(v) Primera infancia feliz y protegida: en donde se buscará llegar a 2.700.000 niñas y niños con educación inicial en el marco de la atención integral, el cubrimiento gradual de la educación preescolar: ampliación de cobertura en zona rural y Generación de la Paz; estudio longitudinal niños nacidos a partir del 7 agosto de 2022.

(vi) Formación integral y Resignificación de la jornada escolar: en donde se realizará la incorporación curricular de la formación integral Educación Ciudadana, para la Reconciliación y Socioemocional (CRESE), logrando que el 30 % de los establecimientos educativos cuenten con una oferta más diversa que integre la cultura, las artes, la música, los deportes, la programación.
(vii) Universidad en el colegio con los Sistemas Integrados de Educación de Media y Superior – SIMES. 14 sistemas regionales focalizan territorios de ruralidad y ruralidad dispersa con el propósito de fortalecer la permanencia de estudiantes en la educación media y el acceso a la Educación Superior.
(viii) Poder Pedagógico para la Dignificación de la labor docente: en donde se buscará la protección derechos laborales, revisión criterios de evaluación, creación sistema de formación docente y fortalecimiento escuelas normales superiores en zonas rurales.
(ix) Fortalecimiento de la gestión institucional territorial y comunitaria-popular: Prioridad en los territorios PDET, generando procesos diferenciales de acuerdo con cada región, y contribuyendo a la consolidación de un sistema educativo con equidad que garantice el derecho a la educación integral
(x) Alimentación Escolar para la seguridad alimentaria: alcanzar un 95 % de la cobertura del PAE, entrega de canastas en tiempos de receso escolar (PAE +) operación a cargo de las asociaciones de padres de familia y juntas de acción comunal.
(xi) Reforma al SGP: Proyecto de reforma constitucional que incremente real y progresivamente los recursos del Sistema General de Participaciones, para una educación de calidad y el cierre de brechas y desigualdades.
(xii) Plan de Salvamento para los beneficiarios del ICETEX: alivios e incentivos en condonación parcial de capital por pago anticipado, excelencia académica y otras alternativas de compensación social. De esta forma avanzamos hacia el cambio y la humanización.

Lineamientos Departamentales: En el Plan Participativo de Desarrollo Departamental 2024 – 2027 "**Arauca Mejor**"; Pilar: Igualdad de oportunidades para Arauca; Eje Estratégico: Educación; Acción Estratégica: Cobertura Educativa, cuyo objetivo: "Garantizar las trayectorias educativas completas con calidad y pertinencia para los NNAJ del departamento de Arauca ", contempla el Programa: Calidad, Cobertura y Fortalecimiento de la Educación Inicial, Preescolar, Básica y Media, describiendo la siguiente meta de producto.

Producto	Indicador de Producto	Meta
Servicio de fomento para la permanencia en programas de educación formal	Personas beneficiadas con estrategias de permanencia	10.285 estudiantes

Argumentos Técnicos

El departamento de Arauca cuenta con una extensión territorial de 23.818 Km^2, de los cuales tan solo un 0.4% (119 Km^2) lo constituyen los centros poblados y cabeceras municipales en los que habitan el 54.56% de los habitantes, el resto del territorio 99.6% es rural con un 45.54% de los habitantes, lo que nos evidencia la alta dispersión poblacional que se presenta en la zona rural del departamento que hace difícil llevar el servicio escolar a estos Niños, Niñas, Jóvenes y Adolescentes y especialmente en los niveles de secundaria y media.

En la zona rural del departamento se cuenta con vías en mal estado, y el escaso o inexistente servicio de transporte formal de forma permanente, aunado a escasos recursos económicos de las familias que permita el pago a particulares del servicio de transporte, que obliga a los niños, niñas, jóvenes y adolescentes a recorrer trayectos de más de 2 horas, en condiciones climáticas adversas e inseguras (sabanas inundables, desbordamientos de ríos y caños), y en algunas zonas con riesgo de minas anti personales y/o municiones sin explotar abandonas por los diferentes actores del conflicto presentes en el departamento.

Análisis De La Matrícula del departamento de Arauca

Por Zonas. El 63.40% (43.552) de los estudiantes reciben atención en zonas urbanas y el 36.60% (25.139) reciben atención en zonas rurales, situación está que se mantiene en proporciones similares a través de los últimos años; Cabe aclarar que en la zona urbana se ha presentado un incremento especialmente en el número de estudiantes procedentes de Venezuela (Migrantes y retornados), mientras que en la zona rural, adicional a la población migrante y retornada desde Venezuela, se ha impulsado por el fortalecimiento de las nuevas instituciones educativas rurales y los modelos educativos flexibles, en especial para jóvenes extraedad y adultos.

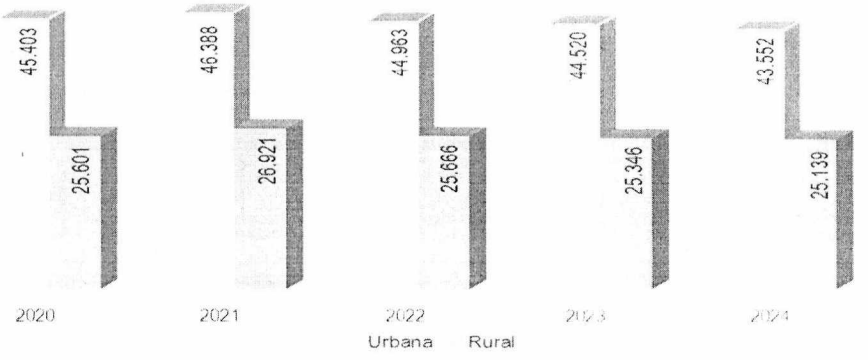


Gráfico 1. Evolución de la Matrícula 2020– 2024.
Fuente: Subdirección de Acceso – MEN.

	2020	2021	2022	2023	2024
Urbana	45.403	46.413	44.798	44.520	43.552
Rural	25.601	26.935	25.650	25.346	25.139
Total	**71.004**	**73.348**	**70.448**	**69.866**	**68.691**

Tabla 1. Matrícula por Zona 2020 - 2024.
Fuente: Fuente: Subdirección de Acceso – MEN.

Cobertura Bruta. La cobertura bruta en el departamento de Arauca desde el año 2019 hasta 2024 presento un comportamiento descendente que paso de 106.49% a 99.68%, con un decrecimiento de 6.81%, En la variación del años 2023 al 2024 su comportamiento continuo descendente, pasando de 102.72%,a 99.68% desagregado por niveles educativos de la siguiente manera: En el grado de transición paso de 101.43% a 99.32%, con un decrecimiento de 5.11%; En el nivel de básica primaria paso de 110.45% a 109.05, con un decrecimiento de 1.40%; En el nivel de básica secundaria paso de 101.13% a 95.79%, con un decrecimiento de 5.34%; En el nivel de media paso de 86.10% a 84.58%, con un crecimiento de 1.32%

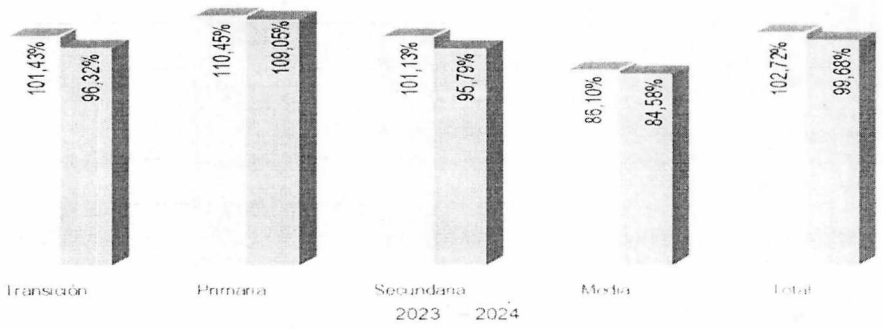


Gráfico 2. Variación de la Cobertura Bruta 2023 – 2024.
Fuente: Fuente: Subdirección de Acceso – MEN.

Año	Transición	Primaria	Secundaria	Media	Total
2019	99,40%	115,96%	109,03%	80,99%	**106,49%**
2020	95,92%	116,78%	108,35%	78,52%	**105,96%**
2021	97,76%	119,62%	108,98%	80,20%	**107,86%**
2022	108,12%	113,02%	104,51%	83,88%	**105,14%**
2023	101,43%	110,45%	101,13%	86,10%	**102,72%**
2024	96,32%	109,05%	95,79%	84,58%	**99,68%**

Tabla 2. Tasa de Cobertura Bruta por Nivel 2019 - 2024.
Fuente: Subdirección de Acceso – MEN.

Cobertura Neta. La cobertura neta en el departamento de Arauca desde el año 2019 hasta 2024 presento un comportamiento descendente que paso de 93.06% a 88.77%, con un decrecimiento de 4.29%, %, En la variación del años 2023 al 2024 su comportamiento es descendente, pasando de 90.97% a 88.77%, desagregado por niveles educativos de la siguiente manera: En el grado de transición paso de 67.15% a 64.25, con un decrecimiento de 2.90%; En el nivel de básica primaria paso de 87.78% a 87.62%, con un decrecimiento de 0.16%; En el nivel de básica secundaria paso de 69.45% a 67.91% con un decrecimiento de 1.54%; En el nivel de media paso de 39.04% a 38.67, con un decrecimiento de 0.37%.

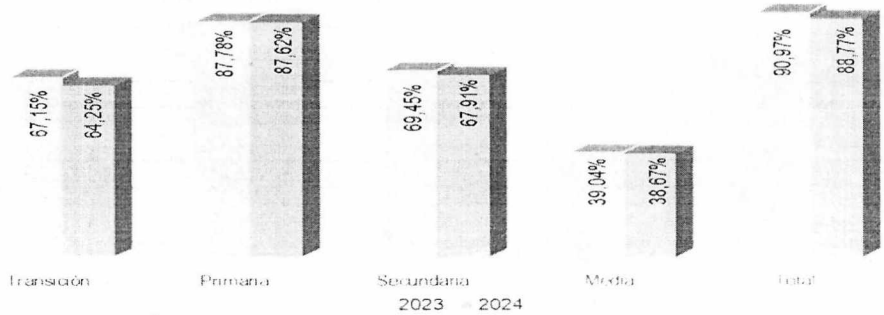


Gráfico 3. Variación de la Cobertura Neta 2023 – 2024.
Fuente: Subdirección de Acceso – MEN.

Año	Transición	Primaria	Secundaria	Media	Total
2019	58,17%	91,77%	73,22%	37,31%	**93,06%**
2020	59,00%	90,70%	74,91%	37,32%	**92,81%**
2021	63,38%	91,47%	74,79%	37,53%	**93,93%**
2022	64,60%	87,79%	70,10%	38,35%	**90,54%**
2023	67,15%	87,78%	69,45%	39,04%	**90,97%**
2024	64,25%	87,62%	67,91%	38,67%	**88,77%**

Tabla 3. Tasa de Cobertura Neta por Nivel 2019 - 2024.
Fuente: Subdirección de Acceso – MEN.

Poblaciones Especiales. Del total de la Matrícula registrada en SIMAT para el 2024, el 3.96% (2.722 estudiantes) se encuentran caracterizados como Indígenas y el 1.50% (1034 estudiantes) como NARP. En cuanto a la población estudiantil afrocolombiana existe una baja caracterización de los estudiantes, debido a que no se les ha realizado por parte de las entidades correspondientes un proceso de sensibilización que les permita auto reconocerse como afrocolombiano y pedir ser caracterizados como tal en el momento de realizar el registro de matrícula.

Del total de la Matrícula registrada en el SIMAT para el año 2024, el 21.83% (15.000 estudiantes) corresponden a población migrantes procedentes de Venezuela.

AÑO	OFICIAL	NO OFICIAL	TOTAL
2020	9.240	274	9.514
2021	12.672	395	13.067
2022	13.919	330	14.249
2023	14.225	477	14.702
2024	14.479	521	15.000

Tabla 4. Evolución de la Matrícula para Población Migrante 2020 - 2024.
Fuente: Subdirección de Acceso – MEN.

Deserción Escolar: La Secretaria de Educación Departamental a través del Área de Cobertura Educativa, realizó este estudio de eficiencia interna año 2024, con la información de los estudiantes Aprobados, Reprobados, y Desertados, e identificación de las causas que motivaron la deserción escolar; reportada por los Directivos Docentes de los Establecimientos Educativos Oficiales del Departamento de Arauca.

El informe se realizó con el 100% de la información de matrícula 2024. La Deserción Escolar presentada para el año 2024 es de 5.68%; Comparada con el 5.06% de la deserción presentada en el año 2023 se observa un aumento del 0,6%.

	2020	2021	2022	2023	2024
Preescolar	2,16%	4,46%	8.0%	3,90%	4.10%
Básica Primaria	2,64%	4,75%	8,19%	3,85%	4.45%
Básica Secundaria	7,04%	7,30%	9,55%	7.,49%	7.81%
Media	6,16%	4,82%	7.91	3.94%	6.04%
Total	**4,49%**	**5,59%**	**8.59%**	**5.06%**	**5.68%**

Tabla 5. Evolución de la Deserción Escolar 2020- 2024.
Fuente: Informe de Eficiencia Interna SED Arauca.

Antecedentes de Proyectos Relacionados:

Desde el Plan de Desarrollo Departamental 2008 - 2011, en los cuales con miras al cumplimiento de las metas se ejecutaban proyectos de servicio de transporte escolar para las instituciones y/o centros educativos del departamento de Arauca, con los cuales las instituciones y centros educativos han sido beneficiados, lo que ha llevado a la disminución de la deserción escolar, siendo necesario continuar buscando mecanismos que motiven a los estudiantes a fortalecer la permanencia de los establecimientos educativos, a través de estrategias que fortalezcan el desarrollo del proceso de enseñanza.

Es así como revisado los antecedentes de los proyectos registrados en Banco de Proyectos de la Gobernación de Arauca – BANPROAR y la Secretaria Técnica del OCAD Región Llanos, los proceso contractuales y las bajas (salidas de almacén departamental) de los bienes y elementos entregados a las instituciones y centros educativos del departamento de Arauca, se evidenció que en vigencias anteriores la Administración Departamental ha venido fortaleciendo las estrategias de acceso y permanencia en el sistema educativo, entre ellas la de Transporte Escolar, mediante la contratación de prestación del servicio de transporte escolar a los estudiantes de los establecimientos educativos oficiales del departamento, así como la dotación de vehículos a los establecimientos que implementan esta estrategia, lo cual ha contribuido al aumento de la cobertura y al mejoramiento de la calidad de la educación.

En el histórico de los últimos seis (6) años de las adquisiciones del servicio de transporte escolar realizado por el departamento de Arauca tenemos las siguientes

No.	Vigencia	Tipo De Contrato	Objeto Del Contrato	Valor	Contratista	Lugar De Ejecución	Estado	Población Atendida
299	2018	Contrato de Prestación de Servicios	FORTALECIMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LOS ESTUDIANTES DE LAS INSTITUCIONES Y CENTROS EDUCATIVOS OFICIALES DEL DPTO DE ARAUCA	11.882.753.140,00	UNION TEMPORAL LLANO EXPRESS	Arauca, Arauquita, Cravo Norte, Fortul, Puerto Rondón, Saravena y Tame	Contrato Liquidado	9.223
104	2019	Contrato de Prestación de Servicios	FORTALECIMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR COMO ESTRATEGIA DE ACCESO Y PERMANENCIA EN LOS E.E. OFICIALES DEL DPTO DE ARAUCA	25.430.892.416,00	UNION TEMPORAL TRANSPORTE SIN FRONTERAS	Arauca, Arauquita, Cravo Norte, Fortul, Puerto Rondón, Saravena y Tame	Contrato Liquidado	9.840
263	2022	Contrato de Prestación de Servicios	FORTALECIMIENTOS DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR COMO ESTRATEGIA PARA EVITAR LA DESERCION DE LOS ESTUDIANTES MATRICULADOS EN LOS ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES DEL DPTO DE ARAUCA	20.532.732.800,00	UNION TEMPORAL TRANSPORTES EDUCARAUCA 2022	Arauca, Arauquita, Cravo Norte, Fortul, Puerto Rondón, Saravena y Tame	Contrato Liquidado	7.142

235	2023	Contrato de Prestación de Servicios	PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA FACILITAR EL ACCESO Y PERMANENCIA EN EL SISTEMA EDUCATIVO A LOS NIÑOS, NIÑAS, ADOLESCENTES Y JÓVENES MATRICULADOS EN LOS ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES DEL DPTO DE ARAUCA	40.718.014.005,00	UNION TEMPORAL TRANSPORTE ARAUCA 2023	Arauca, Arauquita, Cravo Norte, Fortul, Puerto Rondón, Saravena y Tame	Contrato Liquidado	9.719
180	2024	Contrato de Prestación de Servicios	PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA GARANTIZAR EL ACCESO Y PERMANENCIA DE LOS ESTUDIANTES EN EL SISTEMA EDUCATIVO OFICIAL DEL DEPARTAMENTO DE ARAUCA	9.609.530.176,00	UNION TEMPORAL TRANSPORTE ESCOLAR 2024	Arauca, Arauquita, Cravo Norte, Fortul, Puerto Rondón, Saravena y Tame	Contrato Liquidado	9.785
236	2024	Contrato de Prestación de Servicios	PRESTACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN LOS ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES DEL DEPARTAMENTO DE ARAUCA	50.418.000.000,00	UNION TEMPORAL TRANSPORTE ESCOLAR 2024-2025	Arauca, Arauquita, Cravo Norte, Fortul, Puerto Rondón, Saravena y Tame	En Ejecución	9.785

3.3. Descripción Población Objetivo del Proyecto.

- **Población Objetivo:**

TIPO DE POBLACION	CANTIDAD	FUENTE DE LA INFORMACIÓN
Estudiantes	9.885	SIMAT, Corte 2/02/2025

- **Características Demográficas:**

GRUPO ETAREO (ENFOQUE GENERACIONAL)	GÉNERO		GRUPO ÉTNICO			CONDICIÓN			SUBTOTALES
	Mujer	Hombre	Indígena	Afro	ROM	Desplazados	Discapacitados	Victimas	
0 - 5 AÑOS	253	268	20	2			3	100	521
6 - 11 AÑOS	2.149	2.214	194	16			41	802	4.363
12 - 18 AÑOS	2.502	2.396	251	46			69	1.627	4.898
14 - 26 AÑOS	1.619	1.520	195	33			53	2.448	3.139
27 - 59 AÑOS									0
60 en adelante									
TOTAL, DE POBLACIÓN DE REFERENCIA	4.950	4.939	507	64			119	2579	9.889

3.4. Identificación Zona donde se ubica la Población Objetivo. (Adjuntar Mapa de acuerdo con el decreto de ordenamiento territorial del Departamento).

REGIÓN	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	CENTRO POBLADO	VEREDA	RESGUARDO	ESPECÍFICA
Orinoquia	Arauca	Arauca				I.E. José Asunción Silva, I.E. Agropecuario Municipal Araucano, I.E. Matecandela, C.E. Monserrate, I.E. Santo Ángel, C.E. Indígena Sikuani Playeros, C.E. El Transito, C.E. Indígena Hitnú Las Vegas.
Orinoquia	Arauca	Arauquita				I.E. José María Carbonell, I.E. Andrés Bello, I.E. San José De La Pesquera, I.E. José Acevedo y Gómez, I.E. Aguachica, I.E. Juan Jacobo Rousseau, I.E. Gabriel García Márquez, I.E. Liceo Del Llano, I.E. Pedro Nel Jiménez, C.E. Indígena El Vigía, I.E. Simón Rodríguez - Bayoneros, C.E San Juan Bosco, C.E. Rómulo Gallegos.
Orinoquia	Arauca	Cravo Norte				I.E. José Antonio Galán
Orinoquia	Arauca	Fortul				I.E. Alejandro Humboldt, I.E. Tierra Seca, I.E. Pablo VI, I.E. Indígena Guahibo Makaguan, I.E. Paz y Esperanza, I.E. Inocencio Chinca, C.E. Palmarito.
Orinoquia	Arauca	Puerto Rondón				I.E. La Inmaculada
Orinoquia	Arauca	Saravena				I.E. Antonio Nariño, I.E. José Odel Lizarazo, I.E. Villa Cecilia, I.E. Concentración De Desarrollo Rural, C.E. Indígena U´wa Tutukana Sinaiaka, I.E. José Eustasio Rivera, I.E. Técnico Industrial Rafael Pombo, I.E. Alto Citaca, C.E. Marco Antonio Mancera; C.E. Ricardo Nieto Caballero, C.E. La Pava
Orinoquia	Arauca	Tame				I.E. Ernesto Rincón Ducon, I.E. Antonio Ricaurte, I.E. Promoción Agropecuaria, I.E. Filipinas, I.E. Joel Sierra González, I.E. Agustín Nieto Caballero, I.E. Parmenio Bonilla Paredes, I.E. San Luis, I.E. Indígena Guahibo Betoy, I.E. Inocencio Chinca, I.E. Técnico Industrial Froilán Farías, I.E. Liceo Tame, I.E. Oriental Femenino

3.5. Definición y Descripción Breve de las Alternativas de Solución. (Se recomienda el análisis de mínimo dos alternativas. Si sólo se trabaja con una de ellas, justifique por qué la decisión).

En el presente proyecto se plantea implementar la estrategia de transporte escolar en las instituciones y centros educativos oficiales del Departamento de Arauca, a fin de garantizar una calidad de servicio integral en la educación, la alternativa propuesta es:

Implementar el servicio de transporte escolar a 9.889 estudiantes de 54 establecimientos educativos oficiales, mediante 272 rutas (250 rutas terrestres y 22 rutas fluviales) desde las zonas más dispersas hasta los diferentes establecimientos educativos, garantizando el acceso, permanencia y continuidad de los estudiantes en el sistema educativo, favoreciendo la población estudiantil más vulnerable y distantes de las sedes educativas, durante 162 días calendario escolar.

El número de días de atención para el presente proyecto se estableció por 162 días calendario escolar, lo que permitirá garantizar la prestación del servicio de transporte durante el calendario escolar 2025 (Una vez culmine la ejecución del contrato de prestación de servicios 236 de 2024), y parte del calendario 2026, distribuidos de la siguiente manera:

	Año 2025			Año 2026						
Mes	Septiembre	Octubre	Noviembre	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio
Días	12	15	15	10	20	21	19	19	9	22

Para el caso de las rutas 15,16 y 17 del municipio de Arauca, esta tendrá una ejecución de 65 días. teniendo en cuenta que es para el transporte de retorno de los estudiantes que están con el programa de articulación con el SENA los días martes y jueves, igualmente para el caso de las rutas 35 y 36 del municipio de Saravena su ejecución será de 16 días en atención a que estas rutas se prestaran cada 2 semanas para estudiantes beneficiarios de la residencia escolar del C.E. Indígena U´wa Tutukana Sinaiaka, para permitir integración con su núcleo familiar

4. Descripción General del Proyecto: Haga una clara descripción de los objetivos del proyecto, describa su justificación y antecedentes, la población objetivo, área de ejecución entre otros.

4.1. Marco Legal. Identifique la normatividad vigente (normatividad aplicable: Urbana, rural, ambiental, laboral y protección social, registros, tributaria, protección intelectual y ambiental) que regula y soporta el proyecto, y especifique de qué forma lo afecta.

Decreto 1079 de 2015 - Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte (Ministerio de Transporte).

Mediante el Decreto 1079 de 2015 se reglamenta la prestación del servicio especial de pasajeros – Modalidad Transporte Escolar.

4.2. Análisis del Entorno.

4.2.1. Del Bien y/o Servicio. Explique brevemente las características del Bien y/o Servicio a entregar.

Bien y/o Servicio: Servicio de transporte escolar
Descripción del Bien y/o Servicio: Población matriculada en establecimientos educativos oficiales que cumple con los criterios de focalización y la oferta al número de esas personas que recibe el servicio.
Unidad de Medida: Número

4.2.2. Magnitud de la Necesidad. (Especifique las cantidades demandadas del bien o servicio y la oferta del mismo).

TIPO DE ANÁLISIS	AÑO	OFERTA	DEMANDA	DÉFICIT
HISTÓRICO	2021	0	10.794	-10.794
	2022	7.142	10.794	-3.652
	2023	9.719	10.658	-939
	2024	9.785	11.699	-1.914
PROYECTADO	2025	0	10.160	-10.160
	2026	0	10.160	-10.160
	2027	0	10.160	-10.160
	2028	0	10.160	-10.160

4.3. Descripción de las Actividades a Desarrollar. (Identifique y Describa en forma clara y resumida todas las actividades y procedimientos requeridos para desarrollar el proyecto planteado).

Ítems	Actividad	Descripción
1	Prestación del servicio de transporte escolar.	Prestación del servicio de transporte escolar
2	Interventoría técnica, administrativa, financiera y jurídica	Realizar la interventoría técnica, administrativa y financiera sobre la correcta ejecución del servicio de transporte escolar, la cual se realizará a través de una firma externa con idoneidad.
3	Apoyo a la supervisión del proyecto	Profesionales que permitan apoyar al profesional designado de la Secretaria de Educación Departamental en funciones administrativas del proyecto, monitoreo y seguimiento de la ejecución del proyecto.

Prestación del Servicio de transporte escolar: Beneficiar a través de esta estrategia a 9.889 estudiantes de 54 establecimientos educativos oficiales, mediante 272 rutas (250 rutas terrestres y 22 rutas fluviales), garantizando el acceso, permanencia y continuidad de los estudiantes en el sistema educativo, favoreciendo la población estudiantil más vulnerable y distantes de las sedes educativas, durante 162 días calendario escolar; El acceso de los estudiantes beneficiarios se realizara mediante la verificación de listados que entregara el establecimiento educativo a los monitores las diferentes rutas, y verificados en listados que entregaran los rectores y/o directores de los establecimientos educativos beneficiados a los monitores de cada una de las rutas escolares implementadas.

El impacto regional de este proyecto se cumple dado el alcance del mismo, ya que se establece la implementación de la estrategia de transporte escolar en los establecimientos educativos oficiales de los siete (7) municipios del departamento de Arauca, tal y como se detalla a continuación.

Modalidad De Transporte	No. de Rutas	Estudiantes Beneficiarios
Transporte Terrestre	250	9.112
Transporte Fluvial	22	777
TOTAL	**272**	**9.889**

No. Resolución De Creación	Código DANE	Establecimiento Educativo	No. Estudiantes Beneficiados
Municipio de Arauca			**1.763**
3998 – 24/11/2011	281001000739	I.E. José Asunción Silva	290
2757 – 08/09/2010	381001002035	I.E. Agropecuario Municipal Araucano	418
3997 – 24/11/2011	281001001646	I.E. Matecandela	424
3621 – 31/12/2012	281001001131	C.E. Monserrate	172
4211 – 15/12/2010	281001000348	I.E. Santo Ángel	205
187 – 16/05/2003	281001003291	C.E. Indígena Sikuani Playeros	148
4211 – 15/12/2010	281001002499	C.E. El Transito	78
3611 – 15/11/2016	281001003398	C.E. Indígena Hitnú Las Vegas	28
Municipio de Arauquita			**1.966**
385 – 30/10/2002	281065001046	I.E. José María Carbonell	115
3999 – 24/11/2011	281065000627	I.E. Andrés Bello	232
4001 – 24/11/2011	281065002611	I.E. San José De La Pesquera	224
3139 – 30/11/2021	281065001755	I.E. Simón Rodríguez - Bayoneros	142
189 – 10/11/1997	281065003057	I.E. José Acevedo y Gómez	227
4000 – 24/11/2011	281065001411	I.E. Aguachica	380
2756 – 08/09/2010	281065003065	I.E. Pedro Nel Jiménez	336
186 – 16/05/2003	281065000317	C.E. Indígena El Vigía	112
066 – 08/02/2002	181065002722	I.E. Gabriel García Márquez	142
384 - 30/10/2002	181065002048	I.E. Liceo Del Llano	
256 – 23/10/2009	181065002676	I.E. Juan Jacobo Rousseau	
4211 – 15/12/2010	281065001569	C.E. San Juan Bosco	28
4211 – 15/12/2010	281065000040	C.E. Rómulo Gallegos	28
Municipio de Cravo Norte			**97**
383 - 30/10/2002	181220000014	I.E. José Antonio Galán	97
Municipio de Fortul			**1.317**
694 – 02/12/1976	181736001921	I.E. Alejandro Humboldt	317
3995 – 24/11/2011	281736001046	I.E. Tierra Seca	264
4002 – 24/11/2011	281736002069	I.E. Pablo VI	222
012 – 08/01/2020	281794000246	I.E. Indígena Guahibo Makaguan	120
3996 – 24/11/2011	281300000052	I.E. Paz y Esperanza	303
3916 – 06/12/2019	281300000079	I.E. Inocencio Chinca	15
4211 – 15/12/2010	281794003831	C.E. Palmarito	76
Municipio de Puerto Rondón			**158**
381 – 30/10/2002	381591000024	I.E. La Inmaculada	158
Municipio de Saravena			**1.979**
379 - 30/10/2002	281736002221	I.E. Antonio Nariño	359
390 – 30/10/2002	281736002581	I.E. José Odel Lizarazo	420
378 – 30/10/2002	281736000759	I.E. Villa Cecilia	362

388 – 30/10/2002	181736001491	I.E. Concentración De Desarrollo Rural	274
188 – 16/05/2003	281736002697	C.E. Indígena U´wa Tutukana Sinaiaka	172
471 - 09/12/2002	181736001467	I.E. José Eustasio Rivera	114
387 - 30/10/2002	181736002315	I.E. Técnico Industrial Rafael Pombo	142
3206 – 07/12/2021	281736000601	I.E. Alto Citaca	36
1388 – 17/05/2017	281736001810	C.E. Marco Antonio Mancera	44
4211 – 15/12/2010	281736001755	C.E. Ricardo Nieto Caballero	28
4211 – 15/12/2010	281736000171	C.E. La Pava	28
Municipio de Tame			**2.609**
3993 – 24/11/2011	281794004179	I.E. Ernesto Rincón Ducon	338
3994 – 24/11/2011	281794000602	I.E. Antonio Ricaurte	204
336 - 27/10/1998	281794004683	I.E. Promoción Agropecuaria	272
2320 – 18/07/2013	281794004802	I.E. Filipinas	240
4211 – 15/12/2010	281794001668	I.E. Joel Sierra González	190
4211 – 15/12/2010	281794000564	I.E. Agustín Nieto Caballero	350
357 – 14/11/2001	281794003202	I.E. Parmenio Bonilla Paredes	199
2319 - 18/07/2013	281794003563	I.E. Indígena Guahibo Betoy	206
395 - 30/10/2002	181794003151	I.E. San Luis	610
391 - 30/10/2002	181794000021	I.E. Inocencio Chinca	
393 - 30/10/2002	181794000624	I.E. Técnico Industrial Froilán Farías	
392 - 30/10/2002	181794000748	I.E. Liceo Tame	
394 - 30/10/2002	381794000399	I.E. Oriental Femenino	
TOTAL ESTUDIANTES			**9.889**

Además del cumplimiento de los establecido en el Decreto 1079 de 2015 "Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte", las empresas deberán dar cumplimiento a los protocolos que en materia de bioseguridad establezca el Ministerio de Educación Nacional.

En cumplimiento al anexo técnico de la Resolución 692 del 29 de abril de 2022, en el ítem 2.3.2 establece "Es obligatorio el uso del tapabocas en instituciones de salud, hogares geriátricos y el transporte público, estaciones de transporte masivo, terminales de transporte aéreo, terrestre, marítimo y fluvial, sin importar el avance de vacunación del municipio", por lo anterior se recomienda el uso del tapabocas como una medida de prevención.

Igualmente, el ítem 3.1.1. Transporte Escolar del mismo anexo establece:

- Promover la apertura de ventanas de forma permanente en los vehículos que lo permitan, y en los que no sea posible, activar los sistemas de aire acondicionado en modo no recirculación de aire.
- Mantener silencio en lo posible. No hablar por celular en los desplazamientos.

Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera y Jurídica: Realizar la interventoría técnica, administrativa y financiera sobre la correcta ejecución del servicio de transporte escolar, la cual se realizará a través de una firma externa con idoneidad.

Funciones de la interventoría:

- Asegurar de una manera proactiva la calidad en la ejecución del contrato.
- Representar a la Secretaría de Educación, para la adecuada ejecución de los contratos, mediante la debida coordinación de las diferentes actividades, en cada una de las etapas del proyecto o contrato.
- Informar a la Secretaría de Educación en forma periódica, sobre el avance del contrato o proyecto, incluido un informe de problemas, soluciones y sugerencias presentados en la ejecución y desarrollo, en los formatos que la Secretaría de Educación, se encuentra implementando y que al momento de suscribirse el contrato le serán facilitados al interventor.
- Llevar el control del archivo de la Interventoría del respectivo proyecto o contrato.
- Verificar el cumplimiento de las obligaciones contractuales, de la normatividad vigente y de los requerimientos de las autoridades de distinto orden.
- Efectuar estricto control de calidad de los materiales empleados por el contratista o de los servicios prestados, a partir de las especificaciones técnicas dadas por la entidad.
- Asegurar el cumplimiento de las metas contractuales, logrando que se desarrollen los diferentes contratos, dentro de los presupuestos de tiempo e inversión previstos originalmente por la administración.
- Armonizar la interacción del contratante y el contratista, a fin de precaver futuras controversias.
- Realizar seguimiento permanente a la ejecución del contrato, con el fin de velar porque el contratista realice las actividades conforme a las condiciones pactadas y las normas vigentes que regulan el transporte escolar.

Personal Mínimo Requerido:

Cant	Cargo a Desempeñar	Formación Académica	Funciones
1	Director del proyecto	Ingeniero de transporte, Administrador Publico y/o empresas con especialización	Verificar, exigir, revisar que el contratista cumpla a cabalidad con cada una de las actividades contractuales, de manera oportuna y eficiente, para lo cual deberá realizar visitas de inspección y formulara los requerimientos del caso con el fin de que se adopten los correctivos, que garanticen el buen servicio. Controlar que el contratista invierta de manera eficiente los recursos que por concepto de anticipo la entidad le entreque. Igualmente, se le exigirá el cumplimiento de los aportes al sistema de seguridad social de los empleados, y el cumplimiento de los requisitos reglamentarios en materia de transporte que deben cumplir los vehículos para prestar el servicio especial de transporte escolar. Presentar los informes de interventoría a la administración departamental de manera oportuna. Tasar las multas cuando a ello hubiere lugar por incumplimiento del contratista.

1	Coordinador de Área	Ingeniero de Transporte, industrial y/o Administrador de empresas y/o público.	Verificar que el contratista cuente con conductores y monitores idóneos, que los vehículos tengan al día la documentación legal, que cumpla con las rutas contratadas en un 100%, que el servicio se preste de manera puntual y oportuna, llevar un registro de la prestación del servicio. Velar por las condiciones de aseo y seguridad del vehículo. Informar por escrito al Director de la Interventoría la ocurrencia de eventos de fuerza mayor o caso fortuito. Recolectar las evidencias de la prestación del servicio. Presentar los informes al Director de la interventoría.
1	Profesional de apoyo jurídico	Abogado Profesional con título de pregrado en el área requerida	Elaborar las actas de inicio, suspensión, reinicio, modificaciones, adiciona, prorroga y presentar acta terminación, recibo final a satisfacción y de liquidación final, con la documentación requerida para la liquidación del contrato intervenido de acuerdo con las normas vigentes sobre la materia, con los soportes respectivos, así como Apoyar, acompañar y asesorar a la secretaria de educación Departamental en los procesos y diligencias que se requieran en el desarrollo del contrato principal (Rutas), atendiendo la normatividad vigente.
1	Profesional de apoyo financiero	Profesional en Administración de empresas y/o administración financiera y/o administración pública.	Valorar y hacer un análisis financiero y contable de lo ejecutado por el contratista intervenido, e inspeccionar la calidad de los bienes y servicios suministrados por el mismo, y rendir el informe respectivo a la Secretaría de Educación Departamental, a través de su supervisor, en el que se manifiesten todas las observaciones y sugerencia a las que haya lugar. Llevar el registro cronológico de los pagos, ajustes y deducciones realizados durante la ejecución del contrato, así como las rutas no certificadas de pago, descuentos, multas, ajustes y deducciones realizadas durante la ejecución del contrato. Controlar el buen manejo e inversión del anticipo junto con sus respectivas amortizaciones y rendimientos financieros generados.
1	Técnico en Seguridad	Técnicos en HSEQ y/o Industrial	Efectuar el seguimiento y control de las condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad de la flota vehicular que presta el servicio de transporte escolar, establecidas en el decreto 1079 de 2015, rechazando los vehículos que no cumplen con estas condiciones y cuando se requieran soluciones a problemáticas ambientales, se deben trazar estrategias de fortalecimiento institucional, desarrollo normativo, procesos de formación, capacitación y divulgación, igualmente Realizar la verificación y vigilancia de la correcta ejecución de los planes de mantenimiento preventivos realizados por el operador y que pueden generan un impacto negativo en el medio ambiente afectando la seguridad de los estudiantes

4	Técnicos	Técnicos y/o tecnólogos en mecánica y/o con experiencia en el sector transporte	Estudiar las especificaciones técnicas del contrato, verificando para ello que los vehículos propuestos para la prestación del servicio cumplan con los requisitos en materia de transporte escolar especial conforme al decreto 348 de 2015 y demás normatividad expedida por el Ministerio de Transporte, es decir, con la reglamentación, con buen estado mecánico de los vehículos. Valorar los cambios necesarios propuestos por el contratista para la correcta ejecución del contrato, para lo cual deberá suscribirse el acta correspondiente. Recolectar las evidencias de la prestación del servicio. Presentar los informes al director de la Interventoría.

Apoyo a la supervisión: Corresponde a dos (2) profesionales con la idoneidad necesaria (Ingeniero mecánico y Administrador Público o de Empresas, Contador, Abogado, Ingeniero Industrial y Afines), que permitan apoyar al profesional designado de la Secretaria de Educación Departamental en funciones administrativas del proyecto, monitoreo y seguimiento de la ejecución del proyecto.

Funciones del apoyo a la Supervisión:

1. Apoyar al supervisor del proyecto en la proyección de comunicaciones para dar respuesta a requerimientos efectuados por los entes de control y la comunidad en general respecto al desarrollo del proyecto.
2. Apoyar al supervisor del proyecto en la revisión de informes presentados por la interventoría técnica, administrativa y financiera, emitiendo conceptos técnicos sobre los mismos.
3. Apoyar al supervisor del proyecto en el monitoreo y control sobre las funciones ejercidas por parte de la interventoría técnica, administrativa y financiera.
4. Apoyar al supervisor en la promoción y seguimientos a la conformación de los comités de control social en cada uno de los establecimientos educativos beneficiarios del proyecto.
5. Apoyar al supervisor del proyecto en presentación de informes a los diferentes entes de seguimiento y control (DNP – Gesproy, SECOP, SIAC, etc...)
6. Apoyar al supervisor del proyecto en la emisión de conceptos técnicos sobre novedades que se presenten en la ejecución del contrato.
7. Apoyar al supervisor del proyecto en realizar ajustes al proyecto y/o contrato cuando estos se requieren y sean viables conforme a la normatividad vigente.
8. Apoyar al supervisor del proyecto en la coordinación con las alcaldías del departamento de Arauca.
9. Apoyar al supervisor del proyecto en promover la conformación y seguimiento a los comités de transporte escolar en cada uno de los establecimientos educativos beneficiarios del proyecto.

Apoyar al supervisor del proyecto en la emisión de conceptos técnicos sobre novedades que se presenten en la ejecución del contrato.

4.4. Análisis de Riesgos. (Identifique y Analice los posibles riesgos de su proyecto, tenga en cuenta que estos deben ir relacionados al objetivo general, productos y actividades).

IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS						
TIPO	DESCRIPCIÓN	PROBABILIDAD	IMPACTO	EFECTO	MEDIDAS DE MITIGACIÓN	SUPUESTOS
Operacional	Desinterés de los estudiantes por continuar en el sistema educativo oficial	Raro	Mayor	Aumento en la tasa de deserción	Adelantar actividades de formación acerca de la importancia de la educación y la permanencia en el sistema educativo.	
Operacional	Incumplimiento por parte del operador del servicio de transporte escolar.	Probable	Mayor	Inasistencia de los estudiantes a los establecimientos educativos	Realizar el seguimiento a la actividad del servicio de transporte escolar y hacer efectivas las pólizas de responsabilidad.	
Operacionales	Dificultad de prestar el servicio por fenómenos del orden público	Improbable	Mayor	Inasistencia de los estudiantes a los E.E.	Permanente comunicación con las autoridades, diseño de rutas y recorridos alternos y socialización del plan de rutas.	
Legales	Incumplimientos de las normas establecidas en el Decreto 1079 de 2015 para una adecuada prestación del servicio.	Moderado	Mayor	Baja calidad en la prestación del servicio de transporte escolar.	Realizar una adecuada selección del operador que prestará el servicio. Seguimiento al cumplimiento de la normatividad vigente por parte de la empresa prestadora del servicio.	
Asociados a fenómenos de origen tecnológico: químicos, eléctricos, mecánicos, térmicos	Problemas técnico mecánicos relacionados con el debido funcionamiento de los vehículos para prestar el servicio de transporte escolar.	Moderado	Mayor	Afectación de los usuarios en el recorrido de la ruta.	Revisión periódica de los vehículos prestadores del servicio con relación a la normatividad vigente del Ministerio de Transporte	

Administrativos	Retrasos en la suscripción del contrato con el operador.	Probable	Mayor	Demora en la ejecución del proyecto. Inasistencia de los alumnos a los establecimientos educativos.	Adelantar oportunamente las acciones precontractuales y contractuales	
Asociados a fenómenos de origen biológico: plagas, epidemias	Declaración de emergencia sanitaria por una pandemia de origen biológico	Probable	Mayor	suspensión de la presencialidad en los E.E.	Implementar las medidas de bioseguridad y protocolos para evitar el contagio y propagación de la pandemia.	
Asociados a fenómenos de origen socio-natural: inundaciones, movimientos en masa, incendios forestales	Episodios naturales de rango extraordinarios que pueden afectar la debida prestación del servicio de transporte escolar.	Moderado	Mayor	Imposibilidad de transportar los estudiantes.	Revisión periódica del estado de las vías, diseño de rutas y recorridos alternos y preparación de los actores del proyecto para afrontar cualquier riesgo o desastre natural.	

NOTA:

- **Probabilidad:** Indique la probabilidad de ocurrencia del Riesgo (Ej. Raro, Improbable, Moderado, Probable y Casi seguro).
- **Impacto:** Indique el nivel de impacto que tendría el riesgo si llegara a ocurrir (Ej. Insignificante, Menor, Moderado, Mayor y Catastrófico).

4.5. Estudio Ambiental. (Aplica sólo para los proyectos que tienen alguna afectación ambiental).

ESTUDIO	REQUIERE (si/no)
Licencia Ambiental	**No**
Diagnóstico Ambiental	**No**
Plan de Manejo Ambiental	**No**
Otros Permisos Ambientales	**No**

NOTA: Si el proyecto necesita otros permisos ambientales enuncie cuales.

4.6 Análisis Financiero.

4.6.1 Presupuesto del Proyecto.

Ítem	Actividad	Unidad Medida	Cantidad		V/Unitario		V/Total
			2025	2026	Costo 2025	Costo 2026	
1	**Rutas Escolares del Municipio de Arauca**						
1.1	Recorrido: Las Dragas - I.E. José Asunción Silva y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 22,7, Ida y Vuelta: 45,4; Beneficiarios: 38; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.171.620,00	$ 1.263.366,00	$ 200.811.960,00
1.2	Recorrido: La Porfía - Toro Pintao - I.E. José Asunción Silva y Viceversa (El segundo recorrido inicia en la finca El Rastrojo); Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 30, Ida y Vuelta: 60; Beneficiarios: 56; Vehículo (s): 1 Buseta - 2 Recorridos	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.302.659,00	$ 1.404.666,00	$ 223.271.598,00
1.3	Recorrido: Nubes A - Sinaí - El Chuzo - I.E. José Asunción Silva - Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 20,5, Ida y Vuelta: 41; Beneficiarios: 56; Vehículo (s): 2 Busetas	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.827.394,00	$ 1.970.491,00	$ 313.209.468,00
1.4	Recorrido: Sede la Becerra – I.E. José Asunción Silva y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 6,2, Ida y Vuelta: 12,4; Beneficiarios: 56; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.404.506,00	$ 1.514.489,00	$ 240.727.932,00
1.5	Recorrido: I.E. José Asunción Silva - Bocas Caño La Perra - I.E. José Asunción Silva y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 8,7, Ida y Vuelta: 17,4; Beneficiarios: ; Vehículo (s): 1 Buseta						
1.6	Recorrido: Sede El Sol - Sede Nubes A y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 30, Ida y Vuelta: 60; Beneficiarios: 20; Vehículo (s): 1 Camioneta - 2 Recorridos	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.236.362,00	$ 1.333.178,00	$ 211.908.564,00
1.7	Recorrido: Guafitas - Sede Cañafistola - Sector la Yuca - Caño la Perra y Viceversa; Tipo de Ruta: Fluvial; Distancia (Kms): Ida: 20,8, Ida y Vuelta: 41,6; Beneficiarios: 44; Vehículo (s): 1 Bote - 2 Recorridos	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.039.004,00	$ 1.120.365,00	$ 178.081.968,00
1.8	Recorrido: Finca Isaías Caro - Sede El Final y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 9, Ida y Vuelta: 18; Beneficiarios: 20; Vehículo (s): 1 Camioneta - 2 Recorridos	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.219.655,00	$ 1.315.162,00	$ 209.044.950,00
1.9	Recorrido: Laureles - Avenida Principal de Pedro Nel Jiménez - CAI Primero de Enero - Dique - Playitas - Dique - I.E. Agropecuario Municipal Araucano y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 13, Ida y Vuelta: 26; Beneficiarios: 38; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.085.994,00	$ 1.171.035,00	$ 186.135.948,00
1.10	Recorrido: Plaza del Unión - Obelisco - Avenida Juan Isidro Daboin - Redoma HSV - Avenida Rondón - Caño Córdoba - Rey del Buñuelo - Ricarepa - Cancha Guires - Corocoras - Alcaldía Municipal - IE Agropecuario Municipal Araucano y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 14,5, Ida y Vuelta: 29; Beneficiarios: 38; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.083.372,00	$ 1.168.207,00	$ 185.686.464,00
1.11	Recorrido: Barrio Manhattan - Gabanes - Barrio Matevenao - Mangos - I.E. Agropecuario Municipal Araucano y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 12,8, Ida y Vuelta: 25,6; Beneficiarios: 38; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.083.372,00	$ 1.168.207,00	$ 185.686.464,00
1.12	Recorrido: Vereda Papayito - El Rosario - La Antioqueña - Chaparrito - I.E. Agropecuario Municipal Araucano y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 14,5, Ida y Vuelta: 29; Beneficiarios: 38; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.085.994,00	$ 1.171.035,00	$ 186.135.948,00
1.13	Recorrido: La Porfía (Km 2 Antioqueña - Caño Limón) - La Antioqueña - Chaparrito - I.E. Agropecuario Municipal Araucano y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 15,9, Ida y Vuelta: 31,8; Beneficiarios: 38; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.085.994,00	$ 1.171.035,00	$ 186.135.948,00
1.14	Recorrido: Matepiña - Arrecifes – Grimonero – I.E. Agropecuario Municipal Araucano y Viceversa (Segundo recorrido inicia en la Parada del Ciclista); Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 44, Ida y Vuelta: 88; Beneficiarios: 76; Vehículo (s): 1 Bus - 2 Recorridos	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.785.091,00	$ 1.924.876,00	$ 305.958.942,00

1.15	Recorrido: I.E. Agropecuario Municipal Araucano - Hospital San Vicente - Barrio Pedro Nel Jiménez - Piscina Femar - Fundadores (Solo Ida Martes y Jueves); Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 13,2, Ida y Vuelta: ; Beneficiarios: 38; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	16	49	$ 835.380,00	$ 900.796,00	$ 57.505.084,00
1.16	Recorrido: I.E. Agropecuario Municipal Araucano - Papayito (Solo Ida Martes y Jueves); Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 14,5, Ida y Vuelta: ; Beneficiarios: 28; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	16	49	$ 708.567,00	$ 764.052,00	$ 48.775.620,00
1.17	Recorrido: I.E. Agropecuario Municipal Araucano - Matepiña (Solo ida - Martes y Jueves); Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 22,2, Ida y Vuelta: ; Beneficiarios: 10; Vehículo (s): 1 Camioneta	Dia Calendario Escolar	16	49	$ 571.701,00	$ 616.470,00	$ 39.354.246,00
1.18	Recorrido: Villa Luz - Alcaraván - Oscar Mogollón - Piscina FEMAR - Fundadores - La Embajada - Dique - I.E. Agropecuario Municipal Araucano y Viceversa (Segundo recorrido inicia en Caño Jesús); Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 14,8, Ida y Vuelta: 29,6; Beneficiarios: 76; Vehículo (s): 1 Bus - 2 Recorridos	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.737.590,00	$ 1.873.656,00	$ 297.817.500,00
1.19	Recorrido: Barrio Fundadores – Pedro Nel Jiménez - I.E. Matecandela y Viceversa (El segundo recorrido inicia en Villa Luz) - Jornada Mañana; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 13,5, Ida y Vuelta: 27; Beneficiarios: 76; Vehículo (s): 1 Bus - 2 Recorridos	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.737.590,00	$ 1.873.656,00	$ 297.817.500,00
1.20	Recorrido: Romboy Avenida 5° - Malecón - Barrio Libertadores - Dique - I.E. Matecandela y Viceversa (El segundo recorrido inicia en el sector los güiires) - Jornada Mañana.; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 23,1, Ida y Vuelta: 46,2; Beneficiarios: 76; Vehículo (s): 1 Bus - 2 Recorridos	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.737.590,00	$ 1.873.656,00	$ 297.817.500,00
1.21	Recorrido: Barrio Fundadores – Pedro Nel Jiménez - I.E. Matecandela y Viceversa (El segundo recorrido inicia en Villa Luz) - Jornada Tarde; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 13,5, Ida y Vuelta: 27; Beneficiarios: 76; Vehículo (s): 1 Bus - 2 Recorridos	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.734.968,00	$ 1.870.828,00	$ 297.368.016,00
1.22	Recorrido: Romboy Avenida 5° - Malecón - Barrio Libertadores - Dique - I.E. Matecandela y Viceversa (El segundo recorrido inicia en el sector los Güires) - Jornada Tarde.; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 23,1, Ida y Vuelta: 46,2; Beneficiarios: 76; Vehículo (s): 1 Bus - 2 Recorridos	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.737.590,00	$ 1.873.656,00	$ 297.817.500,00
1.23	Recorrido: Femar - Centauros - Alcaraván - Playitas - I.E. Matecandela y Viceversa. - Jornada Tarde.; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 19,5, Ida y Vuelta: 39; Beneficiarios: 76; Vehículo (s): 1 Bus - 2 Recorridos	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.821.128,00	$ 1.963.735,00	$ 312.135.576,00
1.24	Recorrido: Corocito - La Payara - El Torno - Barrancón - I.E. Matecandela y Viceversa; Tipo de Ruta: Fluvial; Distancia (Kms): Ida: 18,5, Ida y Vuelta: 37; Beneficiarios: 22; Vehículo (s): 1 Bote	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.070.331,00	$ 1.154.145,00	$ 183.451.302,00
1.25	Recorrido: Vereda Corocito - Sector Guardulio - Sede José Gregorio González - Laguna La Morenera - Sede Pablo Emilio Guarín - Sede José Gregorio González y Viceversa; Tipo de Ruta: Fluvial; Distancia (Kms): Ida: 17,2, Ida y Vuelta: 34,4; Beneficiarios: 22; Vehículo (s): 1 Bote	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.070.331,00	$ 1.154.145,00	$ 183.451.302,00
1.26	Recorrido: Puente Internacional - Llano Alto - El Recreo - Vista Hermosa - Lagunas de Oxidación - La Curva - Buenos Aires - La Y - Cementerio - C.E. Monserrate y Viceversa (El segundo recorrido inicia en las lagunas de oxidación); Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 8,51, Ida y Vuelta: 17,02; Beneficiarios: 48; Vehículo (s): 2 Busetas	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.868.629,00	$ 2.014.955,00	$ 320.277.018,00
1.27	Recorrido: Barrio Manhattan - Sede Marco Fidel Suarez - Sede Clarinetero - Tienda La Canoa - Sede Marco Fidel Suarez y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 21, Ida y Vuelta: 42; Beneficiarios: 38; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.187.794,00	$ 1.280.807,00	$ 203.584.188,00
1.28	Recorrido: Sector Las Compuertas - Los Pechos - C.E. Monserrate y Viceversa; Tipo de Ruta: Fluvial; Distancia (Kms): Ida: 13,5, Ida y Vuelta: 27; Beneficiarios: 44; Vehículo (s): 1 Bote - 2 Recorridos	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.709.907,00	$ 1.843.804,00	$ 293.072.574,00

-1.29	Recorrido: Finca La Lorena - Vereda Clarinetero - Sede Marco Fidel Suarez y Viceversa; Tipo de Ruta: Fluvial; Distancia (Kms): Ida: 8,5, Ida y Vuelta: 17; Beneficiarios: 22; Vehículo (s): 1 Bote	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 992.014,00	$ 1.069.695,00	$ 170.027.988,00
1.30	Recorrido: Finca La Lorena - Comunidad Indígena La Estrellita - Sede El Triunfo y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 10, Ida y Vuelta: 20; Beneficiarios: 20; Vehículo (s): 2 Camionetas	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.566.338,00	$ 1.688.993,00	$ 268.465.356,00
1.31	Recorrido: Redoma del Hospital - Los Arrecifes - Sede San Emilio - Matepiña - Sede Santo Ángel y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 39, Ida y Vuelta: 78; Beneficiarios: 38; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.323.543,00	$ 1.427.186,00	$ 226.851.126,00
1.32	Recorrido: La Y Santa Rosa + 3 kms vía Caracol- María Auxiliadora - Sede Santo Ángel y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 12, Ida y Vuelta: 24; Beneficiarios: 10; Vehículo (s): 1 Camioneta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 856.265,00	$ 923.316,00	$ 146.761.050,00
1.33	Recorrido: Sector el Alcaraván - Sede María Auxiliadora - Sede Santo Ángel y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 7,5, Ida y Vuelta: 15; Beneficiarios: 10; Vehículo (s): 1 Camioneta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 783.169,00	$ 844.496,00	$ 134.232.618,00
1.34	Recorrido: Sede Gabriela Mistral (Vda Feliciano) - Sede San Cayetano y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 12, Ida y Vuelta: 24; Beneficiarios: 16; Vehículo (s): 2 Camionetas	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.524.569,00	$ 1.643.953,00	$ 261.306.258,00
1.35	Recorrido: Puerto Infante - Cubarro - Sede Puerto Colombia y Viceversa; Tipo de Ruta: Fluvial; Distancia (Kms): Ida: 20, Ida y Vuelta: 40; Beneficiarios: 44; Vehículo (s): 2 Botes	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 2.106.712,00	$ 2.271.682,00	$ 361.083.744,00
1.36	Recorrido: Caseríos Boliveros - Garceritos - Villanueva - Isla La Pradeña - Sede Agropecuario Caracol y Viceversa; Tipo de Ruta: Fluvial; Distancia (Kms): Ida: 13, Ida y Vuelta: 26; Beneficiarios: 17; Vehículo (s): 1 Bote	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.070.331,00	$ 1.154.145,00	$ 183.451.302,00
1.37	Recorrido: Barranca Amarilla - Sede Agropecuario Caracol – Viceversa; Tipo de Ruta: Fluvial; Distancia (Kms): Ida: 6,7, Ida y Vuelta: 13,4; Beneficiarios: 16; Vehículo (s): 1 Bote	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 992.014,00	$ 1.069.695,00	$ 170.027.988,00
1.38	Recorrido: Finca El Nombre de Dios - Finca La María - Sede El Vapor y Viceversa; Tipo de Ruta: Fluvial; Distancia (Kms): Ida: 12,7, Ida y Vuelta: 25,4; Beneficiarios: 12; Vehículo (s): 1 Bote	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.067.708,00	$ 1.151.317,00	$ 183.001.776,00
1.39	Recorrido: Puente la Florida - Camazas - Y Zamuracos - Sede San Cayetano y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 17, Ida y Vuelta: 34; Beneficiarios: 8; Vehículo (s): 1 Camioneta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 811.873,00	$ 875.448,00	$ 139.152.426,00
1.40	Recorrido: Matepiña - Sede Arrecifes y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 8,1, Ida y Vuelta: 16,2; Beneficiarios: 24; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 900.122,00	$ 970.608,00	$ 154.278.084,00
1.41	Recorrido: Cancha de Finca la Venturosa - Sede San Cayetano - Finca El Porfin (Dumar Sánchez) - Sede San Cayetano; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 7, Ida y Vuelta: 14; Beneficiarios: 10; Vehículo (s): 1 Camioneta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 783.169,00	$ 844.496,00	$ 134.232.618,00
1.42	Recorrido: Caño Jesús - Dique Vía - Villa Luz - Playitas - C.E. Indígena Sikuani Playeros y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 10,2, Ida y Vuelta: 20,4; Beneficiarios: 66; Vehículo (s): 1 Bus y 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 2.090.538,00	$ 2.254.242,00	$ 358.311.636,00
1.43	Recorrido: Los Pechos – Barrancones - C.E. Indígena Sikuani Playeros y Viceversa; Tipo de Ruta: Fluvial; Distancia (Kms): Ida: 34, Ida y Vuelta: 68; Beneficiarios: 22; Vehículo (s): 1 Bote	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.130.362,00	$ 1.218.877,00	$ 193.740.444,00
1.44	Recorrido: Resguardo Indígena Corocito - Isla de Guardulio - C.E. Sikuani Playeros y Viceversa; Tipo de Ruta: Fluvial; Distancia (Kms): Ida: 38, Ida y Vuelta: 76; Beneficiarios: 22; Vehículo (s): 1 Bote	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.130.362,00	$ 1.218.877,00	$ 193.740.444,00
1.45	Recorrido: Redoma Hospital - Obelisco - Avenida 5° - Malecón - Guires - Primero de Enero - C.E. Indígena. Sikuani y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 10, Ida y Vuelta: 20; Beneficiarios: 38; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.166.910,00	$ 1.258.287,00	$ 200.004.660,00

1.46	Recorrido: Vereda Las Cruces (vereda alto primores) - Vereda El Vigía - Vereda Cañas Bravas - C.E. El Tránsito y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 12,5, Ida y Vuelta: 25; Beneficiarios: 12; Vehículo (s): 1 Microbús	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 887.591,00	$ 957.096,00	$ 152.130.342,00
1.47	Recorrido: La Y Manantiales - Maporal - La Conquista - C.E. El Tránsito y Viceversa.; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 16,5, Ida y Vuelta: 33; Beneficiarios: 20; Vehículo (s): 2 Camionetas	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.628.991,00	$ 1.756.552,00	$ 279.203.862,00
1.48	Recorrido: Sede La Paz A - Vereda Caño Seco - Caserío Bocas de Ele - C.E. El Tránsito y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 7, Ida y Vuelta: 14; Beneficiarios: 18; Vehículo (s): 1 Microbús	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 884.969,00	$ 954.268,00	$ 151.680.858,00
1.49	Recorrido: Sede Santa Ana (Laureles I) - Vereda El Diamante - Vereda Los Laureles- C.E. El Tránsito y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 7,41, Ida y Vuelta: 14,82; Beneficiarios: 10; Vehículo (s): 1 Camioneta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 780.546,00	$ 841.669,00	$ 133.783.212,00
1.50	Recorrido: Puente Caño Macuate - Puente Lucero - Sede Jardín de los Niños y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 16,3, Ida y Vuelta: 32,6; Beneficiarios: 18; Vehículo (s): 1 Microbús	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 887.591,00	$ 957.096,00	$ 152.130.342,00
1.51	Recorrido: Caserío Bocas de Ele - Sede Las Vegas - Caño Verde - Sede Las Vegas y Viceversa; Tipo de Ruta: Fluvial; Distancia (Kms): Ida: 17,6, Ida y Vuelta: 35,2; Beneficiarios: 28; Vehículo (s): 1 Bote - 2 Recorridos	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.545.453,00	$ 1.666.473,00	$ 264.885.786,00
	SUB TOTAL COMPONENTE 1						**$ 10.555.525.000,00**
2	**Rutas Escolares del Municipio de Arauquita**						
2.1	Recorrido: Finca El Rancho - Javillal - La Florida - El Porvenir – I.E. José María Carbonell y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 17,9, Ida y Vuelta: 35,8; Beneficiarios: 36; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.039.500,00	$ 1.120.900,00	$ 178.167.000,00
2.2	Recorrido: Los Chorros - El Triunfo - La Y - Estación Neira - San Luis de los Palmares - I.E. José María Carbonell y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 25,2, Ida y Vuelta: 50,4; Beneficiarios: 28; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.017.218,00	$ 1.096.873,00	$ 174.347.916,00
2.3	Recorrido: El Cedrito - Bocas Del Jujú - La Esmeralda – I.E. José María Carbonell y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 12,7, Ida y Vuelta: 25,4; Beneficiarios: 34; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.096.436,00	$ 1.182.295,00	$ 187.925.712,00
2.4	Recorrido: San Lorenzo - Vereda Totumal - La Esmeralda - I.E. José María Carbonell y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 14,2, Ida y Vuelta: 28,4; Beneficiarios: 17; Vehículo (s): 1 Microbús	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 845.822,00	$ 912.056,00	$ 144.971.244,00
2.5	Recorrido: Cama Floja - Los Jardines - La Trampa - Caño Hondo - La Trampa - I.E. Andrés Bello y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 24,6, Ida y Vuelta: 49,2; Beneficiarios: 28; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 971.129,00	$ 1.047.175,00	$ 166.448.418,00
2.6	Recorrido: Las Torres - Bajo Caranal - Gaitán - I.E. Andrés Bello y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 16,4, Ida y Vuelta: 32,8; Beneficiarios: 66; Vehículo (s): 1 Bus y 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 2.025.797,00	$ 2.184.430,00	$ 347.215.074,00
2.7	Recorrido: Sede Gaitán Caranal - Sede Guaymaral - I.E Andrés Bello y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 9,6, Ida y Vuelta: 19,2; Beneficiarios: 38; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.093.814,00	$ 1.179.467,00	$ 187.476.228,00
2.8	Recorrido: Las Palmas - Cuatro Esquinas - La Paz - I.E Andrés Bello y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 8,3, Ida y Vuelta: 16,6; Beneficiarios: 28; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 895.411,00	$ 965.528,00	$ 153.470.622,00
2.9	Recorrido: Sede Bibiana Talero - Los Chorros - Escuela el Recreo - La Paz - I.E. Andrés Bello y Viceversa.; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 15,5, Ida y Vuelta: 31; Beneficiarios: 24; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 895.411,00	$ 965.528,00	$ 153.470.622,00
2.10	Recorrido: La Comuna - El Paraíso - La Tanga - La Paz - I.E. Andrés Bello y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 10,5, Ida y Vuelta: 21; Beneficiarios: 24; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 898.034,00	$ 968.356,00	$ 153.920.148,00
2.11	Recorrido: Campo Cinco - Guaimaral - La Paz - I.E. Andrés Bello y Viceversa ; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 10, Ida y Vuelta: 20; Beneficiarios: 24; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 898.034,00	$ 968.356,00	$ 153.920.148,00

2.12	Recorrido: Salón Comunal - Mata Oscura - I.E. San José de la Pesquera y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 17, Ida y Vuelta: 34; Beneficiarios: 28; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 895.411,00	$ 965.528,00	$ 153.470.622,00
2.13	Recorrido: Puente Jorobado - El Vivero - La Ossa - I.E. San José de la Pesquera y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 13, Ida y Vuelta: 26; Beneficiarios: 114; Vehículo (s): 3 Buses	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 2.976.750,00	$ 3.209.850,00	$ 510.205.500,00
2.14	Recorrido: Kilómetro 81 - Puente Caranal - Las Acacias - I.E. San José de la Pesquera y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 11,5, Ida y Vuelta: 23; Beneficiarios: 38; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.200.859,00	$ 1.294.894,00	$ 205.823.358,00
2.15	Recorrido: Barranquillita - Mazaguaros - Puerto Nuevo - Nuevo Jerusalén - I.E. San José de la Pesquera y Viceversa; Tipo de Ruta: Fluvial; Distancia (Kms): Ida: 10,3, Ida y Vuelta: 20,6; Beneficiarios: 44; Vehículo (s): 2 Botes	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 2.051.902,00	$ 2.212.580,00	$ 351.689.484,00
2.16	Recorrido: Puente Caranal - Sede Villa Hermosa - Sede Santa Isabel - Sede Villa Hermosa y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 16,09, Ida y Vuelta: 32,18; Beneficiarios: 18; Vehículo (s): 1 Microbús	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 833.292,00	$ 898.544,00	$ 142.823.544
2.17	Recorrido: La Pradera - Sede Juan José Rondón - Sector Caño Rico - Finca la Fe en la Vereda la Pica - Sede Juan José Rondón y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 18,8, Ida y Vuelta: 37,6; Beneficiarios: 36; Vehículo (s): 1 Microbús - 2 Recorridos	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.228.500,00	$ 1.324.700,00	$ 210.561.000,00
2.18	Recorrido: Puente Caranal - Bocas de Caranal - Isla Contigua a Mazaguaros y Viceversa; Tipo de Ruta: Fluvial; Distancia (Kms): Ida: 10,1, Ida y Vuelta: 20,2; Beneficiarios: 22; Vehículo (s): 1 Bote	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.067.708,00	$ 1.151.317,00	$ 183.001.776,00
2.19	Recorrido: El Placer - Cajaros - Bayonero - Carretero - Sede Simón Rodríguez - Bayoneros y Viceversa; Tipo de Ruta: Fluvial; Distancia (Kms): Ida: 23, Ida y Vuelta: 46; Beneficiarios: 66; Vehículo (s): 3 Botes	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 3.090.906,00	$ 3.332.945,00	$ 529.771.452,00
2.20	Recorrido: Las Vereda Caño Arenas – Maporita – Gaviotas - La Esperanza - El Placer - El Caucho I.E. José Acevedo y Gómez y Viceversa; Tipo de Ruta: Fluvial; Distancia (Kms): Ida: 31,6, Ida y Vuelta: 63,5; Beneficiarios: 104; Vehículo (s): 5 Botes	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 5.837.218,00	$ 6.294.312,00	$ 1.000.480.596,00
2.21	Recorrido: Las Veredas Los Angelitos - La Arenosa - I.E. José Acevedo y Gómez y Viceversa.; Tipo de Ruta: Fluvial; Distancia (Kms): Ida: 7,7, Ida y Vuelta: 15,4; Beneficiarios: 63; Vehículo (s): 3 Botes	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 2.756.754,00	$ 2.972.627,00	$ 472.498.908,00
2.22	Recorrido: Nueva Jerusalén - I.E. José Acevedo y Gómez y Viceversa; Tipo de Ruta: Fluvial; Distancia (Kms): Ida: 6,1, Ida y Vuelta: 12,2; Beneficiarios: 22; Vehículo (s): 1 Bote	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 992.014,00	$ 1.069.695,00	$ 170.027.988,00
2.23	Recorrido: Puente Jorobado - I.E. José Acevedo y Gómez y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 11,6, Ida y Vuelta: 23,2; Beneficiarios: 38; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.096.436,00	$ 1.182.295,00	$ 187.925.712
2.24	Recorrido: Puerto Matus - La Pelona - Diamante - I.E. Aguachica y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 13,7, Ida y Vuelta: 27,4; Beneficiarios: 28; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 938.758,00	$ 1.012.270,00	$ 160.900.236,00
2.25	Recorrido: Los Chorros - La Trampita - I.E. Aguachica y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 6,8, Ida y Vuelta: 13,6; Beneficiarios: 28; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 916.296,00	$ 988.048,00	$ 157.050.192,00
2.26	Recorrido: El Pozo - Fundación - Santa Ana - Brisas Del Palmar - I.E. Aguachica y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 23,3, Ida y Vuelta: 46,6; Beneficiarios: 66; Vehículo (s): 1 Bus y 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 2.576.613,00	$ 2.778.380,00	$ 441.623.346,00
2.27	Recorrido: Sede San Miguel - La Victoria - El Oasis -I.E. Aguachica y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 15,5, Ida y Vuelta: 31; Beneficiarios: 66; Vehículo (s): 1 Bus y 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 2.474.813,00	$ 2.668.608,00	$ 424.175.106,00
2.28	Recorrido: Sede El Marfil - El Oasis - I.E. Aguachica y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 14,4, Ida y Vuelta: 28,8; Beneficiarios: 38; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.200.859,00	$ 1.294.894,00	$ 205.823.358,00
2.29	Recorrido: Sede La Islandia - I.E. Aguachica y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 9, Ida y Vuelta: 18; Beneficiarios: 25; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 918.918,00	$ 990.876,00	$ 157.499.676,00

2.30	Recorrido: La Trampa - El Encanto - Puerto Caimán - I.E. Aguachica y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 14,1, Ida y Vuelta: 28,2; Beneficiarios: 35; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.200.859,00	$ 1.294.894,00	$ 205.823.358,00
2.31	Recorrido: Rosa Blanca - I.E. Aguachica y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 7, Ida y Vuelta: 14; Beneficiarios: 23; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 918.918,00	$ 990.876,00	$ 157.499.676,00
2.32	Recorrido: Bajo Caranal - I.E. Aguachica y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 21, Ida y Vuelta: 42; Beneficiarios: 33; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.200.859,00	$ 1.294.894,00	$ 205.823.358,00
2.33	Recorrido: El Oasis - I.E. Aguachica y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 5,25, Ida y Vuelta: 10,5; Beneficiarios: 38; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.093.814,00	$ 1.179.467,00	$ 187.476.228,00
2.34	Recorrido: Alto Primores - I.E. Pedro Nel Jiménez y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 13,5, Ida y Vuelta: 27; Beneficiarios: 76; Vehículo (s): 1 Bus - 2 Recorridos	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.921.374,00	$ 2.071.831,00	$ 329.317.428,00
2.35	Recorrido: Matepiña - Las Cruces - I.E. Pedro Nel Jiménez y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 20,5, Ida y Vuelta: 41; Beneficiarios: ; Vehículo (s): 1 Bus						
2.36	Recorrido: La Cal -Sede El Progreso de los Niños - El Lipa - Alto Primores - El Futuro - I.E. Pedro Nel Jiménez y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 36,2, Ida y Vuelta: 72,4; Beneficiarios: 28; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.096.436,00	$ 1.182.295,00	$ 187.925.712,00
2.37	Recorrido: La Tienda de Don Uriel - La "Y" de Guayacanes - San Juan de la Reinera - Los Colonos - I.E. Pedro Nel Jiménez y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 19,8, Ida y Vuelta: 39,6; Beneficiarios: 38; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.148.648,00	$ 1.238.595,00	$ 196.874.616,00
2.38	Recorrido: Mata de Coco - Santa Isabel - Santa Clara - Los Colonos - I.E. Pedro Nel Jiménez y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 24,8, Ida y Vuelta: 45,6; Beneficiarios: 36; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.250.448,00	$ 1.348.366,00	$ 214.322.736,00
2.39	Recorrido: El Paraíso - El Carmen - I.E. Pedro Nel Jiménez y Viceversa.; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 12,5, Ida y Vuelta: 25; Beneficiarios: 38; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.146.025,00	$ 1.235.767,00	$ 196.425.090,00
2.40	Recorrido: La Gloria - El Paraíso - Vista Hermosa - I.E. Pedro Nel Jiménez y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 14, Ida y Vuelta: 28; Beneficiarios: 28; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 934.581,00	$ 1.007.766,00	$ 160.184.322,00
2.41	Recorrido: Centro Poblado Puerto Jordán - I.E. Pedro Nel Jiménez y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 25, Ida y Vuelta: 50; Beneficiarios: 38; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.253.070,00	$ 1.351.194,00	$ 214.772.220,00
2.42	Recorrido: La "Y" Colonos - Finca Don Onorio - Fundadores - I.E. Pedro Nel Jiménez y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 7,2, Ida y Vuelta: 14,4; Beneficiarios: 38; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.148.648,00	$ 1.238.595,00	$ 196.874.616,00
2.43	Recorrido: Finca Buenaventura - Sede Alto Bonito - Puente Caimán - El Carmen - IE Pedro Nel Jiménez y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 18, Ida y Vuelta: 36; Beneficiarios: 16; Vehículo (s): 1 Microbús	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 856.265,00	$ 923.316,00	$ 146.761.050,00
2.44	Recorrido: Soledad - C.E. Indígena El Vigía y Viceversa; Tipo de Ruta: Fluvial; Distancia (Kms): Ida: 10,5, Ida y Vuelta: 21; Beneficiarios: 74; Vehículo (s): 2 Botes - 2 Recorridos	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 3.017.810,00	$ 3.254.126,00	$ 517.243.140,00
2.45	Recorrido: Canciones - El Campamento – C.E. Indígena El Vigía y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 8,5, Ida y Vuelta: 17; Beneficiarios: 38; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.096.436,00	$ 1.182.295,00	$ 187.925.712,00
2.46	Recorrido: Puente Caranal - Kilometro 81 - Las Bancas - Barrio Santo - I.E. Urbanas de Arauquita y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 20,6, Ida y Vuelta: 41,2; Beneficiarios: 18; Vehículo (s): 1 Microbús	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 853.642,00	$ 920.488,00	$ 146.311.524,00
2.47	Recorrido: El Troncal - I.E. Urbanas de Arauquita y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 21, Ida y Vuelta: 42; Beneficiarios: 42; Vehículo (s): 1 Buseta - 2 Recorridos	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.367.401,00	$ 1.474.478,00	$ 234.368.202,00

2.48	Recorrido: La Pica - I.E. Urbanas de Arauquita y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 14,7, Ida y Vuelta: 29,4; Beneficiarios: 12; Vehículo (s): 1 Microbús	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 926.738,00	$ 999.308,00	$ 158.839.956,00
2.49	Recorrido: Totumal - Campamento - I.E. Urbanas de Arauquita y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 18,8, Ida y Vuelta: 37,6; Beneficiarios: 24; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 989.391,00	$ 1.066.868,00	$ 169.578.582,00
2.50	Recorrido: Guamalito - Matecacao - La Unión - Puerto Matus - Matecacao - I.E. Urbanas de Arauquita y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 24, Ida y Vuelta: 48; Beneficiarios: 14; Vehículo (s): 1 Microbús	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 887.591,00	$ 957.096,00	$ 152.130.342,00
2.51	Recorrido: San Rafael - San Lorenzo - I.E. Urbanas de Arauquita y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 14,5, Ida y Vuelta: 29; Beneficiarios: 16; Vehículo (s): 1 Microbús	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 856.265,00	$ 923.316,00	$ 146.761.050,00
2.52	Recorrido: NEE - Mata Oscura - I.E. Urbanas de Arauquita y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 34, Ida y Vuelta: 68; Beneficiarios: 8; Vehículo (s): 1 Microbús	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 918.918,00	$ 990.876,00	$ 157.499.67[illegible]
2.53	Recorrido: NEE - La Esmeralda - I.E. Urbanas de Arauquita y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 26, Ida y Vuelta: 52; Beneficiarios: 8; Vehículo (s): 1 Microbús	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 887.591,00	$ 957.096,00	$ 152.130.342,00
2.54	Recorrido: Puente Jorobado - Tres Cruces - Sede La Arenosa - Salón Comunal - Sede La Arenosa y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 20,3, Ida y Vuelta: 40,6; Beneficiarios: 28; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 926.100,00	$ 998.620,00	$ 158.730.600,00
2.55	Recorrido: Sede Rafael Núñez - La Brasilia. Paso Malo - Peralonso - Sede Rómulo Gallegos y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 12,1, Ida y Vuelta: 24,2; Beneficiarios: 28; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 934.581,00	$ 1.007.766,00	$ 160.184.322,00
SUB TOTAL COMPONENTE 2							**$ 12.608.468.844,00**
3	**Rutas Escolares del Municipio de Cravo Norte**						
3.1	Recorrido: Vereda El Samuco - Relleno Sanitario - Sede Educativa La Granja - Manga De Coleo - Sede El Triunfo - Sede José Teodoro Hurtado - Sede José Antonio Galán y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 15, Ida y Vuelta: 30; Beneficiarios: 36; Vehículo (s): 2 Microbuses	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.647.253,00	$ 1.776.244,00	$ 282.333.906,00
3.2	Recorrido: Finca Altamira - Fundo Santa Fe - Sede Educativa San José - Finca Cabiona y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 12,8, Ida y Vuelta: 25,6; Beneficiarios: 10; Vehículo (s): 1 Camioneta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 767.505,00	$ 827.606,00	$ 131.547.930,00
3.3	Recorrido: Finca Mi Parcelita - Finca El Destino - El Peligro - La Bendición - La Costeña - Sede Agualinda y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 20, Ida y Vuelta: 40; Beneficiarios: 10; Vehículo (s): 1 Camioneta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 783.169,00	$ 844.496,00	$ 134.232.618,00
3.4	Recorrido: Bocas del Casanare - Sede La Virgen y Viceversa; Tipo de Ruta: Fluvial; Distancia (Kms): Ida: 20,7, Ida y Vuelta: 41; Beneficiarios: 12; Vehículo (s): 1 Bote	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.070.331,00	$ 1.154.145,00	$ 183.451.302,00
3.5	Recorrido: Finca El Algarrrobo - El Aeropuerto - La Campechana - I.E. José Antonio Galán y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 8,7, Ida y Vuelta: 17,4; Beneficiarios: 18; Vehículo (s): 1 Microbús	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 796.210,00	$ 858.558,00	$ 136.467.780,00
3.6	Recorrido: Finca Manatí - Sede La Virgen y Viceversa; Tipo de Ruta: Fluvial; Distancia (Kms): Ida: 20,4, Ida y Vuelta: 40,8; Beneficiarios: 11; Vehículo (s): 1 Bote	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.237.407,00	$ 1.334.304,00	$ 212.087.574,00
SUB TOTAL COMPONENTE 3							**$ 1.080.121.110,00**
4	**Rutas Escolares del Municipio de Fortul**						
4.1	Recorrido: Santa Rosa - I.E. Alejandro Humboldt y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 16,4, Ida y Vuelta: 32,8; Beneficiarios: 14; Vehículo (s): 1 Microbús	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 835.380,00	$ 900.796,00	$ 143.181.480,00

4.2	Recorrido: San José Obrero - Progreso - I.E. Alejandro Humboldt y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 10, Ida y Vuelta: 20; Beneficiarios: 11; Vehículo (s): 1 Microbús	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 806.652,00	$ 869.818,00	$ 138.257.544,00
4.3	Recorrido: Caño Seco - Los Duarte - Hato Rancho Rojo - Cementerio Central - I.E. Alejandro Humboldt y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 13,1, Ida y Vuelta: 26,2; Beneficiarios: 28; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 931.959,00	$ 1.004.938,00	$ 159.734.838,00
4.4	Recorrido: Las Delicias - Los Alpes - Barrancones - La Colorada - I.E. Alejandro Humboldt y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 26,7, Ida y Vuelta: 53,4; Beneficiarios: 46; Vehículo (s): 1 Buseta - 2 Recorridos	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.477.578,00	$ 1.593.283,00	$ 253.252.236,00
4.5	Recorrido: Paraíso - I.E. Alejandro Humboldt y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 18,03, Ida y Vuelta: 36,06; Beneficiarios: 18; Vehículo (s): 1 Microbús	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 934.581,00	$ 1.007.766,00	$ 160.184.322,00
4.6	Recorrido: Bajo Quiripal - I.E. Alejandro Humboldt y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 14,03, Ida y Vuelta: 28,06; Beneficiarios: 24; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 934.581,00	$ 1.007.766,00	$ 160.184.322,00
4.7	Recorrido: Caserío La Primavera - Vereda La Salve - I.E. Alejandro Humboldt y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 15,7, Ida y Vuelta: 31,4; Beneficiarios: 38; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.146.025,00	$ 1.235.767,00	$ 196.425.090,00
4.8	Recorrido: Los Jardines - La Gaitana - I.E. Alejandro Humboldt y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 17,5, Ida y Vuelta: 35; Beneficiarios: 21; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 973.728,00	$ 1.049.978,00	$ 166.893.936,00
4.9	Recorrido: El Mordisco - Caranal - I.E. Alejandro Humboldt y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 20,34, Ida y Vuelta: 40,68; Beneficiarios: 28; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 965.908,00	$ 1.041.545,00	$ 165.553.536,00
4.10	Recorrido: Alto Jordán - Palmarito - I.E. Alejandro Humboldt y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 22,3, Ida y Vuelta: 44,6; Beneficiarios: 23; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 976.350,00	$ 1.052.805,00	$ 167.343.300,00
4.11	Recorrido: Caranal - I.E. Alejandro Humboldt y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 14,5, Ida y Vuelta: 29; Beneficiarios: 38; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.093.814,00	$ 1.179.467,00	$ 187.476.228,00
4.12	Recorrido: Vereda San Francisco - La Veinte - I.E. Inocencio Chinca (Nuevo Caranal) - I.E. Alejandro Humboldt y Viceversa.; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 32, Ida y Vuelta: 64; Beneficiarios: 14; Vehículo (s): 1 Microbús	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 934.581,00	$ 1.007.766,00	$ 160.184.322,00
4.13	Recorrido: Birmania - Puerto Gloria – I.E. Inocencio Chinca (Nuevo Caranal) - I.E. Alejandro Humboldt y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 24,4, Ida y Vuelta: 48,8; Beneficiarios: 14; Vehículo (s): 1 Microbús	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 856.265,00	$ 923.316,00	$ 146.761.050,00
4.14	Recorrido: Nuevo Fortul - San Pedro - Nevado - I.E. Tierra Seca y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 11, Ida y Vuelta: 22; Beneficiarios: 152; Vehículo (s): 4 Buses	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 4.396.187,00	$ 4.740.439,00	$ 753.492.534,00
4.15	Recorrido: Buenos Aires - Colinas - I.E. Tierra Seca y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 6, Ida y Vuelta: 12; Beneficiarios: 56; Vehículo (s): 2 Busetas	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.806.509,00	$ 1.947.971,00	$ 309.629.898,00
4.16	Recorrido: El Refugio - El Nevado -I.E. Tierra Seca Y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 8, Ida y Vuelta: 16; Beneficiarios: 28; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 905.853,00	$ 976.788,00	$ 155.260.386,00
4.17	Recorrido: Pie de Cerro - Corrales - IE Tierra Seca y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 3,5, Ida y Vuelta: 7; Beneficiarios: 28; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 908.476,00	$ 979.616,00	$ 155.709.912,00
4.18	Recorrido: La Salve - El Salibon - Los Lirios - Cristal - I.E. Pablo VI y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 16,63, Ida y Vuelta: 33,26; Beneficiarios: 24; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 989.391,00	$ 1.066.868,00	$ 169.578.582,00
4.19	Recorrido: La Granada - Las Flores - I.E. Pablo VI y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 7,59, Ida y Vuelta: 15,18; Beneficiarios: 30; Vehículo (s): 1 Microbús	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.511.504,00	$ 1.629.865,00	$ 259.066.968,00

4.20	Recorrido: La Pajuila - La Cabaña - I.E. Pablo VI y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 6,41, Ida y Vuelta: 12,82; Beneficiarios: ; Vehículo (s): 1 Microbús	Dia Calendario Escolar					
4.21	Recorrido: Parque Central Fortul - Palo de Agua - La Unión - Las Salve - I.E. Pablo VI y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 16,4, Ida y Vuelta: 32,8; Beneficiarios: 56; Vehículo (s): 2 Busetas	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.845.656,00	$ 1.990.183,00	$ 316.339.512,00
4.22	Recorrido: Invasión Nuevo Fortul - I.E. Pablo VI y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 14,9, Ida y Vuelta: 29,8; Beneficiarios: 56; Vehículo (s): 2 Busetas	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.827.394,00	$ 1.970.491,00	$ 313.209.468,00
4.23	Recorrido: Fortul - Sede Guzmán Díaz - Sede Simón Bolívar y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 16,2, Ida y Vuelta: 32,4; Beneficiarios: 56; Vehículo (s): 1 Buseta - 2 Recorridos	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.478.623,00	$ 1.594.409,00	$ 253.431.246,00
4.24	Recorrido: Casa Indígena Tame - Sede Makaguan y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 31, Ida y Vuelta: 62; Beneficiarios: 28; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.691.645,00	$ 1.824.112,00	$ 289.942.530
4.25	Recorrido: La Comunidad Parreros - La Y Betoyes y Viceversa (Alimentador Ruta No. 24); Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 26, Ida y Vuelta: 32; Beneficiarios: ; Vehículo (s): 1 camioneta						
4.26	Recorrido: La Comunidad Makarieros - Sede Makaguan y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 23,5, Ida y Vuelta: 47; Beneficiarios: 38; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.200.859,00	$ 1.294.894,00	$ 205.823.358,00
4.27	Recorrido: La Comunidad la Cabaña - Sede Makaguan y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 26, Ida y Vuelta: 52; Beneficiarios: 18; Vehículo (s): 1 Microbús	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 824.938,00	$ 889.536,00	$ 141.391.716,00
4.28	Recorrido: Asentamiento Indígena La Rinconera - Nuevo Horizonte - Sede Makaguan y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 12,5, Ida y Vuelta: 25; Beneficiarios: 18; Vehículo (s): 1 Microbús	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 783.169,00	$ 844.496,00	$ 134.232.618,00
4.29	Recorrido: Asentamiento Indígena Caño Flores - Sede Makaguan y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 22, Ida y Vuelta: 44; Beneficiarios: 18; Vehículo (s): 1 Microbús	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 822.315,00	$ 886.708,00	$ 140.942.190,00
4.30	Recorrido: Puerto Gloria - San Francisco - La Perrera - El Milagro - I.E. Paz y Esperanza y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 19, Ida y Vuelta: 38; Beneficiarios: 46; Vehículo (s): 1 Buseta y 1 Microbús	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.754.298,00	$ 1.891.672,00	$ 300.681.156,00
4.31	Recorrido: Caserío La Veinte - Caño Flórez - Gualanday - La Primavera - I.E. Paz y Esperanza y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 13, Ida y Vuelta: 26; Beneficiarios: 19; Vehículo (s): 1 Microbús	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 814.496,00	$ 878.276,00	$ 139.601.952,00
4.32	Recorrido: San José - Filipinitas - Caño Azul - El Campin - Cristalina - Tres Esquinas - I.E. Paz y Esperanza y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 25,4, Ida y Vuelta: 50,8; Beneficiarios: 52; Vehículo (s): 2 Busetas	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.918.752,00	$ 2.069.003,00	$ 328.867.944,00
4.33	Recorrido: Tropicales - Las Pavitas - Muriba - Mate Caña - Tolua - Pavo Real - La Colorada - I.E. Paz y Esperanza y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 36,4, Ida y Vuelta: 72,8; Beneficiarios: 56; Vehículo (s): 2 Busetas	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.952.701,00	$ 2.105.611,00	$ 334.686.762,00
4.34	Recorrido: Los Cardenales - Buenos Aires - I.E. Paz y Esperanza y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 11,4, Ida y Vuelta: 22,8; Beneficiarios: 19; Vehículo (s): 1 Microbús	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 814.496,00	$ 878.276,00	$ 139.601.952,00
4.35	Recorrido: Rio Caranal - Torres Gemelas - La Ceiba - I.E. Paz y Esperanza y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 12,7, Ida y Vuelta: 25,4; Beneficiarios: 17; Vehículo (s): 1 Microbús	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 814.496,00	$ 878.276,00	$ 139.601.952,00
4.36	Recorrido: Los Malabares Villa Nueva - I.E. Paz y Esperanza y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 20, Ida y Vuelta: 40; Beneficiarios: 18; Vehículo (s): 1 Microbús	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 854.176,00	$ 921.064,00	$ 146.403.072,00

4.37	Recorrido: Brisas de Caranal - La Embajada - Caño Azul - Villanueva - El Campin - I.E. Paz y Esperanza y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 18,4, Ida y Vuelta: 36,8; Beneficiarios: 28; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 958.065,00	$ 1.033.088,00	$ 164.209.290,00
4.38	Recorrido: Santa Isabel - Caño Amarillo - San Josecito - Cardenales - I.E. Paz y Esperanza y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 20,7, Ida y Vuelta: 41,4; Beneficiarios: 23; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 960.687,00	$ 1.035.915,00	$ 164.658.654,00
4.39	Recorrido: Rio Cusay - Caracaro - Mata de Piña - Malabares - I.E. Paz y Esperanza y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 28,9, Ida y Vuelta: 57,8; Beneficiarios: 25; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 997.235,00	$ 1.075.325,00	$ 170.922.870,00
4.40	Recorrido: Villa Lorena - Bruselas - Sede Alto Bello - IE Inocencio Chinca y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 8,1, Ida y Vuelta: 16,2; Beneficiarios: 15; Vehículo (s): 1 Microbús	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 848.421,00	$ 914.858,00	$ 145.416.642,00
4.41	Recorrido: Parque Central Fortul - Invasión Nuevo Fortul - Sede Policarpa Salavarrieta y Viceversa (segundo recorrido inicia en la invasión nuevo Fortul); Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 11,9, Ida y Vuelta: 23,8; Beneficiarios: 76; Vehículo (s): 1 Bus - 2 Recorridos	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.584.600,00	$ 1.708.685,00	$ 271.595.400,00
	SUB TOTAL COMPONENTE 4						**$ 8.249.730.768,00**
5	**Rutas Escolares del Municipio de Puerto Rondón**						
5.1	Recorrido: Entrada a Tongolele - La Cachama - San Ignacio - I.E. La Inmaculada y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 29, Ida y Vuelta: 58; Beneficiarios: 28; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 992.014,00	$ 1.069.695,00	$ 170.027.988,00
5.2	Recorrido: Finca La Bellecera - El Milagro - I.E. La Inmaculada y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 21, Ida y Vuelta: 42; Beneficiarios: 28; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 955.466,00	$ 1.030.285,00	$ 163.763.772,00
5.3	Recorrido: Finca Los Portales - I.E. La Inmaculada y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 14, Ida y Vuelta: 28; Beneficiarios: 28; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 955.466,00	$ 1.030.285,00	$ 163.763.772,00
5.4	Recorrido: Paraíso - El Tachuelo – I.E. La Inmaculada y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 29,9, Ida y Vuelta: 59,8; Beneficiarios: 56; Vehículo (s): 2 Busetas	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.981.405,00	$ 2.136.563,00	$ 339.606.570,00
5.5	Recorrido: El Palón - I.E. La Inmaculada y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 16,3, Ida y Vuelta: 32,6; Beneficiarios: 18; Vehículo (s): 1 Microbús	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 832.758,00	$ 897.968,00	$ 142.731.996,00
	SUB TOTAL COMPONENTE 5						**$ 979.894.098,00**
6	**Rutas Escolares del Municipio de Saravena**						
6.1	Recorrido: Vereda Banadia Medio - Rancho Pilón - Caño Claro - Y Bello Horizonte - I.E. Antonio Nariño y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 13,4, Ida y Vuelta: 26,8; Beneficiarios: 38; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.093.814,00	$ 1.179.467,00	$ 187.476.228,00
6.2	Recorrido: Veredas Puerto Lleras - La Ye - I.E. Antonio Nariño y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 15,63, Ida y Vuelta: 31,26; Beneficiarios: 56; Vehículo (s): 2 Busetas	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.853.499,00	$ 1.998.641,00	$ 317.683.878,00
6.3	Recorrido: Vereda Charo Bajo Dos - Charo Bajo Uno - Monte Adentro – I.E. Antonio Nariño y Viceversa.; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 17,7, Ida y Vuelta: 35,4; Beneficiarios: 84; Vehículo (s): 3 Busetas	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 2.694.101,00	$ 2.905.067,00	$ 461.760.282,00
6.4	Recorrido: Caño Rojo Medio - Bocas del Banadía – I.E. Antonio Nariño y Viceversa.; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 21, Ida y Vuelta: 42; Beneficiarios: 16; Vehículo (s): 1 Microbús	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 856.265,00	$ 923.316,00	$ 146.761.050,00
6.5	Recorrido: El Porvenir - El Samuro - I.E. Antonio Nariño y Viceversa.; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 17,7, Ida y Vuelta: 35,4; Beneficiarios: 35; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.138.205,00	$ 1.227.335,00	$ 195.084.810,00

6.6	Recorrido: Zona Industrial - I.E. Antonio Nariño y Viceversa.; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 14,5, Ida y Vuelta: 29; Beneficiarios: 76; Vehículo (s): 2 Buses	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 2.190.250,00	$ 2.361.762,00	$ 375.401.940,00
6.7	Recorrido: Vereda Agua Santa - La Horqueta – I.E. Antonio Nariño y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 14,9, Ida y Vuelta: 29,8; Beneficiarios: 16; Vehículo (s): 1 Microbús	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 824.938,00	$ 889.536,00	$ 141.391.716,00
6.8	Recorrido: La Esperanza – I.E. Antonio Nariño y Viceversa.; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 19,7, Ida y Vuelta: 39,4; Beneficiarios: 18; Vehículo (s): 1 Microbús	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 835.380,00	$ 900.796,00	$ 143.181.480,00
6.9	Recorrido: Vereda La Unión – I.E. Antonio Nariño y Viceversa.; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 13,8, Ida y Vuelta: 27,6; Beneficiarios: 20; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 924.139,00	$ 996.506,00	$ 158.394.558,00
6.10	Recorrido: Vereda Caño Rojo Medio - Caño Reina - La Capilla – I.E. José Odel Lizarazo y Viceversa.; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 7,6, Ida y Vuelta: 15,2; Beneficiarios: 35; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.093.814,00	$ 1.179.467,00	$ 187.476.228,00
6.11	Recorrido: Estadero La Cabaña - La Reserva - Barrancones - Comunidad Desplazados - I.E. José Odel Lizarazo y Viceversa.; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 17,5, Ida y Vuelta: 35; Beneficiarios: 36; Vehículo (s): 1 Microbús - 2 Recorridos	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.250.448,00	$ 1.348.366,00	$ 214.322.736,00
6.12	Recorrido: Vereda Alto Pajuila - La Chucua- I.E. José Odel Lizarazo y Viceversa.; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 9,6, Ida y Vuelta: 19,2; Beneficiarios: 38; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.096.436,00	$ 1.182.295,00	$ 187.925.712,00
6.13	Recorrido: Vereda San Rafael – I.E. José Odel Lizarazo y Viceversa.; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 10, Ida y Vuelta: 20; Beneficiarios: 34; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.096.436,00	$ 1.182.295,00	$ 187.925.712,00
6.14	Recorrido: Vereda el Consuelo - La Ye de Campo Alegre - Puente Banadía - Vereda Vías - I.E. José Odel Lizarazo - Alto Pajuila (Finca del Colegio la Cabaña) y Viceversa.; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 30,4, Ida y Vuelta: 60,8; Beneficiarios: 76; Vehículo (s): 2 Buses - 1 Camioneta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 3.150.937,00	$ 3.397.677,00	$ 540.060.594,00
6.15	Recorrido: Vereda El Consuelo - La Ye De Campo Alegre - Puente Banadía - Vereda Vías – I.E. José Odel Lizarazo y Viceversa.; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 20, Ida y Vuelta: 40; Beneficiarios: 38; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.122.542,00	$ 1.210.445,00	$ 192.400 164,00
6.16	Recorrido: Alpes 1 - Alpes 2 - Comuneros - I.E. José Odel Lizarazo y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 8, Ida y Vuelta: 16; Beneficiarios: 26; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 898.034,00	$ 968.356,00	$ 153.920.148,00
6.17	Recorrido: Vereda Guadualito - Bajo San Joaquín - Rio Banadias - Estadero Las Delicias - Barrancones – I.E. José Odel Lizarazo y Viceversa.; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 20,3, Ida y Vuelta: 40,6; Beneficiarios: 28; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 929.360,00	$ 1.002.136,00	$ 159.289.440,00
6.18	Recorrido: La Virgen, Cruce El Pescado Pamplona - Romboy Copetran - Carrera 13 - Sede Menor Vulnerable y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 10,5, Ida y Vuelta: 21; Beneficiarios: 54; Vehículo (s): 1 Buseta - 2 Recorridos	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.486.976,00	$ 1.603.417,00	$ 254.863.032,00
6.19	Recorrido: Romboy Copetran - 4 de Diciembre - Calle 20 - Carrera 13 - Sede Menor Vulnerable y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 17,7, Ida y Vuelta: 35,4; Beneficiarios: 55; Vehículo (s): 1 Buseta - 2 Recorridos	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.490.619,00	$ 1.607.345,00	$ 255.487.398,00
6.20	Recorrido: Vereda Puerto Rico - El Pescado - Dique – I.E. Villa Cecilia y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 11, Ida y Vuelta: 22; Beneficiarios: 62; Vehículo (s): 1 Bus y 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.981.405,00	$ 2.136.563,00	$ 339.606.570,00
6.21	Recorrido: Puerto Contreras – I.E. Villa Cecilia y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 14,04, Ida y Vuelta: 28,08; Beneficiarios: 180; Vehículo (s): 2 Buses (2 Recorridos) y 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 4.396.187,00	$ 4.740.439,00	$ 753.492.534,00
6.22	Recorrido: Vereda El Remolino – I.E. Villa Cecilia y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 6,7, Ida y Vuelta: 13,4; Beneficiarios: 50; Vehículo (s): 2 Busetas	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.837.836,00	$ 1.981.751,00	$ 314.999.232,00

6.23	Recorrido: La Playa – I.E. Villa Cecilia y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 5,5, Ida y Vuelta: 11; Beneficiarios: 35; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.093.814,00	$ 1.179.467,00	$ 187.476.228,00
6.24	Recorrido: Saravena - Bello Horizonte - I.E. Villa Cecilia y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 17,7, Ida y Vuelta: 35,4; Beneficiarios: 35; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.127.763,00	$ 1.216.075,00	$ 193.295.046,00
6.25	Recorrido: Finca Los Laureles - I.E. Concentración de Desarrollo Rural y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 9,12, Ida y Vuelta: 18,24; Beneficiarios: 38; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.093.814,00	$ 1.179.467,00	$ 187.476.228,00
6.26	Recorrido: Los Viacrucis - Cooperativa - La Arrocera - El Terraplén - Calle 20, I.E. Concentración de Desarrollo Rural y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 15,4, Ida y Vuelta: 30,8; Beneficiarios: 38; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.148.648,00	$ 1.238.595,00	$ 196.874.616,00
6.27	Recorrido: Puente Bojaba - Vereda Caño Negro - Saravena - Concentración de Desarrollo Rural y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 17,81, Ida y Vuelta: 35,62; Beneficiarios: 38; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.148.648,00	$ 1.238.595,00	$ 196.874.616,00
6.28	Recorrido: Buenos Aires - Cofavi - Tronquitos - 24 de enero - Edificio el Castillo - Carrera 13 - Romboy Copetran - Concentración de Desarrollo Rural y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 14,5, Ida y Vuelta: 29; Beneficiarios: 38; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.148.648,00	$ 1.238.595,00	$ 196.874.616,00
6.29	Recorrido: Planta de Reciclaje de ECCAS - Estadero Los Kiosquitos - La Y de la Unión - Entrada 4 de diciembre - I.E. Concentración de Desarrollo Rural y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 7, Ida y Vuelta: 14; Beneficiarios: 28; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 929.360,00	$ 1.002.136,00	$ 159.289.440,00
6.30	Recorrido: Villabel - La Cumbre - Hugo Chávez - El Terraplén - I.E. Concentración de Desarrollo Rural y Viceversa.; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 4,2, Ida y Vuelta: 8,4; Beneficiarios: 38; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.093.814,00	$ 1.179.467,00	$ 187.476.228,00
6.31	Recorrido: NEE - Puerto Nariño - Sede Luces de Esperanza y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 21,2, Ida y Vuelta: 42,4; Beneficiarios: 28; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 971.129,00	$ 1.047.175,00	$ 166.448.418,00
6.32	Recorrido: Vereda El Consuelo - Barrio 20 de Julio - Barrio 4 de diciembre - I.E. Concentración de Desarrollo Rural. y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 8,47, Ida y Vuelta: 16,94; Beneficiarios: 28; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 926.738,00	$ 999.308,00	$ 158.839.956,00
6.33	Recorrido: Casa Comunidad Indígena - Centro Educativo Tutukana Sinaiaka y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 16, Ida y Vuelta: 32; Beneficiarios: 68; Vehículo (s): 1 Bus y 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 2.078.008,00	$ 2.240.730,00	$ 356.163.936,00
6.34	Recorrido: La Tanquilla - Centro Educativo Tutukana Sinaiaka y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 10,6, Ida y Vuelta: 21,2; Beneficiarios: 38; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.096.436,00	$ 1.182.295,00	$ 187.925.712,00
6.35	Recorrido: Comunidad Cerro Alto - Comunidad Calafitas, Calafitas 1 - Saravena Casa Indígena - Centro Educativo Tutukana Sinaiaka y Viceversa (Esta ruta se realiza cada 15 días); Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 58,9, Ida y Vuelta: 117,8; Beneficiarios: 38; Vehículo (s): 1 Bus y 2 Camionetas Alimentadoras	Dia Calendario Escolar	5	11	$ 2.700.078,00	$ 2.911.512,00	$ 45.527.022,00
6.36	Recorrido: Sede Indígena San Emilio (Curipao) - Corocito - Sede Indígena El Nevado (Vda Angosturas) - Corocito - Saravena - Sede Indígena Tutukana Sinaiaka y Viceversa. (Esta ruta se realiza cada 15 días) ; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 162, Ida y Vuelta: 324; Beneficiarios: 28; Vehículo (s): 1 Buseta y 2 Camionetas Alimentadoras	Dia Calendario Escolar	5	11	$ 3.250.800,00	$ 3.505.360,00	$ 54.812.960,00
6.37	Recorrido: Vereda Los Placeres - Satoca – Miramar - Idema - Villabel - Terraplén - I.E. José Eustasio Rivera y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 18,5, Ida y Vuelta: 37; Beneficiarios: 38; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.093.814,00	$ 1.179.467,00	$ 187.476.228,00

6.38	Recorrido: Invasión La Paz - 4 de diciembre - La Unión - 20 de Julio - Calle 20 - Cabeceras del Llano - Brisas del Llano - Bellavista - I.E. José Eustasio Rivera y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 5,8, Ida y Vuelta: 11,6; Beneficiarios: 76; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.597.664,00	$ 1.722.772,00	$ 273.834.528,00
6.39	Recorrido: Barrio San Luis - Las Flores - Barrio Anuhogar - Barrio Villa Fanny - Parada Cerámica Italia - I.E. José Eustasio Rivera y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 4,5, Ida y Vuelta: 9; Beneficiarios: ; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120			
6.40	Recorrido: Barrio Hugo Chávez - Barrio La Victoria - Barrio La Cumbre - Calle 12 - Rafael Pombo Primaria - Terraplén - Carrera 20 - Calle 13 - Romboy Copetran - I.E.T.I. Rafael Pombo y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 8, Ida y Vuelta: 16; Beneficiarios: 76; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.597.664,00	$ 1.722.772,00	$ 273.834.528,00
6.41	Recorrido: Terraplén de la 20 - Sede Pombo Primaria - Vía 20 con Calle 20 Esquina- Vía a la Avenida 13 y llegada I.E.T.I. Rafael Pombo y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 4,5, Ida y Vuelta: 9; Beneficiarios: ; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120			
6.42	Recorrido: Puerto Rico - Sede Pablo Sexto - Alto Pescado - I.E.T.I. Rafael Pombo y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 9,9, Ida y Vuelta: 19,8; Beneficiarios: 66; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.595.042,00	$ 1.719.945,00	$ 273.385.164,00
6.43	Recorrido: Parque del Prado - Parque José Vicente - Vía a la 20 y Avenida 13 - I.E.T.I. Rafael Pombo y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 3, Ida y Vuelta: 6; Beneficiarios: ; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120			
6.44	Recorrido: Sede La Primavera - Sede Alto Citacá - Sede El Triunfo - Sede Alto Citacá y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 11, Ida y Vuelta: 22; Beneficiarios: 36; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 929.360,00	$ 1.002.136,00	$ 159.289.440,00
6.45	Recorrido: Sector Cañas Bravas Vereda el Remolino - Sector Cobalongo de la Vereda Cobalongos- Sede Educativa Marco Antonio Mancera y Viceversa; Tipo de Ruta: Fluvial; Distancia (Kms): Ida: 10, Ida y Vuelta: 20; Beneficiarios: 44; Vehículo (s): 2 Botes	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 2.046.681,00	$ 2.206.950,00	$ 350.794.602,00
6.46	Recorrido: La Y de la Virgen - Sede Luis A Calvo - Sede Ricardo Nieto Caballero y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 15,4, Ida y Vuelta: 30,8; Beneficiarios: 28; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 929.360,00	$ 1.002.136,00	$ 159.289.440,00
6.47	Recorrido: La Unión - Sede La Pava y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 5,1, Ida y Vuelta: 10,2; Beneficiarios: 28; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 887.591,00	$ 957.096,00	$ 152.130.342,00
SUB TOTAL COMPONENTE 6							**$ 10.174.294.736,00**
7	**Rutas Escolares del Municipio de Tame**						
7.1	Recorrido: La Capilla - Mata De Cacao - Bajo Cusay - Puente Tabla – I.E. Ernesto Rincón Ducon y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 16,6, Ida y Vuelta: 32,2; Beneficiarios: 56; Vehículo (s): 2 Busetas	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.826.795,00	$ 1.969.845,00	$ 313.106.790,00
7.2	Recorrido: Vereda La Rochela - Caño Guarapo - Botalón - I.E. Ernesto Rincón Ducon Y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 11,3, Ida y Vuelta: 22,6; Beneficiarios: 28; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 908.476,00	$ 979.616,00	$ 155.709.912,00
7.3	Recorrido: Baja Florida - Nápoles - Limoncito - Caño Claro - Botalón - I.E. Ernesto Rincón Ducon y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 22,6, Ida y Vuelta: 45,2; Beneficiarios: 84; Vehículo (s): 3 Busetas	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 3.028.253,00	$ 3.265.386,00	$ 519.032.946,00
7.4	Recorrido: Vereda Pueblo Seco - I.E. Ernesto Rincón Ducon Y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 18,6, Ida y Vuelta: 37,2; Beneficiarios: 66; Vehículo (s): 1 Bus y 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 2.106.712,00	$ 2.271.682,00	$ 361.083.744,00

7.5	Recorrido: Vereda Alto Cauca - Casa De Zinc – I.E. Ernesto Rincón Ducon Y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 14, Ida y Vuelta: 28; Beneficiarios: 66; Vehículo (s): 1 Bus y 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 2.023.174,00	$ 2.181.603,00	$ 346.765.668,00
7.6	Recorrido: Sede Simón Bolívar (Tamacay) - Puerto Miranda – I.E. Ernesto Rincón Ducon Y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 14,7, Ida y Vuelta: 25,4; Beneficiarios: 38; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.096.436,00	$ 1.182.295,00	$ 187.925.712,00
7.7	Recorrido: La Batea - Pozo Andina - Aires de Campo Alegre - I.E. Antonio Ricaurte Y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 14,5, Ida y Vuelta: 29; Beneficiarios: 28; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 931.959,00	$ 1.004.938,00	$ 159.734.838,00
7.8	Recorrido: San José de Morichal - Morichito - IE Antonio Ricaurte y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 9,2, Ida y Vuelta: 18,4; Beneficiarios: 28; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 898.034,00	$ 968.356,00	$ 153.920.148,00
7.9	Recorrido: Vereda Cravo Charo 2 - La Primavera - Vereda Corocito – I.E. Antonio Ricaurte Y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 26, Ida y Vuelta: 52; Beneficiarios: 56; Vehículo (s): 1 Buseta - 2 Recorridos	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.486.976,00	$ 1.603.417,00	$ 254.863.032,00
7.10	Recorrido: Puente Capachos Centro - La Macaguana - IE Antonio Ricaurte y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 8,5, Ida y Vuelta: 17; Beneficiarios: 28; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 929.360,00	$ 1.002.136,00	$ 159.289.440,00
7.11	Recorrido: La Y Betoyes - Santa Inés - Babaica - IE Antonio Ricaurte y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 22,2, Ida y Vuelta: 44,4; Beneficiarios: 38; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.114.698,00	$ 1.201.987,00	$ 191.055.756,00
7.12	Recorrido: Macaguancito - Caño Guarapo - La Cabaña - Castilla la Nueva - Cravo Totumo - Vereda Corocito – I.E. Antonio Ricaurte y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 22,8, Ida y Vuelta: 45,6; Beneficiarios: 26; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 986.793,00	$ 1.064.065,00	$ 169.133.106,00
7.13	Recorrido: Vía Matecaña - Muriba - Tropicales - Puerto Jordán - IPA y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 21,1, Ida y Vuelta: 42,2; Beneficiarios: 38; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.148.648,00	$ 1.238.595,00	$ 196.874.616,00
7.14	Recorrido: El Molino - Caño Guayabo - Santo Domingo - Puerto Jordán - IPA y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 13,6, Ida y Vuelta: 27,2; Beneficiarios: 38; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.093.814,00	$ 1.179.467,00	$ 187.476.228,00
7.15	Recorrido: Pueblo Seco - La Vereda La Independencia - Puerto Jordán - IPA y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 13, Ida y Vuelta: 26; Beneficiarios: 38; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.146.025,00	$ 1.235.767,00	$ 196.425.090,00
7.16	Recorrido: Caño Claro - Caño Tigre - La Vereda La Arenosa - Puerto Jordán - IPA y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 17,5, Ida y Vuelta: 35; Beneficiarios: 28; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 955.466,00	$ 1.030.285,00	$ 163.763.772,00
7.17	Recorrido: Nuevo Oriente - Puerto Jordán – IPA y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 5,5, Ida y Vuelta: 11; Beneficiarios: 18; Vehículo (s): 1 Microbús	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 793.611,00	$ 855.756,00	$ 136.022.382,00
7.18	Recorrido: Nuevo Sol - Puerto Jordán – IPA y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 10,2, Ida y Vuelta: 20,4; Beneficiarios: 18; Vehículo (s): 1 Microbús	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 814.496,00	$ 878.276,00	$ 139.601.952,00
7.19	Recorrido: Normandía - Vereda Lejanías - Cesar - Cuiloto II - Caño Verde - IPA y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 32,4, Ida y Vuelta: 64,8; Beneficiarios: 28; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.023.341,00	$ 1.103.475,00	$ 175.397.322,00
7.20	Recorrido: Puerto Alegre - Sede San José de Caranal - Ye de Santa Isabel - Tropicales - IPA y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 13,2, Ida y Vuelta: 26,4; Beneficiarios: 28; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 937.180,00	$ 1.010.568,00	$ 160.629.720,00
7.21	Recorrido: Santo Domingo - Palestina - Acacias - Puerto Jordán – IPA - Y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 17, Ida y Vuelta: 34; Beneficiarios: 38; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.148.648,00	$ 1.238.595,00	$ 196.874.616,00
7.22	Recorrido: Caserío Santo Domingo - I.E. Filipinas y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 12,7, Ida y Vuelta: 25,4; Beneficiarios: 76; Vehículo (s): 2 Buses	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 2.190.250,00	$ 2.361.762,00	$ 375.401.940,00

7.23	Recorrido: Vereda el Rincón - I.E. Filipinas y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 17,8, Ida y Vuelta: 35,6; Beneficiarios: 36; Vehículo (s): 2 Microbuses	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.879.605,00	$ 2.026.791,00	$ 322.158.330,00
7.24	Recorrido: Laureles 1 - I.E. Filipinas y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 19, Ida y Vuelta: 38; Beneficiarios: 36; Vehículo (s): 2 Microbuses	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.691.645,00	$ 1.824.112,00	$ 289.942.530,00
7.25	Recorrido: Vereda El Milagro - I.E. Filipinas y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 13,2, Ida y Vuelta: 26,4; Beneficiarios: 36; Vehículo (s): 2 Microbuses	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.626.369,00	$ 1.753.724,00	$ 278.754.378,00
7.26	Recorrido: Vereda las Galaxias - Sede la Alegría - I.E. Filipinas y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 9,4, Ida y Vuelta: 18,8; Beneficiarios: 28; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 905.853,00	$ 976.788,00	$ 155.260.386,00
7.27	Recorrido: Sede El Paraíso - I.E. Filipinas y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 6,2, Ida y Vuelta: 12,4; Beneficiarios: 28; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 898.034,00	$ 968.356,00	$ 153.920.148,00
7.28	Recorrido: Caranal Mordisco - La Vereda Tamacay Medio e Intermedias - Malvinas – I.E. Joel Sierra González y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 16,6, Ida y Vuelta: 33,2; Beneficiarios: 28; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 939.803,00	$ 1.013.396,00	$ 161.079.246
7.29	Recorrido: Vereda Los Naranjos - Aguas Claras - Cabalalia - Malvinas – I.E. Joel Sierra González y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 18,5, Ida y Vuelta: 37; Beneficiarios: 20; Vehículo (s): 1 Camioneta - 2 Recorridos	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.127.763,00	$ 1.216.075,00	$ 193.295.046,00
7.30	Recorrido: Capachos - Sede Francisco Pizarro - Caño Grande - Sede Francisco Pizarro - El Nevado - Sede Francisco Pizarro y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 25, Ida y Vuelta: 50; Beneficiarios: 28; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 992.014,00	$ 1.069.695,00	$ 170.027.988,00
7.31	Recorrido: Morichal II - Caño Grande - Cabalalia - Brisas de Tamacay (Puente) y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 14,3, Ida y Vuelta: 28,6; Beneficiarios: 36; Vehículo (s): 2 Microbuses	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.649.876,00	$ 1.779.072,00	$ 282.783.432,00
7.32	Recorrido: La Vereda Bajo Tamacay - El Tigre - I.E. Joel Sierra González y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 17,2, Ida y Vuelta: 34,5; Beneficiarios: 78; Vehículo (s): 3 Busetas	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 2.921.208,00	$ 3.149.958,00	$ 500.685.696,00
7.33	Recorrido: Nápoles - Piñalito - Rancho Grande - Los Andes – I.E. Agustín Nieto Caballero Y Viceversa.; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 22,4, Ida y Vuelta: 44,8; Beneficiarios: 38; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.169.532,00	$ 1.261.114,00	$ 200.454.024,00
7.34	Recorrido: Vereda Siberia 1 - La Esperanza - Garrotazo - Temblador - Carraos - I.E. Agustín Nieto Caballero y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 19, Ida y Vuelta: 38; Beneficiarios: 38; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.148.648,00	$ 1.238.595,00	$ 196.874.616,00
7.35	Recorrido: Vereda Holanda - Carraos – I.E. Agustín Nieto Caballero y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 15,3, Ida y Vuelta: 30,6; Beneficiarios: 38; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.117.321,00	$ 1.204.815,00	$ 191.505.282,00
7.36	Recorrido: Siberia II - Santo Domingo - Betoyes – I.E. Agustín Nieto Caballero Y Viceversa.; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 39,3, Ida y Vuelta: 78,6; Beneficiarios: 56; Vehículo (s): 2 Busetas y 1 Camioneta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 2.795.901,00	$ 3.014.839,00	$ 479.208.522,00
7.37	Recorrido: la Y de Rondón - Casa Ladrillo – I.E. Agustín Nieto Caballero y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 22,5, Ida y Vuelta: 45; Beneficiarios: 38; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.146.025,00	$ 1.235.767,00	$ 196.425.090,00
7.38	Recorrido: Lusitania - Caño Limón - Casa Roja – I.E. Agustín Nieto Caballero Y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 23, Ida y Vuelta: 46; Beneficiarios: 76; Vehículo (s): 2 Buses	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 2.297.295,00	$ 2.477.189,00	$ 393.749.070,00
7.39	Recorrido: Florecita - Sede Barcelona - Costa Rica - I.E. Agustín Nieto Caballero y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 17.3, Ida y Vuelta: 34,6; Beneficiarios: 28; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 955.466,00	$ 1.030.285,00	$ 163.763.772,00

7.40	Recorrido: Rancho Grande - La Y de los Andes - Flor Amarillo - IE Agustín Nieto Caballero y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 17, Ida y Vuelta: 34; Beneficiarios: 38; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.148.648,00	$ 1.238.595,00	$ 196.874.616,00
7.41	Recorrido: Caserío El Mordisco - Nuevo Horizonte - I.E. Parmenio Bonilla Paredes y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 13,2, Ida y Vuelta: 26,4; Beneficiarios: 24; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 929.360,00	$ 1.002.136,00	$ 159.289.440,00
7.42	Recorrido: La Veinte - I.E. Parmenio Bonilla Paredes y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 6,3, Ida y Vuelta: 12,6; Beneficiarios: 15; Vehículo (s): 1 Microbús	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 814.496,00	$ 878.276,00	$ 139.601.952,00
7.43	Recorrido: Alto Cauca - La Hermosa - I.E. Parmenio Bonilla Paredes y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 16, Ida y Vuelta: 32; Beneficiarios: 28; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 939.803,00	$ 1.013.396,00	$ 161.079.246,00
7.44	Recorrido: Muriba - Matecaña - Tolua - Puerto Nidia - I.E. Parmenio Bonilla y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 19, Ida y Vuelta: 38; Beneficiarios: 38; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.148.648,00	$ 1.238.595,00	$ 196.874.616,00
7.45	Recorrido: Caserío San Francisco - I.E. Parmenio Bonilla Paredes y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 12, Ida y Vuelta: 24; Beneficiarios: 18; Vehículo (s): 1 Microbús	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 843.200,00	$ 909.228,00	$ 144.521.760,00
7.46	Recorrido: Florida Bajo - Puerto Nidia - I.E. Parmenio Bonilla y Viceversa.; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 24,9, Ida y Vuelta: 49,8; Beneficiarios: 76; Vehículo (s): 2 Buses	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 2.294.673,00	$ 2.474.361,00	$ 393.299.586,00
7.47	Recorrido: El Nevado - Corocito - La Cabaña - Corocito - Macarieros - Betoyes - I.E. Indígena Betoy y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 44,5, Ida y Vuelta: 89; Beneficiarios: 28; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.062.487,00	$ 1.145.687,00	$ 182.106.894,00
7.48	Recorrido: Sede Cristóbal Colon - Betoyes - I.E. Indígena Betoy y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 12,7, Ida y Vuelta: 25,4; Beneficiarios: 38; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.096.436,00	$ 1.182.295,00	$ 187.925.712,00
7.49	Recorrido: Caño Limón - Camame - Julieros - Velazqueros I.E. Indígena Betoy y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 17,2, Ida y Vuelta: 34,4; Beneficiarios: 56; Vehículo (s): 2 Busetas	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.900.490,00	$ 2.049.311,00	$ 325.737.900,00
7.50	Recorrido: Asentamiento Kaliwirnae - Betoyes - I.E. Indígena Guahibo Betoy y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 27,2, Ida y Vuelta: 54,4; Beneficiarios: 28; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 994.613,00	$ 1.072.498,00	$ 170.473.506,00
7.51	Recorrido: Sede Santa Teresita – Betoyes - I.E. Indígena Betoy y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 8,7, Ida y Vuelta: 17,4; Beneficiarios: 28; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 895.411,00	$ 965.528,00	$ 153.470.622,00
7.52	Recorrido: Macarieros - Betoyes - I.E. Indígena Guahibo Betoy y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 26,2, Ida y Vuelta: 52,4; Beneficiarios: 28; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 992.014,00	$ 1.069.695,00	$ 170.027.988,00
7.53	Recorrido: NEE - Centro Educativo de Formación Integral Alegre Despertar y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 23,7, Ida y Vuelta: 47,4; Beneficiarios: 18; Vehículo (s): 1 Microbús	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 845.822,00	$ 912.056,00	$ 144.971.244,00
7.54	Recorrido: Vereda Mapoy - Lobería - I.E. Urbanas de Tame y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 31,7, Ida y Vuelta: 63,4; Beneficiarios: 38; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.253.070,00	$ 1.351.194,00	$ 214.772.220,00
7.55	Recorrido: Vereda Rincón Hondo - I.E. Urbanas de Tame y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 15,6, Ida y Vuelta: 31,2; Beneficiarios: 18; Vehículo (s): 1 Microbús	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 835.380,00	$ 900.796,00	$ 143.181.480,00
7.56	Recorrido: Vereda La Hormiga - Cravo Totumo - San Inés - I.E. Urbanas de Tame y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 16,8, Ida y Vuelta: 29,6; Beneficiarios: 56; Vehículo (s): 2 Busetas	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.858.721,00	$ 2.004.271,00	$ 318.578.802,00
7.57	Recorrido: Cravo Corozo - Macarieros - El Culebrero - Santa Inés - I.E. Urbanas de Tame y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 14, Ida y Vuelta: 28; Beneficiarios: 28; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 926.738,00	$ 999.308,00	$ 158.839.956,00
7.58	Recorrido: El Pesebre - Tablón - Rio Tame - I.E. Urbanas de Tame y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 43, Ida y Vuelta: 86; Beneficiarios: 28; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.096.436,00	$ 1.182.295,00	$ 187.925.712,00

7.59	Recorrido: Banco Purare - I.E. Urbanas de Tame y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 40,3, Ida y Vuelta: 80,6; Beneficiarios: 28; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.096.436,00	$ 1.182.295,00	$ 187.925.712,00
7.60	Recorrido: Vereda Las Brisas - I.E. Urbanas de Tame y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 13,5, Ida y Vuelta: 27; Beneficiarios: 152; Vehículo (s): 2 Buses - 2 Recorridos	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 3.237.098,00	$ 3.490.585,00	$ 554.828.316,00
7.61	Recorrido: Vereda Santa Helena - I.E. Urbanas de Tame y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 12,5, Ida y Vuelta: 25; Beneficiarios: 38; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.096.436,00	$ 1.182.295,00	$ 187.925.712,00
7.62	Recorrido: La Vereda Mararabe - I.E. Urbanas de Tame y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 12, Ida y Vuelta: 24; Beneficiarios: 56; Vehículo (s): 2 Busetas	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.837.836,00	$ 1.981.751,00	$ 314.999.232,00
7.63	Recorrido: Vereda Los Aceites - I.E. Urbanas de Tame y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 22, Ida y Vuelta: 44; Beneficiarios: 38; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.093.814,00	$ 1.179.467,00	$ 187.476.228,00
7.64	Recorrido: Casa Ladrillo - Vereda La Perla - I.E. Urbanas de Tame y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 26,2, Ida y Vuelta: 52,4; Beneficiarios: 28; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 989.391,00	$ 1.066.868,00	$ 169.578.582,00
7.65	Recorrido: Vereda La Soledad - I.E. Urbanas de Tame y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 11, Ida y Vuelta: 22; Beneficiarios: 18; Vehículo (s): 1 Microbús	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 811.873,00	$ 875.448,00	$ 139.152.426,00
7.66	Recorrido: Vereda Caranal - I.E. Urbanas de Tame y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 34,3, Ida y Vuelta: 68,6; Beneficiarios: 38; Vehículo (s): 1 Bus	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 1.357.493,00	$ 1.463.794,00	$ 232.669.986,00
7.67	Recorrido: Salón Comunal Vereda Saparay - I.E. Urbanas de Tame y Viceversa; Tipo de Ruta: Terrestre; Distancia (Kms): Ida: 16, Ida y Vuelta: 32; Beneficiarios: 28; Vehículo (s): 1 Buseta	Dia Calendario Escolar	42	120	$ 950.245,00	$ 1.024.655,00	$ 162.868.890,00
	SUB TOTAL COMPONENTE 7						**$ 15.116.954.622,00**
8	**Interventoría Técnica, Administrativa y Financiera**						
8.1	Interventoría Técnica, Administrativa y Financiera	Mes	10			$ 113.745.000,00	$ 1.137.450.000,00
	SUB TOTAL COMPONENTE 8						**$ 1.137.450.000,00**
9	**Apoyo a la Supervisión del Proyecto**						
9.1	Apoyo a la Supervisión del Proyecto	Mes	12			$ 8.400.000,00	$ 100.800.000,00
	SUB TOTAL COMPONENTE 9						**$ 100.800.000,00**
	VALOR TOTAL						**$ 60.003.239.178,00**

NOTA:

- **Componente/Actividad:** Se debe hacer una descripción clara y coherente de las acciones o actividades que se requieren para el desarrollo del proyecto,
- **Unidad:** Indica el parámetro de medición del Componente/Actividad enunciado (Ej. Personas, Número, Kilómetros, Hectáreas, Días, Horas, otros).
- **Cantidad:** Representación numérica de la Unidad definida para el componente/actividad.
- **Valor Unitario:** Costo por unidad definido para el componente/actividad.
- **Tiempo:** Para aquellos casos donde el componente/actividad requiera especificar la intensidad por varios periodos de tiempo (Días, Semanas, Meses, Año, otro), incluir el número de periodos.
- **Valor Total:** Resultado de multiplicar la cantidad por el valor unitario.

4.6.2 Discriminación del presupuesto de inversión por Municipio a atender:

Ítems	Municipio	V/parcial 2025	V/Parcial 2026	V/total
1	Arauca	**$ 2.584.745.778.00**	**$ 7.970.779.222,00**	**$ 10.555.525.000,00**
2	Arauquita	**$ 3.089.646.924,00**	**$ 9.518.821.920.00**	**$ 12.608.468.844,00**
3	Cravo Norte	**$ 264.678.750,00**	**$ 815.442.360,00**	**$ 1.080.121.110,00**
4	Fortul	**$ 2.021.558.448,00**	**$ 6.228.172.320,00**	**$ 8.249.730.768,00**
5	Puerto Rondón	**$ 240.118.578,00**	**$ 739.775.520,00**	**$ 979.894.098,00**
6	Saravena	**$ 2.498.330.304,00**	**$ 7.675.964.432.00**	**$ 10.174.294.736,00**
7	Tame	**$ 3.704.339.982,00**	**$ 11.412.614.640,00**	**$ 15.116.954.622,00**
	VALOR TOTAL	**$ 14.403.418.764,00**	**$ 44.361.570.414,00**	**$ 58.764.989.178,00**

4.6.3 Discriminación del presupuesto por población a atender cuando aplique:

Ítems	Municipio	Descripción	Cantidad de Población Atendida	V/total
1	GRUPOS ETNICOS	INDÍGENAS		$
		AFROCOLOMBIANOS		$
		PALENQUEROS		$
		RROM		$
		MESTIZA		$
		NEGRAS		$
		RAIZALES		$
2	POBLACIÓN VULNERABLE	DESPLAZADOS		$
		PERSONAS CON DISCAPACIDAD		$
		VICTIMAS DE OTROS HECHOS DIFERENTES AL DESPLAZAMIENTO		$
		REINCORPORACION ACUERDO DE PAZ		$
		PERSONAS EN REINTEGRACION		$
		POBLACIÓN OSIGD		$
		MUJER		$
		NIÑEZ E INFANCIA		$
		JUVENTUD		$
		ADULTO MAYOR		$
VALOR TOTAL				

4.6.4. Cronograma de Ejecución del Proyecto.

	Periodo 0													Flujo de Caja
	Mes 1 Sept 25	Mes 2 Octub 25	Mes 3 Nov 25	Mes 4 Dic 25	Mes 5 Ene 26	Mes 6 Feb 26	Mes 7 Marz 26	Mes 8 Abril 26	Mes 9 Mayo 26	Mes 10 Junio 26	Mes 11 Julio 26	Mes 12 Agos 26	Mes 13 Sept 26	
1. Proceso Precontractual y Contractual														
2. Servicio de Apoyo a la Permanencia con Transporte Escolar														
2.1. Prestación del Servicio de Transporte Escolar en los 7 Municipios del Departamento de Arauca														58.764.989.178,00
3. Interveventoria y Apoyo a la Supervisión del Proyecto														
3.1. Interventoria Técnica, Administrativa y Financiera														1.137.450.000,00
3.2. Apoyo a la Supervisión del Proyecto														100.800.000,00
														60.003.239.178,00

NOTA: Incluya el número de meses que dure la ejecución del proyecto.

4.6.5. Fuentes de Financiación por entidad. (Especifique las entidades financiadoras del proyecto, el tipo de aportes a realizar y los montos totales de dichos aportes).

Año	Entidad	Tipo de aporte (especie o dinero)	Monto	Fuente de Financiación
2025	Arauca	Dinero	$ 60.003.239.178,00	SGR - Asignación para la inversión regional 40%

4.7. Identificación de Beneficios. (Defina, describa y cuantifique los beneficios generados con el proyecto, así como el número de beneficiarios del mismo, para cada año del horizonte de evaluación).

AÑO	ADICIONAR INGRESO O BENEFICIO	DESCRIPCION DEL BENEFICIO	DESCRIPCION DE LA CANTIDAD	DESCRIPCION DEL VALOR UNITARIO	UNIDAD DE MEDIDA
0	Beneficio	Ahorro en tiempo de los padres de familia que llevan a sus hijos a los establecimientos educativos el cual puede ser destinado a actividades laborales.	Número de estudiantes beneficiarios del proyecto	Costo del tiempo empleado por los padres para llevar sus hijos hasta el establecimiento educativo	Pesos m/c

0	Beneficio	Ahorro en costos de desplazamiento de los niños a los colegios por parte de los padres	Número de estudiantes beneficiados del proyecto	Costo diario del transporte durante el tiempo de ejecución del proyecto	Pesos m/c