Impreso el 6/06/2025 11:19:41 a. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Prestación del servicio de transporte escolar para garantizar el acceso y permanencia de los NNAJ matriculados en los establecimientos educativos oficiales del departamento de Arauca

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

2025000070010

Sector

Educación

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 31/01/2025 18:12:43

Identificador: 1365253

Formulador Ciudadano: LUIS ARNULFO FLOREZ ACOSTA

Formulador Oficial : ARIEL PEDRAZA PINZON

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2201 - Calidad, cobertura y fortalecimiento de la educación inicial, prescolar, básica y media

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
2. Seguridad humana y justicia social	02. Superación de privaciones como fundamento de la dignidad humana y condiciones básicas para el bienestar	03. Educación de calidad para reducir la desigualdad	a. Primera infancia feliz y protegida

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan Participativo de Desarrollo Departamental de Arauca 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Igualdad de oportunidades para Arauca

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Calidad, cobertura y fortalecimiento de la educación inicial, prescolar, básica y media

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Arauca: "Arauca, Prospera y Segura 2024-2027"
Arauquita: "Arauquita Somos Todos 2024- 2027"
Cravo Norte: "De corazón criollo por mi pueblo 2024- 2027"
Fortul: "Gestión y trabajo comunitario, con sentido de pertenencia"
Puerto Rondón: "Trabajo y Desarrollo"
Saravena: "Una Saravena transformada, próspera y grande"
Tame: "Haciendo equipo por Tame"

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Arauca: Desarrollo Social y Prosperidad Comunitaria
Arauquita: Somos desarrollo social con equidad
Cravo Norte: De corazón criollo por la equidad humana
Fortul: Desarrollo social e incluyente
Puerto Rondón: Bienestar social con desarrollo humano
Saravena: Saravena futuro brillante, derechos con equidad
Tame: Tame un equipo humano y social con oportunidades

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Arauca, Arauquita, Cravo Norte, Fortul, Puerto Rondón, Saravena y Tame: Calidad, Cobertura y Fortalecimiento de la Educación Inicial, Prescolar, Básica y Media

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Bajos niveles de permanencia de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes que asisten a los establecimientos educativos oficiales del departamento de Arauca

Descripción de la situación existente con respecto al problema

El Departamento de Arauca presenta una alta dispersión poblacional en la zona rural y una limitada oferta educativa en los niveles de básica secundaria y media, además de que la mayoría de la familias no cuentan con recursos físicos ni económicos para el pago de transporte a particulares, sobre todo para los estudiantes de las zonas rurales de los municipios, que tendrían que caminar un promedio de dos horas en condiciones climáticas adversas e inseguridad en las vías, presentándose abandono a las aulas de clase de estos alumnos.

El Ministerio de Educación Nacional establece El transporte escolar es una estrategia que permite contribuir a garantizar el acceso y la permanencia de la niñez y la juventud al sistema educativo adicionalmente la sentencia T-537 de 2017 de la Corte Constitucional, en el numeral 6.3 establece nada se haría con reconocer a la educación como derecho fundamental sin que se creen las condiciones básicas que hagan posible el acceso al sistema educativo. Por eso, encuentra la Sala que cuando una institución educativa pública carece de transporte escolar, se encuentra desprovista de uno de los elementos esenciales para la prestación del servicio.

La deserción escolar intra anual para el año 2024 en las instituciones educativas oficiales en el departamento de Arauca alcanzo un 5.68% (Estudio de Eficiencia Interna SED Arauca), que si bien ha disminuido en los últimos años, aún se encuentra sobre el promedio nacional, el cual se ubica en 4.54% (Fuente OAFP MEN - 2023).

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

El porcentaje de Deserción escolar intra anual en el departamento para el año 2024 fue de 5.68%, según los informes de Eficiencia Interna presentados por las instituciones y centros educativos oficiales del departamento de Arauca y consolidados por la Secretaria de Educación Departamental

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deficiencia en la continuidad de las estrategias de acceso y permanencia	**1.1** Baja capacidad técnica de la entidad territorial para prestar el servicio de transporte escolar
	1.2 Alta dispersión de la población estudiantil

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Aumento de factores de riesgos asociados a la falta de escolaridad	**1.1** Dificultad para acceder a la educación superior
	1.2 Dificultad para el acceso de la población al mercado laboral formal
2. Disminución en la cobertura educativa	**2.3** Bajo nivel de competitividad educativa en la entidad territorial

Impreso el 6/06/2025 11:19:41 a. m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Departamental **Entidad:** Arauca **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Cumplimiento de las metas establecidas en el Plan Participativo de Desarrollo Departamental "Arauca Mejor" 2024 - 2027, Generación de empleo	Adelantar el trámite para la contratación del servicio de transporte escolar, la interventoría al contrato principal, así como de la gestión administrativa, financiera y técnica del proyecto
Actor: Otro **Entidad:** Estudiante **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Contar con garantías para el acceso y permanencia en el sistema educativo.	Asistir y mantener su permanencia en los establecimientos educativos oficiales.
Actor: Nacional **Entidad:** Ministerio Educación Nacional - Gestión General **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mantener los niveles de cobertura y ejecución de políticas pública	Técnica: apoyar la construcción del proyecto y su articulación de política pública
Actor: Otro **Entidad:** Operador **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Contratar con la entidad territorial la prestación del servicio de transporte escolar	Asignar adecuadamente los vehículos homologados para la cobertura total de los beneficiarios priorizados por la entidad territorial. Además, la empresa prestadora del servicio garantizará el cumplimiento total de los requisitos técnicos y operativos exigidos por el Ministerio de Transporte. La entidad territorial verificará que la empresa esté habilitada y cuente con resolución de fijación de capacidad transportadora
Actor: Otro **Entidad:** Operadores informales del servicio de transporte **Posición:** Perjudicado **Intereses o Expectativas:** Continuar prestando el servicio de transporte escolar	Identificar a los prestadores informales del servicio de transporte escolar e invitarlos a formalizarse para que puedan participar en la convocatoria para la operación del servicio bajo los lineamientos definidos por la autoridad competente
Actor: Otro **Entidad:** Establecimientos educativos beneficiarios **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Garantizar la permanencia de los estudiantes en el sistema educativo	Ejercer control y vigilancia en la correcta ejecución del servicio de transporte; El directivo docente (rector/director), certifica la prestación del servicio conforme a lo establecido en la normatividad vigente y el contrato.

Actor: Otro **Entidad:** Municipio del departamento de Arauca **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Disminuir las tasas de deserción escolar	Realizar acomañamiento y veeduría a la prestación del servicio de transporte escolar

02 - Análisis de los participantes

La Secretaria de Educación Departamental, a través del área de coberturas requirió las necesidades de transporte escolar en cada uno de los establecimientos educativos que permitan garantizar el acceso, permanencia y continuidad de los estudiantes en las aulas de clases, resultado de estas necesidades y en aplicación a los criterios de focalización establecidos en los lineamientos estándar para proyecto de transporte escolar emanados del Ministerio de Educación Nacional se estableció una población de 10.160 estudiantes estudiantes que requieren el servicio.
La comunidad educativa de las instituciones y centros educativos oficiales del departamento de Arauca, priorizan las rutas para la prestación del servicio de transporte escolar y a través de los profesionales de la Secretaria de Educación Departamental en el área de Cobertura Educativa se elabora, formula y viabiliza el proyecto con los parámetros técnicos legales establecidos.
De igual manera la Gobernación de Arauca realizará el proceso de selección que permita establecer el operador mas idóneo que garantice la prestación del servicio de transporte escolar cumpliendo el Decreto 1079 de 2015 del Ministerio de Transporte.
Los municipios y los establecimientos educativos realizaran la veeduría al contrato resultante para la implementación del servicio de transporte escolar.
La articulación de los participantes anteriormente mencionados se enmarca dentro del cumplimiento de la iniciativa priorizada PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA GARANTIZAR EL ACCESO Y PERMANENCIA DE LOS NNAJ MATRICULADOS EN LOS ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES DEL DEPARTAMENTO DE ARAUCA, Incluida en la construcción del Capitulo Independiente Inversiones con Cargo al Sistema General de Regalías, Articulo 30 - Ley 2056 de 2020, en lo correspondiente al eje estratégico de EDUCACION, incluidadas en el Plan Participativo de De Desarrollo Departamental Arauca Mejor 2024-2027.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

10.160

Fuente de la información

SIMAT - Corte 2 de febrero de 2025

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Orinoquía **Departamento:** Arauca **Municipio:** Arauca **Centro Poblado:** **Resguardo:**	I.E. José Asunción Silva, I.E. Agropecuario Municipal Araucano, I.E. Matecandela, C.E. Monserrate, I.E. Santo Ángel, C.E. Indígena Sikuani Playeros, C.E. El Transito, C.E. Indígena Hitnu Las Vegas.
Región: Orinoquía **Departamento:** Arauca **Municipio:** Arauquita **Centro Poblado:** **Resguardo:**	I.E. José María Carbonell, I.E. Andrés Bello, I.E. San José de la Pesquera, I.E. José Acevedo y Gómez, I.E. Aguachica, I.E. Juan Jacobo Rousseau, I.E. Gabriel García Márquez, I.E. Liceo del Llano, I.E. Pedro Nel Jiménez, C.E. Indígena El Vigía, I.E. Simón Rodríguez - Bayoneros, C.E San Juan Bosco, C.E. Rómulo Gallegos
Región: Orinoquía **Departamento:** Arauca **Municipio:** Cravo Norte **Centro Poblado:** **Resguardo:**	I.E. José Antonio Galán
Región: Orinoquía **Departamento:** Arauca **Municipio:** Fortul **Centro Poblado:** **Resguardo:**	I.E. Alejandro Humboldt, I.E. Tierra Seca, I.E. Pablo VI, I.E. Indígena Guahibo Makaguan, I.E. Paz y Esperanza, I.E. Inocencio Chinca, C.E. Palmarito
Región: Orinoquía **Departamento:** Arauca **Municipio:** Puerto Rondón **Centro Poblado:** **Resguardo:**	I.E. La Inmaculada
Región: Orinoquía **Departamento:** Arauca **Municipio:** Saravena **Centro Poblado:** **Resguardo:**	.E. Antonio Nariño, I.E. José Odel Lizarazo, I.E. Villa Cecilia, I.E. Concentración De Desarrollo Rural, C.E. Indígena Uwa Tutukana Sinaiaka, I.E. José Eustasio Rivera, I.E. Técnico Industrial Rafael Pombo, I.E. Alto Citacá, C.E. Marco Antonio Mancera, C.E. Ricardo Nieto Caballero, C.E. La Pava
Región: Orinoquía **Departamento:** Arauca **Municipio:** Tame **Centro Poblado:** **Resguardo:**	I.E. Ernesto Rincón Ducon, I.E. Antonio Ricaurte, I.E.Promoción Agropecuaria, I.E. Filipinas, I.E. Joel Sierra González, I.E. Agustín Nieto Caballero, I.E. Parmenio Bonilla Paredes, I.E. San Luis, I.E. Indígena Guahibo Betoy, I.E.Inocencio Chinca, I.E. Técnico Industrial Froilán Farías, I.E.Liceo Tame, I.E. Oriental Femenino

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

9.889

Fuente de la información

SIMAT - Corte 2 de febrero de 2025

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Orinoquía **Departamento:** Arauca **Municipio:** Arauca **Centro Poblado:** **Resguardo:**	I.E. José Asunción Silva, I.E. Agropecuario Municipal Araucano, I.E. Matecandela, C.E. Monserrate, I.E. Santo Ángel, C.E. Indígena Sikuani Playeros, C.E. El Transito, C.E. Indígena Hitnu Las Vegas.	
Región: Orinoquía **Departamento:** Arauca **Municipio:** Arauquita **Centro Poblado:** **Resguardo:**	I.E. José María Carbonell, I.E. Andrés Bello, I.E. San José de la Pesquera, I.E. José Acevedo y Gómez, I.E. Aguachica, I.E. Juan Jacobo Rousseau, I.E. Gabriel García Márquez, I.E. Liceo del Llano, I.E. Pedro Nel Jiménez, C.E. Indígena El Vigía, I.E. Simón Rodríguez - Bayoneros, C.E San Juan Bosco, C.E. Rómulo Gallegos	
Región: Orinoquía **Departamento:** Arauca **Municipio:** Cravo Norte **Centro Poblado:** **Resguardo:**	I.E. José Antonio Galán	
Región: Orinoquía **Departamento:** Arauca **Municipio:** Fortul **Centro Poblado:** **Resguardo:**	I.E. Alejandro Humboldt, I.E. Tierra Seca, I.E. Pablo VI, I.E. Indígena Guahibo Makaguan, I.E. Paz y Esperanza, I.E. Inocencio Chinca, C.E. Palmarito	
Región: Orinoquía **Departamento:** Arauca **Municipio:** Puerto Rondón **Centro Poblado:** **Resguardo:**	I.E. La Inmaculada	
Región: Orinoquía **Departamento:** Arauca **Municipio:** Saravena **Centro Poblado:** **Resguardo:**	.E. Antonio Nariño, I.E. José Odel Lizarazo, I.E. Villa Cecilia, I.E. Concentración De Desarrollo Rural, C.E. Indígena Uwa Tutukana Sinaiaka, I.E. José Eustasio Rivera, I.E. Técnico Industrial Rafael Pombo, I.E. Alto Citacá, C.E. Marco Antonio Mancera, C.E. Ricardo Nieto Caballero, C.E. La Pava	
Región: Orinoquía **Departamento:** Arauca **Municipio:** Tame **Centro Poblado:** **Resguardo:**	I.E. Ernesto Rincón Ducon, I.E. Antonio Ricaurte, I.E.Promoción Agropecuaria, I.E. Filipinas, I.E. Joel Sierra González, I.E. Agustín Nieto Caballero, I.E. Parmenio Bonilla Paredes, I.E. San Luis, I.E. Indígena Guahibo Betoy, I.E.Inocencio Chinca, I.E. Técnico Industrial Froilán Farías, I.E.Liceo Tame, I.E. Oriental Femenino	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	4.939	SIMAT - Corte 2 de febrero de 2025
	Femenino	4.950	SIMAT - Corte 2 de febrero de 2025
Grupos étnicos	Pueblos Indígenas	507	SIMAT - Corte 2 de febrero de 2025
	Comunidades Afrocolombianas	64	SIMAT - Corte 2 de febrero de 2025
	Comunidades Negras	127	SIMAT - Corte 2 de febrero de 2025
Etaria (Edad)	0 a 14 años	7.638	SIMAT - Corte 2 de febrero de 2025
	15 a 19 años	2.205	SIMAT - Corte 2 de febrero de 2025
	20 a 59 años	46	SIMAT - Corte 2 de febrero de 2025
Población Vulnerable	Personas con discapacidad	119	SIMAT - Corte 2 de febrero de 2025

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Bajos niveles de permanencia de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes que asisten a los establecimientos educativos oficiales del departamento de Arauca

Objetivo general – Propósito

Incrementar los niveles de permanencia de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes que asisten a los establecimientos educativos oficiales en la entidad territorial

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Disminuir la Tasa de Deserción Intra Anual	**Medido a través de:** Porcentaje **Meta:** 4,68 **Tipo de fuente:** Informe	Informe de eficiencia interna elaborado por la SED Arauca

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deficiencia en la continuidad de las estrategias de acceso y permanencia	Garantizar la continuidad en la implementación de las estrategías de acceso y permanencia en los establecmientos educativos oficiales del departamento
Causa indirecta 1.1 Baja capacidad técnica de la entidad territorial para prestar el servicio de transporte escolar	Mejorar la capacidad técnica de la entidad territorial para prestar el servicio de transporte escolar
Causa indirecta 1.2 Alta dispersión de la población estudiantil	Brindar medios de transporte adecuados para la población dispersa de la entidad territorial.

Impreso el 6/06/2025 11:19:42 a. m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Garantizar el acceso a una educación pública de calidad a través del servicio de transporte escolar en los 7 municipios del departamento de Arauca	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Garantizar el acceso a una educación pública de calidad a través del servicio de transporte escolar en los 7 municipios del departamento de Arauca

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Garantizar el acceso a una educación pública de calidad a través del servicio de transporte escolar en los 7 municipios del departamento de Arauca

Medido a través de

Número

Descripción

La demanda corresponde a la población matriculada en establecimientos educativos oficiales que cumple con los criterios de focalización y la oferta al número de esas personas que recibe el servicio

Descripción de la Demanda

Necesidades presentadas por los rectores y directores de los establecimientos educativos oficiales dando cumplimientos a los criterios de focalización establecidos

Descripción de la Oferta

Cupos de transporte ofrecidos por la gobernación de Arauca, a través de la contratción de la prestación del servicio educativo

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2021	0,00	10.794,00	-10.794,00
2022	7.142,00	10.794,00	-3.652,00
2023	9.719,00	10.658,00	-939,00
2024	9.785,00	11.699,00	-1.914,00
2025	0,00	10.160,00	-10.160,00
2026	0,00	10.160,00	-10.160,00
2027	0,00	10.160,00	-10.160,00

Alternativa: Garantizar el acceso a una educación pública de calidad a través del servicio de transporte escolar en los 7 municipios del departamento de Arauca

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

En el presente proyecto se plantea implementar la estrategia de transporte escolar en las instituciones y centros educativos oficiales del Departamento de Arauca, a fin de garantizar una calidad de servicio integral en la educación, la alternativa propuesta es:

Implementar el servicio de transporte escolar a 9.889 estudiantes de 54 establecimientos educativos oficiales, mediante 272 rutas (250 rutas terrestres y 22 rutas fluviales) desde las zonas más dispersas hasta los diferentes establecimientos educativos, garantizando el acceso, permanencia y continuidad de los estudiantes en el sistema educativo, favoreciendo la población estudiantil más vulnerable y distantes de las sedes educativas, durante 162 días calendario escolar.

El número de días de atención para el presente proyecto se estableció por 162 días calendario escolar, lo que permitirá garantizar la prestación del servicio de transporte durante el calendario escolar 2025 (Una vez culmine la ejecución del contrato de prestación de servicios 236 de 2024), y parte del calendario 2026, distribuidos de la siguiente manera:

Año 2025: Septiembre: 12 dias; octubre: 15 dias y noviembre: 15 dias, para un total de 42 dias en el año 2025
Año 2026: Enero: 10 días ; febrero: 20 dias; marzo:21 días; abril:19 días; mayo:19 días; junio:9 días y julio:22, para un total de 120 dias en el año 2026

Para el caso de las rutas 15,16 y 17 del municipio de Arauca, esta tendrá una ejecución de 65 días. teniendo en cuenta que es para el transporte de retorno de los estudiantes que están con el programa de articulación con el SENA los días martes y jueves, igualmente para el caso de las rutas 35 y 36 del municipio de Saravena su ejecución será de 16 días en atención a que estas rutas se prestaran cada 2 semanas para estudiantes beneficiarios de la residencia escolar del C.E. Indígena U´wa Tutukana Sinaiaka, para permitir integración con su núcleo familiar

Alternativa: Garantizar el acceso a una educación pública de calidad a través del servicio de transporte escolar en los 7 municipios del departamento de Arauca

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Orinoquía **Departamento:** Arauca **Municipio:** Arauca **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	I.E. José Asunción Silva, I.E. Agropecuario Municipal Araucano, I.E. Matecandela, C.E.Monserrate, I.E. Santo Ángel, C.E. Indígena Sikuani Playeros, C.E. El Transito, C.E. Indígena Hitnu Las Vegas
Región: Orinoquía **Departamento:** Arauca **Municipio:** Arauquita **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	I.E. José María Carbonell, I.E. Andrés Bello, I.E. San José de la Pesquera, I.E. José Acevedo y Gómez, I.E. Aguachica, I.E. Juan Jacobo Rousseau, I.E. Gabriel García Márquez, I.E. Liceo del Llano, I.E. Pedro Nel Jiménez, C.E. Indígena El Vigía, I.E. Simón Rodríguez - Bayoneros, C.E San Juan Bosco, C.E. Rómulo Gallegos
Región: Orinoquía **Departamento:** Arauca **Municipio:** Cravo Norte **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	I.E. José Antonio Galán
Región: Orinoquía **Departamento:** Arauca **Municipio:** Fortul **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	I.E. Alejandro Humboldt, I.E. Tierra Seca, I.E. Pablo VI, I.E. Indígena Guahibo Makaguan, I.E. Paz y Esperanza, I.E. Inocencio Chinca C.E. Palmarito.

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Orinoquía **Departamento:** Arauca **Municipio:** Puerto Rondón **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	I.E. La Inmaculada
Región: Orinoquía **Departamento:** Arauca **Municipio:** Saravena **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	I.E. Antonio Nariño, I.E. José Odel Lizarazo, I.E. Villa Cecilia, I.E. Concentración de Desarrollo Rural, C.E. Indígena Uwa Tutukana Sinaiaka, I.E. José Eustasio Rivera, I.E. Técnico Industrial Rafael Pombo, I.E. Alto Citacá, C.E. Marco Antonio Mancera, C.E. Ricardo Nieto Caballero, C.E. La Pava
Región: Orinoquía **Departamento:** Arauca **Municipio:** Tame **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	I.E. Ernesto Rincón Ducon, I.E. Antonio Ricaurte, I.E. Promoción Agropecuaria, I.E. Filipinas, I.E. Joel Sierra González, I.E. Agustín Nieto Caballero, I.E. Parmenio Bonilla Paredes, I.E. San Luis, I.E. Indígena Guahibo Betoy, I.E. Inocencio Chinca, I.E. Técnico Industrial Froilán Farías, I.E. Liceo Tame, I.E. Oriental Femenino

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Topografía

Alternativa: Garantizar el acceso a una educación pública de calidad a través del servicio de transporte escolar en los 7 municipios del departamento de Arauca

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 60.003.239.178,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 60.003.239.178,00

Garantizar la continuidad en la implementación de las estrategías de acceso y permanencia en los establecmientos educativos oficiales del departamento

Producto	Actividad:
1.1 Servicio de fomento para la permanencia en programas de educación formal **Medido a través de:** Número de personas **Cantidad:** 9.889,0000 **Costo:** $ 60.003.239.178,00	**1.1.1** Prestación del servicio de rutas escolares en el municipio de Arauca **Costo:** $ 10.555.525.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.2 Prestación del servicio de rutas escolares en el municipio de Arauquita **Costo:** $ 12.608.468.844,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.3 Prestación del servicio de rutas escolares en el municipio de Cravo Norte **Costo:** $ 1.080.121.110,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.4 Prestación del servicio de rutas escolares en el municipio de Fortul **Costo:** $ 8.249.730.768,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.5 Prestación del servicio de rutas escolares en el municipio de Puerto Rondón **Costo:** $ 979.894.098,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Producto	Actividad:
1.1 Servicio de fomento para la permanencia en programas de educación formal **Medido a través de:** Número de personas **Cantidad:** 9.889,0000 **Costo:** $ 60.003.239.178,00	**1.1.6** Prestación del servicio de rutas escolares en el municipio de Saravena **Costo:** $ 10.174.294.736,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.7 Prestación del servicio de rutas escolares en el municipio de Tame **Costo:** $ 15.116.954.622,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.8 Interventoria Tecnica, Administrativa, Financiera y Jurídica **Costo:** $ 1.137.450.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.9 Apoyo a la Supervisión **Costo:** $ 100.800.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Alternativa: Garantizar el acceso a una educación pública de calidad a través del servicio de transporte escolar en los 7 municipios del departamento de Arauca

Actividad 1.1.1 Prestación del servicio de rutas escolares en el municipio de Arauca

Periodo	Transporte
0	$10.555.525.000,00
Total	**$10.555.525.000,00**

Periodo	Total
0	$10.555.525.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 Prestación del servicio de rutas escolares en el municipio de Arauquita

Periodo	Transporte
0	$12.608.468.844,00
Total	**$12.608.468.844,00**

Periodo	Total
0	$12.608.468.844,00
Total	

Actividad 1.1.3 Prestación del servicio de rutas escolares en el municipio de Cravo Norte

Periodo	Transporte
0	$1.080.121.110,00
Total	**$1.080.121.110,00**

Periodo	Total
0	$1.080.121.110,00
Total	

Actividad 1.1.4 Prestación del servicio de rutas escolares en el municipio de Fortul

Periodo	Transporte
0	$8.249.730.768,00
Total	**$8.249.730.768,00**

Periodo	Total
0	$8.249.730.768,00
Total	

Actividad 1.1.5 Prestación del servicio de rutas escolares en el municipio de Puerto Rondón

Periodo	Transporte
0	$979.894.098,00
Total	**$979.894.098,00**

Periodo	Total
0	$979.894.098,00
Total	

Actividad 1.1.6 Prestación del servicio de rutas escolares en el municipio de Saravena

Periodo	Transporte
0	$10.174.294.736,00
Total	**$10.174.294.736,00**

Periodo	Total
0	$10.174.294.736,00
Total	

Actividad 1.1.7 Prestación del servicio de rutas escolares en el municipio de Tame

Periodo	Transporte
0	$15.116.954.622,00
Total	**$15.116.954.622,00**

Periodo	Total
0	$15.116.954.622,00
Total	

Actividad 1.1.8 Interventoria Tecnica, Administrativa, Financiera y Jurídica

Periodo	Mano de obra calificada
0	$1.137.450.000,00
Total	**$1.137.450.000,00**

Periodo	Total
0	$1.137.450.000,00
Total	

Actividad 1.1.9 Apoyo a la Supervisión

Periodo	Mano de obra calificada
0	$100.800.000,00
Total	**$100.800.000,00**

Periodo	Total
0	$100.800.000,00
Total	

Alternativa: Garantizar el acceso a una educación pública de calidad a través del servicio de transporte escolar en los 7 municipios del departamento de Arauca

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Operacionales	Desinteres de los estudiantes por continuar en el sistema educativo oficial	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 4. Mayor	Aumento de la tasa de deserción	Adelantar actividades de formación acerca de la importancia de la educación y la permanencia en el sistema educativo
2-Componente (Productos)	Legales	Incumplimientos de las normas establecidas en el Decreto 1079 de 2015 para una adecuada baja calidad en la prestación del servicio	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Baja calidad en la prestación del servicio de transporte escolar	Realizar una adecuada selección del operador que prestará el servicio Seguimiento al cumplimiento de la normatividad vigente por parte de la empresa prestadora del servicio.
	Operacionales	Adelantar actividades de formación acerca de la importancia de la educación y la permanencia en el sistema educativo	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Inasistencia de los estudiantes a los establecimientos educativos oficiales	Realizar el seguimiento a la actividad del servicio de transporte escolar y hacer efectivas las pólizas de responsabilidad
	Operacionales	Dificultad en la prestación del servicio por fenomenos de ordén público	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 4. Mayor	Inasistencia de los estudiantes a los establecimientos educativos oficiales	Permanente comunicación con las autoridades, diseño de rutas y recorridos alternos y socialización del plan de rutas
	Asociados a fenómenos de origen tecnológico: químicos, eléctricos, mecánicos, térmicos	Problemas técnico mecánicos relacionados con el debido funcionamiento de los vehículos para prestar el servicio de transporte escolar.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Afectación de los usuarios en el recorrido de la ruta	Revisión periódica de los vehículos prestadores del servicio con relación a la normatividad vigente del Ministerio de Transporte
	Asociados a fenómenos de origen biológico: plagas, epidemias	Declaración de emergencia sanitaria por una pandemia de origen biológico	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Implementación de medidas de bioseguridad que impliquen la suspensión de la presencialidad en los establecimientos educativos	Implementar las medidas de bioseguridad y protocolos para evitar el contagio y propagación de la pandemia.
3-Actividad y/o Entregable	Asociados a fenómenos de origen socio-natural: inundaciones, movimientos en masa, incendios forestales	Actividad/Entregable: Prestación del servicio de rutas escolares en el municipio de Arauca Riesgo: Actividad/Entregable: Prestación del servicio de rutas escolares en el municipio de Arauca Riesgo: Episodios naturales de rango extraordinarios que pueden afectar la debida prestación del servicio de transporte escolar	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Imposibilidad de transprtar los estudiantes	Revisión periódica del estado de las vías, diseño de rutas y recorridos alternos y preparación de los actores del proyecto para afrontar cualquier riesgo o desastre natural

Impreso el 6/06/2025 11:19:43 a. m.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en costos de desplazamiento de los niños a los colegios por parte de los padres

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Numero de estudiantes beneficiados del proyecto

Descripción Valor Unitario: Costo diario del transporte durante el tiempo de ejecución del proyecto

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	9.889,00	$4.531.000,00	$44.807.059.000,00

Ahorro en tiempo de los padres de familia que llevan a sus hijos a los establecimientos educativos el cual puede ser destinado a actividades laborales

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Numero de estudiantes beneficiarios del proyecto

Descripción Valor Unitario: Costo del tiempo empleado por los padres para llevar sus hijos hasta el establecimiento educativo

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	9.889,00	$3.210.000,00	$31.743.690.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$76.550.749.000,00	$76.550.749.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$61.240.599.200,0	$0,0	$0,0	$48.250.241.342,4	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$12.990.357.857,6

Impreso el 6/06/2025 11:19:43 a. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Garantizar el acceso a una educación pública de calidad a través del servicio de transporte escolar en los 7 municipios del departamento de Arauca					
$12.990.357.857,60	No aplica	$1,27	$4.879.183,07	$48.250.241.342,40	$14.159.490.064,78

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de fomento para la permanencia en programas de educación formal	$4.879.183,07

Impreso el 6/06/2025 11:19:43 a. m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Garantizar la continuidad en la implementación de las estrategías de acceso y permanencia en los establecmientos educativos oficiales del departamento

Producto

1.1. Servicio de fomento para la permanencia en programas de educación formal

Indicador

1.1.1 Personas beneficiarias de estrategias de permanencia

Medido a través de: Número de personas

Meta total: 9.889,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes de operador del servicio de transporte escolar, y la interventoría externa

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	9889,0000		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes de seguimiento realizados

Medido a través de: Número

Código: 1000G664

Fórmula: Sumatoria de informes realizados

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes mensuales de Operador, Interventoria y Supervisión

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	10	**Total:**	**10**

Impreso el 6/06/2025 11:19:43 a. m.

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2201 - Calidad, cobertura y fortalecimiento de la educación inicial, prescolar, básica y media

Subprograma presupuestal

0700 INTERSUBSECTORIAL EDUCACION

Impreso el 6/06/2025 11:19:43 a. m.

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	Arauca	Departamentos	SGR - Asignación para la inversión regional 40%	0	$60.003.239.178,00
				Total	$60.003.239.178,00
	Total Inversión				$60.003.239.178,00
Total					**$60.003.239.178,00**

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Incrementar los niveles de permanencia de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes que asisten a los establecimientos educativos oficiales en la entidad territorial	**Disminuir la Tasa de Deserción Intra Anual**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informe de eficiencia interna elaborado por la SED Arauca	**Se incrementaron los niveles de permanencia de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes que asisten a los establecimientos educativos oficiales en la entidad territorial**
Componentes (Productos)	1.1 Servicio de fomento para la permanencia en programas de educación formal	**Personas beneficiarias de estrategias de permanencia**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informes de operador del servicio de transporte escolar, y la interventoría externa	**Se apoya la permanencia de los estudiantes por medio de la prestación del servicio de transporte escolar , Se apoya la permanencia de los estudiantes por medio de la prestación del servicio de transporte escolar, Se apoya la permanencia de los estudiantes por medio de la prestación del servicio de transporte escolar, Se apoya la permanencia de los estudiantes por medio de la prestación del servicio de transporte escolar, Se apoya la permanencia de los estudiantes por medio de la prestación del servicio de transporte escolar**

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Actividades	1.1.1 - Prestación del servicio de rutas escolares en el municipio de Arauca(*) 1.1.2 - Prestación del servicio de rutas escolares en el municipio de Arauquita(*) 1.1.3 - Prestación del servicio de rutas escolares en el municipio de Cravo Norte(*) 1.1.4 - Prestación del servicio de rutas escolares en el municipio de Fortul(*) 1.1.5 - Prestación del servicio de rutas escolares en el municipio de Puerto Rondón(*) 1.1.6 - Prestación del servicio de rutas escolares en el municipio de Saravena(*) 1.1.7 - Prestación del servicio de rutas escolares en el municipio de Tame(*) 1.1.8 - Interventoria Tecnica, Administrativa, Financiera y Jurídica(*) 1.1.9 - Apoyo a la Supervisión(*)	**Nombre: Informes de seguimiento realizados** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 10.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**Se presta el servicio de transporte escolar de rutas terrestres y fluviales y se contrata la Interventoría y el apoyo a la Supervisión**

(*) Actividades con ruta crítica