

CALIDAD
INVIAS

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO

VERSIÓN

PÁGINA

MEPI-MN1-IN-17-FR-1

1

FECHA

26/8/2025
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA:

SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

BOYACÁ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.

1605 DE 2021
(Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL, EN MUNICIPIOS DEL GRUPO-7, EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACA

INTERVENIOR:

ARA INGENIERÍA

PROYECTO:

INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL, EN MUNICIPIOS DEL GRUPO-7, EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACA

FECHA DE INICIO:

26/11/2021
(Indicar día, mes y año)

PLAZO INICIAL:

HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2021
(Plazo en meses)

FECHA DE VENCIMIENTO:

10/3/2023
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL:

\$ 586.960.000,00

VALOR ACUMULADO:

\$ 796.900.503,56
(Incluye adiciones)

CONTRATO DE OBRA No:

BOAVITA, C-MB-CO-124-2021
CHISCAS, CH-LP-03-2021
COVARACHIA, LP-MC-OP No. 002 DE 2021
CUBARÁ, 032-2021
EL COCUY, LP-Q-01 DE 2021
SAN MATEO, SM-LP-001-2021
SATIVASUR, MSS-LP-004-2021
(Indicar número y año)

CONTRATISTA DE OBRA:

BOAVITA, PEDRAZA INGENIERIA S.A.S
CHISCAS, CONSORCIO CHISCAS RURAL 2021
COVARACHIA, CONSORCIO VIAL COVARACHIA 2021
CUBARÁ, CONSORCIO VIA FATIMA
EL COCUY UNION TEMPORAL COCUY CR
SAN MATEO, CONSORCIO PLACA HUELLA SAN MATEO
SATIVASUR, CONSORCIO MEGAPASCAL

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

OMAR EDIL GOMEZ NAVIA

CONTRATO PRINCIPAL Y ADICIONALES:

CONTRATO No.	FECHA	PLAZO	VALOR CONTRATO (Incluido IVA)	VALOR ACUMULADO
PRÓRROGA 1	30/12/2021	HASTA 31 DE JULIO DE 2022	\$ -	\$ 586.960.000,00
PRÓRROGA 2 Y ADICIÓN 1	31/7/2021	HASTA 15 DE SEPTIEMBRE DE 2022	\$ 149.995.223,56	\$ 736.955.223,56
PRÓRROGA 3 Y ADICIÓN 2	11/11/2022	HASTA 03 DE DICIEMBRE DE 2022	\$ 59.945.280,00	\$ 796.900.503,56
PRÓRROGA 4	23/2/2023	HASTA 10 DE MARZO DE 2023	\$ -	\$ 796.900.503,56

RELACIÓN SUSPENSIONES Y AMPLIACIONES DE SUSPENSIÓN

ACTA DE SUSPENSIÓN No.	ACTA DE AMPLIACIÓN SUSPENSIÓN No.	FECHA DEL ACTA	PERIODO DE SUSPENSIÓN		FECHA REANUDACIÓN
			DESDE	HASTA	
1	N/A	12/9/2022	12/9/2022	26/9/2022	27/9/2022
1	1	27/9/2022	27/9/2022	16/10/2022	17/10/2022
1	2	17/10/2022	17/10/2022	1/11/2022	2/11/2022
1	3	2/11/2022	2/11/2022	16/11/2022	19/11/2022
2	N/A	1/12/2022	1/12/2022	31/1/2023	1/2/2023
2	1	1/2/2023	1/2/2023	20/2/2023	21/2/2023

DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA

1. BOAVITA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA RURAL QUE COMUNICA DEL CASCO URBANO-SAN FRANCISCO-LAS BRISAS EN EL MUNICIPIO DE BOAVITA-BOYACÁ EN EL CUMPLIMIENTO DEL CONVENIO 1831 DE 2020 SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE BOAVITA DEPARTAMENTO DE BOYACÁ Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS EN EL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL"

INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA LOCALIZACIÓN Y LONGITUD DE LA META FÍSICA EJECUTADA (Indicar PR):

Convenio INVIAS: 1831-2020
Contrato de Obra No. C-MB-CO-124-2021
Objeto: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA RURAL QUE COMUNICA DEL CASCO URBANO-SAN FRANCISCO-LAS BRISAS EN EL MUNICIPIO DE BOAVITA-BOYACÁ EN EL CUMPLIMIENTO DEL CONVENIO 1831 DE 2020 SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE BOAVITA DEPARTAMENTO DE BOYACÁ Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS EN EL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL"
Código BPIN: N/A
Entidad contratante: MUNICIPIO DE BOAVITA
Contratista de obra: PEDRAZA INGENIERIA S.A.S
Valor contrato: \$ 744.800.450,00
Fecha de inicio: 31 de diciembre de 2021
Fecha de terminación: 03 de diciembre de 2022
Localización: Desde el K0+000 este (X) 1.161.500 note (Y) 7.07.700 hasta K27+090 este (X) 1.162.300 note (Y) 7.34.790 del corredor de vía terciaria Boavita-San Francisco-Las Brisas - coordenadas

INFORMACIÓN TÉCNICA GENERAL Y ALCANCE DEL CONTRATO DE OBRA PARA LA CUAL SE EFECTUARON ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO Y CONTROL DE INTERVENTORÍA (Incluir entre otros, tipo de obra, sección típica, estructura de pavimento, puentes y obras de arte)

Ajustes y/o complementación de diseños
Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños, lo cual incluye ajuste al trazado y diseño geométrico, estudio de suelos para el diseño de la estructura de la placa huella y estructuras de drenaje, estudio geotécnico para el diseño de placa huella y estructuras de drenaje, estudios de hidrología e hidráulica, revisión de la estructura proyectada, para lo cual el contratista realizó todas las actividades de campo como lo es topografía, exploración geotécnica, ensayos de laboratorio y finalmente los diseños en oficina.
Pavimento tipo placa huella
Construida en una longitud total de 728,67 m con un ancho promedio de calzada de 5 m, distribuida en ocho(8) tramos de la siguiente manera:
Tramo 1: Ubicado entre el PR1+530 a PR1+576 con longitud de 46 m
Tramo 2: Ubicado entre el PR2+790 a PR2+904,24 con longitud de 114,24 m
Tramo 3: Ubicado entre el PR4+000 a PR4+103,15 con longitud de 103,15 m
Tramo 3A: Ubicado entre el PR9+500 a PR9+540,06 con longitud de 40,06 m
Tramo 4: Ubicado entre el PR10+520 a PR10+584,37 con longitud de 64,37 m
Tramo 5: Ubicado entre el PR11+300 a PR11+424,35 con longitud de 124,35 m
Tramo 6: Ubicado entre el PR26+370 a PR26+486 con longitud de 116 m
Tramo 7: Ubicado entre el PR26+534 a PR26+654 con longitud de 120 m
La geometría tipo está constituida por una(1) franja central en concreto ciclópeo(f_c=3000 psi) de 90 cm, dos(2) huellas laterales en concreto reforzado(f_c=3000 psi) de 90 cm cada una, seguido de las dos(2) últimas franjas en concreto ciclópeo (f_c=3000 psi) de 45 cm cada una en zonas de borde, finalizando en los extremos con cunetas en concreto reforzado(f_c=3000 psi) de 60 cm de ancho y bordillo de 20 cm x 45 cm(base x altura). La placa huella se moduló cada 3 m en promedio, confinado con vigas riostras en concreto reforzado (f_c=3000 psi) de 20 cm x 25 cm(base x altura) y tiene sobrecanto en curvas donde el diseñador lo contempló. La configuración del acero de refuerzo fue de 3/8" en el sentido longitudinal y en el sentido transversal para las huellas, para las cunetas y bordillos de 3/8" en el sentido longitudinal y en el sentido transversal y, para las vigas riostras de 3/8" en el sentido longitudinal y 3/8" en el sentido transversal. La estructura de la placa huella está conformada por un espesor de placa de 15 cm, apoyada sobre un mejoramiento de la subrasante en una capa de subbase granular de 15 cm de espesor.
Alcantarillas: Se realiza la construcción de 2 alcantarillas de 36" ubicadas en las siguientes abscisas:
Alcantarilla No.1: Ubicada en el PR9+710 con una longitud de 6 m de longitud construida en concreto reforzado de f_c= 3000 PSI y tubería de 36" en concreto reforzado.
Alcantarilla No.2: Ubicada en el PR11+530 con una longitud de 6 m de longitud construida en concreto reforzado de f_c= 3000 PSI y tubería de 36" en concreto reforzado.
Filtro: Construcción de 165 m de sección 0,60 m x 0,90 m en material granular filtrante según norma INVIAS, incluye geotextil NT 2000 y tubería PVC D= 4" ubicado en los costados del tramo 2 de placa huella. El filtro se distribuyó de la siguiente manera:
Lado derecho: Longitud de 110 m entre PR2+786 a PR2+900
Lado izquierdo: Longitud de 40 m entre PR2+840 a PR2+880
Transversal: Longitud de 15 m entre PR2+825 a PR2+840
Mantenimiento rutinario
Rocería de 0,99 ha a cada lado de la vía y/o zonas necesarias para buena visibilidad.
Limpieza de 7 unidades de alcantarillas con diámetro menor o igual a 36"(incluye rectificación de descoles).
Limpieza de 353,43 m de cunetas en tierra con rectificación de salidas y descoles.
Mantenimiento periódico
Conformación de la calzada existente: Intervención de 5283,20 m² en una longitud de 1016 m y 5,2 m de ancho promedio, distribuido en puntos críticos del corredor vial.
Afirmado: Instalación de 243,17 m³, distribuido en puntos críticos del corredor vial.
Caracterización vial
En el proyecto se realizó la caracterización vial de 27,09 km de carretera en vía terciaria de acuerdo a todos los parámetros establecidos en la Resolución 412 de 2020 "Metodología para reportar la información que conforma el Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras Versión 4" del Ministerio de Transporte. El alcance y competencia de esta interventoría llega hasta la aprobación de la estructura de los datos entregados, de acuerdo con la metodología de

RELACIÓN DE SITIOS CRÍTICOS ATENDIDOS Y/O SEÑALIZADOS (Indicar PR):					
Mejoramiento por medio de conformación de la calzada existente entre el PR1+00 a PR1+657, PR9+700 a PR9+8 y PR7+450 a PR7+710.					
Mejoramiento con adición de afirmado entre el PR4+485 a PR7+555), PR10+435 a PR10+475, PR26+400 a PR26+405), PR26+370 a PR26+373, PR1+100 a PR1+480, PR9+710 a PR9+800 y PR7+591 a PR7+710.					
Construcción de 2 alcantarillas en los PR9+710 y PR11+530.					
Construcción de filtro entre el PR2+786 a PR2+900, PR2+840 a PR2+88 y PR2+825 a PR2+840 paralelo a el tramo 2 de placa huella.					
DESCRIPCIÓN ÍTEM CANTIDADES DE OBRA Y PROVISIONES EJECUTADAS CONTRATO DE OBRA (El Interventor debe ajustar y discriminar de forma independiente los valores ejecutados de los conceptos determinados en la propuesta económica aprobada del contrato de obra).					
No. ORDEN	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL EJECUTADO
SECCIÓN 1 - ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO					
CONSTRUCCIÓN PLACA HUELLA					
1	Subbase Granular Clase C	m3	562.06	\$ 158,967.00	\$ 89,348,992
2	Excavación Manual	m3	26.24	\$ 72,346.00	\$ 1,898,359
3	Concreto Resistencia 14 MPa (G) (Ciclópeo)	m3	167.75	\$ 495,573.00	\$ 83,132,371
4	Concreto Resistencia 21 MPa (D) Fabricado In Situ	m3	438.67	\$ 619,139.00	\$ 271,597,705
5	Acero de Refuerzo Fy 4200 MPa	kg	21535.79	\$ 7,376.00	\$ 158,847,987
	Subtotal				\$ 604,825,414.0
CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS DE 36 PULGADAS					
6	Excavaciones Varias Sin Clasificar	m3	104.01	\$ 15,106.00	\$ 1,571,175
7	Tubería de Concreto Reforzado 21 MPa e 900 Mm de diámetro interior	m	12.00	\$ 718,095.00	\$ 8,617,140
8	Concreto Resistencia 21 MPa (D) Fabricado In Situ	m3	14.94	\$ 619,139.00	\$ 9,249,937
9	Acero de Refuerzo Fy 4200 MPa	kg	1296.30	\$ 7,376.00	\$ 9,561,509
10	Rellenos para Estructuras Con Suelo	m3	64.52	\$ 50,493.00	\$ 3,257,808
	Subtotal				\$ 32,257,569
SECCIÓN 2 - ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO PERIODICO					
11	Conformación de la Calzada Existente	m2	5283.20	\$ 1,162.00	\$ 6,139,078
12	Afirmado	m3	243.17	\$ 78,999.00	\$ 19,210,187
	Subtotal				\$ 25,349,265
SECCION 3 - ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO					
13	Limpieza de alcantarillas con diámetro menor o igual a 36", incluye rectificación de descoles	und	7.00	\$ 186,907.00	\$ 1,308,349
14	Limpieza de cunetas en tierra con rectificación de salidas y descoles	ml	353.43	\$ 1,200.00	\$ 424,116
15	Rocería a cada lado de la vía y/o zonas necesarias para buena visibilidad	ha	0.99	\$ 435,179.00	\$ 431,915
	Subtotal				\$ 2,164,380
SECCIÓN 4 - PROTOCOLO BIOSEGURIDAD					
16	Implementación del Protocolo De Bioseguridad por COVID -19	GL	1.00	\$ 1,512,644.00	\$ 1,512,644
	Subtotal				\$ 1,512,644
SECCIÓN 5 - ACTIVIDADES DE CONSULTORIA					
17	Caracterización del Corredor Vial Postulado	km	27.09	\$ 347,750.00	\$ 9,420,548
18	Revisión y/o ajuste de Estudios y Diseños Base	GL	1.00	\$ 10,696,525.00	\$ 10,696,525
	Subtotal				\$ 20,117,073
ITEMS NO PREVISTOS: SECCIÓN 1 - ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO					
19	Conformación de la Calzada Existente	m2	3749.98	\$ 1,162.00	\$ 4,357,477
20	Afirmado	m3	111.59	\$ 78,999.00	\$ 8,815,498
21	Transporte de Material de Afirmado	m3-km	10643.09	\$ 1,331.00	\$ 14,165,953
22	Construcción de filtros a cualquier profundidad, con material filtrante según norma invias, sin excavación, incluye geotextil NT 2000	m3	91.26	\$ 239,992.00	\$ 21,901,670
23	Suministro e instalación de tubería PVC D= 4"	m	165.00	\$ 24,338.00	\$ 4,015,770
24	Excavaciones Varias Sin Clasificar	m3	99.00	\$ 15,106.00	\$ 1,495,494
	Subtotal				\$ 54,751,862
VALOR TOTAL BÁSICO DE OBRA = (A)					\$ 720,861,134.00
OBRAS DE COMPENSACION AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS = (B)					-
VALOR TOTAL BÁSICO DE OBRA = (A) + (B) = (C)					\$ 720,861,134
VALOR BASICO ACTIVIDADES DE CONSULTORIA-SECCION 5 = (D)					\$ 20,117,073
VALOR IVA ACTIVIDADES DE CONSULTORIA (19%*D = (E)					\$ 3,822,244
VALOR TOTAL = C+D+ E (AIU = 30%, I = 5%, U = 5%)					\$ 744,800,450
VALOR TOTAL EJECUTADO					\$ 744,800,450
* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.					
2. CHISCAS: AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS Y EL MUNICIPIO DE CHISCAS, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES DEL PROGRAMA “COLOMBIA RURAL”					
INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA LOCALIZACIÓN Y LONGITUD DE LA META FÍSICA EJECUTADA (Indicar PR):					
Convenio INVIAS: 2108-2020					
Contrato de Obra No. CH-LP-03-2021					
Objeto: AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS Y EL MUNICIPIO DE CHISCAS, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL"					
Código BPIN: N/A					
Entidad contratante: MUNICIPIO DE CHISCAS					
Contratista de obra: CONSORCIO CHISCAS RURAL 2021					
Valor contrato: \$ 742.201.313.85					
Fecha de inicio: 14 de febrero de 2022					
Fecha de terminación: 03 de diciembre de 2022					
Localización: Inicia con el PR0+000 este (X) 1.166.200 note (Y) 722.700 del corredor de vía terciaria Las Mercedes- Betabebe - Cañas - Alto De Siachoque hasta el PR19+900 este (X) 1.166.690 note (Y) 741.490					
INFORMACIÓN TÉCNICA GENERAL Y ALCANCE DEL CONTRATO DE OBRA PARA LA CUAL SE EFECTUARON ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO Y CONTROL DE INTERVENTORÍA (Incluir entre otros, tipo de obra, sección típica, estructura de pavimento, puentes y obras de arte)					
Ajustes y/o complementación de diseños					
Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños, lo cual incluye ajuste al trazado y diseño geométrico, estudio de suelos para el diseño de la estructura de la placa huella y estructuras de drenaje, estudio geotécnico para el diseño de placa huella y estructuras de drenaje, estudios de hidrología e hidráulica, revisión de la estructura proyectada, para lo cual el contratista realizó todas las actividades de campo como lo es topografía, exploración geotécnica, ensayos de laboratorio y finalmente los diseños en oficina.					
Pavimento tipo placa huella					
Construida en una longitud total de 455 m con un ancho promedio de calzada de 5 m, distribuida en cuatro(4) tramos de la siguiente manera:					
Tramo 1: Ubicado entre el PR1+600 a PR1+685 con longitud de 85 m					
Tramo 2: Ubicado entre el PR3+400 a PR3+525 con longitud de 125 m					
Tramo 3: Ubicado entre el PR5+200 a PR5+325 con longitud de 125 m					
Tramo 4: Ubicado entre el PR3+600 a PR3+720 con longitud de 120 m					
La geometría tipo está constituida por una(1) franja central en concreto ciclópeo(f’c=2100 psi) de 90 cm, dos(2) huellas laterales en concreto reforzado(f’c=3000 psi) de 90 cm cada una, seguido de las dos(2) últimas franjas en concreto ciclópeo (f’c=2100 psi) de 45 cm cada una en zonas de borde, finalizando en los extremos con cunetas en concreto reforzado(f’c=3000 psi) de 60 cm de ancho y bordillo de 15 cm x 30 cm(base x altura). La placa huella se moduló cada 3 m en promedio, confinado con vigas riostras en concreto reforzado (f’c=3000 psi) de 20 cm x 25 cm(base x altura) sin tener en cuenta sobreancho en curvas, para esto se realizó fue la construcción de la losa central de 3.15 m toda en concreto reforzado(f’c=3000 psi), es decir no se realizó la modulación de la piedra central y un extremo de la piedra de pegada de 0.45 m. La configuración del acero de refuerzo fue de 3/8" en el sentido longitudinal y en el sentido transversal para las huellas, para las cunetas y bordillos de 3/8" en el sentido longitudinal y en el sentido transversal y, para las vigas riostras de 3/8" en el sentido longitudinal y 3/8" en el sentido transversal. La estructura de la placa huella está conformada por un espesor de placa de 20 cm, apoyada sobre un mejoramiento de la subrasante en una capa de subbase granular de 30 cm de espesor.					
Alcantarillas: Se realiza la construcción de 4 alcantarillas de 36" ubicadas en las siguientes abscisas:					
Alcantarilla No.1: Ubicada en el PR6+200 con una longitud de 7 m de longitud construida en concreto reforzado de f’c= 3000 PSI y tubería de 36" en concreto reforzado.					
Alcantarilla No.2: Ubicada en el PR7+200 con una longitud de 6 m de longitud construida en concreto reforzado de f’c= 3000 PSI y tubería de 36" en concreto reforzado.					
Alcantarilla No.3: Ubicada en el PR9+000 con una longitud de 6 m de longitud construida en concreto reforzado de f’c= 3000 PSI y tubería de 36" en concreto reforzado.					
Alcantarilla No.4: Ubicada en el PR10+700 con una longitud de 6 m de longitud construida en concreto reforzado de f’c= 3000 PSI y tubería de 36" en concreto reforzado.					
Filtro: Construcción de 190 m de sección 0.60 m x 0.80 m en material granular filtrante según norma INVIAS, incluye geotextil NT 2000 y tubería PVC D= 4". El filtro se distribuyó en algunos sectores en los costados de la placa huella de la siguiente manera:					
Tramo 1 placa huella: Longitud de 100 m entre PR1+600 a PR1+700, margen derecho					
Tramo 3 placa huella: Longitud de 90 m entre PR5+200 a PR5+290, margen izquierdo					
Mantenimiento rutinario					
Rocería de 1 ha a cada lado de la vía y/o zonas necesarias para buena visibilidad.					
Limpieza de 5 unidades de alcantarillas con diámetro menor o igual a 36"(incluye rectificación de descoles).					
Limpieza de 449 m de cunetas en tierra con rectificación de salidas y descoles.					
Mantenimiento periódico					
Conformación de la calzada existente: Intervención de 1083 m² en una longitud de 216.60 m y 5 m de ancho promedio, distribuido en puntos críticos del corredor vial.					
Afirmado: Instalación de 369.50 m³, distribuido en puntos críticos del corredor vial.					
Caracterización Vial					
En el proyecto se realizó la caracterización vial de 19.90 km de carretera en vía terciaria de acuerdo a todos los parámetros establecidos en la Resolución 412 de 2020 "Metodología para reportar la información que conforma el Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras Versión 4" del Ministerio de Transporte. El alcance y competencia de esta interventoría llega hasta la aprobación de la estructura de los datos entregados, de acuerdo con la metodología de la normativa vigente. La aprobación final de la caracterización vial es competencia del Ministerio de Transporte a través de resolución motivada.					
RELACIÓN DE SITIOS CRÍTICOS ATENDIDOS Y/O SEÑALIZADOS (Indicar PR):					
Mejoramiento por medio de conformación de la calzada existente entre el PR7+300 a PR7+516.					
Mejoramiento con adición de afirmado entre el PR10+700 a PR11+439.					
Construcción de 4 alcantarillas en los PR6+200,PR7+200,PR9+000 y PR10+700.					
Construcción de filtro entre el PR1+600 a PR1+700 margen derecho del tramo 1 de placa huella, y entre PR5+200 a PR5+325 margen izquierdo del tramo 3 de placa huella.					

DESCRIPCIÓN ÍTEM CANTIDADES DE OBRA Y PROVISIONES EJECUTADAS CONTRATO DE OBRA
(El Interventor debe ajustar y discriminar de forma independiente los valores ejecutados de los conceptos determinados en la propuesta económica aprobada del contrato de obra).

No. ORDEN	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL EJECUTADO
	SECCIÓN 1 - ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO				
	CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS DE 36 PULGADAS				
1	Excavaciones Varias Sin Clasificar	m3	222.63	\$ 15,162.00	\$ 3,375,564.58
2	Tubería de Concreto Reforzado 21 MPa de 900 mm de diámetro interior	m	25.00	\$ 809,611.00	\$ 20,240,275.00
3	Concreto Resistencia 21 MPa (D) Fabricado In Situ	m3	33.10	\$ 627,645.00	\$ 20,772,770.62
4	Acero de Refuerzo Fy 4200 MPa	kg	3,112.57	\$ 7,404.00	\$ 23,045,468.28
5	Rellenos para Estructuras con suelo	m3	104.89	\$ 50,680.00	\$ 5,315,622.48
6	Concreto Resistencia 14 MPa (G) (Ciclópeo)	m3	16.81	\$ 502,822.00	\$ 8,452,437.82
	Subtotal				\$ 81,202,139.00
	CONSTRUCCIÓN PLACA HUELLA				
7	Subbase Granular Clase C	m3	671.50	\$ 165,156.00	\$ 110,902,254.00
8	Excavación Manual	m3	63.81	\$ 72,614.00	\$ 4,633,846.40
9	Concreto Resistencia 14 MPa (G) (Ciclópeo)	m3	79.88	\$ 502,822.00	\$ 40,167,432.65
10	Concreto Resistencia 21 MPa (D) Fabricado In Situ	m3	399.70	\$ 627,645.00	\$ 250,870,961.79
11	Acero de Refuerzo Fy 4200 MPa	kg	15,728.38	\$ 7,404.00	\$ 116,452,955.14
	Subtotal				\$ 523,027,449.97
	SECCIÓN 2 - ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO PERIODICO				
12	Conformación de la Calzada Existente	m2	1,083.00	\$ 1,167.00	\$ 1,263,861.00
13	Afirmado	m3	369.50	\$ 79,291.00	\$ 29,298,024.50
	Subtotal				\$ 30,561,885.50
	SECCION 3 - ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO				
14	Limpieza de alcantarillas con diámetro menor o igual a 36", incluye rectificación de descoles	und	5.00	\$ 187,599.00	\$ 937,995.00
15	Limpieza de cunetas en tierra con rectificación de salidas y descoles	ml	449.00	\$ 1,204.00	\$ 540,596.00
16	Rocería a cada lado de la vía y/o zonas necesarias para buena visibilidad	ha	1.00	\$ 436,789.00	\$ 436,789.00
	Subtotal				\$ 1,915,380.00
	SECCIÓN 4 - PROTOCOLO BIOSEGURIDAD				
17	Implementación del Protocolo de Bioseguridad por COVID -19	GL	1.00	\$ 1,423,469.00	\$ 1,423,469.00
	Subtotal				\$ 1,423,469.00
	SECCIÓN 5 - ACTIVIDADES DE CONSULTORIA				
18	Caracterización del Corredor Vial Postulado	km	19.90	\$ 590,592.00	\$ 11,752,780.80
19	Revisión y/o ajuste de Estudios y Diseños Base	GL	1.00	\$ 9,619,353.00	\$ 9,619,353.00
	Subtotal				\$ 21,372,133.80
	ITEMS NO PREVISTOS: CONSTRUCCION DE FILTROS				
20	Excavación manual	m3	114.00	\$ 72,614.00	\$ 8,277,996.00
21	Geotextil tipo NT-2500 o similar no tejido	m2	722.00	\$ 10,087.00	\$ 7,282,814.00
22	Tubería PVC perforada para filtro diámetro 4"	m	190.00	\$ 43,594.00	\$ 8,282,860.00
23	Material Granular drenante	m3	91.20	\$ 233,329.05	\$ 21,279,609.19
	Subtotal				\$ 45,123,279.00
	TRANSPORTE				
24	Transporte de agregado pétreo	m3/km	17,142.56	\$ 1,736.00	\$ 29,759,484.16
25	Relleno para Estructuras con suelo	m3	74.10	\$ 50,680.00	\$ 3,755,388.00
	Subtotal				\$ 33,514,872.16
				VALOR TOTAL BÁSICO DE OBRA = (A)	\$ 716,768,474.63
				OBRAS DE COMPENSACION AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS = (B)	\$ -
				VALOR TOTAL BÁSICO DE OBRA = (A) + (B) = (C)	\$ 716,768,474.63
				VALOR BASICO ACTIVIDADES DE CONSULTORIA-SECCION 5 = (D)	\$ 21,372,133.80
				VALOR IVA ACTIVIDADES DE CONSULTORIA (19% *D = (E)	\$ 4,060,705.42
				VALOR TOTAL = C+D+ E(AIU = 30%, I = 5%, U = 5%)	\$ 742,201,313.85
				VALOR TOTAL EJECUTADO	\$ 742,201,313.85

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

3. COVARACHÍA: CONSTRUCCIÓN PLACA HUELLA CORREDOR VIAL COVARACHIA LAS TAPIAS SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 1983 DE 2020, PARA AUNAR ESFUERZOS PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE COVARACHIA, DEPARTAMENTO DE BOYACA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL

INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA LOCALIZACIÓN Y LONGITUD DE LA META FÍSICA EJECUTADA (Indicar PR):

Convenio INVIAS: 1983-2020
Contrato de Obra No. LP-MC-OP No. 002 DE 2021
Objeto: CONSTRUCCIÓN PLACA HUELLA CORREDOR VIAL COVARACHIA LAS TAPIAS SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 1983 DE 2020, PARA AUNAR ESFUERZOS PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE COVARACHIA, DEPARTAMENTO DE BOYACA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL
Código BPIN: N/A
Entidad contratante: MUNICIPIO DE COVARACHÍA
Contratista de obra: CONSORCIO VIAL COVARACHIA 2021
Valor contrato: \$ 747.900.862.00
Fecha de inicio: 07 de febrero de 2022
Fecha de terminación: 03 de diciembre de 2022
Localización: Inicia con el PR0+000 este (X) 1.183.131 note (Y) 722.142 del corredor de vía terciaria Covarachia - Las Tapias hasta el PR13+010 este (X) 1.183.307 note (Y) 735.142

INFORMACIÓN TÉCNICA GENERAL Y ALCANCE DEL CONTRATO DE OBRA PARA LA CUAL SE EFECTUARON ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO Y CONTROL DE INTERVENTORÍA (Incluir entre otros, tipo de obra, sección típica, estructura de pavimento, puentes y obras de arte)

Ajustes y/o complementación de diseños
Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños, lo cual incluye ajuste al trazado y diseño geométrico, estudio de suelos para el diseño de la estructura de la placa huella y estructuras de drenaje, estudio geotécnico para el diseño de placa huella y estructuras de drenaje, estudios de hidrología y hidráulica, revisión de la estructura proyectada, para lo cual el contratista realizó todas las actividades de campo como lo es topografía, exploración geotécnica, ensayos de laboratorio y finalmente los diseños en oficina.
Pavimento tipo placa huella
Construida en una longitud total de 637.31 m con un ancho promedio de calzada de 4.8 m, distribuida en cuatro(4) tramos de la siguiente manera:
Tramo 1: Ubicado entre el PR3+496 a PR3+543.81 con longitud de 47.81 m
Tramo 2: Ubicado entre el PR4+545 a PR4+598.89 con longitud de 53.89 m
Tramo 3: Ubicado entre el PR4+700 a PR4+741.42 con longitud de 41.42 m
Tramo 4: Ubicado entre el PR11+030 a PR11+524.19 con longitud de 494.19 m
La geometría tipo está constituida por una(1) franja central en concreto ciclópeo(f'c=3000 psi) de 90 cm, dos(2) huellas laterales en concreto reforzado(f'c=3000 psi) de 90 cm cada una, seguido de las dos(2) últimas franjas en concreto ciclópeo (f'c=3000 psi) de 45 cm cada una en zonas de borde, finalizando en los extremos con cunetas en concreto reforzado(f'c=3000 psi) de 60 cm de ancho y bordillo de 20 cm x 45 cm(base x altura). La placa huella se moduló cada 3 m en promedio, confinado con vigas riostras en concreto reforzado (f'c=3000 psi) de 20 cm x 25 cm(base x altura) y tiene sobrealcho en curvas donde el diseño lo contempló. La configuración del acero de refuerzo fue de 1/2" en el sentido longitudinal y en el sentido transversal para las huellas, para las cunetas y bordillos de 3/8" en el sentido longitudinal y en el sentido transversal y, para las vigas riostras de 1/2" en el sentido longitudinal y 3/8" en el sentido transversal. La estructura de la placa huella está conformada por un espesor de placa de 15 cm, apoyada sobre un mejoramiento de la subrasante en una capa de subbase granular de 30 cm de espesor.
Alcantarillas: Se realiza la construcción de 1 alcantarilla de 36" ubicada en la siguiente abscisa:
Alcantarilla No.1: Ubicada en el PR11+550 con una longitud de 7 m de longitud construida en concreto reforzado de f'c= 3000 PSI y tubería de 36" en concreto reforzado.
Mantenimiento rutinario
Rocería de 1 ha a cada lado de la vía y/o zonas necesarias para buena visibilidad.
Limpieza de 5 unidades de alcantarillas con diámetro menor o igual a 36"(incluye rectificación de descoles, retiro de sedimentos, rocas y material vegetal).
Limpieza de 453 m de cunetas en tierra con rectificación de salidas y descoles.
Mantenimiento periódico
Conformación de la calzada existente: Intervención de 3050 m² en una longitud de 610 m y 5 m de ancho promedio, distribuido en puntos críticos del corredor vial.
Afirmado: Instalación de 340.50 m², distribuido en puntos críticos del corredor vial.
Caracterización Vial
En el proyecto se realizó la caracterización vial de 13.01 km de carretera en vía terciaria de acuerdo a todos los parámetros establecidos en la Resolución 412 de 2020 "Metodología para reportar la información que conforma el Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras Versión 4" del Ministerio de Transporte. El alcance y competencia de esta interventoría llega hasta la aprobación de la estructura de los datos entregados, de acuerdo con la metodología de la normativa vigente. La aprobación final de la caracterización vial es competencia del Ministerio de Transporte a través de resolución motivada.

RELACIÓN DE SITIOS CRÍTICOS ATENDIDOS Y/O SEÑALIZADOS (Indicar PR):

Mejoramiento por medio de conformación de la calzada existente entre el PR0+000 a PR0+610.
Mejoramiento con adición de afirmado entre el PR6+100 a PR6+781.
Construcción de 1 alcantarilla en el PR11+550.

DESCRIPCIÓN ÍTEM CANTIDADES DE OBRA Y PROVISIONES EJECUTADAS CONTRATO DE OBRA
(El Interventor debe ajustar y discriminar de forma independiente los valores ejecutados de los conceptos determinados en la propuesta económica aprobada del contrato de obra).

No. ORDEN	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL EJECUTADO
	SECCIÓN 1 - ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO				
	CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS DE 36 PULGADAS				
1	Excavaciones Varias Sin Clasificar	m3	106.60	\$ 15,830.00	\$ 1,687,478.00
2	Tubería De Concreto Reforzado 21 MPa de 900 mm de diámetro interior	m	7.00	\$ 724,078.00	\$ 5,068,546.00
3	Concreto Resistencia 21 MPa (D) Fabricado In Situ	m3	8.58	\$ 622,031.00	\$ 5,337,025.98
4	Concreto Resistencia 14 MPa (G) (Ciclópeo)	m3	4.64	\$ 487,644.00	\$ 2,262,668.16
5	Acero de Refuerzo Fy 4200 MPa	kg	705.24	\$ 7,343.00	\$ 5,178,577.32
6	Rellenos para Estructuras con suelo	m3	32.14	\$ 52,913.00	\$ 1,700,623.82
	Subtotal				\$ 21,234,919.28
	CONSTRUCCIÓN PLACA HUELLA				
7	Subbase Granular Clase C	m3	931.81	\$ 150,318.73	\$ 140,068,495.80
8	Excavación Manual	m3	20.23	\$ 72,023.00	\$ 1,457,025.29
9	Concreto Resistencia 14 MPa (G) (Ciclópeo)	m3	146.52	\$ 487,644.00	\$ 71,449,598.88
10	Concreto Resistencia 21 MPa (D) Fabricado In Situ	m3	368.93	\$ 617,031.00	\$ 227,641,246.83
11	Acero de Refuerzo Fy 4200 MPa	kg	26,512.75	\$ 7,343.00	\$ 194,683,123.25
12	Afirmado	m3	314.68	\$ 82,785.00	\$ 26,051,046.65
13	Rellenos para Estructuras con suelo	m3	286.03	\$ 52,913.00	\$ 15,134,705.39
	Subtotal				\$ 676,485,242.09
	SECCIÓN 2 - ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO PERIODICO				
14	Conformación de la Calzada Existente	m2	3,050.00	\$ 1,218.00	\$ 3,714,900.00
15	Afirmado	m3	340.50	\$ 82,785.00	\$ 28,188,292.50
	Subtotal				\$ 31,903,192.50
	SECCION 3 - ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO				
16	Limpieza de alcantarillas con diámetro menor o igual a 36", incluye rectificación de descoles	und	5.00	\$ 195,864.00	\$ 979,320.00
17	Limpieza de cunetas en tierra con rectificación de salidas y descoles	ml	453.00	\$ 1,257.00	\$ 569,421.00
18	Rocería a cada lado de la vía y/o zonas necesarias para buena visibilidad	ha	1.00	\$ 456,034.00	\$ 456,034.00
	Subtotal				\$ 2,004,775.00
	SECCIÓN 4 - PROTOCOLO BIOSEGURIDAD				
19	Implementación del Protocolo de Bioseguridad Por COVID -19	GL	1.00	\$ 1,512,644.00	\$ 1,512,644.00
	Subtotal				\$ 1,512,644.00
	SECCIÓN 5 - ACTIVIDADES DE CONSULTORIA				\$ -
20	Caracterización del Corredor Vial Postulado	km	12.70	\$ 347,750.00	\$ 4,416,425.00
21	Revisión y/o ajuste de Estudios y Diseños Base	GL	1.00	\$ 7,734,302.00	\$ 7,734,302.00
	Subtotal				\$ 12,150,727.00
				VALOR TOTAL BÁSICO DE OBRA = (A)	\$ 733,140,772.87
				OBRAS DE COMPENSACION AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS = (B)	\$ -
				VALOR TOTAL BÁSICO DE OBRA = (A) + (B) = (C)	\$ 733,140,772.87
				VALOR BASICO ACTIVIDADES DE CONSULTORIA-SECCION 5 = (D)	\$ 12,150,727.00
				VALOR IVA ACTIVIDADES DE CONSULTORIA (19% *D = (E)	\$ 2,308,638.13
				VALOR TOTAL = C+D+ E (AIU = 30%, I = 5%, U = 5%)	\$ 747,600,138.00
				VALOR TOTAL EJECUTADO	\$ 747,600,138.00
				SALDO CONTRATO DE OBRA	\$ 300,724.00

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada y/o modificación contractual.

4. CUBARÁ: MEJORAMIENTO DE LA VIA TERCIARIA FATIMA EN MARCO DEL CONVENIO 2058-2020 DEL PORGRAMA COLOMBIA RURAL SUSCRITO ENTRE EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS- INVIAS Y EL MUNICIPIO DE CUBARA DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA LOCALIZACIÓN Y LONGITUD DE LA META FÍSICA EJECUTADA (Indicar PR):

Convenio INVIAS: 2058-2020
Contrato de Obra No. 032-2021
Objeto: MEJORAMIENTO DE LA VIA TERCIARIA FATIMA EN MARCO DEL CONVENIO 2058-2020 DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL SUSCRITO ENTRE EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS- INVIAS Y EL MUNICIPIO DE CUBARA DEPARTAMENTO DE BOYACÁ
Código BPIN: N/A
Entidad contratante: MUNICIPIO DE CUBARÁ
Contratista de obra: CONSORCIO VIA FATIMA
Valor contrato: \$ 719.998.984.00
Fecha de inicio: 07 de febrero de 2022
Fecha de terminación: 24 de junio de 2022
Localización: Inicia con el PR0+000 este (X) 1.181.000 norte (Y) 1.116.400 del corredor de vía terciaria Cubará - Fátima hasta el PR6+000 este (X) 1.187.000 norte (Y) 1.116.100

INFORMACIÓN TÉCNICA GENERAL Y ALCANCE DEL CONTRATO DE OBRA PARA LA CUAL SE EFECTUARON ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO Y CONTROL DE INTERVENTORIA (Incluir entre otros, tipo de obra, sección típica, estructura de pavimento, puentes y obras de arte)

Ajustes y/o complementación de diseños
Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños, lo cual incluye ajuste al trazado y diseño geométrico, estudio de suelos para el diseño de la estructura de la placa huella y estructuras de drenaje, estudio geotécnico para el diseño de placa huella y estructuras de drenaje, estudios de hidrología e hidráulica, revisión de la estructura proyectada, para lo cual el contratista realizó todas las actividades de campo como lo es topografía, exploración geotécnica, ensayos de laboratorio y finalmente los diseños en oficina.
Pavimento tipo placa huella
Construida en una longitud total de 387.4 m con un ancho promedio de calzada de 5 m, distribuida en tres(3) tramos de la siguiente manera:
Tramo 1: Ubicado entre el PR0+84.1 a PR0+990 con longitud de 149 m
Tramo 2: Ubicado entre el PR1+884 a PR2+000 con longitud de 116 m
Tramo 3: Ubicado entre el PR4+493.80 a PR4+616.2 con longitud de 122.4 m
La geometría tipo está constituida por una(1) franja central en concreto ciclópeo(f'c=3000 psi) de 90 cm, dos(2) huellas laterales en concreto reforzado(f'c=3000 psi) de 90 cm cada una, seguido de las dos(2) últimas franjas en concreto ciclópeo (f'c=3000 psi) de 45 cm cada una en zonas de borde, finalizando en los extremos con cunetas en concreto reforzado(f'c=3000 psi) de 60 cm de ancho y bordillo de 20 cm x 45 cm(base x altura). La placa huella se moduló cada 3 m en promedio, confinado con vigas riostras en concreto reforzado (f'c=3000 psi) de 20 cm x 25 cm(base x altura) y tiene sobreencho en curvas donde el diseño lo contempló. La configuración del acero de refuerzo fue de 1/2" en el sentido longitudinal y en el sentido transversal para las huellas, para las cunetas y bordillos de 3/8" en el sentido longitudinal y en el sentido transversal y, para las vigas riostras de 1/2" en el sentido longitudinal y 3/8" en el sentido transversal. La estructura de la placa huella está conformada por un espesor de placa de 15 cm, apoyada sobre un mejoramiento de la subrasante en una capa de subbase granular de 15 cm de espesor.
Mantenimiento periódico
Conformación de la calzada existente: Intervención de 2301.97 m² en una longitud de 460.39 m y 5 m de ancho promedio, distribuido en puntos críticos del corredor vial.
Adición de material granular: Instalación de 22805.00 m² en una longitud de 4561 m y 5 m de ancho promedio, distribuido en puntos críticos del corredor vial.
Señalización : Instalación de siete (7) postes de referencia en las abscisas PR0+000, PR1+000, PR2+000, PR3+000 PR4+000, PR5+000 y PR6+000.
Caracterización Vial
En el proyecto se realizó la caracterización vial de 6 km de carretera en vía terciaria de acuerdo a todos los parámetros establecidos en la Resolución 412 de 2020 "Metodología para reportar la información que conforma el Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras Versión 4" del Ministerio de Transporte. El alcance y competencia de esta interventoría llega hasta la aprobación de la estructura de los datos entregados, de acuerdo con la metodología de la normativa vigente. La aprobación final de la caracterización vial es competencia del Ministerio de Transporte a través de resolución motivada.

RELACIÓN DE SITIOS CRÍTICOS ATENDIDOS Y/O SEÑALIZADOS (Indicar PR):

Mejoramiento por medio de conformación de la calzada existente entre el PR0+000 a PR6+000.
Mejoramiento con adición de material granular entre el PR0+000 a PR6+000.

DESCRIPCIÓN ÍTEM CANTIDADES DE OBRA Y PROVISIONES EJECUTADAS CONTRATO DE OBRA
(El Interventor debe ajustar y discriminar de forma independiente los valores ejecutados de los conceptos determinados en la propuesta económica aprobada del contrato de obra).

No. ORDEN	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL EJECUTADO
	SECCION 1 - ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO				
	CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA				
1	Excavaciones Varias Sin Clasificar	m3	110.24	\$ 27,150.00	\$ 2,993,016.00
2	Concreto Resistencia 21 MPa (D)	m3	137.98	\$ 780,288.00	\$ 107,664,138.00
3	Acero de Refuerzo Fy 4200 MPa	kg	19,217.80	\$ 8,922.00	\$ 171,461,201.00
4	Sub-Base Granular clase C	m3	306.77	\$ 425,888.00	\$ 130,649,661.76
5	Concreto Resistencia 14 MPa (G) (Ciclópeo)	m3	96.67	\$ 496,498.00	\$ 47,996,462.24
6	Sello de Juntas	m	3,846.32	\$ 14,958.00	\$ 57,533,254.56
7	Cuneta en Concreto Vaciado In Situ: Incluye la conformación de la superficie de apoyo	m3	98.52	\$ 773,765.00	\$ 76,231,328.49
	Subtotal				\$ 594,529,062.05
	TRANSPORTES				
8	Transporte de Materiales Provenientes de la Excavación de la Explanación, Canales y Préstamos para distancias mayores de mil metros (1,000 m) Medidos a partir de cien metros (100 m).	m3/km	16,680.40	\$ 1,830.00	\$ 30,525,132.00
	Subtotal				\$ 30,525,132.00
	SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD				
9	Postes de referencia	und	7.00	\$ 122,285.00	\$ 855,995.00
	Subtotal				\$ 855,995.00
	SECCION 2- ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO PERIODICO				
10	Conformación de Calzada Existente	m2	2,301.97	\$ 1,099.00	\$ 2,529,861.00
11	Mejoramiento de la Subrasante con adición de material	m2	22,805.00	\$ 3,146.00	\$ 71,744,530.00
	Subtotal				\$ 74,274,391.00
	SECCIÓN 3 - ACTIVIDADES DE CONSULTORIA				
12	Caracterización vial	km	6.00	\$ 630,252.00	\$ 3,781,512.00
	Subtotal				\$ 3,781,512.00
VALOR TOTAL BÁSICO DE OBRA = (A)					\$ 700,184,580.00
OBRAS DE COMPENSACION AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS = (B)					\$ -
VALOR TOTAL BÁSICO DE OBRA = (A) + (B) = (C)					\$ 700,184,580.00
COMPLEMENTACIÓN Y AJUSTE A ESTUDIOS Y DISEÑOS = (D)					\$ 6,932,521.00
VALOR BASICO COMPLEMENTACIÓN Y AJUSTE A ESTUDIOS Y DISEÑOS + CARACTERIZACIÓN VIAL = (E)					\$ 10,714,033.00
VALOR IVA (19%) AJUSTE A ESTUDIOS Y DISEÑOS + CARACTERIZACIÓN VIAL = (F)					\$ 2,035,666.00
PROVISIÓN PROTOCOLOS DE BIOSEGURIDAD (INCLUYE IVA) = (G)					\$ 7,064,705.00
VALOR TOTAL = C+E+F+G					\$ 719,998,984.00
VALOR TOTAL EJECUTADO					\$ 719,998,984.00

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

5. EL COCUY: AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS-INVIAS Y EL MUNICIPIO DE EL COCUY DEPARTAMENTO DE BOYACÁ PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL"

INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA LOCALIZACIÓN Y LONGITUD DE LA META FÍSICA EJECUTADA (Indicar PR):

Convenio INVIAS: 2062-2020
Contrato de Obra No. LP-O-01 DE 2021
Objeto: AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS-INVIAS Y EL MUNICIPIO DE EL COCUY DEPARTAMENTO DE BOYACÁ PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL"
Código BPIN: N/A
Entidad contratante: MUNICIPIO DE EL COCUY
Contratista de obra: UNION TEMPORAL COCUY CR
Valor contrato: \$ 716.895.137.00
Fecha de inicio: 08 de febrero de 2022
Fecha de terminación: 10 de marzo de 2023
Localización: Inicia con el PR0+000 este (X) 1.079.500 note (Y) 1.195.300 del corredor de vía terciaria Vía Central El Cocuy - Alto de la Cueva hasta el PR19+029 este (X) 1.091.600 note (Y) 1.185.100

INFORMACIÓN TÉCNICA GENERAL Y ALCANCE DEL CONTRATO DE OBRA PARA LA CUAL SE EFECTUARON ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO Y CONTROL DE INTERVENTORÍA (Incluir entre otros, tipo de obra, sección típica, estructura de pavimento, puentes y obras de arte)

Ajustes y/o complementación de diseños
Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños, lo cual incluye ajuste al trazado y diseño geométrico, estudio de suelos para el diseño de la estructura de la placa huella y estructuras de drenaje, estudio geotécnico para el diseño de placa huella y estructuras de drenaje, estudios de hidrología e hidráulica, revisión de la estructura proyectada, para lo cual el contratista realizó todas las actividades de campo como lo es topografía, exploración geotécnica, ensayos de laboratorio y finalmente los diseños en oficina.

Pavimento tipo placa huella
Construida en una longitud total de 364.77 m con un ancho promedio de calzada de 5 m, distribuida en dos(2) tramos de la siguiente manera:
Tramo 1: Ubicado entre el PR5+716 a PR5+963.11 con longitud de 247.11 m
Tramo 2: Ubicado entre el PR3+780 a PR3+897.66 con longitud de 117.16 m

La geometría tipo está constituida por una(1) franja central en concreto ciclópeo(f_c=2100 psi) de 90 cm, dos(2) huellas laterales en concreto reforzado(f_c=3000 psi) de 90 cm cada una, seguido de las dos(2) últimas franjas en concreto ciclópeo (f_c=2100 psi) de 45 cm cada una en zonas de borde, finalizando en los extremos con cunetas en concreto reforzado(f_c=3000 psi) de 60 cm de ancho y bordillo de 15 cm x 30 cm (base x altura). La placa huella se moduló cada 3 m en promedio, confinado con vigas riostras en concreto reforzado (f_c=3000 psi) de 20 cm x 25 cm(base x altura) y tiene sobreancho en curvas donde el diseño lo contempló. La configuración del acero de refuerzo fue de 3/8" en el sentido longitudinal y en el sentido transversal para las huellas, para las cunetas y bordillos de 3/8" en el sentido longitudinal y en el sentido transversal y, para las vigas riostras de 3/8" en el sentido longitudinal y 3/8" en el sentido transversal. La estructura de la placa huella está conformada por un espesor de placa de 15 cm, apoyada sobre un mejoramiento de la subrasante en una capa de subbase granular de 15 cm de espesor.

Alcantarillas: Se realiza la construcción de 7 alcantarilla de 36" ubicadas en las siguientes abscisas:
Alcantarilla No.1: Ubicada en el PR2+123 con una longitud de 6 m de longitud construida en concreto reforzado de f_c= 3000 PSI y tubería de 36" en concreto reforzado.
Alcantarilla No.2: Ubicada en el PR3+710 con una longitud de 6 m de longitud construida en concreto reforzado de f_c= 3000 PSI y tubería de 36" en concreto reforzado.
Alcantarilla No.3: Ubicada en el PR4+920 con una longitud de 6 m de longitud construida en concreto reforzado de f_c= 3000 PSI y tubería de 36" en concreto reforzado.
Alcantarilla No.4: Ubicada en el PR9+509 con una longitud de 6 m de longitud construida en concreto reforzado de f_c= 3000 PSI y tubería de 36" en concreto reforzado.
Alcantarilla No.5: Ubicada en el PR11+136 con una longitud de 5 m de longitud construida en concreto reforzado de f_c= 3000 PSI y tubería de 36" en concreto reforzado.
Alcantarilla No.6: Ubicada en el PR11+336 con una longitud de 6 m de longitud construida en concreto reforzado de f_c= 3000 PSI y tubería de 36" en concreto reforzado.
Alcantarilla No.7: Ubicada en el PR17+796 con una longitud de 5 m de longitud construida en concreto reforzado de f_c= 3000 PSI y tubería de 36" en concreto reforzado.

Filtro: Construcción de 387.66 m de sección variable en material granular filtrante según norma INVIAS, incluye geotextil NT 2000 y tubería PVC D= 4". El filtro se distribuyó de la siguiente manera:
Filtro 1: Longitud de 200 m entre PR11+136 a PR11+336, margen derecho
Filtro 2: Longitud de 70 m entre PR3+710 a PR3+780, margen izquierdo
Filtro 3: Longitud de 117.66 m entre PR3+780 a PR3+897.66, margen izquierdo

Mantenimiento rutinario
Rocería de 1 ha a cada lado de la vía y/o zonas necesarias para buena visibilidad.
Limpieza de 5 unidades de alcantarillas con diámetro menor o igual a 36"(incluye rectificación de descoles, retiro de sedimentos, rocas y material vegetal).
Limpieza de 449 m de cunetas en tierra con rectificación de salidas y descoles.

Mantenimiento periódico
Conformación de la calzada existente: Intervención de 2010.332 m² en una longitud de 500 m y 5 m de ancho promedio, distribuido en puntos críticos del corredor vial.
Afirmado: Instalación de 400 m³, distribuido en puntos críticos del corredor vial.

Caracterización Vial
En el proyecto se realizó la caracterización vial de 19.29 km de carretera en vía terciaria de acuerdo a todos los parámetros establecidos en la Resolución 412 de 2020 "Metodología para reportar la información que conforma el Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras Versión 4" del Ministerio de Transporte. El alcance y competencia de esta interventoría llega hasta la aprobación de la estructura de los datos entregados, de acuerdo con la metodología de la normativa vigente. La aprobación final de la caracterización vial es competencia del Ministerio de Transporte a través de resolución motivada.

RELACIÓN DE SITIOS CRÍTICOS ATENDIDOS Y/O SEÑALIZADOS (Indicar PR):

Mejoramiento por medio de conformación de la calzada existente entre el PR2+516 a PR3+016.
Mejoramiento con adición de afirmado entre el PR3+016 a PR3+816.
Construcción de 7 alcantarillas en los PR2+123, PR3+710, PR4+920, PR9+509, PR11+136, PR11+336 y PR17+796.
Construcción de filtro 1 entre PR11+136 a PR11+336, filtro 2 entre PR3+710 a PR3+780, y filtro 3 entre PR3+780 a PR3+897.66.

DESCRIPCIÓN ÍTEM CANTIDADES DE OBRA Y PROVISIONES EJECUTADAS CONTRATO DE OBRA

(El Interventor debe ajustar y discriminar de forma independiente los valores ejecutados de los conceptos determinados en la propuesta económica aprobada del contrato de obra).

No. ORDEN	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL EJECUTADO
	SECCION 1 - ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO				
	SECCION 1.1 - CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS				
1	Excavaciones Varias Sin Clasificar	m3	352.39	\$ 15,094.00	\$ 5,318,975.00
2	Tubería de Concreto Reforzado 21 MPa de 900 mm de diámetro interior	m	40.00	\$ 507,594.00	\$ 20,303,760.00
3	Concreto Resistencia 21 MPa (D) Fabricado In Situ	m3	60.37	\$ 591,325.00	\$ 35,698,290.00
4	Acero de Refuerzo Fy 4200 MPa	kg	6,020.94	\$ 7,371.00	\$ 44,380,352.00
5	Rellenos para Estructuras con suelo	m3	50.28	\$ 50,453.00	\$ 2,536,777.00
6	Afirmado	m3	230.44	\$ 78,935.00	\$ 18,189,781.00
	Subtotal				\$ 126,427,935.00
	SECCION 1.2 - CONSTRUCCIÓN PLACA HUELLA				
7	Subbase Granular Clase C	m3	273.58	\$ 133,959.00	\$ 36,648,503.00
8	Excavación Manual	m3	232.34	\$ 72,288.00	\$ 16,795,394.00
9	Concreto Resistencia 14 MPa (G) (Ciclópeo)	m3	83.33	\$ 470,577.00	\$ 39,213,181.00
10	Concreto Resistencia 21 MPa (D) Fabricado In Situ	m3	213.48	\$ 591,325.00	\$ 126,236,061.00
11	Acero de Refuerzo Fy 4200 MPa	kg	11,511.71	\$ 7,371.00	\$ 84,852,814.00
12	Excavaciones varias sin clasificar	m3	302.91	\$ 15,094.00	\$ 4,572,124.00
13	Relleno para estructuras	m3	247.11	\$ 50,453.00	\$ 12,467,441.00
14	Afirmado	m3	707.82	\$ 78,935.00	\$ 55,871,931.00
	Subtotal				\$ 376,657,449.00
	SECCIÓN 1.3- ITEMS NO PREVISTOS: CONSTRUCCION DE FILTROS				
15	Excavaciones varias sin clasificar	m3	250.37	\$ 15,094.00	\$ 3,779,024.00
16	Construcción de filtros a cualquier profundidad, con material filtrante según norma INVIAS sin excavación, incluye geotextil NT 2000	m3	300.95	\$ 269,950.00	\$ 81,241,453.00
17	Suministro e instalación de tubería en PVC de 4" drenaje sin filtro	m	387.66	\$ 36,007.00	\$ 13,958,474.00
18	Afirmado	m3	178.57	\$ 78,935.00	\$ 14,095,423.00
19	Excavación manual	m3	52.95	\$ 72,288.00	\$ 3,827,650.00
20	Concreta resistencia 21 MPa (D) fabricado in situ	m3	1.34	\$ 591,325.00	\$ 792,376.00
21	Acero de refuerzo Fy 4200 MPa	kg	159.85	\$ 7,371.00	\$ 1,178,228.00
	Subtotal				\$ 118,872,628.00
	SECCIÓN 2 - ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO PERIODICO				
22	Conformación de la Calzada Existente	m2	2010.33	\$ 1,161.00	\$ 2,333,993.00
23	Afirmado	m3	400.00	\$ 78,935.00	\$ 31,574,000.00
	Subtotal				\$ 33,907,993.00
	SECCION 3 - ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO				
24	Limpieza de alcantarillas con diámetro menor o igual a 36", incluye rectificación de descoles	und	5.00	\$ 186,757.00	\$ 933,785.00
25	Limpieza de cunetas en tierra con rectificación de salidas y descoles	ml	449.00	\$ 1,199.00	\$ 538,351.00
26	Rocería a cada lado de la vía y/o zonas necesarias para buena visibilidad	ha	1.00	\$ 434,828.00	\$ 434,828.00
	Subtotal				\$ 1,906,964.00
	SECCION 4 - PROTOCOLO BIOSEGURIDAD				
27	Implementación del Protocolo de Bioseguridad por COVID -19	GL	1.00	\$ 1,469,594.00	\$ 1,469,594.00
	Subtotal				\$ 1,469,594.00
	SECCION 5 - ACTIVIDADES DE CONSULTORIA				
28	Caracterización del Corredor Vial Postulado	km	19.29	\$ 616,613.00	\$ 11,894,465.00
29	Revisión y/o ajuste de Estudios y Diseños Base	GL	1.00	\$ 12,581,576.00	\$ 12,581,576.00
	Subtotal				\$ 24,476,041.00
VALOR TOTAL BÁSICO DE OBRA = (A)				\$	659,242,563.00
OBRAS DE COMPENSACION AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS = (B)				\$	-
VALOR TOTAL BÁSICO DE OBRA = (A) + (B) = (C)				\$	659,242,563.00
VALOR BASICO ACTIVIDADES DE CONSULTORIA-SECCION 5 = (D)				\$	24,476,041.00
VALOR IVA ACTIVIDADES DE CONSULTORIA (19% *D = (E)				\$	4,650,448.00
VALOR TOTAL = C+D+ E(AIU = 30%, I = 5%, U = 5%)				\$	688,369,052.00
VALOR TOTAL EJECUTADO				\$	688,369,052.00
SALDO CONTRATO DE OBRA				\$	28,526,085.00

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

6. SAN MATEO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA RURAL QUE COMUNICA DEL CASCO URBANO AL CORREGIMIENTO EL CHAPETON EN EL MUNICIPIO DE SAN MATEO – BOYACA EN CUMPLIMIENTO DEL CONVENIO 2002 DE 2020 SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE SAN MATEO DEPARTAMENTO

INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA LOCALIZACIÓN Y LONGITUD DE LA META FÍSICA EJECUTADA (Indicar PR):

Convenio INVIAS: 2002-2020
Contrato de Obra No. SM-LP-001-2021
Objeto: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA RURAL QUE COMUNICA DEL CASCO URBANO AL CORREGIMIENTO EL CHAPETON EN EL MUNICIPIO DE SAN MATEO – BOYACA EN CUMPLIMIENTO DEL CONVENIO 2002 DE 2020 SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE SAN MATEO DEPARTAMENTO DE BOYACA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS EN EL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL"
Código BPIN: N/A
Entidad contratante: MUNICIPIO DE SAN MATEO
Contratista de obra: CONSORCIO PLACA HUELLA SAN MATEO
Valor contrato: \$ 709.990.749.00
Fecha de inicio: 22 de diciembre de 2021
Fecha de terminación: 03 de diciembre de 2022
Localización: Inicia con el PR0+000 este (X) 1.185.000 note (Y) 1.208.000del corredor de vía terciaria Cementerio - Corregimiento Chapeton hasta el PR15+300 este (X) 1.094.180 note (Y) 1.202.645

INFORMACIÓN TÉCNICA GENERAL Y ALCANCE DEL CONTRATO DE OBRA PARA LA CUAL SE EFECTUARON ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO Y CONTROL DE INTERVENTORÍA (Incluir entre otros, tipo de obra, sección típica, estructura de pavimento, puentes y obras de arte)

Ajustes y/o complementación de diseños
Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños, lo cual incluye ajuste al trazado y diseño geométrico, estudio de suelos para el diseño de la estructura de la placa huella y estructuras de drenaje, estudio geotécnico para el diseño de placa huella y estructuras de drenaje, estudios de hidrología e hidráulica, revisión de la estructura proyectada, para lo cual el contratista realizó todas las actividades de campo como lo es topografía, exploración geotécnica, ensayos de laboratorio y finalmente los diseños en oficina.
Pavimento tipo placa huella
Construida en una longitud total de 573.9 m con un ancho promedio de calzada de 5 m, distribuida en cuatro(4) tramos de la siguiente manera:
Tramo 1: Ubicado entre el PR2+580 a PR2+715 con longitud de 135 m
Tramo 2: Ubicado entre el PR3+100 a PR3+208 con longitud de 108 m
Tramo 3: Ubicado entre el PR8+420 a PR8+517.3 con longitud de 97.30 m
Tramo 4: Ubicado entre el PR14+160 a PR14+393.6 con longitud de 233.60 m
La geometría tipo está constituida por una(1) franja central en concreto ciclópeo(f'c=3000 psi) de 90 cm, dos(2) huellas laterales en concreto reforzado(f'c=3000 psi) de 90 cm cada una, seguido de las dos(2) últimas franjas en concreto ciclópeo (f'c=3000 psi) de 45 cm cada una en zonas de borde, finalizando en los extremos con cunetas en concreto reforzado(f'c=3000 psi) de 60 cm de ancho y bordillo de 20 cm x 45 cm(base x altura). La placa huella se moduló cada 3 m en promedio, confinado con vigas riostras en concreto reforzado (f'c=3000 psi) de 20 cm x 25 cm(base x altura) y tiene sobreechancho en curvas donde el diseño lo contempló. La configuración del acero de refuerzo fue de 1/2" en el sentido longitudinal y en el sentido transversal para las huellas, para las cunetas y bordillos de 3/8" en el sentido longitudinal y en el sentido transversal y para las vigas riostras de 1/2" en el sentido longitudinal y 3/8" en el sentido transversal. La estructura de la placa huella está conformada por un espesor de placa de 15 cm, apoyada sobre un mejoramiento de la subrasante en una capa de subbase granular de 15 cm de espesor.
Alcantarillas: Se realiza la construcción de 1 alcantarilla de 36" ubicadas en las siguientes abscisas:
Alcantarilla No.1: Ubicada en el PR2+885 con una longitud de 6 m de longitud construida en concreto reforzado de f'c= 3000 PSI y tubería de 36" en concreto reforzado.
Filtro: Construcción de 180.70 m de sección 0.60 m x 0.90 m en material granular filtrante según norma INVIAS, incluye geotextil NT 2000 y tubería PVC D= 4". El filtro se distribuyó en algunos sectores en los costados de la placa huella de la siguiente manera:
Tramo 1 placa huella: Longitud de 84.30 m entre PR2+630.7 a PR2+715
Tramo 2 placa huella: Longitud de 62.40 m, de los cuales se instaló 46.30 entre PR3+120 a PR3+166.3 y 16.10 m entre PR3+102 a PR3+118.1
Tramo 3 placa huella: Longitud de 34 m entre PR8+468.8 a PR8+502.8
Mantenimiento rutinario
Rocería de 1 ha a cada lado de la vía y/o zonas necesarias para buena visibilidad.
Limpieza de 6 unidades de alcantarillas con diámetro menor o igual a 36"(incluye rectificación de descoles, retiro de sedimentos, rocas y material vegetal).
Limpieza de 293 m de cunetas en tierra con rectificación de salidas y descoles.
Mantenimiento periódico
Conformación de la calzada existente: Intervención de 4170 m² en una longitud de 834 m y 5 m de ancho promedio, distribuido en puntos críticos del corredor vial.
Afirmado: Instalación de 392.5 m³, distribuido en puntos críticos del corredor vial.
Caracterización Vial
En el proyecto se realizó la caracterización vial de 15.30 km de carretera en vía terciaria de acuerdo a todos los parámetros establecidos en la Resolución 412 de 2020 "Metodología para reportar la información que conforma el Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras Versión 4" del Ministerio de Transporte. El alcance y competencia de esta interventoría llega hasta la aprobación de la estructura de los datos entregados, de acuerdo con la metodología de la normativa vigente. La aprobación final de la caracterización vial es competencia del Ministerio de Transporte a través de resolución motivada.

RELACIÓN DE SITIOS CRÍTICOS ATENDIDOS Y/O SEÑALIZADOS (Indicar PR):

Mejoramiento por medio de conformación de la calzada existente entre el PR0+087 a PR0+921.
Mejoramiento con adición de afirmado entre el PR1+650 a PR1+775, PR2+100 a PR2+205.4, PR2+400 a PR2+585.5, y PR2+715 a PR3+084.1.
Construcción de 1 alcantarilla en el PR2+885.
Construcción de filtro entre el PR2+630.7 a PR2+715 del tramo 1 de placa huella, entre PR3+120 a PR3+166.3 y PR3+102 a PR3+118.1 del tramo 2 de placa huella, y entre PR8+468.8 a PR8+502.8 del tramo 3 de placa huella.

DESCRIPCIÓN ÍTEM CANTIDADES DE OBRA Y PROVISIONES EJECUTADAS CONTRATO DE OBRA

(El Interventor debe ajustar y discriminar de forma independiente los valores ejecutados de los conceptos determinados en la propuesta económica aprobada del contrato de obra).

	SECCION 1 - ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO				
	CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS				
1	Excavaciones Varias Sin Clasificar	m3	50.23	\$ 15,100.00	\$ 758,473.00
2	Tubería de Concreto Reforzado 21 MPa de 900 mm de diámetro interior	ml	6.00	\$ 760,000.00	\$ 4,560,000.00
3	Concreto Resistencia 21 MPa (D) Fabricado in situ	m3	6.93	\$ 652,000.00	\$ 4,518,360.00
4	Acero de Refuerzo Fy 4200 MPa	kg	583.64	\$ 7,295.00	\$ 4,257,654.00
5	Rellenos para Estructuras Con Suelo	m3	24.93	\$ 45,700.00	\$ 1,139,301.00
	Subtotal				\$ 15,233,788.00
	CONSTRUCCIÓN PLACA HUELLO				
6	Subbase Granular Clase C	m3	443.64	\$ 171,100.00	\$ 75,906,804.00
7	Excavación Manual	m3	18.85	\$ 71,200.00	\$ 1,342,120.00
8	Concreto Resistencia 14 MPa (G) (Ciclópeo)	m3	107.08	\$ 501,000.00	\$ 53,647,080.00
9	Concreto Resistencia 21 MPa (D) Fabricado in situ	m3	392.04	\$ 652,000.00	\$ 255,610,080.00
10	Acero de Refuerzo Fy 4200 MPa	kg	26,766.58	\$ 7,295.00	\$ 195,262,201.35
11	Excavaciones Varias Sin Clasificar	m3	117.76	\$ 15,100.00	\$ 1,778,176.00
12	Afirmado	m3	163.62	\$ 70,100.00	\$ 11,469,762.00
	Subtotal				\$ 595,016,223.35
	ITEMS NO PREVISTOS				
12	Construcción de filtros a cualquier profundidad , con material filtrante según norma INVIAS sin excavación, incluye geotextil NT 2000	m3	103.89	\$ 269,950.00	\$ 28,045,106.00
13	Suministro e Instalación de Tubería en Pvc de 4" Drenaje sin filtro	ml	180.70	\$ 36,007.00	\$ 6,506,465.00
	Subtotal				\$ 34,551,571.00
	SECCION 2 - ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO PERIODICO				
15	Conformación de la Calzada Existente	m2	4170.00	\$ 1,050.00	\$ 4,378,500.00
16	Afirmado	m3	392.50	\$ 70,100.00	\$ 27,514,250.00
	Subtotal				\$ 31,892,750.00
	SECCION 3 - ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINATIO				
17	Limpieza de Alcantarillas con diámetro menor o igual a 36", incluye rectificación de descoles	und	6.00	\$ 195,865.00	\$ 1,175,190.00
18	Limpieza de cunetas en tierra con rectificación de salidas y descoles	ml	293.00	\$ 1,257.00	\$ 368,301.00
19	Rocería a cada lado de la vía y/o zonas necesarias para buena visibilidad	ha	1.00	\$ 456,034.00	\$ 456,034.00
	Subtotal				\$ 1,999,525.00
	SECCION 4 - PROTOCOLO BIOSEGURIDAD				
20	Implementación del Protocolo de Bioseguridad por COVID -19	GL	1.00	\$ 1,423,469.00	\$ 1,423,469.00
	Subtotal				\$ 1,423,469.00
	SECCION 5 - ACTIVIDADES DE CONSULTORIA				
21	Caracterización del Corredor Vial Postulado	km	15.30	\$ 616,613.00	\$ 9,434,179.00
22	Revisión y/o ajuste de Estudios y Diseños Base	GL	1.00	\$ 9,080,767.00	\$ 9,080,767.00
	Subtotal				\$ 18,514,946.00
VALOR TOTAL BÁSICO DE OBRA = (A)				\$	680,117,326
OBRAS DE COMPENSACION AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS = (B)				\$	-
VALOR TOTAL BÁSICO DE OBRA = (A) + (B) = (C)				\$	680,117,326
VALOR BASICO ACTIVIDADES DE CONSULTORIA-SECCION 5 = (D)				\$	18,514,946.00
VALOR IVA ACTIVIDADES DE CONSULTORIA (19% *D = (E)				\$	3,517,840.00
VALOR TOTAL = C+D+ E(AIU = 30%, I = 5%, U = 5%)				\$	702,150,112
VALOR TOTAL EJECUTADO				\$	702,150,112
SALDO CONTRATO DE OBRA				\$	7,840,637

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

7. SATIVASUR: MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA VIA LA QUINTA – TIENDA FRÍA – PORTACHUELO DEL PROGRAMA “COLOMBIA RURAL” EN EJECUCIÓN DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2098 DE 2020, SUSCRITO ENTRE EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS Y EL MUNICIPIO DE SATIVASUR, BOYACA

INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA LOCALIZACIÓN Y LONGITUD DE LA META FÍSICA EJECUTADA (Indicar PR):

Convenio INVIAS: 2068-2020
Contrato de Obra No. MSS-LP-004-2021
Objeto: MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA VIA LA QUINTA – TIENDA FRÍA – PORTACHUELO DEL PROGRAMA “COLOMBIA RURAL” EN EJECUCION DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2098 DE 2020, SUSCRITO ENTRE EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS Y EL MUNICIPIO DE SATIVASUR, BOYACA
Código BPIN: N/A
Entidad contratante: MUNICIPIO DE SATIVASUR
Contratista de obra: CONSORCIO MEGAPASCAL
Valor contrato: \$ 819.607.670,00
Fecha de inicio: 14 de febrero de 2022
Fecha de terminación: 03 de diciembre de 2022
Localización: Inicia con el PR0+000 este (X) 1.096.000 note (Y) 1.200.000 del corredor de vía terciaria La Quinta - Tienda Fría - Portachuelo hasta el PR7+087 este (X) 1.099.922 note (Y) 1.196.558

INFORMACIÓN TÉCNICA GENERAL Y ALCANCE DEL CONTRATO DE OBRA PARA LA CUAL SE EFECTUARON ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO Y CONTROL DE INTERVENTORIA (Incluir entre otros, tipo de obra, sección típica, estructura de pavimento, puentes y obras de arte)

Ajustes y/o complementación de diseños
Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños, lo cual incluye ajuste al trazado y diseño geométrico, estudio de suelos para el diseño de la estructura de la placa huella y estructuras de drenaje, estudio geotécnico para el diseño de placa huella y estructuras de drenaje, estudios de hidrología e hidráulica, revisión de la estructura proyectada, para lo cual el contratista realizó todas las actividades de campo como lo es topografía, exploración geotécnica, ensayos de laboratorio y finalmente los diseños en oficina.

Pavimento tipo placa huella
Construida en un(1) tramo con longitud de 464 m con un ancho promedio de calzada de 5 m, entre el PR0+496 a PR0+960.
La geometría tipo está constituida por una(1) franja central en concreto ciclópeo(f’c=3000 psi) de 90 cm, dos(2) huellas laterales en concreto reforzado(f’c=3000 psi) de 90 cm cada una, seguido de las dos(2) últimas franjas en concreto ciclópeo (f’c=3000 psi) de 45 cm cada una en zonas de borde, finalizando en los extremos con cunetas en concreto reforzado(f’c=3000 psi) de 60 cm de ancho y bordillo de 20 cm x 45 cm(base x altura). La placa huella se moduló cada 3 m en promedio, confinado con vigas riostras en concreto reforzado (f’c=3000 psi) de 20 cm x 25 cm(base x altura) y tiene sobreancho en curvas donde el diseño lo contempló. La configuración del acero de refuerzo fue de 3/8” en el sentido longitudinal y en el sentido transversal para las huellas, para las cunetas y bordillos de 3/8” en el sentido longitudinal y en el sentido transversal y, para las vigas riostras de 1/2” en el sentido longitudinal y 3/8” en el sentido transversal. La estructura de la placa huella está conformada por un espesor de placa de 20 cm, apoyada sobre un mejoramiento de la subrasante en una capa de subbase granular de 30 cm de espesor.

Alcantarillas: Se realiza la construcción de 10 alcantarillas de 36” ubicadas en las siguientes abscisas:
Alcantarilla No.1: Ubicada en el PR0+565 con una longitud de 7 m de longitud construida en concreto reforzado de f’c= 3000 PSI y tubería de 36” en concreto reforzado.
Alcantarilla No.2: Ubicada en el PR0+763 con una longitud de 7 m de longitud construida en concreto reforzado de f’c= 3000 PSI y tubería de 36” en concreto reforzado.
Alcantarilla No.3: Ubicada en el PR0+900 con una longitud de 8 m de longitud construida en concreto reforzado de f’c= 3000 PSI y tubería de 36” en concreto reforzado.
Alcantarilla No.4: Ubicada en el PR1+830 con una longitud de 7 m de longitud construida en concreto reforzado de f’c= 3000 PSI y tubería de 36” en concreto reforzado.
Alcantarilla No.5: Ubicada en el PR2+640 con una longitud de 7 m de longitud construida en concreto reforzado de f’c= 3000 PSI y tubería de 36” en concreto reforzado.
Alcantarilla No.6: Ubicada en el PR3+369 con una longitud de 8 m de longitud construida en concreto reforzado de f’c= 3000 PSI y tubería de 36” en concreto reforzado.
Alcantarilla No.7: Ubicada en el PR3+927 con una longitud de 8 m de longitud construida en concreto reforzado de f’c= 3000 PSI y tubería de 36” en concreto reforzado.
Alcantarilla No.8: Ubicada en el PR4+230 con una longitud de 7 m de longitud construida en concreto reforzado de f’c= 3000 PSI y tubería de 36” en concreto reforzado.
Alcantarilla No.9: Ubicada en el PR5+060 con una longitud de 7 m de longitud construida en concreto reforzado de f’c= 3000 PSI y tubería de 36” en concreto reforzado.
Alcantarilla No.10: Ubicada en el PR5+290 con una longitud de 7 m de longitud construida en concreto reforzado de f’c= 3000 PSI y tubería de 36” en concreto reforzado.

Filtro: Construcción de 35 m en material granular filtrante según norma INVIAS, incluye geotextil NT 2500 y tubería PVC D= 4”, ubicado entre el PR0+227 a PR0+262.

Mantenimiento rutinario
Rocería de 1 ha a cada lado de la vía y/o zonas necesarias para buena visibilidad.
Limpieza de 6 unidades de alcantarillas con diámetro menor o igual a 36”(incluye rectificación de descoles, retiro de sedimentos, rocas y material vegetal).
Limpieza de 293 m de cunetas en tierra con rectificación de salidas y descoles.

Mantenimiento periódico
Conformación de la calzada existente: Intervención de 9817.5 m² en una longitud de 1.96 km y 5 m de ancho promedio, distribuido en puntos críticos del corredor vial.
Afirmado: Instalación de 241 m³, distribuido en puntos críticos del corredor vial.

Caracterización Vial
En el proyecto se realizó la caracterización vial de 7.84 km de carretera en vía terciaria de acuerdo a todos los parámetros establecidos en la Resolución 412 de 2020 “Metodología para reportar la información que conforma el Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras Versión 4” del Ministerio de Transporte. El alcance y competencia de esta interventoría llega hasta la aprobación de la estructura de los datos entregados, de acuerdo con la metodología de la normativa vigente. La aprobación final de la caracterización vial es competencia del Ministerio de Transporte a través de resolución motivada.

RELACIÓN DE SITIOS CRÍTICOS ATENDIDOS Y/O SEÑALIZADOS (Indicar PR):

Mejoramiento por medio de conformación de la calzada existente entre el PR1+715 a PR2+291.5 y entre PR5+300 a PR6+687.
Mejoramiento con adición de afirmado entre el PR4+210 a PR4+692.
Construcción de 10 alcantarillas en el PR0+565, PR0+763, PR0+900, PR1+830, PR2+640, PR3+369, PR3+927, PR4+230, PR5+060 y PR5+290.
Construcción de filtro entre el PR0+227 a PR0+262.

DESCRIPCIÓN ÍTEM CANTIDADES DE OBRA Y PROVISIONES EJECUTADAS CONTRATO DE OBRA

(El Interventor debe ajustar y discriminar de forma independiente los valores ejecutados de los conceptos determinados en la propuesta económica aprobada del contrato de obra).

	SECCION 1 - ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO				
	CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS				
1	Excavaciones Varias Sin Clasificar	m3	495.28	\$ 15,181.00	\$ 7,518,845.68
2	Rellenos para Estructuras Con Suelo	m3	149.94	\$ 50,744.00	\$ 7,608,555.20
3	Concreto Resistencia 21 MPa (D) Fabricado in situ	m3	80.90	\$ 609,799.00	\$ 49,332,739.32
4	Acero de Refuerzo Fy 4200 MPa	kg	6,531.41	\$ 7,413.00	\$ 48,417,342.42
5	Tubería de Concreto Reforzado 21 MPa de 900 mm de diámetro interior	m	0.00	\$ 522,204.00	\$ -
	Subtotal				\$ 112,877,482.62
	CONSTRUCCIÓN PLACA HUELLA				
6	Excavación Manual	m3	34.72	\$ 72,705.00	\$ 2,524,317.60
7	Subbase Granular Clase C	m3	754.27	\$ 148,473.00	\$ 111,988,729.71
8	Concreto Resistencia 14 MPa (G) (Ciclópeo)	m3	84.40	\$ 486,903.00	\$ 41,094,610.28
9	Concreto Resistencia 21 MPa (D) Fabricado in situ	m3	427.90	\$ 609,799.00	\$ 260,930,552.90
10	Acero de Refuerzo Fy 4200 MPa	kg	16,155.27	\$ 7,413.00	\$ 119,759,016.51
11	Afirmado	m3	357.71	\$ 79,391.00	\$ 28,398,557.66
	Subtotal				\$ 564,695,784.66
	CONSTRUCCIÓN DE FILTRO				
12	Excavaciones Varias Sin Clasificar	m3	25.20	\$ 15,181.00	\$ 382,561.20
13	Suministro e Instalación Tubería Pvc D=4"	ml	35.00	\$ 24,338.00	\$ 851,830.00
14	Construcción de filtros con material filtrante según norma INVIAS sin excavación, incluye geotextil NT 2500	m3	25.20	\$ 232,143.00	\$ 5,850,003.60
	Subtotal				\$ 7,084,394.80
	SECCION 2 - ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO PERIODICO				
15	Conformación de la Calzada Existente	m2	9817.50	\$ 1,168.00	\$ 11,466,840.00
16	Afirmado	m3	241.00	\$ 79,391.00	\$ 19,133,231.05
	Subtotal				\$ 30,600,071.05
	SECCION 3 - ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINATIO				
17	Limpieza de Alcantarillas con diámetro menor o igual a 36", incluye rectificación de descoles	und	6.00	\$ 187,835.00	\$ 1,127,010.00
18	Limpieza de cunetas en tierra con rectificación de salidas y descoles	ml	293.00	\$ 1,205.00	\$ 353,065.00
19	Rocería a cada lado de la vía y/o zonas necesarias para buena visibilidad	ha	1.00	\$ 437,337.00	\$ 437,337.00
	Subtotal				\$ 1,917,412.00
	SECCION 4 - PROTOCOLO BIOSEGURIDAD				
20	Implementación del Protocolo de Bioseguridad por COVID -19	GL	1.00	\$ 1,423,469.00	\$ 1,423,469.00
	Subtotal				\$ 1,423,469.00
	SECCION 5 - ACTIVIDADES DE CONSULTORIA				
21	Caracterización del Corredor Vial Postulado	km	7.84	\$ 616,613.00	\$ 4,834,245.92
22	Revisión y/o ajuste de Estudios y Diseños Base	GL	1.00	\$ 9,780,929.00	\$ 9,780,928.70
	Subtotal				\$ 14,615,174.62
	ITEM NO PREVISTOS CAPITULO SECCION 1				
23	Tubería de Concreto Reforzado 21 MPa de 900 mm de diámetro interior (P)	m	73.00	\$ 495,420.99	\$ 36,165,732.00
24	Concreto de Resistencia 14 MPa (F)	m3	37.86	\$ 471,097.00	\$ 17,835,732.00
	Subtotal				\$ 54,001,464.00
	ITEM NO PREVISTOS CAPITULO SECCION 2				
25	Transporte de material de afirmado	m3/km	14192.51	\$ 2,086.00	\$ 29,605,579.54
	Subtotal				\$ 29,605,579.54
	VALOR TOTAL BÁSICO DE OBRA = (A)				\$ 802,205,657.67
	OBRAS DE COMPENSACION AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS = (B)				\$ -
	VALOR TOTAL BÁSICO DE OBRA = (A) + (B) = (C)				\$ 802,205,657.67
	VALOR BASICO ACTIVIDADES DE CONSULTORIA-SECCION 5 = (D)				\$ 14,615,174.92
	VALOR IVA ACTIVIDADES DE CONSULTORIA (19% *D = (E)				\$ 2,776,883.23
	VALOR TOTAL = C+D+ E				\$ 819,597,715.82
	VALOR TOTAL EJECUTADO				\$ 819,597,715.82
	SALDO CONTRATO DE OBRA				\$ 9,954.18

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA (Relacionar de manera general) :

Tomó las decisiones y asumió las responsabilidades para la buena ejecución de la obra, cumpliendo con lo establecido en el manual de interventoría.

Presentó conceptos sólidos desde el punto de vista técnico, jurídico, administrativo, financiero, predial, ambiental, social, etc.

Analizó el contrato, el pliego de condiciones, los anexos y cualquier otro documento oficial concerniente al proyecto.

Verificó el cumplimiento por parte del contratista de obra el cumplimiento del programa de actividades y cumplimiento de las metas establecidas en él, y en los plazos previsto.

Realizó Informes Mensuales que, metodológicamente, comprende una parte ejecutiva y otra de temas generales.

Realizó informe semanales contemplados en el Manual de Interventoría, elaboró y mantuvo actualizada la ficha técnica de la obra e interventoría de acuerdo con las orientaciones del INVIAS.

Se hizo seguimiento a los procesos de control de calidad que aplicará el Contratista de Obra.

Atendió las solicitudes, sugerencias y aclaraciones formuladas por el Contratista de Obra, Entes Territoriales y el INVIAS, en relación con las obras objeto de esta interventoría.

Supervisó el cumplimiento de las disposiciones sobre seguridad e higiene industrial, contenidas en el manual elaborado por el Contratista de Obra.

Se realizó un seguimiento a los procesos de control de calidad que aplicará el Contratista de Obra.

Revisó y conceptuó sobre todo lo concerniente a estudios y diseños dentro del primer mes de ejecución del contrato.

Verificó que las obras objeto de esta interventoría cumplan con el Programa de Actividades, de acuerdo a lo establecido en el Contrato de Obra Pública.

Realizó las pruebas y ensayos que fueron necesarias para verificar que las obras objeto de esta interventoría cumplan con las características técnicas exigidas.

Exigió al Contratista de Obra el cumplimiento de la normatividad establecida en el contrato de obra sobre vallas informativas.

Corroboró el cumplimiento de las obligaciones y responsabilidades del contratista sobre el contrato de obra alcance de esta interventoría, e indicó y remitió concepto al Ente contratante y al Instituto Nacional de Vías.

Verificó el cumplimiento de las obligaciones Ambientales del contrato de obra objeto de interventoría por parte del contratista.

Vigiló el cumplimiento de los Planes y Programas del Plan de Manejo Ambiental y/o PAGA.

Realizó el control ambiental de las obras, y verificó el cumplimiento de todas las normas, condicionantes, diseños, actividades y procesos recomendados en el Plan de Manejo Ambiental y/o PAGA.

Verificó el cumplimiento de la Gestión Social del contrato de obra objeto de interventoría por parte del contratista.

Revisó los alcances del Plan de Gestión Social del proyecto, en relación con la situación de los municipios y propone las acciones necesarias para minimizar los posibles impactos causados.

Analizó y tuvo en cuenta los aspectos regulatorios, riesgos legales y contractuales relacionados con el contrato de obra.

Adoptó las medidas necesarias para mantener, durante el desarrollo y ejecución del contrato, las condiciones técnicas, económicas y financieras existentes al momento del ofrecimiento y de la celebración del contrato.

Revisó, controló y supervisó el estado financiero del contrato de obra.

Todas las demás exigidas en el contrato de interventoría.

ANTICIPO

PAGO ANTICIPADO

Valor total concedido: \$ 245,592,316.00

Valor total amortizado: \$ 245,592,316.00

Saldo por amortizar: \$ -

Valor total concedido: N/A

Valor total legalizado: N/A

Saldo por legalizar: N/A

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA RESPECTO DEL ESTADO DE EJECUCIÓN Y AMORTIZACIÓN DEL ANTICIPO Y/O EJECUCIÓN Y LEGALIZACIÓN DEL PAGO ANTICIPADO

VALOR TOTAL EJECUTADO CONTRATO DE INTERVENTORIA

Valor básico ejecutado:

\$

667.599.299,31

Valor IVA:

\$

126.843.866,75

Implemento de protocolo de bioseguridad (incluye administracion 2,5% + iva 19%) =

\$

2.450.287,00

Valor total ejecutado del contrato :

\$

796.893.453,06

Factor Multiplicador:

2,34

RESUMEN FINANCIERO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA:

ACTA DE COSTOS No.	MES	VALOR BÁSICO	VALOR IVA	VALOR TOTAL
	ANTICIPO	\$ 245,592,316.00	\$ -	\$ 245,592,316.00
1	26 NOV - 30 NOV DEL 2021	\$ -	\$ -	\$ -
2	DICIEMBRE/2021	\$ -	\$ -	\$ -
3	ENERO/2022	\$ 14,307,776.60	\$ 5,436,955.11	\$ 19,744,731.71
4	FEBRERO/2022	\$ 19,118,346.60	\$ 7,264,971.71	\$ 26,383,318.31
5	MARZO/2022	\$ 38,255,526.60	\$ 14,537,100.11	\$ 52,792,626.71
6	ABRIL/2022	\$ 47,346,526.71	\$ 17,991,680.00	\$ 65,338,206.71
7	MAYO/2022	\$ 47,246,526.60	\$ 17,953,680.11	\$ 65,200,206.71
8	JUNIO/2022	\$ 44,169,606.60	\$ 16,784,450.51	\$ 60,954,057.11
9	JULIO/2022	\$ 42,114,993.60	\$ 14,679,970.00	\$ 56,794,963.60
10	AGOSTO/2022	\$ 88,644,420.00	\$ 16,842,439.80	\$ 105,486,859.80
11	SEPTIEMBRE/2022	\$ 22,320,900.00	\$ 4,240,971.00	\$ 26,561,871.00
12	NOVIEMBRE/2022	\$ 51,350,580.00	\$ 9,756,610.20	\$ 61,107,190.20
13	FEBRERO 21-28 /2023	\$ 3,226,080.00	\$ 612,955.20	\$ 3,839,035.20
14	MARZO 01-10 /2023	\$ 3,905,700.00	\$ 742,083.00	\$ 4,647,783.00
TOTALES		\$ 667,599,299.31	\$ 126,843,866.75	\$ 794,443,166.06

El Interventor y el Supervisor del Contrato de Interventoría deben verificar que los valores relacionados en el resumen financiero coincidan con el reporte de pagos en el Sistema de información financiera SIIF-NACION.

PLANOS RECORD Y RECIBO DE LAS OBRAS

1. Con la suscripción de la presente Acta, el Interventor manifiesta haber recibido, revisado y aprobado los planos record de acuerdo con las obras ejecutadas por el Contratista.

2. Con la suscripción de la presente Acta, el Interventor manifiesta que las cantidades de obra aquí relacionadas coinciden con las realmente ejecutadas e incluidas en el Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra y demás documentos contractuales.

3. Con la suscripción de la presente Acta, la Interventoría manifiesta que las obras recibidas cumplen con los requerimientos de calidad, con las normas, especificaciones generales y particulares de construcción y demás condiciones contractuales, de acuerdo con los diseños, planos y especificaciones estipuladas para el proyecto.

Es pertinente precisar que el contrato LP-MC-OP No 002 de 2021 de Covarrachia, No ha entregado la respectiva entrega de los planos records, pese a las insistencias de la presente interventoría para llevar a un feliz término la liquidación del contrato.

PLAN DE CARGAS FINAL

1 El Interventor manifiesta que presenta el Plan de Cargas Final actualizado, documento que hace parte del Acta de Entrega y Recibo Definitivo del Contrato de Interventoría.

2 El Plan de Cargas Final contiene los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y corresponde con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD

Con la suscripción de la presente Acta, la Interventoría manifiesta que aprueba y recibe las actividades del componente social, ambiental, predial y sostenibilidad realizadas por el Contratista, de conformidad con los siguientes instructivos:

• MASPS-MN1-IN-2 Instructivo Balance Ambiental a la Terminación del Contrato de Obra.

• MASPS-MN1-IN-3 Instructivo para el Seguimiento y Balance de la Gestión Social del Contrato de Obra.

• MASPS-MN1-IN-5 Instructivo Gestión y Adquisición Predial.

• MASPS-MN1-IN-6 Instructivo para el Seguimiento y Evaluación de la Sostenibilidad.

Y formatos:

• MASPS-MN1-IN-2-FR-1 Balance Ambiental a la Terminación del Contrato de Obra.

• MASPS-MN1-IN-3-FR-2 Balance del Estado Social del Proyecto.

• MASPS-MN1-IN-3-FR-6 Pre-acta Mensual de Inversión Social - Seguimiento Final a la Inversión Social del Proyecto.

• MASPS-MN1-IN-5-FR-13 Balance Predial a la Terminación del Contrato de Obra.

• MASPS-MN1-IN-6-FR-2 Evaluación de la Sostenibilidad y Balance Final.

OTRAS ACTIVIDADES

Con la suscripción de la presente Acta, la Interventoría manifiesta que aprueba:

Con la suscripción de la presente Acta, la Interventoría manifiesta que aprueba la información suministrada en el presente documento, pero deja constancia de las siguientes situaciones consignadas en las observaciones.

CONCEPTO DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA:

Indicar el concepto del Supervisor del contrato de Interventoría sobre el cumplimiento del Contrato por parte del Interventor.

Durante la duración del contrato de Interventoría del contrato No. 1605 de 2021 cuyo objeto es "INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL, EN MUNICIPIOS DEL GRUPO-7, EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACA" el Contratista ARA INGENIERÍA DE VALOR S.A, cumplió con las funciones encargadas en los 7 proyectos a su cargo. Y dejó observación con la situación presentada con los municipios de CH-LP-03-2021 CHISCAS, LP-0-01- DE 2021 COCUY y MSS-LP-004-2021 SATIVA SUR. Por otra parte, el Supervisor del Contrato de Interventoría verificó que los valores relacionados en el resumen financiero coincidan con el reporte de pagos en el Sistema de información financiera SIIF-NACION.

OBSERVACIONES:

El contratista CONSORCIO RURAL CHISCAS 2021 dentro del contrato de obra No CH-LP-03-2021 CHISCAS debe realizar diferentes fallas y detalles que se han presentado en las alcantarillas y placa huellas, las cuales deben ser reparadas. Se deja constancia que por parte de la interventoría se han enviado diferentes solicitudes con copia a la administración municipal de CHISCAS para que se tomen las acciones y se realcen los requerimientos, los cuales no han sido contestadas a la fecha.

La UNION TEMPORAL COCUY CR dentro del contrato de obra LP-0-01- DE 2021 COCUY, debe realizar diferentes fallas que se han presentado en las obras, las cuales deben ser reparadas de manera inmediata. Se deja constancia que por parte de la interventoría se han enviado diferentes solicitudes con copia a la administración municipal de del COCUY para que se tomen las acciones y se realcen los requerimientos, los cuales no han sido contestadas a la fecha. Adicionalmente se solicita al contratista relizar la entrega de los documentos de cierre ambiental, los cuales no han sido entregados en su totalidad.

en el contrato de obra MSS-LP-004-2021 MUNICIPIO DE SATIVA SUR se presentan unas fisuras en el tramo de placa huella No1, el contratista presenta un plan de accion y se encuentra realizando las reparaciones.

NOTAS:

1. Mediante la suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Interventoría, el Interventor asume plena responsabilidad por la veracidad de la información en ella contenida y no lo exonera de las obligaciones y responsabilidades estipuladas en el contrato en cuanto a calidad del servicio prestado; en consecuencia, el Interventor se obliga a proporcionar al INVIAS la información referente al contrato de obra cuando la Entidad lo solicite; igualmente debe apoyar al INVIAS técnica y administrativamente en los requerimientos que se deban adelantar al Contratista de obra cuando se presenten fallas y deficiencias que afecten la estabilidad de la obra y demás procesos a que haya lugar, así como en los casos de reclamaciones de terceros posiblemente afectados.

2. A la suscripción de la presente Acta el Interventor hace entrega del Informe Final de Interventoría y documentos anexos de acuerdo con lo establecido en el Instructivo Recibo Definitivo de Interventoría.

Para constancia de lo anterior, suscriben la presente Acta de Entrega y Recibo Definitivo quienes en ella intervienen.

Firma



Nombre: KERLY GIOVANNA CUEYAR OBREGON

Representante Legal

Interventoría ARA INGENIERIA SA

Firma



Nombre: FABIO LEONARDO CAMARGO MORENO

Supervisor del Contrato de Interventoría

Matrícula Profesional No.: 01102-0621 CPITVC Matr

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

PÁGINA 9 DE 9