CONTRATO NO. LP-SID-UAC-036-2023 – LOTE 2

CONSORCIO REHABILITACIÓN URBANA

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

Salvemos Juntos a Cartagena

INFORME AMBIENTAL



CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN....3
2. GENERALIDADES DEL PROYECTO....4
2.1 DESCRIPCION DEL PROYECTO....4
2.2 LOCALIZACIÓN DEL AREA DE INFLUENCIA DIRECTA....4
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA....7
4. COMPONENTE A. SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL....10
4.1 INDICADOR DE SEGUIMIENTO....10
5. COMPONENTE C. MANEJO SILVICULTURAL, COBERTURA VEGETAL Y PAISAJISMO....13
5.1 Programa C1. Manejo de Protección de Árboles ubicados en zona de construcción..13
5.2 Programa C2. Manejo de Contingencia de Árboles objeto de afectación por acciones del Contratista dentro y fuera de la zona de obra....14
6. COMPONENTE D: GESTIÓN AMBIENTAL EN LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN....17
6.1 Programa D1. Manejo de Demoliciones y Residuos de Construcción y Demolición .17
6.2 Programa D2. Almacenamiento y Manejo de Materiales de Construcción....19
6.3 Programa D3. Manejo de Campamentos e Instalaciones Temporales....20
6.4 Programa D4. Manejo de Maquinaria, Equipos y Transporte....20
6.5 Programa D5. Manejo de Residuos Líquidos, Combustibles, Aceites y Sustancias Químicas....23
6.6 Programa D6. Manejo de Aseo de la Obra....25
6.7 Programa D7. Manejo de Aguas Superficiales....25
6.8 Programa D8. Manejo Redes de Servicios Públicos....25
7. PROGRAMA E1. SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO....28
7.1 Programa E1. Seguridad y Salud en el Trabajo.....28
7.2 Programa E2. Manejo de Contingencias durante la Construcción....32
8. Componente F. Señalización y Manejo de Tránsito....34
8.1 Señalización Interna de la Obra....34
9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES....36

1. INTRODUCCIÓN

En la actualidad, el interés de las sociedades por la protección, el manejo y el cuidado del ambiente ha ido creciendo, por tanto, para cualquier proyecto u obra se necesita tener ciertas medidas, manejo y control de impactos, por medio de normas, leyes y/o estrategias, ya sea para prevenir, mitigar, corregir y/o compensar cualquier impacto que se genere al ambiente, durante o después de la intervención. De acuerdo a lo anterior el Consorcio Rehabilitación Urbana ejecuto las actividades con respecto al Plan de Manejo Ambiental (PMA), lineamientos bases para la gestión ambiental que permite lograr que las actividades de las obras de **REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV**.

El **CONSORCIO REHABILITACIÓN URBANA** dando cumplimiento a las normas ambientales vigentes, buenas prácticas de ingeniería para la ejecución de obras que respeten el entorno natural del área de influencia; Este documento contiene una descripción detallada de las actividades realizadas en el periodo comprendido entre el **01 de Diciembre al 31 de Diciembre de 2023**, los programas y acciones puntuales que se ejecutaron para prevenir, mitigar, corregir o compensar los impactos o efectos generados a partir de la ejecución de este Proyecto.

2. GENERALIDADES DEL PROYECTO

2.1 DESCRIPCION DEL PROYECTO

Las vías o puntos a intervenir en esta fase son zonas de alto impacto en la movilidad y que actualmente presentan un significativo grado de deterioro, adicionalmente, se intervendrán vías que ayuden con el tránsito vehicular hacia el Aeropuerto Rafael Núñez, esto debido a que, la Entidad cuenta con recursos transferidos por la Sociedad Aeroportuaria de la Costa S.A – SACSA

El proyecto pretende realizar el las obras de rehabilitación de la malla vial urbana del Distrito de Cartagena de Indias D.T. Y C. - Fase IV, en el alcance especifico de este proyecto, objeto del presente contrato. Los tramos a intervenir son: Localidad No. 1 de la ciudad de Cartagena de Indias, barrio torices:

- BARRIO TORICES CARRERA 17 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 56.

- BARRIO TORICES CARRERA 14 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 39.

- BARRIO TORICES PUENTE ROMERO AGUIRRE.

- BARRIO TORICES CALLE 43 (CALLE BOGOTÁ) ENTRE CARRERAS 14 Y 17.

2.2 LOCALIZACIÓN DEL AREA DE INFLUENCIA DIRECTA

Se define como el espacio geográfico que se verá afectado de forma positiva y negativamente por los impactos del proyecto durante su etapa de ejecución. De acuerdo con la intervención propuesta para las diferentes actividades, se define como Área de Influencia Directa –AID, para el componente físico-biótico, los corredores viales existentes de tercer orden en donde se desarrollará el proyecto de mejoramiento **REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV**, en el denominado **LOTE 2**, ubicado en la Localidad No. 1 de la ciudad de Cartagena de Indias, barrio torices:

- BARRIO TORICES CARRERA 17 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 56.

- BARRIO TORICES CARRERA 14 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 39.

- BARRIO TORICES PUENTE ROMERO AGUIRRE.

- BARRIO TORICES CALLE 43 (CALLE BOGOTÁ) ENTRE CARRERAS 14 Y 17.

Así como se especifica a continuación en las siguientes georreferenciaciones.

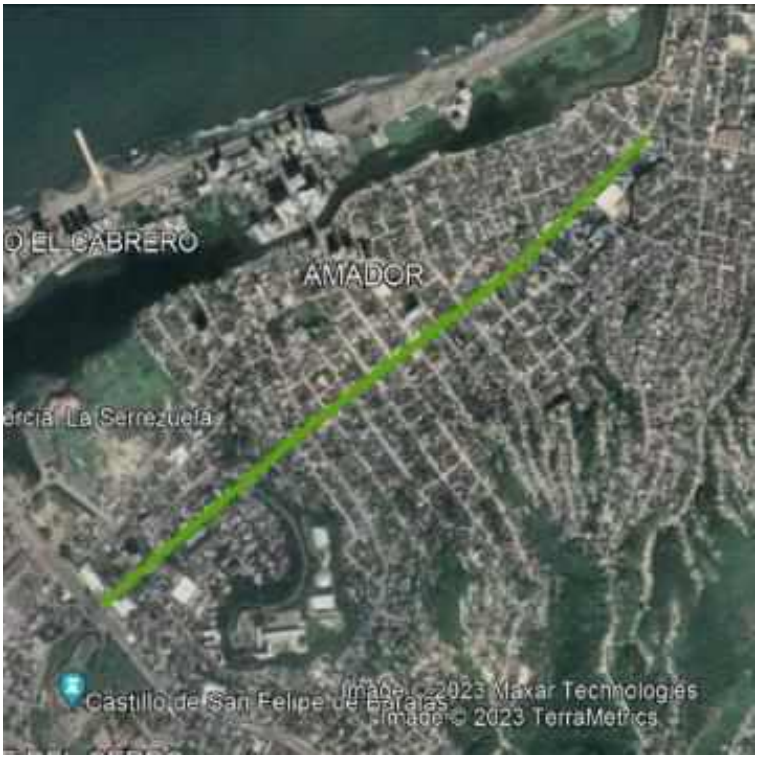


Imagen 1 - CARRERA 17 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 56.



Imagen 2 - CARRERA 14 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 39.



Imagen 3 - BARRIO TORICES PUENTE ROMERO AGUIRRE.



Imagen 4 - BARRIO TORICES CALLE 43 (CALLE BOGOTÁ) ENTRE CARRERAS 14 Y 17.

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

ENTIDAD CONTRATANTE	ALCALDIA MAYOR DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS
OBJETO DEL PROYECTO	"EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL FASE IV – LOTE 2"
CONTRATISTA	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
CONTRATO No.	LP-SID-UAC-036-2023
VALOR TOTAL	SEIS MIL NOVECIENTOS DIECIOCHO MILLONES VEINTITRÉS MIL CIENTO TREINTA ($6.918.023.130) M/CTE

SUPERVISOR	ING. ADALBERTO PEREZ
OBJETO DEL PROYECTO	“EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL FASE IV – LOTE 2”
INTERVENTORIA	GEOTECNIA Y CIMIENTOS INGEOCIM S.A.S.
FEHCA DE INICIO	14 DE NOVIEMNBRE 2023
PLAZO	31 DE DICIEMBRE 2023

Tabla No. 1 Información del contrato de obra

COMPONENTE A: SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

4. COMPONENTE A. SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

Atendiendo las obligaciones establecidas en el Plan de Manejo Ambiental – PMA, el contratista durante el período del 01 de Diciembre hasta 31 de Diciembre de 2023 contó con personal capacitado en Gestión ambiental, Social y Seguridad y Salud en el Trabajo - SST, a continuación, en la tabla se relaciona el personal profesional a cargo del Contratista:

NOMBRE	CARGO
SAUL JABITH CAMPO EBRAGIN	DIRECTOR DE OBRA
ADALBERTO RIOS PALACIO	INGENIERO RESIDENTE
LADYS ACEVEDO TAPIA	TRABAJADORA SOCIAL
EMIRO VANEGAS	INGENIERO CIVIL ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS Y GEOTECNIA VIAL
JAVIER HERRERA	INGENIERO CIVIL ESPECIALISTA EN ANALISIS Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS.
GABRIEL MARRIAGA	INGENIERO AMBIENTAL

En otras actividades se hizo entrega del Plan de Manejo Ambiental con sus respectivos anexos a la Interventoría. Así mismo, se instruyó al personal operativo sobre las medidas y programas del PMA.

4.1 INDICADOR DE SEGUIMIENTO

PERIODO	INDICADOR
01 de Diciembre hasta 31 de Diciembre de 2023	Personal requerido (6/7)*100=85%
	%Cumplimiento del PMA = (Medidas de manejo ambiental implementadas /medidas de manejo ambiental consideradas en el PMA) x100

REGISTRO FOTOGRAFICO - CAPACITACIONES





COMPONENTE C: MANEJO SILVICULTURAL, COBERTURA VEGETAL Y PAISAJISMO

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

5. COMPONENTE C. MANEJO SILVICULTURAL, COBERTURA VEGETAL Y PAISAJISMO

5.1 Programa C1. Manejo de Protección de Árboles ubicados en zona de construcción

El contratista durante la ejecución de las actividades de los frentes de obra ha capacitado a los operarios de maquinarias y vehículos, acerca de las medidas de manejo que se deben de tener en cuenta para la protección de los árboles contra daños mecánicos, logrando así que las maquinarias y vehículos que se encuentran en el área de ejecución no afecten a los árboles por golpes, desgarramiento y/o partidura. El contratista ha intervenido correctamente los andenes y bordillos ubicados en el frente de obra de la **calle Bogota.**

Se efectuó cerramiento con malla verde indicada en este programa.

REGISTRO FOTOGRAFICO –OBRA CALLE BOGOTA



5.2 Programa C2. Manejo de Contingencia de Árboles objeto de afectación por acciones del Contratista dentro y fuera de la zona de obra

No se presentó ninguna afectación y contingencia a los árboles ubicados en las zonas de influencias. El contratista mantiene aislados los individuos arbóreos y jardineras ubicados en los frentes de obra.

REGISTRO FOTOGRAFICO –OBRA


INDICADORES	
01 de Diciembre hasta 31 de Diciembre de 2023	- Número de árboles protegidos efectivamente/ Número de árboles a proteger según diseño x 100 = (0/0)*100
	- Número de árboles sobrevivientes al tratamiento efectuado después del primer mes / Número de árboles protegidos efectivamente x 100 = (0/0)*100

COMPONENTE D: GESTIÓN AMBIENTAL EN LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

6. COMPONENTE D: GESTIÓN AMBIENTAL EN LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN

6.1 Programa D1. Manejo de Demoliciones y Residuos de Construcción y Demolición

Durante el periodo de 01 de Diciembre hasta 31 de Diciembre de 2023 el Contratista informa que se realizaron retiros de **479 m3** de residuos de construcción y demolición – RCD. Los cuales corresponden al frente de obra de Calle Bogotá. Los RCD fueron dispuestos en el Parque Loma de los Cocos, lugar donde funciona el Relleno Sanitario y la Escombrera Distrital de Cartagena de indias.

Para asilar las zonas intervenidas el contratista realizó cerramiento con cinta peligro, colombinas, maletines y poli sombra verde. Las volquetas están debidamente identificadas, también cuentan con el pin transportador (Ver tabla) requerimientos establecidos en la resolución 130 de 2015, derogada por la resolución 658 de 2019, por medio de la cual se adoptan los lineamientos técnicos ambientales para el manejo, aprovechamiento, transporte y disposición final de los residuos de construcción y demolición, y se dictan otras disposiciones. El contratista realizó limpieza general en las vías de acceso, para evitar la acumulación y la emisión de material particulado.

CONSORCIO REHABILITACIÓN URBANA

Placa Vehiculo	Fecha Expedicion PIN	Fecha Vencimiento PIN	PIN	LINK PIN
UAJ 968	18/09/2023	18/09/2024	2-404-002-2	Verificar PIN
PJH 409	5/10/2023	5/10/2024	2-562-001	Verificar PIN
MAI 315	19/04/2023	19/04/2024	2-371-014	Verificar PIN
PAJ 411	2/12/2022	2/12/2023	2-371-011	Verificar PIN
PAC 665	19/09/2023	19/09/2024	2-559-001	Verificar PIN
PVC 169	17/01/2023	17/01/2024	2-233-001-2	Verificar PIN
PAD 781	19/09/2023	19/09/2024	2-371-007-1	Verificar PIN
QGG 425	21/05/2023	21/05/2024	2-285-001-2	Verificar PIN
OKA 035	8/08/2023	8/08/2024	2-371-021	Verificar PIN
VJJ 071	9/08/2023	9/08/2024	2-371-022	Verificar PIN
PBB 406	5/06/2023	5/06/2024	2-379-002	Verificar PIN
SRN 825	17/10/2023	17/10/2024	2-367-026-1	Verificar PIN
USC 945	17/10/2023	17/10/2024	2-367-001-3	Verificar PIN
TVA 438	21/11/2023	21/11/2024	2-367-003-2	Verificar PIN
UAO 738	17/08/2023	17/08/2024	2-286-002-1	Verificar PIN

REGISTRO FOTOGRAFICO – MANEJO DE DEMOLICIONES





PERIODO	(CANTIDAD DE ESCOMBROS TRANSPORTADO A ESCOMBRERAS- m^3 /CANTIDAD DE ESCOMBROS PRODUCIDOS – m^3)
01 de Diciembre hasta 31 de Diciembre de 2023	**(479 /479) x 100 =100%**

6.2 Programa D2. Almacenamiento y Manejo de Materiales de Construcción

Los materiales de construcción, como concreto, gravilla, zahorra y demás materiales de construcción, cuentan con permisos, licencias ambientales y mineras. El contratista no reportó derrames de concreto. El contratista en las zonas autorizadas de acopio, almacenó los materiales de construcción que se van a utilizar diariamente en los frentes de obra. Los materiales de construcción sobrantes son acopiados en los frentes de obra debidamente señalizados.

PERIODO	(NÚMERO DE ACOPIOS DE MATERIALES AUTORIZADOS / NÚMERO TOTAL DE ACOPIOS) X 100
01 de Diciembre hasta 31 de Diciembre de 2023	**(1/1) X100 =100%**

Es decir, un acopio por frente de obra.

REGISTRO FOTOGRAFICO - ALMACENAMIENTO Y MANEJO DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN







6.3 Programa D3. Manejo de Campamentos e Instalaciones Temporales

En el período de 01 de Diciembre hasta 31 de Diciembre de 2023, las instalaciones temporales ubicada en los frentes de obra de **calle Bogota**, cuenta con kit para primero auxilios con su respectiva señalización. Para la disposición de los residuos sólidos se ubicaron canecas ecológicas en los frentes de obra. En cada contenedor están disponible en español los MSDS (Hoja de Seguridad del Material), Plan de Manejo Ambiental, Resolución 1629 de 2018 y Documentos de seguridad.

La empresa de baños portátiles A & A Equipos Y Soluciones En Contenedores SAS. realiza los mantenimientos dos veces semanales, la disposición final de las aguas residuales se realiza en la Estación de Aguas de Cartagena.

6.4 Programa D4. Manejo de Maquinaria, Equipos y Transporte

El Consorcio utilizó la maquinaria con la respectiva documentación necesaria para laborar y la cual es exigida por las autoridades de tránsito en el perímetro donde se van a desarrollar las actividades.

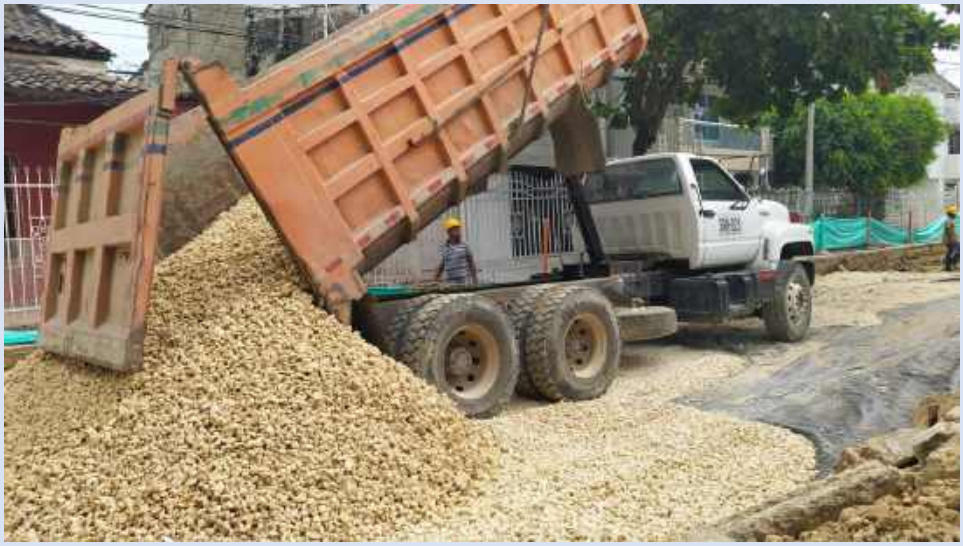
PLACAS VOLQUETAS
PJH-409
PAJ411
PAC665
PVC169
PAD781
QGG425
OKA035
VJJ071
PBB406
SRN-825
USC-945
TVA-438
UZC629
PJH409
SKF966
UAJ968
UAO738
AJB238

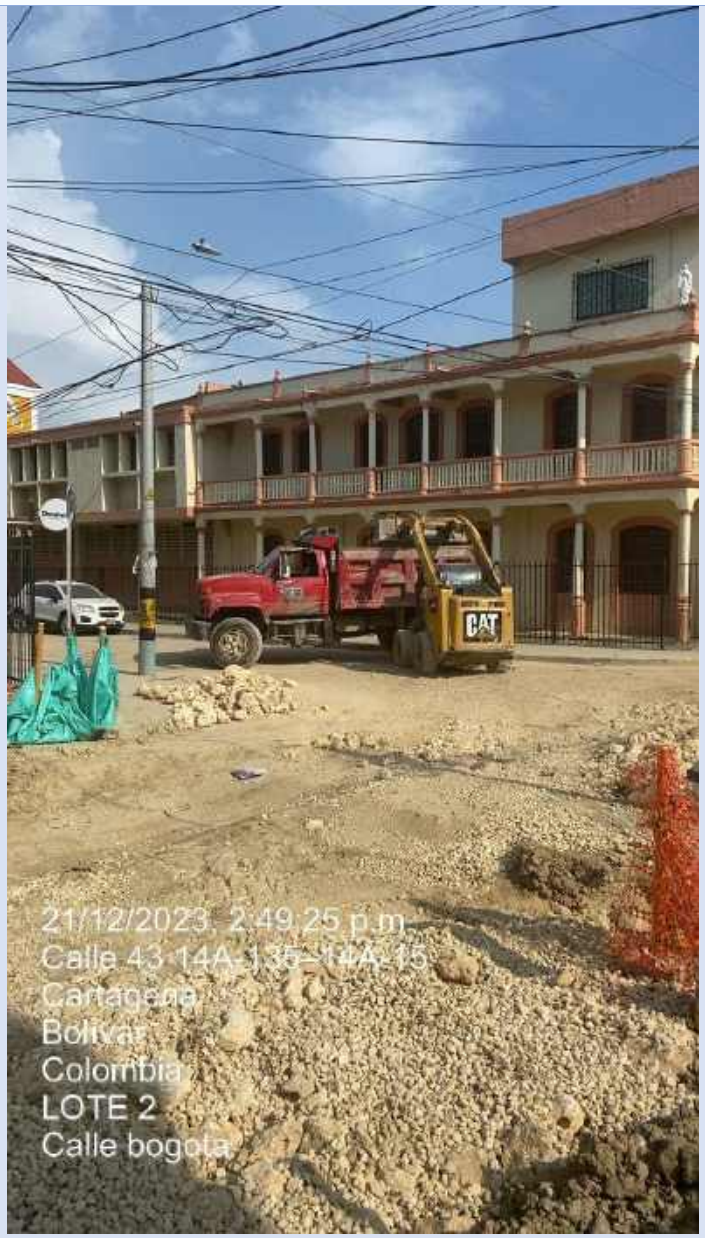
El Contratista realizó un registro diario de estas inspecciones: luces, frenos, pito de reversa, certificado de emisiones, extintor, estado físico de las llantas e identificación para minimizar los riegos de atropellamiento del personal que labora junto a estas máquinas, cabe resaltar que los vehículos que se utilizaron fueron de modelos recientes, esto con el fin de evitar las emisiones atmosféricas que sobrepasen los límites permisibles. También se les informó a los operarios acerca de cómo diligenciar los formatos y las medidas preventivas que se deben tomar. El contratista realizó control y mantenimiento en general (lubricantes, aceites, frenos, electricidad, suspensión y repuestos) de las maquinarias pesadas en el establecimiento comercial de confianza.

PERIODO	(NO. DE VEHÍCULOS CON CERTIFICADOS TÉCNICO MECÁNICA/NO. TOTAL DE VEHÍCULOS) X 100
01 de Diciembre hasta 31 de Diciembre de 2023	**(18/18) X 100 =100%**

REGISTRO FOTOGRAFICO - MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y TRANSPORTE







6.5 Programa D5. Manejo de Residuos Líquidos, Combustibles, Aceites y Sustancias Químicas

El Contratista instruye al personal de obra al inicio de la jornada, acerca de las medidas de manejo residuos líquidos, combustible, aceites y sustancias químicas. El contratista realiza mantenimientos preventivos y algunos correctivos necesarios para evitar derrames de combustibles y aceites en obra. La empresa A & A

Equipos Y Soluciones En Contenedores SAS realiza mantenimiento dos veces por semana, la disposición final de las aguas residuales en la Estación de Aguas de Cartagena.

Se anexa Licencia ambiental de la empresa en mención.

REGISTRO FOTOGRAFICO - MANEJO DE RESIDUOS LIQUIDOS EN OBRA



PERIODO	(NO DE BAÑOS MÓVILES INSTALADOS/NO DE BAÑOS MÓVILES REQUERIDOS) X 100
01 de Diciembre hasta 31 de Diciembre de 2023	**(1/1) X 100 =100%**

6.6 Programa D6. Manejo de Aseo de la Obra

En el período del 06 de noviembre hasta 05 de diciembre de 2020 de acuerdo a lo establecido en el Plan de Manejo Ambiental- PMA el Constructor cuenta con una Brigada de Orden, Aseo y Limpieza, compuesta por dos (2) personas divididas en los frentes de obra que actualmente el contratista está ejecutando. En el frente de obra de **Calle Bogota**.

La Brigada está dedicada a las labores de orden y limpieza del área general de la obra, además la brigada realiza el mantenimiento de la señalización y del cerramiento de la misma. La brigada cuenta con herramientas menores (pico, pala, carretilla tipo boogie con llanta de neumático, martillos, señalización, bolsas plásticas, escobas, elementos de aseo y demás requeridos).

En los distintos frentes de obra que el contratista actualmente está ejecutando se encuentran ubicadas canecas para el almacenamiento temporal de los residuos ordinarios y residuos plásticos generados, debidamente roturados para su fácil identificación como lo especifica el Plan de Manejo Ambiental – PMA. Los residuos ordinarios generados durante el desarrollo de Rehabilitación y Construcción de vías son presentados en bolsas plásticas resistentes, son llevados a los sitios autorizados por la empresa de aseo para su recolección los días establecidos en las zonas de generación, los cuales pueden ser los días lunes, miércoles y viernes o martes, jueves y sábados.

6.7 Programa D7. Manejo de Aguas Superficiales

El contratista no realizó vertimientos de residuos líquidos directamente en los cuerpos de agua. El sitio utilizado como almacén temporal de material de construcción, se ubicó lo más lejos posible de los cuerpos de agua para evitar la dispersión de material a causa del viento. Los residuos líquidos generados en la obra son provenientes de los baños portátiles, los cuales la empresa encargada realiza la disposición de las aguas residuales en la Estación de Aguas de Cartagena.

6.8 Programa D8. Manejo Redes de Servicios Públicos

A la fecha no se realizó relocalización o suspensión temporal de red de servicio, en caso de suspender dichas redes se informará con anticipación a las viviendas que se verán perjudicadas en el área de influencia directa. La reparación de daños causados a redes, por efectos de las actividades de construcción del proyecto, y la instalación de los nuevos tramos se hará de acuerdo con las “Especificaciones de

materiales y normas de construcción de la respectiva empresa prestadora del servicio".El área técnica del Constructor, Interventoría y Entidad Contratante proyecta desarrollar periódicamente reuniones con la empresa de servicios públicos con el fin de manejar cordialmente todos los trabajos que serán desarrollados durante el proyecto.

PROGRAMA E1 : SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

7. PROGRAMA E1. SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

7.1 Programa E1. Seguridad y Salud en el Trabajo.

En lo corrido del primer mes contractual, el CONSORCIO REHABILITACION URBANA hizo entrega a la interventoría el sistema de gestión en seguridad y salud en el trabajo, al igual que el plan de emergencia y contingencia.

En el presente informe se adjunta el SGSST y el plan de emergencia y contingencia del CONSORCIO REHABILITACION URBANA como anexo, cumpliendo así con los requisitos documentales exigidos por ley.

En la matriz de Peligro entregada por el contratista se establece los factores de riesgo a que están expuestos los empleados en la actividad a realizar según su cargo y su respectivo plan de acción para mitigar el riesgo. Al igual que la matriz de peligro, se está estableciendo análisis de tareas en cada proceso constructivo que se ejecuta en la obra.

Con el análisis de la matriz de Peligro realizada por el contratista, se verifica si está entregando Elementos de Protección Individual (EPI), según su cargo y actividad a realizar, a los trabajadores que se encuentran en los diferentes frentes de obra. Al mismo tiempo se constata que los trabajadores reciban capacitaciones del uso y aplicación de el o los EPI entregados para dicha tarea a ejecutar.

Se verificará si el CONSORCIO REHABILITACION URBANA está implementando programas para prevención y control de enfermedades en el área de trabajo y fuera de ella, a su vez programas de cero accidentes en el trabajo.

Durante los días 01 de Diciembre hasta el 31 de Diciembre de 2023, esto comprende un mes, el contratista no realizó ningún reporte de accidente e incidente laboral en la obra. El contratista conformó el acta de comité paritario en seguridad y salud en el trabajo (COPASST) en donde se nombra a los representantes por parte del empleador y los representantes por parte de los trabajadores:

- Salvaguardar integralmente a los trabajadores de la obra y usuarios del entorno.

- Identificar los peligros, valuar y valorar los riesgos y establecer los respectivos controles.

- Proteger la seguridad salud de todos los trabajadores, mediante la Mejora Continua del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo implementado en la Empresa.

- Se debe incluir a través del Comité Paritario en Seguridad y salud en el trabajo (COPASST) el mejoramiento de las condiciones de seguridad a medida que avance la Construcción e las Obras.

- Reducir la ocurrencia de accidentes comunes que sean previsibles.

- Frente a cualquier eventualidad de emergencia, servir de apoyo al Plan de Contingencia

- Eliminar o controlar los factores de riesgos y agentes nocivos, que puedan causar accidentes de trabajo o enfermedades de origen profesional.

- Especificar los mecanismos operativos y de gestión en este frente.

- Mejorar las condiciones de vida y de salud de los trabajadores y mantenerlo en su más alto nivel de eficiencia, bienestar físico, mental y social.

- Proteger a las personas contra los riesgos relacionados con agentes físicos, químicos, biológicos, psicosociales, mecánicos, eléctricos y otros derivados de la organización laboral que puedan afectar la salud individual o colectiva en los lugares de trabajo.

- Cumplir la Normatividad Nacional Vigente aplicable en materia de Riesgos Laborales.

El contratista debe implementar un programa de auditorías en SST, en el cual se debe realizar de acuerdo a la matriz de peligro.

Se recibió por parte del contratista datos de los trabajadores con su respectiva afiliación a EPS y ARL. Anterior al inicio de labor en la obra, a los empleados se les realizó sus respectivos exámenes de ingreso según el cargo y la actividad a ejecutar (Se anexa ARL). Así mismo, se relaciona la relación de trabajadores en el periodo:

NOMBRE	CEDULA	FECHA INGRESO
LUIS EDUARDO PALLARES LAGUNA	73184532	1/10/2023
DIANA PAOLA DAZA SALAS	1143406005	1/10/2023
SAUL JABITH CAMPO EBRAGIN	73240371	14/11/2023
JAVIER JOSE PONCE DOMINGUEZ	7938373	28/11/2023
GUILLERMO RAMOS MORALES	1047396892	28/11/2023
LADYS ACEVEDO TAPIA	1128056383	25/10/2023

RICARDO PION HERNANDEZ	73157549	14/11/2023
MARLON JOSE GOMEZ AMARIS	73166509	18/11/2023
ROBERTO CARLOS ARROYO PEREZ	92098429	15/11/2023
WILMER ORLANDO PEÑA MELENDEZ	1047421091	30/11/2023
MIGUEL EDUARDO SINNING HERNANDEZ	9136887	1/12/2023

CONTRATISTA		
CALLE BOGOTA		
NOMBRE	**CEDULA**	**FECHA INGRESO**
JOSE GREGORIO MANZANO HERNANDEZ	1049947846	
JORGE LUIS HURTADO IRIARTE	1044906387	
AYUDANTES ACOMETIDAS		
JOSE TIRSON RIOS	5290957	26/12/2023
WILSON TORRES MEÑACA	1002249246	26/12/2023
STIVENSON TORRES MEÑACA	1002249246	26/12/2023
ARCADIO SALAS	73123553	26/12/2023
JHON JAIRO DE HOYOS LOPEZ	1047405731	26/12/2023
WILLLIAN SUAREZ	1065650236	26/12/2023
JORGE HURTADO	1044906387	26/12/2023

El contratista realizó un cronograma de exámenes médicos periódicos ocupacionales y de reubicación, este se implementará según el cargo y actividad que el empleado este realizando.

ENTREGA DE EPP POR CARGOS										
	ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL							**DOTACIÓN**		
	CASCOS	**GAFAS**	**P. AUDITIVOS**	**GUANTES**	**MASCARAS**	**TAPABOCAS**	**PALETAS**	**CAMISAS**	**PANTALON**	**BOTAS**
OPERADORES	4	4	4	4	4	4		4	4	4
AYUDANTE	15	15	15	15	15	15		15	15	15
OFICIALES	1	1	1	1	1	1		1	1	1
PLOMEROS	1	1	1	1	1	1		1	1	1
ALMACENISTAS	1	1	1	1	1	1		1	1	1
PALETEROS	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
TOTALES	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**2**	**24**	**24**	**24**

TOTALES EPP	146									
TOTALES DOTACIÓN	72									

Por otra parte, se efectuaron pausas activas durante la ejecución de las obras.

REGISTRO FOTOGRAFICO – PAUSAS ACTIVAS





Se efectuaron las capacitaciones pertinentes.

REGISTRO FOTOGRAFICO - CAPACITACIONES



7.2 Programa E2. Manejo de Contingencias durante la Construcción

El contratista está informando a la comunidad con anterioridad a la ejecución de las obras, sobre lo que se va a ejecutar e incentivarlos sobre prevención y atención de emergencia que pueda ocurrir en las zonas aledañas y/o en el mismo lugar de labor.

Se debe conformar el acta de los integrantes de la brigada de emergencias de CONSORCIO REHABILITACION URBANA y realizar sus respectivas capacitaciones sobre el mismo. El contratista presenta formato de no conformidades en el tema de plan de contingencia y emergencias.

COMPONENTE F. SEÑALIZACIÓN Y MANEJO DE TRÁNSITO

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

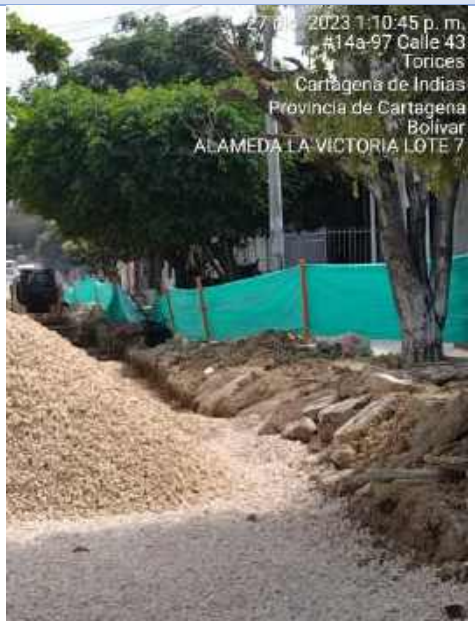
8. Componente F. Señalización y Manejo de Tránsito.

8.1 Señalización Interna de la Obra

El plan de manejo de tráfico (PMT) del contratista fue entregado a la interventoría y dicho documento está aprobado.

Se relaciona evidencias de la señalización en el frente de obra.

REGISTRO FOTOGRAFICO - SEÑALIZACIÓN



Se mantienen los lineamientos para este programa:

- En las obras donde tenga que interrumpir el tránsito de peatones por la construcción de zanjas, garantizará su movilidad y seguridad a través de puentes provisionales señalizados y demarcados.

- En los casos en que se quiera la habilitación de accesos temporales a garajes o vivienda, estos pasos se garantizarán de tal forma que los habitantes de las viviendas puedan ingresar a las mismas sin ningún tipo de complicación.

- Para la ubicación diaria de materiales en los frentes de obra, estos se dispondrán en sitios que interfieran con el tránsito vehicular o peatonal. Los materiales deberán estar demarcados y acordonados de tal forma que se genere cerramiento de los mis con malla sintética o cinta de demarcación.

- Cuando se lleven a cabo labores de excavación en el frente de la obra, estas excavaciones se aislarán totalmente (con cinta o malla) y fijar avisos preventivos e informativos que indique 1 labor que se está realizando. Las excavaciones mayores de 50 cm. de profundad deben contar con señalización nocturnas reflectantes o luminosas, tales como conos luminosos, flashes, licuadoras, flechas, ojos de gato o algún dispositivo luminoso sobre las colombinas, cinta reflectiva, canecas pintadas con pintura reflectiva, etc. No aceptarán antorchas o mecheros

- Para aislar los sitios de excavaciones, así como para demarcar los sitios de ubicación temporal de materiales en frentes de obra y determinados senderos peatonales, se utilizarán delineadores tubulares con tres (3) líneas horizontales de cinta reflectiva de 12 cm de ancho. La cinta deberá apoyarse sobre delineadores tubulares de 1.60 metros de alto y diámetro 3 pulgadas, espaciados cada 3 metros para garantizar su estabilidad y funcionamiento. Se debe mantener tensada la cinta durante el transcurso de las obras.

En el área del campamento se debe cumplir lo siguiente:

- Todo el campamento debe estar señalizado con el objetivo de establecer las diferentes áreas del mismo identificar cada oficina, e indicar la ubicación de baños, cafetería o casino, zona de almacenamiento de residuos, áreas de almacenamiento de materiales, rutas de evacuación, etc.

- Si dentro del campamento hay almacenamiento temporal de materiales (patios de almacenamiento) debe mantenerse señalizada la entrada y salida de vehículos de carga definiendo los sitios de tránsito de los mismos con colombinas y cintas, señales informativas y señales preventivas.

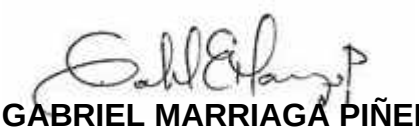
- Dentro del campamento se deben establecer las rutas de evacuación para los eventos de emergencia.

9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

El Consorcio Rehabilitación Urbana considera que las gestiones y labores del periodo presentan un normal desarrollo en la ejecución de las actividades preliminares y de inicio del proyecto, se está siguiendo con lo planteado en el Plan de Manejo Ambiental.

En cuanto a gestión documental el contratista se encuentra al día con la entrega del SGSST. Simultáneamente, el área social esta trabajando de mano de con el área de seguridad y ambiental para escuchar y atender los requerimientos de la comunidad.

Atentamente,



GABRIEL MARRIAGA PIÑEREZ
INGENIERO AMBIENTAL

CONTRATO NO. LP-SID-UAC-036-2023 – LOTE 2

CONSORCIO REHABILITACIÓN URBANA

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

Salvemos Juntos a Cartagena

INFORME AMBIENTAL



CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 3
2. GENERALIDADES DEL PROYECTO 4
2.1 DESCRIPCION DEL PROYECTO 4
2.2 LOCALIZACIÓN DEL AREA DE INFLUENCIA DIRECTA 4
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 7
4. COMPONENTE A. SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL 10
4.1 INDICADOR DE SEGUIMIENTO 10
5. COMPONENTE C. MANEJO SILVICULTURAL, COBERTURA VEGETAL Y PAISAJISMO 13
5.1 Programa C1. Manejo de Protección de Árboles ubicados en zona de construcción . 13
5.2 Programa C2. Manejo de Contingencia de Árboles objeto de afectación por acciones del Contratista dentro y fuera de la zona de obra 14
6. COMPONENTE D: GESTIÓN AMBIENTAL EN LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN 16
6.1 Programa D1. Manejo de Demoliciones y Residuos de Construcción y Demolición . 16
6.2 Programa D2. Almacenamiento y Manejo de Materiales de Construcción 17
6.3 Programa D3. Manejo de Campamentos e Instalaciones Temporales 19
6.4 Programa D4. Manejo de Maquinaria, Equipos y Transporte 20
6.5 Programa D5. Manejo de Residuos Líquidos, Combustibles, Aceites y Sustancias Químicas 21
6.6 Programa D6. Manejo de Aseo de la Obra 23
6.7 Programa D7. Manejo de Aguas Superficiales 23
6.8 Programa D8. Manejo Redes de Servicios Públicos 23
7. PROGRAMA E1. SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 26
7.1 Programa E1. Seguridad y Salud en el Trabajo. 26
7.2 Programa E2. Manejo de Contingencias durante la Construcción 29
8. Componente F. Señalización y Manejo de Tránsito 32
8.1 Señalización Interna de la Obra 32
9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 34

1. INTRODUCCIÓN

En la actualidad, el interés de las sociedades por la protección, el manejo y el cuidado del ambiente ha ido creciendo, por tanto, para cualquier proyecto u obra se necesita tener ciertas medidas, manejo y control de impactos, por medio de normas, leyes y/o estrategias, ya sea para prevenir, mitigar, corregir y/o compensar cualquier impacto que se genere al ambiente, durante o después de la intervención. De acuerdo a lo anterior el Consorcio Rehabilitación Urbana ejecuto las actividades con respecto al Plan de Manejo Ambiental (PMA), lineamientos bases para la gestión ambiental que permite lograr que las actividades de las obras de **REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV**.

El **CONSORCIO REHABILITACIÓN URBANA** dando cumplimiento a las normas ambientales vigentes, buenas prácticas de ingeniería para la ejecución de obras que respeten el entorno natural del área de influencia; Este documento contiene una descripción detallada de las actividades realizadas en el periodo comprendido entre el **01 de Febrero al 29 de Febrero de 2024**, los programas y acciones puntuales que se ejecutaron para prevenir, mitigar, corregir o compensar los impactos o efectos generados a partir de la ejecución de este Proyecto.

2. GENERALIDADES DEL PROYECTO

2.1 DESCRIPCION DEL PROYECTO

Las vías o puntos a intervenir en esta fase son zonas de alto impacto en la movilidad y que actualmente presentan un significativo grado de deterioro, adicionalmente, se intervendrán vías que ayuden con el tránsito vehicular hacia el Aeropuerto Rafael Núñez, esto debido a que, la Entidad cuenta con recursos transferidos por la Sociedad Aeroportuaria de la Costa S.A – SACSA

El proyecto pretende realizar el las obras de rehabilitación de la malla vial urbana del Distrito de Cartagena de Indias D.T. Y C. - Fase IV, en el alcance especifico de este proyecto, objeto del presente contrato. Los tramos a intervenir son: Localidad No. 1 de la ciudad de Cartagena de Indias, barrio torices:

- BARRIO TORICES CARRERA 17 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 56.

- BARRIO TORICES CARRERA 14 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 39.

- BARRIO TORICES PUENTE ROMERO AGUIRRE.

- BARRIO TORICES CALLE 43 (CALLE BOGOTÁ) ENTRE CARRERAS 14 Y 17.

2.2 LOCALIZACIÓN DEL AREA DE INFLUENCIA DIRECTA

Se define como el espacio geográfico que se verá afectado de forma positiva y negativamente por los impactos del proyecto durante su etapa de ejecución. De acuerdo con la intervención propuesta para las diferentes actividades, se define como Área de Influencia Directa –AID, para el componente físico-biótico, los corredores viales existentes de tercer orden en donde se desarrollará el proyecto de mejoramiento **REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV**, en el denominado **LOTE 2**, ubicado en la Localidad No. 1 de la ciudad de Cartagena de Indias, barrio torices:

- BARRIO TORICES CARRERA 17 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 56.

- BARRIO TORICES CARRERA 14 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 39.

- BARRIO TORICES PUENTE ROMERO AGUIRRE.

- BARRIO TORICES CALLE 43 (CALLE BOGOTÁ) ENTRE CARRERAS 14 Y 17.

Así como se especifica a continuación en las siguientes georreferenciaciones.

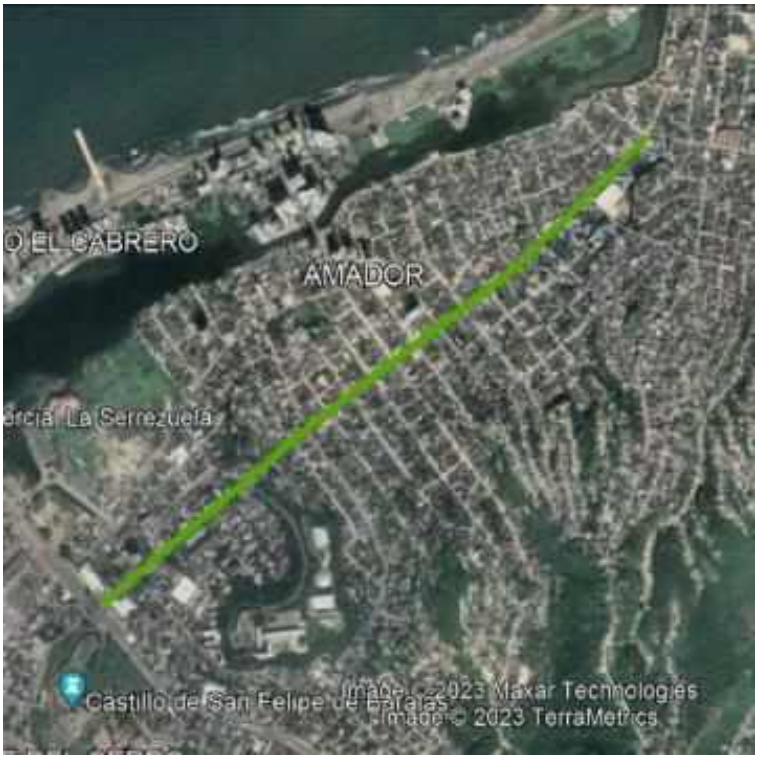


Imagen 1 - CARRERA 17 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 56.



Imagen 2 - CARRERA 14 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 39.



Imagen 3 - BARRIO TORICES PUENTE ROMERO AGUIRRE.



Imagen 4 - BARRIO TORICES CALLE 43 (CALLE BOGOTÁ) ENTRE CARRERAS 14 Y 17.

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

ENTIDAD CONTRATANTE	ALCALDIA MAYOR DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS
OBJETO DEL PROYECTO	"EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL FASE IV – LOTE 2"
CONTRATISTA	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
CONTRATO No.	LP-SID-UAC-036-2023
VALOR TOTAL	SEIS MIL NOVECIENTOS DIECIOCHO MILLONES VEINTITRÉS MIL CIENTO TREINTA ($6.918.023.130) M/CTE
SUPERVISOR	ING. ADALBERTO PEREZ

OBJETO DEL PROYECTO	"EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL FASE IV – LOTE 2"
INTERVENTORIA	GEOTECNIA Y CIMIENTOS INGEOCIM S.A.S.
FEHCA DE INICIO	14 DE NOVIEMNBRE 2023
FECHA DE SUSPENSIÓN	27 DE DICIEMBRE 2023
FECHA DE REINICIO	19 DE ENERO 2024
PLAZO	30 DE ABRIL 2024

Tabla No. 1 Información del contrato de obra

COMPONENTE A: SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

4. COMPONENTE A. SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

Atendiendo las obligaciones establecidas en el Plan de Manejo Ambiental – PMA, el contratista durante el período del 01 de Febrero hasta 29 de Febrero de 2024 contó con personal capacitado en Gestión ambiental, Social y Seguridad y Salud en el Trabajo - SST, a continuación, en la tabla se relaciona el personal profesional a cargo del Contratista:

NOMBRE	CARGO
YULY ANDREA OLAYA GAITÁN	INGENIERO RESIDENTE
DAYANI PEREZ GUZMAN	SUPERVISOR HSEQ
LADYS ACEVEDO TAPIA	TRABAJADORA SOCIAL
EMIRO VANEGAS	INGENIERO CIVIL ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS Y GEOTECNIA VIAL
JAVIER HERRERA	INGENIERO CIVIL ESPECIALISTA EN ANALISIS Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS.
GABRIEL MARRIAGA	INGENIERO AMBIENTAL

4.1 INDICADOR DE SEGUIMIENTO

PERIODO	INDICADOR
01 de Febrero hasta 29 de Febrero de 2024	Personal requerido (6/7)*100=86%
	%Cumplimiento del PMA = (Medidas de manejo ambiental implementadas /medidas de manejo ambiental consideradas en el PMA) x100

REGISTRO FOTOGRAFICO - CAPACITACIONES





Charla sobre la importancia de la realización de los pre operacionales y la participación de los trabajadores en ellas.

Charla sobre la importancia del uso de los EPP

COMPONENTE C: MANEJO SILVICULTURAL, COBERTURA VEGETAL Y PAISAJISMO

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

5. COMPONENTE C. MANEJO SILVICULTURAL, COBERTURA VEGETAL Y PAISAJISMO

5.1 Programa C1. Manejo de Protección de Árboles ubicados en zona de construcción

El contratista durante la ejecución de las actividades de los frentes de obra ha capacitado a los operarios de maquinarias y vehículos, acerca de las medidas de manejo que se deben de tener en cuenta para la protección de los árboles contra daños mecánicos, logrando así que las maquinarias y vehículos que se encuentran en el área de ejecución no afecten a los árboles por golpes, desgarramiento y/o partidura. El contratista ha intervenido correctamente los andenes y bordillos ubicados en el frente de obra de la **calle Bogotá.**

Se efectuó cerramiento con malla verde indicada en este programa.

REGISTRO FOTOGRAFICO –OBRA CALLE BOGOTA





5.2 Programa C2. Manejo de Contingencia de Árboles objeto de afectación por acciones del Contratista dentro y fuera de la zona de obra

El día Viernes, 16 de Febrero 2024, en la abcisa 130, en la vivienda con nomenclatura Cra 43 #14ª - 97, se encuentra un árbol en zona de anden y el cual tenía sus raíces obstaculizando la continuación de actividades en esta zona, Por lo tanto, solicitamos una visita técnica ante el ESTABLECIMIENTO PUBLICO AMBIENTAL (EPA), con el fin de recibir orientación adecuada sobre cómo abordar esta situación de manera efectiva, mediante el comunicado CRU-LT2-080-2024, sin embargo, el propietario de la vivienda junto con el contratista priorizaron la protección del árbol

REGISTRO FOTOGRAFICO – VISITA EPA – CALLE BOGOTA	
	

INDICADORES	
01 de Febrero hasta 29 de Febrero de 2024	- Número de árboles protegidos efectivamente/ Número de árboles a proteger según diseño x 100 = (1/1)*100
	- Número de árboles sobrevivientes al tratamiento efectuado después del primer mes / Número de árboles protegidos efectivamente x 100 = (1/1)*100

COMPONENTE D: GESTIÓN AMBIENTAL EN LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

6. COMPONENTE D: GESTIÓN AMBIENTAL EN LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN

6.1 Programa D1. Manejo de Demoliciones y Residuos de Construcción y Demolición

Durante el periodo de 01 de Febrero hasta 29 de Febrero de 2024 el Contratista informa que se realizaron retiros de **208 m3** de residuos de construcción y demolición – RCD. Los cuales corresponden al frente de obra de Calle Bogotá, Los RCD fueron dispuestos en el Parque Loma de los Cocos, lugar donde funciona el Relleno Sanitario y la Escombrera Distrital de Cartagena de indias.

Para asilar las zonas intervenidas el contratista realizó cerramiento con cinta peligro, colombinas, maletines y poli sombra verde. Las volquetas utilizadas en este periodo de tiempo están debidamente identificadas, también cuentan con el pin transportador (Ver tabla) requerimientos establecidos en la resolución 130 de 2015, derogada por la resolución 658 de 2019, por medio de la cual se adoptan los lineamientos técnicos ambientales para el manejo, aprovechamiento, transporte y disposición final de los residuos de construcción y demolición, y se dictan otras disposiciones. El contratista realizó limpieza general en las vías de acceso, para evitar la acumulación y la emisión de material particulado.

Placa Vehiculo	Fecha Vencimiento PIN	PIN	LINK PIN	SOAT	TECNOMECANICA
SRN825	17/10/2024	2-367-026-1	Verificar PIN	29/03/2024	30/03/2024
SRN161	13/02/2025	2-367-028	Verificar PIN	23/02/2025	15/12/2024
USC945	17/10/2024	2-367-001-3	Verificar PIN	19/02/2025	23/02/2025
SKF966	31/05/2024	2-286-001-3	Verificar PIN	16/08/2024	19/10/2024
UZC629	10/12/2024	2-570-001	Verificar PIN	6/06/2024	2/12/2024

REGISTRO FOTOGRAFICO


PERIODO	(CANTIDAD DE ESCOMBROS TRANSPORTADO A ESCOMBRERAS- m^3 /CANTIDAD DE ESCOMBROS PRODUCIDOS – m^3)
01 de Febrero hasta 29 de Febrero de 2024	**(208 /208) x 100 =100%**

6.2 Programa D2. Almacenamiento y Manejo de Materiales de Construcción

Los materiales de construcción, como concreto, gravilla, zahorra y demás materiales de construcción, cuentan con permisos, licencias ambientales y mineras. El contratista no reportó derrames de concreto. El contratista en las zonas autorizadas de acopio, almacenó los materiales de construcción que se van a utilizar diariamente en los frentes de obra. Los materiales de construcción sobrantes son acopiados en los frentes de obra debidamente señalizados.

PERIODO	(NÚMERO DE ACOPIOS DE MATERIALES AUTORIZADOS / NÚMERO TOTAL DE ACOPIOS) X 100
01 de Febrero hasta 29 de Febrero de 2024	**(1/1) X100 =100%**

Es decir, un acopio por frente de obra.

REGISTRO FOTOGRAFICO - ALMACENAMIENTO Y MANEJO DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN





6.3 Programa D3. Manejo de Campamentos e Instalaciones Temporales

En el período de 01 de Febrero hasta 29 de Febrero de 2024, las instalaciones temporales ubicada en los frentes de obra de **calle Bogota**, cuenta con kit para primero auxilios con su respectiva señalización. Para la disposición de los residuos sólidos se ubicaron canecas ecológicas en los frentes de obra. En cada contenedor están disponible en español los MSDS (Hoja de Seguridad del Material), Plan de Manejo Ambiental, Resolución 1629 de 2018 y Documentos de seguridad.

La empresa de baños portátiles A & A Equipos Y Soluciones En Contenedores SAS. realiza los mantenimientos dos veces semanales, la disposición final de las aguas residuales se realiza en la Estación de Aguas de Cartagena.

6.4 Programa D4. Manejo de Maquinaria, Equipos y Transporte

El Consorcio utilizó la maquinaria con la respectiva documentación necesaria para laborar y la cual es exigida por las autoridades de tránsito en el perímetro donde se van a desarrollar las actividades.

Placa Vehiculo FEBRERO 2024
SRN825
SRN161
USC945
SKF966
UZC629

El Contratista realizó un registro diario de estas inspecciones: luces, frenos, pito de reversa, certificado de emisiones, extintor, estado físico de las llantas e identificación para minimizar los riegos de atropellamiento del personal que labora junto a estas máquinas, cabe resaltar que los vehículos que se utilizaron fueron de modelos recientes, esto con el fin de evitar las emisiones atmosféricas que sobrepasen los límites permisibles. También se les informó a los operarios acerca de cómo diligenciar los formatos y las medidas preventivas que se deben tomar. El contratista realizó control y mantenimiento en general (lubricantes, aceites, frenos, electricidad, suspensión y repuestos) de las maquinarias pesadas en el establecimiento comercial de confianza.

PERIODO	(NO. DE VEHÍCULOS CON CERTIFICADOS TÉCNICO MECÁNICA/NO. TOTAL DE VEHÍCULOS) X 100
01 de Febrero hasta 29 de Febrero de 2024	**(5/5) X 100 =100%**

REGISTRO FOTOGRAFICO - MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y TRANSPORTE







6.5 Programa D5. Manejo de Residuos Líquidos, Combustibles, Aceites y Sustancias Químicas

El Contratista instruye al personal de obra al inicio de la jornada, acerca de las medidas de manejo residuos líquidos, combustible, aceites y sustancias químicas. El contratista realiza mantenimientos preventivos y algunos correctivos necesarios

para evitar derrames de combustibles y aceites en obra. La empresa A & A Equipos Y Soluciones En Contenedores SAS realiza mantenimiento dos veces por semana, la disposición final de las aguas residuales en la Estación de Aguas de Cartagena.

Se anexa Licencia ambiental de la empresa en mención.

REGISTRO FOTOGRAFICO - MANEJO DE RESIDUOS LIQUIDOS EN OBRA



PERIODO	(NO DE BAÑOS MÓVILES INSTALADOS/NO DE BAÑOS MÓVILES REQUERIDOS) X 100
01 de Febrero hasta 29 de Febrero de 2024	**(1/1) X 100 =100%**

6.6 Programa D6. Manejo de Aseo de la Obra

En el período del 06 de noviembre hasta 05 de diciembre de 2020 de acuerdo a lo establecido en el Plan de Manejo Ambiental- PMA el Constructor cuenta con una Brigada de Orden, Aseo y Limpieza, compuesta por dos (2) personas divididas en los frentes de obra que actualmente el contratista está ejecutando. En el frente de obra de **Calle Bogota**.

La Brigada está dedicada a las labores de orden y limpieza del área general de la obra, además la brigada realiza el mantenimiento de la señalización y del cerramiento de la misma. La brigada cuenta con herramientas menores (pico, pala, carretilla tipo boogie con llanta de neumático, martillos, señalización, bolsas plásticas, escobas, elementos de aseo y demás requeridos).

En los distintos frentes de obra que el contratista actualmente está ejecutando se encuentran ubicadas canecas para el almacenamiento temporal de los residuos ordinarios y residuos plásticos generados, debidamente roturados para su fácil identificación como lo especifica el Plan de Manejo Ambiental – PMA. Los residuos ordinarios generados durante el desarrollo de Rehabilitación y Construcción de vías son presentados en bolsas plásticas resistentes, son llevados a los sitios autorizados por la empresa de aseo para su recolección los días establecidos en las zonas de generación, los cuales pueden ser los días lunes, miércoles y viernes o martes, jueves y sábados.

6.7 Programa D7. Manejo de Aguas Superficiales

El contratista no realizó vertimientos de residuos líquidos directamente en los cuerpos de agua. El sitio utilizado como almacén temporal de material de construcción, se ubicó lo más lejos posible de los cuerpos de agua para evitar la dispersión de material a causa del viento. Los residuos líquidos generados en la obra son provenientes de los baños portátiles, los cuales la empresa encargada realiza la disposición de las aguas residuales en la Estación de Aguas de Cartagena.

6.8 Programa D8. Manejo Redes de Servicios Públicos

A la fecha no se realizó relocalización o suspensión temporal de red de servicio, en caso de suspender dichas redes se informará con anticipación a las viviendas que se verán perjudicadas en el área de influencia directa. La reparación de daños causados a redes, por efectos de las actividades de construcción del proyecto, y la instalación de los nuevos tramos se hará de acuerdo con las “Especificaciones de materiales y normas de construcción de la respectiva empresa prestadora del servicio”.El área técnica del Constructor, Interventoría y Entidad Contratante

proyecta desarrollar periódicamente reuniones con la empresa de servicios públicos con el fin de manejar cordialmente todos los trabajos que serán desarrollados durante el proyecto.

PROGRAMA E1 : SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

7. PROGRAMA E1. SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

7.1 Programa E1. Seguridad y Salud en el Trabajo.

En lo corrido del tercer mes contractual, el CONSORCIO REHABILITACION URBANA hizo entrega a la interventoría el sistema de gestión en seguridad y salud en el trabajo, al igual que el plan de emergencia y contingencia.

En el presente informe se adjunta el SGSST y el plan de emergencia y contingencia del CONSORCIO REHABILITACION URBANA como anexo, cumpliendo así con los requisitos documentales exigidos por ley.

En la matriz de Peligro entregada por el contratista se establece los factores de riesgo a que están expuestos los empleados en la actividad a realizar según su cargo y su respectivo plan de acción para mitigar el riesgo. Al igual que la matriz de peligro, se está estableciendo análisis de tareas en cada proceso constructivo que se ejecuta en la obra.

Con el análisis de la matriz de Peligro realizada por el contratista, se verifica si está entregando Elementos de Protección Individual (EPI), según su cargo y actividad a realizar, a los trabajadores que se encuentran en los diferentes frentes de obra. Al mismo tiempo se constata que los trabajadores reciban capacitaciones del uso y aplicación de el o los EPI entregados para dicha tarea a ejecutar.

Se verificará si el CONSORCIO REHABILITACION URBANA está implementando programas para prevención y control de enfermedades en el área de trabajo y fuera de ella, a su vez programas de cero accidentes en el trabajo.

Durante los días 01 de Febrero hasta el 29 de Febrero de 2024, esto comprende Veintinueve (29) días, el contratista no realizó ningún reporte de accidente e incidente laboral en la obra. El contratista conformó el acta de comité paritario en seguridad y salud en el trabajo (COPASST) en donde se nombra a los representantes por parte del empleador y los representantes por parte de los trabajadores:

- Salvaguardar integralmente a los trabajadores de la obra y usuarios del entorno.

- Identificar los peligros, valuar y valorar los riesgos y establecer los respectivos controles.

- Proteger la seguridad salud de todos los trabajadores, mediante la Mejora Continua del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo implementado en la Empresa.

- Se debe incluir a través del Comité Paritario en Seguridad y salud en el trabajo (COPASST) el mejoramiento de las condiciones de seguridad a medida que avance la Construcción e las Obras.

- Reducir la ocurrencia de accidentes comunes que sean previsibles.

- Frente a cualquier eventualidad de emergencia, servir de apoyo al Plan de Contingencia

- Eliminar o controlar los factores de riesgos y agentes nocivos, que puedan causar accidentes de trabajo o enfermedades de origen profesional.

- Especificar los mecanismos operativos y de gestión en este frente.

- Mejorar las condiciones de vida y de salud de los trabajadores y mantenerlo en su más alto nivel de eficiencia, bienestar físico, mental y social.

- Proteger a las personas contra los riesgos relacionados con agentes físicos, químicos, biológicos, psicosociales, mecánicos, eléctricos y otros derivados de la organización laboral que puedan afectar la salud individual o colectiva en los lugares de trabajo.

- Cumplir la Normatividad Nacional Vigente aplicable en materia de Riesgos Laborales.

El contratista debe implementar un programa de auditorías en SST, en el cual se debe realizar de acuerdo a la matriz de peligro.

Se recibió por parte del contratista datos de los trabajadores con su respectiva afiliación a EPS y ARL. Anterior al inicio de labor en la obra, a los empleados se les realizó sus respectivos exámenes de ingreso según el cargo y la actividad a ejecutar (Se anexa ARL). Así mismo, se relaciona la relación de trabajadores en el periodo:

NOMBRE	CEDULA	FECHA INGRESO
LUIS EDUARDO PALLARES LAGUNA	73184532	1/10/2023
DIANA PAOLA DAZA SALAS	1143406005	1/10/2023
JAVIER JOSE PONCE DOMINGUEZ	7938373	28/11/2023
GUILLERMO RAMOS MORALES	1047396892	28/11/2023
LADYS ACEVEDO TAPIA	1128056383	25/10/2023
RICARDO PION HERNANDEZ	73157549	14/11/2023

MARLON JOSE GOMEZ AMARIS	73166509	18/11/2023
MIGUEL EDUARDO SINNING HERNANDEZ	9136887	1/12/2023

CONTRATISTA		
CALLE BOGOTA		
NOMBRE	**CEDULA**	**FECHA INGRESO**
JORGE LUIS HURTADO IRIARTE	1044906387	
BERNARDO MEDRANO MORENO	7917642	
AYUDANTES MAESTRO		
JOSE TIRSON RIOS	5290957	26/12/2023
ALEX CONTRERAS		
WILMER CAMPO SECO		
DANNY BLANCO		
JOSE GREGORIO MARRERO GONZALEZ		
WILLLIAN SUAREZ	1065650236	26/12/2023
ARCADIO SALAS	73123553	26/12/2023
JHON JAIRO DE HOYOS LOPEZ	1047405731	26/12/2023

El contratista realizó un cronograma de exámenes médicos periódicos ocupacionales y de reubicación, este se implementará según el cargo y actividad que el empleado este realizando.

ENTREGA DE EPP POR CARGOS										
	ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL							DOTACIÓN		
	CASCOS	GAFAS	P. AUDITIVOS	GUANTES	MASCARAS	TAPABOCAS	PALETAS	CAMISAS	PANTALON	BOTAS
OPERADORES	4	4	4	4	4	4		4	4	4
AYUDANTE	15	15	15	15	15	15		15	15	15
OFICIALES	1	1	1	1	1	1		1	1	1
PLOMEROS	1	1	1	1	1	1		1	1	1
ALMACENISTAS	1	1	1	1	1	1		1	1	1
PALETEROS	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
TOTALES	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**2**	**24**	**24**	**24**
TOTALES EPP	146									
TOTALES DOTACIÓN	72									

Por otra parte, se efectuaron pausas activas durante la ejecución de las obras.

REGISTRO FOTOGRAFICO – PAUSAS ACTIVAS



Se efectuaron las capacitaciones pertinentes.

REGISTRO FOTOGRAFICO - CAPACITACIONES



7.2 Programa E2. Manejo de Contingencias durante la Construcción

El contratista está informando a la comunidad con anterioridad a la ejecución de las obras, sobre lo que se va a ejecutar e incentivarlos sobre prevención y

atención de emergencia que pueda ocurrir en las zonas aledañas y/o en el mismo lugar de labor.

Se debe conformar el acta de los integrantes de la brigada de emergencias de CONSORCIO REHABILITACION URBANA y realizar sus respectivas capacitaciones sobre el mismo. El contratista presenta formato de no conformidades en el tema de plan de contingencia y emergencias.

COMPONENTE F. SEÑALIZACIÓN Y MANEJO DE TRÁNSITO

8. Componente F. Señalización y Manejo de Tránsito.

8.1 Señalización Interna de la Obra

El plan de manejo de tráfico (PMT) del contratista fue entregado a la interventoría y dicho documento está aprobado.

Se relaciona evidencias de la señalización en el frente de obra.

REGISTRO FOTOGRAFICO - SEÑALIZACIÓN





Se mantienen los lineamientos para este programa:

- En las obras donde tenga que interrumpir el tránsito de peatones por la construcción de zanjas, garantizará su movilidad y seguridad a través de puentes provisionales señalizados y demarcados.

- En los casos en que se quiera la habilitación de accesos temporales a garajes o vivienda, estos pasos se garantizarán de tal forma que los habitantes de las viviendas puedan ingresar a las mismas sin ningún tipo de complicación.

- Para la ubicación diaria de materiales en los frentes de obra, estos se dispondrán en sitios que interfieran con el tránsito vehicular o peatonal. Los materiales deberán estar demarcados y acordonados de tal forma que se genere cerramiento de los mis con malla sintética o cinta de demarcación.

- Cuando se lleven a cabo labores de excavación en el frente de la obra, estas excavaciones se aislarán totalmente (con cinta o malla) y fijar avisos preventivos e informativos que indique 1 labor que se está realizando. Las excavaciones mayores de 50 cm. de profundad deben contar con señalización nocturnas reflectantes o luminosas, tales como conos luminosos, flashes, licuadoras, flechas, ojos de gato o algún dispositivo luminoso sobre las colombinas, cinta reflectiva, canecas pintadas con pintura reflectiva, etc. No aceptarán antorchas o mecheros

- Para aislar los sitios de excavaciones, así como para demarcar los sitios de ubicación temporal de materiales en frentes de obra y determinados senderos peatonales, se utilizarán delineadores tubulares con tres (3) líneas horizontales de cinta reflectiva de 12 cm de ancho. La cinta deberá apoyarse sobre delineadores tubulares de 1.60 metros de alto y diámetro 3 pulgadas, espaciados cada 3 metros para garantizar su estabilidad y funcionamiento. Se debe mantener tensada la cinta durante el transcurso de las obras.

En el área del campamento se debe cumplir lo siguiente:

- Todo el campamento debe estar señalizado con el objetivo de establecer las diferentes áreas del mismo identificar cada oficina, e indicar la ubicación de baños, cafetería o casino, zona de almacenamiento de residuos, áreas de almacenamiento de materiales, rutas de evacuación, etc.

- Si dentro del campamento hay almacenamiento temporal de materiales (patios de almacenamiento) debe mantenerse señalizada la entrada y salida de vehículos de carga definiendo los sitios de tránsito de los mismos con colombinas y cintas, señales informativas y señales preventivas.

- Dentro del campamento se deben establecer las rutas de evacuación para los eventos de emergencia.

9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

El Consorcio Rehabilitación Urbana considera que las gestiones y labores del periodo presentan un normal desarrollo en la ejecución de las actividades preliminares y de inicio del proyecto, se está siguiendo con lo planteado en el Plan de Manejo Ambiental.

En cuanto a gestión documental el contratista se encuentra al día con la entrega del SGSST. Simultáneamente, el área social esta trabajando de mano de con el área de seguridad y ambiental para escuchar y atender los requerimientos de la comunidad.

Atentamente,



GABRIEL MARRIAGA PIÑEREZ
INGENIERO AMBIENTAL

CE-42924

CARIBE VERDE S.A. E.S.P. Operador del Parque Ambiental Loma de los Cocos, ubicado en el corregimiento de Pasacaballos, lugar donde funciona el relleno sanitario Cartagena de Indias y la Escombrera Distrital.

CERTIFICA QUE:

La empresa **CONSORCIO REHABILITACÍON URBANA** Con **NIT. No. 901.749.446.5** Dispuso 89.650 (Ochenta y nueve mil seiscientos cincuenta) Kilogramos aproximadamente 241 (Doscientos cuarenta y uno) Metros cúbicos de Residuos de Construcción y Demolición RCD – ESCOMBROS no contaminados, provenientes de las siguientes obras públicas : **CONTRATO DE No. LP-SID-UAC-036- 2023- LOTE 2 (TORICES),** correspondiente al mes de Febrero de 2024.

Los citados residuos fueron dispuestos finalmente en nuestro Relleno Sanitario el cual operamos bajo la licencia ambiental No. 0229 de 2005 emitida por la Corporación Autónoma Regional del Canal del Dique-CARDIQUE.

De conformidad se firma a los 11 días del mes de Marzo de 2024.

FRANCISCO MARTELO VECCHIO
Caribe Verde S.A. ESP

Caribe Verde

OPERADO BÁSCULA:	1002. Wirly Beltran Marrugo	EMPRESA	CONSORCIO REHABILITACION URBANA		
	1003. Manuel Suarez Romero	TURNO:	1. 00:00 - 07:59	SUPERVISOR:	** **
	1007. Jader Marrugo Rodriguez		2. 08:00 - 15:59		
	1011. RAFAEL NIÑO CAÑATE		3. 16:00 - 23:59		

ITEM	No. del Tiquete	Código Op.	HORA Llegada	HORA Salida	FECHA	PLACA Vehiculo	PESO BRUTO Kg.	TARA Kg.	PESO FINAL Kg.	RUTA - MATERIAL	9	OBSERVACIONES
1	16893141	1007	07:19	07:41	01-feb-2024	USC945	19.720	13.910	5.810	Escombro	16	TORICES
2	16894287	1007	11:12	11:27	01-feb-2024	UZC629	20.140	14.390	5.750	Escombro	16	TORICES
3	168942100	1007	11:39	11:55	01-feb-2024	SQI495	20.140	14.500	5.640	Escombro	16	TORICES CALLE BOGOTA
4	168942185	1003	14:50	15:01	01-feb-2024	UZC629	16.400	10.260	6.140	Escombro	16	TORICES CLL BOGOTA
5	1689534	1003	16:18	16:30	01-feb-2024	UAO738	20.100	14.900	5.200	Escombro	16	TORICES CLL BOGOTA
6	16895317	1003	16:43	16:51	01-feb-2024	USC945	18.500	12.210	6.290	Escombro	16	TORICES CLL BOGOTA
7	16895323	1003	17:09	17:20	01-feb-2024	UZC629	16.800	10.260	6.540	Escombro	16	TORICES CLL BOGOTA
9	168972229	1003	15:50	16:14	02-feb-2024	SKF966	11.250	8.680	2.570	Escombro	8	TORICES CLL BOGOTA
26	169092142	1002	13:41	13:50	06-feb-2024	USC945	20.120	14.410	5.710	Escombro	16	TORICES
30	169092210	1007	15:59	16:19	06-feb-2024	SRN825	20.110	14.100	6.010	Escombro	16	TORICES
47	16916316	1007	16:35	16:57	08-feb-2024	SKF966	11.520	8.680	2.840	Escombro	8	TORICES
49	16918223	1002	09:22	09:55	09-feb-2024	SRN825	20.220	14.800	5.420	Escombro	16	TORICES
69	16927278	1003	11:34	11:54	12-feb-2024	SRN825	19.140	12.700	6.440	Escombro	16	TORICES CLL BOGOTA
81	169302120	1003	12:30	12:50	13-feb-2024	SRN825	18.300	12.700	5.600	Escombro	16	TORICES CALLE BOGOTA
116	169542141	1003	14:21	14:37	21-feb-2024	SRN161	20.700	14.700	6.000	Escombro	17	TORICES CLL BOGOTA
117	169542164	1003	14:55	15:07	21-feb-2024	USC945	19.900	12.210	7.690	Escombro	16	TORICES CLL BOGOTA

89.650 Kg. 241

CERTIFICADO DE RECOLECCIÓN, TRANSPORTE Y VOLUMEN DE RESIDUOS

AYA EQUIPOS Y SOLUCIONES EN CONTENEDORES S.A.S. con NIT: **901.097.443 - 4** en cumplimiento con las especificaciones, requerimientos y permisos establecidos en la Resolución **EPA-RES-00414-2023 de 03 DE OCTUBRE DE 2023** emitida por Establecimiento Público Ambiental (EPA-Cartagena),

CERTIFICA QUE

Recibió de la Empresa : **CONSORCIO REHABILITACION URBANA**
NIT : **901749446**
Zona o Lugar de Trabajo : **Alameda la victoria - Torices calle Bogotá, entre cra 14 y 17**
No de Cabinas : **2 Baños Sencillos**
No de Mantenimientos : **2 Mantenimientos Semanales**

ACTIVIDAD	PERIODO	VOLUMEN RESIDUOS MT3
Mantenimiento de Baños	FEBRERO 2024	0.114 MT3

La presente certificación se expide bajo el permiso de vertimiento otorgado en cual permite la operación de su sistema de pretratamiento de aguas residuales no domésticas y demás actividades que realiza la empresa tales como el servicio de alquiler de baños portátiles que se desarrolla en nuestras instalaciones ubicadas en Mamonal KM 2, Barrio Albornoz Cra 56 Nº 2A - 67, en la ciudad de Cartagena.

Para constancia se firma a los **Dos (02)** días del mes de **FEBRERO** del 2024.

SEBASTIAN NUÑEZ GUIZA
Líder Administrativo Área de Baños Ecológicos

CONTRATO NO. LP-SID-UAC-036-2023 – LOTE 2

CONSORCIO REHABILITACIÓN URBANA

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

INFORME AMBIENTAL



CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 3
2. GENERALIDADES DEL PROYECTO 4
2.1 DESCRIPCION DEL PROYECTO 4
2.2 LOCALIZACIÓN DEL AREA DE INFLUENCIA DIRECTA 4
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 7
4. COMPONENTE A. SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL 10
4.1 INDICADOR DE SEGUIMIENTO 10
5. COMPONENTE C. MANEJO SILVICULTURAL, COBERTURA VEGETAL Y PAISAJISMO 13
5.1 Programa C1. Manejo de Protección de Árboles ubicados en zona de construcción . 13
5.2 Programa C2. Manejo de Contingencia de Árboles objeto de afectación por acciones del Contratista dentro y fuera de la zona de obra 13
6. COMPONENTE D: GESTIÓN AMBIENTAL EN LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN 16
6.1 Programa D1. Manejo de Demoliciones y Residuos de Construcción y Demolición . 16
6.2 Programa D2. Almacenamiento y Manejo de Materiales de Construcción 18
6.3 Programa D3. Manejo de Campamentos e Instalaciones Temporales 19
6.4 Programa D4. Manejo de Maquinaria, Equipos y Transporte 19
6.5 Programa D5. Manejo de Residuos Líquidos, Combustibles, Aceites y Sustancias Químicas 20
6.6 Programa D6. Manejo de Aseo de la Obra 22
6.7 Programa D7. Manejo de Aguas Superficiales 22
6.8 Programa D8. Manejo Redes de Servicios Públicos 22
7. PROGRAMA E1. SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 25
7.1 Programa E1. Seguridad y Salud en el Trabajo. 25
7.2 Programa E2. Manejo de Contingencias durante la Construcción 29
8. Componente F. Señalización y Manejo de Tránsito 31
8.1 Señalización Interna de la Obra 31
9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 33

1. INTRODUCCIÓN

En la actualidad, el interés de las sociedades por la protección, el manejo y el cuidado del ambiente ha ido creciendo, por tanto, para cualquier proyecto u obra se necesita tener ciertas medidas, manejo y control de impactos, por medio de normas, leyes y/o estrategias, ya sea para prevenir, mitigar, corregir y/o compensar cualquier impacto que se genere al ambiente, durante o después de la intervención. De acuerdo a lo anterior el Consorcio Rehabilitación Urbana ejecuto las actividades con respecto al Plan de Manejo Ambiental (PMA), lineamientos bases para la gestión ambiental que permite lograr que las actividades de las obras de **REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV**.

El **CONSORCIO REHABILITACIÓN URBANA** dando cumplimiento a las normas ambientales vigentes, buenas prácticas de ingeniería para la ejecución de obras que respeten el entorno natural del área de influencia; Este documento contiene una descripción detallada de las actividades realizadas en el periodo comprendido entre el **01 de Marzo al 31 de Marzo de 2024**, los programas y acciones puntuales que se ejecutaron para prevenir, mitigar, corregir o compensar los impactos o efectos generados a partir de la ejecución de este Proyecto.

2. GENERALIDADES DEL PROYECTO

2.1 DESCRIPCION DEL PROYECTO

Las vías o puntos a intervenir en esta fase son zonas de alto impacto en la movilidad y que actualmente presentan un significativo grado de deterioro, adicionalmente, se intervendrán vías que ayuden con el tránsito vehicular hacia el Aeropuerto Rafael Núñez, esto debido a que, la Entidad cuenta con recursos transferidos por la Sociedad Aeroportuaria de la Costa S.A – SACSA

El proyecto pretende realizar el las obras de rehabilitación de la malla vial urbana del Distrito de Cartagena de Indias D.T. Y C. - Fase IV, en el alcance especifico de este proyecto, objeto del presente contrato. Los tramos a intervenir son: Localidad No. 1 de la ciudad de Cartagena de Indias, barrio torices:

- BARRIO TORICES CARRERA 17 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 56.

- BARRIO TORICES CARRERA 14 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 39.

- BARRIO TORICES PUENTE ROMERO AGUIRRE.

- BARRIO TORICES CALLE 43 (CALLE BOGOTÁ) ENTRE CARRERAS 14 Y 17.

2.2 LOCALIZACIÓN DEL AREA DE INFLUENCIA DIRECTA

Se define como el espacio geográfico que se verá afectado de forma positiva y negativamente por los impactos del proyecto durante su etapa de ejecución. De acuerdo con la intervención propuesta para las diferentes actividades, se define como Área de Influencia Directa –AID, para el componente físico-biótico, los corredores viales existentes de tercer orden en donde se desarrollará el proyecto de mejoramiento **REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV**, en el denominado **LOTE 2**, ubicado en la Localidad No. 1 de la ciudad de Cartagena de Indias, barrio torices:

- BARRIO TORICES CARRERA 17 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 56.

- BARRIO TORICES CARRERA 14 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 39.

- BARRIO TORICES PUENTE ROMERO AGUIRRE.

- BARRIO TORICES CALLE 43 (CALLE BOGOTÁ) ENTRE CARRERAS 14 Y 17.

Así como se especifica a continuación en las siguientes georreferenciaciones.

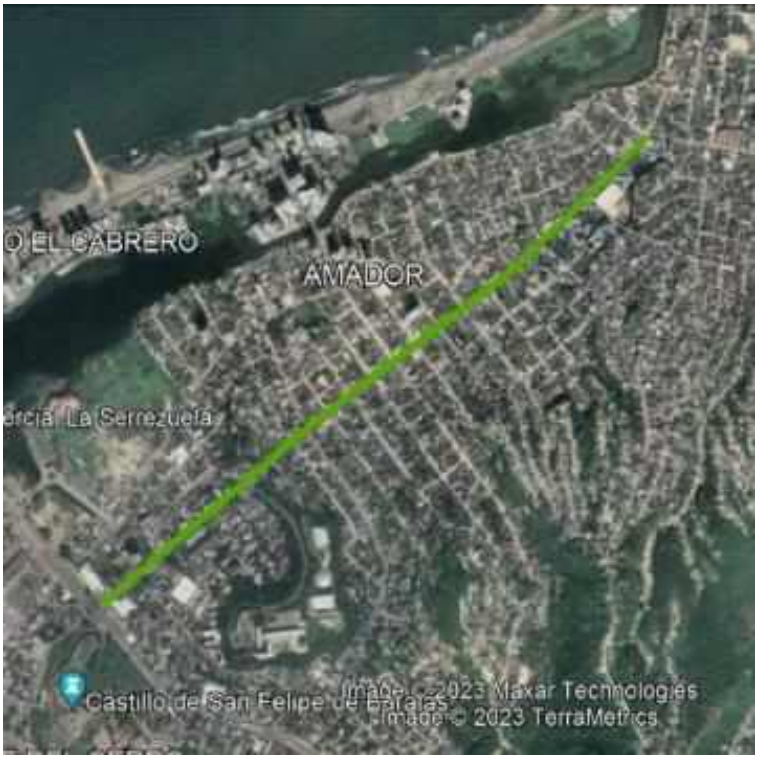


Imagen 1 - CARRERA 17 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 56.



Imagen 2 - CARRERA 14 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 39.



Imagen 3 - BARRIO TORICES PUENTE ROMERO AGUIRRE.



Imagen 4 - BARRIO TORICES CALLE 43 (CALLE BOGOTÁ) ENTRE CARRERAS 14 Y 17.

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

ENTIDAD CONTRATANTE	ALCALDIA MAYOR DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS
OBJETO DEL PROYECTO	"EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL FASE IV – LOTE 2"
CONTRATISTA	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
CONTRATO No.	LP-SID-UAC-036-2023
VALOR TOTAL	SEIS MIL NOVECIENTOS DIECIOCHO MILLONES VEINTITRÉS MIL CIENTO TREINTA ($6.918.023.130) M/CTE
SUPERVISOR	ING. ADALBERTO PEREZ

OBJETO DEL PROYECTO	"EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL FASE IV – LOTE 2"
INTERVENTORIA	GEOTECNIA Y CIMIENTOS INGEOCIM S.A.S.
FEHCA DE INICIO	14 DE NOVIEMNBRE 2023
FECHA DE SUSPENSIÓN	27 DE DICIEMBRE 2023
FECHA DE REINICIO	19 DE ENERO 2024
PLAZO	30 DE ABRIL 2024

Tabla No. 1 Información del contrato de obra

COMPONENTE A: SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

4. COMPONENTE A. SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

Atendiendo las obligaciones establecidas en el Plan de Manejo Ambiental – PMA, el contratista durante el período del 01 de Marzo hasta 31 de Marzo de 2024 contó con personal capacitado en Gestión ambiental, Social y Seguridad y Salud en el Trabajo - SST, a continuación, en la tabla se relaciona el personal profesional a cargo del Contratista:

NOMBRE	CARGO
EDILBERTO JAVIER LAMADRID SANCHEZ	DIRECTOR DE OBRA
YULY ANDREA OLAYA GAITÁN	INGENIERO RESIDENTE
DAYANI PEREZ GUZMAN	SUPERVISOR HSEQ
LADYS ACEVEDO TAPIA	TRABAJADORA SOCIAL
EMIRO VANEGAS	INGENIERO CIVIL ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS Y GEOTECNIA VIAL
JAVIER HERRERA	INGENIERO CIVIL ESPECIALISTA EN ANALISIS Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS.
GABRIEL MARRIAGA	INGENIERO AMBIENTAL

4.1 INDICADOR DE SEGUIMIENTO

PERIODO	INDICADOR
01 de Marzo hasta 31 de Marzo de 2024	Personal requerido (7/7)*100=100%
	%Cumplimiento del PMA = (Medidas de manejo ambiental implementadas /medidas de manejo ambiental consideradas en el PMA) x100

REGISTRO FOTOGRAFICO - CAPACITACIONES





El objetivo de las actividades de formación de este mes fue, fortalecer los conocimientos en temas de interés para el buen funcionamiento y comportamiento en obra, con temas como el autocuidado y capacitación y socialización de la política de alcohol, drogas y sustancias psicoactivas.

COMPONENTE C: MANEJO SILVICULTURAL, COBERTURA VEGETAL Y PAISAJISMO

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

5. COMPONENTE C. MANEJO SILVICULTURAL, COBERTURA VEGETAL Y PAISAJISMO

5.1 Programa C1. Manejo de Protección de Árboles ubicados en zona de construcción

El contratista durante la ejecución de las actividades de los frentes de obra ha capacitado a los operarios de maquinarias y vehículos, acerca de las medidas de manejo que se deben de tener en cuenta para la protección de los árboles contra daños mecánicos, logrando así que las maquinarias y vehículos que se encuentran en el área de ejecución no afecten a los árboles por golpes, desgarramiento y/o partidura. El contratista ha intervenido correctamente los andenes y bordillos ubicados en el frente de obra de la **calle Bogotá.**

Se efectuó cerramiento con malla verde indicada en este programa.

REGISTRO FOTOGRAFICO –OBRA CALLE BOGOTA



5.2 Programa C2. Manejo de Contingencia de Árboles objeto de afectación por acciones del Contratista dentro y fuera de la zona de obra

No se presentó ninguna afectación y contingencia a los árboles ubicados en las zonas de influencias. El contratista mantiene aislados los individuos arbóreos y jardineras ubicados en los frentes de obra.

INDICADORES	
01 de Marzo hasta 31 de Marzo de 2024	- Número de árboles protegidos efectivamente/ Número de árboles a proteger según diseño x 100 = (0/0)*100
	- Número de árboles sobrevivientes al tratamiento efectuado después del primer mes / Número de árboles protegidos efectivamente x 100 = (0/0)*100

COMPONENTE D: GESTIÓN AMBIENTAL EN LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

6. COMPONENTE D: GESTIÓN AMBIENTAL EN LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN

6.1 Programa D1. Manejo de Demoliciones y Residuos de Construcción y Demolición

Durante el periodo de 01 de Marzo hasta 31 de Marzo de 2024 el Contratista informa que se realizaron retiros de **752 m3** de residuos de construcción y demolición – RCD. Los cuales corresponden al frente de obra de Calle Bogotá, Los RCD fueron dispuestos en el Parque Loma de los Cocos, lugar donde funciona el Relleno Sanitario y la Escombrera Distrital de Cartagena de indias.

Para asilar las zonas intervenidas el contratista realizó cerramiento con cinta peligro, colombinas, maletines y poli sombra verde. Las volquetas utilizadas en este periodo de tiempo están debidamente identificadas, también cuentan con el pin transportador (Ver tabla) requerimientos establecidos en la resolución 130 de 2015, derogada por la resolución 658 de 2019, por medio de la cual se adoptan los lineamientos técnicos ambientales para el manejo, aprovechamiento, transporte y disposición final de los residuos de construcción y demolición, y se dictan otras disposiciones. El contratista realizó limpieza general en las vías de acceso, para evitar la acumulación y la emisión de material particulado.

Placa Vehículo	Fecha Vencimiento PIN	PIN	LINK PIN	SOAT	TECNOMECANICA
UAJ 968	18/09/2024	2-404-002-2	Verificar PIN	31/03/2024	4/12/2024
SRN 825	17/10/2024	2-367-026-1	Verificar PIN	29/03/2024	30/03/2024
SQI 495	7/02/2025	2-575-001	Verificar PIN	1/02/2025	13/02/2025
SKF 966	31/05/2024	2-286-001-3	Verificar PIN	16/08/2024	19/10/2024
AIH 819	26/02/2025	2-341-002-2	Verificar PIN	9/01/2025	26/11/2024
LSX 177	1/03/2025	2-575-002	Verificar PIN	3/02/2025	NUEVO
USC 945	17/10/2024	2-367-001-3	Verificar PIN	15/02/2024	22/02/2024
KBD 587	7/09/2024	2-371-024	Verificar PIN	15/02/2024	22/02/2024
AMC 769	15/03/2025	2-060-001-5	Verificar PIN	18/07/2024	8/01/2025
OUF 225	21/04/2024	2-371-015	Verificar PIN	9/12/2024	10/12/2024
PAI 059	16/05/2024	2-371-017	Verificar PIN	6/06/2024	2/12/2024
PBB 406	5/06/2024	2-379-002	Verificar PIN	16/08/2024	19/10/2024
TVA 438	21/11/2024	2-367-003-2	Verificar PIN	6/07/2024	29/06/2024
UAO 738	17/08/2024	2-286-002-1	Verificar PIN	13/02/2024	10/02/2024

REGISTRO FOTOGRAFICO





PERIODO	(CANTIDAD DE ESCOMBROS TRANSPORTADO A ESCOMBRERAS- m^3 /CANTIDAD DE ESCOMBROS PRODUCIDOS – m^3)
01 de Marzo hasta 31 de Marzo de 2024	**(752 /752) x 100 =100%**

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

6.2 Programa D2. Almacenamiento y Manejo de Materiales de Construcción

Los materiales de construcción, como concreto, gravilla, zahorra y demás materiales de construcción, cuentan con permisos, licencias ambientales y mineras. El contratista no reportó derrames de concreto. El contratista en las zonas autorizadas de acopio, almacenó los materiales de construcción que se van a utilizar diariamente en los frentes de obra. Los materiales de construcción sobrantes son acopiados en los frentes de obra debidamente señalizados.

PERIODO	(NÚMERO DE ACOPIOS DE MATERIALES AUTORIZADOS / NÚMERO TOTAL DE ACOPIOS) X 100
01 de Marzo hasta 31 de Marzo de 2024	**(1/1) X100 =100%**

Es decir, un acopio por frente de obra.

REGISTRO FOTOGRAFICO - ALMACENAMIENTO Y MANEJO DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN
 

6.3 Programa D3. Manejo de Campamentos e Instalaciones Temporales

En el período de 01 de Marzo hasta 31 de Marzo de 2024, las instalaciones temporales ubicada en los frentes de obra de **Calle Bogota**, cuenta con kit para primero auxilios con su respectiva señalización. Para la disposición de los residuos sólidos se ubicaron canecas ecológicas en los frentes de obra. En cada contenedor están disponible en español los MSDS (Hoja de Seguridad del Material), Plan de Manejo Ambiental, Resolución 1629 de 2018 y Documentos de seguridad.

La empresa de baños portátiles A & A Equipos Y Soluciones En Contenedores SAS. realiza los mantenimientos dos veces semanales, la disposición final de las aguas residuales se realiza en la Estación de Aguas de Cartagena.

6.4 Programa D4. Manejo de Maquinaria, Equipos y Transporte

El Consorcio utilizó la maquinaria con la respectiva documentación necesaria para laborar y la cual es exigida por las autoridades de tránsito en el perímetro donde se van a desarrollar las actividades.

Placa Vehiculo MARZO 2024
UAJ 968
SRN 825
SQI 495
SKF 966
AIH 819
LSX 177
USC 945
KBD 587
AMC 769
OUF 225
PAI 059
PBB 406
TVA 438
UAO 738

El Contratista realizó un registro diario de estas inspecciones: luces, frenos, pito de reversa, certificado de emisiones, extintor, estado físico de las llantas e identificación para minimizar los riegos de atropellamiento del personal que labora junto a estas máquinas, cabe resaltar que los vehículos que se utilizaron fueron de

modelos recientes, esto con el fin de evitar las emisiones atmosféricas que sobrepasen los límites permisibles. También se les informó a los operarios acerca de cómo diligenciar los formatos y las medidas preventivas que se deben tomar. El contratista realizó control y mantenimiento en general (lubricantes, aceites, frenos, electricidad, suspensión y repuestos) de las maquinarias pesadas en el establecimiento comercial de confianza.

PERIODO	(NO. DE VEHÍCULOS CON CERTIFICADOS TÉCNICO MECÁNICA/NO. TOTAL DE VEHÍCULOS) X 100
01 de Marzo hasta 31 de Marzo de 2024	**(16/16) X 100 =100%**

REGISTRO FOTOGRAFICO - MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y TRANSPORTE





6.5 Programa D5. Manejo de Residuos Líquidos, Combustibles, Aceites y Sustancias Químicas

El Contratista instruye al personal de obra al inicio de la jornada, acerca de las medidas de manejo residuos líquidos, combustible, aceites y sustancias químicas. El contratista realiza mantenimientos preventivos y algunos correctivos necesarios

para evitar derrames de combustibles y aceites en obra. La empresa A & A Equipos Y Soluciones En Contenedores SAS realiza mantenimiento dos veces por semana, la disposición final de las aguas residuales en la Estación de Aguas de Cartagena.

Se anexa Licencia ambiental de la empresa en mención.

REGISTRO FOTOGRAFICO - MANEJO DE RESIDUOS LIQUIDOS EN OBRA



PERIODO	(NO DE BAÑOS MÓVILES INSTALADOS/NO DE BAÑOS MÓVILES REQUERIDOS) X 100
01 de Marzo hasta 31 de Marzo de 2024	(1/1) X 100 =100%

6.6 Programa D6. Manejo de Aseo de la Obra

En el período del 06 de noviembre hasta 05 de diciembre de 2020 de acuerdo a lo establecido en el Plan de Manejo Ambiental- PMA el Constructor cuenta con una Brigada de Orden, Aseo y Limpieza, compuesta por dos (2) personas divididas en los frentes de obra que actualmente el contratista está ejecutando. En el frente de obra de **Calle Bogota**.

La Brigada está dedicada a las labores de orden y limpieza del área general de la obra, además la brigada realiza el mantenimiento de la señalización y del cerramiento de la misma. La brigada cuenta con herramientas menores (pico, pala, carretilla tipo boogie con llanta de neumático, martillos, señalización, bolsas plásticas, escobas, elementos de aseo y demás requeridos).

En los distintos frentes de obra que el contratista actualmente está ejecutando se encuentran ubicadas canecas para el almacenamiento temporal de los residuos ordinarios y residuos plásticos generados, debidamente roturados para su fácil identificación como lo especifica el Plan de Manejo Ambiental – PMA. Los residuos ordinarios generados durante el desarrollo de Rehabilitación y Construcción de vías son presentados en bolsas plásticas resistentes, son llevados a los sitios autorizados por la empresa de aseo para su recolección los días establecidos en las zonas de generación, los cuales pueden ser los días lunes, miércoles y viernes o martes, jueves y sábados.

6.7 Programa D7. Manejo de Aguas Superficiales

El contratista no realizó vertimientos de residuos líquidos directamente en los cuerpos de agua. El sitio utilizado como almacén temporal de material de construcción, se ubicó lo más lejos posible de los cuerpos de agua para evitar la dispersión de material a causa del viento. Los residuos líquidos generados en la obra son provenientes de los baños portátiles, los cuales la empresa encargada realiza la disposición de las aguas residuales en la Estación de Aguas de Cartagena.

6.8 Programa D8. Manejo Redes de Servicios Públicos

A la fecha no se realizó relocalización o suspensión temporal de red de servicio, en caso de suspender dichas redes se informará con anticipación a las viviendas que se verán perjudicadas en el área de influencia directa. La reparación de daños causados a redes, por efectos de las actividades de construcción del proyecto, y la instalación de los nuevos tramos se hará de acuerdo con las “Especificaciones de materiales y normas de construcción de la respectiva empresa prestadora del servicio”.El área técnica del Constructor, Interventoría y Entidad Contratante proyecta desarrollar periódicamente reuniones con la empresa de servicios públicos

con el fin de manejar cordialmente todos los trabajos que serán desarrollados durante el proyecto.

PROGRAMA E1 : SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

7. PROGRAMA E1. SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

7.1 Programa E1. Seguridad y Salud en el Trabajo.

En lo corrido del quinto mes contractual, el CONSORCIO REHABILITACION URBANA hizo entrega a la interventoría el sistema de gestión en seguridad y salud en el trabajo, al igual que el plan de emergencia y contingencia.

En el presente informe se adjunta el SGSST y el plan de emergencia y contingencia del CONSORCIO REHABILITACION URBANA como anexo, cumpliendo así con los requisitos documentales exigidos por ley.

En la matriz de Peligro entregada por el contratista se establece los factores de riesgo a que están expuestos los empleados en la actividad a realizar según su cargo y su respectivo plan de acción para mitigar el riesgo. Al igual que la matriz de peligro, se está estableciendo análisis de tareas en cada proceso constructivo que se ejecuta en la obra.

Con el análisis de la matriz de Peligro realizada por el contratista, se verifica si está entregando Elementos de Protección Individual (EPI), según su cargo y actividad a realizar, a los trabajadores que se encuentran en los diferentes frentes de obra. Al mismo tiempo se constata que los trabajadores reciban capacitaciones del uso y aplicación de el o los EPI entregados para dicha tarea a ejecutar.

Se verificará si el CONSORCIO REHABILITACION URBANA está implementando programas para prevención y control de enfermedades en el área de trabajo y fuera de ella, a su vez programas de cero accidentes en el trabajo.

Durante los días 01 de Marzo hasta el 31 de Marzo de 2024, esto comprende Treinta y un (31) días, el contratista no realizó ningún reporte de accidente e incidente laboral en la obra. El contratista conformó el acta de comité paritario en seguridad y salud en el trabajo (COPASST) en donde se nombra a los representantes por parte del empleador y los representantes por parte de los trabajadores:

- Salvaguardar integralmente a los trabajadores de la obra y usuarios del entorno.

- Identificar los peligros, valuar y valorar los riesgos y establecer los respectivos controles.

- Proteger la seguridad salud de todos los trabajadores, mediante la Mejora Continua del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo implementado en la Empresa.

- Se debe incluir a través del Comité Paritario en Seguridad y salud en el trabajo (COPASST) el mejoramiento de las condiciones de seguridad a medida que avance la Construcción e las Obras.

- Reducir la ocurrencia de accidentes comunes que sean previsibles.

- Frente a cualquier eventualidad de emergencia, servir de apoyo al Plan de Contingencia

- Eliminar o controlar los factores de riesgos y agentes nocivos, que puedan causar accidentes de trabajo o enfermedades de origen profesional.

- Especificar los mecanismos operativos y de gestión en este frente.

- Mejorar las condiciones de vida y de salud de los trabajadores y mantenerlo en su más alto nivel de eficiencia, bienestar físico, mental y social.

- Proteger a las personas contra los riesgos relacionados con agentes físicos, químicos, biológicos, psicosociales, mecánicos, eléctricos y otros derivados de la organización laboral que puedan afectar la salud individual o colectiva en los lugares de trabajo.

- Cumplir la Normatividad Nacional Vigente aplicable en materia de Riesgos Laborales.

El contratista debe implementar un programa de auditorías en SST, en el cual se debe realizar de acuerdo a la matriz de peligro.

Se recibió por parte del contratista datos de los trabajadores con su respectiva afiliación a EPS y ARL. Anterior al inicio de labor en la obra, a los empleados se les realizó sus respectivos exámenes de ingreso según el cargo y la actividad a ejecutar (Se anexa ARL). Así mismo, se relaciona la relación de trabajadores en el periodo:

NOMBRE	CEDULA	FECHA INGRESO
LUIS EDUARDO PALLARES LAGUNA	73184532	1/10/2023
DIANA PAOLA DAZA SALAS	1143406005	1/10/2023
JAVIER JOSE PONCE DOMINGUEZ	7938373	28/11/2023
GUILLERMO RAMOS MORALES	1047396892	28/11/2023
LADYS ACEVEDO TAPIA	1128056383	25/10/2023
RICARDO PION HERNANDEZ	73157549	14/11/2023
MARLON JOSE GOMEZ AMARIS	73166509	18/11/2023

MIGUEL EDUARDO SINNING HERNANDEZ	9136887	1/12/2023

CONTRATISTA		
CALLE BOGOTA		
NOMBRE	**CEDULA**	**FECHA INGRESO**
DANI BLANCO	10499240014	
BERNARDO MEDRANO MORENO	7917642	
VICTOR VILLERO	1049926760	
AYUDANTES MAESTRO		
JOSE TIRSON RIOS	5290957	26/12/2023
ALEX CONTRERAS		
WILMER CAMPO SECO		
DANNY BLANCO		
JOSE GREGORIO MARRERO GONZALEZ		
WILLLIAN SUAREZ	1065650236	26/12/2023
ARCADIO SALAS	73123553	26/12/2023
JHON JAIRO DE HOYOS LOPEZ	1047405731	26/12/2023

El contratista realizó un cronograma de exámenes médicos periódicos ocupacionales y de reubicación, este se implementará según el cargo y actividad que el empleado este realizando.

ENTREGA DE EPP POR CARGOS										
	ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL							DOTACIÓN		
	CASCOS	GAFAS	P. AUDITIVOS	GUANTES	MASCARAS	TAPABOCAS	PALETAS	CAMISAS	PANTALON	BOTAS
OPERADORES	4	4	4	4	4	4		4	4	4
AYUDANTE	15	15	15	15	15	15		15	15	15
OFICIALES	1	1	1	1	1	1		1	1	1
PLOMEROS	1	1	1	1	1	1		1	1	1
ALMACENISTAS	1	1	1	1	1	1		1	1	1
PALETEROS	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
TOTALES	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**2**	**24**	**24**	**24**
TOTALES EPP	146									
TOTALES DOTACIÓN	72									

Por otra parte, se efectuaron pausas activas durante la ejecución de las obras.

REGISTRO FOTOGRAFICO – PAUSAS ACTIVAS





Se efectuaron las capacitaciones pertinentes.

REGISTRO FOTOGRAFICO - CAPACITACIONES





7.2 Programa E2. Manejo de Contingencias durante la Construcción

El contratista está informando a la comunidad con anterioridad a la ejecución de las obras, sobre lo que se va a ejecutar e incentivarlos sobre prevención y atención de emergencia que pueda ocurrir en las zonas aledañas y/o en el mismo lugar de labor.

Se debe conformar el acta de los integrantes de la brigada de emergencias de CONSORCIO REHABILITACION URBANA y realizar sus respectivas capacitaciones sobre el mismo. El contratista presenta formato de no conformidades en el tema de plan de contingencia y emergencias.

COMPONENTE F. SEÑALIZACIÓN Y MANEJO DE TRÁNSITO

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

8. Componente F. Señalización y Manejo de Tránsito.

8.1 Señalización Interna de la Obra

El plan de manejo de tráfico (PMT) del contratista fue entregado a la interventoría y dicho documento está aprobado.

Se relaciona evidencias de la señalización en el frente de obra.

REGISTRO FOTOGRAFICO - SEÑALIZACIÓN





Se mantienen los lineamientos para este programa:

- En las obras donde tenga que interrumpir el tránsito de peatones por la construcción de zanjas, garantizará su movilidad y seguridad a través de puentes provisionales señalizados y demarcados.

- En los casos en que se quiera la habilitación de accesos temporales a garajes o vivienda, estos pasos se garantizarán de tal forma que los habitantes de las viviendas puedan ingresar a las mismas sin ningún tipo de complicación.

- Para la ubicación diaria de materiales en los frentes de obra, estos se dispondrán en sitios que interfieran con el tránsito vehicular o peatonal. Los materiales deberán estar demarcados y acordonados de tal forma que se genere cerramiento de los mis con malla sintética o cinta de demarcación.

- Cuando se lleven a cabo labores de excavación en el frente de la obra, estas excavaciones se aislarán totalmente (con cinta o malla) y fijar avisos preventivos e informativos que indique 1 labor que se está realizando. Las excavaciones mayores de 50 cm. de profundad deben contar con señalización nocturnas reflectantes o luminosas, tales como conos luminosos, flashes, licuadoras, flechas, ojos de gato o algún dispositivo luminoso sobre las colombinas, cinta reflectiva, canecas pintadas con pintura reflectiva, etc. No aceptarán antorchas o mecheros

- Para aislar los sitios de excavaciones, así como para demarcar los sitios de ubicación temporal de materiales en frentes de obra y determinados senderos peatonales, se utilizarán delineadores tubulares con tres (3) líneas horizontales de cinta reflectiva de 12 cm de ancho. La cinta deberá apoyarse sobre delineadores tubulares de 1.60 metros de alto y diámetro 3 pulgadas, espaciados cada 3 metros para garantizar su estabilidad y funcionamiento. Se debe mantener tensada la cinta durante el transcurso de las obras.

En el área del campamento se debe cumplir lo siguiente:

- Todo el campamento debe estar señalizado con el objetivo de establecer las diferentes áreas del mismo identificar cada oficina, e indicar la ubicación de baños, cafetería o casino, zona de almacenamiento de residuos, áreas de almacenamiento de materiales, rutas de evacuación, etc.

- Si dentro del campamento hay almacenamiento temporal de materiales (patios de almacenamiento) debe mantenerse señalizada la entrada y salida de vehículos de carga definiendo los sitios de tránsito de los mismos con colombinas y cintas, señales informativas y señales preventivas.

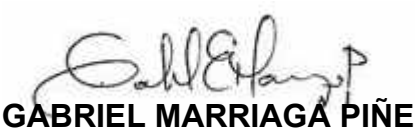
- Dentro del campamento se deben establecer las rutas de evacuación para los eventos de emergencia.

9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

El Consorcio Rehabilitación Urbana considera que las gestiones y labores del periodo presentan un normal desarrollo en la ejecución de las actividades preliminares y de inicio del proyecto, se está siguiendo con lo planteado en el Plan de Manejo Ambiental.

En cuanto a gestión documental el contratista se encuentra al día con la entrega del SGSST. Simultáneamente, el área social está trabajando de mano de con el área de seguridad y ambiental para escuchar y atender los requerimientos de la comunidad.

Atentamente,



GABRIEL MARRIAGA PIÑEREZ
INGENIERO AMBIENTAL

Arismendy Andrade

AYA EQUIPOS Y SOLUCIONES EN CONTENEDORES S.A.S.
NIT. 901.097.443 - 4

Certificado por:

EPA CARTAGENA

CERTIFICADO DE RECOLECCIÓN, TRANSPORTE Y VOLUMEN DE RESIDUOS

AYA EQUIPOS Y SOLUCIONES EN CONTENEDORES S.A.S. con **NIT 901.097.443 - 4** en cumplimiento con las especificaciones, requerimientos y permisos establecidos en la Resolución **EPA-RES-00414-2023 de 03 DE OCTUBRE DE 2023** emitida por Establecimiento Público Ambiental (EPA-Cartagena).

CERTIFICA QUE

Recibió de la Empresa: **CONSORCIO REHABILITACION URBANA**
NIT: **901749446**
Zona o Lugar de Trabajo: **ALAMEDA LA VICTORIA- TORICES, CALLE BOGOTA**
No de Mantenimientos: **2 Mantenimientos Semanales**

ACTIVIDAD	PERIODO	VOLUMEN RESIDUOS MT3
Mantenimiento de baños Sencillo	Marzo 2024	0.227 MT3
Mantenimiento de baños Con Lavamanos Interno	Marzo 2024	0 MT3
Mantenimiento de Lavamanos Dobles	Marzo 2024	0 MT3
Mantenimiento de Lavamanos Sencillos	Marzo 2024	0 MT3

La presente certificación se expide bajo el permiso de vertimiento otorgado en cual permite la operación de su sistema de pretratamiento de aguas residuales no domésticas y demás actividades que realiza la empresa tales como el servicio de alquiler de baños portátiles que se desarrolla en nuestras instalaciones ubicadas en Mamonal KM 2, Barrio Albornoz Cra 56 Nº 2A - 67, en la ciudad de Cartagena.

Para constancia se firma a los **(4)** días del mes de **Abril** del **2024**.

SEBASTIAN NUÑEZ
Líder Administrativo Área de Baños Ecológicos

KM 2 Vía Mamonal, Br. Albornoz - Cra. 56 No. 2A - 67
Tel (5) 657 23 20
E-mail: **coordinadorbanosmoviles@ayaequipos.com**
www.arismendyandrade.com
Cartagena de Indias / Colombia

ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018
BUREAU VERITAS Certification

Turbaco, 31 de marzo de 2024.

Señores:

CONSORCIO REHABILITACION URBANA

REF: CERTIFICACION DESPACHOS DE MATERIAL.

Cordialmente me permito certificar el despacho de material por la empresa AGM DESARROLLOS S.A.S, identificada con NIT 800.186.313-0, quien opera la cantera PLANTA DE TRITURADOS COLON a través del contrato de concesión minera N°0550, con el plan de manejo ambiental aprobado mediante resolución No. 0561 del 12 de julio de 2006, a la empresa **CONSORCIO REHABILITACION URBANA** Identificada con **NIT. 901.749.446** Periodo de despacho desde el 01/03/2024 al 31/03/2024.

Material despachado: TRITURADO DE 1"
Cantidad despachada en ton: 1151,56 m3 -1439,85 TON **(densidad 1.25 TON/M3)**

Para constancia de la misma se expide solicitud en Turbaco, a los treinta y uno (31) días del mes de marzo de 2024.

AGM DESARROLLOS SAS
NIT 800186313-0

Atentamente,
LISSETH LOPEZ RUIZ
ANALISTA COMERCIAL Y CARTERA

CE-54624

CARIBE VERDE S.A. E.S.P. Operador del Parque Ambiental Loma de los Cocos, ubicado en el corregimiento de Pasacaballos, lugar donde funciona el relleno sanitario Cartagena de Indias y la Escombrera Distrital.

CERTIFICA QUE:

La empresa **CONSORCIO REHABILITACÍON URBANA** Con **NIT. No. 901.749.446.5** Dispuso 258.870 (Doscientos cincuenta y ocho mil ochocientos setenta) Kilogramos aproximadamente 752 (Setecientos cincuenta y dos) Metros cúbicos de Residuos de Construcción y Demolición RCD – ESCOMBROS no contaminados, provenientes de las siguientes obras públicas: **Contrato de No. LP-SID-UAC-036-2023- LOTE 2 (Torices)**, correspondiente al mes de Marzo de 2024.

Los citados residuos fueron dispuestos finalmente en nuestro Relleno Sanitario el cual operamos bajo la licencia ambiental No. 0229 de 2005 emitida por la Corporación Autónoma Regional del Canal del Dique-CARDIQUE.

De conformidad se firma a los 02 días del mes de Abril de 2024.

FRANCISCO MARTELO VECCHIO
Caribe Verde S.A. ESP

Caribe Verde S.A.S.E.P.

OPERADO BÁSCULA:	1002. Wirly Beltran Marrugo	EMPRESA	CONSORCIO REHABILITACION URBANA		
	1003. Manuel Suarez Romero	TURNO:	1. 00:00 - 07:59	SUPERVISOR:	** **
	1007. Jader Marrugo Rodriguez		2. 08:00 - 15:59		
			3. 16:00 - 23:59		

ITEM	No. del Tiquete	Código Op.	HORA Llegada	HORA Salida	FECHA	PLACA Vehiculo	PESO BRUTO Kg.	TARA Kg.	PESO FINAL Kg.	RUTA - MATERIAL	#	OBSERVACIONES
35	1699131	1002	16:00	16:13	04-mar-2024	UAJ968	10.790	5.200	2.590	Escombro	8	TORICES CALLE BOGOTA
46	16993295	1003	11:39	11:53	05-mar-2024	SRN825	18.940	12.700	6.240	Escombro	16	TORICES CALLE BOGOTA
49	169932129	1003	12:50	13:02	05-mar-2024	UAJ968	11.150	8.200	2.950	Escombro	8	TORICES CALLE BOGOTA
92	170022149	1002	14:13	14:30	08-mar-2024	SRN825	20.120	15.700	4.420	Escombro	16	TORICES CALLE BOGOTA
100	17013148	1007	07:31	07:53	12-mar-2024	SQI455	20.240	14.520	5.720	Escombro	16	TORICES CALLE BOGOTA
101	170142144	1003	15:03	15:15	12-mar-2024	SQI455	17.560	12.000	5.560	Escombro	16	TORICES CALLE BOGOTA
104	1701722	1007	08:18	08:33	13-mar-2024	SKF966	11.540	8.680	2.860	Escombro	8	TORICES CALLE BOGOTA
106	17017237	1007	10:09	10:20	13-mar-2024	AIH819	10.470	7.700	2.770	Escombro	9	TORICES CALLE BOGOTA
107	17017262	1007	11:14	11:28	13-mar-2024	SKF966	11.520	8.680	2.840	Escombro	8	TORICES CALLE BOGOTA
108	17017264	1007	11:20	11:33	13-mar-2024	AIH819	10.640	7.700	2.940	Escombro	9	TORICES CALLE BOGOTA
109	17017281	1007	12:11	12:25	13-mar-2024	SOR107	10.430	7.530	2.900	Escombro	8	TORICES CALLE BOGOTA
110	17017296	1007	12:48	13:04	13-mar-2024	AIH819	10.450	7.620	2.830	Escombro	9	TORICES CALLE BOGOTA
111	170172117	1007	13:41	13:56	13-mar-2024	SQI455	20.110	14.390	5.720	Escombro	16	TORICES CALLE BOGOTA
112	170172139	1003	14:56	15:08	13-mar-2024	SKF966	11.500	8.680	2.820	Escombro	8	TORICES CALLE BOGOTA
115	17018329	1003	18:34	18:45	13-mar-2024	SQI455	17.400	12.000	5.400	Escombro	16	TORICES CALLE BOGOTA
116	17019132	1002	07:06	07:20	14-mar-2024	SQI455	20.000	15.000	5.000	Escombro	16	TORICES CALLE BOGOTA
118	1702021	1007	08:01	08:17	14-mar-2024	SKF966	11.490	8.680	2.810	Escombro	8	TORICES CALLE BOGOTA
122	170202145	1007	13:54	14:10	14-mar-2024	AIH819	10.560	7.700	2.860	Escombro	9	TORICES CALLE BOGOTA
130	17024330	1003	18:43	18:55	15-mar-2024	LSX117	16.800	11.800	5.000	Escombro	15	TORICES CALLE BOGOTA
131	17025133	1002	07:20	07:35	16-mar-2024	USC945	19.120	13.420	5.700	Escombro	16	TORICES CALLE BOGOTA
138	170252137	1003	15:11	15:21	16-mar-2024	SQI455	17.560	12.000	5.560	Escombro	16	TORICES CALLE BOGOTA
139	170252147	1003	15:57	16:10	16-mar-2024	SKF966	11.220	8.680	2.540	Escombro	8	TORICES CALLE BOGOTA
140	17027314	1003	17:58	18:10	16-mar-2024	SKF966	11.510	8.680	2.830	Escombro	8	TORICES CALLE BOGOTA
141	17027318	1003	18:30	18:50	16-mar-2024	SQI455	17.020	12.000	5.020	Escombro	16	TORICES CALLE BOGOTA
142	17029215	1002	11:30	11:38	17-mar-2024	USC945	27.750	12.210	15.540	Escombro	16	TORICES CALLE BOGOTA
143	1703031	1002	16:09	16:34	17-mar-2024	USC945	18.900	12.210	6.690	Escombro	16	TORICES CALLE BOGOTA
144	1703034	1002	17:38	17:49	17-mar-2024	AIH819	10.100	7.400	2.700	Escombro	9	TORICES CALLE BOGOTA
145	1703035	1002	17:47	17:58	17-mar-2024	KBD567	10.500	7.600	2.900	Escombro	8	TORICES CALLE BOGOTA
146	1703036	1002	17:55	18:05	17-mar-2024	AMC789	10.100	7.580	2.520	Escombro	8	TORICES CALLE BOGOTA
147	1703037	1002	18:03	18:20	17-mar-2024	OUF225	9.140	6.650	2.490	Escombro	8	TORICES CALLE BOGOTA
148	1703038	1002	18:10	18:20	17-mar-2024	PAI059	10.120	7.500	2.620	Escombro	8	TORICES CALLE BOGOTA
149	1703039	1002	18:17	18:28	17-mar-2024	PBB406	9.750	7.170	2.580	Escombro	8	TORICES CALLE BOGOTA
150	17030310	1003	18:27	18:36	17-mar-2024	UAD604	11.500	8.870	2.630	Escombro	9	TORICES CALLE BOGOTA
151	17030315	1003	19:53	20:02	17-mar-2024	AMC789	10.160	7.580	2.580	Escombro	8	TORICES CALLE BOGOTA
152	17030316	1003	19:59	20:09	17-mar-2024	AIH819	10.180	7.400	2.780	Escombro	9	TORICES CALLE BOGOTA
153	17030320	1003	20:13	20:25	17-mar-2024	PAI059	10.100	7.500	2.600	Escombro	8	TORICES CALLE BOGOTA
154	17030322	1003	20:22	20:35	17-mar-2024	PBB406	10.120	7.170	2.950	Escombro	8	TORICES CALLE BOGOTA
155	17030324	1003	20:30	20:50	17-mar-2024	UAD604	11.690	8.870	2.820	Escombro	9	TORICES CALLE BOGOTA

157	170322121	1002	13:50	13:57	18-mar-2024	SQI495	20.100	15.800	4.300	Escombro	16	TORICES CALLE BOGOTA
158	170322131	1007	14:21	14:38	18-mar-2024	AIH819	10.570	7.700	2.870	Escombro	9	TORICES CALLE BOGOTA
159	170322149	1007	15:11	15:29	18-mar-2024	LSX177	20.140	14.420	5.720	Escombro	15	TORICES CALLE BOGOTA
160	17033318	1007	17:30	17:46	18-mar-2024	AIH819	10.620	7.800	2.820	Escombro	9	TORICES CALLE BOGOTA
161	17034145	1002	07:34	07:53	19-mar-2024	TVA438	20.000	15.850	4.150	Escombro	15	TORICES CALLE BOGOTA
162	17038223	1002	09:33	09:48	20-mar-2024	LSX177	20.040	14.900	5.140	Escombro	15	TORICES CALLE BOGOTA
164	17038263	1002	11:36	11:51	20-mar-2024	USC945	20.920	15.210	5.710	Escombro	16	TORICES CALLE BOGOTA
166	1703931	1007	16:00	16:17	20-mar-2024	SQI495	20.140	14.400	5.740	Escombro	16	TORICES CALLE BOGOTA
168	17039311	1007	16:36	16:52	20-mar-2024	LSX177	20.230	14.610	5.620	Escombro	15	TORICES CALLE BOGOTA
169	17039364	1003	19:56	20:06	20-mar-2024	SQI495	17.500	12.000	5.500	Escombro	16	TORICES CALLE BOGOTA
170	17041219	1002	09:08	09:22	21-mar-2024	SQI495	20.000	15.000	5.000	Escombro	16	TORICES CALLE BOGOTA
171	17041240	1002	10:16	10:28	21-mar-2024	LSX177	20.220	15.800	4.420	Escombro	15	TORICES CALLE BOGOTA
172	170412104	1002	13:15	13:27	21-mar-2024	SQI495	20.040	15.400	4.640	Escombro	16	TORICES CALLE BOGOTA
173	170412147	1007	15:09	15:26	21-mar-2024	LSX177	19.530	14.100	5.430	Escombro	15	TORICES CALLE BOGOTA
176	17044235	1002	10:13	10:26	22-mar-2024	UAO738	20.030	14.900	5.130	Escombro	16	TORICES CALLE BOGOTA
177	170442104	1002	13:12	13:27	22-mar-2024	LSX177	20.000	15.800	4.200	Escombro	15	TORICES CALLE BOGOTA
178	17045318	1002	17:22	17:39	22-mar-2024	UAO738	20.140	14.420	5.720	Escombro	16	TORICES CALLE BOGOTA
179	1704723	1002	08:16	08:31	23-mar-2024	LSX177	20.220	14.800	5.420	Escombro	15	TORICES CALLE BOGOTA
180	17056294	1002	13:40	13:49	26-mar-2024	UAO738	20.000	14.900	5.100	Escombro	16	TORICES CALLE BOGOTA
181	170562148	1002	15:50	16:03	26-mar-2024	LSX177	20.120	15.800	4.320	Escombro	15	TORICES CALLE BOGOTA
183	17057325	1002	17:35	17:50	26-mar-2024	AIH819	10.690	8.400	2.290	Escombro	9	TORICES CALLE BOGOTA
185	17057331	1002	18:13	18:26	26-mar-2024	LSX177	20.000	15.860	4.140	Escombro	15	TORICES CALLE BOGOTA
200	17060318	1002	16:37	16:50	27-mar-2024	UAO738	20.110	14.900	5.210	Escombro	16	TORICES CALLE BOGOTA

258.870 **Kg.** 752

CONTRATO NO. LP-SID-UAC-036-2023 – LOTE 2

CONSORCIO REHABILITACIÓN URBANA

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

INFORME AMBIENTAL



CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 3
2. GENERALIDADES DEL PROYECTO 4
2.1 DESCRIPCION DEL PROYECTO 4
2.2 LOCALIZACIÓN DEL AREA DE INFLUENCIA DIRECTA 4
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 7
4. COMPONENTE A. SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL 10
4.1 INDICADOR DE SEGUIMIENTO 10
5. COMPONENTE C. MANEJO SILVICULTURAL, COBERTURA VEGETAL Y PAISAJISMO 13
5.1 Programa C1. Manejo de Protección de Árboles ubicados en zona de construcción . 13
5.2 Programa C2. Manejo de Contingencia de Árboles objeto de afectación por acciones del Contratista dentro y fuera de la zona de obra 13
6. COMPONENTE D: GESTIÓN AMBIENTAL EN LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN 16
6.1 Programa D1. Manejo de Demoliciones y Residuos de Construcción y Demolición . 16
6.2 Programa D2. Almacenamiento y Manejo de Materiales de Construcción 18
6.3 Programa D3. Manejo de Campamentos e Instalaciones Temporales 19
6.4 Programa D4. Manejo de Maquinaria, Equipos y Transporte 20
6.5 Programa D5. Manejo de Residuos Líquidos, Combustibles, Aceites y Sustancias Químicas 21
6.6 Programa D6. Manejo de Aseo de la Obra 22
6.7 Programa D7. Manejo de Aguas Superficiales 23
6.8 Programa D8. Manejo Redes de Servicios Públicos 23
7. PROGRAMA E1. SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 25
7.1 Programa E1. Seguridad y Salud en el Trabajo. 25
7.2 Programa E2. Manejo de Contingencias durante la Construcción 29
8. Componente F. Señalización y Manejo de Tránsito 31
8.1 Señalización Interna de la Obra 31
9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 33

1. INTRODUCCIÓN

En la actualidad, el interés de las sociedades por la protección, el manejo y el cuidado del ambiente ha ido creciendo, por tanto, para cualquier proyecto u obra se necesita tener ciertas medidas, manejo y control de impactos, por medio de normas, leyes y/o estrategias, ya sea para prevenir, mitigar, corregir y/o compensar cualquier impacto que se genere al ambiente, durante o después de la intervención. De acuerdo a lo anterior el Consorcio Rehabilitación Urbana ejecuto las actividades con respecto al Plan de Manejo Ambiental (PMA), lineamientos bases para la gestión ambiental que permite lograr que las actividades de las obras de **REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV**.

El **CONSORCIO REHABILITACIÓN URBANA** dando cumplimiento a las normas ambientales vigentes, buenas prácticas de ingeniería para la ejecución de obras que respeten el entorno natural del área de influencia; Este documento contiene una descripción detallada de las actividades realizadas en el periodo comprendido entre el **01 de Abril al 30 de Abril de 2024**, los programas y acciones puntuales que se ejecutaron para prevenir, mitigar, corregir o compensar los impactos o efectos generados a partir de la ejecución de este Proyecto.

2. GENERALIDADES DEL PROYECTO

2.1 DESCRIPCION DEL PROYECTO

Las vías o puntos a intervenir en esta fase son zonas de alto impacto en la movilidad y que actualmente presentan un significativo grado de deterioro, adicionalmente, se intervendrán vías que ayuden con el tránsito vehicular hacia el Aeropuerto Rafael Núñez, esto debido a que, la Entidad cuenta con recursos transferidos por la Sociedad Aeroportuaria de la Costa S.A – SACSA

El proyecto pretende realizar el las obras de rehabilitación de la malla vial urbana del Distrito de Cartagena de Indias D.T. Y C. - Fase IV, en el alcance especifico de este proyecto, objeto del presente contrato. Los tramos a intervenir son: Localidad No. 1 de la ciudad de Cartagena de Indias, barrio torices:

- BARRIO TORICES CARRERA 17 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 56.

- BARRIO TORICES CARRERA 14 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 39.

- BARRIO TORICES PUENTE ROMERO AGUIRRE.

- BARRIO TORICES CALLE 43 (CALLE BOGOTÁ) ENTRE CARRERAS 14 Y 17.

2.2 LOCALIZACIÓN DEL AREA DE INFLUENCIA DIRECTA

Se define como el espacio geográfico que se verá afectado de forma positiva y negativamente por los impactos del proyecto durante su etapa de ejecución. De acuerdo con la intervención propuesta para las diferentes actividades, se define como Área de Influencia Directa –AID, para el componente físico-biótico, los corredores viales existentes de tercer orden en donde se desarrollará el proyecto de mejoramiento **REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV**, en el denominado **LOTE 2**, ubicado en la Localidad No. 1 de la ciudad de Cartagena de Indias, barrio torices:

- BARRIO TORICES CARRERA 17 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 56.

- BARRIO TORICES CARRERA 14 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 39.

- BARRIO TORICES PUENTE ROMERO AGUIRRE.

- BARRIO TORICES CALLE 43 (CALLE BOGOTÁ) ENTRE CARRERAS 14 Y 17.

Así como se especifica a continuación en las siguientes georreferenciaciones.

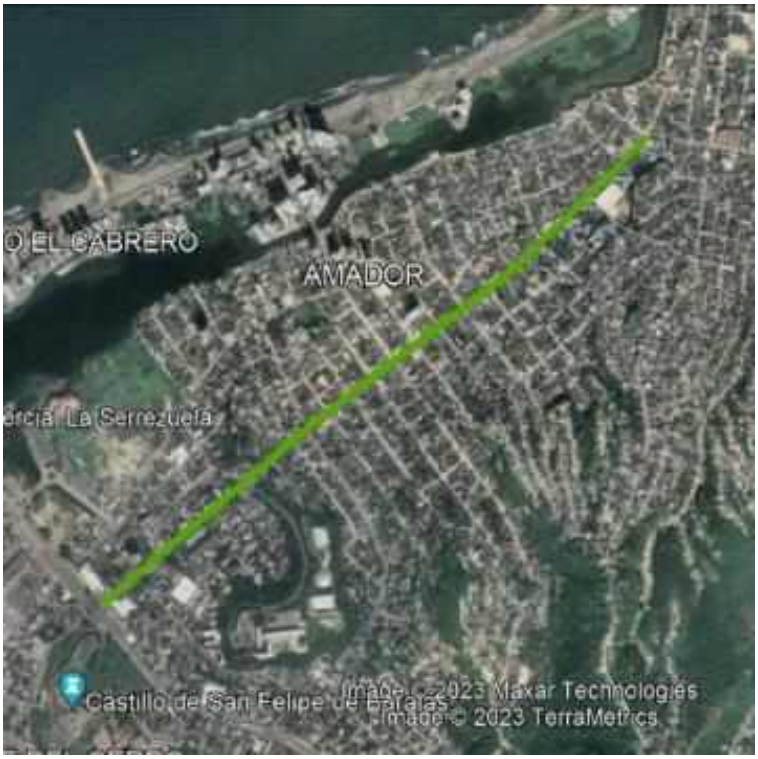


Imagen 1 - CARRERA 17 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 56.



Imagen 2 - CARRERA 14 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 39.



Imagen 3 - BARRIO TORICES PUENTE ROMERO AGUIRRE.



Imagen 4 - BARRIO TORICES CALLE 43 (CALLE BOGOTÁ) ENTRE CARRERAS 14 Y 17.

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

ENTIDAD CONTRATANTE	ALCALDIA MAYOR DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS
OBJETO DEL PROYECTO	"EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL FASE IV – LOTE 2"
CONTRATISTA	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
CONTRATO No.	LP-SID-UAC-036-2023
VALOR TOTAL	SEIS MIL NOVECIENTOS DIECIOCHO MILLONES VEINTITRÉS MIL CIENTO TREINTA ($6.918.023.130) M/CTE
SUPERVISOR	ING. ADALBERTO PEREZ

OBJETO DEL PROYECTO	"EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL FASE IV – LOTE 2"
INTERVENTORIA	GEOTECNIA Y CIMIENTOS INGEOCIM S.A.S.
FEHCA DE INICIO	14 DE NOVIEMNBRE 2023
FECHA DE SUSPENSIÓN	27 DE DICIEMBRE 2023
FECHA DE REINICIO	19 DE ENERO 2024
PLAZO	30 DE ABRIL 2024

Tabla No. 1 Información del contrato de obra

COMPONENTE A: SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

4. COMPONENTE A. SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

Atendiendo las obligaciones establecidas en el Plan de Manejo Ambiental – PMA, el contratista durante el período del 01 de abril hasta 30 de abril de 2024 contó con personal capacitado en Gestión ambiental, Social y Seguridad y Salud en el Trabajo - SST, a continuación, en la tabla se relaciona el personal profesional a cargo del Contratista:

NOMBRE	CARGO
EDILBERTO JAVIER LAMADRID SANCHEZ	DIRECTOR DE OBRA
MARIO ALFONSO ANDRADE HONG	INGENIERO RESIDENTE
DAYANI PEREZ GUZMAN	SUPERVISOR HSEQ
LADYS ACEVEDO TAPIA	TRABAJADORA SOCIAL
EMIRO VANEGAS	INGENIERO CIVIL ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS Y GEOTECNIA VIAL
JAVIER HERRERA	INGENIERO CIVIL ESPECIALISTA EN ANALISIS Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS.
GABRIEL MARRIAGA	INGENIERO AMBIENTAL

4.1 INDICADOR DE SEGUIMIENTO

PERIODO	INDICADOR
01 de abril hasta 30 de abril de 2024	Personal requerido (7/7)*100=100%
	%Cumplimiento del PMA = (Medidas de manejo ambiental implementadas /medidas de manejo ambiental consideradas en el PMA) x100

REGISTRO FOTOGRAFICO - CAPACITACIONES





El objetivo de las actividades de formación de este mes fue, fortalecer los conocimientos en temas de interés para el buen funcionamiento y comportamiento en obra, con temas como el autocuidado y capacitación y socialización de la política de alcohol, drogas y sustancias psicoactivas.

COMPONENTE C: MANEJO SILVICULTURAL, COBERTURA VEGETAL Y PAISAJISMO

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

5. COMPONENTE C. MANEJO SILVICULTURAL, COBERTURA VEGETAL Y PAISAJISMO

5.1 Programa C1. Manejo de Protección de Árboles ubicados en zona de construcción

El contratista durante la ejecución de las actividades de los frentes de obra ha capacitado a los operarios de maquinarias y vehículos, acerca de las medidas de manejo que se deben de tener en cuenta para la protección de los árboles contra daños mecánicos, logrando así que las maquinarias y vehículos que se encuentran en el área de ejecución no afecten a los árboles por golpes, desgarramiento y/o partidura. El contratista ha intervenido correctamente los andenes y bordillos ubicados en el frente de obra de la **calle Bogotá Y Cra 14.**

Se efectuó cerramiento con malla verde indicada en este programa.

REGISTRO FOTOGRAFICO –OBRA CALLE BOGOTA





5.2 Programa C2. Manejo de Contingencia de Árboles objeto de afectación por acciones del Contratista dentro y fuera de la zona de obra

No se presentó ninguna afectación y contingencia a los árboles ubicados en las zonas de influencias. El contratista mantiene aislados los individuos arbóreos y jardineras ubicados en los frentes de obra.

INDICADORES	
01 de abril hasta 30 de abril de 2024	- Número de árboles protegidos efectivamente/ Número de árboles a proteger según diseño x 100 = (0/0)*100
	- Número de árboles sobrevivientes al tratamiento efectuado después del primer mes / Número de árboles protegidos efectivamente x 100 = (0/0)*100

COMPONENTE D: GESTIÓN AMBIENTAL EN LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

6. COMPONENTE D: GESTIÓN AMBIENTAL EN LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN

6.1 Programa D1. Manejo de Demoliciones y Residuos de Construcción y Demolición

Durante el periodo de 01 de abril hasta 30 de abril de 2024 el Contratista informa que se realizaron retiros de **802 m3** de residuos de construcción y demolición – RCD. Los cuales corresponden al frente de obra de Calle Bogotá, Los RCD fueron dispuestos en el Parque Loma de los Cocos, lugar donde funciona el Relleno Sanitario y la Escombrera Distrital de Cartagena de indias.

Para asilar las zonas intervenidas el contratista realizó cerramiento con cinta peligro, colombinas, maletines y poli sombra verde. Las volquetas utilizadas en este periodo de tiempo están debidamente identificadas, también cuentan con el pin transportador (Ver tabla) requerimientos establecidos en la resolución 130 de 2015, derogada por la resolución 658 de 2019, por medio de la cual se adoptan los lineamientos técnicos ambientales para el manejo, aprovechamiento, transporte y disposición final de los residuos de construcción y demolición, y se dictan otras disposiciones. El contratista realizó limpieza general en las vías de acceso, para evitar la acumulación y la emisión de material particulado.

Placa Vehiculo ABRIL 2024	Fecha Vencimiento PIN	PIN	LINK PIN
LSX 177	1/03/2025	2-575-002	Verificar PIN
SQI 495	7/02/2025	2-575-001	Verificar PIN
SRN161	13/02/2025	2-367-028	Verificar PIN
TVA 438	21/11/2024	2-367-003-2	Verificar PIN
UAO 738	17/08/2024	2-286-002-1	Verificar PIN
USC 945	17/10/2024	2-367-001-3	Verificar PIN
AIH 819	26/02/2025	2-341-002-2	Verificar PIN
SRN825	17/10/2024	2-367-026-1	Verificar PIN

REGISTRO FOTOGRAFICO







PERIODO	(CANTIDAD DE ESCOMBROS TRANSPORTADO A ESCOMBRERAS- m^3 /CANTIDAD DE ESCOMBROS PRODUCIDOS – m^3)
01 de abril hasta 30 de abril de 2024	**(802 /802) x 100 =100%**

6.2 Programa D2. Almacenamiento y Manejo de Materiales de Construcción

Los materiales de construcción, como concreto, gravilla, zahorra y demás materiales de construcción, cuentan con permisos, licencias ambientales y mineras. El contratista no reportó derrames de concreto. El contratista en las zonas autorizadas de acopio, almacenó los materiales de construcción que se van a utilizar diariamente en los frentes de obra. Los materiales de construcción sobrantes son acopiados en los frentes de obra debidamente señalizados.

PERIODO	(NÚMERO DE ACOPIOS DE MATERIALES AUTORIZADOS / NÚMERO TOTAL DE ACOPIOS) X 100
01 de abril hasta 30 de abril de 2024	**(1/1) X100 =100%**

Es decir, un acopio por frente de obra.

REGISTRO FOTOGRAFICO - ALMACENAMIENTO Y MANEJO DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN





6.3 Programa D3. Manejo de Campamentos e Instalaciones Temporales

En el período de 01 de abril hasta 30 de abril de 2024, las instalaciones temporales ubicada en los frentes de obra de **Carrera 14- Torices**, cuenta con kit para primero auxilios con su respectiva señalización. Para la disposición de los residuos sólidos se ubicaron canecas ecológicas en los frentes de obra. En cada contenedor están

disponible en español los MSDS (Hoja de Seguridad del Material), Plan de Manejo Ambiental, Resolución 1629 de 2018 y Documentos de seguridad.

La empresa de baños portátiles A & A Equipos Y Soluciones En Contenedores SAS. realiza los mantenimientos dos veces semanales, la disposición final de las aguas residuales se realiza en la Estación de Aguas de Cartagena.

6.4 Programa D4. Manejo de Maquinaria, Equipos y Transporte

El Consorcio utilizó la maquinaria con la respectiva documentación necesaria para laborar y la cual es exigida por las autoridades de tránsito en el perímetro donde se van a desarrollar las actividades.

Placa Vehiculo ABRIL 2024
LSX 177
SQI 495
SRN161
TVA 438
UAO 738
USC 945
AIH 819
SRN825

El Contratista realizó un registro diario de estas inspecciones: luces, frenos, pito de reversa, certificado de emisiones, extintor, estado físico de las llantas e identificación para minimizar los riegos de atropellamiento del personal que labora junto a estas máquinas, cabe resaltar que los vehículos que se utilizaron fueron de modelos recientes, esto con el fin de evitar las emisiones atmosféricas que sobrepasen los límites permisibles. También se les informó a los operarios acerca de cómo diligenciar los formatos y las medidas preventivas que se deben tomar. El contratista realizó control y mantenimiento en general (lubricantes, aceites, frenos, electricidad, suspensión y repuestos) de las maquinarias pesadas en el establecimiento comercial de confianza.

PERIODO	(NO. DE VEHÍCULOS CON CERTIFICADOS TÉCNICO MECÁNICA/NO. TOTAL DE VEHÍCULOS) X 100
01 de abril hasta 30 de abril de 2024	**(8/8) X 100 =100%**

REGISTRO FOTOGRAFICO - MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y TRANSPORTE
 

6.5 Programa D5. Manejo de Residuos Líquidos, Combustibles, Aceites y Sustancias Químicas

El Contratista instruye al personal de obra al inicio de la jornada, acerca de las medidas de manejo residuos líquidos, combustible, aceites y sustancias químicas. El contratista realiza mantenimientos preventivos y algunos correctivos necesarios para evitar derrames de combustibles y aceites en obra. La empresa A & A Equipos Y Soluciones En Contenedores SAS realiza mantenimiento dos veces por semana, la disposición final de las aguas residuales en la Estación de Aguas de Cartagena.

Se anexa Licencia ambiental de la empresa en mención.

REGISTRO FOTOGRAFICO - MANEJO DE RESIDUOS LIQUIDOS EN OBRA





PERIODO	(NO DE BAÑOS MÓVILES INSTALADOS/NO DE BAÑOS MÓVILES REQUERIDOS) X 100
01 de abril hasta 30 de abril de 2024	**(2/2) X 100 =100%**

6.6 Programa D6. Manejo de Aseo de la Obra

En el período del 06 de noviembre hasta 05 de diciembre de 2020 de acuerdo a lo establecido en el Plan de Manejo Ambiental- PMA el Constructor cuenta con una Brigada de Orden, Aseo y Limpieza, compuesta por dos (2) personas divididas en los frentes de obra que actualmente el contratista está ejecutando. En el frente de obra de **Carrera 14- Torices**.

La Brigada está dedicada a las labores de orden y limpieza del área general de la obra, además la brigada realiza el mantenimiento de la señalización y del cerramiento de la misma. La brigada cuenta con herramientas menores (pico, pala, carretilla tipo boogie con llanta de neumático, martillos, señalización, bolsas plásticas, escobas, elementos de aseo y demás requeridos).

En los distintos frentes de obra que el contratista actualmente está ejecutando se encuentran ubicadas canecas para el almacenamiento temporal de los residuos ordinarios y residuos plásticos generados, debidamente roturados para su fácil identificación como lo especifica el Plan de Manejo Ambiental – PMA. Los residuos ordinarios generados durante el desarrollo de Rehabilitación y Construcción de vías son presentados en bolsas plásticas resistentes, son llevados a los sitios autorizados por la empresa de aseo para su recolección los días establecidos en las zonas de generación, los cuales pueden ser los días lunes, miércoles y viernes o martes, jueves y sábados.

6.7 Programa D7. Manejo de Aguas Superficiales

El contratista no realizó vertimientos de residuos líquidos directamente en los cuerpos de agua. El sitio utilizado como almacén temporal de material de construcción, se ubicó lo más lejos posible de los cuerpos de agua para evitar la dispersión de material a causa del viento. Los residuos líquidos generados en la obra son provenientes de los baños portátiles, los cuales la empresa encargada realiza la disposición de las aguas residuales en la Estación de Aguas de Cartagena.

6.8 Programa D8. Manejo Redes de Servicios Públicos

A la fecha no se realizó relocalización o suspensión temporal de red de servicio, en caso de suspender dichas redes se informará con anticipación a las viviendas que se verán perjudicadas en el área de influencia directa. La reparación de daños causados a redes, por efectos de las actividades de construcción del proyecto, y la instalación de los nuevos tramos se hará de acuerdo con las “Especificaciones de materiales y normas de construcción de la respectiva empresa prestadora del servicio”.El área técnica del Constructor, Interventoría y Entidad Contratante proyecta desarrollar periódicamente reuniones con la empresa de servicios públicos con el fin de manejar cordialmente todos los trabajos que serán desarrollados durante el proyecto.

PROGRAMA E1 : SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

7. PROGRAMA E1. SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

7.1 Programa E1. Seguridad y Salud en el Trabajo.

En lo corrido del quinto mes contractual, el CONSORCIO REHABILITACION URBANA hizo entrega a la interventoría el sistema de gestión en seguridad y salud en el trabajo, al igual que el plan de emergencia y contingencia.

En el presente informe se adjunta el SGSST y el plan de emergencia y contingencia del CONSORCIO REHABILITACION URBANA como anexo, cumpliendo así con los requisitos documentales exigidos por ley.

En la matriz de Peligro entregada por el contratista se establece los factores de riesgo a que están expuestos los empleados en la actividad a realizar según su cargo y su respectivo plan de acción para mitigar el riesgo. Al igual que la matriz de peligro, se está estableciendo análisis de tareas en cada proceso constructivo que se ejecuta en la obra.

Con el análisis de la matriz de Peligro realizada por el contratista, se verifica si está entregando Elementos de Protección Individual (EPI), según su cargo y actividad a realizar, a los trabajadores que se encuentran en los diferentes frentes de obra. Al mismo tiempo se constata que los trabajadores reciban capacitaciones del uso y aplicación de el o los EPI entregados para dicha tarea a ejecutar.

Se verificará si el CONSORCIO REHABILITACION URBANA está implementando programas para prevención y control de enfermedades en el área de trabajo y fuera de ella, a su vez programas de cero accidentes en el trabajo.

Durante los días 01 de abril hasta el 30 de abril de 2024, esto comprende Treinta y un (30) días, el contratista no realizó ningún reporte de accidente e incidente laboral en la obra. El contratista conformó el acta de comité paritario en seguridad y salud en el trabajo (COPASST) en donde se nombra a los representantes por parte del empleador y los representantes por parte de los trabajadores:

- Salvaguardar integralmente a los trabajadores de la obra y usuarios del entorno.

- Identificar los peligros, valuar y valorar los riesgos y establecer los respectivos controles.

- Proteger la seguridad salud de todos los trabajadores, mediante la Mejora Continua del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo implementado en la Empresa.

- Se debe incluir a través del Comité Paritario en Seguridad y salud en el trabajo (COPASST) el mejoramiento de las condiciones de seguridad a medida que avance la Construcción e las Obras.

- Reducir la ocurrencia de accidentes comunes que sean previsibles.

- Frente a cualquier eventualidad de emergencia, servir de apoyo al Plan de Contingencia

- Eliminar o controlar los factores de riesgos y agentes nocivos, que puedan causar accidentes de trabajo o enfermedades de origen profesional.

- Especificar los mecanismos operativos y de gestión en este frente.

- Mejorar las condiciones de vida y de salud de los trabajadores y mantenerlo en su más alto nivel de eficiencia, bienestar físico, mental y social.

- Proteger a las personas contra los riesgos relacionados con agentes físicos, químicos, biológicos, psicosociales, mecánicos, eléctricos y otros derivados de la organización laboral que puedan afectar la salud individual o colectiva en los lugares de trabajo.

- Cumplir la Normatividad Nacional Vigente aplicable en materia de Riesgos Laborales.

El contratista debe implementar un programa de auditorías en SST, en el cual se debe realizar de acuerdo a la matriz de peligro.

Se recibió por parte del contratista datos de los trabajadores con su respectiva afiliación a EPS y ARL. Anterior al inicio de labor en la obra, a los empleados se les realizó sus respectivos exámenes de ingreso según el cargo y la actividad a ejecutar (Se anexa ARL). Así mismo, se relaciona la relación de trabajadores en el periodo:

NOMBRE	CEDULA	FECHA INGRESO
LUIS EDUARDO PALLARES LAGUNA	73184532	1/10/2023
DIANA PAOLA DAZA SALAS	1143406005	1/10/2023
JAVIER JOSE PONCE DOMINGUEZ	7938373	28/11/2023
GUILLERMO RAMOS MORALES	1047396892	28/11/2023
LADYS ACEVEDO TAPIA	1128056383	25/10/2023
RICARDO PION HERNANDEZ	73157549	14/11/2023
MARLON JOSE GOMEZ AMARIS	73166509	18/11/2023

MIGUEL EDUARDO SINNING HERNANDEZ	9136887	1/12/2023

CONTRATISTA		
CALLE BOGOTA		
NOMBRE	**CEDULA**	**FECHA INGRESO**
DANI BLANCO	10499240014	
BERNARDO MEDRANO MORENO	7917642	
VICTOR VILLERO	1049926760	
AYUDANTES MAESTRO		
JOSE TIRSON RIOS	5290957	26/12/2023
ALEX CONTRERAS		
WILMER CAMPO SECO		
DANNY BLANCO		
JOSE GREGORIO MARRERO GONZALEZ		
WILLLIAN SUAREZ	1065650236	26/12/2023
ARCADIO SALAS	73123553	26/12/2023
JHON JAIRO DE HOYOS LOPEZ	1047405731	26/12/2023

El contratista realizó un cronograma de exámenes médicos periódicos ocupacionales y de reubicación, este se implementará según el cargo y actividad que el empleado este realizando.

ENTREGA DE EPP POR CARGOS										
	ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL							DOTACIÓN		
	CASCOS	GAFAS	P. AUDITIVOS	GUANTES	MASCARAS	TAPABOCAS	PALETAS	CAMISAS	PANTALON	BOTAS
OPERADORES	4	4	4	4	4	4		4	4	4
AYUDANTE	15	15	15	15	15	15		15	15	15
OFICIALES	1	1	1	1	1	1		1	1	1
PLOMEROS	1	1	1	1	1	1		1	1	1
ALMACENISTAS	1	1	1	1	1	1		1	1	1
PALETEROS	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
TOTALES	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**2**	**24**	**24**	**24**
TOTALES EPP	146									
TOTALES DOTACIÓN	72									

Por otra parte, se efectuaron pausas activas durante la ejecución de las obras.

REGISTRO FOTOGRAFICO – PAUSAS ACTIVAS





Se efectuaron las capacitaciones pertinentes.

REGISTRO FOTOGRAFICO - CAPACITACIONES





7.2 Programa E2. Manejo de Contingencias durante la Construcción

El contratista está informando a la comunidad con anterioridad a la ejecución de las obras, sobre lo que se va a ejecutar e incentivarlos sobre prevención y atención de emergencia que pueda ocurrir en las zonas aledañas y/o en el mismo lugar de labor.

Se debe conformar el acta de los integrantes de la brigada de emergencias de CONSORCIO REHABILITACION URBANA y realizar sus respectivas capacitaciones sobre el mismo. El contratista presenta formato de no conformidades en el tema de plan de contingencia y emergencias.

COMPONENTE F. SEÑALIZACIÓN Y MANEJO DE TRÁNSITO

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

8. Componente F. Señalización y Manejo de Tránsito.

8.1 Señalización Interna de la Obra

El plan de manejo de tráfico (PMT) del contratista fue entregado a la interventoría y dicho documento está aprobado.

Se relaciona evidencias de la señalización en el frente de obra.

REGISTRO FOTOGRAFICO - SEÑALIZACIÓN





Se mantienen los lineamientos para este programa:

- En las obras donde tenga que interrumpir el tránsito de peatones por la construcción de zanjas, garantizará su movilidad y seguridad a través de puentes provisionales señalizados y demarcados.

- En los casos en que se quiera la habilitación de accesos temporales a garajes o vivienda, estos pasos se garantizarán de tal forma que los habitantes de las viviendas puedan ingresar a las mismas sin ningún tipo de complicación.
- Para la ubicación diaria de materiales en los frentes de obra, estos se dispondrán en sitios que interfieran con el tránsito vehicular o peatonal. Los materiales deberán estar demarcados y acordonados de tal forma que se genere cerramiento de los mis con malla sintética o cinta de demarcación.

- Cuando se lleven a cabo labores de excavación en el frente de la obra, estas excavaciones se aislarán totalmente (con cinta o malla) y fijar avisos preventivos e informativos que indique 1 labor que se está realizando. Las excavaciones mayores de 50 cm. de profundad deben contar con señalización nocturnas reflectantes o luminosas, tales como conos luminosos, flashes, licuadoras, flechas, ojos de gato o algún dispositivo luminoso sobre las colombinas, cinta reflectiva, canecas pintadas con pintura reflectiva, etc. No aceptarán antorchas o mecheros

- Para aislar los sitios de excavaciones, así como para demarcar los sitios de ubicación temporal de materiales en frentes de obra y determinados senderos peatonales, se utilizarán delineadores tubulares con tres (3) líneas horizontales de cinta reflectiva de 12 cm de ancho. La cinta deberá apoyarse sobre delineadores tubulares de 1.60 metros de alto y diámetro 3 pulgadas, espaciados cada 3 metros para garantizar su estabilidad y funcionamiento. Se debe mantener tensada la cinta durante el transcurso de las obras.

En el área del campamento se debe cumplir lo siguiente:

- Todo el campamento debe estar señalizado con el objetivo de establecer las diferentes áreas del mismo identificar cada oficina, e indicar la ubicación de baños, cafetería o casino, zona de almacenamiento de residuos, áreas de almacenamiento de materiales, rutas de evacuación, etc.

- Si dentro del campamento hay almacenamiento temporal de materiales (patios de almacenamiento) debe mantenerse señalizada la entrada y salida de vehículos de carga definiendo los sitios de tránsito de los mismos con colombinas y cintas, señales informativas y señales preventivas.

- Dentro del campamento se deben establecer las rutas de evacuación para los eventos de emergencia.

9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

El Consorcio Rehabilitación Urbana considera que las gestiones y labores del periodo presentan un normal desarrollo en la ejecución de las actividades preliminares y de inicio del proyecto, se está siguiendo con lo planteado en el Plan de Manejo Ambiental.

En cuanto a gestión documental el contratista se encuentra al día con la entrega del SGSST. Simultáneamente, el área social está trabajando de mano de con el área de seguridad y ambiental para escuchar y atender los requerimientos de la comunidad.

Atentamente,



GABRIEL MARRIAGA PIÑEREZ
INGENIERO AMBIENTAL

Arismendy Andrade

AYA EQUIPOS Y SOLUCIONES EN CONTENEDORES S.A.S.
NIT. 901.097.443 - 4

Certificado por:

EPA CARTAGENA

CERTIFICADO DE RECOLECCIÓN, TRANSPORTE Y VOLUMEN DE RESIDUOS

AYA EQUIPOS Y SOLUCIONES EN CONTENEDORES S.A.S. con **NIT 901.097.443 - 4** en cumplimiento con las especificaciones, requerimientos y permisos establecidos en la Resolución **EPA-RES-00414-2023 de 03 DE OCTUBRE DE 2023** emitida por Establecimiento Público Ambiental (EPA-Cartagena).

CERTIFICA QUE

Recibió de la Empresa: **CONSORCIO REHABILITACION URBANA**
NIT: **901749446**
Zona o Lugar de Trabajo: **ALAMEDA LA VICTORIA- TORICES, CALLE BOGOTA**
No de Mantenimientos: **2 Mantenimientos Semanales**

ACTIVIDAD	PERIODO	VOLUMEN RESIDUOS MT3
Mantenimiento de baños Sencillo	ABRIL 2024	0.227 MT3
Mantenimiento de baños Con Lavamanos Interno	ABRIL 2024	0 MT3
Mantenimiento de Lavamanos Dobles	ABRIL 2024	0 MT3
Mantenimiento de Lavamanos Sencillos	ABRIL 2024	0 MT3

La presente certificación se expide bajo el permiso de vertimiento otorgado en cual permite la operación de su sistema de pretratamiento de aguas residuales no domésticas y demás actividades que realiza la empresa tales como el servicio de alquiler de baños portátiles que se desarrolla en nuestras instalaciones ubicadas en Mamonal KM 2, Barrio Albornoz Cra 56 Nº 2A - 67, en la ciudad de Cartagena.

Para constancia se firma a los **(7)** días del mes de **MAYO** del **2024**.

SEBASTIAN NUÑEZ
Líder Administrativo Área de Baños Ecológicos

KM 2 Vía Mamonal, Br. Albornoz - Cra. 56 No. 2A - 67
Tel (5) 657 23 20
E-mail: **coordinadorbanosmoviles@ayaequipos.com**
www.arismendyandrade.com
Cartagena de Indias / Colombia

ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018
BUREAU VERITAS Certification

CE-71524

CARIBE VERDE S.A. E.S.P. Operador del Parque Ambiental Loma de los Cocos, ubicado en el corregimiento de Pasacaballos, lugar donde funciona el relleno sanitario Cartagena de Indias y la Escombrera Distrital.

CERTIFICA QUE:

La empresa **CONSORCIO REHABILITACÍON URBANA** Con **NIT. No. 901.749.446.5** Dispuso 270.870 (Doscientos setenta mil ochocientos setenta) Kilogramos aproximadamente 802 (Ochocientos dos) Metros cúbicos de Residuos de Construcción y Demolición RCD – ESCOMBROS no contaminados, provenientes de las siguientes obras públicas: **Contrato de No. LP-SID-UAC-036-2023- LOTE 2 (CRA 14 TORICES – CALLE BOGOTÁ)**, correspondiente al mes de Abril del 2024.

Los citados residuos fueron dispuestos finalmente en nuestro Relleno Sanitario el cual operamos bajo la licencia ambiental No. 0229 de 2005 emitida por la Corporación Autónoma Regional del Canal del Dique-CARDIQUE.

De conformidad se firma a los 03 días del mes de Mayo del 2024.

P/P
FRANCISCO MARTELO VECCHIO
Caribe Verde S.A. ESP

Caribe Verde

OPERADO BÁSCULA:	1002. Wirly Beltran Marrugo 1003. Manuel Suarez Romero 1007. Jader Marrugo Rodriguez 1011. RAFAEL NIÑO CAÑATE	EMPRESA	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
		TURNO:	1. 00:00 - 07:59 2. 08:00 - 15:59 3. 16:00 - 23:59
		SUPERVISOR:	** **

ITEM	No. del Tiquete	Código Op.	HORA Llegada	HORA Salida	FECHA	PLACA Vehículo	PESO BRUTO Kg.	TARA Kg.	PESO FINAL Kg.	RUTA - MATERIAL	#	OBSERVACIONES
9	170742112	1007	13:41	13:54	01-abr-2024	USC945	20.830	14.910	5.720	Escombro	16	TORICES CALLE BOGOTA
27	17078361	1003	18:58	19:12	02-abr-2024	LSX177	20.000	15.800	4.200	Escombro	15	TORICES CALLE BOGOTA
28	17078362	1003	18:59	19:14	02-abr-2024	UAO738	20.120	15.300	4.820	Escombro	16	TORICES CALLE BOGOTA
29	17078363	1003	19:02	19:12	02-abr-2024	SQI495	20.220	15.500	4.720	Escombro	16	TORICES CALLE BOGOTA
34	17078390	1003	20:33	20:48	02-abr-2024	LSX177	20.210	15.800	4.410	Escombro	15	TORICES CALLE BOGOTA
35	17079146	1007	07:30	07:37	03-abr-2024	USC945	19.440	13.710	5.730	Escombro	16	TORICES CALLE BOGOTA
36	17080284	1007	11:06	11:21	03-abr-2024	UAO738	20.200	14.490	5.710	Escombro	16	TORICES CALLE BOGOTA
41	170802172	1007	13:55	14:11	03-abr-2024	UAO738	20.450	14.700	5.750	Escombro	16	TORICES CALLE BOGOTA
48	17081359	1002	19:09	19:26	03-abr-2024	LSX177	20.080	15.800	4.280	Escombro	15	TORICES CALLE BOGOTA
50	17083219	1007	08:56	09:12	04-abr-2024	LSX177	20.040	15.040	5.000	Escombro	15	TORICES CALLE BOGOTA
54	170832114	1007	12:00	12:17	04-abr-2024	LSX177	20.140	14.400	5.740	Escombro	15	TORICES CALLE BOGOTA
57	170832145	1007	12:58	13:14	04-abr-2024	SQI495	20.220	14.500	5.720	Escombro	16	TORICES CALLE BOGOTA
58	170832196	1003	14:45	14:58	04-abr-2024	USC945	17.900	12.210	5.690	Escombro	16	TORICES CALLE BOGOTA
59	170832208	1003	15:09	15:20	04-abr-2024	UAO738	20.500	14.900	5.600	Escombro	16	TORICES CALLE BOGOTA
61	17084329	1003	17:33	17:47	04-abr-2024	SQI495	17.800	12.000	5.800	Escombro	16	TORICES CALLE BOGOTA
63	17084343	1002	18:56	19:13	04-abr-2024	LSX177	20.100	15.800	4.300	Escombro	15	TORICES CALLE BOGOTA
64	17086264	1007	10:21	10:37	05-abr-2024	UAO738	20.420	14.700	5.720	Escombro	16	TORICES CALLE BOGOTA
65	1708739	1003	16:26	16:40	05-abr-2024	LSX177	17.500	11.800	5.700	Escombro	15	TORICES CALLE BOGOTA
66	17087353	1002	19:19	19:26	05-abr-2024	LSX177	20.120	15.800	4.320	Escombro	15	TORICES CALLE BOGOTA
67	17089247	1007	09:45	10:00	06-abr-2024	SQI495	20.190	14.500	5.690	Escombro	16	TORICES CALLE BOGOTA
68	17089299	1007	11:43	12:04	06-abr-2024	TVA438	20.520	14.790	5.730	Escombro	15	TORICES CALLE BOGOTA
69	170892141	1007	12:51	13:07	06-abr-2024	UAO738	20.220	14.500	5.720	Escombro	16	TORICES CALLE BOGOTA
70	1709032	1003	16:43	16:55	06-abr-2024	SQI495	17.530	12.000	5.530	Escombro	16	TORICES CALLE BOGOTA
71	1709334	1007	18:03	18:16	07-abr-2024	LSX177	16.940	11.800	5.140	Escombro	15	TORICES CALLE BOGOTA
74	170952153	1002	13:25	13:34	08-abr-2024	LSX177	20.000	15.990	4.010	Escombro	15	TORICES CALLE BOGOTA
76	1709633	1007	16:24	16:40	08-abr-2024	LSX177	20.240	14.520	5.720	Escombro	15	TORICES CALLE BOGOTA
83	170982106	1002	11:08	11:21	09-abr-2024	LSX177	20.510	15.800	4.710	Escombro	15	TORICES CALLE BOGOTA
88	170982224	1007	13:57	14:14	09-abr-2024	UAO738	20.610	14.900	5.710	Escombro	16	TORICES CALLE BOGOTA
91	1709933	1007	16:10	16:23	09-abr-2024	UAO738	20.120	14.400	5.720	Escombro	16	TORICES CALLE BOGOTA
111	17106314	1007	16:43	16:59	11-abr-2024	LSX177	20.450	14.700	5.750	Escombro	15	TORICES CALLE BOGOTA
127	17116285	1003	11:54	12:06	15-abr-2024	LSX177	16.880	11.800	5.080	Escombro	15	TORICES CALLE BOGOTA
129	17116293	1003	12:07	12:20	15-abr-2024	SQI495	17.550	12.000	5.550	Escombro	16	TORICES CALLE BOGOTA
130	171162103	1002	14:39	14:45	15-abr-2024	USC945	20.000	15.710	4.290	Escombro	16	TORICES CALLE BOGOTA
131	171162183	1002	15:43	16:03	15-abr-2024	TVA438	20.650	15.650	5.000	Escombro	15	TORICES CALLE BOGOTA
133	17117310	1002	17:05	17:18	15-abr-2024	LSX177	20.080	15.800	4.280	Escombro	15	TORICES CALLE BOGOTA
134	17117317	1002	17:26	17:41	15-abr-2024	SQI495	20.120	15.700	4.420	Escombro	16	TORICES CALLE BOGOTA
137	171192113	1003	12:36	12:48	16-abr-2024	LSX177	16.900	11.800	5.100	Escombro	15	TORICES CALLE BOGOTA
139	171192131	1003	13:18	13:43	16-abr-2024	SQI495	17.600	12.000	5.600	Escombro	16	TORICES CALLE BOGOTA
140	1712031	1002	16:02	16:14	16-abr-2024	AIH819	10.000	7.400	2.600	Escombro	8	TORICES CALLE BOGOTA
146	171222114	1003	12:05	12:17	17-abr-2024	TVA438	18.900	10.850	8.050	Escombro	15	TORICES CALLE BOGOTA
148	17123315	1002	16:35	16:50	17-abr-2024	USC945	20.120	15.840	4.280	Escombro	16	TORICES CALLE BOGOTA
149	17123324	1002	16:59	17:10	17-abr-2024	TVA438	21.570	15.850	5.720	Escombro	15	TORICES CALLE BOGOTA
162	17126240	1003	09:30	09:45	19-abr-2024	LSX177	17.460	11.800	5.660	Escombro	15	TORICES CALLE BOGOTA
163	17126245	1003	09:42	10:02	19-abr-2024	SQI495	17.660	12.000	5.660	Escombro	16	TORICES CALLE BOGOTA
168	171282171	1003	13:37	13:48	19-abr-2024	LSX177	17.370	11.800	5.570	Escombro	15	TORICES CALLE BOGOTA
182	171312207	1002	14:19	14:27	20-abr-2024	SRN161	20.080	15.800	4.280	Escombro	17	TORICES CALLE BOGOTA
189	1713425	1011	09:15	09:35	21-abr-2024	SRN825	18.450	12.600	5.850	Tierra	16	TORICES CALLE BOGOTA
203	17142138	1007	07:43	08:00	24-abr-2024	USC945	20.540	14.810	5.730	Escombro	16	TORICES CALLE BOGOTA
204	1714328	1007	08:38	08:52	24-abr-2024	LSX177	20.350	14.600	5.750	Escombro	15	TORICES CALLE BOGOTA
209	17146280	1007	11:37	11:55	25-abr-2024	USC945	19.090	13.410	5.680	Escombro	16	TORICES CALLE BOGOTA
225	17156281	1002	11:09	11:22	29-abr-2024	TVA438	20.130	15.850	4.280	Escombro	15	TORICES CALLE BOGOTA
237	171812137	1002	12:33	13:02	30-abr-2024	USC945	21.990	15.710	6.280	Escombro	16	TORICES CALLE BOGOTA

270.870 **Kg.** 802

CONTRATO NO. LP-SID-UAC-036-2023 – LOTE 2

CONSORCIO REHABILITACIÓN URBANA

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

INFORME AMBIENTAL



CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 3
2. GENERALIDADES DEL PROYECTO 4
2.1 DESCRIPCION DEL PROYECTO 4
2.2 LOCALIZACIÓN DEL AREA DE INFLUENCIA DIRECTA 4
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 7
4. COMPONENTE A. SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL 10
4.1 INDICADOR DE SEGUIMIENTO 10
5. COMPONENTE C. MANEJO SILVICULTURAL, COBERTURA VEGETAL Y PAISAJISMO 13
5.1 Programa C1. Manejo de Protección de Árboles ubicados en zona de construcción . 13
5.2 Programa C2. Manejo de Contingencia de Árboles objeto de afectación por acciones del Contratista dentro y fuera de la zona de obra 13
6. COMPONENTE D: GESTIÓN AMBIENTAL EN LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN 15
6.1 Programa D1. Manejo de Demoliciones y Residuos de Construcción y Demolición . 15
6.2 Programa D2. Almacenamiento y Manejo de Materiales de Construcción 17
6.3 Programa D3. Manejo de Campamentos e Instalaciones Temporales 18
6.4 Programa D4. Manejo de Maquinaria, Equipos y Transporte 18
6.5 Programa D5. Manejo de Residuos Líquidos, Combustibles, Aceites y Sustancias Químicas 20
6.6 Programa D6. Manejo de Aseo de la Obra 21
6.7 Programa D7. Manejo de Aguas Superficiales 21
6.8 Programa D8. Manejo Redes de Servicios Públicos 22
7. PROGRAMA E1. SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 24
7.1 Programa E1. Seguridad y Salud en el Trabajo. 24
7.2 Programa E2. Manejo de Contingencias durante la Construcción 28
8. Componente F. Señalización y Manejo de Tránsito 30
8.1 Señalización Interna de la Obra 30
9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 32

1. INTRODUCCIÓN

En la actualidad, el interés de las sociedades por la protección, el manejo y el cuidado del ambiente ha ido creciendo, por tanto, para cualquier proyecto u obra se necesita tener ciertas medidas, manejo y control de impactos, por medio de normas, leyes y/o estrategias, ya sea para prevenir, mitigar, corregir y/o compensar cualquier impacto que se genere al ambiente, durante o después de la intervención. De acuerdo a lo anterior el Consorcio Rehabilitación Urbana ejecuto las actividades con respecto al Plan de Manejo Ambiental (PMA), lineamientos bases para la gestión ambiental que permite lograr que las actividades de las obras de **REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV**.

El **CONSORCIO REHABILITACIÓN URBANA** dando cumplimiento a las normas ambientales vigentes, buenas prácticas de ingeniería para la ejecución de obras que respeten el entorno natural del área de influencia; Este documento contiene una descripción detallada de las actividades realizadas en el periodo comprendido entre el **01 de Mayo al 31 de Mayo de 2024**, los programas y acciones puntuales que se ejecutaron para prevenir, mitigar, corregir o compensar los impactos o efectos generados a partir de la ejecución de este Proyecto.

2. GENERALIDADES DEL PROYECTO

2.1 DESCRIPCION DEL PROYECTO

Las vías o puntos a intervenir en esta fase son zonas de alto impacto en la movilidad y que actualmente presentan un significativo grado de deterioro, adicionalmente, se intervendrán vías que ayuden con el tránsito vehicular hacia el Aeropuerto Rafael Núñez, esto debido a que, la Entidad cuenta con recursos transferidos por la Sociedad Aeroportuaria de la Costa S.A – SACSA

El proyecto pretende realizar el las obras de rehabilitación de la malla vial urbana del Distrito de Cartagena de Indias D.T. Y C. - Fase IV, en el alcance especifico de este proyecto, objeto del presente contrato. Los tramos a intervenir son: Localidad No. 1 de la ciudad de Cartagena de Indias, barrio Torices:

- BARRIO TORICES CARRERA 17 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 56.

- BARRIO TORICES CARRERA 14 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 39.

- BARRIO TORICES PUENTE ROMERO AGUIRRE.

- BARRIO TORICES CALLE 43 (CALLE BOGOTÁ) ENTRE CARRERAS 14 Y 17.

2.2 LOCALIZACIÓN DEL AREA DE INFLUENCIA DIRECTA

Se define como el espacio geográfico que se verá afectado de forma positiva y negativamente por los impactos del proyecto durante su etapa de ejecución. De acuerdo con la intervención propuesta para las diferentes actividades, se define como Área de Influencia Directa –AID, para el componente físico-biótico, los corredores viales existentes de tercer orden en donde se desarrollará el proyecto de mejoramiento **REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV**, en el denominado **LOTE 2**, ubicado en la Localidad No. 1 de la ciudad de Cartagena de Indias, barrio Torices:

- BARRIO TORICES CARRERA 17 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 56.

- BARRIO TORICES CARRERA 14 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 39.

- BARRIO TORICES PUENTE ROMERO AGUIRRE.

- BARRIO TORICES CALLE 43 (CALLE BOGOTÁ) ENTRE CARRERAS 14 Y 17.

Así como se especifica a continuación en las siguientes georreferenciaciones.

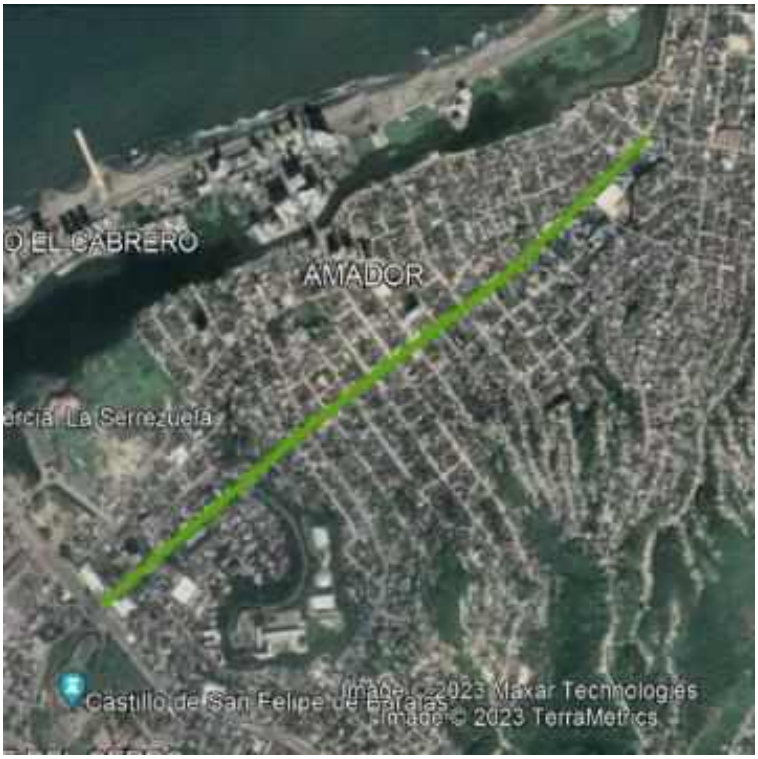


Imagen 1 - CARRERA 17 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 56.



Imagen 2 - CARRERA 14 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 39.



Imagen 3 - BARRIO TORICES PUENTE ROMERO AGUIRRE.



Imagen 4 - BARRIO TORICES CALLE 43 (CALLE BOGOTÁ) ENTRE CARRERAS 14 Y 17.

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

ENTIDAD CONTRATANTE	ALCALDIA MAYOR DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS
OBJETO DEL PROYECTO	"EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL FASE IV – LOTE 2"
CONTRATISTA	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
CONTRATO No.	LP-SID-UAC-036-2023
VALOR TOTAL	SEIS MIL NOVECIENTOS DIECIOCHO MILLONES VEINTITRÉS MIL CIENTO TREINTA ($6.918.023.130) M/CTE
SUPERVISOR	ING. ADALBERTO PEREZ

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

OBJETO DEL PROYECTO	"EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL FASE IV – LOTE 2"
INTERVENTORIA	GEOTECNIA Y CIMIENTOS INGEOCIM S.A.S.
FEHCA DE INICIO	14 DE NOVIEMNBRE 2023
FECHA DE SUSPENSIÓN	27 DE DICIEMBRE 2023
FECHA DE REINICIO	19 DE ENERO 2024
PLAZO	29 DE JUNIO 2024

Tabla No. 1 Información del contrato de obra

COMPONENTE A: SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

4. COMPONENTE A. SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

Atendiendo las obligaciones establecidas en el Plan de Manejo Ambiental – PMA, el contratista durante el período del 01 de Mayo hasta 31 de Mayo de 2024 contó con personal capacitado en Gestión ambiental, Social y Seguridad y Salud en el Trabajo - SST, a continuación, en la tabla se relaciona el personal profesional a cargo del Contratista:

NOMBRE	CARGO
EDILBERTO JAVIER LAMADRID SANCHEZ	DIRECTOR DE OBRA
MARIO ALFONSO ANDRADE HONG	INGENIERO RESIDENTE
KAROL VANESSA PALOMINO CADENA	INGENIERO RESIDENTE
DAYANI PEREZ GUZMAN	SUPERVISOR HSEQ
MIRLETH MERCADO	TRABAJADORA SOCIAL
EMIRO VANEGAS	INGENIERO CIVIL ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS Y GEOTECNIA VIAL
JAVIER HERRERA	INGENIERO CIVIL ESPECIALISTA EN ANALISIS Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS.
GABRIEL MARRIAGA	INGENIERO AMBIENTAL

4.1 INDICADOR DE SEGUIMIENTO

PERIODO	INDICADOR
01 de Mayo hasta 31 de Mayo de 2024	Personal requerido (7/7)*100=100%
	%Cumplimiento del PMA = (Medidas de manejo ambiental implementadas /medidas de manejo ambiental consideradas en el PMA) x100

REGISTRO FOTOGRAFICO - CAPACITACIONES





El objetivo de las actividades de formación de este mes fue, sobre la realización de inspecciones de herramientas y equipos, su importancia, personal en general.

COMPONENTE C: MANEJO SILVICULTURAL, COBERTURA VEGETAL Y PAISAJISMO

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

5. COMPONENTE C. MANEJO SILVICULTURAL, COBERTURA VEGETAL Y PAISAJISMO

5.1 Programa C1. Manejo de Protección de Árboles ubicados en zona de construcción

El contratista durante la ejecución de las actividades de los frentes de obra ha capacitado a los operarios de maquinarias y vehículos, acerca de las medidas de manejo que se deben de tener en cuenta para la protección de los árboles contra daños mecánicos, logrando así que las maquinarias y vehículos que se encuentran en el área de ejecución no afecten a los árboles por golpes, desgarramiento y/o partidura. El contratista ha intervenido correctamente los andenes y bordillos ubicados en el frente de obra de la **Carrera 14 y Puente Romero Aguirre.**

Se efectuó cerramiento con malla verde indicada en este programa.

REGISTRO FOTOGRAFICO –OBRA CARRERA 14





5.2 Programa C2. Manejo de Contingencia de Árboles objeto de afectación por acciones del Contratista dentro y fuera de la zona de obra

No se presentó ninguna afectación y contingencia a los árboles ubicados en las zonas de influencias. El contratista mantiene aislados los individuos arbóreos y jardineras ubicados en los frentes de obra.

INDICADORES	
01 de Mayo hasta 31 de Mayo de 2024	- Número de árboles protegidos efectivamente/ Número de árboles a proteger según diseño x 100 = (0/0)*100
	- Número de árboles sobrevivientes al tratamiento efectuado después del primer mes / Número de árboles protegidos efectivamente x 100 = (0/0)*100

COMPONENTE D: GESTIÓN AMBIENTAL EN LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

6. COMPONENTE D: GESTIÓN AMBIENTAL EN LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN

6.1 Programa D1. Manejo de Demoliciones y Residuos de Construcción y Demolición

Durante el periodo de 01 de Mayo hasta 31 de Mayo de 2024 el Contratista informa que se realizaron retiros de **1.162 m3** de residuos de construcción y demolición – RCD. Los cuales corresponden al frente de obra de Carrera 14, Los RCD fueron dispuestos en el Parque Loma de los Cocos, lugar donde funciona el Relleno Sanitario y la Escombrera Distrital de Cartagena de indias.

Para asilar las zonas intervenidas el contratista realizó cerramiento con cinta peligro, colombinas, maletines y poli sombra verde. Las volquetas utilizadas en este periodo de tiempo están debidamente identificadas, también cuentan con el pin transportador (Ver tabla) requerimientos establecidos en la resolución 130 de 2015, derogada por la resolución 658 de 2019, por medio de la cual se adoptan los lineamientos técnicos ambientales para el manejo, aprovechamiento, transporte y disposición final de los residuos de construcción y demolición, y se dictan otras disposiciones. El contratista realizó limpieza general en las vías de acceso, para evitar la acumulación y la emisión de material particulado.

Placa Vehículo Mayo 2024	Fecha Vencimiento PIN	PIN	LINK PIN
TVA438	21/02/2024	2-367-003-2	Verificar PIN
UAO 738	15/08/2024	2-463-002-1	Verificar PIN
SRN 825	17/10/2024	2-367-026-1	Verificar PIN
UZC 629	10/12/2024	2-570-001	Verificar PIN
LSX 177	1/03/2025	2-575-002	Verificar PIN
SQI 495	7/02/2025	2-575-001	Verificar PIN
SRN 161	13/02/2025	2-367-028	Verificar PIN
USC 945	17/10/2024	2-367-001-3	Verificar PIN

REGISTRO FOTOGRAFICO







PERIODO	(CANTIDAD DE ESCOMBROS TRANSPORTADO A ESCOMBRERAS- m^3 /CANTIDAD DE ESCOMBROS PRODUCIDOS – m^3)
01 de Mayo hasta 31 de Mayo de 2024	(1162 /1162) x 100 =100%

6.2 Programa D2. Almacenamiento y Manejo de Materiales de Construcción

Los materiales de construcción, como concreto, gravilla, zahorra y demás materiales de construcción, cuentan con permisos, licencias ambientales y mineras. El contratista no reportó derrames de concreto. El contratista en las zonas autorizadas de acopio, almacenó los materiales de construcción que se van a utilizar diariamente en los frentes de obra. Los materiales de construcción sobrantes son acopiados en los frentes de obra debidamente señalizados.

PERIODO	(NÚMERO DE ACOPIOS DE MATERIALES AUTORIZADOS / NÚMERO TOTAL DE ACOPIOS) X 100
01 de Mayo hasta 31 de Mayo de 2024	**(1/1) X100 =100%**

Es decir, un acopio por frente de obra.

REGISTRO FOTOGRAFICO - ALMACENAMIENTO Y MANEJO DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN





6.3 Programa D3. Manejo de Campamentos e Instalaciones Temporales

En el período de 01 de Mayo hasta 31 de Mayo de 2024, las instalaciones temporales ubicada en los frentes de obra de **Carrera 14- Torices**, cuenta con kit para primero auxilios con su respectiva señalización. Para la disposición de los residuos sólidos se ubicaron canecas ecológicas en los frentes de obra. En cada contenedor están disponible en español los MSDS (Hoja de Seguridad del Material), Plan de Manejo Ambiental, Resolución 1629 de 2018 y Documentos de seguridad.

La empresa de baños portátiles A & A Equipos Y Soluciones En Contenedores SAS. realiza los mantenimientos dos veces semanales, la disposición final de las aguas residuales se realiza en la Estación de Aguas de Cartagena.

6.4 Programa D4. Manejo de Maquinaria, Equipos y Transporte

El Consorcio utilizó la maquinaria con la respectiva documentación necesaria para laborar y la cual es exigida por las autoridades de tránsito en el perímetro donde se van a desarrollar las actividades.

Placa Vehículo Mayo 2024
TVA438
UAO 738
SRN 825
UZC 629
LSX 177
SQI 495
SRN 161
USC 945

El Contratista realizó un registro diario de estas inspecciones: luces, frenos, pito de reversa, certificado de emisiones, extintor, estado físico de las llantas e identificación para minimizar los riegos de atropellamiento del personal que labora junto a estas máquinas, cabe resaltar que los vehículos que se utilizaron fueron de modelos recientes, esto con el fin de evitar las emisiones atmosféricas que sobrepasen los límites permisibles. También se les informó a los operarios acerca de cómo diligenciar los formatos y las medidas preventivas que se deben tomar. El contratista realizó control y mantenimiento en general (lubricantes, aceites, frenos, electricidad, suspensión y repuestos) de las maquinarias pesadas en el establecimiento comercial de confianza.

PERIODO	(NO. DE VEHÍCULOS CON CERTIFICADOS TÉCNICO MECÁNICA/NO. TOTAL DE VEHÍCULOS) X 100
01 de Mayo hasta 31 de Mayo de 2024	(8/8) X 100 =100%

REGISTRO FOTOGRAFICO - MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y TRANSPORTE





6.5 Programa D5. Manejo de Residuos Líquidos, Combustibles, Aceites y Sustancias Químicas

El Contratista instruye al personal de obra al inicio de la jornada, acerca de las medidas de manejo residuos líquidos, combustible, aceites y sustancias químicas. El contratista realiza mantenimientos preventivos y algunos correctivos necesarios para evitar derrames de combustibles y aceites en obra. La empresa A & A Equipos Y Soluciones En Contenedores SAS realiza mantenimiento dos veces por semana, la disposición final de las aguas residuales en la Estación de Aguas de Cartagena.

Se anexa Licencia ambiental de la empresa en mención.

REGISTRO FOTOGRAFICO - MANEJO DE RESIDUOS LIQUIDOS EN OBRA



PERIODO	(NO DE BAÑOS MÓVILES INSTALADOS/NO DE BAÑOS MÓVILES REQUERIDOS) X 100
01 de Mayo hasta 31 de Mayo de 2024	(2/2) X 100 =100%

6.6 Programa D6. Manejo de Aseo de la Obra

En el período del 06 de noviembre hasta 05 de diciembre de 2020 de acuerdo con lo establecido en el Plan de Manejo Ambiental- PMA el Constructor cuenta con una Brigada de Orden, Aseo y Limpieza, compuesta por dos (2) personas divididas en los frentes de obra que actualmente el contratista está ejecutando. En el frente de obra de **Carrera 14- Torices**.

La Brigada está dedicada a las labores de orden y limpieza del área general de la obra, además la brigada realiza el mantenimiento de la señalización y del cerramiento de la misma. La brigada cuenta con herramientas menores (pico, pala, carretilla tipo boogie con llanta de neumático, martillos, señalización, bolsas plásticas, escobas, elementos de aseo y demás requeridos).

En los distintos frentes de obra que el contratista actualmente está ejecutando se encuentran ubicadas canecas para el almacenamiento temporal de los residuos ordinarios y residuos plásticos generados, debidamente roturados para su fácil identificación como lo especifica el Plan de Manejo Ambiental – PMA. Los residuos ordinarios generados durante el desarrollo de Rehabilitación y Construcción de vías son presentados en bolsas plásticas resistentes, son llevados a los sitios autorizados por la empresa de aseo para su recolección los días establecidos en las zonas de generación, los cuales pueden ser los días lunes, miércoles y viernes o martes, jueves y sábados.

6.7 Programa D7. Manejo de Aguas Superficiales

El contratista no realizó vertimientos de residuos líquidos directamente en los cuerpos de agua. El sitio utilizado como almacén temporal de material de construcción, se ubicó lo más lejos posible de los cuerpos de agua para evitar la dispersión de material a causa del viento. Los residuos líquidos generados en la obra son provenientes de los baños portátiles, los cuales la empresa encargada realiza la disposición de las aguas residuales en la Estación de Aguas de Cartagena.

6.8 Programa D8. Manejo Redes de Servicios Públicos

A la fecha no se realizó relocalización o suspensión temporal de red de servicio, en caso de suspender dichas redes se informará con anticipación a las viviendas que se verán perjudicadas en el área de influencia directa. La reparación de daños causados a redes, por efectos de las actividades de construcción del proyecto, y la instalación de los nuevos tramos se hará de acuerdo con las “Especificaciones de materiales y normas de construcción de la respectiva empresa prestadora del servicio”.El área técnica del Constructor, Interventoría y Entidad Contratante proyecta desarrollar periódicamente reuniones con la empresa de servicios públicos con el fin de manejar cordialmente todos los trabajos que serán desarrollados durante el proyecto.

PROGRAMA E1 : SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

7. PROGRAMA E1. SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

7.1 Programa E1. Seguridad y Salud en el Trabajo.

En lo corrido del quinto mes contractual, el CONSORCIO REHABILITACION URBANA hizo entrega a la interventoría el sistema de gestión en seguridad y salud en el trabajo, al igual que el plan de emergencia y contingencia.

En el presente informe se adjunta el SGSST y el plan de emergencia y contingencia del CONSORCIO REHABILITACION URBANA como anexo, cumpliendo así con los requisitos documentales exigidos por ley.

En la matriz de Peligro entregada por el contratista se establece los factores de riesgo a que están expuestos los empleados en la actividad a realizar según su cargo y su respectivo plan de acción para mitigar el riesgo. Al igual que la matriz de peligro, se está estableciendo análisis de tareas en cada proceso constructivo que se ejecuta en la obra.

Con el análisis de la matriz de Peligro realizada por el contratista, se verifica si está entregando Elementos de Protección Individual (EPI), según su cargo y actividad a realizar, a los trabajadores que se encuentran en los diferentes frentes de obra. Al mismo tiempo se constata que los trabajadores reciban capacitaciones del uso y aplicación de el o los EPI entregados para dicha tarea a ejecutar.

Se verificará si el CONSORCIO REHABILITACION URBANA está implementando programas para prevención y control de enfermedades en el área de trabajo y fuera de ella, a su vez programas de cero accidentes en el trabajo.

Durante los días 01 de Mayo hasta el 31 de Mayo de 2024, esto comprende Treinta y un (31) días, el contratista no realizó ningún reporte de accidente e incidente laboral en la obra. El contratista conformó el acta de comité paritario en seguridad y salud en el trabajo (COPASST) en donde se nombra a los representantes por parte del empleador y los representantes por parte de los trabajadores:

- Salvaguardar integralmente a los trabajadores de la obra y usuarios del entorno.

- Identificar los peligros, valuar y valorar los riesgos y establecer los respectivos controles.

- Proteger la seguridad salud de todos los trabajadores, mediante la Mejora Continua del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo implementado en la Empresa.

- Se debe incluir a través del Comité Paritario en Seguridad y salud en el trabajo (COPASST) el mejoramiento de las condiciones de seguridad a medida que avance la Construcción e las Obras.

- Reducir la ocurrencia de accidentes comunes que sean previsibles.

- Frente a cualquier eventualidad de emergencia, servir de apoyo al Plan de Contingencia

- Eliminar o controlar los factores de riesgos y agentes nocivos, que puedan causar accidentes de trabajo o enfermedades de origen profesional.

- Especificar los mecanismos operativos y de gestión en este frente.

- Mejorar las condiciones de vida y de salud de los trabajadores y mantenerlo en su más alto nivel de eficiencia, bienestar físico, mental y social.

- Proteger a las personas contra los riesgos relacionados con agentes físicos, químicos, biológicos, psicosociales, mecánicos, eléctricos y otros derivados de la organización laboral que puedan afectar la salud individual o colectiva en los lugares de trabajo.

- Cumplir la Normatividad Nacional Vigente aplicable en materia de Riesgos Laborales.

El contratista debe implementar un programa de auditorías en SST, en el cual se debe realizar de acuerdo a la matriz de peligro.

Se recibió por parte del contratista datos de los trabajadores con su respectiva afiliación a EPS y ARL. Anterior al inicio de labor en la obra, a los empleados se les realizó sus respectivos exámenes de ingreso según el cargo y la actividad a ejecutar (Se anexa ARL). Así mismo, se relaciona la relación de trabajadores en el periodo:

NOMBRE	CARGO	Identificación	
AMAURY CASTILLA GRAU	AUXILIAR DE TRAFICO	CC	73.116.514
DAYANY PÉREZ GUZMÁN	SUPERVISORA SST	CC	114.333.831
GILBERTO BARRIOS VERGARA	OFICIOS VARIOS	CC	73.143.571
GUILLERMO RAMOS	CADENERO	CC	1.047.396.892
JAVIER PONCE DOMÍNGUEZ	TOPÓGRAFO	CC	7.938.373
KAREN BABILONIA MIRANDA	AUXILIAR DE TRAFICO	CC	1.128.059.309
KAROL PALOMINO CADENA	INGENIERA RESIDENTE	CC	1.063.493.903
MARÍA BERNARDINA RODRÍGUEZ BELTRÁN	AUXILIAR DE TRAFICO	CC	33.336.737

MIRLETH MERCADO MELÉNDEZ	PROFESIONAL SOCIAL	CC	45.558.071
RAFAEL VILLARREAL	AUXILIAR DE TRAFICO	CC	73.137.754
ROCIÓ AGAMES POLO	AUXILIAR DE TRAFICO	CC	45.485.087
RUTH MARTÍNEZ	AUXILIAR DE TRAFICO	CC	1.047.457.070

CONTRATISTA			
NOMBRE	**CARGO**	**Identificación**	
ALEX CONTRERAS LEMUS	AYUDANTE	CC	1.007.398.688
JEFFERSON ARZUZA OLIER	AYUDANTE	CC	1.047.412.063
LEONARDO PALOMINO BELLO	OFICIAL	CC	92.231.673
RAFAEL BARRIOS BUSTAMANTE	AYUDANTE	CC	73.182.959
VÍCTOR VILLERO BELLO	AYUDANTE	CC	1.049.926.760
WILLIAM SUAREZ	MAESTRO	CC	1.065.650.236
WILMER CAMPO SECO	OFICIAL	PT	5.175.904
YOSMI GUTIÉRREZ	OFICIAL	CC	1.128.044.527
DANY BLANCO MANJARREZ	OPERADOR	CC	
DUBER ELLES	OPERADOR	CC	
MAURICIO MONTERO DE LA HOZ	OPERADOR	CC	

El contratista realizó un cronograma de exámenes médicos periódicos ocupacionales y de reubicación, este se implementará según el cargo y actividad que el empleado este realizando.

ENTREGA DE EPP POR CARGOS										
	ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL							DOTACIÓN		
	CASCOS	GAFAS	P. AUDITIVOS	GUANTES	MASCARAS	TAPABOCAS	PALETAS	CAMISAS	PANTALON	BOTAS
OPERADORES	4	4	4	4	4	4		4	4	4
AYUDANTE	15	15	15	15	15	15		15	15	15
OFICIALES	1	1	1	1	1	1		1	1	1
PLOMEROS	1	1	1	1	1	1		1	1	1
ALMACENISTAS	1	1	1	1	1	1		1	1	1
PALETEROS	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
TOTALES	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**2**	**24**	**24**	**24**
TOTALES EPP	146									
TOTALES DOTACIÓN	72									

Por otra parte, se efectuaron pausas activas durante la ejecución de las obras.

REGISTRO FOTOGRAFICO – PAUSAS ACTIVAS



Se efectuaron las capacitaciones pertinentes.

REGISTRO FOTOGRAFICO - CAPACITACIONES





7.2 Programa E2. Manejo de Contingencias durante la Construcción

El contratista está informando a la comunidad con anterioridad a la ejecución de las obras, sobre lo que se va a ejecutar e incentivarlos sobre prevención y atención de emergencia que pueda ocurrir en las zonas aledañas y/o en el mismo lugar de labor.

Se debe conformar el acta de los integrantes de la brigada de emergencias de CONSORCIO REHABILITACION URBANA y realizar sus respectivas capacitaciones sobre el mismo. El contratista presenta formato de no conformidades en el tema de plan de contingencia y emergencias.

COMPONENTE F. SEÑALIZACIÓN Y MANEJO DE TRÁNSITO

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

8. Componente F. Señalización y Manejo de Tránsito.

8.1 Señalización Interna de la Obra

El plan de manejo de tráfico (PMT) del contratista fue entregado a la interventoría y dicho documento está aprobado.

Se relaciona evidencias de la señalización en el frente de obra.

REGISTRO FOTOGRAFICO - SEÑALIZACIÓN



Se mantienen los lineamientos para este programa:

- En las obras donde tenga que interrumpir el tránsito de peatones por la construcción de zanjas, garantizará su movilidad y seguridad a través de puentes provisionales señalizados y demarcados.

- En los casos en que se quiera la habilitación de accesos temporales a garajes o vivienda, estos pasos se garantizarán de tal forma que los habitantes de las viviendas puedan ingresar a las mismas sin ningún tipo de complicación.
- Para la ubicación diaria de materiales en los frentes de obra, estos se dispondrán en sitios que interfieran con el tránsito vehicular o peatonal. Los materiales deberán estar demarcados y acordonados de tal forma que se genere cerramiento de los mis con malla sintética o cinta de demarcación.

- Cuando se lleven a cabo labores de excavación en el frente de la obra, estas excavaciones se aislarán totalmente (con cinta o malla) y fijar avisos preventivos e informativos que indique 1 labor que se está realizando. Las excavaciones mayores de 50 cm. de profundad deben contar con señalización nocturnas reflectantes o luminosas, tales como conos luminosos, flashes, licuadoras, flechas, ojos de gato o algún dispositivo luminoso sobre las colombinas, cinta reflectiva, canecas pintadas con pintura reflectiva, etc. No aceptarán antorchas o mecheros

- Para aislar los sitios de excavaciones, así como para demarcar los sitios de ubicación temporal de materiales en frentes de obra y determinados senderos peatonales, se utilizarán delineadores tubulares con tres (3) líneas horizontales de cinta reflectiva de 12 cm de ancho. La cinta deberá apoyarse sobre delineadores tubulares de 1.60 metros de alto y diámetro 3 pulgadas, espaciados cada 3 metros para garantizar su estabilidad y funcionamiento. Se debe mantener tensada la cinta durante el transcurso de las obras.

En el área del campamento se debe cumplir lo siguiente:

- Todo el campamento debe estar señalizado con el objetivo de establecer las diferentes áreas del mismo identificar cada oficina, e indicar la ubicación de baños, cafetería o casino, zona de almacenamiento de residuos, áreas de almacenamiento de materiales, rutas de evacuación, etc.

- Si dentro del campamento hay almacenamiento temporal de materiales (patios de almacenamiento) debe mantenerse señalizada la entrada y salida de vehículos de carga definiendo los sitios de tránsito de los mismos con colombinas y cintas, señales informativas y señales preventivas.

- Dentro del campamento se deben establecer las rutas de evacuación para los eventos de emergencia.

9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

El Consorcio Rehabilitación Urbana considera que las gestiones y labores del periodo presentan un normal desarrollo en la ejecución de las actividades preliminares y de inicio del proyecto, se está siguiendo con lo planteado en el Plan de Manejo Ambiental.

En cuanto a gestión documental el contratista se encuentra al día con la entrega del SGSST. Simultáneamente, el área social está trabajando de mano de con el área de seguridad y ambiental para escuchar y atender los requerimientos de la comunidad.

Atentamente,



GABRIEL MARRIAGA PIÑEREZ
INGENIERO AMBIENTAL

CE-90724

CARIBE VERDE S.A. E.S.P. Operador del Parque Ambiental Loma de los Cocos, ubicado en el corregimiento de Pasacaballos, lugar donde funciona el relleno sanitario Cartagena de Indias y la Escombrera Distrital.

CERTIFICA QUE:

La empresa **CONSORCIO REHABILITACÍON URBANA** Con **NIT. No. 901.749.446.5** Dispuso 1.162 (Mil ciento sesenta y dos) Metros cúbicos de Residuos de Construcción y Demolición RCD – ESCOMBROS no contaminados, provenientes de la siguiente obra : **CONTRATO LP-SD- UAC–036- 2023 - LOTE 2 (CRA 14 – TORICES),** correspondiente al mes de Mayo del 2024.

Los citados residuos fueron dispuestos finalmente en nuestro Relleno Sanitario el cual operamos bajo la licencia ambiental No. 0229 de 2005 emitida por la Corporación Autónoma Regional del Canal del Dique-CARDIQUE.

De conformidad se firma a los 06 días del mes de Junio del 2024.

FRANCISCO MARTELO VECCHIO
Caribe Verde S.A. ESP

Caribe Verde

OPERADO BÁSCULA:	1002. Wirly Beltran Marrugo	EMPRESA	CONSORCIO REHABILITACION URBANA		
	1003. Manuel Suarez Romero	TURNO:	1. 00:00 - 07:59	SUPERVISOR:	** **
	1007. Jader Marrugo Rodriguez		2. 08:00 - 15:59		
	1011. RAFAEL NIÑO CAÑATE		3. 16:00 - 23:59		

ITEM	No. del Tiquete	Código Op.	HORA Llegada	HORA Salida	FECHA	PLACA Vehiculo	PESO BRUTO Kg.	TARA Kg.	PESO FINAL Kg.	RUTA - MATERIAL	↕	OBSERVACIONES
1	171672155	1007	14:47	15:03	02-may-2024	USC945	20.240	14.510	5.730	Escombro	16	TORICES
2	17168312	1007	17:00	17:16	02-may-2024	SRN825	20.190	14.470	5.720	Escombro	16	TORICES
11	17173236	1002	10:04	10:20	04-may-2024	USC945	20.000	15.720	4.280	Escombro	16	TORICES
13	171732108	1002	13:23	13:41	04-may-2024	SRN825	20.020	15.740	4.280	Escombro	16	TORICES
14	171732136	1007	14:59	15:16	04-may-2024	USC945	20.130	14.410	5.720	Escombro	16	TORICES
15	17179231	1003	10:01	10:14	06-may-2024	LSX177	17.120	11.800	5.320	Escombro	15	TORICES
16	17179247	1003	10:35	10:43	06-may-2024	SQI495	17.450	12.000	5.450	Escombro	16	TORICES
18	171792162	1002	14:53	14:57	06-may-2024	LSX177	20.230	15.800	4.430	Tierra	15	TORICES
19	171792169	1002	15:04	15:14	06-may-2024	SQI495	20.410	15.700	4.710	Escombro	16	TORICES
20	1718221	1003	08:04	08:09	07-may-2024	UAO738	20.500	14.900	5.600	Escombro	16	TORICES
22	17185246	1003	10:02	10:09	08-may-2024	LSX177	17.600	11.800	5.800	Escombro	15	TORICES
23	171852144	1003	13:26	13:46	08-may-2024	LSX177	17.410	11.800	5.610	Escombro	15	TORICES
24	171852145	1003	13:27	13:33	08-may-2024	USC945	18.200	12.210	5.990	Escombro	16	TORICES
25	171852216	1002	15:57	16:09	08-may-2024	LSX177	20.220	15.800	4.420	Escombro	15	TORICES
39	17212228	1007	09:08	09:27	17-may-2024	LSX177	20.350	14.600	5.750	Escombro	15	TORICES
40	17212252	1007	10:06	10:19	17-may-2024	SQI495	20.120	14.400	5.720	Escombro	16	TORICES
41	17212256	1007	10:15	10:32	17-may-2024	UAO738	20.130	14.400	5.730	Escombro	16	TORICES
42	17212265	1007	10:35	10:41	17-may-2024	TVA438	20.090	14.350	5.740	Escombro	15	TORICES
43	17212272	1007	10:53	11:08	17-may-2024	UZC629	20.170	14.460	5.710	Escombro	16	TORICES
44	17212273	1007	10:57	11:03	17-may-2024	SRN161	20.450	14.600	5.850	Escombro	17	TORICES
45	172122105	1007	11:56	12:02	17-may-2024	LSX177	19.520	13.800	5.720	Escombro	15	TORICES
47	172122160	1007	13:31	13:43	17-may-2024	SQI495	20.310	14.500	5.810	Escombro	16	TORICES
48	172122180	1003	14:27	14:37	17-may-2024	TVA438	16.500	10.850	5.650	Escombro	15	TORICES
49	172122196	1003	14:54	15:04	17-may-2024	SRN161	20.120	14.700	5.420	Escombro	17	TORICES
50	172122202	1003	15:06	15:19	17-may-2024	UZC629	16.000	10.260	5.740	Escombro	16	TORICES
52	172122222	1003	15:45	15:51	17-may-2024	LSX177	17.500	11.800	5.700	Escombro	15	TORICES
53	17213324	1003	17:05	17:14	17-may-2024	TVA438	16.800	10.850	5.950	Escombro	15	TORICES
54	17215254	1007	09:33	09:43	18-may-2024	LSX177	20.300	14.580	5.720	Escombro	15	TORICES
55	17215265	1007	09:51	10:04	18-may-2024	SQI495	20.440	14.700	5.740	Escombro	16	TORICES
56	17215292	1007	10:44	11:00	18-may-2024	UZC629	20.040	14.290	5.750	Escombro	16	TORICES
58	172152147	1007	12:14	12:28	18-may-2024	SRN825	20.420	14.700	5.720	Escombro	16	TORICES
60	172152170	1007	13:06	13:16	18-may-2024	TVA438	20.410	14.650	5.760	Escombro	15	TORICES
61	172152172	1007	13:08	13:25	18-may-2024	SQI495	20.400	14.700	5.700	Escombro	16	TORICES
62	172152202	1003	14:19	14:31	18-may-2024	USC945	18.000	12.210	5.790	Escombro	16	TORICES
63	172152247	1003	15:47	16:06	18-may-2024	UZC629	16.020	10.260	5.760	Escombro	16	TORICES
64	1721631	1003	16:01	16:14	18-may-2024	SRN825	5.800	12.700	5.800	Escombro	16	TORICES
65	17217128	1007	07:14	07:23	19-may-2024	USC945	16.500	12.210	4.290	Escombro	16	TORICES
66	1721828	1007	09:39	10:12	19-may-2024	UZC629	14.610	10.260	4.350	Escombro	16	TORICES
67	17218213	1007	10:35	10:53	19-may-2024	TVA438	15.100	10.850	4.250	Escombro	15	TORICES
68	17218223	1007	11:42	11:51	19-may-2024	UAO738	19.150	14.900	4.250	Escombro	16	TORICES
69	17218232	1007	13:15	13:25	19-may-2024	SQI495	17.700	12.000	5.700	Escombro	16	TORICES
70	17218234	1007	13:31	13:38	19-may-2024	LSX177	17.500	11.800	5.700	Escombro	15	TORICES
71	17218241	1007	15:19	15:29	19-may-2024	USC945	17.920	12.210	5.710	Escombro	16	TORICES
72	17218242	1007	15:20	15:29	19-may-2024	SRN825	16.970	12.700	4.270	Escombro	16	TORICES
73	17218243	1007	15:25	15:31	19-may-2024	SRN161	20.400	14.700	5.700	Escombro	17	TORICES
74	1721931	1007	16:02	16:15	19-may-2024	UZC629	14.530	10.260	4.270	Escombro	16	TORICES
75	1721932	1007	16:07	16:15	19-may-2024	TVA438	16.550	10.850	5.700	Escombro	15	TORICES
76	1721936	1007	18:05	18:19	19-may-2024	UZC629	16.000	10.280	5.720	Escombro	16	TORICES
77	1721938	1007	18:12	18:18	19-may-2024	SRN825	18.400	12.700	5.700	Escombro	16	TORICES
78	17219311	1003	18:45	18:53	19-may-2024	USC945	17.640	12.210	5.430	Escombro	16	TORICES
79	17219312	1003	19:21	19:30	19-may-2024	TVA438	16.560	10.850	5.710	Escombro	15	TORICES
80	17221233	1002	09:47	10:05	20-may-2024	USC945	21.060	15.210	5.850	Escombro	16	TORICES

81	17221264	1002	10:55	11:05	20-may-2024	SRN825	20.830	15.700	5.130	Escombro	16	TORICES
82	17221286	1002	11:38	11:54	20-may-2024	SQI495	20.100	15.530	4.570	Escombro	16	TORICES
83	17221292	1002	11:49	12:00	20-may-2024	LSX177	20.080	15.800	4.280	Escombro	15	TORICES
85	172212163	1007	14:29	14:45	20-may-2024	UZC629	20.490	14.960	5.830	Escombro	16	TORICES
86	172212165	1007	14:33	14:49	20-may-2024	USC945	20.610	14.610	6.000	Escombro	16	TORICES
87	172212177	1007	14:58	15:13	20-may-2024	SRN825	20.420	14.700	5.720	Escombro	16	TORICES
88	1722426	1002	09:05	09:15	21-may-2024	SRN825	20.410	15.700	4.710	Escombro	16	TORICES
89	1722429	1002	09:36	09:52	21-may-2024	USC945	20.090	15.810	4.280	Escombro	16	TORICES
90	17224210	1002	09:37	09:51	21-may-2024	LSX177	21.510	15.800	5.710	Escombro	15	TORICES
91	17225352	1007	19:02	19:17	21-may-2024	UZC629	20.380	14.660	5.720	Escombro	16	TORICES
93	17232218	1002	08:48	09:17	24-may-2024	SQI495	22.130	15.700	6.430	Escombro	16	TORICES
95	172322152	1002	12:23	12:29	24-may-2024	LSX177	22.080	15.800	6.280	Escombro	15	TORICES
103	172352211	1002	13:19	13:26	25-may-2024	TVA438	20.140	15.850	4.290	Lodo	15	TORICES
104	172352244	1007	14:07	14:26	25-may-2024	LSX177	20.540	14.820	5.720	Escombro	15	TORICES
105	172352261	1007	14:50	14:59	25-may-2024	SQI495	20.540	14.800	5.740	Escombro	16	TORICES
107	1723631	1007	16:08	16:15	25-may-2024	TVA438	20.320	14.590	5.730	Escombro	15	TORICES
108	17238218	1011	09:58	10:18	26-may-2024	TVA438	15.320	10.950	4.370	Escombro	15	TORICES
109	17238226	1011	10:19	10:30	26-may-2024	UAO738	19.830	14.900	4.930	Escombro	16	TORICES
110	17238267	1011	14:36	14:49	26-may-2024	SRN825	17.020	12.700	4.320	Escombro	16	TORICES
112	17241255	1003	10:37	10:53	27-may-2024	SRN825	18.280	12.700	5.580	Escombro	16	TORICES
113	17241277	1003	11:32	11:42	27-may-2024	LSX177	16.900	11.800	5.100	Escombro	15	TORICES
115	17242314	1002	16:33	16:45	27-may-2024	SQI495	20.400	15.400	5.000	Escombro	16	TORICES

397.330 **Kg.** 1162

Arismendy Andrade

AYA EQUIPOS Y SOLUCIONES EN CONTENEDORES S.A.S.
NIT. 901.097.443 - 4

Certificado por:

EPA CARTAGENA

CERTIFICADO DE RECOLECCIÓN, TRANSPORTE Y VOLUMEN DE RESIDUOS

AYA EQUIPOS Y SOLUCIONES EN CONTENEDORES S.A.S. con **NIT 901.097.443 - 4** en cumplimiento con las especificaciones, requerimientos y permisos establecidos en la Resolución **EPA-RES-00414-2023 de 03 DE OCTUBRE DE 2023** emitida por Establecimiento Público Ambiental (EPA-Cartagena).

CERTIFICA QUE

Recibió de la Empresa: **CONSORCIO REHABILITACION URBANA**
NIT: **901749446**
Zona o Lugar de Trabajo: **CHAMBACÚ**
No de Mantenimientos: **2 Mantenimientos Semanales**

ACTIVIDAD	PERIODO	VOLUMEN RESIDUOS MT3
Mantenimiento de baños Sencillo	Mayo 2024	0.159 MT3
Mantenimiento de baños Con Lavamanos Interno	Mayo 2024	0 MT3
Mantenimiento de Lavamanos Dobles	Mayo 2024	0 MT3
Mantenimiento de Lavamanos Sencillos	Mayo 2024	0 MT3

La presente certificación se expide bajo el permiso de vertimiento otorgado en cual permite la operación de su sistema de pretratamiento de aguas residuales no domésticas y demás actividades que realiza la empresa tales como el servicio de alquiler de baños portátiles que se desarrolla en nuestras instalaciones ubicadas en Mamonal KM 2, Barrio Albornoz Cra 56 Nº 2A - 67, en la ciudad de Cartagena.

Para constancia se firma a los **(6)** días del mes de **Junio** del **2024**.

SEBASTIAN NUÑEZ
Líder Administrativo Área de Baños Ecológicos

KM 2 Vía Mamonal, Br. Albornoz - Cra. 56 No. 2A - 67
Tel (5) 657 23 20
E-mail: **coordinadorbanosmoviles@ayaequipos.com**
www.arismendyandrade.com
Cartagena de Indias / Colombia

ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018
BUREAU VERITAS Certification

RECIBO No 0761

FECHA : 2024 05-02

CLIENTE : Leo

OBRA : Toricos

SITIO CARGUE: Colon.

PLACA : SRN 825

CONDUCTOR : Henry castello H.

VOLUMEN (M3) : 15 mc.

SITIO DESCARGUE : Toricos

PRODUCTO : Zahorra ☐ Triturado Calizo ☒ Tamaño _____

Arena ☐ Residuos ☐ Tipo de residuo _____

Sobretamaño ☐ Otros ☐ ¿Cuáles? _____

Henry castillo H.
FIRMA CONDUCTOR

FIRMA DESPACHADOR

FIRMA RECIBIDOR

FECHA: 3-05-21 PLACA: USC-945

PROPIETARIO DEL VEHICULO: CONDUCTOR: ANGEL GUERR 11713

HORA SALIDA DE LA CANTERA: HORA LLEGADA: OBRA:

SITIO DE CARGUE	SITIO DE COLOCACIÓN	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN(M3)
CIMACO	TORICE	ZAHORRA	

OBSERVACIONES:

FIRMA DE CONDUCTOR | FIRMA DESPACHADOR | FIRMA RECIBIDOR

FECHA: 8-05-24 PLACA: USC-945 14718

PROPIETARIO DEL VEHICULO: _____ CONDUCTOR: ANGEL Cuevas

HORA SALIDA DE LA CANTERA: _____ HORA LLEGADA: _____ OBRA: _____

SITIO DE CARGUE	SITIO DE COLOCACIÓN	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN(M3)
CIMEC	Torice	12 Horas	

OBSERVACIONES:

ANGEL _____ FIRMA DE CONDUCTOR

_____ FIRMA DESPACHADOR

_____ FIRMA RECIBIDOR

A&A

A&A EQUIPOS Y MAQUINAS S.A.S.
NIT. 901.530.355

SUMINISTRO Y TRANSPORTE DE MATERIALES

No 1407

Fecha:			Proyecto
14	06	24	Toriceš

Proveedor de Material	Transportador

Seleccione con una " X" el Material que Correspoda

Balastro		Sobre Tamaño		Grava Fract	
Arena Lavada		Arena natural		R. Trituración	
Caliza		Llenante natural		Otros Cual	Triturado

Placa Vehiculo	Conductor
C.O 738	Hermes

Seguimiento Peso			
Placa Vehiculo	Peso Bruto	Peso Neto	Volumen (m^3)
		Lo tiene Hermes	

Observaciones:

Proveedor	Transportador	OP Logística B.R

A&A EQUIPOS Y MAQUINAS S.A.S. NIT. 901.530.355	SUMINISTRO Y TRANSPORTE DE MATERIALES	No 1425

Fecha:			Proyecto
23	05	24	Tornices

Proveedor de Material	Transportador

Seleccione con una " X" el Material que Correspoda

Balastro	☐	Sobre Tamaño	☐	Grava Fract	☐
Arena Lavada	☐	Arena natural	☐	R. Trituración	X
Caliza	☐	Llenante natural	☐	Otros Cual	☐

Placa Vehiculo	Conductor
UAO 738	

Seguimiento Peso			
Peso Vehiculo	Peso Bruto	Peso Neto	Volumen (m^3) 08

Observaciones: _____

Proveedor	Transportador	OP Logistica B.P

A&A EQUIPOS Y MAQUINAS S.A.S. NIT. 901.530.355	SUMINISTRO Y TRANSPORTE DE MATERIALES	No 1527

Fecha:			Proyecto
2	05	2024	forces cell 04

Proveedor de Material	Transportador

Seleccione con una " X" el Material que Correspoda

Balastro	☐	Sobre Tamaño	☐	Grava Fract	☐
Arena Lavada	☐	Arena natural	☐	R. Trituración	☒
Caliza	☐	Escombro	☐	Otros Cual	☐

Placa Vehiculo	Conductor
TSX 177	ELBIN

Seguimiento Peso			
so Vehiculo	Peso Bruto	Peso Neto	Volumen (m^3)
			15

Observaciones:

Proveedor	Transportador	OP Logistica B.P

A&A EQUIPOS Y MAQUINAS S.A.S.
NIT. 901.530.355

SUMINISTRO Y TRANSPORTE DE MATERIALES

No 1526

Fecha:			Proyecto
22	05	2024	torre calle 12

Proveedor de Material	Transportador

Seleccione con una " X" el Material que Correspoda

Balastro ☐	Sobre Tamaño ☐	Grava Fract ☐
Arena Lavada ☐	Arena natural ☐	R. Trituración ☒
Caliza ☐	Escombro ☐	Otros Cual ☒

Placa Vehiculo	Conductor
LSX 177	ELISIP

Seguimiento Peso			
Peso Vehiculo	Peso Bruto	Peso Neto	Volumen (m^3)
			15

Observaciones: Fortuna Lo

Proveedor	Transportador	OP Logística B.P

A&A EQUIPOS Y MAQUINAS S.A.S. NIT. 901.530.355	SUMINISTRO Y TRANSPORTE DE MATERIALES	No 1530

Fecha:			Proyecto
24	05	2024	torres calle 14

Proveedor de Material	Transportador

Seleccione con una " X" el Material que Correspoda

Balastro		Sobre Tamaño		Grava Fract	
Arena Lavada		Arena natural		R. Trituración	X
Caliza		Escombro		Otros Cual	

Placa Vehiculo	Conductor
JSX 177	ELBER M

Seguimiento Peso			
o Vehiculo	Peso Bruto	Peso Neto	Volumen (m^3)
			15

Observaciones: Trituro de

Proveedor	Transportador	OP Logistica B.P

A&A EQUIPOS Y MAQUINAS S.A.S. NIT. 901.530.355	SUMINISTRO Y TRANSPORTE DE MATERIALES	No 1427

Fecha:	Proyecto
24 05 24	Toricos

Proveedor de Material	Transportador

Seleccione con una " X" el Material que Correspoda

Balastro ☐	Sobre Tamaño ☐	Grava Fract ☐
Arena Lavada ☐	Arena natural ☐	R. Trituración ☒
Caliza ☐	Llenante natural ☐	Otros Cual ☐

Placa Vehiculo	Conductor
VAO 738	Henry

Seguimiento Peso			
Peso Vehiculo	Peso Bruto	Peso Neto	Volumen (m^3)

Observaciones: _____

Proveedor	Transportador	OP Logística B.P

A&A EQUIPOS Y MAQUINAS S.A.S. NIT. 901.530.355	SUMINISTRO Y TRANSPORTE DE MATERIALES	No 1533

Fecha:			Proyecto
25	05	2024	fonces calle 14

Proveedor de Material	Transportador

Seleccione con una " X" el Material que Correspoda

Balastro	☐	Sobre Tamaño	☒	Grava Fract	☐
Arena Lavada	☐	Arena natural	☐	R. Trituración	☐
Caliza	☐	Escombro	☐	Otros Cual	☐

Placa Vehiculo	Conductor
JSX 177	ELKIN M

Seguimiento Peso			
Peso Vehiculo	Peso Bruto	Peso Neto	Volumen (m^3)
			15

Observaciones: piedra cimiento

Proveedor	Transportador	OP Logística B.P
		SUAREZ Ponce

A&A

A&A EQUIPOS Y MAQUINAS S.A.S.
NIT. 901.530.355

SUMINISTRO Y TRANSPORTE DE MATERIALES

No 1477

Fecha:			Proyecto
25	5	2024	calle 14 Tozi'cc

Proveedor de Material	Transportador
	Wilfredo P

Seleccione con una " X" el Material que Correspoda

Balastro ☐	Sobre Tamaño ☐	Grava Fract ☐
Arena Lavada ☐	Arena natural ☐	R. Trituración ☐
Caliza ☐	Llenante natural ☐	Otros Cual ☐

Placa Vehiculo	Conductor
SQI 495	

Seguimiento Peso			
Peso Vehiculo	Peso Bruto	Peso Neto	Volumen (m^3)

Observaciones: Piedra Cimiento

Proveedor	Transportador	OP Logística B.P
	Wilfredo P	Javier Ponce

A&A EQUIPOS Y MAQUINAS S.A.S. NIT. 901.530.355	SUMINISTRO Y TRANSPORTE DE MATERIALES	No 1431

Fecha:			Proyecto
25	05	24	Tonicos

Proveedor de Material	Transportador

Seleccione con una " X" el Material que Correspoda

Balastro		Sobre Tamaño		Grava Fract	
Arena Lavada		Arena natural		R. Trituración	Triturado X
Caliza		Llenante natural		Otros Cual	

Placa Vehiculo	Conductor
JAO 738	J Flores

Seguimiento Peso			
Peso Vehiculo	Peso Bruto	Peso Neto	Volumen (m^3)

Observaciones: _____

Proveedor	Transportador	OP Logística B.P
		Raul Rubio

RECIBO No 0818

FECHA : 25-05-24

CLIENTE Rehabilitacion 028

OBRA : Toricas

SITIO CARGUE: Colon

PLACA : TVM 438

CONDUCTOR : Eliecer J

VOLUMEN (M3) : 15 M3

SITIO DESCARGUE : Toricas

PRODUCTO : Zahorra ☐ Triturado Calizo ☒ Tamaño _____

Arena ☐ Residuos ☐ Tipo de residuo _____

Sobretamaño ☐ Otros ☐ ¿Cuáles? _____

FIRMA CONDUCTOR

FIRMA DESPACHADOR

FIRMA RECIBIDOR

RECIBO No 0822

FECHA 26-05-24 PLACA : TVA438

CLIENTE Reabilitaciones RB CONDUCTOR : Ezequiel V

OBRA TORICES VOLUMEN (M3) : 16 M3

SITIO CARGUE: COLON SITIO DESCARGUE : TORICES

PRODUCTO : Zahorra ☐ Triturado Calizo ☒ Tamaño _____

Arena ☐ Residuos ☐ Tipo de residuo _____

Sobretamaño ☐ Otros ☐ ¿Cuáles? _____

Ezequiel

FIRMA CONDUCTOR

FIRMA DESPACHADOR

Saúl López

FIRMA RECIBIDOR

RECIBO No 0853

FECHA : 2024 05 26

CLIENTE : Jorge

OBRA :

SITIO CARGUE: Tolden.

PLACA : SRW 823

CONDUCTOR : Henry castillo H

VOLUMEN (M3) : 15mt

SITIO DESCARGUE : Jorge.

PRODUCTO : Zahorra ☒ Triturado Calizo ☐

Arena ☐ Residuos ☐

Sobretamaño ☐ Otros ☐

Tamaño _____

Tipo de residuo _____

¿Cuáles? _____

Henry castillo A.
FIRMA CONDUCTOR

FIRMA DESPACHADOR

SAUL ERPONCE
FIRMA RECIBIDOR

A&A EQUIPOS Y MAQUINAS S.A.S. NIT. 901.530.355	SUMINISTRO Y TRANSPORTE DE MATERIALES	No 1434

Fecha:	Proyecto
6 05 24	Toricos

Proveedor de Material	Transportador

Seleccione con una " X" el Material que Correspoda

Balastro		Sobre Tamaño		Grava Fract	
Arena Lavada		Arena natural		R. Trituración	
Caliza		Llenante natural		Otros Cual	X Triturado

Placa Vehiculo	Conductor
VAO738	

Seguimiento Peso			
Peso Vehiculo	Peso Bruto	Peso Neto	Volumen (m^3)

Observaciones: _____

Proveedor	Transportador	OP Logística B.P

0851

FECHA : 2024 05 26

CLIENTE : Lovo

OBRA :

SITIO CARGUE: Toica.

PLACA : SRN 825

CONDUCTOR : Henry castillo H.

VOLUMEN (M3) : 15m3.

SITIO DESCARGUE : Las cuevas

PRODUCTO : Zahorra

Arena

Sobretamaño

☒ Triturado Calizo ☐

☐ Residuos ☐

☐ Otros ☐

Tamaño _____

Tipo de residuo _____

¿Cuáles? _____

Henry castillo H.
FIRMA CONDUCTOR

FIRMA DESPACHADOR

FIRMA RECIBIDOR

A&A

A&A EQUIPOS Y MAQUINAS S.A.S.
NIT. 901.530.355

SUMINISTRO Y TRANSPORTE DE MATERIALES

No 1432

Fecha:	Proyecto
26 05 24	Toricas

Proveedor de Material	Transportador

Seleccione con una " X" el Material que Correspoda

Balastro		Sobre Tamaño		Grava Fract	
Arena Lavada		Arena natural		R. Trituración	X
Caliza		Llenante natural		Otros Cual	Triturado X

Placa Vehiculo	Conductor
UAO738	Jesus

Seguimiento Peso			
Peso Vehiculo	Peso Bruto	Peso Neto	Volumen (m^3)

Observaciones: _____

Proveedor	Transportador	OP Logística B.P

RECIBO No 0820

FECHA 26-05-24 PLACA : TOA438

CLIENTE Rehabilitacion VRB CONDUCTOR : Edgar V

OBRA Torres VOLUMEN (M3) : 15 M3

SITIO CARGUE Colon SITIO DESCARGUE : Torres

PRODUCTO : Zahorra ☐ Triturado Calizo ☒ Tamaño _____

Arena ☐ Residuos ☐ Tipo de residuo _____

Sobretamaño ☐ Otros ☐ ¿Cuáles? _____

Edgar V
FIRMA CONDUCTOR

FIRMA DESPACHADOR

Raul Pacheco
FIRMA RECIBIDOR

A&A EQUIPOS Y MAQUINAS S.A.S. NIT. 901.530.355	SUMINISTRO Y TRANSPORTE DE MATERIALES	No 1537

Fecha:			Proyecto
27	05	2024	Torres calle 14

Proveedor de Material	Transportador

Seleccione con una " X" el Material que Correspoda

Balastro	☐	Sobre Tamaño	☐	Grava Fract	☐
Arena Lavada	☐	Arena natural	☐	R. Trituración	☒
Caliza	☐	Escombro	☐	Otros Cual	☐

Placa Vehiculo	Conductor
ISX 174	Elber M

Seguimiento Peso			
Peso Vehiculo	Peso Bruto	Peso Neto	Volumen (m^3)
			15

Observaciones: _____

Proveedor	Transportador	OP Logistica B.P

A&A EQUIPOS Y MAQUINAS S.A.S. NIT. 901.530.355	SUMINISTRO Y TRANSPORTE DE MATERIALES	No 1479

Fecha:			Proyecto
27	5	2024	calle 14 Tozicz

Proveedor de Material	Transportador
	Wilfredo P

Seleccione con una " X" el Material que Correspoda

Balastro	☐	Sobre Tamaño	☐	Grava Fract	☐
Arena Lavada	☐	Arena natural	☐	R. Trituración	☒
Caliza	☐	Llenante natural	☐	Otros Cual	☐

Placa Vehiculo	Conductor
SQI 495	

Seguimiento Peso			
Peso Vehiculo	Peso Bruto	Peso Neto	Volumen (m^3)
	15 MT		

Observaciones: _____

Proveedor	Transportador	OP Logistica B.P
	Wilfredo P	

A&A EQUIPOS Y MAQUINAS S.A.S.
NIT. 901.530.355

SUMINISTRO Y TRANSPORTE DE MATERIALES

No 1535

Fecha:			Proyecto
27	05	2024	torres calle 14

Proveedor de Material	Transportador

Seleccione con una " X" el Material que Correspoda

Balastro		Sobre Tamaño		Grava Fract	
Arena Lavada		Arena natural		R. Trituración	X
Caliza		Escombro		Otros Cual	

Placa Vehiculo	Conductor
ISX 177	ELBER

Seguimiento Peso			
Peso Vehiculo	Peso Bruto	Peso Neto	Volumen (m^3)
			15

Observaciones: triturado

Proveedor	Transportador	OP Logística B.P

A&A EQUIPOS Y MAQUINAS S.A.S. NIT. 901.530.355	SUMINISTRO Y TRANSPORTE DE MATERIALES	No 1540

Fecha:			Proyecto
28	05	2024	torres calle 14

Proveedor de Material	Transportador

Seleccione con una " X" el Material que Correspoda

Balastro	☐	Sobre Tamaño	☐	Grava Fract	☐
Arena Lavada	☐	Arena natural	☐	R. Trituración	☒
Caliza	☐	Escombro	☐	Otros Cual	☐

Placa Vehiculo	Conductor
JSX 177	ELKIN

Seguimiento Peso			
Peso Vehiculo	Peso Bruto	Peso Neto	Volumen (m^3)
			15

Observaciones: fortuna 10

Proveedor	Transportador	OP Logística B.P

A&A EQUIPOS Y MAQUINAS S.A.S. NIT. 901.530.355	SUMINISTRO Y TRANSPORTE DE MATERIALES	No 1482

Fecha:			Proyecto
28	5	2024	Calle 14 Toxic

Proveedor de Material	Transportador
	Wilfredo P

Seleccione con una " X" el Material que Correspoda

Balastro	☐	Sobre Tamaño	☐	Grava Fract	☐
Arena Lavada	☐	Arena natural	☐	R. Trituración	☒
Caliza	☐	Llenante natural	☐	Otros Cual	☐

Placa Vehiculo	Conductor
SQI 495	

Seguimiento Peso			
Peso Vehiculo	Peso Bruto	Peso Neto	Volumen (m^3)
	15 MT		

Observaciones: JAVIER Ponce

Proveedor	Transportador	OP Logística B.P
	Wilfredo	

A&A EQUIPOS Y MAQUINAS S.A.S. NIT. 901.530.355	SUMINISTRO Y TRANSPORTE DE MATERIALES	No 1440

Fecha:			Proyecto
28	05	24	Toriscs

Proveedor de Material	Transportador

Seleccione con una " X" el Material que Correspoda

Balastro ☐	Sobre Tamaño ☐	Grava Fract ☐
Arena Lavada ☐	Arena natural ☐	R. Trituración ☐
Caliza ☐	Llenante natural ☐	Otros Cual X Triturado

Placa Vehiculo	Conductor
VAO 738	

Seguimiento Peso			
Peso Vehiculo	Peso Bruto	Peso Neto	Volumen (m^3)

Observaciones: _____

Proveedor	Transportador	OP Logística B.P

A&A EQUIPOS Y MAQUINAS S.A.S. NIT. 901.530.355	SUMINISTRO Y TRANSPORTE DE MATERIALES	No 1539

Fecha:			Proyecto
28	05	2024	torre calle 14

Proveedor de Material	Transportador

Seleccione con una " X" el Material que Correspoda

Balastro	☐	Sobre Tamaño	☐	Grava Fract	☐
Arena Lavada	☐	Arena natural	☐	R. Trituración	X
Caliza	☐	Escombro	☐	Otros Cual	☐

Placa Vehiculo	Conductor
TSX 177	Elkin

Seguimiento Peso			
Peso Vehiculo	Peso Bruto	Peso Neto	Volumen (m^3)
			1.5

Observaciones: tritorado

Proveedor	Transportador	OP Logística B.P

A&A EQUIPOS Y MAQUINAS S.A.S. NIT. 901.530.355	SUMINISTRO Y TRANSPORTE DE MATERIALES	No 1481

Fecha:			Proyecto
28	5	2024	Calle 14 Tonica

Proveedor de Material	Transportador
	Wilfredo P

Seleccione con una " X" el Material que Correspoda

Balastro	☐	Sobre Tamaño	☐	Grava Fract	☐
Arena Lavada	☐	Arena natural	☐	R. Trituración	X
Caliza	☐	Llenante natural	☐	Otros Cual	☐

Placa Vehiculo	Conductor
SRI 495	

Seguimiento Peso			
Peso Vehiculo	Peso Bruto	Peso Neto	Volumen (m^3)
	15 MT		

Observaciones: _____

Proveedor	Transportador	OP Logística B.P
	Wilfredo P	

A&A EQUIPOS Y MAQUINAS S.A.S. NIT. 901.530.355	SUMINISTRO Y TRANSPORTE DE MATERIALES	No 1538

Fecha:			Proyecto
28	05	2024	torres calle 14

Proveedor de Material	Transportador

Seleccione con una " X" el Material que Correspoda

Balastro ☐	Sobre Tamaño ☐	Grava Fract ☐
Arena Lavada ☐	Arena natural ☐	R. Trituración ☒
Caliza ☐	Escombro ☐	Otros Cual ☐

Placa Vehiculo	Conductor
JSX 174	ELBER M

Seguimiento Peso			
Peso Vehiculo	Peso Bruto	Peso Neto	Volumen (m^3)
			15

Observaciones: Triturado

JAVIER

Proveedor	Transportador	OP Logística B.P

RECIBO No 0904

FECHA : 29-05-24

CLIENTE : TORICE

OBRA :

SITIO CARGUE: CODOM

PLACA : USC-945

CONDUCTOR : HUGO GUERRA

VOLUMEN (M3) :

SITIO DESCARGUE : TORICE

PRODUCTO : Zahorra ☐ Triturado Calizo ☒ Tamaño _____

Arena ☐ Residuos ☐ Tipo de residuo _____

Sobretamaño ☐ Otros ☐ ¿Cuáles? _____

HUGO
FIRMA CONDUCTOR

FIRMA DESPACHADOR

JAVIER POMA
FIRMA RECIBIDOR

A&A EQUIPOS Y MAQUINAS S.A.S. NIT. 901.530.355	SUMINISTRO Y TRANSPORTE DE MATERIALES	No 1541

Fecha:			Proyecto
29	05	2024	Torres calle 14

Proveedor de Material	Transportador

Seleccione con una " X" el Material que Correspoda

Balastro	☐	Sobre Tamaño	☐	Grava Fract	☐
Arena Lavada	☐	Arena natural	☐	R. Trituración	X
Caliza	☐	Escombro	☐	Otros Cual	☐

Placa Vehiculo	Conductor
TSX 177	ELKIN M

Seguimiento Peso			
Peso Vehiculo	Peso Bruto	Peso Neto	Volumen (m^3)
			15

Observaciones: Trituro

Proveedor	Transportador	OP Logística B.P

A&A EQUIPOS Y MAQUINAS S.A.S. NIT. 901.530.356	SUMINISTRO Y TRANSPORTE DE MATERIALES	No 1483

Fecha:			Proyecto
29	5	2024	calle 14 Toxico

Proveedor de Material	Transportador
	Wilfredo P

Seleccione con una " X" el Material que Correspoda

Balastro	☐	Sobre Tamaño	☐	Grava Fract	☐
Arena Lavada	☐	Arena natural	☐	R. Trituración	X
Caliza	☐	Llenante natural	☐	Otros Cual	☐

Placa Vehiculo	Conductor
SQI 495	

Seguimiento Peso			
Peso Vehiculo	Peso Bruto	Peso Neto	Volumen (m^3)
	15 MT		

Observaciones: _____

Proveedor	Wilfredo P Transportador	OP Logística B.P

RECIBO No 0858

FECHA : 2024-05-29

CLIENTE : Lina

OBRA :

SITIO CARGUE: Oden -

PLACA : SRW 825

CONDUCTOR : Henry castillo H

VOLUMEN (M3) : 13 mts

SITIO DESCARGUE : Toice

PRODUCTO : Zahorra ☒ Triturado Calizo ☐

Arena ☐ Residuos ☐

Sobretamaño ☐ Otros ☐

Tamaño _____

Tipo de residuo _____

¿Cuáles? _____

Henry castillo A.
FIRMA CONDUCTOR

FIRMA DESPACHADOR

Saulo Ponce
FIRMA RECIBIDOR

A&A

A&A EQUIPOS Y MAQUINAS S.A.S.
NIT. 901.530.355

SUMINISTRO Y TRANSPORTE DE MATERIALES

No 1543

Fecha:			Proyecto
30	05	2024	Torres calle 14

Proveedor de Material	Transportador

Seleccione con una " X" el Material que Correspoda

Balastro	☐	Sobre Tamaño	☐	Grava Fract	☐
Arena Lavada	☐	Arena natural	☐	R. Trituración	X
Caliza	☐	Escombro	☐	Otros Cual	☐

Placa Vehiculo	Conductor
LSX 177	Elkin M.

Seguimiento Peso			
Peso Vehiculo	Peso Bruto	Peso Neto	Volumen (m^3)
			15

Observaciones: Torres

Proveedor	Transportador	OP Logística B.P

A&A EQUIPOS Y MAQUINAS S.A.S. NIT. 901.530.355	SUMINISTRO Y TRANSPORTE DE MATERIALES	No 1485

Fecha:			Proyecto
30	5	2024	Calle 14 Tovi

Proveedor de Material	Transportador
	Wilfredo P

Seleccione con una " X" el Material que Correspoda

Balastro	☐	Sobre Tamaño	☐	Grava Fract	☐
Arena Lavada	☐	Arena natural	☐	R. Trituración	☒
Caliza	☐	Llenante natural	☐	Otros Cual	☐

Placa Vehiculo	Conductor
SQI 495	

Seguimiento Peso

Vehiculo	Peso Bruto	Peso Neto	Volumen (m^3)
	15 MT		

Observaciones: _____

Proveedor	Transportador	OP Logística B.P
	Wilfredo P	

CE-104724

CARIBE VERDE S.A. E.S.P. Operador del Parque Ambiental Loma de los Cocos, ubicado en el corregimiento de Pasacaballos, lugar donde funciona el relleno sanitario Cartagena de Indias y la Escombrera Distrital.

CERTIFICA QUE:

La empresa **CONSORCIO REHABILITACÍON URBANA** Con **NIT. No. 901.749.446.5** Dispuso 344 (Trescientos cuarenta y cuatro) Metros cúbicos de Residuos de Construcción y Demolición RCD – ESCOMBROS no contaminados, provenientes de la siguiente obra **: Contrato de No. LP-SID-UAC-036- 2023- LOTE 2 (CRA 14 Torices - Canapote),** correspondiente al mes de Junio del 2024.

Los citados residuos fueron dispuestos finalmente en nuestro Relleno Sanitario el cual operamos bajo la licencia ambiental No. 0229 de 2005 emitida por la Corporación Autónoma Regional del Canal del Dique-CARDIQUE.

De conformidad se firma a los 04 días del mes de Julio del 2024.

FRANCISCO MARTELO VECCHIO
Caribe Verde S.A. ESP

Caribe Verde S.C.C.P.

OPERADO BÁSCULA:	1002. Wirly Beltran Marrugo	EMPRESA	CONSORCIO REHABILITACION URBANA		
	1003. Manuel Suarez Romero	TURNO:	1. 00:00 - 07:59	SUPERVISOR:	** **
	1007. Jader Marrugo Rodriguez		2. 08:00 - 15:59		
			3. 16:00 - 23:59		

ITEM	No. del Tiquete	Código Op.	HORA Llegada	HORA Salida	FECHA	PLACA Vehículo	PESO BRUTO Kg.	TARA Kg.	PESO FINAL Kg.	RUTA - MATERIAL	3	OBSERVACIONES
12	172692179	1007	13:34	13:45	05-jun-2024	SRN825	20.430	14.700	5.730	Escombro	16	TORICES
32	17278217	1007	08:47	08:56	08-jun-2024	LSX177	20.530	14.800	5.730	Escombro	15	TORICES
33	17278230	1007	09:16	09:32	08-jun-2024	UAO738	20.040	14.300	5.740	Escombro	16	TORICES
34	17278290	1007	11:47	11:57	08-jun-2024	TVA438	20.330	14.590	5.740	Escombro	15	TORICES
35	172782118	1007	12:50	13:10	08-jun-2024	SRN825	20.450	14.700	5.750	Escombro	16	TORICES
36	172782117	1007	12:52	13:10	08-jun-2024	SRN161	20.430	14.700	5.730	Escombro	17	TORICES
40	172782160	1003	14:58	15:05	08-jun-2024	TVA438	16.500	10.850	5.650	Escombro	15	TORICES
41	172782171	1003	15:42	15:43	08-jun-2024	GLP034	6.850	4.000	2.850	Escombro	0	PUENTE CRESPO
53	1729325	1002	08:23	08:39	13-jun-2024	SRN825	22.120	15.700	6.420	Escombro	16	TORICES
57	172932169	1002	13:10	13:36	13-jun-2024	UAO738	20.450	14.900	5.550	Escombro	16	TORICES
62	17298126	1002	07:31	07:49	15-jun-2024	SQI495	20.000	15.600	4.400	Escombro	16	TORICES
68	17300314	1007	16:47	17:05	15-jun-2024	GPL034	7.060	4.200	2.860	Escombro	0	PUENTE DE CRESPO
77	173112252	1002	15:09	15:21	19-jun-2024	UAJ968	10.120	6.600	3.520	Escombro	8	CANAPOTE
78	17312346	1002	19:01	19:08	19-jun-2024	UAJ968	10.460	7.600	2.860	Escombro	8	CANAPOTE
79	17312349	1007	19:15	19:31	19-jun-2024	PAI059	10.540	7.600	2.940	Escombro	8	CANAPOTE
83	173142241	1002	14:33	14:42	20-jun-2024	PAI059	10.340	7.500	2.840	Escombro	8	CANAPOTE
86	17315320	1002	17:17	17:25	20-jun-2024	PAI059	10.460	7.500	2.960	Escombro	8	CANAPOTE
87	17315327	1002	17:59	18:05	20-jun-2024	OUF225	10.590	7.650	2.940	Escombro	8	CANAPOTE
100	17318321	1003	17:30	17:45	21-jun-2024	TVA438	18.520	12.850	5.670	Escombro	15	CRESPO
108	1732135	1002	16:12	16:19	22-jun-2024	TVA438	20.850	15.850	5.000	Escombro	15	CRESPO
129	173322188	1003	14:49	15:01	26-jun-2024	LSX177	21.700	15.800	5.900	Escombro	15	TORICES
131	1733524	1007	08:25	08:47	27-jun-2024	SQI495	20.520	14.800	5.720	Escombro	16	TORICES
132	17335222	1007	09:34	09:51	27-jun-2024	UAO738	20.630	14.900	5.730	Escombro	16	TORICES
133	17335242	1007	10:15	10:47	27-jun-2024	LSX177	20.130	14.400	5.730	Escombro	15	TORICES
144	17338288	1007	11:06	11:21	28-jun-2024	LSX177	20.530	14.800	5.730	Escombro	15	TORICES
150	173382219	1003	15:04	15:43	28-jun-2024	LSX177	21.590	15.800	5.790	Escombro	15	TORICES
155	1734121	1007	08:14	08:25	29-jun-2024	SQI495	20.540	14.820	5.720	Escombro	16	TORICES

131.200 Kg. 344

Arismendy Andrade

AYA EQUIPOS Y SOLUCIONES EN CONTENEDORES S.A.S.
NIT. 901.097.443 - 4

Certificado por:

EPA CARTAGENA

CERTIFICADO DE RECOLECCIÓN, TRANSPORTE Y VOLUMEN DE RESIDUOS

AYA EQUIPOS Y SOLUCIONES EN CONTENEDORES S.A.S. con **NIT 901.097.443 - 4** en cumplimiento con las especificaciones, requerimientos y permisos establecidos en la Resolución **EPA-RES-00414-2023 de 03 DE OCTUBRE DE 2023** emitida por Establecimiento Público Ambiental (EPA-Cartagena).

CERTIFICA QUE

Recibió de la Empresa: **CONSORCIO REHABILITACION URBANA**
NIT: **901749446**
Zona o Lugar de Trabajo: **CHAMBACÚ**
No de Mantenimientos: **2 Mantenimientos Semanales**

ACTIVIDAD	PERIODO	VOLUMEN RESIDUOS MT3
Mantenimiento de baños Sencillo	Junio 2024	0.091 MT3
Mantenimiento de baños Con Lavamanos Interno	Junio 2024	0 MT3
Mantenimiento de Lavamanos Dobles	Junio 2024	0 MT3
Mantenimiento de Lavamanos Sencillos	Junio 2024	0 MT3

La presente certificación se expide bajo el permiso de vertimiento otorgado en cual permite la operación de su sistema de pretratamiento de aguas residuales no domésticas y demás actividades que realiza la empresa tales como el servicio de alquiler de baños portátiles que se desarrolla en nuestras instalaciones ubicadas en Mamonal KM 2, Barrio Albornoz Cra 56 Nº 2A - 67, en la ciudad de Cartagena.

Para constancia se firma a los **(9)** días del mes de **Julio** del **2024**.

SEBASTIAN NUÑEZ
Líder Administrativo Área de Baños Ecológicos

KM 2 Vía Mamonal, Br. Albornoz - Cra. 56 No. 2A - 67
Tel (5) 657 23 20
E-mail: **coordinadorbanosmoviles@ayaequipos.com**
www.arismendyandrade.com
Cartagena de Indias / Colombia

ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018
BUREAU VERITAS Certification

CONTRATO NO. LP-SID-UAC-036-2023 – LOTE 2

CONSORCIO REHABILITACIÓN URBANA

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

INFORME AMBIENTAL



CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN....3
2. GENERALIDADES DEL PROYECTO....4
2.1 DESCRIPCION DEL PROYECTO....4
2.2 LOCALIZACIÓN DEL AREA DE INFLUENCIA DIRECTA....4
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA....7
4. COMPONENTE A. SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL....10
4.1 INDICADOR DE SEGUIMIENTO....10
5. COMPONENTE C. MANEJO SILVICULTURAL, COBERTURA VEGETAL Y PAISAJISMO....13
5.1 Programa C1. Manejo de Protección de Árboles ubicados en zona de construcción....13
5.2 Programa C2. Manejo de Contingencia de Árboles objeto de afectación por acciones del Contratista dentro y fuera de la zona de obra....14
6. COMPONENTE D: GESTIÓN AMBIENTAL EN LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN....16
6.1 Programa D1. Manejo de Demoliciones y Residuos de Construcción y Demolición....16
6.2 Programa D2. Almacenamiento y Manejo de Materiales de Construcción....17
6.3 Programa D3. Manejo de Campamentos e Instalaciones Temporales....18
6.4 Programa D4. Manejo de Maquinaria, Equipos y Transporte....19
6.5 Programa D5. Manejo de Residuos Líquidos, Combustibles, Aceites y Sustancias Químicas....20
6.6 Programa D6. Manejo de Aseo de la Obra....21
6.7 Programa D7. Manejo de Aguas Superficiales....22
6.8 Programa D8. Manejo Redes de Servicios Públicos....22
7. PROGRAMA E1. SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO....24
7.1 Programa E1. Seguridad y Salud en el Trabajo....24
7.2 Programa E2. Manejo de Contingencias durante la Construcción....28
8. Componente F. Señalización y Manejo de Tránsito....30
8.1 Señalización Interna de la Obra....30
9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES....32

1. INTRODUCCIÓN

En la actualidad, el interés de las sociedades por la protección, el manejo y el cuidado del ambiente ha ido creciendo, por tanto, para cualquier proyecto u obra se necesita tener ciertas medidas, manejo y control de impactos, por medio de normas, leyes y/o estrategias, ya sea para prevenir, mitigar, corregir y/o compensar cualquier impacto que se genere al ambiente, durante o después de la intervención. De acuerdo a lo anterior el Consorcio Rehabilitación Urbana ejecuto las actividades con respecto al Plan de Manejo Ambiental (PMA), lineamientos bases para la gestión ambiental que permite lograr que las actividades de las obras de **REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV**.

El **CONSORCIO REHABILITACIÓN URBANA** dando cumplimiento a las normas ambientales vigentes, buenas prácticas de ingeniería para la ejecución de obras que respeten el entorno natural del área de influencia; Este documento contiene una descripción detallada de las actividades realizadas en el periodo comprendido entre el **01 de Junio al 30 de Junio de 2024**, los programas y acciones puntuales que se ejecutaron para prevenir, mitigar, corregir o compensar los impactos o efectos generados a partir de la ejecución de este Proyecto.

2. GENERALIDADES DEL PROYECTO

2.1 DESCRIPCION DEL PROYECTO

Las vías o puntos a intervenir en esta fase son zonas de alto impacto en la movilidad y que actualmente presentan un significativo grado de deterioro, adicionalmente, se intervendrán vías que ayuden con el tránsito vehicular hacia el Aeropuerto Rafael Núñez, esto debido a que, la Entidad cuenta con recursos transferidos por la Sociedad Aeroportuaria de la Costa S.A – SACSA

El proyecto pretende realizar el las obras de rehabilitación de la malla vial urbana del Distrito de Cartagena de Indias D.T. Y C. - Fase IV, en el alcance especifico de este proyecto, objeto del presente contrato. Los tramos a intervenir son: Localidad No. 1 de la ciudad de Cartagena de Indias, barrio Torices:

- BARRIO TORICES CARRERA 17 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 56.

- BARRIO TORICES CARRERA 14 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 39.

- BARRIO TORICES PUENTE ROMERO AGUIRRE.

- BARRIO TORICES CALLE 43 (CALLE BOGOTÁ) ENTRE CARRERAS 14 Y 17.

2.2 LOCALIZACIÓN DEL AREA DE INFLUENCIA DIRECTA

Se define como el espacio geográfico que se verá afectado de forma positiva y negativamente por los impactos del proyecto durante su etapa de ejecución. De acuerdo con la intervención propuesta para las diferentes actividades, se define como Área de Influencia Directa –AID, para el componente físico-biótico, los corredores viales existentes de tercer orden en donde se desarrollará el proyecto de mejoramiento **REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV**, en el denominado **LOTE 2**, ubicado en la Localidad No. 1 de la ciudad de Cartagena de Indias, barrio Torices:

- BARRIO TORICES CARRERA 17 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 56.

- BARRIO TORICES CARRERA 14 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 39.

- BARRIO TORICES PUENTE ROMERO AGUIRRE.

- BARRIO TORICES CALLE 43 (CALLE BOGOTÁ) ENTRE CARRERAS 14 Y 17.

Así como se especifica a continuación en las siguientes georreferenciaciones.

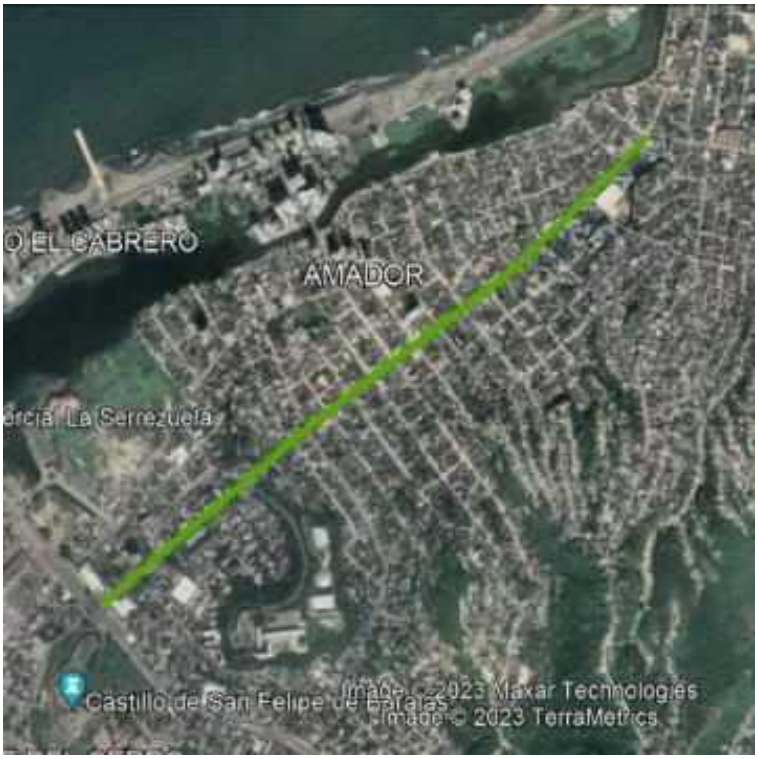


Imagen 1 - CARRERA 17 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 56.



Imagen 2 - CARRERA 14 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 39.



Imagen 3 - BARRIO TORICES PUENTE ROMERO AGUIRRE.



Imagen 4 - BARRIO TORICES CALLE 43 (CALLE BOGOTÁ) ENTRE CARRERAS 14 Y 17.

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

ENTIDAD CONTRATANTE	ALCALDIA MAYOR DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS
OBJETO DEL PROYECTO	"EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL FASE IV – LOTE 2"
CONTRATISTA	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
CONTRATO No.	LP-SID-UAC-036-2023
VALOR TOTAL	SEIS MIL NOVECIENTOS DIECIOCHO MILLONES VEINTITRÉS MIL CIENTO TREINTA ($6.918.023.130) M/CTE
SUPERVISOR	ING. ADALBERTO PEREZ

OBJETO DEL PROYECTO	"EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL FASE IV – LOTE 2"
INTERVENTORIA	GEOTECNIA Y CIMIENTOS INGEOCIM S.A.S.
FEHCA DE INICIO	14 DE NOVIEMNBRE 2023
FECHA DE SUSPENSIÓN	27 DE DICIEMBRE 2023
FECHA DE REINICIO	19 DE ENERO 2024
PLAZO	29 DE JUNIO 2024

Tabla No. 1 Información del contrato de obra

COMPONENTE A: SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

4. COMPONENTE A. SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

Atendiendo las obligaciones establecidas en el Plan de Manejo Ambiental – PMA, el contratista durante el período del 01 de Junio hasta 30 de Junio de 2024 contó con personal capacitado en Gestión ambiental, Social y Seguridad y Salud en el Trabajo - SST, a continuación, en la tabla se relaciona el personal profesional a cargo del Contratista:

NOMBRE	CARGO
EDILBERTO JAVIER LAMADRID SANCHEZ	DIRECTOR DE OBRA
KAROL VANESSA PALOMINO CADENA	INGENIERO RESIDENTE
DAYANI PEREZ GUZMAN	SUPERVISOR HSEQ
MIRLETH MERCADO	TRABAJADORA SOCIAL
EMIRO VANEGAS	INGENIERO CIVIL ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS Y GEOTECNIA VIAL
JAVIER HERRERA	INGENIERO CIVIL ESPECIALISTA EN ANALISIS Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS.
GABRIEL MARRIAGA	INGENIERO AMBIENTAL

4.1 INDICADOR DE SEGUIMIENTO

PERIODO	INDICADOR
01 de Junio hasta 30 de Junio de 2024	Personal requerido (7/7)*100=100%
	%Cumplimiento del PMA = (Medidas de manejo ambiental implementadas /medidas de manejo ambiental consideradas en el PMA) x100

REGISTRO FOTOGRAFICO - CAPACITACIONES





Capacitaciones sobre tareas de alto riesgo, presentes en obra y cuidado de manos

COMPONENTE C: MANEJO SILVICULTURAL, COBERTURA VEGETAL Y PAISAJISMO

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

5. COMPONENTE C. MANEJO SILVICULTURAL, COBERTURA VEGETAL Y PAISAJISMO

5.1 Programa C1. Manejo de Protección de Árboles ubicados en zona de construcción

El contratista durante la ejecución de las actividades de los frentes de obra ha capacitado a los operarios de maquinarias y vehículos, acerca de las medidas de manejo que se deben de tener en cuenta para la protección de los árboles contra daños mecánicos, logrando así que las maquinarias y vehículos que se encuentran en el área de ejecución no afecten a los árboles por golpes, desgarramiento y/o partidura. El contratista ha intervenido correctamente los andenes y bordillos ubicados en el frente de obra de la **Carrera 14 y Puente Romero Aguirre.**

Se efectuó cerramiento con malla verde indicada en este programa.

REGISTRO FOTOGRAFICO –OBRA CARRERA 14





REGISTRO FOTOGRAFICO –PUENTE ROMERO AGUIRRE





5.2 Programa C2. Manejo de Contingencia de Árboles objeto de afectación por acciones del Contratista dentro y fuera de la zona de obra

No se presentó ninguna afectación y contingencia a los árboles ubicados en las zonas de influencias. El contratista mantiene aislados los individuos arbóreos y jardineras ubicados en los frentes de obra.

INDICADORES	
01 de Junio hasta 31 de Mayo de 2024	- Número de árboles protegidos efectivamente/ Número de árboles a proteger según diseño x 100 = (0/0)*100
	- Número de árboles sobrevivientes al tratamiento efectuado después del primer mes / Número de árboles protegidos efectivamente x 100 = (0/0)*100

COMPONENTE D: GESTIÓN AMBIENTAL EN LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

6. COMPONENTE D: GESTIÓN AMBIENTAL EN LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN

6.1 Programa D1. Manejo de Demoliciones y Residuos de Construcción y Demolición

Durante el periodo de 01 de Junio hasta 30 de Junio de 2024 el Contratista informa que se realizaron retiros de **344 m3** de residuos de construcción y demolición – RCD. Los cuales corresponden al frente de obra de Carrera 14, Los RCD fueron dispuestos en el Parque Loma de los Cocos, lugar donde funciona el Relleno Sanitario y la Escombrera Distrital de Cartagena de indias.

Para asilar las zonas intervenidas el contratista realizó cerramiento con cinta peligro, colombinas, maletines y poli sombra verde. Las volquetas utilizadas en este periodo de tiempo están debidamente identificadas, también cuentan con el pin transportador (Ver tabla) requerimientos establecidos en la resolución 130 de 2015, derogada por la resolución 658 de 2019, por medio de la cual se adoptan los lineamientos técnicos ambientales para el manejo, aprovechamiento, transporte y disposición final de los residuos de construcción y demolición, y se dictan otras disposiciones. El contratista realizó limpieza general en las vías de acceso, para evitar la acumulación y la emisión de material particulado.

Placa Vehículo Junio 2024	Fecha Vencimiento PIN	PIN	LINK PIN
LSX 177	1/03/2025	2-575-002	Verificar PIN
SQI 495	7/02/2025	2-575-001	Verificar PIN
UAO738	15/08/2024	2-463-002-1	Verificar PIN
TVA438	21/02/2024	2-367-003-2	Verificar PIN
SRN 161	13/02/2025	2-367-028	Verificar PIN
OUF 225	30/04/2025	2-585-001	Verificar PIN
UAJ 968	18/09/2024	2-404-002-2	Verificar PIN
PAI 059	21/05/2025	2-585-003	Verificar PIN

REGISTRO FOTOGRAFICO







PERIODO	(CANTIDAD DE ESCOMBROS TRANSPORTADO A ESCOMBRERAS- m^3 /CANTIDAD DE ESCOMBROS PRODUCIDOS – m^3)
01 de Junio hasta 30 de Junio de 2024	**(344 /344) x 100 =100%**

6.2 Programa D2. Almacenamiento y Manejo de Materiales de Construcción

Los materiales de construcción, como concreto, gravilla, zahorra y demás materiales de construcción, cuentan con permisos, licencias ambientales y mineras. El contratista no reportó derrames de concreto. El contratista en las zonas autorizadas de acopio, almacenó los materiales de construcción que se van a utilizar diariamente en los frentes de obra. Los materiales de construcción sobrantes son acopiados en los frentes de obra debidamente señalizados.

PERIODO	(NÚMERO DE ACOPIOS DE MATERIALES AUTORIZADOS / NÚMERO TOTAL DE ACOPIOS) X 100
01 de Junio hasta 30 de Junio de 2024	**(1/1) X100 =100%**

Es decir, un acopio por frente de obra.

REGISTRO FOTOGRAFICO - ALMACENAMIENTO Y MANEJO DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN





6.3 Programa D3. Manejo de Campamentos e Instalaciones Temporales

En el período de 01 de Junio hasta 30 de Junio de 2024, las instalaciones temporales ubicada en los frentes de obra de **Carrera 14- Torices- Puente Romero Aguirre**, cuenta con kit para primero auxilios con su respectiva señalización. Para la disposición de los residuos sólidos se ubicaron canecas ecológicas en los frentes de obra. En cada contenedor están disponible en español los MSDS (Hoja de Seguridad del Material), Plan de Manejo Ambiental, Resolución 1629 de 2018 y Documentos de seguridad.

La empresa de baños portátiles A & A Equipos Y Soluciones En Contenedores SAS. realiza los mantenimientos dos veces semanales, la disposición final de las aguas residuales se realiza en la Estación de Aguas de Cartagena.

6.4 Programa D4. Manejo de Maquinaria, Equipos y Transporte

El Consorcio utilizó la maquinaria con la respectiva documentación necesaria para laborar y la cual es exigida por las autoridades de tránsito en el perímetro donde se van a desarrollar las actividades.

Placa Vehículo Junio 2024
LSX 177
SQI 495
UAO738
TVA438
SRN 161
OUF 225
UAJ 968
PAI 059

El Contratista realizó un registro diario de estas inspecciones: luces, frenos, pito de reversa, certificado de emisiones, extintor, estado físico de las llantas e identificación para minimizar los riegos de atropellamiento del personal que labora junto a estas máquinas, cabe resaltar que los vehículos que se utilizaron fueron de modelos recientes, esto con el fin de evitar las emisiones atmosféricas que sobrepasen los límites permisibles. También se les informó a los operarios acerca de cómo diligenciar los formatos y las medidas preventivas que se deben tomar. El contratista realizó control y mantenimiento en general (lubricantes, aceites, frenos, electricidad, suspensión y repuestos) de las maquinarias pesadas en el establecimiento comercial de confianza.

PERIODO	(NO. DE VEHÍCULOS CON CERTIFICADOS TÉCNICO MECÁNICA/NO. TOTAL DE VEHÍCULOS) X 100
01 de Junio hasta 30 de Junio de 2024	**(8/8) X 100 =100%**

REGISTRO FOTOGRAFICO - MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y TRANSPORTE
 

6.5 Programa D5. Manejo de Residuos Líquidos, Combustibles, Aceites y Sustancias Químicas

El Contratista instruye al personal de obra al inicio de la jornada, acerca de las medidas de manejo residuos líquidos, combustible, aceites y sustancias químicas. El contratista realiza mantenimientos preventivos y algunos correctivos necesarios para evitar derrames de combustibles y aceites en obra. La empresa A & A Equipos Y Soluciones En Contenedores SAS realiza mantenimiento dos veces por semana, la disposición final de las aguas residuales en la Estación de Aguas de Cartagena.

Se anexa Licencia ambiental de la empresa en mención.

REGISTRO FOTOGRAFICO - MANEJO DE RESIDUOS LIQUIDOS EN OBRA





PERIODO	(NO DE BAÑOS MÓVILES INSTALADOS/NO DE BAÑOS MÓVILES REQUERIDOS) X 100
01 de Junio hasta 30 de Junio de 2024	**(2/2) X 100 =100%**

6.6 Programa D6. Manejo de Aseo de la Obra

En el período del 06 de noviembre hasta 05 de diciembre de 2020 de acuerdo con lo establecido en el Plan de Manejo Ambiental- PMA el Constructor cuenta con una Brigada de Orden, Aseo y Limpieza, compuesta por dos (2) personas divididas en los frentes de obra que actualmente el contratista está ejecutando. En los frentes de obra de **Carrera 14- Torices y Puente Romero Aguirre** .

La Brigada está dedicada a las labores de orden y limpieza del área general de la obra, además la brigada realiza el mantenimiento de la señalización y del cerramiento de la misma. La brigada cuenta con herramientas menores (pico, pala, carretilla tipo boogie con llanta de neumático, martillos, señalización, bolsas plásticas, escobas, elementos de aseo y demás requeridos).

En los distintos frentes de obra que el contratista actualmente está ejecutando se encuentran ubicadas canecas para el almacenamiento temporal de los residuos ordinarios y residuos plásticos generados, debidamente roturados para su fácil

identificación como lo especifica el Plan de Manejo Ambiental – PMA. Los residuos ordinarios generados durante el desarrollo de Rehabilitación y Construcción de vías son presentados en bolsas plásticas resistentes, son llevados a los sitios autorizados por la empresa de aseo para su recolección los días establecidos en las zonas de generación, los cuales pueden ser los días lunes, miércoles y viernes o martes, jueves y sábados.

6.7 Programa D7. Manejo de Aguas Superficiales

El contratista no realizó vertimientos de residuos líquidos directamente en los cuerpos de agua. El sitio utilizado como almacén temporal de material de construcción, se ubicó lo más lejos posible de los cuerpos de agua para evitar la dispersión de material a causa del viento. Los residuos líquidos generados en la obra son provenientes de los baños portátiles, los cuales la empresa encargada realiza la disposición de las aguas residuales en la Estación de Aguas de Cartagena.

6.8 Programa D8. Manejo Redes de Servicios Públicos

A la fecha no se realizó relocalización o suspensión temporal de red de servicio, en caso de suspender dichas redes se informará con anticipación a las viviendas que se verán perjudicadas en el área de influencia directa. La reparación de daños causados a redes, por efectos de las actividades de construcción del proyecto, y la instalación de los nuevos tramos se hará de acuerdo con las “Especificaciones de materiales y normas de construcción de la respectiva empresa prestadora del servicio”.El área técnica del Constructor, Interventoría y Entidad Contratante proyecta desarrollar periódicamente reuniones con la empresa de servicios públicos con el fin de manejar cordialmente todos los trabajos que serán desarrollados durante el proyecto.

PROGRAMA E1 : SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

7. PROGRAMA E1. SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

7.1 Programa E1. Seguridad y Salud en el Trabajo.

En lo corrido del quinto mes contractual, el CONSORCIO REHABILITACION URBANA hizo entrega a la interventoría el sistema de gestión en seguridad y salud en el trabajo, al igual que el plan de emergencia y contingencia.

En el presente informe se adjunta el SGSST y el plan de emergencia y contingencia del CONSORCIO REHABILITACION URBANA como anexo, cumpliendo así con los requisitos documentales exigidos por ley.

En la matriz de Peligro entregada por el contratista se establece los factores de riesgo a que están expuestos los empleados en la actividad a realizar según su cargo y su respectivo plan de acción para mitigar el riesgo. Al igual que la matriz de peligro, se está estableciendo análisis de tareas en cada proceso constructivo que se ejecuta en la obra.

Con el análisis de la matriz de Peligro realizada por el contratista, se verifica si está entregando Elementos de Protección Individual (EPI), según su cargo y actividad a realizar, a los trabajadores que se encuentran en los diferentes frentes de obra. Al mismo tiempo se constata que los trabajadores reciban capacitaciones del uso y aplicación de el o los EPI entregados para dicha tarea a ejecutar.

Se verificará si el CONSORCIO REHABILITACION URBANA está implementando programas para prevención y control de enfermedades en el área de trabajo y fuera de ella, a su vez programas de cero accidentes en el trabajo.

Durante los días 01 de Junio hasta el 30 de Junio de 2024, esto comprende Treinta (30) días, el contratista no realizó ningún reporte de accidente e incidente laboral en la obra. El contratista conformó el acta de comité paritario en seguridad y salud en el trabajo (COPASST) en donde se nombra a los representantes por parte del empleador y los representantes por parte de los trabajadores:

- Salvaguardar integralmente a los trabajadores de la obra y usuarios del entorno.

- Identificar los peligros, valuar y valorar los riesgos y establecer los respectivos controles.

- Proteger la seguridad salud de todos los trabajadores, mediante la Mejora Continua del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo implementado en la Empresa.

- Se debe incluir a través del Comité Paritario en Seguridad y salud en el trabajo (COPASST) el mejoramiento de las condiciones de seguridad a medida que avance la Construcción e las Obras.

- Reducir la ocurrencia de accidentes comunes que sean previsibles.

- Frente a cualquier eventualidad de emergencia, servir de apoyo al Plan de Contingencia

- Eliminar o controlar los factores de riesgos y agentes nocivos, que puedan causar accidentes de trabajo o enfermedades de origen profesional.

- Especificar los mecanismos operativos y de gestión en este frente.

- Mejorar las condiciones de vida y de salud de los trabajadores y mantenerlo en su más alto nivel de eficiencia, bienestar físico, mental y social.

- Proteger a las personas contra los riesgos relacionados con agentes físicos, químicos, biológicos, psicosociales, mecánicos, eléctricos y otros derivados de la organización laboral que puedan afectar la salud individual o colectiva en los lugares de trabajo.

- Cumplir la Normatividad Nacional Vigente aplicable en materia de Riesgos Laborales.

El contratista debe implementar un programa de auditorías en SST, en el cual se debe realizar de acuerdo a la matriz de peligro.

Se recibió por parte del contratista datos de los trabajadores con su respectiva afiliación a EPS y ARL. Anterior al inicio de labor en la obra, a los empleados se les realizó sus respectivos exámenes de ingreso según el cargo y la actividad a ejecutar (Se anexa ARL). Así mismo, se relaciona la relación de trabajadores en el periodo:

NOMBRE	CARGO	Identificación	
AMAURY CASTILLA GRAU	AUXILIAR DE TRAFICO	CC	73.116.514
DAYANY PÉREZ GUZMÁN	SUPERVISORA SST	CC	114.333.831
GILBERTO BARRIOS VERGARA	OFICIOS VARIOS	CC	73.143.571
GUILLERMO RAMOS	CADENERO	CC	1.047.396.892
JAVIER PONCE DOMÍNGUEZ	TOPÓGRAFO	CC	7.938.373
KAREN BABILONIA MIRANDA	AUXILIAR DE TRAFICO	CC	1.128.059.309
KAROL PALOMINO CADENA	INGENIERA RESIDENTE	CC	1.063.493.903
MARÍA BERNARDINA RODRÍGUEZ BELTRÁN	AUXILIAR DE TRAFICO	CC	33.336.737

MIRLETH MERCADO MELÉNDEZ	PROFESIONAL SOCIAL	CC	45.558.071
RAFAEL VILLARREAL	AUXILIAR DE TRAFICO	CC	73.137.754
ROCIÓ AGAMES POLO	AUXILIAR DE TRAFICO	CC	45.485.087
RUTH MARTÍNEZ	AUXILIAR DE TRAFICO	CC	1.047.457.070

CONTRATISTA			
NOMBRE	**CARGO**	**Identificación**	
ALEX CONTRERAS LEMUS	AYUDANTE	CC	1.007.398.688
JEFFERSON ARZUZA OLIER	AYUDANTE	CC	1.047.412.063
LEONARDO PALOMINO BELLO	OFICIAL	CC	92.231.673
RAFAEL BARRIOS BUSTAMANTE	AYUDANTE	CC	73.182.959
VÍCTOR VILLERO BELLO	AYUDANTE	CC	1.049.926.760
WILLIAM SUAREZ	MAESTRO	CC	1.065.650.236
WILMER CAMPO SECO	OFICIAL	PT	5.175.904
YOSMI GUTIÉRREZ	OFICIAL	CC	1.128.044.527
DANY BLANCO MANJARREZ	OPERADOR	CC	
DUBER ELLES	OPERADOR	CC	
MAURICIO MONTERO DE LA HOZ	OPERADOR	CC	

El contratista realizó un cronograma de exámenes médicos periódicos ocupacionales y de reubicación, este se implementará según el cargo y actividad que el empleado este realizando.

ENTREGA DE EPP POR CARGOS										
	ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL							**DOTACIÓN**		
	CASCOS	**GAFAS**	**P. AUDITIVOS**	**GUANTES**	**MASCARAS**	**TAPABOCAS**	**PALETAS**	**CAMISAS**	**PANTALON**	**BOTAS**
OPERADORES	4	4	4	4	4	4		4	4	4
AYUDANTE	15	15	15	15	15	15		15	15	15
OFICIALES	1	1	1	1	1	1		1	1	1
PLOMEROS	1	1	1	1	1	1		1	1	1
ALMACENISTAS	1	1	1	1	1	1		1	1	1
PALETEROS	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
TOTALES	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**2**	**24**	**24**	**24**
TOTALES EPP	146									
TOTALES DOTACIÓN	72									

Por otra parte, se efectuaron pausas activas durante la ejecución de las obras.

REGISTRO FOTOGRAFICO – PAUSAS ACTIVAS





Se efectuaron las capacitaciones pertinentes.

REGISTRO FOTOGRAFICO - CAPACITACIONES





7.2 Programa E2. Manejo de Contingencias durante la Construcción

El contratista está informando a la comunidad con anterioridad a la ejecución de las obras, sobre lo que se va a ejecutar e incentivarlos sobre prevención y atención de emergencia que pueda ocurrir en las zonas aledañas y/o en el mismo lugar de labor.

Se debe conformar el acta de los integrantes de la brigada de emergencias de CONSORCIO REHABILITACION URBANA y realizar sus respectivas capacitaciones sobre el mismo. El contratista presenta formato de no conformidades en el tema de plan de contingencia y emergencias.

COMPONENTE F. SEÑALIZACIÓN Y MANEJO DE TRÁNSITO

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

8. Componente F. Señalización y Manejo de Tránsito.

8.1 Señalización Interna de la Obra

El plan de manejo de tráfico (PMT) del contratista fue entregado a la interventoría y dicho documento está aprobado.

Se relaciona evidencias de la señalización en el frente de obra.

REGISTRO FOTOGRAFICO - SEÑALIZACIÓN





Se mantienen los lineamientos para este programa:

- En las obras donde tenga que interrumpir el tránsito de peatones por la construcción de zanjas, garantizará su movilidad y seguridad a través de puentes provisionales señalizados y demarcados.

- En los casos en que se quiera la habilitación de accesos temporales a garajes o vivienda, estos pasos se garantizarán de tal forma que los habitantes de las viviendas puedan ingresar a las mismas sin ningún tipo de complicación.
- Para la ubicación diaria de materiales en los frentes de obra, estos se dispondrán en sitios que interfieran con el tránsito vehicular o peatonal. Los materiales deberán estar demarcados y acordonados de tal forma que se genere cerramiento de los mis con malla sintética o cinta de demarcación.

- Cuando se lleven a cabo labores de excavación en el frente de la obra, estas excavaciones se aislarán totalmente (con cinta o malla) y fijar avisos preventivos e informativos que indique 1 labor que se está realizando. Las excavaciones mayores de 50 cm. de profundad deben contar con señalización nocturnas reflectantes o luminosas, tales como conos luminosos, flashes, licuadoras, flechas, ojos de gato o algún dispositivo luminoso sobre las colombinas, cinta reflectiva, canecas pintadas con pintura reflectiva, etc. No aceptarán antorchas o mecheros

- Para aislar los sitios de excavaciones, así como para demarcar los sitios de ubicación temporal de materiales en frentes de obra y determinados senderos peatonales, se utilizarán delineadores tubulares con tres (3) líneas horizontales de cinta reflectiva de 12 cm de ancho. La cinta deberá apoyarse sobre delineadores tubulares de 1.60 metros de alto y diámetro 3 pulgadas, espaciados cada 3 metros para garantizar su estabilidad y funcionamiento. Se debe mantener tensada la cinta durante el transcurso de las obras.

En el área del campamento se debe cumplir lo siguiente:

- Todo el campamento debe estar señalizado con el objetivo de establecer las diferentes áreas del mismo identificar cada oficina, e indicar la ubicación de baños, cafetería o casino, zona de almacenamiento de residuos, áreas de almacenamiento de materiales, rutas de evacuación, etc.

- Si dentro del campamento hay almacenamiento temporal de materiales (patios de almacenamiento) debe mantenerse señalizada la entrada y salida de vehículos de carga definiendo los sitios de tránsito de los mismos con colombinas y cintas, señales informativas y señales preventivas.

- Dentro del campamento se deben establecer las rutas de evacuación para los eventos de emergencia.

9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

El Consorcio Rehabilitación Urbana considera que las gestiones y labores del periodo presentan un normal desarrollo en la ejecución de las actividades preliminares y de inicio del proyecto, se está siguiendo con lo planteado en el Plan de Manejo Ambiental.

En cuanto a gestión documental el contratista se encuentra al día con la entrega del SGSST. Simultáneamente, el área social está trabajando de mano de con el área de seguridad y ambiental para escuchar y atender los requerimientos de la comunidad.

Atentamente,



GABRIEL MARRIAGA PIÑEREZ
INGENIERO AMBIENTAL

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 2
TELEFAX: 6475805-6642330
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17278216

FECHA:	08-06-2024
HORA:	12:50:00
PLACA:	SRN825
P. BRUTO (Kg):	20.450
TARA (Kg):	14.700
P. FINAL (Kg):	5.750
VOLUMEN M³	16
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA TORICES
OBSERV:	

Atendido por: Jader Manrugo Rodriguez

1557

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MANGONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642550
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17278217

FECHA:	08-06-2024
HORA:	08:47:00
PLACA:	LSX177
P. BRUTO (Kg):	20.530
TARA (Kg):	14.800
P. FINAL (Kg):	5.730
VOLUMEN m³	15
PRODUCTOR/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	TORICES

Atendido por: Jader Manrugo Rodriguez

1652

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642950
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17278230

FECHA:	08-06-2024
HORA:	09:16:00
PLACA:	UAQ738
P. BRUTO (Kg):	20.040
TARA (Kg):	14.300
P. FINAL (Kg):	5.740
VOLUMEN m³	16
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	TORICES

Atendido por: Jader Marrugo Rodriguez

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.

PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS

VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23

TELEFAX: 6475805-6642950

TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17278216

FECHA:	08-06-2024
HORA:	14:58:00
PLACA:	TVA438
P. BRUTO (Kg):	16.500
TARA (Kg):	10.850
P. FINAL (Kg):	5.650
VOLUMEN m³	15
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	TORICES

Atendido por: Manuel Suarez Romero

CARIBEVERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 2
TELEFAX: 6475805-6642590
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17278290

FECHA:	08-06-2024
HORA:	11:47:00
PLACA:	TVA438
P. BRUTO (Kg):	20.330
TARA (Kg):	14.590
P. FINAL (Kg):	5.740
VOLUMEN m³	15
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	TORICES

Atendido por: Jader Manrugo Rodriguez

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642950
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 172782117

FECHA: 08-06-2024
HORA: 12:52:00
PLACA: SRN161
P. BRUTO (Kg): 20.430
TARA (Kg): 14.700
P. FINAL (Kg): 5.730
VOLUMEN M³ 17
PRODUCTOR/RUTA: Escombro
BARRIO:

CLIENTE: CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV: TORRES

Atendido por: Jader Manrugo Rodriguez

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.

PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS

VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23

TELEFAX: 6475805-6642950

TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 1729325

FECHA:	13-06-2024
HORA:	08:23:00
PLACA:	SRN825
P. BRUTO (Kg):	22.120
TARA (Kg):	15.700
P. FINAL (Kg):	6.420
VOLUMEN M³	16
PRODUCTOR/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	TORICES

Atendido por: Wilfy Beltran Mamugo

1658 1658

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642950
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 1729321689

FECHA:	13-06-2024
HORA:	13:18:00
PLACA:	UAO738
P. BRUTO (Kg):	20.450
TARA (Kg):	14.900
P. FINAL (Kg):	5.550
VOLUMEN M³	18
PRODUCTOR/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	TORICES

Atendido por: Wilfy Beltran Mamugo

16.05

CARIBEVERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 25
TELEFAX: 6475805-6642590
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17293126 01

FECHA:	15-06-2024
HORA:	07:31:00
PLACA:	SQI495
P. BRUTO (Kg):	20.000
TARA (Kg):	15.600
P. FINAL (Kg):	4.400
VOLUMEN M³	10
PRODUCTOR/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	TORICES

Atendido por: Winy Beltran Mamugo

1578 1578

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 25
TELEFAX: 6475805-6642990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 1733221683

FECHA:	26-06-2024
HORA:	14:40:00
PLACA:	LSX177
P. BRUTO (Kg):	21.700
TARA (Kg):	15.800
P. FINAL (Kg):	5.900
VOLUMEN M³	15
PRODUCTOR/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	TORICES

Atendido por: Manuel Suarez Romero

1579

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 25
TELEFAX: 6475805-6642590
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17335242

FECHA:	27-05-2024
HORA:	10:15:00
PLACA:	LSX177
P. BRUTO (Kg):	20.130
TARA (Kg):	14.400
P. FINAL (Kg):	5.730
VOLUMEN M³	15
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	TORICES

Atendido por: Jader Manrugo Rodriguez

1612

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
AREA DE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
ARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 173524

FECHA: 27-06-2024
HORA: 08:25:00
PLACA: SQN495
P. BRUTO (Kg): 20.520
TARA (Kg): 14.800
P. FINAL (Kg): 5.720
VOLUMEN M 18
PRODUCTOR/RUTA: Escombro
BARRIO:

CLIENTE: CONSORCIO REHABILITACION URBANA TORICES

OBSERV:

Atendido por: Jader Manrugo Rodriguez

1672

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.

PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23

TELEFAX: 6475805-6642550
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17335222

FECHA:	27-06-2024
HORA:	09:34:00
PLACA:	UAO738
P. BRUTO (Kg):	20.630
TARA (Kg):	14.900
P. FINAL (Kg):	5.730
VOLUMEN M³	16
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA TORICES
OBSERV:	

Atendido por: Jader Marrugo Rodriguez

1581

CARIBEVERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642550
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17338288

FECHA:	28-06-2024
HORA:	11:06:00
PLACA:	LSX177
P. BRUTO(Kg):	20.530
TARA (Kg):	14.800
P. FINAL(Kg):	5.730
VOLUMEN m³	15
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	TORICES

Atendido por: Jader Marrugo Rodriguez

1582

CARIBEVERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642330
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17338219

FECHA:	28-06-2024
HORA:	16:04:00
PLACA:	LSX177
P. BRUTO (Kg):	21.590
TARA (Kg):	15.800
P. FINAL (Kg):	5.790
VOLUMEN m³	6
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	TORRES

Atendido por: Manuel Suarez Romero

1616

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 29
TELEFAX: 6475805-6642950
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 1734121

FECHA:	29-06-2024
HORA:	08:14:00
PLACA:	SQM495
P. BRUTO (Kg):	20.540
TARA (Kg):	14.820
P. FINAL (Kg):	5.720
VOLUMEN m³	16
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	TORRES

Atendido por: Jader Manrugo Rodriguez

CARIBEVERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475205-6642550
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 1721234B

FECHA:	19-08-2024
HORA:	19:01:00
PLACA:	UAJ988
P. BRUTO (Kg):	10.460
TARA (Kg):	7.600
P. FINAL (Kg):	2.860
VOLUMEN M³	8
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	CANAPOTE

Atendido por: Wilfy Beltran Mamugo

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.

PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS

VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23

TELEFAX: 6475205-6642990

TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 1731172252

FECHA:	19-06-2024
HORA:	15:09:00
PLACA:	UAJ968
P. BRUTO (Kg):	10.120
TARA (Kg):	6.600
P. FINAL (Kg):	3.520
VOLUMEN M³	8
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	CANAPOTE

Atendido por: Wilfy Beltran Mamugo

CARBEVERDE S.A. E.S.P.

PARQUE AMBIENTAL COMPLEJO DE LOS COCOS

VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 29

TELEFAX: 6475805-6642850

TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 173 12343

FECHA:	19-06-2024
HORA:	19:15:00
PLACA:	PAI059
P. BRUTO(Kg):	10.540
TARA (Kg):	7.600
P. FINAL(Kg):	2.940
VOLUMEN M³	8
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	CANAPOTE

Atendido por: Jader Manrugo Rodriguez

CARIBEVERDE S.A. E.S.P.

PARQUEAMBIENTAL LOMA DE LOBOCOCO

VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23

TELEFAX: 6475805-6642550

TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17315327

FECHA:	20-06-2024
HORA:	17:59:00
PLACA:	DUF225
P. BRUTO(Kg):	10.590
TARA (Kg):	7.650
P. FINAL(Kg):	2.940
VOLUMEN M	8
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	CANAPOTE

Atendido por: Wilfy Beltran Mamugo

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.

PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS

VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23

TELEFAX: 6475805-6642990

TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17315320

FECHA:	20-06-2024
HORA:	17:17:00
PLACA:	PAI059
P. BRUTO (Kg):	10.460
TARA (Kg):	7.500
P. FINAL (Kg):	2.960
VOLUMEN M³	8
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	CANAPOTE

Atendido por: Wilfy Beltran Mamugo

CARIBEVERDE S.A. E.S.P.

PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS

VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 25

TELEFAX: 6475805-6642550

TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 173142241

FECHA:	20-06-2024
HORA:	14:33:00
PLACA:	PAI059
P. BRUTO (Kg):	10.340
TARA (Kg):	7.500
P. FINAL (Kg):	2.840
VOLUMEN m³	8
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	CANAPOTE

Atendido por: Wildy Beltran Mamugo

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAHONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642550
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17318321

FECHA:	21-06-2024
HORA:	17:30:08
PLACA:	TVA438
P. BRUTO (Kg):	18.520
TARA (Kg):	12.850
P. FINAL (Kg):	5670
VOLUMEN m³	15
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA CRESPO
OBSERV:	

Atendido por: Manuel Suarez Romero

CARIBEVERDE S.A. E.S.P.

PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS

VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 29

TELEFAX: 6475805-6642550

TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 1732135

FECHA:	22-05-2024
HORA:	16:12:00
PLACA:	TVA438
P. BRUTO (Kg):	20.850
TARA (Kg):	15.850
P. FINAL (Kg):	5.000
VOLUMEN M³	15
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	CRESPO

Atendido por: Wilfy Beltran Mamugo

ISLAND CONCRETE

CONTROL DIARIO DE MATERIAL

Version 0
12/01/2023

RECIBO No 0868

FECHA : 2024-06-5

CLIENTE : Lino

OBRA :

SITIO CARGUE: Caimital

PLACA : SDV 823

CONDUCTOR : Henry Castillo H.

VOLUMEN (M3) : 15m x

SITIO DESCARGUE : Torre.

PRODUCTO : Zahorra

- [x] Zahorra
- [ ] Arena
- [ ] Sobretamaño
- [ ] Triturado Calizo
- [ ] Residuos
- [ ] Otros

Tamaño _____

Tipo de residuo _____

¿Cuáles? _____

Henry Castillo H.
FIRMA CONDUCTOR

FIRMA DESPACHADOR

FIRMA RECIBIDOR

CANTERA CAIMITAL

Km. 2 Vía al Matadero - Turbaco - Bolivar

ccaimital.opr@gmail.com

[redacted] 01 457 6536 - 302 221 5376

CC CANTERA CAIMITAL

FECHA: 5/06/2024 N° 20752

PLACA: SEN925 M3: 7 ☐ 15 ☒ 30 ☐

H/E: 8:12 am

CONDUCTOR: Harry Espitia

CLIENTE: Particular

DESTINO:

T. PAGO: ☐ CRÉDITO ☐ CONTADO

MATERIAL: ☒ ZAHORRA ☐ PIEDRA CIMIENTO

ENTREGO: Harry Espitia

CONDUCTOR:

ISLAND CONCRETE

CONTROL DIARIO DE MATERIAL

Version 0
12/01/2023

RECIBO No 0921

FECHA : 17-06-24
CLIENTE : TORICE
OBRA : K - 14
SITIO CARGUE: CEMEX

PLACA : SBM-161
CONDUCTOR : HUGO GUERRA
VOLUMEN (M3) :
SITIO DESCARGUE : TORICE

PRODUCTO : Zahorra

- [x] Triturado Calizo
- [ ] Arena
- [ ] Residuos
- [ ] Sobretamaño
- [ ] Otros

Tamaño _____
Tipo de residuo _____
¿Cuáles? _____

HUGO
FIRMA CONDUCTOR

FIRMA DESPACHADOR

FIRMA RECIBIDOR

CIMACO S.A.S.
NIT. 890.403.628 - 4
DIRECCION: VIA CGENA-TURBACO KM 8
TELEFONO: 300 8230548
RESPONSABLE DE IVA - ACT.EC. 0812

Resolucion No. 18764006203266
Prefijo FE
Fecha Inicial 26/02/2024
Fecha Final 26/02/2025
Consecutivo Inicial 10.001
Consecutivo Final 90.000
Detalle FACTURA DE VENTA SRN-161
Fecha 17/06/2024
Hora 01:32:26 PM

CLIENTE
CONSORCIO REHABILITACION URBANA
NIT 901.749.446
FACTURA DE VENTA FE 11503

PRODUCTO	CAN	V. UNITAR	V. TOTAL
ZAHORRA	15	14.006	210.090

TOTALES

SUBTOTAL	210.090
IVA	39.917
TOTAL FACTURA	250.007

GRACIAS POR SU COMPRA

NO VALIDO PARA CARGAR
EN LA CUMBRE
CIMACO

A&A
EQUIPOS Y MAQUINAS S.A.S.
NIT. 901.530.355

SUMINISTRO Y TRANSPORTE DE MATERIALES

No 1606

Fecha:			Proyecto
21	6	2024	Lote 2 Puerto aguirre

Proveedor de Material	Transportador
	Wilfredo P

Seleccione con una " X" el Material que Correspoda

Balastro	☐	Sobre Tamaño	☐	Grava Fract	☐
Arena Lavada	☐	Arena natural	☐	R. Trituración	X
Caliza	☐	Escombro	☐	Otros Cual	☐

Placa Vehiculo	Conductor
SQI 495	Wilfredo P

Seguimiento Peso			
Peso Vehiculo	Peso Bruto	Peso Neto	Volumen (m^3)
	15 MT		
	Torice.		

Observaciones: _____

Proveedor	Transportador	OP Logistica B.P
	Wilfredo P	

1606

COLÒN
PLANTA DE TRITURADOS

NIT: 800.186.313-0

STRO MINERO:
trato de concesión N°0550
ENCIA AMBIENTAL:
s. No. 0561 del 7 de Julio de 2006

elular: 315 2197999 - 316 6913529

Despachado por:
entrada

Información del cliente
Fecha: 2024-06-21 Recibo #: E181208
Cliente: CONSORCIO REHABILITACION URB
Orden: OC 320
Obra:
Tipo Venta: POR_CANTIDAD_PRODUCTO

Información del Vehiculo
Placa: SQI495

Información del Producto
Nombre: TRITURADO1.1/2"
Origen: Origen

Información de Bascula
Pesaje Entrada
Hora: 08:41:37
Peso en toneladas: 10.78

Pesaje salida
Hora: 08:53:42
Peso en toneladas: 28.93

Tara
Peso en toneladas: 18.15

Transportado:

Recibo para: cliente

Este documento no es valido como
factura

21/06/2024

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

RECIBO No. 5059

Fecha: 22-06-2024

Conductor: Fiacer U

Placa No. TVA 438

Obra: Cresp o

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
Coton	H. Salida	Cresp o	H. Salida	1	Triturado 1/2	15 M3

OBSERVACIONES

EM1312

Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador

COLÒN
PLANTA DE TRITURADOS

NIT: 800.186.313-0

REGISTRO MINERO:
Contrato de concesión N°0550
LICENCIA AMBIENTAL:
Res. No. 0561 del 7 de julio de 2006

Celular: 315 2197999 - 316 6913529

Despachado por:
entrada

Información del cliente

Fecha: 2024-06-22 Recibo #: E181312
Cliente: CONSORCIO REHABILITACION URB
Orden: OC 320
Obra:
Tipo Venta: POR_CANTIDAD_PRODUCTO

Información del Vehiculo

Placa: TVA438

Información del Producto

Nombre: TRITURADO1.1/2"
Origen: Origen

Información de Bascula

Pesaje Entrada

Hora: 07:56:58
Peso en toneladas: 10.69

Pesaje Salida

Hora: 08:07:58
Peso en toneladas: 29.80

Tara

Peso en toneladas: 19.11

Transportado: _____

Recibo para: Cliente

Este documento no es valido como Factura

22/06/2024

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

RECIBO No. 5057

Fecha: 21-06-2024

Conductor: Eliecer N

Placa No. TUA 438

Obra: Crespo

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M^3)
Colon	H. Salida	Crespo	H. Salida	1	Triturado 1/2	15 M3

OBSERVACIONES E181209

Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador

COLÓN
PLANTA DE TRITURADOS

NIT: 800.186.313-0

REGISTRO MINERO:
Contrato de concesión N°0550
LICENCIA AMBIENTAL:
Res. No. 0561 del 7 de julio de 2006

Celular: 315 2197999 - 316 6913529

Despachado por
entrada

Información del cliente
Fecha: 2024-06-21 Recibo #: E181209
Cliente: CONSORCIO REHABILITACION URB
Orden: OC 320
Obra:
Tipo Venta: POR_CANTIDAD_PRODUCTO

Información del Vehiculo
Placa: TVA438

Información del Producto
Nombre: TRITURADO1.1/2"
Origen: Origen

Información de Bascula
Pesaje Entrada
Hora: 08:45:25
Peso en toneladas: 10.60

Pesaje Salida
Hora: 09:00:06
Peso en toneladas: 28.73

Tara
Peso en toneladas: 18.13

Transportado: _____

Recibo para: Cliente

Este documento no es valido como
Factura

21/06/2024

A&A

A&A EQUIPOS Y MAQUINAS S.A.S.
NIT. 901.530.355

SUMINISTRO Y TRANSPORTE DE MATERIALES

No 1577

Fecha:			Proyecto
26	06	2024	Torres Calle 14

Proveedor de Material	Transportador

Seleccione con una " X" el Material que Correspoda

Balastro ☐	Sobre Tamaño ☐	Grava Fract ☐
Arena Lavada ☐	Arena natural ☐	R. Trituración ☒
Caliza ☐	Escombro ☐	Otros Cual ☐

Placa Vehiculo	Conductor
LSX 177	Elber M

Seguimiento Peso			
Peso Vehiculo	Peso Bruto	Peso Neto	Volumen (m^3)
			15

Observaciones: Triturado

Proveedor	Transportador	OP Logística B.P

1577

COLÓN

PLANTA DE TRITURADOS

NIT: 800.186.313-0

REGISTRO MINERO:
Contrato de concesion N°0550
LICENCIA AMBIENTAL:
Res. No. 0561 del 7 de julio de 2006

Celular: 315 2197999 - 316 6913529

Despachado por:
entrada

Informacion del cliente

Fecha: 2024-06-26 Recibo #: 5181747
Cliente: CONSORCIO REHABILITACION URB
Orden: OC 323
Obra:
Tipo Venta: POR_CANTIDAD_PRODUCTO

Informa ión del Vehiculo

Placa: LSX177

Informacion del Producto

Nombre: TRITURADO1.1/2"
Origen: Origen

Información de Bascula

Pesaje Entrada

Hora: 10:29:24
Peso en toneladas: 10.33

Pesaje Salida

Hora: 10:40:33
Peso en toneladas: 28.01

Tara

Peso en toneladas. 17.68

Transportado:

Recibo para: Cliente

Este documento no es valido como
Factura

26/06/2024

A&A

SUMINISTRO Y TRANSPORTE DE MATERIALES

No 1671

Fecha:	Proyecto
3 06 24	Toricos
Proveedor de Material	Transportador

Seleccione con una " X" el Material que Correspoda

Balastro	☐	Sobre Tamaño	☐	Grava Fract	☐
Arena Lavada	☐	Arena natural	☐	R. Trituración	☐
Caliza	☐	Escombro	☐	Otros Cual	☒ Triturado

Placa Vehiculo	Conductor
UAO 738	

Seguimiento Peso

Peso Vehiculo	Peso Bruto	Peso Neto	Volumen (m^3)

Observaciones:

Proveedor	Transportador	OP Logística B.P

1071

EL COLÓN

PLANTA DE TRITURADOS

NIT. 800.186.313-0

REGISTRO MINERO:
Contrato de Concesión N°0550
LICENCIA AMBIENTAL:
Res. No. 0561 del 7 de Julio de 2006

Celular: 315 2197959 - 316 6913529

Despachado por:
entrada

Información del cliente
Fecha: 2024-06-26 Recibo #: E181770
Cliente: CONSORCIO REHABILITACION URB
Orden: OC 423
Obra:
Tipo Venta: POR_CANTIDAD_PRODUCTO

Información del Vehículo
Placa: WAO738

Información del Producto
Nombre: TRITURADO1.1/2"
Origen: Origen

Información de Báscula
Pesaje Entrada
Hora: 13:[illegible]3
Peso en toneladas: 10.57

Pesaje Salida
Hora: 13:08:02
Peso en toneladas: 29.36

Tara
Peso en toneladas: 18.79

Transportado:

Recibo para: Cliente

Este documento no es valido como Factura

26/06/2024

CONTRATO NO. LP-SID-UAC-036-2023 – LOTE 2

CONSORCIO REHABILITACIÓN URBANA

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

INFORME AMBIENTAL



CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN....3
2. GENERALIDADES DEL PROYECTO....4
2.1 DESCRIPCION DEL PROYECTO....4
2.2 LOCALIZACIÓN DEL AREA DE INFLUENCIA DIRECTA....4
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA....7
4. COMPONENTE A. SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL....10
4.1 INDICADOR DE SEGUIMIENTO....10
5. COMPONENTE C. MANEJO SILVICULTURAL, COBERTURA VEGETAL Y PAISAJISMO....13
5.1 Programa C1. Manejo de Protección de Árboles ubicados en zona de construcción....13
5.2 Programa C2. Manejo de Contingencia de Árboles objeto de afectación por acciones del Contratista dentro y fuera de la zona de obra....14
6. COMPONENTE D: GESTIÓN AMBIENTAL EN LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN....16
6.1 Programa D1. Manejo de Demoliciones y Residuos de Construcción y Demolición....16
6.2 Programa D2. Almacenamiento y Manejo de Materiales de Construcción....17
6.3 Programa D3. Manejo de Campamentos e Instalaciones Temporales....18
6.4 Programa D4. Manejo de Maquinaria, Equipos y Transporte....19
6.5 Programa D5. Manejo de Residuos Líquidos, Combustibles, Aceites y Sustancias Químicas....20
6.6 Programa D6. Manejo de Aseo de la Obra....21
6.7 Programa D7. Manejo de Aguas Superficiales....22
6.8 Programa D8. Manejo Redes de Servicios Públicos....22
7. PROGRAMA E1. SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO....24
7.1 Programa E1. Seguridad y Salud en el Trabajo....24
7.2 Programa E2. Manejo de Contingencias durante la Construcción....28
8. Componente F. Señalización y Manejo de Tránsito....30
8.1 Señalización Interna de la Obra....30
9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES....32

1. INTRODUCCIÓN

En la actualidad, el interés de las sociedades por la protección, el manejo y el cuidado del ambiente ha ido creciendo, por tanto, para cualquier proyecto u obra se necesita tener ciertas medidas, manejo y control de impactos, por medio de normas, leyes y/o estrategias, ya sea para prevenir, mitigar, corregir y/o compensar cualquier impacto que se genere al ambiente, durante o después de la intervención. De acuerdo a lo anterior el Consorcio Rehabilitación Urbana ejecuto las actividades con respecto al Plan de Manejo Ambiental (PMA), lineamientos bases para la gestión ambiental que permite lograr que las actividades de las obras de **REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV**.

El **CONSORCIO REHABILITACIÓN URBANA** dando cumplimiento a las normas ambientales vigentes, buenas prácticas de ingeniería para la ejecución de obras que respeten el entorno natural del área de influencia; Este documento contiene una descripción detallada de las actividades realizadas en el periodo comprendido entre el **01 de Julio al 30 de Julio de 2024**, los programas y acciones puntuales que se ejecutaron para prevenir, mitigar, corregir o compensar los impactos o efectos generados a partir de la ejecución de este Proyecto.

2. GENERALIDADES DEL PROYECTO

2.1 DESCRIPCION DEL PROYECTO

Las vías o puntos a intervenir en esta fase son zonas de alto impacto en la movilidad y que actualmente presentan un significativo grado de deterioro, adicionalmente, se intervendrán vías que ayuden con el tránsito vehicular hacia el Aeropuerto Rafael Núñez, esto debido a que, la Entidad cuenta con recursos transferidos por la Sociedad Aeroportuaria de la Costa S.A – SACSA

El proyecto pretende realizar el las obras de rehabilitación de la malla vial urbana del Distrito de Cartagena de Indias D.T. Y C. - Fase IV, en el alcance especifico de este proyecto, objeto del presente contrato. Los tramos a intervenir son: Localidad No. 1 de la ciudad de Cartagena de Indias, barrio Torices:

- BARRIO TORICES CARRERA 17 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 56.

- BARRIO TORICES CARRERA 14 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 39.

- BARRIO TORICES PUENTE ROMERO AGUIRRE.

- BARRIO TORICES CALLE 43 (CALLE BOGOTÁ) ENTRE CARRERAS 14 Y 17.

2.2 LOCALIZACIÓN DEL AREA DE INFLUENCIA DIRECTA

Se define como el espacio geográfico que se verá afectado de forma positiva y negativamente por los impactos del proyecto durante su etapa de ejecución. De acuerdo con la intervención propuesta para las diferentes actividades, se define como Área de Influencia Directa –AID, para el componente físico-biótico, los corredores viales existentes de tercer orden en donde se desarrollará el proyecto de mejoramiento **REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV**, en el denominado **LOTE 2**, ubicado en la Localidad No. 1 de la ciudad de Cartagena de Indias, barrio Torices:

- BARRIO TORICES CARRERA 17 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 56.

- BARRIO TORICES CARRERA 14 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 39.

- BARRIO TORICES PUENTE ROMERO AGUIRRE.

- BARRIO TORICES CALLE 43 (CALLE BOGOTÁ) ENTRE CARRERAS 14 Y 17.

Así como se especifica a continuación en las siguientes georreferenciaciones.

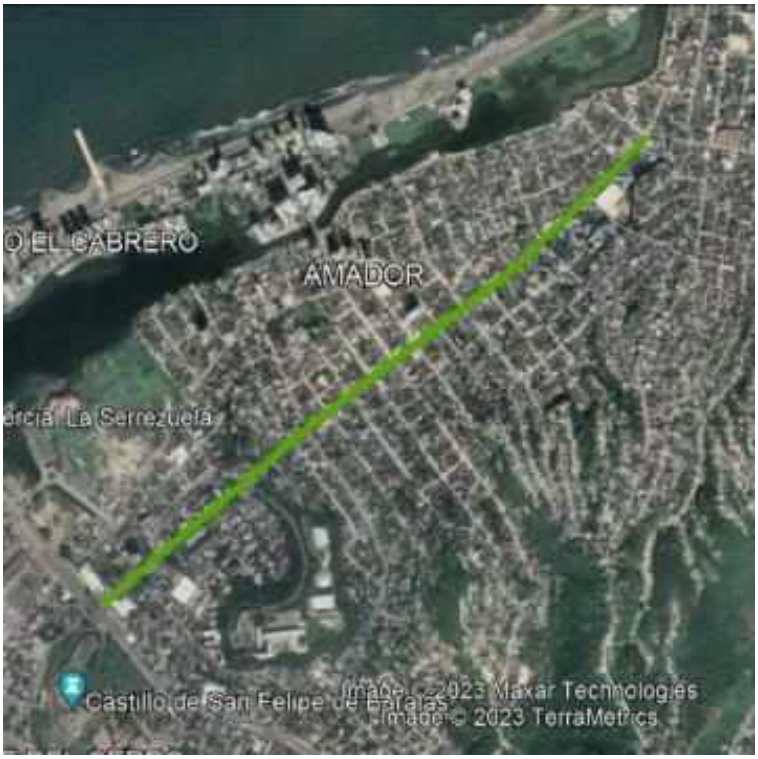


Imagen 1 - CARRERA 17 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 56.



Imagen 2 - CARRERA 14 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 39.



Imagen 3 - BARRIO TORICES PUENTE ROMERO AGUIRRE.



Imagen 4 - BARRIO TORICES CALLE 43 (CALLE BOGOTÁ) ENTRE CARRERAS 14 Y 17.

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

ENTIDAD CONTRATANTE	ALCALDIA MAYOR DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS
OBJETO DEL PROYECTO	"EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL FASE IV – LOTE 2"
CONTRATISTA	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
CONTRATO No.	LP-SID-UAC-036-2023
VALOR TOTAL	SEIS MIL NOVECIENTOS DIECIOCHO MILLONES VEINTITRÉS MIL CIENTO TREINTA ($6.918.023.130) M/CTE
SUPERVISOR	ING. ADALBERTO PEREZ

OBJETO DEL PROYECTO	"EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL FASE IV – LOTE 2"
INTERVENTORIA	GEOTECNIA Y CIMIENTOS INGEOCIM S.A.S.
FEHCA DE INICIO	14 DE NOVIEMNBRE 2023
FECHA DE SUSPENSIÓN	27 DE DICIEMBRE 2023
FECHA DE REINICIO	19 DE ENERO 2024
PLAZO	28 DE AGOSTO 2024

Tabla No. 1 Información del contrato de obra

COMPONENTE A: SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

4. COMPONENTE A. SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

Atendiendo las obligaciones establecidas en el Plan de Manejo Ambiental – PMA, el contratista durante el período del 01 de Julio hasta 31 de Julio de 2024 contó con personal capacitado en Gestión ambiental, Social y Seguridad y Salud en el Trabajo - SST, a continuación, en la tabla se relaciona el personal profesional a cargo del Contratista:

NOMBRE	CARGO
EDILBERTO JAVIER LAMADRID SANCHEZ	DIRECTOR DE OBRA
ALONSO MENA RIPOLL	INGENIERO RESIDENTE
DAYANI PEREZ GUZMAN	SUPERVISOR HSEQ
MIRLETH MERCADO	TRABAJADORA SOCIAL
EMIRO VANEGAS	INGENIERO CIVIL ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS Y GEOTECNIA VIAL
JAVIER HERRERA	INGENIERO CIVIL ESPECIALISTA EN ANALISIS Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS.
GABRIEL MARRIAGA	INGENIERO AMBIENTAL

4.1 INDICADOR DE SEGUIMIENTO

PERIODO	INDICADOR
01 de Julio hasta 31 de Julio de 2024	Personal requerido (7/7)*100=100%
	%Cumplimiento del PMA = (Medidas de manejo ambiental implementadas /medidas de manejo ambiental consideradas en el PMA) x100

REGISTRO FOTOGRAFICO - CAPACITACIONES





Capacitaciones sobre la importancia del sentido de pertenencia, el cuidado a las herramientas y equipos , aviso sobre cambios presentadas en estas.

COMPONENTE C: MANEJO SILVICULTURAL, COBERTURA VEGETAL Y PAISAJISMO

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

5. COMPONENTE C. MANEJO SILVICULTURAL, COBERTURA VEGETAL Y PAISAJISMO

5.1 Programa C1. Manejo de Protección de Árboles ubicados en zona de construcción

El contratista durante la ejecución de las actividades de los frentes de obra ha capacitado a los operarios de maquinarias y vehículos, acerca de las medidas de manejo que se deben de tener en cuenta para la protección de los árboles contra daños mecánicos, logrando así que las maquinarias y vehículos que se encuentran en el área de ejecución no afecten a los árboles por golpes, desgarramiento y/o partidura. El contratista ha intervenido correctamente los andenes y bordillos ubicados en el frente de obra de la **Carrera 17**, **Carrera 14 y Puente Romero Aguirre.**

Se efectuó cerramiento con malla verde indicada en este programa.

REGISTRO FOTOGRAFICO –OBRA CARRERA 14



REGISTRO FOTOGRAFICO –PUENTE ROMERO AGUIRRE



REGISTRO FOTOGRAFICO –CARRERA 17



5.2 Programa C2. Manejo de Contingencia de Árboles objeto de afectación por acciones del Contratista dentro y fuera de la zona de obra

No se presentó ninguna afectación y contingencia a los árboles ubicados en las zonas de influencias. El contratista mantiene aislados los individuos arbóreos y jardineras ubicados en los frentes de obra.

INDICADORES	
01 de Julio hasta 31 de Julio de 2024	- Número de árboles protegidos efectivamente/ Número de árboles a proteger según diseño x 100 = (0/0)*100
	- Número de árboles sobrevivientes al tratamiento efectuado después del primer mes / Número de árboles protegidos efectivamente x 100 = (0/0)*100

COMPONENTE D: GESTIÓN AMBIENTAL EN LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

6. COMPONENTE D: GESTIÓN AMBIENTAL EN LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN

6.1 Programa D1. Manejo de Demoliciones y Residuos de Construcción y Demolición

Durante el periodo de 01 de Julio hasta 31 de Julio de 2024 el Contratista informa que se realizaron retiros de **533 m3** de residuos de construcción y demolición – RCD. Los cuales corresponden al frente de obra de Carrera 17, Carrera 14 y Puente Romero Aguirre, Los RCD fueron dispuestos en el Parque Loma de los Cocos, lugar donde funciona el Relleno Sanitario y la Escombrera Distrital de Cartagena de indias.

Para asilar las zonas intervenidas el contratista realizó cerramiento con cinta peligro, colombinas, maletines y poli sombra verde. Las volquetas utilizadas en este periodo de tiempo están debidamente identificadas, también cuentan con el pin transportador (Ver tabla) requerimientos establecidos en la resolución 130 de 2015, derogada por la resolución 658 de 2019, por medio de la cual se adoptan los lineamientos técnicos ambientales para el manejo, aprovechamiento, transporte y disposición final de los residuos de construcción y demolición, y se dictan otras disposiciones. El contratista realizó limpieza general en las vías de acceso, para evitar la acumulación y la emisión de material particulado.

Placa Vehículo Julio 2024	Fecha Vencimiento PIN	PIN	LINK PIN
LSX 177	1/03/2025	2-575-002	Verificar PIN
SQI 495	7/02/2025	2-575-001	Verificar PIN
UAO738	15/08/2024	2-463-002-1	Verificar PIN
TVA438	21/02/2024	2-367-003-2	Verificar PIN
SRN 161	13/02/2025	2-367-028	Verificar PIN
OUF 225	30/04/2025	2-585-001	Verificar PIN
UAJ 968	18/09/2024	2-404-002-2	Verificar PIN
PAI 059	21/05/2025	2-585-003	Verificar PIN

REGISTRO FOTOGRAFICO	
	

PERIODO	(CANTIDAD DE ESCOMBROS TRANSPORTADO A ESCOMBRERAS- m^3 /CANTIDAD DE ESCOMBROS PRODUCIDOS – m^3)
01 de Julio hasta 31 de Julio de 2024	**(533 /533) x 100 =100%**

6.2 Programa D2. Almacenamiento y Manejo de Materiales de Construcción

Los materiales de construcción, como concreto, gravilla, zahorra y demás materiales de construcción, cuentan con permisos, licencias ambientales y mineras. El contratista no reportó derrames de concreto. El contratista en las zonas autorizadas de acopio, almacenó los materiales de construcción que se van a utilizar diariamente en los frentes de obra. Los materiales de construcción sobrantes son acopiados en los frentes de obra debidamente señalizados.

PERIODO	(NÚMERO DE ACOPIOS DE MATERIALES AUTORIZADOS / NÚMERO TOTAL DE ACOPIOS) X 100
01 de Julio hasta 30 de Julio de 2024	**(3/3) X100 =100%**

Es decir, un acopio por frente de obra.

REGISTRO FOTOGRAFICO - ALMACENAMIENTO Y MANEJO DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN







6.3 Programa D3. Manejo de Campamentos e Instalaciones Temporales

En el período de 01 de Julio hasta 31 de Julio de 2024, las instalaciones temporales ubicada en los frentes de obra de **Carrera 17**, **Carrera 14- Torices- Puente Romero Aguirre**, cuenta con kit para primero auxilios con su respectiva señalización. Para la disposición de los residuos sólidos se ubicaron canecas ecológicas en los frentes de obra. En cada contenedor están disponible en español los MSDS (Hoja de Seguridad del Material), Plan de Manejo Ambiental, Resolución 1629 de 2018 y Documentos de seguridad.

La empresa de baños portátiles A & A Equipos Y Soluciones En Contenedores SAS. realiza los mantenimientos dos veces semanales, la disposición final de las aguas residuales se realiza en la Estación de Aguas de Cartagena.

6.4 Programa D4. Manejo de Maquinaria, Equipos y Transporte

El Consorcio utilizó la maquinaria con la respectiva documentación necesaria para laborar y la cual es exigida por las autoridades de tránsito en el perímetro donde se van a desarrollar las actividades.

Placa Vehículo Julio 2024
LSX 177
SQI 495
UAO738
TVA438
SRN 161
OUF 225
UAJ 968
PAI 059

El Contratista realizó un registro diario de estas inspecciones: luces, frenos, pito de reversa, certificado de emisiones, extintor, estado físico de las llantas e identificación para minimizar los riegos de atropellamiento del personal que labora junto a estas máquinas, cabe resaltar que los vehículos que se utilizaron fueron de modelos recientes, esto con el fin de evitar las emisiones atmosféricas que sobrepasen los límites permisibles. También se les informó a los operarios acerca de cómo diligenciar los formatos y las medidas preventivas que se deben tomar. El contratista realizó control y mantenimiento en general (lubricantes, aceites, frenos, electricidad, suspensión y repuestos) de las maquinarias pesadas en el establecimiento comercial de confianza.

PERIODO	(NO. DE VEHÍCULOS CON CERTIFICADOS TÉCNICO MECÁNICA/NO. TOTAL DE VEHÍCULOS) X 100
01 de Julio hasta 31 de Julio de 2024	**(8/8) X 100 =100%**

REGISTRO FOTOGRAFICO - MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y TRANSPORTE







6.5 Programa D5. Manejo de Residuos Líquidos, Combustibles, Aceites y Sustancias Químicas

El Contratista instruye al personal de obra al inicio de la jornada, acerca de las medidas de manejo residuos líquidos, combustible, aceites y sustancias químicas. El contratista realiza mantenimientos preventivos y algunos correctivos necesarios para evitar derrames de combustibles y aceites en obra. La empresa A & A Equipos Y Soluciones En Contenedores SAS realiza mantenimiento dos veces por semana, la disposición final de las aguas residuales en la Estación de Aguas de Cartagena.

Se anexa Licencia ambiental de la empresa en mención.

REGISTRO FOTOGRAFICO - MANEJO DE RESIDUOS LIQUIDOS EN OBRA





PERIODO	(NO DE BAÑOS MÓVILES INSTALADOS/NO DE BAÑOS MÓVILES REQUERIDOS) X 100
01 de Julio hasta 31 de Julio de 2024	**(2/2) X 100 =100%**

6.6 Programa D6. Manejo de Aseo de la Obra

En el período del 06 de noviembre hasta 05 de diciembre de 2020 de acuerdo con lo establecido en el Plan de Manejo Ambiental- PMA el Constructor cuenta con una Brigada de Orden, Aseo y Limpieza, compuesta por dos (2) personas divididas en los frentes de obra que actualmente el contratista está ejecutando. En los frentes de obra de **Carrera 17- Carrera 14- Torices y Puente Romero Aguirre** .

La Brigada está dedicada a las labores de orden y limpieza del área general de la obra, además la brigada realiza el mantenimiento de la señalización y del cerramiento de la misma. La brigada cuenta con herramientas menores (pico, pala, carretilla tipo boogie con llanta de neumático, martillos, señalización, bolsas plásticas, escobas, elementos de aseo y demás requeridos).

En los distintos frentes de obra que el contratista actualmente está ejecutando se encuentran ubicadas canecas para el almacenamiento temporal de los residuos ordinarios y residuos plásticos generados, debidamente roturados para su fácil identificación como lo especifica el Plan de Manejo Ambiental – PMA. Los residuos ordinarios generados durante el desarrollo de Rehabilitación y Construcción de vías son presentados en bolsas plásticas resistentes, son llevados a los sitios autorizados por la empresa de aseo para su recolección los días establecidos en las zonas de generación, los cuales pueden ser los días lunes, miércoles y viernes o martes, jueves y sábados.

6.7 Programa D7. Manejo de Aguas Superficiales

El contratista no realizó vertimientos de residuos líquidos directamente en los cuerpos de agua. El sitio utilizado como almacén temporal de material de construcción, se ubicó lo más lejos posible de los cuerpos de agua para evitar la dispersión de material a causa del viento. Los residuos líquidos generados en la obra son provenientes de los baños portátiles, los cuales la empresa encargada realiza la disposición de las aguas residuales en la Estación de Aguas de Cartagena.

6.8 Programa D8. Manejo Redes de Servicios Públicos

A la fecha no se realizó relocalización o suspensión temporal de red de servicio, en caso de suspender dichas redes se informará con anticipación a las viviendas que se verán perjudicadas en el área de influencia directa. La reparación de daños causados a redes, por efectos de las actividades de construcción del proyecto, y la instalación de los nuevos tramos se hará de acuerdo con las “Especificaciones de materiales y normas de construcción de la respectiva empresa prestadora del servicio”.El área técnica del Constructor, Interventoría y Entidad Contratante proyecta desarrollar periódicamente reuniones con la empresa de servicios públicos con el fin de manejar cordialmente todos los trabajos que serán desarrollados durante el proyecto.

PROGRAMA E1 : SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

7. PROGRAMA E1. SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

7.1 Programa E1. Seguridad y Salud en el Trabajo.

En lo corrido del quinto mes contractual, el CONSORCIO REHABILITACION URBANA hizo entrega a la interventoría el sistema de gestión en seguridad y salud en el trabajo, al igual que el plan de emergencia y contingencia.

En el presente informe se adjunta el SGSST y el plan de emergencia y contingencia del CONSORCIO REHABILITACION URBANA como anexo, cumpliendo así con los requisitos documentales exigidos por ley.

En la matriz de Peligro entregada por el contratista se establece los factores de riesgo a que están expuestos los empleados en la actividad a realizar según su cargo y su respectivo plan de acción para mitigar el riesgo. Al igual que la matriz de peligro, se está estableciendo análisis de tareas en cada proceso constructivo que se ejecuta en la obra.

Con el análisis de la matriz de Peligro realizada por el contratista, se verifica si está entregando Elementos de Protección Individual (EPI), según su cargo y actividad a realizar, a los trabajadores que se encuentran en los diferentes frentes de obra. Al mismo tiempo se constata que los trabajadores reciban capacitaciones del uso y aplicación de el o los EPI entregados para dicha tarea a ejecutar.

Se verificará si el CONSORCIO REHABILITACION URBANA está implementando programas para prevención y control de enfermedades en el área de trabajo y fuera de ella, a su vez programas de cero accidentes en el trabajo.

Durante los días 01 de Julio hasta el 31 de Julio de 2024, esto comprende Treinta y un (31) días, el contratista no realizó ningún reporte de accidente e incidente laboral en la obra. El contratista conformó el acta de comité paritario en seguridad y salud en el trabajo (COPASST) en donde se nombra a los representantes por parte del empleador y los representantes por parte de los trabajadores:

- Salvaguardar integralmente a los trabajadores de la obra y usuarios del entorno.

- Identificar los peligros, valuar y valorar los riesgos y establecer los respectivos controles.

- Proteger la seguridad salud de todos los trabajadores, mediante la Mejora Continua del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo implementado en la Empresa.

- Se debe incluir a través del Comité Paritario en Seguridad y salud en el trabajo (COPASST) el mejoramiento de las condiciones de seguridad a medida que avance la Construcción e las Obras.

- Reducir la ocurrencia de accidentes comunes que sean previsibles.

- Frente a cualquier eventualidad de emergencia, servir de apoyo al Plan de Contingencia

- Eliminar o controlar los factores de riesgos y agentes nocivos, que puedan causar accidentes de trabajo o enfermedades de origen profesional.

- Especificar los mecanismos operativos y de gestión en este frente.

- Mejorar las condiciones de vida y de salud de los trabajadores y mantenerlo en su más alto nivel de eficiencia, bienestar físico, mental y social.

- Proteger a las personas contra los riesgos relacionados con agentes físicos, químicos, biológicos, psicosociales, mecánicos, eléctricos y otros derivados de la organización laboral que puedan afectar la salud individual o colectiva en los lugares de trabajo.

- Cumplir la Normatividad Nacional Vigente aplicable en materia de Riesgos Laborales.

El contratista debe implementar un programa de auditorías en SST, en el cual se debe realizar de acuerdo a la matriz de peligro.

Se recibió por parte del contratista datos de los trabajadores con su respectiva afiliación a EPS y ARL. Anterior al inicio de labor en la obra, a los empleados se les realizó sus respectivos exámenes de ingreso según el cargo y la actividad a ejecutar (Se anexa ARL). Así mismo, se relaciona la relación de trabajadores en el periodo:

NOMBRE	CARGO	Identificación	
DAYANY PÉREZ GUZMÁN	SUPERVISORA SST	CC	114.333.831
GILBERTO BARRIOS VERGARA	OFICIOS VARIOS	CC	73.143.571
GUILLERMO RAMOS	CADENERO	CC	1.047.396.892
JAVIER PONCE DOMÍNGUEZ	TOPÓGRAFO	CC	7.938.373
ALONSO MENA RIPOLL	INGENIERO RESIDENTE	CC	1.063.493.903
MARÍA BERNARDINA RODRÍGUEZ BELTRÁN	AUXILIAR DE TRAFICO	CC	33.336.737
MIRLETH MERCADO MELÉNDEZ	PROFESIONAL SOCIAL	CC	45.558.071

CONTRATISTA			
NOMBRE	**CARGO**	**Identificación**	
ALEX CONTRERAS LEMUS	AYUDANTE	CC	1.007.398.688
JEFFERSON ARZUZA OLIER	AYUDANTE	CC	1.047.412.063
LEONARDO PALOMINO BELLO	OFICIAL	CC	92.231.673
RAFAEL BARRIOS BUSTAMANTE	AYUDANTE	CC	73.182.959
VÍCTOR VILLERO BELLO	AYUDANTE	CC	1.049.926.760
WILLIAM SUAREZ	MAESTRO	CC	1.065.650.236
WILMER CAMPO SECO	OFICIAL	PT	5.175.904
YOSMI GUTIÉRREZ	OFICIAL	CC	1.128.044.527
DANY BLANCO MANJARREZ	OPERADOR	CC	
DUBER ELLES	OPERADOR	CC	
MAURICIO MONTERO DE LA HOZ	OPERADOR	CC	

El contratista realizó un cronograma de exámenes médicos periódicos ocupacionales y de reubicación, este se implementará según el cargo y actividad que el empleado este realizando.

ENTREGA DE EPP POR CARGOS										
	ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL							DOTACIÓN		
	CASCOS	GAFAS	P. AUDITIVOS	GUANTES	MASCARAS	TAPABOCAS	PALETAS	CAMISAS	PANTALON	BOTAS
OPERADORES	4	4	4	4	4	4		4	4	4
AYUDANTE	15	15	15	15	15	15		15	15	15
OFICIALES	1	1	1	1	1	1		1	1	1
PLOMEROS	1	1	1	1	1	1		1	1	1
ALMACENISTAS	1	1	1	1	1	1		1	1	1
PALETEROS	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
TOTALES	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**2**	**24**	**24**	**24**
TOTALES EPP	146									
TOTALES DOTACIÓN	72									

Por otra parte, se efectuaron pausas activas durante la ejecución de las obras.

REGISTRO FOTOGRAFICO – PAUSAS ACTIVAS





Se efectuaron las capacitaciones pertinentes.

REGISTRO FOTOGRAFICO - CAPACITACIONES



7.2 Programa E2. Manejo de Contingencias durante la Construcción

El contratista está informando a la comunidad con anterioridad a la ejecución de las obras, sobre lo que se va a ejecutar e incentivarlos sobre prevención y atención de emergencia que pueda ocurrir en las zonas aledañas y/o en el mismo lugar de labor.

Se debe conformar el acta de los integrantes de la brigada de emergencias de CONSORCIO REHABILITACION URBANA y realizar sus respectivas capacitaciones sobre el mismo. El contratista presenta formato de no conformidades en el tema de plan de contingencia y emergencias.

COMPONENTE F. SEÑALIZACIÓN Y MANEJO DE TRÁNSITO

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

8. Componente F. Señalización y Manejo de Tránsito.

8.1 Señalización Interna de la Obra

El plan de manejo de tráfico (PMT) del contratista fue entregado a la interventoría y dicho documento está aprobado.

Se relaciona evidencias de la señalización en el frente de obra.

REGISTRO FOTOGRAFICO - SEÑALIZACIÓN







Se mantienen los lineamientos para este programa:

- En las obras donde tenga que interrumpir el tránsito de peatones por la construcción de zanjas, garantizará su movilidad y seguridad a través de puentes provisionales señalizados y demarcados.

- En los casos en que se quiera la habilitación de accesos temporales a garajes o vivienda, estos pasos se garantizarán de tal forma que los habitantes de las viviendas puedan ingresar a las mismas sin ningún tipo de complicación.

- Para la ubicación diaria de materiales en los frentes de obra, estos se dispondrán en sitios que interfieran con el tránsito vehicular o peatonal. Los materiales deberán estar demarcados y acordonados de tal forma que se genere cerramiento de los mis con malla sintética o cinta de demarcación.

- Cuando se lleven a cabo labores de excavación en el frente de la obra, estas excavaciones se aislarán totalmente (con cinta o malla) y fijar avisos preventivos e informativos que indique 1 labor que se está realizando. Las excavaciones mayores de 50 cm. de profundad deben contar con señalización nocturnas reflectantes o luminosas, tales como conos luminosos, flashes, licuadoras, flechas, ojos de gato o algún dispositivo luminoso sobre las colombinas, cinta reflectiva, canecas pintadas con pintura reflectiva, etc. No aceptarán antorchas o mecheros

- Para aislar los sitios de excavaciones, así como para demarcar los sitios de ubicación temporal de materiales en frentes de obra y determinados senderos peatonales, se utilizarán delineadores tubulares con tres (3) líneas horizontales de cinta reflectiva de 12 cm de ancho. La cinta deberá apoyarse sobre delineadores tubulares de 1.60 metros de alto y diámetro 3 pulgadas, espaciados cada 3 metros para garantizar su estabilidad y funcionamiento. Se debe mantener tensada la cinta durante el transcurso de las obras.

En el área del campamento se debe cumplir lo siguiente:

- Todo el campamento debe estar señalizado con el objetivo de establecer las diferentes áreas del mismo identificar cada oficina, e indicar la ubicación de baños, cafetería o casino, zona de almacenamiento de residuos, áreas de almacenamiento de materiales, rutas de evacuación, etc.

- Si dentro del campamento hay almacenamiento temporal de materiales (patios de almacenamiento) debe mantenerse señalizada la entrada y salida de vehículos de carga definiendo los sitios de tránsito de los mismos con colombinas y cintas, señales informativas y señales preventivas.

- Dentro del campamento se deben establecer las rutas de evacuación para los eventos de emergencia.

9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

El Consorcio Rehabilitación Urbana considera que las gestiones y labores del periodo presentan un normal desarrollo en la ejecución de las actividades preliminares y de inicio del proyecto, se está siguiendo con lo planteado en el Plan de Manejo Ambiental.

En cuanto a gestión documental el contratista se encuentra al día con la entrega del SGSST. Simultáneamente, el área social está trabajando de mano de con el área de seguridad y ambiental para escuchar y atender los requerimientos de la comunidad.

Atentamente,



GABRIEL MARRIAGA PIÑEREZ
INGENIERO AMBIENTAL

CODIGO	F-LOG-17
VERSIÓN	003
FECHA VIGENCIA	01/07/2023

CERTIFICADO DE RECOLECCIÓN, TRANSPORTE Y VOLUMEN DE RESIDUOS

AYA EQUIPOS Y SOLUCIONES EN CONTENEDORES S.A.S. con **NIT: 901.097.443 - 4** en cumplimiento con las especificaciones, requerimientos y permisos establecidos en la **Resolución EPA-RES-00414-2023 de 03 DE OCTUBRE DE 2023** emitida por Establecimiento Público Ambiental (EPA-Cartagena),

CERTIFICA QUE

Recibió de la Empresa : **CONSORCIO REHABILITACION URBANA**
NIT : **901749446**
Zona o Lugar de Trabajo : **CHAMBACU**
No de Mantenimientos : **2 Mantenimientos Semanales**

ACTIVIDAD	PERIODO	VOLUMEN MT3
Mantenimiento de baños	JULIO 2024	0.272 MT3

La presente certificación se expide bajo el permiso de vertimiento otorgado en cual permite la operación de su sistema de pretratamiento de aguas residuales no domésticas y demás actividades que realiza la empresa tales como el servicio de alquiler de baños portátiles que se desarrolla en nuestras instalaciones ubicadas en Mamonal KM 2, Barrio Albornoz Cra 56 Nº 2A - 67, en la ciudad de Cartagena

Para constancia se firma a los **29** días del mes de **AGOSTO** de **2024.**

SEBASTIÁN ENRIQUE NUÑEZ GÜIZA
Ingeniero Químico
Líder Administrativo Área de Baños Ecológicos

CE-126824

CARIBE VERDE S.A. E.S.P. Operador del Parque Ambiental Loma de los Cocos, ubicado en el corregimiento de Pasacaballos, lugar donde funciona el relleno sanitario Cartagena de Indias y la Escombrera Distrital.

CERTIFICA QUE:

La empresa **CONSORCIO REHABILITACÍON URBANA** Con **NIT. No. 901.749.446.5** Dispuso 533 (Quinientos treinta y tres) Metros cúbicos de Residuos de Construcción y Demolición RCD – ESCOMBROS y 16 (Dieciseis) Metros cúbicos de Residuos Sólidos Ordinarios no contaminados, provenientes de la siguiente obra : **Contrato de No. LP-SID-UAC-036- 2023- LOTE 2 (CRA 14 Torices – Canapote, Puente Romero Aguirre)**, correspondiente al mes de Julio del 2024.

Los citados residuos fueron dispuestos finalmente en nuestro Relleno Sanitario el cual operamos bajo la licencia ambiental No. 0229 de 2005 emitida por la Corporación Autónoma Regional del Canal del Dique-CARDIQUE.

De conformidad se firma a los 16 días del mes de Agosto del 2024.

FRANCISCO MARTELO VECCHIO
Caribe Verde S.A. ESP

Caribe Verde S.A.S.

OPERADO BÁSCULA:	1002. Wirly Beltran Marrugo 1003. Manuel Suarez Romero 1007. Jader Marrugo Rodriguez 1008. Roberto Berrio Padilla	EMPRESA	CONSORCIO REHABILITACION URBANA		
		TURNO:	1. 00:00 - 07:59 2. 08:00 - 15:59 3. 16:00 - 23:59	SUPERVISOR:	** **

ITEM	No. del Tiquete	Código Op.	HORA Llegada	HORA Salida	FECHA	PLACA Vehiculo	PESO BRUTO Kg.	TARA Kg.	PESO FINAL Kg.	RUTA - MATERIAL	m³	OBSERVACIONES
1	17350263	1002	09:59	10:12	02-jul-2024	LSX177	20.800	15.800	5.000	Escombro	15	TORICES
18	1736331	1007	16:02	16:12	06-jul-2024	SRN825	20.290	14.580	5.710	Escombro	16	TORICES
26	173742210	1002	15:33	15:43	10-jul-2024	UAJ968	10.480	7.600	2.880	Escombro	8	CANAPOTE
27	17375312	1002	16:46	16:56	10-jul-2024	SRN161	20.000	15.720	4.280	Escombro	17	TORICES
28	173772117	1003	12:59	13:12	11-jul-2024	SRN161	20.500	14.700	5.800	Escombro	17	TORICES
29	173772118	1003	12:59	13:08	11-jul-2024	USD297	16.300	10.450	5.850	Escombro	15	TORICES
30	173772156	1002	14:07	14:18	11-jul-2024	USD297	20.020	15.450	4.570	Escombro	15	CANAPOTE
32	17383138	1003	07:40	07:59	13-jul-2024	USD297	16.500	10.450	6.050	Escombro	15	CANAPOTE
33	1738421	1003	08:00	08:22	13-jul-2024	SRN161	20.300	14.380	5.920	Escombro	17	TORICES
34	17384267	1003	11:54	12:05	13-jul-2024	SRN161	20.710	14.700	6.010	Escombro	17	TORICES
35	173842123	1003	13:14	13:21	13-jul-2024	USD297	16.220	10.450	5.770	Escombro	15	CANAPOTE
36	1738536	1002	16:42	16:52	13-jul-2024	TVA438	20.140	15.850	4.290	Escombro	15	TORICES
37	17393238	1008	09:52	10:00	16-jul-2024	UAJ968	9.450	6.600	2.850	Escombro	8	CANAPOTE
39	173952155	1008	13:57	14:02	17-jul-2024	TVA438	16.700	10.850	5.850	Escombro	15	TORICES
40	17397136	1008	07:45	08:02	18-jul-2024	TVA438	19.340	10.850	8.490	Escombro	15	PUENTE ROMERO AGUIRRE CRESPO
41	173982126	1008	13:07	13:25	18-jul-2024	SRN161	12.560	10.300	2.260	Escombro	17	CANAPOTE
42	17399313	1003	16:58	17:14	18-jul-2024	SRN161	20.510	14.700	5.810	Escombro	17	CANAPOTE
43	17399318	1003	17:12	17:23	18-jul-2024	TVA438	16.800	10.850	5.950	Escombro	15	PUENTE ROMERO AGUIRRE
44	17399319	1003	17:19	17:28	18-jul-2024	UAO738	20.800	14.900	5.900	Escombro	16	TORICES CLL 17
46	17401261	1008	10:53	11:10	19-jul-2024	SRN161	23.280	14.700	8.580	Escombro	17	CANAPOTE
47	17401266	1008	11:11	11:24	19-jul-2024	LSX177	24.312	15.800	8.512	Escombro	15	PUENTE ROMERO
48	17401270	1008	11:16	11:25	19-jul-2024	UAO738	21.910	14.900	7.010	Escombro	16	PUENTE ROMERO
49	174012139	1008	13:31	13:48	19-jul-2024	SQI495	17.800	12.000	5.800	Escombro	16	PUENTE ROMERO AGUIRRE CRESPO
50	174012207	1003	15:43	16:02	19-jul-2024	SRN161	20.540	14.700	5.840	Escombro	17	CANAPOTE
51	174012208	1003	15:44	16:05	19-jul-2024	USD297	16.450	10.450	6.000	Escombro	15	CANAPOTE
52	1740232	1003	16:06	16:18	19-jul-2024	UAO738	20.500	14.900	5.600	Escombro	16	PUENTE ROMERO AGUIRRE CRESPO
53	17402316	1003	17:05	17:16	19-jul-2024	SQI495	17.660	12.000	5.660	Escombro	16	PUENTE ROMERO AGUIRRE CRESPO
54	17402334	1002	18:51	19:04	19-jul-2024	SRN161	20.410	14.700	5.710	Escombro	17	CANAPOTE
55	17403143	1003	07:49	07:57	20-jul-2024	USD297	16.300	10.450	5.850	Escombro	15	CANAPOTE
56	17404264	1003	11:20	11:30	20-jul-2024	UAJ968	9.600	6.600	3.000	Escombro	8	CANAPOTE
57	174042106	1008	13:20	13:32	20-jul-2024	OUB151	10.930	8.230	2.700	Escombro	8	CANAPOTE
58	174042111	1008	13:31	13:42	20-jul-2024	UAJ968	9.330	6.600	2.730	Escombro	8	CANAPOTE
59	174042134	1008	15:21	15:33	20-jul-2024	OUB151	8.770	8.230	540	Ordinarios	8	CANAPOTE
60	17405314	1008	17:33	17:44	20-jul-2024	UAJ968	9.530	6.600	2.930	Escombro	8	CANAPOTE
61	17405317	1008	17:48	17:58	20-jul-2024	OUB151	8.800	8.230	570	Ordinarios	8	CANAPOTE
62	17405353	1002	20:26	20:37	20-jul-2024	UAJ968	10.070	7.600	2.470	Escombro	8	CANAPOTE
67	17410216	1002	09:18	09:32	22-jul-2024	SRN161	20.420	14.700	5.720	Escombro	17	CANAPOTE
79	174162126	1002	13:04	13:53	24-jul-2024	UAO738	20.060	14.900	5.160	Escombro	16	TORICES
87	17419221	1002	09:10	09:37	25-jul-2024	LSX177	20.650	15.800	4.850	Escombro	15	TORICES CLL 17

194.452 Kg. 549

CARIBEVERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE NACIONAL-GAMBOTE KM 25
TELEFAX: 6475805-6642850
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17350263

FECHA:	02-07-2024
HORA:	09:59:00
PLACA:	LSX177
P. BRUTO (Kg):	20.800
TARA (Kg):	15.800
P. FINAL (Kg):	5.000
VOLUMEN M³	15
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	TORRES

Atendido por: Wilfy Beltran Mamugo

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MANGA L-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642590
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17374210

FECHA:	10-07-2024
HORA:	15:33:00
PLACA:	UAJ988
P. BRUTO (Kg):	10.460
TARA (Kg):	7.600
P. FINAL (Kg):	2.860
VOLUMEN M³	8
PRODUCTOR/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	CANAPOTE

Atendido por: Wilfy Beltran Mamugo

CARIBEVERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 25
TELEFAX: 6475805-6642550
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17393238

FECHA:	16-07-2024
HORA:	09:52:00
PLACA:	UAJ968
P. BRUTO (Kg):	9.450
TARA (Kg):	6.600
P. FINAL (Kg):	2.850
VOLUMEN M³	8
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA CANAPOTE
OBSERV:	

Atendido por: Roberto Berrio Padilla

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE NACIONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 1740264

FECHA:	20-07-2024
HORA:	11:20:00
PLACA:	UAJ968
P. BRUTO (Kg):	9800
TARA (Kg):	6600
P. FINAL (Kg):	3000
VOLUMEN m³	8
PRODUCTOR/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	CANAPOTE

Atendido por: Manuel Suarez Romero

CARIBEVERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 29
TELEFAX: 6475805-6642990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17404211

FECHA:	20-07-2024
HORA:	13:31:00
PLACA:	UAJ988
P. BRUTO(Kg):	9330
TARA(Kg):	6600
P. FINAL(Kg):	2730
VOLUMEN M³	8
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA CANAPOTE
OBSERV:	

Atendido por: Roberto Berrio Padilla

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.

PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS

VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 25

TELEFAX: 6475805-6642590

TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17405317

FECHA:	20-07-2024
HORA:	17:48:00
PLACA:	QUB151
P. BRUTO (Kg):	8800
TARA (Kg):	8230
P. FINAL (Kg):	570
VOLUMEN M³	0
PRODUCTOR/RUTA:	Ordinarios
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	CANAPOTE

Atendido por: Roberto Berrio Padilla

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642550
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 1740421334

FECHA:	20-07-2024
HORA:	15:21:00
PLACA:	OUB151
P. BRUTO (Kg):	8.770
TARA (Kg):	8.230
P. FINAL (Kg):	540
VOLUMEN M³	0
PRODUCTOR/RUTA:	Ordinarios
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	CANAPOTE

Atendido por: Roberto Berrio Padilla

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642550
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 174042103

FECHA:	20-07-2024
HORA:	13:20:00
PLACA:	OUB151
P. BRUTO (Kg):	10.930
TARA (Kg):	8.230
P. FINAL (Kg):	2.700
VOLUMEN m³	8
PRODUCTOR/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	CAMPOTE

Atendido por: Roberto Benio Padilla

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17405314

FECHA:	20-07-2024
HORA:	17:33:00
PLACA:	UAJ968
P. BRUTO (Kg):	9530
TARA (Kg):	6600
P. FINAL (Kg):	2930
VOLUMEN M³	0
PRODUCTOR/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	CANAPOTE

Atendido por: Roberto Berrio Padilla

--

CARIBEVERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 25
TELEFAX: 6475805-6642950
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17405353

FECHA:	20-07-2024
HORA:	20:28:00
PLACA:	UAJ988
P. BRUTO (Kg):	10.070
TARA (Kg):	7.600
P. FINAL (Kg):	2.470
VOLUMEN M³	8
PRODUCTOR/UTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA CANAPOTE
OBSERV:	

Atendido por: Wilfy Beltran Mamugo

1712

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MANONAL-GAMBOTE
TELEFAX: 6643133 - 6642950 - 6734343
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17419221

FECHA:	25-07-2024
HORA:	09:10:00
PLACA:	LSX177
P. BRUTO (Kg):	20.650
TARA (Kg):	15.800
P. FINAL (Kg):	4.850
VOLUMEN m³	15
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	TORICES CLL 17

Atendido por: Manuel Suarez Romero

1694

CARIBEVERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 25
TELEFAX: 6475805-6642580
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 174162126

FECHA:	24-07-2024
HORA:	13:04:00
PLACA:	UAD738
P. BRUTO (Kg):	20.060
TARA (Kg):	14.900
P. FINAL (Kg):	5.160
VOLUMEN m³	16
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	TORICES

Atendido por: Wilfy Beltran Mamugo

CARIBEVERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE NACIONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642950
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17401270

FECHA:	19-07-2024
HORA:	11:18:00
PLACA:	UAO738
P. BRUTO (Kg):	21.910
TARA (Kg):	14.900
P. FINAL (Kg):	7.010
VOLUMEN M³	16
PRODUCTOR/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	PUENTE ROMERO

Atendido por: Roberto Berrio Padilla

1690

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE NACIONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642350
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 1740232

FECHA:	19-07-2024
HORA:	16:06:00
PLACA:	UAO738
P. BRUTO (Kg):	20.500
TARA (Kg):	14.900
P. FINAL (Kg):	5.600
VOLUMEN M³	16
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBRA:	PUENTE ROMERO AGUIRRE

Atendido por: Manuel Suarez Romero

1632

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.

PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS

VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23

TELEFAX: 6475805-6642990

TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 1740121:39

FECHA:	19-07-2024
HORA:	13:31:00
PLACA:	SQI435
P. BRUTO (Kg):	17.800
TARA (Kg):	12.000
P. FINAL (Kg):	5.800
VOLUMEN M³	18
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBRA:	PUENTE ROMERO AGUIRRE

Atendido por: Roberto Bern[illegible] Padilla

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.

PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS

VARIANTE MANGONAL-GAMBOTE KM 29

TELEFAX: 6475806-6642830

TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17402316

FECHA:	19-07-2024
HORA:	17:05:08
PLACA:	SQI495
P. BRUTO (Kg):	17.060
TARA (Kg):	12.000
P. FINAL (Kg):	5.060
VOLUMEN m³	16
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	

CLIENTE: CONSORCIO REHABILITACION URBANA

OBRA: PUENTE ROMERO AGUIRRE

Atendido por: Manuel Suarez Romero

1767

CARIBEVERDE S.A. E.S.P.

PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS

VARIANTE NACIONAL-CAMBOTE KM 23

TELEFAX: 6475805-6642550

TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17401256

FECHA:	19-07-2024
HORA:	11:11:00
PLACA:	LSX177
P. BRUTO (Kg):	24.312
TARA (Kg):	15.800
P. FINAL (Kg):	8.512
VOLUMEN M³	15
PRODUCTOR/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA PUENTE ROMANO
OBSERV:	

Atendido por: Roberto Bertio Padilla

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6675805-6642990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17436148

FECHA: 31-07-2024
HORA: 07:44:00
PLACA: SRN161
P. BRUTO (Kg): 21.100
TARA (Kg): 14.700
P. FINAL (Kg): 6.400
VOLUMEN m³ 17
PRODUCTO/RUTA: Escombro
BARRIO:

CLIENTE: CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV: CANAPOTE

Atendido por: Jader Manrugo Rodriguez

RECIBO No. 5218

a No. SRN 161

TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
escombro	16 MC

Firma Recaudador

Powered by CamScanner

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE LA MONA KM-3A ROTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17432120

FECHA: 30-07-2024
HORA: 12:17:00
PLACA: TVA438
P. BRUTO (KG): 16.800
TARA (KG): 10.850
P. FINAL (KG): 6.050
VOLUMEN M3: 15
PRODUCTO/RUTA: Escombro
BARRIO:

CLIENTE: CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV: PUENTE DE CRESPO

Abandido por: Manuel Suarez Romero

Firma Conductor

Firma Despachador

RECIBO No. 5265

No. TVA 438

TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
Escombro	15 M3

Firma Recaudador

Powered by CamScanner

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 29
TELEFAX: 6475805-6642550
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17377217

FECHA:	11-07-2024
HORA:	12:58:00
PLACA:	SRN161
P. BRUTO (Kg):	20.500
TARA (Kg):	14.700
P. FINAL (Kg):	5.800
VOLUMEN M³	17
PRODUCTOR/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA TORRES
OBSERV:	

Atendido por: Manuel Suarez Romero

...RIO DE VOLQUETAS

Powered by CamScanner

CARIBEVERDE S.A.E.S.P.
PARQUEAMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 29
TELEFAX: 6475804-6642500
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 1737312

FECHA:	10-07-2024
HORA:	18:46:00
PLACA:	SRN161
P. BRUTO(Kg):	20.000
TARA (Kg):	15.720
P. FINAL(Kg):	4.280
VOLUMEN M³	17
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA TORRES
OBSERV:	

Atendido por: Wilfy Beltran Mamugo

Powered by CamScanner

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 1736331

FECHA:	08-07-2024
HORA:	16:02:00
PLACA:	SRN825
P. BRUTO (Kg):	20.290
TARA (Kg):	14.580
P. FINAL (Kg):	5.710
VOLUMEN M³	16
PRODUCTOR/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA TORRES
OBSERV:	

Atendido por: Jader Manrugo Rodriguez

Firma Conductor

Firma Despachador

Powered by CamScanner

CARIBEVERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642550
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 1738536

FECHA:	13-07-2024
HORA:	16:42:00
PLACA:	TVA438
P. BRUTO (Kg):	20.140
TARA (Kg):	15.850
P. FINAL (Kg):	4.290
VOLUMEN M³	15
PRODUCTOR RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA TORICES
OBSERV:	

Atendido por: Wilfy Beltran Mamugo

CARIBEVERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17403143

FECHA:	20-07-2024
HORA:	07:40:00
PLACA:	USO297
P. BRUTO (Kg):	16.300
TARA (Kg):	10.450
P. FINAL (Kg):	5.850
VOLUMEN M³	15
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	CANAPOTE

Atendido por: Manuel Suarez Romero

Firma Conductor

Firma Despachador

Powered by CamScanner

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 174012208

FECHA:	19-07-2024
HORA:	15:44:00
PLACA:	USO287
P. BRUTO (Kg):	16.450
TARA (Kg):	10.450
P. FINAL (Kg):	6000
VOLUMEN M³	15
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA CANAPOTE
OBSERV:	

Atendido por: Manuel Suarez Romero

Firma Conductor

Firma Despachador

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 25
TELEFAX: 6475805-6642990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 173842123

FECHA:	13-07-2024
HORA:	13:14:00
PLACA:	USO297
P. BRUTO (Kg):	16.220
TARA (Kg):	10.450
P. FINAL (Kg):	5.770
VOLUMEN m³	15
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	CANAPOTE

Atendido por: Manuel Suarez Romero

DOCUMENTO DE VENTA NO VALIDO

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642550
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17383138

FECHA:	13-07-2024
HORA:	07:40:00
PLACA:	USO297
P. BRUTO (Kg):	16.500
TARA (Kg):	10.450
P. FINAL (Kg):	6.050
VOLUMEN m³	15
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA CANAPOTE
OBSERV:	

Atendido por: Manuel Suarez Romero

Powered by CamScanner

CARIBEVERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MANGONAL-GAMBOTE KM 25
TELEFAX: 6475805-6642550
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17393318

FECHA:	19-07-2024
HORA:	17:12:00
PLACA:	TVA433
P. BRUTO (Kg):	16.800
TARA (Kg):	10.950
P. FINAL (Kg):	5.850
VOLUMEN M³	15
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	PUENTE ROMERO AGUIRRE

Atendido por: Manuel Suarez Romero

Firma Conductor

Firma Despachador

Powered by CamScanner

CARIBEVERDE S.A. E.S.P.

PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS

VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 25

TELEFAX: 6475805-6642590

TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 1738421

FECHA:	13-07-2024
HORA:	08:00:00
PLACA:	SRN161
P. BRUTO (Kg):	20.300
TARA (Kg):	14.380
P. FINAL (Kg):	5920
VOLUMEN M³	17
PRODUCTOR/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA TORRES
OBSERV:	

Atendido por: Manuel Suarez Romero

COPIA CLIENTE

Powered by CamScanner

CARIBEVERDE S.A. E.S.P.

PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS

VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 25

TELEFAX: 6475805-6642550

TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17384287

FECHA:	13-07-2024
HORA:	11:54:00
PLACA:	SRN161
P. BRUTO (Kg):	20.710
TARA (Kg):	14.700
P. FINAL (Kg):	6.010
VOLUMEN M³	17
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA TORICES
OBSERV:	

Atendido por: Manuel Suarez Romero

Powered by CamScanner

CARIBEVERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475808-6642550
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 1739821 28

FECHA:	18-07-2024
HORA:	13:07:00
PLACA:	SRN161
P. BRUTO (Kg):	12.560
TARA (Kg):	10.300
P. FINAL (Kg):	2.260
VOLUMEN M³	17
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	CANAPOTE

Atendido por: Roberto Berrio Padilla

Powered by CamScanner

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VIA VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 29
TELEFAX: 6475505-6642350
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 1736136

FECHA:	18-07-2024
HORA:	07:45:00
PLACA:	TVA439
P. BRUTO (Kg):	19.340
TARA (Kg):	10.850
P. FINAL (Kg):	8.490
VOLUMEN M³	15
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	PUENTE ROMERO AGUAS CRESPO

Atendido por: Roberto Berrio Padilla

Firma Conductor

Firma Despachador

Powered by CamScanner

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642530
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17388313

FECHA:	18-07-2014
HORA:	16:58:00
PLACA:	SRN181
P. BRUTO(Kg):	20.510
TARA (Kg):	14.700
P. FINAL(Kg):	5810
VOLUMEN m³	17
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	CANAPOTE

Atendido por: Manuel Suarez Romero

Powered by CamScanner

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS -
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17401261

FECHA:	19-07-2024
HORA:	10:53:00
PLACA:	SRN161
P. BRUTO (Kg):	23.280
TARA (Kg):	14.700
P. FINAL (Kg):	8.580
VOLUMEN M³	17
PRODUCTOR/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	CANAPOTE

Atendido por: Roberto Berrio Padilla

Firma Conductor

Firma Despachador

Powered by CamScanner

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 25
TELEFAX: 6475805-6642990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 1740122007

FECHA:	19-07-2024
HORA:	15:43:00
PLACA:	SRN161
P. BRUTO (Kg):	20.540
TARA (Kg):	14.700
P. FINAL (Kg):	5.840
VOLUMEN m³	17
PRODUCTOR/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	CANAPOTE

Atendido por: Manuel Suarez Romero

Powered by CamScanner

CARIBEVERDE S.A. E.S.P.

PARQUEAMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS

VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 25

TELEFAX: 6475845-6642580

TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17402334

FECHA:	19-07-2024
HORA:	18:51:00
PLACA:	SRN161
P. BRUTO (Kg):	20.410
TARA (Kg):	14.700
P. FINAL (Kg):	5.710
VOLUMEN m³	17
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA CARAPOTE
OBSERV:	

Atendido por: Willy Beltran Mamugo

Powered by CamScanner

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475305-6642550
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 1740721

FECHA:	21-07-2024
HORA:	09:57:00
PLACA:	SRN151
P. BRUTO (Kg):	19.100
TARA (Kg):	14.700
P. FINAL (Kg):	4400
VOLUMEN m³	17
PRODUCTOR/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	

Atendido por: Wilfy Beltran Mamugo

DIARIO DE VOLQUETAS

Firma Conductor

Firma Despachador

Powered by CamScanner

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PALMIRA AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475245-6642339
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17410216

FECHA: 22-07-2024
HORA: 08:18:00
PLACA: SRN161
P. BRUTO (Kg): 20.420
TARA (Kg): 14.700
P. FINAL (Kg): 5.720
VOLUMEN m³: 17
PRODUCTO/RUTA: Escombro
BARRIO:
CLIENTE: CONSORCIO REHABILITACION URBANA CANAPOTE
OBSERV:

Atendido por: Willy Beltran Mantilla

Firma Conductor

Firma Despachador

Powered by CamScanner

1689

CARIBEVERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMEOTE KM 28
TELEFAX: 6475805-6642350
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17399319

FECHA:	18-07-2024
HORA:	17:19:08
PLACA:	UAD738
P. BRUTO (Kg):	20.800
TARA (Kg):	14.900
P. FINAL (Kg):	5.900
VOLUMEN m³	16
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	TORRES CLL 17

Atendido por: Manuel Suarez Romero

--

RO Y
ORTE -
RIALES

No 1689

Proyecto

Ces cll 17

ransportador

al que Correspoda

Grava Fract

R. Trituración

escombro

Otros Cual

Conductor

Reces

o	Volumen (m³)

Proveedor	Transportador	OR Logistica B.P

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

RECIBO No. 5156

Fecha: 11-7-2024 Placa No. USD 297

Conductor: Cecilio Garrido

Obra: Rehabilitación urbana

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M^3)
Cimaco	H. Salida	P/TE Cuapote	H. Salida	1	Triturado de 1"	15

OBSERVACIONES

Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador

Powered by CamScanner

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

RECIBO No. 5027

Fecha: 11-1-24 Placa No. SRN 164

Conductor: Jorge Arcila

Obra: TOPICES

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
CIMUCO		TOPICES		1	TIERRA	15
	H. Salida		H. Salida			

OBSERVACIONES

Jorge Arcila
Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador

Powered by CamScanner

A&A EQUIPOS Y MAQUINAS S.A.S.
NIT. 901.530.355

SUMINISTRO Y TRANSPORTE DE MATERIALES

No 1595

Fecha:			Proyecto
13	07	2024	torres calle 14

Proveedor de Material	Transportador

Seleccione con una " X" el Material que Correspoda

Balastro		Sobre Tamaño		Grava Fract	
Arena Lavada		Arena natural		R. Trituración	
Caliza	X	Escombro		Otros Cual	

Placa Vehiculo	Conductor
15X 137 / 137	ELKIN

Seguimiento Peso			
Peso Vehiculo	Peso Bruto	Peso Neto	Volumen (m^3)
			15

Observaciones: ZAHORRA

Proveedor	Transportador	OP Logística B.P

Powered by CamScanner

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

RECIBO No. 5162

Fecha: 13-7-2024 Placa No. WSD 297

Conductor: Gassy Gq

Obra: Rehabilitacion urbana

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M^3)
Cimaco	H. Salida	P/NTR Cavapote	H. Salida	1	Triturado 1"	15

OBSERVACIONES

Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador

Powered by CamScanner

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

RECIBO No. 5076

Fecha: 13-07-2024 Placa No. TWA 438

Conductor: LUCERO

Obra: CRESPO

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
CIMACO	H. Salida	CRESPO	H. Salida	1	TRITURADO	05 M3

OBSERVACIONES MECR 212.88

Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador

Powered by CamScanner

COLON

PLANTA DE TRITURADOS

NIT: 800.186.313-0

REGISTRO MINERO:
Contrato de concesión N°0550
LICENCIA AMBIENTAL:
Res. No. 0561 de 7 de julio de 2006

Celular: 315 2197999 - 316 8913529

Despachado por:
entrada

Información del cliente
Fecha: 11-[illegible] Recibo # Pesaje
Cliente: [illegible]
Orden:
Obra:
Tipo Venta: PARTICULAR

Información del Vehículo
Placa: UAJ968

Información del Producto
Nombre: ZAHORRA FINA
Origen: Origen

Información de Báscula
Pesaje Entrada
Hora: 07:06:29
Peso en toneladas: 6.59

Pesaje Salida
Hora: 07:17:14
Peso en toneladas: 16.59

Tara
Peso en toneladas: 10.00

Transportado:

Recibo para: Cliente

Este documento no es valido como Factura

16/07/2024

A&A

A&A EQUIPOS Y MAQUINAS S.A.S.
NIT. 901.530.355

SUMINISTRO Y TRANSPORTE DE MATERIALES

No 1599

Fecha:			Proyecto
17	07	2024	Torres calle 14

Proveedor de Material	Transportador
17 07 2024	

Seleccione con una " X" el Material que Correspoda

Balastro		Sobre Tamaño		Grava Fract	
Arena Lavada		Arena natural		R. Trituración	
Caliza	X	Escombro		Otros Cual	

Placa Vehiculo	Conductor
JSX 177	Elber M

Seguimiento Peso			
Peso Vehiculo	Peso Bruto	Peso Neto	Volumen (m^3)
			15

Observaciones: 2 A Horas

Proveedor	Transportador	OP Logística B.P

Powered by CamScanner

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

RECIBO No. 5086

Fecha: 17-07-2024 Placa No. TVA 438

Conductor: ELIECER W

Obra: TORICES Calle 14

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
	H. Salida		H. Salida			
CIMACO		TORICES Calle 14		1	ZAHORRA	15 M3

OBSERVACIONES

Eliecer E
Firma Conductor

Firma Despachador

Guillermo Ramos
Firma Recaudador

Powered by CamScanner

A&A EQUIPOS Y MAQUINAS S.A.S. NIT. 901.530.355	SUMINISTRO Y TRANSPORTE DE MATERIALES	No 1711

Fecha:			Proyecto
24	07	2024	calle 17 fondas

Proveedor de Material	Transportador

Seleccione con una " X" el Material que Correspoda

Balastro	☐	Sobre Tamaño	☐	Grava Fract	☐
Arena Lavada	☐	Arena natural	☐	R. Trituración	X
Caliza	☐	Escombro	☐	Otros Cual	☐

Placa Vehiculo	Conductor
TSX 177	Elkin M

Seguimiento Peso			
Peso Vehiculo	Peso Bruto	Peso Neto	Volumen (m^3)
			13

Observaciones: Tn Fuera Lo

Proveedor	Transportador	OP Logistica B.P

Powered by CamScanner

A&A EQUIPOS Y MAQUINAS S.A.S. NIT. 901.530.355	SUMINISTRO Y TRANSPORTE DE MATERIALES	No 1713

Fecha:			Proyecto
25	07	2024	Torres calle 17

Proveedor de Material	Transportador

Seleccione con una " X" el Material que Correspoda

Balastro	☐	Sobre Tamaño	☐	Grava Fract	☐
Arena Lavada	☐	Arena natural	☐	R. Trituración	☑
Caliza	☐	Escombro	☐	Otros Cual	☐

Placa Vehiculo	Conductor
JSX 177	ELKIN

Seguimiento Peso			
Peso Vehiculo	Peso Bruto	Peso Neto	Volumen (m^3)
			15

Observaciones: Triturado

Proveedor	Transportador	OP Logística B.P

Powered by CamScanner

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

RECIBO No. 5217

Fecha: 30 07 2024 Placa No. SRN 161

Conductor: Teodolyclio

Obra:

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M^3)
	H. Salida		H. Salida			
SIMACO		CANAPOTE			TRITURADO	16 MC

OBSERVACIONES

Teodolyclio
Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador

Powered by CamScanner

CONTRATO NO. LP-SID-UAC-036-2023 – LOTE 2

CONSORCIO REHABILITACIÓN URBANA

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

INFORME AMBIENTAL



CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 3
2. GENERALIDADES DEL PROYECTO 4
2.1 DESCRIPCION DEL PROYECTO 4
2.2 LOCALIZACIÓN DEL AREA DE INFLUENCIA DIRECTA 4
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 7
4. COMPONENTE A. SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL 10
4.1 INDICADOR DE SEGUIMIENTO 10
5. COMPONENTE C. MANEJO SILVICULTURAL, COBERTURA VEGETAL Y PAISAJISMO 13
5.1 Programa C1. Manejo de Protección de Árboles ubicados en zona de construcción . 13
5.2 Programa C2. Manejo de Contingencia de Árboles objeto de afectación por acciones del Contratista dentro y fuera de la zona de obra 14
6. COMPONENTE D: GESTIÓN AMBIENTAL EN LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN 16
6.1 Programa D1. Manejo de Demoliciones y Residuos de Construcción y Demolición . 16
6.2 Programa D2. Almacenamiento y Manejo de Materiales de Construcción 17
6.3 Programa D3. Manejo de Campamentos e Instalaciones Temporales 18
6.4 Programa D4. Manejo de Maquinaria, Equipos y Transporte 19
6.5 Programa D5. Manejo de Residuos Líquidos, Combustibles, Aceites y Sustancias Químicas 20
6.6 Programa D6. Manejo de Aseo de la Obra 21
6.7 Programa D7. Manejo de Aguas Superficiales 21
6.8 Programa D8. Manejo Redes de Servicios Públicos 21
7. PROGRAMA E1. SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 24
7.1 Programa E1. Seguridad y Salud en el Trabajo. 24
7.2 Programa E2. Manejo de Contingencias durante la Construcción 28
8. Componente F. Señalización y Manejo de Tránsito 30
8.1 Señalización Interna de la Obra 30
9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 32

1. INTRODUCCIÓN

En la actualidad, el interés de las sociedades por la protección, el manejo y el cuidado del ambiente ha ido creciendo, por tanto, para cualquier proyecto u obra se necesita tener ciertas medidas, manejo y control de impactos, por medio de normas, leyes y/o estrategias, ya sea para prevenir, mitigar, corregir y/o compensar cualquier impacto que se genere al ambiente, durante o después de la intervención. De acuerdo a lo anterior el Consorcio Rehabilitación Urbana ejecuto las actividades con respecto al Plan de Manejo Ambiental (PMA), lineamientos bases para la gestión ambiental que permite lograr que las actividades de las obras de **REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV**.

El **CONSORCIO REHABILITACIÓN URBANA** dando cumplimiento a las normas ambientales vigentes, buenas prácticas de ingeniería para la ejecución de obras que respeten el entorno natural del área de influencia; Este documento contiene una descripción detallada de las actividades realizadas en el periodo comprendido entre el **01 de agosto al 31 de agosto de 2024**, los programas y acciones puntuales que se ejecutaron para prevenir, mitigar, corregir o compensar los impactos o efectos generados a partir de la ejecución de este Proyecto.

2. GENERALIDADES DEL PROYECTO

2.1 DESCRIPCION DEL PROYECTO

Las vías o puntos a intervenir en esta fase son zonas de alto impacto en la movilidad y que actualmente presentan un significativo grado de deterioro, adicionalmente, se intervendrán vías que ayuden con el tránsito vehicular hacia el Aeropuerto Rafael Núñez, esto debido a que, la Entidad cuenta con recursos transferidos por la Sociedad Aeroportuaria de la Costa S.A – SACSA

El proyecto pretende realizar el las obras de rehabilitación de la malla vial urbana del Distrito de Cartagena de Indias D.T. Y C. - Fase IV, en el alcance especifico de este proyecto, objeto del presente contrato. Los tramos a intervenir son: Localidad No. 1 de la ciudad de Cartagena de Indias, barrio Torices:

- BARRIO TORICES CARRERA 17 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 56.

- BARRIO TORICES CARRERA 14 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 39.

- BARRIO TORICES PUENTE ROMERO AGUIRRE.

- BARRIO TORICES CALLE 43 (CALLE BOGOTÁ) ENTRE CARRERAS 14 Y 17.

2.2 LOCALIZACIÓN DEL AREA DE INFLUENCIA DIRECTA

Se define como el espacio geográfico que se verá afectado de forma positiva y negativamente por los impactos del proyecto durante su etapa de ejecución. De acuerdo con la intervención propuesta para las diferentes actividades, se define como Área de Influencia Directa –AID, para el componente físico-biótico, los corredores viales existentes de tercer orden en donde se desarrollará el proyecto de mejoramiento **REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV**, en el denominado **LOTE 2**, ubicado en la Localidad No. 1 de la ciudad de Cartagena de Indias, barrio Torices:

- BARRIO TORICES CARRERA 17 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 56.

- BARRIO TORICES CARRERA 14 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 39.

- BARRIO TORICES PUENTE ROMERO AGUIRRE.

- BARRIO TORICES CALLE 43 (CALLE BOGOTÁ) ENTRE CARRERAS 14 Y 17.

Así como se especifica a continuación en las siguientes georreferenciaciones.

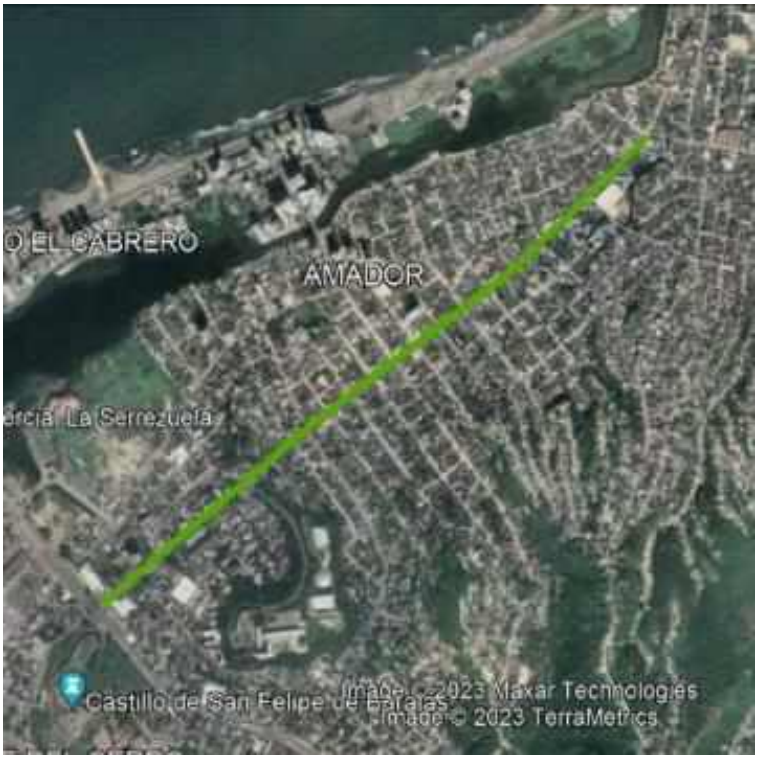


Imagen 1 - CARRERA 17 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 56.



Imagen 2 - CARRERA 14 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 39.



Imagen 3 - BARRIO TORICES PUENTE ROMERO AGUIRRE.



Imagen 4 - BARRIO TORICES CALLE 43 (CALLE BOGOTÁ) ENTRE CARRERAS 14 Y 17.

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

ENTIDAD CONTRATANTE	ALCALDIA MAYOR DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS
OBJETO DEL PROYECTO	"EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL FASE IV – LOTE 2"
CONTRATISTA	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
CONTRATO No.	LP-SID-UAC-036-2023
VALOR TOTAL	SEIS MIL NOVECIENTOS DIECIOCHO MILLONES VEINTITRÉS MIL CIENTO TREINTA ($6.918.023.130) M/CTE
SUPERVISOR	ING. ADALBERTO PEREZ

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

OBJETO DEL PROYECTO	"EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL FASE IV – LOTE 2"
INTERVENTORIA	GEOTECNIA Y CIMIENTOS INGEOCIM S.A.S.
FEHCA DE INICIO	14 DE NOVIEMNBRE 2023
FECHA DE SUSPENSIÓN	27 DE DICIEMBRE 2023
FECHA DE REINICIO	19 DE ENERO 2024
PLAZO	28 DE AGOSTO 2024

Tabla No. 1 Información del contrato de obra

COMPONENTE A: SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

4. COMPONENTE A. SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

Atendiendo las obligaciones establecidas en el Plan de Manejo Ambiental – PMA, el contratista durante el período del 01 de agosto hasta 31 de agosto de 2024 contó con personal capacitado en Gestión ambiental, Social y Seguridad y Salud en el Trabajo - SST, a continuación, en la tabla se relaciona el personal profesional a cargo del Contratista:

NOMBRE	CARGO
EDILBERTO JAVIER LAMADRID SANCHEZ	DIRECTOR DE OBRA
ALONSO MENA RIPOLL	INGENIERO RESIDENTE
DAYANI PEREZ GUZMAN	SUPERVISOR HSEQ
MIRLETH MERCADO	TRABAJADORA SOCIAL
EMIRO VANEGAS	INGENIERO CIVIL ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS Y GEOTECNIA VIAL
JAVIER HERRERA	INGENIERO CIVIL ESPECIALISTA EN ANALISIS Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS.
GABRIEL MARRIAGA	INGENIERO AMBIENTAL

4.1 INDICADOR DE SEGUIMIENTO

PERIODO	INDICADOR
01 de agosto hasta 31 de agosto de 2024	Personal requerido (7/7)*100=100%
	%Cumplimiento del PMA = (Medidas de manejo ambiental implementadas /medidas de manejo ambiental consideradas en el PMA) x100

REGISTRO FOTOGRAFICO - CAPACITACIONES



Capacitaciones sobre la importancia del sentido de pertenencia, el cuidado a las herramientas y equipos , aviso sobre cambios presentadas en estas.

COMPONENTE C: MANEJO SILVICULTURAL, COBERTURA VEGETAL Y PAISAJISMO

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

5. COMPONENTE C. MANEJO SILVICULTURAL, COBERTURA VEGETAL Y PAISAJISMO

5.1 Programa C1. Manejo de Protección de Árboles ubicados en zona de construcción

El contratista durante la ejecución de las actividades de los frentes de obra ha capacitado a los operarios de maquinarias y vehículos, acerca de las medidas de manejo que se deben de tener en cuenta para la protección de los árboles contra daños mecánicos, logrando así que las maquinarias y vehículos que se encuentran en el área de ejecución no afecten a los árboles por golpes, desgarramiento y/o partidura. El contratista ha intervenido correctamente los andenes y bordillos ubicados en el frente de obra de la **Carrera 17**, **Carrera 14 y Puente Romero Aguirre.**

Se efectuó cerramiento indicado en este programa.

REGISTRO FOTOGRAFICO –OBRA CARRERA 14



5.2 Programa C2. Manejo de Contingencia de Árboles objeto de afectación por acciones del Contratista dentro y fuera de la zona de obra

No se presentó ninguna afectación y contingencia a los árboles ubicados en las zonas de influencias. El contratista mantiene aislados los individuos arbóreos y jardineras ubicados en los frentes de obra.

INDICADORES	
01 de agosto hasta 31 de agosto de 2024	- Número de árboles protegidos efectivamente/ Número de árboles a proteger según diseño x 100 = (0/0)*100
	- Número de árboles sobrevivientes al tratamiento efectuado después del primer mes / Número de árboles protegidos efectivamente x 100 = (0/0)*100

COMPONENTE D: GESTIÓN AMBIENTAL EN LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

6. COMPONENTE D: GESTIÓN AMBIENTAL EN LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN

6.1 Programa D1. Manejo de Demoliciones y Residuos de Construcción y Demolición

Durante el periodo de 01 de agosto hasta 31 de agosto de 2024 el Contratista informa que se realizaron retiros de **193 m3** de residuos de construcción y demolición – RCD. Los cuales corresponden al frente de obra de Carrera 17, Carrera 14 y Puente Romero Aguirre, Los RCD fueron dispuestos en el Parque Loma de los Cocos, lugar donde funciona el Relleno Sanitario y la Escombrera Distrital de Cartagena de indias.

Para asilar las zonas intervenidas el contratista realizó cerramiento con cinta peligro, colombinas, maletines y poli sombra verde. Las volquetas utilizadas en este periodo de tiempo están debidamente identificadas, también cuentan con el pin transportador (Ver tabla) requerimientos establecidos en la resolución 130 de 2015, derogada por la resolución 658 de 2019, por medio de la cual se adoptan los lineamientos técnicos ambientales para el manejo, aprovechamiento, transporte y disposición final de los residuos de construcción y demolición, y se dictan otras disposiciones. El contratista realizó limpieza general en las vías de acceso, para evitar la acumulación y la emisión de material particulado.

Placa Vehículo Agosto 2024	Fecha Vencimiento PIN	PIN	LINK PIN
SRN161	13/02/2025	2-367-028	Verificar PIN
USC945	17/10/2024	2-367-001-3	Verificar PIN
SQI495	7/02/2025	2-575-001	Verificar PIN
UAO738	15/08/2024	2-463-002-1	Verificar PIN

REGISTRO FOTOGRAFICO
 

PERIODO	(CANTIDAD DE ESCOMBROS TRANSPORTADO A ESCOMBRERAS- m^3 /CANTIDAD DE ESCOMBROS PRODUCIDOS – m^3)
01 de agosto hasta 31 de agosto de 2024	**(193/193) x 100 =100%**

6.2 Programa D2. Almacenamiento y Manejo de Materiales de Construcción

Los materiales de construcción, como concreto, gravilla, zahorra y demás materiales de construcción, cuentan con permisos, licencias ambientales y mineras. El contratista no reportó derrames de concreto. El contratista en las zonas autorizadas de acopio, almacenó los materiales de construcción que se van a utilizar diariamente en los frentes de obra. Los materiales de construcción sobrantes son acopiados en los frentes de obra debidamente señalizados.

PERIODO	(NÚMERO DE ACOPIOS DE MATERIALES AUTORIZADOS / NÚMERO TOTAL DE ACOPIOS) X 100
01 de agosto hasta 31 de agosto de 2024	**(3/3) X100 =100%**

Es decir, un acopio por frente de obra.

REGISTRO FOTOGRAFICO - ALMACENAMIENTO Y MANEJO DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN
 

6.3 Programa D3. Manejo de Campamentos e Instalaciones Temporales

En el período de 01 de agosto hasta 31 de agosto de 2024, las instalaciones temporales ubicada en los frentes de obra de **Carrera 17**, **Carrera 14- Torices- Puente Romero Aguirre**, cuenta con kit para primero auxilios con su respectiva señalización. Para la disposición de los residuos sólidos se ubicaron canecas ecológicas en los frentes de obra. En cada contenedor están disponible en español los MSDS (Hoja de Seguridad del Material), Plan de Manejo Ambiental, Resolución 1629 de 2018 y Documentos de seguridad.

La empresa de baños portátiles A & A Equipos Y Soluciones En Contenedores SAS. realiza los mantenimientos dos veces semanales, la disposición final de las aguas residuales se realiza en la Estación de Aguas de Cartagena.

6.4 Programa D4. Manejo de Maquinaria, Equipos y Transporte

El Consorcio utilizó la maquinaria con la respectiva documentación necesaria para laborar y la cual es exigida por las autoridades de tránsito en el perímetro donde se van a desarrollar las actividades.

Placa Vehículo Agosto 2024
SRN161
USC945
SQI495
UAO738

El Contratista realizó un registro diario de estas inspecciones: luces, frenos, pito de reversa, certificado de emisiones, extintor, estado físico de las llantas e identificación para minimizar los riegos de atropellamiento del personal que labora junto a estas máquinas, cabe resaltar que los vehículos que se utilizaron fueron de modelos recientes, esto con el fin de evitar las emisiones atmosféricas que sobrepasen los límites permisibles. También se les informó a los operarios acerca de cómo diligenciar los formatos y las medidas preventivas que se deben tomar. El contratista realizó control y mantenimiento en general (lubricantes, aceites, frenos, electricidad, suspensión y repuestos) de las maquinarias pesadas en el establecimiento comercial de confianza.

PERIODO	(NO. DE VEHÍCULOS CON CERTIFICADOS TÉCNICO MECÁNICA/NO. TOTAL DE VEHÍCULOS) X 100
01 de agosto hasta 31 de agosto de 2024	**(4/4) X 100 =100%**

REGISTRO FOTOGRAFICO - MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y TRANSPORTE





6.5 Programa D5. Manejo de Residuos Líquidos, Combustibles, Aceites y Sustancias Químicas

El Contratista instruye al personal de obra al inicio de la jornada, acerca de las medidas de manejo residuos líquidos, combustible, aceites y sustancias químicas. El contratista realiza mantenimientos preventivos y algunos correctivos necesarios para evitar derrames de combustibles y aceites en obra. La empresa A & A Equipos Y Soluciones En Contenedores SAS realiza mantenimiento dos veces por semana, la disposición final de las aguas residuales en la Estación de Aguas de Cartagena.

Se anexa Licencia ambiental de la empresa en mención.

PERIODO	(NO DE BAÑOS MÓVILES INSTALADOS/NO DE BAÑOS MÓVILES REQUERIDOS) X 100
01 de agosto hasta 31 de agosto de 2024	**(0+0) X 100 =0%**

6.6 Programa D6. Manejo de Aseo de la Obra

En el período del 06 de noviembre hasta 05 de diciembre de 2020 de acuerdo con lo establecido en el Plan de Manejo Ambiental- PMA el Constructor cuenta con una Brigada de Orden, Aseo y Limpieza, compuesta por dos (2) personas divididas en los frentes de obra que actualmente el contratista está ejecutando. En los frentes de obra de **Carrera 17- Carrera 14- Torices y Puente Romero Aguirre** .

La Brigada está dedicada a las labores de orden y limpieza del área general de la obra, además la brigada realiza el mantenimiento de la señalización y del cerramiento de esta. La brigada cuenta con herramientas menores (pico, pala, carretilla tipo boogie con llanta de neumático, martillos, señalización, bolsas plásticas, escobas, elementos de aseo y demás requeridos).

En los distintos frentes de obra que el contratista actualmente está ejecutando se encuentran ubicadas canecas para el almacenamiento temporal de los residuos ordinarios y residuos plásticos generados, debidamente roturados para su fácil identificación como lo especifica el Plan de Manejo Ambiental – PMA. Los residuos ordinarios generados durante el desarrollo de Rehabilitación y Construcción de vías son presentados en bolsas plásticas resistentes, son llevados a los sitios autorizados por la empresa de aseo para su recolección los días establecidos en las zonas de generación, los cuales pueden ser los días lunes, miércoles y viernes o martes, jueves y sábados.

6.7 Programa D7. Manejo de Aguas Superficiales

El contratista no realizó vertimientos de residuos líquidos directamente en los cuerpos de agua. El sitio utilizado como almacén temporal de material de construcción, se ubicó lo más lejos posible de los cuerpos de agua para evitar la dispersión de material a causa del viento. Los residuos líquidos generados en la obra son provenientes de los baños portátiles, los cuales la empresa encargada realiza la disposición de las aguas residuales en la Estación de Aguas de Cartagena.

6.8 Programa D8. Manejo Redes de Servicios Públicos

A la fecha no se realizó relocalización o suspensión temporal de red de servicio, en caso de suspender dichas redes se informará con anticipación a las viviendas que se verán perjudicadas en el área de influencia directa. La reparación de daños

causados a redes, por efectos de las actividades de construcción del proyecto, y la instalación de los nuevos tramos se hará de acuerdo con las “Especificaciones de materiales y normas de construcción de la respectiva empresa prestadora del servicio”.El área técnica del Constructor, Interventoría y Entidad Contratante proyecta desarrollar periódicamente reuniones con la empresa de servicios públicos con el fin de manejar cordialmente todos los trabajos que serán desarrollados durante el proyecto.

PROGRAMA E1 : SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

7. PROGRAMA E1. SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

7.1 Programa E1. Seguridad y Salud en el Trabajo.

En lo corrido del quinto mes contractual, el CONSORCIO REHABILITACION URBANA hizo entrega a la interventoría el sistema de gestión en seguridad y salud en el trabajo, al igual que el plan de emergencia y contingencia.

En el presente informe se adjunta el SGSST y el plan de emergencia y contingencia del CONSORCIO REHABILITACION URBANA como anexo, cumpliendo así con los requisitos documentales exigidos por ley.

En la matriz de Peligro entregada por el contratista se establece los factores de riesgo a que están expuestos los empleados en la actividad a realizar según su cargo y su respectivo plan de acción para mitigar el riesgo. Al igual que la matriz de peligro, se está estableciendo análisis de tareas en cada proceso constructivo que se ejecuta en la obra.

Con el análisis de la matriz de Peligro realizada por el contratista, se verifica si está entregando Elementos de Protección Individual (EPI), según su cargo y actividad a realizar, a los trabajadores que se encuentran en los diferentes frentes de obra. Al mismo tiempo se constata que los trabajadores reciban capacitaciones del uso y aplicación de el o los EPI entregados para dicha tarea a ejecutar.

Se verificará si el CONSORCIO REHABILITACION URBANA está implementando programas para prevención y control de enfermedades en el área de trabajo y fuera de ella, a su vez programas de cero accidentes en el trabajo.

Durante los días 01 de agosto hasta el 31 de agosto de 2024, esto comprende Treinta y un (31) días, el contratista no realizó ningún reporte de accidente e incidente laboral en la obra. El contratista conformó el acta de comité paritario en seguridad y salud en el trabajo (COPASST) en donde se nombra a los representantes por parte del empleador y los representantes por parte de los trabajadores:

- Salvaguardar integralmente a los trabajadores de la obra y usuarios del entorno.

- Identificar los peligros, valuar y valorar los riesgos y establecer los respectivos controles.

- Proteger la seguridad salud de todos los trabajadores, mediante la Mejora Continua del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo implementado en la Empresa.

- Se debe incluir a través del Comité Paritario en Seguridad y salud en el trabajo (COPASST) el mejoramiento de las condiciones de seguridad a medida que avance la Construcción e las Obras.

- Reducir la ocurrencia de accidentes comunes que sean previsibles.

- Frente a cualquier eventualidad de emergencia, servir de apoyo al Plan de Contingencia

- Eliminar o controlar los factores de riesgos y agentes nocivos, que puedan causar accidentes de trabajo o enfermedades de origen profesional.

- Especificar los mecanismos operativos y de gestión en este frente.

- Mejorar las condiciones de vida y de salud de los trabajadores y mantenerlo en su más alto nivel de eficiencia, bienestar físico, mental y social.

- Proteger a las personas contra los riesgos relacionados con agentes físicos, químicos, biológicos, psicosociales, mecánicos, eléctricos y otros derivados de la organización laboral que puedan afectar la salud individual o colectiva en los lugares de trabajo.

- Cumplir la Normatividad Nacional Vigente aplicable en materia de Riesgos Laborales.

El contratista debe implementar un programa de auditorías en SST, en el cual se debe realizar de acuerdo a la matriz de peligro.

Se recibió por parte del contratista datos de los trabajadores con su respectiva afiliación a EPS y ARL. Anterior al inicio de labor en la obra, a los empleados se les realizó sus respectivos exámenes de ingreso según el cargo y la actividad a ejecutar (Se anexa ARL). Así mismo, se relaciona la relación de trabajadores en el periodo:

NOMBRE	CARGO	Identificación	
DAYANY PÉREZ GUZMÁN	SUPERVISORA SST	CC	114.333.831
GILBERTO BARRIOS VERGARA	OFICIOS VARIOS	CC	73.143.571
GUILLERMO RAMOS	CADENERO	CC	1.047.396.892
JAVIER PONCE DOMÍNGUEZ	TOPÓGRAFO	CC	7.938.373
ALONSO MENA RIPOLL	INGENIERO RESIDENTE	CC	1.063.493.903
MARÍA BERNARDINA RODRÍGUEZ BELTRÁN	AUXILIAR DE TRAFICO	CC	33.336.737
MIRLETH MERCADO MELÉNDEZ	PROFESIONAL SOCIAL	CC	45.558.071

CONTRATISTA			
NOMBRE	**CARGO**	**Identificación**	
ALEX CONTRERAS LEMUS	AYUDANTE	CC	1.007.398.688
JEFFERSON ARZUZA OLIER	AYUDANTE	CC	1.047.412.063
LEONARDO PALOMINO BELLO	OFICIAL	CC	92.231.673
RAFAEL BARRIOS BUSTAMANTE	AYUDANTE	CC	73.182.959
VÍCTOR VILLERO BELLO	AYUDANTE	CC	1.049.926.760
WILLIAM SUAREZ	MAESTRO	CC	1.065.650.236
WILMER CAMPO SECO	OFICIAL	PT	5.175.904
YOSMI GUTIÉRREZ	OFICIAL	CC	1.128.044.527
DANY BLANCO MANJARREZ	OPERADOR	CC	
DUBER ELLES	OPERADOR	CC	
MAURICIO MONTERO DE LA HOZ	OPERADOR	CC	

El contratista realizó un cronograma de exámenes médicos periódicos ocupacionales y de reubicación, este se implementará según el cargo y actividad que el empleado este realizando.

ENTREGA DE EPP POR CARGOS										
	ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL							DOTACIÓN		
	CASCOS	GAFAS	P. AUDITIVOS	GUANTES	MASCARAS	TAPABOCAS	PALETAS	CAMISAS	PANTALON	BOTAS
OPERADORES	4	4	4	4	4	4		4	4	4
AYUDANTE	15	15	15	15	15	15		15	15	15
OFICIALES	1	1	1	1	1	1		1	1	1
PLOMEROS	1	1	1	1	1	1		1	1	1
ALMACENISTAS	1	1	1	1	1	1		1	1	1
PALETEROS	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
TOTALES	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**2**	**24**	**24**	**24**
TOTALES EPP	146									
TOTALES DOTACIÓN	72									

Por otra parte, se efectuaron pausas activas durante la ejecución de las obras.

REGISTRO FOTOGRAFICO – PAUSAS ACTIVAS



Se efectuaron las capacitaciones pertinentes.

REGISTRO FOTOGRAFICO - CAPACITACIONES





7.2 Programa E2. Manejo de Contingencias durante la Construcción

El contratista está informando a la comunidad con anterioridad a la ejecución de las obras, sobre lo que se va a ejecutar e incentivarlos sobre prevención y atención de emergencia que pueda ocurrir en las zonas aledañas y/o en el mismo lugar de labor.

Se debe conformar el acta de los integrantes de la brigada de emergencias de CONSORCIO REHABILITACION URBANA y realizar sus respectivas capacitaciones sobre el mismo. El contratista presenta formato de no conformidades en el tema de plan de contingencia y emergencias.

COMPONENTE F. SEÑALIZACIÓN Y MANEJO DE TRÁNSITO

8. Componente F. Señalización y Manejo de Tránsito.

8.1 Señalización Interna de la Obra

El plan de manejo de tráfico (PMT) del contratista fue entregado a la interventoría y dicho documento está aprobado.

Se relaciona evidencias de la señalización en el frente de obra.

REGISTRO FOTOGRAFICO - SEÑALIZACIÓN





Se mantienen los lineamientos para este programa:

- En las obras donde tenga que interrumpir el tránsito de peatones por la construcción de zanjas, garantizará su movilidad y seguridad a través de puentes provisionales señalizados y demarcados.

- En los casos en que se quiera la habilitación de accesos temporales a garajes o vivienda, estos pasos se garantizarán de tal forma que los habitantes de las viviendas puedan ingresar a las mismas sin ningún tipo de complicación.

- Para la ubicación diaria de materiales en los frentes de obra, estos se dispondrán en sitios que interfieran con el tránsito vehicular o peatonal. Los materiales deberán estar demarcados y acordonados de tal forma que se genere cerramiento de los mis con malla sintética o cinta de demarcación.

- Cuando se lleven a cabo labores de excavación en el frente de la obra, estas excavaciones se aislarán totalmente (con cinta o malla) y fijar avisos preventivos e informativos que indique 1 labor que se está realizando. Las excavaciones mayores de 50 cm. de profundad deben contar con señalización nocturnas reflectantes o luminosas, tales como conos luminosos, flashes, licuadoras, flechas, ojos de gato o algún dispositivo luminoso sobre las colombinas, cinta reflectiva, canecas pintadas con pintura reflectiva, etc. No aceptarán antorchas o mecheros

- Para aislar los sitios de excavaciones, así como para demarcar los sitios de ubicación temporal de materiales en frentes de obra y determinados senderos peatonales, se utilizarán delineadores tubulares con tres (3) líneas horizontales de cinta reflectiva de 12 cm de ancho. La cinta deberá apoyarse sobre delineadores tubulares de 1.60 metros de alto y diámetro 3 pulgadas, espaciados cada 3 metros para garantizar su estabilidad y funcionamiento. Se debe mantener tensada la cinta durante el transcurso de las obras.

En el área del campamento se debe cumplir lo siguiente:

- Todo el campamento debe estar señalizado con el objetivo de establecer las diferentes áreas del mismo identificar cada oficina, e indicar la ubicación de baños, cafetería o casino, zona de almacenamiento de residuos, áreas de almacenamiento de materiales, rutas de evacuación, etc.

- Si dentro del campamento hay almacenamiento temporal de materiales (patios de almacenamiento) debe mantenerse señalizada la entrada y salida de vehículos de carga definiendo los sitios de tránsito de los mismos con colombinas y cintas, señales informativas y señales preventivas.

- Dentro del campamento se deben establecer las rutas de evacuación para los eventos de emergencia.

9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

El Consorcio Rehabilitación Urbana considera que las gestiones y labores del periodo presentan un normal desarrollo en la ejecución de las actividades preliminares y de inicio del proyecto, se está siguiendo con lo planteado en el Plan de Manejo Ambiental.

En cuanto a gestión documental el contratista se encuentra al día con la entrega del SGSST. Simultáneamente, el área social está trabajando de mano de con el área de seguridad y ambiental para escuchar y atender los requerimientos de la comunidad.

Atentamente,



GABRIEL MARRIAGA PIÑEREZ
INGENIERO AMBIENTAL

CE-137424

CARIBE VERDE S.A. E.S.P. Operador del Parque Ambiental Loma de los Cocos, ubicado en el corregimiento de Pasacaballos, lugar donde funciona el relleno sanitario Cartagena de Indias y la Escombrera Distrital.

CERTIFICA QUE:

La empresa **CONSORCIO REHABILITACÍON URBANA** Con **NIT. No. 901.749.446.5** Dispuso 193 (Ciento noventa y tres) Metros cúbicos de Residuos de Construcción y Demolición RCD – ESCOMBROS no contaminados, provenientes de la siguiente obra : **Contrato de No. LP-SID-UAC-036- 2023- LOTE 2 (CRA 14 Torices – Canapote, Puente Romero Aguirre),** correspondiente al mes de Agosto del 2024.

Los citados residuos fueron dispuestos finalmente en nuestro Relleno Sanitario el cual operamos bajo la licencia ambiental No. 0229 de 2005 emitida por la Corporación Autónoma Regional del Canal del Dique-CARDIQUE.

De conformidad se firma a los 05 días del mes de Septiembre del 2024.

FRANCISCO MARTELO VECCHIO
Caribe Verde S.A. ESP

Caribe Verde S.A.S E.S.P.

OPERADO BÁSCULA:	1002. Wirly Beltran Marrugo 1003. Manuel Suarez Romero 1007. Jader Marrugo Rodriguez	EMPRESA	CONSORCIO REHABILITACION URBANA		
		TURNO:	1. 00:00 - 07:59 2. 08:00 - 15:59 3. 16:00 - 23:59	SUPERVISOR:	** **

ITEM	No. del Tiquete	Código Op.	HORA Llegada	HORA Salida	FECHA	PLACA Vehiculo	PESO BRUTO Kg.	TARA Kg.	PESO FINAL Kg.	RUTA - MATERIAL	#	OBSERVACIONES
3	174402133	1003	12:45	12:58	01-ago-2024	SRN161	21.200	14.700	6.500	Escombro	17	CANAPOTE
5	17441313	1002	16:31	16:47	01-ago-2024	SRN161	20.000	15.710	4.290	Escombro	17	TORICES
9	17446263	1003	10:37	11:01	03-ago-2024	SQI495	18.200	12.000	6.200	Escombro	16	TORICES CLL 14
12	174462123	1003	12:53	13:03	03-ago-2024	UAO738	20.800	14.900	5.900	Escombro	16	TORICES CLL 14
19	17454138	1007	07:06	07:18	06-ago-2024	USD297	15.990	10.450	5.540	Escombro	15	TORICES
23	17456310	1003	16:41	16:53	06-ago-2024	UAO738	21.110	14.900	6.210	Escombro	16	TORICES CLL 14
26	17458246	1007	12:09	12:16	07-ago-2024	USD297	16.100	10.450	5.650	Escombro	15	TORICES
29	174582105	1003	14:59	15:04	07-ago-2024	USD297	16.700	10.450	6.250	Escombro	15	TORICES CLL 17
30	174582112	1003	15:36	15:42	07-ago-2024	SRN161	20.800	14.700	6.100	Escombro	17	CANAPOTE
34	174762164	1007	13:50	00:00	13-ago-2024	SRN161	20.540	14.820	5.720	Escombro	17	CANAPOTE
37	17485215	1007	08:59	09:16	16-ago-2024	UAO738	20.240	14.520	5.720	Escombro	16	PUENTE ROMERO
45	17530291	1007	12:28	12:38	31-ago-2024	USC945	20.450	14.710	5.740	Escombro	16	CANAPOTE

69.820 **Kg.** 193

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 1777778313

FECHA:	01-08-2024
HORA:	16:31:00
PLACA:	SRN161
P. BRUTO (Kg):	20.000
TARA (Kg):	15.710
P. FINAL (Kg):	4290
VOLUMEN m³	17
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA TORICES
OBSERV:	

Atendido por: Wilfrido Beltran Mamugo

Powered by CamScanner

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM23
TELEFAX: 6475805-6642990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17454138

FECHA:	06-08-2024
HORA:	07:06:00
PLACA:	USD287
P. BRUTO (Kg):	15.990
TARA (Kg):	10.450
P. FINAL (Kg):	5540
VOLUMEN M³	15
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA TORICES
OBSERV:	

Atendido por: Jader Manrugo Rodriguez

Powered by CamScanner

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17777932246

FECHA:	07-08-2024
HORA:	12:09:00
PLACA:	USD287
P. BRUTO (Kg):	16.100
TARA (Kg):	10.450
P. FINAL (Kg):	5.650
VOLUMEN M³	15
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA TORICES
OBSERV:	

Atendido por: Jader Manrugo Rodriguez

Powered by CamScanner

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUEAMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17777922105

FECHA:	07-08-2024
HORA:	14:59:00
PLACA:	USD237
P. BRUTO (Kg):	16.700
TARA (Kg):	10.450
P. FINAL (Kg):	6250
VOLUMEN m³	16
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	TORICES CLL 17

Atendido por: Manuel Suarez Romero

Powered by CamScanner

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 21
TELEFAX: 6675805-6642930
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 174402133

FECHA:	01-08-2024
HORA:	12:45:00
PLACA:	SRN161
P. BRUTO (Kg):	21.200
TARA (Kg):	14.700
P. FINAL (Kg):	6.500
VOLUMEN M³	17
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	CANAPOTE

Atendido por: Manuel Suarez Romero

Powered by CamScanner

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUEAMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642980
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17777922142

FECHA:	07-08-2024
HORA:	15:36:00
PLACA:	SRN161
P. BRUTO (Kg):	20.800
TARA (Kg):	14.700
P. FINAL (Kg):	6.100
VOLUMEN m³	17
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	CAMAPOTE

Atendido por: Manuel Suarez Romero

Powered by CamScanner

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUEAMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM23
TELEFAX: 6675805-6642880
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 1747621164

FECHA:	13-08-2024
HORA:	13:50:00
PLACA:	SRN161
P. BRUTO (Kg):	20.540
TARA (Kg):	14.820
P. FINAL (Kg):	5.720
VOLUMEN M³	17
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	CAMAPOTE

Atendido por: Jader Mantugo Rodriguez

Powered by CamScanner

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUEADERO AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE NACIONAL-CARTAGENA KM 22
TELEFAX: 6475265-6542334
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17777833653

FECHA:	03-08-2024
HORA:	10:37:30
PLACA:	SOM455
P. BRUTO (Kg):	18.200
TARA (Kg):	12.000
P. FINAL (Kg):	6.200
VOLUMEN M3	16
PRODUCTOR/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	TORRES CLL 14

Atendido por: Manuel Suarez Romero

Powered by CamScanner

1800

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475305-6642980
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17777732123

FECHA:	03-08-2024
HORA:	12:53:00
PLACA:	UAD738
P. BRUTO (Kg):	20.800
TARA (Kg):	14.900
P. FINAL (Kg):	5.900
VOLUMEN m³	16
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	TORICES CLL 14

Atendido por: Manuel Suarez Romero

Powered by CamScanner

184

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUEAMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475305-6642990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17777790310

FECHA:	06-08-2024
HORA:	16:41:00
PLACA:	UA0738
P. BRUTO (Kg):	21.110
TARA (Kg):	14.900
P. FINAL (Kg):	6.210
VOLUMEN m³	16
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	TORICES CLL 14

Atendido por: Manuel Suarez Romero

Proveedor

Transportador

Powered by CamScanner

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 13
TELEFAX: 6475805-6642330
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17530291

FECHA:	31-08-2024
HORA:	12:28:00
PLACA:	USC945
P. BRUTO (Kg):	20.450
TARA (Kg):	14.710
P. FINAL (Kg):	5.740
VOLUMEN m	16
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	CAMAPOTE

Atendido por: Jader Marrugo Rodriguez

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

RECIBO No. 5195

Fecha: 3-8-2024 Placa No. VSO 247

Conductor: Gaddy Benito

Obra: Rehabilitacion Urbana

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
Cinaco	H. Salida	Calle 14	H. Salida	1	Triturado 1"	15

OBSERVACIONES

Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

RECIBO No. 5196

Fecha: 5-8-2024 Placa No. USD 297

Conductor: Jcoby. Guarido

Obra: R/habilitacion urbana

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
cinaco	H. Salida	Calle 14	H. Salida	1	T/Tosado 1"	15

OBSERVACIONES

Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

RECIBO No. 5282

Fecha: 06-08-2024 Placa No. TVA438

Conductor: Lucero, V

Obra: Topicos Calle 14

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
		Topicos				
Pinaco	H. Salida	Calle 14	H. Salida	1	Triturado 1	15 M3

OBSERVACIONES

Firma Conductor

Bernardo medrano
Firma Despachador

Firma Recaudador

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

RECIBO No. 5200

Fecha: 6-8-2024 Placa No. USO 297

Conductor: Eddy Acevedo

Obra: Rehabilitación urbana

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M^3)
Cimaco	H. Salida	Tejiv calle 14	H. Salida	1	Filtrado 1"	15

OBSERVACIONES

Firma Conductor

Bernardo Medrano

Firma Despachador

Firma Recaudador

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

RECIBO No. 5238

Fecha: 13 08 2024 Placa No. SRN 161

Conductor:

Obra:

SITIO DE CARGUE	H. Llegada / H. Salida	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada / H. Salida	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
CIMACO		CANAPOTE			TRITURADO	16MC

OBSERVACIONES

Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

RECIBO No. 5240

Fecha: 13 0 @ 2024 Placa No. SRN 161

Conductor: Teodulo Julio

Obra:

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
	H. Salida		H. Salida			
CIMACO		CANAPOTE			TRITURADO	16 MC

OBSERVACIONES

Teodulo Julio
Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

RECIBO No. 5291

Fecha: 16-08-2024

Conductor: Elicer Velasco

Placa No. TVA 438

Obra: Tolices calle 17

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
Colon	H. Salida	Tolices Calle 17	H. Salida	1	Retroceso 1/2	15 M3

OBSERVACIONES

Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador

NTROL DIARIO DE VOLQUETAS

RECIBO No. 5292

Fecha: 16-08-2024 Placa No. TWA 438

Conductor: Eliecer Velasco

Obra: Toices Calle 17

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
		Toices				
Ondon	H. Salida	Calle 17	H. Salida	1	Triturado 1/2	15 m³

OBSERVACIONES

Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador

NTROL DIARIO DE VOLQUETAS

RECIBO No. 5293

Fecha: 17-08-2024 Placa No. TVA 438

Conductor: Eliecer Velasco

Obra: Torices Calle 17

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
		Torices				
Colon	H. Salida	Calle 17	H. Salida	1	Triturado 1/2	15 M3

OBSERVACIONES

Eliecer E
Firma Conductor

Firma Despachador

Javier Ponce
Firma Recaudador

NTROL DIARIO DE VOLQUETAS

RECIBO No. 5320

Fecha: 17-08-24 Placa No. USC- 946

Conductor: ANGEL GUERRA

Obra: CALLE 17

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
CODOM	H. Salida	Calle 17	H. Salida		TRITURADO	

OBSERVACIONES

ANGEL
Firma Conductor

Firma Despachador

William Suarez
Firma Recaudador

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

RECIBO No. 5330

Fecha: 30 08-24

Placa No. USC-945

Conductor: ANGEL GUERRA

Obra:

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
	H. Salida		H. Salida			
CIMSCO		SAO		1/2	ZAHORRA	

OBSERVACIONES

ANGEL

Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador

A&A

A&A EQUIPOS Y MAQUINAS S.A.S.
NIT. 901.530.355

SUMINISTRO Y TRANSPORTE DE MATERIALES

No 1729

Fecha:			Proyecto
06	08	2024	torres calle 14

Proveedor de Material	Transportador

Seleccione con una " X" el Material que Correspoda

Balastro	☐	Sobre Tamaño	☐	Grava Fract	☐
Arena Lavada	☐	Arena natural	☐	R. Trituración	☑
Caliza	☐	Escombro	☐	Otros Cual	☐

Placa Vehiculo	Conductor
JSX 177	ELKIN M

Seguimiento Peso			
Peso Vehiculo	Peso Bruto	Peso Neto	Volumen (m^3)
			16

Observaciones: Trituración

Proveedor	Transportador	OP Logística B.P

A&A EQUIPOS Y MAQUINAS S.A.S. NIT. 901.530.355	SUMINISTRO Y TRANSPORTE DE MATERIALES	No 1812

Fecha:			Proyecto
6	08	24	Tovice 14

Proveedor de Material	Transportador

Seleccione con una " X" el Material que Correspoda

Balastro	☐	Sobre Tamaño	☐	Grava Fract	☐
Arena Lavada	☐	Arena natural	☐	R. Trituración	☐
Caliza	☐	Escombro	☐	Otros Cual	☐

Placa Vehiculo	Conductor
UAO738	

Seguimiento Peso			
Peso Vehiculo	Peso Bruto	Peso Neto	Volumen (m^3)

Observaciones:

Proveedor	Transportador	OP Logística B.P

A&A

A&A EQUIPOS Y MAQUINAS S.A.S.
NIT. 901.530.355

SUMINISTRO Y TRANSPORTE DE MATERIALES

No 1735

Fecha:			Proyecto
13	08	2024	conapdte puente

Proveedor de Material	Transportador

Seleccione con una " X" el Material que Correspoda

Balastro		Sobre Tamaño		Grava Fract	
Arena Lavada		Arena natural		R. Trituración	X
Caliza		Escombro		Otros Cual	

Placa Vehiculo	Conductor
JSX 177	Elkin cr

Seguimiento Peso			
Peso Vehiculo	Peso Bruto	Peso Neto	Volumen (m^3)
			15

Observaciones: triturado

Proveedor	Transportador	OP Logística B.P

A&A

A&A EQUIPOS Y MAQUINAS S.A.S.
NIT. 901.530.355

SUMINISTRO Y TRANSPORTE DE MATERIALES

No 1813

Fecha:	Proyecto
8 08 24	P. Cana POTR

Proveedor de Material	Transportador

Seleccione con una " X" el Material que Correspoda

Balastro [ ]	Sobre Tamaño [ ]	Grava Fract [ ]
Arena Lavada [ ]	Arena natural [ ]	R. Trituración [ ] Triturado
Caliza [ ]	Escombro [ ]	Otros Cual [x]

Placa Vehiculo	Conductor
UAO 738	Heriberto

Seguimiento Peso

Peso Vehiculo	Peso Bruto	Peso Neto	Volumen (m^3)

Observaciones: _____

Proveedor	Transportador	OP Logística B.P

MAQUINAS S.A.S. NIT. 901.530.355	SUMINISTRO Y TRANSPORTE DE MATERIALES.	No 1739

Fecha:			Proyecto
15	08	2024	Jonca calle 17

Proveedor de Material	Transportador

Seleccione con una " X" el Material que Correspoda

Balastro	☐	Sobre Tamaño	☐	Grava Fract	☐
Arena Lavada	☐	Arena natural	☐	R. Trituración	X
Caliza	☐	Escombro	☐	Otros Cual	☐

Placa Vehiculo	Conductor
JSX 177	ELBIO

Seguimiento Peso			
Peso Vehiculo	Peso Bruto	Peso Neto	Volumen (m^3)
			16

Observaciones: Fortuna

Proveedor	Transportador	OP Logística B.P

A&A EQUIPOS Y MAQUINAS S.A.S. NIT. 901.530.355	SUMINISTRO Y TRANSPORTE DE MATERIALES	No 1741

Fecha:			Proyecto
16	08	2024	torres calle 17

Proveedor de Material	Transportador

Seleccione con una " X" el Material que Correspoda

Balastro	☐	Sobre Tamaño	☐	Grava Fract	☐
Arena Lavada	☐	Arena natural	☐	R. Trituración	☒
Caliza	☐	Escombro	☐	Otros Cual	✓

Placa Vehiculo	Conductor
JSX 177	ELKIN V

Seguimiento Peso			
Peso Vehiculo	Peso Bruto	Peso Neto	Volumen (m^3)
			16

Observaciones: triturado

Proveedor	Transportador	OP Logi

A&A

A&A EQUIPOS Y MAQUINAS S.A.S.
NIT. 901.530.355

SUMINISTRO Y TRANSPORTE DE MATERIALES

No 1742

Fecha:			Proyecto
17	08	2024	calle 17 torres

Proveedor de Material	Transportador

Seleccione con una " X" el Material que Correspoda

Balastro	☐	Sobre Tamaño	☐	Grava Fract	☐
Arena Lavada	☐	Arena natural	☐	R. Trituración	X
Caliza	☐	Escombro	☐	Otros Cual	☐

Placa Vehiculo	Conductor
SSX 177	ELBER Medi

Seguimiento Peso

Peso Vehiculo	Peso Bruto	Peso Neto	Volumen (m3)
			16

Observaciones: Fortuna

Proveedor	Transportador	OP Logistica B.P

Y MAQUINAS S.A.S. NIT. 901.530.355	SUMINISTRO Y TRANSPORTE DE MATERIALES	No 1747

Fecha:			Proyecto
22	08	2024	torres calle 17

Proveedor de Material	Transportador

Seleccione con una " X" el Material que Correspoda

Balastro	☐	Sobre Tamaño	☐	Grava Fract	☐
Arena Lavada	☐	Arena natural	☐	R. Trituración	X
Caliza	☐	Escombro	☐	Otros Cual	☐

Placa Vehiculo	Conductor
JSX 177	ELKIN M

Seguimiento Peso			
Peso Vehiculo	Peso Bruto	Peso Neto	Volumen (m^3)
			15

Observaciones: tostitosa la

Proveedor	Transportador	OP Logistica B.P

A&A

A&A EQUIPOS Y MAQUINAS S.A.S.
NIT. 901.530.355

SUMINISTRO Y TRANSPORTE DE MATERIALES

No 1817

Fecha:	Proyecto
13 08 24	Toricos CL17

Proveedor de Material	Transportador

Seleccione con una " X" el Material que Correspoda

Balastro		Sobre Tamaño		Grava Fract	
Arena Lavada		Arena natural		R. Trituración	
Caliza		Escombro		Otros Cual	X

Trituracos

Placa Vehiculo	Conductor
VAO738	Heuer

Seguimiento Peso

Peso Vehiculo	Peso Bruto	Peso Neto	Volumen (m^3) 3

Observaciones: _____

Proveedor	Transportador	OP Logistica B.P

	INISTRO Y TRANSPORTE DE MATERIALES	No 1820

Fecha:	Proyecto
25 08 24	Toricos Cll 17

Proveedor de Material	Transportador

Seleccione con una " X" el Material que Correspoda

Balastro ☐	Sobre Tamaño ☐	Grava Fract ☐
Arena Lavada ☐	Arena natural ☐	R. Trituración ☐ Triturado
Caliza ☐	Escombro ☐	Otros Cual ☐

Placa Vehiculo	Conductor
UAO738	Heine

Seguimiento Peso			
Peso Vehiculo	Peso Bruto	Peso Neto	Volumen (m^3)

Observaciones: _____

Proveedor	Transportador	OP Logística B.P

Á&A EQUIPOS Y MAQUINAS S.A.S. NIT. 901.530.355	SUMINISTRO Y TRANSPORTE DE MATERIALES	No 1822

Fecha:			Proyecto
16	08	24	Tonica cll 7

Proveedor de Material	Transportador

Seleccione con una " X" el Material que Correspoda

Balastro		Sobre Tamaño		Grava Fract	
Arena Lavada		Arena natural		R. Trituración	
Caliza		Escombro		Otros Cual	X Triturado

Placa Vehiculo	Conductor
UAO738	Hermes.

Seguimiento Peso			
Peso Vehiculo	Peso Bruto	Peso Neto	Volumen (m^3)

Observaciones: _____

Proveedor	Transportador	OP Logística B.P

MAQUINAS S.A.S. NIT. 901.530.365	SUMINISTRO Y TRANSPORTE DE MATERIALES	No 1823

Fecha:			Proyecto
17	08	24	Toricos C117

Proveedor de Material	Transportador

Seleccione con una " X" el Material que Correspoda

Balastro	☐	Sobre Tamaño	☐	Grava Fract	☐
Arena Lavada	☐	Arena natural	☐	R. Trituración	☐
Caliza	☐	Escombro	☐	Otros Cual Triturado	☒

Placa Vehiculo	Conductor
UAO738	Hernes

Seguimiento Peso

Peso Vehiculo	Peso Bruto	Peso Neto	Volumen (m^3)

Observaciones: _____

Proveedor	Transportador	OP Logística

A&A [redacted] EQUIPOS Y MAQUINAS S.A.S. NIT. 901.530.355	NISTRO Y TRANSPORTE DE MATERIALES	No 1748

Fecha:			Proyecto
23	08	2024	Torres calle 17

Proveedor de Material	Transportador

Seleccione con una " X" el Material que Correspoda

Balastro ☐	Sobre Tamaño ☐	Grava Fract ☐
Arena Lavada ☐	Arena natural ☐	R. Trituración ☒
Caliza ☐	Escombro ☐	Otros Cual ☐

Placa Vehiculo	Conductor
JSX 177	Elkin M

Seguimiento Peso			
Peso Vehiculo	Peso Bruto	Peso Neto	Volumen (m^3)
			16

Observaciones: Entrega Lo

Proveedor	Transportador	OP Logística B.P

CONTRATO NO. LP-SID-UAC-036-2023 – LOTE 2

CONSORCIO REHABILITACIÓN URBANA

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

INFORME AMBIENTAL



CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN....3
2. GENERALIDADES DEL PROYECTO....4
2.1 DESCRIPCION DEL PROYECTO....4
2.2 LOCALIZACIÓN DEL AREA DE INFLUENCIA DIRECTA....4
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA....7
4. COMPONENTE A. SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL....10
4.1 INDICADOR DE SEGUIMIENTO....10
5. COMPONENTE C. MANEJO SILVICULTURAL, COBERTURA VEGETAL Y PAISAJISMO....13
5.1 Programa C1. Manejo de Protección de Árboles ubicados en zona de construcción....13
5.2 Programa C2. Manejo de Contingencia de Árboles objeto de afectación por acciones del Contratista dentro y fuera de la zona de obra....14
6. COMPONENTE D: GESTIÓN AMBIENTAL EN LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN....16
6.1 Programa D1. Manejo de Demoliciones y Residuos de Construcción y Demolición....16
6.2 Programa D2. Almacenamiento y Manejo de Materiales de Construcción....17
6.3 Programa D3. Manejo de Campamentos e Instalaciones Temporales....19
6.4 Programa D4. Manejo de Maquinaria, Equipos y Transporte....19
6.5 Programa D5. Manejo de Residuos Líquidos, Combustibles, Aceites y Sustancias Químicas....20
6.6 Programa D6. Manejo de Aseo de la Obra....21
6.7 Programa D7. Manejo de Aguas Superficiales....22
6.8 Programa D8. Manejo Redes de Servicios Públicos....22
7. PROGRAMA E1. SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO....24
7.1 Programa E1. Seguridad y Salud en el Trabajo....24
7.2 Programa E2. Manejo de Contingencias durante la Construcción....28
8. Componente F. Señalización y Manejo de Tránsito....30
8.1 Señalización Interna de la Obra....30
9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES....32

1. INTRODUCCIÓN

En la actualidad, el interés de las sociedades por la protección, el manejo y el cuidado del ambiente ha ido creciendo, por tanto, para cualquier proyecto u obra se necesita tener ciertas medidas, manejo y control de impactos, por medio de normas, leyes y/o estrategias, ya sea para prevenir, mitigar, corregir y/o compensar cualquier impacto que se genere al ambiente, durante o después de la intervención. De acuerdo con lo anterior el Consorcio Rehabilitación Urbana ejecuto las actividades con respecto al Plan de Manejo Ambiental (PMA), lineamientos bases para la gestión ambiental que permite lograr que las actividades de las obras de **REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV**.

El **CONSORCIO REHABILITACIÓN URBANA** dando cumplimiento a las normas ambientales vigentes, buenas prácticas de ingeniería para la ejecución de obras que respeten el entorno natural del área de influencia; Este documento contiene una descripción detallada de las actividades realizadas en el periodo comprendido entre el **01 de septiembre al 30 de septiembre de 2024**, los programas y acciones puntuales que se ejecutaron para prevenir, mitigar, corregir o compensar los impactos o efectos generados a partir de la ejecución de este Proyecto.

2. GENERALIDADES DEL PROYECTO

2.1 DESCRIPCION DEL PROYECTO

Las vías o puntos para intervenir en esta fase son zonas de alto impacto en la movilidad y que actualmente presentan un significativo grado de deterioro, adicionalmente, se intervendrán vías que ayuden con el tránsito vehicular hacia el Aeropuerto Rafael Núñez, esto debido a que, la Entidad cuenta con recursos transferidos por la Sociedad Aeroportuaria de la Costa S.A – SACSA

El proyecto pretende realizar las obras de rehabilitación de la malla vial urbana del Distrito de Cartagena de Indias D.T. Y C. - Fase IV, en el alcance especifico de este proyecto, objeto del presente contrato. Los tramos para intervenir son: Localidad No. 1 de la ciudad de Cartagena de Indias, barrio Torices:

- BARRIO TORICES CARRERA 17 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 56.

- BARRIO TORICES CARRERA 14 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 39.

- BARRIO TORICES PUENTE ROMERO AGUIRRE.

- BARRIO TORICES CALLE 43 (CALLE BOGOTÁ) ENTRE CARRERAS 14 Y 17.

2.2 LOCALIZACIÓN DEL AREA DE INFLUENCIA DIRECTA

Se define como el espacio geográfico que se verá afectado de forma positiva y negativamente por los impactos del proyecto durante su etapa de ejecución. De acuerdo con la intervención propuesta para las diferentes actividades, se define como Área de Influencia Directa –AID, para el componente físico-biótico, los corredores viales existentes de tercer orden en donde se desarrollará el proyecto de mejoramiento **REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV**, en el denominado **LOTE 2**, ubicado en la Localidad No. 1 de la ciudad de Cartagena de Indias, barrio Torices:

- BARRIO TORICES CARRERA 17 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 56.

- BARRIO TORICES CARRERA 14 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 39.

- BARRIO TORICES PUENTE ROMERO AGUIRRE.

- BARRIO TORICES CALLE 43 (CALLE BOGOTÁ) ENTRE CARRERAS 14 Y 17.

Así como se especifica a continuación en las siguientes georreferenciaciones.

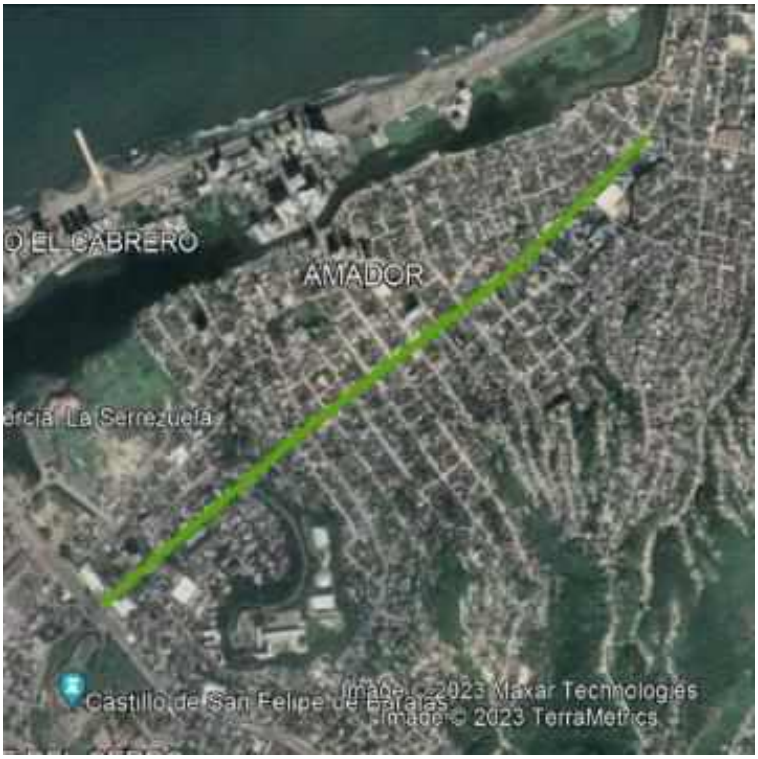


Imagen 1 - CARRERA 17 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 56.



Imagen 2 - CARRERA 14 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 39.



Imagen 3 - BARRIO TORICES PUENTE ROMERO AGUIRRE.



Imagen 4 - BARRIO TORICES CALLE 43 (CALLE BOGOTÁ) ENTRE CARRERAS 14 Y 17.

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

ENTIDAD CONTRATANTE	ALCALDIA MAYOR DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS
OBJETO DEL PROYECTO	"EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL FASE IV – LOTE 2"
CONTRATISTA	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
CONTRATO No.	LP-SID-UAC-036-2023
VALOR TOTAL	SEIS MIL NOVECIENTOS DIECIOCHO MILLONES VEINTITRÉS MIL CIENTO TREINTA ($6.918.023.130) M/CTE
SUPERVISOR	ING. ADALBERTO PEREZ

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

OBJETO DEL PROYECTO	"EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL FASE IV – LOTE 2"
INTERVENTORIA	GEOTECNIA Y CIMIENTOS INGEOCIM S.A.S.
FEHCA DE INICIO	14 DE NOVIEMNBRE 2023
FECHA DE SUSPENSIÓN	27 DE DICIEMBRE 2023
FECHA DE REINICIO	19 DE ENERO 2024
PLAZO	28 DE OCTUBRE 2024

Tabla No. 1 Información del contrato de obra

COMPONENTE A: SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

4. COMPONENTE A. SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

Atendiendo las obligaciones establecidas en el Plan de Manejo Ambiental – PMA, el contratista durante el período del 01 de septiembre hasta 30 de septiembre de 2024 contó con personal capacitado en Gestión ambiental, Social y Seguridad y Salud en el Trabajo - SST, a continuación, en la tabla se relaciona el personal profesional a cargo del Contratista:

NOMBRE	CARGO
EDILBERTO JAVIER LAMADRID SANCHEZ	DIRECTOR DE OBRA
ALONSO MENA RIPOLL	INGENIERO RESIDENTE
DAYANI PEREZ GUZMAN	SUPERVISOR HSEQ
MIRLETH MERCADO	TRABAJADORA SOCIAL
EMIRO VANEGAS	INGENIERO CIVIL ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS Y GEOTECNIA VIAL
JAVIER HERRERA	INGENIERO CIVIL ESPECIALISTA EN ANALISIS Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS.
GABRIEL MARRIAGA	INGENIERO AMBIENTAL

4.1 INDICADOR DE SEGUIMIENTO

PERIODO	INDICADOR
01 de septiembre hasta 30 de septiembre de 2024	Personal requerido (7/7)*100=100%
	%Cumplimiento del PMA = (Medidas de manejo ambiental implementadas /medidas de manejo ambiental consideradas en el PMA) x100

REGISTRO FOTOGRAFICO - CAPACITACIONES









Charla sst: autocuidado/reporte de actos y condiciones inseguras. importancia de los epps dependiendo de la actividad

COMPONENTE C: MANEJO SILVICULTURAL, COBERTURA VEGETAL Y PAISAJISMO

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

5. COMPONENTE C. MANEJO SILVICULTURAL, COBERTURA VEGETAL Y PAISAJISMO

5.1 Programa C1. Manejo de Protección de Árboles ubicados en zona de construcción

El contratista durante la ejecución de las actividades de los frentes de obra ha capacitado a los operarios de maquinarias y vehículos, acerca de las medidas de manejo que se deben de tener en cuenta para la protección de los árboles contra daños mecánicos, logrando así que las maquinarias y vehículos que se encuentran en el área de ejecución no afecten a los árboles por golpes, desgarramiento y/o partidura. El contratista ha intervenido correctamente los andenes y bordillos ubicados en el frente de obra de la **Carrera 17 y Puente Romero Aguirre.**

Se efectuó cerramiento indicado en este programa.

REGISTRO FOTOGRAFICO –PUENTE ROMERO AGUIRRE



REGISTRO FOTOGRAFICO –CARRERA 17



5.2 Programa C2. Manejo de Contingencia de Árboles objeto de afectación por acciones del Contratista dentro y fuera de la zona de obra

No se presentó ninguna afectación y contingencia a los árboles ubicados en las zonas de influencias. El contratista mantiene aislados los individuos arbóreos y jardineras ubicados en los frentes de obra.

INDICADORES	
01 de septiembre hasta 30 de septiembre de 2024	- Número de árboles protegidos efectivamente/ Número de árboles a proteger según diseño x 100 = (0/0)*100
	- Número de árboles sobrevivientes al tratamiento efectuado después del primer mes / Número de árboles protegidos efectivamente x 100 = (0/0)*100

COMPONENTE D: GESTIÓN AMBIENTAL EN LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

6. COMPONENTE D: GESTIÓN AMBIENTAL EN LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN

6.1 Programa D1. Manejo de Demoliciones y Residuos de Construcción y Demolición

Durante el periodo de 01 de septiembre hasta 30 de septiembre de 2024 el Contratista informa que se realizaron retiros de **597 m3** de residuos de construcción y demolición – RCD. Los cuales corresponden al frente de obra de Carrera 17, y Puente Romero Aguirre, Los RCD fueron dispuestos en el Parque Loma de los Cocos, lugar donde funciona el Relleno Sanitario y la Escombrera Distrital de Cartagena de indias.

Para asilar las zonas intervenidas el contratista realizó cerramiento con cinta peligro, colombinas, maletines y poli sombra verde. Las volquetas utilizadas en este periodo de tiempo están debidamente identificadas, también cuentan con el pin transportador (Ver tabla) requerimientos establecidos en la resolución 130 de 2015, derogada por la resolución 658 de 2019, por medio de la cual se adoptan los lineamientos técnicos ambientales para el manejo, aprovechamiento, transporte y disposición final de los residuos de construcción y demolición, y se dictan otras disposiciones. El contratista realizó limpieza general en las vías de acceso, para evitar la acumulación y la emisión de material particulado.

Placa Vehículo Septiembre 2024	Fecha Vencimiento PIN	PIN	LINK PIN
SKF966	8/08/2025	2-286-001-4	Verificar PIN
SQI495	7/02/2025	2-575-001	Verificar PIN
SRN161	13/02/2025	2-367-028	Verificar PIN
SRN825	17/10/2024	2-367-026-1	Verificar PIN
TVA438	21/11/2024	2-367-003-2	Verificar PIN
UAO738	17/09/2025	2-286-002-2	Verificar PIN
USC945	17/10/2024	2-367-001-3	Verificar PIN

REGISTRO FOTOGRAFICO
 

PERIODO	(CANTIDAD DE ESCOMBROS TRANSPORTADO A ESCOMBRERAS- m^3 /CANTIDAD DE ESCOMBROS PRODUCIDOS – m^3)
01 de septiembre hasta 30 de septiembre de 2024	**(597 /597) x 100 =100%**

6.2 Programa D2. Almacenamiento y Manejo de Materiales de Construcción

Los materiales de construcción, como concreto, gravilla, zahorra y demás materiales de construcción, cuentan con permisos, licencias ambientales y mineras. El contratista no reportó derrames de concreto. El contratista en las zonas autorizadas de acopio almacenó los materiales de construcción que se van a utilizar diariamente en los frentes de obra. Los materiales de construcción sobrantes son acopiados en los frentes de obra debidamente señalizados.

PERIODO	(NÚMERO DE ACOPIOS DE MATERIALES AUTORIZADOS / NÚMERO TOTAL DE ACOPIOS) X 100
01 de septiembre hasta 30 de septiembre de 2024	**(2/2) X100 =100%**

Es decir, un acopio por frente de obra.

REGISTRO FOTOGRAFICO - ALMACENAMIENTO Y MANEJO DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN





6.3 Programa D3. Manejo de Campamentos e Instalaciones Temporales

En el período de 01 de septiembre hasta 30 de septiembre de 2024, las instalaciones temporales ubicada en los frentes de obra de **Carrera 17** y **Puente Romero Aguirre**, cuenta con kit para primero auxilios con su respectiva señalización. Para la disposición de los residuos sólidos se ubicaron canecas ecológicas en los frentes de obra. En cada contenedor están disponible en español los MSDS (Hoja de Seguridad del Material), Plan de Manejo Ambiental, Resolución 1629 de 2018 y Documentos de seguridad.

La empresa de baños portátiles A & A Equipos Y Soluciones En Contenedores SAS. realiza los mantenimientos dos veces semanales, la disposición final de las aguas residuales se realiza en la Estación de Aguas de Cartagena.

6.4 Programa D4. Manejo de Maquinaria, Equipos y Transporte

El Consorcio utilizó la maquinaria con la respectiva documentación necesaria para laborar y la cual es exigida por las autoridades de tránsito en el perímetro donde se van a desarrollar las actividades.

Placa Vehículo septiembre 2024
SKF966
SQI495
SRN161
SRN825
TVA438
UAO738
USC945

El Contratista realizó un registro diario de estas inspecciones: luces, frenos, pito de reversa, certificado de emisiones, extintor, estado físico de las llantas e identificación para minimizar los riegos de atropellamiento del personal que labora junto a estas máquinas, cabe resaltar que los vehículos que se utilizaron fueron de modelos recientes, esto con el fin de evitar las emisiones atmosféricas que sobrepasen los límites permisibles. También se les informó a los operarios acerca de cómo diligenciar los formatos y las medidas preventivas que se deben tomar. El contratista realizó control y mantenimiento en general (lubricantes, aceites, frenos, electricidad, suspensión y repuestos) de las maquinarias pesadas en el establecimiento comercial de confianza.

PERIODO	(NO. DE VEHÍCULOS CON CERTIFICADOS TÉCNICO MECÁNICA/NO. TOTAL DE VEHÍCULOS) X 100
01 de septiembre hasta 30 de septiembre de 2024	**(7/7) X 100 =100%**

REGISTRO FOTOGRAFICO - MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y TRANSPORTE





6.5 Programa D5. Manejo de Residuos Líquidos, Combustibles, Aceites y Sustancias Químicas

El Contratista instruye al personal de obra al inicio de la jornada, acerca de las medidas de manejo residuos líquidos, combustible, aceites y sustancias químicas. El contratista realiza mantenimientos preventivos y algunos correctivos necesarios para evitar derrames de combustibles y aceites en obra. La empresa A & A Equipos Y Soluciones En Contenedores SAS realiza mantenimiento dos veces por semana, la disposición final de las aguas residuales en la Estación de Aguas de Cartagena.

Se anexa Licencia ambiental de la empresa en mención.

REGISTRO FOTOGRAFICO - MANEJO DE RESIDUOS LIQUIDOS EN OBRA



PERIODO	(NO DE BAÑOS MÓVILES INSTALADOS/NO DE BAÑOS MÓVILES REQUERIDOS) X 100
01 de septiembre hasta 30 de septiembre de 2024	**(1/1) X 100 =100%**

6.6 Programa D6. Manejo de Aseo de la Obra

En el período del 06 de noviembre hasta 05 de diciembre de 2020 de acuerdo con lo establecido en el Plan de Manejo Ambiental- PMA el Constructor cuenta con una Brigada de Orden, Aseo y Limpieza, compuesta por dos (2) personas divididas en los frentes de obra que actualmente el contratista está ejecutando. En los frentes de obra de **Carrera 17 y Puente Romero Aguirre** .

La Brigada está dedicada a las labores de orden y limpieza del área general de la obra, además la brigada realiza el mantenimiento de la señalización y del cerramiento de esta. La brigada cuenta con herramientas menores (pico, pala, carretilla tipo boogie con llanta de neumático, martillos, señalización, bolsas plásticas, escobas, elementos de aseo y demás requeridos).

En los distintos frentes de obra que el contratista actualmente está ejecutando se encuentran ubicadas canecas para el almacenamiento temporal de los residuos

ordinarios y residuos plásticos generados, debidamente roturados para su fácil identificación como lo especifica el Plan de Manejo Ambiental – PMA. Los residuos ordinarios generados durante el desarrollo de Rehabilitación y Construcción de vías son presentados en bolsas plásticas resistentes, son llevados a los sitios autorizados por la empresa de aseo para su recolección los días establecidos en las zonas de generación, los cuales pueden ser los días lunes, miércoles y viernes o martes, jueves y sábados.

6.7 Programa D7. Manejo de Aguas Superficiales

El contratista no realizó vertimientos de residuos líquidos directamente en los cuerpos de agua. El sitio utilizado como almacén temporal de material de construcción, se ubicó lo más lejos posible de los cuerpos de agua para evitar la dispersión de material a causa del viento. Los residuos líquidos generados en la obra son provenientes de los baños portátiles, los cuales la empresa encargada realiza la disposición de las aguas residuales en la Estación de Aguas de Cartagena.

6.8 Programa D8. Manejo Redes de Servicios Públicos

A la fecha no se realizó relocalización o suspensión temporal de red de servicio, en caso de suspender dichas redes se informará con anticipación a las viviendas que se verán perjudicadas en el área de influencia directa. La reparación de daños causados a redes, por efectos de las actividades de construcción del proyecto, y la instalación de los nuevos tramos se hará de acuerdo con las “Especificaciones de materiales y normas de construcción de la respectiva empresa prestadora del servicio”.El área técnica del Constructor, Interventoría y Entidad Contratante proyecta desarrollar periódicamente reuniones con la empresa de servicios públicos con el fin de manejar cordialmente todos los trabajos que serán desarrollados durante el proyecto.

PROGRAMA E1 : SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

7. PROGRAMA E1. SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

7.1 Programa E1. Seguridad y Salud en el Trabajo.

En lo corrido del quinto mes contractual, el CONSORCIO REHABILITACION URBANA hizo entrega a la interventoría el sistema de gestión en seguridad y salud en el trabajo, al igual que el plan de emergencia y contingencia.

En el presente informe se adjunta el SGSST y el plan de emergencia y contingencia del CONSORCIO REHABILITACION URBANA como anexo, cumpliendo así con los requisitos documentales exigidos por ley.

En la matriz de Peligro entregada por el contratista se establece los factores de riesgo a que están expuestos los empleados en la actividad a realizar según su cargo y su respectivo plan de acción para mitigar el riesgo. Al igual que la matriz de peligro, se está estableciendo análisis de tareas en cada proceso constructivo que se ejecuta en la obra.

Con el análisis de la matriz de Peligro realizada por el contratista, se verifica si está entregando Elementos de Protección Individual (EPI), según su cargo y actividad a realizar, a los trabajadores que se encuentran en los diferentes frentes de obra. Al mismo tiempo se constata que los trabajadores reciban capacitaciones del uso y aplicación de el o los EPI entregados para dicha tarea a ejecutar.

Se verificará si el CONSORCIO REHABILITACION URBANA está implementando programas para prevención y control de enfermedades en el área de trabajo y fuera de ella, a su vez programas de cero accidentes en el trabajo.

Durante los días 01 de septiembre hasta el 30 de septiembre de 2024, esto comprende Treinta y un (31) días, el contratista no realizó ningún reporte de accidente e incidente laboral en la obra. El contratista conformó el acta de comité paritario en seguridad y salud en el trabajo (COPASST) en donde se nombra a los representantes por parte del empleador y los representantes por parte de los trabajadores:

- Salvaguardar integralmente a los trabajadores de la obra y usuarios del entorno.

- Identificar los peligros, valuar y valorar los riesgos y establecer los respectivos controles.

- Proteger la seguridad salud de todos los trabajadores, mediante la Mejora Continua del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo implementado en la Empresa.

- Se debe incluir a través del Comité Paritario en Seguridad y salud en el trabajo (COPASST) el mejoramiento de las condiciones de seguridad a medida que avance la Construcción e las Obras.

- Reducir la ocurrencia de accidentes comunes que sean previsibles.

- Frente a cualquier eventualidad de emergencia, servir de apoyo al Plan de Contingencia

- Eliminar o controlar los factores de riesgos y agentes nocivos, que puedan causar accidentes de trabajo o enfermedades de origen profesional.

- Especificar los mecanismos operativos y de gestión en este frente.

- Mejorar las condiciones de vida y de salud de los trabajadores y mantenerlo en su más alto nivel de eficiencia, bienestar físico, mental y social.

- Proteger a las personas contra los riesgos relacionados con agentes físicos, químicos, biológicos, psicosociales, mecánicos, eléctricos y otros derivados de la organización laboral que puedan afectar la salud individual o colectiva en los lugares de trabajo.

- Cumplir la Normatividad Nacional Vigente aplicable en materia de Riesgos Laborales.

El contratista debe implementar un programa de auditorías en SST, en el cual se debe realizar de acuerdo a la matriz de peligro.

Se recibió por parte del contratista datos de los trabajadores con su respectiva afiliación a EPS y ARL. Anterior al inicio de labor en la obra, a los empleados se les realizó sus respectivos exámenes de ingreso según el cargo y la actividad a ejecutar (Se anexa ARL). Así mismo, se relaciona la relación de trabajadores en el periodo:

TIPO	DOCUMENTO	NOMBRE	CARGO
CC	73429611	LAMADRID SANCHEZ EDILBERTO JAVIER	DIRECTOR DE OBRA
CC	8852761	VASQUEZ CASTELLAR CARLOS EDUARDO	ING REDISENTE
CC	7938373	PONCE DOMINGUEZ JAVIER JOSE	TOPOGRAFO
CC	1047396892	RAMOS MORALES GUILLERMO	CADENERO
CC	45485087	AGAMES POLO ROCIO	AUX DE TRAFICO
CC	33336737	RODRIGUEZ BELTRAN MARIA BERNARDINA	AUX DE TRAFICO
CC	73143571	BARRIOS VERGARA GILBERTO	OFICIOS VARIOS

CC	73166509	GOMEZ AMARIS MARLON JOSE	CONDUCTOR
CC	8850757	HIDALGO BURGOS JOSE CARLOS	AUX SOCIAL

CONTRATISTAS:

TIPO	DOCUMENTO	NOMBRE	CARGO
CC	1081904452	ESPAÑA FERRE ARMANDO JOSE	MAESTRO
CC	1065650236	SUAREZ URBINA WILLIAM ENRIQUE	MAESTRO
CC	1007583620	ARZUZA OLIER YEFERSON DAVID	AYUDANTE
PT	5175904	CAMPOS SECO WILMER JESUS	AYUDANTE
CC	1002197895	CARDENAS DIAZ RAMON	AYUDANTE
CC	1007398688	CONTRERAS LEMUS ALEX DAVID	AYUDANTE
CC	1072525695	DIAZ PACHECO YUNER EDUARDO	AYUDANTE
CC	1081906375	ESPAÑA FERRE EDELBER DAVID	AYUDANTE
CC	1143440753	LOPEZ MELENDEZ JHONATAN DAVID	AYUDANTE
CC	1051447805	MONTERROSA JULIO YORLIN JOSE	AYUDANTE
CC	92231673	PALOMINO BELLO LEONARDO JOSE	AYUDANTE
CC	9203416	TORRES ROMERO LUIS FELIPE	AYUDANTE
CC	1047485653	URZOLA GONZALEZ CARLOS ALBERTO	AYUDANTE
CC	1049926760	VILLERO BELLO VICTOR MANUEL	AYUDANTE

El contratista realizó un cronograma de exámenes médicos periódicos ocupacionales y de reubicación, este se implementará según el cargo y actividad que el empleado este realizando.

ENTREGA DE EPP POR CARGOS										
	ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL							DOTACIÓN		
	CASCOS	GAFAS	P. AUDITIVOS	GUANTES	MASCARAS	TAPABOCAS	PALETAS	CAMISAS	PANTALON	BOTAS
OPERADORES	4	4	4	4	4	4		4	4	4
AYUDANTE	15	15	15	15	15	15		15	15	15
OFICIALES	1	1	1	1	1	1		1	1	1
PLOMEROS	1	1	1	1	1	1		1	1	1
ALMACENISTAS	1	1	1	1	1	1		1	1	1
PALETEROS	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
TOTALES	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**2**	**24**	**24**	**24**
TOTALES EPP	146									
TOTALES DOTACIÓN	72									

Por otra parte, se efectuaron pausas activas durante la ejecución de las obras.

REGISTRO FOTOGRAFICO – PAUSAS ACTIVAS





Se efectuaron las capacitaciones pertinentes.

REGISTRO FOTOGRAFICO - CAPACITACIONES





7.2 Programa E2. Manejo de Contingencias durante la Construcción

El contratista está informando a la comunidad con anterioridad a la ejecución de las obras, sobre lo que se va a ejecutar e incentivarlos sobre prevención y atención de emergencia que pueda ocurrir en las zonas aledañas y/o en el mismo lugar de labor.

Se debe conformar el acta de los integrantes de la brigada de emergencias de CONSORCIO REHABILITACION URBANA y realizar sus respectivas capacitaciones sobre el mismo. El contratista presenta formato de no conformidades en el tema de plan de contingencia y emergencias.

COMPONENTE F. SEÑALIZACIÓN Y MANEJO DE TRÁNSITO

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

8. Componente F. Señalización y Manejo de Tránsito.

8.1 Señalización Interna de la Obra

El plan de manejo de tráfico (PMT) del contratista fue entregado a la interventoría y dicho documento está aprobado.

Se relaciona evidencias de la señalización en el frente de obra.

REGISTRO FOTOGRAFICO - SEÑALIZACIÓN



Se mantienen los lineamientos para este programa:

- En las obras donde tenga que interrumpir el tránsito de peatones por la construcción de zanjas, garantizará su movilidad y seguridad a través de puentes provisionales señalizados y demarcados.

- En los casos en que se quiera la habilitación de accesos temporales a garajes o vivienda, estos pasos se garantizarán de tal forma que los habitantes de las viviendas puedan ingresar a las mismas sin ningún tipo de complicación.
- Para la ubicación diaria de materiales en los frentes de obra, estos se dispondrán en sitios que interfieran con el tránsito vehicular o peatonal. Los materiales deberán estar demarcados y acordonados de tal forma que se genere cerramiento de los mis con malla sintética o cinta de demarcación.

- Cuando se lleven a cabo labores de excavación en el frente de la obra, estas excavaciones se aislarán totalmente (con cinta o malla) y fijar avisos preventivos e informativos que indique 1 labor que se está realizando. Las excavaciones mayores de 50 cm. de profundad deben contar con señalización nocturnas reflectantes o luminosas, tales como conos luminosos, flashes, licuadoras, flechas, ojos de gato o algún dispositivo luminoso sobre las colombinas, cinta reflectiva, canecas pintadas con pintura reflectiva, etc. No aceptarán antorchas o mecheros

- Para aislar los sitios de excavaciones, así como para demarcar los sitios de ubicación temporal de materiales en frentes de obra y determinados senderos peatonales, se utilizarán delineadores tubulares con tres (3) líneas horizontales de cinta reflectiva de 12 cm de ancho. La cinta deberá apoyarse sobre delineadores tubulares de 1.60 metros de alto y diámetro 3 pulgadas, espaciados cada 3 metros para garantizar su estabilidad y funcionamiento. Se debe mantener tensada la cinta durante el transcurso de las obras.

En el área del campamento se debe cumplir lo siguiente:

- Todo el campamento debe estar señalizado con el objetivo de establecer las diferentes áreas del mismo identificar cada oficina, e indicar la ubicación de baños, cafetería o casino, zona de almacenamiento de residuos, áreas de almacenamiento de materiales, rutas de evacuación, etc.

- Si dentro del campamento hay almacenamiento temporal de materiales (patios de almacenamiento) debe mantenerse señalizada la entrada y salida de vehículos de carga definiendo los sitios de tránsito de los mismos con colombinas y cintas, señales informativas y señales preventivas.

- Dentro del campamento se deben establecer las rutas de evacuación para los eventos de emergencia.

9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

El Consorcio Rehabilitación Urbana considera que las gestiones y labores del periodo presentan un normal desarrollo en la ejecución de las actividades preliminares y de inicio del proyecto, se está siguiendo con lo planteado en el Plan de Manejo Ambiental.

En cuanto a gestión documental el contratista se encuentra al día con la entrega del SGSST. Simultáneamente, el área social está trabajando de mano de con el área de seguridad y ambiental para escuchar y atender los requerimientos de la comunidad.

Atentamente,



GABRIEL MARRIAGA PIÑEREZ
INGENIERO AMBIENTAL

2058

STRO Y
PORTE
RIALES

No 2058

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUEAMBENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMEOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 1761935

FECHA:	28-09-2024
HORA:	16:16:00
PLACA:	UAO738
P. BRUTO (Kg):	31.310
TARA (Kg):	10.700
P. FINAL (Kg):	20.610
VOLUMEN M³	18
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA CANAPOTE
OBSERV:	

Atendido por: Jader Marrugo Rodriguez

Proyecto

CANAPOTE

Transportador

al que Correspoda

Grava Fract ☐

R. Trituración ☐

Otros Cual ☐

Conductor

Volumen (m³)

Proveedor	Transportador	OP Logistica B.P

Powered by CamScanner

2057

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUEAMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMEOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 178182117

FECHA:	28-09-2024
HORA:	12:36:00
PLACA:	UAO738
P. BRUTO (Kg):	26.550
TARA (Kg):	10.600
P. FINAL (Kg):	15.950
VOLUMEN m	16
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	CANAPOTE

Abandido por: Willy Beltran Mamugo

STRO Y
ORTE
RIALES | No 2057

Proyecto
CanaPote

Transportador

ial que Correspoda

Grava Fract

R. Trituración

Otros Cual

Conductor

to	Volumen (m3)

Proveedor	Transportador	OP Logística B.P

Powered by CamScanner

2056

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUEAMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642980
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17817139

FECHA: 28-09-2024
HORA: 07:51:00
PLACA: UAO738
P. BRUTO (Kg): 24.110
TARA (Kg): 10.600
P. FINAL (Kg): 13.510
VOLUMEN m³: 10
PRODUCTO/RUTA: Escombro
BARRIO:
CLIENTE: CONSORCIO REHABILITACION URBANA CANAPOTE
OBSERV:

Atendido por: Manuel Suarez Romero

STRO Y
ORTE
RIALES

No 2056

Proyecto
aPote

Transportador

ial que Correspoda

Grava Fract

R. Trituración

Otros Cual

Conductor

	Volumen (m³)

Proveedor	Transportador	OP Logistica B.P

Powered by CamScanner

2202

A&A EQU

L845

24

Prov

Selec

spoda

act

ón

ual

Arena L

UA

Peso Vehi

(m3)

Observaci

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475305-6642930
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 1760621B3

FECHA:	24-09-2024
HORA:	13:48:00
PLACA:	UAD738
P. BRUTO (Kg):	28.770
TARA (Kg):	10.600
P. FINAL (Kg):	18.170
VOLUMEN m	16
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	CANAPOTE

Atendido por: Windy Beltran Mamugo

Vo

5781

Proveedor

Transportador

OP Logística B.P

Powered by CamScanner

1799

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
[illegible] AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
[illegible]ANTE MANUAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17818275

FECHA:	28-09-2024
HORA:	11:07:00
PLACA:	SQI435
P. BRUTO (Kg):	26.880
TARA (Kg):	12.000
P. FINAL (Kg):	14.880
VOLUMEN m³	16
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	PUENTE CANAPOTE

Atendido por: Willy Beltran Mamugo

TRO Y
ORTE
RIALES

No 1799

Proyecto

NTC CANAPOTE

Transportador

al que Correspoda

Grava Fract

R. Trituración

Otros Cual

Conductor

Wilfredo P

Volumen (m³)

Proveedor	Transportador	OP Logística B.P
	Wilfredo P	

Powered by CamScanner

1792

RO Y
RTE
IALES

No 1792

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMEROTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 1760735

FECHA:	24-09-2024
HORA:	16:09:00
PLACA:	SQI495
P. BRUTO (Kg):	27.620
TARA (Kg):	10.600
P. FINAL (Kg):	17.020
VOLUMEN m³	16
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	PUENTE DE CANAPOTE

Atendido por: Jader Marrugo Rodriguez

Proyecto

Tc Canapote

ansportador

l que Correspoda

Grava Fract

R. Trituración

Otros Cual

Conductor

Wilfredo P

o | Volumen (m³)

Proveedor	Transportador	OP Logística B.P
	Wilfredo P	

Powered by CamScanner

1791

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUEAMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE NACIONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17806216

FECHA:	24-09-2024
HORA:	08:27:00
PLACA:	SQN495
P. BRUTO (Kg):	25.780
TARA (Kg):	10.670
P. FINAL (Kg):	15.110
VOLUMEN m	10
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA CANPOTE
OBSERV:	

Atendido por: Willy Beltran Mamugo

'RO Y
'RTE
'ALES

No 1791

Proyecto

L CANPOT

nsportador

que Correspoda

Grava Fract ☐

. Trituración ☐

Otros Cual ☐

ductor

cotp

Volumen (m³)

Ob

--

Powered by CamScanner

1790

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
RELLENO SANITARIO LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMEZOTE KM 23
TELEFAX: 6475305-6642390
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 1760021184

FECHA:	23-09-2024
HORA:	14:03:00
PLACA:	SQJ485
P. BRUTO (Kg):	24.550
TARA (Kg):	12.000
P. FINAL (Kg):	12.550
VOLUMEN m³	16
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA CANAPOTE
OBSERV:	

Atendido por: Jader Mantugo Rodriguez

Powered by CamScanner

1787

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUEAMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642890
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17590206

FECHA:	19-09-2024
HORA:	13:32:00
PLACA:	SQI486
P. BRUTO (Kg):	23.410
TARA (Kg):	12.000
P. FINAL (Kg):	11.410
VOLUMEN M³	16
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA TORRES CALLE 17
OBSERV:	

Atendido por: Jader Mamugo Rodriguez

Powered by CamScanner

1781

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.

PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS

VIA AL MTE MA. ZONA LAGUNA MESITE KM 23

TELEFAX: 6375805 6642880

TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17581205

FECHA:	16-09-2024
HORA:	15:53:00
PLACA:	SDN455
P. BRUTO (Kg):	33.500
TARA (Kg):	12.000
P. FINAL (Kg):	21.500
VOLUMEN M3	16
PRODUCTOR/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA TORICES
OBRA N°:	

Atendido por: Manuel Suarez Romero

Powered by CamScanner

1-67

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6542980
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 1755021B5

FECHA:	06-09-2024
HORA:	14:07:00
PLACA:	SQI435
P. BRUTO (Kg):	20.710
TARA (Kg):	15.000
P. FINAL (Kg):	5.710
VOLUMEN M³	16
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	TORRES CALLE 17

Vendido por: Willy Beltran Mamugo

Powered by CamScanner

2054

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUEAMBENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17845248

FECHA:	27-09-2024
HORA:	12:10:00
PLACA:	UAO738
P. BRUTO (Kg):	25.440
TARA (Kg):	10.600
P. FINAL (Kg):	14.840
VOLUMEN m³	16
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	TORRES CALLE 17

Atendido por: Willy Beltran Mamugo

1840

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
RELLENO AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6675805-6642880
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17594214

FECHA:	20-09-2024
HORA:	06:36:00
PLACA:	UAO738
P. BRUTO (Kg):	22.480
TARA (Kg):	10.700
P. FINAL (Kg):	11.780
VOLUMEN m³	16
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA TORRE CALLE 17
OBSERV:	

Atendido por: Jader Marrugo Rodriguez

Powered by CamScanner

1835

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
RELLENO AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
K.M. MTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 1758231

FECHA:	16-09-2024
HORA:	16:02:00
PLACA:	UA0738
P. BRUTO (Kg):	26.500
TARA (Kg):	11.900
P. FINAL (Kg):	14.600
VOLUMEN m³	16
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA TORICES CLL 17
OBSERV:	

Atendido por: Manuel Suarez Romero

Powered by CamScanner

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.

PARQUEAMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS

VIA MANATI-GAMBOTE KM 23

TELEFAX: 6475805466429880

TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17824251

FECHA:	30-09-2024
HORA:	10:32:00
PLACA:	SKP966
P. BRUTO (Kg):	13.340
TARA (Kg):	6.680
P. FINAL (Kg):	6.660
VOLUMEN M	8
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA TORICES CLL 17
OBSERV:	

Atendido por: Manuel Suarez Romero

Powered by CamScanner

5345

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUEAMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475305-6642990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 1758839

FECHA:	18-09-2024
HORA:	16:05:00
PLACA:	USC945
P. BRUTO (Kg):	18.020
TARA (Kg):	12.210
P. FINAL (Kg):	5.810
VOLUMEN m³	16
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	CANAPOTE

Atendido por: Manuel Suarez Romero

Powered by CamScanner

5463

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 175872190

FECHA:	18-09-2024
HORA:	14:19:00
PLACA:	TVA438
P. BRUTO (Kg):	18.560
TARA (Kg):	12.850
P. FINAL (Kg):	5.710
VOLUMEN m³	15
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	TORICES CLL 17

Atendido por: Manuel Suarez Romero

Powered by CamScanner

5343

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642930
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17586148

FECHA:	18-09-2024
HORA:	07:42:00
PLACA:	USC945
P. BRUTO (Kg):	20.150
TARA (Kg):	14.310
P. FINAL (Kg):	5.840
VOLUMEN M³	16
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	TORRES CLL 17

Atendido por: Jader Mantugo Rodriguez

Firma Conductor

Powered by CamScanner

5508

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17583145

FECHA:	19-09-2024
HORA:	07:17:00
PLACA:	SRN825
P. BRUTO (Kg):	20.410
TARA (Kg):	14.600
P. FINAL (Kg):	5.810
VOLUMEN M³	16
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	TORICES

Atendido por: Jader Mamugo Rodriguez

5347

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE NACIONAL 90 CANAPOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6542980
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 175302183

FECHA:	19-09-2024
HORA:	13:08:00
PLACA:	USC945
P. BRUTO (Kg):	20.420
TARA (Kg):	14.710
P. FINAL (Kg):	5.710
VOLUMEN m³	16
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	CANAPOTE

Atendido por: Jader Marrugo Rodriguez

Powered by CamScanner

CONTROL DIARIO DE VOLUMETRIA

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17584217

FECHA:	17-09-2024
HORA:	08:53:00
PLACA:	USC945
P. BRUTO (Kg):	20.310
TARA (Kg):	14.510
P. FINAL (Kg):	5.800
VOLUMEN #	16
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA CANAPOTE
OBSERV:	

Atendido por: Jader Mantugo Rodriguez

Powered by CamScanner

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475505-6642330
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 175752190

FECHA:	14-09-2024
HORA:	15:31:00
PLACA:	SRN825
P. BRUTO (Kg):	20.410
TARA (Kg):	14.700
P. FINAL (Kg):	5.710
VOLUMEN m³	16
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	TORICES

Atendido por: Windy Beltran Mamugo

--

Powered by CamScanner

Conductor: _____

Obra: _____

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.

PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS

VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23

TELEFAX: 6675805-6642880

TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17562219

FECHA:	10-09-2024
HORA:	08:50:00
PLACA:	SRN161
P. BRUTO (Kg):	20.600
TARA (Kg):	14.700
P. FINAL (Kg):	5.900
VOLUMEN m³	17
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	CAMAROTE

Atendido por: Manuel Suarez Romero

Powered by CamScanner

5420

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMEOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642330
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17575234

FECHA:	14-09-2024
HORA:	09:29:00
PLACA:	SRN161
P. BRUTO (Kg):	20.600
TARA (Kg):	14.700
P. FINAL (Kg):	5.900
VOLUMEN m³	17
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	TORICES CL 17

Atendido por: Manuel Suarez Romero

Powered by CamScanner

~~5419~~

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 13
TELEFAX: 6475805-6642880
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 175722133

FECHA:	13-09-2024
HORA:	14:37:00
PLACA:	SRN161
P. BRUTO (Kg):	24.120
TARA (Kg):	12.700
P. FINAL (Kg):	11.420
VOLUMEN M³	17
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	CANAPOTE

Atendido por: Willy Beltran Mamugo

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

Pla

Powered by CamScanner

5338

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17574132

FECHA:	14-09-2024
HORA:	07:12:00
PLACA:	USC945
P. BRUTO (Kg):	17.990
TARA (Kg):	12.210
P. FINAL (Kg):	5.780
VOLUMEN m³	16
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA TORICES
OBSERV:	

Atendido por: Manuel Suarez. Romero

Powered by CamScanner

5386

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17574131

FECHA:	14-09-2024
HORA:	07:04:00
PLACA:	USD287
P. BRUTO (Kg):	20.200
TARA (Kg):	14.450
P. FINAL (Kg):	5.750
VOLUMEN M³	15
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA TORICES
OBSERV:	

Atendido por: Manuel Suarez Romero

Powered by CamScanner

5385

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUEAMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 175722198

FECHA:	13-09-2024
HORA:	14:48:00
PLACA:	USD297
P. BRUTO (Kg):	21.590
TARA (Kg):	14.450
P. FINAL (Kg):	7.140
VOLUMEN m³	15
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA.
OBSERV:	TORICES

Atendido por: Wilfy Beltran Mamugo

--

Powered by CamScanner

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 1754723

FECHA:	05-09-2024
HORA:	08:25:00
PLACA:	USD287
P. BRUTO (Kg):	20.220
TARA (Kg):	14.510
P. FINAL (Kg):	5.710
VOLUMEN M³	15
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	TORICES

Atendido por: Willy Beltran Mamugo

Powered by CamScanner

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

#5405

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642930
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17553214

FECHA:	07-09-2024
HORA:	09:00:00
PLACA:	SRN161
P. BRUTO (Kg):	20.010
TARA (Kg):	15.730
P. FINAL (Kg):	4.280
VOLUMEN M³	17
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	CANAPOTE

Atendido por: Wildy Beltran Mamugo

5409

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805466423890
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 1755321483

FECHA:	07-09-2024
HORA:	13:38:00
PLACA:	SRN161
P. BRUTO (Kg):	20.410
TARA (Kg):	14.700
P. FINAL (Kg):	5.710
VOLUMEN #:	17
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	CANAPOTE

Atendido por: Willy Beltran Mamugo



Powered by CamScanner

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUEAMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17547211

FECHA:	05-09-2024
HORA:	08:31:00
PLACA:	SRN825
P. BRUTO (Kg):	20.800
TARA (Kg):	14.800
P. FINAL (Kg):	6.000
VOLUMEN M³	16
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA TORICES
OBSERV:	

Atendido por: Willy Beltran Mamugo

Powered by CamScanner

5510

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6675805-6642880
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 1759342153

FECHA:	20-09-2024
HORA:	13:34:00
PLACA:	SRN825
P. BRUTO (Kg):	20.420
TARA (Kg):	14.700
P. FINAL (Kg):	5.720
VOLUMEN M³	10
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA TORRES
OBSERV:	

Atendido por: Jader Manrugo Rodriguez

Powered by CamScanner

5397

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE NACIONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 1761523

FECHA:	27-09-2024
HORA:	08:04:00
PLACA:	USD287
P. BRUTO (Kg):	21.740
TARA (Kg):	15.450
P. FINAL (Kg):	6.290
VOLUMEN m³	15
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA TORICES
OBSERV:	

Atendido por: Willy Beltran Mamugo

Powered by CamScanner

5470

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MANGAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 176122158

FECHA:	26-09-2024
HORA:	13:43:00
PLACA:	TVA438
P. BRUTO (Kg):	22.270
TARA (Kg):	15.850
P. FINAL (Kg):	6.420
VOLUMEN m³	15
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	TORRES CALLE 17

Atendido por: Willy Beltran Mamugo

Powered by CamScanner

5552

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUEAMBENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475305-6642990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17811130

FECHA:	26-09-2024
HORA:	07:43:00
PLACA:	USC945
P. BRUTO (Kg):	21.210
TARA (Kg):	15.210
P. FINAL (Kg):	6.000
VOLUMEN M³	16
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	CANAPOTE

Atendido por: Willy Beltran Mamugo

Powered by CamScanner

5395

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642330
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 176122152

FECHA:	26-09-2024
HORA:	13:31:00
PLACA:	USD297
P. BRUTO (Kg):	21.160
TARA (Kg):	15.450
P. FINAL (Kg):	5.710
VOLUMEN m³	15
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	TORICES

Atendido por: Willy Beltran Mamugo

--

Powered by CamScanner

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

RECIBO No. 5403

Fecha: 05-09-2024 Placa No. IWA 438

Conductor: Vicente V

Obra: CRESPO

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
	H. Salida		H. Salida			
Colon		CRESPO		1	Triturado M/2	15 M3

OBSERVACIONES

Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador

Powered by CamScanner

COLÓN

PLANTA DE TRITURADOS

NIT: 800.186.313-0

REGISTRO MINERO:
Contrato de concesión N°0550
LICENCIA AMBIENTAL:
Res. No. 0561 del 7 de julio de 2006

Celular: 315 2197999 - 316 6913529

Despachado por:
entrada

Información del cliente

Fecha: 2024-09-05 Recibo #: E189294
Cliente: CONSORCIO REHABILITACION URB
Orden: OC 390
Obra:
Tipo Venta: POR_CANTIDAD_PRODUCTO

Información del Vehículo

Placa: TVA438

Información del Producto

Nombre: TRITURADO1.1/2"
Origen: Origen

Información de Bascula

Pesaje Entrada

Hora: 14:00:43
Peso en toneladas: 10.97

Pesaje Salida

Hora: 14:14:10
Peso en toneladas: 30.82

Tara

Peso en toneladas: 19.85

Transportado: _____

Recibo para: Cliente

Este documento no es valido como
Factura

Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador

Powered by CamScanner

TROL DIARIO DE VOLQUETAS

RECIBO No. 5250

Fecha: 06/09/2024 Placa No. SRK 161

Conductor: Teodubaldo

Obra:

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M^3)
	H. Salida		H. Salida			
Colorcito		CANAPOTE			Triturado	16 MC

OBSERVACIONES

Teodubaldo
Firma Condustor

Firma Despachador

Firma Recaudador

Powered by CamScanner

COLÓN
PLANTA DE TRITURADOS

NIT: 800.186.313-0

REGISTRO MINERO:
Contrato de concesión N°0550
LICENCIA AMBIENTAL:
Res. No. 0561 del 7 de julio de 2006

Celular: 315 2197999 - 316 6913529

Despachado por:
entrada

Información del cliente

Fecha: 2024-09-06 Recibo #: E189409
Cliente: CONSORCIO REHABILITACION URB
Orden: OC 390
Obra:
Tipo Venta: POR_CANTIDAD_PRODUCTO

Información del Vehículo

Placa: SRN161

Información del Producto

Nombre: TRITURADO1.1/2"
Origen: Origen

Información de Bascula

Pesaje Entrada

Hora: 11:33:33
Peso en toneladas: 10.34

Pesaje Salida

Hora: 11:58:40
Peso en toneladas: 30.17

Tara

Peso en toneladas: 19.83

Transportado:_____

Recibo para: Cliente

Este documento no es valido como Factura

06/09/2024

Powered by CamScanner

A&A EQUIPOS Y MAQUINAS S.A.S.
NIT. 901.530.355

SUMINISTRO Y TRANSPORTE DE MATERIALES

No 1759

Fecha:			Proyecto
25	9	2024	Tovar Calle 14

Proveedor de Material	Transportador

Seleccione con una " X" el Material que Correspoda

Balastro	☐	Sobre Tamaño	☐	Grava Fract	☐
Arena Lavada	☐	Arena natural	☐	R. Trituración	☐
Caliza	☐	Escombro	☐	Otros Cual	☐

Placa Vehiculo	Conductor
SAI 495	Wilfredo P

Seguimiento Peso			
Peso Vehiculo	Peso Bruto	Peso Neto	Volumen (m^3)

Observaciones: Zahorra

Proveedor	Transportador	OP Logística B.P
	Wilfredo P	

175a

NIT 890403628

REMISION No. CR 49924

CLIENTE	MIX CONCRETE SAS
NIT	8907966910
DIRECCION	
NACIONAL BAMBOTE KM5	TELEFONO 3106362140
FECHA DOCUMENTO	CIUDAD
Jueves, 5 de septiembre de 2024 1:38PM	Cartagena

POR CONCEPTO DE
REMISION SCI-495

ELABORADO POR
ANDREA CAROLINA JIMENEZ ZAPATA

FORMA DE PAGO
Credito

Descripción	Cantidad	U.Medida	Valor Unitario	IVA	Total
CAHORRA	15,00	m³	14.000	19%	210.000

NO VALIDO PARA CARGAR
EN LA CUMBRE
CIMACO

Valor en Letras
DOSCIENTOS DIECIOCHO MIL SIETE PESOS M/CTE

SUBTOTAL	210.000
DESCUENTO	0
IVA	39.900
TOTAL DOCUMENTO	249.900

Firma Cliente

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

RECIBO No. 5387

Fecha: 14-9-2024

Placa No. USD 297

Conductor: Eddy Gil

Obra: Rehabilitacion Urbana

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
Cinaco	H. Salida	Calle 17	H. Salida	1	T/Tvrado, 1/2	

OBSERVACIONES

Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador

Valor en Letras
UN MILLON ONCE PESOS M/L

Firma Cliente

TOTAL DOCUMENTO	
IVA	159.666
TOTAL DOCUMENTO	1.000.511

Powered by CamScanner

REMISION No. MFCR 21946

NIT 900403628

Nuevo Teléfono Celular 300-3239548 / 300-3224921

CLIENTE	CONSORCIO REHABILITACION URBANA	POR CONCEPTO DE	
NIT	901749448 5	PLACAS USD 207	
DIRECCION	TELEFONO		
CR 36 12 24 IN 403	3002046045		
FECHA DOCUMENTO	CIUDAD	ELABORADO POR	FORMA DE PAGO
Emitido: 14 de septiembre de 2024 10:19AM	Medellín	RUDY MANUEL NEGRETE CARDONA	Credito

Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Total
INSTURADO	15.00	UN	56.023	19%	840.345

CIMACO SAS ENTREGADO

AUTORIZADO CIMACO SAS

SUBTOTAL	840.345
DESCUENTO	0
IVA	159.666
TOTAL DOCUMENTO	1.000.011

Valor en Letras

UN MILLON ONCE MIL PESOS M/L TE

Firma Cliente

Powered by CamScanner

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

RECIBO No. 5504

Fecha: Sabado 14 de septiembre 2024 **Placa No.** SRV 825

Conductor: Henry castillo Hernandez.

Obra:

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M^3)
Simco.	H. Salida	L 17.	H. Salida		Triturado.	15m 3.

OBSERVACIONES

Henry castillo H.
Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador

Valor en Letras:
NOVECIENTOS OCHENTA Y DOS MIL CIENTO SESENTA Y UN PESOS M/CTE

Firma Cliente Henry castillo H.

DESCUENTO	
IVA	156.616
TOTAL DOCUMENTO	982.161

Powered by CamScanner

CIMACO S.A.S.

REMISION No. MFCR 21947

Nit 890403628

Nueva Esperanza Celular 300-3230543 / 300-3224321

CLIENTE	CONSORCIO REHABILITACION URBANA	POR CONCEPTO DE	
NIT	901740446 5	PLACAS SRN 825	
DIRECCION	TELEFONO		
CR 39 1z 24 IN 403	3002040045		
FECHA DOCUMENTO	CIUDAD	ELABORADO POR	FORMA DE PAGO
Sábado, 14 de septiembre de 2024 10:21 AM	Medellín	RUDY MANUEL NEGRETE CAICEDO	Credito

Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Total
INSTURADO	15.00	M²	55.023	19%	825.345

CIMACO S.A.S. AUTORIZADO

CIMACO SAS ENTREGADO

Valor en Letras:
NOVECIENTOS OCHENTA Y DOS MIL CIENTO SESENTA Y UN PESOS M/CTE

SUBTOTAL	825.345
DESCUENTO	0
IVA	156.816
TOTAL DOCUMENTO	982.161

Firma Cliente

Powered by CamScanner

CIMACO S.A.S.
NIT. 890.403.628 - 4
DIRECCION: VIA CGENA-TURBACO KM 8
TELEFONO: 300 8230548
RESPONSABLE DE IVA - ACT.EC. 0812

Resolucion No. 18764066203266
Prefijo FE
Fecha Inicial 26/02/2024
Fecha Final 26/02/2025
Consecutivo Inicial 10.001
Consecutivo Final 90.000
Detalle FACTURA DE VENTA USC-945
Fecha 16/09/2024
Hora 01:23:16 PM

CIMACO S.A.S.

AUTORIZADO

CLIENTE
CONSORCIO REHABILITACION URBANA
NIT 901.749.446
FACTURA DE VENTA FE 12588

PRODUCTO	CAN	V. UNITAR	V. TOTAL
ZAHORRA	15	14.006	210.090

TOTALES

SUBTOTAL	210.090
IVA	39.917
TOTAL FACTURA	250.007

GRACIAS POR SU COMPRA

CIMACO
EN LA CUMBRE
NO VALIDO PARA CARGAR

Powered by CamScanner

No. 5344

945

ROL DIARIO DE VOLQUETAS

RECIBO No. 5340

Fecha: 16-09-24

Conductor: ANGEL GUERRA

Placa No. USC 945

Obra: TOBICE CALLE 17

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
CIMACO	H. Salida	CALLE #17	H. Salida		ZAHORRA	

OBSERVACIONES

ANGEL

Firma Conductor

Firma Despachador

JAVIER PONCE

Firma Recaudador

Powered by CamScanner

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

RECIBO No. 5344

Fecha: 18-09-24 **Placa No.** USC-945

Conductor: ANGEL GUERRA

Obra: CANAPOTE

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
	H. Salida		H. Salida			
C. MACO		FISCALIA			TRITURADO	

OBSERVACIONES

ANGEL

Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador

Valor en Letras
UN MILLON ONCE PESOS M/CTE

Firma Cliente ANGEL

DESCUENTO	
IVA	159.666
TOTAL DOCUMENTO	1.000.011

Powered by CamScanner

CIMACO S.A.S.
NIT. 890.403.576-4
DIRECCION: VIA CGENA-TURBACO KM 8
TELEFONO: 300 8230548
RESPONSABLE DE IVA - ACT.EC. 0812

Resolucion No. 18764072332143
Prefijo PV
Fecha Inicial 05/06/2024
Fecha Final 05/06/2025
Consecutivo Inicial 4.942
Consecutivo Final 10.000
Detalle PLACAS USC 945
Fecha 18/09/2024
Hora 09:38:00 AM

CLIENTE
CONSORCIO REHABILITACION URBANA
NIT 901.749.446
FACTURA DE VENTA PV 5137

PRODUCTO	CAN V. UNITAR	V. TOTAL
TRITURADO	15 56.023	840.345

TOTALES

SUBTOTAL	840.345
IVA	159.666
TOTAL FACTURA	1.000.011

GRACIAS POR SU COMPRA

CIMACO S.A.S.
ENTREGADO
AUTORIZADO
CIMACO S.A.S.

MATERIAL

945

5

Powered by CamScanner

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

RECIBO No. 5346

Fecha: 1709-24

Conductor: ANGEL GUERRA

Placa No. USC 945

Obra: CAMAPOLA

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M^3)
CAMPO	H. Salida	FISCALIA	H. Salida		TRITURADO	

OBSERVACIONES

ANGEL

Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador

Powered by CamScanner

REMISION No. MFCR 22044

Nit 900403628

CLIENTE	CONSTRUEQ INGENIERIA SAS	POR CONCEPTO DE	
NIT	900400210 0	PLCAS USG 045	
DIRECCION	TELEFONO		
BRR LABRERO CRA 3 AN 43 A 22 EDIF	3106362100		
FECHA DOCUMENTO	CIUDAD	ELABORADO POR	FORMA DE PAGO
Jueves, 19 de septiembre de 2024	Cartagena	EDDY MANUEL NEGRETE CORDOBA	Credito

Descripcion	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Total
UNIDRADO	15.00	M²	56.023	19%	840.345

CIMACO S.A.S.
AUTORIZADO

CIMACO SAS
ENTREGADO

Valor en Letras
UN MILLON OCHO PESOS M/CTE

Firma Cliente

SUBTOTAL	840.345
DESCUENTO	0
IVA	159.666
TOTAL DOCUMENTO	1.000.011

Powered by CamScanner

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

RECIBO No. 5509

Fecha: Lunes 19 de septiembre 2024 Placa No. SRV 825.

Conductor: Henry castillo Hernandez.

Obra:

SITIO DE CARGUE	H. Llegada / H. Salida	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada / H. Salida	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
Somoco.		La 17.			Triturado	1 Sorte

OBSERVACIONES

Henry castillo H.
Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador

Valor en Letras
UN MILLON ONCE PESOS M/CTE

Firma Cliente: Henry Castillo H.

SUBTOTAL	840.345
DESCUENTO	0
IVA	159.666
TOTAL DOCUMENTO	1.000.011

Powered by CamScanner

REMISION No. MFCR 22047

Nit 900403638

CLIENTE	CONSTRUEQ INGENIERIA SAS	POR CONCEPTO DE	
NIT	900403638 0	PUNCAS SRN 825	
DIRECCION	TELEFONO		
CRR CABRERO CRA 3 A N 43 A 22 EDIF	3106362100		
FECHA DOCUMENTO	CIUDAD	ELABORADO POR	FORMA DE PAGO
jueves, 19 de septiembre de 2024 8:40AM	Cartagena	[illegible]	Credito

Descripcion	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Total
RETURADO	15.00	UN	38.823	19%	582.345

AUTORIZADO
CIMACO SAS

ENTREGADO
CIMACO SAS

Valor en Letras
UN MILLON ONCE PESOS M/CTE

SUBTOTAL	949.345
DESCUENTO	0
IVA	159.666
TOTAL DOCUMENTO	1.009.011

Firma Cliente

Powered by CamScanner

CIMACO S.A.S.
NIT. 890.403.628 - 4
DIRECCION: VIA CGENA-TURBACO KM 8
TELEFONO: 300 8230548
RESPONSABLE DE IVA - ACT.EC. 0812

Resolucion No. 18764066203266
Prefijo FE
Fecha Inicial 26/02/2024
Fecha Final 26/02/2025
Consecutivo Inicial 10.001
Consecutivo Final 90.000
Detalle FACTURA DE VENTA SQI-
Fecha 23/09/2024
Hora 08:34:57 AM

CIMACO S.A.S.
AUTORIZADO

CLIENTE
CONSORCIO REHABILITACION URBANA
NIT 901.749.446
FACTURA DE VENTA FE 12674

PRODUCTO	CAN	V. UNITAR	V. TOTAL
TRITURADO	15	56.023	840.345

TOTALES

SUBTOTAL
IVA
TOTAL FACTURA

GRACIAS POR SU COMPRA

CIMACO
EN LA CUMBRE
NO VALIDO PARA CARGAR

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

RECIBO No. 5396

Fecha: 26/9/24

Conductor: Gassy G

Placa No. USD 297

Obra: Rehabilitación urbana

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
Cimaco	H. Salida	Fiscalía Comayote	H. Salida	1	Triturado	

OBSERVACIONES

Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador

Powered by CamScanner

REMISION No. MFCR 22232

Nit 900400628

Av Cartagena- turbaco Km 3 Sector Loma de Piedra, urbanización Nuevo Esperanza Celular 300-6230543 / 300-3224671

CLIENTE	CONSTRUEQ INGENIERIA SAS	POR CONCEPTO DE	
NIT	900802190	PLACAS USD 307	
DIRECCION	TELEFONO		
DRP CABREPO CRA 3 AN 43 A 22 EDIF	3106382100		
FECHA DOCUMENTO	CIUDAD	ELABORADO POR	FORMA DE PAGO
jueves, 26 de septiembre de 2024 2:36 PM	Cartagena	CINDY MANUELA NEGRETE CARDENAS	Credito

Descripcion	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Total
PLACAS USD	15.00	UN	56.023	0	840.345

CIMACO SAS
ENTREGADO

CIMACO SAS
AUTORIZADO

Valor en Letras
UN MILLON ONCE PESOS M/CTE

Firma Cliente

SUBTOTAL	840.345
DESCUENTO	0
IVA	159.666
TOTAL DOCUMENTO	1.000.011

Powered by CamScanner

A&A

A&A EQUIPOS Y MAQUINAS S.A.S.
NIT. 901.530.355

SUMINISTRO Y TRANSPORTE DE MATERIALES

No 2053

Fecha:	Proyecto
27 09 24	Torices civil
Proveedor de Material	**Transportador**

Seleccione con una " X" el Material que Correspoda

Balastro ☐	Sobre Tamaño ☐	Grava Fract ☐
Arena Lavada ☐	Arena natural ☐	R. Trituración ☐
Caliza ☐	Escombro ☐	Otros Cual Triturado X

Placa Vehiculo	Conductor
USO 738	Heiver.

Seguimiento Peso			
Peso Vehiculo	Peso Bruto	Peso Neto	Volumen (m^3)

Observaciones: _____

Proveedor	Transportador	OP

CIMACO

Nit 890403528

Triturado, Polvillo, Zahorra, Piedras

REMISION No. CR 50247

Vía Cartagena-Turbaco km 6 Sector Loma de Piedra, entrando por el Colegio Nueva Esperanza Celular 320-6230848 o 320-6224921

CLIENTE	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
NIT	901749446 5
DIRECCION	CR 39 12 24 IN 403
TELEFONO	3002940045
FECHA DOCUMENTO	lemes, 27 de septiembre de 2024 8:09AM
CIUDAD	Medellín

POR CONCEPTO DE	
REMISIÓN UAO-738	
ELABORADO POR	FORMA DE PAGO
ANDREA CAROLINA JIMENEZ ZAPATA	Credito

Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Total
TRITURADO	15,0	m³	56.023	19%	840.345

NO VALIDO PARA CARGAR EN LA CUMBRE CIMACO

CIMACO SAS AUTORIZADO

SUBTOTAL	840.345
DESCUENTO	0
IVA	159.666
TOTAL DOCUMENTO	1.000.011

Valor en Letras

UN MILLON ONCE PESOS M/CTE

Firma Cliente

CONTRATO NO. LP-SID-UAC-036-2023 – LOTE 2

CONSORCIO REHABILITACIÓN URBANA

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

INFORME AMBIENTAL



CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN....3
2. GENERALIDADES DEL PROYECTO....4
2.1 DESCRIPCION DEL PROYECTO....4
2.2 LOCALIZACIÓN DEL AREA DE INFLUENCIA DIRECTA....4
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA....9
4. COMPONENTE A. SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL....11
4.1 INDICADOR DE SEGUIMIENTO....11
5. COMPONENTE C. MANEJO SILVICULTURAL, COBERTURA VEGETAL Y PAISAJISMO....14
5.1 Programa C1. Manejo de Protección de Árboles ubicados en zona de construcción....14
5.2 Programa C2. Manejo de Contingencia de Árboles objeto de afectación por acciones del Contratista dentro y fuera de la zona de obra....16
6. COMPONENTE D: GESTIÓN AMBIENTAL EN LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN....18
6.1 Programa D1. Manejo de Demoliciones y Residuos de Construcción y Demolición....18
6.2 Programa D2. Almacenamiento y Manejo de Materiales de Construcción....19
6.3 Programa D3. Manejo de Campamentos e Instalaciones Temporales....20
6.4 Programa D4. Manejo de Maquinaria, Equipos y Transporte....21
6.5 Programa D5. Manejo de Residuos Líquidos, Combustibles, Aceites y Sustancias Químicas....22
6.6 Programa D6. Manejo de Aseo de la Obra....23
6.7 Programa D7. Manejo de Aguas Superficiales....24
6.8 Programa D8. Manejo Redes de Servicios Públicos....24
7. PROGRAMA E1. SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO....26
7.1 Programa E1. Seguridad y Salud en el Trabajo....26
7.2 Programa E2. Manejo de Contingencias durante la Construcción....30
8. Componente F. Señalización y Manejo de Tránsito....32
8.1 Señalización Interna de la Obra....32
9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES....34

1. INTRODUCCIÓN

En la actualidad, el interés de las sociedades por la protección, el manejo y el cuidado del ambiente ha ido creciendo, por tanto, para cualquier proyecto u obra se necesita tener ciertas medidas, manejo y control de impactos, por medio de normas, leyes y/o estrategias, ya sea para prevenir, mitigar, corregir y/o compensar cualquier impacto que se genere al ambiente, durante o después de la intervención. De acuerdo con lo anterior el Consorcio Rehabilitación Urbana ejecuto las actividades con respecto al Plan de Manejo Ambiental (PMA), lineamientos bases para la gestión ambiental que permite lograr que las actividades de las obras de **REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV**.

El **CONSORCIO REHABILITACIÓN URBANA** dando cumplimiento a las normas ambientales vigentes, buenas prácticas de ingeniería para la ejecución de obras que respeten el entorno natural del área de influencia; Este documento contiene una descripción detallada de las actividades realizadas en el periodo comprendido entre el **01 de octubre al 31 de octubre de 2024**, los programas y acciones puntuales que se ejecutaron para prevenir, mitigar, corregir o compensar los impactos o efectos generados a partir de la ejecución de este Proyecto.

2. GENERALIDADES DEL PROYECTO

2.1 DESCRIPCION DEL PROYECTO

Las vías o puntos para intervenir en esta fase son zonas de alto impacto en la movilidad y que actualmente presentan un significativo grado de deterioro, adicionalmente, se intervendrán vías que ayuden con el tránsito vehicular hacia el Aeropuerto Rafael Núñez, esto debido a que, la Entidad cuenta con recursos transferidos por la Sociedad Aeroportuaria de la Costa S.A – SACSA

El proyecto pretende realizar las obras de rehabilitación de la malla vial urbana del Distrito de Cartagena de Indias D.T. Y C. - Fase IV, en el alcance especifico de este proyecto, objeto del presente contrato. Los tramos para intervenir son: Localidad No. 1 de la ciudad de Cartagena de Indias, barrio Torices:

- BARRIO TORICES CARRERA 17 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 56.

- BARRIO TORICES CARRERA 14 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 39.

- BARRIO TORICES PUENTE ROMERO AGUIRRE.

- BARRIO TORICES CALLE 43 (CALLE BOGOTÁ) ENTRE CARRERAS 14 Y 17.

- BARRIO TORICES CALLE 43 ENTRE CARRERA 14 Y CARRERA 13ª.

- BARRIO TORICES CALLE 39 ENTRE CARRERA 14 Y CARRERA 17.

- BARRIO CANAPOTE CARRERA 16 ENTRE CALLE 70 Y CALLE 68.

- BARRIO TORICES CALLE 68.

2.2 LOCALIZACIÓN DEL AREA DE INFLUENCIA DIRECTA

Se define como el espacio geográfico que se verá afectado de forma positiva y negativamente por los impactos del proyecto durante su etapa de ejecución. De acuerdo con la intervención propuesta para las diferentes actividades, se define como Área de Influencia Directa –AID, para el componente físico-biótico, los corredores viales existentes de tercer orden en donde se desarrollará el proyecto de mejoramiento **REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV**, en el denominado

LOTE 2, ubicado en la Localidad No. 1 de la ciudad de Cartagena de Indias, barrio Torices:

- BARRIO TORICES CARRERA 17 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 56.

- BARRIO TORICES CARRERA 14 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 39.

- BARRIO TORICES PUENTE ROMERO AGUIRRE.

- BARRIO TORICES CALLE 43 (CALLE BOGOTÁ) ENTRE CARRERAS 14 Y 17.

- BARRIO TORICES CALLE 43 ENTRE CARRERA 14 Y CARRERA 13ª.

- BARRIO TORICES CALLE 39 ENTRE CARRERA 14 Y CARRERA 17.

- BARRIO CANAPOTE CARRERA 16 ENTRE CALLE 70 Y CALLE 68.

- BARRIO TORICES CALLE 68.

Así como se especifica a continuación en las siguientes georreferenciaciones.

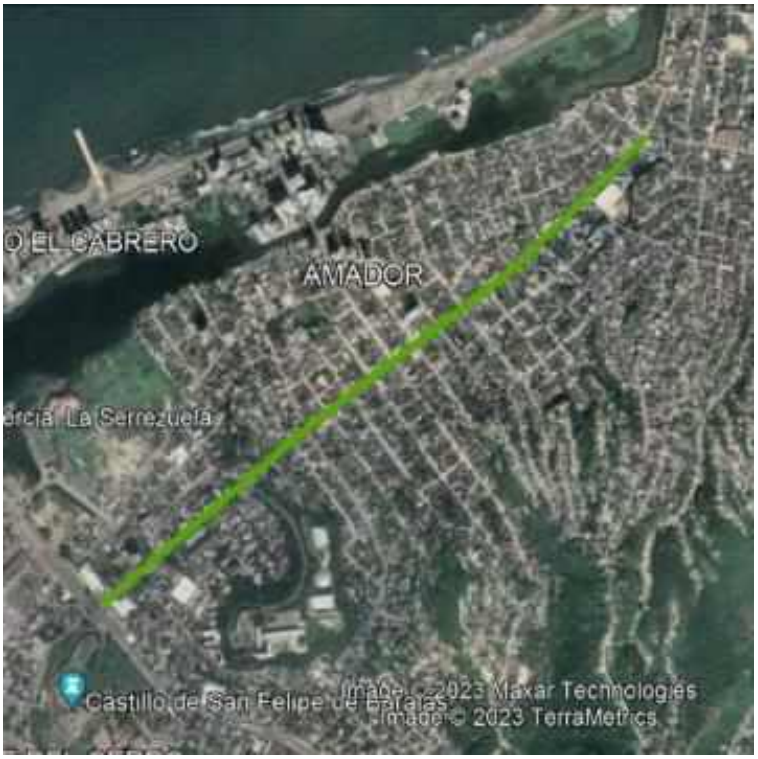


Imagen 1 - CARRERA 17 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 56.



Imagen 2 - CARRERA 14 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 39.



Imagen 3 - BARRIO TORICES PUENTE ROMERO AGUIRRE.



Imagen 4 - BARRIO TORICES CALLE 43 (CALLE BOGOTÁ) ENTRE CARRERAS 14 Y 17.



Imagen 5 - BARRIO TORICES CALLE 39 ENTRE CARRERA 14 Y CARRERA 17.



Imagen 6 - BARRIO TORICES CALLE 43 ENTRE CARRERA 14 Y CARRERA 13ª.



Imagen 7 - BARRIO CANAPOTE CARRERA 16 ENTRE CALLE 70 Y CALLE 68.

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

ENTIDAD CONTRATANTE	ALCALDIA MAYOR DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS
OBJETO DEL PROYECTO	"EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL FASE IV – LOTE 2"
CONTRATISTA	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
CONTRATO No.	LP-SID-UAC-036-2023
VALOR TOTAL	SEIS MIL NOVECIENTOS DIECIOCHO MILLONES VEINTITRÉS MIL CIENTO TREINTA ($6.918.023.130) M/CTE
SUPERVISOR	ING. ADALBERTO PEREZ
OBJETO DEL PROYECTO	"EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL FASE IV – LOTE 2"
INTERVENTORIA	GEOTECNIA Y CIMIENTOS INGEOCIM S.A.S.
FEHCA DE INICIO	14 DE NOVIEMNBRE 2023
FECHA DE SUSPENSIÓN	27 DE DICIEMBRE 2023
FECHA DE REINICIO	19 DE ENERO 2024
PLAZO	27 DE DICIEMBRE 2024

Tabla No. 1 Información del contrato de obra

COMPONENTE A: SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

4. COMPONENTE A. SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

Atendiendo las obligaciones establecidas en el Plan de Manejo Ambiental – PMA, el contratista durante el período del 01 de octubre hasta 31 de octubre de 2024 contó con personal capacitado en Gestión ambiental, Social y Seguridad y Salud en el Trabajo - SST, a continuación, en la tabla se relaciona el personal profesional a cargo del Contratista:

NOMBRE	CARGO
AMAURY SALAS	DIRECTOR DE OBRA
CARLOS VASQUEZ	INGENIERO RESIDENTE
MARIA ISABEL CARIAGA	SUPERVISOR HSEQ
MIRLETH MERCADO	TRABAJADORA SOCIAL
EMIRO VANEGAS	INGENIERO CIVIL ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS Y GEOTECNIA VIAL
JAVIER HERRERA	INGENIERO CIVIL ESPECIALISTA EN ANALISIS Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS.
GABRIEL MARRIAGA	INGENIERO AMBIENTAL

4.1 INDICADOR DE SEGUIMIENTO

PERIODO	INDICADOR
01 de octubre hasta 31 de octubre de 2024	Personal requerido (7/7)*100=100%
	%Cumplimiento del PMA = (Medidas de manejo ambiental implementadas /medidas de manejo ambiental consideradas en el PMA) x100

REGISTRO FOTOGRAFICO - CAPACITACIONES







Charla sst: sanciones disciplinarias/ uso de epps/ cuidado de pies/ cerramientos/golpe de calor

COMPONENTE C: MANEJO SILVICULTURAL, COBERTURA VEGETAL Y PAISAJISMO

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

5. COMPONENTE C. MANEJO SILVICULTURAL, COBERTURA VEGETAL Y PAISAJISMO

5.1 Programa C1. Manejo de Protección de Árboles ubicados en zona de construcción

El contratista durante la ejecución de las actividades de los frentes de obra ha capacitado a los operarios de maquinarias y vehículos, acerca de las medidas de manejo que se deben de tener en cuenta para la protección de los árboles contra daños mecánicos, logrando así que las maquinarias y vehículos que se encuentran en el área de ejecución no afecten a los árboles por golpes, desgarramiento y/o partidura. El contratista ha intervenido correctamente los andenes y bordillos ubicados en el frente de obra de la **Carrera 17**, **Puente Romero Aguirre, Barrio canapote, carrera 16 y Calle 68, Calle 39 de Barrio Torices.**

Se efectuó cerramiento en malla verde indicado en este programa.

REGISTRO FOTOGRAFICO –CARRERA 16





REGISTRO FOTOGRAFICO –CALLE 43 ENTRE CARRERA 14 Y CARRERA 13ª





REGISTRO FOTOGRAFICO –PUENTE ROMERO AGUIRRE



REGISTRO FOTOGRAFICO – CALLE 39 ENTRE CARRERA 14 Y CRA 17


5.2 Programa C2. Manejo de Contingencia de Árboles objeto de afectación por acciones del Contratista dentro y fuera de la zona de obra

No se presentó ninguna afectación y contingencia a los árboles ubicados en las zonas de influencias. El contratista mantiene aislados los individuos arbóreos y jardineras ubicados en los frentes de obra.

INDICADORES	
01 de octubre hasta 31 de octubre de 2024	- Número de árboles protegidos efectivamente/ Número de árboles a proteger según diseño x 100 = (0/0)*100
	- Número de árboles sobrevivientes al tratamiento efectuado después del primer mes / Número de árboles protegidos efectivamente x 100 = (0/0)*100

COMPONENTE D: GESTIÓN AMBIENTAL EN LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

6. COMPONENTE D: GESTIÓN AMBIENTAL EN LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN

6.1 Programa D1. Manejo de Demoliciones y Residuos de Construcción y Demolición

Durante el periodo de 01 de octubre hasta 31 de octubre de 2024 el Contratista informa que se realizaron retiros de **597 m3** de residuos de construcción y demolición – RCD. Los cuales corresponden al frente de obra de Carrera 17, y Puente Romero Aguirre, Los RCD fueron dispuestos en el Parque Loma de los Cocos, lugar donde funciona el Relleno Sanitario y la Escombrera Distrital de Cartagena de indias.

Para asilar las zonas intervenidas el contratista realizó cerramiento con cinta peligro, colombinas, maletines y poli sombra verde. Las volquetas utilizadas en este periodo de tiempo están debidamente identificadas, también cuentan con el pin transportador (Ver tabla) requerimientos establecidos en la resolución 130 de 2015, derogada por la resolución 658 de 2019, por medio de la cual se adoptan los lineamientos técnicos ambientales para el manejo, aprovechamiento, transporte y disposición final de los residuos de construcción y demolición, y se dictan otras disposiciones. El contratista realizó limpieza general en las vías de acceso, para evitar la acumulación y la emisión de material particulado.

Placa Vehículo Octubre 2024	Fecha Vencimiento PIN	PIN	LINK PIN
SKF966	8/08/2025	2-286-001-4	Verificar PIN
SQI495	7/02/2025	2-575-001	Verificar PIN
SRN161	13/02/2025	2-367-028	Verificar PIN
SRN825	17/10/2025	2-367-026-2	Verificar PIN
TVA438	21/11/2024	2-367-003-2	Verificar PIN
UAO738	17/09/2025	2-286-002-2	Verificar PIN
USC945	17/10/2025	2-367-001-4	Verificar PIN

REGISTRO FOTOGRAFICO
 

PERIODO	(CANTIDAD DE ESCOMBROS TRANSPORTADO A ESCOMBRERAS- m^3 /CANTIDAD DE ESCOMBROS PRODUCIDOS – m^3)
01 de octubre hasta 31 de octubre de 2024	**(597 /597) x 100 =100%**

6.2 Programa D2. Almacenamiento y Manejo de Materiales de Construcción

Los materiales de construcción, como concreto, gravilla, zahorra y demás materiales de construcción, cuentan con permisos, licencias ambientales y mineras. El contratista no reportó derrames de concreto. El contratista en las zonas autorizadas de acopio almacenó los materiales de construcción que se van a utilizar diariamente en los frentes de obra. Los materiales de construcción sobrantes son acopiados en los frentes de obra debidamente señalizados.

PERIODO	(NÚMERO DE ACOPIOS DE MATERIALES AUTORIZADOS / NÚMERO TOTAL DE ACOPIOS) X 100
01 de octubre hasta 31 de octubre de 2024	**(3/3) X100 =100%**

Es decir, un acopio por frente de obra.

REGISTRO FOTOGRAFICO - ALMACENAMIENTO Y MANEJO DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN





6.3 Programa D3. Manejo de Campamentos e Instalaciones Temporales

En el período de 01 de octubre hasta 31 de octubre de 2024, las instalaciones temporales ubicada en los frentes de obra de **Carrera 17, Puente Romero Aguirre, Barrio canapote, carrera 16 y Calle 68, Calle 39 de Barrio Torices**, cuenta con kit para primero auxilios con su respectiva señalización. Para la disposición de los residuos sólidos se ubicaron canecas ecológicas en los frentes de obra. En cada contenedor están disponible en español los MSDS (Hoja de Seguridad del Material), Plan de Manejo Ambiental, Resolución 1629 de 2018 y Documentos de seguridad.

La empresa de baños portátiles A & A Equipos Y Soluciones En Contenedores SAS. realiza los mantenimientos dos veces semanales, la disposición final de las aguas residuales se realiza en la Estación de Aguas de Cartagena.

6.4 Programa D4. Manejo de Maquinaria, Equipos y Transporte

El Consorcio utilizó la maquinaria con la respectiva documentación necesaria para laborar y la cual es exigida por las autoridades de tránsito en el perímetro donde se van a desarrollar las actividades.

Placa Vehículo Octubre 2024
SKF966
SQI495
SRN161
SRN825
TVA438
UAO738
USC945

El Contratista realizó un registro diario de estas inspecciones: luces, frenos, pito de reversa, certificado de emisiones, extintor, estado físico de las llantas e identificación para minimizar los riegos de atropellamiento del personal que labora junto a estas máquinas, cabe resaltar que los vehículos que se utilizaron fueron de modelos recientes, esto con el fin de evitar las emisiones atmosféricas que sobrepasen los límites permisibles. También se les informó a los operarios acerca de cómo diligenciar los formatos y las medidas preventivas que se deben tomar. El contratista realizó control y mantenimiento en general (lubricantes, aceites, frenos, electricidad, suspensión y repuestos) de las maquinarias pesadas en el establecimiento comercial de confianza.

PERIODO	(NO. DE VEHÍCULOS CON CERTIFICADOS TÉCNICO MECÁNICA/NO. TOTAL, DE VEHÍCULOS) X 100
01 de octubre hasta 31 de octubre de 2024	**(7/7) X 100 =100%**

REGISTRO FOTOGRAFICO - MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y TRANSPORTE









6.5 Programa D5. Manejo de Residuos Líquidos, Combustibles, Aceites y Sustancias Químicas

El Contratista instruye al personal de obra al inicio de la jornada, acerca de las medidas de manejo residuos líquidos, combustible, aceites y sustancias químicas. El contratista realiza mantenimientos preventivos y algunos correctivos necesarios para evitar derrames de combustibles y aceites en obra. La empresa A & A Equipos Y Soluciones En Contenedores SAS realiza mantenimiento dos veces por semana, la disposición final de las aguas residuales en la Estación de Aguas de Cartagena.

Se anexa Licencia ambiental de la empresa en mención.

REGISTRO FOTOGRAFICO - MANEJO DE RESIDUOS LIQUIDOS EN OBRA



PERIODO	(NO DE BAÑOS MÓVILES INSTALADOS/NO DE BAÑOS MÓVILES REQUERIDOS) X 100
01 de octubre hasta 31 de octubre de 2024	**(1/1) X 100 =100%**

6.6 Programa D6. Manejo de Aseo de la Obra

En el período del 06 de noviembre hasta 05 de diciembre de 2020 de acuerdo con lo establecido en el Plan de Manejo Ambiental- PMA el Constructor cuenta con una Brigada de Orden, Aseo y Limpieza, compuesta por dos (2) personas divididas en los frentes de obra que actualmente el contratista está ejecutando. En los frentes de obra de **Carrera 17, Puente Romero Aguirre, Barrio canapote, carrera 16 y Calle 68, Calle 39 de Barrio Torices**.

La Brigada está dedicada a las labores de orden y limpieza del área general de la obra, además la brigada realiza el mantenimiento de la señalización y del cerramiento de esta. La brigada cuenta con herramientas menores (pico, pala, carretilla tipo boogie con llanta de neumático, martillos, señalización, bolsas plásticas, escobas, elementos de aseo y demás requeridos).

En los distintos frentes de obra que el contratista actualmente está ejecutando se encuentran ubicadas canecas para el almacenamiento temporal de los residuos ordinarios y residuos plásticos generados, debidamente roturados para su fácil

identificación como lo especifica el Plan de Manejo Ambiental – PMA. Los residuos ordinarios generados durante el desarrollo de Rehabilitación y Construcción de vías son presentados en bolsas plásticas resistentes, son llevados a los sitios autorizados por la empresa de aseo para su recolección los días establecidos en las zonas de generación, los cuales pueden ser los días lunes, miércoles y viernes o martes, jueves y sábados.

6.7 Programa D7. Manejo de Aguas Superficiales

El contratista no realizó vertimientos de residuos líquidos directamente en los cuerpos de agua. El sitio utilizado como almacén temporal de material de construcción, se ubicó lo más lejos posible de los cuerpos de agua para evitar la dispersión de material a causa del viento. Los residuos líquidos generados en la obra son provenientes de los baños portátiles, los cuales la empresa encargada realiza la disposición de las aguas residuales en la Estación de Aguas de Cartagena.

6.8 Programa D8. Manejo Redes de Servicios Públicos

A la fecha no se realizó relocalización o suspensión temporal de red de servicio, en caso de suspender dichas redes se informará con anticipación a las viviendas que se verán perjudicadas en el área de influencia directa. La reparación de daños causados a redes, por efectos de las actividades de construcción del proyecto, y la instalación de los nuevos tramos se hará de acuerdo con las “Especificaciones de materiales y normas de construcción de la respectiva empresa prestadora del servicio”.El área técnica del Constructor, Interventoría y Entidad Contratante proyecta desarrollar periódicamente reuniones con la empresa de servicios públicos con el fin de manejar cordialmente todos los trabajos que serán desarrollados durante el proyecto.

PROGRAMA E1 : SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

7. PROGRAMA E1. SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

7.1 Programa E1. Seguridad y Salud en el Trabajo.

En lo corrido del quinto mes contractual, el CONSORCIO REHABILITACION URBANA hizo entrega a la interventoría el sistema de gestión en seguridad y salud en el trabajo, al igual que el plan de emergencia y contingencia.

En el presente informe se adjunta el SGSST y el plan de emergencia y contingencia del CONSORCIO REHABILITACION URBANA como anexo, cumpliendo así con los requisitos documentales exigidos por ley.

En la matriz de Peligro entregada por el contratista se establece los factores de riesgo a que están expuestos los empleados en la actividad a realizar según su cargo y su respectivo plan de acción para mitigar el riesgo. Al igual que la matriz de peligro, se está estableciendo análisis de tareas en cada proceso constructivo que se ejecuta en la obra.

Con el análisis de la matriz de Peligro realizada por el contratista, se verifica si está entregando Elementos de Protección Individual (EPI), según su cargo y actividad a realizar, a los trabajadores que se encuentran en los diferentes frentes de obra. Al mismo tiempo se constata que los trabajadores reciban capacitaciones del uso y aplicación de el o los EPI entregados para dicha tarea a ejecutar.

Se verificará si el CONSORCIO REHABILITACION URBANA está implementando programas para prevención y control de enfermedades en el área de trabajo y fuera de ella, a su vez programas de cero accidentes en el trabajo.

Durante los días 01 de octubre hasta el 31 de octubre de 2024, esto comprende Treinta y un (31) días, el contratista no realizó ningún reporte de accidente e incidente laboral en la obra. El contratista conformó el acta de comité paritario en seguridad y salud en el trabajo (COPASST) en donde se nombra a los representantes por parte del empleador y los representantes por parte de los trabajadores:

- Salvaguardar integralmente a los trabajadores de la obra y usuarios del entorno.

- Identificar los peligros, valuar y valorar los riesgos y establecer los respectivos controles.

- Proteger la seguridad salud de todos los trabajadores, mediante la Mejora Continua del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo implementado en la Empresa.

- Se debe incluir a través del Comité Paritario en Seguridad y salud en el trabajo (COPASST) el mejoramiento de las condiciones de seguridad a medida que avance la Construcción e las Obras.

- Reducir la ocurrencia de accidentes comunes que sean previsibles.

- Frente a cualquier eventualidad de emergencia, servir de apoyo al Plan de Contingencia

- Eliminar o controlar los factores de riesgos y agentes nocivos, que puedan causar accidentes de trabajo o enfermedades de origen profesional.

- Especificar los mecanismos operativos y de gestión en este frente.

- Mejorar las condiciones de vida y de salud de los trabajadores y mantenerlo en su más alto nivel de eficiencia, bienestar físico, mental y social.

- Proteger a las personas contra los riesgos relacionados con agentes físicos, químicos, biológicos, psicosociales, mecánicos, eléctricos y otros derivados de la organización laboral que puedan afectar la salud individual o colectiva en los lugares de trabajo.

- Cumplir la Normatividad Nacional Vigente aplicable en materia de Riesgos Laborales.

El contratista debe implementar un programa de auditorías en SST, en el cual se debe realizar de acuerdo a la matriz de peligro.

Se recibió por parte del contratista datos de los trabajadores con su respectiva afiliación a EPS y ARL. Anterior al inicio de labor en la obra, a los empleados se les realizó sus respectivos exámenes de ingreso según el cargo y la actividad a ejecutar (Se anexa ARL). Así mismo, se relaciona la relación de trabajadores en el periodo:

TIPO	DOCUMENTO	NOMBRE	CARGO
CC	9089170	SALAS MADRIGAL AMAURY	DIRECTOR DE OBRA
CC	8852761	VASQUEZ CASTELLAR CARLOS EDUARDO	ING REDISENTE
CC	7938373	PONCE DOMINGUEZ JAVIER JOSE	TOPOGRAFO
CC	1047396892	RAMOS MORALES GUILLERMO	CADENERO
CC	45485087	AGAMES POLO ROCIO	AUX DE TRAFICO
CC	33336737	RODRIGUEZ BELTRAN MARIA BERNARDINA	AUX DE TRAFICO
CC	73143571	BARRIOS VERGARA GILBERTO	OFICIOS VARIOS

CC	73166509	GOMEZ AMARIS MARLON JOSE	CONDUCTOR
CC	8850757	HIDALGO BURGOS JOSE CARLOS	AUX SOCIAL

CONTRATISTAS:

TIPO	DOCUMENTO	NOMBRE	CARGO
CC	1081904452	ESPAÑA FERRE ARMANDO JOSE	MAESTRO
CC	1065650236	SUAREZ URBINA WILLIAM ENRIQUE	MAESTRO
CC	1007583620	ARZUZA OLIER YEFERSON DAVID	AYUDANTE
PT	5175904	CAMPOS SECO WILMER JESUS	AYUDANTE
CC	1002197895	CARDENAS DIAZ RAMON	AYUDANTE
CC	1007398688	CONTRERAS LEMUS ALEX DAVID	AYUDANTE
CC	1072525695	DIAZ PACHECO YUNER EDUARDO	AYUDANTE
CC	1081906375	ESPAÑA FERRE EDELBER DAVID	AYUDANTE
CC	1143440753	LOPEZ MELENDEZ JHONATAN DAVID	AYUDANTE
CC	1051447805	MONTERROSA JULIO YORLIN JOSE	AYUDANTE
CC	92231673	PALOMINO BELLO LEONARDO JOSE	AYUDANTE
CC	9203416	TORRES ROMERO LUIS FELIPE	AYUDANTE
CC	1047485653	URZOLA GONZALEZ CARLOS ALBERTO	AYUDANTE
CC	1049926760	VILLERO BELLO VICTOR MANUEL	AYUDANTE

El contratista realizó un cronograma de exámenes médicos periódicos ocupacionales y de reubicación, este se implementará según el cargo y actividad que el empleado este realizando.

ENTREGA DE EPP POR CARGOS										
	ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL							DOTACIÓN		
	CASCOS	GAFAS	P. AUDITIVOS	GUANTES	MASCARAS	TAPABOCAS	PALETAS	CAMISAS	PANTALON	BOTAS
OPERADORES	4	4	4	4	4	4		4	4	4
AYUDANTE	15	15	15	15	15	15		15	15	15
OFICIALES	1	1	1	1	1	1		1	1	1
PLOMEROS	1	1	1	1	1	1		1	1	1
ALMACENISTAS	1	1	1	1	1	1		1	1	1
PALETEROS	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
TOTALES	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**2**	**24**	**24**	**24**
TOTALES EPP	146									
TOTALES DOTACIÓN	72									

Por otra parte, se efectuaron pausas activas durante la ejecución de las obras.

REGISTRO FOTOGRAFICO – PAUSAS ACTIVAS





Se efectuaron las capacitaciones pertinentes.

REGISTRO FOTOGRAFICO - CAPACITACIONES





7.2 Programa E2. Manejo de Contingencias durante la Construcción

El contratista está informando a la comunidad con anterioridad a la ejecución de las obras, sobre lo que se va a ejecutar e incentivarlos sobre prevención y atención de emergencia que pueda ocurrir en las zonas aledañas y/o en el mismo lugar de labor.

Se debe conformar el acta de los integrantes de la brigada de emergencias de CONSORCIO REHABILITACION URBANA y realizar sus respectivas capacitaciones sobre el mismo. El contratista presenta formato de no conformidades en el tema de plan de contingencia y emergencias.

COMPONENTE F. SEÑALIZACIÓN Y MANEJO DE TRÁNSITO

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

8. Componente F. Señalización y Manejo de Tránsito.

8.1 Señalización Interna de la Obra

El plan de manejo de tráfico (PMT) del contratista fue entregado a la interventoría y dicho documento está aprobado.

Se relaciona evidencias de la señalización en el frente de obra.

REGISTRO FOTOGRAFICO - SEÑALIZACIÓN





Se mantienen los lineamientos para este programa:

- En las obras donde tenga que interrumpir el tránsito de peatones por la construcción de zanjas, garantizará su movilidad y seguridad a través de puentes provisionales señalizados y demarcados.

- En los casos en que se quiera la habilitación de accesos temporales a garajes o vivienda, estos pasos se garantizarán de tal forma que los habitantes de las viviendas puedan ingresar a las mismas sin ningún tipo de complicación.

- Para la ubicación diaria de materiales en los frentes de obra, estos se dispondrán en sitios que interfieran con el tránsito vehicular o peatonal. Los materiales deberán estar demarcados y acordonados de tal forma que se genere cerramiento de los mis con malla sintética o cinta de demarcación.

- Cuando se lleven a cabo labores de excavación en el frente de la obra, estas excavaciones se aislarán totalmente (con cinta o malla) y fijar avisos preventivos e informativos que indique 1 labor que se está realizando. Las excavaciones mayores de 50 cm. de profundad deben contar con señalización nocturnas reflectantes o luminosas, tales como conos luminosos, flashes, licuadoras, flechas, ojos de gato o algún dispositivo luminoso sobre las colombinas, cinta reflectiva, canecas pintadas con pintura reflectiva, etc. No aceptarán antorchas o mecheros

- Para aislar los sitios de excavaciones, así como para demarcar los sitios de ubicación temporal de materiales en frentes de obra y determinados senderos peatonales, se utilizarán delineadores tubulares con tres (3) líneas horizontales de cinta reflectiva de 12 cm de ancho. La cinta deberá apoyarse sobre delineadores tubulares de 1.60 metros de alto y diámetro 3 pulgadas, espaciados cada 3 metros para garantizar su estabilidad y funcionamiento. Se debe mantener tensada la cinta durante el transcurso de las obras.

En el área del campamento se debe cumplir lo siguiente:

- Todo el campamento debe estar señalizado con el objetivo de establecer las diferentes áreas del mismo identificar cada oficina, e indicar la ubicación de baños, cafetería o casino, zona de almacenamiento de residuos, áreas de almacenamiento de materiales, rutas de evacuación, etc.

- Si dentro del campamento hay almacenamiento temporal de materiales (patios de almacenamiento) debe mantenerse señalizada la entrada y salida de vehículos de carga definiendo los sitios de tránsito de los mismos con colombinas y cintas, señales informativas y señales preventivas.

- Dentro del campamento se deben establecer las rutas de evacuación para los eventos de emergencia.

9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

El Consorcio Rehabilitación Urbana considera que las gestiones y labores del periodo presentan un normal desarrollo en la ejecución de las actividades preliminares y de inicio del proyecto, se está siguiendo con lo planteado en el Plan de Manejo Ambiental.

En cuanto a gestión documental el contratista se encuentra al día con la entrega del SGSST. Simultáneamente, el área social está trabajando de mano de con el área de seguridad y ambiental para escuchar y atender los requerimientos de la comunidad.

Atentamente,



GABRIEL MARRIAGA PIÑEREZ
INGENIERO AMBIENTAL

Arismendy Andrade

AYA EQUIPOS Y SOLUCIONES EN CONTENEDORES S.A.S.
NIT. 901.097.443 - 4

Certificado por:

EPA CARTAGENA

CERTIFICADO DE RECOLECCIÓN, TRANSPORTE Y VOLUMEN DE RESIDUOS

AYA EQUIPOS Y SOLUCIONES EN CONTENEDORES S.A.S. con **NIT 901.097.443 - 4** en cumplimiento con las especificaciones, requerimientos y permisos establecidos en la Resolución **EPA-RES-00414-2023 de 03 DE OCTUBRE DE 2023** emitida por Establecimiento Público Ambiental (EPA-Cartagena).

CERTIFICA QUE

Recibió de la Empresa: **CONSORCIO REHABILITACION URBANA**
NIT: **901749446**
Zona o Lugar de Trabajo: **TORICES**
No de Mantenimientos: **2 Mantenimientos Semanales**

ACTIVIDAD	PERIODO	VOLUMEN RESIDUOS MT3
Mantenimiento de baños Sencillo	Octubre 2024	0.023 MT3
Mantenimiento de baños Con Lavamanos Interno	Octubre 2024	0 MT3
Mantenimiento de Lavamanos Dobles	Octubre 2024	0 MT3
Mantenimiento de Lavamanos Sencillos	Octubre 2024	0 MT3

La presente certificación se expide bajo el permiso de vertimiento otorgado en cual permite la operación de su sistema de pretratamiento de aguas residuales no domésticas y demás actividades que realiza la empresa tales como el servicio de alquiler de baños portátiles que se desarrolla en nuestras instalaciones ubicadas en Mamonal KM 2, Barrio Albornoz Cra 56 Nº 2A - 67, en la ciudad de Cartagena.

Para constancia se firma a los **(8)** días del mes de **Noviembre del 2024.**

SEBASTIAN NUÑEZ
Líder Administrativo Área de Baños Ecológicos

KM 2 Vía Mamonal, Br. Albornoz - Cra. 56 No. 2A - 67
Tel (5) 657 23 20
E-mail: **coordinadorbanosmoviles@ayaequipos.com**
www.arismendyandrade.com
Cartagena de Indias / Colombia

ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018
BUREAU VERITAS Certification

CE-177224

CARIBE VERDE S.A. E.S.P. Operador del Parque Ambiental Loma de los Cocos, ubicado en el corregimiento de Pasacaballos, lugar donde funciona el relleno sanitario Cartagena de Indias y la Escombrera Distrital.

CERTIFICA QUE:

La empresa **CONSORCIO REHABILITACÍON URBANA** Con **NIT. No. 901.749.446.5** Dispuso 1.061.600 (Un millón sesenta y un mil seiscientos) Kilogramos aproximadamente 1.957 (Mil novecientos cincuenta y siete) Metros cúbicos de Residuos de Construcción y Demolición RCD – ESCOMBROS no contaminados, provenientes de las siguientes obras públicas : **Contrato de No. LP-SID-UAC-036- 2023- LOTE 2 (CRA 14 Torices – Canapote - Puente Romero Aguirre, Cra 16, Daniel Lemaitre, Cra 17, Fiscalia)** correspondiente al mes de Octubre del 2024.

Los citados residuos fueron dispuestos finalmente en nuestro Relleno Sanitario el cual operamos bajo la licencia ambiental No. 0229 de 2005 emitida por la Corporación Autónoma Regional del Canal del Dique-CARDIQUE.

De conformidad se firma a los 12 días del mes de Noviembre del 2024.

FRANCISCO MARTELO VECCHIO
Caribe Verde S.A. ESP

Caribe Verde

OPERADO BÁSCULA:	1002. Wirly Beltran Marrugo 1003. Manuel Suarez Romero 1007. Jader Marrugo Rodriguez 1008. Roberto Berrio Padilla 1009. Mario Martelo Periñan	EMPRESA	CONSORCIO REHABILITACION URBANA		
		TURNO:	1. 00:00 - 07:59 2. 08:00 - 15:59 3. 16:00 - 23:59	SUPERVISOR:	** **

ITEM	No. del Tiquete	Código Op.	HORA Llegada	HORA Salida	FECHA	PLACA Vehiculo	PESO BRUTO Kg.	TARA Kg.	PESO FINAL Kg.	RUTA - MATERIAL	#	OBSERVACIONES
1	1762721	1003	08:02	08:28	01-oct-2024	SQI495	37.560	12.000	25.560	Escombro	16	PUENTE CANAPOTE
2	176272106	1003	11:22	11:45	01-oct-2024	SQI495	30.850	12.000	18.850	Escombro	16	PUENTE CANAPOTE
3	176272172	1003	13:26	13:38	01-oct-2024	UAO738	29.950	10.800	19.150	Escombro	16	CANAPOTE
4	176272244	1002	15:31	15:50	01-oct-2024	USD297	21.450	15.450	6.000	Escombro	15	TORICES
5	1762831	1007	16:01	16:20	01-oct-2024	SKF966	12.440	6.580	5.860	Escombro	8	TORICES CALLE 17
6	17629161	1003	07:27	07:53	02-oct-2024	USD297	17.500	11.450	6.050	Escombro	15	TORICES CLL 17
7	17629162	1003	07:31	07:53	02-oct-2024	TVA436	19.000	12.850	6.150	Escombro	15	TORICES CLL 17
8	17637242	1003	10:17	10:41	04-oct-2024	LSX177	26.800	10.400	16.400	Escombro	15	DANIEL LEMETRE CRA 16
9	17637287	1003	11:41	11:58	04-oct-2024	UAO738	29.390	10.600	18.790	Escombro	16	DANIEL LEMETRE CRA 16
10	176372142	1003	13:28	13:48	04-oct-2024	LSX177	25.620	11.800	13.820	Escombro	15	DANIEL LEMETRE CRA 16
11	176372146	1002	13:36	14:22	04-oct-2024	USD297	16.500	10.450	6.050	Escombro	15	TORICES CLL 17
12	1763831	1002	16:02	16:15	04-oct-2024	UAO738	26.440	10.600	15.840	Escombro	16	DANIEL LEMAITRE CL 16
13	17639143	1007	06:47	07:05	05-oct-2024	USC945	17.930	12.210	5.720	Escombro	16	CAPOTE
14	17640245	1007	10:22	10:31	05-oct-2024	LSX177	28.540	11.800	16.740	Escombro	15	DANIEL LEMETRE CRA 16
15	17640247	1007	10:23	10:33	05-oct-2024	SQI495	28.100	12.000	16.100	Escombro	16	DANIEL LEMETRE CRA 16
16	17640276	1003	11:23	11:35	05-oct-2024	UAO738	27.840	10.600	17.240	Escombro	16	DANIEL LEMETRE CRA 16
17	17640296	1003	12:11	12:19	05-oct-2024	USC945	18.300	12.210	6.090	Escombro	16	CANAPOTE
18	176402133	1003	13:44	13:55	05-oct-2024	SQI495	27.540	12.000	15.540	Escombro	16	DANIEL LEMETRE CRA 16
19	176402156	1002	14:59	15:12	05-oct-2024	LSX177	25.660	11.800	13.860	Escombro	15	DANIEL LEMAITRE CR 16
20	1764132	1002	16:12	16:24	05-oct-2024	UAO738	22.940	10.600	12.340	Escombro	16	DANIEL LEMAITRE CR 16
21	17646299	1007	12:17	12:36	07-oct-2024	SRN825	20.440	14.700	5.740	Escombro	16	TORICES
22	176462129	1007	13:11	13:25	07-oct-2024	LSX177	20.140	14.500	5.640	Escombro	15	CR 16 DANIEL LEMETRE
23	176462130	1007	13:14	13:28	07-oct-2024	UAO738	20.350	14.600	5.750	Escombro	16	CR 16 DANIEL LEMETRE
24	176462131	1007	13:15	13:30	07-oct-2024	SQI495	20.710	14.990	5.720	Escombro	16	CR 16 DANIEL LEMETRE
25	176462197	1003	15:38	15:51	07-oct-2024	SRN825	18.500	12.700	5.800	Escombro	16	TORICES
26	17647336	1003	18:11	18:30	07-oct-2024	SQI495	17.710	12.000	5.710	Tierra	16	DANIEL LEMETRE CARRERA 16
27	17647337	1003	18:13	18:30	07-oct-2024	UAO738	16.320	10.600	5.720	Tierra	16	DANIEL LEMETRE CARRERA 16
28	17647338	1003	18:14	18:30	07-oct-2024	LSX177	17.490	11.800	5.690	Tierra	15	DANIEL LEMETRE CARRERA 16
29	176492153	1007	12:36	13:13	08-oct-2024	SRN825	20.420	14.700	5.720	Escombro	16	TORICES
30	176492210	1003	14:23	14:35	08-oct-2024	UAO738	17.800	11.600	6.200	Escombro	16	DANIEL LEMETRE CRA 16
31	176492225	1003	14:55	15:06	08-oct-2024	LSX177	17.800	11.800	6.000	Escombro	15	DANIEL LEMETRE CRA 16
32	17650311	1003	16:32	16:41	08-oct-2024	UAO738	16.800	10.600	6.200	Escombro	16	DANIEL LEMETRE CRA 16
33	17650345	1003	18:25	18:35	08-oct-2024	LSX177	18.200	11.800	6.400	Escombro	15	DANIEL LEMITRE CRA 16
34	17652259	1007	10:38	10:50	09-oct-2024	UAO738	25.320	10.700	14.620	Escombro	16	CANAPOTE CRR 16
35	17652297	1007	11:43	12:06	09-oct-2024	LSX177	27.240	11.500	15.740	Escombro	15	CANAPOTE CRR 16
36	176522201	1003	15:12	15:24	09-oct-2024	UAO738	26.940	10.600	16.340	Escombro	16	DANIEL LEMETRE CRA 16
37	176522205	1003	15:38	15:55	09-oct-2024	LSX177	29.120	11.800	17.320	Escombro	15	DANIEL LEMETRE CRA 16
38	1765334	1003	16:20	16:36	09-oct-2024	SRN825	18.950	12.700	6.250	Escombro	16	TORICESB CLL 17
39	1765336	1003	16:24	16:37	09-oct-2024	TVA436	17.050	10.850	6.200	Escombro	15	TORICES CLL 17
40	17653322	1003	18:02	18:17	09-oct-2024	UAO738	27.780	10.600	17.180	Escombro	16	DANIEL LEMETRE CRA 16
41	17655280	1007	10:54	11:09	10-oct-2024	SRN161	20.460	14.600	5.860	Escombro	17	CANAPOTE
42	17655286	1007	11:04	11:18	10-oct-2024	UAO738	28.530	10.690	17.840	Escombro	16	CANAPOTE CRR 16
43	17655287	1007	11:05	11:20	10-oct-2024	LSX177	27.070	10.550	16.520	Escombro	15	CANAPOTE CRR 16
44	176552129	1007	12:11	12:31	10-oct-2024	SRN825	20.610	14.700	5.910	Escombro	16	TORICES
45	176552149	1007	12:54	13:07	10-oct-2024	TVA436	20.940	14.850	6.090	Escombro	15	LA FISCALIA
46	176552251	1003	15:45	16:02	10-oct-2024	LSX177	27.580	11.800	15.780	Escombro	15	DANIEL LEMETRE CRA 16
47	176552252	1003	15:46	16:01	10-oct-2024	UAO738	30.920	10.600	20.320	Escombro	16	CANAPOTE CRA 16
48	1765631	1003	16:00	16:13	10-oct-2024	SRN161	20.800	14.700	6.100	Escombro	17	CANAPOTE
49	17656316	1003	17:05	17:20	10-oct-2024	SRN825	18.850	12.700	6.150	Escombro	16	CANAPOTE
50	17658276	1007	10:52	11:07	11-oct-2024	LSX177	20.540	14.110	6.430	Escombro	15	CANAPOTE CRR 16
51	17658278	1007	10:56	11:12	11-oct-2024	UAO738	20.340	14.200	6.140	Escombro	16	CANAPOTE CRR 16

52	176582135	1007	12:32	12:48	11-oct-2024	SQI495	20.240	14.460	5.780	Escombro	16	CANAPOTE CARRERA 16
53	176582171	1007	13:48	00:00	11-oct-2024	TVA438	20.550	14.750	5.800	Escombro	15	LA FISCALIA
54	176702211	1007	15:39	16:02	15-oct-2024	SKF966	17.200	6.780	10.420	Escombro	8	CANAPOTE CARRERA 16
55	17672149	1002	07:20	07:34	16-oct-2024	USC945	21.710	15.910	5.800	Escombro	16	CANAPOTE
56	176732112	1002	12:12	12:24	16-oct-2024	SQI495	20.500	15.500	5.000	Escombro	16	DANIEL LEMAITRE CARRERA 16
57	176732120	1002	12:27	12:38	16-oct-2024	UAO738	21.320	15.600	5.720	Escombro	16	CARRERA 16 DANIEL LEMAITRE
58	176732205	1007	15:17	15:38	16-oct-2024	SKF966	17.640	6.580	11.060	Escombro	8	CANAPOTE CRR 16
59	17674323	1007	16:59	17:12	16-oct-2024	TVA438	20.380	14.650	5.730	Escombro	15	TORICES CALLE 39
60	1767626	1002	08:22	08:35	17-oct-2024	UAO738	20.740	15.600	5.140	Escombro	16	CARRERA 16 DANIEL LEMAITRE
61	17676255	1002	10:27	10:40	17-oct-2024	USC945	21.020	15.310	5.710	Escombro	16	TORICES
62	176762105	1002	12:06	12:21	17-oct-2024	SRN825	21.840	15.700	6.140	Escombro	16	TORICES
63	176762216	1007	14:56	15:07	17-oct-2024	USC945	20.450	14.310	6.140	Escombro	16	TORICES
64	176762240	1007	15:29	15:37	17-oct-2024	USD297	20.540	14.450	6.090	Escombro	15	TORICES
65	17677320	1007	17:34	17:49	17-oct-2024	TVA438	20.540	14.650	5.890	Escombro	15	LA FISCALIA
66	17678144	1003	06:52	00:00	18-oct-2024	USD297	16.450	10.450	6.000	Escombro	15	TORICES
67	17679237	1002	09:28	09:47	18-oct-2024	USC945	21.320	15.610	5.710	Escombro	16	TORICES
68	17679258	1002	10:03	10:26	18-oct-2024	SRN825	21.550	15.700	5.850	Escombro	16	TORICES
69	17679284	1002	11:02	11:16	18-oct-2024	USD297	21.010	15.450	5.560	Escombro	15	TORICES
70	176792169	1002	13:22	13:43	18-oct-2024	TVA438	20.160	15.850	4.310	Escombro	15	TORICES CALLE 39
71	176792195	1007	14:04	14:18	18-oct-2024	SRN825	22.840	15.700	7.140	Escombro	16	TORICES
72	17680317	1007	16:47	16:58	18-oct-2024	USC945	20.540	14.810	5.730	Escombro	16	TORICES
73	17680334	1007	17:38	17:52	18-oct-2024	UAO738	20.210	14.500	5.710	Escombro	16	CANAPOTE CRR 16
74	17680341	1007	18:06	18:21	18-oct-2024	LSX177	20.440	14.660	5.780	Escombro	15	CANAPOTE CRR 16
75	17681145	1003	06:36	06:48	19-oct-2024	SRN825	18.990	12.700	6.290	Escombro	16	TORICES
76	17682241	1002	09:40	09:58	19-oct-2024	SKF966	13.220	6.580	6.640	Escombro	8	CANAPOTE CR 16
77	17682281	1002	10:57	11:13	19-oct-2024	SRN825	20.090	15.800	4.290	Escombro	16	TORICES
78	176822138	1002	12:45	12:59	19-oct-2024	SQI495	20.930	15.500	5.430	Escombro	16	CANAPOTE
79	176822139	1002	12:46	12:56	19-oct-2024	UAO738	20.900	15.620	5.280	Escombro	16	CANAPOTE
80	176822177	1007	14:10	14:24	19-oct-2024	SKF966	15.090	6.500	8.590	Escombro	8	CANAPOTE CRR16
81	176822198	1007	15:17	15:33	19-oct-2024	UAJ968	10.720	7.720	3.000	Escombro	8	CANAPOTE
82	17691224	1003	09:30	09:51	22-oct-2024	UAO738	26.120	10.600	15.520	Escombro	16	CANAPOTE
83	176912163	1002	14:16	14:28	22-oct-2024	SRN825	21.420	15.700	5.720	Escombro	16	CANAPOTE
84	17692336	1002	17:25	17:46	22-oct-2024	LSX177	20.800	15.800	5.000	Escombro	15	CALLE 17 DANIEL LEMAITRE
85	176942230	1002	15:00	15:14	23-oct-2024	LSX177	20.810	15.800	5.010	Escombro	15	DDANIEL LEMAITRE CARRERA 16
86	17695347	1002	17:19	17:32	23-oct-2024	USD297	21.010	15.450	5.560	Escombro	15	TORICES
87	17695359	1002	17:39	17:54	23-oct-2024	UAO738	20.500	15.600	4.900	Escombro	16	DANIEL LEMAITRE CARRERA 16
88	176972132	1003	11:17	11:47	24-oct-2024	TVA438	16.700	10.850	5.850	Escombro	15	TORICES CLL 17
89	176972241	1003	13:43	14:06	24-oct-2024	UAO738	34.900	10.600	24.300	Escombro	16	DANIEL LEMETRE
90	17698316	1002	16:22	16:35	24-oct-2024	LSX177	20.100	15.800	4.300	Escombro	15	DANIEL LEMAITRE CARRERA 17
91	17698326	1002	16:42	16:55	24-oct-2024	SQI495	20.000	14.400	5.600	Escombro	16	DANIEL LEMAITRE CARRERA 17
92	17701316	1002	16:24	16:38	25-oct-2024	USD297	21.160	15.450	5.710	Escombro	15	TORICES
93	17701317	1002	16:25	00:00	25-oct-2024	LSX177	21.220	15.800	5.420	Escombro	15	CANAPOTE
94	177032297	1002	14:03	14:12	26-oct-2024	UAO738	20.800	15.600	5.200	Escombro	16	CANAPOTE
95	177092186	1007	13:00	13:20	28-oct-2024	UAO738	32.570	11.040	21.530	Escombro	16	DANIEL LEMEITRE
96	177092175	1007	13:08	13:27	28-oct-2024	LSX177	31.700	11.800	19.900	Escombro	15	DANIEL LEMEITRE CRR 17
97	177092256	1003	15:00	15:10	28-oct-2024	SQI495	18.000	12.000	6.000	Escombro	16	DANIEL LEMETRE
98	177092265	1003	15:12	15:32	28-oct-2024	USD297	16.500	10.450	6.050	Escombro	15	TORICES
99	17710312	1003	16:15	16:35	28-oct-2024	UAO738	16.700	10.600	6.100	Escombro	16	DANIEL LEMETRE
100	17710331	1003	16:44	17:13	28-oct-2024	LSX177	17.540	11.800	5.740	Escombro	15	DANIEL LEMETRE
101	177122196	1007	13:07	13:22	29-oct-2024	SQI495	20.310	14.590	5.720	Escombro	16	TORICES CALLE BOGOTA
102	177122234	1003	14:03	14:25	29-oct-2024	LSX177	18.000	11.800	6.200	Escombro	15	DANIEL LEMETRE CRA 17
103	177122239	1003	14:07	14:25	29-oct-2024	USD297	16.500	10.450	6.050	Escombro	15	TORICES
104	1771337	1003	16:05	16:20	29-oct-2024	USC945	18.300	12.210	6.090	Escombro	16	TORICES
105	17713332	1009	16:39	16:52	29-oct-2024	AJB238	18.200	12.000	6.200	Escombro	16	LA CONCEPCION
106	17713346	1003	16:58	17:10	29-oct-2024	SQI495	17.900	12.000	5.900	Escombro	16	TORICES CLL BOGOTA
107	17713380	1003	18:02	18:18	29-oct-2024	USD297	16.550	10.450	6.100	Escombro	15	LA CONCEPCION
108	17715233	1009	09:28	09:51	30-oct-2024	TVA438	20.540	14.150	6.390	Escombro	15	LA CONSEPCION
109	17715236	1007	09:36	09:53	30-oct-2024	USD297	20.540	14.050	6.490	Escombro	15	LA CONSEPCION
110	17715270	1007	10:22	10:38	30-oct-2024	LSX177	20.450	14.100	6.350	Escombro	15	DANIEL LEMEITRE CRR 17
111	177152109	1007	11:13	11:28	30-oct-2024	UZC629	20.450	14.160	6.290	Escombro	16	LA CONSEPCION
112	177152155	1007	12:15	12:27	30-oct-2024	USC945	20.140	14.140	6.000	Escombro	16	TORICES
113	177152159	1007	12:19	12:31	30-oct-2024	AJB238	20.440	14.300	6.140	Escombro	16	LA CONSEPCION
114	177152203	1007	13:16	13:33	30-oct-2024	SRN161	20.540	14.500	6.040	Escombro	17	TORICES

115	177152331	1003	15:33	15:45	30-oct-2024	UAO738	16.200	10.600	5.600	Escombro	16	DANIEL LEMETRE CRA 16
116	17716320	1003	16:28	16:44	30-oct-2024	LSX177	17.900	11.800	6.100	Escombro	15	DANIEL LEMETRE CLL 17
117	17716345	1003	17:14	17:15	30-oct-2024	SQI495	18.140	12.000	6.140	Escombro	16	TORICES CLL BOGOTA
118	17717166	1002	06:52	07:06	31-oct-2024	USC945	22.350	15.210	7.140	Escombro	16	TORICES
119	17718295	1007	10:37	10:52	31-oct-2024	SKF966	10.910	7.980	2.930	Escombro	8	TORICES CALLE BOGOTA
120	177182103	1007	10:48	11:01	31-oct-2024	SRN161	20.540	14.400	6.140	Escombro	17	TORICES
121	177182201	1007	13:05	13:17	31-oct-2024	TVA438	20.540	14.680	5.860	Escombro	15	LA CONSEPCION
122	177182227	1007	13:40	13:55	31-oct-2024	UAO738	20.520	14.800	5.720	Escombro	16	TORICES CLL BOGOTA
123	177182231	1007	13:43	13:58	31-oct-2024	SQI495	20.410	14.500	5.910	Escombro	16	TORICES CLL BOGOTA
124	177182233	1007	13:44	14:00	31-oct-2024	SKF966	10.520	7.580	2.940	Escombro	8	TORICES CLL BOGOTA
125	1771936	1003	16:05	16:07	31-oct-2024	TVA438	17.020	10.850	6.170	Escombro	15	LA CONCEPCION
126	1771938	1003	16:07	16:35	31-oct-2024	LSX177	17.900	11.800	6.100	Escombro	15	DANIEL LEMETRE
127	17719311	1003	16:09	16:25	31-oct-2024	AJB238	18.300	12.000	6.300	Escombro	16	LA CONCEPCION
128	17719334	1003	16:29	16:43	31-oct-2024	USC945	18.400	12.210	6.190	Escombro	16	TORICES
129	17719340	1003	16:37	16:48	31-oct-2024	SQI495	18.030	12.000	6.030	Escombro	16	TORICES CLL BOGOTA

1.061.600 **Kg.** 1957

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUEAMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475305-6642990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No, 17679284

FECHA:	18-10-2024
HORA:	11:02:00
PLACA:	USD297
P. BRUTO (Kg):	21.010
TARA (Kg):	15.450
P. FINAL (Kg):	5.560
VOLUMEN #:	15
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA TORICES
OBSERV:	

Atendido por: Wilfy Beltran Mamugo

Escaneado con CamScanner

5818

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17676240

FECHA:	17-10-2024
HORA:	15:28:00
PLACA:	USD297
P. BRUTO (Kg):	20.540
TARA (Kg):	14.460
P. FINAL (Kg):	6.080
VOLUMEN #:	15
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	TORICES

Atendido por: Jader Mantugo Rodriguez

4

Escaneado con CamScanner

5575

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17820317

FECHA:	18-10-2024
HORA:	16:47:00
PLACA:	USC945
P. BRUTO (Kg):	20.540
TARA (Kg):	14.810
P. FINAL (Kg):	5.730
VOLUMEN m³	16
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	TORICES

Atendido por: Jader Marrugo Rodriguez

Escaneado con CamScanner

5573

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMEOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642330
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17679237

FECHA:	18-10-2024
HORA:	09:28:00
PLACA:	USC945
P. BRUTO (Kg):	21.320
TARA (Kg):	15.610
P. FINAL (Kg):	5.710
VOLUMEN m	16
PRODUCTOR/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	TORICES

Atendido por: Willy Beltran Mamugo

Escaneado con CamScanner

557

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642930
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17676221 6

FECHA:	17-10-2024
HORA:	14:56:00
PLACA:	USC945
P. BRUTO (Kg):	20.450
TARA (Kg):	14.310
P. FINAL (Kg):	6.140
VOLUMEN m³	16
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	TORICES

Atendido por: Jader Marrugo Rodriguez

Firma Conductor

Firma Despachador

Escaneado con CamScanner

5570

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUEAMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17678255

FECHA:	17-10-2024
HORA:	10:27:00
PLACA:	USC945
P. BRUTO (Kg):	21.020
TARA (Kg):	15.310
P. FINAL (Kg):	5.710
VOLUMEN m³	16
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	TORICES

Atendido por: Wilfy Beltran Mamugo

Firma Conductor

Firma Despachador

Escaneado con CamScanner

5657

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUEAMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 1767321689

FECHA:	18-10-2024
HORA:	13:22:00
PLACA:	TVA438
P. BRUTO (Kg):	20.160
TARA (Kg):	15.850
P. FINAL (Kg):	4.310
VOLUMEN m³	15
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	TORRES CALLE 39

Atendido por: Windy Beltran Mamugo

Firma Conductor

Firma Despachador

Escaneado con CamScanner

5651

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUEAMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17674323

FECHA:	16-10-2024
HORA:	16:59:00
PLACA:	TVA438
P. BRUTO (Kg):	20.380
TARA (Kg):	14.650
P. FINAL (Kg):	5.730
VOLUMEN m³	15
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	TORRES CALLE 39

Atendido por: Jader Marrugo Rodriguez

Firma Conductor

Firma Despachador

Escaneado con CamScanner

5537

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUEAMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642980
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17682281

FECHA:	19-10-2024
HORA:	10:57:00
PLACA:	SRN825
P. BRUTO (Kg):	20.090
TARA (Kg):	15.800
P. FINAL (Kg):	4.290
VOLUMEN m³	16
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	TORICES

Atendido por: Wilmy Beltran Mamugo

Firma Conductor

Firma Despachador

Escaneado con CamScanner

5586

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE NACIONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642890
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17681145

FECHA:	19-10-2024
HORA:	06:36:00
PLACA:	SRN825
P. BRUTO (Kg):	18.990
TARA (Kg):	12.700
P. FINAL (Kg):	6.290
VOLUMEN m³	16
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	TORICES

Atendido por: Manuel Suarez Romero

Escaneado con CamScanner

5535

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUEAMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS,
VARIANTE MANGAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 1767921365

FECHA:	18-10-2024
HORA:	14:04:00
PLACA:	SRN825
P. BRUTO (Kg):	22.840
TARA (Kg):	15.700
P. FINAL (Kg):	7.140
VOLUMEN m³	16
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	TORRES

Atendido por: Jader Manrugo Rodriguez

Firma Conductor

Firma Despachador

Escaneado con CamScanner

5534

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUEAMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17673258

FECHA:	18-10-2024
HORA:	10:03:00
PLACA:	SRN825
P. BRUTO (Kg):	21.550
TARA (Kg):	15.700
P. FINAL (Kg):	5850
VOLUMEN M³	16
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA TORRES
OBSERV:	

Atendido por: Wildy Beltran Mamugo

Firma Conductor

Firma Despachador

Escaneado con CamScanner

5532

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642350
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 176762105

FECHA:	17-10-2024
HORA:	12:06:00
PLACA:	SRN825
P. BRUTO (Kg):	21.840
TARA (Kg):	15.700
P. FINAL (Kg):	6.140
VOLUMEN m³	16
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	TORICES

Atendido por: Wilfy Beltran Mamugo

Firma Conductor

Firma Despachador

Escaneado con CamScanner

5655

Firma conductor

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 1787320

FECHA:	17-10-2024
HORA:	17:34:00
PLACA:	TVA438
P. BRUTO (Kg):	20.540
TARA (Kg):	14.650
P. FINAL (Kg):	5.890
VOLUMEN m³	15
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	LA FISCALIA

Atendido por: Jader Marrugo Rodriguez

Firma Despachador

Escaneado con CamScanner

5495

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6675805-6642890
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 1765382171

FECHA:	11-10-2024
HORA:	13:43:00
PLACA:	TVA438
P. BRUTO (Kg):	20.560
TARA (Kg):	14.750
P. FINAL (Kg):	5.860
VOLUMEN M³	15
PRODUCTOR/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	LA FISCALIA

Atendido por: Jader Manrugo Rodriguez

Escaneado con CamScanner

Firma Conductor

5491

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUEAMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 1785621483

FECHA:	10-10-2024
HORA:	12:54:00
PLACA:	TVA438
P. BRUTO (Kg):	20.940
TARA (Kg):	14.850
P. FINAL (Kg):	6.090
VOLUMEN M³	15
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	LA FISCALIA

Atendido por: Jader Mantilla Rodriguez

Escaneado con CamScanner

5450

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6542880
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 1785631

FECHA:	10-10-2024
HORA:	16:00:00
PLACA:	SRN161
P. BRUTO (Kg):	20.800
TARA (Kg):	14.700
P. FINAL (Kg):	6.100
VOLUMEN m³	17
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	CANAPOTE

Atendido por: Manuel Suarez Romero

Escaneado con CamScanner

Maria Andrea

5449

Firma Conductor

Firma Despachador

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUEAMBENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6675805-6642990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17855230

FECHA:	10-10-2024
HORA:	10:54:00
PLACA:	SRN161
P. BRUTO (Kg):	20.460
TARA (Kg):	14.600
P. FINAL (Kg):	5.860
VOLUMEN m³	17
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	CANAPOTE

Atendido por: Jader Marrugo Rodriguez

Escaneado con CamScanner

5538

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 1769112163

FECHA:	22-10-2024
HORA:	14:16:00
PLACA:	SRN625
P. BRUTO (Kg):	21.420
TARA (Kg):	15.700
P. FINAL (Kg):	5.720
VOLUMEN m³	16
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA CANAPOTE
OBSERV:	

Atendido por: Wilfry Beltran Mamugo

Escaneado con CamScanner

5525

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 1765336

FECHA:	09-10-2024
HORA:	16:24:00
PLACA:	TVA438
P. BRUTO (Kg):	17.050
TARA (Kg):	10.850
P. FINAL (Kg):	6.200
VOLUMEN M³	15
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	TORRES CLL 17

Atendido por: Manuel Suarez Romero

Escaneado con CamScanner

5569

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUEAMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17672149

FECHA:	16-10-2024
HORA:	07:20:00
PLACA:	USC945
P. BRUTO (Kg):	21.710
TARA (Kg):	15.910
P. FINAL (Kg):	5800
VOLUMEN m³	16
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	CANAPOTE

Atendido por: Wilfy Beltran Mamugo

Escaneado con CamScanner

564

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUEAMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 176480296

FECHA:	05-10-2024
HORA:	12:11:00
PLACA:	USC945
P. BRUTO (Kg):	18.300
TARA (Kg):	12.210
P. FINAL (Kg):	6.090
VOLUMEN m³	16
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	CANAPOTE

Atendido por: Manuel Suarez Romero

Firma Conductor

Firma Despachador

Escaneado con CamScanner

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642350
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17639143

FECHA:	05-10-2024
HORA:	06:47:00
PLACA:	USC945
P. BRUTO (Kg):	17.930
TARA (Kg):	12.210
P. FINAL (Kg):	5.720
VOLUMEN m³	16
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	CAPOTE

Atendido por: Jader Manrugo Rodriguez

Escaneado con CamScanner

5400

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUEAMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475505-6642990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17827244

FECHA:	01-10-2024
HORA:	15:31:00
PLACA:	USD297
P. BRUTO (Kg):	21.450
TARA (Kg):	15.450
P. FINAL (Kg):	6.000
VOLUMEN M³	15
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	TORICES

Abandido por: Willy Beltran Mamugo

Escaneado con CamScanner

0528

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642980
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17695316

FECHA:	10-10-2024
HORA:	17:05:00
PLACA:	SRN625
P. BRUTO (Kg):	18.850
TARA (Kg):	12.700
P. FINAL (Kg):	6.150
VOLUMEN #	16
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	CANAPOTE

Atendido por: Manuel Suarez Romero

Firma Conductor

DIARIO DE VOLQUETAS

Escaneado con CamScanner

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

5526

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642880
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 1785621123

FECHA:	10-10-2024
HORA:	12:11:00
PLACA:	SRN825
P. BRUTO (Kg):	20.610
TARA (Kg):	14.700
P. FINAL (Kg):	5.910
VOLUMEN m³	16
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	TORICES

Atendido por: Jader Manrugo Rodriguez

Escaneado con CamScanner

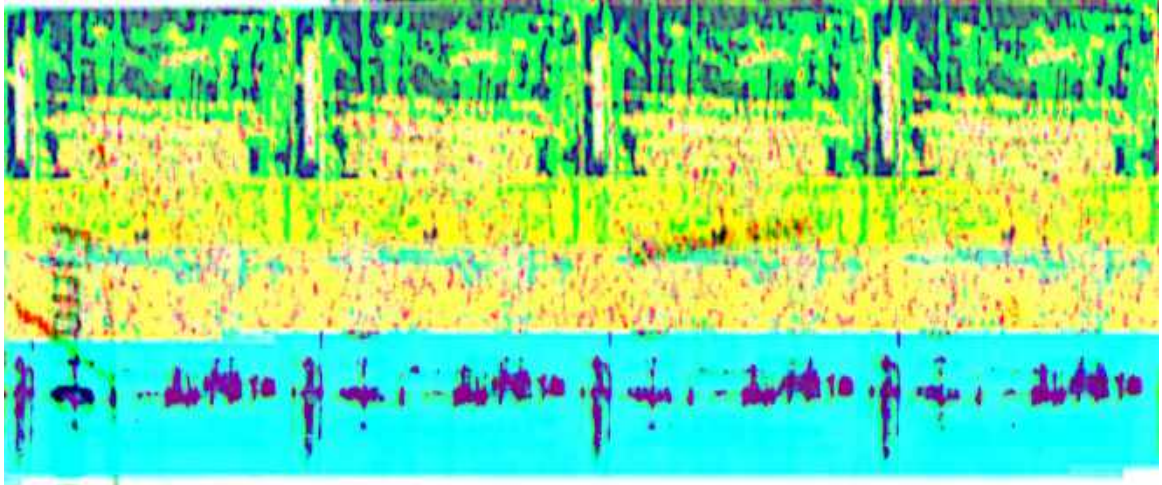
CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 1784321503

FECHA:	08-10-2024
HORA:	12:36:00
PLACA:	SRN825
P. BRUTO (Kg):	20.420
TARA (Kg):	14.700
P. FINAL (Kg):	5.720
VOLUMEN M³	16
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	TORICES

Atendido por: Jader Manrugo Rodriguez

Escaneado con CamScanner



CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARTE AMBIENTAL COMA DE LOS COCOS
VARIANTE LA BOMBA LAS PIEDRAS KM 21
TELEFAX: 6475805-5642330
TURBANA - BOLIVAR

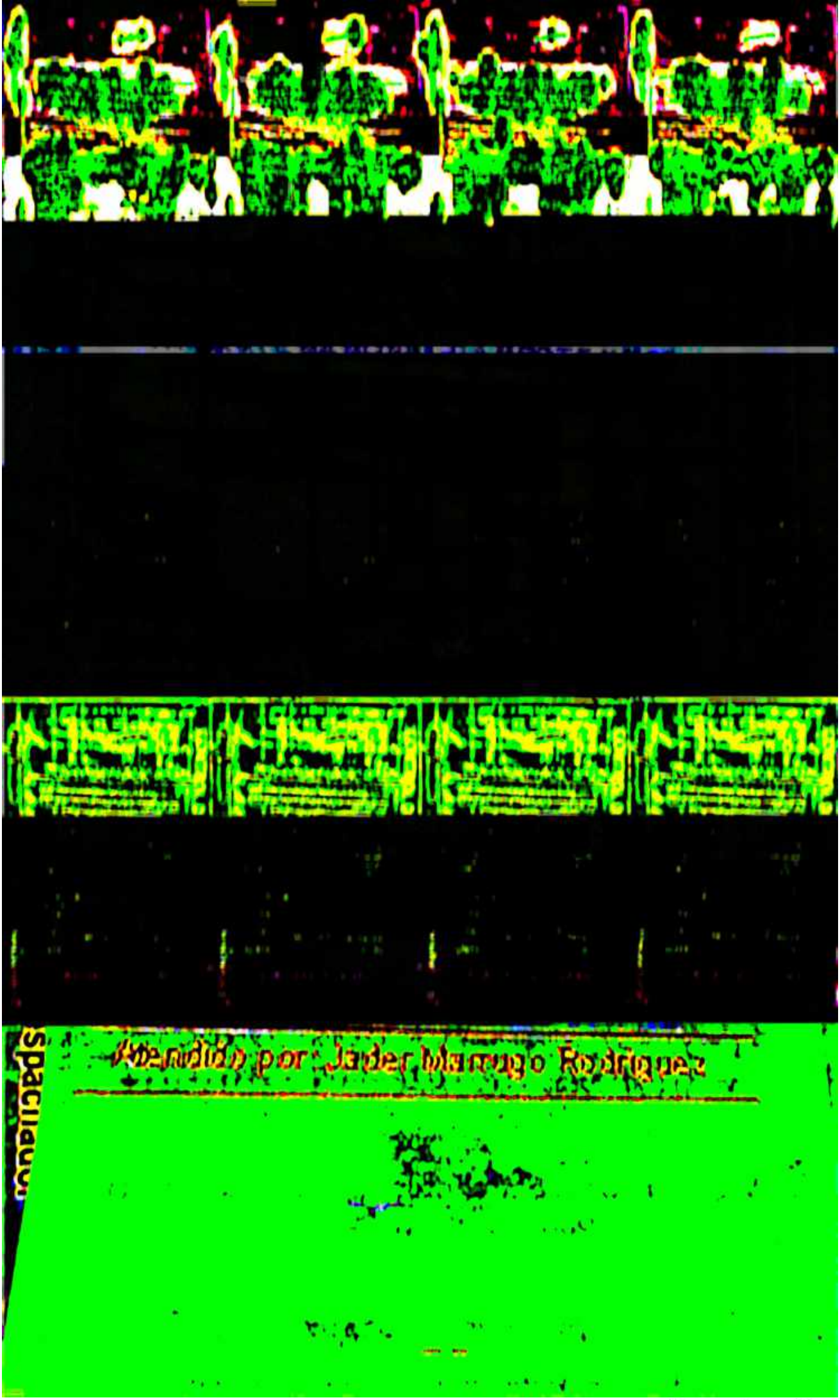
Recibo No. 1764621137

FECHA:	07-10-2024
HORA:	15:38:00
PLACA:	SRN825
P. BRUTO (Kg):	18.500
TARA (Kg):	12.700
P. FINAL (Kg):	5.800
VOLUMEN m³	16
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	TORRES

Atendido por: Manuel Suarez Romero

Firma Despachador

Escaneado con CamScanner



Escaneado con CamScanner

5664

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 25
TELEFAX: 6475805-6642990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 177002102

FECHA:	25-10-2024
HORA:	11:00:00
PLACA:	TVA438
P. BRUTO (Kg):	16.800
TARA (Kg):	10.850
P. FINAL (Kg):	5.950
VOLUMEN m³	15
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBLEEW:	LA PLAZUELA

Atendido por: Manuel Suarez Romero

Escaneado con CamScanner

5489

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642980
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 1785334

FECHA:	09-10-2024
HORA:	16:20:00
PLACA:	SRN825
P. BRUTO (Kg):	18.950
TARA (Kg):	12.700
P. FINAL (Kg):	6.250
VOLUMEN M³	16
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	TORCEGA CLL 17

Atendido por: Manuel Suarez Romero

Firma Conductor

Firma Despachador

Escaneado con CamScanner

5480

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6675805-6642980
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17623162

FECHA:	02-10-2024
HORA:	07:31:00
PLACA:	TVA438
P. BRUTO (Kg):	19.000
TARA (Kg):	12.850
P. FINAL (Kg):	6.150
VOLUMEN M³	15
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA TORRES CLL 11
OBSERV:	

Atendido por: Manuel Suarez Romero

Escaneado con CamScanner

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUEAMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 176242166

FECHA:	30-09-2024
HORA:	14:01:00
PLACA:	TVA438
P. BRUTO (Kg):	16.570
TARA (Kg):	10.850
P. FINAL (Kg):	5.720
VOLUMEN m³	15
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	TORICES CLL 17

Atendido por: Windy Beltran Mamugo

No. 53

Escaneado con CamScanner

5581

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.

PARQUEAMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS

VARIANTE NACIONAL-GAMBOTE KM 23

TELEFAX: 6475805-6642990

TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 177152155

FECHA:	30-10-2024
HORA:	12:15:00
PLACA:	USC945
P. BRUTO (Kg):	20.140
TARA (Kg):	14.140
P. FINAL (Kg):	6.000
VOLUMEN m³	16
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA TORICES
OBSERV:	

Atendido por: Jader Marrugo Rodriguez

Escaneado con CamScanner

5580

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE NACIONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642350
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 1771337

FECHA:	29-10-2024
HORA:	16:05:00
PLACA:	USC345
P. BRUTO (Kg):	18.300
TARA (Kg):	12.210
P. FINAL (Kg):	6.090
VOLUMEN m³	16
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	TORICES

Atendido por: Manuel Suarez Romero

Firma Conductor

Firma Despachador

Escaneado con CamScanner

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 177122239

FECHA:	29-10-2024
HORA:	14:07:00
PLACA:	USD297
P. BRUTO (Kg):	16.500
TARA (Kg):	10.450
P. FINAL (Kg):	6.050
VOLUMEN m³	15
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	TORICES

Atendido por: Manuel Suarez Romero

Escaneado con CamScanner

5832

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUEAMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642930
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 1770322S5

FECHA:	28-10-2024
HORA:	15:12:00
PLACA:	USD237
P. BRUTO (Kg):	16.500
TARA (Kg):	10.450
P. FINAL (Kg):	6.050
VOLUMEN (M	15
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	TORICES

Atendido por: Manuel Suarez Romero

Escaneado con CamScanner

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MANGAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475305-6642990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17701316

FECHA:	25-10-2024
HORA:	16:24:00
PLACA:	USD287
P. BRUTO (Kg):	21.160
TARA (Kg):	15.450
P. FINAL (Kg):	5.710
VOLUMEN m³	15
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	TORICES

Atendido por: Willy Beltran Mamugo

Escaneado con CamScanner

5829

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17836347

FECHA:	23-10-2024
HORA:	17:19:00
PLACA:	USD297
P. BRUTO (Kg):	21.010
TARA (Kg):	15.450
P. FINAL (Kg):	5.560
VOLUMEN m³	15
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	TORICES

Atendido por: Wilfry Beltran Mamugo

Escaneado con CamScanner

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475505-6642980
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17678144

FECHA:	18-10-2024
HORA:	06:52:00
PLACA:	USD297
P. BRUTO (Kg):	16.450
TARA (Kg):	10.450
P. FINAL (Kg):	6.000
VOLUMEN m³	15
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	TORICES

Atendido por: Manuel Suarez Romero

Escaneado con CamScanner

5804

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475305-6542990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 1763722146

FECHA:	04-10-2024
HORA:	13:36:00
PLACA:	USD297
P. BRUTO (Kg):	16.500
TARA (Kg):	10.450
P. FINAL (Kg):	6.050
VOLUMEN m³	15
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	TORRES CLL 17

Atendido por: Willy Beltran Mamugo

Escaneado con CamScanner

5801

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUEAMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6542350
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17829161

FECHA:	02-10-2024
HORA:	07:27:00
PLACA:	USD297
P. BRUTO (Kg):	17.500
TARA (Kg):	11.450
P. FINAL (Kg):	6.050
VOLUMEN m³	16
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	TORICES CLL 17

Atendido por: Manuel Suarez Romero

Escaneado con CamScanner

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

RECIBO No. 5519

Fecha: Miercoles 2 de Octubre 2024 **Placa No.** SAV 825.

Conductor: Henry cortes Hernandez

Obra:

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
Simon	H. Salida	La 17.	H. Salida		Triturado	15m³

OBSERVACIONES

Henry cortes H.
Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador

NO VALIDO EN L...

SUBTOTAL	840.345
DESCUENTO	0
IVA	159.666
TOTAL DOCUMENTO	1.000.011

Valor en Letras
UN MILLON ONCE PESOS M/CTE

Firma Cliente Henry cortes H.

Escaneado con CamScanner

MFCR 21945

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

RECIBO No. 5803

Fecha: 4/10/24

Conductor: Goody G.

Placa No. USO 297

Obra: Rehabilitación urbana

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
Fiscalía	H. Salida	c/lle 17	H. Salida	1	Triturado	

OBSERVACIONES

Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador

Firma Cliente

Escaneado con CamScanner

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

RECIBO No. 5488

Fecha: 09-10-24

Placa No. IVA 438

Conductor: Eliecer Velasco

Obra: Torices Calle 17

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
Pimaco	H. Salida	Torices Calle 17	H. Salida	1	Triturado 1 1/2	16 M3

OBSERVACIONES

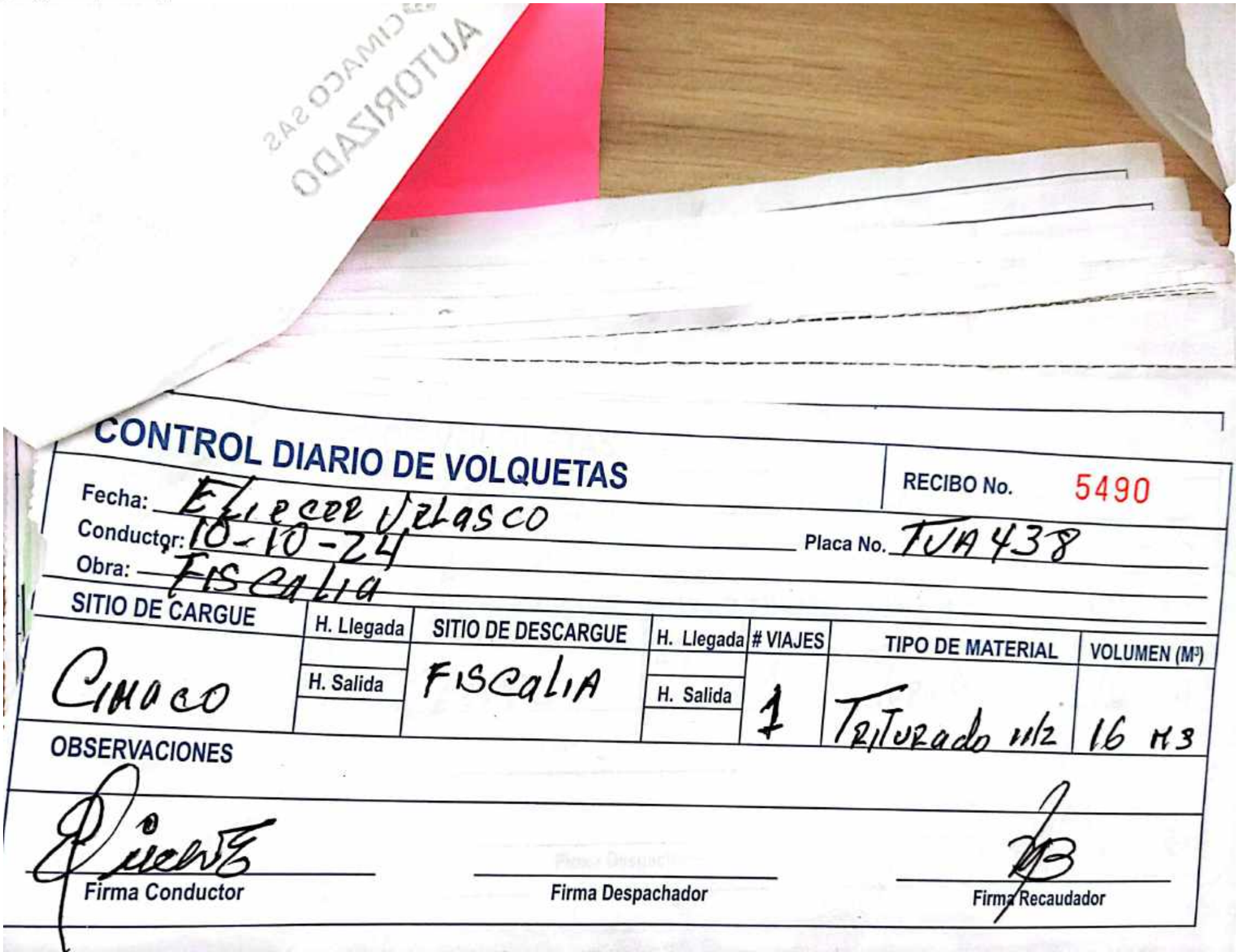
Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador

Escaneado con CamScanner

Escaneado con CamScanner



CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

RECIBO No. 5490

Fecha: Efrecer Velasco

Conductor: 10-10-24

Placa No. TVA 438

Obra: FISCALIA

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
CIMACO	H. Salida	FISCALIA	H. Salida	1	Triturado 1/2	16 M3

OBSERVACIONES

Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

RECIBO No. 5527

Fecha: Jueves 10 de octubre 2024 **Placa No.** SRN 825

Conductor: Henry castillo Hernandez

Obra:

SITIO DE CARGUE	H. Llegada / H. Salida	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada / H. Salida	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M^3)
La Sirnuca la 17.		La 17.		1	Triturado	15m17.

OBSERVACIONES

Henry castillo H
Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador

Valor en Letras
UN MILLON ONCE PESOS M/CTE

Firma Chofer

SUBTOTAL	340.345
DESCUENTO	0
IVA	159.666
TOTAL DOCUMENTO	1.000.011

Escaneado con CamScanner

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

RECIBO No. 5494

Fecha: 11-10-24

Conductor: Eliecer Velasco

Placa No. TVA 438

Obra: Fiscalia

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
Cimaco	H. Salida	Fiscalia	H. Salida	1	Triturado #2	16 M3

OBSERVACIONES

Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador

CIMACO S.A.S.

SUBTOTAL	340.345
DESCUENTO	0
IVA	159.666
TOTAL DOCUMENTO	1.000.011

Valor en Letras

UN MILLON ONCE PESOS M/CTE

Firma Cliente

Escaneado con CamScanner

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

RECIBO No. 5500

Fecha: 16-10-24

Placa No. TUA 438

Conductor: ELIECER VELASCO

Obra: FISCALIA

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M^3)
CIMACO	H. Salida	FISCALIA	H. Salida	1	TR. TUBADO 11/2	6 M³

OBSERVACIONES

Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador

Escaneado con CamScanner

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

#1

RECIBO No. 5817

Fecha: 17/10/24

Placa No. USO 297

Conductor: Eddy Canido

Obra: Constru E/S

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
Cimaco	1:35PM	C/Lle 139 Lina			Afirmado 1ª	15M³
	H. Salida		H. Salida			
	~~1:45PM~~		1:45PM			

OBSERVACIONES Cimaco # 50600

Firma Conductor

~~Firma Despachador~~

Firma Recaudador (Ing. Residente)

Escaneado con CamScanner

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

RECIBO No. 5654

Fecha: 17-10-24

Conductor: Eliecer Velasco

Placa No. TVA 438

Obra: Toreces Calle 17

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M^3)
	H. Salida	Toreces	H. Salida			
Fiscalia		Calle 17		1	Triturado m2	16 M3

OBSERVACIONES

Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador

Valor en Letras

UN MILLON ONCE PESOS M/CTE

Firma Cliente

CIMACO S.A.S.

SUBTOTAL	340.345
DESCUENTO	0
IVA	159.666
TOTAL DOCUMENTO	1.000.011

Escaneado con CamScanner

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

1

RECIBO No. 5656

Fecha: 18-10-24

Conductor: ELICER VELASCO

Placa No. TJA438

Obra: TORICES Calle 39 LINA LAGUNA

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M^3)
		TORICES				
	H. Salida		H. Salida			
CIOACO		Calle 39		1	TRITURADO #k	16 M3

OBSERVACIONES

CL 50611

Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador

Escaneado con CamScanner

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

RECIBO No. 5509

Fecha: Sueves 19 de septiembre 2024

Conductor: Henry castillo Hernandez. Placa No. SRV 825.

Obra:

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
Somos.	H. Salida	La 17.	H. Salida		Triturado	15m³

OBSERVACIONES

Henry castillo H.
Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador

Valor en Letras
UN MILLON ONCE PESOS M/CTE

Firma Cliente Henry Castillo H.

SUBTOTAL	
DESCUENTO	0
IVA	159.666
TOTAL DOCUMENTO	1.000.911

Escaneado con CamScanner

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

RECIBO No. 5663

Fecha: 23-10-24

Placa No. TVA 438

Conductor: Elicer Velasco

Obra: Torices Calle 17

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
Cimaco	H. Salida	Torices Calle 17	H. Salida	1	Triturado 1½	16 M3

OBSERVACIONES

Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador

Escaneado con CamScanner

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

RECIBO No. 5828

Fecha: 23/10/24 Placa No. USD 297

Conductor: Sassy G.

Obra: Rehabilitación urbana

SITIO DE CARGUE	H. Llegada / H. Salida	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada / H. Salida	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
Inaco		c/Lle 17		1	Zahorra	

OBSERVACIONES

Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador

Escaneado con CamScanner

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

RECIBO No. 5608

Fecha: 30 10 2024

Conductor: Teodolfo

Placa No. SRK 164

Obra:

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
	H. Salida		H. Salida			
SIMACO		LA 17			TRITURADO	16 MC

OBSERVACIONES

Teodolfo
Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador

SUBTOTAL	340.345
DESCUENTO	0
IVA	159.666
TOTAL DOCUMENTO	1.000.011

Valor en Letras
UN MILLON ONCE PESOS M/CTE

Firma Cliente Teodolfo

Escaneado con CamScanner

CONTRATO NO. LP-SID-UAC-036-2023 – LOTE 2

CONSORCIO REHABILITACIÓN URBANA

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

INFORME AMBIENTAL



CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN....3
2. GENERALIDADES DEL PROYECTO....4
2.1 DESCRIPCION DEL PROYECTO....4
2.2 LOCALIZACIÓN DEL AREA DE INFLUENCIA DIRECTA....4
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA....9
4. COMPONENTE A. SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL....11
4.1 INDICADOR DE SEGUIMIENTO....11
5. COMPONENTE C. MANEJO SILVICULTURAL, COBERTURA VEGETAL Y PAISAJISMO....14
5.1 Programa C1. Manejo de Protección de Árboles ubicados en zona de construcción....14
5.2 Programa C2. Manejo de Contingencia de Árboles objeto de afectación por acciones del Contratista dentro y fuera de la zona de obra....16
6. COMPONENTE D: GESTIÓN AMBIENTAL EN LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN....18
6.1 Programa D1. Manejo de Demoliciones y Residuos de Construcción y Demolición....18
6.2 Programa D2. Almacenamiento y Manejo de Materiales de Construcción....19
6.3 Programa D3. Manejo de Campamentos e Instalaciones Temporales....20
6.4 Programa D4. Manejo de Maquinaria, Equipos y Transporte....21
6.5 Programa D5. Manejo de Residuos Líquidos, Combustibles, Aceites y Sustancias Químicas....22
6.6 Programa D6. Manejo de Aseo de la Obra....23
6.7 Programa D7. Manejo de Aguas Superficiales....24
6.8 Programa D8. Manejo Redes de Servicios Públicos....24
7. PROGRAMA E1. SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO....26
7.1 Programa E1. Seguridad y Salud en el Trabajo....26
7.2 Programa E2. Manejo de Contingencias durante la Construcción....30
8. Componente F. Señalización y Manejo de Tránsito....32
8.1 Señalización Interna de la Obra....32
9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES....34

1. INTRODUCCIÓN

En la actualidad, el interés de las sociedades por la protección, el manejo y el cuidado del ambiente ha ido creciendo, por tanto, para cualquier proyecto u obra se necesita tener ciertas medidas, manejo y control de impactos, por medio de normas, leyes y/o estrategias, ya sea para prevenir, mitigar, corregir y/o compensar cualquier impacto que se genere al ambiente, durante o después de la intervención. De acuerdo con lo anterior el Consorcio Rehabilitación Urbana ejecuto las actividades con respecto al Plan de Manejo Ambiental (PMA), lineamientos bases para la gestión ambiental que permite lograr que las actividades de las obras de **REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV**.

El **CONSORCIO REHABILITACIÓN URBANA** dando cumplimiento a las normas ambientales vigentes, buenas prácticas de ingeniería para la ejecución de obras que respeten el entorno natural del área de influencia; Este documento contiene una descripción detallada de las actividades realizadas en el periodo comprendido entre el **01 de noviembre al 30 de noviembre de 2024**, los programas y acciones puntuales que se ejecutaron para prevenir, mitigar, corregir o compensar los impactos o efectos generados a partir de la ejecución de este Proyecto.

2. GENERALIDADES DEL PROYECTO

2.1 DESCRIPCION DEL PROYECTO

Las vías o puntos para intervenir en esta fase son zonas de alto impacto en la movilidad y que actualmente presentan un significativo grado de deterioro, adicionalmente, se intervendrán vías que ayuden con el tránsito vehicular hacia el Aeropuerto Rafael Núñez, esto debido a que, la Entidad cuenta con recursos transferidos por la Sociedad Aeroportuaria de la Costa S.A – SACSA

El proyecto pretende realizar las obras de rehabilitación de la malla vial urbana del Distrito de Cartagena de Indias D.T. Y C. - Fase IV, en el alcance especifico de este proyecto, objeto del presente contrato. Los tramos para intervenir son: Localidad No. 1 de la ciudad de Cartagena de Indias, barrio Torices:

- BARRIO TORICES CARRERA 17 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 56.

- BARRIO TORICES CARRERA 14 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 39.

- BARRIO TORICES PUENTE ROMERO AGUIRRE.

- BARRIO TORICES CALLE 43 (CALLE BOGOTÁ) ENTRE CARRERAS 14 Y 17.

- BARRIO TORICES CALLE 43 ENTRE CARRERA 14 Y CARRERA 13ª.

- BARRIO TORICES CALLE 39 ENTRE CARRERA 14 Y CARRERA 17.

- BARRIO CANAPOTE CARRERA 16 ENTRE CALLE 70 Y CALLE 68.

- BARRIO TORICES CALLE 68.

2.2 LOCALIZACIÓN DEL AREA DE INFLUENCIA DIRECTA

Se define como el espacio geográfico que se verá afectado de forma positiva y negativamente por los impactos del proyecto durante su etapa de ejecución. De acuerdo con la intervención propuesta para las diferentes actividades, se define como Área de Influencia Directa –AID, para el componente físico-biótico, los corredores viales existentes de tercer orden en donde se desarrollará el proyecto de mejoramiento **REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV**, en el denominado

LOTE 2, ubicado en la Localidad No. 1 de la ciudad de Cartagena de Indias, barrio Torices:

- BARRIO TORICES CARRERA 17 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 56.

- BARRIO TORICES CARRERA 14 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 39.

- BARRIO TORICES PUENTE ROMERO AGUIRRE.

- BARRIO TORICES CALLE 43 (CALLE BOGOTÁ) ENTRE CARRERAS 14 Y 17.

- BARRIO TORICES CALLE 43 ENTRE CARRERA 14 Y CARRERA 13ª.

- BARRIO TORICES CALLE 39 ENTRE CARRERA 14 Y CARRERA 17.

- BARRIO CANAPOTE CARRERA 16 ENTRE CALLE 70 Y CALLE 68.

- BARRIO TORICES CALLE 68.

Así como se especifica a continuación en las siguientes georreferenciaciones.

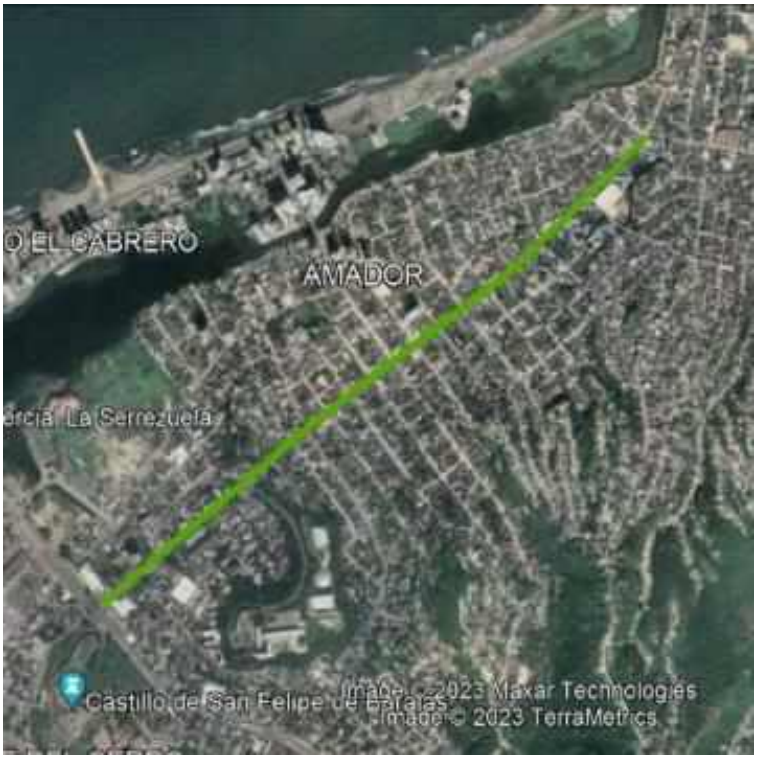


Imagen 1 - CARRERA 17 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 56.



Imagen 2 - CARRERA 14 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 39.



Imagen 3 - BARRIO TORICES PUENTE ROMERO AGUIRRE.



Imagen 4 - BARRIO TORICES CALLE 43 (CALLE BOGOTÁ) ENTRE CARRERAS 14 Y 17.



Imagen 5 - BARRIO TORICES CALLE 39 ENTRE CARRERA 14 Y CARRERA 17.



Imagen 6 - BARRIO TORICES CALLE 43 ENTRE CARRERA 14 Y CARRERA 13ª.



Imagen 7 - BARRIO CANAPOTE CARRERA 16 ENTRE CALLE 70 Y CALLE 68.

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

ENTIDAD CONTRATANTE	ALCALDIA MAYOR DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS
OBJETO DEL PROYECTO	"EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL FASE IV – LOTE 2"
CONTRATISTA	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
CONTRATO No.	LP-SID-UAC-036-2023
VALOR TOTAL	DIEZ MIL TRESCIENTOS SESENTA Y OCHO MILLONES SETECIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y OCHO PESOS M/CTE ($10.368.764.558)
SUPERVISOR	ING. ADALBERTO PEREZ
OBJETO DEL PROYECTO	"EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL FASE IV – LOTE 2"
INTERVENTORIA	GEOTECNIA Y CIMIENTOS INGEOCIM S.A.S.
FEHCA DE INICIO	14 DE NOVIEMNBRE 2023
FECHA DE SUSPENSIÓN	27 DE DICIEMBRE 2023
FECHA DE REINICIO	19 DE ENERO 2024
PLAZO	27 DE DICIEMBRE 2024

Tabla No. 1 Información del contrato de obra

COMPONENTE A: SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

4. COMPONENTE A. SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

Atendiendo las obligaciones establecidas en el Plan de Manejo Ambiental – PMA, el contratista durante el período del 01 de noviembre hasta 30 de noviembre de 2024 contó con personal capacitado en Gestión ambiental, Social y Seguridad y Salud en el Trabajo - SST, a continuación, en la tabla se relaciona el personal profesional a cargo del Contratista:

NOMBRE	CARGO
AMAURY SALAS	DIRECTOR DE OBRA
CARLOS VASQUEZ	INGENIERO RESIDENTE
MARIA ISABEL CARIAGA	SUPERVISOR HSEQ
MIRLETH MERCADO	TRABAJADORA SOCIAL
EMIRO VANEGAS	INGENIERO CIVIL ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS Y GEOTECNIA VIAL
JAVIER HERRERA	INGENIERO CIVIL ESPECIALISTA EN ANALISIS Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS.
GABRIEL MARRIAGA	INGENIERO AMBIENTAL

4.1 INDICADOR DE SEGUIMIENTO

PERIODO	INDICADOR
01 de noviembre hasta 30 de noviembre de 2024	Personal requerido (7/7)*100=100%
	%Cumplimiento del PMA = (Medidas de manejo ambiental implementadas /medidas de manejo ambiental consideradas en el PMA) x100

REGISTRO FOTOGRAFICO - CAPACITACIONES







Charla sst: temperatura extrema(calor), protocolo de bioseguridad, autocuidado, estrés laboral

COMPONENTE C: MANEJO SILVICULTURAL, COBERTURA VEGETAL Y PAISAJISMO

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

5. COMPONENTE C. MANEJO SILVICULTURAL, COBERTURA VEGETAL Y PAISAJISMO

5.1 Programa C1. Manejo de Protección de Árboles ubicados en zona de construcción

El contratista durante la ejecución de las actividades de los frentes de obra ha capacitado a los operarios de maquinarias y vehículos, acerca de las medidas de manejo que se deben de tener en cuenta para la protección de los árboles contra daños mecánicos, logrando así que las maquinarias y vehículos que se encuentran en el área de ejecución no afecten a los árboles por golpes, desgarramiento y/o partidura. El contratista ha intervenido correctamente los andenes y bordillos ubicados en el frente de obra de la **Carrera 17**, **Puente Romero Aguirre, Barrio canapote, carrera 16 y Calle 68, Calle 39 de Barrio Torices.**

Se efectuó cerramiento en malla verde indicado en este programa.

REGISTRO FOTOGRAFICO –CARRERA 17







REGISTRO FOTOGRAFICO –CALLE 68 ENTRE CALLE 70 Y CALLE 67



REGISTRO FOTOGRAFICO – CALLE 39 ENTRE CARRERA 14 Y CRA 17


5.2 Programa C2. Manejo de Contingencia de Árboles objeto de afectación por acciones del Contratista dentro y fuera de la zona de obra

No se presentó ninguna afectación y contingencia a los árboles ubicados en las zonas de influencias. El contratista mantiene aislados los individuos arbóreos y jardineras ubicados en los frentes de obra.

INDICADORES	
01 de noviembre hasta 30 de noviembre de 2024	- Número de árboles protegidos efectivamente/ Número de árboles a proteger según diseño x 100 = (0/0)*100
	- Número de árboles sobrevivientes al tratamiento efectuado después del primer mes / Número de árboles protegidos efectivamente x 100 = (0/0)*100

COMPONENTE D: GESTIÓN AMBIENTAL EN LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

6. COMPONENTE D: GESTIÓN AMBIENTAL EN LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN

6.1 Programa D1. Manejo de Demoliciones y Residuos de Construcción y Demolición

Durante el periodo de 01 de noviembre hasta 30 de noviembre de 2024 el Contratista informa que se realizaron retiros de **1560 m3** de residuos de construcción y demolición – RCD. Los cuales corresponden al frente de obra de Carrera 17, y Puente Romero Aguirre, Los RCD fueron dispuestos en el Parque Loma de los Cocos, lugar donde funciona el Relleno Sanitario y la Escombrera Distrital de Cartagena de indias.

Para asilar las zonas intervenidas el contratista realizó cerramiento con cinta peligro, colombinas, maletines y poli sombra verde. Las volquetas utilizadas en este periodo de tiempo están debidamente identificadas, también cuentan con el pin transportador (Ver tabla) requerimientos establecidos en la resolución 130 de 2015, derogada por la resolución 658 de 2019, por medio de la cual se adoptan los lineamientos técnicos ambientales para el manejo, aprovechamiento, transporte y disposición final de los residuos de construcción y demolición, y se dictan otras disposiciones. El contratista realizó limpieza general en las vías de acceso, para evitar la acumulación y la emisión de material particulado.

Placa Vehículo Noviembre 2024	Fecha Vencimiento PIN	PIN	LINK PIN
AIH819	26/02/2025	2-341-002-2	Verificar PIN
LSX177	1/03/2025	2-575-002	Verificar PIN
SBH839	29/05/2025	2-371-047	Verificar PIN
SKF966	8/08/2025	2-286-001-4	Verificar PIN
SQI495	7/02/2025	2-575-001	Verificar PIN
TVA438	22/11/2025	2-367-003-3	Verificar PIN
UAO738	17/09/2025	2-286-002-2	Verificar PIN
USC945	17/10/2025	2-367-001-4	Verificar PIN
WXJ627	20/06/2025	2-248-004	Verificar PIN

REGISTRO FOTOGRAFICO







PERIODO	(CANTIDAD DE ESCOMBROS TRANSPORTADO A ESCOMBRERAS- m^3 /CANTIDAD DE ESCOMBROS PRODUCIDOS – m^3)
01 de noviembre hasta 30 de noviembre de 2024	**(1560 /1560) x 100 =100%**

6.2 Programa D2. Almacenamiento y Manejo de Materiales de Construcción

Los materiales de construcción, como concreto, gravilla, zahorra y demás materiales de construcción, cuentan con permisos, licencias ambientales y mineras. El contratista no reportó derrames de concreto. El contratista en las zonas autorizadas

de acopio almacenó los materiales de construcción que se van a utilizar diariamente en los frentes de obra. Los materiales de construcción sobrantes son acopiados en los frentes de obra debidamente señalizados.

PERIODO	(NÚMERO DE ACOPIOS DE MATERIALES AUTORIZADOS / NÚMERO TOTAL DE ACOPIOS) X 100
01 de noviembre hasta 30 de noviembre de 2024	**(3/3) X100 =100%**

Es decir, un acopio por frente de obra.

REGISTRO FOTOGRAFICO - ALMACENAMIENTO Y MANEJO DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN





6.3 Programa D3. Manejo de Campamentos e Instalaciones Temporales

En el período de 01 de noviembre hasta 30 de noviembre de 2024, las instalaciones temporales ubicada en los frentes de obra de **Carrera 17, Puente Romero Aguirre, Barrio canapote, carrera 16 y Calle 68, Calle 39 de Barrio Torices**, **Calle 43 entre carrera 14 y 14ª**, cuenta con kit para primero auxilios con su respectiva señalización. Para la disposición de los residuos sólidos se ubicaron canecas ecológicas en los frentes de obra. En cada contenedor están disponible en español los MSDS (Hoja de Seguridad del Material), Plan de Manejo Ambiental, Resolución 1629 de 2018 y Documentos de seguridad.

La empresa de baños portátiles A & A Equipos Y Soluciones En Contenedores SAS. realiza los mantenimientos dos veces semanales, la disposición final de las aguas residuales se realiza en la Estación de Aguas de Cartagena.

6.4 Programa D4. Manejo de Maquinaria, Equipos y Transporte

El Consorcio utilizó la maquinaria con la respectiva documentación necesaria para laborar y la cual es exigida por las autoridades de tránsito en el perímetro donde se van a desarrollar las actividades.

Placa Vehículo Noviembre 2024
AIH819
LSX177
SBH839
SKF966
SQI495
TVA438
UAO738
USC945
WXJ627

El Contratista realizó un registro diario de estas inspecciones: luces, frenos, pito de reversa, certificado de emisiones, extintor, estado físico de las llantas e identificación para minimizar los riegos de atropellamiento del personal que labora junto a estas máquinas, cabe resaltar que los vehículos que se utilizaron fueron de modelos recientes, esto con el fin de evitar las emisiones atmosféricas que sobrepasen los límites permisibles. También se les informó a los operarios acerca de cómo diligenciar los formatos y las medidas preventivas que se deben tomar. El contratista realizó control y mantenimiento en general (lubricantes, aceites, frenos, electricidad, suspensión y repuestos) de las maquinarias pesadas en el establecimiento comercial de confianza.

PERIODO	(NO. DE VEHÍCULOS CON CERTIFICADOS TÉCNICO MECÁNICA/NO. TOTAL, DE VEHÍCULOS) X 100
01 de noviembre hasta 30 de noviembre de 2024	**(9/9) X 100 =100%**

REGISTRO FOTOGRAFICO - MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y TRANSPORTE







6.5 Programa D5. Manejo de Residuos Líquidos, Combustibles, Aceites y Sustancias Químicas

El Contratista instruye al personal de obra al inicio de la jornada, acerca de las medidas de manejo residuos líquidos, combustible, aceites y sustancias químicas. El contratista realiza mantenimientos preventivos y algunos correctivos necesarios para evitar derrames de combustibles y aceites en obra. La empresa A & A Equipos Y Soluciones En Contenedores SAS realiza mantenimiento dos veces por semana, la disposición final de las aguas residuales en la Estación de Aguas de Cartagena.

Se anexa Licencia ambiental de la empresa en mención.

REGISTRO FOTOGRAFICO - MANEJO DE RESIDUOS LIQUIDOS EN OBRA





PERIODO	(NO DE BAÑOS MÓVILES INSTALADOS/NO DE BAÑOS MÓVILES REQUERIDOS) X 100
01 de noviembre hasta 30 de noviembre de 2024	**(1/1) X 100 =100%**

6.6 Programa D6. Manejo de Aseo de la Obra

En el período del 06 de noviembre hasta 05 de diciembre de 2020 de acuerdo con lo establecido en el Plan de Manejo Ambiental- PMA el Constructor cuenta con una Brigada de Orden, Aseo y Limpieza, compuesta por dos (2) personas divididas en los frentes de obra que actualmente el contratista está ejecutando. En los frentes de obra de **Carrera 17, Puente Romero Aguirre, Barrio canapote, carrera 16 y Calle 68, Calle 39 de Barrio Torices**, Calle 68 entre carrera 16 y carre 17 y calle 43 entre carrera 14 y carrera 14ª.

La Brigada está dedicada a las labores de orden y limpieza del área general de la obra, además la brigada realiza el mantenimiento de la señalización y del cerramiento de esta. La brigada cuenta con herramientas menores (pico, pala, carretilla tipo boogie con llanta de neumático, martillos, señalización, bolsas plásticas, escobas, elementos de aseo y demás requeridos).

En los distintos frentes de obra que el contratista actualmente está ejecutando se encuentran ubicadas canecas para el almacenamiento temporal de los residuos ordinarios y residuos plásticos generados, debidamente roturados para su fácil identificación como lo especifica el Plan de Manejo Ambiental – PMA. Los residuos

ordinarios generados durante el desarrollo de Rehabilitación y Construcción de vías son presentados en bolsas plásticas resistentes, son llevados a los sitios autorizados por la empresa de aseo para su recolección los días establecidos en las zonas de generación, los cuales pueden ser los días lunes, miércoles y viernes o martes, jueves y sábados.

6.7 Programa D7. Manejo de Aguas Superficiales

El contratista no realizó vertimientos de residuos líquidos directamente en los cuerpos de agua. El sitio utilizado como almacén temporal de material de construcción, se ubicó lo más lejos posible de los cuerpos de agua para evitar la dispersión de material a causa del viento. Los residuos líquidos generados en la obra son provenientes de los baños portátiles, los cuales la empresa encargada realiza la disposición de las aguas residuales en la Estación de Aguas de Cartagena.

6.8 Programa D8. Manejo Redes de Servicios Públicos

A la fecha no se realizó relocalización o suspensión temporal de red de servicio, en caso de suspender dichas redes se informará con anticipación a las viviendas que se verán perjudicadas en el área de influencia directa. La reparación de daños causados a redes, por efectos de las actividades de construcción del proyecto, y la instalación de los nuevos tramos se hará de acuerdo con las “Especificaciones de materiales y normas de construcción de la respectiva empresa prestadora del servicio”.El área técnica del Constructor, Interventoría y Entidad Contratante proyecta desarrollar periódicamente reuniones con la empresa de servicios públicos con el fin de manejar cordialmente todos los trabajos que serán desarrollados durante el proyecto.

PROGRAMA E1 : SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

7. PROGRAMA E1. SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

7.1 Programa E1. Seguridad y Salud en el Trabajo.

En lo corrido del quinto mes contractual, el CONSORCIO REHABILITACION URBANA hizo entrega a la interventoría el sistema de gestión en seguridad y salud en el trabajo, al igual que el plan de emergencia y contingencia.

En el presente informe se adjunta el SGSST y el plan de emergencia y contingencia del CONSORCIO REHABILITACION URBANA como anexo, cumpliendo así con los requisitos documentales exigidos por ley.

En la matriz de Peligro entregada por el contratista se establece los factores de riesgo a que están expuestos los empleados en la actividad a realizar según su cargo y su respectivo plan de acción para mitigar el riesgo. Al igual que la matriz de peligro, se está estableciendo análisis de tareas en cada proceso constructivo que se ejecuta en la obra.

Con el análisis de la matriz de Peligro realizada por el contratista, se verifica si está entregando Elementos de Protección Individual (EPI), según su cargo y actividad a realizar, a los trabajadores que se encuentran en los diferentes frentes de obra. Al mismo tiempo se constata que los trabajadores reciban capacitaciones del uso y aplicación de el o los EPI entregados para dicha tarea a ejecutar.

Se verificará si el CONSORCIO REHABILITACION URBANA está implementando programas para prevención y control de enfermedades en el área de trabajo y fuera de ella, a su vez programas de cero accidentes en el trabajo.

Durante los días 01 de noviembre hasta el 30 de noviembre de 2024, esto comprende Treinta y un (30) días, el contratista no realizó ningún reporte de accidente e incidente laboral en la obra. El contratista conformó el acta de comité paritario en seguridad y salud en el trabajo (COPASST) en donde se nombra a los representantes por parte del empleador y los representantes por parte de los trabajadores:

- Salvaguardar integralmente a los trabajadores de la obra y usuarios del entorno.

- Identificar los peligros, valuar y valorar los riesgos y establecer los respectivos controles.

- Proteger la seguridad salud de todos los trabajadores, mediante la Mejora Continua del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo implementado en la Empresa.

- Se debe incluir a través del Comité Paritario en Seguridad y salud en el trabajo (COPASST) el mejoramiento de las condiciones de seguridad a medida que avance la Construcción e las Obras.

- Reducir la ocurrencia de accidentes comunes que sean previsibles.

- Frente a cualquier eventualidad de emergencia, servir de apoyo al Plan de Contingencia

- Eliminar o controlar los factores de riesgos y agentes nocivos, que puedan causar accidentes de trabajo o enfermedades de origen profesional.

- Especificar los mecanismos operativos y de gestión en este frente.

- Mejorar las condiciones de vida y de salud de los trabajadores y mantenerlo en su más alto nivel de eficiencia, bienestar físico, mental y social.

- Proteger a las personas contra los riesgos relacionados con agentes físicos, químicos, biológicos, psicosociales, mecánicos, eléctricos y otros derivados de la organización laboral que puedan afectar la salud individual o colectiva en los lugares de trabajo.

- Cumplir la Normatividad Nacional Vigente aplicable en materia de Riesgos Laborales.

El contratista debe implementar un programa de auditorías en SST, en el cual se debe realizar de acuerdo a la matriz de peligro.

Se recibió por parte del contratista datos de los trabajadores con su respectiva afiliación a EPS y ARL. Anterior al inicio de labor en la obra, a los empleados se les realizó sus respectivos exámenes de ingreso según el cargo y la actividad a ejecutar (Se anexa ARL). Así mismo, se relaciona la relación de trabajadores en el periodo:

TIPO	DOCUMENTO	NOMBRE	CARGO
CC	9089170	SALAS MADRIGAL AMAURY	DIRECTOR DE OBRA
CC	8852761	VASQUEZ CASTELLAR CARLOS EDUARDO	ING REDISENTE
CC	7938373	PONCE DOMINGUEZ JAVIER JOSE	TOPOGRAFO
CC	1047396892	RAMOS MORALES GUILLERMO	CADENERO
CC	45485087	AGAMES POLO ROCIO	AUX DE TRAFICO
CC	33336737	RODRIGUEZ BELTRAN MARIA BERNARDINA	AUX DE TRAFICO
CC	73143571	BARRIOS VERGARA GILBERTO	OFICIOS VARIOS

CC	73166509	GOMEZ AMARIS MARLON JOSE	CONDUCTOR
CC	8850757	HIDALGO BURGOS JOSE CARLOS	AUX SOCIAL

CONTRATISTAS:

TIPO	DOCUMENTO	NOMBRE	CARGO
CC	1081904452	ESPAÑA FERRE ARMANDO JOSE	MAESTRO
CC	1065650236	SUAREZ URBINA WILLIAM ENRIQUE	MAESTRO
CC	1007583620	ARZUZA OLIER YEFERSON DAVID	AYUDANTE
PT	5175904	CAMPOS SECO WILMER JESUS	AYUDANTE
CC	1002197895	CARDENAS DIAZ RAMON	AYUDANTE
CC	1007398688	CONTRERAS LEMUS ALEX DAVID	AYUDANTE
CC	1072525695	DIAZ PACHECO YUNER EDUARDO	AYUDANTE
CC	1081906375	ESPAÑA FERRE EDELBER DAVID	AYUDANTE
CC	1143440753	LOPEZ MELENDEZ JHONATAN DAVID	AYUDANTE
CC	1051447805	MONTERROSA JULIO YORLIN JOSE	AYUDANTE
CC	92231673	PALOMINO BELLO LEONARDO JOSE	AYUDANTE
CC	9203416	TORRES ROMERO LUIS FELIPE	AYUDANTE
CC	1047485653	URZOLA GONZALEZ CARLOS ALBERTO	AYUDANTE
CC	1049926760	VILLERO BELLO VICTOR MANUEL	AYUDANTE

El contratista realizó un cronograma de exámenes médicos periódicos ocupacionales y de reubicación, este se implementará según el cargo y actividad que el empleado este realizando.

ENTREGA DE EPP POR CARGOS										
	ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL							DOTACIÓN		
	CASCOS	GAFAS	P. AUDITIVOS	GUANTES	MASCARAS	TAPABOCAS	PALETAS	CAMISAS	PANTALON	BOTAS
OPERADORES	4	4	4	4	4	4		4	4	4
AYUDANTE	15	15	15	15	15	15		15	15	15
OFICIALES	1	1	1	1	1	1		1	1	1
PLOMEROS	1	1	1	1	1	1		1	1	1
ALMACENISTAS	1	1	1	1	1	1		1	1	1
PALETEROS	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
TOTALES	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**2**	**24**	**24**	**24**
TOTALES EPP	146									
TOTALES DOTACIÓN	72									

Por otra parte, se efectuaron pausas activas durante la ejecución de las obras.

REGISTRO FOTOGRAFICO – PAUSAS ACTIVAS





Se efectuaron las capacitaciones pertinentes.

REGISTRO FOTOGRAFICO - CAPACITACIONES





7.2 Programa E2. Manejo de Contingencias durante la Construcción

El contratista está informando a la comunidad con anterioridad a la ejecución de las obras, sobre lo que se va a ejecutar e incentivarlos sobre prevención y atención de emergencia que pueda ocurrir en las zonas aledañas y/o en el mismo lugar de labor.

Se debe conformar el acta de los integrantes de la brigada de emergencias de CONSORCIO REHABILITACION URBANA y realizar sus respectivas capacitaciones sobre el mismo. El contratista presenta formato de no conformidades en el tema de plan de contingencia y emergencias.

COMPONENTE F. SEÑALIZACIÓN Y MANEJO DE TRÁNSITO

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

8. Componente F. Señalización y Manejo de Tránsito.

8.1 Señalización Interna de la Obra

El plan de manejo de tráfico (PMT) del contratista fue entregado a la interventoría y dicho documento está aprobado.

Se relaciona evidencias de la señalización en el frente de obra.

REGISTRO FOTOGRAFICO - SEÑALIZACIÓN



Se mantienen los lineamientos para este programa:

- En las obras donde tenga que interrumpir el tránsito de peatones por la construcción de zanjas, garantizará su movilidad y seguridad a través de puentes provisionales señalizados y demarcados.

- En los casos en que se quiera la habilitación de accesos temporales a garajes o vivienda, estos pasos se garantizarán de tal forma que los habitantes de las viviendas puedan ingresar a las mismas sin ningún tipo de complicación.

- Para la ubicación diaria de materiales en los frentes de obra, estos se dispondrán en sitios que interfieran con el tránsito vehicular o peatonal. Los materiales deberán estar demarcados y acordonados de tal forma que se genere cerramiento de los mis con malla sintética o cinta de demarcación.

- Cuando se lleven a cabo labores de excavación en el frente de la obra, estas excavaciones se aislarán totalmente (con cinta o malla) y fijar avisos preventivos e informativos que indique 1 labor que se está realizando. Las excavaciones mayores de 50 cm. de profundad deben contar con señalización nocturnas reflectantes o luminosas, tales como conos luminosos, flashes, licuadoras, flechas, ojos de gato o algún dispositivo luminoso sobre las colombinas, cinta reflectiva, canecas pintadas con pintura reflectiva, etc. No aceptarán antorchas o mecheros

- Para aislar los sitios de excavaciones, así como para demarcar los sitios de ubicación temporal de materiales en frentes de obra y determinados senderos peatonales, se utilizarán delineadores tubulares con tres (3) líneas horizontales de cinta reflectiva de 12 cm de ancho. La cinta deberá apoyarse sobre delineadores tubulares de 1.60 metros de alto y diámetro 3 pulgadas, espaciados cada 3 metros para garantizar su estabilidad y funcionamiento. Se debe mantener tensada la cinta durante el transcurso de las obras.

En el área del campamento se debe cumplir lo siguiente:

- Todo el campamento debe estar señalizado con el objetivo de establecer las diferentes áreas del mismo identificar cada oficina, e indicar la ubicación de baños, cafetería o casino, zona de almacenamiento de residuos, áreas de almacenamiento de materiales, rutas de evacuación, etc.

- Si dentro del campamento hay almacenamiento temporal de materiales (patios de almacenamiento) debe mantenerse señalizada la entrada y salida de vehículos de carga definiendo los sitios de tránsito de los mismos con colombinas y cintas, señales informativas y señales preventivas.

- Dentro del campamento se deben establecer las rutas de evacuación para los eventos de emergencia.

9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

El Consorcio Rehabilitación Urbana considera que las gestiones y labores del periodo presentan un normal desarrollo en la ejecución de las actividades preliminares y de inicio del proyecto, se está siguiendo con lo planteado en el Plan de Manejo Ambiental.

En cuanto a gestión documental el contratista se encuentra al día con la entrega del SGSST. Simultáneamente, el área social está trabajando de mano de con el área de seguridad y ambiental para escuchar y atender los requerimientos de la comunidad.

Atentamente,



GABRIEL MARRIAGA PIÑEREZ
INGENIERO AMBIENTAL

CERT-2024-416

CERTIFICADO DE TRANSPORTE, SUCCION Y DISPOSICION FINAL DE RESIDUOS

A&A EQUIPOS Y SOLUCIONES EN CONTENEDORES S.A.S.
CON NIT: 901.097.443 – 4

En cumplimiento con las especificaciones, requerimientos y permisos establecidos mediante la Resolución No. 0120 de 2014, Resolución No. 0398 de 2020 y Resolución 1642 de 2022. emitida por la Autoridad Ambiental competente "CARDIQUE" – Corporación Autónoma Regional del Canal del Dique a nuestro gestor encargado del tratamiento de ARnD.

CERTIFICA QUE

Nombre de la Empresa	**CONSTRUEQ INGENIERIA S.A.S.**
NIT	**900466219**
Zona o Lugar de Trabajo	**TORICES**
No. de Mantenimientos	**1** Mantenimientos Mensual

ACTIVIDAD	PERIODO	VOLUMEN MT3
Succión de ARnD	NOVIEMBRE 2024	0.03

La presente certificación se expide bajo el permiso de vertimiento otorgado en cual permite la operación de su sistema de pretratamiento de aguas residuales no domésticas y demás actividadesque realiza la empresa tales como el servicio de alquiler de baños portátiles que se desarrolla en nuestras instalaciones ubicadas en Mamonal KM 2, Barrio Albornoz Cra 56 Nº 2A - 67, en la ciudadde Cartagena

Para constancia se firma a los **30** días del mes de **NOVIEMBRE** de 2024

YOCIRA GALINDO HERNANDEZ
Líder Administrativo Área de Baños Ecológicos

CE-187724

CARIBE VERDE S.A. E.S.P. Operador del Parque Ambiental Loma de los Cocos, ubicado en el corregimiento de Pasacaballos, lugar donde funciona el relleno sanitario Cartagena de Indias y la Escombrera Distrital.

CERTIFICA QUE:

La empresa **CONSORCIO REHABILITACÍON URBANA** Con **NIT. No. 901.749.446.5** Dispuso 532.930 (Quinientos treinta y dos mil novecientos treinta) Kilogramos aproximadamente 1.560 (Mil quinientos sesenta) Metros cúbicos de Residuos de Construcción y Demolición RCD – ESCOMBROS no contaminados, provenientes de las siguientes obras públicas : **Contrato de No. LP-SID-UAC-036- 2023- LOTE 2 (CRA 14 Torices – Canapote - Puente Romero Aguirre, Cra 16, Daniel Lemaitre, Cra 17, Fiscalia)** correspondiente al mes de Noviembre del 2024.

Los citados residuos fueron dispuestos finalmente en nuestro Relleno Sanitario el cual operamos bajo la licencia ambiental No. 0229 de 2005 emitida por la Corporación Autónoma Regional del Canal del Dique-CARDIQUE.

De conformidad se firma a los 02 días del mes de Diciembre del 2024.

FRANCISCO MARTELO VECCHIO
Caribe Verde S.A. ESP

Caribe Verde

OPERADO BÁSCULA:	1002. Wirly Beltran Marrugo 1003. Manuel Suarez Romero 1007. Jader Marrugo Rodriguez 1011. RAFAEL NIÑO CAÑATE	EMPRESA	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
		TURNO:	1. 00:00 - 07:59 2. 08:00 - 15:59 3. 16:00 - 23:59
		SUPERVISOR:	** **

ITEM	No. del Tiquete	Código Op.	HORA Llegada	HORA Salida	FECHA	PLACA Vehiculo	PESO BRUTO Kg.	TARA Kg.	PESO FINAL Kg.	RUTA - MATERIAL	³	OBSERVACIONES
1	17721272	1007	12:53	13:13	01-nov-2024	SKF966	10.580	7.580	3.000	Escombro	8	TORICES CR 16
2	17733276	1002	11:26	12:07	05-nov-2024	SKF966	11.220	8.580	2.640	Escombro	8	TORICES CALLE BOGOTA
3	177332185	1002	14:01	14:18	05-nov-2024	TVA438	20.130	15.850	4.280	Escombro	15	TORICES CLL 17
4	1773437	1007	16:15	16:52	05-nov-2024	SQI495	20.540	14.800	5.740	Escombro	16	DANIEL LEMEITRE CRR 16
5	17735155	1003	06:41	06:52	06-nov-2024	TVA438	16.560	10.850	5.710	Escombro	15	TORICES CLL 17
6	17735161	1002	07:43	08:03	06-nov-2024	UAO738	21.510	15.600	5.910	Escombro	16	DANIEL LEMAITRE
7	177362186	1002	12:41	13:38	06-nov-2024	UAO738	21.220	15.600	5.620	Escombro	16	DANIEL LEMAITRE
8	177362197	1002	12:51	13:37	06-nov-2024	LSX177	20.900	15.800	5.100	Escombro	15	DANIEL LEMAITRE CLL 17
9	177362223	1007	13:34	14:23	06-nov-2024	SQI495	21.220	15.500	5.720	Escombro	16	DANIEL LEMAITRE CLL 16
10	17737330	1007	16:49	17:10	06-nov-2024	LSX177	20.540	14.800	5.740	Escombro	15	DANIEL LEMEITRE CRR 17
11	17737359	1007	17:37	17:49	06-nov-2024	SQI495	20.430	14.000	6.430	Escombro	16	DANIEL LEMEITRE CRR 16
12	17737360	1007	17:40	17:55	06-nov-2024	UAO738	20.040	13.900	6.140	Escombro	16	DANIEL LEMETRE CRR 16
13	1773925	1002	08:14	08:50	07-nov-2024	UAO738	21.020	15.600	5.420	Escombro	16	DANIEL LEMAITRE CRR 16
14	17739251	1002	09:15	09:34	07-nov-2024	TVA438	21.560	15.850	5.710	Escombro	15	TORICES CLL 17
15	17736285	1002	10:29	11:04	07-nov-2024	SBH839	10.870	8.120	2.750	Escombro	8	DANIEL LEMAITRE CRR 16
16	177392178	1002	12:26	12:51	07-nov-2024	SBH839	11.120	8.120	3.000	Escombro	8	DANIEL LEMAITRE CLL 16
17	177392205	1002	12:52	13:14	07-nov-2024	SQI495	20.120	15.000	5.120	Escombro	16	DANIEL LEMAITRE CRR 16
18	177392206	1002	12:54	13:15	07-nov-2024	LSX177	21.220	15.800	5.420	Escombro	15	DANIEL LEMAITRE CRR 16
19	177392214	1002	13:00	13:14	07-nov-2024	SKF966	11.600	8.580	3.020	Escombro	8	DANIEL LEMAITRE CRR 16
20	17740333	1007	17:12	17:25	07-nov-2024	SQI495	20.250	14.500	5.750	Escombro	16	DANIEL LEMETRE CRR 16
21	17740335	1007	17:15	17:20	07-nov-2024	LSX177	20.180	14.500	5.680	Escombro	15	DANIEL LEMETRE CRR 16
22	17740336	1007	17:17	17:32	07-nov-2024	UAO738	20.350	14.630	5.720	Escombro	16	DANIEL LEMETRECRR 16
23	17740338	1007	17:19	17:32	07-nov-2024	SBH839	11.180	8.320	2.860	Escombro	8	DANIEL LEMETRE CRR 16
24	17740339	1007	17:21	17:34	07-nov-2024	SKF966	10.420	7.580	2.840	Escombro	8	DANIEL LEMETRE CRR 16
25	17742286	1002	09:46	10:04	08-nov-2024	SKF966	11.550	8.880	2.670	Escombro	8	DANIEL LEMETRE CRR 16
26	17742287	1002	09:49	10:04	08-nov-2024	WXJ627	11.220	8.440	2.780	Escombro	9	DANIEL LEMAITRE CRR 16
27	17742288	1002	09:50	10:03	08-nov-2024	SBH839	11.730	8.720	3.010	Escombro	8	DANIEL LEMAITRE CRR 16
28	17742290	1002	09:51	10:06	08-nov-2024	AIH819	12.000	8.900	3.100	Escombro	9	DANIEL LEMAITRE CRR 16
29	17742291	1002	09:52	10:06	08-nov-2024	UAO738	21.110	15.600	5.510	Escombro	16	DANIEL LEMAITRE CRR 16
30	177422183	1002	11:34	11:49	08-nov-2024	SBH839	11.000	8.120	2.880	Escombro	8	DANIEL LEMAITRE CRR 16
31	177422185	1002	11:35	11:55	08-nov-2024	LSX177	21.000	15.800	5.200	Escombro	15	DANIEL LEMAITRE CRR 17
32	177422186	1002	11:38	11:55	08-nov-2024	AIH819	11.420	8.700	2.720	Escombro	9	DANIEL LEMAITRE CRR 16
33	177422247	1002	12:55	13:03	08-nov-2024	WXJ627	10.430	7.540	2.890	Escombro	9	DANIEL LEMAITRE CRR 16
34	177422250	1002	13:02	13:17	08-nov-2024	SKF966	11.440	8.880	2.560	Escombro	8	DANIEL LEMAITRE CRR 16
35	177422270	1002	13:29	13:56	08-nov-2024	UAO738	21.020	15.600	5.420	Escombro	16	DANIEL LEMAITRE CRR 16
36	177422287	1002	13:54	14:15	08-nov-2024	AIH819	11.750	8.900	2.850	Escombro	99	DANIEL LEMAITRE CRR 16
37	177422339	1007	15:29	15:42	08-nov-2024	SQI495	20.140	14.400	5.740	Escombro	16	DANIEL LEMETRE CRR 16
38	177422341	1007	15:30	15:36	08-nov-2024	SBH839	11.020	8.120	2.900	Escombro	8	DANIEL LEMETRE CRR 16
39	177422355	1007	15:52	16:08	08-nov-2024	LSX177	20.410	14.710	5.700	Escombro	15	DANIEL LEMETRE CRR 16
40	177422356	1007	15:55	16:10	08-nov-2024	SKF966	10.740	7.880	2.860	Escombro	8	DANIEL LEMETRE CRR 16
41	177542127	1003	12:32	12:37	12-nov-2024	LSX177	18.000	11.800	6.200	Escombro	15	DANIEL LEMETRE
42	177542136	1003	12:50	13:17	12-nov-2024	UAO738	16.700	10.600	6.100	Escombro	16	DANIEL LEMETRE
43	17755324	1002	16:44	17:06	12-nov-2024	LSX177	20.000	15.800	4.200	Escombro	15	DANIEL LEMAITRE CLL 17
44	17755333	1002	17:07	17:23	12-nov-2024	SQI495	21.110	15.500	5.610	Escombro	16	DANIEL LEMAITRE CLL 17
45	177572164	1003	11:47	12:01	13-nov-2024	UAO738	16.500	10.600	5.900	Escombro	16	DANIEL LEMETRE CRA 16
46	177572165	1003	11:47	12:00	13-nov-2024	SQI495	17.800	12.000	5.800	Escombro	16	DANIEL LEMETRE CRA 16
47	177572208	1003	12:34	12:59	13-nov-2024	LSX177	17.800	11.800	6.000	Escombro	15	DANIEL LEMETRE CRA 16
48	177572254	1002	13:39	14:28	13-nov-2024	UAO738	16.100	10.600	5.500	Escombro	16	TORICES
49	17758311	1002	16:09	16:24	13-nov-2024	SQI495	20.000	15.000	5.000	Escombro	16	DANIEL LEMAITRE CR 16
50	17758325	1002	16:26	16:45	13-nov-2024	LSX177	20.840	15.800	5.040	Escombro	15	DANIEL LEMAITRE CLL 16

51	17758351	1002	17:45	17:52	13-nov-2024	SQI495	20.120	15.500	4.620	Escombro	16	DANIEL LEMAITRE CR 16
52	17760254	1003	09:57	10:14	14-nov-2024	UAO738	16.700	10.600	6.100	Escombro	16	DANIEL LEMETRE
53	177602146	1003	12:54	13:03	14-nov-2024	SBH839	10.800	8.120	2.680	Escombro	8	CLL BOGOTA
54	177602222	1002	14:37	14:57	14-nov-2024	TVA438	21.120	15.850	5.270	Escombro	15	TORICES CLL 17
55	17761328	1002	16:28	17:11	14-nov-2024	UAO738	21.000	15.600	5.400	Escombro	16	DANIEL LEAITRE CRR 16
56	17761360	1002	17:10	17:25	14-nov-2024	SKF966	11.220	8.580	2.640	Escombro	8	DANIEL LEMAITRE CRR 16
57	17761361	1002	17:11	17:39	14-nov-2024	LSX177	21.220	15.800	5.420	Escombro	15	DANIEL LEMAITRE CLL 16
58	177632132	1003	10:53	11:13	15-nov-2024	SQI495	18.230	12.000	6.230	Escombro	16	DANIEL LEMETRE CLL 16
59	177632240	1002	13:34	14:10	15-nov-2024	LSX177	17.960	11.800	6.160	Escombro	15	DANIEL LEMETRE CRA 16
60	17764318	1002	16:19	16:34	15-nov-2024	SKF966	11.550	8.580	2.970	Escombro	8	DANIEL LEMAITRE CRR 16
61	17764326	1002	16:24	16:41	15-nov-2024	SQI495	20.220	15.500	4.720	Escombro	16	DANIEL LEMAITRE CRR 16
62	177662114	1003	11:16	11:33	16-nov-2024	UAO738	17.360	10.600	6.760	Escombro	16	DANIEL LEMETRE CRA 16
63	177662148	1003	12:13	12:16	16-nov-2024	SKF966	13.510	10.580	2.930	Escombro	8	TORICES CL BOGOTA
64	17772269	1007	11:23	11:47	18-nov-2024	SKF966	10.860	7.880	2.980	Escombro	8	DANIEL LEMETRE
65	177722124	1007	13:08	13:33	18-nov-2024	LSX177	20.540	14.820	5.720	Escombro	15	DANIEL LEMETRE CRR 16
66	177722138	1007	13:30	13:42	18-nov-2024	UAO738	20.450	14.450	6.000	Escombro	16	DANIEL LEMETRE CRR16
67	177722200	1003	15:20	15:44	18-nov-2024	SQI495	18.100	12.000	6.100	Escombro	16	DANIEL LEMETRE CRA 16
68	17773321	1003	16:34	16:48	18-nov-2024	LSX177	17.690	11.800	5.890	Escombro	15	DANIEL LEMETRE CRA 16
69	17775292	1007	10:35	10:54	19-nov-2024	SKF966	10.540	7.580	2.960	Escombro	8	DANIEL LEMETRE
70	177752100	1007	10:45	11:01	19-nov-2024	LSX177	20.450	14.700	5.750	Escombro	15	DANIEL LEMETRE CRR 16
71	177752145	1007	11:46	11:59	19-nov-2024	SQI495	20.450	14.020	6.430	Escombro	16	DANIEL LEMETRE CRR 16
72	177752163	1007	12:03	12:19	19-nov-2024	UAO738	20.450	14.600	5.850	Escombro	16	DANIEL LEMETRE CRR 16
73	177752257	1003	14:32	14:42	19-nov-2024	UAO738	16.500	10.600	5.900	Escombro	16	DANIEL LEMETRE CRA 16
74	177752317	1003	15:46	15:59	19-nov-2024	SKF966	9.250	6.580	2.670	Escombro	8	DANIEL LEMETRE
75	1777633	1003	16:00	16:42	19-nov-2024	LSX177	17.800	11.800	6.000	Escombro	15	DANIEL LEMETRE
76	17776330	1003	16:41	16:55	19-nov-2024	SQI495	18.060	12.000	6.060	Escombro	16	DANIEL LEMETRE
77	17777164	1002	06:51	07:09	20-nov-2024	USC945	20.920	15.210	5.710	Escombro	16	DANIEL LEMETRE
78	17778288	1007	10:49	11:07	20-nov-2024	UAO738	20.510	14.790	5.720	Escombro	16	DANIEL LEMETRE
79	177782152	1007	13:04	13:20	20-nov-2024	UAO738	20.510	14.650	5.860	Escombro	16	DANIEL LEMEITRE CALLE 68
80	177782206	1003	15:00	15:11	20-nov-2024	SQI495	17.880	12.000	5.880	Escombro	16	DANIEL LEMETRE
81	177782207	1003	15:01	15:30	20-nov-2024	UAO738	16.540	10.600	5.940	Escombro	16	DANIEL LEMETRE
82	177782214	1003	15:22	15:49	20-nov-2024	LSX177	17.500	11.800	5.700	Escombro	15	DANIEL LEMETRE
83	1777931	1003	16:00	16:15	20-nov-2024	TVA438	16.980	10.850	6.130	Escombro	15	TORICES CLL 17
84	17780161	1007	07:52	08:26	21-nov-2024	SKF966	10.480	7.580	2.900	Escombro	8	DANIEL LEMETRE
85	177812119	1007	12:00	12:55	21-nov-2024	SQI495	20.450	14.700	5.750	Escombro	16	7 DE AGOSTO
86	177812163	1007	13:00	13:47	21-nov-2024	UAO738	20.140	14.400	5.740	Escombro	16	DANIEL LEMETRE
87	177812171	1007	13:07	13:59	21-nov-2024	SKF966	11.440	8.580	2.860	Escombro	8	TORICES CALLE BOGOTA
88	177812193	1003	13:46	14:03	21-nov-2024	LSX177	20.420	14.700	5.720	Escombro	15	DANIEL LEMETRE
89	17782318	1003	16:43	16:55	21-nov-2024	SQI495	18.020	12.000	6.020	Escombro	16	DANIEL LEMETRE CRA 16
90	17783163	1007	07:52	08:14	22-nov-2024	SKF966	10.740	7.880	2.860	Escombro	8	TORICES CALLE BOGOTA
91	17784259	1007	10:09	10:32	22-nov-2024	LSX177	20.040	14.320	5.720	Escombro	15	DANIEL LEMETRE CRR 16
92	177842105	1007	11:32	11:49	22-nov-2024	UAO738	20.450	14.600	5.850	Escombro	16	DANIEL LEMETRE
93	177842132	1007	12:20	13:30	22-nov-2024	SKF966	10.890	7.980	2.910	Escombro	8	DANIEL LEMETRE
94	1778538	1003	16:14	16:39	22-nov-2024	LSX177	17.900	11.800	6.100	Escombro	15	DANIEL LEMETRE CRA 16
95	17786150	1007	07:47	08:05	23-nov-2024	SKF966	11.540	8.580	2.960	Escombro	8	DANIEL LEMETRE
96	17786153	1007	07:55	08:11	23-nov-2024	UAO738	20.540	14.800	5.740	Escombro	16	DANIEL LEMETRE
97	17787268	1007	10:41	11:03	23-nov-2024	SKF966	10.780	7.980	2.800	Escombro	8	DANIEL LEMETRE
98	177872196	1003	14:07	14:24	23-nov-2024	UAO738	20.510	14.800	5.710	Escombro	16	DANIEL LEMETRE
99	177872215	1003	14:27	14:43	23-nov-2024	LSX177	17.900	11.800	6.100	Escombro	15	DANIEL LEMETRE CRA 16
100	177872260	1003	15:30	16:12	23-nov-2024	SKF966	9.260	6.580	2.680	Escombro	8	DANIEL LEMETRE
101	17789149	1007	07:08	07:36	24-nov-2024	TVA438	16.570	10.850	5.720	Escombro	15	TORICES CALL 17
102	177902146	1007	13:42	14:01	24-nov-2024	UAO738	16.329	10.600	5.720	Escombro	16	CALL BOGOTA
103	177902149	1007	13:44	14:01	24-nov-2024	LSX177	17.520	11.800	5.720	Escombro	15	CALLE COLOMBIA
104	177902161	1007	14:09	14:26	24-nov-2024	TVA438	16.520	10.850	5.670	Escombro	15	TOICES CALLE 17
105	177902166	1007	14:31	14:39	24-nov-2024	USC945	17.900	12.210	5.690	Escombro	16	TORICES
106	177951104	1002	07:47	08:30	26-nov-2024	UAO738	21.000	15.600	5.400	Escombro	16	DANIEL LEMAITRE
107	177962243	1007	14:11	14:34	26-nov-2024	UAO738	20.540	14.800	5.740	Escombro	16	DANIEL LEMETRE
108	17797328	1007	16:53	17:09	26-nov-2024	TVA438	20.540	14.790	5.750	Escombro	15	TORICES CALLE 17
109	17799217	1002	08:50	09:07	27-nov-2024	LSX177	21.440	15.800	5.640	Escombro	15	DANIEL LEMAITRE
110	177992235	1007	13:46	14:47	27-nov-2024	SKF966	11.430	8.580	2.850	Escombro	8	7 DE AGOSTO
									532.930	Kg.	1560	

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6471805-6647350
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 1779328

FECHA:	26-11-2024
HORA:	16:53:00
PLACA:	TVA438
P. BRUTO (Kg):	20.540
TARA (Kg):	14.790
P. FINAL (Kg):	5.750
VOLUMEN m³	15
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	TORRES CALLE 17

Atendido por: Jader Manrugo Rodriguez

CARIBEVERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE NACIONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642990
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17790216

FECHA:	24-11-2024
HORA:	14:31:00
PLACA:	USC945
P. BRUTO (Kg):	17.900
TARA (Kg):	12.210
P. FINAL (Kg):	5690
VOLUMEN M³	16
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	TORICES

Atendido por: Jader Marrugo Rodriguez

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MAMONAL-GAMBOTE KM 25
TELEFAX: 6475805-6642599
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17902161

FECHA:	24-11-2024
HORA:	14:09:00
PLACA:	TVA438
P. BRUTO (Kg):	16.520
TARA (Kg):	10.850
P. FINAL (Kg):	5670
VOLUMEN m³	15
PRODUCTOR/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	TOICES CALLE 17

Atendido por: Jader Mamuga Rodriguez

CARIBE VERDE S.A. E.S.P.
PARQUE AMBIENTAL LOMA DE LOS COCOS
VARIANTE MANGONAL-GAMBOTE KM 23
TELEFAX: 6475805-6642550
TURBANA - BOLIVAR

Recibo No. 17789149

FECHA:	24-11-2024
HORA:	07:08:00
PLACA:	TVA438
P. BRUTO (Kg):	16.570
TARA (Kg):	10.850
P. FINAL (Kg):	5.720
VOLUMEN M³	15
PRODUCTO/RUTA:	Escombro
BARRIO:	
CLIENTE:	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
OBSERV:	TORRES CALL-17

Atendido por: Jader Manrugo Rodriguez

p

a para t[illegible]ROL DIARIO DE VOLQUETAS

RECIBO No. 5837

Fecha: 1-11-24

Placa No. USD 297

Conductor: Eudy G

Obra: Rehabilitación urbana

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
cimaco	H. Salida	c/ Lte 17 Toéce	H. Salida	1	T/Triado 1"	

OBSERVACIONES

Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

RECIBO No. 5685

Fecha: 01-11-24

Placa No. IVM 438

Conductor: Eliecer Velasco

Obra: Torices Calle 17

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
Chaco	H. Salida	Torices Calle 17	H. Salida	1	Triturado 1/2	16 m3

OBSERVACIONES

Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

RECIBO No. 5691

Fecha: 14-11-24 Placa No. TVA 438

Conductor: Eliecer Vejasco

Obra: Torres Calle 17

SITIO DE CARGUE	H. Llegada / H. Salida	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada / H. Salida	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M^3)
Cimaco		Torres Calle 17		1	Triturado 1/2	16 M3

OBSERVACIONES

Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

(A L)

RECIBO No. 5844

Fecha: 18-11-24

Placa No. USD 297

Conductor: Gusty Godoy

Obra: Lina laguna

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M^3)
CAMTCM	12:20PM	CALL 39 Toriles		1	Arena y Triturado	15
	H. Salida		H. Salida			
	12:42PM					

OBSERVACIONES

Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador

NTROL DIARIO DE VOLQUETAS

RECIBO No. 5722

Fecha: 26-11-24

Placa No. TUA 438

Conductor: EDGAR VELASCO

Obra: TORICES Calle 17

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M^3)
C. MACO	H. Salida	TORICES Calle 17	H. Salida	1	TRITURADO 1 1/2	16 M3

OBSERVACIONES

Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

#12

RECIBO No. 5723

Placa No. TVA 438

Fecha: 26-11-24

Conductor: Eliecer Velasco

Obra: Toprices Calle 17

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
Toprices Calle 39	H. Salida	Toprices Calle 17	H. Salida	1	Triturado 1 1/2	16 M3

OBSERVACIONES

Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador
INGº RESIDENTE

CONTRATO NO. LP-SID-UAC-036-2023 – LOTE 2

CONSORCIO REHABILITACIÓN URBANA

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

INFORME AMBIENTAL



CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN....3
2. GENERALIDADES DEL PROYECTO....4
2.1 DESCRIPCION DEL PROYECTO....4
2.2 LOCALIZACIÓN DEL AREA DE INFLUENCIA DIRECTA....4
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA....9
4. COMPONENTE A. SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL....11
4.1 INDICADOR DE SEGUIMIENTO....11
5. COMPONENTE C. MANEJO SILVICULTURAL, COBERTURA VEGETAL Y PAISAJISMO....14
5.1 Programa C1. Manejo de Protección de Árboles ubicados en zona de construcción....14
5.2 Programa C2. Manejo de Contingencia de Árboles objeto de afectación por acciones del Contratista dentro y fuera de la zona de obra....15
6. COMPONENTE D: GESTIÓN AMBIENTAL EN LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN....17
6.1 Programa D1. Manejo de Demoliciones y Residuos de Construcción y Demolición....17
6.2 Programa D2. Almacenamiento y Manejo de Materiales de Construcción....18
6.3 Programa D3. Manejo de Campamentos e Instalaciones Temporales....20
6.4 Programa D4. Manejo de Maquinaria, Equipos y Transporte....20
6.5 Programa D5. Manejo de Residuos Líquidos, Combustibles, Aceites y Sustancias Químicas....22
6.6 Programa D6. Manejo de Aseo de la Obra....22
6.7 Programa D7. Manejo de Aguas Superficiales....23
6.8 Programa D8. Manejo Redes de Servicios Públicos....23
7. PROGRAMA E1. SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO....25
7.1 Programa E1. Seguridad y Salud en el Trabajo....25
7.2 Programa E2. Manejo de Contingencias durante la Construcción....29
8. Componente F. Señalización y Manejo de Tránsito....31
8.1 Señalización Interna de la Obra....31
9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES....33

1. INTRODUCCIÓN

En la actualidad, el interés de las sociedades por la protección, el manejo y el cuidado del ambiente ha ido creciendo, por tanto, para cualquier proyecto u obra se necesita tener ciertas medidas, manejo y control de impactos, por medio de normas, leyes y/o estrategias, ya sea para prevenir, mitigar, corregir y/o compensar cualquier impacto que se genere al ambiente, durante o después de la intervención. De acuerdo con lo anterior el Consorcio Rehabilitación Urbana ejecuto las actividades con respecto al Plan de Manejo Ambiental (PMA), lineamientos bases para la gestión ambiental que permite lograr que las actividades de las obras de **REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV**.

El **CONSORCIO REHABILITACIÓN URBANA** dando cumplimiento a las normas ambientales vigentes, buenas prácticas de ingeniería para la ejecución de obras que respeten el entorno natural del área de influencia; Este documento contiene una descripción detallada de las actividades realizadas en el periodo comprendido entre el **01 de diciembre al 31 de diciembre de 2024**, los programas y acciones puntuales que se ejecutaron para prevenir, mitigar, corregir o compensar los impactos o efectos generados a partir de la ejecución de este Proyecto.

2. GENERALIDADES DEL PROYECTO

2.1 DESCRIPCION DEL PROYECTO

Las vías o puntos para intervenir en esta fase son zonas de alto impacto en la movilidad y que actualmente presentan un significativo grado de deterioro, adicionalmente, se intervendrán vías que ayuden con el tránsito vehicular hacia el Aeropuerto Rafael Núñez, esto debido a que, la Entidad cuenta con recursos transferidos por la Sociedad Aeroportuaria de la Costa S.A – SACSA

El proyecto pretende realizar las obras de rehabilitación de la malla vial urbana del Distrito de Cartagena de Indias D.T. Y C. - Fase IV, en el alcance especifico de este proyecto, objeto del presente contrato. Los tramos para intervenir son: Localidad No. 1 de la ciudad de Cartagena de Indias, barrio Torices:

- BARRIO TORICES CARRERA 17 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 56.

- BARRIO TORICES CARRERA 14 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 39.

- BARRIO TORICES PUENTE ROMERO AGUIRRE.

- BARRIO TORICES CALLE 43 (CALLE BOGOTÁ) ENTRE CARRERAS 14 Y 17.

- BARRIO TORICES CALLE 43 ENTRE CARRERA 14 Y CARRERA 13ª.

- BARRIO TORICES CALLE 39 ENTRE CARRERA 14 Y CARRERA 17.

- BARRIO CANAPOTE CARRERA 16 ENTRE CALLE 70 Y CALLE 68.

- BARRIO TORICES CALLE 68.

2.2 LOCALIZACIÓN DEL AREA DE INFLUENCIA DIRECTA

Se define como el espacio geográfico que se verá afectado de forma positiva y negativamente por los impactos del proyecto durante su etapa de ejecución. De acuerdo con la intervención propuesta para las diferentes actividades, se define como Área de Influencia Directa –AID, para el componente físico-biótico, los corredores viales existentes de tercer orden en donde se desarrollará el proyecto de mejoramiento **REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV**, en el denominado

LOTE 2, ubicado en la Localidad No. 1 de la ciudad de Cartagena de Indias, barrio Torices:

- BARRIO TORICES CARRERA 17 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 56.

- BARRIO TORICES CARRERA 14 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 39.

- BARRIO TORICES PUENTE ROMERO AGUIRRE.

- BARRIO TORICES CALLE 43 (CALLE BOGOTÁ) ENTRE CARRERAS 14 Y 17.

- BARRIO TORICES CALLE 43 ENTRE CARRERA 14 Y CARRERA 13ª.

- BARRIO TORICES CALLE 39 ENTRE CARRERA 14 Y CARRERA 17.

- BARRIO CANAPOTE CARRERA 16 ENTRE CALLE 70 Y CALLE 68.

- BARRIO TORICES CALLE 68.

Así como se especifica a continuación en las siguientes georreferenciaciones.

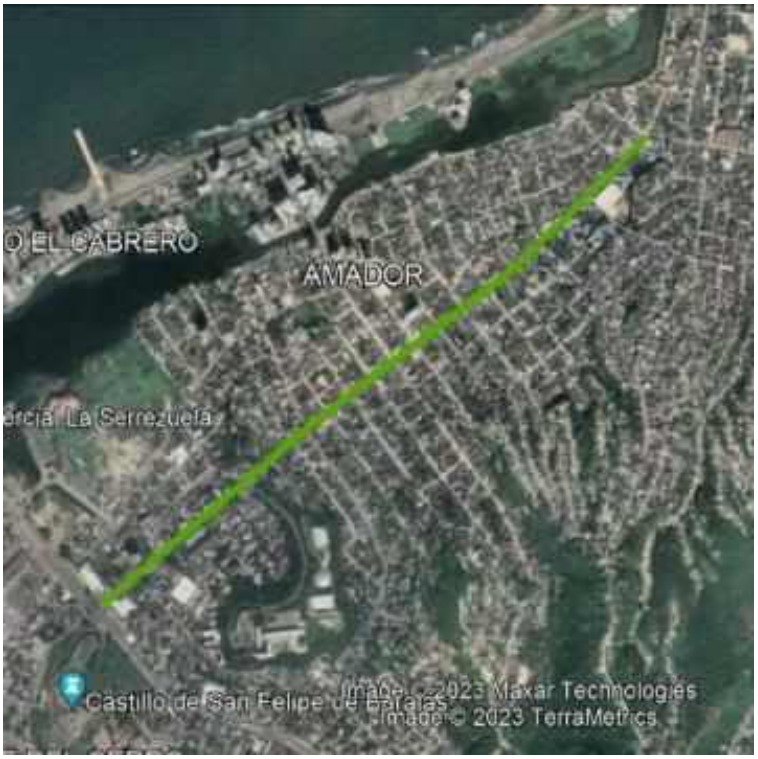


Imagen 1 - CARRERA 17 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 56.



Imagen 2 - CARRERA 14 ENTRE AVENIDA PEDRO DE HEREDIA Y CALLE 39.



Imagen 3 - BARRIO TORICES PUENTE ROMERO AGUIRRE.



Imagen 4 - BARRIO TORICES CALLE 43 (CALLE BOGOTÁ) ENTRE CARRERAS 14 Y 17.



Imagen 5 - BARRIO TORICES CALLE 39 ENTRE CARRERA 14 Y CARRERA 17.



Imagen 6 - BARRIO TORICES CALLE 43 ENTRE CARRERA 14 Y CARRERA 13ª.



Imagen 7 - BARRIO CANAPOTE CARRERA 16 ENTRE CALLE 70 Y CALLE 68.

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

ENTIDAD CONTRATANTE	ALCALDIA MAYOR DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS
OBJETO DEL PROYECTO	"EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL FASE IV – LOTE 2"
CONTRATISTA	CONSORCIO REHABILITACION URBANA
CONTRATO No.	LP-SID-UAC-036-2023
VALOR TOTAL	DIEZ MIL TRESCIENTOS SESENTA Y OCHO MILLONES SETECIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y OCHO PESOS M/CTE ($10.368.764.558)
SUPERVISOR	ING. ADALBERTO PEREZ
OBJETO DEL PROYECTO	"EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL FASE IV – LOTE 2"
INTERVENTORIA	GEOTECNIA Y CIMIENTOS INGEOCIM S.A.S.
FEHCA DE INICIO	14 DE NOVIEMNBRE 2023
FECHA DE SUSPENSIÓN	27 DE DICIEMBRE 2023
FECHA DE REINICIO	19 DE ENERO 2024
PLAZO	27 DE DICIEMBRE 2024

Tabla No. 1 Información del contrato de obra

COMPONENTE A: SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

4. COMPONENTE A. SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

Atendiendo las obligaciones establecidas en el Plan de Manejo Ambiental – PMA, el contratista durante el período del 01 de diciembre hasta 31 de diciembre de 2024 contó con personal capacitado en Gestión ambiental, Social y Seguridad y Salud en el Trabajo - SST, a continuación, en la tabla se relaciona el personal profesional a cargo del Contratista:

NOMBRE	CARGO
AMAURY SALAS	DIRECTOR DE OBRA
REMBERTO MONTERROZA	INGENIERO RESIDENTE
MARIA ISABEL CARIAGA	SUPERVISOR HSEQ
MIRLETH MERCADO	TRABAJADORA SOCIAL
EMIRO VANEGAS	INGENIERO CIVIL ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS Y GEOTECNIA VIAL
JAVIER HERRERA	INGENIERO CIVIL ESPECIALISTA EN ANALISIS Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS.
GABRIEL MARRIAGA	INGENIERO AMBIENTAL

4.1 INDICADOR DE SEGUIMIENTO

PERIODO	INDICADOR
01 de diciembre hasta 31 de diciembre de 2024	Personal requerido (7/7)*100=100%
	%Cumplimiento del PMA = (Medidas de manejo ambiental implementadas /medidas de manejo ambiental consideradas en el PMA) x100

REGISTRO FOTOGRAFICO - CAPACITACIONES





Charla sst: Charla sst riesgo publico, orden y aseo

COMPONENTE C: MANEJO SILVICULTURAL, COBERTURA VEGETAL Y PAISAJISMO

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

5. COMPONENTE C. MANEJO SILVICULTURAL, COBERTURA VEGETAL Y PAISAJISMO

5.1 Programa C1. Manejo de Protección de Árboles ubicados en zona de construcción

El contratista durante la ejecución de las actividades de los frentes de obra ha capacitado a los operarios de maquinarias y vehículos, acerca de las medidas de manejo que se deben de tener en cuenta para la protección de los árboles contra daños mecánicos, logrando así que las maquinarias y vehículos que se encuentran en el área de ejecución no afecten a los árboles por golpes, desgarramiento y/o partidura. El contratista ha intervenido correctamente los andenes y bordillos ubicados en el frente de obra de la **Carrera 17**, **Puente Romero Aguirre, Barrio canapote, carrera 16 y Calle 68, Calle 39 de Barrio Torices.**

Se efectuó cerramiento en malla verde indicado en este programa.

REGISTRO FOTOGRAFICO









5.2 Programa C2. Manejo de Contingencia de Árboles objeto de afectación por acciones del Contratista dentro y fuera de la zona de obra

No se presentó ninguna afectación y contingencia a los árboles ubicados en las zonas de influencias. El contratista mantiene aislados los individuos arbóreos y jardineras ubicados en los frentes de obra.

INDICADORES	
01 de diciembre hasta 31 de diciembre de 2024	- Número de árboles protegidos efectivamente/ Número de árboles a proteger según diseño x 100 = (0/0)*100
	- Número de árboles sobrevivientes al tratamiento efectuado después del primer mes / Número de árboles protegidos efectivamente x 100 = (0/0)*100

COMPONENTE D: GESTIÓN AMBIENTAL EN LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

6. COMPONENTE D: GESTIÓN AMBIENTAL EN LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN

6.1 Programa D1. Manejo de Demoliciones y Residuos de Construcción y Demolición

Durante el periodo de 01 de diciembre hasta 31 de diciembre de 2024 el Contratista informa que se realizaron retiros de **1119 m3** de residuos de construcción y demolición – RCD. Los cuales corresponden al frente de obra de Carrera 17, y Puente Romero Aguirre, Los RCD fueron dispuestos en el Parque Loma de los Cocos, lugar donde funciona el Relleno Sanitario y la Escombrera Distrital de Cartagena de indias.

Para asilar las zonas intervenidas el contratista realizó cerramiento con cinta peligro, colombinas, maletines y poli sombra verde. Las volquetas utilizadas en este periodo de tiempo están debidamente identificadas, también cuentan con el pin transportador (Ver tabla) requerimientos establecidos en la resolución 130 de 2015, derogada por la resolución 658 de 2019, por medio de la cual se adoptan los lineamientos técnicos ambientales para el manejo, aprovechamiento, transporte y disposición final de los residuos de construcción y demolición, y se dictan otras disposiciones. El contratista realizó limpieza general en las vías de acceso, para evitar la acumulación y la emisión de material particulado.

Placa Vehículo Diciembre 2024	Fecha Vencimiento PIN	PIN	LINK PIN
AIH818	26/02/2025	2-341-002-2	Verificar PIN
LSX177	1/03/2025	2-575-002	Verificar PIN
PJH409	21/10/2025	2-603-001	Verificar PIN
SBH839	29/05/2025	2-371-047	Verificar PIN
SKF966	8/08/2025	2-286-001-4	Verificar PIN
SQI495	7/02/2025	2-575-001	Verificar PIN
SRN161	13/02/2025	2-367-028	Verificar PIN
SRN825	17/10/2025	2-367-026-2	Verificar PIN
SZN837	9/08/2025	2-494-004	Verificar PIN
TPD261	16/04/2025	2-341-001-3	Verificar PIN
TVA438	22/11/2025	2-367-003-3	Verificar PIN
UAJ968	25/09/2025	2-371-052	Verificar PIN
UAO738	17/09/2025	2-286-002-2	Verificar PIN
USD297	7/10/2025	2-367-005-2	Verificar PIN
UYZ694	9/08/2025	2-494-003	Verificar PIN

REGISTRO FOTOGRAFICO









PERIODO	(CANTIDAD DE ESCOMBROS TRANSPORTADO A ESCOMBRERAS- m^3 /CANTIDAD DE ESCOMBROS PRODUCIDOS – m^3)
01 de diciembre hasta 31 de diciembre de 2024	**(1119 /1119) x 100 =100%**

6.2 Programa D2. Almacenamiento y Manejo de Materiales de Construcción

Los materiales de construcción, como concreto, gravilla, zahorra y demás materiales de construcción, cuentan con permisos, licencias ambientales y mineras. El contratista no reportó derrames de concreto. El contratista en las zonas autorizadas de acopio almacenó los materiales de construcción que se van a utilizar diariamente en los frentes de obra. Los materiales de construcción sobrantes son acopiados en los frentes de obra debidamente señalizados.

PERIODO	(NÚMERO DE ACOPIOS DE MATERIALES AUTORIZADOS / NÚMERO TOTAL DE ACOPIOS) X 100
01 de diciembre hasta 31 de diciembre de 2024	**(3/3) X100 =100%**

Es decir, un acopio por frente de obra.

REGISTRO FOTOGRAFICO - ALMACENAMIENTO Y MANEJO DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN











6.3 Programa D3. Manejo de Campamentos e Instalaciones Temporales

En el período de 01 de diciembre hasta 30 de diciembre de 2024, las instalaciones temporales ubicada en los frentes de obra de **Carrera 17, Puente Romero Aguirre, Barrio canapote, carrera 16 y Calle 68, Calle 39 de Barrio Torices**, **Calle 43 entre carrera 14 y 14ª**, cuenta con kit para primero auxilios con su respectiva señalización. Para la disposición de los residuos sólidos se ubicaron canecas ecológicas en los frentes de obra. En cada contenedor están disponible en español los MSDS (Hoja de Seguridad del Material), Plan de Manejo Ambiental, Resolución 1629 de 2018 y Documentos de seguridad.

La empresa de baños portátiles A & A Equipos Y Soluciones En Contenedores SAS. realiza los mantenimientos dos veces semanales, la disposición final de las aguas residuales se realiza en la Estación de Aguas de Cartagena.

6.4 Programa D4. Manejo de Maquinaria, Equipos y Transporte

El Consorcio utilizó la maquinaria con la respectiva documentación necesaria para laborar y la cual es exigida por las autoridades de tránsito en el perímetro donde se van a desarrollar las actividades.

Placa Vehículo Diciembre 2024
AIH818
LSX177
PJH409
SBH839
SKF966
SQI495
SRN161
SRN825
SZN837
TPD261
TVA438
UAJ968
UAO738
USD297
UYZ694

El Contratista realizó un registro diario de estas inspecciones: luces, frenos, pito de reversa, certificado de emisiones, extintor, estado físico de las llantas e identificación para minimizar los riegos de atropellamiento del personal que labora junto a estas máquinas, cabe resaltar que los vehículos que se utilizaron fueron de modelos recientes, esto con el fin de evitar las emisiones atmosféricas que sobrepasen los límites permisibles. También se les informó a los operarios acerca

de cómo diligenciar los formatos y las medidas preventivas que se deben tomar. El contratista realizó control y mantenimiento en general (lubricantes, aceites, frenos, electricidad, suspensión y repuestos) de las maquinarias pesadas en el establecimiento comercial de confianza.

PERIODO	(NO. DE VEHÍCULOS CON CERTIFICADOS TÉCNICO MECÁNICA/NO. TOTAL, DE VEHÍCULOS) X 100
01 de diciembre hasta 31 de diciembre de 2024	**(15/15) X 100 =100%**

REGISTRO FOTOGRAFICO - MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y TRANSPORTE









6.5 Programa D5. Manejo de Residuos Líquidos, Combustibles, Aceites y Sustancias Químicas

El Contratista instruye al personal de obra al inicio de la jornada, acerca de las medidas de manejo residuos líquidos, combustible, aceites y sustancias químicas. El contratista realiza mantenimientos preventivos y algunos correctivos necesarios para evitar derrames de combustibles y aceites en obra. La empresa A & A Equipos Y Soluciones En Contenedores SAS realiza mantenimiento dos veces por semana, la disposición final de las aguas residuales en la Estación de Aguas de Cartagena.

Se anexa Licencia ambiental de la empresa en mención.

REGISTRO FOTOGRAFICO - MANEJO DE RESIDUOS LIQUIDOS EN OBRA



PERIODO	(NO DE BAÑOS MÓVILES INSTALADOS/NO DE BAÑOS MÓVILES REQUERIDOS) X 100
01 de diciembre hasta 31 de diciembre de 2024	**(1/1) X 100 =100%**

6.6 Programa D6. Manejo de Aseo de la Obra

En el período del 06 de noviembre hasta 05 de diciembre de 2020 de acuerdo con lo establecido en el Plan de Manejo Ambiental- PMA el Constructor cuenta con una Brigada de Orden, Aseo y Limpieza, compuesta por dos (2) personas divididas en los frentes de obra que actualmente el contratista está ejecutando. En los frentes de obra de **Carrera 17, Puente Romero Aguirre, Barrio canapote, carrera 16 y Calle**

68, Calle 39 de Barrio Torices, Calle 68 entre carrera 16 y carre 17 y calle 43 entre carrera 14 y carrera 14ª.

La Brigada está dedicada a las labores de orden y limpieza del área general de la obra, además la brigada realiza el mantenimiento de la señalización y del cerramiento de esta. La brigada cuenta con herramientas menores (pico, pala, carretilla tipo boogie con llanta de neumático, martillos, señalización, bolsas plásticas, escobas, elementos de aseo y demás requeridos).

En los distintos frentes de obra que el contratista actualmente está ejecutando se encuentran ubicadas canecas para el almacenamiento temporal de los residuos ordinarios y residuos plásticos generados, debidamente roturados para su fácil identificación como lo especifica el Plan de Manejo Ambiental – PMA. Los residuos ordinarios generados durante el desarrollo de Rehabilitación y Construcción de vías son presentados en bolsas plásticas resistentes, son llevados a los sitios autorizados por la empresa de aseo para su recolección los días establecidos en las zonas de generación, los cuales pueden ser los días lunes, miércoles y viernes o martes, jueves y sábados.

6.7 Programa D7. Manejo de Aguas Superficiales

El contratista no realizó vertimientos de residuos líquidos directamente en los cuerpos de agua. El sitio utilizado como almacén temporal de material de construcción, se ubicó lo más lejos posible de los cuerpos de agua para evitar la dispersión de material a causa del viento. Los residuos líquidos generados en la obra son provenientes de los baños portátiles, los cuales la empresa encargada realiza la disposición de las aguas residuales en la Estación de Aguas de Cartagena.

6.8 Programa D8. Manejo Redes de Servicios Públicos

A la fecha no se realizó relocalización o suspensión temporal de red de servicio, en caso de suspender dichas redes se informará con anticipación a las viviendas que se verán perjudicadas en el área de influencia directa. La reparación de daños causados a redes, por efectos de las actividades de construcción del proyecto, y la instalación de los nuevos tramos se hará de acuerdo con las “Especificaciones de materiales y normas de construcción de la respectiva empresa prestadora del servicio”.El área técnica del Constructor, Interventoría y Entidad Contratante proyecta desarrollar periódicamente reuniones con la empresa de servicios públicos con el fin de manejar cordialmente todos los trabajos que serán desarrollados durante el proyecto.

PROGRAMA E1 : SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

7. PROGRAMA E1. SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

7.1 Programa E1. Seguridad y Salud en el Trabajo.

En lo corrido del quinto mes contractual, el CONSORCIO REHABILITACION URBANA hizo entrega a la interventoría el sistema de gestión en seguridad y salud en el trabajo, al igual que el plan de emergencia y contingencia.

En el presente informe se adjunta el SGSST y el plan de emergencia y contingencia del CONSORCIO REHABILITACION URBANA como anexo, cumpliendo así con los requisitos documentales exigidos por ley.

En la matriz de Peligro entregada por el contratista se establece los factores de riesgo a que están expuestos los empleados en la actividad a realizar según su cargo y su respectivo plan de acción para mitigar el riesgo. Al igual que la matriz de peligro, se está estableciendo análisis de tareas en cada proceso constructivo que se ejecuta en la obra.

Con el análisis de la matriz de Peligro realizada por el contratista, se verifica si está entregando Elementos de Protección Individual (EPI), según su cargo y actividad a realizar, a los trabajadores que se encuentran en los diferentes frentes de obra. Al mismo tiempo se constata que los trabajadores reciban capacitaciones del uso y aplicación de el o los EPI entregados para dicha tarea a ejecutar.

Se verificará si el CONSORCIO REHABILITACION URBANA está implementando programas para prevención y control de enfermedades en el área de trabajo y fuera de ella, a su vez programas de cero accidentes en el trabajo.

Durante los días 01 de diciembre hasta el 31 de diciembre de 2024, esto comprende Treinta y un (31) días, el contratista no realizó ningún reporte de accidente e incidente laboral en la obra. El contratista conformó el acta de comité paritario en seguridad y salud en el trabajo (COPASST) en donde se nombra a los representantes por parte del empleador y los representantes por parte de los trabajadores:

- Salvaguardar integralmente a los trabajadores de la obra y usuarios del entorno.

- Identificar los peligros, valuar y valorar los riesgos y establecer los respectivos controles.

- Proteger la seguridad salud de todos los trabajadores, mediante la Mejora Continua del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo implementado en la Empresa.

- Se debe incluir a través del Comité Paritario en Seguridad y salud en el trabajo (COPASST) el mejoramiento de las condiciones de seguridad a medida que avance la Construcción e las Obras.

- Reducir la ocurrencia de accidentes comunes que sean previsibles.

- Frente a cualquier eventualidad de emergencia, servir de apoyo al Plan de Contingencia

- Eliminar o controlar los factores de riesgos y agentes nocivos, que puedan causar accidentes de trabajo o enfermedades de origen profesional.

- Especificar los mecanismos operativos y de gestión en este frente.

- Mejorar las condiciones de vida y de salud de los trabajadores y mantenerlo en su más alto nivel de eficiencia, bienestar físico, mental y social.

- Proteger a las personas contra los riesgos relacionados con agentes físicos, químicos, biológicos, psicosociales, mecánicos, eléctricos y otros derivados de la organización laboral que puedan afectar la salud individual o colectiva en los lugares de trabajo.

- Cumplir la Normatividad Nacional Vigente aplicable en materia de Riesgos Laborales.

El contratista debe implementar un programa de auditorías en SST, en el cual se debe realizar de acuerdo a la matriz de peligro.

Se recibió por parte del contratista datos de los trabajadores con su respectiva afiliación a EPS y ARL. Anterior al inicio de labor en la obra, a los empleados se les realizó sus respectivos exámenes de ingreso según el cargo y la actividad a ejecutar (Se anexa ARL). Así mismo, se relaciona la relación de trabajadores en el periodo:

TIPO	DOCUMENTO	NOMBRE	CARGO
CC	9089170	SALAS MADRIGAL AMAURY	DIRECTOR DE OBRA
CC	8852761	VASQUEZ CASTELLAR CARLOS EDUARDO	ING REDISENTE
CC	6815008	REMBERTO MONTERROSA CAMPO	ING RESIDENTE
CC	1143385867	MARIA ISABEL CARIAGA BALDOVINO	SISO
CC	7938373	PONCE DOMINGUEZ JAVIER JOSE	TOPOGRAFO
CC	1047396892	RAMOS MORALES GUILLERMO	CADENERO
CC	33336737	RODRIGUEZ BELTRAN MARIA BERNARDINA	AUX DE TRAFICO
CC	73143571	BARRIOS VERGARA GILBERTO	OFICIOS VARIOS

CC	73166509	GOMEZ AMARIS MARLON JOSE	CONDUCTOR
CC	8850757	HIDALGO BURGOS JOSE CARLOS	AUX SOCIAL

CONTRATISTAS:

TIPO	DOCUMENTO	NOMBRE	CARGO
CC	1081904452	ARMANDO JOSE ESPAÑA FERRE	MAESTRO
CC	1081906375	EDELBER DAVID ESPAÑA FERRE	AYUDANTE
CC	1043963933	BRANDON FUENTES TORRES	AYUDANTE
CC	1143440753	JHONATAN DAVID LOPEZ MELENDEZ	AYUDANTE
CC	1005473884	LUIS ARMANDO PORTO VILLANUEVA	AYUDANTE
CC	1101457101	YARLE PORTO VILLANUEVA	AYUDANTE
CC	1002475815	ANDRES FELIPE TORRES CARVAJALINO	AYUDANTE
CC	9203416	LUIS FELIPE TORRES ROMERO	AYUDANTE
CC	1007583620	YEFERSON DAVID ARZUZA OLIER	AYUDANTE
PT	5175904	WILMER JESUS CAMPOS SECO	AYUDANTE
CC	73196622	JAIRO CASTRO VIAÑA	AYUDANTE
CC	1007398688	ALEX DAVID CONTRERAS LEMUS	AYUDANTE
CC	1047405731	JHON JAIRO DE HOYOS LOPEZ	AYUDANTE
PT	4499667	YONIFER RENE INFANTE LINARES	AYUDANTE
PT	6769968	DAVID ISTURIZ PACHECO	AYUDANTE
CC	1047369836	LEONARDO FAVIO MARQUEZ TARRAS	AYUDANTE
CC	73154478	JORGE ANTONIO ARAUJO LUNA	AYUDANTE
CC	1143374658	CARLOS ALBERTO ANILLO ORTEGA	AYUDANTE
CC	9203646	FABIO TOVAR GAMARRA	AYUDANTE
CC	1065650236	WILLIAM ENRIQUE SUAREZ URBINA	MAESTRO
CC	1050969241	JOSE GREGORIO MARRERO GONZALEZ	AYUDANTE

El contratista realizó un cronograma de exámenes médicos periódicos ocupacionales y de reubicación, este se implementará según el cargo y actividad que el empleado este realizando.

ENTREGA DE EPP POR CARGOS										
	ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL							DOTACIÓN		
	CASCOS	GAFAS	P. AUDITIVOS	GUANTES	MASCARAS	TAPABOCAS	PALETAS	CAMISAS	PANTALON	BOTAS
OPERADORES	4	4	4	4	4	4		4	4	4
AYUDANTE	15	15	15	15	15	15		15	15	15
OFICIALES	1	1	1	1	1	1		1	1	1
PLOMEROS	1	1	1	1	1	1		1	1	1

ALMACENISTAS	1	1	1	1	1	1		1	1	1
PALETEROS	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
TOTALES	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**2**	**24**	**24**	**24**
TOTALES EPP	146									
TOTALES DOTACIÓN	72									

Por otra parte, se efectuaron pausas activas durante la ejecución de las obras.

REGISTRO FOTOGRAFICO – PAUSAS ACTIVAS





Se efectuaron las capacitaciones pertinentes.

REGISTRO FOTOGRAFICO - CAPACITACIONES



7.2 Programa E2. Manejo de Contingencias durante la Construcción

El contratista está informando a la comunidad con anterioridad a la ejecución de las obras, sobre lo que se va a ejecutar e incentivarlos sobre prevención y atención de emergencia que pueda ocurrir en las zonas aledañas y/o en el mismo lugar de labor.

Se debe conformar el acta de los integrantes de la brigada de emergencias de CONSORCIO REHABILITACION URBANA y realizar sus respectivas capacitaciones sobre el mismo. El contratista presenta formato de no conformidades en el tema de plan de contingencia y emergencias.

COMPONENTE F. SEÑALIZACIÓN Y MANEJO DE TRÁNSITO

EJECUTAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DE LA MALLA VIAL URBANA DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. - FASE IV

8. Componente F. Señalización y Manejo de Tránsito.

8.1 Señalización Interna de la Obra

El plan de manejo de tráfico (PMT) del contratista fue entregado a la interventoría y dicho documento está aprobado.

Se relaciona evidencias de la señalización en el frente de obra.

REGISTRO FOTOGRAFICO - SEÑALIZACIÓN



Se mantienen los lineamientos para este programa:

- En las obras donde tenga que interrumpir el tránsito de peatones por la construcción de zanjas, garantizará su movilidad y seguridad a través de puentes provisionales señalizados y demarcados.

- En los casos en que se quiera la habilitación de accesos temporales a garajes o vivienda, estos pasos se garantizarán de tal forma que los habitantes de las viviendas puedan ingresar a las mismas sin ningún tipo de complicación.

- Para la ubicación diaria de materiales en los frentes de obra, estos se dispondrán en sitios que interfieran con el tránsito vehicular o peatonal. Los materiales deberán estar demarcados y acordonados de tal forma que se genere cerramiento de los mis con malla sintética o cinta de demarcación.

- Cuando se lleven a cabo labores de excavación en el frente de la obra, estas excavaciones se aislarán totalmente (con cinta o malla) y fijar avisos preventivos e informativos que indique 1 labor que se está realizando. Las excavaciones mayores de 50 cm. de profundad deben contar con señalización nocturnas reflectantes o luminosas, tales como conos luminosos, flashes, licuadoras, flechas, ojos de gato o algún dispositivo luminoso sobre las colombinas, cinta reflectiva, canecas pintadas con pintura reflectiva, etc. No aceptarán antorchas o mecheros

- Para aislar los sitios de excavaciones, así como para demarcar los sitios de ubicación temporal de materiales en frentes de obra y determinados senderos peatonales, se utilizarán delineadores tubulares con tres (3) líneas horizontales de cinta reflectiva de 12 cm de ancho. La cinta deberá apoyarse sobre delineadores tubulares de 1.60 metros de alto y diámetro 3 pulgadas, espaciados cada 3 metros para garantizar su estabilidad y funcionamiento. Se debe mantener tensada la cinta durante el transcurso de las obras.

En el área del campamento se debe cumplir lo siguiente:

- Todo el campamento debe estar señalizado con el objetivo de establecer las diferentes áreas del mismo identificar cada oficina, e indicar la ubicación de baños, cafetería o casino, zona de almacenamiento de residuos, áreas de almacenamiento de materiales, rutas de evacuación, etc.

- Si dentro del campamento hay almacenamiento temporal de materiales (patios de almacenamiento) debe mantenerse señalizada la entrada y salida de vehículos de carga definiendo los sitios de tránsito de los mismos con colombinas y cintas, señales informativas y señales preventivas.

- Dentro del campamento se deben establecer las rutas de evacuación para los eventos de emergencia.

9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

El Consorcio Rehabilitación Urbana considera que las gestiones y labores del periodo presentan un normal desarrollo en la ejecución de las actividades preliminares y de inicio del proyecto, se está siguiendo con lo planteado en el Plan de Manejo Ambiental.

En cuanto a gestión documental el contratista se encuentra al día con la entrega del SGSST. Simultáneamente, el área social está trabajando de mano de con el área de seguridad y ambiental para escuchar y atender los requerimientos de la comunidad.

Atentamente,



GABRIEL MARRIAGA PIÑEREZ
INGENIERO AMBIENTAL

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

RECIBO No. 5742

Fecha: 04-12-24 Placa No. TVA 438

Conductor: ELIECER VELASCO

Obra: TORICES Calle 39 LINA LAGUNA

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
		TORICES			8 M3 de ARENA	
CANCUN	H. Salida	Calle 39	H. Salida	1	8 M3 de Triturado 1/2	16 M3

OBSERVACIONES

Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

12

RECIBO No. 5914

Fecha: 17-12-24 Placa No. TUA 438

Conductor: Eliecer Velasco

Obra: Toricas Calle 39 Linea Laguna

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M^3)
	10:50AM	Toricas				
	H. Salida		H. Salida			
Cimaco	10:55AM	Calle 39		1	Triturado 1/2	16 M3

OBSERVACIONES CT 51422

Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador (Luis Restrepo)

REMISION No. CR 51422

Nit ****0403623**

Cra 8 Carrera Turbaco Km 2 Sector Loma de Piedra, Arjona (Bolívar) - Colombia
Papelería - Celular: 320-6219545 - 320-6219551

Litografía, Publicidad, Talonarios, Etiquetas

CLIENTE	CONSTRUCTORA INGENIERIA SAS	POR CONCEPTO DE	
NIT	9010660210	PEMISION TVS 439	
DIRECCION	TELEFONO		
BRR CARRERO CRA 3 A N 43 A 32 EDIF	3106302100		

FECHA DOCUMENTO	CIUDAD	ELABORADO POR	FORMA DE PAGO
martes, 17 de diciembre de 2024 9:49AM	Cartagena	JULIANA MARCELA DE AVILA GOMEZ	Crédito

Descripción	Cantidad	U. Medida	Valor Unitario	IVA	Total
TROQUELADO	15,00	m²	56.023	19%	840.345

NO VALIDO PARA CARGAR EN LA CUMBRE CIMACO

Valor en Letras

UN MILLON ONCE PESOS M/CTE

SUBTOTAL	840.345
DESCUENTO	0
IVA	159.666
TOTAL DOCUMENTO	1.000.011

Firma Cliente

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

RECIBO No. 5916

Fecha: 17-12-24

Placa No. TUA 438

Conductor: ELICER VELASCO

Obra: TORRES Calle 39 LINA LAGUNA

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
	4:16 PM	TORRES				
	H. Salida		H. Salida			
Arroyo	4:20 PM	Calle 39		1	Recebo	16 M3

OBSERVACIONES

CC 51451

Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recibidor

17-12-24

CIMACO

REMISION No. CR 51451

Nit 890403428

Vía Cartagena Turbaco Km 13 Sector Loma de Piedra, corregimiento La Ciénaga Hacienda Esperanza Celular: 300 5731515 & 302 5724921

Cilindros, Bolsillo, Ladrillo, Pisadera

CLIENTE	CONSTRUES INGENIERIA SAS	POR CONCEPTO DE	
NIT	900486718 0	REMISION TVA 436	
DIRECCION	TELEFONO		
BRR CASPERIO CRA 3 A N 43 A 22 EDIF	3106382100		
FECHA DOCUMENTO	CIUDAD	ELABORADO POR	FORMA DE PAGO
martes, 17 de diciembre de 2024 2:42PM	Cartagena	YULIANA MARCELA DE AVILA GOMEZ	Credito

Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Total
RETURADO	15,00	m²	56.023	19%	940.385

NO VA TIO PARA CARGAR
EN LA CUMBRE
CIMACO

Valor en Extras

UN MILLON OCHOCIENTOS MIL PESOS M/CTE

SUBTOTAL	840.345
DESCUENTO	0
IVA	159.666
TOTAL DOCUMENTO	1.000.011

Firma Cliente

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

#1

RECIBO No. 5917

Fecha: 18-12-24 Placa No. TVA 438

Conductor: Eliecer Velasco

Obra: Torices Calle 39 Linea Laguna

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
	9:12AM	Torices				
	H. Salida		H. Salida			
Cimaco	9:50AM	Calle 39		1	Triturado 1½"	16 M3

OBSERVACIONES CR23911

Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador
(Ing. Residente)

REMISION No. MFCR 23911

Nit 900491628

Vía Cartagena Turbaco km 3 Sector Loma de Piedra, enfrente del Colegio Nuevo Gimnasio Celular: 300 [illegible] - (605) [illegible]

CLIENTE	CONSTRUCCIONES [illegible]	POR CONCEPTO DE:	
NIT	900468219-2	REMISION TVA 435	
DIRECCION		TELEFONO	
[illegible] CABRERO CRA 5 A N 43 A 32 EDIF		3006532100	

FECHA DOCUMENTO	CIUDAD	ELABORADO POR	FORMA DE PAGO
Martes, 15 de Septiembre de 2020	Cartagena	MARIA CECILIA VERGARA HERRERA	Crédito

Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Total
[illegible]	15,00	m²	68.023	16%	340.345

CIMACO SAS
ENTREGADO

CIMACO S.A.S.
AUTORIZADO

Valor en Letras:
[illegible]

SUBTOTAL	340.345
DESCUENTO	0
IVA	59.605
TOTAL DOCUMENTO	399.950

Firma Cliente

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

(#2)

RECIBO No. 5918

Fecha: 18-12-24

Placa No. TVA 438

Conductor: Eleuterio Velasco

Obra: Topices Calle 39 LINA LAGUNA

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
	1:10PM	Topices				
	H. Salida		H. Salida			
Cimaco	1:30PM	Calle 39		1	Triturado 1/2	15 M3

OBSERVACIONES: CR 23921

Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador (INGE RESIDENTE)

REMISION No. MFCR 23921

NIT 3[illegible]

CLIENTE	POR CONCEPTO DE
NIT	
DIRECCION	TELEFONO
FECHA DOCUMENTO	HORARIO
ELABORADO POR	FORMA DE PAGO
MARIA CECILIA VERGARA HERRERA	Credito

Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Total
[illegible]	15.00	m³	58.023	16%	870.345

CIMACO SAS
ENTREGADO

CIMACO S.A.S.
AUTORIZADO

SUBTOTAL	870.345
DESCUENTO	0
IVA	139.255
TOTAL DOCUMENTO	1.009.600

Valor en Letras

Firma Cliente

Este fue el ultimo viaje de los 5 Viajes pagos

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

RECIBO No. 5624

Fecha: 14-12-24 Placa No. SRN-161

Conductor: AMED GUERRA

Obra: CALLE # 39

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
	H. Salida		H. Salida			
CIMACO		CALLE - #39			TRITURADO	

OBSERVACIONES

AMED
Firma Conductor

Firma Despachador

Germanis Fuentes M.
Firma Recaudador

REMISION No. MFCR 23843

Nit 890401672

CLIENTE	CONSTRUCCIONES INGENIERIA S.A.	POR CONCEPTO DE	
NIT	890401672-0	REMISION SERV 184	
DIRECCION		TELEFONO	
BARRIO BARBERO CRA 3 A # 43 A 32 ECU		6106252100	

FECHA DOCUMENTO	CIUDAD	ELABORADO POR	FORMA DE PAGO
Sabado, 18 de diciembre de 2021 9:00AM	Cartagena	MARIA CECILIA VERGARA HERRERA	Credito

Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Total
[illegible]	15.00	m²	58.023	19%	346.345

CIMACO S.A.S
AUTORIZADO

CIMACO SAS
ENTREGADO

SUBTOTAL	346.345
DESCUENTO	0
IVA	65.805
TOTAL DOCUMENTO	412.150

Firma Cliente

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

RECIBO No. 5626

Fecha: 16-12-24 Placa No. USC-946

Conductor: ANGEL

Obra: CALLE # 39

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
	2:30					
	H. Salida		H. Salida			
CIMACO	2:39	CALLE #39			TRITURADO	

OBSERVACIONES

ANGEL
Firma Conductor

Firma Despachador

Gerardo Tuells
G. 1016073
Firma Recaudador

REMISION No. MFCR 23874

Nit 890408528

CLIENTE		POR CONCEPTO DE
NIT		
DIRECCION	TELEFONO	
FECHA DE ENTREGA	HORA	ELABORADO POR	FORMA DE PAGO

Descripción	Cantidad	Valor Unitario	IVA	Total

CIMACO SAS
ENTREGADO

CIMACO S.A.S.
AUTORIZADO

SUBTOTAL	845.545
DESCUENTO	0
IVA	159.666
TOTAL DOCUMENTO	1.005.211

Nombre y cedula

Firma Cliente

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

(1) RECIBO No. 5627

Fecha: 17-12-24 Placa No. SRM - 161

Conductor: HUGO GUERRA

Obra: CALLE - 11 39

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
	8:50AM					
	H. Salida		H. Salida			
CIMACO	8:55AM	CALLE 39		1	TRITURADO	15M³

OBSERVACIONES

HUGO
Firma Conductor

Firma Despachador

(INGE RESIDENTE)
Firma Recaudador

REMISION No. MF-CR 23884

NIT 800[illegible]

CLIENTE	[illegible]	POR CONCEPTO DE	
NIT	[illegible]	REMISION [illegible]	
DIRECCION	TELEFONO		
[illegible]	[illegible]		
FECHA DOCUMENTO	CIUDAD	ELABORADO POR	FORMA DE PAGO
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Total
[illegible]	15,00	[illegible]	56.023	19%	840.345

CIMACO S.A.S.
AUTORIZADO

CIMACO SAS
ENTREGADO

Valor en letras:
[illegible]

Firma Cliente: _____

SUBTOTAL	840.345
DESCUENTO	0
IVA	159.666
TOTAL DOCUMENTO	1.000.011

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

RECIBO No. 5628

Fecha: 17-12-24 Placa No. SRH - 161

Conductor: ARGEL GUERRA

Obra: CALLE - # 39

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M^3)
	12:00					
	H. Salida		H. Salida			
CEMEX	12:15	CALLE #39			TRITURADO	

OBSERVACIONES

ARGEL
Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador

REMISION No. MFCR 23893

Nit 890103527

CLIENTE		POR CONCEPTO DE	
NIT			
DIRECCION	TELEFONO		
FECHA DOCUMENTO		ELABORADO POR	FORMA DE PAGO

Descripción	Cantidad	U.Medida	Valor Unitario	IVA	Total

CIMACO S.A.S.
AUTORIZADO

CIMACO S.A.S.
ENTREGADO

(Ing. Residente)

Firma del cliente

SUBTOTAL	
DESCUENTO	
IVA	
TOTAL DOCUMENTO	

CE-0825

CARIBE VERDE S.A. E.S.P. Operador del Parque Ambiental Loma de los Cocos, ubicado en el corregimiento de Pasacaballos, lugar donde funciona el relleno sanitario Cartagena de Indias y la Escombrera Distrital.

CERTIFICA QUE:

La empresa **CONSORCIO REHABILITACÍON URBANA** Con **NIT. No. 901.749.446.5** Dispuso 401.420 (Cuatrocientos un mil cuatrocientos veinte) Kilogramos aproximadamente 1.119 (Mil ciento diecinueve) Metros cúbicos de Residuos de Construcción y Demolición RCD – ESCOMBROS no contaminados, provenientes de las siguientes obras públicas: **Contrato de No. LP- SID - UAC - 036 - 2023- LOTE 2 (CRA 14 Torices – Canapote - Puente Romero Aguirre, Cra 16, Daniel Lemaitre, Cra 17, Fiscalía),** correspondiente al mes de Diciembre del 2024.

Los citados residuos fueron dispuestos finalmente en nuestro Relleno Sanitario el cual operamos bajo la licencia ambiental No. 0229 de 2005 emitida por la Corporación Autónoma Regional del Canal del Dique-CARDIQUE.

De conformidad se firma a los 08 días del mes de Enero del 2025.

FRANCISCO MARTELO VECCHIO
Caribe Verde S.A. ESP

Caribe Verde

OPERADO BÁSCULA:	1002. Wirly Beltran Marrugo 1003. Manuel Suarez Romero 1007. Jader Marrugo Rodriguez 1009. Mario Martelo Periñan 1011. RAFAEL NIÑO CAÑATE	EMPRESA	CONSORCIO REHABILITACION URBANA		
		TURNO:	1. 00:00 - 07:59 2. 08:00 - 15:59 3. 16:00 - 23:59	SUPERVISOR:	** **

ITEM	No. del Tiquete	Código Op.	HORA Llegada	HORA Salida	FECHA	PLACA Vehiculo	PESO BRUTO Kg.	TARA Kg.	PESO FINAL Kg.	RUTA - MATERIAL	#	OBSERVACIONES
1	17811222	1011	10:37	00:00	01-dic-2024	LBX177	18.520	11.800	6.720	Escombro	15	DANIEL LEMAITRE
2	17811224	1011	10:39	00:00	01-dic-2024	SQI495	17.650	12.000	5.650	Escombro	16	DANIEL LEMAITRE
3	17811241	1011	11:11	11:20	01-dic-2024	PJH409	10.450	6.710	3.740	Escombro	8	TORICES
4	17811264	1011	11:38	11:49	01-dic-2024	UAJ968	9.850	6.729	3.130	Escombro	8	TORICES
5	178112116	1011	13:44	00:00	01-dic-2024	SQI495	17.580	12.000	5.580	Escombro	16	TORICES
6	178142214	1003	13:09	00:00	02-dic-2024	PJH409	9.700	6.710	2.990	Escombro	8	TORICES
7	178142282	1002	14:36	14:54	02-dic-2024	UAJ968	10.880	7.729	3.160	Escombro	8	TORICES
8	178172144	1003	11:12	11:56	03-dic-2024	SKF966	9.450	6.580	2.870	Escombro	8	DANIEL LEMAITRE
9	178172366	1002	15:32	16:25	03-dic-2024	SKF966	11.320	8.580	2.740	Escombro	8	DANIEL LEMAITRE
10	17818320	1002	16:33	17:16	03-dic-2024	LBX177	20.810	15.800	5.010	Escombro	15	DANIEL LEMAITRE CR 68
11	178202114	1003	11:04	11:20	04-dic-2024	TVA438	16.900	10.850	6.050	Escombro	15	TORICES CLL 17
12	178202142	1003	11:47	12:35	04-dic-2024	UAJ968	9.900	6.720	3.180	Escombro	8	TORICES
13	178202150	1003	12:00	12:41	04-dic-2024	PJH409	9.800	6.710	3.090	Escombro	8	TORICES
14	178202285	1002	15:04	15:46	04-dic-2024	UAJ968	12.020	8.920	3.100	Escombro	8	TORICES
15	17821310	1002	16:15	16:38	04-dic-2024	PJH409	11.800	8.710	3.090	Escombro	8	TORICES
16	178232304	1002	14:26	14:41	05-dic-2024	AIH819	11.420	8.400	3.020	Escombro	9	DANIEL LEMAITRE
17	178232307	1002	14:29	14:43	05-dic-2024	SBH839	11.200	8.120	3.080	Escombro	8	DANIEL LEMAITRE
18	178232330	1002	14:50	15:01	05-dic-2024	TPO261	11.560	8.800	2.760	Escombro	8	DANIEL LEMAITRE
19	17824364	1002	17:42	17:59	05-dic-2024	TPO261	11.440	8.800	2.640	Escombro	8	DANIEL LEMAITRE
20	17824365	1002	17:43	17:59	05-dic-2024	AIH819	11.220	8.400	2.820	Escombro	9	DANIEL LEMAITRE
21	17824371	1002	17:51	18:09	05-dic-2024	SBH839	10.670	8.120	2.550	Escombro	8	DANIEL LEMAITRE
22	178262180	1003	12:12	12:25	06-dic-2024	AIH819	11.200	8.400	2.800	Escombro	9	DANIEL LEMAITRE
23	17827341	1002	16:11	16:28	06-dic-2024	SRN825	20.110	12.700	7.410	Escombro	16	TORICES
24	178273105	1002	18:06	18:20	06-dic-2024	SBH839	10.840	8.120	2.720	Escombro	8	CALLE BOGOTA - TORICES
25	17828171	1003	07:49	08:01	07-dic-2024	SQI495	18.010	12.000	6.010	Escombro	16	TORICES
26	17829294	1003	09:52	11:59	07-dic-2024	SRN825	18.800	12.700	6.100	Escombro	16	TORICES
27	178352318	1009	15:29	15:48	09-dic-2024	SQI495	18.540	12.100	6.440	Escombro	16	TORICES
28	178362230	1007	13:12	13:39	10-dic-2024	UAO738	20.450	14.600	5.850	Escombro	16	TORICES CALLE BOGOTA
29	17839386	1003	16:37	16:56	10-dic-2024	TVA438	16.800	10.850	5.950	Escombro	15	TORICES CALLE 39
30	17841276	1007	09:02	09:18	11-dic-2024	TVA438	20.410	14.650	5.760	Escombro	15	TORICES CALLE 39
31	178412243	1007	13:14	13:35	11-dic-2024	SRN825	20.420	14.700	5.720	Escombro	16	TORICES
32	178412245	1007	13:17	13:38	11-dic-2024	SQI495	20.140	14.400	5.740	Escombro	16	TORICES CLL BOGOTA
33	178412252	1007	13:24	13:50	11-dic-2024	TVA438	20.410	14.650	5.760	Escombro	15	TORICES CALL 39
34	17842370	1003	17:11	17:22	11-dic-2024	SRN825	18.900	12.700	6.200	Escombro	16	TORICES
35	17842395	1003	17:42	17:55	11-dic-2024	UAO738	16.700	10.600	6.100	Escombro	16	TORICES CALLE BOGOTA
36	178423110	1003	18:03	18:24	11-dic-2024	TVA438	16.700	10.850	5.850	Escombro	15	TORICES CL 39
37	1784424	1007	08:02	08:44	12-dic-2024	SQI495	20.140	14.200	5.940	Escombro	16	DANIEL LEMAITRE
38	178442195	1007	12:11	12:26	12-dic-2024	UYZ894	20.140	14.390	5.750	Escombro	16	DANIEL LEMAITRE
39	178442335	1003	14:51	15:06	12-dic-2024	SRN161	20.600	14.700	5.900	Escombro	17	TORICES CLL 39
40	178442355	1003	15:12	15:23	12-dic-2024	SZN837	18.120	12.000	6.120	Escombro	17	DANIEL LEMAITRE
41	1784539	1003	16:16	16:29	12-dic-2024	UBO297	16.540	10.450	6.090	Escombro	15	TORICES
42	178472371	1003	14:47	15:02	13-dic-2024	UBO297	16.500	10.450	6.050	Escombro	15	TORICES
43	178502285	1007	13:26	13:44	14-dic-2024	SQI495	20.140	14.400	5.740	Escombro	16	DANIEL LEMAITRE
44	178502288	1007	13:30	13:48	14-dic-2024	UAO738	20.140	14.420	5.720	Escombro	16	DANIEL LEMAITRE
45	178502293	1007	13:38	13:55	14-dic-2024	SRN161	20.210	14.450	5.760	Escombro	17	TORICES CALLE 39
46	17853296	1007	13:24	13:35	15-dic-2024	UAO738	16.850	10.600	6.250	Escombro	16	DANIEL LEMAITRE
47	17853299	1007	13:40	13:52	15-dic-2024	SQI495	16.900	12.000	4.900	Escombro	16	DANIEL LEMAITRE
48	178532109	1007	14:19	14:32	15-dic-2024	UAO738	19.700	10.600	9.100	Escombro	16	DANIEL LEMAITRE
49	1785431	1007	16:22	16:39	15-dic-2024	SQI495	19.800	12.000	7.800	Escombro	16	DANIEL LEMAITRE

50	17857314	1007	16:32	16:50	16-dic-2024	LSX177	20.450	14.600	5.850	Escombro	15	DANIEL LEMAITRE
51	17857342	1007	17:26	17:40	16-dic-2024	UAO738	20.140	14.400	5.740	Escombro	16	DANIEL LEMAITRE
52	1785922	1002	08:05	08:21	17-dic-2024	AIH819	11.330	8.400	2.930	Escombro	9	DANIEL LEMAITRE
53	17859213	1002	08:34	08:48	17-dic-2024	TPD261	11.800	8.800	3.000	Escombro	9	DANIEL LEMAITRE
54	17859097	1002	10:58	11:12	17-dic-2024	AIH819	11.220	8.400	2.820	Escombro	9	DANIEL LEMAITRE
55	178592116	1002	11:18	11:31	17-dic-2024	TPD261	11.420	8.800	2.620	Escombro	9	DANIEL LEMAITRE
56	178592230	1002	13:30	13:44	17-dic-2024	TVA438	20.200	15.850	4.350	Escombro	15	TORICES CLL 39
57	178592231	1002	13:31	13:45	17-dic-2024	TPD261	11.630	8.800	2.830	Escombro	9	DANIEL LEMAITRE
58	178592232	1002	13:32	13:46	17-dic-2024	AIH819	11.330	8.400	2.930	Escombro	9	DANIEL LEMAITRE
59	178592317	1007	15:31	15:46	17-dic-2024	SRN161	20.190	14.400	5.790	Escombro	17	TORICES CALLE 39
60	17860365	1007	17:59	18:14	17-dic-2024	UAO738	20.540	14.800	5.740	Escombro	16	DANIEL LEMAITRE
61	17862264	1002	09:44	10:00	18-dic-2024	AIH819	11.230	8.400	2.830	Escombro	9	DANIEL LEMAITRE
62	17862265	1002	09:45	10:00	18-dic-2024	TPD261	11.460	8.800	2.660	Escombro	9	DANIEL LEMAITRE
63	178622150	1002	11:23	11:38	18-dic-2024	SQI495	20.000	15.000	5.000	Escombro	16	DANIEL LEMAITRE
64	178622169	1002	11:41	11:54	18-dic-2024	AIH819	11.420	8.400	3.020	Escombro	9	DANIEL LEMAITRE
65	178622174	1002	11:45	11:58	18-dic-2024	TPD261	11.470	8.800	2.670	Escombro	9	DANIEL LEMAITRE
66	178622229	1002	12:54	13:13	18-dic-2024	LSX177	20.100	15.800	4.300	Escombro	15	DANIEL LEMAITRE
67	178622322	1007	15:14	15:40	18-dic-2024	TVA438	20.110	14.350	5.760	Escombro	15	TORICES CALLE 39
68	17865247	1002	09:31	09:46	19-dic-2024	AIH819	11.320	8.400	2.920	Escombro	9	DANIEL LEMAITRE
69	17865249	1002	09:32	09:46	19-dic-2024	TPD261	11.450	8.800	2.650	Escombro	9	DANIEL LEMAITRE
70	178652172	1002	12:34	12:48	19-dic-2024	TPD261	11.230	8.800	2.430	Escombro	9	DANIEL LEMAITRE
71	17868213	1002	08:29	08:43	20-dic-2024	TPD261	11.540	8.800	2.740	Escombro	9	DANIEL LEMAITRE
72	17868247	1002	09:37	09:50	20-dic-2024	AIH819	11.350	8.400	2.950	Escombro	9	DANIEL LEMAITRE
73	178682179	1002	12:32	12:46	20-dic-2024	AIH819	11.400	8.400	3.000	Escombro	9	DANIEL LEMAITRE
74	178682201	1002	13:03	13:22	20-dic-2024	UAO738	20.640	15.600	5.040	Escombro	16	DANIEL LEMAITRE
75	17871230	1011	09:18	09:32	21-dic-2024	AIH819	11.200	8.400	2.800	Escombro	9	DANIEL LEMAITRE
76	178712149	1002	13:07	13:18	21-dic-2024	SQI495	20.000	15.000	5.000	Escombro	16	DANIEL LEMAITRE
77	17878325	1002	17:05	17:18	23-dic-2024	UAO738	20.000	15.600	4.400	Escombro	16	CALLE BOGOTA
78	17880286	1003	11:10	11:26	24-dic-2024	UAO738	16.850	10.600	6.250	Escombro	16	DANIEL LEMAITRE
79	178802101	1003	11:39	11:50	24-dic-2024	SQI495	18.100	12.000	6.100	Escombro	16	DANIEL LEMAITRE
80	178862106	1007	11:40	12:06	26-dic-2024	SQI495	17.710	12.000	5.710	Escombro	16	DANIEL LEMAITRE
81	178862115	1007	11:50	12:18	26-dic-2024	UAO738	16.320	10.600	5.720	Escombro	16	DANIEL LEMAITRE
82	178862142	1007	12:30	12:49	26-dic-2024	LSX177	17.500	11.800	5.700	Escombro	15	DANIEL LEMAITRE
83	17867317	1002	16:56	17:17	26-dic-2024	LSX177	20.120	15.800	4.320	Escombro	15	DANIEL LEMAITRE
84	17867318	1002	16:59	17:20	26-dic-2024	SQI495	20.130	15.000	5.130	Escombro	16	DANIEL LEMAITRE
85	178892100	1007	11:46	12:30	27-dic-2024	SQI495	17.700	12.000	5.700	Escombro	16	DANIEL LEMAITRE
86	17890315	1002	17:17	17:33	27-dic-2024	TVA438	20.000	15.850	4.150	Escombro	15	TORICES CALLE 39
87	178922210	1007	14:30	14:41	28-dic-2024	TVA438	16.020	10.850	5.170	Escombro	15	TORICES

401.420 **Kg.** 1119

CE-47125

CARIBE VERDE S.A. E.S.P. Operador del Parque Ambiental Loma de los Cocos, ubicado en el corregimiento de Pasacaballos, lugar donde funciona el relleno sanitario Cartagena de Indias y la Escombrera Distrital.

CERTIFICA QUE:

La empresa **CONSORCIO REHABILITACÍON URBANA** Con **NIT. No. 901.749.446.5** Dispuso 443.072 (Cuatrocientos cuarenta y tres mil setenta y dos) Kilogramos aproximadamente 1.211 (Mil doscientos once) Metros cúbicos de Residuos de de Construcción y Demolición RCD – ESCOMBROS no contaminados, provenientes de las siguientes obras públicas: **Contrato de No. LP- SID - UAC - 036 - 2023- LOTE 2 (CRA 14 Torices – Canapote - Puente Romero Aguirre, Cra 16, Daniel Lemaitre, Cra 17, Fiscalía),** correspondiente al mes de Febrero del 2025.

Los citados residuos fueron dispuestos finalmente en nuestro Relleno Sanitario el cual operamos bajo la licencia ambiental Nó. 0229 de 2005 emitida por la Corporación Autónoma Regional del Canal del Dique-CARDIQUE.

De conformidad se firma a los 10 días del mes de Marzo del 2025.

FRANCISCO MARTELO VECCHIO
Caribe Verde S.A. ESP

Caribe Verde

OPERADO BÁSCULA:	1002. Wirly Beltran Marrugo 1003. Manuel Suarez Romero 1007. Jader Marrugo Rodriguez	EMPRESA	CONSORCIO REHABILITACION URBANA		
		TURNO:	1. 00:00 - 07:59 2. 08:00 - 15:59 3. 16:00 - 23:59	SUPERVISOR:	** **

ITEM	No. del Tiquete	Código Op.	HORA Llegada	HORA Salida	FECHA	PLACA Vehiculo	PESO BRUTO Kg.	TARA Kg.	PESO FINAL Kg.	RUTA - MATERIAL	³	OBSERVACIONES
1	179972154	1002	13:06	13:21	01-feb-2025	LSX177	21.000	15.800	5.200	Escombro	15	CALLE BOGOTA
2	179972199	1007	14:19	14:28	01-feb-2025	TVA438	20.540	14.720	5.820	Escombro	15	TORICES CALLE 39
3	180032146	1002	13:19	13:32	03-feb-2025	TVA438	20.850	15.850	5.000	Escombro	15	TORICES CALLE 39
4	18004320	1002	16:53	17:06	03-feb-2025	LSX177	20.360	15.800	4.560	Escombro	15	CALLE BOGOTA
5	18004321	1002	16:59	17:12	03-feb-2025	TVA438	20.980	15.850	5.130	Escombro	15	TORICES CALLE 39
6	18006235	1003	09:35	09:52	04-feb-2025	USD297	16.550	10.450	6.100	Escombro	15	TORICES
7	180062160	1003	13:17	13:32	04-feb-2025	TVA438	16.990	10.850	6.140	Escombro	15	TORICES CLL 39
8	180062181	1003	13:42	14:02	04-feb-2025	LSX177	18.000	11.800	6.200	Escombro	15	DANIEL LEMETRE
9	180062182	1003	13:46	13:58	04-feb-2025	SQI495	18.100	12.000	6.100	Escombro	16	DANIEL LEMETRE
10	18007320	1002	17:01	17:18	04-feb-2025	SQI495	21.000	15.500	5.500	Escombro	16	DANIEL LEMAITRE
11	18007333	1002	17:42	17:53	04-feb-2025	TVA438	21.560	15.850	5.710	Escombro	15	TORICES CALLE 39
12	18009226	1003	09:34	09:59	05-feb-2025	TVA438	16.990	10.850	6.140	Escombro	15	TORICES CLL 39
13	180092147	1003	12:53	12:59	05-feb-2025	LSX177	18.020	11.800	6.220	Escombro	15	DANIEL LEMETRE
14	180092196	1003	13:53	14:04	05-feb-2025	TVA438	16.950	10.850	6.100	Escombro	15	TORICES CLL 39
15	18010353	1002	17:57	18:09	05-feb-2025	TVA438	22.990	15.850	7.140	Escombro	15	TORICES CALLE 39
16	180122124	1003	11:47	11:58	06-feb-2025	TVA438	16.980	10.850	6.130	Escombro	15	TORICES CLL 39
17	180122190	1003	13:29	13:46	06-feb-2025	USC945	18.400	12.210	6.190	Escombro	16	TORICES
18	180122276	1002	16:52	16:03	06-feb-2025	SRN161	20.420	14.700	5.720	Escombro	17	TORICES
19	18013327	1002	17:05	17:13	06-feb-2025	TVA438	20.860	15.850	5.010	Escombro	15	TORICES CALLE 39
20	18013341	1002	17:53	18:00	06-feb-2025	USC945	21.320	15.610	5.710	Escombro	16	TORICES
21	1801523	1003	08:16	08:35	07-feb-2025	UAO738	16.800	10.600	6.200	Escombro	16	DANIEL LEMETRE
22	18017137	1003	07:13	07:21	08-feb-2025	SRN161	20.900	14.700	6.200	Escombro	17	TORICES
23	180182158	1003	12:27	12:37	08-feb-2025	SRN161	20.660	14.700	5.960	Escombro	17	TORICES
24	180242158	1007	13:05	13:25	10-feb-2025	TVA438	20.540	14.750	5.790	Escombro	15	TORICES CLL 39
25	180242166	1007	13:24	00:00	10-feb-2025	SRN161	20.540	14.700	5.840	Escombro	17	TORICES CALLE 39
26	18027256	1007	10:12	10:34	11-feb-2025	TVA438	20.350	14.550	5.800	Escombro	15	TORICES CALLE 39
27	18028330	1003	17:21	17:25	11-feb-2025	LSX177	17.900	11.800	6.100	Escombro	15	DANIEL LEMETRE
28	18029137	1007	07:19	07:30	12-feb-2025	TVA438	20.500	14.500	6.000	Escombro	15	TORICES CALLE 39
29	180302136	1007	12:01	12:29	12-feb-2025	TVA438	20.510	14.750	5.760	Escombro	15	TORICES CALLE 39
30	180332143	1007	13:11	13:29	13-feb-2025	UAO738	20.510	14.600	5.910	Escombro	16	DANIEL LEMETRE
31	180332147	1007	13:15	13:32	13-feb-2025	SQI496	20.540	14.500	6.040	Escombro	16	DANIEL LEMETRE
32	18034325	1003	17:14	17:36	13-feb-2025	UAO738	16.780	10.600	6.180	Escombro	16	DANIEL LEMETRE
33	18034335	1003	17:37	17:51	13-feb-2025	TVA438	16.990	10.850	6.140	Escombro	15	TORICES CLL 39
34	180382206	1003	14:24	14:45	14-feb-2025	TVA438	17.050	10.850	6.200	Escombro	15	TORICES CLL 39
35	1803736	1003	16:20	16:34	14-feb-2025	UAO738	16.550	10.600	5.950	Escombro	16	DANIEL LEMETRE
36	18039254	1007	10:10	10:26	15-feb-2025	SQI495	20.520	14.800	5.720	Escombro	16	DANIEL LEMETRE
37	18039263	1007	10:29	10:46	15-feb-2025	UAO738	20.540	14.620	5.920	Escombro	16	DANIEL LEMETRE
38	180392123	1007	12:50	13:07	15-feb-2025	TVA438	20.530	14.790	5.740	Escombro	15	TIRICES CALLE 39
39	180392172	1003	14:34	14:52	15-feb-2025	UAO738	16.550	10.600	5.950	Escombro	16	DANIEL LEMETRE
40	180392173	1003	14:35	14:52	15-feb-2025	SQI495	18.020	12.000	6.020	Escombro	16	DANIEL LEMETRE
41	18040310	1003	16:50	17:03	15-feb-2025	TVA438	17.020	10.850	6.170	Escombro	15	TORICES CLL 39
42	18042211	1007	09:09	09:21	16-feb-2025	LSX177	17.520	11.800	5.720	Escombro	15	DANIEL LEMETRE

43	18042224	1007	10:35	10:49	16-feb-2025	UAO738	16.302	10.600	5.702	Escombro	16	DANIEL LEMETRE
44	18042225	1007	10:36	10:55	16-feb-2025	SQI495	17.720	12.000	5.720	Escombro	16	DANIEL LEMETRE
45	18042256	1007	12:41	12:59	16-feb-2025	SQI495	17.720	12.000	5.720	Escombro	16	DANIEL LEMETRE
46	18042265	1007	13:41	13:52	16-feb-2025	UAO738	14.890	10.600	4.290	Escombro	16	DANIEL LEMETRE
47	18042274	1007	15:14	15:34	16-feb-2025	LSX177	17.520	11.800	5.720	Escombro	15	DANIEL LEMETRE
48	180452194	1007	14:57	16:13	17-feb-2025	UAO738	20.020	14.200	5.820	Escombro	16	DANIEL LEMETRE
49	18046333	1007	17:41	17:55	17-feb-2025	TVA438	20.510	14.750	5.760	Escombro	15	TORICES CALLE 39
50	180482110	1002	11:50	12:04	18-feb-2025	UAO738	20.640	15.600	5.040	Escombro	16	DANIEL LEMAITRE
51	180482140	1002	12:47	13:04	18-feb-2025	TVA438	20.140	15.850	4.290	Escombro	15	TORICES CALLE 39
52	18050151	1002	07:18	07:36	19-feb-2025	TVA438	21.420	15.850	5.570	Escombro	15	TORICES CLL 39
53	18051296	1002	11:19	11:38	19-feb-2025	SQI495	21.020	15.600	5.420	Escombro	16	DANIEL LEMAITRE
54	180512220	1007	14:27	14:45	19-feb-2025	TVA438	20.540	14.520	6.020	Escombro	15	TORICES CALLE 39
55	18052319	1007	16:41	16:55	19-feb-2025	UAO738	20.340	14.600	5.740	Escombro	16	DANIEL LEMETRE
56	18052325	1007	17:13	17:28	19-feb-2025	SQI495	20.050	14.500	5.550	Escombro	16	DANIEL LEMETRE
57	18052329	1007	17:22	17:33	19-feb-2025	LSX177	20.540	14.810	5.730	Escombro	15	DANIEL LEMETRE
58	18054265	1002	10:37	10:49	20-feb-2025	TVA438	22.140	15.850	6.290	Escombro	15	TORICES CALLE 39
59	18055316	1007	16:39	16:53	20-feb-2025	TVA438	20.540	14.730	5.810	Escombro	15	TORICES CALLE 39
60	18055317	1007	16:40	16:55	20-feb-2025	UAO738	20.540	14.600	5.940	Escombro	16	DANIEL LEMETRE
61	180572139	1002	12:13	12:28	21-feb-2025	TVA438	21.270	15.850	5.420	Escombro	15	TORICES CLL 39
62	180572196	1007	13:48	15:06	21-feb-2025	UAO738	20.450	15.600	4.850	Escombro	16	DANIEL LEMAITRE
63	18058319	1007	16:43	16:52	21-feb-2025	LSX177	20.140	14.500	5.640	Escombro	15	DANIEL LEMETRE
64	18059136	1003	05:13	05:21	22-feb-2025	TVA438	16.280	10.850	5.430	Escombro	15	TORICES CL 39
65	18059145	1002	07:37	07:55	22-feb-2025	SQI495	20.550	15.500	5.050	Escombro	16	DANIEL LEMAITRE
66	18060254	1002	09:57	10:15	22-feb-2025	TVA438	20.560	15.850	4.710	Escombro	15	TORICES CLL 39
67	180602161	1002	13:09	13:26	22-feb-2025	SRN161	20.910	15.200	5.710	Escombro	17	TORICES
68	180602199	1007	15:14	15:30	22-feb-2025	TVA438	20.510	14.650	5.860	Escombro	15	TORICES CALLE 39
69	18061312	1007	16:29	16:47	22-feb-2025	SRN161	20.390	14.000	6.390	Escombro	17	TORICES CALLE 39
70	18063215	1007	10:03	10:15	23-feb-2025	USD297	14.730	10.450	4.280	Escombro	15	TORICES
71	18063228	1007	11:11	11:18	23-feb-2025	TVA438	16.520	10.850	5.670	Escombro	15	TORICES CALL-39
72	18063247	1007	12:36	12:44	23-feb-2025	USD297	14.740	10.450	4.290	Escombro	15	TORICES
73	18068143	1007	06:01	06:08	25-feb-2025	TVA438	20.550	14.550	6.000	Escombro	15	TORICES CALLE 39
74	180752162	1002	13:49	14:02	27-feb-2025	SQI495	21.240	15.500	5.740	Escombro	16	DANIEL LEMAITRE
75	180782136	1007	13:15	13:32	28-feb-2025	SQI495	17.720	12.000	5.720	Escombro	16	DANIEL LEMTRE
76	1807933	1002	16:03	16:21	28-feb-2025	UAO738	20.660	15.600	5.060	Escombro	16	DANIEL LEMAITRE
77	18079328	1002	17:12	17:23	28-feb-2025	SQI495	21.110	15.400	5.710	Escombro	16	DANIEL LEMAITRE
78	18079332	1002	17:23	17:39	28-feb-2025	TVA438	20.130	15.850	4.280	Escombro	15	TORICES CALLE 39

443.072 **Kg.** 1211

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

(12)

RECIBO No. 6025

Fecha: 08-02-25 Placa No. USO 297

Conductor: Gerardo Garrido

Obra: Lima Laguna

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
Limaco	12½ PM	Calle 39 Norte		1	Afirmado	15
	H. Salida		H. Salida			
	2¼ PM					

OBSERVACIONES CR 24780

Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador (Luis Restrepo)

CIMACO

REMISION No. MFCR 24780

Nit #900403628

Vía Carretera Turbaco Km 2 Puente Lovera de Piedra, entrando por el Colegio Nueva Esperanza Celular 320-8720648 o 300-8224921

Turbaco, Estrella, Zaragoza, Planas

CLIENTE	CONSORCIO REHABILITACION URBANA	POR CONCEPTO DE	
NIT	901749446-5	RENISION USFA 207	
DIRECCION	TELEFONO		
CR 34 12 24 IN 403	3012040845		

FECHA DOCUMENTO	CIUDAD	ELABORADO POR	FORMA DE PAGO
sabado, 8 de febrero de 2025 11:04 AM	Medellin	MARIA CECILIA VERGARA HERRERA	Credito

Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Total
TRITURADO	15,00	m³	52.220	19%	783.300

CIMACO SAS
ENTREGADO

CIMACO S.A.S.
AUTORIZADO

Valor en Letras

NOVECIENTOS CINCUENTA MIL TRECE PESOS M/CTE

SUBTOTAL	798.330
DESCUENTO	0
IVA	151.683
TOTAL DOCUMENTO	950.013

Firma Cliente

(INGE RESIDENTE)

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

(12)

RECIBO No. 6017

Fecha: 6-02-25 Placa No. USC 945

Conductor: Gerson Garrido

Obra: Ura Laguna

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
Cinaco	H. Salida	Clle 39 Toriseo	H. Salida	1	Triturado 3/4	15

OBSERVACIONES

Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador

REMISION No. MFCR 24713 #2

Nit 890403628

Vía Cartagena Turbaco Km 9 Sector Cerro de Piedra, entrando por el Colegio Nueva Especialista Celular 300 6270546 / 300 6274821

Triturado, Polvillo, Zahorra, Piedras

CLIENTE	CONSORCIO REHABILITACION UPC-2018	POR CONCEPTO DE	
NIT	901743446-5	REMISIÓN PLACA UPC 345	
DIRECCION	TELEFONO		
CR 39 12 24 (0 40)	3013710047		

FECHA DOCUMENTO	CIUDAD	ELABORADO POR	FORMA DE PAGO
Jueves, 6 de febrero de 2025 8:29AM	Medellín	MARIA CECILIA VERGARA HERRERA	Crédito

Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Total
TRITURADO	15.00	m³	56.023	19%	840.345

CIMACO SAS
ENTREGADO

CIMACO S.A.S.
AUTORIZADO

Valor en Letras
UN MILLON ONCE PESOS M/CTE

SUBTOTAL	840.345
DESCUENTO	0
IVA	159.666
TOTAL DOCUMENTO	1.000.011

Firma Cliente

(ING. RESIDENTE)

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

#5

RECIBO No. 6019

Fecha: 6-02-25 Placa No. USC-945

Conductor: Cassy Camilo

Obra: Una Laguna

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
Amaco	H. Salida	C/LL 39 Tunjuelo	H. Salida	1	Tierra do 3/4	15

OBSERVACIONES

Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador
(Ines Residente)

REMISION No. MFCR 24738

Nit 890403628

Vía Santaparte Turbaco km 8 Sector Loma de Piedra, entrando por el Colegio Nueva Esperanza Celular 300 5230545 ó 300 5224921

Titiribí, Rodrillo, Zaborra, Piedras

CLIENTE	CONSORCIO REHABILITACION URBANA	**POR CONCEPTO DE**	
NIT	901749446 5	REMISION PLACA USC-445	
DIRECCION	**TELEFONO**		
CR 39 12 34 IN 403	3002940245		

FECHA DOCUMENTO	CIUDAD	ELABORADO POR	FORMA DE PAGO
jueves, 6 de febrero de 2025 7:21PM	Medellín	MARIA CECILIA VERGARA HERRERA	Credito

Descripción	Cantidad	Unidad Medida	Valor Unitario	IVA	Total
TRITURADO	15,00	M3	53.222	19%	798.330

CIMKICO SAS ENTREGADO

CIMKICO SAS AUTORIZADO

Valor en Letras

NOVECIENTOS CINCUENTA MIL TRECE PESOS M/CTE

SUBTOTAL	798.330
DESCUENTO	0
IVA	151.683
TOTAL DOCUMENTO	950.013

Firma Cliente

(ING. RESIDENTE)

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

(3) RECIBO No. 6063

Fecha: 06-02-25 Placa No. SRM-160

Conductor: ANGEL GUERRA

Obra: TORRES CALLE 39

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
	2PM	CALLE 39				
CIMIC	H. Salida 2¼PM	[redacted]	H. Salida		TRITURADO	15

OBSERVACIONES CR 24733

ANGEL
Firma Conductor

Firma Despachador

(INGE RESIDENTE)
Firma Recaudador

CIMACO

REMISION No. MFCR 24733

Nit 890403628

Triturado, Pétreo, Zahorra, Piedras

Vía Cartagena Turbaco Km 5 Sector Loma de Piedra, entrando por el Colegio Fátima Esperanza Celular: 300 6230548 ó 300 6224921

CLIENTE	CONSORCIO REHABILITACION URBANA	**POR CONCEPTO DE**	
NIT	901749448 5	REMISION SRN-161	
DIRECCION	**TELEFONO**		
CR 39 12 24 IN 403	3002949945		

FECHA DOCUMENTO	**CIUDAD**	**ELABORADO POR**	**FORMA DE PAGO**
jueves, 6 de febrero de 2025 11:31 AM	Medellin	MARIA CECILIA VERGARA HERRERA	Credito

Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Total
TRITURADO	15.00	m³	53.322	19%	799.830

CIMACO S.A.S.
AUTORIZADO

CIMACO S.A.S
ENTREGADO

Valor en Letras:
SETECIENTOS CINCUENTA MIL TRESCIENTOS PESOS M/CTE

SUBTOTAL	799.830
DESCUENTO	0
IVA	151.983
TOTAL DOCUMENTO	950.813

Firma Cliente

(JUEZ PRESIDENTE)

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

11

RECIBO No. 6065

Fecha: 07-02-25

Placa No. SRH-161

Conductor: ANGEL GUERRA

Obra: TORRES

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
	2:50PM					
	H. Salida		H. Salida			
CIMARCO	3:00PM	CALLE #39		1	TRITURADO	15

OBSERVACIONES CR24763

ANGEL
Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador
(INGE RESIDENTE)

REMISION No. MFCR 24763

Nit 890403628

Circunvalar, Picacho, Zamora, Piedras

Vía Cartagena Tubaco Km 9 Sector Loma de Piedras, entrando por el Consejo Huerta Esperanza. Celular 300 [illegible] 300 [illegible]

CLIENTE	CONSORCIO REHABILITACION URBANA	POR CONCEPTO DE	
NIT	901749448 5	REMISION PLACA HUELLA 161	
DIRECCION	TELEFONO		
CR 38 12 24 60 403	300 [illegible] 46		

FECHA DOCUMENTO	CIUDAD	ABONADO POR	FORMA DE PAGO
Viernes 7 de febrero de 2025	1 001 Medellín	MARIA C[illegible] CONSORCIO HUERTA	Credito

Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Total
TRITURADO	15.00	m³	[illegible]		798.300

CIMACO S.A.S. ENTREGADO

CIMACO S.A.S. AUTORIZADO

Valor en Letras

NOVECIENTOS CINCUENTA MIL TRECE PESOS M/CTE

SUBTOTAL	798.300
DESCUENTO	0
IVA	151.683
TOTAL DOCUMENTO	950.013

Firma Cliente

(Jefe Residente)

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

(1)

RECIBO No. 6068

Fecha: 08-02-25 Placa No. SRN-161

Conductor: ANGEL GUERRA

Obra: TORICE CALLE 39

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
	10 AM					
	H. Salida		H. Salida			
CIMACO	10½ AM	TORICES C-39		1	TRITURADO	15

OBSERVACIONES CR 24770

ANGEL
Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador
(INGE RESIDENTE)

REMISION No. MFCR 24770

Nit 890403628

Vía Cartagena-Turbaco km 8 Sector Loma de Piedra, entrando por el Colegio Nueva Esperanza Celular: 300-6230548 // 300-8224921

Turbaco, Bolívar, Zamora, Piedras

CLIENTE	CONSORCIO REHABILITACION URBANA	**POR CONCEPTO DE**	
NIT	901749448-5	REMISIÓN SRN-181	
DIRECCION	**TELEFONO**		
CR 43 A 24 AV 403	3002040045		

FECHA DOCUMENTO	CIUDAD	ELABORADO POR	FORMA DE PAGO
sábado, 8 de febrero de 2025 7:58AM	Medellín	MARIA CECILIA VERGARA HERRERA	Credito

Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Total
TRITURADO	15,00	M3	53.222	19%	798.330

CIMACO S.A.S. AUTORIZADO

CIMACO S.A.S. ENTREGADO

Valor en Letras

NOVECIENTOS CINCUENTA MIL TRECE PESOS M/CTE

SUBTOTAL	798.330
DESCUENTO	0
IVA	151.683
TOTAL DOCUMENTO	950.013

Firma Cliente

(Jefe Residente

CIMACO NIT. 890403628-4	REMISION N° 4186
CLIENTE	Consorcio Rehabilitacion Ubaldo
NIT/CC	
FECHA DEL DOCUMENTO	10-02-15
PLACA DEL VEHICULO	SRN [illegible]
HORA	7:42 am

CIMACO S.A.S.
AUTORIZADO

MATERIAL	CANT.	TOTAL
Triturado	15	[illegible]

CIMACO S.A.S
ENTREGADO

TOTAL DOCUMENTO:	
ELABORADO POR: Yaira Ramos	

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

#2

RECIBO No. 6073

Fecha: 10-02-25 Placa No. SRM-161

Conductor: ANGEL GUERRA

Obra: TORRES CALLE #39

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
	9:40 AM					
	H. Salida		H. Salida			
CIMACO	10:10 AM	CALLE 39			TRITURADO 1"	15

OBSERVACIONES # 4486

ANGEL
Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador
(INGE RESIDENTE)

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

#4

RECIBO No. 6075

Fecha: 10-02-26 Placa No. SRM-161

Conductor: ANGEL GUERRA

Obra: VORIPE. CALLE 39

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
	4:12PM	CALLE-39				
CINCO	H. Salida	~~KANGULU~~	H. Salida	1	TRITURADO	15
	5:45PM					

OBSERVACIONES CR24805

ANGEL
Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador

REMISION No. MFCR 24805

Nit #########

Vía Antigua Farallones Km 5 sector Loma de Piedra, entrando por el Colegio Loma
Experiencia Celular 300-5736568 o 300-6228197

Tratando bonito, Zahorra Eficaz

CLIENTE	CONSORCIO REHABILITACION URBANA	POR CONCEPTO DE	
NIT	901749446-5	REMISIÓN PLACA CRN 151	
DIRECCION	TELEFONO		
CR 39 12 24 IN 403	3002040045		

FECHA DOCUMENTO	CIUDAD	ELABORADO POR	FORMA DE PAGO
lunes, 10 de febrero de 2025 2:36PM	Medellín	MARIA CECILIA VERGARA HERRERA	Credito

Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Total
TRITURADO	15.00	m³	53.222	19%	798.330

CIMACO SAS
ENTREGADO

CIMACO SAS
AUTORIZADO

Valor en Letras:
SETECIENTOS NOVENTA Y OCHO MIL TRESCIENTOS TREINTA PESOS M/CTE

SUBTOTAL	798.330
DESCUENTO	0
IVA	151.683
TOTAL DOCUMENTO	950.013

Firma Cliente

(JUEZ 1 RESIDENTE)

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

(#3)

RECIBO No. 6206

Fecha: 25-02-25 Placa No. SRN 161

Conductor: G.007 G-RD.DO

Obra: Lna Laguna

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
CLLE #39 TONICO	3:40PM					
	H. Salida	Cimaco	H. Salida	1	Triturado 1"	15
	3:20PM					

OBSERVACIONES

Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador (INGE RESIDENTE)

REMISION No. MFCR 25190

CLIENTE	
NIT	
DIRECCION	TELEFONO
POR CONCEPTO DE	

FECHA DOCUMENTO	GRADO	ELABORADO POR	FORMA DE PAGO
martes, 25 de febrero de 2025	Calificada	JUAN MANUEL HERRERA GUZMAN	Credito

Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Total
TRITURADO	15,00	m³	[illegible]	19%	[illegible]

ENTREGADO

CIMACO SAS
AUTORIZADO

Valor en Letras:

SUBTOTAL	780.000
DESCUENTO	0
IVA	151.620
TOTAL DESPACHO	931.620

Firma Cliente

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

RECIBO No. 6253

Fecha: 26-02-25 Placa No. SRM-161

Conductor: ANGEL GUERRA

Obra: TORICE CALLE 39

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
	1:15					
	H. Salida		H. Salida			
CANACO	1:30	CALLE -39			TRITURADO	

OBSERVACIONES

ANGEL
Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador

REMISION No. CR 52679

Nit 900403628

Vía Cartagena-Turbaco km 8 Sector Loma de Piedra, entrando por el Colegio Nueva Esperanza Celular: 300-8230548 // 300-8224921

Triturado, Polvillo, Zahorra, Piedras

CLIENTE	MIX CONCRETE SAS	**POR CONCEPTO DE**	
NIT	900786091-0	REMISIÓN SRN 161	
DIRECCION	**TELEFONO**		
MAMONAL GAMBOTE KM5	3106382140		

FECHA DOCUMENTO	CIUDAD	ELABORADO POR	FORMA DE PAGO
miércoles, 26 de febrero de 2025 11:14AM	Cartagena	YULIANA MARCELA DE AVILA GOMEZ	Credito

Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Total
TRITURADO	15.00	m³	53.222	19%	798.330

Valor en Letras

NOVECIENTOS CINCUENTA MIL TRECE PESOS M/CTE

SUBTOTAL	798.330
DESCUENTO	0
IVA	151.683
TOTAL DOCUMENTO	950.013

Firma Cliente

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

#1

RECIBO No. 6136

Fecha: 11-02-25 Placa No. USC945

Conductor: Miguel

Obra: Torices Calle 39 LINA LAGUNA

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
	10/02/25	Torices				
	H. Salida		H. Salida			
Cimaco	3:45PM	Calle 39		1	Triturado 1"	15 M3

OBSERVACIONES VARADO (se distargó a las 3'12PM)

Miguel
Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador
(1° ING. RESIDENTE)

CIMACO

REMISION No. MFCR 24801

Nit 890403628

Vía Cartagena-Turbaco km 8 Sector Loma de Piedra, entrando por el Colegio Nueva Esperanza Celular: 300-6230546 / 300-6224921

Turbaco, Policarpa, Zaharra, Piedras

CLIENTE	CONSORCIO REHABILITACION URBANA	POR CONCEPTO DE	
NIT	901748448-5	REMISION PLACA USC-945	
DIRECCION	TELEFONO		
CR 59 72 24 IN 403	3002040645		

FECHA DOCUMENTO	CIUDAD	ELABORADO POR	FORMA DE PAGO
lunes, 10 de febrero de 2025 1:39PM	Medellin	MARIA CECILIA VERGARA HERRERA	Credito

Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Total
TRITURADO	15,00	m³	53.222	19%	798.330

CIMACO S.A.S.
AUTORIZADO

CIMACO SAS
ENTREGADO

Valor en Letras
SETECIENTOS CINCUENTA MIL TRECE PESOS M/CTE

SUBTOTAL	798.330
DESCUENTO	0
IVA	151.683
TOTAL DOCUMENTO	350.013

Firma Cliente

(Juez Restitución)

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

#2

RECIBO No. 6251

Fecha: 25-02-25 Placa No. USC-945

Conductor: ANGEL GUERRA

Obra: TORICES CRA#39

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
	10:10 AM					
	H. Salida		H. Salida			
CIMACO	10:20 AM	CRA#39		1	TRITURADO	15

OBSERVACIONES

ANGEL
Firma Conductor

Firma Despachador

(INGE RESIDENTE)
Firma Recaudador

REMISION No. MFCR 25169

NIT #9048036?8

CLIENTE		POR CONCEPTO DE	
NIT			
DIRECCION	TELEFONO		
FECHA DOCUMENTO	FECHA	PLAN DE MEDICION	FORMA DE PAGO

Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Total

CIMACO SAS
EGADO

CIMACO S.A.S.
AUTORIZADO

Valor en Letras:

SUBTOTAL	
DESCUENTO	
IVA	
TOTAL DOCUMENTO	

Firma Cliente:

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

#1

RECIBO No. 6118

Fecha: 06-02-25 Placa No. TVA 438

Conductor: ELICER Velasco

Obra: Torres Calle 39 LINA LAGUNA

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M^3)
	9 AM	Torres				
Cimaco	H. Salida	Calle 39	H. Salida	1	Triturado 1	16 M3
	9 1/4 AM					

OBSERVACIONES

MFCR 24709

Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador

INGE RESIDENTE

CIMACO

REMISION No. MFCR 24709

Nit 890403628

Cra 43A No 1 Sur 143 Envigado Tel 604 3 Carrera Turbaco Km 5 Sector Loma de Piedra, entrando por el Colegio Nuevo Esperanza Celular 300 8230548 y 300 8234521

Triturado, Reciclo, Zahorra, Piedras

CLIENTE	CONSORCIO REHABILITACION URBANA	POR CONCEPTO DE
NIT	901748446 5	REMISION TAV-430
DIRECCION	TELEFONO	
CR 39 12 24 IN 403	3002040045	

FECHA DOCUMENTO	CIUDAD	ELABORADO POR	FORMA DE PAGO
Jueves, 6 de febrero de 2025 7:25AM	Medellin	MARIA CECILIA VERGARA HERRERA	Credito

Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Total
TRITURADO	15,00	m³	53.222	19%	798.330

CIMACO SAS
ENTREGADO

CIMACO SAS
AUTORIZADO

Valor en Letras
NOVECIENTOS CINCUENTA MIL TRECE PESOS M/CTE

SUBTOTAL	798.330
DESCUENTO	0
IVA	151.683
TOTAL DOCUMENTO	950.013

Firma Cliente

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

(14)

RECIBO No. 6120

Fecha: 06-02-25 Placa No. TVA 438

Conductor: Elicer Velasco

Obra: Tornices Calle 39 LINA LAGUNA

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
	2:45 PM					
Ojo	H. Salida	Tornices	H. Salida			
Tinaco	3:00 PM	Calle 39		1	Triturado 1°	16 M3

OBSERVACIONES MFCR 24734

Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador
INGE CESSOGUTS

REMISION No. MFCR 24734

Nit 890403628

Vía Cartagena Turbaco Km 6 Sector Loma de Piedra, entrando por el Colegio Nueva Esperanza Celular 300-8730545 / 300-8324457

Turbaco, Bolívar, Zahara, Fierros

CLIENTE	CONSORCIO REHABILITACION URBANA	POR CONCEPTO DE	
NIT	901749469-5	REMISION PLACA TVA-439	
DIRECCION	TELEFONO		
CR 38 12 24 IN 403	3502000045		

FECHA DOCUMENTO	CIUDAD	ELABORADO POR	FORMA DE PAGO
Jueves, 9 de febrero de 2023 1:08PM	Medellin	MARIA CECILIA VERGARA HERRERA	Credito

Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Total
CONCRETO F'C	15.00	m³	53.222	19%	798.330

CIMACO SAS
ENTREGADO

CIMACO SAS
AUTORIZADO

Valor en Letras
NOVECIENTOS CINCUENTA MIL SEISCIENTOS PESOS M/CTE

SUBTOTAL	798.330
DESCUENTO	0
IVA	151.683
TOTAL DOCUMENTO	950.013

Firma Cliente

CIMACO
NIT. 890403628-4

REMISION N° 4185

CLIENTE	Consorcio Rehabilitacion Urbana.
NIT/CC	
FECHA DEL DOCUMENTO	10-02-25.
PLACA DEL VEHICULO	TVA-438
HORA	7:00 am

MATERIAL	CANT.	TOTAL
triturado	15	950.000
TOTAL DOCUMENTO:		
ELABORADO POR: Yenni Ramos		

CIMACO S.A.S. AUTORIZADO

CIMACO S.A.S. ENTREGADO

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

RECIBO No. 6130

Fecha: 10-02-25 Placa No. IVA 438

Conductor: Eliecer Velasco

Obra: Torices Calle 39 - Lina Laguna

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
	9:20 AM	Torices				
Cimaco	H. Salida	Calle 39	H. Salida	1	Triturado 1"	15 m3
	9:40 AM	# 41-85				

OBSERVACIONES

Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador (Ingo Restrepo)

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

#3

RECIBO No. 6132

Fecha: 10-02-25 Placa No. TVA 438

Conductor: Eliecer Velasco

Obra: Torices Calle 39 LINA LAGUNA

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
Loi Chuco	4:00PM	Torices Calle 39		1	Triturado 1"	16 m3
	H. Salida		H. Salida			
	5 1/2PM					

OBSERVACIONES CR 24804

Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador
(ING RESIDENTE)

REMISION No. MFCR 24804

Nit 890403628

Vía Cartagena-Turbaco Km 5 Sector Loma de Piedra, asfaltada por el Colegio Nuevo Esperanza Celular: 300 [illegible] 300 [illegible]

Trituración, Lavado, Zaranda, Filadizo

CLIENTE	CONSORCIO REHABILITACION URBANA	POR CONCEPTO DE	
NIT	901749416-5	REMISION PLACA IVA 4%	
DIRECCION	TELEFONO		
CR 39 12 24 in 402	3012940949		

FECHA DOCUMENTO	CIUDAD	ELABORADO POR	FORMA DE PAGO
Jueves, 13 de febrero de 2020 1:27PM	Medellín	MARIA CECILIA VERGARA HERRERA	Credito

Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Total
TRITURADOS	15,00	m³	53.022	19%	795.330

CIMACO S.A.S. AUTORIZADO

CIMACO S.A.S. ENTREGADO

Valor en Letras

NOVECIENTOS CINCUENTA MIL TRECE PESOS M/CTE

SUBTOTAL	795.330
DESCUENTO	0
IVA	151.683
TOTAL DOCUMENTO	950.013

Firma Cliente

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

(11)

RECIBO No. 6139

Fecha: 13-02-25 Placa No. TVA 438

Conductor: ELIECER VELASCO

Obra: TORICES Calle 39 LINA LAGUNA

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
	9:20AM	TORICES				
	H. Salida		H. Salida			
Velasco	9½AM	Calle 39		1	Triturado 1"	16 M3

OBSERVACIONES MFCR = 24864

Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador
INGª RESIDENTE

REMISION No. MFCR 24864

Nit 890403628

Via Cartagena Turbaco km 8 Sector Loma de Piedra, entrando por el Colegio Nueva Esperanza Celular: 300-8230548 // 300-8274921

Triturado, Recibo, Zahorra, Piedras

CLIENTE	CONSORCIO REHABILITACION URBANA	**POR CONCEPTO DE**	
NIT	901749416 5	REMISIÓN TRA-438	
DIRECCION	**TELEFONO**		
CR 39 12 24 IN 402	3002940045		

FECHA DOCUMENTO	CIUDAD	ELABORADO POR	FORMA DE PAGO
Jueves, 13 de febrero de 2025 7:15AM	Medellin	MARIA CECILIA VERGARA HERRERA	Credito

Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Total
TRITURADO	15,00	m³	53.222	19%	798.330

CIMACO S.A.S.
ENTREGADO

CIMACO S.A.S.
AUTORIZADO

Valor en Letras
NOVECIENTOS CINCUENTA MIL TRECE PESOS M/CTE

SUBTOTAL	798.330
DESCUENTO	0
IVA	151.683
TOTAL DOCUMENTO	950.013

Firma Cliente

CIMACO S.A.S.
NIT. 890.403.628 - 4
DIRECCION: VIA CGENA-TURBACO KM 8
TELEFONO: 300 8230548
RESPONSABLE DE IVA - ACT.EC. 0812

esolucion No. 18764066203266
refijo FE
echa Inicial 26/02/2024
echa Final 26/02/2025
onsecutivo Inicial 10.001
onsecutivo Final 90.000
etalle FACTURA DE VENTA IVA 438
echa 17/02/2025
ora 08:15:22 AM

NO VALIDO PARA CARGAR EN LA CUM3RE
CIMACO

CLIENTE
CONSORCIO MANTENIMIENTO ELITE
NIT 901.885.408
FACTURA DE VENTA FE 14307

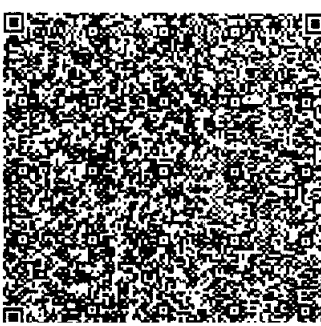
PRODUCTO	CAN	V. UNITAR	V. TOTAL
AHORRA	15	12.325	184.875

TOTALES

UBTOTAL	184.875
VA	35.126
OTAL FACTURA	220.001

GRACIAS POR SU COMPRA

CUFE:
8928f6cef0d59d9cc09343288dbdf282c2ad8dd
bbf73083d76f510d6c86be07cd7fad4714a7b8a
e898c0c483843eb



CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

(1)

RECIBO No. 6154

Fecha: 17-02-25 Placa No. TVA 438

Conductor: Eliecer Velasco

Obra: Tobices Calle 39

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
	10:20AM	Tobices				
	H. Salida		H. Salida			
Cimaco	10:45AM	Calle 39		1	Zahorra	16 M3

OBSERVACIONES

Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador (Ing: Residente)

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

(71)

RECIBO No. 6155

Fecha: 17-02-25 Placa No. IVA 438

Conductor: Efrecer Velasco

Obra: Tofices Calle 39 LUNA LAGUNA

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
Cruce	2:12 PM	Tofices		1	Triturado 1"	16 x3
	H. Salida		H. Salida			
	2:40 PM	Calle 39				

OBSERVACIONES CR 52508

Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador (INGZ RESIDENTE)

REMISION No. CR 52508

Nit 890403622

Triturado, Polvillo, Zahorra, Piedras

Vía Cartagena-Turbaco km 8 Sector Loma de Piedra, entrando por el Colegio Nueva Esperanza Celular: 300-8230548 // 300-8224921

CLIENTE	CONSORCIO MANTENIMIENTO ELITE	**POR CONCEPTO DE**	
NIT	901385409 7	REMISIÓN TVA 438	
DIRECCION	**TELEFONO**		
NN	3213213213		

FECHA DOCUMENTO	**CIUDAD**	**ELABORADO POR**	**FORMA DE PAGO**
lunes, 17 de febrero de 2025 12:15PM	Cartagena	YULIANA MARCELA DE AVILA GOMEZ	Credito

Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Total
TRITURADO	15,00	m³	53.222	19%	798.330

NO VALIDO PARA CARGAR EN LA CUMBRE
CIMACO

Valor en Letras

NOVECIENTOS CINCUENTA MIL TRECE PESOS M/CTE

SUBTOTAL	798.330
DESCUENTO	0
IVA	151.683
TOTAL DOCUMENTO	950.013

Firma Cliente

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

(11)

RECIBO No. 6157

Fecha: 18-02-25 Placa No. IVA 438

Conductor: Eliecer Velasco

Obra: Torices Calle 39 LINA LAGUNA

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M^3)
Pimaco	9:50AM	Torices		1	Triturado 1"	15 Gr 3
	H. Salida	Calle 39	H. Salida			
	10: AM					

OBSERVACIONES HFCR24969

Firma Conductor

Firma Despachador

(Firma Recaudador
INGº RESIDENTE)

REMISION No. MFCR 24969

Nit #9040362#

CLIENTE	CONJ PROD MANTENIMIENTO
NIT	901895406 7
DIRECCION	
TELEFONO	
POR CONCEPTO DE	

FECHA DOCUMENTO	FORMA DE PAGO
Cartagena, 12 de febrero de 2026	Credito

Descripción	Cantidad	U Medida	Valor unitario	IVA	Total
TRITURADO	15.00	m3	[illegible]	19%	390.350

CIMACO SAS AUTORIZADO

CIMACO SAS ENTREGADO

SUBTOTAL	390.350
DESCUENTO	0
IVA	59.623
TOTAL DOCUMENTO	950.013

Valor en letras:

Firma Cliente

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

RECIBO No. 6159

Fecha: 18-02-25 Placa No. TVA 438

Conductor: ELIECER VELASCO

Obra: TORICES Calle 39 LINA LAGUNA

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
	4:40PM	TORICES				
	H. Salida		H. Salida			
CIMACO	5:30PM	Calle 39		1	TRITURADO 1	16 m3

OBSERVACIONES

CR. 52529

Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador

REMISION No. CR 52529

Nit 899403678

CLIENTE	CONSORCIO MANTENIMIENTO ELITE	POR CONCEPTO DE	
NIT	901385488-7	PREFACTURA 991	
DIRECCION	TELEFONO		
KM	3218211210		
FECHA DOCUMENTO	CIUDAD	ELABORADO POR	FORMA DE PAGO
martes, 18 de febrero de 2025 1:44PM	Cali-Valle	[illegible]	[illegible]

Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Total
TRITURADO	15.00	VIA	52.220	19%	783.300

NO VALIDO PARA CARGAR EN LA CUMBRE CIMACO

Valor en Letras

[illegible] MIL TRESCIENTOS PESOS M/CTE

SUBTOTAL	783.300
DESCUENTO	0
IVA	[illegible]
TOTAL DOCUMENTO	[illegible]

Firma Cliente

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

(11)

RECIBO No. 6162

Fecha: 19-02-25 Placa No. TVA 438

Conductor: Eliecer Velasco

Obra: Tolices Calle 39 Lina Laguna

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
	11:50AM	Tolices				
	H. Salida		H. Salida			
Cimaco	12PM	Calle 39		1	Triturado 1"	16 M³

OBSERVACIONES

MFCR25019

Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador

INGE RESIDENTE

REMISION No. MFCR 25019

NIT ##403628

CLIENTE	CONSORCIO MANTENIMIENTO CIELITO	POR CONCEPTO DE	
NIT	901555463-7	REMISION DE PLANTILLAS	
DIRECCION		TELEFONO	
N/A		3155[illegible]	

FECHA DOCUMENTO	LUGAR	MARCADO POR	FORMA DE PAGO
Miércoles, 13 de noviembre de 2024	Medellín	[illegible]	Crédito

Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Total
[illegible]	15,00	[illegible]	[illegible]	19%	750.000

CIMACO SAS
AUTORIZADO

CIMACO SAS
ENTREGADO

Valor en Letras:

[illegible]

SUBTOTAL	798.330
DESCUENTO	0
IVA	151.665
TOTAL DOCUMENTO	950.013

Firma Cliente

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

(12)

RECIBO No. 6164

Fecha: 19-02-25 Placa No. TVA 438

Conductor: Elicer Velasco

Obra: Torices calle 39 LINA LAGUNA

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
	5:12PM					
Cimaco	H. Salida	Torices	H. Salida	1	Triturado 3/4	16 M3
	7:55AM	Calle 39				

OBSERVACIONES CR 52553

Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador

REMISION No. CR 52553

Nit 890403628

Triturado, Polvillo, Zahorra, Piedras

Vía Cartagena-Turbaco km 9 Sector Loma de Piedra, entrando por el Colegio Nueva Esperanza Celular: 300-5230548 // 300-5724921

CLIENTE	CONSORCIO MANTENIMIENTO ELITE		**POR CONCEPTO DE**
NIT	901885408 7		REMISIÓN TVA 438
DIRECCION		**TELEFONO**	
NN		3213213213	

FECHA DOCUMENTO	**CIUDAD**	**ELABORADO POR**	**FORMA DE PAGO**
miércoles, 19 de febrero de 2025 3:21PM	Cartagena	YULIANA MARCELA DE AVILA GOMEZ	Credito

Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Total
TRITURADO	15,00	m³	53.222	19%	798.330

NO VALIDO PARA CARGAR EN LA CUMBRE CIMACO

Valor en Letras

NOVECIENTOS CINCUENTA MIL TRECE PESOS M/CTE

SUBTOTAL	798.330
DESCUENTO	0
IVA	151.683
TOTAL DOCUMENTO	950.013

Firma Cliente

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

(#1)

RECIBO No. 6166

Fecha: 20-02-25 Placa No. TVA 438

Conductor: ELIECER DELASCO

Obra: TOPICOS Calle 39 LINA LAGUNA

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
	12:50PM	TOPICOS				
	H. Salida		H. Salida			
Pinaco	1:14PM	Calle 39		1	Triturado 1"-3/4"	16 or 3

OBSERVACIONES

MFCR-25060

Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador

(INGS RESIDENTE)

REMISION No. MFCR 25060

Nit #90403x28

CLIENTE			
NIT			
DIRECCION		TELEFONO	

FECHA DOCUMENTO	CIUDAD	MARCADO POR	FORMA DE PAGO

Descripción	Cantidad	Unidad de Medida	Valor Unitario	IVA	Total

CIMACO S.A.S.
AUTORIZADO

CIMACO S.A.S.
ENTREGADO

Valor en Letras:	SUBTOTAL	798.280
	DESCUENTO	0
	IVA	151.683
	TOTAL FACTURA	950.013

Firma Cliente

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

A1

RECIBO No. 6177

Fecha: 24-02-25 Placa No. TUA 438

Conductor: Eliecer Velasco

Obra: Torices Calle 39 Una Laguna

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
	3:20PM	Torices				
	H. Salida		H. Salida			
Cibuco	4:30PM	Calle 39		1	Triturado 1" a 3/4	16 m3

OBSERVACIONES

MFCR 25142

Eliecer

Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador

INGA RESIDENTE

REMISION No. MFOR 25142

NIT 900488478

DIRECCION	TELEFONO		
FECHA DE EMPAQUE	CIUDAD	ELABORADO POR	FORMA DE PAGO
Jueves 24 de febrero de 2022	Cartagena		Credito

Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Total
[illegible]	15,50	UN	[illegible]	19%	799.230

CIMACO S.A.S.
AUTORIZADO

CIMACO SAS
ENTREGADO

SUBTOTAL	799.230
DESCUENTO	0
IVA	151.854
TOTAL FACTURA	951.084

Valor en letras:

Firma Cliente:

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

#1

RECIBO No. 6179

Fecha: 25-02-25 Placa No. TVA 433

Conductor: Eliecer Velasco

Obra: Topes Calle 39 - Lina Laguna

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M^3)
	9:50AM	Topes				
Cimaco	H. Salida	Calle 39	H. Salida	1	Triturado 1" 3/4	16 M^3
	10:05AM					

OBSERVACIONES CR 25164

Eliecer E
Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador

REMISION No. MFCR 25164

CLIENTE	[illegible]
NIT	[illegible]
DIRECCION	TELEFONO
MANGUAL SAMBOTE KM5	[illegible]
POR CONCEPTO DE	
[illegible]	

FECHA DOCUMENTO	CIUDAD	ELABORADO POR	FORMA DE PAGO
[illegible]	Cartagena	[illegible]	Credito

Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Total
[illegible]	15,00	[illegible]	[illegible]	19%	721.800

CIMACO SAS
ENTREGADO

CIMACO S.A.S.
AUTORIZADO

Valor en Letras:
[illegible]

SUBTOTAL	721.800
DESCUENTO	0
IVA	137.142
TOTAL DOCUMENTO	858.942

Firma Cliente

Ingeniero Residente

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

(14)

RECIBO No. 6181

Fecha: 25-02-25 Placa No. TOA 638

Conductor: Eliecer Velasco

Obra: Torices Calle 39 LINA LAGUNA

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M^3)
	4 pm	Torices				
Cimaco	H. Salida	Calle 39	H. Salida	1	Triturado 1" 3/4	16 m3
	4 1/4 pm					

OBSERVACIONES MFCR 25192

Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recaudador (INGE RESIDENTE)

REMISION No. MFCR 25192

Nit [illegible]

CLIENTE			POR CONCEPTO DE
NIT			
DIRECCION		TELEFONO	
FECHA DE ENTREGA	ORDEN		ELABORADO POR	FORMA DE PAGO

Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Total
	15.00			19%	

CIMACO S.A.S.
ENTREGADO

CIMACO S.A.S.
AUTORIZADO

Valor en Letras

SUBTOTAL	798.330
DESCUENTO	0
IVA	151.683
TOTAL DOCUMENTO	[illegible]

Firma Cliente

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

RECIBO No. 6183

Fecha: 26-02-25 Placa No. TVA 438

Conductor: Eliecer Velasco

Obra: Toxicos Calle 39 Linea Laguna

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
	958	Toxicos				
	H. Salida		H. Salida			
Cimaco	10-10	Calle 39		1	Triturado 3/4	16 m³

OBSERVACIONES

CR 52 B66

Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Recibido

9.10.6.025.

REMISION No. CR 52666

Nit 1140403428

Vía Cordoyare Turbaco km 5 Sector Loma de Piedra, entrando por el Colegio Nuevo Esperanza Celular: 300 6730548 / 300 6224821

CLIENTE		POR CONCEPTO DE	
NIT		REMISION IVA 438	
DIRECCION	TELEFONO		
MANZANA G LOTE 3045	3106232140		
FECHA DOCUMENTO	CIUDAD	ELABORADO POR	FORMA DE PAGO
Cartagena, 26 de febrero de 2026 7:45AM	Cartagena	TATIANA MARCELA DE AVILA GOMEZ	Credito

Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Total
REPUESTOS	15,00	Unidad	53.222	19%	798.330

NO VALIDO PARA CARGAR EN LA CUMBRE
CIMACO

Valor en Letras:
NOVECIENTOS CINCUENTA MIL TRECE PESOS M/CTE

SUBTOTAL	798.330
DESCUENTO	0
IVA	151.683
TOTAL DOCUMENTO	950.013

Firma Cliente

CONTROL DIARIO DE VOLQUETAS

RECIBO No. 6185

Fecha: 26-02-25 Placa No. TVA 438

Conductor: Eliecer Velasco

Obra: Toplices Calle 39 LINA LAGUNA

SITIO DE CARGUE	H. Llegada	SITIO DE DESCARGUE	H. Llegada	# VIAJES	TIPO DE MATERIAL	VOLUMEN (M³)
	4.00	Toplices				
	H. Salida		H. Salida			
Cinaco	4.10	Calle 39		1	Triturado 3/4	16 m3

OBSERVACIONES CR 25232

Firma Conductor

Firma Despachador

Firma Retenedor

REMISION No. MFCR 25232

Nit 890403528

CLIENTE	MEXICONCRETE S.A.	POR CONCEPTO DE	
NIT	[illegible]	[illegible]	
DIRECCION		TELEFONO	
DIAGONAL [illegible]		[illegible]	
FECHA DOCUMENTO	CIUDAD	ELABORADO POR	FORMA DE PAGO
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Descripción	Cantidad	Unidad	Valor Unitario	IVA	Total
[illegible]	15.00	[illegible]	[illegible]	19%	[illegible]

CIMACO SAS
ENTREGADO

CIMACO S.A.S.
AUTORIZADO

Valor en Letras:
[illegible] CIENTOS CINCUENTA MIL TRECE PESOS M/CTE

SUBTOTAL	[illegible] 330
DESCUENTO	0
IVA	151.683
TOTAL DOCUMENTO	950.013

Firma Cliente: _____