

1. IDENTIFICACIÓN				
Localidad	0012 - Barrios Unidos			
Proyecto	2681 Mejoramiento integral de infraestructura vial urbana			
Versión	3 del 31 de marzo de 2025			
Código BPIN	null			
Banco	04 - BDPP-L (LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL)			
Estado	Inscrito el 21 de noviembre de 2024 - Registrado 22 de noviembre de 2024			
Tipo de Proyecto	Servicios			
Etapas de Proyecto	Inversión Ejecución			
2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN				
Plan de Desarrollo	12-0012 - Barrios Unidos camina segura			
Nivel 1	4-Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática			
Nivel 2	26-Movilidad Sostenible			
Política Pública	No Aplica			
POT	No Aplica			
3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA.				
Iniciativas ciudadanas				
Origen	Problemática o necesidad	Alternativa o solución	No. Radicado	Código
4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD				
Antecedentes La malla vial en Bogotá se extiende a lo largo de 14,588 kilómetros-carril, de los cuales 13,315 kilómetros corresponden a la malla vial urbana y 1,273 kilómetros a la malla rural. Barrios Unidos, como parte de esta red, representa el 4.33% de la malla vial urbana de Bogotá, con 575 kilómetros-carril distribuidos en distintos tipos de vías: 100.45 km en vías arteriales, 165.59 km en vías intermedias, 200.91 km en vías locales y 108.16 km en vías troncales. Desde hace años, el crecimiento poblacional en el Distrito Capital ha generado un aumento considerable en la cantidad de vehículos y, en consecuencia, en el tráfico por estas vías. Adicionalmente, Barrios Unidos se ha consolidado como una localidad de alto atractivo tanto para residentes como para quienes trabajan o realizan actividades comerciales, lo que aumenta los viajes diarios en la zona y genera un desgaste acelerado de la malla vial.				
Situación Actual Actualmente, el estado de la malla vial en Barrios Unidos refleja claramente el deterioro progresivo y la falta de mantenimiento adecuado. En cuanto a la malla vial intermedia, el 22% de sus kilómetros-carril está en estado regular, y el 7% se encuentra en mal estado. La situación es aún más crítica en la malla vial local, con un 25% en estado regular y un 16% en mal estado, según el Visor de Malla Vial del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) en su reporte para el primer semestre de 2024. Este deterioro afecta la seguridad de los conductores y disminuye la eficiencia de los corredores viales, especialmente en los tramos más críticos. Se busca realizar actividades de mantenimiento rutinario y periódico para mitigar el deterioro antes de que las vías necesiten intervenciones de mayor envergadura. Esto incluye trabajos como bacheo, sellado de fisuras y reparaciones menores, orientados a conservar la estructura y extender la vida útil de los pavimentos. Sin embargo, el presupuesto disponible es insuficiente para atender la totalidad de la malla vial en mal estado, lo que obliga a realizar una priorización que considera factores como el tráfico, la curva de deterioro de las estructuras de pavimento y la condición de las vías en términos de seguridad. El uso de las vías en la localidad también agrava la situación, ya que los pavimentos de Barrios Unidos deben soportar un volumen de tráfico superior al proyectado en su diseño original. Esto, sumado a factores climáticos y deficiencias en el drenaje superficial, acelera el desgaste de las estructuras. Además, el comportamiento inadecuado de algunos usuarios, quienes hacen un uso incorrecto de las vías, el espacio público y las redes de servicios, también genera afectaciones que perjudican tanto las condiciones de los pavimentos como la calidad de vida de los residentes y visitantes.				
Descripción del Universo				
Población de la localidad de Barrios Unidos				
Cuantificación del Universo	156268 Persona(s)			
Localización del Universo	Distrital			
Árbol de Problemas				
Fecha de Incorporación				
Unidad de Planeación Zonal (UPZ)				
Barrio				
Unidad de Planeamiento Rural (UPR)				
Vereda				
Unidad de Planeamiento Local (UPL)				
5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO				
El proyecto tiene como objetivo intervenir 7.5 kilómetros-carril de la malla vial urbana en Barrios Unidos a través de acciones de construcción y conservación, buscando mejorar la movilidad y seguridad de los usuarios afectados por el deterioro progresivo de las vías. Se realizarán varias acciones clave, comenzando con un diagnóstico del estado actual de				

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI AL

los tramos seleccionados para identificar áreas críticas que requieren intervención. Luego, se llevarán a cabo actividades de conservación y mantenimiento rutinario, así como reparaciones menores para mejorar de inmediato las condiciones de tránsito. También se ejecutarán trabajos de rehabilitación en tramos severamente deteriorados, garantizando mayor seguridad y comodidad para los usuarios.

Una vez completadas las intervenciones, se evaluará su impacto en la movilidad y seguridad, ajustando estrategias según sea necesario. Finalmente, se desarrollará un plan de mantenimiento preventivo para asegurar la sostenibilidad de las mejoras.

La ruta de ejecución incluirá fases de diagnóstico, planificación, ejecución y evaluación, estableciendo un modelo sostenible de conservación para la infraestructura vial en Barrios Unidos.null

6. CADENA DE VALOR

Objetivo General

Mejorar las condiciones de movilidad y seguridad en la infraestructura vial de la localidad de Barrios Unidos.

Objetivos Específicos

Reducir la cantidad de kilómetros-carril de la malla vial intermedia y local que se encuentran en estado regular y malo.

Código

Metas Plan de Desarrollo

3542

Intervenir, 7,5, Kilómetro(s)-carril, de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación

Producto MGA

Denominación				Magnitud	
2402006 (V0624) - Vía secundaria mejorada				75	
Actividades					
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
1	INTERVENIR	7.5	Kilómetro(s)-carril	de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación	Vigente

7. FUENTES DE FINANCIACIÓN

(Cifras en millones de pesos corrientes)

Fuente de financiación	2024	2025	2026	2027	2028
12% Ingresos Corrientes- FDL	\$ 0,00	\$ 6.948,42	\$ 6.117,73	\$ 6.296,34	\$ 6.480,19
Totales	\$ 0,00	\$ 6.948,42	\$ 6.117,73	\$ 6.296,34	\$ 6.480,19

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO

(Cifras en millones de pesos corrientes)

Producto MGA	Actividad	Insumo	2024	2025	2026	2027	2028
2402006 (V0624) -	INTERVENIR 7,5 Kilómetro(s)-carril de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación	Intervención Malla Vial Local	\$ 0,00	\$ 6.948,42	\$ 6.117,73	\$ 6.296,34	\$ 6.480,19
Totales			\$ 0,00	\$ 6.948,42	\$ 6.117,73	\$ 6.296,34	\$ 6.480,19

Ejecutado en Años Anteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor

Proyección Años Posteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor
2029	\$ 0,00

Vigencias Futuras:		
Acto Administrativo	Número	Fecha

9. POBLACIÓN OBJETIVO

Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
z. Grupo etario sin definir / Población no etaria	156268	Población de la localidad de Barrios Unidos
Total Grupo Etario:	156268	

Enfoque de género

transversal al proyecto

10. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN

Nivel Geográfico	Nombre
Localidad	BARRIOS UNIDOS

11. GERENCIA DE PROYECTO

Nombre Gerente del Proyecto	Milena Ardila Vega
Correo Electrónico	milena.ardila@gobiernobogota.gov.co
Teléfono	6012258580
Cargo	Contratista - Profesional Planeación
Área	Área de gestión de desarrollo local
Fecha	21/11/2024

12. FORMULACIÓN Y ESTUDIOS DE RESPALDO				
Formulación del proyecto de inversión				
Nombre Archivo	2681-0012-	Fecha Cargue	27/03/2025	
Estudios de respaldo				
Consecutivo	Nombre del Estudio	Realizado por	Fecha Estudio	Archivo Relacionado
13. OBSERVACIONES				
Documento revisado para registro acorde con instrucción de SDP				
14. CONCEPTO DE VIABILIDAD				
Aspectos revisados				
Aspecto				Cumple ?
Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos				Si
Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"				Si
Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar				Si
Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital				Si
Reúne los aspectos y/o requisitos establecidos en las líneas de inversión				Si
Sustentación del concepto de viabilidad				
El documento cumple con los criterios definidos por la SDP para su registro				
Observación				
Documento proyectado para actualización posterior				
Responsable del concepto de viabilidad entidad				
Nombre	Román Albornoz Barreto	Cargo	Profesional especializado código 222 grado 24	
Teléfono	6012258580	Correo	roman.albornoz@gobiernobogota.gov.co	
Área	Área de gestión de desarrollo local, administrativo y financiero	Fecha	22/11/2024	

16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO		
#	Nombre	Realizado Por