MEMORANDO INDIVIDUAL

N° Radicado: 2025I-VBOG-068613
Fecha: 2025-09-09 09:34:03

PARA: MARIA VICTORIA ARBELAEZ GONZALEZ
1130100 SUBDIRECCIÓN DE PROCESOS DE SELECCIÓN CONTRACTUALES

DE: CARLOS ANDRES MENDOZA RONDÓN
1120200 SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

Asunto: Memorando distribución de recursos del CDP No. 109925 del 20 de junio de 2025, del proceso No. LP-DEO-SGI-020-2025. Manizales-Fresno-Mariquita.

Respetada Doctora María Victoria:

Con atención a la solicitud realizada mediante correo electrónico del 8 de septiembre de 2025, por medio del cual, solicitó a esta subdirección la distribución de recursos del CDP No. 109925 del 20 de junio de 2025, del proceso No. LP-DEO-SGI-020-2025, para el contrato de obra cuyo objeto es: "*MANTENIMIENTO PERIODICO, SEÑALIZACION Y ATENCION A EMERGENCIAS DE LAS VIAS SECTOR 1: RUTA NACIONAL 5005 (Estación Uribe - Puente La Libertad) Y RUTA NACIONAL 5006 (Puente La Libertad - Fresno) Y SECTOR 2: RUTA NACIONAL 5007 (Fresno - Mariquita)*", por un valor de obra de **$5.941.744.791;** nos permitimos manifestarnos en los siguientes términos:

1. Redistribución de rubros del CDP 109925 del 20/06/2025.

CDP 109925 DEL 20 DE JUNIO DE 2025				
IMPUTACION	**FUENTE**	**RECURSO**	**VR. INICIAL CONTRATO**	**VALOR ASIGNADO CONTRATO**
C-2401-0600-75-51102D-2401023-02	NACION	10	$2.500.000.000,00	$2.500.000.000,00
C-2401-0600-75-51102D-2401023-02	PROPIOS	20	$3.040.461.661,00	$3.040.461.661,00
C-2401-0600-75-51102D-2401060-02	PROPIOS	20	$401.283.130,00	$401.283.130,00
TOTAL			**$5.941.744.791,00**	**$5.941.744.791,00**

2. Código BPIN.

El Código BPIN del proyecto de referencia es**: 2018011000510**

3. NOTA 7. del Formulario 1.

Conforme a lo indicado en la Nota 7, del formulario 1 de la LP-DEO-SEGI-004-2025 la cual
indica:
"Para efectos de evaluación, la entidad tendrá en cuenta el valor de la oferta económica presentada por los oferentes; sin embargo, el contrato se adjudicará por el valor del presupuesto oficial, según lo estimado en el Anexo Técnico." Así las cosas, y teniendo en cuenta lo estipulado en el Anexo Técnico en el Capítulo **12. NOTAS TÉCNICAS ESPECÍFICAS PARA EL PROYECTO,** Numeral **12.20 Ajuste,** que indica:

"…La entidad durante la suscripción de contrato incluirá en el ítem de "PROVISIÓN PARA AJUSTES (INCLUYE IVA)" de cada uno de los sectores el valor del restante entre el valor total del Presupuesto Oficial y el Valor de la oferta económica del adjudicatario; teniendo en cuenta la disponibilidad presupuestal y sin exceder el presupuesto oficial…"

Por lo anterior, cabe resaltar que el Valor presupuestado oficial era de: $5.941.744.791 y el valor de la oferta económica del adjudicatario es de: $5.225.066.522; por lo tanto, el **valor restante es igual a: $716.678.269**

Así las cosas, se aclara la distribución del valor restante para cada uno de los sectores enunciados en el valor presupuesto oficial y acorde al valor de la oferta económica de la siguiente manera:

VALOR TOTAL RESTANTE	**$**	**716.678.269,00**
VALOR RESTANTE SECTOR 1	**$**	**496.245.622,00**
VALOR RESTANTE SECTOR 2	**$**	**220.432.647,00**

SECTOR 1: RUTA NACIONAL 5005 (Estación Uribe - Puente La Libertad) Y RUTA NACIONAL 5006 (Puente La Libertad - Fresno)				
DESCRIPCIÓN		**VALOR OFERTA**	**VALOR RESTANTE**	**VALOR ACTUALIZADO PRESUPUESTO CTO DE OBRA xxxx-2025**
SUBTOTAL BÁSICO DE OBRAS (A)		$ 3.345.281.357,00	$ 0,00	$ 3.345.281.357,00
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B)	NO MODIFICAR	$ 72.448.436,00		$ 72.448.436,00
TOTAL BÁSICO DE OBRAS (C) = A + B		$ 3.417.729.793,00		$ 3.417.729.793,00
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA (D)	NO MODIFICAR	$ 5.160.636,00		$ 5.160.636,00
VALOR BÁSICO DE OBRA, INCLUYE PROVISIÓN PARA TRABAJOS 24 HORAS, 7 DÍAS A LA SEMANA (F) = C + D		$ 3.422.890.429,00		$ 3.422.890.429,00
VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDAD DE LA OBRA) (G)		$ 24.822.488,00		$ 24.822.488,00
VALOR OBRAS (INCLUYE IVA) (O) = F + G		**$ 3.447.712.917,00**		**$ 3.447.712.917,00**
				$ 0,00
PROVISIÓN PARA AJUSTES (INCLUYE IVA) (E)	NO MODIFICAR	$ 88.158.324,00	$ 496.245.622,00	$ 584.403.946,00
				$ 0,00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS	NO MODIFICAR	$ 25.803.178,00		$ 25.803.178,00

ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (I)					
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (J)	19%	NO MODIFICAR	$ 4.902.604,00		$ 4.902.604,00
TOTAL REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (K) = I + J		NO MODIFICAR	**$ 30.705.782,00**		$ 30.705.782,00
GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL Y/O PREDIAL (INCLUYE IVA Y PAGA) (L)		NO MODIFICAR	**$ 51.606.356,00**		$ 51.606.356,00
VALOR TOTAL EN EL SECTOR 1 = O + E + K + L			**$ 3.618.183.379,00**	**$ 496.245.622,00**	**$ 4.114.429.001,00**

SECTOR 2: RUTA NACIONAL 5007 (Fresno - Mariquita)				
DESCRIPCIÓN		**VALOR INICIAL OFERTA**	**VALOR RESTANTE**	**VALOR ACTUALIZADO PRESUPUESTO CTO DE OBRA xxxx-2025**
SUBTOTAL BÁSICO DE OBRAS (A)		$ 1.480.924.088,00	$ 0,00	$ 1.480.924.088,00
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B)	NO MODIFICAR	$ 23.028.836,00		$ 23.028.836,00
TOTAL BÁSICO DE OBRAS (C) = A + B		**$ 1.503.952.924,00**		$ 1.503.952.924,00
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA (D)	NO MODIFICAR	$ 3.421.417,00		$ 3.421.417,00
VALOR BÁSICO DE OBRA, INCLUYE PROVISIÓN PARA TRABAJOS 24 HORAS, 7 DÍAS A LA SEMANA (F) = C + D		$ 1.507.374.341,00		$ 1.507.374.341,00
VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDAD DE LA OBRA) (G)		$ 10.931.341,00		$ 10.931.341,00
VALOR OBRAS (INCLUYE IVA) (O) = F + G		**$ 1.518.305.682,00**		**$ 1.518.305.682,00**
				$ 0,00
PROVISIÓN PARA AJUSTES (INCLUYE IVA) (E)	NO MODIFICAR	$ 34.005.857,00	$ 220.432.647,00	$ 254.438.504,00
				$ 0,00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD	NO MODIFICAR	$ 17.107.086,00		$ 17.107.086,00

DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (I)				
IVA (19%) - REVISIÓN, AJUSTE Y/ ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (J)	NO MODIFICAR	$ 3.250.346,00		$ 3.250.346,00
TOTAL REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (K) = I + J	NO MODIFICAR	**$ 20.357.432,00**		$ 20.357.432,00
				$ 0,00
GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL Y/O PREDIAL (INCLUYE IVA Y PAGA) (L)	NO MODIFICAR	**$ 34.214.172,00**		$ 34.214.172,00
VALOR TOTAL EN EL SECTOR 2 = O + E + K + L		**$ 1.606.883.143,00**	**$ 220.432.647,00**	**$ 1.827.315.790,00**

4. Cláusula Séptima: Apropiación Presupuestal.

En consecuencia a los numerales anteriores, esta Subdirección como Unidad Ejecutora del proyecto MANTENIMIENTO PERIODICO, SEÑALIZACION Y ATENCION A EMERGENCIAS DE LAS VIAS SECTOR 1: RUTA NACIONAL 5005 (Estación Uribe - Puente La Libertad) Y RUTA NACIONAL 5006 (Puente La Libertad - Fresno) Y SECTOR 2: RUTA NACIONAL 5007 (Fresno - Mariquita), remite para su revisión, evaluación y consideración la distribución de la Cláusula Séptima: Apropiación Presupuestal, la cual, pretende ser señalada en la minuta contractual del respectivo contrato de obra, de la siguiente manera:

CLÁUSULA SÉPTIMA: APROPIACIÓN PRESUPUESTAL. – El INSTITUTO se obliga a reservar para el presente contrato la suma de **CINCO MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y UN MILLONES SETECIENTOS CUARENTA Y CUATRO MIL SETECIENTOS NOVENTA Y UN PESOS ($5.941.744.791,00) Moneda corriente**, discriminada así

SECTOR 1: RUTA NACIONAL 5005 (Estación Uribe - Puente La Libertad) Y RUTA NACIONAL 5006 (Puente La Libertad - Fresno) y SECTOR 2: RUTA NACIONAL 5007 (Fresno - Mariquita)				
DESCRIPCIÓN		**VALOR INICIAL OFERTA**	**VALOR RESTANTE**	**VALOR ACTUALIZADO PRESUPUESTO CTO DE OBRA xxxx-2025**
SUBTOTAL BÁSICO DE OBRAS (A)		$ 4.826.205.445,00		$ 4.826.205.445,00
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B)	NO MODIFICAR	$ 95.477.272,00		$ 95.477.272,00
TOTAL BÁSICO DE OBRAS (C) = A + B		$ 4.921.682.717,00		$ 4.921.682.717,00

PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA (D)	NO MODIFICAR	$ 8.582.053,00		$ 8.582.053,00
VALOR BÁSICO DE OBRA, INCLUYE PROVISIÓN PARA TRABAJOS 24 HORAS, 7 DÍAS A LA SEMANA (F) = C + D		$ 4.930.264.770,00		$ 4.930.264.770,00
VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDAD DE LA OBRA) (G)		$ 35.753.829,00		$ 35.753.829,00
VALOR OBRAS (INCLUYE IVA) (O) = F + G		**$ 4.966.018.599,00**		**$ 4.966.018.599,00**
PROVISIÓN PARA AJUSTES (INCLUYE IVA) (E)	NO MODIFICAR	$ 122.164.181,00	$ 716.678.269,00	$ 838.842.450,00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (I)	NO MODIFICAR	$ 42.910.264,00		$ 42.910.264,00
IVA (19%) - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (J)	NO MODIFICAR	$ 8.152.950,00		$ 8.152.950,00
TOTAL REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (K) = I + J	NO MODIFICAR	$ 51.063.214,00		$ 51.063.214,00
GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL Y/O PREDIAL (INCLUYE IVA Y PAGA) (L)	NO MODIFICAR	$ 85.820.528,00		$ 85.820.528,00
VALOR TOTAL CONTRATO (SECTOR 1 y 2) = O + E + K + L		**$ 5.225.066.522,00**	**$ 716.678.269,00**	**$ 5.941.744.791,00**

PARÁGRAFO: Para respaldar las obligaciones contraídas, EL INSTITUTO cuenta con el Certificado de Disponibilidad Presupuestal número 109925 del 20 de junio del 2025 expedido por el Grupo de Presupuesto de la Subdirección Financiera del INSITITUTO, del cual se reservará a suma de **$5.941.744.791,00** así:

POSICION CATALOGO DE GASTO	FUENTE	RECURSO	VALOR A AFECTAR
C-2401-0600-**75**-51102D-2401**23**-02	NACION	10	$ 2.500.000.000,00
C-2401-0600-**75**-51102D-2401**23**-02	PROPIOS	20	$ 3.040.461.661,00
C-2401-0600-**75**-51102D-2401**60**-02	PROPIOS	20	$ 401.283.130,00
TOTAL			**$ 5.941.744.791,00**

Cordialmente,

CARLOS ANDRES MENDOZA RONDÓN

SUBDIRECTOR GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS

Proyectado por: JULIAN RICARDO REVERON GARZÓN
Revisado por: CLAUDIA PATRICIA GUTIERREZ QUINTERO, GERMAN ENRIQUE OLIER OLIVER, MICHEL TATIANA PAEZ TRIANA
Aprobado por: GERMAN ENRIQUE OLIER OLIVER

Copia Interna a: ARLEY MENDOZA BERMUDEZ (1130103), CLAUDIA PATRICIA GUTIERREZ QUINTERO (1120205), JULIAN RICARDO REVERON GARZÓN (1120200)