Consorcio Infraestructura AV. 68

Fecha No 9 V4: 25/08/2025

# TABLA DE HITOS PROGRAMA No 9 V4

| ID | OBRAS GRUPO 4 | % DE PAGO SOBRE EL VALOR OFERTADO | VALOR ACTUALIZADO GLOBAL | M26 | M27 | M28 | M29 | M30 | M31 | M32 | M33 | M34 | M35 | M36 | M37 | M38 | M39 | M40 | M41 | M42 | M42 | M43 | M44 | M45 | M46 | M47 | M48 | M49 | M50 | M51 | M52 | M53 | M54 | M55 | M56 | M57 | M58 | M59 | M60 | M61 | M62 | M63 | M64 | M65 | M66 | M67 | M68 | % TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 11/08/2022 | 11/09/2022 | 11/10/2022 | 11/11/2022 | 11/12/2022 | 11/01/2023 | 11/02/2023 | 11/03/2023 | 11/04/2023 | 11/05/2023 | 11/06/2023 | 11/07/2023 | 11/08/2023 | 11/09/2023 | 11/10/2023 | 11/11/2023 | 30/11/2023 | 11/12/2023 | 11/01/2024 | 11/02/2024 | 11/03/2024 | 11/04/2024 | 11/05/2024 | 31/05/2024 | 30/06/2024 | 31/07/2024 | 31/08/2024 | 30/09/2024 | 31/10/2024 | 30/11/2024 | 31/12/2024 | 31/01/2025 | 28/02/2025 | 31/03/2025 | 30/04/2025 | 31/05/2025 | 30/06/2025 | 31/07/2025 | 31/08/2025 | 30/09/2025 | 31/10/2025 | 30/11/2025 | 31/12/2025 | 11/01/2026 | |
| | | | | RPO18 | RPO19 | RPO20 | RPO21 | RPO22 | RPO23 | RPO24 | RPO25 | RPO26 | RPO27 | RPO28 | RPO29 | RPO30 | RPO31 | RPO32 | RPO33 | RPO34 | RPO34 | RPO35 | RPO36 | RPO37 | RPO38 | RPO39 | RPO40 | RPO41 | RPO42 | RPO43 | RPO44 | RPO45 | RPO46 | RPO47 | RPO48 | RPO49 | RPO50 | RPO51 | RPO52 | RPO53 | RPO54 | RPO55 | RPO56 | RPO57 | RPO58 | RPO59 | RPO60 | |
| 1.1 (MIXTO) CORREDOR COSTADO SUR CALLE 13 - AV. LA ESPERANZA | 1.1.1 Excavacion, mejoramiento, Subbase y Base Granular (63%) | 11.34% | $ 14,687,047,083.00 | | | | 9.45% | | | | | | | 3.76% | 6.07% | 11.84% | | 3.46% | | | | | | | 3.46% | 5.38% | | | 1.15% | | 9.78% | 1.40% | | 7.05% | 2.11% | | | 3.76% | 1.78% | | 12.58% | 7.05% | 7.06% | | 2.85% | | | 100.00% |
| | | Meta física longitud carril (m) | | | | | 1130.00 | | | | | | | 450.00 | 726.00 | 1416.00 | | 414.00 | | | | | | | 414.00 | 644.00 | | | 138.00 | | 1170.00 | 168.00 | | 844.00 | 253.00 | | | 450.00 | 213.00 | | 173 269 59 45 164 57 238 500 | 843 | 845 | | 59 248 34 | | | 11964.00 |
| | 1.1.2 Capa base asfaltica (18%) | 3.24% | $ 4,196,299,167.00 | | | | 9.45% | | | | | | | 3.76% | 6.07% | 11.84% | | 3.46% | | | | | | | 3.46% | 5.38% | | | 1.15% | | 7.46% | 3.64% | | 6.24% | 1.81% | | | | 5.93% | | 6.00% | 7.14% | 7.30% | 7.06% | | 2.85% | | 100.00% |
| | | Meta física longitud carril (m) | | | | | 1130.00 | | | | | | | 450.00 | 726.00 | 1416.00 | | 414.00 | | | | | | | 414.00 | 644.00 | | | 138.00 | | 892.00 | 436.00 | | 747.00 | 217.00 | | | | 709.00 | | 222 269 45 182 | 59 57 238 500 | 873 | 845 | | 59 248 34 | | 11964.00 |
| | 1.1.3 Capa asfaltica de rodadura (19%) | 3.42% | $ 4,429,426,898.00 | | | | 9.45% | | | | | | | 3.76% | 6.07% | 11.84% | | 3.46% | | | | | | | 3.46% | 5.38% | | | 1.15% | | 2.42% | | | 1.58% | | | | | | 7.00% | 0.38% | 1.99% | 16.42% | 11.58% | | 12.91% | 1.17% | 100.00% |
| | | Meta física longitud carril (m) | | | | | 1130.00 | | | | | | | 450.00 | 726.00 | 1416.00 | | 414.00 | | | | | | | 414.00 | 644.00 | | | 138.00 | | 289.00 | | | 189.00 | | | | | | 837.00 | 45 | 238 | 217 59 1188 500 | 483 57 845 | | 248 34 1263 | 81 59 | 11964.00 |
| 1.2 (BRT) CORREDOR COSTADO SUR CALLE 13 - AV. LA ESPERANZA | 1.2.1 Excavacion, mejoramiento, Subbase y Mezcla asfaltica anti | 6.96% | $ 9,014,272,283.00 | | | | 11.21% | | 8.33% | | | | | 10.80% | | | 0.99% | 1.04% | | | | | 2.96% | | 4.23% | 1.41% | | 4.88% | 2.26% | 4.71% | 5.32% | 4.54% | 0.52% | | 4.56% | | 7.23% | | 2.36% | 1.93% | 10.04% | | | 7.98% | 2.69% | | | 100.00% |
| | | Meta física longitud carril (m) | | | | | 795.00 | | 591.00 | | | | | 766.00 | | | 70.00 | 74.00 | | | | | 210.00 | | 300.00 | 100.00 | | 346.00 | 160.00 | 334.00 | 377.00 | 322.00 | 37.00 | | 323.00 | | 513.00 | | 167.00 | 137.00 | 20 220 63 39 39 87 40 19 36 44 105 | | | 40 526 | 165 26 | | | 7091.00 |
| | 1.2.2 Losa MR (42%) | 5.04% | $ 6,527,576,482.00 | | | | 11.21% | | 8.33% | | | | | 10.80% | | | 0.99% | 1.04% | | | | | 2.96% | | 4.23% | 1.41% | | 4.88% | 2.26% | 4.71% | 3.29% | 2.24% | 2.86% | 0.52% | 3.34% | | 1.48% | 4.89% | 0.37% | 2.26% | 10.32% | 4.22% | | 0.51% | 7.98% | 2.89% | | 100.00% |
| | | Meta física longitud carril (m) | | | | | 795.00 | | 591.00 | | | | | 766.00 | | | 70.00 | 74.00 | | | | | 210.00 | | 300.00 | 100.00 | | 346.00 | 160.00 | 334.00 | 233.00 | 159.00 | 203.00 | 37.00 | 236.50 | | 105.00 | 347.00 | 26.00 | 160.00 | 20 220 189 39 87 19 53 105 | 39 260.5 | | 36 | 26 540 | 40 165 | | 7091.00 |
| 1.3 BOCACALLES | 1.3.1 Excavacion, mejoramiento, Subbase y Base Granular (63%) | 0.63% | $ 815,947,060.00 | | | | 6.08% | | | | | | | | | 2.90% | | | | | | | | | | | 6.08% | | | | 10.25% | | | | | | | | 6.36% | | 25.30% | 4.03% | 1.77% | 23.39% | 13.85% | | | 100.00% |
| | | Meta física longitud carril (m) | | | | | 86.00 | | | | | | | | | 41.00 | | | | | | | | | | | 86.00 | | | | 145.00 | | | | | | | | 90.00 | | 127 40 14 25 62 90 | 57 | 25 | 68 263 | 72 63 20 41 | | | 1415.00 |
| | 1.3.2 Capa base asfaltica (18%) | 0.18% | $ 233,127,732.00 | | | | 6.08% | | | | | | | | | 2.90% | | | | | | | | | | | 6.08% | | | | 10.25% | | | | | | | | 6.36% | | 9.96% | 10.39% | 10.74% | 23.39% | 2.90% | 10.95% | | 100.00% |
| | | Meta física longitud carril (m) | | | | | 86.00 | | | | | | | | | 41.00 | | | | | | | | | | | 86.00 | | | | 145.00 | | | | | | | | 90.00 | | 40 14 25 62 | 57 90 | 127 25 | 68 263 | 41 | 72 63 20 | | 1415.00 |
| | 1.3.3 Capa asfaltica de rodadura (19%) | 0.19% | $ 246,079,272.00 | | | | 6.08% | | | | | | | | | 2.90% | | | | | | | | | | | 6.08% | | | | | | | | | | | | | 8.98% | 7.63% | 10.39% | 18.94% | 25.16% | 2.90% | 10.95% | | 100.00% |
| | | Meta física longitud carril (m) | | | | | 86.00 | | | | | | | | | 41.00 | | | | | | | | | | | 86.00 | | | | | | | | | | | | | 127.00 | 8 60 40 | 57 90 | 127 14 25 40 62 | 25 68 263 | 41 | 72 63 20 | | 1415.00 |
| 1.4 ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS | 1.4.1 Excavacion, mejoramiento y Subbase Granular (68%) | 6.80% | $ 8,807,047,633.00 | 1.92% | 0.71% | | 1.45% | | 7.83% | | | | | 2.22% | 1.35% | | 1.71% | 0.57% | | 2.11% | | | 1.07% | | 0.73% | 1.30% | | | 5.78% | | 2.07% | 3.44% | | 2.80% | 1.73% | 2.45% | 1.05% | | 2.56% | 2.78% | 12.44% | 11.25% | 1.64% | 2.73% | 16.11% | 7.33% | 0.85% | 100.00% |
| | | Meta fisica área (m$^{2}$) | | 583.00 | 217.00 | | 441.00 | | 2377.00 | | | | | 674.00 | 409.00 | | 518.00 | 173.00 | | 642.00 | | | 324.00 | | 223.00 | 396.00 | | | 1756.00 | | 629.00 | 1045.00 | | 850.00 | 524.00 | 744.00 | 320.00 | | 778.00 | 844.00 | 420 410 762 256 171 38 238 219 1262 | 1380 333 140 1547 15 | 498 | 53 87 8 150 279 25 106 120 | 46 22 14 66 113 2258 342 328 275 616 212 120 38 408 34 | 1210 158 66 7 487 81 57 49 40 69 | 132 39 87 | 30358.00 |
| | 1.4.2 Acabados (prefabricados) (32%) | 3.20% | $ 4,144,493,005.00 | 1.92% | 0.71% | | 1.45% | | 7.83% | | | | | 2.22% | 1.35% | | 1.71% | 0.57% | | 2.11% | | | 1.07% | | 0.73% | 1.30% | | | 5.78% | | 2.07% | 2.00% | | 2.21% | 1.35% | 3.22% | 1.72% | | 2.50% | 0.77% | 11.85% | | 11.91% | 1.97% | 4.08% | 16.10% | 9.47% | 100.00% |
| | | Meta física longitud carril (m) | | 583.00 | 217.00 | | 441.00 | | 2377.00 | | | | | 674.00 | 409.00 | | 518.00 | 173.00 | | 642.00 | | | 324.00 | | 223.00 | 396.00 | | | 1756.00 | | 629.00 | 608.00 | | 671.00 | 411.00 | 979.00 | 521.00 | | 760.00 | 234.00 | 644 762 256 171 38 246 219 1262 | | 1380 584 1637 15 | 53 404 140 | 634 8 328 150 120 | 46 66 87 487 22 60 49 14 66 40 113 2258 275 831 212 69 120 38 34 | 1210 132 158 39 7 81 87 342 279 25 408 106 | 30358.00 |
| 1.5 ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES | | 0.50% | $ 647,577,032.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 14.68% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13.72% | 1.16% | 7.69% | 1.09% | 27.07% | 15.47% | 19.13% | 100.00% |
| | | Meta física área (m$^{2}$) | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1534.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22 127 35 1249 | 121 | 803 | 114 | 792 68 68 103 450 114 591 4 192 446 | 284 46 454 379 22 240 191 | 863 125 231 779 | 10447.00 |
| 1.6 CICLORRUTA | 1.6.1 Excavacion, mejoramiento y Subbase Granular (38%) | 1.52% | $ 1,968,634,177.00 | | | | 8.16% | | 26.49% | | | | | 18.85% | | | | 4.84% | | | | | | | | 14.12% | | | | | 2.95% | | | | 6.52% | | | | | 1.92% | 1.92% | 5.83% | 8.41% | | | | | 100.00% |
| | | Meta física longitud carril (m) | | | | | 119.00 | | 386.50 | | | | | 275.04 | | | | 70.55 | | | | | | | | 206.00 | | | | | 43.00 | | | | 95.18 | | | | | 28.00 | 28 | 85 | 122.73 | | | | | 1459.00 |
| | 1.6.2 Acabado (mezcla asfaltica) (62%) | 2.48% | $ 3,211,982,078.00 | | | | 8.16% | | 26.49% | | | | | 18.85% | | | | 4.84% | | | | | | | | 14.12% | | | | | 2.95% | | | | 6.52% | | | | | 1.92% | 1.92% | 5.83% | | 8.41% | | | | 100.00% |
| | | Meta física longitud carril (m) | | | | | 119.00 | | 386.50 | | | | | 275.04 | | | | 70.55 | | | | | | | | 206.00 | | | | | 43.00 | | | | 95.18 | | | | | 28.00 | 28 | 85 | | 122.73 | | | | 1459.00 |
| 1.7 | DEPRIMIDO PEATONAL CALLE 13 | 8.00% | $ 10,361,232,510.00 | | | | | | | | | | | 2.00% | 2.00% | 5.00% | 5.00% | | | 13.00% | | | 3.00% | | | 6.00% | | | | | 8.00% | 9.00% | | 9.00% | | 5.00% | 14.00% | 3.00% | 5.00% | | 3.00% | 1.00% | | 2.00% | | | 5.00% | 100.00% |
| | | Meta Física según método constructivo | | | | | | | | | | | | ♦ Sector acceso 2-3 (2%) | ♦ Sector acceso 2-2 (2%) | ♦ Sector oriental 2 (Mod. 1-2, 1-3) (5%) | ♦ Sector oriental 3 (Mod. 1-4, 1-5) (5%) | | | ♦ Sector centro oriental (Mod. 7,8) (7%) ♦ Sector oriental 1 (Mod. 9, 1-1) (6%) | | | ♦ Sector acceso 2-1 (3%) | | | ♦ SECTOR ACCESO 1-1 OCCIDENTAL (MOD 16, 17 y 18) (6%) | | | | | ♦ SECTOR ACCESO 1-3 OCCIDENTAL (MOD 24) (8%) | ♦ Sector oriental 4 (Mod. 2,3) (5%) ♦ SECTOR ACCESO 1-2 OCCIDENTAL (MOD 19 y 20) (4%) | | ♦ Sector occidental 3 (Mod. 4, 5) (5%) ♦ SECTOR ACCESO 1-4 OCCIDENTAL (MOD 21, 22 y 23) (4%) | | ♦ Sector occidental 2 (Mod. 1-6, 1-7) (5%) | ♦ Sector acceso 3 (Mod. AC3-1) (7%) ♦ Sector occidental 1 (Mod. 6) (7%) | ♦ Sector acceso 3 (Mod. AC3-2) (3%) | ♦ Sector acceso 3 (Mod. AC3-3) (5%) | | ♦ Estructura Metalica (Acceso 1 - Escaleras) (1.5%) ♦ Estructura Metalica (Acceso 1 - Rampas) (1.5%) | ♦ Estructura metálica Acceso 2 (1%) | | ♦ Estructura Metalica (Acceso 3 - Escaleras) (1.2%) ♦ Estructura Metalica (Acceso 3 - Rampas) (0.8%) | | | ♦ Entrega Obra (Acabados - Pisos Modulos Centrales) (1%) ♦ Entrega Obra (Acabados - Pisos Acceso 1) (0.75%) ♦ Entrega Obra (Acabados - Pisos Acceso 2) (0.5%) ♦ Entrega Obra (Acabados - Pisos Acceso 3) (0.75%) ♦ Entrega Obra (Acabados - Puertas) (0.5%) ♦ Entrega Obra (Sistemas Electromecánicos- Sistema De Eyeccion) (0.5%) ♦ Entrega Obra (Sistemas Electromecánicos- Red Contra Incendio (0.5%) ♦ Entrega Obra (Sistemas Electromecánicos- Iluminacion) (0.25%) ♦ Entrega Obra (Pruebas) (0.25%) | 100% |
| 1.8 | ESTACIÓN BRT #8 - TIPO T4 CALLE 13 | 10.08467555% | $ 13,061,208,525.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.67% | | 0.66% | | 12.34% | 23.33% | 24.60% | 2.60% | 36.64675554% | 100.84675554% |
| | | Meta Física según método constructivo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ♦ Cimentación (vagón sur) (0.67%) | | ♦ Cimentación (pasarela norte) (0.66%) | | ♦ Cimentación (vagón central) (0.67%) ♦ Cimentación(vagón norte) (0.67%) ♦ Instalación estructura metálica (vagón sur) (11%) | ♦ Cimentación (rampa norte) (0.67%) ♦ Cimentación (pasarela sur) (0.66%) ♦ Instalación estructura metálica (vagón central) (11%) ♦ Instalación estructura metálica (vagón norte) (11%) | ♦ Instalación estructura metálica (pasarela sur) (4.5%) ♦ Instalación estructura metálica (pasarela norte) (4.5%) ♦ Cubierta (Vagón Sur) (3.2%) ♦ Cubierta (Vagón Central) (3.2%) ♦ Cubierta (Vagón Norte) (3.2%) ♦ Piso (Vagón Sur) (1.5%)♦ Piso (Vagón Central) (1.5%)♦ Piso (Vagón Norte) (1.5%)♦ Piso (Pasarela Sur) (0.5%)♦ Piso (Pasarela Norte) (0.5%)♦ Piso (Rampa Norte) (0.5%) | ♦ Cielo Raso (Vagón Sur) (0.87%) ♦ Cielo Raso (Vagón Central) (0.87%) ♦ Cielo Raso (Vagón Norte) (0.86%) | ♦ Fachada (Vagón Sur) (1.87%)♦ Fachada (Vagón Central) (1.87%)♦ Fachada (Vagón Norte) (1.86%) ♦ Barandas Accesos (0.4%)♦ Barandas Internas Vagones (0.4%)♦ Barandas Pasarelas (0.4%) ♦ Puertas Automáticas De Acceso Al Bus (Vagón Sur) (7.67%)♦ Puertas Automáticas De Acceso Al Bus (Vagón Central) (7.67%)♦ Puertas Automáticas De Acceso Al Bus (Vagón Norte) (7.66%) ♦ Puertas De Contingencia De Acceso Al Bus (Vagón Sur) (0.67%)♦ Puertas De Contingencia De Acceso Al Bus (Vagón Central) (0.67%)♦ Puertas De Contingencia De Acceso Al Bus (Vagón Norte) (0.66%) ♦ Puertas De Acceso A La Estación Y/O Transición De Pasarelas (Vagón Sur) (0.33%)♦ Puertas De Acceso A La Estación Y/O Transición De Pasarelas (Vagón Central) (0.33%)♦ Puertas De Acceso A La Estación Y/O Transición De Pasarelas (Vagón Norte) (0.34%) ♦ Sistema electromecanico de puertas 33% (1.28225184%) ♦ Sistema electromecanico de puertas 33% (1.28225185%) ♦ Sistema electromecanico de puertas 34% (1.28225185%) | 100.84675554% |
| 1.9 | ESTACIÓN BRT #9 - TIPO T3 CALLE 19 | 3.02540267% | $ 3,918,362,557.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3.20% | 0.80% | 17.00% | 17.00% | | 8.00% | | 9.60% | | | 8.60% | 1.20% | 5.60% | 24.00% | | 4.42337777% | 1.42337777% | 100.84675554% |
| | | Meta Física según método constructivo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ♦ Cimentación (rampa sur) (0.8%) ♦ Cimentación (vagón sur) (0.8%) ♦ Cimentación(vagón norte) (0.8%) ♦ Cimentación (pasarela) (0.8%) | ♦ Cimentación (rampa norte) (0.8%) | ♦ Instalación estructura metálica (vagón sur) (17%) | ♦ Instalación estructura metálica (vagón norte) (17%) | | ♦ Instalación estructura metálica (pasarela) (8%) | | ♦ Cubierta (9.6%) | | | ♦ Cielo Raso (Vagón Sur) (1.3%)♦ Cielo Raso (Vagón Norte) (1.3%) ♦ Piso (Vagón Sur) (1.2%)♦ Piso (Vagón Norte) (1.2%)♦ Piso (Pasarela) (1.2%)♦ Piso (Rampa Norte) (1.2%)♦ Piso (Rampa Sur) (1.2%) | ♦ Barandas Accesos (0.4%)♦ Barandas Internas Vagones (0.4%)♦ Barandas Pasarela (0.4%) | ♦ Fachada (Vagón Sur) (2.8%)♦ Fachada (Vagón Norte) (2.8%) | ♦ Puertas Automáticas De Acceso Al Bus (Vagón Sur) (12%)♦ Puertas Automáticas De Acceso Al Bus (Vagón Norte) (12%) | | ♦ Puertas De Acceso A La Estación Y/O Transición De Pasarela (Vagón Sur) (1.5%)♦ Puertas De Acceso A La Estación Y/O Transición De Pasarela (Vagón Norte) (1.5%) ♦ Sistema electromecanico de puertas 50% (1.42337777%) | ♦ Sistema electromecanico de puertas 50% (1.42337777%) | 100.84675554% |
| 1.10 | ESTACIÓN BRT #10 - TIPO T2 AV. ESPERANZA | 5.04233778% | $ 6,530,604,262.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.6% | 0.8% | 34.0% | 17.6% | | 15.0% | 31.84675554% | 100.84675554% |
| | | Meta Física según método constructivo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ♦ Cimentación (vagón sur) (0.8%) ♦ Cimentación (vagón norte) (0.8%) | ♦ Cimentación (pasarela) (0.8%) | ♦ Instalación estructura metálica (vagón sur) (17%) ♦ Instalación estructura metálica (vagón norte) (17%) | ♦ Instalación estructura metálica (pasarela) (8%) ♦ Cubierta (Vagón Sur) (4.8%)♦ Cubierta (Vagón Norte) (4.8%) | | ♦ Cimentación (rampa sur) (0.8%) ♦ Cielo Raso (Vagón Sur) (1.3%)♦ Cielo Raso (Vagón Norte) (1.3%) ♦ Piso (Vagón Sur) (1.2%)♦ Piso (Vagón Norte) (1.2%)♦ Piso (Pasarela) (1.2%)♦ Piso (Rampa Norte) (1.2%)♦ Piso (Rampa Sur) (1.2%) ♦ Fachada (Vagón Sur) (2.8%)♦ Fachada (Vagón Norte) (2.8%) | ♦ Cimentación (rampa norte) (0.8%) ♦ Barandas Accesos (0.4%)♦ Barandas Internas Vagones (0.4%)♦ Barandas Pasarela (0.4%) ♦ Puertas Automáticas De Acceso Al Bus (Vagón Sur) (12%)♦ Puertas Automáticas De Acceso Al Bus (Vagón Norte) (12%) ♦ Puertas De Contingencia De Acceso Al Bus (Vagón Sur) (1%)♦ Puertas De Contingencia De Acceso Al Bus (Vagón Norte) (1%) ♦ Puertas De Acceso A La Estación Y/O Transición De Pasarela (Vagón Sur) (0.5%)♦ Puertas De Acceso A La Estación Y/O Transición De Pasarela (Vagón Norte) (0.5%) ♦ Sistema electromecanico de puertas 50% (1.42337777%) ♦ Sistema electromecanico de puertas 50% (1.42337777%) | 100.84675554% |
| 1.11 | TAQUILLAS EXTERNAS | 2.53879043% | $ 3,288,124,744.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.12593233% | | | | | | | | 0.62593233% | | | | | | 1.10% | 10.90% | | 2.60805133% | 4.46423803% | 3.22593233% | 3.88211900% | 73.61941176% | 101.55161711% |
| | | Meta Física según método constructivo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ♦ Cimentación Taquilla costado sur – oriental estación # 9 (0.50%) ♦ Cimentación Taquilla costado nor – oriental estación # 8 (0.62593233%) | | | | | | | | ♦ Cimentación Taquilla costado sur – occidental estación # 8 (0.62593233%) | | | | | | ♦ Cimentación Taquilla costado sur – oriental estación # 8 (0.50%) ♦ Cimentación Taquilla costado nor – occidental estación # 8 (0.60%) | ♦ Estructuras Taquilla costado sur – oriental estación # 9 (2%) ♦ Cimentación Taquilla costado sur – occidental estación # 9 (0.60%) ♦ Estructuras Taquilla costado sur – occidental estación # 9 (1.90%) ♦ Cimentación Taquilla costado sur – occidental estación # 10 (0.60%) ♦ Estructuras Taquilla costado sur – occidental estación # 10 (1.90%) ♦ Estructuras Taquilla costado sur – oriental estación # 8 (2%) ♦ Estructuras Taquilla costado nor – occidental estación # 8 (1.90%) | | ♦ Cimentación Taquilla costado nor – occidental estación # 9 (0.62593233%) ♦ Estructuras Taquilla costado sur – occidental estación # 8 (1.98211900%) | ♦ Estructuras Taquilla costado nor – occidental estación # 9 (1.98211903%) ♦ Cimentación Taquilla costado nor – oriental estación # 10 (0.50%) ♦ Estructuras Taquilla costado nor – oriental estación # 8 (1.98211900%) | ♦ Cimentación Taquilla costado sur – oriental estación # 10 (0.62593233%) ♦ Estructuras Taquilla costado nor – oriental estación # 10 (2%) ♦ Cimentación Taquilla costado nor – occidental estación # 10 (0.60%) | ♦ Estructuras Taquilla costado sur – oriental estación # 10 (1.98211900%) ♦ Estructuras Taquilla costado nor – occidental estación # 10 (1.90%) | ♦ Taquillas Estación # 9: Acabados Taquilla Costado Sur – Oriental (3.55%)♦ Taquillas Estación # 9: Redes Internas Taquilla Costado Sur – Oriental (3.55%) ♦ Taquillas Estación # 9: Acabados Taquilla Costado Sur – Occidental (3.35%)♦ Taquillas Estación # 9: Redes Internas Taquilla Costado Sur – Occidental (3.35%) ♦ Taquillas Estación # 9: Acabados Taquilla Costado Nor – Occidental (3.49478878%)♦ Taquillas Estación # 9: Redes Internas Taquilla Costado Nor – Occidental (3.49478878%) ♦ Taquillas Estación # 10: Acabados Taquilla Costado Sur – Oriental (3.3383057%)♦ Taquillas Estación # 10: Redes Internas Taquilla Costado Sur – Oriental (3.3383057%) ♦ Taquillas Estación # 10: Acabados Taquilla Costado Sur – Occidental (3.2%)♦ Taquillas Estación # 10: Redes Internas Taquilla Costado Sur – Occidental (3.2%) ♦ Taquillas Estación # 10: Acabados Taquilla Costado Nor – Oriental (3.4%)♦ Taquillas Estación # 10: Redes Internas Taquilla Costado Nor – Oriental (3.4%) ♦ Taquillas Estación # 10: Acabados Y Redes Internas Taquilla Costado Nor – Occidental (3.2%)♦ Taquillas Estación # 10: Acabados Y Redes Internas Taquilla Costado Nor – Occidental (3.2%) ♦ Taquillas Estación # 8: Acabados Taquilla Costado Sur – Oriental (3.4%)♦ Taquillas Estación # 8: Redes Internas Taquilla Costado Sur – Oriental (3.4%) ♦ Taquillas Estación # 8: Acabados Taquilla Costado Sur – Occidental (3.3383057%)♦ Taquillas Estación # 8: Redes Internas Taquilla Costado Sur – Occidental (3.3383057%) ♦ Taquillas Estación # 8: Acabados Taquilla Costado Nor – Oriental (3.3383057%)♦ Taquillas Estación # 8: Redes Internas Taquilla Costado Nor – Oriental (3.3383057%) ♦ Taquillas Estación # 8: Acabados Taquilla Costado Nor – Occidental (3.2%)♦ Taquillas Estación # 8: Redes Internas Taquilla Costado Nor – Occidental (3.2%) | 101.55161711% |
| 1.12 | CICLOPARQUEADEROS | 2.00% | $ 2,590,308,126.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 70.50% | 29.50% | 100.00% |
| | | Meta Física según método constructivo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ♦ Cimentación Cicloestación Estación # 8 (8.2%)♦ Estructura Cicloestación Estación # 8 (12.3%) ♦ Cimentación Cicloestación Estación # 10 (8.2%)♦ Estructura Cicloestación Estación # 10 (12.3%) ♦ Acabados Cicloestación Estación # 10 (20.65%)♦ Redes Internas Cicloestación Estación # 10 (8.85%) | ♦ Acabados Cicloestación Estación # 8 (20.65%)♦ Redes Internas Cicloestación Estación # 8 (8.85%) | 100% |
| 1.13 | BOX CULVERT CANAL SAN FRANCISCO - CALLE 22A | 11.00% | $ 14,246,694,699.00 | | | | | | | | | | | | | | 0.50% | | 10.00% | 11.50% | | | | | | 5.20% | | 21.50% | | | 6.80% | | | 0.50% | 9.00% | | 7.00% | | | 4.30% | | 16.00% | | 1.00% | 5.70% | 1.00% | | 100.00% |
| | | Meta Física según método constructivo | | | | | | | | | | | | | | | ♦ Demolición Puente Existente Calzada Sur - Norte (Costado Oriental) 0.5% | | ♦ Cimentación Eje 1 Calzada Sur - Norte (Costado Oriental) 10% | ♦ Cimentación Eje 2 Calzada Sur - Norte (Costado Oriental) 11.5% | | | | | | ♦ Estructura Calzada Sur - Norte - entre ejes 1 y 2 (estribos, placa superior y placa inferior), Costado Oriental (5.20%) | | ♦ Cimentación Eje 3 Calzada Sur - Norte (Costado Oriental) 11.5% ♦ Cimentación Eje 4 Calzada Sur - Norte (Costado Oriental) 10% | | | ♦ Estructura Calzada Sur - Norte - entre ejes 2 y 3 (Placa superior y placa inferior), Costado Oriental (1.60%) ♦ Estructura Calzada Sur - Norte - entre ejes 3 y 4 (estribos, placa superior y placa inferior), Costado Oriental (5.20%) | | | ♦ Demolición Puente Existente Calzada Norte - Sur (Costado Occidental) 0.5% | ♦ Cimentación Eje 2 Calzada Norte - Sur (Costado Occidental) 9% | | ♦ Cimentación Eje 1 Calzada Norte - Sur (Costado Occidental) 7% | | | ♦ Estructura Calzada Norte- Sur - Entre Ejes 1 Y 2 (Estribos), Costado Occidental (1.95%)♦ Estructura Calzada Norte- Sur - Entre Ejes 1 Y 2 (Placa Inferior), Costado Occidental (0.36%)♦ Estructura Calzada Norte- Sur - Entre Ejes 1 Y 2 (Placa Superior), Costado Occidental (1.99%) | | ♦ Cimentación Eje 3 Calzada Norte - Sur (Costado Occidental) 9% ♦ Cimentación Eje 4 Calzada Norte - Sur (Costado Occidental) 7% | | ♦ Pavimentos + Obras complementarias Calzada Sur - Norte (Costado Oriental) 1% | ♦ Estructura Calzada Norte- Sur - Entre Ejes 2 Y 3 (Placa Inferior), Costado Occidental (0.33%)♦ Estructura Calzada Norte- Sur - Entre Ejes 2 Y 3 (Placa Superior), Costado Occidental (0.97%) ♦ Estructura Calzada Norte- Sur - Entre Ejes 3 Y 4 (Estribos), Costado Occidental (2.03%)♦ Estructura Calzada Norte- Sur - Entre Ejes 3 Y 4 (Placa Inferior), Costado Occidental (0.36%)♦ Estructura Calzada Norte- Sur - Entre Ejes 3 Y 4 (Placa Superior), Costado Occidental (2.01%) | ♦ Pavimentos + Obras complementarias Calzada Norte - Sur (Costado Occidental) 1% | | 100% |
| 1.14 | PUENTE PEATONAL P7 AV CALLE 22A (COSTADO NORTE) | 5.00% | $ 6,475,770,319.00 | | | | | | | | | | | | | 1% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7.00% | 3.00% | | 44.50% | 8.00% | 31.50% | | 5.00% | 100.00% |
| | | Meta Física según método constructivo | | | | | | | | | | | | | | ♦ Demolición Puente 1% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ♦ Cimentación Costado Oriental - (Ejes 1 al 5) (7%) | ♦ Cimentación rampa central (ejes 6 al 7) (3%) | | ♦ Estructura Metálica Ejes D A E - Rampa Central (8.77%)♦ Estructura Metálica Ejes E A F - Rampa Central (8.23%) ♦ Estructura Metálica Ejes 1A A 4A, 1C A 3C (19.83%)♦ Estructura Metálica Ejes 5 A 7 (7.67%) | ♦ Cimentación Costado Occidental, (Ejes 8 Al 12) (6.4%)♦ Cimentación Costado Occidental, (Ejes 13 Al 14) (1.6%) | ♦ Estructura Metálica Ejes 7 A 8 (10.18%)♦ Estructura Metálica Ejes 9 Al 11 (9.15%)♦ Estructura Metálica Ejes 12 Al 14 (No Incluye Escaleras) (12.17%) | | ♦ Obras Complementarias (Rejillas) (0.5%)♦ Obras Complementarias (Barandas) (0.5%)♦ Obras Complementarias (Pisos) (2%)♦ Obras Complementarias (Rampa Oriental) (0.5%)♦ Obras Complementarias (Rampa Central) (0.5%)♦ Obras Complementarias (Rampa Occidental) (0.5%)♦ Obras Complementarias (Escaleras - Occidental) (0.5%) | 100% |
| 1.15 | PUENTE PEATONAL P8 AV ESPERANZA (COSTADO SUR) | 8.00% | $ 10,361,232,511.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12.00% | | 6.00% | | | | | | | | | 38.00% | 28.00% | 10.00% | | | 6.00% | | 100.00% |
| | | Meta Física según método constructivo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ♦ Cimentación Costado Occidental, (ejes 1 al 4 y eje 11) (9%) ♦ Cimentación Rampa peatonal central, (ejes 5 y 12) (3%) | | ♦ Cimentación Costado Oriental, (ejes 6 al 10) (6%) | | | | | | | | | ♦ Estructura Ejes 1 Y 2 (38%) | ♦ Estructura Ejes 3 Y 4 (10.99%)♦ Estructura Ejes 4 Y 5 (9.09%)♦ Estructura Ejes 6 Y 7 (7.92%) | ♦ Estructura Metálica Ejes C A D - Rampa Central (4.91%)♦ Estructura Metálica Ejes D A E - Rampa Central (5.09%) | | | ♦ Obras Complementarias (Rejillas) (0.5%)♦ Obras Complementarias (Barandas) (0.5%)♦ Obras Complementarias (Pisos) (2%)♦ Obras Complementarias (Rampa Oriental) (1%)♦ Obras Complementarias (Rampa Central) (1%)♦ Obras Complementarias (Rampa Occidental) (1%) | | 100% |
| 1.16 | PASO A NIVEL FERREO | 1.33313921% | $ 1,726,620,660.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12.60% | 18.80% | 4.60% | 17.00% | 4.60% | 18.80% | 23.60% | 100.00% |
| | | Meta Física según método constructivo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ♦ Demolición placa existente y levantamiento línea férrea existente y excavacion (Costado occidental) (6.3%) ♦ Mejoramiento y subbase granular (Costado occidental) (6.3%) | ♦ Armado de vía férrea (incluye instalación de traviesas) y fundida de placa (Costado occidental) (18.8%) | ♦ Adecuación de pavimentos para empalme con losa férrea - costado occidental (4.6%) | ♦ Demolición y desmonte de caseta existente y construcción de caseta nueva (incluye acabados y redes internas) (4.4%) ♦ Demolición placa existente y levantamiento línea férrea existente y excavacion (Costado oriental) (6.3%) ♦ Mejoramiento y subbase granular (Costado oriental) (6.3%) | ♦ Adecuación de pavimentos para empalme con losa férrea - costado oriental (4.6%) | ♦ Armado de vía férrea (incluye instalación de traviesas) y fundida de placa (Costado oriental) (18.8%) | ♦ Instalación y puesta en funcionamiento del sistema de operación, incluye redes eléctricas, cableado, tableros y señalización reglamentaria (vertical y horizontal) (22.6%) ♦ Recibo a satisfaccion por parte del contratista ferreo y/o ANI (1%) | 100% |
| **TOTAL** | | **101.52434563%** | **$ 131,489,668,815.00** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**VERIFICACION**

| DESCRIPCION | VALOR | PORCENTAJE |
|---|---|---|
| VALOR GLOBAL A MOD 21 | $ 129,515,406,379.00 | 100.00% |
| ADICION TAQUILLAS (Mod 26) | $ 50,239,578.00 | 0.03879043% |
| ADICION DOBLE ANTENA ESTACIONES (Mod 27) | $ 197,402,198.00 | 0.15241600% |
| ADICION PASO A NIVEL | $ 1,726,620,660.00 | 1.33313921% |
| **VALOR TOTAL ACTUALIZADO OBRAS DE CONSTRUCCION** | **$ 131,489,668,815.00** | **101.52434563%** |

**NOTA:** Para el pago de ajuste de los hitos señalados en rojo se tomara el mes programado segun la tabla de hitos del PDT V8, lo anterior conforme lo establecido en el acta de reuniòn celebrada el 31 de julio de 2025, en presencia del contratista, interventoria e IDU.

**PRESENTÓ**

(Firma)
(Nombre) ING. FERNEY LEANDRO VEGA BARRETO
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO INFRAESTRUCTURA AV.68
Contratista

**APROBÓ**

(Firma)
FREDDY MONTEJO OCHO
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTERTRONCAL 68
Interventor