	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

Contrato de Obra No. 1498 DE 2024 **Contratista:** COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL CARMEN DE BOLIVAR "COOTRACARMEN"

Contrato de Interventoría No. 1907 DE 2024 **Interventoría:** CONSORCIO IBEROAMERICANO

Objeto Contrato de Obra:
SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR - 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. LOTE 1.

INFORME MENSUAL No. 10 **MES O PERIODO:** abr-25

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2
1	**INTRODUCCIÓN**		4
2	**DESCRIPCION DEL PROYECTO**		5
2.1	Localización		5
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		6
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		7
2.4	Características técnicas del proyecto		7
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		7
3.1	Información general del contrato		7
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		8
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		9
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		9
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		11
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	11
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	11
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	11
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	11
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	11
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	11
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	11
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	11
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		11
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	NA
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	NA
	• Seguimiento Programa de Obra		NA
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	11
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	11
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	12
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	12
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA**		12
5.1	Información general del contrato		12
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		12
5.3	Informes especialistas y profesionales		NA
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		NA
5.5	Informe matriz de riesgos.		NA
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		NA
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		NA
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		14
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	14
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	14
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	14
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	14
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	14
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		14
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	NA
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	NA
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	NA
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	NA
7	**Conclusiones y recomendaciones**		15
8	**Anexos**		16
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		16
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		16
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		NA
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		19

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma: _____

Nombre: FABIAN ERNESTO ARANGO

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Resolución de designación No. _____ de fecha _____

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 2/05/2025 (Dia / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR **PERIODO MES:** abr-25

CONTRATO DE OBRA No.: 1498 DE 2024

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR - 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. LOTE 1.

CONTRATISTA: COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL CARMEN DE BOLIVAR "COOTRACARMEN"

PLAZO INICIAL: 29 DE MESES
FECHA DE INICIO: 01 DE JUNIO DE 2024
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
FECHA DE VENCIMIENTO: 31 DE JULIO DE 2026
PLAZO ACUMULADO: 29 DE MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 2.147.820.808,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 2.147.820.808,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1498 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO IBEROAMERICANO **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** (SUPERVISOR) FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción		
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)			

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción			
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)				

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 2.111.352.000,00	$ 36.468.808,00	$ 2.147.820.808,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES			
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
ESTUDIOS Y DISEÑOS			
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD			
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 2.111.352.000,00	$ 36.468.808,00	$ 2.147.820.808,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 73.220.000,00	$ 1.264.709,00	$ 74.484.709,00	$ 785.215.521,00
AJUSTES				
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				
ESTUDIOS Y DISEÑOS				
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				
VALOR EJECUTADO	$ 73.220.000,00	$ 1.264.709,00	$ 74.484.709,00	$ 785.215.521,00

INVERSIÓN EN OBRA $ 2.111.352.000,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 824.402.500,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 785.215.521,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 95,25%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES
MANO DE OBRA CALIFICADA:
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 17
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 17

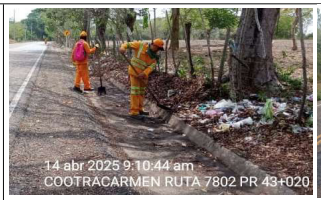
REGISTRO FOTOGRÁFICO







VIA 7802







VIA 7802

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: LILIANA ANGARITA NAVARRO
Residente de Interventoría CONSORCIO IBEROAMERICANO
Matrícula Profesional No.: 54202-62424 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

CONSORCIO IBEROAMERICANO
ADMINISTRACION VIAL – INVIAS D.T. BOLIVAR

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 10

CONTRATO No. 1498 DE 2024: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR - 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. LOTE 1.

PERIODO: 01 AL 30 DE ABRIL 2025
Magangué, 06 de mayo de 2025



CONTRATO No. 1907 DE 2024

ADMINISTRACION VIAL DE LAS CARRETERAS A CARGO DE LA TERRITORIAL BOLIVAR GRUPO 1, LOTE 1.

CRA 13 # 15-46 CS 6.
Teléfono 321 208 6926
E-mail: iberoamericano.amv@gmail.com
Magangué, Bolívar.

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 4
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 5
2.1 Localización 5
2.2 Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto. 6
2.3 Inventario y Estado Inicial de la Vía. 7
2.4 Características Técnicas del Proyecto. 7
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 7
3.1 Información General del Contrato. 7
3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes. 8
3.3 Seguimiento ítems no previstos. 11
3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría. 11
4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 11
4.1 Informe Semanal 11
4.2 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra 11
4.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra. 12
4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra 12
4.5 Estado General del Tiempo 12
4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio 12
4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra 12
4.9 Otros documentos seguimiento mensual: 12
5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 12
5.1 Información general del contrato 13
5.2 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor 13
5.3 Informes especialistas y profesionales. 14
5.4 Informe del Programa Anual de Caja – PAC. 14
5.5 Informe matriz de riesgos. 14
6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 14
6.1 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría 14
6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría. 15
6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría. 15
6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría. 15
6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría. 15
6.6 Otros documentos seguimiento mensual. 15
7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 15
8. ANEXOS 16
8.1 Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo. 16
8.2 Registro fotográfico y video del avance de las obras. 17
8.3 Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantada. 22
8.4 Copia de bitácora del mes correspondiente. 22

LISTADO DE ANEXOS

Anexo 1 Informe Semanal
Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3

Anexo 2 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra
Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4

Anexo 3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra
Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6

Anexo 4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra
Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8

Anexo 5 Estado General del Tiempo
Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10

Anexo 6 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra
Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12

Anexo 7 ACTAS DE COMITÉ DE OBRA
Formato MEPI-MN-IN-14-FR-1

Anexo 8 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría
Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5

Anexo 9 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría
Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7

Anexo 10 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría
Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9

Anexo 11 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría
Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13

Anexo 12 Bitácora Cooperativa COOTRACARMEN.

Anexo 13 Informe mensual SST

1. INTRODUCCIÓN

El Instituto Nacional de Vías destinó $ 3.985.034.872,00 para realizar la ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR GRUPO 1 LOTE 1. y $2.147.820.808,00 para ejecutar el SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR LOTE 1, con el fin de mejorar las condiciones actuales de las vías objeto del alcance: PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150.

Este corredor vial conecta las poblaciones de la depresión Momposina, es uno de los corredores viales más importantes del caribe colombiano, la Troncal del Caribe se conecta con importantes vías de la Red Vial Nacional, la Troncal del Magdalena, en el punto conocido como El Burro (Cesar), esa es la ruta que comunica a las ciudades ribereñas con Bucaramanga, Bogotá y el resto de las ciudades de la Región Andina y con la Transversal del Caribe en el Punto conocido como Puerta de Hierro, en Sucre. Esa es la vía para ir a la Ciudad de Medellín y de allí a las demás ciudades del occidente colombiano.

Mediante la ejecución de este proyecto se busca generar el bienestar de los usuarios de tal forma que se garantice una operación segura, contribuyendo también a la generación de empleo y a la comercialización de los productos agrícolas de la región, además se promueve el turismo de Sucre, Bolívar, Cesar y Magdalena y en definitiva mejorar la calidad de vida de la población.

El presente documento resume el avance de las actividades técnicas y desarrollo del contrato 1907 de 2024, por parte del CONSORCIO IBEROAMERICANO como interventor del contrato de mantenimiento rutinario No. 1498 de 2024, en el periodo comprendido entre el 01 al 30 de abril de 2025.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1 Localización

El proyecto se ejecuta en el departamento de Bolívar, en las vías: PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ en el tramo que va desde el PR0+0000 al PR68+0350 e INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA desde el PR68+0350 al PR80+0150, corredor vial ruta 78 tramo 02 que se conecta con la Troncal del Magdalena, en el punto conocido como El Burro (Cesar), esa es la ruta que comunica a las ciudades ribereñas con Bucaramanga, Bogotá y el resto de las ciudades de la Región Andina y con la Transversal del Caribe en el Punto conocido como Puerta de Hierro, en Sucre. Esa es la vía para ir a la Ciudad de Medellín y de allí a las demás ciudades del occidente colombiano.



El corredor vial en mención se encuentra situado en el noroccidente del país en el departamento Sucre, Bolívar, Cesar y Magdalena.

En el cuadro se observa la localización del corredor vial, para el contrato de mantenimiento rutinario y se describen las siguientes características:

a) Territorial del Instituto Nacional de Vías INVIAS, a la cual están inscrita la vía del proyecto en mención.
b) Código de la vía.
c) Límites de la vía, incluyendo el PR inicial y el PR final y la respectiva longitud.



2.2 Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto.

No.	TERRITORIAL	CODIGO DE LA VIA	NOMBRE DE LA VIA	PR INICIAL	PR FINAL	LONG (Km)	ACUMULADO PARCIAL (Km)
1	BOLIVAR	7802	PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ – YATÍ E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA	PR 00+0000	PR 80+0150	80,150	80,150
TOTAL, DE KILOMETROS							**80,150**

2.3 Inventario y Estado Inicial de la Vía.

En general, las carreteras se encuentran en buen estado ya que la territorial viene realizando inversiones periódicamente durante las vigencias anteriores para el mantenimiento, mejoramiento y rehabilitación de las vías.

Se hace necesario contar con el contrato de mantenimiento rutinario que beneficia y optimizan aún más estos corredores viales.

2.4 Características Técnicas del Proyecto.

El objetivo del proyecto es realizar la interventoría para el Mantenimiento rutinario a través de la cooperativa, en la vía a cargo del Instituto Nacional de Vías Territorial BOLIVAR.

El alcance de los diferentes aspectos integrales, socio-económicos y ambientales del proyecto, se ciñe a lo indicado en el anexo técnico.

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 Información General del Contrato.

CONTRATO No.	1498 de 2024
OBJETO	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLÍVAR - 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. LOTE 1.
CONTRATISTA	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL CARMEN DE BOLIVAR "COOTRACARMEN”
REPRESENTANTE LEGAL	IVAN ENRIQUE SOLANO GOMEZ
PLAZO INICIAL	HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026
PLAZO FINAL	HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026
FECHA INICIACIÓN	01 DE JUNIO DE 2024
FECHA TERMINACIÓN	31 DE JULIO DE 2026
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 2.147.820.808,00 (incluido IVA)
VALOR FINAL CONTRATO	$ 2.147.820.808,00 (incluido IVA)

3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes.

Semana del 31 de marzo al 06 de abril de 2025:

DE LAS ACTIVIDADES PROGRAMADAS DEL PR 00+0000 AL PR 20+0000 SE REALIZARON LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES:

- ROCERIA Y DESMONTE MANUEL SE REALIZARON 20 KM DE LOS 20 KM PROGRAMADOS = 100,00%
- LIMPIEZA DE CUNETAS SE REALIZARON 18 KM DE LOS 20 KM PROGRAMADOS = 90,00%
- LIMPIEZA DE ENCOLES Y DESCOLES DE LOS 78 EXISTENTES EN EL TRAMO PROGRAMADO SE ENCONTRARON LIMPIOS 65 = 83,33%
- LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS DE LAS 20 EXISTENTES EN EL TRAMO PROGRAMADO SE ENCONTRARON LIMPIAS 18 = 90,00%
- MANTENIMIENTO DE PUENTES DE LOS 2 EXISTENTES EN EL TRAMO PROGRAMADO SE ENCONTRARON LIMPIOS 2 = 100,00%
- LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES DE LOS 20 MOJONES SE ENCONTRARON LIMPIOS 20 Y DE 521 SEÑALES SE ENCONTRARON LIMPIAS 521 = 100,00%
- SE REALIZÓ INSTALACIÓN DE CAPTAFAROS EN DEFENSAS METALICAS Y CAMBIO DE STICKERS EN SEÑALES SR-26 = 100,00%
- LIMPIEZA DE CALZADA DE LOS 20 KM PROGRAMADOS SE ENCONTRARON LIMPIOS 18 KM= 90,00%
- LIMPIEZA DE DEFENSAS METÁLICAS DE LAS 43 ESXISTENTES EN EL TRAMO PROGRAMADO SE ENCONTRARON LIMPIAS 0 = 0,00%
- PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES DE LOS 20 KM PROGRAMADOS SE ENCONTRARON PODADOS 0 KM = 0,00%
- LA VIGILANCIA E INSPECCIÓN DE LA VIA = 100,00%

Semana del 07 al 13 de abril de 2025:

DE LAS ACTIVIDADES PROGRAMADAS DEL PR 20+0000 AL PR 40+0000 SE REALIZARON LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES:

- ROCERIA Y DESMONTE MANUEL SE REALIZARON 20 KM DE LOS 20 KM PROGRAMADOS = 100,00%
- LIMPIEZA DE CUNETAS SE REALIZARON 10 KM DE LOS 20 KM PROGRAMADOS = 50,00%
- LIMPIEZA DE ENCOLES Y DESCOLES DE LOS 40 EXISTENTES EN EL TRAMO PROGRAMADO SE ENCONTRARON LIMPIOS 25 = 62,50%

- LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS DE LAS 42 EXISTENTES EN EL TRAMO PROGRAMADO SE ENCONTRARON LIMPIAS 19 = 45,24%
- LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES DE LOS 19 MOJONES SE ENCONTRARON LIMPIOS 0 Y DE 186 SEÑALES SE ENCONTRARON LIMPIAS 180 = 87,80% SE
- REALIZÓ INSTALACIÓN DE CAPTAFAROS EN DEFENSAS METALICAS Y RETIRO DE SEÑALES VERTICALES NO REGLAMENTARIAS = 100,00%
- LIMPIEZA DE CALZADA DE LOS 20 KM PROGRAMADOS SE ENCONTRARON LIMPIOS 18 KM= 90,00%
- SE REALIZÓ ACTIVIDAD DE TAPA HUECOS = 100,00%
- PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES DE LOS 20 KM PROGRAMADOS SE ENCONTRARON PODADOS 0 KM = 0,00%
- LA VIGILANCIA E INSPECCIÓN DE LA VIA = 100,00%

Semana del 14 al 20 de abril de 2025:

DE LAS ACTIVIDADES PROGRAMADAS DEL PR 40+0000 AL PR 48+0000 SE REALIZARON LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES:

- ROCERIA Y DESMONTE MANUEL SE REALIZARON 8 KM DE LOS 8 KM PROGRAMADOS = 100,00%
- LIMPIEZA DE CUNETAS SE REALIZARON 4 KM DE LOS 8 KM PROGRAMADOS = 50,00%
- LIMPIEZA DE ENCOLES Y DESCOLES DE LOS 39 EXISTENTES EN EL TRAMO PROGRAMADO SE ENCONTRARON LIMPIOS 22 = 56,41%
- LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS DE LAS 33 EXISTENTES EN EL TRAMO PROGRAMADO SE ENCONTRARON LIMPIAS 5 = 15,15%
- LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES DE LOS 8 MOJONES SE ENCONTRARON LIMPIOS 0 Y DE 167 SEÑALES SE ENCONTRARON LIMPIAS 150 = 85,71%
- LIMPIEZA DE CALZADA DE LOS 8 KM PROGRAMADOS SE ENCONTRARON LIMPIOS 7 KM= 87,50%
- SE REALIZÓ ACTIVIDAD DE TAPA HUECOS = 100,00%
- ATENCIÓN A EMERGENCIAS = 100,00%
- DEFENSAS METALICAS DE LAS 4 EXISTENTES EN EL TRAMO PROGRAMADO SE ENCONTRARON SUCIAS 4 = 0,00%
- PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES DE LOS 8 KM PROGRAMADOS SE ENCONTRARON PODADOS 0 KM = 0,00%
- LA VIGILANCIA E INSPECCIÓN DE LA VIA = 90,00%

Semana del 21 al 27 de abril de 2025:

DE LAS ACTIVIDADES PROGRAMADAS DEL PR 40+0000 AL PR 48+0000 SE REALIZARON LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES:

- ROCERIA Y DESMONTE MANUEL SE REALIZARON 20 KM DE LOS 20 KM PROGRAMADOS = 100,00%
- LIMPIEZA DE CUNETAS SE REALIZARON 18 KM DE LOS 20 KM PROGRAMADOS = 90,00%
- LIMPIEZA DE ENCOLES Y DESCOLES DE LOS 37 EXISTENTES EN EL TRAMO PROGRAMADO SE ENCONTRARON LIMPIOS 30 = 81,08%
- LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS DE LAS 29 EXISTENTES EN EL TRAMO PROGRAMADO SE ENCONTRARON LIMPIAS 4 = 13,79%
- LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES DE LOS 17 MOJONES SE ENCONTRARON LIMPIOS 17 Y DE 128 SEÑALES SE ENCONTRARON LIMPIAS 123 = 96,55%
- LIMPIEZA DE CALZADA DE LOS 20 KM PROGRAMADOS SE ENCONTRARON LIMPIOS 18 KM= 90,00%
- DEFENSAS METALICAS DE LAS 7 EXISTENTES EN EL TRAMO PROGRAMADO SE ENCONTRARON SUCIAS 3 = 57,14%
- PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES DE LOS 20 KM PROGRAMADOS SE ENCONTRARON PODADOS 15 KM = 75,00%
- LA VIGILANCIA E INSPECCIÓN DE LA VIA = 95,00%

Semana del 28 de abril al 04 de mayo de 2025:

DE LAS ACTIVIDADES PROGRAMADAS DEL PR 68+0000 AL PR 80+0150 SE REALIZARON LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES:

- ROCERIA Y DESMONTE MANUEL SE REALIZARON 10,10 KM DE LOS 12,15 KM PROGRAMADOS = 83,13%
- LIMPIEZA DE CUNETAS SE REALIZARON 12,15 KM DE LOS 12,15 KM PROGRAMADOS = 100,00%
- LIMPIEZA DE ENCOLES Y DESCOLES DE LOS 6 EXISTENTES EN EL TRAMO PROGRAMADO SE ENCONTRARON LIMPIOS 6 = 100,00%
- LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS DE LAS 7 EXISTENTES EN EL TRAMO PROGRAMADO SE ENCONTRARON LIMPIAS 4 = 57,14%
- MANTENIMIENTO DE PUENTES DE LOS 2 PUENTES EXISTENTES SE ENCONTRO 1 LIMPIO Y EL OTRO AL 90% DE MANTENIMIENTO = 95,00%

- LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES DE 1 MOJON SE ENCONTRARON LIMPIOS 1 Y DE 180 SEÑALES SE ENCONTRARON LIMPIAS 174 = 96,69%
- PINTURA Y RENOVACIÓN DE CABEZOTES DE ALCANTARILLAS = 100,00%
- LIMPIEZA DE CALZADA DE LOS 12,15 KM PROGRAMADOS SE ENCONTRARON LIMPIOS 11 KM= 90,53%
- LIMPIEZA DEDEFENSAS METALICAS DE LAS 38 EXISTENTES EN EL TRAMO PROGRAMADO SE ENCONTRARON SUCIAS 8 = 78,95%
- PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES DE LOS 12,15 KM PROGRAMADOS SE ENCONTRARON PODADOS 11 KM = 90,53%
- LA VIGILANCIA E INSPECCIÓN DE LA VIA = 98,00%

3.3Seguimiento ítems no previstos.

No aplica.

3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría.

A la fecha el contrato de mantenimiento rutinario no se ejecuta satisfactoriamente, dentro en los términos estipulados y de acuerdo a las actividades programadas a la semana se evidencia un atraso significativo de **23,32%** en los indicadores y un atraso del contrato de **-4,44%**.

La Interventoría asignada a la Administración vial viene realizando la supervisión al contrato mencionado, efectuando recorridos y visitas periódicas a las vías para verificar el estado e identificación sus necesidades, inspección de sitios críticos para observar su avance y reforzar su señalización con el fin de garantizar la seguridad de los usuarios, y la correcta ejecución de cada una de las actividades realizadas por la microempresa, empleo de herramienta exigida en el anexo técnico, control de asistencia del personal y la utilización de elementos de protección personal entre otros.

La interventoría continuará con las acciones necesarias para el correcto desarrollo, cumplimiento y ejecución del contrato asignado.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 Informe Semanal

Ver Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3 (Anexo 1).

4.2 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 (Anexo 2).

4.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra.

Ver Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 (Anexo 3).

4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

Ver Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 (Anexo 4).

4.5 Estado General del Tiempo

Ver Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 (Anexo 5).

4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio

Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-11 **No Aplica.**

4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra
Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 (Anexo 6).

4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra

MEPI-MN-1IN-15-FR-14 **No Aplica.**

4.9 Otros documentos seguimiento mensual:

- Seguimiento a la inversión del Anticipo

  Formato MEPI-MN-IN-2-FR-1 **No Aplica.**
  Formato MEPI-MN-IN-2-FR-2 **No Aplica.**

- Seguimiento Programa de Obra
  Seguimiento Programa de Inversiones
  Formato MEPI-MN-IN-6-FR-1 **No Aplica.**
  Formato MEPI-MN-IN-6-FR-2 **No Aplica.**

- Actas de Comité de Obra
  Formato MEPI-MN-IN-14-FR-1 (Anexo 7).

- Actas de reunión.
  Formato MEPI-MN-IN-14-FR-2 **No aplica.**

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 Información general del contrato

CONTRATO No.	1907 de 2024
OBJETO	ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR GRUPO 1 LOTE 1.
INTERVENTOR	CONSORCIO IBEROAMERICANO
GESTOR DEL PROYECTO	ING. FABIAN ARANGO PINEDA
GESTOR TECNICO DEL CONTRATO	ING. FABIAN ARANGO PINEDA
PLAZO INICIAL	HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026
FECHA INICIACIÓN	01 DE JULIO DE 2024
FECHA TERMINACIÓN	31 DE JULIO DE 2026
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 3.985.034.872,00 (incluido IVA)

5.2 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor

- Acompañamiento continuo durante la ejecución de las obras, verificando que los materiales utilizados cumplan con los requerimientos y especificaciones técnicas del INVIAS.

- Controles diarios de cantidades de obras ejecutados.

- Solicitud continua al contratista cumplimiento de pagos aportes parafiscales del personal en obra.

- Verificación y control financiero del proyecto, de acuerdo a la priorización de las obras definidas en los diferentes comités de obra y solicitados por el INVIAS.

- Recorrido y presencia diaria a las obras en ejecución de la vía para el control técnico de los trabajos realizados.

- Acompañamiento en los trabajos de ejecución del contrato para la elaboración de informes diarios y semanales que permitan establecer el avance del Proyecto.

- Realización de comités técnicos de obra con el fin de hacer seguimiento y control a los trabajos que se realizan en la ejecución del contrato, revisando avances de obra, plan de contingencia.

- Solicitud continua al contratista de tener señalizado el frente de obra.

- Diariamente se verifica que el protocolo de seguridad sea aplicado por los miembros de la cooperativa que puedan laborar en el momento que salgan a realizar sus actividades de mantenimiento rutinario en la vía.

5.3 Informes especialistas y profesionales.

No aplica.

5.4 Informe del Programa Anual de Caja – PAC.

No aplica.

5.5 Informe matriz de riesgos.

No aplica.

5.6 Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría.

• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.
No aplica.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría

Ver Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5 (Anexo 8)

6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría.

Ver Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7 (Anexo 9)

6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría.

Ver Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9 (Anexo 10)

6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría.

Ver Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13 (Anexo 11)

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría.

Ver Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15 **No Aplica.**

6.6 Otros documentos seguimiento mensual.

- Seguimiento a la inversión del Anticipo

Formato MEPI-MN-IN-3-FR-1 **No Aplica**
Formato MEPI-MN-IN-3-FR-2 **No Aplica**

- Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado.

Formato MEPI-MN-IN-9-FR-2 **No Aplica**

- Seguimiento al Plan de Cargas

Formato MEPI-MN-IN-9-FR-3 **No Aplica**

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- El contratista no viene cumplimento con todas las actividades objeto del contrato, especialmente en la ejecución de las siguientes actividades: Limpieza manual cunetas, Limpieza encoles y descoles, Limpieza obras de arte (alcantarillas), Limpieza de defensas metálicas, limpieza de puentes, Poda, corte y retiro de árboles, las cuales no fueron recibidas a satisfacción por la Interventoría, por parte de la Dirección Territorial quien venía realizando la supervisión del contrato de mantenimiento rutinario.

- El contrato presenta un atraso de el proyecto de **-4,44%.**

- La principal actividad ejecutada por la cooperativa fue realizar las actividades de mantenimiento rutinario de las vías (Rocería y desmonte manual) en jurisdicción de la territorial Bolívar.

- Se recomienda al Instituto Nacional de Vías continuar realizando el mantenimiento rutinario de la vía, especialmente lo relacionado con la limpieza de cunetas y alcantarillas, con el fin de garantizar el drenaje de la vía. Así mismo, estos mantenimientos mantienen en óptimas condiciones la vía evitando así su pronto deterioro.

- Se recomienda al contratista que cumpla con las obligaciones y anotaciones realizadas por la inspectora SST de la administración vial dadas en las charlas semanales dirigidas los días 04, 22, 28 y 29 de abril del presente año con las temáticas de; "Sugiere" para la semana del 31 de marzo al 04 de abril, " Espera un accidente" para la semana del 21 al 25 de abril, " Ganar unos minutos o perder horas" para la semana del 28 de abril al 2 de mayo y finalmente la capacitación del 29 de abril "Plan de Gestión del Riesgo de Desastres" (ver anexo 13).

8. ANEXOS

8.1 Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo.

FECHA	OFICIO	ENVIADO POR	ASUNTO
01-ABR-2025.	IBER-INV-1907-0235-2025	LILIANA ANGARITA NAVARRO	Citación Reunión Análisis Obligaciones Contractuales e incumplimientos presentados.

22- ABR-2025.	IBER-INV-1907-0244-2025	LILIANA ANGARITA NAVARRO	Hallazgos Inspecciones realizadas por la Administración Vial.
23-ABR-2025	IBER-INV-1907-0245-2025	LILIANA ANGARITA NAVARRO	Respuesta al oficio 030-1498-2024 de fecha 22/04/2025.
23- ABR-2025.	IBER-INV-1907-0246-2025	LILIANA ANGARITA NAVARRO	Citación a Capacitación Mensual y Reunión Análisis Obligaciones Contractuales.
FECHA	**OFICIO**	**RECIBIDO POR**	**ASUNTO**
22- ABR-2025.	030-1498-2024	IVAN ENRIQUE SOLANO	Respuesta a oficio IBER-INV-1907-0244-2025.
23- ABR-2025.	031-1498-2024	IVAN ENRIQUE SOLANO	Ejecución contrato 1498 de 2024.
25-ABR-2025	032-1498-2024	IVAN ENRIQUE SOLANO	Respuesta oficio IBER-INV-1907-0243-2025

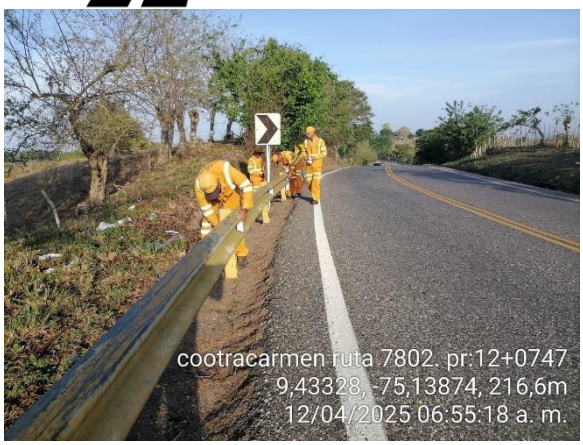
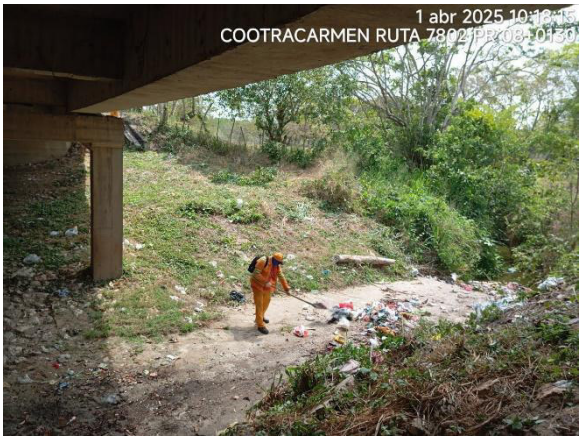
8.2 Registro fotográfico y video del avance de las obras.

CONTRATO Nº 1498 DE 2024: CARRETERA: 7802 PUERTA DE HIERRO-MAGANGUÉ-YATÍ E INTERCONEXION VIAL YATÍ – LA BODEGA, PR 00+0000 - PR 80+0150.

COOPERATIVA COOTRACARMEN– ABRIL 2025

ACTIVIDADES REALIZADAS

	
ROCERIA Y DESMONTE MANUAL	**LIMPIEZA DE CUNETAS**

	
INSTALACIÓN DE CAPTAFAROS EN DEFENSAS METALICAS	**CAMBIO DE STICKERS EN SEÑALES VERTICALES SR-26**
	
MANTENIMIENTO DE PUENTES	**CAPACITACIÓN "PLAN DE GESTIÓN DE RIESGO DE DESASTRES”**
	
RETIRO DE SEÑALES VERTICALES NO REGLAMENTARIAS	**REUNIÓN ADM VIAL CON REPRESENTANTE LEGAL COOTRACARMEN**

	
ACTIVIDAD DE TAPA HUECOS	**ATENCIÓN A EMERGENCIAS**
	
LIMPIEZA DE CALZADA	**APOYO A CONTRATO BMC**
	
LIMPIEZA DE OBRAS DE ARTE	**PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES**

	
CAPACITACIÓN SOFTWARE VIDA METODOLOGÍA iRAP	**LIMPIEZA DE BERMAS**
	
PINTURA Y RENOVACIÓN DE CABEZOTES DE ALCANTARILLAS	**LIMPIEZA DE DESCOLESF**

EVIDENCIAS DE ACTIVIDADES NO REALIZADAS

	
LIMPIEZA DE ENCOLES Y DESCOLES	**LIMPIEZA DE CUNETAS**
	
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	**LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS**
	
LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	**LIMPIEZA DE BERMAS**

	
MANTENIMIENTO DE PUENTES	**ROCERIA Y DESMONTE MANUAL**

8.3 Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantada.

No aplica

8.4 Copia de bitácora del mes correspondiente.

Ver anexo 12.

ANEXOS

Anexo 1

INFORME SEMANAL
Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 4

FECHA: 7/04/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: RUTA 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. LOTE 1.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR — SEMANA No.: 44 del 31/03/2025 al 6/04/2025 — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR - 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. LOTE 1.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL :

TERRITORIAL BOLIVAR, 7802 CARRETERA PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Realizar el mantenimiento rutinario en la vía 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. Ejecutando las siguientes actividades: rocería y poda de vegetación; limpieza de obras de drenaje; limpieza general de puentes y cursos de agua (sin maquinaria), reconstrucción de cunetas y reconstrucción de zanjas de coronación, que no requieran maquinaria y/o equipo; parcheo y bacheo de calzada, sello de grietas de superficies pavimentadas, remoción de derrumbes menores (sin maquinaria y/o equipo) únicamente con herramienta menor.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL CARMEN DE BOLIVAR "COOTRACARMEN"

INTEGRANTES:

CONTRATO No.: 1498 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 2.147.820.808,00

FECHA DE INICIO: 1/06/2024 — VALOR ADICIONES: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 2.147.820.808,00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO IBEROAMERICANO

INTEGRANTES: CODIPRO INGENIERÍA Y ARQUITECTURA LTDA. PARTICIPACIÓN DEL 34%, CONSTRUCCIONES, DISEÑOS Y PROYECTOS PARTICIPACIÓN DEL 33%, SAITEC S.A SUCURSAL EN COLOMBIA PARTICIPACIÓN DEL 33% Y INTERCONSTRUCCIONES & DISEÑO S.A.S PARTICIPACIÓN DEL33%

CONTRATO No.: 1907 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 3.985.034.872,00

FECHA DE INICIO: 1/07/2024 — VALOR ADICIONES: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 3.985.034.872,00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: $ -

VALOR AMORTIZADO: $ -

SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	RESERVA 2024	2025	2026
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 696.109.555	$ 208.832.870	$ 893.816.509	$ 557.894.744
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 487.276.685	$ 148.969.418		$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 208.832.870	$ 59.863.452	$ 893.816.509	$ 557.894.744
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.383.848.620	$ 813.727.449	$ 1.565.411.918	$ 1.035.774.334
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 570.121.171	$ 206.113.086,06		$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 813.727.449,41	$ 607.614.363,4	$ 1.565.411.918	$ 1.035.774.334

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 2.111.352.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 751.182.500,00	35,58%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 675.185.631,50	31,98%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (75.996.868,50)	-3,60%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 751.182.500,00	35,58%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 675.185.631,50	31,98%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (75.996.868,50)	-3,60%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 18.305.000,00	0,87%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 14.201.019,00	0,67%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 1035 del 11/03/2025
PERIODO FACTURADO: feb-25
VALOR FACTURA: $ 74.484.709,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

Atraso Semanal 22,42% — **Atraso del total del contrato -3,60%**

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 776.234.257,05	19,48%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 776.234.257,05	19,48%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.353.748,90	0,86%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 34.353.748,90	0,86%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 1037 del 06/03/2025
PERIODO FACTURADO: feb-25
VALOR FACTURA: $ 91.851.240,04

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,150
Acumulado:	1,150

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 35,58% — Avance o Atraso Físico %: -3,60%
Meta Física Ejecutada %: 31,98%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ____	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	8	8
Total	8	8

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

FECHA: 7/04/2025 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

OBSERVACIONES: N/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	17	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	17	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	17	7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 24

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: N/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: N/A

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N/A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

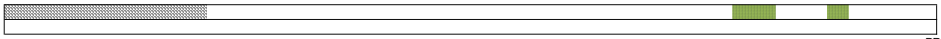
DE LAS ACTIVIDADES PROGRAMADAS DEL PR 00+0000 AL PR 20+0000 SE REALIZARON LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES:
ROCERIA Y DESMONTE MANUEL SE REALIZARON 20 KM DE LOS 20 KM PROGRAMADOS = **100,00%**
LIMPIEZA DE CUNETAS SE REALIZARON 18 KM DE LOS 20 KM PROGRAMADOS = **90,00%**
LIMPIEZA DE ENCOLES Y DESCOLES DE LOS 78 EXISTENTES EN EL TRAMO PROGRAMADO SE ENCONTRARON LIMPIOS 65 = **83,33%**
LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS DE LAS 20 EXISTENTES EN EL TRAMO PROGRAMADO SE ENCONTRARON LIMPIAS 18 = **90,00%**
MANTENIMIENTO DE PUENTES DE LOS 2 EXISTENTES EN EL TRAMO PROGRAMADO SE ENCONTRARON LIMPIOS 2 = **100,00%**
LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES DE LOS 20 MOJONES SE ENCONTRARON LIMPIOS 20 Y DE 521 SEÑALES SE ENCONTRARON LIMPIAS 521 = **100,00%**
SE REALIZÓ INSTALACIÓN DE CAPTAFAROS EN DEFENSAS METALICAS Y CAMBIO DE STICKERS EN SEÑALES SR-26 = **100,00%**
LIMPIEZA DE CALZADA DE LOS 20 KM PROGRAMADOS SE ENCONTRARON LIMPIOS 18 KM= **90,00%**
LIMPIEZA DE DEFENSAS METÁLICAS DE LAS 43 ESXISTENTES EN EL TRAMO PROGRAMADO SE ENCONTRARON LIMPIAS 0 = **0,00%**
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES DE LOS 20 KM PROGRAMADOS SE ENCONTRARON PODADOS 0 KM = **0,00%**
Y LA VIGILANCIA E INSPECCIÓN DE LA VIA = **100,00%**

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

SE PROGRAMAN LAS ACTIVIDADES DE ROCERIA Y DESMONTE MANUAL, LA PODA DE ARBOLES DEL PR 20+0000 AL PR 40+0000, LIMPIEZA DE LA CALZADA, MANTENIMIENTO DE ISLAS, LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS, LIMPIEZA DE ENCOLES Y DESCOLES REVESTIDOS Y EN TIERRA, REACONDICIONAMIENTO Y LIMPIEZA DE CUNETAS NO REVESTIDAS, LIMPIEZA DE CANALES, LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, LIMPIEZA DE DELINEADORES VERTICALES, LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS Y LIMPIEZA DE SEÑALES DE TRANSITO VERTICALES DEL PR 20+0000 AL PR 40+0000, INSTALACIÓN DE CAPTAFAROS EN DEFENSA METALICA, RETIRO DE SEÑALES VERTICALES Y LA VIGILANCIA E INSPECCION DE LA VIA DEL PR 00+0000 HASTA EL PR 80+0150.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

Ruta No. 7802

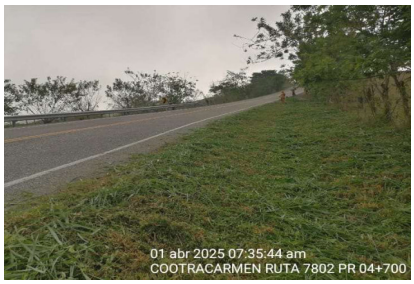


PR0+0000 PR80+0150

Puente







ROCERIA Y DESMONTE MANUAL EN EL PR 04+0700







CAMBIO DE STICKERS A SEÑALES SR-26







LIMPIEZA DE CUNETAS EN EL PR 16+0800







REUNIÓN ENTRE ADMINISTRACIÓN VIAL Y REPRESENTANTE LEGAL DE COOTRACARMEN





INSTALACIÓN DE CAPTAFAROS EN DEFENSA METALICA













ACTIVIDADES NO REALIZADAS







SEGUIMIENTO AL PUENTE RONCADOR

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Se presenta en el momento 3 sitios criticos con riesgo inminente de colapso PR 69+0500, PR 69+0550 y PR 69+0905.
Estos presenta erosión del talud inferior y amenaza con perdida de la banca en el lado derecho de la via.
Se restringe el paso en el carril derecho en un metro por prevención y precaución.
Se realiza seguimiento al Puente Roncador para revisar su comportamiento después del choque por parte del remolcador de Impala, no se ve superficialmente fisuras ni grietas sobe la placa del puente.
En el presente informe se observa un atraso acumulado del contrato del **-3,60%** y un atraso en la semana del **22,42%** de lo programado durante la misma, debido a actividades no ejecutadas sin ningun tipo de justificacion. **Actividades ejecutadas de lunes a sábado hasta el medio dia, no trabajan en horas de la tarde.**

RESIDENTE DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: LILIANA ANGARITA NAVARRO

Matrícula Profesional No.: 54202-62424 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 4

FECHA: 14/04/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: RUTA 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. LOTE 1.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR — SEMANA No.: 45 del 7/03/2025 al 13/04/2025 — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR - 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. LOTE 1.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL :

TERRITORIAL BOLIVAR, 7802 CARRETERA PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Realizar el mantenimiento rutinario en la vía 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. Ejecutando las siguientes actividades: rocería y poda de vegetación; limpieza de obras de drenaje; limpieza general de puentes y cursos de agua (sin maquinaria), reconstrucción de cunetas y reconstrucción de zanjas de coronación, que no requieran maquinaria y/o equipo; parcheo y bacheo de calzada, sello de grietas de superficies pavimentadas, remoción de derrumbes menores (sin maquinaria y/o equipo) únicamente con herramienta menor.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL CARMEN DE BOLIVAR "COOTRACARMEN"

INTEGRANTES:

CONTRATO No.: 1498 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 2.147.820.808,00

FECHA DE INICIO: 1/06/2024 — VALOR ADICIONES: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 2.147.820.808,00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO IBEROAMERICANO

INTEGRANTES: CODIPRO INGENIERÍA Y ARQUITECTURA LTDA. PARTICIPACIÓN DEL 34%, CONSTRUCCIONES, DISEÑOS Y PROYECTOS PARTICIPACIÓN DEL 33%, SAITEC S.A SUCURSAL EN COLOMBIA PARTICIPACIÓN DEL 33% Y INTERCONSTRUCCIONES & DISEÑO S.A.S PARTICIPACIÓN DEL33%

CONTRATO No.: 1907 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 3.985.034.872,00

FECHA DE INICIO: 1/07/2024 — VALOR ADICIONES: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 3.985.034.872,00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: $ -

VALOR AMORTIZADO: $ -

SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	RESERVA 2024	2025	2026
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 696.109.555	$ 208.832.870	$ 893.816.509	$ 557.894.744
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 487.276.685	$ 148.969.418		$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 208.832.870	$ 59.863.452	$ 893.816.509	$ 557.894.744
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.383.848.620	$ 813.727.449	$ 1.565.411.918	$ 1.035.774.334
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 570.121.171	$ 297.552.993,08		$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 813.727.449,41	$ 516.174.456,3	$ 1.565.411.918	$ 1.035.774.334

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 2.111.352.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 769.487.500,00	36,45%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 688.648.959,00	32,62%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (80.838.541,00)	-3,83%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 769.487.500,00	36,45%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 688.648.959,00	32,62%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (80.838.541,00)	-3,83%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 18.305.000,00	0,87%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 13.463.327,50	0,64%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 1035 del 11/03/2025
PERIODO FACTURADO: feb-25
VALOR FACTURA: $ 74.484.709,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

Atraso Semanal 26,45% — **Atraso del total del contrato -3,83%**

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 867.674.164,07	21,77%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 867.674.164,07	21,77%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.353.748,90	0,86%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 34.353.748,90	0,86%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 14/04/2025
PERIODO FACTURADO: mar-25
VALOR FACTURA: $ 91.439.907,02

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,260
Acumulado:	1,260

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 36,45%
Meta Física Ejecutada %: 32,62%
Avance o Atraso Físico %: -3,83%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ____	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	8	8
Total	8	8

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

OBSERVACIONES: N/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	17	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	17	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	17	7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 24

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: N/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: N/A

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N/A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

DE LAS ACTIVIDADES PROGRAMADAS DEL PR 20+0000 AL PR 40+0000 SE REALIZARON LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES:
ROCERIA Y DESMONTE MANUEL SE REALIZARON 20 KM DE LOS 20 KM PROGRAMADOS = **100,00%**
LIMPIEZA DE CUNETAS SE REALIZARON 10 KM DE LOS 20 KM PROGRAMADOS = **50,00%**
LIMPIEZA DE ENCOLES Y DESCOLES DE LOS 40 EXISTENTES EN EL TRAMO PROGRAMADO SE ENCONTRARON LIMPIOS 25 = **62,50%**
LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS DE LAS 42 EXISTENTES EN EL TRAMO PROGRAMADO SE ENCONTRARON LIMPIAS 19 = **45,24%**
LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES DE LOS 19 MOJONES SE ENCONTRARON LIMPIOS 0 Y DE 186 SEÑALES SE ENCONTRARON LIMPIAS 180 = **87,80%**
REALIZÓ INSTALACIÓN DE CAPTAFAROS EN DEFENSAS METALICAS Y RETIRO DE SEÑALES VERTICALES NO REGLAMENTARIAS = **100,00%**
LIMPIEZA DE CALZADA DE LOS 20 KM PROGRAMADOS SE ENCONTRARON LIMPIOS 18 KM= **90,00%**
SE REALIZÓ ACTIVIDAD DE TAPA HUECOS = **100,00%**
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES DE LOS 20 KM PROGRAMADOS SE ENCONTRARON PODADOS 0 KM = **0,00%**
Y LA VIGILANCIA E INSPECCIÓN DE LA VIA = **100,00%**

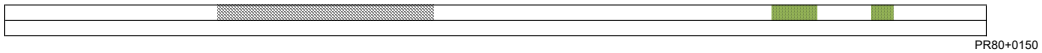
SE

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

SE PROGRAMAN LAS ACTIVIDADES DE ROCERIA Y DESMONTE MANUAL, LA PODA DE ARBOLES DEL PR 40+0000 AL PR 52+0000, LIMPIEZA DE LA CALZADA, MANTENIMIENTO DE ISLAS, LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS, LIMPIEZA DE ENCOLES Y DESCOLES REVESTIDOS Y EN TIERRA, REACONDICIONAMIENTO Y LIMPIEZA DE CUNETAS NO REVESTIDAS, LIMPIEZA DE CANALES, LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, LIMPIEZA DE DELINEADORES VERTICALES, LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS Y LIMPIEZA DE SEÑALES DE TRANSITO VERTICALES DEL PR 40+0000 AL PR 52+0000, INSTALACIÓN DE CAPTAFAROS EN DEFENSA METALICA, RETIRO DE SEÑALES VERTICALES Y LA VIGILANCIA E INSPECCION DE LA VIA DEL PR 00+0000 HASTA EL PR 80+0150.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

Ruta No. 7802



PR0+0000 PR80+0150

Puente







ROCERIA Y DESMONTE MANUAL EN EL PR 20+0450







LIMPIEZA DE CUNETAS EN EL PR 24+0650







LIMPIEZA DE ALCANTARILLA EN EL PR 20+0680







INSTALACIÓN DE CAPTAFAROS EN DEFENSAS METALICAS







RETIRO DE SEÑALES VERTICALES NO REGLAMENTARIAS







ACTIVIDAD DE TAPA HUECOS



CAPACITACIÓN SOFTWARE VIDA-METODOLOGÍA iRAP













ACTIVIDADES NO REALIZADAS







SEGUIMIENTO AL PUENTE RONCADOR

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
Se presenta en el momento 3 sitios criticos con riesgo inminente de colapso PR 69+0500, PR 69+0550 y PR 69+0905. Estos presenta erosión del talud inferior y amenaza con perdida de la banca en el lado derecho de la via. Se restringe el paso en el carril derecho en un metro por prevención y precaución. Se realiza seguimiento al Puente Roncador para revisar su comportamiento después del choque por parte del remolcador de Impala, no se ve superficialmente fisuras ni grietas sobe la placa del puente. En el presente informe se observa un atraso acumulado del contrato del **-3,83%** y un atraso en la semana del **26,45%** de lo programado durante la misma, debido a actividades no ejecutadas sin ningun tipo de justificacion. **Actividades ejecutadas de lunes a sábado hasta el medio dia, no trabajan en horas de la tarde.**	FIRMA NOMBRE: LILIANA ANGARITA NAVARRO Matrícula Profesional No.: 54202-62424 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 4

FECHA: 21/04/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: RUTA 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. LOTE 1.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR — SEMANA No.: 46 del 14/04/2025 al 20/04/2025 — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR - 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. LOTE 1.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL :

TERRITORIAL BOLIVAR, 7802 CARRETERA PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Realizar el mantenimiento rutinario en la vía 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. Ejecutando las siguientes actividades: rocería y poda de vegetación; limpieza de obras de drenaje; limpieza general de puentes y cursos de agua (sin maquinaria), reconstrucción de cunetas y reconstrucción de zanjas de coronación, que no requieran maquinaria y/o equipo; parcheo y bacheo de calzada, sello de grietas de superficies pavimentadas, remoción de derrumbes menores (sin maquinaria y/o equipo) únicamente con herramienta menor.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL CARMEN DE BOLIVAR "COOTRACARMEN"

INTEGRANTES:

CONTRATO No.: 1498 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 2.147.820.808,00

FECHA DE INICIO: 1/06/2024 — VALOR ADICIONES: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 2.147.820.808,00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO IBEROAMERICANO

INTEGRANTES: CODIPRO INGENIERÍA Y ARQUITECTURA LTDA. PARTICIPACIÓN DEL 34%, CONSTRUCCIONES, DISEÑOS Y PROYECTOS PARTICIPACIÓN DEL 33%, SAITEC S.A SUCURSAL EN COLOMBIA PARTICIPACIÓN DEL 33% Y INTERCONSTRUCCIONES & DISEÑO S.A.S PARTICIPACIÓN DEL33%

CONTRATO No.: 1907 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 3.985.034.872,00

FECHA DE INICIO: 1/07/2024 — VALOR ADICIONES: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 3.985.034.872,00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: $ -

VALOR AMORTIZADO: $ -

SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	RESERVA 2024	2025	2026
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 696.109.555	$ 208.832.870	$ 893.816.509	$ 557.894.744
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 487.276.685	$ 208.832.870	$ 14.621.257	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 208.832.870	$ -	$ 879.195.252	$ 557.894.744
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.383.848.620	$ 813.727.449	$ 1.565.411.918	$ 1.035.774.334
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 570.121.171	$ 297.552.993,08		$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 813.727.449,41	$ 516.174.456,3	$ 1.565.411.918	$ 1.035.774.334

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 2.111.352.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 787.792.500,00	37,31%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 700.043.821,50	33,16%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (87.748.678,50)	-4,16%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 787.792.500,00	37,31%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 700.043.821,50	33,16%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (87.748.678,50)	-4,16%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 18.305.000,00	0,87%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 11.394.862,50	0,54%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: ABRIL 2025

PERIODO FACTURADO: mar-25

VALOR FACTURA: $ 74.484.709,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

Atraso Semanal 37,75% — **Atraso del total del contrato -4,16%**

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 867.674.164,07	21,77%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 867.674.164,07	21,77%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.353.748,90	0,86%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 34.353.748,90	0,86%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 14/04/2025

PERIODO FACTURADO: mar-25

VALOR FACTURA: $ 91.439.907,02

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,239
Acumulado:	1,239

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 37,31% — Avance o Atraso Físico %: -4,16%

Meta Física Ejecutada %: 33,16%

MAQUINARIA Y EQUIPO

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ____	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	8	8
Total	8	8

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:

TRAMO Y/O SECTOR 2:

TRAMO Y/O SECTOR 3:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 DE 4

FECHA: 21/04/2025 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

OBSERVACIONES: N/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	17	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	17	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	17	7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 24

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: N/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: N/A

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N/A

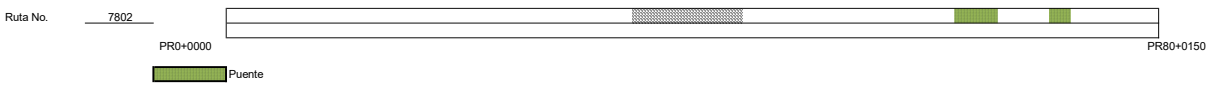
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

DE LAS ACTIVIDADES PROGRAMADAS DEL PR 40+0000 AL PR 48+0000 SE REALIZARON LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES:
ROCERIA Y DESMONTE MANUEL SE REALIZARON 8 KM DE LOS 8 KM PROGRAMADOS = **100,00%**
LIMPIEZA DE CUNETAS SE REALIZARON 4 KM DE LOS 8 KM PROGRAMADOS = **50,00%**
LIMPIEZA DE ENCOLES Y DESCOLES DE LOS 39 EXISTENTES EN EL TRAMO PROGRAMADO SE ENCONTRARON LIMPIOS 22 = **56,41%**
LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS DE LAS 33 EXISTENTES EN EL TRAMO PROGRAMADO SE ENCONTRARON LIMPIAS 5 = **15,15%**
LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES DE LOS 8 MOJONES SE ENCONTRARON LIMPIOS 0 Y DE 167 SEÑALES SE ENCONTRARON LIMPIAS 150 = **85,71%**
LIMPIEZA DE CALZADA DE LOS 8 KM PROGRAMADOS SE ENCONTRARON LIMPIOS 7 KM= **87,50%**
SE REALIZÓ ACTIVIDAD DE TAPA HUECOS = **100,00%**
ATENCIÓN A EMERGENCIAS = **100,00%**
DEFENSAS METALICAS DE LAS 4 EXISTENTES EN EL TRAMO PROGRAMADO SE ENCONTRARON SUCIAS 4 = **0,00%**
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES DE LOS 8 KM PROGRAMADOS SE ENCONTRARON PODADOS 0 KM = **0,00%**
Y LA VIGILANCIA E INSPECCIÓN DE LA VIA = **90,00%**

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

SE PROGRAMAN LAS ACTIVIDADES DE ROCERIA Y DESMONTE MANUAL, LA PODA DE ARBOLES DEL PR 48+0000 AL PR 68+0000, LIMPIEZA DE LA CALZADA, MANTENIMIENTO DE ISLAS, LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS, LIMPIEZA DE ENCOLES Y DESCOLES REVESTIDOS Y EN TIERRA, REACONDICIONAMIENTO Y LIMPIEZA DE CUNETAS NO REVESTIDAS, LIMPIEZA DE CANALES, LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, LIMPIEZA DE DELINEADORES VERTICALES, LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS Y LIMPIEZA DE SEÑALES DE TRANSITO VERTICALES DEL PR 48+0000 AL PR 68+0000 Y LA VIGILANCIA E INSPECCION DE LA VIA DEL PR 00+0000 HASTA EL PR 80+0150.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS









ROCERIA Y DESMONTE MANUAL EN EL PR 46+0300







LIMPIEZA DE CUNETAS EN EL PR 43+0020







ATENCÓN A EMERGENCIAS EN EL PR 48+0900







ACTIVIDAD DE TAPA HUECOS













ACTIVIDADES NO REALIZADAS







SEGUIMIENTO AL PUENTE RONCADOR

FECHA: 21/04/2025 (Día / Mes / Año)

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
Se presenta en el momento 3 sitios criticos con riesgo inminente de colapso PR 69+0500, PR 69+0550 y PR 69+0905. Estos presenta erosión del talud inferior y amenaza con perdida de la banca en el lado derecho de la via. Se restringe el paso en el carril derecho en un metro por prevención y precaución. Se realiza seguimiento al Puente Roncador para revisar su comportamiento después del choque por parte del remolcador de Impala, no se ve superficialmente fisuras ni grietas sobe la placa del puente. En el presente informe se observa un atraso acumulado del contrato del **-4,16%** y un atraso en la semana del **37,75%** de lo programado durante la misma, debido a actividades no ejecutadas sin ningun tipo de justificacion. **Actividades ejecutadas de lunes a sábado hasta el medio dia, no trabajan en horas de la tarde.**	FIRMA NOMBRE: LILIANA ANGARITA NAVARRO Matrícula Profesional No.: 54202-62424 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 28/04/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: RUTA 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. LOTE 1.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR — SEMANA No.: 47 del 21/04/2025 al 27/04/2025 — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR - 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. LOTE 1.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL :

TERRITORIAL BOLIVAR, 7802 CARRETERA PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Realizar el mantenimiento rutinario en la vía 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. Ejecutando las siguientes actividades: rocería y poda de vegetación; limpieza de obras de drenaje; limpieza general de puentes y cursos de agua (sin maquinaria), reconstrucción de cunetas y reconstrucción de zanjas de coronación, que no requieran maquinaria y/o equipo; parcheo y bacheo de calzada, sello de grietas de superficies pavimentadas, remoción de derrumbes menores (sin maquinaria y/o equipo) únicamente con herramienta menor.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL CARMEN DE BOLIVAR "COOTRACARMEN"

INTEGRANTES:

CONTRATO No.: 1498 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 2.147.820.808,00

FECHA DE INICIO: 1/06/2024 — VALOR ADICIONES: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 2.147.820.808,00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO IBEROAMERICANO

INTEGRANTES: CODIPRO INGENIERÍA Y ARQUITECTURA LTDA. PARTICIPACIÓN DEL 34%, CONSTRUCCIONES, DISEÑOS Y PROYECTOS PARTICIPACIÓN DEL 33%, SAITEC S.A SUCURSAL EN COLOMBIA PARTICIPACIÓN DEL 33% Y INTERCONSTRUCCIONES & DISEÑO S.A.S PARTICIPACIÓN DEL33%

CONTRATO No.: 1907 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 3.985.034.872,00

FECHA DE INICIO: 1/07/2024 — VALOR ADICIONES: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 3.985.034.872,00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: $ -

VALOR AMORTIZADO: $ -

SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	RESERVA 2024	2025	2026
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 696.109.555	$ 208.832.870	$ 893.816.509	$ 557.894.744
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 487.276.685	$ 208.832.870	$ 14.621.257	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 208.832.870	$ -	$ 879.195.252	$ 557.894.744
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.383.848.620	$ 813.727.449	$ 1.565.411.918	$ 1.035.774.334
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 570.121.171	$ 297.552.993,08		$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 813.727.449,41	$ 516.174.456,3	$ 1.565.411.918	$ 1.035.774.334

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 2.111.352.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 806.097.500,00	38,18%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 714.252.162,50	33,83%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (91.845.337,50)	-4,35%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 806.097.500,00	38,18%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 714.252.162,50	33,83%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (91.845.337,50)	-4,35%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 18.305.000,00	0,87%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 14.208.341,00	0,67%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: ABRIL 2025
PERIODO FACTURADO: mar-25
VALOR FACTURA: $ 74.484.709,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

Atraso Semanal 22,38% — **Atraso del total del contrato -4,35%**

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 867.674.164,07	21,77%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 867.674.164,07	21,77%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.353.748,90	0,86%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 34.353.748,90	0,86%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 14/04/2025
PERIODO FACTURADO: mar-25
VALOR FACTURA: $ 91.439.907,02

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,215
Acumulado:	1,215

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 38,18% — Avance o Atraso Físico %: -4,35%
Meta Física Ejecutada %: 33,83%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ____	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	8	8
Total	8	8

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

OBSERVACIONES: N/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	17	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	17	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	17	7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 24

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: N/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: N/A

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N/A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

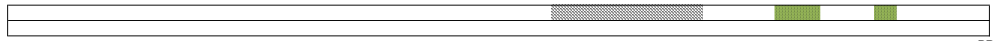
DE LAS ACTIVIDADES PROGRAMADAS DEL PR 40+0000 AL PR 48+0000 SE REALIZARON LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES:
ROCERIA Y DESMONTE MANUEL SE REALIZARON 20 KM DE LOS 20 KM PROGRAMADOS = **100,00%**
LIMPIEZA DE CUNETAS SE REALIZARON 18 KM DE LOS 20 KM PROGRAMADOS = **90,00%**
LIMPIEZA DE ENCOLES Y DESCOLES DE LOS 37 EXISTENTES EN EL TRAMO PROGRAMADO SE ENCONTRARON LIMPIOS 30 **= 81,08%**
LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS DE LAS 29 EXISTENTES EN EL TRAMO PROGRAMADO SE ENCONTRARON LIMPIAS 4 = **13,79%**
LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES DE LOS 17 MOJONES SE ENCONTRARON LIMPIOS 17 Y DE 128 SEÑALES SE ENCONTRARON LIMPIAS 123 **= 96,55%**
LIMPIEZA DE CALZADA DE LOS 20 KM PROGRAMADOS SE ENCONTRARON LIMPIOS 18 KM= **90,00%**
DEFENSAS METALICAS DE LAS 7 EXISTENTES EN EL TRAMO PROGRAMADO SE ENCONTRARON SUCIAS 3 = **57,14%**
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES DE LOS 20 KM PROGRAMADOS SE ENCONTRARON PODADOS 15 KM = **75,00%**
Y LA VIGILANCIA E INSPECCIÓN DE LA VIA = **100,00%**

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

SE PROGRAMAN LAS ACTIVIDADES DE ROCERIA Y DESMONTE MANUAL, LA PODA DE ARBOLES DEL PR 68+0000 AL PR 80+0150, LIMPIEZA DE LA CALZADA, MANTENIMIENTO DE ISLAS, LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS, LIMPIEZA DE ENCOLES Y DESCOLES REVESTIDOS Y EN TIERRA, REACONDICIONAMIENTO Y LIMPIEZA DE CUNETAS NO REVESTIDAS, LIMPIEZA DE CANALES, LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, LIMPIEZA DE DELINEADORES VERTICALES, LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS Y LIMPIEZA DE SEÑALES DE TRANSITO VERTICALES DEL PR 68+0000 AL PR 80+0150, LIMPIEZA Y PINTURA A CABEZOTES DE OBRAS DE ARTE DEL PR00+0000 AL PR 04+0000 Y LA VIGILANCIA E INSPECCION DE LA VIA DEL PR 00+0000 HASTA EL PR 80+0150.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

Ruta No. 7802



PR0+0000 PR80+0150

Puente







ROCERIA Y DESMONTE MANUAL EN EL PR 58+0100







LIMPIEZA DE CUNETAS EN EL PR 49+0300







LIMPIEZA DE CALZADA EN EL PR 62+0200













ACTIVIDADES NO REALIZADAS







SEGUIMIENTO AL PUENTE RONCADOR

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
Se presenta en el momento 3 sitios criticos con riesgo inminente de colapso PR 69+0500, PR 69+0550 y PR 69+0905. Estos presenta erosión del talud inferior y amenaza con perdida de la banca en el lado derecho de la via. Se restringe el paso en el carril derecho en un metro por prevención y precaución. Se realiza seguimiento al Puente Roncador para revisar su comportamiento después del choque por parte del remolcador de Impala, no se ve superficialmente fisuras ni grietas sobe la placa del puente. En el presente informe se observa un atraso acumulado del contrato del **-4,35%** y un atraso en la semana del **22,38%** de lo programado durante la misma, debido a actividades no ejecutadas sin ningun tipo de justificacion. **Actividades ejecutadas de lunes a sábado hasta el medio dia, no trabajan en horas de la tarde.**	FIRMA NOMBRE: LILIANA ANGARITA NAVARRO Matrícula Profesional No.: 54202-62424 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 4

FECHA: 5/05/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: RUTA 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. LOTE 1.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR — SEMANA No.: 48 del 28/04/2025 al 4/05/2025 — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR - 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. LOTE 1.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL :

TERRITORIAL BOLIVAR, 7802 CARRETERA PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Realizar el mantenimiento rutinario en la vía 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. Ejecutando las siguientes actividades: rocería y poda de vegetación; limpieza de obras de drenaje; limpieza general de puentes y cursos de agua (sin maquinaria), reconstrucción de cunetas y reconstrucción de zanjas de coronación, que no requieran maquinaria y/o equipo; parcheo y bacheo de calzada, sello de grietas de superficies pavimentadas, remoción de derrumbes menores (sin maquinaria y/o equipo) únicamente con herramienta menor.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL CARMEN DE BOLIVAR "COOTRACARMEN"

INTEGRANTES:

CONTRATO No.: 1498 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 2.147.820.808,00

FECHA DE INICIO: 1/06/2024 — VALOR ADICIONES: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 2.147.820.808,00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO IBEROAMERICANO

INTEGRANTES: CODIPRO INGENIERÍA Y ARQUITECTURA LTDA. PARTICIPACIÓN DEL 34%, CONSTRUCCIONES, DISEÑOS Y PROYECTOS PARTICIPACIÓN DEL 33%, SAITEC S.A SUCURSAL EN COLOMBIA PARTICIPACIÓN DEL 33% Y INTERCONSTRUCCIONES & DISEÑO S.A.S PARTICIPACIÓN DEL33%

CONTRATO No.: 1907 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 3.985.034.872,00

FECHA DE INICIO: 1/07/2024 — VALOR ADICIONES: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 3.985.034.872,00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: $ -

VALOR AMORTIZADO: $ -

SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	RESERVA 2024	2025	2026
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 696.109.555	$ 208.832.870	$ 893.816.509	$ 557.894.744
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 487.276.685	$ 208.832.870	$ 14.621.257	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 208.832.870	$ -	$ 879.195.252	$ 557.894.744
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.383.848.620	$ 813.727.449	$ 1.565.411.918	$ 1.035.774.334
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 570.121.171	$ 297.552.993,08		$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 813.727.449,41	$ 516.174.456,3	$ 1.565.411.918	$ 1.035.774.334

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 2.111.352.000,00

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 824.402.500,00 — 39,05%

INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 730.726.662,50 — 34,61%

AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ (93.675.837,50) — -4,44%

OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: — %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ 824.402.500,00 — 39,05%

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 730.726.662,50 — 34,61%

AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: $ (93.675.837,50) — -4,44%

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA: $ 18.305.000,00 — 0,87%

INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA: $ 16.474.500,00 — 0,78%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 2344 de 15/04/2025

PERIODO FACTURADO: mar-25

VALOR FACTURA: $ 74.484.709,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

Atraso Semanal 10,00% — **Atraso del total del contrato -4,44%**

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ 867.674.164,07 — 21,77%

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 867.674.164,07 — 21,77%

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA: $ 34.353.748,90 — 0,86%

INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA: $ 34.353.748,90 — 0,86%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 2318 de 14/04/2025

PERIODO FACTURADO: mar-25

VALOR FACTURA: $ 91.439.907,02

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,187
Acumulado:	1,187

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 39,05% — Avance o Atraso Físico %: -4,44%

Meta Física Ejecutada %: 34,61%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ____	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:

TRAMO Y/O SECTOR 2:

TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	8	8
Total	8	8

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

OBSERVACIONES: N/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	17	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	17	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	17	7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 24

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: N/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: N/A

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N/A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

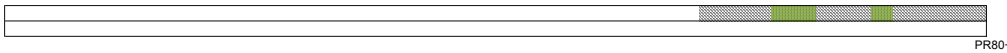
DE LAS ACTIVIDADES PROGRAMADAS DEL PR 68+0000 AL PR 80+0150 SE REALIZARON LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES:
ROCERIA Y DESMONTE MANUEL SE REALIZARON 10,10 KM DE LOS 12,15 KM PROGRAMADOS = **83,13%**
LIMPIEZA DE CUNETAS SE REALIZARON 12,15 KM DE LOS 12,15 KM PROGRAMADOS = **100,00%**
LIMPIEZA DE ENCOLES Y DESCOLES DE LOS 6 EXISTENTES EN EL TRAMO PROGRAMADO SE ENCONTRARON LIMPIOS 6 **= 100,00%**
LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS DE LAS 7 EXISTENTES EN EL TRAMO PROGRAMADO SE ENCONTRARON LIMPIAS 4 = **57,14%**
MANTENIMIENTO DE PUENTES DE LOS 2 PUENTES EXISTENTES SE ENCONTRO 1 LIMPIO Y EL OTRO AL 90% DE MANTENIMIENTO = **95,00%**
LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES DE 1 MOJON SE ENCONTRARON LIMPIOS 1 Y DE 180 SEÑALES SE ENCONTRARON LIMPIAS 174 **= 96,69%**
PINTURA Y RENOVACIÓN DE CABEZOTES DE ALCANTARILLAS = **100,00%**
LIMPIEZA DE CALZADA DE LOS 12,15 KM PROGRAMADOS SE ENCONTRARON LIMPIOS 11 KM= **90,53%**
DEFENSAS METALICAS DE LAS 38 EXISTENTES EN EL TRAMO PROGRAMADO SE ENCONTRARON SUCIAS 8 = **78,95%**
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES DE LOS 12,15 KM PROGRAMADOS SE ENCONTRARON PODADOS 11 KM = **90,53%**
Y LA VIGILANCIA E INSPECCIÓN DE LA VIA = **98,00%**

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

SE PROGRAMAN LAS ACTIVIDADES DE ROCERIA Y DESMONTE MANUAL, LA PODA DE ARBOLES DEL PR 00+0000 AL PR 20+0000, LIMPIEZA DE LA CALZADA, MANTENIMIENTO DE ISLAS, LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS, LIMPIEZA DE ENCOLES Y DESCOLES REVESTIDOS Y EN TIERRA, REACONDICIONAMIENTO Y LIMPIEZA DE CUNETAS NO REVESTIDAS, LIMPIEZA DE CANALES, LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, LIMPIEZA DE DELINEADORES VERTICALES, LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS Y LIMPIEZA DE SEÑALES DE TRANSITO VERTICALES DEL PR 00+0000 AL PR 20+0000, LIMPIEZA, PINTURA DE CABEZOTES DE ALCANTARILLAS, INSTALACIÓN Y RETIRO DE SEÑALES VERTICALES, APOYO AL CONTRATISTA DEL FONDO DE ADAPTACIÓN PARA PODA DE ARBOLES Y CONTROL DE TRAFICO EN EL PR 68+0000, Y LA VIGILANCIA E INSPECCION DE LA VIA DEL PR 00+0000 HASTA EL PR 80+0150.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

Ruta No. 7802



PR0+0000 PR80+0150

Puente







ROCERIA Y DESMONTE MANUAL EN EL PR 77+0600







LIMPIEZA DE DESCOLE EN EL PR 68+0100







LIMPIEZA DE BERMA EN EL PR 74+0100







RENOVACIÓN Y PINTURA DE CABEZOTE DE ALCANTARILLA EN EL PR 00+0360



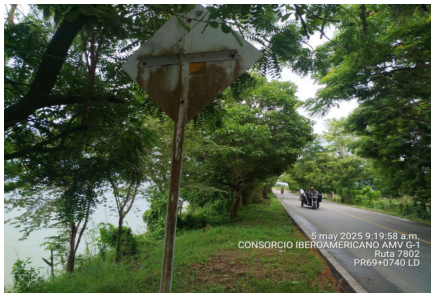




CAPACITACIÓN MENSUAL ABRIL: PLAN DE GESTIÓN DE RIESGO DE DESASTRES













ACTIVIDADES NO REALIZADAS







SEGUIMIENTO AL PUENTE RONCADOR

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**RESIDENTE DE INTERVENTORÍA**
Se presenta en el momento 3 sitios criticos con riesgo inminente de colapso PR 69+0500, PR 69+0550 y PR 69+0905. Estos presenta erosión del talud inferior y amenaza con perdida de la banca en el lado derecho de la via. Se restringe el paso en el carril derecho en un metro por prevención y precaución. Se realiza seguimiento al Puente Roncador para revisar su comportamiento después del choque por parte del remolcador de Impala, no se ve superficialmente fisuras ni grietas sobe la placa del puente. En el presente informe se observa un atraso acumulado del contrato del **-4,44%** y un atraso en la semana del **10,00%** de lo programado durante la misma, debido a actividades no ejecutadas sin ningun tipo de justificacion. **Actividades ejecutadas de lunes a sábado hasta el medio dia, no trabajan en horas de la tarde.**	FIRMA NOMBRE: LILIANA ANGARITA NAVARRO Matrícula Profesional No.: 54202-62424 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

¡SUGIERA!!!



Permanentemente se hacen preguntas sobre cómo mejorar la seguridad y eso es muy importante.

Estas respuestas en muchas ocasiones se encuentran dentro de los mismos grupos que las buscan... son las sugerencias.

Las empresas por supuesto tienen recursos humanos, físicos y económicos para evitar pérdidas y lesiones, pero no por esto están en capacidad de atender todos los posibles riesgos para minimizarlos o eliminarlos.

Quienes en realidad pueden apoyar y hacer más eficaz esta gestión son los trabajadores que se encuentran frente a esos riesgos y los han detectado.

Preguntas:

- ¿Quién conoce mejor el trabajo que la persona que lo realiza?
- ¿Quién está en mayor capacidad de identificar los riesgos que nosotros mismos?
- ¿Quién puede recomendar mejoras mejor que el directamente involucrado en el trabajo?

Y la respuesta es una sola:

Cada uno de nosotros, individualmente en nuestra actividad

Pero esta respuesta no será de utilidad si no la compartimos y para esto existe el mecanismo de sugerir.
Hablar con el supervisor y el encargado del área sobre seguridad es la mejor de las prácticas, siempre y cuando esa charla sea constructiva y lleve a conclusiones.

Una sugerencia debe tener varias consideraciones que no debemos olvidar:

- La sugerencia debe ser constructiva y con fines de mejoramiento
- La sugerencia debe no sólo señalar el problema, sino aportar una o varias posibles soluciones
- Las soluciones deben ser realizables. Es decir, el tiempo de realización, el personal requerido y el costo de implantarla deben estar al alcance de la empresa.

Hagamos nuestro aporte a las sugerencias. Todas serán revisadas y discutidas de manera que mejoremos siempre en la prevención

EVIDENCIA FOTOGRAFICA













Nota: se realizó pausas activas en compañía del Ing. Auxiliar II (actividad EL RELOJ)

REGISTRO DE ASISTECIA

	CODIGO:			FT-SST-015
CONSORCIO IBEROAMERICANO	**CONSORCIO IBEROAMERICANO**			
	REGISTRO DE ASISTENCIA		VERSION	1
			FECHA	Julio 22 de 2024
Aprobado por: Andrea Camila Manzur Rivera- Inspectora SST	Autorizado por:Jesus Maria Berdugo Leal - Representante Legal		PAGINA	1 de 1

FORMATO REGISTRO DE ASISTENCIA

Ciudad y Fecha: 04-04-2025 Maicao

Temas: Sugiera

Expositor: ANDREA MANZUR - JUAN FAJARDO

Centro de Trabajo: RUTA 7902

Hora de Inicio: 9:30 am

Hora de Finalización: 10:30 am

	NOMBRES Y APELLIDOS	IDENTIFICACIÓN	CARGO	FIRMA
1	ANUAR MARTINEZ MARTINEZ	1.052.954.083	ASOCIADO	Anuar Martinez M.
2	ANDRES DAVILA MERLANO	9.141.320	ASOCIADO	Andres
3	EMIL EDUARDO GUTIERREZ MORENO	9.138.589	ASOCIADO	
4	JORGE ALBERTO CORTEZANO MEDINA	1.050.947.508	ASOCIADO	
5	JOSE GREGORIO PARAMO IMITOLA	73.242.250	ASOCIADO	Jose
6	JAINER PEÑA MARQUEZ	1.052.961.654	ASOCIADO	Jainer Peña
7	JAIDER POLANCO URIETA	1.052.983.337	ASOCIADO	
8	JOAQUIN TURIZO PEREZ	19.773.408	ASOCIADO	Joaquin T. P.
9	IVIS MANUEL RADA RODRIGUEZ	1.052.955.815	ASOCIADO	Ivis Manuel Rada
10	MANUEL SALVADOR LOPEZ MARTINEZ	1.002.447.020	ASOCIADO	
11	NAISON DAVID RODRIGUEZ GARCIA	1.051.743.787	ASOCIADO	
12	OMAR MARCHENA CABALLERO	3.908.859	ASOCIADO	Omar
13	OMAR MARTINEZ MARTINEZ	9.022.380	ASOCIADO	
14	SILFREDO SOLIS GALE	1.052.980.956	ASOCIADO	Silfredo Solis Gale
15	TOMAS RAMON BEJARANO VIDES	73.636.048	ASOCIADO	
16	WALBERTO LENGUA LEGIA	19.774.422	ASOCIADO	WALBERTO
17	JOHAN DAVID BELEÑO CENTENO	1.052.982.245	ASOCIADO	Johan Beleño
18	DAIMER ENRIQUE TURIZO PEREZ	19.775.088	ASOCIADO	
19				
20				

FIRMA: Camila Manzur R.

DISEÑADO POR:	APROBADO POR:	CODIGO: FT-SST-015
ANDREA CAMILA MANZUR RIVERA	LILIANA ANGARITA NAVARRO	Fecha Modificación:
Profesional SST Lic. 370/2024	Ingeniera Residente	Julio 22 de 2025 Revisión No. 2

¿ESPERA UN ACCIDENTE?

La experiencia propia es tal vez la manera más efectiva para aprender... Lo bueno y lo malo.

La pérdida de cosas materiales o de dinero es infortunada y desagradable, pero de alguna manera es recuperable. Contrario a lo que puede ocurrir cuando la pérdida es de otra clase, como alguna parte del cuerpo o alguna capacidad.

¿Cuántos de nosotros aprendemos de la experiencia ajena?

Ojalá fuéramos todos y ojalá fuera en todas las ocasiones. Desde los consejos maternos hasta las recomendaciones dadas por las buenas prácticas nos dicen la manera de hacer las cosas bien y como protegernos de los peligros a nuestro alrededor, pero esto no siempre ocurre.
Las experiencias ajenas nos dan guía de la manera correcta de hacer las cosas y oír los consejos de quienes han experimentado puede ayudarnos a evitar problemas y salvar lo que es valioso para nosotros. Probablemente la vida misma.

Algunas buenas prácticas de trabajo nos dicen:

Identificar los riesgos:
Reconocer los riesgos de las tareas como la posibilidad de cortarnos o de caer -por ejemplo- nos permite tomar las medidas de precaución adecuadas para evitar accidentes

Ejecutar su trabajo profesionalmente:
Tome su trabajo en serio. Haga lo que debe hacer, colabore con los demás e informe de las situaciones riesgosas.

Evitar la distracción:
En la medida en que nos concentremos en nuestro trabajo y no nos dejemos distraer por lo que ocurre a nuestro alrededor reducimos la posibilidad de accidentes

Orden y aseo:
Mantenga su lugar de trabajo limpio y ordenado todo el tiempo. Guarde las herramientas que no están en uso, evite los derrames y si ocurren limpie a la mayor brevedad.

Cuide de su tiempo:
Defina las prioridades de lo que tiene que hacer de manera que reduzca la presión y el acoso por falta de tiempo.
No esperemos accidentes. Evitémoslos, aprendiendo de las buenas prácticas y de la experiencia ajena.

EVIDENCIA FOTOGRAFICA









REGISTRO DE ASISTENCIA

CONSORCIO IBEROAMERICANO	CODIGO:	FT-SST-015	
	CONSORCIO IBEROAMERICANO		
	REGISTRO DE ASISTENCIA	VERSION	1
		FECHA	Julio 22 de 2024
Aprobado por: Andrea Camila Manzur Rivera- Inspectora SST	Autorizado por Jesus Maria Berdugo Leal - Representante Legal	PAGINA	1 de 1

FORMATO REGISTRO DE ASISTENCIA

Ciudad y Fecha: 22-04-2025 – MAGANGUÉ

Temas: ESPERA UN ACCIDENTE

Expositor: ANDREA MANZUR RIVERA

Centro de Trabajo: RUTA 7802

Hora de Inicio: 9:00 am

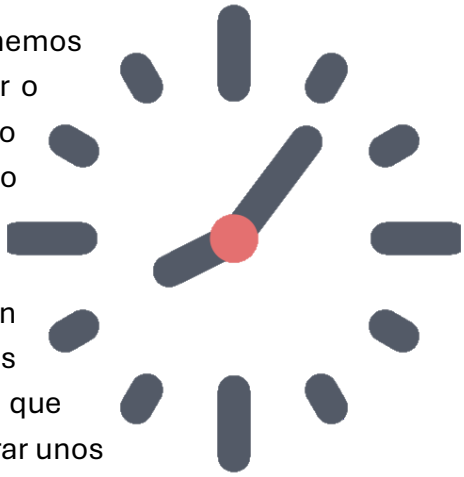
Hora de Finalización: 10:00 am

	NOMBRES Y APELLIDOS	IDENTIFICACIÓN	CARGO	FIRMA
1	ANUAR MARTINEZ MARTINEZ	1.052.954.083	ASOCIADO	
2	ANDRES DAVILA MERLANO	9.141.320	ASOCIADO	
3	EMIL EDUARDO GUTIERREZ MORENO	9.138.589	ASOCIADO	
4	JORGE ALBERTO CORTEZANO MEDINA	1.050.947.508	ASOCIADO	
5	JOSE GREGORIO PARAMO IMITOLA	73.242.250	ASOCIADO	
6	JAINER PEÑA MARQUEZ	1.052.961.654	ASOCIADO	
7	JAIDER POLANCO URIETA	1.052.983.337	ASOCIADO	
8	JOAQUIN TURIZO PEREZ	19.773.408	ASOCIADO	
9	IVIS MANUEL RADA RODRIGUEZ	1.052.955.815	ASOCIADO	
10	MANUEL SALVADOR LOPEZ MARTINEZ	1.002.447.020	ASOCIADO	
11	NAISON DAVID RODRIGUEZ GARCIA	1.051.743.787	ASOCIADO	
12	OMAR MARCHENA CABALLERO	3.908.859	ASOCIADO	
13	OMAR MARTINEZ MARTINEZ	9.022.380	ASOCIADO	
14	SILFREDO SOLIS GALE	1.052.980.956	ASOCIADO	
15	TOMAS RAMON BEJARANO VIDES	73.636.048	ASOCIADO	
16	WALBERTO LENGUA LEGIA	19.774.422	ASOCIADO	
17	JOHAN DAVID BELEÑO CENTENO	1.052.982.245	ASOCIADO	
18	DAIMER ENRIQUE TURIZO PEREZ	19.775.088	ASOCIADO	
19				
20				

FIRMA:

DISEÑADO POR:	APROBADO POR:	CODIGO: FT-SST-015
ANDREA CAMILA MANZUR RIVERA	LILIANA ANGARITA NAVARRO	Fecha Modificación:
Profesional SST	Ingeniera Residente	Julio 22 de 2025
Lic. 370/2024		Revisión No. 2

GANAR UNOS MINUTOS O PERDER HORAS



Hoy vamos a hablar del tiempo. Un recurso que no tenemos manera de recuperar ni podemos regresar para corregir o modificar lo que hemos hecho. Visto así, el tiempo lo podemos aprovechar o malgastar. Y dado que el tiempo no regresa, en muchas ocasiones buscamos "ganar tiempo" al hacer las cosas de prisa o dejando de tener en cuenta "algunos pequeños detalles" que nos hacen perder, no solo los segundos ganados sino también, unas horas corrigiendo los errores. Les voy a narrar un evento que ilustra con precisión esas horas que se pierden por ahorrar unos minutos.

En una operación de construcción se realizan excavaciones y por tanto, se requiere evacuar la tierra excavada y para hacerlo, se utilizan camiones que transporten la tierra a otro lugar. Durante la noche, la operación de excavación continúa sin interrupciones para que al llegar los camiones en la mañana ellos retiren la tierra del lugar. En la mañana, la carga de camiones se realiza a toda prisa para evitar mayor acumulación de tierra y evitar que la construcción se detenga.

Varios camiones fueron cargados y dejaron el lugar, permitiendo el paso a los siguientes. En algún momento, el supervisor de la obra ordenó apurar el paso porque a su juicio la operación estaba tardando mucho.

El camión que estaba siendo cargado, fue apurado y por "ganar unos segundos" olvidaron asegurar la compuerta trasera y pasaron por alto la inspección del camión antes de su salida.

El camión salió del lugar y unos metros más adelante, la compuerta se abrió y la carga del camión cayó al piso.

La caída de esta carga ocasionó varios problemas:



- ¡Primero, fue necesario recoger la tierra y cargar el camión... NUEVAMENTE!
- Segundo, el camión no llegó a tiempo a su destino. Por supuesto.
- Tercero, el camión y su accidente generaron una congestión de tráfico que impidió no solamente la movilidad de los usuarios de la vía, sino que bloqueó la salida de otros camiones del sitio de construcción

Entonces es hora de preguntarse... cuánto costó el ahorro?

Es evidente que el pretendido ahorro de unos minutos terminó en un malgasto de tiempo y recursos enorme, con una pérdida de productividad desproporcionada. Apurar el paso no significa omitir los procedimientos ni hacer las cosas a medias. Cuando realicemos nuestro trabajo debemos hacer nuestro mejor esfuerzo para hacerlo bien. Esto quiere decir: sin malgastar tiempo y asegurando su buena calidad.

EVIDENCIA FOTOGRAFICA













REGISTRO DE ASISTENCIA

CONSORCIO IBEROAMERICANO	CODIGO:	FT-SST-015
	CONSORCIO IBEROAMERICANO	
	REGISTRO DE ASISTENCIA	VERSION: 1
		FECHA: Julio 22 de 2024
Aprobado por: Andrea Camila Manzur Rivera- Inspectora SST	Autorizado por: Jesus Maria Berdugo Leal - Representante Legal	PAGINA: 1 de 1

FORMATO REGISTRO DE ASISTENCIA

Ciudad y Fecha: 28-04-2025 MAGANGUÉ

Expositor: ANDREA MANZUR RIVERA

Centro de Trabajo: RUTA 7802

Hora de Inicio: 11:00 am

Hora de Finalización: 12:00 pm

Temas: GANAR UNOS MINUTOS Y PERDER HORAS.

	NOMBRES Y APELLIDOS	IDENTIFICACIÓN	CARGO	FIRMA
1	ANUAR MARTINEZ MARTINEZ	1.052.954.083	ASOCIADO	Anuar Martinez
2	ANDRES DAVILA MERLANO	9.141.320	ASOCIADO	
3	EMIL EDUARDO GUTIERREZ MORENO	9.138.589	ASOCIADO	
4	JORGE ALBERTO CORTEZANO MEDINA	1.050.947.508	ASOCIADO	Jorge
5	JOSE GREGORIO PARAMO IMITOLA	73.242.250	ASOCIADO	José G.P
6	JAINER PEÑA MARQUEZ	1.052.961.654	ASOCIADO	Jainer Peña
7	JAIDER POLANCO URIETA	1.052.983.337	ASOCIADO	Jaider Polanco U.
8	JOAQUIN TURIZO PEREZ	19.773.408	ASOCIADO	
9	IVIS MANUEL RADA RODRIGUEZ	1.052.955.815	ASOCIADO	
10	MANUEL SALVADOR LOPEZ MARTINEZ	1.002.447.020	ASOCIADO	
11	NAISON DAVID RODRIGUEZ GARCIA	1.051.743.787	ASOCIADO	NAISON
12	OMAR MARCHENA CABALLERO	3.908.859	ASOCIADO	Omar
13	OMAR MARTINEZ MARTINEZ	9.022.380	ASOCIADO	Omar
14	SILFREDO SOLIS GALE	1.052.980.956	ASOCIADO	Silfredo Solis G.
15	TOMAS RAMON BEJARANO VIDES	73.636.048	ASOCIADO	
16	WALBERTO LENGUA LEGIA	19.774.422	ASOCIADO	WALBERTO LENGUA
17	JOHAN DAVID BELEÑO CENTENO	1.052.982.245	ASOCIADO	
18	DAIMER ENRIQUE TURIZO PEREZ	19.775.088	ASOCIADO	
19				
20				

FIRMA:

DISEÑADO POR:	APROBADO POR:	CODIGO: FT-SST-015
ANDREA CAMILA MANZUR RIVERA	LILIANA ANGARITA NAVARRO	Fecha Modificación: Julio 22 de 2025
Profesional SST Lic. 370/2024	Ingeniera Residente	Revisión No. 2

Anexo 2

MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA
Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 2/05/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** **BOLIVAR**

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: abr-25 **PROYECTO:** RUTA 7802, PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATI E ITERCONECCION VIAL YATÍ - EL BANCO.

CONTRATO No. 1498 DE 2024 **CONTRATISTA:** COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL CARMEN DE BOLIVAR "COOTRACARMEN

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1907 DE 2024 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO IBEROAMERICANO

MAQUINARIA Y EQUIPO				DIAS DEL MES																															
DESCRIPCIÓN	**MARCA / MODELO**	**CAPACIDAD**	**LOCALIZACIÓN**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	
CAMION DIESEL JMC COLOR BLANCO PLACA TAZ 918	JNC/ 2016	2460	RUTA 7802 DEL PR 00+0000 AL PR 80+0150	R	A	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
HERRAMIENTA MENOR	NA	NA	RUTA 7802 DEL PR 00+0000 AL PR 80+0151	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	
(8) GUADAÑA Y (1) MOTOCIERRA	stihl 280	NA	RUTA 7802 DEL PR 00+0000 AL PR 80+0152	A	A	A	A	I	I	A	A	I	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	I	A	
Min 1 Kit de elementos de seguridad industrial (EPP), incluidos los requeridos para trabajo en alturas	HERGO	NA	RUTA 7802 DEL PR 00+0000 AL PR 80+0153	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
CELUAR	REDMI A9	NA	RUTA 7802 DEL PR 00+0000 AL PR 80+0153	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	0
TOTAL ACTIVO				3	4	3	4	3	1	4	4	3	4	4	3	1	4	4	4	4	4	2	1	4	4	4	4	4	3	1	4	3	4	0
TOTAL EN REPARACIÓN				1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				1	1	1	1	2	4	1	1	2	1	1	2	4	1	1	1	1	1	3	4	1	1	1	1	1	2	4	1	2	1	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	5	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	3	64%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	0%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado): El vehiculo se encuentra en reparacion ya que tenia un problema con la caja de cambios.

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORIA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIO CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MINIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligaci
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: IVAN ENRIQUE SOLANO GOMEZ
Representante legal - Contratista COOTRACARMEN
C.C. No.: 8.637.777 de Sabanalarga (Atlantico)

Firma
Nombre: LILIANA ANGARITA NAVARRO
Residente de Interventoría CONSORCIO IBEROAMERICANO
Matrícula Profesional No.: 54202-62424 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

Anexo 3

PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL
CONTRATO DE OBRA.
Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MSE-FR-22-8
VERSIÓN	
PÁGINA	1

FECHA 02/04/2025

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No: 1498 de 2024 **CONTRATISTA:** COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL CARMEN DE BOLIVAR - COOTRACARMEN

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: ABRIL DE 2025 **PROYECTO:** CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: **INTERVENTOR:** CONSORCIO IBEROAMERICANO

NOMBRE ARL: LA EQUIDAD **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFENALCO - CARTAGENA

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes ABRIL 2025 (1 a 30)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES		Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA e ICBF	
1	Manuel Salvador Lopez Martinez	1.002.497.020	Operario	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOTRACARMEN	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS MUTUAL SER	7968334713	$ 177.900	COLPENSIONES	7968334713	$ 227.800	$ 56.900	$ 71.200	Incapacidad por accidente laboral
2	Jorge Alberto Medina Cortezano	1.050.947.508	Operario	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOTRACARMEN	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS MUTUAL SER	7968334713	$ 177.900	PROTECCION	7968334713	$ 227.800	$ 56.900	$ 71.200	
3	Naison David Rodriguez Garcia	1.051.743.787	Operario	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOTRACARMEN	$ 1.423.500	$ 99.100	V	COOSALUD	7968334713	$ 177.900	PORVENIR	7968334713	$ 227.800	$ 56.900	$ 71.200	
4	Anuar Martinez Martinez	1.052.954.083	Operario	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOTRACARMEN	$ 1.423.500	$ 99.100	V	NUEVA EPS	7968334713	$ 177.900	COLPENSIONES	7968334713	$ 227.800	$ 56.900	$ 71.200	
5	Jainer Peña Marquez	1.052.961.654	Operario	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOTRACARMEN	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS MUTUAL SER	7968334713	$ 177.900	PORVENIR	7968334713	$ 227.800	$ 56.900	$ 71.200	
6	Silfredo Solis Gale	1.052.980.956	Operario	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOTRACARMEN	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS MUTUAL SER	7968334713	$ 177.900	COLPENSIONES	7968334713	$ 227.800	$ 56.900	$ 71.200	
7	Jaider Polanco Urieta	1.052.983.337	Operario	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOTRACARMEN	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS MUTUAL SER	7968334713	$ 177.900	COLPENSIONES	7968334713	$ 227.800	$ 56.900	$ 71.200	
8	Walberto Lengua Leguia	19.774.422	Operario	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOTRACARMEN	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS MUTUAL SER	7968334713	$ 177.900	COLPENSIONES	7968334713	$ 227.800	$ 56.900	$ 71.200	
9	Omar Enrique Marchena Caballero	3.908.859	Operario	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOTRACARMEN	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS MUTUAL SER	7968334713	$ 177.900	PORVENIR	7968334713	$ 227.800	$ 56.900	$ 71.200	
10	Tomas Ramon Bejarano Vides	73.236.048	Operario	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOTRACARMEN	$ 1.423.500	$ 99.100	V	COOSALUD	7968334713	$ 177.900	PORVENIR	7968334713	$ 227.800	$ 56.900	$ 71.200	
11	Jose Gregorio Paramo Imitola	73.242.250	Operario	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOTRACARMEN	$ 1.423.500	$ 99.100	V	CAJACOPI EPS S.A.S	7968334713	$ 177.900	PORVENIR	7968334713	$ 227.800	$ 56.900	$ 71.200	
12	Omar Martínez Martínez	9.022.380	Operario	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOTRACARMEN	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS MUTUAL SER	7968334713	$ 177.900	COLPENSIONES	7968334713	$ 227.800	$ 56.900	$ 71.200	
13	Emil Eduardo Gutiérrez Moreno	9.138.589	Operario	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOTRACARMEN	$ 1.423.500	$ 99.100	V	COOSALUD	7968334713	$ 177.900	PORVENIR	7968334713	$ 227.800	$ 56.900	$ 71.200	
14	Andrés Dávila Merlano	9.141.320	Operario	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOTRACARMEN	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS MUTUAL SER	7968334713	$ 177.900	COLPENSIONES	7968334713	$ 227.800	$ 56.900	$ 71.200	
15	Ivis Manuel Rodriguez Rada	1.052.955.815	Operario	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOTRACARMEN	$ 1.423.500	$ 99.100	V	CAJACOPI	7968334713	$ 177.900	PORVENIR	7968334713	$ 227.800	$ 56.900	$ 71.200	
16	Johan David Beleño Centeno	1.052.982.245	Operario	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOTRACARMEN	$ 1.423.500	$ 99.100	V	NUEVA EPS	7968334713	$ 177.900	COLPENSIONES	7968334713	$ 227.800	$ 56.900	$ 71.200	
17	Joaquín de Jesús Turizo Pérez	19.773.408	Operario	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOTRACARMEN	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS MUTUAL SER	7968334713	$ 177.900	PORVENIR	7968334713	$ 227.800	$ 56.900	$ 71.200	
18	Daimer Enrique Turizo Pérez	19.775.088	Operario	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COOTRACARMEN	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS MUTUAL SER	7968334713	$ 177.900	PORVENIR	7968334713	$ 227.800	$ 56.900	$ 71.200	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha _____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma

Nombre: IVAN ENRIQUE SOLANO GOMEZ
Representante Legal COOTRACARMEN
C.C. No.8.637.777 de Sabanalarga (Atlántico)
Contratista

Firma

Nombre: LILIANA ANGARITA NAVARRO
Apoderado Representante Legal
CONSORCIO IBEROAMERICANO - INTERVENTOR
Matricula Profesional No.: 54202-62424 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

Anexo 4

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA
Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 02/04/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No: 1498 E 2024 **CONTRATISTA:** COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL CARMEN DE BOLIVAR "COOTRACARMEN

MES INFORME MENSUAL: ABRIL DE 2025 **PROYECTO:** SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR - 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150, LOTE 1

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1907 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO IBEROAMERICANO

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	404924	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	1498-2024	$ 696.109.555,00	
2025	82825	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	1498-2024	$ 893.816.509,00	$ 879.195.252,00
TOTAL						$ 1.589.926.064,00	$ 879.195.252,00

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 2.147.820.808,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
1	OBRA	jun-24	$ 68.429.000,00	$ 1.181.955,00	$ 69.610.955,00				404924 del 10/05/24	$ 626.498.600,00	$ 2.078.209.853,00	No.8334 del 1/08/2024	X		
2	OBRA	jul-24	$ 68.429.000,00	$ 1.181.955,00	$ 69.610.955,00				404924 del 10/05/24	$ 556.887.645,00	$ 2.008.598.898,00	No. 9477 del 14/08/2024	X		
3	OBRA	ago-24	$ 68.429.000,00	$ 1.181.955,00	$ 69.610.955,00				404924 del 10/05/25	$ 487.276.690,00	$ 1.938.987.943,00	No.10726 del 10/09/2024	X		
4	OBRA	sep-24	$ 68.429.000,00	$ 1.181.955,00	$ 69.610.955,00				404924 del 10/05/25	$ 417.665.735,00	$ 1.869.376.988,00	No.12416 del 11/10/2024	X		
5	OBRA	oct-24	$ 68.429.000,00	$ 1.181.955,00	$ 69.610.955,00				404924 del 10/05/25	$ 348.054.780,00	$ 1.799.766.033,00	No.14670 del 8/11/2024	X		
6	OBRA	nov-24	$ 68.429.000,00	$ 1.181.955,00	$ 69.610.955,00				404924 del 10/05/25	$ 278.443.825,00	$ 1.730.155.078,00	No.17273 del 5/12/2024	X		
7	OBRA	dic-24	$ 68.429.000,00	$ 1.181.955,00	$ 69.610.955,00				404924 del 10/05/25	$ 208.832.870,00	$ 1.660.544.123,00	No.17549 del 9/12/2024	X		
8	OBRA	ene-25	$ 73.220.000,00	$ 1.264.709,00	$ 74.484.709,00				404924 del 10/05/26	$ 134.348.161,00	$ 1.586.059.414,00	No.0235 del 11/02/2025	X		
9	OBRA	feb-25	$ 73.220.000,00	$ 1.264.709,00	$ 74.484.709,00				404924 del 10/05/26	$ 59.863.452,00	$ 1.511.574.705,00	No.1035 del 11/03/2025	X		
10	OBRA	mar-25	$ 73.220.000,00	$ 1.264.709,00	$ 74.484.709,00				404924 del 10/05/26 y 82825 del 19/02/2025	$ 879.195.252,00	$ 1.437.089.996,00	No.2344 del 15/04/2025	X		
11	OBRA	abr-25	$ 73.220.000,00	$ 1.264.709,00	$ 74.484.709,00				82825 del 19/02/25	$ 804.710.543,00	$ 1.362.605.287,00				
TOTALES			**$ 771.883.000,00**	**$ 13.332.521,00**	**$ 785.215.521,00**					**$ 804.710.543,00**	**$ 1.362.605.287,00**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
ACTAS ACUMULADAS DE 2024	$ 479.003.000,00	$ 8.273.685,00	$ 487.276.685,00
ACTAS ACUMULADAS DE 2025	$ 292.880.000,00	$ 5.058.836,00	$ 297.938.836,00
*			
VALOR TOTAL	**$ 771.883.000,00**	**$ 13.332.521,00**	**$ 785.215.521,00**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma

Nombre: IVÁN ENRIQUE SOLANO GÓMEZ
Rep. Legal COOTRACARMEN
C.C. No.8.637.777 de Sabanalarga (Atlántico)

Firma

Nombre: LILIANA ANGARITA NAVARRO
Residente de Interventoría CONSORCIO IBEROAMERICANO
Matrícula Profesional No.: 54202-62424 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

Anexo 5

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO
Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 2/05/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No: 1498 DE 2024 **CONTRATISTA:** COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL CARMEN DE BOLIVAR "COOTRACARMEN

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: ABRIL DE 2025 **PROYECTO:** SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR - 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. LOTE 1.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1907 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO IBEROAMERICANO

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**		**Total**
Seco	24	24	22	24	24	22	24	24	22	24	24	24	24	24	24	24	24	23	24	24	21	24	24	24	24	24	24	24	19	21		700
Lluvias moderadas									1,5																			0,5	3	2		7
Lluvias intensas			2			2			0,5									1,5			3		0,5						2	1,5		13
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: IVAN ENRIQUE SOLANO GOMEZ
Rep. Legal Cootracarmen
C.C. No.8.637.777 de Sabanalarga (Atlantico)

Firma
Nombre: LILIANA ANGARITA NAVARRO
Residente de Interventoría CONSORCIO IBEROAMERICANO
Matrícula Profesional No.: 54202-62424 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

Anexo 6

SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA
Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA: 2 (Día) 5 (Mes) 2025 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. 1498 DE 2024 **CONTRATISTA:** COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL CARMEN DE BOLIVAR "COOTRACARMEN

OBJETO DEL CONTRATO:

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR - 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. LOTE 1.

FECHA DE INICIO: 01 DE JUNIO DE 2024

PLAZO INICIAL: 26 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 DE JULIO DE 2026
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 2.147.820.808,00

VALOR ACUMULADO: $ 2.147.820.808,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1907 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO IBEROAMERICANO

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 214.782.081,00	3	5	2024	31	1	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones		$ 429.564.162,00	3	5	2024	31	7	2029
Calidad de Estudios y Diseños			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra		$ 644.346.243,00	31	7	2026	31	1	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. CRC-100018103

Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 21/05/2024

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 390.000.000,00	3	5	2024	31	7	2026
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. CRC-100005609 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 21/05/2024

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 DE 2

FECHA	2	5	2025
	(Día)	(Mes)	(Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
			Día	Mes	Año			
Cumplimiento			Día	Mes	Año			
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año			
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Calidad de Estudios y Diseños			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. .....

Certificado de modificación o anexo No.: .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. ..... **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: LILIANA ANGARITA NAVARRO
Residente de Interventoría CONSORCIO IBEROAMERICANO
Matrícula Profesional No.: 54202-62424 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

Anexo 7

ACTAS DE COMITÉ DE OBRA
MEPI-MN-IN-14-FR-1

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA No.11**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 2	

FECHA: 29/04/2025

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 11
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. 1498 DE 2024
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL CARMEN DE BOLIVAR - COOTRACARMEN

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR - 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. LOTE 1.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1907 DE 2024
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO IBEROAMERICANO

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se lee el acta de comité No.10 de fecha 25 de marzo de 2025 y se verifica el cumplimiento de los compromisos pactados, quedando pendientes los mismos dos compromisos adquiridos hace 1 mes, los cuales se relacionan y explican más adelante.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Verificación de cumplimiento de compromisos adquiridos en el comité anterior de fecha 25/03/2025
2. Verificación del avance del contrato y del cumplimiento de obligaciones contractuales

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Verificación de cumplimiento de compromisos adquiridos en el comité anterior de fecha 25/03/2025

* CUMPLIMIENTO DEL 100% DE LOS INDICADORES Y/O ACTIVIDADES CONTRACTUALES: Se tenia como compromiso que a finales de cada mes se debe tener el cumplimiento del 100% de las actividades contractuales, compromiso no cumplido a finales del presente mes de abril la Cooperativa presenta un atraso del **4,35%.** con esto se observa que la cooperativa no ha implementado politicas para el cumplimiento de las obligaciones contractuales, no ha acatado las instrucciones dadas por la administración vial ni por los funcionarios de la DT Bolivar, al contrario viene aumentando semana a semana su incumplimiento, siguen trabajando hasta el medio dia, aproximadamente entre 4 y 5 horas.

* CUMPLIMIENTO EN LA SEGUNDA Y TERCERA ENTREGA DE DOTACION AL PERSONAL: El contratista no ha cumplido con la entrega de la tercera dotación que debió entregarse en el mes de febrero, no da ninguna justificación sobre este incumplimiento.

2. Verificación de avance del contrato y del cumplimiento de las obligaciones contractuales

La Ing. Liliana Angarita - Residente de la Administración vial da un reporte del estado del contrato, la Cooperativa COOTRACARMEN viene incumpliendo con los indicadores de las actividades programadas durante la semana, no vienen realizando las actividades de manera completa, especialmente lo que tiene que ver con la limpieza de las alcantarillas, encoles y descoles, las cuales se encuentran mas del 50% de las existentes tapadas y colmatadas de material, fuera de funcionamiento, el personal continúa retirandose de la zona de trabajo al medio día sin el cumplimiento del 100% de los indicadores solicitados por el INVIAS.

A la fecha el contrato lleva un avance del **33,83%** y una inversión de **$714.252.162,50**, y presenta un atraso del **4,35%** en el cumplimiento de los indicadores.

La Adm. Vial envia al Rep. Legal semana a semana envía al Rep. Legal los informes semanales correspodientes para su conocimiento y toma de acciones pertinenetes para el cumplimiento del 100% de los indicadores.

El 3 de abril se realizó reunión en las oficinas de la adm. vial con el Sr. Iván Solano - Rep legal y el Sr. Silfredo Solis - Asociado de la Cooperativa, se hizó enfasis en los rendimientos en cuanto a la limpieza de las alcantarillas y se le insistió que estos no aumentarían sino se aumenta la jornada laboral, solo están laborando de 4 a 5 horas al día y asi es imposible que culminen con esta tarea. Ellos se comprometieron a aumentar los rendimientos, pero hasta la fecha no se ven resultados positivos, los asociados siguen laborando solo en la jornada de la mañana; de otra parte se le solicitó al Sr. Iván la entrega oportuna de los EPP y la entrega de manera INMEDIATA de la dotación del personal, se encuentran tres (3) asociados que ingresaron a laborar a mediados del mes de marzo y no tienen la respectiva dotación, se encuentran laborando con uniformes prestados que no cumplen con el diseño establecido en INVIAS y además en malas condiciones; asi mismo se informó sobre la necesidad de que utilicen el casco para labores de limpieza de alcantarillas y las demás que lo requieran.

El Sr. Iván Solano - Rep. Legal y el Sr. Silfredo Solis . Asociado de COOTRACARMEN informan que los muchachos están trabajando arduamente para cumplir con los indicadores y las tareas programadas por la administración vial, que trabajarán con mayor intensidad y en un horario prolongado con el fin de cumplir con el 100% de los indicadores establecidos por el INVIAS al final del mes, tambien se compromete a entregar la dotación los primeros dias del mes de mayo, a mas tardar el día lunes 12 de mayo.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA No.11**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	2	DE	2

FECHA	29/04/2025

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
CUMPLIMIENTO DEL 100% DE LOS INDICADORES Y/O ACTIVIDADES CONTRACTUALES	miércoles, 30 de abril de 2025	COOPERATIVA COOTRACARMEN
CUMPLIMIENTO DE LA TERCERA ENTREGA DE DOTACIÓN AL PERSONAL	lunes, 12 de mayo de 2025	COOPERATIVA COOTRACARMEN

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 28/05/2025
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
IVÁN ENRIQUE SOLANO GÓMEZ	REP. LEGAL COOPERATIVA	COOPERATIVA COOTRACARMEN	
LILIANA ANGARITA NAVARRO	RESIDENTE INTERVENTORÍA	CONSORCIO IBEROAMERICANO	
ANA MARÍA QUINTANA SÁNCHEZ	AUXILIAR I INTERVENTORÍA	CONSORCIO IBEROAMERICANO	
JUAN CAMILO FAJARDO SIERRA	AUXILIAR II INTERVENTORÍA	CONSORCIO IBEROAMERICANO	
ANDREA CAMILA MANZUR RIVERA	INSPECTOR SISO INTERVENTORÍA	CONSORCIO IBEROAMERICANO	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ

FECHA 29 (Día) ABRIL (Mes) 2025 (Año)

ACTA DE COMITÉ No. 12
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR

CONTRATO No. 1907 **DE** 2024

CONTRATISTA: CONSORCIO IBEROAMERICANO

OBJETO DEL CONTRATO: ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR GRUPO 1 LOTE 1.

SUPERVISOR: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA - DIRECTOR TERRITORIAL BOLIVAR (E)

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA	Director Territorial (e)	INVIAS - DT BOLIVAR
JOSÉ AUGUSTO GUZMÁN HERRERA	Apoyo a la Supervisión	INVIAS - DT BOLIVAR
LILIANA ANGARITA NAVARRO	Ing. Residente Adm. Vial G1	CONSORCIO IBEROAMERICANO
ANA MARÍA QUINTANA SÁNCHEZ	Ing. Auxiliar I Adm. Vial G1	CONSORCIO IBEROAMERICANO

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Verificación de avance de contrato de la administración vial y de las interventorías asignadas al mismo

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se lee el acta No. 11 de fecha 25 de marzo de 2025 y se observa que por parte de la administración vial se cumplieron los compromisos adquiridos

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ

1. Avance contrato administración vial.
2. Interventorías asignadas.

DESARROLLO DEL COMITÉ

1. Avance Contrato de Administración Vial

El Ing. Fabian Arango - Director de la Territorial Bolívar inicia la reunión agradeciendo la asistencia en la reunión, solicita a la ing. Liliana informe el avance de los contratos a los cuales se les realiza la interventoría como el de mantenimiento rutinario, asi mismo al apoyo de la supervisión como el permiso otorgado a la EDS Santa Teresita, para la construcción de los carriles de acceso, se prestó acompañamiento a la solicitud realizada por el Alcalde de Magangué para cierre de vía nacional por actividad a realizarse el 26 de abril del dia del niño.

La ing. Liliana - Residente de la Adm. Vial G1, presenta un informe sobre las actividades desarrolladas por parte de la administración vial: Se ha realizado visita diaria a la vía y programación semanal e inspección de los trabajos ejecutados por la Cooperativa COOTRACARMEN, los cuales a la fecha presentan incumplimiento con las actividades programadas del **4,35%** del valor del contrato, así mismo se ha realizado seguimiento a los sitios críticos reportados en el HERMES en el PR13+0750, PR20+0170, PR20+0290, PR64+0900, PR69+0500, PR69+0550 y PR69+0905. Con corte al 31 de marzo de 2025 se han radicado en la DT nueve (9) actas de costos, el 8 de abril se radicó el acta No. 9 del mes de marzo de 2025 con radicado en INVIAS No. 2318 del 1470472025, a la fecha el contrato lleva un avance del **21,77%** con una inversión de **$867.674.164,07** el contrato se viene desarrollando sin ningún tipo de invonvenientes.

Se realizó inventario de los arboles que presentan riesgo sobre la vía ya sea para tala o poda y se trámitó mediante oficio IBER-INV-1907-0229-2025 de fecha 29/03/2025 ante CARSB el acompañamiento y el permiso respectivo para ejecutar esta labor.

La Ing. Liliana comenta que con suministro de mezcla asfáltica del CONSORCIO BMC y mano de obra de la cooperativa COOTRACARMEN se realizó la actividad del Tapahuecos con el fin de garantizar en la semana santa la seguridad de los usuarios de este corredor vial.

Tambien informa que se entregó al Ing. Fabian dos (2) cotizaciones y los APU de tachas solares, así mismo el presupuesto para la iluminación de las Pilas Nos. 19 y 20 del puente Roncador, estamos a la espera de la decisicón de la Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ

FECHA 29 (Día) ABRIL (Mes) 2025 (Año)

ACTA DE COMITÉ No. 12
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR

3. Interventoria asignadas

*** Contrato de Mantenimiento Rutinario: Se presenta el siguiente porcentaje de ejecución a la fecha**

Contrato No. 1498 de 2024, COOTRACARMEN con un porcentaje de ejecución del **33,83%** y una inversión de **$714.252.162,50**. presentando un atraso del **4,35%** , dado que lo programado hasta la fecha era del **38,18%** con una inversion de **$806.097.500,00**. El contrato presenta inconvenientes en su ejecución, no se está cumpliendo con todos los indicadores de mantenimiento rutinario.

El 4 de abril se radicó en la Dirección Territorial el Acta No.10 del mes de marzo de 2025 con radicado No. 2344 del 15/04/2025.

La Cooperativa COOTRACARMEN viene incumpliendo con los indicadores de las actividades programadas durante la semana, a la fecha tienen un incumplimiento del **4,35%** no vienen realizando las actividades de manera completa, especialmente lo que tiene que ver con la limpieza de las alcantarillas, encoles y descoles, las cuales se encuentran mas del 50% de las existentes tapadas y colmatadas de material, fuera de funcionamiento.

Es necesario que la Dirección Territorial tome acciones de manera **INMEDIATA** sobre este incumplimiento dado que la Cooperativa va dia a dia aumentando este atraso, no se ordena trabajar todo el dia a los asociados y esto conllevará a que la vía no se encuentre en las mejores condiciones en cuanto al mantenimiento rutinario.

El 3 de abril en reunión sostenida en las oficinas de la adm. vial con el Sr. Iván Solano - Rep legal y el Sr. Silfredo Solis - Asociado de la Cooperativa, se hizó enfasis en los rendimientos en cuanto a la limpieza de las alcantarillas y se le insistió que estos no aumentarían sino se aumenta la jornada laboral, solo están laborando de 4 a 5 horas al día y asi es imposible que culminen con esta tarea. Ellos se comprometieron a aumentar los rendimientos, pero hasta la fecha no se ven resultados positivos, los asociados siguen laborando solo en la jornada de la mañana.

*** Permiso de construcción de Carriles de Aceleración y desaceleración EDS Santa Teresita:**

Resolución No. 5807 del 7/12/2024, ORGANIZACIÓN TERPEL S.A.S. con un porcentaje de ejecución del **100,00%**

La administración vial el 14/04/2025 elaboró el acta de finalización y remitió a la Dirección territorial con las firmas respectivas de los funcionarios de la empresa TERPEL S.A. para revisión y firma del Ing. Fabian Arango

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMO COMITÉ 26 (Día) MAYO (Mes) 2025 (Año)

NOTAS
1. Las decisiones tomadas en el presente Comité no modifican por si solas el Contrato suscrito.
2. Se firma la presente Acta de Comité bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA	
JOSE AUGUSTO GUZMAN HERRERA	
LILIANA ANGARITA NAVARRO	
ANA MARÍA QUINTANA SÁNCHEZ	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Anexo 8

EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA 2/05/2025
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: abr-25 **PROYECTO:** RUTA 7802, PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATI E ITERCONECCION VIAL YATÍ - EL BANCO.

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1907 DE 2024 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO IBEROAMERICANO

CONTRATO DE OBRA No. 1498 DE 2024 **CONTRATISTA:** COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL CARMEN DE BOLIVAR "COOTRACARMEN

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
CAMIONETA PLACA GHN -985	CAMIONETA DOUSTER MARCA RENAULT MODELO 2020 DE 1.998 CC COLOR GRIS ESTRELLA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
CAMIONETA PLACA GSO-349	CAMIONETA DOUSTER MARCA RENAULT MODELO 2020 DE 1.998 CC COLOR GRIS	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:
1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: LILIANA ANGARITA NAVARRO
Residente de Interventoría CONSORCIO IBEROAMERICANO
Matrícula Profesional No.: 54202-62424 NTS

Firma
Nombre: FABIAN E. ARANGO FINEDA
SUPERVISOR DEL CONTRATO (E)
Matricula profesional No.:13202097750 de BLV.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

Anexo 9

PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-7		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1
FECHA	5/05/2025 (Día / Mes / Año)		

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1907 DE 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO IBEROAMERICANO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 1 AL 30 DE ABRIL DE 2025

PROYECTO: ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR GRUPO 1 LOTE 1.

CONTRATO DE OBRA No.:

CONTRATISTA:

NOMBRE ARL: VIDA COLPATRIA SA

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMFAMILIAR

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes de Abril de 2025 (1 a 30)	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
									Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	LILIANA ANGARITA NAVARRO	37.326.151	Ingeniero Residente	$ 7.420.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO IBEROAMERICANO	$ 7.420.000,00	$ 516.400,00	V	NUEVA EPS	86241807	$ 296.800,00	COLPENSIONES	86241807	$ 1.187.200,00	$ 296.800,00	$ -	$ -	
2	ANA MARIA QUINTANA SANCHEZ	1.091.679.015	Ingeniero Auxiliar I	$ 4.720.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO IBEROAMERICANO	$ 4.720.000,00	$ 328.500,00	V	NUEVA EPS	86241807	$ 188.800,00	COLPENSIONES	86241807	$ 755.200,00	$ 188.800,00	$ -	$ -	
3	JUAN CAMILLO FAJARDO SIERRA	1.193.360.205	Ingeniero Auxiliar II	$ 3.260.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO IBEROAMERICANO	$ 3.260.000,00	$ 226.900,00	V	EPS-S MUTUAL SER	86241807	$ 130.400,00	COLPENSIONES	86241807	$ 521.600,00	$ 130.400,00	$ -	$ -	
4	ANDREA CAMILA MANZUR RIVERA	1.053.006.916	Inspector SISO	$ 2.420.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO IBEROAMERICANO	$ 2.420.000,00	$ 168.400,00	V	EPS-S MUTUAL SER	86241807	$ 96.800,00	PORVENIR	86241807	$ 387.200,00	$ 96.800,00	$ -	$ -	
5	JULIO CÉSAR CASTRO RODRÍGUEZ.	1.052.960.427	Auxiliar Administrativo	$ 1.635.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO IBEROAMERICANO	$ 1.635.000,00	$ 113.800,00	V	EPS-S MUTUAL SER	86241807	$ 65.400,00	PROTECCION	86241807	$ 261.600,00	$ 65.400,00	$ -	$ -	
6	FAISAL JAVIER GALLOR GARCÍA	72.279.683	Conductor	$ 1.590.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO IBEROAMERICANO	$ 1.590.000,00	$ 110.700,00	V	EPS-S MUTUAL SER	86241807	$ 63.600,00	PROTECCION	86241807	$ 254.400,00	$ 63.600,00	$ -	$ -	
7	LUIS CARLOS PEREZ	1.085.230.779	Conductor	$ 1.590.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO IBEROAMERICANO	$ 1.590.000,00	$ 110.700,00	V	COOSALUD EPS	86241807	$ 63.600,00	PORVENIR	86241807	$ 254.400,00	$ 63.600,00	$ -	$ -	
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES				**$ 22.635.000,00**															

El Interventor adjunta la certificación de fecha 5/05/2025 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El Interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: **LILIANA ANGARITA NAVARRO**
Apoderado Representante Legal CONSORCIO IBEROAMERICANO
Matricula No.: 54202-62424 NTS

Firma
Nombre: **FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No. 13202- 097750 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

Anexo 10

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 5/05/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1907 DE 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO IBEROAMERICANO

MES INFORME MENSUAL: ABRIL DE 2025

PROYECTO: ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR GRUPO 1 LOTE 1.

CONTRATO DE OBRA No:

CONTRATISTA:

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	539524	C-2401-0600-103-51102D-2401054-02	20	Propios	Contrato Principal	$ 1.383.848.620,00	$ 516.174.455,93
2025	84625	C-2401-0600-103-51102D-2401054-02	20	Propios	Contrato Principal	$ 1.565.411.918,00	$ 1.565.411.918,00
			TOTAL			$ 2.949.260.538,00	$ 2.081.586.373,93

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 3.985.034.872,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
1	JULIO DE 2024	$ 70.881.500,00	$ 13.467.485,00	$ 84.348.985,00				539524 del 17/06/2024	$ 1.299.499.635,00	$ 3.900.685.887,00	No. 9142 del 16/08/2024	
2	AGOSTO DE 2024	$ 76.533.360,00	$ 14.541.338,40	$ 91.074.698,40				539524 del 17/06/2024	$ 1.208.424.936,60	$ 3.809.611.188,60	No. 10755 del 11/09/2024	
3	SEPTIEMBRE DE 2024	$ 75.818.900,00	$ 14.405.591,00	$ 90.224.491,00				539524 del 17/06/2024	$ 1.118.200.445,60	$ 3.719.386.697,60	No. 12603 del 11/10/2024	
4	OCTUBRE DE 2024	$ 76.178.221,00	$ 14.473.861,99	$ 90.652.082,99				539524 del 17/06/2024	$ 1.027.548.362,61	$ 3.628.734.614,61	No. 14705 del 18/11/2024	
5	NOVIEMBRE DE 2024	$ 83.064.080,00	$ 15.782.175,20	$ 98.846.255,20				539524 del 17/06/2024	$ 928.702.107,41	$ 3.529.888.359,41	No.17276 del 05/12/2024	
6	DICIEMBRE DE 2024	$ 96.617.360,00	$ 18.357.298,40	$ 114.974.658,40				539524 del 17/06/2024	$ 813.727.449,01	$ 3.414.913.701,01	No.17886 del 10/12/2024	
7	ENERO DE 2025	$ 96.018.358,00	$ 18.243.488,02	$ 114.261.846,02				539524 del 17/06/2024	$ 699.465.602,99	$ 3.300.651.854,99	No.175 del 06/02/2025	
8	FEBRERO DE 2025	$ 77.185.916,00	$ 14.665.324,04	$ 91.851.240,04				539524 del 17/06/2025	$ 607.614.362,95	$ 3.208.800.614,95	No.1037 del 11/03/2025	
9	MARZO DE 2025	$ 76.840.258,00	$ 14.599.649,02	$ 91.439.907,02				539524 del 17/06/2025	$ 516.174.455,93	$ 3.117.360.707,93	No. 2318 del 14/04/2025	
10	ABRIL DE 2025	$ 89.080.411,00	$ 16.925.278,09	$ 106.005.689,09				539524 del 17/06/2025	$ 410.168.766,84	$ 3.011.355.018,84		
TOTALES		**$ 818.218.364,00**	**$ 155.461.489,16**	**$ 973.679.853,16**					**$ 410.168.766,84**	**$ 3.011.355.018,84**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
COSTOS DE PERSONAL	578.863.440,00	$ 109.984.053,60	$ 688.847.493,60
OTROS COSTOS DIRECTOS	218.450.444,00	$ 41.505.584,36	$ 259.956.028,36
OTROS COSTO DURANTE LA EJECUCION DEL CONTRATO	20.904.480,00	$ 3.971.851,20	$ 24.876.331,20
VALOR TOTAL	$ 818.218.364,00	$ 155.461.489,16	$ 973.679.853,16

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: **LILIANA ANGARITA NAVARRO**
Apoderado REPRESENTANTE LEGAL
Interventor CONSORCIO IBEROAMERICANO
Matricula No.: 54202-62424 NTS

Firma
Nombre: **FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No. 13202- 097750 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

Anexo 11

SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 2/05/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1907 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO IBEROAMERICANO

OBJETO DEL CONTRATO:

ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR GRUPO 1 LOTE 1

FECHA DE INICIO: 1/07/2024

PLAZO INICIAL: 29 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31-jul-26 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 3.985.034.872,00

VALOR ACUMULADO: $ 3.985.034.872,00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: FABIAN E. ARANGO PINEDA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 398.503.487,20	4	6	2024	1	2	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones		$ 797.006.974,40	4	6	2024	31	7	2029
Calidad del servicio		$ 1.195.510.461,60	31	7	2026	31	1	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101443717

Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 21/06/2024

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento			Día	Mes	Año			
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año			
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Calidad del servicio			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora:

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: LILIANA ANGARITA NAVARRO
Residente de Interventoría CONSORCIO IBEROAMERICANO
Matrícula Profesional No.: 54202-62424 NTS

Firma

Nombre: FABIAN E. ARANGO PINEDA
SUPERVISOR DEL CONTRATO (E)
Matricula profesional No.:13202097750 de BLV.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

Anexo 12

BITACORA COOPERATIVA COOTRACARMEN

1 de Abril 2025

6:00AM Estado del clima = Seco.

* Se realizo actividad de roceria Pr=04+000 Hasta pr=08+000

* Se realizo actividad de limpieza de berma, Cunera, Poda de Arboles Pr=04+000 Hasta Pr=08+000

* Se realizo limpieza de alcantarilla en Pr= 29+755.

12:00pm Estado del clima: Soleado.

6:00pm Estado del clima: seco

Firma

2 de Abril 2025

6:00AM Estado del clima = seco

* Se realizo actividad de roceria pr: 08+000 Hasta pr: 12+000

* Se realizo limpieza de barma, Cuneta, poda de Arboles pr: 08+000 hasta pr: 12+000

* Se realizo limpieza Alcantarilla pr: 30+850.

12:00pm Estado del clima: Soleado

6:00pm Estado del clima: Seco

Firma

3 de Abril 2025

6:00AM Estado del clima = seco

* Se realizo actividad de rocería Pr=12+000 Hasta Pr=16+000

* Se realizo limpieza de berma, cuneta, poda de arboles Pr=12+000 Hasta Pr=16+000

* Se realizo Limpieza de alcantarilla Pr=20+685

12:00pm Estado del clima: Soleado

6:00pm Estado del clima: seco

Firma

4 de Abril 2025

6:00 AM Estado del clima: Seco

* Se realizo Actividad de roceria pr= 16+000 Hasta pr= 20+000

* Se realizo limpieza de berma, cuneta, poda de arboles pr= 16+000 Hasta pr= 20+000

* Se realizo limpieza de alcantarilla pr= 20+680

12:00pm Estado del clima: soleado

6:00pm Estado del clima: Seco.

Firma

5 de Abril 2025

6:00AM Estado del clima: Seco

Se realizo actividad de instalación de captaFaro
Pr: 07+750 Hasta Pr: 11+600

Se instalaron señales Pr: 07+385 y Pr: 09+909

Se retiraron señales Pr: A07+750

12:00pm Estado del clima: Soleado

6:00pm Estado del clima: Seco

Firma

6 Abril 2025

6:00AM. Estado del clima = seco

* Dia no laborado pero se mantiene la Supervisión en Lavia por si alguna novedad del Pr = 00+000 Hasta pr = 80+150

1200pm * Estado del clima = soleado

600pm * Estado del clima = seco

Firma

7 Abril 2025

6:00AM Estado del clima = Lluvia

- Se realizo actividad de rocera pr = 20+000 Hasta pr = 24+000
- Se realizo actividad de cuneta, Berma, poda de arboles empleando limpieza en la misma del pr = 20+000 hasta pr = 24+000
- Se realizo limpieza en la alcantarilla pr = 20+680

12:00pm Estado del clima: Nublado.

6:00pm Estado del clima: Seco

Nota: Lluvia desde las 2:00Am de la mañana hasta las 4:00Am de la mañana resto del dia nublado

Firma

8 de Abril 2025

6:00AM. Estado del clima: Seco.

* Se realizo actividad de roceria pr = 24+000 hasta pr = 28+000.

* Se realizo actividad de limpieza de berma, cuneta, poda de arbdes, desde pr = 24+000 hasta pr = 28+000.

* Se realizo actividad de tapa hueco desde pr = 51+000 hasta pr = 52+080.

* Se realizo actividad de limpieza de alcantarilla en pr = 20+680.

12:00pm. Estado del clima: Soleado.

6:00pm. Estado del clima = Seco

Firma

9 Abril 2025

6:00AM Estado del clima: Seco

- Se realizo actividad de rocería pr= 28+000 hasta pr= 32+000

- Se realizo actividad de limpieza de berma, cuneta, poda de arboles pr= 28+000 Hasta pr= 32+000

Se realizo limpieza de alcantarilla en el pr= 20+680

12:00pm Estado del clima: soleado

6:00pm Estado del clima: Seco

Nota: lluvia desde las 8:00pm hasta las 8:30pm

Firma

10 Abril 2025

6:00AM. Estado del clima: Seco.

- Se realizo Actividad de roceria en pr: 32+000 hasta pr: 36+000.

- Se realizo actividad de limpeza de berma, cuneta poda de arboles pr: 32+000 hasta pr: 36+000.

- Se realizo limpieza de alcantarilla en el pr: 20+680.

12:00pm Estado del clima: Nublado.

6:00pm. Estado del clima: Seco.

Firma.

11 de Abril 2025

6:00AM Estado del clima.- Seco.

- Se realizo actividad de rocería en el pr = 36+000 hasta pr = 40+000

- Se realizo actividad de limpieza de berma, alcantarilla, cuneta, poda de arbdes pr = 36+000 hasta pr = 40+000

- Se realizo limpieza de alcantarilla en el pr = 20+680.

12:00pm Estado del clima : Nublado

6:00pm Estado del clima: Seco

Noé Lima

Firma

12 abril 2025

6:00AM. Estado del clima = Seco.

- Se realizo actividad de instalacion de captafaro en defensa metalica pr= 11+630 Hasta pr= 40+978.

- Se retiraron señales en pr= 46+462.

12:00pm Estado del clima = Soleado

6:00pm Estado del clima = Seco

Firma

13 Abril 2025

6:00AM. Estado del clima = Seco

* Dia no Laborado pero se mantiene La supervición en La via por si alguna novedad del pr=007+000 Hasta pr- 80+150

12:00pm Estado del clima = Soleado

6:00pm Estado del clima = Seco

Firmo

14 Abril 2025

6:00AM. Estado del clima = Seco.

- Se realizo actividad de raceria pr = 40+000 hasta pr = 44+000.

- Se realizo actividad de limpieza de berma, cuneta, poda de arboles y senal. pr=40+000 hasta pr = 44+000

- Se realizo limpieza de alcantarilla en el pr = 20+680

12:00pm Estado del clima = Soleado.

6:00pm Estado del clima = Seco

Firma

15 de Abril 2025

6:00AM Estado del clima = Seco.

- Se realizo actividad de tapa hueco con mezcla asfaltica. desde pr = 35+100 hasta pr = 24+510.

- Se realizo limpieza de alcantarilla en el pr = 20+680.

12:00pm Estado del clima = Soleado

6:00pm Estado del clima = Seco

Firma

16 Abril 2025

6:00AM Estado del clima = Seco.

- Se realizo actividad de roceria en el pr= 444000 hasta pr= 487000

- Se realizo actividad de limpieza de berma cunera, poda de arboles del pr= 444000 hasta pr= 487000

12:00pm Estado del clima = Soceado

6:00pm Estado del clima= Seco.

Ivan E. Flores
Firma

17 Abril 2025

6:00AM Estado del clima - Seco.

- Dia no Laborado pero se mantiene La supervición en La via por si alguna novedad del Pr 00+000 Hasta Pr 80+150

12:00pm Estado del clima: Soleado.

6:00pm Estado del clima = Seco

Ivan E. L. G.
Firma

19 de Abril 2025

6:00AM. Estado del clima = Seco

- Dia no Laborado pero se mantiene La supervición en La via por si alguna novedad del pr= 00+000 Hasta pr= 80+150

12:00pm Estado del clima: Nublado.

6:00pm Estado del clima = Seco

Nota: lluvia a La 8:00pm de La noche hasta Las 10:00pm.

Ivan E. Flores C.

Firma

19 de abril 2025

6:00 AM. Estado del clima Lluvia.

- Dia no laborado pero se mantiene la supervición en la via por si alguna novedad del pr = 00+000 Hasta pr = 80+150.

12:00pm. Esta del clima = Nublado.

6:00 pm estado del clima = Seco.

NOTA: Se desplazo Hacia el pr = 48+900 para. retirar arbol estaba ostruyendo carril izquierdo

lluvia desde las 4:00 AM. hasta las 5:30 AM. el resto del dia Nublado.

Firma

20 de abril 2025

6:00AM. Estado del clima: lluvia.

- Dia no laborado pero se mantiene la supervición en la via por si alguna novedad del pr= 00+000 Hasta pr= 80+150.

12:00pm Estado del clima: Soleado.

6:00pm Estado del clima: Seco

Nota: lluvia desde las 2:00 AM. dela madrugada hasta 4:30 AM resto del dia nublado

Firma.

21 de abril 2025.

6:00AM. Estado del clima: Seco

- Se realizo actividad de rocería en el pr= 48+000. hasta pr= 52+000

- Se realizo actividad de Limpieza de berma, señal conera, poda de arboles pr= 48+000 hasta pr= 52+000.

12:00pm Estado del clima: soleado.

6:00pm Estado del clima : Seco

Firma.

22 de abril 2025.

6:00AM Estado del clima: Seco

- Se realizo actividad de rocería en el pr= 52+000 Hasta pr= 56+000

- Se realizo actividad de rocería Limpieza de berma Cuneta, poda de arbodes pr= 52+000 hasta, pr = 56+000 Limpieza de alcantarilla pr: 47+950

12:00pm Estado del clima: soleado

6:00pm Estado del clima: Seco

Iván E. Flores G.
Firma.

23 de abril 2025.

6:00 AM. Estado del clima = Seco.

- Se realizo actividad de rocería en el pr = 56+000 hasta pr = 60+000
- Se realizo limpieza de barma, cuneta, poda de arboles pr = 56+000 hasta pr = 60+000
- Limpieza de alcantarilla pr = 30+950.

12:00 pm: Estado del clima = Soleado.

6:00 pm Estado del clima = Seco.

Firma.

24 de abril 2025.

6:00AM Estado del clima: Seco.

- Se realizo actividad de roceria en el pr=60+000 hasta pr=64+000.
- Se realizo limpieza de berma, cuneta, poda de arboles pr=60+000 Hasta pr=64+000
- Se realizo limpieza de alcantarilla en el pr=30+950.

12:00pm Estado del clima: Soleado.

6:00pm Estado del clima: Seco

Firma

25 de abril 2025

6:00 AM. Estado del clima: seco

- Se realizo actividad de rocería en el pr= 64+000 hasta pr= 68+000

- Se realizo actividad de limpieza de berma, cuneta poda de arbolas pr= 64+000 Hasta pr= 68+000.

12:00pm estado del clima= soleado.

6:00pm Estado del clima: seco

Firma

26 abril 2025

6:00AM Estado del clima: Seco.

- Se realizo actividad de Limpieza de alcantarilla pr= 31+000, 31+300 pr= 20+680.

12:00pm Estado del clima: Soleado

6:00pm Estado del clima: Seco

Firma

27 abril 2025.

6:00AM Estado del clima: Seco.

- Dia no laborado pero se mantiene la supervicaó en la via por si alguna novedad del pr=00+000 hasta pr= 80+150

12:00pm Estado del clima = Soleado.

6:00pm Estado del clima = Seco.

Firma

28 de abril 2025

6:00 AM. Estado del clima: Nublado

- Se realizo actividad de rocena pr= 68+000 Hasta pr= 72+000

- Se realizo actividad de limpeza de berma, cuneta, poda de arboles pr= 68+000 Hasta pr= 72+000

12:00pm Estado del clima: Soleado.

6:00pm Estado del clima: Seco

Firma

29 abril 2025

6:00AM. Estado del clima = lluvia.

- Se realizo actividad de rocería pr= 72+000 hasta pr= 73+500

- Se realizo limpieza de barandas, berma poda de arboles, limpieza del puente pr=72+000. hasta pr= 73+500.

12:00pm. Estado del clima: lluvia.

6:00pm Estado del clima: seco.

NOTA: lluvia desde las 2:00 AM de la madrugada hasta la 1:30pm. el resto del dia. Nublado

Firma

30 de abril 2025

6:00 Am: Estado del clima: lluvia.

- Se realizo actividad de rocera en pr = 73+500 hasta pr = 74+500.

- Se realizo actividad limpieza de berma, cuneta, pr = 73+500, hasta pr = 74+500.

- Se realizo limpieza de alcantarilla pr = 31+389

12:00pm Estado del clima: Nublado.

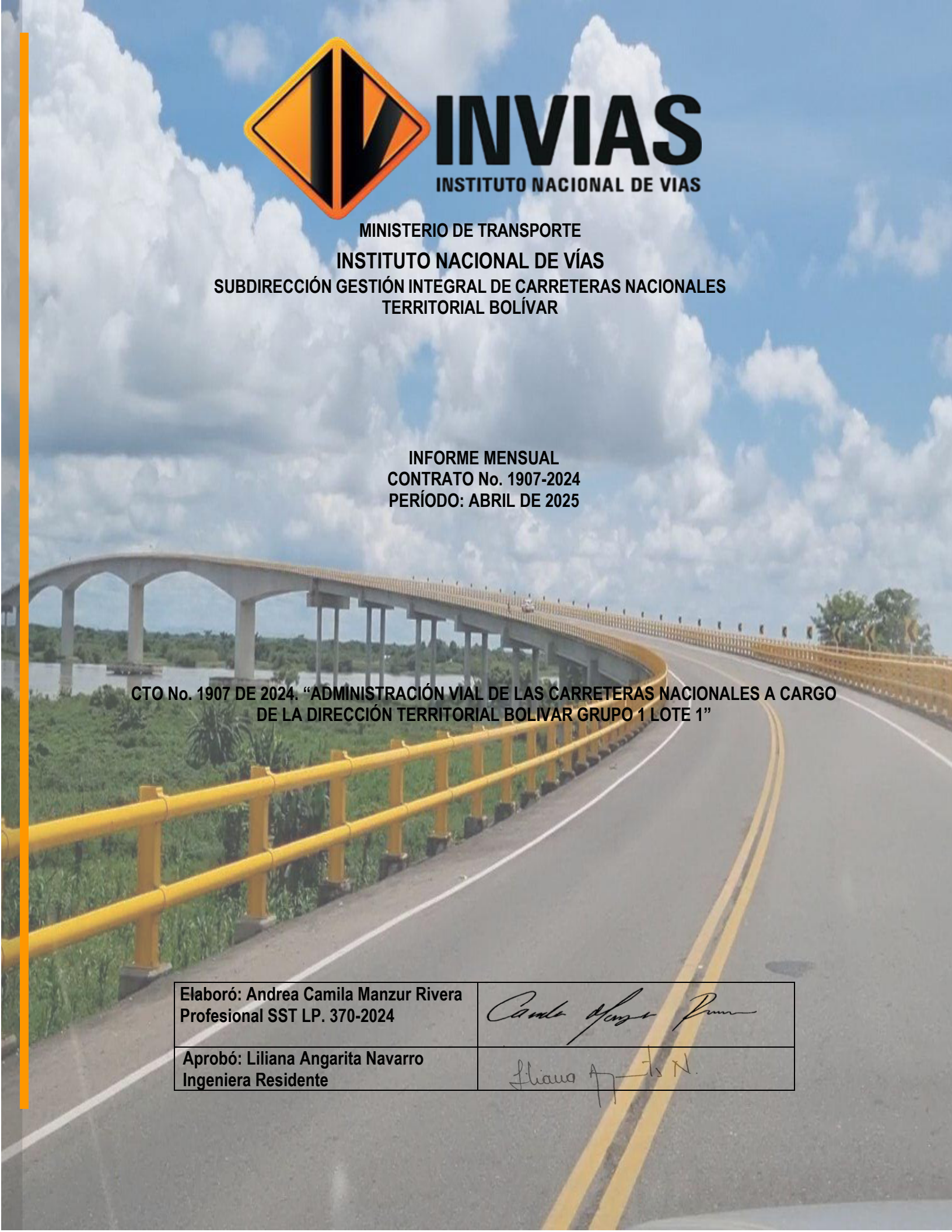
6:00pm Estado del clima: Seco

Nota: lluvia desde La 4:00 AM. de La madrugada. hasta Las 8:00 AM. resto del dia nublado

Firma.

Anexo 13

INFORME MENSUAL SST



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES
TERRITORIAL BOLÍVAR

INFORME MENSUAL
CONTRATO No. 1907-2024
PERÍODO: ABRIL DE 2025

CTO No. 1907 DE 2024. "ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR GRUPO 1 LOTE 1"

Elaboró: Andrea Camila Manzur Rivera **Profesional SST LP. 370-2024**	
Aprobó: Liliana Angarita Navarro **Ingeniera Residente**	

INFORME MENSUAL
SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO INTERVENTORIA
Contrato de Interventoría No 1907 DE 2024

OBJETO: "SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR - 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. LOTE 1." Contrato de obra No CTO No. 1498 DE 2024

INSPECTORA EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO DE INTERVENTORÍA:

ANDREA CAMILA MANZUR RIVERA
PROFESIONAL EN SALUD OCUPACIONAL

ABRIL DE 2025, MAGANGUÉ

CONTENIDO

1 ASPECTOS GENERALES SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 4
2 RELACION PERSONAL INTERVENTORIA 6
3 RELACION PERSONAL DEL CONTRATISTA 7
3.1 PERSONAL ADMINISTRATIVO: 7
3.2 PERSONAL OPERATIVO: 7
3.3 TOTAL DE PERSONAL EN EL PROYECTO 7
3.4 CONTROL DE AFILIACIONES Y RETIROS 8
3.5 RETIRO DE PERSONAL 8
3.7.1ANÁLISIS DE AUSENTISMO 8
4 CONTROL SEGURIDAD SOCIAL 9
4.1 SEGUIMIENTO SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO. 9
4.2 COMITES DEL PROYECTO 9
4.3 DOCUMENTACIÓN 9
4.4 CUMPLIMIENTO POLÍTICAS 9
4.5 COMITE PARITARIO EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (COPASST) 10
4.6 COMITÉ DE CONVIVENCIA LABORAL 10
4.7 SEGUIMIENTO CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES 10
5 HIGIENE INDUSTRIAL 11
5.1 CAMPAMENTO 11
5.2 ROCERIA MANUAL CON GUADAÑA 11
5.3 LIMPIEZA DE CUNETAS, SEÑALES Y ALCANTARILLAS 12
5.4 VEHÍCULOS DE APOYO 12
5.5 TAPAHUECOS 12
5.6 ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL 13
5.7 ACCIDENTALIDAD 14
5.8 CAPACITACIONES E INDUCCIONES 14
6 MEDICINA PREVENTIVA Y DEL TRABAJO 17
6.1 EXAMANES DE INGRESO 17
6.2 EXAMENES DE EGRESO 17
6.3 EXAMANES PERIODICOS 17

6.4 INCENTIVOS AL PERSONAL 17
6.5 HIDRATACIÓN 17
7 CONCLUSIONES 18

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1. Relación del personal Administrativo de la Cooperativa 7
Tabla 2. Resumen del personal operativo de la Cooperativa 7
Tabla 4. Personal total en el Proyecto 7
Tabla 5. Control de afiliaciones en el período ..... **¡Error! Marcador no definido.**
Tabla 6.Relación de retiros realizado en el proyecto ..... **¡Error! Marcador no definido.**
Tabla 7. Control de Ausentismo y Causas 8
Tabla 8.Relación de comités SST 9
Tabla 9. Relación de capacitaciones e inducciones 14
Tabla 10. Resumen de exámenes de ingreso practicados .....

1 ASPECTOS GENERALES SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

El **CONSORCIO IBEROAMERICANO** ejerce a través de la profesional en Salud Ocupacional, Andrea Camila Manzur Rivera, el seguimiento a la gestión y desarrollo del Sistema de seguridad y Salud en el Trabajo de la **COOPERATIVA COTRACARMEN** en el proyecto "**SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR - 7802 PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ, PR0+0000 - PR68+0350 E INTERCONEXIÓN VIAL YATI - LA BODEGA, PR68+0350 - PR80+0150. LOTE 1.",** se revisan, valoran y controlan las medidas contenidas en los componentes de requisitos del contrato, contratación de personal, pagos al sistema de seguridad social, cumplimiento normatividad vigente en materia de seguridad y salud en el trabajo.

El Consorcio lleva control sobre el Proceso de Contratación del personal, implementación del Sistema de Gestión Seguridad y Salud en el Trabajo, con sus respectivos sub sistemas de medicina preventiva, higiene industrial, promoción y saneamiento básico; el análisis y medidas de control relacionados en la matriz de riesgos y peligros que permite prevenir, controlar y mitigar los riesgos que se generen en cada proceso de mantenimiento, además el análisis de riesgos seguro más detallado de las actividades críticas o puntuales.

Se realiza seguimiento y medición al SG-SST a través de indicadores de gestión, con el propósito de evaluar la eficiencia, eficacia y cumplimiento de las diferentes actividades implementadas en el mantenimiento rutinario de la ruta 7802.

A continuación, se relacionan los indicadores por medio de los cuales el consorcio, analizará las tasas de incidencia y las acciones correctivas, preventivas o de mejora a implementar para aumentar la productividad y competitividad en materia de prevención en Seguridad y Salud en el Trabajo; estos indicadores serán suministrados por la cooperativa mensualmente:

- Índice de frecuencia de Accidente de Trabajo (IF)
- Índice de severidad del Accidente de Trabajo. (IS)
- Índice de lesiones incapacitantes (ILI)
- Tasa de Ausentismo por enfermedad general.
- Indicadores de cumplimientos mínimos del Sistema de Seguridad y Salud en el Trabajo.
- Indicadores de cumplimientos a la matriz de riesgos y peligros.
- Indicadores de personal participativo en el proyecto.

El registro de los indicadores suministrados por la cooperativa y registrados en las actividades diarias de seguimiento por parte del consorcio, se anexan en cada informe mensual.

La profesional de Seguridad y Salud en el Trabajo realiza continuas inspecciones de seguridad, levantamiento de registro fotográfico y toma notas de todo el desarrollo del mantenimiento y las labores

realizadas por la cooperativa con las diferentes cuadrillas trabajo, registro en el cual queda evidencia de las actividades que se llevan a cabo en cumplimiento del SG-SST.

Como medida de aseguramiento y en post de garantizar la eficiencia y eficacia de las medidas implementadas en SG-SST, se solicita a la cooperativa suministre al consorcio los diversos manuales, programas, cartillas y formatos técnicos – SST a emplear durante el desarrollo del sistema.

También se verifica el diligenciamiento de los diferentes formatos, así:

- Actas de comité área de Seguridad y salud en el trabajo – área ambiental.
- Matriz uso y entrega de EPP
- Registro inducción y capacitación
- Control del personal de la Cooperativa
- Formato de ausentismo
- Inspección de botiquín de primeros auxilios.
- Inspección de elementos para atención de emergencias.
- Inspección de señalización
- Inspecciones locativas
- Inspección de vehículos
- Inspección de herramientas
- Inspección Elementos de Protección Individual
- Inspección áreas de trabajo.
- Permisos de trabajo de tareas críticas.

Entre otros que amerite inspeccionar o autorizar de acuerdo a las actividades de técnicas, los anteriores registros se presentaran de manera anexa en cada informe mensual.

Conformación y seguimiento en las actas del Comité paritario de seguridad y salud en el trabajo – Comité de convivencia laboral.

Todos estos procesos van acompañados de una retroalimentación permanente de la inspectora de Seguridad y Salud en el Trabajo de la interventoría, hacia la Cooperativa.

Por parte de la **COOPERATIVA**, el profesional en seguridad y salud en el trabajo, Enrique Jaime Romero Solano, realiza las actividades del sistema de Gestión Seguridad y Salud en el Trabajo

2 RELACION PERSONAL INTERVENTORIA

Para las actividades de seguimiento, control y acompañamiento el Consorcio Iberoamericano, contó durante el periodo No 1 con el personal requerido para la interventoría, descrito a continuación:

No.	NOMBRE	CARGO
1	Liliana Angarita Navarro	Ingeniera Residente
2	Ana María Quintana Sánchez	Auxiliar Ing. I
3	Juan Camilo Fajardo Sierra	Auxiliar Ing. II
4	Andrea Camila Manzur rivera	Inspectora SST
5	Julio Cesar Castro Rodríguez	Secretario
6	Luis Carlos Pérez López	Conductor I
7	Faisal Javier Gallor García	conductor II
Total, Personal Interventoría 7		

3 RELACION PERSONAL DEL CONTRATISTA

Para la ejecución de actividades de mantenimiento rutinario en la ruta 7802 la interventoría evidenció el siguiente personal durante el periodo abril de 2025

3.1 PERSONAL ADMINISTRATIVO:

Durante el periodo en mención, el contratista contó con el siguiente personal administrativo:

No	NOMBRE	CARGO
1	Iván Enrique Solano Gómez	Representante Legal
2	Enrique Jaime Romero Solano	Inspector SST
Total, personal administrativo del contratista 2		

Tabla 1. Relación del personal Administrativo de la cooperativa

3.2 PERSONAL OPERATIVO:

Durante el presente periodo la interventoría evidenció el siguiente personal operativo, para la ejecución de actividades de mantenimiento:

CARGO	CANTIDAD
Obreros	18
Total, personal operativo	**18**

Tabla 2. Resumen del personal operativo de la cooperativa

3.3 TOTAL DE PERSONAL EN EL PROYECTO

En total se contó durante el periodo comprendido 01 al 30 de abril de 2025, con el siguiente personal para la ejecución de los proyectos.

PERIODO	PERSONAL INTERVENTORIA	PERSONAL ADMINISTRATIVO	PERSONAL OPERATIVO	PERSONAL SUB CONTRATADO	TOTAL
Abril 2025	7	2	18	0	27

Tabla 3. Personal total en el Proyecto

3.4 CONTROL DE AFILIACIONES Y RETIROS

En el periodo abril no se presento afiliaciones ni retiros por parte del Consorcio Iberoamericano ni de la Cooperativa cootracarmen.

3.5 RETIRO DE PERSONAL

Durante el periodo no se evidenció retiro por parte de la Cooperativa.

3.7 CONTROL AUSENTISMO

Durante el periodo, se presentaron varios casos de ausencia, dos por cita médica sin soporte tomando 1 día, uno por caso de enfermedad general con tránsito de 5 días de incapacidad, se relaciona a continuación el ausentismo durante la ejecución del proyecto:

Manejo de tabla causas de ausentismo:	
AT	Accidente de trabajo
EG	Enfermedad general
IJ	Injustificada
PP	Permiso personal
C	Capacitación
OC	Otras causas
CC	Cuidados en casa

PERIODOS	AT	EG	IJ	PP	C	OC	CC
Período abril 2025	0	3	2	0	6	0	1

Tabla 4. Control de Ausentismo y Causas

3.7.1ANÁLISIS DE AUSENTISMO

La profesional SST realizo capacitaciones a la cooperativa sobre el reporte temprano que se debe realizar en caso de una enfermedad general, accidente de trabajo, incidentes y así mismo los reportes injustificados por inasistencia.

4 CONTROL SEGURIDAD SOCIAL

El consorcio revisó los aportes a seguridad social de la Cooperativa correspondiente a abril de 2025 en la planilla No. **7968334713** y la seguridad social de Consorcio Iberoamericano planilla No. **86241807**de los aportes del personal.

4.1 SEGUIMIENTO SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.

La Cooperativa ejerce la seguridad y salud en el trabajo a través del profesional en el área Enrique Jaime Romero Solano con licencia profesional No. 620 y con el apoyo del COPASST, la cooperativa gestionó solicitud de asesoría en programas de promoción y prevención ante la ARL EQUIDAD.

4.2 COMITES DEL PROYECTO

EL Consorcio y la Cooperativa participaron en comités de seguridad y salud en el trabajo, correspondientes al periodo abril 2025, con el fin de hacer seguimiento, control y apoyo en la ejecución de las actividades, se describen a continuación:

No. Comité	Fecha
1	Abril 29-2025

Tabla 5.Relación de comités SST

4.3 DOCUMENTACIÓN

El consorcio a la fecha hizo revisión de documentación para ajustes como:

- Sistema de Gestión en Seguridad y Salud el Trabajo (SG-SST)
- Matriz de riesgos, peligros y valoración
- Cronograma de actividad
- Matriz de cumplimiento de requisitos en seguridad y salud en el trabajo para la Cooperativa.
- Programa de protección contra caídas.
- Plan de emergencias.

4.4 CUMPLIMIENTO POLÍTICAS

El consorcio verificó el cumplimiento de las políticas de Seguridad y Salud en el Trabajo, políticas de no consumo de alcohol, tabaco ni drogas con el personal que ingresó.

4.5 COMITE PARITARIO EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (COPASST)

El consorcio verificó el acta de reunión del COPASST para el periodo de abril, donde se trató los temas de seguimiento del ausentismo, accidentalidad y seguimiento a las condiciones de salud del personal.

4.6 COMITÉ DE CONVIVENCIA LABORAL

Durante el periodo la cooperativa no reportó casos de acoso laboral.

4.7 SEGUIMIENTO CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

La Cooperativa presentó un cronograma de actividades y un plan de trabajo anual 2025, en los formatos mensuales enviados por el Inspector de la Cooperativa se revisa la ejecución de las actividades presentadas.

5 HIGIENE INDUSTRIAL

Durante el periodo el consorcio hizo seguimiento, acompañamiento y apoyo a la cooperativa en las actividades de mantenimiento, tales como:

5.1 CAMPAMENTO

El consorcio evidenció organización de bodega con las herramientas y/o equipos a disposición de fichas de seguridad, y se verificó las condiciones de orden.

5.2 ROCERIA MANUAL CON GUADAÑA

Durante el periodo el consorcio evidenció las actividades de rocería con guadaña en la ruta 7802, desde el PR 0+0000 hasta el PR 80+0150, implementando medidas de seguridad como:

- Inspección del área a trabajar.
- Uso de elementos de protección personal como: polainas, careta, guantes, overol, delantal, calzado con puntera, tapa oídos de inserción.
- Engrase diario de las guadañas
- Mantenimiento preventivo cada veinte días de las guadañas.
- Ordenes de trabajos para analizar y realizar actividades seguras.





En el mes de abril no se evidenció el cambio de EPP para mayor protección de los asociados.

5.3 LIMPIEZA DE CUNETAS, SEÑALES Y ALCANTARILLAS

Se realizó limpieza de cunetas, alcantarillas, señales verticales en la ruta 7802, dando indicaciones de la importancia del uso de los EPP al momento de la realización de las diferentes actividades a realizar.





5.4 VEHÍCULOS DE APOYO

El consorcio verificó las condiciones del vehículo camión turbo utilizado para los desplazamientos de los asociados y para cualquier eventualidad, el cual no se encuentra acto para laborar puesto que presenta lo siguiente:

- Llanta trasera interna lado izquierda en completo daño.
- Llanta de repuesto dañada.
- Direccionales delanteros y traseros dañados.
- Cucuyo derecho dañado.
- Luces de Stop dañadas.

Además, se hace anotación que el vehículo estuvo 3 días inactivo debido a reparación.

5.5 TAPAHUECOS

Durante el periodo el consorcio en compañía de la cooperativa realizó las actividades de tapahuecos el día 8 de abril en el PR 51+0000 hasta el PR 52+0000 y el 15 de abril en el PR 20+0000 hasta el PR 36+0000 de la ruta 7802.







5.6 ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

La Cooperativa maneja los EPP acorde con las actividades realizadas, tales como:

- Careta enmallada.
- Guantes de seguridad.
- Delantal.
- Polainas.
- Tapa oídos.
- Calzado con puntera.
- Linterna para casco.
- Botas pantaneras.

5.7 ACCIDENTALIDAD

Durante el periodo la cooperativa no reportó ningún accidente laboral.

5.8 CAPACITACIONES E INDUCCIONES

El consorcio en este periodo por parte de la cooperativa no evidenció de manera virtual ni presencial charlas o capacitaciones de seguridad y salud en el trabajo a los asociados.

El consorcio realizo capacitación de manera presencial en diferentes temas y se evidenció la participación del personal, se relaciona a continuación:

TEMA	FECHA	ASISTENCIA	CAPACITADOR
Sugiere.	04-04-2025	18	Juan Camilo Fajardo Auxiliar Ing. II, Andrea Manzur Inspectora SST Interventoría
¿Esperas un accidente?	22-04-2025	17	Andrea Manzur Inspectora SST Interventoría
Ganar unos minutos o perder horas.	28-04-2025	17	Andrea Manzur Inspectora SST Interventoría
Plan de Gestión del Riesgo de Desastres.	29-04-2025	24	Juan Camilo Fajardo Auxiliar Ing. II Interventoría

Tabla 6. Relación de capacitaciones e inducciones


4 abr 2025 9:50:33 a.m.
CONSORCIO IBEROAMERICANO AMV G-1
Ruta 7802
PR18+0020LI


4 abr 2025 9:50:19 a.m.
CONSORCIO IBEROAMERICANO AMV G-1
Ruta 7802
PR18+0020LI


4 abr 2025 9:51:03 a.m.
CONSORCIO IBEROAMERICANO AMV G-1
Ruta 7802
PR18+0020LI


4 abr 2025 9:51:16 a.m.
CONSORCIO IBEROAMERICANO AMV G-1
Ruta 7802
PR18+0020LI


4/04/25, 9:47 a.m.
CONSORCIO IBEROAMERICANO AMV G-1
Ruta 7802


4 abr 2025 9:56:20 a.m.
CONSORCIO IBEROAMERICANO AMV G-1
Ruta 7802
PR18+0020LI


22/04/25, 9:01 a.m.
CONSORCIO IBEROAMERICANO AMV G-1
Ruta 7802


22/04/25, 9:01 a.m.
CONSORCIO IBEROAMERICANO AMV G-1
Ruta 7802


22/04/25, 9:01 a.m.
CONSORCIO IBEROAMERICANO AMV G-1
Ruta 7802


22/04/25, 8:56 a.m.
CONSORCIO IBEROAMERICANO AMV G-1
Ruta 7802


28/04/25, 11:44 a.m.
CONSORCIO IBEROAMERICANO AMV G-1
Ruta 7802


28/04/25, 11:43 a.m.
CONSORCIO IBEROAMERICANO AMV G-1
Ruta 7802


28/04/25, 11:43 a.m.
CONSORCIO IBEROAMERICANO AMV G-1
Ruta 7802


28 abr 2025 11:53:46 a.m.
CONSORCIO IBEROAMERICANO AMV G-1
Ruta 7802
PR71+0000


28 abr 2025 11:53:27 a.m.
CONSORCIO IBEROAMERICANO AMV G-1
Ruta 7802
PR71+0000


28 abr 2025 11:53:07 a.m.
CONSORCIO IBEROAMERICANO AMV G-1
Ruta 7802
PR71+0000


29/04/25, 3:18 p.m.
CONSORCIO IBEROAMERICANO AMV G-1
Ruta 7802


29/04/25, 3:19 p.m.
CONSORCIO IBEROAMERICANO AMV G-1
Ruta 7802


29/04/25, 3:19 p.m.
CONSORCIO IBEROAMERICANO AMV G-1
Ruta 7802


29/04/25, 3:19 p.m.
CONSORCIO IBEROAMERICANO AMV G-1
Ruta 7802


DIRECCIÓN TERRITORIAL BOLIVAR
29 DE ABRIL 2025
29/04/25, 3:18 p.m.
CONSORCIO IBEROAMERICANO AMV G-1
Ruta 7802

6 MEDICINA PREVENTIVA Y DEL TRABAJO

El consorcio hizo seguimiento al cumplimiento de las actividades enmarcadas en el subprograma de medicina preventiva, con el fin de preservar y/o mejorar las condiciones de salud del personal, tales como:

6.1 EXAMANES DE INGRESO

Durante el presente periodo de abril no se evidenció tres exámenes de ingreso.

6.2 EXAMENES DE EGRESO

Durante el periodo no se evidencio ningún examen de retiro de los asociados. Tampoco se deja constancia de las citaciones por parte de la Cooperativa.

6.3 EXAMANES PERIODICOS

Según las fechas de ingreso del personal, el consorcio verificará que la cooperativa envíe a exámenes periódicos a los asociados, el médico especialista en SST emitirá las recomendaciones sobre Valoración médica.

6.4 INCENTIVOS AL PERSONAL

El área SST del consorcio realizó actividades de cinco minutos como esparcimiento previo al ingreso a laborar, el objetivo es analizar de manera visual el estado emocional del trabajador antes de iniciar la jornada laboral.

Se hizo un reconocimiento al mejor asociado del mes teniendo en cuenta su desempeño laboral, sus actitudes frente a las actividades realizadas y con sus compañeros de trabajo.

6.5 HIDRATACIÓN

Se evidenció la disposición de puntos de hidratación en las diferentes cuadrillas y el consumo por parte de los asociados.

7 CONCLUSIONES

I. Durante el periodo la Cooperativa no reportó oportunamente la incapacidad de los asociados.

II. Durante el periodo la cooperativa no reporto oportunamente los días inactivos del vehículo.

III. Se presentó tres casos de ausentismo por enfermedad general con ocho días de incapacidad.

IV. La Cooperativa no implementó cambio de EPP oportunos con mayor cubrimiento.

V. Se recomienda a la cooperativa mantener un mejor punto de hidratación para los asociados.

VI. La Cooperativa está pendiente de dar cumplimiento a requerimientos del área SST en temas de normatividad vigente.

VII. Se recomendó a la Cooperativa ajustar el reglamento interno de trabajo y así mismo dar más seguimientos a los reportes realizados ante el comité de convivencia.

VIII. Se recomienda a la Cooperativa hacerle mantenimiento al vehículo para un mejor transporte seguro de los asociados.

Anexo 14

REPORTE DE ORNATO Y EMBELLECIMIENTO

REPORTE MES DE ABRIL 2025	
Actividad	**ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL**
Descripción	Por las características de la región, en donde predomina la topografía entre plana y ondulada, con zonas de carretera amplias, la actividad de rocería se ejecuta diariamente para mantener la vegetación por debajo de la altura máxima exigida por la entidad.
REGISTRO FOTOGRÁFICO	





Actividad	PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ÁRBOLES
Descripción	Por fuertes lluvias y brisas se realiza poda de ramas que cayeron sobre la calzada.
REGISTRO FOTOGRÁFICO	





Actividad	**RECOLECCIÓN DE BASURAS**
Descripción	En el mes la Administración Vial coordinó el retiro de las basuras sobre la calzada y berma de la carretera, ya que esta es una de las actividades que más impacto genera en el embellecimiento de la zona de carretera.

REGISTRO FOTOGRÁFICO





ACTIVIDADES EJECUTADAS POR LA ADMINISTRACION VIAL

Con Oficio No. IBER-INV-1907-0238-2025 de fecha 4 de abril de 2025 la administración vial remite a la secretaría general de la alcaldía municipal de Magangué, Bolívar la Solicitud para la visita de árboles en riesgo sobre la vía nacional en jurisdicción del municipio de Magangué, Ruta 7802.