ICCU-221-076

Bogotá D.C., 15 de julio del 2025

Señores:
Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca – ICCU.
Atn. Laura Daniela Alvarado Niño
Supervisora Contrato
Calle 26 No 51-53.
Ciudad: Bogotá - Colombia

Referencia: **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 221 2025**

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA".

Asunto: **Entrega informe mensual de interventoría No 2 – Mes de mayo de 2025**

Cordial saludo

Por medio de la presente, se hace entrega del informe mensual de interventoría No. 2 correspondiente al mes de mayo del 2025, para el respectivo trámite ante la entidad.

En el siguiente link se encuentra el informe.

https://drive.google.com/drive/u/2/folders/1xoqVHjWZqlXelbxEdXa4Fs9xtWnJdDZO

Cordialmente,

JORGE ISAAC VELÁSQUEZ VARGAS
Director de interventoría
Consorcio Caminos Vecinales CCI

CC. Archivo.

Se anexa lo enunciado en un archivo .rar

Revisó: JIVV/JMCV
Elaborado por: FMMM

INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA

ICCU
INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. ICCU-221 DE 2025

CORRESPONDIENTE AL CONTRATO DE OBRA No. ICCU-141 DE 2025

"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"

INFORME MENSUAL No. 002

DEL 1 AL 31 DE MAYO de 2025

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI

BOGOTÁ, 17 DE MAYO 2025

CONTENIDO DEL INFORME MENSUAL

El informe mensual inicia con el siguiente Indice o Contenido que hace las veces de Lista de Chequeo y corresponde a la página uno (1) del informe:

Contrato de Obra No.	**ICCU – 141 - 2025**	**Contratista:**	**CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024**
Contrato de Interventoría No.	**ICCU - 221/2025**	**Interventoría:**	**CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI**

Objeto Contrato de Obra:
"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LA PROVINCIA DE BAJO MAGDALENA, MAGDALENA CENTRO Y GUALIVA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA. LOTE 4"

INFORME MENSUAL No.	**002**	**MES O PERIODO:**	MAYO

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Índice Informe Mensual de Interventoría		2
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto		
1	Introducción		8
2	Descripción del proyecto		8
2.1	Localización	MS-GP-FR-010 ACTA DE LOCALIZACIÓN	8
2.2	Conectividad, área de influencia y beneficios		12
2.3	Estado inicial de la vía		13
2.4	Características técnicas del proyecto		17

3	Información Contrato de Obra		18
3.1	Información general contrato de obra		18
3.2	Actividades ejecutadas en el mes		19
3.3	Seguimiento ítems no previstos		24
4	Reportes ejecución mensual contrato de obra		25
4.1	Informe semanal	MS-GP-FR-034 INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	25
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra		25
4.3	Personal, Control Aporte Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MS-GC-FR-013 HERRAMIENTA BASE REVISIÓN CALCULO DE SEGURIDAD SOCIAL	26
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra		29
4.5	Estado General del Tiempo		29
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio		30
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MS-GC-FR-06 ACTA APROBACION DE POLIZAS	31
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra		32
4.8.1	Seguimiento al Factor de Calidad de Obra (Plan de Gerencia)		32
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		32
4.9.1	Seguimiento a la inversión del Anticipo		32
4.9.2	Seguimiento Programa de Inversión		32
4.9.3	Seguimiento Programa de Obra		32
4.10	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la interventoría		33
5	Información contrato de interventoría		33
5.1	Información general del contrato de interventoría		31

5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		34
5.3	Informes especialistas y profesionales		35
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		35
5.5	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		36
6	Reportes ejecución mensual contrato de interventoría		36
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría		36
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MS-GC-FR-013 HERRAMIENTA BASE REVISIÓN CALCULO DE SEGURIDAD SOCIAL	36
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría		37
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MS-GC-FR-06 ACTA APROBACION DE POLIZAS	37
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría		38
6.5.1	Seguimiento al Factor de Calidad Contrato de Interventoría		38
6.6	Otros Documentos seguimiento mensual		38
6.6.1	Seguimiento a la inversión del Anticipo		38
6.6.2	Seguimiento Programa de Inversión		38
6.6.3	Actas de Comité de Obra	ES-MC-FR-02 Registro de Asistencia ES-MC-FR-06 ACTA DE REUNIÓN	38
6.6.4	Actas de Reunión	ES-MC-FR-02 Registro de Asistencia ES-MC-FR-06 ACTA DE REUNIÓN	38
7	Conclusiones y recomendaciones		38

8	Anexos		40
8.1	Correspondencia		40
8.2	Registro fotográfico del avance de las obras.		40
8.3	Registro fotográfico de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas.		40
8.4	Bitácora del mes correspondiente		40
8.5	Certificación componente ambiental y social		40
8.6	Acta de costos de interventoría	MS-GP-FR-033 FORMATO ACTA DE COSTOS DE INTERVENTORÍA	40
8.7	Informes semanales		41
8.8	Informe ambiental		41
8.9	Informe social		41
8.10	Informe SST		41
8.11	Programaciones preliminares		41
8.12	Pólizas		41
8.13	Actas		41
8.14	Formatos de programas y aplicativos		41

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.



JORGE ISAAC VELÁSQUEZ VARGAS

DIRECTOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Tarjeta Profesional: 2520260909CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Expediente Contractual ICCU.
Copias: Interventor, Dirección de Caminos / Supervisor/ Gestor del Proyecto / Apoyo a la supervisión

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1 Distribución de Tramos Viales 9
Tabla 2 Coordenadas de inicio y fin de los tramos de Vías Terciarias 11
Tabla 3 Datos Generales Contrato de Obra 19
Tabla 4 Avance de los Tramos Viales Iniciales 23
Tabla 5 Identificación zonas críticas - obras hidráulicas 23
Tabla 6 Número de apiques por tramos viales 24
Tabla 7 Personal Obra 28
Tabla 8 Flujo de Inversión – Costo Programado vs Ejecutado 29
Tabla 9 Pólizas contrato de obra 31
Tabla 10 Pólizas contrato interventoría. 31
Tabla 11 Datos Generales Contrato de Interventoría 34
Tabla 12 Control de personal interventoría. 37

LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Localización general del departamento de Cundinamarca 8
Ilustración 2. Provincias a Intervenir del departamento de Cundinamarca. 8
Ilustración 3. Vías a intervenir en el departamento. 9
Ilustración 4. Registro Fotográfico Reconocimiento inicial de los tramos ejecutados. 13
Ilustración 5 Registro Fotográfico Reconocimiento inicial de los tramos ejecutados. 14
Ilustración 6 Registro Fotográfico Reconocimiento inicial de los tramos ejecutados. 15

1 Introducción

El presente informe técnico de interventoría tiene como finalidad documentar y contextualizar las actividades realizadas en el marco del seguimiento técnico, administrativo, financiero y legal al contrato de obra ICCU – 141 – 2025, cuyo objeto es "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LA PROVINCIA DE BAJO MAGDALENA, MAGDALENA CENTRO Y GUALIVÁ, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA, LOTE 4". Este contrato fue suscrito entre el Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca – ICCU, en calidad de contratante, y el Consorcio Caminos ICCU 2024, como contratista ejecutor del proyecto el 24 de enero del 2025.

De forma paralela, este proceso es objeto de seguimiento a través del contrato de interventoría ICCU – 221 – 2025, cuyo objeto corresponde a la "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA", en las mencionadas provincias del departamento. La interventoría está a cargo del Consorcio Caminos Vecinales CCI, en su calidad de interventor designado por el ICCU.

En el desarrollo del proceso contractual, la supervisión del contrato recae en la ingeniera María del Pilar Suarez Monzón, quien actúa como supervisora del ICCU, mientras que el ingeniero Wilson Garzón Cifuentes desempeña el rol de gestor del proyecto.

Este informe consolida la información técnica y contractual relevante y servirá como soporte de control para verificar el cumplimiento de las obligaciones pactadas y el avance del proyecto conforme a los lineamientos establecidos.

2 Descripción del proyecto

2.1 Localización

El proyecto se encuentra ubicado en el departamento de Cundinamarca, y se desarrolla en tres provincias del departamento, a saber: Provincia del Bajo Magdalena, Provincia de Gualivá y la Provincia del Magdalena Centro. Cada tramo del proyecto está asociado a diferentes municipios, conforme a la siguiente distribución geográfica:



Ilustración 1. Localización general del departamento de Cundinamarca
Fuente: https://es.wikipedia.org/wiki/Cundinamarca/ Anexo técnico ICCU-LP-031 de 2024

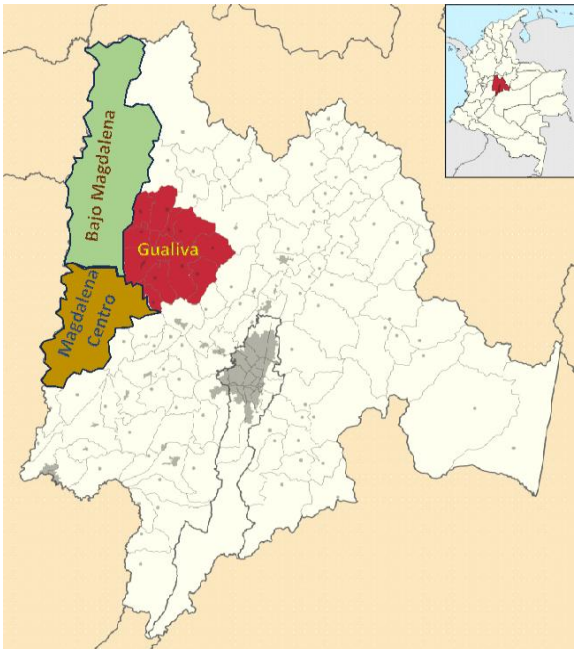


Ilustración 2. Provincias a Intervenir del departamento de Cundinamarca.
Fuente: https://departamentosdecolombia.com/departamento/cundinamarca/ Anexo técnico ICCU-LP-031 de 2024

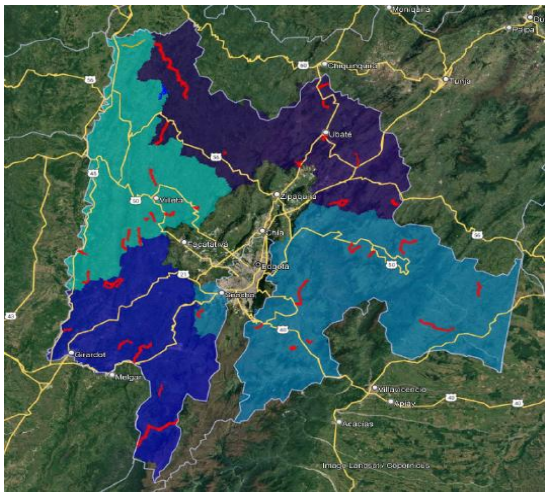


Ilustración 3. Vías a intervenir en el departamento.
Fuente: Anexo técnico ICCU-LP-031 de 2024

Tramo	Provincia	Municipio	Proyecto	Longitud (KM)
1	BAJO MAGDALENA	CAPARRAPI	MATA DE PLÁTANO LA AZAHUNCHA	15,55
2		PUERTO SALGAR	LA REINES GALAPAGOS	13,00
3	GUALIVA	ALBAN	CHIMBE - BAGAZAL	8,25
4		QUEBRADANEGRA	SANTA BARBARA CENTRO QUEBRADANEGRA - PILONES	15,00
5		SAN FRANCISCO	VÍA ARRAYAN SECTOR CASA ROJA Y SECTOR LA ESCUELA	4,64
6		SASAIMA	SAN ANTONIO - ALTO EL OSO - LAS MERCEDES - RUTA CAFÉ	12,45
7	MAGDALENA CENTRO	BELTRAN	GRAMALOTAL - CHACARA - HONDURAS	7,50
8		BITUIMA	PERIQUITO- PALO BLANCO BAJO - RINCÓN SANTO - BOQUERÓN	12,30
9		PULI	PULÍ - TALIPA - LA POPA	7,00
10		SAN JUAN DE RIOSECO	LA LIBERTAD - SAN ISISDRO - OLIVOS ALTO	12,90

Tramo	Provincia	Municipio	Proyecto	Longitud (KM)
11		GUAYABAL DE SIQUIMA	LA Y TRINIDAD-PIE DE CUESTA	1,80
12		VIANI	MOLINO - ALTO ROSARIO - VIANI (CASCO URBANO)	8,30

Tabla 1 Distribución de Tramos Viales
Fuente: ICCU

TRAMO	UBICACIÓN TRAMO VIAL	LONGITUD TRAMOS (KM)	ANCHO TRAMOS (M)	COORDENADAS INICIO ICCU		COORDENADAS FIN ICCU	
				LATITUD	LONGITUD	LATITUD	LONGITUD
1	TERREROS -TATI - CAPOTE - CAPARRAPÍ - BAJO MAGDALENA	15,55	5	5°28´44,36" N	74°35´12,76" O	5°27´45,79"	74°30´32,35" O
1	TIERRERITOS -TATI - CAPOTE - CAPARRAPÍ - BAJO MAGDALENA			5°28´59,63" N	74°31´38,28" O	5°30´56,32"	74°32´9,11" O
2	LOS REINES GALAPAGOS - PUERTO SALGAR - BAJO MAGDALENA	13,00	5	5°42´33,59" N	74°35´51,60" O	5°44´19,51"	74°30´28,63" O
3	CHIMBE - BAGAZAL - ALBAN - GUALIVA	8,25	5	4°54´9,70" N	74°27´32,73" O	4°56´22,30"	74°28´57,37" O
4	SANTA BÁRBARA CENTRO QUEBRADANEGRA - GUALIVA	15,00	5	5°7´10,31" N	74°28´47,05" O	5°8´45,84"	74°28´54,19" O
4	PILONES, QUEBRADA NEGRA - GUALIVA		5	5°6´58,69" N	74°28´46,29" O	5°4´0,37"	74°27´26,65" O
5	VÍA ARRAYÁN SECTOR LA ESCUELA - GUALIVA	4,64	5	4°58´11,04" N	74°18´49,71" O	4°58´11,29" N	74°18´8,04" O

5	SECTOR ARRAYAN - CASA ROJA - GUALIVA		5	4°57´56,10" N	74°18´3,09" O	4°58´26,56" N	74°17´32,03" O
6	SAN ANTONIO - ALTOS DEL OSO - LAS MERCEDES -GUALIVA	12,45	5	4°56´9,94" N	74°25´23,81" O	4°56´59,01"	74°23´9,37" O
6	RUTA CAFÉ, SASAIMA - GUALIVA		5	4°56´44,75" N	74°25´20,07" O	4°56´7,85"	74°24´55,15" O
7	GRAMALOTAL - CHACARA - HONDURAS, BELTRÁN - MAGDALENA MEDIO	7,50	5	4°46´34,05"	N 74°45´39,83" O	4°45´22,13"	74°43´38,41" O
8	PERIQUITO - PALO BLANCO BAJO - RINCÓN SANTO -BOQUERÓN, BITUIMA - MAGDALENA MEDIO	12,30	5	4°47´41,21" N	74°30´51,39" O	4°52´36,73"	74°31´14,89" O
9	PULÍ - TALIPA - LA POPA, PULÍ - MAGDALENA MEDIO	7,00	5	4°37´50,68" N	74°44´46,20" O	4°40´51,00" N	74°42´58,08" O
10	LA LIBERTAD - SAN ISIDRO - OLIVOS ALTO, SAN JUAN DE RIOSECO - MAGDALENA CENTRO	12,90	5	4°49´27,82" N	74°34´37,46" O	4°47´3,81" N	74°34´1,93" O
11	LA Y TRINIDAD - PIEDECUESTA, GUAYABAL DE SÍQUIMA - MAGDALENA CENTRO	1,80	5	4°54´58,19" N	74°29´0,60" O	4°47´3,81" N	74°34´1,93" O
12	MOLINO - ALTO ROSARIO - VIANÍ (CASCO URBANO), VIANÍ - MAGDALENA MEDIO	8,30	5	4°48´55,36" N	74°33´51,21" O	4°52´12,30" N	74°33´37,46" O
	LONGITUD TOTAL (KM)	118,69					

Tabla 2 Coordenadas de inicio y fin de los tramos de Vías Terciarias
Fuente: ICCU

2.2 Conectividad, área de influencia y beneficios

El proyecto tiene como objetivo la intervención y mejoramiento de varios tramos de vías terciarias en las Provincias del Bajo Magdalena, Gualivá y Magdalena Centro, en el departamento de Cundinamarca. Estas vías, aunque actualmente se encuentran en mal estado, presentan un flujo vehicular constante y cumplen una función muy importante en la conectividad rural y el desarrollo económico de las regiones intervenidas.

Las vías seleccionadas permiten la comunicación entre centros poblados rurales y las cabeceras municipales, facilitando el acceso a servicios básicos, mercados locales y regionales. Su trazado conecta fincas productoras con zonas de acopio, centros de distribución y plazas de mercado, siendo fundamentales para la cadena de comercialización de productos agrícolas como café, plátano, yuca, maíz, frutas y hortalizas, entre otros.

El área de influencia directa del proyecto incluye los municipios de Caparrapí, Puerto Salgar, Albán, Quebradanegra, San Francisco, Sasaima, Beltrán, Bituima, Pulí, San Juan de Rioseco, Guayabal de Síquima y Vianí. Indirectamente, también se beneficiarán los municipios vecinos y las comunidades rurales aledañas a los tramos intervenidos, mejorando su integración con el resto del departamento.

La intervención de estas vías terciarias trae consigo múltiples beneficios:

Mejora en la movilidad rural: Se optimiza el tránsito de vehículos de carga y pasajeros, reduciendo los tiempos de desplazamiento y el deterioro de los automotores.

Fortalecimiento de la economía local: Al facilitar el transporte de productos agrícolas, se incrementa la competitividad de los productores rurales y se estimula el desarrollo económico de la región.

Acceso a servicios básicos: Se mejora el acceso de la población rural a servicios de salud, educación, asistencia técnica y programas sociales.

Disminución de costos logísticos: La mejora en las condiciones de la vía reduce los costos de transporte, impactando positivamente en los precios de los productos y en la rentabilidad de los pequeños productores.

Conectividad regional: Las vías intervenidas permiten una articulación más eficiente entre municipios y provincias, fortaleciendo la integración territorial y el dinamismo comercial.

En conjunto, el proyecto contribuye al cierre de brechas entre el campo y la ciudad, fomentando una movilidad rural más segura, eficiente y equitativa, y consolidando la infraestructura vial como un instrumento crucial para el desarrollo territorial sostenible en el departamento de Cundinamarca.

2.3 Estado inicial de la vía

Para conocer el estado inicial de los sectores a intervenir se realizaron visitas técnicas en algunos tramos priorizados en las provincias del Bajo Magdalena, Gualivá y Magdalena Centro, se evidenció un deterioro significativo en las vías terciarias que conforman el objeto del presente proyecto. Este deterioro se asocia, principalmente, a la ausencia de obras de drenaje adecuadas como cunetas, alcantarillas y sistemas de manejo de aguas superficiales.

En varios sectores se observó la acumulación de material de arrastre producto de escorrentías no controladas, lo que ha generado erosión de la superficie vial y desplazamiento de los materiales granulares de conformación por lo cual en muchos puntos la capa de rodadura ha sido completamente removida, dejando expuesta la roca de base o material pétreo, el cual ahora funge como superficie de tránsito. Esta condición no solo dificulta el desplazamiento de vehículos, sino que incrementa el riesgo de accidentes graves, especialmente durante la temporada de lluvias.

Adicionalmente, en algunos tramos se reporta acceso restringido para la comunidad rural, afectando la movilidad cotidiana de los habitantes, el transporte público, el acceso a servicios de salud y, especialmente, la comercialización de productos agrícolas. En casos críticos, los vehículos de carga no pueden ingresar o deben reducir considerablemente su capacidad, lo que eleva los costos logísticos para los productores locales.

A continuación, se anexan registros fotográficos que documentan el estado inicial de diferentes puntos de las vías, tomados durante las visitas técnicas realizadas y que de acuerdo con las futuras intervenciones se actualizará este registro fotográfico para evidenciar el mejoramiento posterior a las obras que se adelantarán en cada tramo.

En el **Anexo 8.2 Registro fotográfico** se adjunta el registro de los tramos iniciales

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.

MAGDALENA CENTRO



Foto 1	ESTADO ACTUAL DE LAS VÍAS OBJETO DEL CONTRATO (CAPARRAPI)	Fecha: 30/04/2025



Foto 2	ESTADO ACTUAL DE LAS VÍAS OBJETO DEL CONTRATO (CAPARRAPI)	Fecha: 30/04/2025



Foto 3	ESTADO ACTUAL DE LAS VÍAS OBJETO DEL CONTRATO (VIANÍ)	Fecha: 25/04/2025



Foto 4	ESTADO ACTUAL DE LAS VÍAS OBJETO DEL CONTRATO (VIANÍ)	Fecha: 25/04/2025



Foto 5	ESTADO ACTUAL DE LAS VÍAS OBJETO DEL CONTRATO (BITUIMA)	Fecha: 28/04/2025



Foto 6	ESTADO ACTUAL DE LAS VÍAS OBJETO DEL CONTRATO (BITUIMA)	Fecha: 28/04/2025

Ilustración 4. Registro Fotográfico Reconocimiento inicial de los tramos ejecutados.
Fuente: Contratista e Interventoría

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.



Foto 1	**Estado actual de las vías objeto del contrato Tramo 2 Puerto Salgar**	**Fecha:** 12/05/2025



Foto 2	**Estado actual de las vías objeto del contrato Tramo 2 Puerto Salgar**	**Fecha:** 12/05/2025



Foto 3	**Estado actual de las vías objeto del contrato Tramo 3 Alban**	**Fecha:** 14/05/2025



Foto 4	**Estado actual de las vías objeto del contrato Tramo 3 Alban**	**Fecha:** 14/05/2025



Foto 5	**Estado actual de las vías objeto del contrato Tramo 7 Beltran**	**Fecha:** 4/06/2028



Foto 6	**Estado actual de las vías objeto del contrato Tramo 7 Beltran**	**Fecha:** 9/06/2028

Ilustración 5 Registro Fotográfico Reconocimiento inicial de los tramos ejecutados.
Fuente: Contratista e Interventoría

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.



Foto 1	Estado actual de las vías objeto del contrato **Tramo 9 Pull**	Fecha: 12/05/2025



Foto 2	Estado actual de las vías objeto del contrato **Tramo 9 Pull**	Fecha: 12/05/2025



Foto 3	Estado actual de las vías objeto del contrato **Tramo 10 San Juan de Rioseco**	Fecha: 14/05/2025



Foto 4	Estado actual de las vías objeto del contrato **Tramo 10 San Juan de Rioseco**	Fecha: 14/05/2025



Foto 5	Estado actual de las vías objeto del contrato **Tramo 11 Siquimia**	Fecha: 4/06/2028



Foto 6	Estado actual de las vías objeto del contrato **Tramo 11 Siquimia**	Fecha: 9/06/2028

Ilustración 6 Registro Fotográfico Reconocimiento inicial de los tramos ejecutados.
Fuente: Contratista e Interventoría

2.4 Características técnicas del proyecto

El proyecto objeto de la interventoría, corresponde a la intervención de vías terciarias localizadas en zonas rurales, caracterizadas por condiciones geométricas variables y ausencia de pavimento en la capa de rodadura en la mayoría de los tramos. En sectores puntuales, se han identificado intervenciones con mejoramiento tipo placa huella, destinadas a facilitar el tránsito en tramos de alta pendiente o con condiciones de inestabilidad superficial. Las vías presentan pendientes longitudinales pronunciadas, propias de la topografía quebrada de la región, lo que demanda una atención especial en la gestión del drenaje y la estabilización de taludes.

La sección transversal de las vías no es uniforme a lo largo del trazado, ya que varía de acuerdo con el uso local, las restricciones topográficas y la función específica de cada tramo. En general, se trata de calzadas estrechas con berma mínima o inexistente, algunas con anchos inferiores a 4 metros, especialmente en sectores de difícil acceso. En los tramos más transitados o con mayores afectaciones, se contemplan intervenciones con estructuras de confinamiento y drenaje superficial para mejorar la transitabilidad y prolongar la vida útil de la vía.

En cuanto a los materiales del terreno, se evidencian suelos predominantemente compuestos por limos y materiales granulares conglomerados de origen local. No se cuenta con una estructura de pavimento definida en la mayoría de los tramos intervenidos, lo que implica que las soluciones de mejoramiento se adaptan a las condiciones particulares de cada sector. La mayoría de las vías presentan una conformación natural del terreno, con capas de afirmado poco compactadas o inexistentes, lo que incide directamente en las condiciones de tránsito vehicular, especialmente en época de lluvias.

Las soluciones de intervención previstas en el proyecto buscan mejorar las condiciones de accesibilidad y movilidad mediante actividades de reconformación de vía, instalación de drenajes, construcción de placas huella, y en algunos casos, estabilización de taludes y mejoramiento de capa de rodadura con materiales seleccionados de cantera o del sitio.

3 Información Contrato de Obra

3.1 Información general contrato de obra

CONTRATO No.:	Contrato de obra ICCU-141 de 2025
OBJETO:	"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"
VALOR INICIAL:	VEINTIOCHO MIL DOSCIENTOS VEINTE MILLONES NOVECIENTOS CINCUENTA Y CUATRO MIL QUINIENTOS NOVENTA Y NUEVE PESOS ($ 28.220.954.599, oo) M/CTE.
NÚMERO DE PROCESO SECOP – LICITACIÓN	ICCU-LP-031-2024
FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO	24 de enero de 2025
CONTRATISTA	CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024
REPRESENTANTE LEGAL	JULIAN DAVID CARCAMO LUNA
RESOLUCIÓN DE ADJUDICACIÓN	1053 del 31 de diciembre de 2024
VALOR ADICIONAL:	N/A
PLAZO INICIAL:	11 meses o hasta el 31 de diciembre de 2025
PLAZO ADICIONAL:	N/A
INTERVENTOR CONTRATO:	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI
GESTOR DEL PROYECTO (ICCU):	MARIA DEL PILAR SUAREZ (01/05/2025 - 13/05/2025)
	LAURA DANIELA ALVARADO (14/05/2025 - 31/05/2025)

APOYO A LA SUPERVISIÓN (ICCU):	GLORIA ISABEL HERNANDEZ
ANTICIPO (30%)	$ 8.466.286.380
FECHA DE INICIACIÓN:	10 de abril de 2025
FECHA DE FINALIZACIÓN:	31 de diciembre de 2025
MUNICIPIO:	Caparrapí, Puerto Salgar, Alban, San Francisco, Quebradanegra, Sasaima, Beltrán, Bituima, Pulí, San Juan de Rioseco, Guayabal de Síquima, Viani

Tabla 3 Datos Generales Contrato de Obra
Fuente: Propia

3.2 Actividades ejecutadas en el mes

3.2.1 Municipio de Caparrapí

De acuerdo con el recorrido realizado el 30 de abril de 2025 entre el ICCU, interventoría, contratista y presidentes de las juntas de las veredas de Terreros, Tierra Negra y Tatí, se observó el estado del tramo vial a intervenir.

En efecto, se verificó que la vía no es transitable debido a la afectación por las fuertes lluvias y deficiencia de obras hidráulicas, adicional tiene pendientes empinadas, puntos críticos donde las fuentes hídricas pasan por encima de la vía y el paso continuo de ganado contribuye al aumento del deterioro. Se evidenció pérdida de la banca, taludes inestables, alcantarillas existentes tapadas y en mal estado.

Ahora bien, teniendo en cuenta la prioridad de la comunidad que, es contar con una vía transitable para sacar sus productos a la vía primaria o concesionada, se realizó un reconocimiento con dron de 5 Km aproximadamente y filmado de los 10 Km restantes, a fin de diagnosticar en detalle las alternativas de diseño para su mejoramiento.

3.2.2 Municipio de Puerto Salgar

- Longitud contractual:13.00 kms
- Levantamiento topográfico ejecutado: 13.20 kms
- Longitud de placa huella: 0,90 kms
- Longitud disponible para intervención: 12.30 kms

Se recibe información de topografía mediante oficio ICCU-141-044 del 6 de mayo de 2025 y localización de apiques mediante oficio ICCU-141-060.
Durante el periodo reportado se realizaron 49 apiques en el tramo de los cuales se inició el proceso de caracterización y ensayos en el laboratorio. Se anexa información de campo y registro fotográfico. Se finaliza el proceso de geolocalización, se recibe la información correspondiente mediante oficio ICCU-141-081.

3.2.3 Municipio de Albán

- Longitud contractual: 8,25
- Levantamiento topográfico ejecutado: 10,20 kms
- Longitud de placa huella encontrada: 1,55 kms
- Longitud disponible para intervención: 8.65 kms

Se recibe información de la topografía mediante oficio ICCU-141-077 del 27 de mayo y localización de apiques mediante oficio ICCU-141-078.
Durante el periodo reportado, se realizaron 28 apiques en el tramo de los cuales, se inició el proceso de caracterización y ensayos en el laboratorio. Se anexa información de campo y registro fotográfico.

3.2.4 Municipio de Beltrán

- Longitud contractual: 7.50 kms
- Levantamiento topográfico ejecutado: 14.98 kms
- Longitud de placa huella encontrada: 5.62 kms
- Longitud disponible para intervención: 9.36 kms

Se recibe información de topografía mediante oficio ICCU-141-044 del 6 de mayo de 2025. Específicamente para este tramo, la entidad indicó realizar la intervención a partir de la vereda de Honduras hacia la vereda de Gramalotal en un sector diferente al establecido en el KMZ entregado por la entidad. Se finaliza el proceso de geolocalización y se recibe la información correspondiente mediante oficio ICCU-141-081 para revisión
Se procede a tomar nueva información de topografía conforme a punto de inicio suministrado por la alcaldía del municipio.

3.2.5 Municipio de Bituima

- Longitud contractual: 12.30 kms
- Levantamiento topográfico ejecutado: 13.00 kms

- Longitud de placa huella encontrada: 1.05 kms
- Longitud disponible para intervención: 11.95 kms

Se recibe información de topografía mediante oficio ICCU-141-059 del 15 de mayo de 2025 y localización de apiques mediante oficio ICCU-141-077.
Durante el periodo reportado se realizaron 44 apiques en el tramo de los cuales se inició el proceso de caracterización y ensayos en el laboratorio. Se anexa información de campo y registro fotográfico. Se adelanta el proceso de geolocalización.

3.2.6 Municipio de Pulí

- Longitud contractual: 7.00 kms
- Levantamiento topográfico ejecutado: 12.53 kms
- Longitud de placa huella encontrada: 2.06 kms
- Longitud disponible para intervención: 10.47 kms

Se recibe información de topografía mediante comunicado ICCU-141-059 del 15 de mayo de 2025 y localización de apiques mediante oficio ICCU-141-060.
Durante el periodo reportado se realizaron 35 apiques en el tramo de los cuales, se inició el proceso de caracterización y ensayos en el laboratorio. Se anexa información de campo y registro fotográfico. Se finaliza el proceso de geolocalización y se recibe la información correspondiente mediante oficio ICCU-141-081.

3.2.7 Municipio de San Juan de Rioseco

- Longitud contractual: 12.90 kms
- Levantamiento topográfico ejecutado: 6.3 kms

3.2.8 Municipio de Guayabal de Síquima

- Longitud contractual: 1.80 kms
- Levantamiento topográfico ejecutado: 2.71 kms
- Longitud de placa huella encontrada: 0.65 kms
- Longitud disponible para intervención: 2.06 kms

Se remite información de topografía mediante oficio ICCU-141-077 del 27 de mayo de 2025 y localización de apiques mediante oficio ICCU-141-078.
Durante el periodo reportado se realizaron 8 apiques en el tramo de los cuales se inició el proceso de caracterización y ensayos en el laboratorio. Se anexa información de campo y registro fotográfico.

3.2.9 Municipio de Vianí

- Longitud contractual: 8.30 kms
- Levantamiento topográfico ejecutado: 8.80 kms
- Longitud de placa huella encontrada: 1.06 kms
- Longitud disponible para intervención: 7.74 kms

Se recibe información de topografía de mediante oficio ICCU-141-059 del 15 de mayo de 2025 y localización de apiques mediante oficio ICCU-141-077 donde se expone la nomenclatura alfanumérica propuesta por el contratista para la identificación de los apiques. Se finaliza el proceso de geolocalización y se recibe la información correspondiente mediante oficio ICCU-141-081 para revisión. Lo cual se expone en el **Anexo 8.16 Nomenclatura para apiques.**

Durante el periodo reportado se realizaron 31 apiques en el tramo de los cuales se inició el proceso de caracterización y ensayos en el laboratorio. Se anexa información de campo y registro fotográfico.

Una vez firmada el acta de inicio, para el periodo comprendido entre el 1 de mayo de 2025 al 31 de mayo de 2025, se llevaron a cabo diversas actividades técnicas preliminares fundamentales para el desarrollo del contrato de obra, enfocadas en la caracterización y diagnóstico detallado de los tramos de vías terciarias objeto de intervención.

Las actividades ejecutadas por parte del contratista de obra fueron las siguientes:

- **Localización y replanteo de tramos:** Se realizó el reconocimiento en campo de los tramos definidos en el contrato, utilizando equipos de georreferenciación y apoyos topográficos, con el fin de precisar la ubicación de las intervenciones y establecer los puntos de inicio y fin de cada tramo. Esta actividad permitió identificar posibles variaciones respecto a la información inicial y ajustar la planificación de obra conforme a las condiciones reales del terreno. Levantamiento topográfico con RTK – 39,490 kms

No. de Tramo	Ubicación	Longitud total a intervenir (m)	Avance levantamiento topográfico
2	LOS REINES GALAPAGOS - PUERTO SALGAR - BAJO MAGDALENA	13.000,0	100%

No. de Tramo	Ubicación	Longitud total a intervenir (m)	Avance levantamiento topográfico
7	GRAMALOTAL - CHACARA - HONDURAS, BELTRÁN - MAGDALENA MEDIO	7.500,0	100%
8	PERIQUITO - PALO BLANCO BAJO - RINCÓN SANTO - BOQUERÓN, BITUIMA - MAGDALENA MEDIO	12.300,0	30%
9	PULÍ - TALIPA - LA POPA, PULÍ - MAGDALENA MEDIO	7.000,0	100%
12	MOLINO - ALTO ROSARIO - VIANÍ (CASCO URBANO), VIANÍ - MAGDALENA MEDIO	8.300,0	100%

Tabla 4 Avance de los Tramos Viales Iniciales

Fuente: Propia

- **Inventario de sistemas de drenaje existentes:** Se efectuó un levantamiento detallado del estado actual de las obras de drenaje a lo largo de cada tramo vial, incluyendo alcantarillas, cunetas y obras complementarias. Se documentaron sus dimensiones, ubicación, estado de conservación y funcionalidad. En varios sectores se evidenció la ausencia total de estructuras de drenaje o su colmatación por sedimentos y material vegetal, lo que contribuye al deterioro acelerado de la vía.

No. de Tramo	Ubicación	Longitud total a intervenir (m)	Cantidad de alcantarillas identificadas	Puntos críticos (Nuevas alcantarillas y/o muros)
2	LOS REINES GALAPAGOS - PUERTO SALGAR – BAJO MAGDALENA	13.000	11	10
7	GRAMALOTAL - CHACARA - HONDURAS, BELTRÁN - MAGDALENA MEDIO	7.500	14	7
8	BITUIMA – MAGDALENA CENTRO	12.300	9	1
9	PULÍ - TALIPA - LA POPA, PULÍ - MAGDALENA MEDIO	7.000	19	6
12	VIANI – MAGDALENA CENTRO	8.3000	9	2

Tabla 5 Identificación zonas críticas - obras hidráulicas

Fuente: Propia

- **Reconocimiento visual del estado de las vías:** Se ejecutó una inspección visual a lo largo de los tramos intervenidos para evaluar el estado de la capa de rodadura, la presencia de baches, exposición de material rocoso, acumulación de material de arrastre y puntos críticos de afectación por escorrentías. Este reconocimiento sirvió como insumo para priorizar intervenciones inmediatas y definir la estrategia técnica de intervención vial y así determinar la ubicación y la cantidad de apiques a realizar.

No. de Tramo	Ubicación	Longitud total a intervenir (m)	Cantidad de apiques por tramo
2	LOS REINES GALAPAGOS - PUERTO SALGAR - BAJO MAGDALENA	13.000,0	49
3	ALBAN - GUALIVA	8.25	28
8	PERIQUITO - PALO BLANCO BAJO - RINCÓN SANTO - BOQUERÓN, BITUIMA - MAGDALENA MEDIO	12.300,0	44
9	PULÍ - TALIPA - LA POPA, PULÍ - MAGDALENA MEDIO	7.000,0	35
12	MOLINO - ALTO ROSARIO - VIANÍ (CASCO URBANO), VIANÍ - MAGDALENA MEDIO	8.300,0	31

Tabla 6 Número de apiques por tramos viales

Fuente: Propia

Estas actividades constituyen el avance inicial en la etapa de diagnóstico y planificación del proyecto, permitiendo establecer una base técnica sólida para la ejecución de las obras de mejoramiento vial.

3.3 Seguimiento ítems no previstos

A la fecha de corte del presente informe, no se han identificado ni ejecutado ítems no previstos en el contrato de obra, por cuanto el proyecto se encuentra aún en la etapa de caracterización técnica y diagnóstico preliminar de los diferentes tramos a intervenir.

En consecuencia, no se han suscrito modificatorios contractuales asociados a la inclusión de nuevas actividades, ni se han generado cantidades adicionales que excedan las previstas en el presupuesto oficial adjudicado.

Una vez finalice la etapa de caracterización y se cuente con información detallada sobre las condiciones particulares de cada tramo, se procederá a evaluar la necesidad de proponer o justificar la inclusión de ítems no contemplados originalmente, en caso de

ser técnicamente requerido para garantizar la funcionalidad, estabilidad o seguridad de las soluciones planteadas.

La interventoría realizará el seguimiento correspondiente en informes posteriores, con base en los modificatorios que eventualmente se suscriban y en el control acumulado de cantidades ejecutadas, conforme al alcance contractual y a los principios de eficiencia y legalidad del gasto público.

4 Reportes ejecución mensual contrato de obra

4.1 Informe semanal

Para este primer periodo se han generado 4 informes semanales, los cuales se adjuntan en el **Anexo No. 8.7 Informes semanales.**

4.2 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

Para el desarrollo de las actividades ejecutadas en el mes, se emplearon diferentes equipos y herramientas que permitieron adelantar las labores de localización, replanteo y levantamiento del inventario de obras hidráulicas de forma técnica y eficiente. A continuación, se describen los principales equipos y herramientas empleadas:

Equipo de topografía: Incluye estación total, nivel y accesorios, utilizados para realizar el levantamiento planimétrico y altimétrico de los tramos viales, así como para el replanteo de puntos de intervención y estructuras existentes.

Sistema de posicionamiento global (GPS): Se utilizaron receptores GPS de alta precisión para la georreferenciación de puntos clave a lo largo de los tramos, incluyendo estructuras hidráulicas, accesos y puntos críticos identificados en la vía.

Vehículo tipo camioneta 4x4: Para el desplazamiento del personal técnico a las zonas rurales de difícil acceso, facilitando el cubrimiento de los diferentes tramos distribuidos en las provincias del Bajo Magdalena, Gualivá y Magdalena Centro.

Herramientas menores: Incluyen palas, picas, cintas métricas, niveles manuales y jalones, utilizadas en la toma de medidas, limpieza parcial de estructuras hidráulicas para su inspección y levantamiento de información en campo.

Sistemas de cómputo portátil: Utilizados para la sistematización y almacenamiento de datos en campo, apoyo en el procesamiento de coordenadas y elaboración de planos preliminares.

Aplicaciones de recolección de datos móviles (tabletas o celulares con software especializado): Empleadas para el registro de información georreferenciada, fotografías, fichas técnicas y formularios de inventario, agilizando el procesamiento y asegurando la trazabilidad de la información recolectada.

Elementos de protección personal (EPP): Incluye: cascos, chalecos reflectivos, botas de seguridad, guantes y gafas, garantizando el cumplimiento de normas de seguridad industrial durante las actividades de campo.

Estos equipos y herramientas permitieron una adecuada ejecución de las tareas programadas en el mes, asegurando calidad técnica, precisión y seguridad en el desarrollo de las actividades de diagnóstico y replanteo.

4.3 Personal, Control Aporte Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

No	EMPRESA	CARGO	DEDICACIÓN	NOMBRES	C.C	FECHA DE INGRESO	ESTADO
1	Consorcio caminos ICCU 2024	ESP. GERENCIA	50%	GUILLERMO QUINTERO	11.000.644	10 de abril 2025	ACTIVO
2	Consorcio caminos ICCU 2024	ESP. PAVIMENTOS	50%	SANTIAGO SANABRIA	1.049.630.484	10 de abril 2025	ACTIVO
3	Consorcio caminos ICCU 2024	ESP. GEOTECNIA	50%	PATRICIA MARQUEZ	34.966.470	25 de abril 2025	ACTIVO
4	Consorcio caminos ICCU 2024	DIR. OBRA	100%	ANIBAL CASTRO	7.169.843	10 de abril 2025	ACTIVO
5	Consorcio caminos ICCU 2024	DIR. OBRA	100%	JORGE GONZALEZ	6.765.632	10 de abril 2025	ACTIVO
6	Consorcio caminos ICCU 2024	RES. OBRA	100%	KELLY SANCHEZ	1.075.544.128	10 de abril 2025	ACTIVO
7	Consorcio caminos ICCU 2024	RES. OBRA	100%	EIFER RUIZ	1.049.373.139	10 de abril 2025	ACTIVO

No	EMPRESA	CARGO	DEDICACIÓN	NOMBRES	C.C	FECHA DE INGRESO	ESTADO
8	Consorcio caminos ICCU 2024	ESP. AMBIENTAL	100%	OLGA MORENO	43.250.743	07 de mayo 2025	ACTIVO
9	Consorcio caminos ICCU 2024	PROF. SST	100%	DANIELA USECHE	1.072.026.776	12 de mayo 2025	ACTIVO
10	Consorcio caminos ICCU 2024	PROF. SOCIAL	100%	ANGELICA VILLAMIL	1.073.520.623	12 de mayo 2025	ACTIVO
11	Consorcio caminos ICCU 2024	ING. AMBIENTAL	100%	VALENTINA RODRIGUEZ	1.014.279.439	13 de mayo 2025	ACTIVO
12	Consorcio caminos ICCU 2024	PROF. SST	100%	TATIANA MARTINEZ	1.052.077.377	28 de mayo 2025	ACTIVO
13	Consorcio caminos ICCU 2024	OPE. RTK		IVAN CIFUENTES	79.005.429	10 de abril 2025	ACTIVO
14	Consorcio caminos ICCU 2024	TOPOGRAFO		ROBERTO GUERRERO	10.187.881	10 de abril 2025	ACTIVO
15	Consorcio caminos ICCU 2024	CADENERO		JUAN MALDONADO	1.118.538.134	10 de abril 2025	ACTIVO
16	Consorcio caminos ICCU 2024	AUX. OBRA		LUIS RODRIGUEZ	10.188.255	07 de mayo 2025	ACTIVO
17	Consorcio caminos ICCU 2024	OFICIAL		WILSON GONZALEZ	73.546.726	07 de mayo 2025	ACTIVO
18	Consorcio caminos ICCU 2024	AUX. OBRA		JONAS PACHECO	15.666.450	09 de mayo 2025	ACTIVO
19	Consorcio caminos ICCU 2024	CONDUCTOR		JAIME PRIETO	80.401.758	13 de mayo 2025	ACTIVO
20	Consorcio caminos ICCU 2024	AUX. OBRA		JOAN RICARDO	1.007.782.450	22 de mayo 2025	ACTIVO

No	EMPRESA	CARGO	DEDICACIÓN	NOMBRES	C.C	FECHA DE INGRESO	ESTADO
21	Consorcio caminos ICCU 2024	AUX. MAQUINARIA		EIFRED SANCHEZ	17.630.309	26 de mayo 2025	ACTIVO
22	Consorcio caminos ICCU 2024	CONDUCTOR		ANDRES RIOS	1.023.936.451	28 de mayo 2025	ACTIVO
23	Consorcio caminos ICCU 2024	CADENERO		DAVID GUILLERMO ROMERO	1.073.629.207	10 de abril 2025	ACTIVO
24	Consorcio caminos ICCU 2024	GEOLOCALIZACIÓN	Rotativo	VIVIANA SANCHEZ	1.022.329.006	12 de mayo 2025	ACTIVO
25	Consorcio caminos ICCU 2024	TOPOGRAFÍA	Rotativo	JEINNE GOMEZ	1.017.206.955	19 de mayo 2025	ACTIVO
26	Consorcio caminos ICCU 2024	AUX. OBRA	Rotativo	ORMISO ARGUELLO	10.183.987	19 de mayo 2025	ACTIVO
27	Consorcio caminos ICCU 2024	AUX. OBRA	Rotativo	MARLON ESPARZA	1.095.814.072	19 de mayo 2025	ACTIVO
28	Consorcio caminos ICCU 2024	AUX. OBRA	Rotativo	OSCAR OVIEDO	13.716.544	19 de mayo 2025	ACTIVO
29	Consorcio caminos ICCU 2024	OPE. MAQUINARIA	Rotativo	JULIAN MENDEZ	10.189.747	19 de mayo 2025	ACTIVO

Tabla 7 Personal Obra

Fuente: Propia

La información correspondiente al cumplimiento del personal, control a los aportes legales y seguridad social del contrato de obra se presentan en el **Anexo No. 2-**Listado de Personal **y Anexo 8-** Planillas de Seguridad Social y Certificación Revisor Fiscal contenidos en el **Anexo 8.10 Informe SST V1**

4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

COSTO PROGRAMADO						COSTO EJECUTADO				
MES	Semana VIERNES A JUEVES	Costo Semanal	Costo acumulado Progrmado	% semanal programado	% total acumulado mes	Valor total real semana	Valor real acumulado	% Semanal real ejecutado	% Real Acumulado mes	Diferencia
ABRIL	10/4/2025 al 13/4/2025	$ 7,229,250.00	$ 7,229,250.00	0.29%	3.41%	$ 37,169,132.00	$ 37,169,132.00	1.49%	6.90%	1.20%
	14/4/2025 al 20/4/2025	$ 9,639,000.00	$ 16,868,250.00	0.39%		$ 54,270,665.00	$ 91,439,797.00	2.17%		1.78%
	21/4/2025 al 27/4/2025	$ 21,956,603.23	$ 38,824,853.23	0.88%		$ 56,356,130.00	$ 147,795,927.00	2.25%		1.37%
	28/04/2025 al 30/5/2025	$ 46,492,766.78	$ 85,317,620.01	1.86%		$ 24,802,950.00	$ 172,598,877.00	0.99%		-0.87%
MAYO	2/5/2025 al 8/5/2025	$ 191,161,301.70	$ 276,478,921.71	7.64%	17.50%	$ 127,185,537.00	$ 299,784,414.00	5.08%	18.78%	-2.56%
	9/5/2025 al 15/5/2025	$ 63,125,743.41	$ 339,604,665.12	2.52%		$ 71,817,843.00	$ 371,602,257.00	2.87%		0.35%
	16/5/2025 al 22/5/2025	$ 82,294,717.24	$ 421,899,382.36	3.29%		$ 103,759,840.00	$ 475,362,097.00	4.15%		0.86%
	23/5/2025 al 29/5/2025	$ 101,343,461.42	$ 523,242,843.78	4.05%		$ 167,233,472.00	$ 642,595,569.00	6.68%		2.63%

Tabla 8 Flujo de Inversión – Costo Programado vs Ejecutado
Fuente: Propia

De acuerdo con la tabla anterior, se puede observar que el costo ejecutado a la fecha corresponde a $642.595.569,00 vs el programado de $523.242.843,78 es mayor, por lo tanto, durante el periodo del 01 de mayo al 31 de mayo de 2025 no se reporta atraso en la ejecución de las actividades.

4.5 Estado General del Tiempo

Para el presente informe se contempla el mes de mayo de 2025 para el respectivo diario de las condiciones climáticas en los distintos tramos intervenidos del proyecto, con el fin de registrar y documentar las variables que puedan afectar la ejecución de las actividades de obra. Se presenta a continuación el resumen del estado del tiempo, clasificando las jornadas en horas de tiempo seco y lluvia, de acuerdo con los registros de campo y soportes adjuntos. Este control permite establecer evidencias objetivas que respaldan la gestión de la interventoría y protegen los intereses del Instituto frente a posibles reclamaciones contractuales. Lo anterior se presenta en el **Anexo 8.18 Estado del Clima**

4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio

El CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024 se encuentra realizando actividades de laboratorio a través de Bateman Ingeniería S.A.S. con el fin de obtener los resultados correspondientes para realizar la caracterización de materiales dando cumplimiento a la obligación 25 de la CLÁUSULA 10. OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATISTA “Realizar, por su cuenta y riesgo, todos los ensayos de laboratorio y demás pruebas que se soliciten para verificar la calidad de los materiales (para el material de afirmado cumplir con los ensayos contenidos en la especificación INVIAS 311 de 2013) y demás elementos que se instalen en la obra, ensayos que deberán ser realizados por laboratorios debidamente certificados.

Nota: Cabe resaltar que según el Decreto No. 1471 del 5 de agosto de 2014, el único organismo de acreditación legal en Colombia es el Organismo Nacional de Acreditación de Colombia –ONAC.”

BATEMAN INGENIERIA SAS - SIGLA: BIL SAS

NIT. 800.061.409-1 Dirección: Carrera 20 # 39 -65 Bogotá D.C., Colombia

Fecha otorgamiento acreditación: 2011-08-17 Fecha última actualización: 2024-09-02 Fecha de vencimiento: 2029-09-01

Se aclara que, una vez se obtengan los resultados, se llevará un consecutivo único y cronológico para el registro de cada ensayo, y se documentan formalmente los resultados, así como las acciones correctivas que eventualmente deban adoptarse en caso de no conformidades.

El seguimiento a esta actividad se continuará en el informe del mes siguiente, donde se incluirán los resultados recibidos, análisis técnicos y trazabilidad correspondiente.

4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra

Dando cumplimiento con las cláusulas 18 y 17 GARANTÍAS, del contrato de obra e interventoría correspondientemente y teniendo en cuenta la fecha del acta de inicio se realizó la actualización de las garantías contractuales, las cuales quedaron así.

Aseguradora: Seguros Mundial

No. De póliza	Concepto del amparo	Vigencia		Valor Asegurado
		Desde	Hasta	
Poliza_10_NB-100372291_0	CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	24/01/2025	24/06/2026	$ 5.644.190.919,80
	BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO	10/04/2025	30/06/2026	$ 8.466.286.379,70
	PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES	10/04/2025	31/12/2028	$ 839.585.209,65
	CALIDAD DE LOS ELEMENTOS	31/12/2025	31/12/2028	$ 626.505.192,10
	ESTABILIDAD DE LA OBRA	31/12/2025	31/12/2027	$ 8.466.286.379,70
Poliza_24_NB-100096328_0	RESPONSABILIDAD CIVIL	24/01/2025	31/12/2026	$ 1.411.047.730,00

Tabla 9 Pólizas contrato de obra

Fuente: Propia

Aseguradora: Seguros del Estado S.A.

No. De póliza	Concepto del amparo	Vigencia		Valor Asegurado
		Desde	Hasta	
21-44-101464046	CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	10/04/25	13/06/2026	$579,821,193.00
	BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO	10/04/2025	13/06/2026	$773,094,924.00
	PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	10/04/2025	12/02/2029	$386,547,462.00
21-44-101464046	CALIDAD DEL SERVICIO	12/02/2026	12/02/2031	$773,094,924.00

Tabla 10 Pólizas contrato interventoría**.**

Fuente: Propia

En el **Anexo 8.12 Pólizas** se adjuntan las pólizas del contratista e interventoría, debidamente aprobadas por el ICCU

4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra

De acuerdo con el Plan de Calidad presentado por el contratista y aprobado por la interventoría, el contratista da cumplimiento con la entrega de información y documentación en esta primera fase de caracterización.

4.8.1 Seguimiento al Factor de Calidad de Obra (Plan de Gerencia)

De acuerdo con el plan de gerencia presentado en la etapa de entrega de documentación del contratista, la interventoría revisó y aprobó dicho plan radicado al ICCU mediante el oficio ICCU-221-015 con fecha 28 de marzo del 2025. Para este primer informe mensual, el contratista cumple con lo estipulado en este Plan de calidad aprobado por la interventoría.

4.9 Otros documentos seguimiento mensual

4.9.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo

A la fecha no se ha recibido el pago del anticipo, se encuentra en trámite la solicitud enviada a la entidad para el desembolso correspondiente.

4.9.2 Seguimiento Programa de Inversión

De acuerdo con el seguimiento realizado en los informes semanales y al avance que se lleva en la etapa de caracterización, el contratista ha cumplido con el Plan de Inversión aprobado por esta interventoría.

4.9.3 Seguimiento Programa de Obra

De acuerdo con la programación inicial y general del proyecto entregada por el contratista, la interventoría realizó observaciones y solicitó ajustarlo a la fecha del acta de inicio, el cual subsanó y allegó el contratista para revisión el 9 de mayo mediante el comunicado ICCU-141-053, por lo tanto, se realizará la respectiva revisión y aprobación, que se verá reflejada para el siguiente informe mensual.

La información referente al seguimiento del programa de obra se encuentra en el **Anexo No. 8.11 Programación preliminares.**

4.10 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la interventoría

De acuerdo con el seguimiento realizado por esta interventoría en los informes semanales, el contratista ha superado las metas programadas registrando un porcentaje acumulado ejecutado del 18,78%. Vs al 17,50% programado, es decir, que lleva un avance del 1,28%

5 Información contrato de interventoría

5.1 Información general del contrato de interventoría

CONTRATO No.:	ICCU-221 de 2025
OBJETO:	"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA".
VALOR INICIAL:	$3.865.474.620,00
VALOR ADICIONAL:	N/A
PLAZO INICIAL:	Once Meses (11) y quince días (15) o hasta el 31 de diciembre de 2025
PLAZO ADICIONAL:	N/A
INTERVENTOR:	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI
REPRESENTANTE LEGAL	ASTRID LILIANA MARÍN LÓPEZ
SUPERVISORA DEL PROYECTO (ICCU):	MARIA DEL PILAR SUAREZ (01/05/2025 - 13/05/2025)
	LAURA DANIELA ALVARADO (14/05/2025 - 31/05/2025)

APOYO A LA SUPERVISIÓN (ICCU):	WILSON GARZÓN CIFUENTES
FECHA DE INICIACIÓN:	10 de abril de 2025
FECHA DE TERMINACIÓN:	31 de diciembre de 2025
MUNICIPIO:	Caparrapí, Puerto Salgar, Alban, Quebradanegra, San Francisco, Sasaima, Beltrán, Bituima, Pulí, San Juan de Rioseco, Guayabal de Síquima, Vianí
OFICINA GESTORA:	SUBDIRECCIÓN TÉCNICA – SUBDIRECCIÓN DE CAMINOS VECINALES – INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA

Tabla 11 Datos Generales Contrato de Interventoría

Fuente: Propia

5.2 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor

- Se realizó acompañamiento a los levantamientos topográficos de los tramos de:
  Tramo 7 Gramalotal - Chacara - Honduras, Beltrán
  Tramo 9 Pulí - Talipa - La Popa
  Tamo 12 Molino - Alto Rosario – Vianí
  Tramo 3 Alban tramo Chimbe - Bagazal - (Bajo Magdalena)
  Tramo 10 San Juan de Río Seco Olivo alto - San Isidro - La Libertad (Magdalena Centro)
  Tramo 3 Chimbe - Bagazal Municipio de Alban
  Tramo 4 Pilones Municipio de Q. Negra
  Tramo 11 La Y - Trinidad - Puede Cuesta Municipio de Guayabal de Síquima

- Se realizó el acompañamiento a un total de 187 apiques para toma de muestras divididos de la siguiente manera:
  Tramo 2 los Reines Galápagos - Puerto Salgar – bajo Magdalena: 49 apiques.
  Tramo 3 Alban – Gualivá 28 apiques.
  Tramo 8 Periquito - Palo blanco bajo - Rincón santo - Boquerón, Bituima - magdalena medio 44 apiques.
  Tramo 9 Pulí - Talipa - La Popa, Pulí - Magdalena Medio 35 apiques.
  Tramo 12 Molino - Alto Rosario - Vianí (Casco Urbano), Vianí - Magdalena Medio 35 apiques.

- Se realizó el acompañamiento en las actividades de caracterización geolocalización y registro fotográfico a cada uno de los tramos explorados.
- Se realizó la convalidación de la correcta inscripción del personal del contratista, maquinaria y equipos registrados.
- Se realizaron visitas de campo con la profesional SIG ingeniera Natalia Samaniego, con el fin de continuar la caracterización del tramo Bituima - Boquerón.
- Se realizó la Reunión de inicio de la provincia de Gualivá con la participación de los Municipios Alban, Q. Negra, Sasaima y San Francisco con el acompañamiento de los funcionarios del ICCU y la Interventoría.
- Se realiza recorrido el tramo 06 Municipio de Sasaima, San Antonio - Alto del Oso - Las Mercedes, para verificar varios sectores del tramo, ya que el kmz enviado por el ICCU, son vías que conducen a fincas privadas y no tienen en cuenta la vía principal de las veredas, el recorrido se realiza en compañía de un concejal del sector y la presidente de la Junta comunal de la vereda santa teresa.
- Se realizó la verificación de la topografía enviada por el contratista en campo, donde se corroboró y aprobó.
- Se realiza registro topográfico de los tramos por intervenir.
- Se realizaron toma de muestras de los estratos de las zonas a intervenir y se enviaron al laboratorio INPASUEL lo anterior se encuentra en el **Anexo 8.17 Laboratorios Interventoría**

5.3 Informes especialistas y profesionales

Cumpliendo con las obligaciones contractuales, cada componente realizó el respectivo informe mensual correspondiente al periodo del 01 de mayo al 31 de mayo de 2025, así mismo, fueron revisados y observados los informes: ambiental, social y SST entregados por el contratista.

Los informes por componente se encuentran en los anexos: **Anexo 8.8 Informe ambiental**, **Anexo 8.9 Informe Social**, **Anexo 8.10 Informe SST y Anexo 8.19. Geotecnia y pavimentos**

5.4 Informe del Programa Anual de Caja – PAC

En el presente periodo no se tiene aprobado el PAC, sin embargo, se ha realizado el seguimiento al flujo de caja el cual el contratista ha cumplido. Toda vez que se registra un total del proyecto programado de 18,78% frente a un ejecutado del 17,50%
para un avance de 1,28%.

5.5 Información de otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría.

De acuerdo con el pliego de condiciones del proceso correspondiente al contrato de obra ICCU 141 2025 se indica que el Contratista presenta los siguientes formatos:

Formato No 8 – Vinculación de personas con discapacidad.
Certificado formato 8 versión
Formato No 9 – Industria nacional.
Formato No 12 - Acreditación emprendimiento y empresa de mujeres.
PROGRAMA DE GERENCIA ICCU y CV Esp. Gerencia Guillermo Quintero.

Los Formatos fueron revisados por esta interventoría. Los certificados se encuentran en el **Anexo N°8.14 FORMATOS DE PROGRAMAS Y APLICATIVOS** del presente informe.

6 Reportes ejecución mensual contrato de interventoría

6.1 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría

En el periodo de tiempo que comprende este informe, se hizo uso de equipo topográfico como: nivel de medición y cintas métricas. Relacionades en los informes semanales del periodo actual

6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría

No	EMPRESA	CARGO	DEDICACIÓN	NOMBRES	C.C.	FECHA DE INGRESO	ESTADO
1	CONSORCIO CAMINOS VECINALES	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	50%	JORGE ISAAC VELASQUEZ VARGAS	79368586	10 de abril 2025	ACTIVO
2	CONSORCIO CAMINOS VECINALES	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	100%	ALIDA GUERRA MONTAÑEZ	51906602	10 de abril 2025	ACTIVO
3	CONSORCIO CAMINOS VECINALES	PROFESIONAL SST	50%	DANIEL FELIPE VELASQUEZ FORERO	1075672905	25 de abril 2025	ACTIVO
4	CONSORCIO CAMINOS VECINALES	TOPÓGRAFO	100%	JOSE NELSON TORRES REYES	14225996	10 de abril 2025	ACTIVO
5	CONSORCIO CAMINOS VECINALES	PROFESIONAL EN GESTIÓN SOCIAL	100%	DORA MILENA SANCHEZ SANCHEZ	52960044	10 de abril 2025	ACTIVO
6	CONSORCIO CAMINOS VECINALES	PROFESIONAL AMBIENTAL	50%	MYRIAM ESTELLA SANCHEZ SANCHEZ	52261259	10 de abril 2025	ACTIVO
7	CONSORCIO CAMINOS VECINALES	INSPECTOR	100%	NELSON BORJA ROMERO	9659283	29 de abril 2025	ACTIVO

No	EMPRESA	CARGO	DEDICACIÓN	NOMBRES	C.C.	FECHA DE INGRESO	ESTADO
8	CONSORCIO CAMINOS VECINALES	ESP GEOTECNIA	80%	ENGATIVA MEDINA LUIS ALFREDO	19274940	10 de abril 2025	ACTIVO
9	CONSORCIO CAMINOS VECINALES	INSPECTOR	100%	GUSTAVO ADOLFO RESTREPO MARIN	1097388541	2 de abril 2025	ACTIVO
10	CAYCO	SECRETARIA	100%	MARTHA YURY GARCIA LOPEZ	41708526	10 de abril 2025	ACTIVO
11	CONSORCIO CAMINOS VECINALES	ESP PAVIMENTOS	100%	YIDI VILLARREAL TEOFILO CARLOS	79795367	26 de abril 2025	ACTIVO
12	VETORI INGENIERIA	ESP PAVIMENTOS	50%	TORRES RINCON ELVIA VERONICA	52851593	10 de abril 2025	ACTIVO
13	VETORI INGENIERIA	ESP GEOTECNIA	40%	TORRES RINCON ELVIA VERONICA	52851593	10 de abril 2025	ACTIVO
14	CONSORCIO CAMINOS VECINALES	PROFESIONAL SOCUAL	100%	NIEVES ESTEFANY GUERRA MONTAÑEZ	1014199303	7 de mayo 2025	Activo
15	CONSORCIO CAMINOS VECINALES	INSPECTOR	100%	FABIAN MATEO MORENO MORENO	1014274225	14 de mayo 2025	ACTIVO
16	CONSORCIO CAMINOS VECINALES	INSPECTOR DE INTERVENTORIA	100%	JOHN JAIRO CONTRERAS CUERVO	79854860	1 de mayo 2025	ACTIVO
17	CONSORCIO CAMINOS VECINALES	INGENIERA DE APOYO	100%	GLORIA ISABEL HERNANDEZ GALVIS	1018420521	14 de mayo de 2025	ACTIVO
18	CONSORCIO CAMINOS VECINALES	TOPOGRAFO	100%	HECTOR ARMANDO GOMEZ SANCHEZ	79287762	14 de mayo de 2025	ACTIVO
19	CONSORCIO CAMINOS VECINALES	INGENIERA SIG	100%	MADELEINE PORRAS MEZA	52714699	19 de mayo de 2025	ACTIVO

Tabla 12 Control de personal interventoría.
Fuente: Propia

6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

A la fecha no se ha realizado el desembolso del anticipo, por lo cual no se puede establecer acciones para el manejo de los recursos del contrato.

6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría

Una vez firmada el acta de inicio, la interventoría actualizó las garantías, las cuales fueron entregadas aprobadas por el ICCU mediante el acta de aprobación de pólizas (Formato MS-GC_FR_06) del 4 de marzo de 2025. Esta información se relaciona en la tabla No. 15 y se adjunta los soportes en el **Anexo No. 8.12 Pólizas** del presente informe.

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría

No aplica.

6.5.1 Seguimiento al Factor de Calidad Contrato de Interventoría

Al corte del presente informe, esta interventoría ha cumplido con lo indicado; y que de acuerdo al proyecto de pliego de condiciones ICCU – 221 – 2025, equipo de trabajo (Personal clave evaluable), se acreditó que el director de interventoría tiene un año (1) de experiencia específica adicional, tal como el ICCU aprobó la hoja de vida.

6.6 Otros Documentos seguimiento mensual

6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo

A la fecha no se ha recibido el pago del anticipo, se encuentra en trámite la solicitud realizada a la entidad para el desembolso correspondiente.

6.6.2 Seguimiento Programa de Inversión

A la fecha no se ha realizado desembolso del anticipo correspondiente del 30%

6.6.3 Actas de Comité de Obra

Las actas de comité se encuentran en revisión y firma por parte del ICCU desde el día 5 de mayo de 2025. se adjuntan en el **Anexo No 8.13 Actas.**

6.6.4 Actas de Reunión

A la fecha no se han realizado reuniones diferentes al de las actas de comité

7 Conclusiones y recomendaciones

7.1 Componente Técnico

- Para el periodo del presente informe y de acuerdo con el seguimiento realizado a la programación entregada por el contratista, se establece que el contratista ha cumplido y superado los porcentajes proyectados y, por lo cual se presenta un avance del 4,49%. Se aclara que, de acuerdo a la programación de caracterización, el contratista debe entregar resultados de laboratorio a partir del

mes de junio para que cumpla con lo programado, dado que es la ruta crítica de dicha programación.

- El contratista entregó la topografía de Puerto Salgar, Alban, Beltrán, Bituima, Pulí, Guayabal de Síquima y Vianí con la ubicación de los apiques. La Interventoría ha realizado el seguimiento de las actividades de campo y laboratorio a fin de continuar con la verificación y control de estas actividades.

- El contratista definió y entregó la nomenclatura alfanumérica que se utilizará para la identificación de los apiques en la totalidad de los tramos.

- Definido el estado del tramo de Caparrapí mediante reconocimiento con el dron y visita técnica, se estableció la viabilidad para el mejoramiento del tramo vial, por tanto, la entidad realizará el respectivo otrosí al contrato de obra e interventoría.

7.2 Componente Ambiental

- En desarrollo del Contrato de Interventoría ICCU No 221 de 2025, durante el período 2, la Interventoría ha realizado las actividades de seguimiento a la gestión ambiental y revisión documental, de los avances de la actualización del PAGA de la provincia de Bajo Magdalena.
- La Interventoría realiza seguimiento a las actividades de caracterización en la provincia de Magdalena bajo – municipio de Vianí, Bituima y Pulí.
- El contratista en ejercicio de sus obligaciones realizó durante el período inducción ambiental al personal que realiza actividades de caracterización.
- Se recomienda al Contratista de obra, continuar con el desarrollo de las actividades ambientales en ejecución de la etapa de caracterización, además de actualizar el PAGA por cada una de las provincias, con la finalidad de dar cumplimiento a las obligaciones contractuales.

7.3 Componente Social

- La Interventoría revisó y aprobó el informe social # 2 correspondiente al periodo comprendido entre el 01 al 31 de mayo de 2025.
- La Interventoría social logró realizar el seguimiento y verificación de cada una las responsabilidades sociales contractuales, advirtiendo oportunamente respecto de ajustes a las actividades y documentos desarrollados, acompañando y realizando aportes a la gestión adelantada, en pro del cumplimiento de estas.

- La interventoría realizó acompañamiento a la reunión de inicio para la provincia de Gualivá.

7.4 Componente SST

- A la fecha se encuentran ejecutándose todas las actividades propuestas y según los indicadores de desempeño los cuales generaron un porcentaje de cumplimiento del 100%, y para el periodo del 1 al 31 de mayo de 2025 no se presentan casos de accidentalidad por parte de la interventoría, manteniendo un indicador de 0%.

8 Anexos

8.1 Correspondencia

La correspondencia del correspondiente periodo se puede encontrar en el **Anexo 8.1**

8.2 Registro fotográfico del avance de las obras.

El registro fotográfico del correspondiente periodo se puede encontrar en el **Anexo 8.2**

8.3 Registro fotográfico de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas. (sacar de los componentes)

Las actividades realizadas en el periodo del actual informe se pueden observar en el **ANEXO 8.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO DE ACTIVIDADES PREDIALES**

8.4 Bitácora del mes correspondiente

La bitácora del periodo correspondiente se encuentra en el **Anexo 8.4**

8.5 Certificación componente ambiental y social

Los certificados correspondientes al cumplimiento de los componentes ambiental y social del presente periodo, pueden ser verificados en el **Anexo 8.5**

8.6 Acta de costos de interventoría

Las actas de costo de la interventoría no aplican para el periodo del presente informe ya que no se han tramitado actas.

8.7 Informes semanales

Los informes semanales del periodo correspondiente se encuentran en el **Anexo 8.7**

8.8 Informe Ambiental

El informe ambiental del periodo correspondiente se encuentra en el **Anexo 8.8**

8.9 Informe Social

El informe social del periodo correspondiente se encuentra en el **Anexo 8.9**

8.10 Informe SST

El informe SST del periodo correspondiente se encuentra en el **Anexo 8.10**

8.11 Programaciones preliminares.

La programación de los preliminares del periodo correspondiente se encuentra en el **Anexo 8.11**

8.12 Pólizas

Las pólizas de los contratos se encuentran en el **Anexo 8.12.**

8.13 Actas.

Las actas del periodo correspondiente se encuentran en el **Anexo 8.13**

8.14 FORMATOS DE PROGRAMAS Y APLICATIVOS

Los formatos de los programas y aplicativos se encuentran en el **Anexo 8.14.**