**INFORME N° 001**
**CMC – 023-2025**
(Del 15 de julio al 27 de agosto del 2025)

**"REALIZAR EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LAS MOTOCICLETAS PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE GUATAPÉ Y DE LA FUERZA PÚBLICA".**

En el siguiente informe se detallan las actividades realizadas a las motocicletas y los repuestos suministrados.

1. Ingresa al taller la motocicleta XTZ 250 de placa ABC72D, propiedad del Municipio de Guatapé para realizar mantenimiento correctivo. Durante la intervención se efectúa el cambio de la llanta trasera y se reemplaza el amortiguador trasero debido a un daño. Adicionalmente, durante el cambio de la llanta se detecta un desgaste considerable en las pastillas del freno trasero, por lo que también son sustituidas por unas nuevas.

Llanta trasera $ 415.600 pastillas traseras $ 170.000
Mano de obra $ 128.000 Amortiguador trasero $ 738.000

Total: $1.451.600







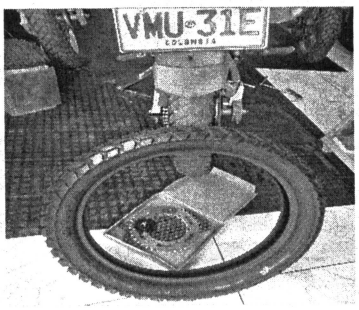

2. Ingresa al taller la motocicleta VENOM 250, de placa XJH02G, propiedad del Municipio de Guatapé para realizar el cambio de la llanta trasera debido a desgaste.

Llanta trasera $ 415.600 mano de obra $ 20.000
Total: $435.600



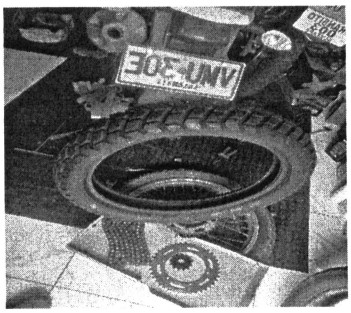
3. Ingresa al taller la motocicleta XTZ 250, de placa VMU31E, perteneciente a la Policía, para realizar el cambio de la llanta trasera debido a desgaste.

Llanta trasera $ 415.600 mano de obra $ 20.000
Total: $435.600




4. Ingresa al taller la motocicleta XTZ 250, de placa VMU30E, perteneciente a la Policía, para realizar el cambio de la llanta trasera debido a desgaste.

Llanta trasera $ 415.600 mano de obra $ 20.000
Total: $435.600



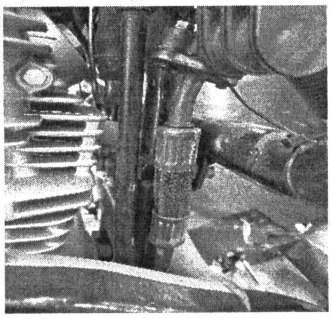
5. Ingresa al taller la motocicleta XRE 300, de placa ZPZ47F, perteneciente a la Policía, para realizar el cambio de la llanta trasera debido a desgaste.

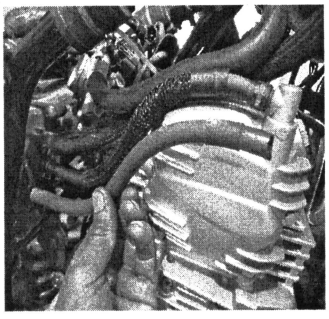
Llanta trasera $ 415.600 mano de obra 20.000
Total: $435.600




6. Ingresa al taller la motocicleta XTZ 250, de placa WIV03A, propiedad del Municipio de Guatapé, para realizar el cambio de la manguera de desfogue de la tapa del piñón de distribución, la cual se encontraba cristalizada y rota. Además, se efectúa la reparación de la manguera de lubricación que conecta al radiador, debido a una fuga de aceite. Durante este procedimiento, uno de los pernos de la culata que sujeta el mofle se parte, por lo que es necesario reemplazarlo. Finalmente, se realiza el cambio de aceite junto con su respectivo filtro, ya que el nivel de aceite del motor se encontraba disminuido a causa de la fuga en la manguera defectuosa.

Reparación manguera lubricación $ 115.000 manguera desfogue $ 40.000
Perno culata $ 15.000 aceite Yamalube 2 und $ 84.000
Filtro aceite $ 68.000 mano de obra $ 180.000
Total: 502.000





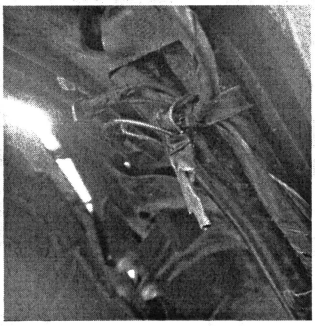
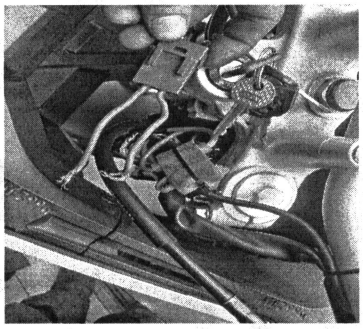





7. Ingresa al taller la motocicleta XRE 300 de placa KEZ99G propiedad del Municipio de Guatapé, debido a fallas eléctricas en el sistema de iluminación de las balizas y la sirena. Durante la revisión se identifica que el portafusibles se encuentra en mal estado, lo que provoca un aislamiento de corriente. Adicionalmente, se detecta que el cableado que alimenta la baliza trasera está partido, lo cual impide su correcto funcionamiento.

   Porta fusible $ 15.000 mano de obra $ 90.000
   Total: $105.000



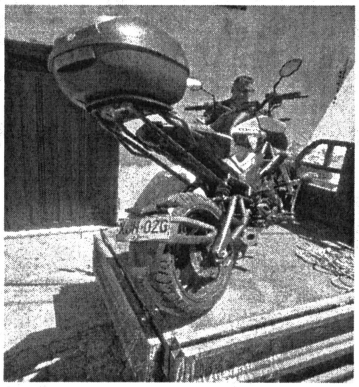
8. Ingresa al taller la motocicleta XTZ 250 de placa ABC72D, propiedad del Municipio de Guatapé para realizar el cambio de las pastillas de freno trasero debido a desgaste.

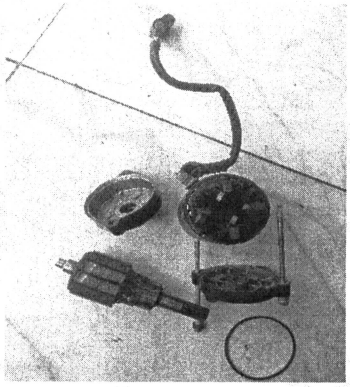
   Pastillas traseras $ 170.000 mano de obra $ 20.000
   Total: $190.000




9. Ingresa al taller la motocicleta Venom 250, de placa XJH02G, propiedad del Municipio de Guatapé para mantenimiento correctivo debido a que no enciende. Durante la revisión se identifican dos fallas: una en el motor de arranque y otra en el carburador. Se procede a realizar la reparación del motor de arranque y, posteriormente, se ajustan los parámetros del carburador para restablecer su funcionamiento adecuado.

   Mano de obra $ 120.000



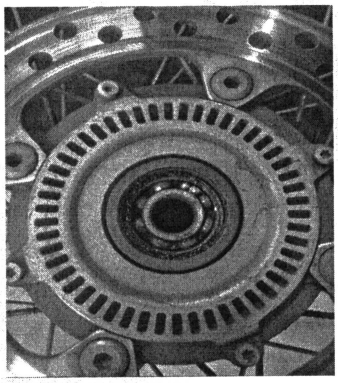
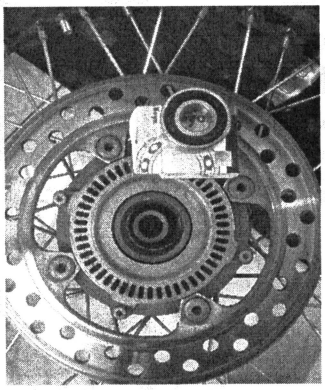
10. Ingresa al taller la motocicleta XRE 300, de placa KEZ99G, perteneciente al organismo de tránsito, para realizar el cambio de la llanta delantera debido a desgaste.

    Llanta 90/90/21 $ 290.000  mano de obra $ 20.000
    Total: $310.000




11. Ingresa al taller la motocicleta XRE 300 de placa ZPZ47F, perteneciente a la Policía, para mantenimiento correctivo debido a un daño en las balineras de la rueda trasera y un ruido en la parte delantera. Se procede al reemplazo de las balineras y se realiza una inspección del tren delantero, identificando que las tuercas de ajuste de las cunas estaban ligeramente flojas. Se realiza el ajuste correspondiente y se da por finalizado el servicio.

    Balinera 6203 $ 23.700 Balinera 6204 $ 23.700
    Mano de obra $ 80.000
    Total: $127.400

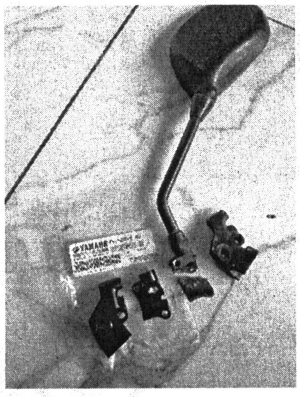

12. Ingresa al taller la motocicleta DR 650 de placa NGS85C, perteneciente a la Policía, para realizar el cambio de la llanta trasera debido a desgaste.

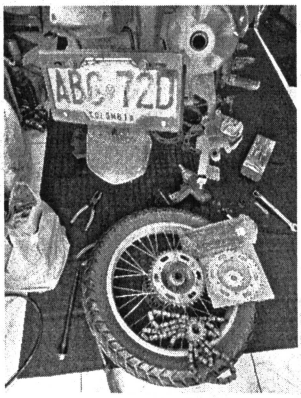
    Llanta 120/80/17 $ 415.600 mano de obra $ 20.000
    Total: 435.600.



13. Ingresa al taller la motocicleta XTZ 250, de placa ABC72D, propiedad del Municipio de Guatapé para realizar mantenimiento correctivo. Durante el procedimiento se reemplaza la base porta espejo izquierdo, el porta leva izquierdo y la leva de clutch, ya que esta última se encontraba partida. Adicionalmente, se sustituye el kit de arrastre completo.

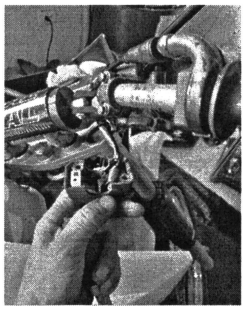
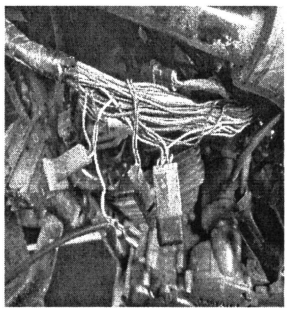
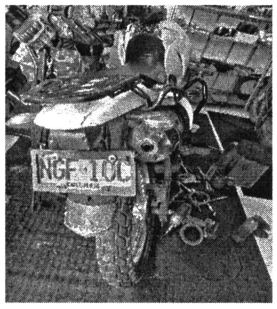
    Kit arrastre $ 623.000 manigueta de clutsh $ 98.000
    Base porta espejo y porta leva de clutsh $ 190.000
    Mano de obra $ 60.000
    Total: $971.000






14. Ingresa al taller la motocicleta XTZ 250 de placa NGF04C, perteneciente al Ejército, por fallas eléctricas, ya que el sistema de encendido no funcionaba. Durante la inspección se identifica que el botón del comando encargado de enviar la señal de encendido presentaba aislamiento eléctrico debido a acumulación de suciedad y sulfatación. Se realiza la limpieza y corrección de esta condición. Adicionalmente, se detecta una interrupción en la señal provocada por daños en el cableado del ramal eléctrico general, el cual también es reparado, dejando la motocicleta totalmente operativa.

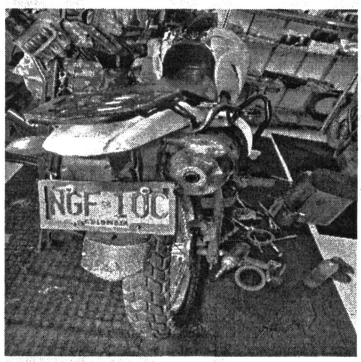
    Mano de obra $ 150.000

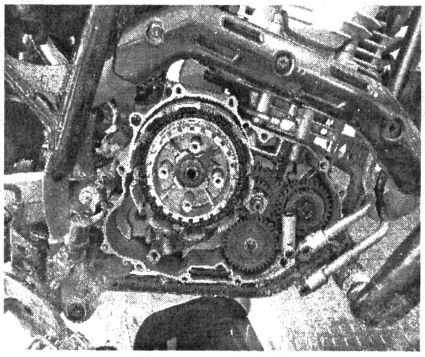
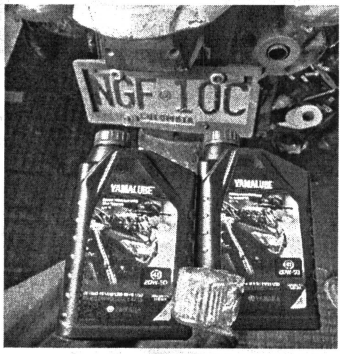






15. Ingresa al taller la motocicleta XTZ 250 de placa NGF10C, perteneciente al Ejército, por fallas en el sistema de clutch. Durante la inspección se identifican múltiples anomalías: el sistema se encuentra incompleto, ya que faltan dos discos separadores especiales, y además está mal armado, lo que ha generado un desgaste excesivo y prematuro en todos sus componentes. Se procede a reemplazar las piezas con mayor nivel de desgaste para restablecer el funcionamiento del sistema. Finalmente, se realiza el cambio de aceite del motor junto con su respectivo filtro.

    Aceite Yamalube 2 unid $ 84.000 filtro aceite $ 68.000
    Mano de obra $ 120.000
    Total: $272.000

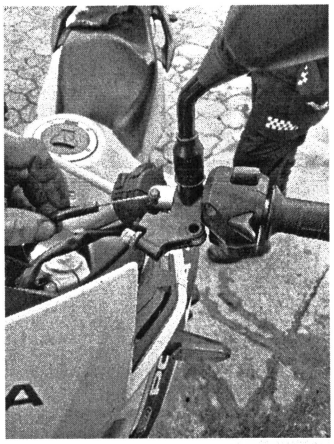



16. Ingresa al taller la motocicleta XRE 300 de placa ZPZ47F, perteneciente a la Policía, para realizar mantenimiento al sistema de clutch, específicamente a la guaya, debido a que el agente reporta que presenta mucha rigidez en su funcionamiento.

    Mano de obra $ 20.000



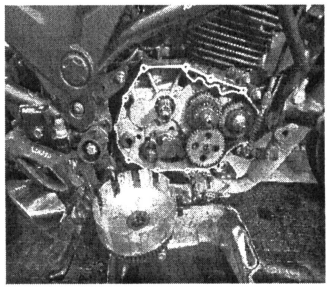
17. Ingresa al taller la motocicleta VENOM 250 de placa XJH02G, propiedad del Municipio de Guatapé por falla en el encendido y problemas en el sistema de clutch. Durante la inspección del sistema de clutch, se evidencia que los discos están cristalizados, lo que genera deslizamiento entre ellos y provoca pérdida de potencia en el motor.

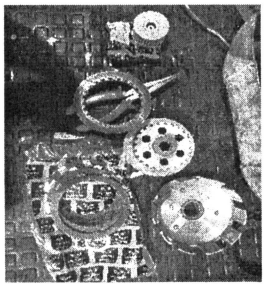
    Adicionalmente, se detecta un daño considerable en el *bendix* y en el motor de arranque, lo que dificulta el encendido del vehículo. Se inspecciona también el sistema de carga debido a irregularidades en el funcionamiento de la batería, y se identifica que el regulador de voltaje está averiado, lo que a su vez ha ocasionado daños en la batería.

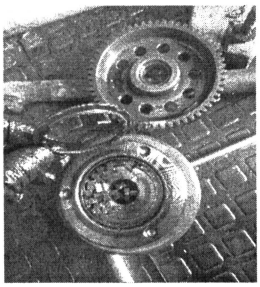
    Se procede a realizar el cambio del aceite junto con su respectivo filtro, y se reemplaza el kit de arrastre debido a desgaste.

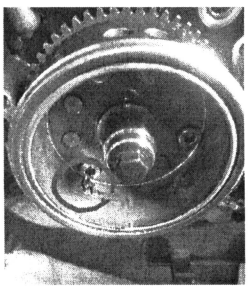
    Discos de clutch $ 174.500
    Discos separadores $ 54.000
    Kit arrastre $ 379.000
    Regulador $ 138.000
    Empaque volante $ 17.000
    Mano de obra $ 460.000
    Total: $1.836.500

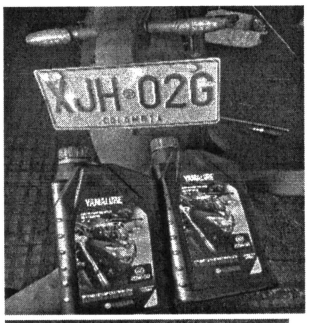
    Aceite 10w40 2 unid $ 84.000
    Motor arranque $ 193.000
    Bendix $ 159.000
    Batería$ 130.000
    Filtro aceite $ 48.000

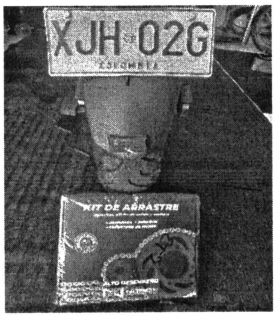


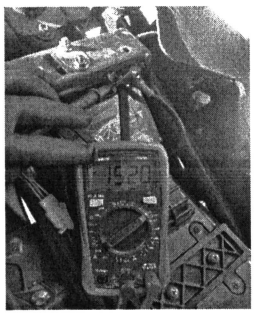
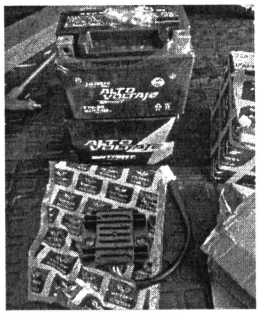






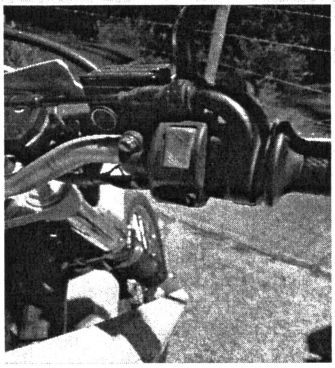




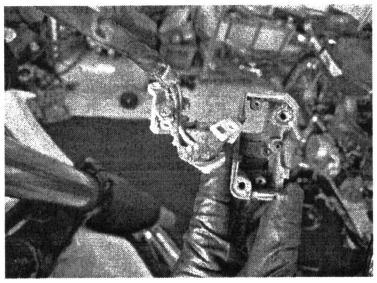
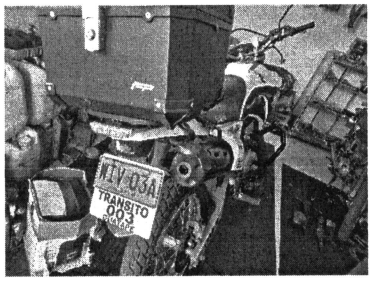

18. Ingresa al taller la motocicleta XTZ 250 de placa VMU31E, perteneciente a la Policía, para inspección del sistema de arranque eléctrico, debido a una falla intermitente al encender el motor. Durante la revisión, se identifica que los contactos del botón de encendido presentan sulfatación, lo cual genera aislamiento e interrupción en la señal eléctrica.

    Mano de obra $ 40.000



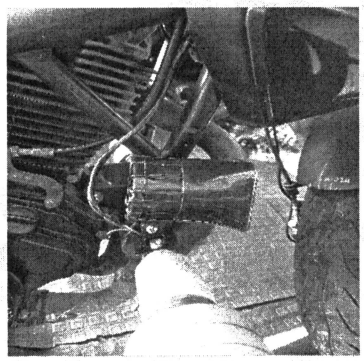
19. Ingresa al taller la motocicleta XTZ 250 de placa WIV03A, propiedad del municipio de Guatapé, para revisión del sistema de encendido, debido a fallas al momento de arrancar el motor. Durante la inspección, se detecta sulfatación y mal contacto en varios componentes del sistema, lo que ocasiona la falla. Se procede a realizar limpieza con limpiador de contactos y a remover completamente la sulfatación.

    Mano de obra $ 40.000

20. Ingresa al taller la motocicleta VENOM 250 de placa XJH02G, propiedad del municipio de Guatapé, para realizar la instalación de una sirena.

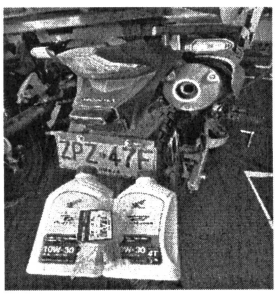
    Mano de obra $ 30.000

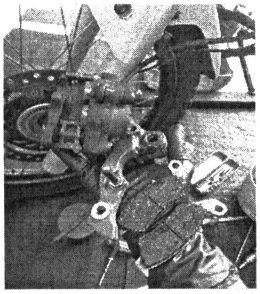


21. Ingresa al taller la motocicleta XRE 300 de placa ZPZ47F, perteneciente a la Policía, para realizar el cambio de aceite de motor y de las pastillas de freno traseras. Asimismo, se efectúa mantenimiento al sistema de freno delantero y trasero

    Durante el proceso de cambio de las pastillas traseras, se presenta una novedad: el tornillo pasador presenta daño en el cuadrante, lo que impide su extracción por medios convencionales. Se procede a perforar para retirarlo y se reemplaza por uno nuevo.

    Aceite 10w30 2 und $ 84.000
    Filtro aceite $ 68.000
    Pastillas traseras $ 170.000
    Tornillo pasador de mordaza $ 29.000
    Mano de obra $ 125.000
    Total: $476.000







22. Ingresa al taller la motocicleta XTZ 250 de placa VMU31E, perteneciente a la Policía para realizar el cambio de aceite de motor junto con su respectivo filtro.

Aceite 10w40 2 und $ 84.000 Filtro de aceite $ 68.000
Mano de obra $ 12.000
Total $164.000




23. Ingresa al taller la motocicleta XTZ 250 de placa VMU30E, perteneciente a la Policía, para realizar el cambio de aceite de motor junto con su respectivo filtro.

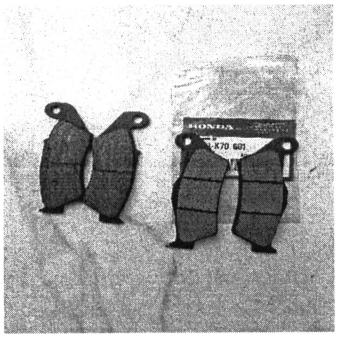
Aceite 10w40 2 und $ 84.000 Filtro de aceite $ 68.000
mano de obra $ 12.000 Total $164.000




24. Ingresa al taller la motocicleta XRE 300 de placa KEZ99G propiedad del municipio de Guatapé, para realizar el cambio de aceite de motor junto con su respectivo filtro, además del reemplazo de las pastillas de freno delanteras.

Aceite 10w30 2 und $ 84.000 Filtro aceite $ 68.000
Pastillas freno delantero $ 243.000 Mano de obra $ 27.000
Total $422.000



25. Ingresa al taller la motocicleta VENOM 250, de placa XJH02G, perteneciente al tránsito, para realizar una inspección al sistema de amortiguación trasera. Se identifica que el monoamortiguador está dañado, lo que genera inestabilidad en la conducción. Se procede a su reemplazo por uno nuevo, eliminando así esta condición de alto riesgo.

    Amortiguador trasero $ 737.000  Mano de obra $ 80.000
    Total: $817.000





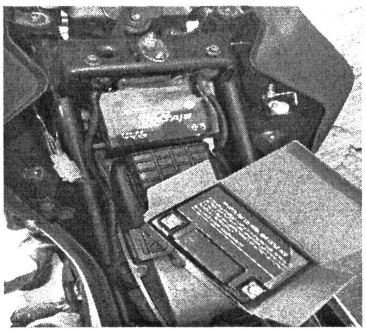
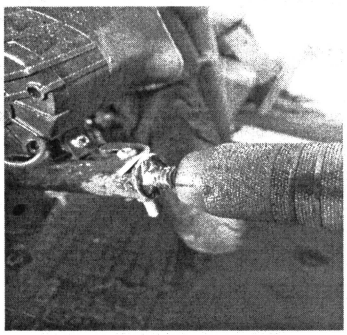

26. Ingresa al taller la motocicleta XRE 300, de placa UHW49G, perteneciente a la Policía, para realizar el cambio de aceite de motor junto con su respectivo filtro.

    Aceite 10w30 2und $ 84.000  Filtro de aceite $ 68.000
    Mano de obra $ 12.000
    Total $164.000




27. Ingresa al taller la motocicleta VENOM 250 de placa XJH02G, propiedad del municipio de Guatapé. La motocicleta presenta la defensa derecha partida debido a una caída, además de un daño eléctrico que impide el funcionamiento de todos los elementos eléctricos. Durante la inspección se identifica que un cable resultó gravemente afectado en la caída, provocando un corto circuito que dañó la batería. Se procede a reparar el cableado, reemplazar la batería por una nueva y soldar la defensa dañada.

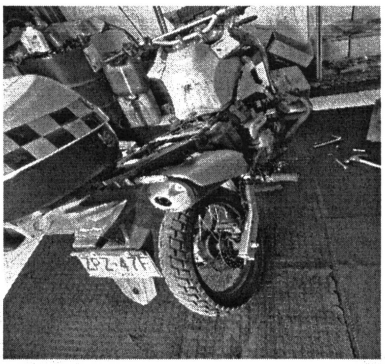
    Batería $ 130.000  Mano de obra $ 110.000
    Total $240.000

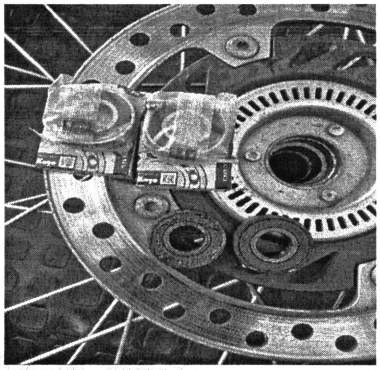




28. Ingresa al taller la motocicleta XRE 300 de placa ZPZ47F, perteneciente a la Policía. La motocicleta presenta una falla eléctrica en el tablero, que no enciende, y en el comando izquierdo, lo que impide el funcionamiento de las luces direccionales, las luces bajas y el pito. Durante la inspección del sistema eléctrico se identifica una interrupción en la línea de 12 voltios que alimenta estos componentes. Se procede a reparar la línea eléctrica y, posteriormente, se verifica el correcto funcionamiento de los elementos afectados.

    Adicionalmente, se detectan daños en las balineras de la rueda delantera, por lo que se realiza su reemplazo por unas nuevas.

Balinera 6203 2 unds $ 47.400  Mano de obra $ 150.000
Total: $197.400





29. Ingresa al taller la motocicleta XRE 300 de placa UHW49G, perteneciente a la Policía, para realizar el cambio de aceite de motor junto con su respectivo filtro.

Aceite 10w30 2unds $ 84.000  Filtro de aceite $ 68.000
Mano de obra $ 12.000
Total: $164.000




Atentamente,

**HESPERBETANCOURTH SERRANO**
C.C 1014183646