CONSORC
IO VIAL CCA

ICCU-221-118

Bogotá D.C., 17 de julio del 2025

Señores:
Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca – ICCU.
Atn. Laura Daniela Nieto Gutiérrez
Subgerente Infraestructura ICCU (E)
Calle 26 No 51-53.
Ciudad Bogotá - Colombia

Referencia: Contrato de Obra No ICCU 141 del 2025 INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
Asunto: **Entrega informe mensual de interventoría No 3.**

Cordial saludo

Por medio de la presente, se hace entrega del informe mensual de interventoría No. 3 correspondiente al mes de junio del 2025, para el respectivo trámite ante la entidad.

Cordialmente,

_____
ASTRID LILIANA MARIN LOPEZ
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO VIAL CCA

Anexos **INFORME INT. N°3.**

C.C. **Archivo**

Proyectó **CBR**
Revisó **JMCV**

ICCU-221-204

Bogotá D.C., 16 de septiembre del 2025

Señores:
CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024
Atn. JULIAN DAVID CARCAMO LUNA
Representante Legal
Carrera 15 No. 80 – 80 Oficina 402
Correo: consorciocaminosiccu@gmail.com
Bogotá

Referencia: **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 221-2025**
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA".

CONTRATO DE OBRA No. 141-2025
INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

Asunto: **Alcance radicado informe mensual de interventoría No 3.**

Cordial saludo:

Por medio del presente, se da alcance a la radicación realizada mediante oficio ICCU-221-118 del 17 de julio del 2025, referente al informe mensual de interventoría No 3 en su versión 2.

Liliana Marin Lopez*.

ASTRID LILIANA MARIN LOPEZ
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO VIAL CCA

Anexos INFORME INT. N°3.V2
C.C. Archivo
Proyectó CBR
Revisó JMCV

INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. ICCU-221 DE 2025

CORRESPONDIENTE AL CONTRATO DE OBRA No. ICCU-141 DE 2025

"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"

INFORME MENSUAL No. 003

DEL 1 AL 30 DE JUNIO de 2025

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI

BOGOTÁ, 17 DE JUNIO 2025

CONTENIDO DEL INFORME MENSUAL

El informe mensual inicia con el siguiente Indice o Contenido que hace las veces de Lista de Chequeo y corresponde a la página uno (1) del informe:

Contrato de Obra No.	**ICCU – 141 - 2025**	**Contratista:**	**CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024**
Contrato de Interventoría No.	**ICCU - 221/2025**	**Interventoría:**	**CONSORCIO CAMINOS VENCINALES CCI**

Objeto Contrato de Obra:
"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LA PROVINCIA DE BAJO MAGDALENA, MAGDALENA CENTRO Y GUALIVA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA. LOTE 4"

INFORME MENSUAL No.	**003**	**MES O PERIODO:**	JUNIO

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Índice Informe Mensual de Interventoría		2
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto		
1	Introducción		7
2	Descripción del proyecto		7
2.1	Localización	MS-GP-FR-010 ACTA DE LOCALIZACIÓN	7
2.2	Conectividad, área de influencia y beneficios		12
2.3	Estado inicial de la vía		13
2.4	Características técnicas del proyecto		17
3	Información Contrato de Obra		18
3.1	Información general contrato de obra		18

3.2	Actividades ejecutadas en el mes		19
3.3	Seguimiento ítems no previstos		27
4	Reportes ejecución mensual contrato de obra		27
4.1	Informe semanal	MS-GP-FR-034 INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	27
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra		27
4.3	Personal, Control Aporte Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MS-GC-FR-013 HERRAMIENTA BASE REVISIÓN CALCULO DE SEGURIDAD SOCIAL	31
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra		32
4.5	Estado General del Tiempo		32
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio		32
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MS-GC-FR-06 ACTA APROBACION DE POLIZAS	33
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra		34
4.8.1	Seguimiento al Factor de Calidad de Obra (Plan de Gerencia)		34
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		34
4.9.1	Seguimiento a la inversión del Anticipo		34
4.9.2	Seguimiento Programa de Inversión		34
4.9.3	Seguimiento Programa de Obra		36
4.10	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la interventoría		38
5	Información contrato de interventoría		39
5.1	Información general del contrato de interventoría		39
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		40

5.3	Informes especialistas y profesionales		41
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		42
5.5	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		42
6	Reportes ejecución mensual contrato de interventoría		43
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría		43
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MS-GC-FR-013 HERRAMIENTA BASE REVISIÓN CALCULO DE SEGURIDAD SOCIAL	43
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría		44
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MS-GC-FR-06 ACTA APROBACION DE POLIZAS	44
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría		44
6.5.1	Seguimiento al Factor de Calidad Contrato de Interventoría		44
6.6	Otros Documentos seguimiento mensual		45
6.6.1	Seguimiento a la inversión del Anticipo		45
6.6.2	Seguimiento Programa de Inversión		45
6.6.3	Actas de Comité de Obra	ES-MC-FR-02 Registro de Asistencia ES-MC-FR-06 ACTA DE REUNIÓN	45
6.6.4	Actas de Reunión	ES-MC-FR-02 Registro de Asistencia ES-MC-FR-06 ACTA DE REUNIÓN	45
7	Conclusiones y recomendaciones		45
8	Anexos		47

8.1	Correspondencia		47
8.2	Registro fotográfico del avance de las obras.		47
8.3	Registro fotográfico de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas.		47
8.4	Bitácora del mes correspondiente		47
8.5	Certificación componente ambiental y social		47
8.6	Acta de costos de interventoría	MS-GP-FR-033 FORMATO ACTA DE COSTOS DE INTERVENTORÍA	47
8.7	Informes semanales		48
8.8	Informe ambiental		48
8.9	Informe social		48
8.10	Informe SST		48
8.11	Programaciones preliminares		48
8.12	Pólizas		48
8.13	Actas		48
8.14	Formatos de programas y aplicativos		48

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.



JORGE ISAAC VELASQUEZ VARGAS

DIRECTOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Tarjeta Profesional: 2520260909CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Expediente Contractual ICCU.
Copias: Interventor, Dirección de Caminos / Supervisor/ Gestor del Proyecto / Apoyo a la supervisión

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1 Distribución de Tramos Viales 10
Tabla 2 Coordenadas de inicio y fin de los tramos de Vías Terciarias 12
Tabla 3 Datos Generales Contrato de Obra 19
Tabla 4 Avance Levantamiento Topográfico de los Tramos Viales Iniciales 24
Tabla 5 Identificación zonas críticas - obras hidráulicas 25
Tabla 6 Número de apiques por tramos viales 26
Tabla 7 Personal Obra 31
Tabla 8 Flujo de Inversión – Costo Programado vs Ejecutado 31
Tabla 9 Pólizas contrato de obra 33
Tabla 10 Pólizas contrato interventoría. 33
Tabla 11 Actividades y cantidades a ejecutar 35
Tabla 12 Tabla de seguimiento general de caracterización 36
Tabla 13 Datos Generales Contrato de Interventoría 40
Tabla 14 Control de personal interventoría. 44

LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Localización general del departamento de Cundinamarca 8
Ilustración 2. Provincias a Intervenir del departamento de Cundinamarca. 9
Ilustración 3. Vías a intervenir en el departamento. 9
Ilustración 4. Registro Fotográfico Reconocimiento inicial de los tramos ejecutados. 14
Ilustración 5 Registro Fotográfico Reconocimiento inicial de los tramos ejecutados. 15
Ilustración 6 Registro Fotográfico Reconocimiento inicial de los tramos ejecutados. 16
Ilustración 7 Valor Ejecutado Vs Valor Programado general. 37
Ilustración 8 % Ejecutado Vs % Programado general. 38

1 Introducción

El presente informe técnico de interventoría tiene como finalidad documentar y contextualizar las actividades realizadas en el marco del seguimiento técnico, administrativo, financiero y legal al contrato de obra ICCU – 141 – 2025, cuyo objeto es "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LA PROVINCIA DE BAJO MAGDALENA, MAGDALENA CENTRO Y GUALIVÁ, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA, LOTE 4". Este contrato fue suscrito entre el Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca – ICCU, en calidad de contratante, y el Consorcio Caminos ICCU 2024, como contratista ejecutor del proyecto el 24 de enero del 2025.

De forma paralela, este proceso es objeto de seguimiento a través del contrato de interventoría ICCU – 221 – 2025, cuyo objeto corresponde a la "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA", en las mencionadas provincias del departamento. La interventoría está a cargo del Consorcio Caminos Vecinales CCI, en su calidad de interventor designado por el ICCU.

En el desarrollo del proceso contractual, la supervisión del contrato recae en la ingeniera María del Pilar Suarez Monzón, quien actúa como supervisora del ICCU, mientras que el ingeniero Wilson Garzón Cifuentes desempeña el rol de gestor del proyecto.

Este informe consolida la información técnica y contractual relevante y servirá como soporte de control para verificar el cumplimiento de las obligaciones pactadas y el avance del proyecto conforme a los lineamientos establecidos.

2 Descripción del proyecto

2.1 Localización

El proyecto se encuentra ubicado en el departamento de Cundinamarca, y se desarrolla en tres provincias del departamento, a saber: Provincia del Bajo Magdalena, Provincia

de Gualivá y la Provincia del Magdalena Centro. Cada tramo del proyecto está asociado a diferentes municipios, conforme a la siguiente distribución geográfica:



Ilustración 1. Localización general del departamento de Cundinamarca
Fuente: https://es.wikipedia.org/wiki/Cundinamarca/ Anexo técnico ICCU-LP-031 de 2024

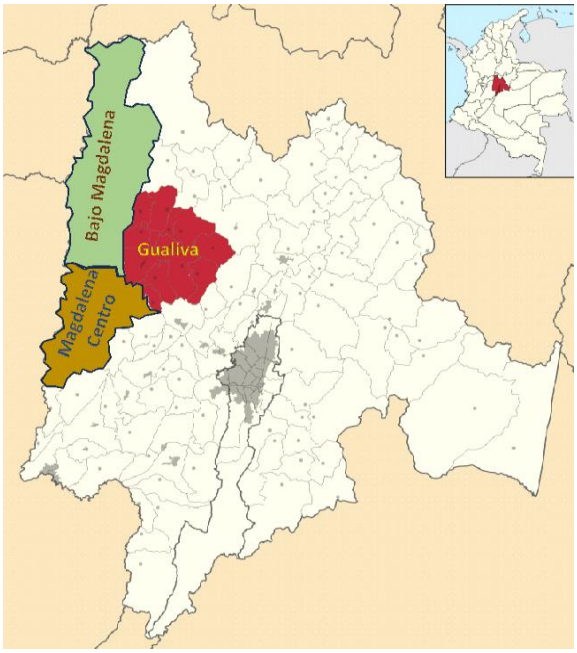


Ilustración 2. Provincias a Intervenir del departamento de Cundinamarca.
Fuente: https://departamentosdecolombia.com/departamento/cundinamarca/ Anexo técnico ICCU-LP-031 de 2024

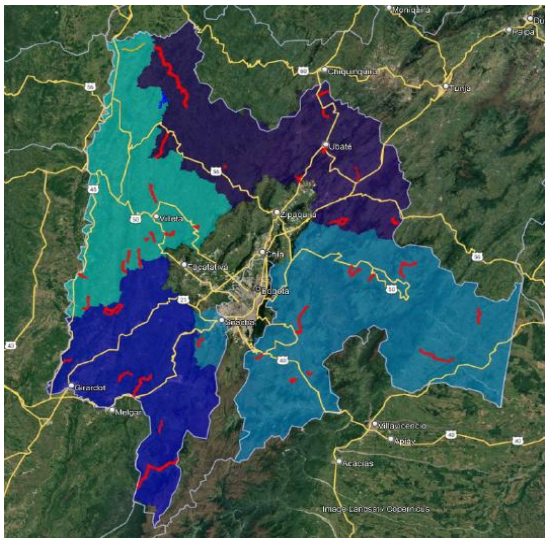


Ilustración 3. Vías a intervenir en el departamento.
Fuente: Anexo técnico ICCU-LP-031 de 2024

Tramo	Provincia	Municipio	Proyecto	Longitud (KM)
1	BAJO MAGDALENA	CAPARRAPI	MATA DE PLÁTANO LA AZAHUNCHA	15,55
2		PUERTO SALGAR	LA REINES GALAPAGOS	13,00
3	GUALIVA	ALBAN	CHIMBE - BAGAZAL	8,25
4		QUEBRADANEGRA	SANTA BARBARA CENTRO QUEBRADANEGRA - PILONES	15,00
5		SAN FRANCISCO	VÍA ARRAYAN SECTOR CASA ROJA Y SECTOR LA ESCUELA	4,64
6		SASAIMA	SAN ANTONIO - ALTO EL OSO - LAS MERCEDES - RUTA CAFÉ	12,45
7		BELTRAN	GRAMALOTAL - CHACARA - HONDURAS	7,50

8	MAGDALENA CENTRO	BITUIMA	PERIQUITO- PALO BLANCO BAJO - RINCÓN SANTO - BOQUERÓN	12,30
9		PULI	PULÍ - TALIPA - LA POPA	7,00
10		SAN JUAN DE RIOSECO	LA LIBERTAD - SAN ISISDRO - OLIVOS ALTO	12,90
11		GUAYABAL DE SIQUIMA	LA Y TRINIDAD-PIE DE CUESTA	1,80
12		VIANI	MOLINO - ALTO ROSARIO - VIANI (CASCO URBANO)	8,30

Tabla 1 Distribución de Tramos Viales

Fuente: ICCU

TRAMO	UBICACIÓN TRAMO VIAL	LONGITUD TRAMOS (KM)	ANCHO TRAMOS (M)	COORDENADAS INICIO ICCU		COORDENADAS FIN ICCU	
				LATITUD	LONGITUD	LATITUD	LONGITUD
1	TERREROS -TATI - CAPOTE - CAPARRAPÍ - BAJO MAGDALENA	15,55	5	5°28´44,36" N	74°35´12,76" O	5°27´45,79"	74°30´32,35" O
1	TIERRERITOS -TATI - CAPOTE - CAPARRAPÍ - BAJO MAGDALENA			5°28´59,63" N	74°31´38,28" O	5°30´56,32"	74°32´9,11" O
2	LOS REINES GALAPAGOS - PUERTO SALGAR - BAJO MAGDALENA	13,00	5	5°42´33,59" N	74°35´51,60" O	5°44´19,51"	74°30´28,63" O
3	CHIMBE - BAGAZAL - ALBAN - GUALIVA	8,25	5	4°54´9,70" N	74°27´32,73" O	4°56´22,30"	74°28´57,37" O
4	SANTA BÁRBARA CENTRO QUEBRADANEGRA - GUALIVA	15,00	5	5°7´10,31" N	74°28´47,05" O	5°8´45,84"	74°28´54,19" O

4	PILONES, QUEBRADA NEGRA - GUALIVA		5	5°6´58,69" N	74°28´46,29" O	5°4´0,37"	74°27´26,65" O
5	VÍA ARRAYÁN SECTOR LA ESCUELA - GUALIVA	4,64	5	4°58´11,04" N	74°18´49,71" O	4°58´11,29" N	74°18´8,04" O
5	SECTOR ARRAYAN - CASA ROJA - GUALIVA		5	4°57´56,10" N	74°18´3,09" O	4°58´26,56" N	74°17´32,03" O
6	SAN ANTONIO - ALTOS DEL OSO - LAS MERCEDES -GUALIVA	12,45	5	4°56´9,94" N	74°25´23,81" O	4°56´59,01"	74°23´9,37" O
6	RUTA CAFÉ, SASAIMA - GUALIVA		5	4°56´44,75" N	74°25´20,07" O	4°56´7,85"	74°24´55,15" O
7	GRAMALOTAL - CHACARA - HONDURAS, BELTRÁN - MAGDALENA MEDIO	7,50	5	4°46´34,05"	N 74°45´39,83" O	4°45´22,13"	74°43´38,41" O
8	PERIQUITO - PALO BLANCO BAJO - RINCÓN SANTO -BOQUERÓN, BITUIMA - MAGDALENA MEDIO	12,30	5	4°47´41,21" N	74°30´51,39" O	4°52´36,73"	74°31´14,89" O
9	PULÍ - TALIPA - LA POPA, PULÍ - MAGDALENA MEDIO	7,00	5	4°37´50,68" N	74°44´46,20" O	4°40´51,00" N	74°42´58,08" O
10	LA LIBERTAD - SAN ISIDRO - OLIVOS ALTO, SAN JUAN DE RIOSECO - MAGDALENA CENTRO	12,90	5	4°49´27,82" N	74°34´37,46" O	4°47´3,81" N	74°34´1,93" O
11	LA Y TRINIDAD - PIEDECUESTA, GUAYABAL DE SÍQUIMA - MAGDALENA CENTRO	1,80	5	4°54´58,19" N	74°29´0,60" O	4°47´3,81" N	74°34´1,93" O
12	MOLINO - ALTO ROSARIO - VIANÍ (CASCO URBANO), VIANÍ - MAGDALENA MEDIO	8,30	5	4°48´55,36" N	74°33´51,21" O	4°52´12,30" N	74°33´37,46" O
	LONGITUD TOTAL (KM)	118,69					

Tabla 2 Coordenadas de inicio y fin de los tramos de Vías Terciarias
Fuente: ICCU

2.2 Conectividad, área de influencia y beneficios

El proyecto tiene como objetivo la intervención y mejoramiento de varios tramos de vías terciarias en las Provincias del Bajo Magdalena, Gualivá y Magdalena Centro, en el departamento de Cundinamarca. Estas vías, aunque actualmente se encuentran en mal estado, presentan un flujo vehicular constante y cumplen una función muy importante en la conectividad rural y el desarrollo económico de las regiones intervenidas.

Las vías seleccionadas permiten la comunicación entre centros poblados rurales y las cabeceras municipales, facilitando el acceso a servicios básicos, mercados locales y regionales. Su trazado conecta fincas productoras con zonas de acopio, centros de distribución y plazas de mercado, siendo fundamentales para la cadena de comercialización de productos agrícolas como café, plátano, yuca, maíz, frutas y hortalizas, entre otros.

El área de influencia directa del proyecto incluye los municipios de Caparrapí, Puerto Salgar, Albán, Quebradanegra, San Francisco, Sasaima, Beltrán, Bituima, Pulí, San Juan de Rioseco, Guayabal de Síquima y Vianí. Indirectamente, también se beneficiarán los municipios vecinos y las comunidades rurales aledañas a los tramos intervenidos, mejorando su integración con el resto del departamento.

La intervención de estas vías terciarias trae consigo múltiples beneficios:

Mejora en la movilidad rural: Se optimiza el tránsito de vehículos de carga y pasajeros, reduciendo los tiempos de desplazamiento y el deterioro de los automotores.

Fortalecimiento de la economía local: Al facilitar el transporte de productos agrícolas, se incrementa la competitividad de los productores rurales y se estimula el desarrollo económico de la región.

Acceso a servicios básicos: Se mejora el acceso de la población rural a servicios de salud, educación, asistencia técnica y programas sociales.

Disminución de costos logísticos: La mejora en las condiciones de la vía reduce los costos de transporte, impactando positivamente en los precios de los productos y en la rentabilidad de los pequeños productores.

Conectividad regional: Las vías intervenidas permiten una articulación más eficiente entre municipios y provincias, fortaleciendo la integración territorial y el dinamismo comercial.

En conjunto, el proyecto contribuye al cierre de brechas entre el campo y la ciudad, fomentando una movilidad rural más segura, eficiente y equitativa, y consolidando la infraestructura vial como un instrumento crucial para el desarrollo territorial sostenible en el departamento de Cundinamarca.

2.3 Estado inicial de la vía

Para conocer el estado inicial de los sectores a intervenir se realizaron visitas técnicas en algunos tramos priorizados en las provincias del Bajo Magdalena, Gualivá y Magdalena Centro, se evidenció un deterioro significativo en las vías terciarias que conforman el objeto del presente proyecto. Este deterioro se asocia, principalmente, a la ausencia de obras de drenaje adecuadas como cunetas, alcantarillas y sistemas de manejo de aguas superficiales.

En varios sectores se observó la acumulación de material de arrastre producto de escorrentías no controladas, lo que ha generado erosión de la superficie vial y desplazamiento de los materiales granulares de conformación por lo cual en muchos puntos la capa de rodadura ha sido completamente removida, dejando expuesta la roca de base o material pétreo, el cual ahora funge como superficie de tránsito. Esta condición no solo dificulta el desplazamiento de vehículos, sino que incrementa el riesgo de accidentes graves, especialmente durante la temporada de lluvias.

Adicionalmente, en algunos tramos se reporta acceso restringido para la comunidad rural, afectando la movilidad cotidiana de los habitantes, el transporte público, el acceso a servicios de salud y, especialmente, la comercialización de productos agrícolas. En casos críticos, los vehículos de carga no pueden ingresar o deben reducir considerablemente su capacidad, lo que eleva los costos logísticos para los productores locales.

A continuación, se anexan registros fotográficos que documentan el estado inicial de diferentes puntos de las vías, tomados durante las visitas técnicas realizadas y que de acuerdo con las futuras intervenciones se actualizará este registro fotográfico para evidenciar el mejoramiento posterior a las obras que se adelantarán en cada tramo.

En el **Anexo 8.2 Registro fotográfico** se adjunta el registro de los tramos iniciales

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.

MAGDALENA CENTRO



Foto 1	ESTADO ACTUAL DE LAS VÍAS OBJETO DEL CONTRATO (CAPARRAPI)	Fecha: 30/04/2025



Foto 2	ESTADO ACTUAL DE LAS VÍAS OBJETO DEL CONTRATO (CAPARRAPI)	Fecha: 30/04/2025



Foto 3	ESTADO ACTUAL DE LAS VÍAS OBJETO DEL CONTRATO (VIANÍ)	Fecha: 25/04/2025



Foto 4	ESTADO ACTUAL DE LAS VÍAS OBJETO DEL CONTRATO (VIANÍ)	Fecha: 25/04/2025



Foto 5	ESTADO ACTUAL DE LAS VÍAS OBJETO DEL CONTRATO (BITUIMA)	Fecha: 28/04/2025



Foto 6	ESTADO ACTUAL DE LAS VÍAS OBJETO DEL CONTRATO (BITUIMA)	Fecha: 28/04/2025

Ilustración 4. Registro Fotográfico Reconocimiento inicial de los tramos ejecutados.
Fuente: Contratista e Interventoría

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.



Foto 1	Estado actual de las vías objeto del contrato **Tramo 2 Puerto Salgar**	Fecha: 12/05/2025



Foto 2	Estado actual de las vías objeto del contrato **Tramo 2 Puerto Salgar**	Fecha: 12/05/2025



Foto 3	Estado actual de las vías objeto del contrato **Tramo 3 Alban**	Fecha: 14/05/2025



Foto 4	Estado actual de las vías objeto del contrato **Tramo 3 Alban**	Fecha: 14/05/2025



Foto 5	Estado actual de las vías objeto del contrato **Tramo 7 Beltran**	Fecha: 4/06/2028



Foto 6	Estado actual de las vías objeto del contrato **Tramo 7 Beltran**	Fecha: 9/06/2028

Ilustración 5 Registro Fotográfico Reconocimiento inicial de los tramos ejecutados.
Fuente: Contratista e Interventoría

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.



Foto 1	Estado actual de las vías objeto del contrato **Tramo 9 Pull**	Fecha: 12/05/2025



Foto 2	Estado actual de las vías objeto del contrato **Tramo 9 Pull**	Fecha: 12/05/2025



Foto 3	Estado actual de las vías objeto del contrato **Tramo 10 San Juan de Rioseco**	Fecha: 14/05/2025



Foto 4	Estado actual de las vías objeto del contrato **Tramo 10 San Juan de Rioseco**	Fecha: 14/05/2025



Foto 5	Estado actual de las vías objeto del contrato **Tramo 11 Siquimia**	Fecha: 4/06/2028



Foto 6	Estado actual de las vías objeto del contrato **Tramo 11 Siquimia**	Fecha: 9/06/2028

Ilustración 6 Registro Fotográfico Reconocimiento inicial de los tramos ejecutados.
Fuente: Contratista e Interventoría

2.4 Características técnicas del proyecto

El proyecto objeto de la interventoría, corresponde a la intervención de vías terciarias localizadas en zonas rurales, caracterizadas por condiciones geométricas variables y ausencia de pavimento en la capa de rodadura en la mayoría de los tramos. En sectores puntuales, se han identificado intervenciones con mejoramiento tipo placa huella, destinadas a facilitar el tránsito en tramos de alta pendiente o con condiciones de inestabilidad superficial. Las vías presentan pendientes longitudinales pronunciadas, propias de la topografía quebrada de la región, lo que demanda una atención especial en la gestión del drenaje y la estabilización de taludes.

La sección transversal de las vías no es uniforme a lo largo del trazado, ya que varía de acuerdo con el uso local, las restricciones topográficas y la función específica de cada tramo. En general, se trata de calzadas estrechas con berma mínima o inexistente, algunas con anchos inferiores a 4 metros, especialmente en sectores de difícil acceso. En los tramos más transitados o con mayores afectaciones, se contemplan intervenciones con estructuras de confinamiento y drenaje superficial para mejorar la transitabilidad y prolongar la vida útil de la vía.

En cuanto a los materiales del terreno, se evidencian suelos predominantemente compuestos por limos y materiales granulares conglomerados de origen local. No se cuenta con una estructura de pavimento definida en la mayoría de los tramos intervenidos, lo que implica que las soluciones de mejoramiento se adaptan a las condiciones particulares de cada sector. La mayoría de las vías presentan una conformación natural del terreno, con capas de afirmado poco compactadas o inexistentes, lo que incide directamente en las condiciones de tránsito vehicular, especialmente en época de lluvias.

Las soluciones de intervención previstas en el proyecto buscan mejorar las condiciones de accesibilidad y movilidad mediante actividades de reconformación de vía, instalación de drenajes, construcción de placas huella, y en algunos casos, estabilización de taludes y mejoramiento de capa de rodadura con materiales seleccionados de cantera o del sitio.

3 Información Contrato de Obra

3.1 Información general contrato de obra

CONTRATO No.:	Contrato de obra ICCU-141 de 2025
OBJETO:	"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"
VALOR INICIAL:	VEINTIOCHO MIL DOSCIENTOS VEINTE MILLONES NOVECIENTOS CINCUENTA Y CUATRO MIL QUINIENTOS NOVENTA Y NUEVE PESOS ($ 28.220.954.599, oo) M/CTE.
NÚMERO DE PROCESO SECOP – LICITACIÓN	ICCU-LP-031-2024
FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO	24 de enero de 2025
CONTRATISTA	CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024
REPRESENTANTE LEGAL	JULIAN DAVID CARCAMO LUNA
RESOLUCIÓN DE ADJUDICACIÓN	1053 del 31 de diciembre de 2024
VALOR ADICIONAL:	N/A
PLAZO INICIAL:	11 meses o hasta el 31 de diciembre de 2025
PLAZO ADICIONAL:	N/A
INTERVENTOR CONTRATO:	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI
GESTOR DEL PROYECTO (ICCU):	LUZ ANGELA SANABRIA
APOYO A LA SUPERVISIÓN (ICCU):	GLORIA ISABEL HERNANDEZ
ANTICIPO (30%)	$ 8.466.286.380
FECHA DE INICIACIÓN:	10 de abril de 2025
FECHA DE FINALIZACIÓN:	31 de diciembre de 2025

MUNICIPIO:	Caparrapí, Puerto Salgar, Alban, San Francisco, Quebradanegra, Sasaima, Beltrán, Bituima, Pulí, San Juan de Rioseco, Guayabal de Síquima, Viani

Tabla 3 Datos Generales Contrato de Obra
Fuente: Propia

3.2 Actividades ejecutadas en el mes

3.2.1 Municipio de Caparrapí

Se llevó a cabo una mesa de trabajo entre la interventoría y el Contratista donde se definieron una serie de parámetros mínimos para realizar la intervención en este tramo. Se requerirían como mínimo la ejecución de las siguientes actividades que no corresponden con la naturaleza del contrato:

- Corrección geométrica de la planta – perfil de la vía, generando grandes movimientos de tierra para su rectificación con el fin de cumplir con un ancho de vía mínimo.
- Corrección de perfiles longitudinales y radios de curvatura para que la vía pueda ser transitada mínimo por vehículos tipo camperos.
- Construcción de aproximadamente 80 obras hidráulicas transversales que incluyen box coulvert y alcantarillas con el fin de poder garantizar la estabilidad de la vía y la posible estabilización de la subrasante.
- Construcción de box Coulvert en los K14+990 y en el K15+190 y la reconstrucción del pontón en el K17+220 con el fin de poder realizar cualquier tipo de intervención en sobre la rasante en este sector y poder realizar el ingreso de maquinaria para el sector Tierreritos– Inspección de Tati.

3.2.2 Municipio de Puerto Salgar

- Longitud contractual:13.00 km
- Levantamiento topográfico ejecutado: 13.20 km
- Longitud de placa huella: 0,90 km
- Longitud disponible para intervención: 12.30 km

Se recibe información de topografía mediante oficio ICCU-141-044 del 6 de mayo de 2025 y localización de apiques mediante oficio ICCU-141-060.

Durante el periodo reportado se realizaron 49 apiques en el tramo de los cuales se inició el proceso de caracterización y ensayos en el laboratorio. Se anexa información de campo y registro fotográfico. Se finaliza el proceso de geolocalización, se recibe la información correspondiente mediante oficio ICCU-141-081.

3.2.3 Municipio de Albán

- Longitud contractual: 8,25 Km
- Levantamiento topográfico ejecutado: 10,20 km
- Longitud de placa huella encontrada: 1,55 km
- Longitud disponible para intervención: 8.65 km

Se recibe información de la topografía mediante oficio ICCU-141-077 del 27 de mayo y localización de apiques mediante oficio ICCU-141-078.

Durante el periodo reportado, se realizaron 28 apiques en el tramo de los cuales, se inició el proceso de caracterización y ensayos en el laboratorio. Se anexa información de campo y registro fotográfico.

3.2.4 Municipio de Quebradanegra

- Longitud contractual: 15,00 km

Durante el periodo reportado se realizaron 53 apiques en el tramo de los cuales se inició el proceso de caracterización y ensayos en el laboratorio.

3.2.5 Municipio de San Francisco

- Longitud contractual: 15,00 km

Durante el periodo reportado se realizaron 17 apiques en el tramo de los cuales se inició el proceso de caracterización y ensayos en el laboratorio.

3.2.6 Municipio de Sasaima

- Longitud contractual: 15,00 km

Durante el periodo reportado se realizaron 42 apiques en el tramo de los cuales se inició el proceso de caracterización y ensayos en el laboratorio.

3.2.7 Municipio de Beltrán

- Longitud contractual: 7.50 km
- Levantamiento topográfico ejecutado: 14.98 km
- Longitud de placa huella encontrada: 5.62 km
- Longitud disponible para intervención: 9.36 km

Se recibe información de topografía mediante oficio ICCU-141-044 del 6 de mayo de 2025. Específicamente para este tramo, la entidad indicó realizar la intervención a partir de la vereda de Honduras hacia la vereda de Gramalotal en un sector diferente al establecido en el KMZ entregado por la entidad. Se finaliza el proceso de geolocalización y se recibe la información correspondiente mediante oficio ICCU-141-081 para revisión
Se procede a tomar nueva información de topografía conforme a punto de inicio suministrado por la alcaldía del municipio.

Durante el periodo reportado se realizaron 35 apiques en el tramo de los cuales se inició el proceso de caracterización y ensayos en el laboratorio.

3.2.8 Municipio de Bituima

- Longitud contractual: 12.30 km
- Levantamiento topográfico ejecutado: 13.00 km
- Longitud de placa huella encontrada: 1.05 km
- Longitud disponible para intervención: 11.95 km

Se recibe información de topografía mediante oficio ICCU-141-059 del 15 de mayo de 2025 y localización de apiques mediante oficio ICCU-141-077.

Durante el periodo reportado se realizaron 44 apiques en el tramo de los cuales se inició el proceso de caracterización y ensayos en el laboratorio. Se adelanta el proceso de geolocalización.

3.2.9 Municipio de Pulí

- Longitud contractual: 7.00 km
- Levantamiento topográfico ejecutado: 12.53 km
- Longitud de placa huella encontrada: 2.06 km

- Longitud disponible para intervención: 10.47 km

Se recibe información de topografía mediante comunicado ICCU-141-059 del 15 de mayo de 2025 y localización de apiques mediante oficio ICCU-141-060.

Durante el periodo reportado se realizaron 35 apiques en el tramo de los cuales, se inició el proceso de caracterización y ensayos en el laboratorio. Se anexa información de campo y registro fotográfico. Se finaliza el proceso de geolocalización y se recibe la información correspondiente mediante oficio ICCU-141-081.

3.2.10 Municipio de San Juan de Rioseco

- Longitud contractual: 12.90 km
- Levantamiento topográfico ejecutado: 6.3 km

Durante el periodo reportado se continúan actividades de topografía en el sector, se realizaron 47 apiques en el tramo, de los cuales, se inició el proceso de caracterización y ensayos en el laboratorio.

3.2.11 Municipio de Guayabal de Síquima

- Longitud contractual: 1.80 km
- Levantamiento topográfico ejecutado: 2.71 km
- Longitud de placa huella encontrada: 0.65 km
- Longitud disponible para intervención: 2.06 km

Se remite información de topografía mediante oficio ICCU-141-077 del 27 de mayo de 2025 y localización de apiques mediante oficio ICCU-141-078.

Durante el periodo reportado se realizaron 8 apiques en el tramo de los cuales se inició el proceso de caracterización y ensayos en el laboratorio. Se anexa información de campo y registro fotográfico.

3.2.12 Municipio de Viani

- Longitud contractual: 8.30 km
- Levantamiento topográfico ejecutado: 8.80 km
- Longitud de placa huella encontrada: 1.06 km
- Longitud disponible para intervención: 7.74 km

Se recibe información de topografía de mediante oficio ICCU-141-059 del 15 de mayo de 2025 y localización de apiques mediante oficio ICCU-141-077 donde se expone la nomenclatura alfanumérica propuesta por el contratista para la identificación de los apiques. Se finaliza el proceso de geolocalización y se recibe la información correspondiente mediante oficio ICCU-141-081 para revisión. Lo cual se expone en el **Anexo 8.16 Nomenclatura para apiques.**

Durante el periodo reportado se realizaron 31 apiques en el tramo de los cuales se inició el proceso de caracterización y ensayos en el laboratorio. Se anexa información de campo y registro fotográfico.

Una vez firmada el acta de inicio, para el periodo comprendido entre el 1 de junio de 2025 al 30 de junio de 2025, se llevaron a cabo diversas actividades técnicas preliminares fundamentales para el desarrollo del contrato de obra, enfocadas en la caracterización y diagnóstico detallado de los tramos de vías terciarias objeto de intervención.

Las actividades ejecutadas por parte del contratista de obra fueron las siguientes:

- **Localización y replanteo de tramos:** Se realizó el reconocimiento en campo de los tramos definidos en el contrato, utilizando equipos de georreferenciación y apoyos topográficos, con el fin de precisar la ubicación de las intervenciones y establecer los puntos de inicio y fin de cada tramo.
  Esta actividad permitió identificar posibles variaciones respecto a la información inicial y ajustar la planificación de obra conforme a las condiciones reales del terreno.

Levantamiento topográfico con RTK – 75,69 km

No. de Tramo	Ubicación	Longitud total a intervenir (m)	% Avance topográfico
1	CAPARRAPI	15,55	
2	PUERTO SALGAR	13,00	100%
3	ALBAN	8,25	100%

No. de Tramo	Ubicación	Longitud total a intervenir (m)	% Avance topográfico
4	QUEBRADANEGRA	15,00	
5	SAN FRANCISCO	4,64	100%
6	SASAIMA	12,45	
7	BELTRAN	7,50	100%
8	BITUIMA	12,30	100%
9	PULI	7,00	100%
10	SAN JUAN DE RIOSECO	12,90	100%
11	GUAYABAL DE SIQUIMA	1,80	100%
12	VIANI	8,30	100%

Tabla 4 Avance Levantamiento Topográfico de los Tramos Viales Iniciales
Fuente: Propia

- **Inventario de sistemas de drenaje existentes:** Se efectuó un levantamiento detallado del estado actual de las obras de drenaje a lo largo de cada tramo vial, incluyendo alcantarillas, cunetas y obras complementarias. Se documentaron sus dimensiones, ubicación, estado de conservación y funcionalidad. En varios sectores se evidenció la ausencia total de estructuras de drenaje o su colmatación por sedimentos y material vegetal, lo que contribuye al deterioro acelerado de la vía.

Tramo	Provincia	Municipio	Estado del drenaje				
			Bueno	Regular	Malo	No funcional	Total
1	BAJO MAGDALENA	CAPARRAPI					
2		PUERTO SALGAR	24	10	3	35	72
3	GUALIVA	ALBAN	29	54	22	0	105
4		QUEBRADANEGRA					
5		SAN FRANCISCO	2	13	4	0	19
6		SASAIMA					
7	MAGDALENA CENTRO	BELTRAN	13	60	26	5	104
8		BITUIMA	8	33	27	1	69
9		PULI	39	38	4	3	84
10		SAN JUAN DE RIOSECO	26	41	20	1	84
11		GUAYABAL DE SIQUIMA	9	13	2	0	24
12		VIANI	7	31	8	7	53
		Totales	157	293	116	52	614

Tabla 5 Identificación zonas críticas - obras hidráulicas
Fuente: Propia

- **Reconocimiento visual del estado de las vías:** Se ejecutó una inspección visual a lo largo de los tramos intervenidos para evaluar el estado de la capa de rodadura, la presencia de baches, exposición de material rocoso, acumulación de material de arrastre y puntos críticos de afectación por escorrentías. Este reconocimiento sirvió como insumo para priorizar intervenciones inmediatas y definir la estrategia técnica de intervención vial y así determinar la ubicación y la cantidad de apiques a realizar.

No. de Tramo	Ubicación	Longitud total a intervenir (m)	Cantidad de apiques por tramo
1	CAPARRAPI	15,55	59
2	PUERTO SALGAR	13,00	49
3	ALBAN	8,25	28

No. de Tramo	Ubicación	Longitud total a intervenir (m)	Cantidad de apiques por tramo
4	QUEBRADANEGRA	15,00	53
5	SAN FRANCISCO	4,64	17
6	SASAIMA	12,45	42
7	BELTRAN	7,50	37
8	BITUIMA	12,30	44
9	PULI	7,00	35
10	SAN JUAN DE RIOSECO	12,90	47
11	GUAYABAL DE SIQUIMA	1,80	8
12	VIANI	8,30	31

Tabla 6 Número de apiques por tramos viales
Fuente: Propia

Estas actividades constituyen el avance inicial en la etapa de diagnóstico y planificación del proyecto, permitiendo establecer una base técnica sólida para la ejecución de las obras de mejoramiento vial.

3.3 Seguimiento ítems no previstos

A la fecha de corte del presente informe, no se han identificado ni ejecutado ítems no previstos en el contrato de obra, por cuanto el proyecto se encuentra aún en la etapa de caracterización técnica y diagnóstico preliminar de los diferentes tramos a intervenir.

En consecuencia, no se han suscrito modificatorios contractuales asociados a la inclusión de nuevas actividades, ni se han generado cantidades adicionales que excedan las previstas en el presupuesto oficial adjudicado.

Una vez finalice la etapa de caracterización y se cuente con información detallada sobre las condiciones particulares de cada tramo, se procederá a evaluar la necesidad de proponer o justificar la inclusión de ítems no contemplados originalmente, en caso de ser técnicamente requerido para garantizar la funcionalidad, estabilidad o seguridad de las soluciones planteadas.

La interventoría realizará el seguimiento correspondiente en informes posteriores, con base en los modificatorios que eventualmente se suscriban y en el control acumulado de cantidades ejecutadas, conforme al alcance contractual y a los principios de eficiencia y legalidad del gasto público.

4 Reportes ejecución mensual contrato de obra

4.1 Informe semanal

Para este primer periodo se han generado 4 informes semanales, los cuales se adjuntan en el **Anexo No. 8.7 Informes semanales.**

4.2 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

Para el desarrollo de las actividades ejecutadas en el mes, se emplearon diferentes equipos y herramientas que permitieron adelantar las labores de localización, replanteo y levantamiento del inventario de obras hidráulicas de forma técnica y eficiente. A continuación, se describen los principales equipos y herramientas empleadas:

Maquinaria: En este periodo se utilizó una retroexcavadora de ruedas marca JBC, modelo 214E, MC052200 del año 2001.

Equipo de topografía: Incluye estación total, nivel y accesorios, utilizados para realizar el levantamiento planimétrico y altimétrico de los tramos viales, así como para el replanteo de puntos de intervención y estructuras existentes.

Sistema de posicionamiento global (GPS): Se utilizaron receptores GPS de alta precisión para la georreferenciación de puntos clave a lo largo de los tramos, incluyendo estructuras hidráulicas, accesos y puntos críticos identificados en la vía.

Vehículo tipo camioneta 4x4: Para el desplazamiento del personal técnico a las zonas rurales de difícil acceso, facilitando el cubrimiento de los diferentes tramos distribuidos en las provincias del Bajo Magdalena, Gualivá y Magdalena Centro.

Herramientas menores: Incluyen palas, picas, cintas métricas, niveles manuales y jalones, utilizadas en la toma de medidas, limpieza parcial de estructuras hidráulicas para su inspección y levantamiento de información en campo.

Sistemas de cómputo portátil: Utilizados para la sistematización y almacenamiento de datos en campo, apoyo en el procesamiento de coordenadas y elaboración de planos preliminares.

Aplicaciones de recolección de datos móviles (tabletas o celulares con software especializado): Empleadas para el registro de información georreferenciada, fotografías, fichas técnicas y formularios de inventario, agilizando el procesamiento y asegurando la trazabilidad de la información recolectada.

Elementos de protección personal (EPP): Incluye cascos, chalecos reflectivos, botas de seguridad, guantes y gafas, garantizando el cumplimiento de normas de seguridad industrial durante las actividades de campo.

Estos equipos y herramientas permitieron una adecuada ejecución de las tareas programadas en el mes, asegurando calidad técnica, precisión y seguridad en el desarrollo de las actividades de diagnóstico y replanteo.

4.3 Personal, Control Aporte Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

No	EMPRESA	CARGO	DEDICACIÓN	NOMBRES	C.C	FECHA DE INGRESO	ESTADO
1	Consorcio caminos ICCU 2024	ESP. GERENCIA	50%	GUILLERMO QUINTERO	11.000.644	10 de abril 2025	ACTIVO
2	Consorcio caminos ICCU 2024	ESP. PAVIMENTOS	50%	SANTIAGO SANABRIA	1.049.630.484	10 de abril 2025	ACTIVO

No	EMPRESA	CARGO	DEDICACIÓN	NOMBRES	C.C	FECHA DE INGRESO	ESTADO
3	Consorcio caminos ICCU 2024	ESP. GEOTECNIA	50%	PATRICIA MARQUEZ	34.966.470	25 de abril 2025	ACTIVO
4	Consorcio caminos ICCU 2024	DIR. OBRA	100%	ANIBAL CASTRO	7.169.843	10 de abril 2025	ACTIVO
5	Consorcio caminos ICCU 2024	DIR. OBRA	100%	JORGE GONZALEZ	6.765.632	10 de abril 2025	ACTIVO
6	Consorcio caminos ICCU 2024	RES. OBRA	100%	KELLY SANCHEZ	1.075.544.128	10 de abril 2025	ACTIVO
7	Consorcio caminos ICCU 2024	RES. OBRA	100%	EIFER RUIZ	1.049.373.139	10 de abril 2025	RETIRO
8	Consorcio caminos ICCU 2024	ESP. AMBIENTAL	100%	OLGA MORENO	43.250.743	07 de mayo 2025	ACTIVO
9	Consorcio caminos ICCU 2024	PROF. SST	100%	DANIELA USECHE	1.072.026.776	12 de mayo 2025	ACTIVO
10	Consorcio caminos ICCU 2024	PROF. SOCIAL	100%	ANGELICA VILLAMIL	1.073.520.623	12 de mayo 2025	ACTIVO
11	Consorcio caminos ICCU 2024	ING. AMBIENTAL	100%	VALENTINA RODRIGUEZ	1.014.279.439	13 de mayo 2025	ACTIVO
12	Consorcio caminos ICCU 2024	PROF. SST	100%	TATIANA MARTINEZ	1.052.077.377	28 de mayo 2025	ACTIVO
13	Consorcio caminos ICCU 2024	OPE. RTK		IVAN CIFUENTES	79.005.429	10 de abril 2025	ACTIVO
14	Consorcio caminos ICCU 2024	TOPOGRAFO		ROBERTO GUERRERO	10.187.881	10 de abril 2025	ACTIVO
15	Consorcio caminos ICCU 2024	CADENERO		JUAN MALDONADO	1.118.538.134	10 de abril 2025	ACTIVO

No	EMPRESA	CARGO	DEDICACIÓN	NOMBRES	C.C	FECHA DE INGRESO	ESTADO
16	Consorcio caminos ICCU 2024	AUX. OBRA		LUIS RODRIGUEZ	10.188.255	07 de mayo 2025	ACTIVO
17	Consorcio caminos ICCU 2024	OFICIAL		WILSON GONZALEZ	73.546.726	07 de mayo 2025	ACTIVO
18	Consorcio caminos ICCU 2024	AUX. OBRA		JONAS PACHECO	15.666.450	09 de mayo 2025	ACTIVO
19	Consorcio caminos ICCU 2024	CONDUCTOR		JAIME PRIETO	80.401.758	13 de mayo 2025	ACTIVO
20	Consorcio caminos ICCU 2024	AUX. OBRA		JOAN RICARDO	1.007.782.450	22 de mayo 2025	ACTIVO
21	Consorcio caminos ICCU 2024	AUX. MAQUINARIA		EIFRED SANCHEZ	17.630.309	26 de mayo 2025	ACTIVO
22	Consorcio caminos ICCU 2024	CONDUCTOR		ANDRES RIOS	1.023.936.451	28 de mayo 2025	RETIRO
23	Consorcio caminos ICCU 2024	CADENERO		DAVID GUILLERMO ROMERO	1.073.629.207	10 de abril 2025	ACTIVO
24	Consorcio caminos ICCU 2024	GEOLOCALIZACIÓN	Rotativo	VIVIANA SANCHEZ	1.022.329.006	12 de mayo 2025	ACTIVO
25	Consorcio caminos ICCU 2024	TOPOGRAFIA	Rotativo	JEINNE GOMEZ	1.017.206.955	19 de mayo 2025	ACTIVO
26	Consorcio caminos ICCU 2024	AUX. OBRA	Rotativo	ORMISO ARGUELLO	10.183.987	19 de mayo 2025	ACTIVO
27	Consorcio caminos ICCU 2024	AUX. OBRA	Rotativo	MARLON ESPARZA	1.095.814.072	19 de mayo 2025	ACTIVO
28	Consorcio caminos ICCU 2024	AUX. OBRA	Rotativo	OSCAR OVIEDO	13.716.544	19 de mayo 2025	ACTIVO

No	EMPRESA	CARGO	DEDICACIÓN	NOMBRES	C.C	FECHA DE INGRESO	ESTADO
29	Consorcio caminos ICCU 2024	OPE. MAQUINARIA	Rotativo	JULIAN MENDEZ	10.189.747	19 de mayo 2025	ACTIVO

Tabla 7 Personal Obra
Fuente: Propia

La información correspondiente al cumplimiento del personal, control a los aportes legales y seguridad social del contrato de obra se presentan en el **Anexo No. 2-**Listado de Personal **y Anexo 8-** Planillas de Seguridad Social y Certificación Revisor Fiscal contenidos en el **Anexo 8.10 Informe SST V1**

4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

COSTO PROGRAMADO						COSTO EJECUTADO				
MES	Semana VIERNES A JUEVES	Costo Semanal	Costo acumulado Progrmado	% semanal programado	% total acumulado mes	Valor total real semana	Valor real acumulado	% Semanal real ejecutado	% Real Acumulado mes	Diferencia
ABRIL	10/4/2025 al 13/4/2025	$ 7,229,250.00	$ 7,229,250.00	0.29%	3.41%	$ 37,169,132.00	$ 37,169,132.00	1.49%	6.90%	1.20%
	14/4/2025 al 20/4/2025	$ 9,639,000.00	$ 16,868,250.00	0.39%		$ 54,270,665.00	$ 91,439,797.00	2.17%		1.78%
	21/4/2025 al 27/4/2025	$ 21,956,603.23	$ 38,824,853.23	0.88%		$ 56,356,130.00	$ 147,795,927.00	2.25%		1.37%
	28/04/2025 al 30/5/2025	$ 46,492,766.78	$ 85,317,620.01	1.86%		$ 24,802,950.00	$ 172,598,877.00	0.99%		-0.87%
MAYO	2/5/2025 al 8/5/2025	$ 191,161,301.70	$ 276,478,921.71	7.64%	17.50%	$ 127,185,537.00	$ 299,784,414.00	5.08%	18.78%	-2.56%
	9/5/2025 al 15/5/2025	$ 63,125,743.41	$ 339,604,665.12	2.52%		$ 71,817,843.00	$ 371,602,257.00	2.87%		0.35%
	16/5/2025 al 22/5/2025	$ 82,294,717.24	$ 421,899,382.36	3.29%		$ 103,759,840.00	$ 475,362,097.00	4.15%		0.86%
	23/5/2025 al 29/5/2025	$ 101,343,461.42	$ 523,242,843.78	4.05%		$ 167,233,472.00	$ 642,595,569.00	6.68%		2.63%
JUNIO	30/5/2025 al 5/6/2025	$ 89,414,402.25	$ 612,657,246.03	3.57%	45.03%	$ 140,511,071.00	$ 783,106,640.00	5.61%	38.24%	2.04%
	6/6/2025 al 12/6/2025	$ 204,167,602.59	$ 816,824,848.62	8.16%		$ 261,452,674.00	$ 1,044,559,314.00	10.45%		2.29%
	13/6/2025 al 19/6/2025	$ 384,922,388.03	$ 1,201,747,236.65	15.38%		$ 190,646,493.00	$ 1,235,205,807.00	7.62%		-7.76%
	20/6/2025 al 26/6/2025	$ 448,579,069.61	$ 1,650,326,306.26	17.92%		$ 364,396,781.00	$ 1,599,602,588.00	14.56%		-3.36%

Tabla 8 Flujo de Inversión – Costo Programado vs Ejecutado
Fuente: Propia

De acuerdo con la tabla anterior, se puede observar que el costo ejecutado a la fecha corresponde a $1,599,602,588.00 vs el programado de $1,650,326,306.26 es menor, por lo tanto, durante el periodo del 01 de junio al 26 de junio de 2025 se reporta un atraso en la ejecución de las actividades del -2,03%

4.5 Estado General del Tiempo

Para el presente informe se contempla el mes de junio de 2025 para el respectivo diario de las condiciones climáticas en los distintos tramos intervenidos del proyecto, con el fin de registrar y documentar las variables que puedan afectar la ejecución de las actividades de obra.

Se presenta a continuación el resumen del estado del tiempo, clasificando las jornadas en horas de tiempo seco y lluvia, de acuerdo con los registros de campo y soportes adjuntos. Este control permite establecer evidencias objetivas que respaldan la gestión de la interventoría y protegen los intereses del Instituto frente a posibles reclamaciones contractuales. Lo anterior se presenta en el **Anexo 8.18 Estado del Clima**

4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio

El CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024 se encuentra realizando actividades de laboratorio a través de Bateman Ingeniería S.A.S. con el fin de obtener los resultados correspondientes para realizar la caracterización de materiales dando cumplimiento a la obligación 25 de la CLÁUSULA 10. OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATISTA

(…) "*Realizar, por su cuenta y riesgo, todos los ensayos de laboratorio y demás pruebas que se soliciten para verificar la calidad de los materiales (para el material de afirmado cumplir con los ensayos contenidos en la especificación INVIAS 311 de 2013) y demás elementos que se instalen en la obra, ensayos que deberán ser realizados por laboratorios debidamente certificados*".

Nota: Cabe resaltar que según el Decreto No. 1471 del 5 de agosto de 2014, el único organismo de acreditación legal en Colombia es el Organismo Nacional de Acreditación de Colombia –ONAC."

BATEMAN INGENIERIA SAS - SIGLA: BIL SAS

NIT. 800.061.409-1 Dirección: Carrera 20 # 39 -65 Bogotá D.C., Colombia

Fecha otorgamiento acreditación: 2011-08-17 Fecha última actualización: 2024-09-02 Fecha de vencimiento: 2029-09-01

Se aclara que, una vez se obtengan los resultados, se llevará un consecutivo único y cronológico para el registro de cada ensayo, y se documentan formalmente los resultados, así como las acciones correctivas que eventualmente deban adoptarse en caso de no conformidades.

El seguimiento a esta actividad se continuará en el informe del mes siguiente, donde se incluirán los resultados recibidos, análisis técnicos y trazabilidad correspondiente.

4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra

Dando cumplimiento con las cláusulas 18 y 17 GARANTÍAS, del contrato de obra e interventoría correspondientemente y teniendo en cuenta la fecha del acta de inicio se realizó la actualización de las garantías contractuales, las cuales quedaron así.

Aseguradora: Seguros Mundial

No. De póliza	Concepto del amparo	Vigencia		Valor Asegurado
		Desde	Hasta	
Poliza_10_NB-100372291_0	CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	24/01/2025	24/06/2026	$ 5.644.190.919,80
	BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO	10/04/2025	30/06/2026	$ 8.466.286.379,70
	PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES	10/04/2025	31/12/2028	$ 839.585.209,65
	CALIDAD DE LOS ELEMENTOS	31/12/2025	31/12/2028	$ 626.505.192,10
	ESTABILIDAD DE LA OBRA	31/12/2025	31/12/2027	$ 8.466.286.379,70
Poliza_24_NB-100096328_0	RESPONSABILIDAD CIVIL	24/01/2025	31/12/2026	$ 1.411.047.730,00

Tabla 9 Pólizas contrato de obra
Fuente: Propia

Aseguradora: Seguros del Estado S.A.

No. De póliza	Concepto del amparo	Vigencia		Valor Asegurado
		Desde	Hasta	
21-44-101464046	CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	10/04/25	13/06/2026	$579,821,193.00
	BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO	10/04/2025	13/06/2026	$773,094,924.00
	PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	10/04/2025	12/02/2029	$386,547,462.00
21-44-101464046	CALIDAD DEL SERVICIO	12/02/2026	12/02/2031	$773,094,924.00

Tabla 10 Pólizas contrato interventoría**.**
Fuente: Propia

En el **Anexo 8.12 Pólizas** se adjuntan las pólizas del contratista e interventoría, debidamente aprobadas por el ICCU

4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra

De acuerdo con el Plan de Calidad presentado por el contratista y aprobado por la interventoría, se ha cumplido con las directrices, objetivos y alcance establecido en este Plan de Calidad.

Con relación al seguimiento realizado por la interventoría al Plan de Inspección de Ensayos del contratista, para el presente periodo ha cumplido con la ejecución de ensayos, frecuencias y normas aplicadas a los mismos durante la etapa de caracterización.

4.8.1 Seguimiento al Factor de Calidad de Obra (Plan de Gerencia)

Para el presente periodo el contratista allega el informe gerencial mediante correo electrónico del 8 julio de 2025; una vez revisado por la interventoría se verifica que está acorde con las actividades realizadas durante el mes de junio y cuenta con los soportes correspondientes.

En el Anexo 8.20 se adjunta el informe gerencial del mes de junio de 2025

4.9 Otros documentos seguimiento mensual

4.9.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo

A la fecha no se ha recibido el pago del anticipo, se encuentra en trámite la solicitud enviada a la entidad para el desembolso correspondiente.

4.9.2 Seguimiento Programa de Inversión

De acuerdo con el seguimiento realizado en los informes semanales y al avance que se lleva en la etapa de caracterización, el contratista ha cumplido con el Plan de Inversión aprobado por esta interventoría.

Según el flujo de inversión de la caracterización, se obtiene para el presente periodo el 38.24%, y se tienen en ejecución las siguientes obras, con las cuales el contratista

espera que para el siguiente periodo se obtenga una producción de alrededor del 34.06% según lo programado.

ITEM	DESCRIPCIÓN	UND	CANTIDADES ORIGINALES
PREELIMINARES			
1.1	TOPOGRAFIA	KM	118.69
1.2	CARACTERIZACIÓN (GEOLOCALIZACIÓN)	UND	270
1.3	APIQUES	UND	424
ENSAYOS DE LABORATORIO			
2.1	CBR IN SITU	UND	424
2.2	CBR EN LABORATORIO	UND	424
2.3	GRANULOMETRIA	UND	424
2.4	HUMEDAD NATURAL	UND	424
2.5	LIMTE DE PLASTICIDAD	UND	424
2.6	PH DEL SUELO	UND	424
2.7	MATERIA ORGANICA	UND	424
2.8	RELACION DE HUMEDAD	UND	424
MEZCLA PARA DISEÑO DE PAVIMENTOS			
3.1	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN	UND	1275
ELABORACIÓN Y PRESENTACIÓN DE INFORMES			
4.1	INFORME DE CARACTERIZACIÓN	UND	270
4.2	INFORME DE ESTUDIO DE SUELOS	UND	270
4.3	INFORME DE DISEÑO DE PAVIMENTOS	UND	270

Tabla 11 Actividades y cantidades a ejecutar
Fuente: Contratista

Tal y como se indicó en el numeral 4.4 a continuación se muestra el avance generado mensualmente en el proyecto y comparado con el programado para la caracterización:

PERIODO	FECHAS	VALOR EJECUTADO A LA FECHA	VALOR PROGRAMADO A LA FECHA
0	30-Abril-2025	$172,598,877.00	$85,317,620.01
1	30-Mayo-2025	$642,595,569.00	$523,242,843.78
2	30-Junio-2025	$1,599,934,579.00	$ 1,650,326,306.26
3	30-Julio-2025		$ 2,502,924,222.00
		TOTAL	**$ 2.502.924.222**

Tabla 12 Tabla de seguimiento general de caracterización
Fuente: Contratista

De acuerdo con la Tabla anterior, se puede evidenciar que la ejecución a la fecha corresponde a **$1,599,934,579.00** y el programado es equivalente a **$1,650,326,306.26** para la etapa de la caracterización.

4.9.3 Seguimiento Programa de Obra

Una vez subsanadas las observaciones por parte del contratista mediante oficio ICCU-141-053, esta interventoría aprueba la programación y flujo de inversión mediante comunicado ICCU-221-045 dirigido al ICCU.

Con esta nueva programación se realiza el seguimiento del avance de obra con el siguiente resultado.

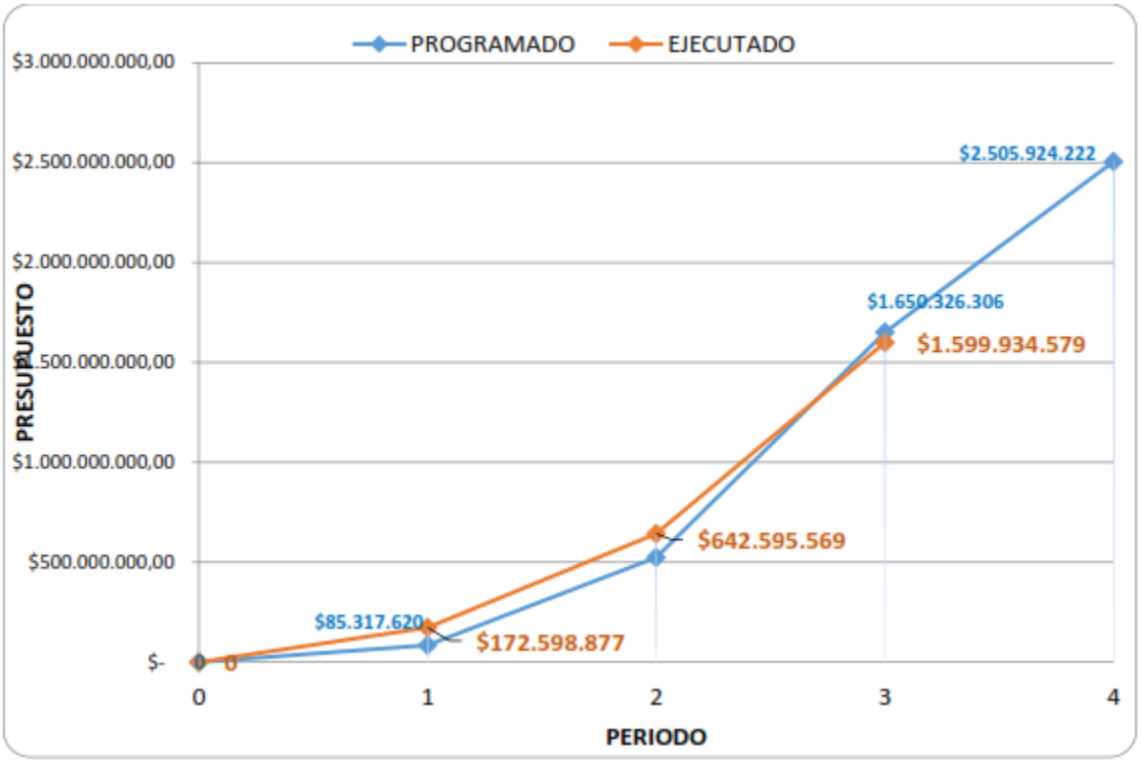


Ilustración 7 Valor Ejecutado Vs Valor Programado general.
Fuente: Contratista

	%PROGRAMADO	% EJECUTADO	DIFERENCIA
Acumulado anterior	48,02%	49,35%	-2,03%
Durante el periodo	17,92%	14,56%	
Acumulado actual	65,94%	63,91%	

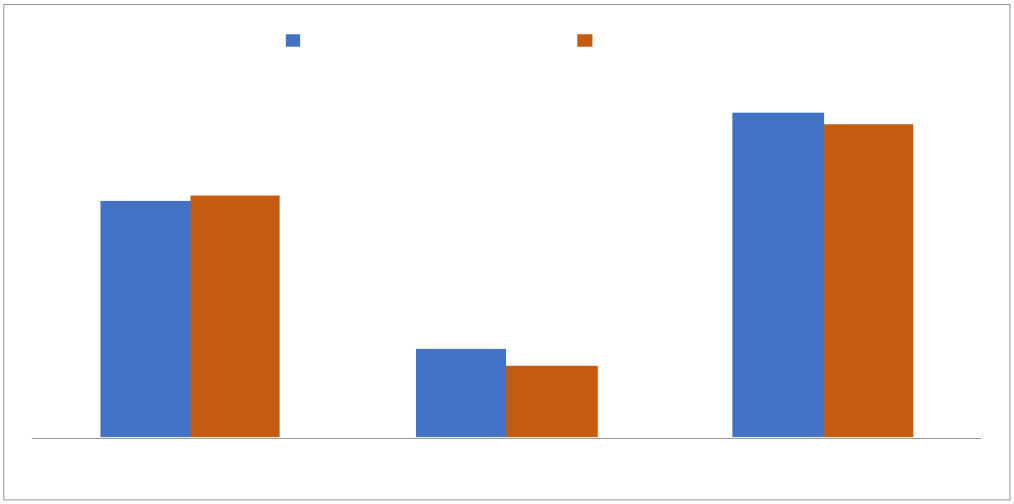


Ilustración 8 % Ejecutado Vs % Programado general.
Fuente: Contratista e interventoría

De acuerdo con la ilustración 8, se evidencia que el contratista presenta el -2,03% de atraso, por lo cual se solicitó el Plan de Contingencia tendiente a mitigar este atraso.

La información referente al seguimiento del programa de obra se encuentra en el **Anexo No. 8.11 Programación preliminares.**

4.10 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la interventoría

De acuerdo con el seguimiento realizado por esta interventoría en los informes semanales, el contratista no alcanzó a superar las metas programadas registrando un porcentaje acumulado ejecutado del 63,91%. Vs al 65,94% programado, es decir, que presenta un retraso del -2,03%

Este atraso se debe a que el laboratorio del contratista no ha entregado a tiempo los resultados de los ensayos solicitados de los tramos intervenidos. Por lo anterior, interventoría solicita el correspondiente Plan de Contingencia con el que deberá subsanar el atraso, sin embargo, el contratista manifiesta que, dado la cantidad de

muestras a ensayar, el procesamiento de esta información es demorado y no va a ser suficiente el tiempo restante de la etapa de caracterización para cumplir con el compromiso.

5 Información contrato de interventoría

5.1 Información general del contrato de interventoría

CONTRATO No.:	ICCU-221 de 2025
OBJETO:	"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA".
VALOR INICIAL:	$3.865.474.620,00
VALOR ADICIONAL:	N/A
PLAZO INICIAL:	Once Meses (11) y quince días (15) o hasta el 31 de diciembre de2025
PLAZO ADICIONAL:	N/A
INTERVENTOR:	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI
REPRESENTANTE LEGAL	ASTRID LILIANA MARÍN LÓPEZ
GESTOR DEL PROYECTO (ICCU):	LUZ ANGELA SANABRIA
APOYO A LA SUPERVISIÓN (ICCU):	GLORIA ISABEL HERNANDEZ
FECHA DE INICIACIÓN:	10 de abril de 2025
FECHA DE TERMINACIÓN:	31 de diciembre de 2025
MUNICIPIO:	Caparrapí, Puerto Salgar, Alban, Quebradanegra, San Francisco, Sasaima,

	Beltrán, Bituima, Pulí, San Juan de Rioseco, Guayabal de Síquima, Viani
OFICINA GESTORA:	SUBDIRECCIÓN TÉCNICA – SUBDIRECCIÓN DE CAMINOS VECINALES – INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA

Tabla 13 Datos Generales Contrato de Interventoría
Fuente: Propia

5.2 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor

- Se realizó acompañamiento a los levantamientos topográficos de los tramos de:

  Tramo 2 Puerto Salgar - La Reines Galápagos
  Tramo 3 Alban tramo Chimbe - Bagazal - (Bajo Magdalena Centro)
  Tramo 4 Pilones Municipio de Q. Negra
  Tramo 5 San Francisco - Vía Arrayan Sector Casa Roja Y Sector La Escuela
  Tramo 7 Gramalotal - Chacara - Honduras, Beltrán
  Tramo 8 Bituima - Periquito- Palo Blanco Bajo - Rincón Santo - Boquerón
  Tramo 9 Pulí - Talipa - La Popa
  Tramo 10 San Juan de Río Seco Olivo alto - San Isidro - La Libertad (Magdalena
  Tramo 11 La Y - Trinidad - Puede Cuesta Municipio de Guayabal de Síquima
  Tramo 12 Viani - Molino - Alto Rosario - Viani (Casco Urbano)

- Se realizó el acompañamiento a un total de 450 apiques para toma de muestras divididos de la siguiente manera:

  Tramo 2 Puerto Salgar - La Reines Galápagos 49 apiques.
  Tramo 3 Alban tramo Chimbe - Bagazal 28 apiques.
  Tramo 4 Pilones Municipio de Q. Negra 53 apiques.
  Tramo 5 San Francisco - Vía Arrayan Sector Casa Roja Y Sector La Escuela 17 apiques
  Tramo 6 Sasaima San Antonio - Alto El Oso - Las Mercedes - Ruta Café 42 apiques
  Tramo 7 Gramalotal - Chacara - Honduras, Beltrán 37 apiques.
  Tramo 8 Bituima - Periquito- Palo Blanco Bajo - Rincón Santo – Boquerón 44 apiques.
  Tramo 9 Pulí - Talipa - La Popa 35 apiques.
  Tramo 10 San Juan de Río Seco Olivo alto - San Isidro - La Libertad 47 apiques.

Tramo 11 La Y - Trinidad - Puede Cuesta Municipio de Guayabal de Síquima 8 apiques
Tramo 12 Vianí - Molino - Alto Rosario - Vianí 31 apiques.

- Se realizó el acompañamiento en las actividades de caracterización geolocalización y registro fotográfico a cada uno de los tramos explorados.
- Se realizó la convalidación de la correcta inscripción del personal del contratista, maquinaria y equipos registrados.
- Se realizó la verificación de la topografía enviada por el contratista en campo, donde se verificó y observó en mesa de trabajo.
- Se realiza registro fotográfico de los tramos por intervenir.
- Paralelamente con el contratista, se realizó toma de muestras de los estratos de las zonas a intervenir y se enviaron al laboratorio INPASUEL con la correspondiente orden de ensayos a ejecutar, lo anterior se encuentra en el **Anexo 8.17 Laboratorios Interventoría**
- Se programaron mesas de trabajo entre especialistas a fin de establecer y unificar criterios de sectorización de los tramos y definir los químicos a utilizar en las mezclas de estabilización.
- Por convocatoria del ICCU se realizó presentación del avance del proyecto, donde se realizaron observaciones y generaron compromisos para cumplir con la programación establecida.
- De acuerdo con las mesas de trabajo realizadas se hicieron observaciones y/o sugerencias por parte de cada especialista de interventoría.
- Por parte de la especialista SIG de interventoría, se realizó la revisión y aprobación de 4 tramos viales, mediante correo electrónico
- Se realizó socialización con la comunidad de los tramos de Caparrapí y Puerto Salgar.

5.3 Informes especialistas y profesionales

Cumpliendo con las obligaciones contractuales, cada componente realizó el respectivo informe mensual correspondiente al periodo del 01 al 30 de junio de 2025, así mismo, fueron revisados y observados los informes: ambiental, social y SST entregados por el contratista.

De igual manera, los especialistas emitieron su concepto y solicitudes, como resultado de las mesas de trabajo realizadas entre contratista e interventoría, estas se transmitieron al contratista mediante los correspondientes oficios.

- ICCU-221-086 Comunicado ICCU-141-082 Fichas Técnicas de Químicos.
- ICCU-221-087 Comunicado ICCU-141-082 Fichas Técnicas de Químicos.
- ICCU-221-088 Comunicados ICCU-141-106 e ICCU-141-107 Sectorización Geotécnica tramos 12.- Pulí y 9 - Vianí.
- ICCU-221-089 Comunicado ICCU-141-101 Sectorización Geotécnica tramo 2. Los Reines Galápagos – Puerto Salgar – Bajo Magdalena
- ICCU-221-093 FICHAS TÉCNICAS NUEVAS
- ICCU-221-094 ALCANCE AL COMUNICADO ICCU 141-101 RADICADO EL 25 DE JUNIO DE 2025

Los informes por componente se encuentran en los anexos: **Anexo 8.8 Informe ambiental**, **Anexo 8.9 Informe Social**, **Anexo 8.10 Informe SST y Anexo 8.19. Geotecnia y pavimentos**

5.4 Informe del Programa Anual de Caja – PAC

En el presente periodo no se tiene aprobado el PAC, sin embargo, se ha realizado el seguimiento al flujo de caja el cual el contratista ha cumplido. Toda vez que se registra un total del proyecto programado de 45,03% frente a un ejecutado del 38,24% para un avance de -6,79%.

5.5 Información de otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría.

De acuerdo con el pliego de condiciones del proceso correspondiente al contrato de obra ICCU 141 2025 se indica que el Contratista presenta los siguientes formatos:

Formato No 8 – Vinculación de personas con discapacidad.
Certificado formato 8 versión
Formato No 9 – Industria nacional.
Formato No 12 - Acreditación emprendimiento y empresa de mujeres.
PROGRAMA DE GERENCIA ICCU y CV Esp. Gerencia Guillermo Quintero.

Los Formatos fueron revisados por esta interventoría. Los certificados se encuentran en el **Anexo N°8.14 FORMATOS DE PROGRAMAS Y APLICATIVOS** del presente informe.

6 Reportes ejecución mensual contrato de interventoría

6.1 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría

En el periodo de tiempo que comprende este informe, se hizo uso de equipo topográfico como: nivel de medición y cintas métricas. Relacionades en los informes semanales del periodo actual

6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría

No	EMPRESA	CARGO	DEDICACIÓN	NOMBRES	C.C.	FECHA DE INGRESO	ESTADO
1	CONSORCIO CAMINOS VECINALES	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	50%	JORGE ISAAC VELASQUEZ VARGAS	79368586	10 de abril 2025	ACTIVO
2	CONSORCIO CAMINOS VECINALES	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	100%	ALIDA GUERRA MONTAÑEZ	51906602	10 de abril 2025	ACTIVO
3	CONSORCIO CAMINOS VECINALES	PROFESIONAL SST	50%	DANIEL FELIPE VELASQUEZ FORERO	1075672905	25 de abril 2025	ACTIVO
4	CONSORCIO CAMINOS VECINALES	TOPÓGRAFO	100%	JOSE NELSON TORRES REYES	14225996	10 de abril 2025	ACTIVO
5	CONSORCIO CAMINOS VECINALES	PROFESIONAL EN GESTIÓN SOCIAL	100%	DORA MILENA SANCHEZ SANCHEZ	52960044	10 de abril 2025	ACTIVO
6	CONSORCIO CAMINOS VECINALES	PROFESIONAL AMBIENTAL	50%	MYRIAM ESTELLA SANCHEZ SANCHEZ	52261259	10 de abril 2025	ACTIVO
7	CONSORCIO CAMINOS VECINALES	INSPECTOR	100%	NELSON BORJA ROMERO	9659283	29 de abril 2025	ACTIVO
8	CONSORCIO CAMINOS VECINALES	ESP GEOTECNIA	80%	ENGATIVA MEDINA LUIS ALFREDO	19274940	10 de abril 2025	ACTIVO
9	CONSORCIO CAMINOS VECINALES	INSPECTOR	100%	GUSTAVO ADOLFO RESTREPO MARIN	1097388541	2 de abril 2025	ACTIVO
10	CAYCO	SECRETARIA	100%	MARTHA YURY GARCIA LOPEZ	41708526	10 de abril 2025	ACTIVO
11	CONSORCIO CAMINOS VECINALES	ESP PAVIMENTOS	100%	YIDI VILLARREAL TEOFILO CARLOS	79795367	26 de abril 2025	ACTIVO
12	VETORI INGENIERIA	ESP PAVIMENTOS	50%	TORRES RINCON ELVIA VERONICA	52851593	10 de abril 2025	ACTIVO
	VETORI INGENIERIA	ESP GEOTECNIA	40%	TORRES RINCON ELVIA VERONICA	52851593	10 de abril 2025	ACTIVO
13	CONSORCIO CAMINOS VECINALES	PROFESIONAL SOCUAL	100%	NIEVES ESTEFANY GUERRA MONTAÑEZ	1014199303	7 de mayo 2025	Activo
14	CONSORCIO CAMINOS VECINALES	INSPECTOR	100%	FABIAN MATEO MORENO MORENO	1014274225	14 de mayo 2025	ACTIVO

No	EMPRESA	CARGO	DEDICACIÓN	NOMBRES	C.C.	FECHA DE INGRESO	ESTADO
15	CONSORCIO CAMINOS VECINALES	INSPECTOR DE INTERVENTORIA	100%	JOHN JAIRO CONTRERAS CUERVO	79854860	1 de mayo 2025	ACTIVO
16	CONSORCIO CAMINOS VECINALES	INGENIERA DE APOYO	100%	GLORIA ISABEL HERNANDEZ GALVIS	1018420521	14 de mayo de 2025	ACTIVO
17	CONSORCIO CAMINOS VECINALES	TOPOGRAFO	100%	HECTOR ARMANDO GOMEZ SANCHEZ	79287762	14 de mayo de 2025	ACTIVO
18	CONSORCIO CAMINOS VECINALES	INGENIERA SIG	100%	MADELEINE PORRAS MEZA	52714699	19 de mayo de 2025	ACTIVO

Tabla 14 Control de personal interventoría.
Fuente: Propia

6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

A la fecha no se ha realizado el desembolso del anticipo, por lo cual no se puede establecer acciones para el manejo de los recursos del contrato.

6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría

Una vez firmada el acta de inicio, la interventoría actualizó las garantías, las cuales fueron entregadas aprobadas por el ICCU mediante el acta de aprobación de pólizas (Formato MS-GC_FR_06) del 4 de marzo de 2025. Esta información se relaciona en la tabla No. 15 y se adjunta los soportes en el **Anexo No. 8.12 Pólizas** del presente informe.

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría

No aplica.

6.5.1 Seguimiento al Factor de Calidad Contrato de Interventoría

Al corte del presente informe, esta interventoría ha cumplido con lo indicado; y que de acuerdo al proyecto de pliego de condiciones ICCU – 221 – 2025, equipo de trabajo (Personal clave evaluable), se acreditó que el director de interventoría tiene un año (1) de experiencia específica adicional, tal como el ICCU aprobó la hoja de vida.

6.6 Otros Documentos seguimiento mensual

6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo

A la fecha no se ha recibido el pago del anticipo, se encuentra en trámite la solicitud realizada a la entidad para el desembolso correspondiente.

6.6.2 Seguimiento Programa de Inversión

A la fecha no se ha realizado desembolso del anticipo correspondiente del 30%

6.6.3 Actas de Comité de Obra

Las actas de comité se encuentran en revisión y firma por parte del ICCU desde el día 5 de mayo de 2025. se adjuntan en el **Anexo No 8.13 Actas.**

6.6.4 Actas de Reunión

A la fecha no se han realizado reuniones diferentes al de las actas de comité

7 Conclusiones y recomendaciones

7.1 Componente Técnico

- Para el periodo del presente informe y de acuerdo con el seguimiento realizado a la programación entregada por el contratista, se establece que el contratista presenta un atraso del -2,03%. Específicamente, este atraso se origina por la demora en la entrega de resultados de ensayos por parte del laboratorio del contratista.

- El contratista entregó la topografía de Puerto Salgar, Alban, Beltrán, Bituima, Pulí, Guayabal de Síquima y Vianí con la ubicación de los apiques. La Interventoría ha realizado el seguimiento de las actividades de campo y laboratorio a fin de continuar con la verificación y control de estas actividades.

- A fin de unificar el criterio de sectorización de los 12 tramos viales, se realizaron mesas de trabajo entre los especialistas de la interventoría y contratista, de estas reuniones se generaron conceptos y solicitudes por parte de los especialistas de la interventoría hacia el contratista

- El 7 de junio se realizó la socialización de los tramos de Caparrapí y Puerto Salgar, se contó con la presencia de la comunidad de Caparrapí, Puerto Salgar, el alcalde de Puerto. Salgar, concejales, ICCU, interventoría y contratista. Allí por votación de la comunidad se estableció el punto de inicio del tramo de Caparrapí, quedando por definir el final de dicho tramo, toda vez, que es conocimiento de la comunidad el mal estado en que se encuentra como también que se requiere un presupuesto mayor y obras importante para la intervención de los 15 KM que hay desde Terreros hasta Tatí.

7.2 Componente Ambiental

En desarrollo del Contrato de Interventoría ICCU No 221 de 2025, durante el período 3, la Interventoría ha realizado las actividades de seguimiento a la gestión ambiental y revisión documental, de los avances de la actualización del PAGA de la provincia de Magdalena Centro, el cual fue aprobado.

La Interventoría realiza seguimiento a las actividades de caracterización en la provincia de Magdalena Centro – municipio de San Juan de Río Seco - Tramo 10 y municipio de Guayabal de Síquima – Tramo 11; Provincia de Gualivá - municipio de Albán – Tramo 3.

El contratista en ejercicio de sus obligaciones realizó durante el período inducción ambiental al personal que ingresó a realizar actividades de caracterización.

Se recomienda al Contratista de obra, continuar con el desarrollo de las actividades ambientales en ejecución de la etapa de caracterización, además de actualizar el PAGA por cada una de las provincias, con la finalidad de dar cumplimiento a las obligaciones contractuales.

7.3 Componente Social

- La Interventoría revisó y aprobó el informe social # 3 correspondiente al periodo comprendido entre el 01 al 30 de junio de 2025.
- La Interventoría social logró realizar el seguimiento y verificación de cada una las responsabilidades sociales contractuales, advirtiendo oportunamente respecto de ajustes a las actividades y documentos desarrollados, acompañando y realizando aportes a la gestión adelantada en pro del cumplimiento de estas.

- La interventoría realizó acompañamiento a la reunión de inicio para las provincias de Magdalena centro y bajo Magdalena.

7.4 Componente SST

- Verificación de afiliaciones y pagos al sistema de General de seguridad social, actividad que se viene ejecutando durante todo periodo, con el fin de garantizar que el personal de obra, tanto antiguos, como nuevos estén afiliados a ARL, AFP Y EPS.
- Se realiza lo correspondiente a las actividades de inducción y notificación de riesgos, para el personal nuevo que ingresa al proyecto y por ende se mencionan temas sobre Sistema de seguridad Social, Políticas, Tabaquismo, Drogadicción, Alcoholismo, RISI, Reglamento Interno, condiciones de seguridad, entre otros.
- Se procede con la revisión y entrega de informe mensual SST, por parte de la interventoría.

8 Anexos

8.1 Correspondencia

La correspondencia del correspondiente periodo se puede encontrar en el **Anexo 8.1**

8.2 Registro fotográfico del avance de las obras.

El registro fotográfico del correspondiente periodo se puede encontrar en el **Anexo 8.2**

8.3 Registro fotográfico de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas. (sacar de los componentes)

Las actividades realizadas en el periodo del actual informe se pueden observar en el **ANEXO 8.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO DE ACTIVIDADES PREDIALES**

8.4 Bitácora del mes correspondiente

La bitácora del periodo correspondiente se encuentra en el **Anexo 8.4**

8.5 Certificación componente ambiental y social

Los certificados correspondientes al cumplimiento de los componentes ambiental y social
del presente periodo, pueden ser verificados en el **Anexo 8.5**

8.6 Acta de costos de interventoría

Las actas de costo de la interventoría no aplican para el periodo del presente informe ya que no se han tramitado actas.

8.7 Informes semanales

Los informes semanales del periodo correspondiente se encuentran en el **Anexo 8.7**

8.8 Informe Ambiental

El informe ambiental del periodo correspondiente se encuentra en el **Anexo 8.8**

8.9 Informe Social

El informe social del periodo correspondiente se encuentra en el **Anexo 8.9**

8.10 Informe SST

El informe SST del periodo correspondiente se encuentra en el **Anexo 8.10**

8.11 Programaciones preliminares.

La programación de los preliminares del periodo correspondiente se encuentra en el **Anexo 8.11**

8.12 Pólizas

Las pólizas de los contratos se encuentran en el **Anexo 8.12.**

8.13 Actas.

Las actas del periodo correspondiente se encuentran en el **Anexo 8.13**

8.14 FORMATOS DE PROGRAMAS Y APLICATIVOS

Los formatos de los programas y aplicativos se encuentran en el **Anexo 8.14.**