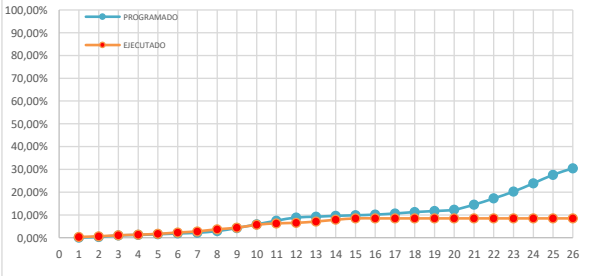
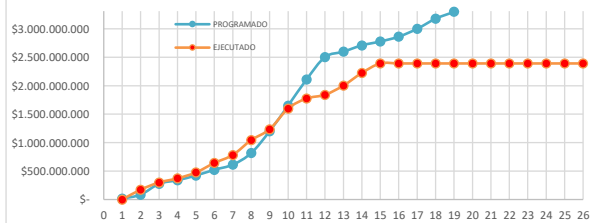
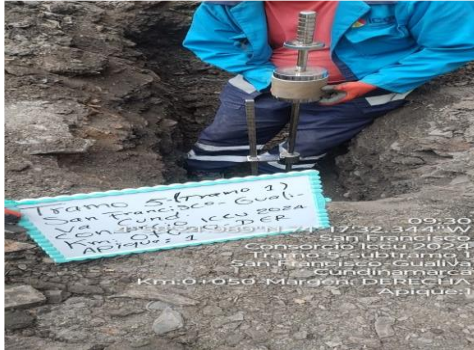


	FORMATO						CÓDIGO	MS-GP-FR-34		
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA						VERSIÓN	0		
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA						FECHA	22/02/2023		
PERIODO DE INFORME SEMANAL										
	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI		FECHA	viernes, 27 de junio de 2025	SEMANA No.	10	DEL	20-jun-25	AL	26-jun-25
1. INFORMACIÓN GENERAL										
OBJETO DEL CONTRATO		INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA								
LOCALIZACIÓN PROYECTO		Municipios de Caparrapi, Puerto Salgar, Alban, Quebradanegra, San Francisco, Sasaima, Beltrán, Bituima, Pulí, San Juan de Roseco, Guayabal de Siquima, Vianí.								
CONTRATO DE INTERVENTORÍA					CONTRATO DE OBRA PÚBLICA					
CONTRATO No.: Contrato ICCU-221 de 2025 PLAZO INICIAL: 11 meses o hasta el 31 de diciembre de 2025 INTERVENTOR: CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI FECHA DE INICIACIÓN: 10 de abril de 2025 *FECHA DE SUSPENSIÓN: N.A. *FECHA DE REINICIACIÓN: N.A. FECHA DE TERMINACIÓN: 31 de diciembre de 2025 PLAZO ACTUALIZADO: 266 días PLAZO TRANSCURRIDO: 78 días VALOR INICIAL : \$ 3.865.474.620 VALOR ADICIÓN: \$ - VALOR ACTUALIZADO: \$ 3.865.474.620 VALOR PAGADO: \$ - VALOR POR PAGAR: \$ 3.865.474.620 VALOR ANTICIPO: \$ 773.094.924 SUPERVISOR: LAURA DANIELA ALVARADO					CONTRATO No.: Contrato de obra ICCU-141 de 2025 PLAZO INICIAL: 11 meses o hasta el 31 de diciembre de 2025 CONTRATISTA: CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024 FECHA DE INICIACIÓN: 10 de abril de 2025 *FECHA DE SUSPENSIÓN: N.A. *FECHA DE REINICIACIÓN: N.A. FECHA DE TERMINACIÓN: 31 de diciembre de 2025 PLAZO ACTUALIZADO: 266 días PLAZO TRANSCURRIDO: 78 días VALOR INICIAL : \$ 28.220.954.599 VALOR ADICIÓN: \$ - VALOR ACTUALIZADO: \$ 28.220.954.599 VALOR PAGADO: \$ - VALOR POR PAGAR: \$ 28.220.954.599 VALOR ANTICIPO: \$ 8.466.286.380 SUPERVISOR: LAURA DANIELA ALVARADO					
* Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones, reinicios y adiciones.										
2. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA										
Se inicia la exploración del suelo mediante ejecución de apiques para toma de muestras, ensayo de PDC en el tramo 5-San Francisco, sector: Los Arrayanes - Casa Roja - La Escuela se realizaron 11 unidades y en el sector 2 fueron 6 apiques para un total de 17 apiques, actividad que se termina en su totalidad (trabajo de campo). Se realiza caracterización visual del estado de alcantarillas en el sector Alban tramo: Chimbe - Bagazal. - Se llevan muestras tomadas en el sector Quebrada Negra al laboratorio para caracterización geotécnica. En oficina el contratista continúa con el proceso de la información topográfica para la elaboración de los respectivos planos según anexo técnico. Se deja nota que el contratista ya terminó los trabajos de campo relacionados con exploración del suelo y topografía quedando pendiente únicamente los tramos de Caparrapi y Beltrán.										
3. CONTROL DE EJECUCIÓN										
3.1. CONTROL DE RUTA CRÍTICA										
No.	Descripción del ítem (Actividades Ruta Crítica)	Fecha Inicial programada por actividad	Fecha Final programada por actividad	Días	**Fecha Inicial por actividad	**Fecha Final por actividad	Días	Días desfase al inicio de la actividad	Días desfase al final de la actividad	
	Caracterización y ejecución	10-abr-25	31-dic-25	266	10-abr-25	31-dic-25	266	0	0	
	Topografía	10-abr-25	24-may-25	45	10-abr-25			0	ejecución	
	Ensayos de laboratorio	10-abr-25	24-ago-25	137	10-abr-25			0	ejecución	
De acuerdo a la ruta crítica las actividades implican un atraso en el contrato son: Topografía y ensayos de laboratorio.										
Plazo del proyecto: 266 días										
** Por favor registre las fechas reales de inicio y terminación de la actividad crítica										
3.2. CONTROL DE PROGRAMACION										
AVANCE FÍSICO GENERAL				GRAFICA DE AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO						
	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)							
Acumulado anterior	48,03%	49,36%	1,33%							
Durante el periodo	17,92%	14,56%	-3,36%							
Acumulado Actual	65,95%	63,92%	-2,03%							
AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO										
DURACIÓN (DÍAS)	DÍAS TRANSCURRI.	DÍAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DÍAS							
266 días	78,00	188	-5,40							
3.3. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO										
AVANCE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO				GRAFICA FINANCIERA DEL CONTRATO						
	ACUMULADO PROGRAMADO (\$) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO (\$) MILLONES	INDICADOR (%)							
Acumulado anterior	\$ 1.201.747.236,65	\$ 1.235.205.807	103%							
Durante el periodo	\$ 448.579.069,61	\$ 364.396.781	81%							
Acumulado Actual	\$ 1.650.326.306,26	\$ 1.599.602.588	97%							
AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO										
-3%										

AVANCE CONTROL AMORTIZACIÓN ANTICIPO				GRAFICA AMORTIZACIÓN ANTICIPO	
	ACUMULADO PROGRAMADO (\$) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO (\$) MILLONES	INDICADOR (%)		
Acumulado anterior	N/A	N/A	0%		
Durante el periodo	N/A	N/A	0%		
Acumulado Actual	#¡VALOR!	#¡VALOR!	0%		
No aplica ya que hasta el momento no se ha generado ningún acta de cobro.					
AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO					
-100%					
4. GESTIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO					
La Interventoría realiza seguimiento a las actividades de Caracterización del componente ambiental, en la consolidación de actualización de los PAGAS por provincia. El 26 de junio de 2025 el Contratista de obra remite oficio ICCU-141.108 a la Interventoría remitiendo el PAGA actualizado de la provincia Magdalena Centro, el cual se encuentra en revisión por parte de la Interventoría.					
5. GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO					
La gestión social del contratista continuo con el levantamiento del inventario predial en las provincias objeto del contrato. Adicionalmente, se solicitó por parte de la interventoría avanzar en la conformación del comité de participación.					
6. GESTIÓN SST DEL PROYECTO					
Durante la semana y a la fecha hay un total de 25 personas por parte del contratista, entre ellas 13 administrativos y 12 operativos, se continúan actividades de apique y toma de muestras de suelo, en donde se valida el cumplimiento de las medidas de seguridad, se evidencia que el personal cuenta con elementos de protección personal y dotación, adicionalmente se reportan algunos elementos de emergencias, por parte de la interventoría, se mantiene la recomendación de realizar el seguimiento periódico. Con relación al tema MEV, el contratista reporta 1 retrocargador de llantas y 2 camionetas activas. A la fecha no se reportan casos de accidentes de trabajo tanto por parte del contratista como de interventoría.					
7. SEGUIMIENTO DEL FACTOR DE CALIDAD					
Se aclara que en el anterior informe, el contratista presentó atraso en el periodo de la semana 9 pero no en el acumulado actual, dado que los valores reales ajustados fueron: avance de obra del 49,36% vs. un proyectado del 48.02%, presentando un avance general del 1,3% El contrato se encuentra en la décima semana de la etapa de caracterización, la cual , y de acuerdo al PDT de caracterización aprobado por la interventoría, presenta un avance de obra del 63,91% vs. un proyectado del 65.93%, presentando un atraso general del -2,03%. Lo anterior, debido a que el laboratorio del contratista se ha demorado con la entrega de resultados de los ensayos, fundamentales para la zonificación de cada tramo y definición de los estabilizantes a utilizar.					
8. IDENTIFICACIÓN DE SITUACIONES PROBLEMÁTICAS - ANÁLISIS DE CAUSAS					
Registre la situación problemática identificada y describa las causas que están originando dicha situación, correspondientes a los siguientes aspectos:					
8.1 PROGRAMACIÓN (CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES) El contratista presenta atraso en la etapa de caracterización debido a los tiempos prolongados de los ensayos de estabilización que se requieren para establecer las resistencias requeridas por la norma. La topografía marca el inicio de la ruta crítica en tapa de caracterización debido a que se han presentado inconvenientes externos en los tramos de San Francisco y Caparrapi. Este último no se ha podido iniciar por falta de definición de la entidad.					
8.2. DISPONIBILIDAD Y APLICACIÓN DE RECURSOS ECONÓMICOS AL DESARROLLO DEL OBJETO CONTRACTUAL					
8.3. EJECUCIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO					
8.4. CALIDAD DE LOS TRABAJOS					
8.5. MANEJO AMBIENTAL (Si aplica)					
8.6 SEGURIDAD INDUSTRIAL (Si aplica)					
8.7 PROGRAMA DE SALUD OCUPACIONAL (Si aplica)					
8.8 ASPECTOS SOCIALES (Si aplica)					
9. PLAN DE ACCIÓN RESULTADO DEL ANÁLISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAÍZ DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA					
ACTIVIDAD			RESPONSABLE	FECHA PROGRAMADA	
La interventoría solicitó al contratista la contratación de más personal u otro laboratorio como apoyo de esta actividad.			Contratista	27/06/2025	
Definición del tramo definitivo en Caparrapi por parte de la entidad.			ICCU	27/06/2025	
10. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES					
11. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR					
Se van a realizar reuniones semanales presenciales en las instalaciones del ICCU con el fin de definir la fórmula de trabajo y especificación de aceptación aplicable a todos los lotes. Se programo una visita técnica para la siguiente semana con el fin de verificar las caracterizaciones viales en los tramos de: Puli, Puerto Salgar, Viani, Bituima y Alban.					

REGISTRO FOTOGRÁFICO SEMANAL DE OBRA DEL 20 AL 26 DE JUNIO 2025

REGISTRO FOTOGRAFICO SEMANAL DE OBRA DEL 20 AL 26 DE JUNIO 2025					
					
Foto 1	Actividad: La interventoría hace seguimiento a los trabajos de ejecución de apiques, toma de muestras y ensayo de PDC realizados en el tramo 5, San Francisco sector: Vía arrayan - Casa Roja - La Escuela	Fecha: 20/06/2025	Foto 2	Actividad: La interventoría hace seguimiento a los trabajos de ejecución de apiques, toma de muestras y ensayo de PDC realizados en el tramo 5, San Francisco sector: Vía arrayan - Casa Roja - La Escuela	Fecha: 20/06/2025
					
Foto 3	Actividad: La interventoría hace seguimiento a los trabajos de ejecución de apiques, toma de muestras y ensayo de PDC realizados en el tramo 5, San Francisco sector: Vía arrayan - Casa Roja - La Escuela	Fecha: 20/06/2025	Foto 4	Actividad: La interventoría hace seguimiento a los trabajos de ejecución de apiques, toma de muestras y ensayo de PDC realizados en el tramo 5, San Francisco sector: Vía arrayan - Casa Roja - La Escuela	Fecha: 20/06/2025
					
Foto 5	Actividad: Caracterización vial en el tramo Vianí sector: Molino - Alto Rosario - Vianí casco urbano	Fecha: 20/06/2025	Foto 6	Actividad: Caracterización vial en el tramo Vianí sector: Molino - Alto Rosario - Vianí casco urbano	Fecha: 20/06/2025



DIRECTOR DE INTERVENTORIA
JORGE ISAAC VELASQUEZ VARGAS