	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
ICCU	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	22/02/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**FECHA**	viernes, 8 de agosto de 2025	**SEMANA No.**	**16**	DEL	**1-ago-25**	AL	**7-ago-25**

1. INFORMACIÓN GENERAL

OBJETO DEL CONTRATO	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
LOCALIZACIÓN PROYECTO	Municipios de Caparrapí, Puerto Salgar, Alban, Quebradanegra, San Francisco, Sasaima, Beltran, Bituima, Pulí, San Juan de Rioseco, Guayabal de Siquima, Vianí.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA		**CONTRATO DE OBRA PÚBLICA**	
CONTRATO No.:	Contrato ICCU-221 de 2025	**CONTRATO No.:**	Contrato de obra ICCU-141 de 2025
PLAZO INICIAL:	11 meses o hasta el 31 de diciembre de 2025	**PLAZO INICIAL:**	11 meses o hasta el 31 de diciembre de 2025
INTERVENTOR:	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**CONTRATISTA:**	CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024
FECHA DE INICIACIÓN:	10 de abril de 2025	**FECHA DE INICIACIÓN:**	10 de abril de 2025
***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	N.A.	***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	N.A.
***FECHA DE REINICIACIÓN:**	N.A.	***FECHA DE REINICIACIÓN:**	N.A.
FECHA DE TERMINACIÓN:	31 de diciembre de 2025	**FECHA DE TERMINACIÓN:**	31 de diciembre de 2025
PLAZO ACTUALIZADO:	266 días	**PLAZO ACTUALIZADO:**	266 días
PLAZO TRANSCURRIDO:	120 días	**PLAZO TRANSCURRIDO:**	120 días
VALOR INICIAL :	$ 3.865.474.620	**VALOR INICIAL :**	$ 28.220.954.599
VALOR ADICION:	$ -	**VALOR ADICION:**	$ -
VALOR ACTUALIZADO:	$ 3.865.474.620	**VALOR ACTUALIZADO:**	$ 28.220.954.599
VALOR PAGADO:	$ -	**VALOR PAGADO:**	$ -
VALOR POR PAGAR:	$ 3.865.474.620	**VALOR POR PAGAR:**	$ 28.220.954.599
VALOR ANTICIPO:	$ 773.094.924	**VALOR ANTICIPO:**	$ 8.466.286.380
SUPERVISOR:	LAURA DANIELA ALVARADO	**SUPERVISOR:**	LAURA DANIELA ALVARADO

* Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones, reinicios y adiciones.

2. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

En el tramo vial de Pulí hay dos frentes de trabajo ejecutando actividades de rosería, limpieza de zonas laterales y limpieza de 8 alcantarillas. En este tramo van en el K3+100 por ambos costados
En el tramo de Puerto Salgar se están realizando actividades de rosería y limpieza en ambos costados llegando al K5+300
Se continua con la ejecución de probetas para estabilización del tramo de Vianí y se inicia con las del tramo de Albán

3. CONTROL DE EJECUCIÓN

3.1. CONTROL DE RUTA CRÍTICA

No.	Descripción del ítem (Actividades Ruta Crítica)	Programado			Real Ejecutado			Días desfase al inicio de la actividad	Días desfase al final de la actividad
		Fecha Inicial programada por actividad	Fecha Final programada por actividad	Dias	**Fecha Inicial por actividad	**Fecha Final por actividad	Dias		
	Caracterización y ejecución	10-abr-25	31-dic-25	266	10-abr-25	31-dic-25	266	0	0
	Topográfia	10-abr-25	24-may-25	45	10-abr-25		ejecución	0	ejecución
	Ensayos de laboratorio	10-abr-25	24-ago-25	137	10-abr-25		ejecución	0	ejecución
	Informes de suelos y pavimentos	10-abr-25	31-ago-25	144	10-abr-25		ejecución	0	ejecución
	Ejecución de obra	26-jul-25	20-dic-25	148	28-jul-25		ejecución	-2	ejecución
	Explanación y excavaciones	26-jul-25	18-oct-25	85			no iniciado	no iniciado	no iniciado
	Estructura de pavimento	27-oct-25	20-dic-25	55			no iniciado	no iniciado	no iniciado
	De acuerdo a la ruta critica las actividades implican un atraso en el contrato son: Topografía y ensayos de laboratorio.								

Plazo del proyecto: 266 días

** Por favor registre las fechas reales de inicio y terminación de la actividad critica

3.2. CONTROL DE PROGRAMACION

AVANCE GENERAL DEL CONTRATO

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)
Acumulado anterior	9,84%	8,47%	-1,37%
Durante el periodo	0,30%	0,76%	0,46%
Acumulado Actual	10,14%	9,23%	-0,91%

AVANCE CARACTERIZACION

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA
Acumulado anterior	82,79%	84,91%	2,12%
Durante el periodo	0,69%	1,28%	0,59%
Acumulado Actual	83,48%	86,19%	2,71%

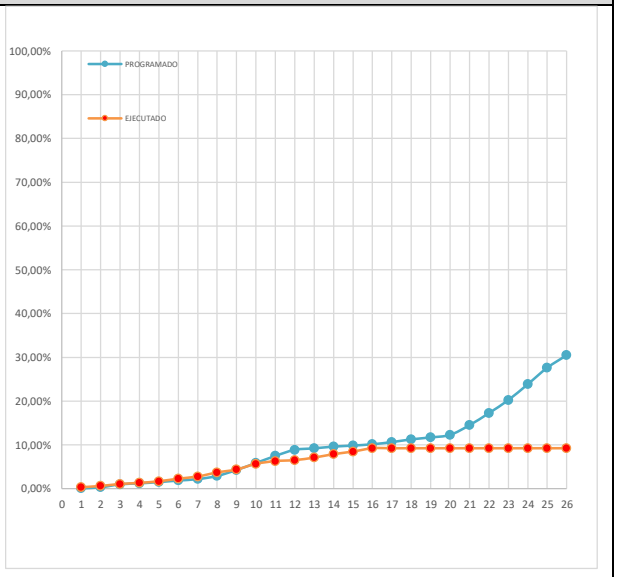
AVANCE OBRA

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA
Acumulado anterior	0,16%	1,03%	0,87%
Durante el periodo	0,26%	0,71%	0,45%
Acumulado Actual	0,42%	1,74%	1,32%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO

DURACIÓN (DÍAS)	DIAS TRANSCURRI.	DIAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DIAS
266 días	120,00	146	-2,42

GRAFICA DE AVANCE FISICO DEL CONTRATO



3.3. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

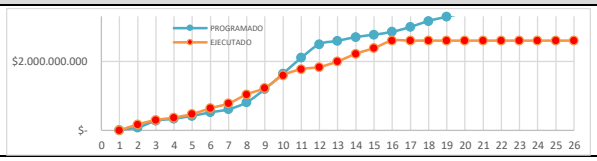
AVANCE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 2.776.941.933	$ 2.391.309.240	86%
Durante el periodo	$ 84.662.864	$ 213.671.313	252%
Acumulado Actual	$ 2.861.604.796	$ 2.604.980.553	91%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

-9%	-$	256.624.244

GRAFICA FINANCIERA DEL CONTRATO

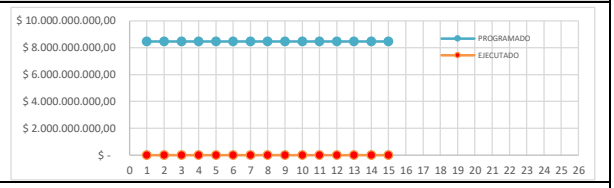


AVANCE CONTROL AMORTIZACIÓN ANTICIPO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	N/A	N/A	0%
Durante el periodo	N/A	N/A	0%
Acumulado Actual			0%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

GRAFICA AMORTIZACIÓN ANTICIPO



4. GESTIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

Durante la semana se realiza seguimiento a las acciones ambientales en ejecución de actividades de rocería y limpieza de alcantarillas en los tramos ubicados en los municipios de Puerto Salgar y Pulí.
El 1 de agosto de 2025, la Interventoría remite a la Supervisión ambiental del ICCU información relacionada con el inventario preliminar de árboles existentes en la zona de proyección de las obras para el lote 4.
La Interventoría remite oficio ICCU-221-142 del 6 de agosto de 2025, adjuntando los PAGAS actualizados y aprobados.

5. GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

Durante la semana se realizo acompañamiento al levantamiento de actas de vencidad en los tramos de Pulí y Viani. Adicionalmente, se reviso el documento para la conformación del comité de participación el cual fue aprobado. Se reviso la pieza para el pendón del punto SAU, el cual está en tramite de ajuste por parte del Contratista.

6. GESTIÓN SST DEL PROYECTO

Aún se encuentra pendiente el subsane de las observaciones al informe mensual SST No 3, de acuerdo con la revisión del comunicado ICCU-141-137 del 24 de julio de 2025, remitido por parte del contratista, en donde se generan observaciones y se solicita entrega del informe mensual en versión 3, mediante, comunicado ICCU-221-127 del 29 de julio.
Se realizó mesa de trabajo entre contratista e interventoría el miércoles 30 de julio de 2025.
Otros requerimientos u comunicaciones oficiales realizadas al contratista consisten en;
El 1 de agosto de 2025, mediante comunicado ICCU-221-135, se solicita al contratista la entrega de planillas de seguridad social del personal, las cuales cuentan con fecha límite para el 7 de agosto de 2025.
El 4 de agosto de 2025, mediante comunicado ICCU-221-137, se solicita al contratista el cumplimiento del Plan de Manejo de Tráfico (PMT).
El 4 de agosto de 2025, mediante comunicado ICCU-221-139, en donde se establecen recomendaciones de Seguridad y Salud en el Trabajo en obra.
Se realizan actividades operativas de obra, con relación a realización de pruebas de laboratorio en Cambao y limpieza de vías en los municipios de Pulí y Puerto Salgar, para posteriormente limpieza de alcantarillas. Desde el área SST, se continua gestión de capacitación al personal, pre operacionales a 1 vehículo activo, entrega y reposición de EPPS, inducción a personal nuevo, e inspección de elementos de emergencias, como botiquín, camilla y extintor, adicionalmente, el contratista, reporta un total de 22 trabajadores activos, entre estos se presenta novedad durante el mes de 5 retiros y 3 ingresos de personal, no se cuenta con maquinaria activa, y por ultimo no se reportan casos de accidentes de trabajo.
Por parte de la interventoría se presenta reporte de un total de 18 profesionales vinculados al contrato y a la fecha, no se han presentado casos de accidentes de trabajo.

7. SEGUIMIENTO DEL FACTOR DE CALIDAD

El contratista continua con obras preliminares y de drenaje en los municipios de Pulí y Puerto Salgar, con lo cual logró reducir el atraso en 0,46% . Se espera que el contratista logre mitigar la totalidad del atraso con la apertura de nuevos frentes de trabajo tal y como lo ha solicitado la interventoría durante los recorridos de obra y consignado en bitácora. Para esta semana se presenta un avance de obra del 9,23% vs. un proyectado del 10,14% , presentando un atraso general del -0,91% .
Se continua realizando seguimiento al proceso de estabilización en laboratorio, con el objeto que el contratista finalice la fase 3 de caracterización este mes.

8. IDENTIFICACION DE SITUACIONES PROBLEMATICAS - ANALISIS DE CAUSAS

Registre la situación problemática identificada y describa las causas que estan originando dicha situación, correspondientes a los siguientes aspectos:

8.1 PROGRAMACIÓN (CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES)

El contratista se encuentra trabajando en tres frentes de obra activos, mediante las actividades de: construcción de alcantarillas, mantenimiento y limpieza de alcantarillas y rocería. Debido a que solo se encuentran trabajando en tres frentes de obra, la Interventoría evidencia nueve frentes inactivos, lo cual afecta directamente al avance general de obra.
A la fecha no se ha culminado la actividad de ensayos de laboratorios cruciales para la definición de la estabilización del terreno.
Se espera definición por parte de la entidad del tramo Caparrapí.

8.2. DISPONIBILIDAD Y APLICACIÓN DE RECURSOS ECONÓMICOS AL DESARROLLO DEL OBJETO CONTRACTUAL

8.3. EJECUCIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO

8.4. CALIDAD DE LOS TRABAJOS

8.5. MANEJO AMBIENTAL (Si aplica)

8.6 SEGURIDAD INDUSTRIAL (Si aplica)

8.7 PROGRAMA DE SALUD OCUPACIONAL (Si aplica)

8.8 ASPECTOS SOCIALES (Si aplica)

9. PLAN DE ACCIÓN RESULTADO DEL ANÁLISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAÍZ DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA PROGRAMADA
La interventoría solicita al Contratista que de forma inmediata sean abiertos más frentes de trabajo que permitan disminuir la cantidad de frentes inactivos. Y que se estudie la posibilidad de incrementar el personal de obra para tener mayor avance en las actividades preliminares que estan en desarrollo en este momento.	Contratista	8/08/2025
Se espera la definición del tramo definitivo en Caparrapí por parte de la entidad.	ICCU	8/08/2025
El Contratista eviara resultado de los ensayos para definir el sistema de estabilización que se utilizara en cada tramo	Contratista	8/08/2025

10. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES

11. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR

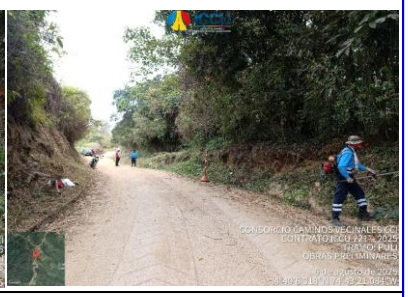
Se programa continuación de las actividades de rocería y limpieza del alcantarillado de los tramos Pulí y Puerto Salgar.
Se programa el inicio de la construcción de las dos primeras alcantarillas en el tramo de Puerto Salgar.
Se espera se continué con el desarrollo de los ensayos de laboratorio.

12. REGISTRO FOTOGRAFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA

TRAMO VIAL No. 9 - PULI







Fecha: 1 al 7 agosto de 2025	La interventoría realiza seguimiento de las actividades preliminares: ejecución de rosería y limpieza de las zonas laterales de la via en ambos costados. Del K1+500 al K2+000 Del K2+000 al K2+300 CI y CD. Del K2+300 al K3+000 CI y CD. Del K3+000 al K3+700 CI y CD.






Fecha: 4 al 7agosto de 2025	Interventoría realiza seguimiento a limpieza de las alcantarillas, se intervienen las ubicadas en las abscisas del K0+000, K0+150, K0+385 y K0+540

TRAMO VIAL No. 2 - PUERTO SALGAR







Fecha: 1 al 7 agosto de 2025	La interventoría realiza seguimiento de las actividades preliminares: ejecución de rosería y limpieza de las zonas laterales (ambos costados) de la via en las abscisas K2+500 al K3+000, K3+000 al K3+300, K3+300 al K4+000, K4+000 al K5+000







Fecha: 5 al 7 agosto de 2025	Se inicia con la limpieza de las obras hidráulicas del tramo de Pto Salgar, se interviene la alcantarilla del K0+100

DIRECTOR DE INTERVENTORIA
JORGE ISAAC VELASQUEZ VARGAS