ICCU	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	22/02/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	FECHA	viernes, 15 de agosto de 2025	SEMANA No.	17	DEL	8-ago-25	AL	14-ago-25

1. INFORMACIÓN GENERAL

OBJETO DEL CONTRATO	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
LOCALIZACIÓN PROYECTO	Municipios de Caparrapí, Puerto Salgar, Alban, Quebradanegra, San Francisco, Sasaima, Beltran, Bituima, Pulí, San Juan de Rioseco, Guayabal de Síquima, Vianí.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA		CONTRATO DE OBRA PÚBLICA	
CONTRATO No.:	Contrato ICCU-221 de 2025	CONTRATO No.:	Contrato de obra ICCU-141 de 2025
PLAZO INICIAL:	11 meses o hasta el 31 de diciembre de 2025	PLAZO INICIAL:	11 meses o hasta el 31 de diciembre de 2025
INTERVENTOR:	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONTRATISTA:	CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024
FECHA DE INICIACIÓN:	10 de abril de 2025	FECHA DE INICIACIÓN:	10 de abril de 2025
*FECHA DE SUSPENSIÓN:	N.A.	*FECHA DE SUSPENSIÓN:	N.A.
*FECHA DE REINICIACIÓN:	N.A.	*FECHA DE REINICIACIÓN:	N.A.
FECHA DE TERMINACIÓN:	31 de diciembre de 2025	FECHA DE TERMINACIÓN:	31 de diciembre de 2025
PLAZO ACTUALIZADO:	266 días	PLAZO ACTUALIZADO:	266 días
PLAZO TRANSCURRIDO:	127 días	PLAZO TRANSCURRIDO:	127 días
VALOR INICIAL :	$ 3.865.474.620	VALOR INICIAL :	$ 28.220.954.599
VALOR ADICION:	$ -	VALOR ADICION:	$ -
VALOR ACTUALIZADO:	$ 3.865.474.620	VALOR ACTUALIZADO:	$ 28.220.954.599
VALOR PAGADO:	$ -	VALOR PAGADO:	$ -
VALOR POR PAGAR:	$ 3.865.474.620	VALOR POR PAGAR:	$ 28.220.954.599
VALOR ANTICIPO:	$ 773.094.924	VALOR ANTICIPO:	$ 8.466.286.380
SUPERVISOR:	LAURA DANIELA ALVARADO	SUPERVISOR:	LAURA DANIELA ALVARADO

* Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones, reinicios y adiciones.

2. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Actividades de obra tramo Pulí: El contratista realiza las actividades para mantenimiento vial mediante rocería manual y/o mecánica en las franjas laterales de la vía con el objetivo de eliminar maleza, vegetación invasiva y residuos sólidos que obstruían la visibilidad y el drenaje superficial. La intervención se desarrolló de manera continua a lo largo de los costados de la vía, empleando herramientas manuales (guadañas, machetes, palas), garantizando la correcta disposición final del material vegetal y residuos recolectados esta actividad a la fecha se adelanta del K2+700 al K3+000 ambos costados.
Por otra parte, se llevó a cabo la limpieza y descolmatación de alcantarillas que presentaban acumulación de sedimentos, material vegetal y desechos sólidos. Para ello, se procedió al retiro manual y/o mecánico del material obstruido y su evacuación para disposición final, restableciendo la capacidad hidráulica y el flujo libre de aguas pluviales en las alcantarillas facilitando el drenaje de las aguas de escorrentía.
Actividades de obra tramo Puerto Salgar: Se da inicio a la construcción de 2 alcantarillas ubicadas en el K0+210 y el K0+260 mediante la demolición y excavación de las alcantarillas para su posterior construcción mediante el corte y armado de aceros de refuerzo e instalación de formaleta y posterior hormigonado de los muros. Igualmente, el contratista realiza las actividades para mantenimiento vial mediante rocería manual y/o mecánica en las franjas laterales de la vía con el objetivo de eliminar maleza, vegetación invasiva y residuos sólidos que obstruían la visibilidad y el drenaje superficial. La intervención se desarrolló de manera continua a lo largo de los costados de la vía, empleando herramientas manuales (guadañas, machetes, palas), garantizando la correcta disposición final del material vegetal y residuos recolectados esta actividad a la fecha se adelanta del K5+700 a mayores en ambos costados
Por otra parte, se llevó a cabo la limpieza y descolmatación de alcantarillas que presentaban acumulación de sedimentos, material vegetal y desechos sólidos. Para ello, se procedió al retiro manual y/o mecánico del material obstruido y su evacuación para disposición final, restableciendo la capacidad hidráulica y el flujo libre de aguas pluviales en las alcantarillas facilitando el drenaje de las aguas de escorrentía. Esta actividad se encuentra avanzada en el K4+800 al K5+000.

3. CONTROL DE EJECUCIÓN

3.1. CONTROL DE RUTA CRÍTICA

No.	Descripción del ítem (Actividades Ruta Crítica)	Programado			Real Ejecutado			Días desfase al inicio de la actividad	Días desfase al final de la actividad
		Fecha Inicial programada por actividad	Fecha Final programada por actividad	Días	**Fecha Inicial por actividad	**Fecha Final por actividad	Días		
	Caracterización y ejecución	10-abr-25	31-dic-25	266	10-abr-25	31-dic-25	266	0	0
	Topografía	10-abr-25	24-may-25	45	10-abr-25		ejecución	0	ejecución
	Ensayos de laboratorio	10-abr-25	24-ago-25	137	10-abr-25		ejecución	0	ejecución
	Informes de suelos y pavimentos	10-abr-25	31-ago-25	144	10-abr-25		ejecución	0	ejecución
	Ejecución de obra	26-jul-25	20-dic-25	148	28-jul-25		ejecución	-2	ejecución
	Explanación y excavaciones	26-jul-25	18-oct-25	85			no iniciado	no iniciado	no iniciado
	Estructura de pavimento	27-oct-25	20-dic-25	55			no iniciado	no iniciado	no iniciado
	De acuerdo a la ruta crítica las actividades implican un atraso en el contrato son: Topografía y ensayos de laboratorio.								

Plazo del proyecto: 266 días

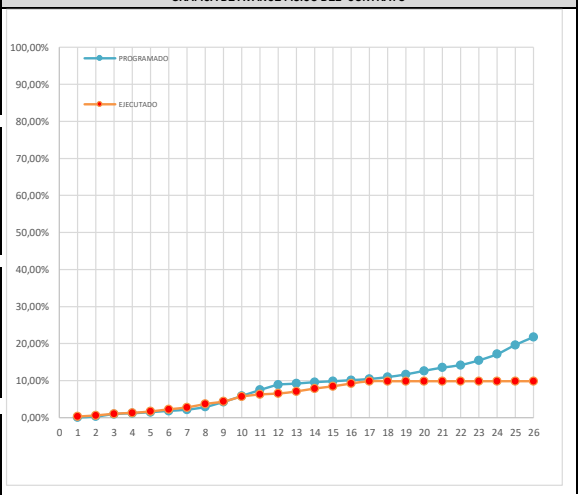
** Por favor registre las fechas reales de inicio y terminación de la actividad crítica

3.2. CONTROL DE PROGRAMACION

AVANCE GENERAL DEL CONTRATO

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)
Acumulado anterior	10,14%	9,23%	-0,91%
Durante el periodo	0,31%	0,62%	0,32%
Acumulado Actual	10,45%	9,85%	-0,59%

GRAFICA DE AVANCE FISICO DEL CONTRATO



AVANCE CARACTERIZACION

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA
Acumulado anterior	83,48%	86,19%	2,71%
Durante el periodo	0,78%	0,68%	-0,10%
Acumulado Actual	84,26%	86,87%	2,61%

AVANCE OBRA

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA
Acumulado anterior	0,42%	1,74%	1,32%
Durante el periodo	0,26%	0,62%	0,36%
Acumulado Actual	0,68%	2,36%	1,68%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO

DURACIÓN (DÍAS)	DIAS TRANSCURRI	DIAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DIAS
266 días	127,00	139	-1,58

3.3. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

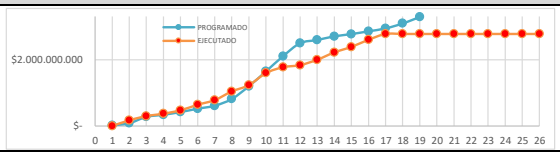
AVANCE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 2.861.604.796	$ 2.604.980.553	91%
Durante el periodo	$ 86.918.044	$ 176.002.746	202%
Acumulado Actual	$ 2.948.522.840	$ 2.780.983.299	94%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

-6%	-$	167.539.542

GRAFICA FINANCIERA DEL CONTRATO

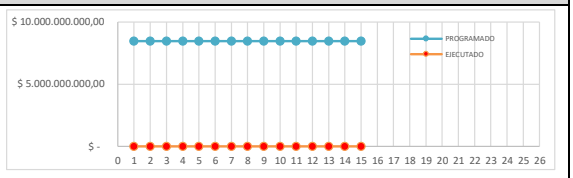


AVANCE CONTROL AMORTIZACIÓN ANTICIPO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior			
Durante el periodo			
Acumulado Actual			

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

GRAFICA AMORTIZACIÓN ANTICIPO



4. GESTIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

Durante la semana se realiza seguimiento a las acciones ambientales en ejecución de actividades de rocería y limpieza de alcantarillas en los tramos ubicados en los municipios de Puerto Salgar y Pulí.
El 9 de agosto de 2025, el Contratista de obra remite oficio ICCU-141-153 adjuntando el informe ambiental de julio de 2025, el cual está en revisión por parte de la Interventoría
El 7 de agosto de 2025, por parte del ICCU, el supervisor ambiental remite en correo electrónico el modelo y requerimiento del contenido del informe mensual ambiental.
La Interventoría remite al Contratista de obra oficio ICCU-221-149 del 13 de agosto de 2025, reiterando la solicitud de información relacionada con los tramites ambientales para ejecución de las obras que interfieren con árboles existentes.

5. GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

Se reviso y aprobó el informe mensual social del mes de julio, enviado por el contratista. Adicionalmente, se elaboró el informe mensual social de la Interventoría. Se reviso y aprobó la pieza informativa para la vereda reines del municipio de Puerto Salgar. Adicionalmente, se realizó acompañamiento al levantamiento de actas de vecindad en el municipio de Viani.

6. GESTIÓN SST DEL PROYECTO

Se encuentra pendiente el subsane de las observaciones al informe mensual SST No 3, de acuerdo con la revisión del comunicado ICCU-141-155 del 8 de agosto de 2025, remitido por parte del contratista, en donde se generan observaciones y se solicita entrega del informe mensual en versión 4, mediante, comunicado ICCU-221-144 del 11 de agosto.
Se realiza mesa de trabajo entre contratista e interventoría el miércoles 13 de agosto de 2025.
El Contratista realiza la entrega del informe No 4, correspondiente al mes de Julio de 2025, mediante comunicado ICCU-141-154 del 8 de agosto de 2025, y el cual por parte de la interventoría se generan observaciones con oficio ICCU-221-145 el 12 de agosto de 2025.
El 1 de agosto de 2025, mediante comunicado ICCU-221-135, se solicita al contratista la entrega de planillas de seguridad social del personal, las cuales cuentan con fecha límite para el 7 de agosto de 2025 y el 12 de agosto de 2025, mediante comunicado ICCU-221-146, se reitera solicitud al contratista, con relación a la entrega de las planillas de seguridad social, las cuales a la fecha no han sido entregadas.
El 4 de agosto de 2025, mediante comunicado ICCU-221-137, se solicita al contratista el cumplimiento del Plan de Manejo de Tráfico (PMT), el cual aún se encuentra pendiente de respuesta.
El 12 de agosto de 2025, mediante comunicado ICCU-221-148, en donde se solicita al contratista estar a paz y salvo con los pagos de salarios, honorarios y liquidaciones del personal de obra.
Con respecto al seguimiento de Seguridad y Salud en el Trabajo, se menciona que el contratista lleva a cabo actividades en la obra, relacionadas con la realización de pruebas de laboratorio en Cambao y limpieza de vías en los municipios de Pulí y Puerto Salgar, para luego proceder con la limpieza de alcantarillas. Desde el departamento de SST, se siguen adelantando actividades de capacitación e inducción del personal, así como preoperacionales a un vehículo destinado al transporte de personas y a una retroexcavadora de llanta en el municipio de Puerto Salgar. También se realizan verificaciones previas para una guadaña, entrega y renovación de equipos de protección personal, además de inspección de elementos de emergencia, como un botiquín, camilla y extintores.
El contratista informa que hay un total de 33 trabajadores activos, no hubo retiros y se registraron 12 ingresos. Adicionalmente, se reporta la entrada de una maquina amarilla.
No se han reportado casos de accidentes e incidentes laborales en obra.
Por parte de la interventoría se presenta reporte de un total de 18 profesionales vinculados al contrato y a la fecha, no se han presentado casos de accidentes de trabajo.

7. SEGUIMIENTO DEL FACTOR DE CALIDAD

El contratista continua con obras preliminares y de drenaje en los municipios de Pulí y Puerto Salgar, con lo cual logró reducir el atraso en 0,46% . Se espera que el contratista logre mitigar la totalidad del atraso con la apertura de nuevos frentes de trabajo tal y como lo ha solicitado la interventoría durante los recorridos de obra y consignado en bitácora. Para esta semana se presenta un avance de obra del 9,85% vs. un proyectado del 10,45% , presentando un atraso general del -0,59% .
Se continua realizando seguimiento al proceso de estabilización en laboratorio, con el objeto que el contratista finalice la fase 3 de caracterización este mes.

8. IDENTIFICACION DE SITUACIONES PROBLEMATICAS - ANALISIS DE CAUSAS

Registre la situación problemática identificada y describa las causas que estan originando dicha situación, correspondientes a los siguientes aspectos:

8.1 PROGRAMACIÓN (CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES)

A la fecha el contratista se encuentra trabajando en tres frentes de obra activos, mediante las actividads de: construcción de alcantarillas, mantenimiento y limpieza de alcantarillas y rocería. Debido a que solo se encuentran trabajando en tres frentes de obra, la Interventoría evidencia nueve frentes inactivos, lo cual afecta directamente al avance general de obra.
A la fecha no se ha culminado la actividad de ensayos de laboratorios cruciales para la definición de la estabilización del terreno.
Se espera definición por parte de la entidad del tramo Caparrapí.

8.2. DISPONIBILIDAD Y APLICACIÓN DE RECURSOS ECONÓMICOS AL DESARROLLO DEL OBJETO CONTRACTUAL

8.3. EJECUCIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO

8.4. CALIDAD DE LOS TRABAJOS

8.5. MANEJO AMBIENTAL (Si aplica)

8.6 SEGURIDAD INDUSTRIAL (Si aplica)

8.7 PROGRAMA DE SALUD OCUPACIONAL (Si aplica)

8.8 ASPECTOS SOCIALES (Si aplica)

9. PLAN DE ACCIÓN RESULTADO DEL ANÁLISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAÍZ DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA PROGRAMADA
La interventoría solicita al Contratista que de forma inmediata sean abiertos más frentes de trabajo que permitan disminuir la cantidad de frentes inactivos. Y que se estudie la posibilidad de incrementar el personal de obra para tener mayor avance en las actividades preliminares que estan en desarrollo en este momento.	Contratista	15/08/2025
Se espera la defiinición del tramo definitivo en Caparrapí por parte de la entidad.	ICCU	15/08/2025
El Contratista eviara resultado de los ensayos para definir el sistema de estabilización que se utilizara en cada tramo	Contratista	15/08/2025

10. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES

11. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR

Se están realizando mesas de trabajo presenciales y semanales en las instalaciones del ICCU, a fin de definir la fórmula de trabajo y especificación de aceptación aplicable a todos los lotes. En reunión del 13 de agosto de 2025 se estableció que la norma la 237 aplica, descartando el IRA; que se adopta el parámetro de recibo como el 70% de Resistencia Conservada (1.0 Mpa) en condición de saturación; lo que implica para los que solo han utilizado el 3.0% de cemento, estudiar mayores dosificaciones para tratar de lograr la resitencia de 10 kg/cm2 y una vez establecida la formula de trabajo se puede iniciar obra. Lo parámatros anteriorirmente mencionados se debe socializar con el contratista
La interventoría a manifestado de forma verbal y escrita el incremento del personal de obra y la apertura de más frentes de trabajo. (Escrito en bitacora de obra).

12. REGISTRO FOTOGRAFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA

TRAMO VIAL No. 9 - PULI



Fecha: 8 al 15 agosto de 2025	La interventoría realiza seguimiento de las actividades preliminares de: limpieza y descolmatación de alcantarillas que presentaban acumulación de sedimentos, material vegetal y desechos sólidos con lo cual se mejora significativamente el manejo de aguas de escorretía presentes en epoca de invierno y que afectaban directamente las caracteristicas geofisicas del material de rodaje. Entre el K1+550 al K3+190



Fecha: 8 al 15 agosto de 2025	Interventoría realiza seguimiento El contratista realiza las actividades para mantenimiento vial mediante rocería manual y/o mecánica en las franjas laterales de la vía con el objetivo de eliminar maleza, vegetación invasiva y residuos sólidos que obstruían la visibilidad y el drenaje superficial. K2+700 a mayores

TRAMO VIAL No. 2 - PUERTO SALGAR



Fecha: 8 al 15 agosto de 2025	Interventoría realiza seguimiento El contratista realiza las actividades para mantenimiento vial mediante rocería manual y/o mecánica en las franjas laterales de la vía con el objetivo de eliminar maleza, vegetación invasiva y residuos sólidos que obstruían la visibilidad y el drenaje superficial. K5+300 a mayores



Fecha: 8 al 15 agosto de 2025	Se continúa con la limpieza de las obras hidráulicas del tramo de Pto Salgar, del K5+300 ambos constados a mayores



Fecha: 8 al 15 agosto de 2025	Se inicia la ocntruccion de (2) alcantarillas en el tramo de Puerto Salgar, se intervienen las alcantarillas del K0+260 y K0+210 respectivamente.

DIRECTOR DE INTERVENTORIA
JORGE ISAAC VELASQUEZ VARGAS