ICCU	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	22/02/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	FECHA	viernes, 22 de agosto de 2025	SEMANA No.	18	DEL	15-ago-25	AL	21-ago-25

1. INFORMACIÓN GENERAL

OBJETO DEL CONTRATO	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
LOCALIZACIÓN PROYECTO	Municipios de Caparrapí, Puerto Salgar, Alban, Quebradanegra, San Francisco, Sasaima, Beltran, Bituima, Pulí, San Juan de Rioseco, Guayabal de Siquima, Vianí.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA		CONTRATO DE OBRA PÚBLICA	
CONTRATO No.:	Contrato ICCU-221 de 2025	CONTRATO No.:	Contrato de obra ICCU-141 de 2025
PLAZO INICIAL:	11 meses o hasta el 31 de diciembre de 2025	PLAZO INICIAL:	11 meses o hasta el 31 de diciembre de 2025
INTERVENTOR:	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONTRATISTA:	CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024
FECHA DE INICIACIÓN:	10 de abril de 2025	FECHA DE INICIACIÓN:	10 de abril de 2025
*FECHA DE SUSPENSIÓN:	N.A.	*FECHA DE SUSPENSIÓN:	N.A.
*FECHA DE REINICIACIÓN:	N.A.	*FECHA DE REINICIACIÓN:	N.A.
FECHA DE TERMINACIÓN:	31 de diciembre de 2025	FECHA DE TERMINACIÓN:	31 de diciembre de 2025
PLAZO ACTUALIZADO:	266 días	PLAZO ACTUALIZADO:	266 días
PLAZO TRANSCURRIDO:	134 días	PLAZO TRANSCURRIDO:	134 días
VALOR INICIAL :	$ 3.865.474.620	VALOR INICIAL :	$ 28.220.954.599
VALOR ADICION:	$ -	VALOR ADICION:	$ -
VALOR ACTUALIZADO:	$ 3.865.474.620	VALOR ACTUALIZADO:	$ 28.220.954.599
VALOR PAGADO:	$ -	VALOR PAGADO:	$ -
VALOR POR PAGAR:	$ 3.865.474.620	VALOR POR PAGAR:	$ 28.220.954.599
VALOR ANTICIPO:	$ 773.094.924	VALOR ANTICIPO:	$ 8.466.286.380
SUPERVISOR:	LAURA DANIELA ALVARADO	SUPERVISOR:	LAURA DANIELA ALVARADO

* Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones, reinicios y adiciones.

2. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

•Se continua con la elaboración de briquetas con los productos químicos no tradicionales para el tramo 12 de Vianí sector 02, además se realizaron con cemento briquetas y suelo natural.
•Se realizó la instalación de solados para las aletas, tubería cuerpo de 1/2" alcantarillas del K0+210 y K0+260, el respectivo atraque y el vaciado de concreto de la vía Reineres - Galápagos sector Puerto Salgar.
•Se continua con la limpieza del borde de vía del tramo 02, Reineres - Galápagos Municipio de Puerto Salgar del K10+000 al K13+000 CD y CI
•Limpieza de las alcantarillas K1+620, K1+710, K1+935, K2+061, K2+164, K2+220, K2+970, K3+370 y K3+910 del tramo de Puerto Salgar.
•En el tramo de Pulí se realiza limpieza de las alcantarillas K4+240, K4+465, K4+890, K5+010, K5+370, K5+465, K5+610 K6+265 y K6+410.
•En el tramo de Pulí se realiza la instalación de la valla informativa en el K0+200.
•Se realizó Limpieza de cuneta de placa huellas del K5+586 al K5+683.
•Se realizó la limpieza del borde de vía entre el K3+200 al K3+900 CI y CD. Tramo Pulí.
•Se realizan labores de limpieza de borde de vía en el tramo 03 Municipio de Alban, iniciando en el K0+000 hasta el K0+300 CD y CI
•Se llevó a cabo la elaboración de las actas de vecindad del tramo 03, Municipio de Alban, iniciando en el K8+200 hacia menores, en compañía de la interventoría.

3. CONTROL DE EJECUCIÓN

3.1. CONTROL DE RUTA CRÍTICA

No.	Descripción del ítem (Actividades Ruta Crítica)	Programado			Real Ejecutado			Días desfase al inicio de la actividad	Días desfase al final de la actividad
		Fecha Inicial programada por actividad	Fecha Final programada por actividad	Días	**Fecha Inicial por actividad	**Fecha Final por actividad	Días		
	Caracterización y ejecución	10-abr-25	31-dic-25	266	10-abr-25	31-dic-25	266	0	0
	Topografía	10-abr-25	24-may-25	45	10-abr-25		ejecución	0	ejecución
	Ensayos de laboratorio	10-abr-25	24-ago-25	137	10-abr-25		ejecución	0	ejecución
	Informes de suelos y pavimentos	10-abr-25	31-ago-25	144	10-abr-25		ejecución	0	ejecución
	Ejecución de obra	26-jul-25	20-dic-25	148	28-jul-25		ejecución	-2	ejecución
	Explanación y excavaciones	26-jul-25	18-oct-25	85			no iniciado	no iniciado	no iniciado
	Estructura de pavimento	27-oct-25	20-dic-25	55			no iniciado	no iniciado	no iniciado
	De acuerdo a la ruta critica las actividades implican un atraso en el contrato son: Topografía y ensayos de laboratorio.								

Plazo del proyecto: 266 días

** Por favor registre las fechas reales de inicio y terminación de la actividad crítica

3.2. CONTROL DE PROGRAMACION

AVANCE GENERAL DEL CONTRATO

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)
Acumulado anterior	10,45%	9,85%	-0,59%
Durante el periodo	0,53%	0,61%	0,08%
Acumulado Actual	10,98%	10,47%	-0,51%

AVANCE CARACTERIZACION

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA
Acumulado anterior	84,26%	86,87%	2,61%
Durante el periodo	0,92%	1,15%	0,23%
Acumulado Actual	85,18%	88,02%	2,84%

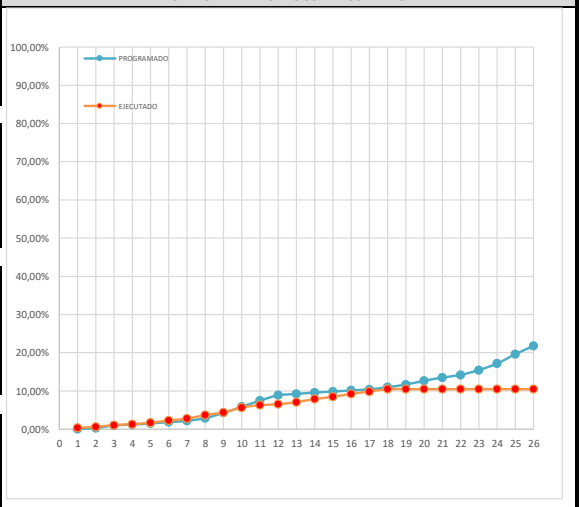
AVANCE OBRA

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA
Acumulado anterior	0,68%	2,36%	1,68%
Durante el periodo	0,49%	0,56%	0,07%
Acumulado Actual	1,17%	2,92%	1,75%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO

DURACIÓN (DÍAS)	DIAS TRANSCURRI.	DIAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DIAS
266 días	134,00	132	-1,36

GRAFICA DE AVANCE FISICO DEL CONTRATO



3.3. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

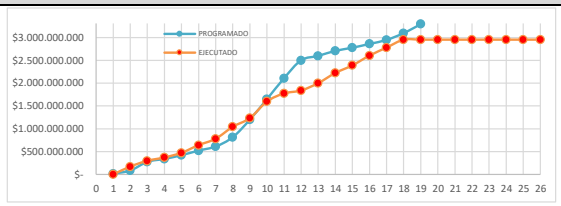
AVANCE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 2.948.522.840	$ 2.780.983.299	94%
Durante el periodo	$ 149.431.744	$ 173.032.640	116%
Acumulado Actual	$ 3.097.954.584	$ 2.954.015.938	95%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

-5%	-$	143.938.646

GRAFICA FINANCIERA DEL CONTRATO

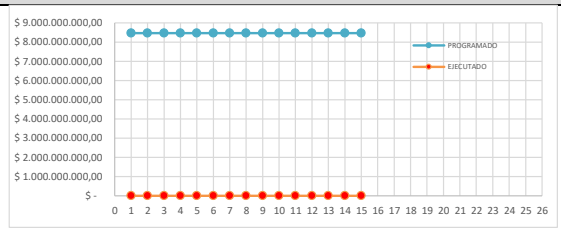


AVANCE CONTROL AMORTIZACIÓN ANTICIPO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior			
Durante el periodo			
Acumulado Actual			

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

GRAFICA AMORTIZACIÓN ANTICIPO



4. GESTIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

Durante la semana se realiza seguimiento a las acciones ambientales en ejecución de actividades de rocería y limpieza de alcantarillas en los tramos ubicados en los municipios de Puerto Salgar y Pulí.
La Interventoría el 16 de agosto de 2025 remite oficio ICCU-221-152 al Contratista de obra como respuesta al comunicado ICCU-141-153 remitiendo las observaciones al informe ambiental No 4 (julio de 2025).
El 15 de agosto de 2025, se asiste a comité quincenal de seguimiento.
El 19 de agosto de 2025, se recibe por correo electrónico las observaciones a los PAGAS de la Provincia de Gualivá y Magdalena Centro por parte el ICCU, a su vez la Interventoría con oficio ICCU-221-154 remite estas observaciones al Contratista de obra.
El 19 de agosto de 2025, el Contratista de obra remite oficio ICCU-141-165 dando respuesta al oficio de Interventoría ICCU-221-0149, informando que realizó la revisión de las obras a ejecutar en los municipios de Pulí y Puerto Salgar al respecto de la necesidad de tramites forestal y que no se requiere. Al respecto la Interventoría remite al ICCU el comunicado ICCU-221-155, adjuntando el oficio ICCU-221-0149 informando que no se requieren permisos ambientales para la ejecución de las obras en los municipios de Pulí y Puerto Salgar.

5. GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

Durante la semana se realizo acompañamiento al levantamiento de acta de vecindad en el municipio de Vianí. Adicionalmente, se remite al ICCU la comunicación ICCU-221-156 del 20 de agosto de 2025, donde se da traslado al oficio que llego en copia a la interventoría sobre la notificación de falla geológica en la vereda alto del rosario del municipio de Vianí. El contratista continua con la atención al usuario a través de los canales de atención. Adicionalmente, se reviso y aprobó el volante informativo sobre el levantamiento de actas de vencidad en el municipio de Beltrán.

6. GESTIÓN SST DEL PROYECTO

El contratista realiza entrega de la corrección de las observaciones, mediante comunicado ICCU-141-163 del 20 de agosto de 2025, el cual se encuentra en revisión por parte de la interventoría.
El contratista tiene pendiente el subsane a las observaciones del informe No 4, correspondiente al mes de Julio de 2025, las cuales fueron generadas, mediante comunicado ICCU-221-145 el 12 de agosto de 2025 y de acuerdo con mesa de trabajo, se programa próxima entrega para el viernes 22 de agosto de 2025.
Otros requerimientos u comunicaciones oficiales realizadas al contratista consisten en;
-El contratista da respuesta a solicitud ICCU-221-146 entrega de planillas de seguridad social, mediante comunicado ICCU-141-160 del 14 de agosto,
-El 19 de agosto de 2025, mediante comunicado ICCU-141-166, el contratista da respuesta al oficio ICCU-221-137, con respecto a el cumplimiento del Plan de Manejo de Tráfico (PMT), el cual aún se encuentra pendiente de respuesta.
-El 14 de agosto de 2025, mediante comunicado ICCU-141-161, el contratista da respuesta al oficio ICCU-221-148, en donde por parte de la interventoría se solicita al contratista estar a paz y salvo con los pagos de salarios, honorarios y liquidaciones del personal de obra.
Desde el departamento de SST, se siguen adelantando actividades de capacitación e inducción del personal nuevo, así como preoperacionales a 1 vehículo destinado al transporte de personas y a una retroexcavadora de llanta en el municipio de Puerto Salgar. También se realizan verificaciones previas para una guadaña, en donde se realizan actividades para poda en Albán y Pulí, entrega y reposición de elementos de protección personal, además de inspección de elementos de emergencia, como un botiquín, camilla y extintores, se realizan actividades de orden y aseo de campamentos. Por otro lado, el contratista informa que hay un total de 40 trabajadores activos, de los cuales no hubo retiros y se registraron 4 ingresos. Adicionalmente, se reporta la entrada de una maquina amarilla y, finalmente, no se han reportado casos de accidentes e incidentes laborales en obra.
Por parte de la interventoría se presenta reporte de un total de 18 profesionales vinculados al contrato y a la fecha, no se han presentado casos de accidentes de trabajo.

7. SEGUIMIENTO DEL FACTOR DE CALIDAD

Para el presente periodo se presenta un atraso general del -0,51% , Lo anterior debido a que no se ha finalizado la etapa de caracterización y de acuerdo a la última reunión presencial en el ICCU, se transmitió al contratista los parámetros a evaluar en las mezclas de estabilización, por ello inició nuevas probetas con un 4% de cemento, lo que implica mayor tiempo para la definición de los diseños. De acuerdo con el Plan de Contingencia se espera entregar aproximadamente el 85% de los resultados de probetas en la segunda semana de septiembre
Se continua realizando seguimiento al proceso de estabilización en laboratorio, con el objeto que el contratista finalice la fase 3 de caracterización este mes.

8. IDENTIFICACIÓN DE SITUACIONES PROBLEMÁTICAS - ANÁLISIS DE CAUSAS

Registre la situación problemática identificada y describa las causas que estan originando dicha situación, correspondientes a los siguientes aspectos:

8.1 PROGRAMACIÓN (CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES)

El contratista a la fecha tiene 3 frentes activos por lo cual la intervnetoría manifiesta al contratista de manera verbal y escrita que se debe abri más frentes de trabajo debido que a la fecha se deben tener como minimo 5 frentes activos, por lo anterior se avidencia un atraso significativo en la programación general del proyecto.

8.2. DISPONIBILIDAD Y APLICACIÓN DE RECURSOS ECONÓMICOS AL DESARROLLO DEL OBJETO CONTRACTUAL

8.3. EJECUCIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO

8.4. CALIDAD DE LOS TRABAJOS

La interventoría hace segirmineto de calidad a los concretos mezclado en sitio por parte del Icontratista para la construcción de solados y placas de piso de las alcantarillas en el tramo de Puerto Salgar, igualmente se hace verificación de los trabajos realizados en el laboratorio para la dodificación del diseño de mezcla suelo + quimico no tradiconal + cemento.

8.5. MANEJO AMBIENTAL (Si aplica)

8.6 SEGURIDAD INDUSTRIAL (Si aplica)

8.7 PROGRAMA DE SALUD OCUPACIONAL (Si aplica)

8.8 ASPECTOS SOCIALES (Si aplica)

9. PLAN DE ACCIÓN RESULTADO DEL ANÁLISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAÍZ DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA PROGRAMADA
Muy pocos frentes de trabajo acitvos por lo cual se solicito al contratista abrir mas frentes de trabajo hasta llegar a la cantidad de frentes programados para la fecha actual del corte	CONTRATISTA	ago-28
El contratista enviará resultados con la nueva dosificación de cemento	CONTRATISTA	sep-25

10. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES

11. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR

La interventoría solicita al contratista entregar el diseño de la mezcla de concreto que se esta realizando para la construcción de las alcantarillas en el tramo de puerto salgar entre el K0+210 y el K0+240 para poder llevar un control de calidad sobre dicha mezcla, por otra parte en el tramo de ALBAN se recomienda mejorar la señalización del PMT implementado para adelantar los trabajos de rocería y limpieza de alcantarillas para brindar mejor seguridad a los trabajadores y asi mejorar el control de tráfico. Por otra parte se solicita al contratista abrir mas frentes de trabajo ya que a la fecha tenemos 9 tramos inactivos y esto puede afectar al avance general del contrato segun programaciones presentadas previamente a esta interventoría, para terminar se requiere que el contratista entregue una programación semanal de las actividades que programa para su ejecución, esto con el fin de tener un mejor control de las actividades por parte de la intervnetoría.

12. REGISTRO FOTOGRAFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA

TRAMO VIAL No. 9 - PULI



Fecha: 16 al 22 agosto de 2025	La interventoría realiza seguimiento de las actividades preliminares de: limpieza y descolmatación de alcantarillas que presentaban acumulación de sedimentos, material vegetal y desechos sólidos con lo cual se mejora significativamente el manejo de aguas de escorretía presentes en epoca de invierno y que afectaban directamente las caracteristicas geofisicas del material de rodaje. Entre el K3+190 al K6+200

TRAMO VIAL No. 2 - PUERTO SALGAR



Fecha: 16 al 22 agosto de 2025	El contratista inicia la construcción de las alcantarillas de las abscisas K0+210 y el K0+260 lado derecho, durante el proceso constructivo se evidencia el uso de baldes para dosificación de los materiales pétreos y el uso de mezcladora mecánica para garantizar la homogeneidad de la mezcla, igualmente se evidencia el uso de PMT y auxiliar de tráfico para manejo de flujo vehicular durante las obras.



Fecha: 16 al 22 agosto de 2025	La interventoría realiza seguimiento a las actividades preliminares de: limpieza y descolmatación de alcantarillas que presentaban acumulación de sedimentos, material vegetal y desechos sólidos con lo cual se mejora significativamente el manejo de aguas de escorrentía presentes en época de invierno y que afectaban directamente las características geofísicas del material de rodaje. En el K11+400 ambos constados y alcantarillas en el K1+400



Fecha: 16 al 22 agosto de 2025	Continúa la construcción de (2) alcantarillas en el tramo de Puerto Salgar, se intervienen las alcantarillas del K0+260 y K0+210 respectivamente.

TRAMO VIAL ALBAN



Fecha: 16 al 22 agosto de 2025	La interventoría realiza seguimiento de las actividades preliminares de: limpieza y descolmatación de alcantarillas que presentaban acumulación de sedimentos, material vegetal y desechos sólidos con lo cual se mejora significativamente el manejo de aguas de escorretía presentes en epoca de invierno y que afectaban directamente las caracteristicas geofisicas del material de rodaje. Entre el K0+340 - 1+500 Ambos costados. El tramo inició el día 21 de agosto de 2025

DIRECTOR DE INTERVENTORIA
JORGE ISAAC VELASQUEZ VARGAS