	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
ICCU	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	22/02/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	FECHA	viernes, 12 de septiembre de 2025	SEMANA No.	21	DEL	5-sep-25	AL	11-sep-25

1. INFORMACIÓN GENERAL

OBJETO DEL CONTRATO	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
LOCALIZACIÓN PROYECTO	Municipios de Caparrapí, Puerto Salgar, Alban, Quebradanegra, San Francisco, Sasaima, Beltran, Bituima, Pulí, San Juan de Rioseco, Guayabal de Síquima, Vianí.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA		CONTRATO DE OBRA PÚBLICA	
CONTRATO No.:	Contrato ICCU-221 de 2025	CONTRATO No.:	Contrato de obra ICCU-141 de 2025
PLAZO INICIAL:	11 meses o hasta el 31 de diciembre de 2025	PLAZO INICIAL:	11 meses o hasta el 31 de diciembre de 2025
INTERVENTOR:	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONTRATISTA:	CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024
FECHA DE INICIACIÓN:	10 de abril de 2025	FECHA DE INICIACIÓN:	10 de abril de 2025
*FECHA DE SUSPENSIÓN:	N.A.	*FECHA DE SUSPENSIÓN:	N.A.
*FECHA DE REINICIACIÓN:	N.A.	*FECHA DE REINICIACIÓN:	N.A.
FECHA DE TERMINACIÓN:	31 de diciembre de 2025	FECHA DE TERMINACIÓN:	31 de diciembre de 2025
PLAZO ACTUALIZADO:	266 días	PLAZO ACTUALIZADO:	266 días
PLAZO TRANSCURRIDO:	155 días	PLAZO TRANSCURRIDO:	155 días
VALOR INICIAL :	$ 3.865.474.620	VALOR INICIAL :	$ 28.220.954.599
VALOR ADICION:	$ -	VALOR ADICION:	$ -
VALOR ACTUALIZADO:	$ 3.865.474.620	VALOR ACTUALIZADO:	$ 28.220.954.599
VALOR PAGADO:	$ -	VALOR PAGADO:	$ -
VALOR POR PAGAR:	$ 3.865.474.620	VALOR POR PAGAR:	$ 28.220.954.599
VALOR ANTICIPO:	$ 773.094.924	VALOR ANTICIPO:	$ 8.466.286.380
SUPERVISOR:	LAURA DANIELA ALVARADO	SUPERVISOR:	LAURA DANIELA ALVARADO

* Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones, reinicios y adiciones.

2. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Actividades ejecutadas

• Limpieza de alcantarillas:

Durante la semana se realizaron labores de limpieza en las estructuras de drenaje transversal ubicadas en los diferentes tramos. Se efectuó la remoción de sedimentos, material vegetal y residuos que obstruían el normal funcionamiento de las alcantarillas, permitiendo mejorar la capacidad hidráulica y prevenir posibles encharcamientos o afectaciones a la vía.

• Construcción de alcantarillas:

En los tramos habilitados se adelantan actividades relacionadas con la excavación, armado de formaletas, fundida de concreto y conformación de cabezales para nuevas alcantarillas. Estas obras tienen como objetivo garantizar la adecuada conducción de las aguas superficiales y mejorar la estabilidad de la banca en los puntos críticos identificados.

• Roce y limpieza lateral (rocería):

Se avanzó en la rocería de las zonas laterales de la vía, con el retiro de vegetación invasiva y material sobrante que reducía la visibilidad y representaba riesgos a la seguridad vial. Con estas actividades se busca mantener los niveles de transitabilidad y condiciones óptimas de operación en el corredor vial.

2. Avance por tramos

• Pulí: Se ejecutaron labores de limpieza de alcantarillas la cual se encuentra en el K5+470 y rocería que se encuentra en un avance en el K5+800, el avance está limitado en la construcción de nuevas estructuras.
• Beltrán: El frente se concentró en la limpieza de sistemas de drenaje y su avance está en el K10+930 ambos costados, registrándose bajo progreso en alcantarillas proyectadas y la rocería se encuentra en el K14+520 ambos costados.
• Albán: Se realizaron actividades de rocería y su avance se encuentra en el K4+500 ambos costados y apertura de excavaciones para alcantarillas con ejecución inicial en la conformación de cabezales en las abscisas K3+370, K4+610 y K5+015
• Vianí: Se avanzó principalmente en limpieza de alcantarillas existentes llegando a la abscisa K2+300 y rocería en las márgenes de la vía en el K6+300 ambos costados.
• Puerto Salgar: Se mantiene activo el frente con la construcción de 4 alcantarillas en las abscisas K0+210, K0+260, K2+980 y K3+380 presentando avances en el armado de formaletas y fundida de concreto. Limpieza de alcantarillas se encuentra en el K6+100.

3. Observaciones y requerimientos

A la fecha, se evidencian 7 frentes de obra inactivos, lo que ha limitado el ritmo de ejecución global del contrato. Los avances observados en los frentes abiertos no son representativos en relación con el tiempo transcurrido desde su apertura.
Por lo anterior, la Interventoría ha solicitado formalmente al contratista la apertura de nuevos frentes de trabajo con el fin de dinamizar el cronograma de ejecución, optimizar recursos y garantizar el cumplimiento de las metas establecidas.

3. CONTROL DE EJECUCIÓN

3.1. CONTROL DE RUTA CRÍTICA

No.	Descripción del ítem (Actividades Ruta Crítica)	Programado			Real Ejecutado			Días desfase al inicio de la actividad	Días desfase al final de la actividad
		Fecha Inicial programada por actividad	Fecha Final programada por actividad	Días	**Fecha Inicial por actividad	**Fecha Final por actividad	Días		
	Caracterización y ejecución	10-abr-25	31-dic-25	266	10-abr-25	31-dic-25	266	0	0
	Topografía	10-abr-25	24-may-25	45	10-abr-25		ejecución	0	ejecución
	Ensayos de laboratorio	10-abr-25	24-ago-25	137	10-abr-25		ejecución	0	ejecución
	Informes de suelos y pavimentos	10-abr-25	31-ago-25	144	10-abr-25		ejecución	0	ejecución
	Ejecución de obra	26-jul-25	20-dic-25	148	28-jul-25		ejecución	-2	ejecución
	Explanación y excavaciones	26-jul-25	18-oct-25	85			no iniciado	no iniciado	no iniciado
	Estructura de pavimento	27-oct-25	20-dic-25	55			no iniciado	no iniciado	no iniciado
	De acuerdo a la ruta critica las actividades implican un atraso en el contrato son: Topografía y ensayos de laboratorio.								

Plazo del proyecto: 266 días

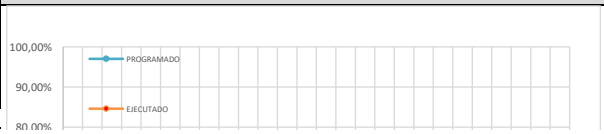
** Por favor registre las fechas reales de inicio y terminación de la actividad crítica

3.2. CONTROL DE PROGRAMACION

AVANCE GENERAL DEL CONTRATO

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)
Acumulado anterior	12,65%	11,72%	-0,93%
Durante el periodo	0,87%	0,73%	-0,15%
Acumulado Actual	13,52%	12,45%	-1,08%

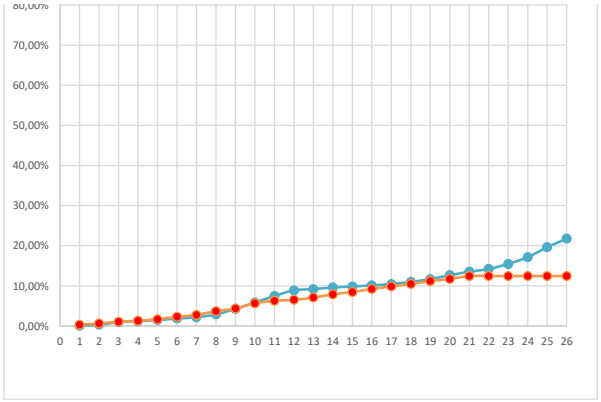
GRAFICA DE AVANCE FISICO DEL CONTRATO



AVANCE CARACTERIZACION			
	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA
Acumulado anterior	90,54%	88,79%	-1,75%
Durante el periodo	4,78%	0,00%	-4,78%
Acumulado Actual	95,32%	88,79%	-6,53%

AVANCE OBRA			
	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA
Acumulado anterior	2,49%	4,13%	1,64%
Durante el periodo	0,49%	0,80%	0,31%
Acumulado Actual	2,98%	4,93%	1,95%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO			
DURACIÓN (DÍAS)	DIAS TRANSCURRI.	DIAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DIAS
266 días	155,00	111	-2,86

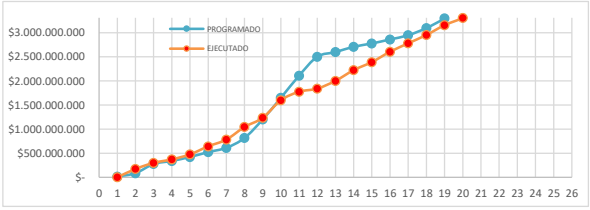


3.3. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

AVANCE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO			
	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 3.569.501.821	$ 3.307.265.400	93%
Durante el periodo	$ 246.173.262	$ 204.936.373	83%
Acumulado Actual	$ 3.815.675.083	$ 3.512.201.773	92%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO		
-8%	-$	303.473.310

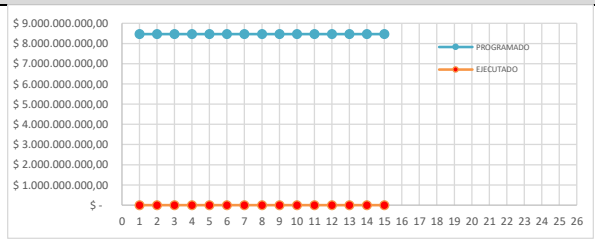
GRAFICA FINANCIERA DEL CONTRATO



AVANCE CONTROL AMORTIZACIÓN ANTICIPO			
	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior			
Durante el periodo			
Acumulado Actual			

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

GRAFICA AMORTIZACIÓN ANTICIPO



4. GESTIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

El 6 de septiembre de 2025, se remite a la supervisión ambiental del ICCU y al Contratista de obra, el acta de comité ambiental de fecha 3 de septiembre de 2025, la cual está en revisión y firmas.
El 8 de septiembre de 2025, el Contratista de obra remite oficio ICCU-141-181 adjuntando el informe mensual ambiental de agosto de 2025 V1, el cual está en revisión por parte de la Interventoría.

5. GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

Durante la semana se realizó acompañamiento al levantamiento de actas de vecindad para los tramos ubicados en los municipios de Albán y Vianí. Adicionalmente se participó en la conformación de los comités de participación con la comunidad para los municipios de Vianí y Alban.
Se reviso la pieza informativa sobre las pruebas de estabilización a realizar en la vereda reines del municipio de Puerto Salgar.
De otra parte, se solicitó el informe mensual social del mes de agosto.

6. GESTIÓN SST DEL PROYECTO

El día 8 de septiembre de 2025, por parte de la interventoría, mediante comunicado ICCU-221-186, se genera aprobación al informe mensual SST No 4 en versión 3, del 1 al 31 de julio de 2025 del contratista.
Adicionalmente se reitera solicitud al contratista de entrega de planillas de seguridad social del mes de AGOSTO 2025, mediante comunicado ICCU-221-187 del 9 de septiembre de 2025, el cual se da respuesta el 10 de septiembre 2025 con el comunicado ICCU-141-186 del contratista.
Con respecto al seguimiento de Seguridad y Salud en el Trabajo, se menciona que el contratista lleva a cabo actividades, como rocería y construcción de alcantarillas en cuatro frentes de obra Puerto Salgar, Pulí, Albán y Beltrán. Desde el departamento de SST, se siguen adelantando actividades de capacitación e inducción del personal nuevo, así como preoperacionales a 1 vehículo destinado al transporte de personas, a una retroexcavadora de llanta, trompo, compactador tipo rana, guadañas, entre otros, en el municipio de Puerto Salgar, entrega y reposición de elementos de protección personal, e inspección de elementos de emergencia, como un botiquín, camilla y extintores. Por otro lado, el contratista informa que hay un total de 61 trabajadores activos, de los cuales se presentaron 0 retiros y se registraron 12 ingresos, a la fecha, no se han reportado casos de accidentes e incidentes laborales en obra.
Por parte de la interventoría se presenta reporte de un total de 17 profesionales vinculados al contrato y a la fecha, no se han presentado casos de accidentes de trabajo.

7. SEGUIMIENTO DEL FACTOR DE CALIDAD

Durante la semana se efectuó el control de calidad de las actividades de limpieza de alcantarillas, construcción de alcantarillas y rocería en los tramos Pulí, Beltrán, Albán, Vianí y Puerto Salgar, comprendidos entre el K0+000 y el K5+300. El objetivo de esta supervisión fue verificar que los procesos ejecutados cumplan con las especificaciones técnicas del contrato y las buenas prácticas constructivas, garantizando la funcionalidad y durabilidad de las obras.

En cuanto a la limpieza de alcantarillas, se evidenció la remoción de sedimentos, vegetación y material colmatado que impedían el paso del agua en varios puntos del corredor. Sin embargo, en los tramos de Pulí y Beltrán se identificaron alcantarillas con limpieza parcial, lo que limita la capacidad hidráulica. En contraste, en Puerto Salgar y Vianí se alcanzaron resultados satisfactorios con estructuras despejadas y funcionales. El control de calidad permitió verificar que en algunos casos la disposición final del material retirado no fue la adecuada, quedando acumulado en las cunetas, situación que debe corregirse para evitar obstrucciones posteriores. Se recomendó además realizar pruebas hidráulicas simples de paso de agua tras la limpieza para confirmar la eficacia del trabajo.

Respecto a la construcción de alcantarillas, se verificaron las fases de excavación, colocación de acero de refuerzo, instalación de formaletas y fundida de concreto. En Albán se constató que las excavaciones cumplen con las dimensiones de diseño y que la conformación de cabezales se ejecuta con tolerancias aceptables. En Puerto Salgar se observó avance en la fundida de concreto de dos alcantarillas, aunque el seguimiento de calidad identificó deficiencias en el vibrado y compactación, lo cual puede afectar la resistencia final del elemento. Se recomendó reforzar los controles en la toma de muestras de concreto fresco para ensayos de laboratorio y garantizar la correcta colocación del acero de refuerzo mediante registros fotográficos. Asimismo, se verificó la necesidad de controlar rigurosamente los tiempos de desencofrado y el proceso de curado del concreto, dado que estas prácticas inciden directamente en la durabilidad de la obra.

En lo referente a la rocería y limpieza lateral, la supervisión confirmó el retiro de vegetación en diferentes sectores, con un avance aceptable en Vianí y Albán, donde se mejoró la visibilidad lateral y se despejaron accesos a la vía. Sin embargo, en Pulí y Beltrán se observaron sectores con limpieza incompleta y presencia de vegetación baja que no fue retirada en su totalidad, lo que genera un acabado irregular en la actividad. Adicionalmente, en algunos frentes se detectó que el material cortado no fue recolectado en su totalidad, quedando acumulado en las zonas adyacentes a la vía. Se recomendó al contratista estandarizar la altura de corte de vegetación para reducir la frecuencia de rebrote y garantizar que todo el material producto de la rocería sea debidamente retirado y dispuesto en sitios autorizados.

8. IDENTIFICACIÓN DE SITUACIONES PROBLEMÁTICAS - ANÁLISIS DE CAUSAS

Registre la situación problemática identificada y describa las causas que están originando dicha situación, correspondientes a los siguientes aspectos:

8.1 PROGRAMACIÓN (CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES)

Tramo Pulí
Continuación en la construcción de alcantarillas en las abscisas K0+540, K2+660 y K2+830, avanzando en rellenos y compactación controlada.
Reanudación de la limpieza de alcantarillas en K6+100, suspendida en semanas anteriores, con el fin de optimizar la capacidad hidráulica.

Tramo Albán
Ampliación de la limpieza de zonas laterales hacia nuevas abscisas, reforzando la conservación del sistema de drenaje.
Revisión de las cunetas intervenidas en K6+100, verificando la evacuación de aguas.

Tramo Beltrán
Continuación de la limpieza de zonas laterales en K7+830 en ambos costados, completando el frente abierto.
Finalización de la limpieza de alcantarillas en la misma abscisa, asegurando su operatividad hidráulica.

Tramo Vianí
Supervisión y ajuste del Plan de Manejo de Tráfico (PMT) instalado conforme al Manual de Señalización 2024, Capítulo 7.
Ejecución de limpieza de zonas laterales y alcantarillas a partir de la abscisa K1+530 en adelante, priorizando los puntos críticos.

Tramo Puerto Salgar
Continuación de la construcción de alcantarillas, consolidando los frentes abiertos en las abscisas previamente definidas en el sector.
Actividades complementarias de limpieza de alcantarillas y zonas laterales, con el fin de habilitar el sistema de drenaje en paralelo a la construcción.
Control de calidad de los materiales empleados en las obras hidráulicas (prefabricados, rellenos y compactación), garantizando el cumplimiento de especificaciones técnicas.

NOTA: En puerto Salgar el dia 11 de septiembre se dió inicio a la estabilización del material de rodamiento mendiante el uso de aditivo tipo cemento, agua y quimico no convencional (soil Bendier) en el tramo entre las abscisas K0+370 al K0+510, durante el proceso se evidenciaron falencias en la logistica de procedimiento, lo cual, afecto directamente al producto terminado evidenciando errores en los acabados superficiales que dan un aspecto negativo al perfil final optenido por lo cual se requiere que el contratista tome las medidas necesarias para mejorar significativamente los procesos presentados para adelantar este tipo de actividades.

8.2. DISPONIBILIDAD Y APLICACIÓN DE RECURSOS ECONÓMICOS AL DESARROLLO DEL OBJETO CONTRACTUAL

8.3. EJECUCIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO

8.4. CALIDAD DE LOS TRABAJOS

La interventoría hace seguimiento de calidad a los concretos mezclado en sitio por parte del contratista para la construcción de solados y placas de piso de las alcantarillas en el tramo de Puerto Salgar, igualmente se hace verificación de los trabajos realizados en el laboratorio para la modificación del diseño de mezcla suelo + químico no tradicional + cemento.

8.5. MANEJO AMBIENTAL (Si aplica)

8.6 SEGURIDAD INDUSTRIAL (Si aplica)

8.7 PROGRAMA DE SALUD OCUPACIONAL (Si aplica)

8.8 ASPECTOS SOCIALES (Si aplica)

9. PLAN DE ACCIÓN RESULTADO DEL ANÁLISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAÍZ DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA PROGRAMADA
Muy pocos frentes de trabajo activos por lo cual se solicito al contratista abrir mas frentes de trabajo hasta llegar a la cantidad de frentes programados para la fecha actual del corte	CONTRATISTA	ago-28
El contratista enviará resultados con la nueva dosificación de cemento	CONTRATISTA	sep-25

10. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES

Para esta semana no se presentaron actividades no previstas en ninguno de los frentes.

11. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR

El día 11 de septiembre se inició la actividad de estabilización del material de rodadura en el tramo comprendido entre las abscisas K0+370 al K0+510, empleando una mezcla compuesta por cemento, agua y un aditivo químico no convencional (Soil Bendier). Durante el seguimiento a la ejecución, se evidenciaron falencias en la logística del procedimiento, particularmente en la coordinación de insumos, tiempos de aplicación y control de equipos, lo cual impactó de manera directa en la calidad del producto terminado.

Como consecuencia, se observaron irregularidades en los acabados superficiales de la capa estabilizada, generando un perfil final con deficiencias de homogeneidad que afectan no solo la estética de la vía sino también la funcionalidad del material compactado. Estos aspectos representan un riesgo de desempeño a mediano plazo, ya que las deficiencias en la uniformidad del mezclado y extendido pueden generar fisuras, pérdida de adherencia o disminución de la capacidad estructural de la capa.

La Interventoría considera indispensable que el contratista adopte medidas correctivas inmediatas orientadas a mejorar la planeación y ejecución de este tipo de procesos. Entre las acciones sugeridas se encuentran: reforzar la logística de abastecimiento y dosificación de materiales, garantizar la calibración y operatividad de la maquinaria utilizada, así como implementar un plan de control de calidad específico para mezclas con aditivos químicos. De igual forma, se recomienda capacitar al personal operativo en los procedimientos técnicos requeridos para la correcta manipulación y aplicación del producto, de manera que se asegure un acabado uniforme y conforme a las especificaciones contractuales.

12. REGISTRO FOTOGRAFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA

TRAMO VIAL No. 9 - PULI LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS







Fecha: Del 5 de sept al 11 sept de 2025	La interventoría realiza seguimiento de las actividades preliminares de: limpieza y descolmatación de alcantarillas que presentaban acumulación de sedimentos, material vegetal y desechos sólidos con lo cual se mejora significativamente el manejo de aguas de escorretía presentes en epoca de invierno y que afectaban directamente las caracteristicas geofisicas del material de rodaje. Entre EL K5+470 - K6+500 ambos costados

TRAMO VIAL No. 9 - PULI ROCERÍA ZONAS LATERALES






Fecha: Del 5 de sept al 11 sept de 2025	La interventoría hace seguimiento a las actividades de limpieza sobre las zonas laterales de la via rocería, corte y retiro de la maleza, arbustos y vegetación invasiva que se desarolla en los taludes adyasentes y cunetas en la carretera cuyo objetivo es garantiza la visibilidad y seguridad vial asi como facilitar el adecuado drenaje superfial de las aguas de escorrentía sobre la via en epocas de invierno. a la fecha esta el avance en el K5+800

TRAMO VIAL No. 9 - PULI CONTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS









Fecha: Del 5 de sept al 11 sept de 2025	La interventoría realiza seguimiento al inicio de la actividad de construcción de alcantarillas en el tramo Pulí en las abscisas K0+540, K2+060, K2+830 y K4+880 con ello se pretende mejorar significativamente el sistema de drenaje de la vía pues estas alcantarillas estaban en muy mal estado y no permitian el flujo de agua de las zonas laterales provenientes de las cunetas.

TRAMO VIAL No. 2 - PUERTO SALGAR ESTABILIZACIÓN DE SUELO MEDIANTE EL USO DE QUIMICOS NO CONVENCIONALES EN TRAMO PILOTO

K0+370 - K0+510



Fecha: Del 5 de sept al 11 sept de 2025	La interventoría realiza seguimiento durante los procesos de estabilización del suelo de rasante existente mediente el uso de quimico no convencional haciendo la mezcla de suelo + aditivo 4% (cemento) + 750 ml de quimico no convencional soil baindier en tramo piloto entre el K0+370 al K0+510.

TRAMO VIAL No. 2 - PUERTO SALGAR CONTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS



Fecha: Del 5 de sept al 11 sept de 2025	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de construcción de alcantarillas en el tramo PUERTO SALGAR en las abscisas K0+210, K0+260,k2+960 y K3+380 con ello se pretende mejorar significativamente el sistema de drenaje de la vía pues estas alcantarillas estaban en muy mal estado y no permitian el flujo de agua de las zonas laterales provenientes de las cunetas. A la fecha se tienen 4 unidades en contrucción.

TRAMO VIAL No. 3 - ALBAN ROCERÍA Y LIMPIEZA DE ZONAS LATERALES



Fecha: Del 5 de sept al 11 sept de 2025	La interventoría hace seguimiento a las actividades de limpieza sobre las zonas laterales de la via rocería, corte y retiro de la maleza, arbustos y vegetación invasiva que se desarolla en los taludes adyasentes y cunetas en la carretera cuyo objetivo es garantiza la visibilidad y seguridad vial asi como facilitar el adecuado drenaje superfial de las aguas de escorrentía sobre la via en epocas de invierno. a la fecha esta el avance en el K5+830 ambos costados.

TRAMO VIAL No. 3 - ALBAN LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS



Fecha: Del 5 de sept al 11 sept de 2025	La interventoría realiza seguimiento de las actividades preliminares de: limpieza y descolmatación de alcantarillas que presentaban acumulación de sedimentos, material vegetal y desechos sólidos con lo cual se mejora significativamente el manejo de aguas de escorretía presentes en epoca de invierno y que afectaban directamente las caracteristicas geofisicas del material de rodaje. Avance al K3+100 ambos costados

TRAMO VIAL No. 3 - ALBAN CONTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS









Fecha: Del 5 de sept al 11 sept de 2025	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de construcción de alcantarillas en el tramo ALBAN en las abscisas K3+370, K4+600 y K5+010 con ello se pretende mejorar significativamente el sistema de drenaje de la vía pues estas alcantarillas estaban en muy mal estado y no permitian el flujo de agua de las zonas laterales provenientes de las cunetas. A la fecha se tienen 3 unidades en contrucción.

TRAMO VIAL No. 7 - BELTRAN ACTIVIDAD DE ROCERÍA ZONAS LATERALES






Fecha: Del 5 de sept al 11 sept de 2025	La interventoría hace seguimiento a las actividades de limpieza sobre las zonas laterales de la via rocería, corte y retiro de la maleza, arbustos y vegetación invasiva que se desarolla en los taludes adyasentes y cunetas en la carretera cuyo objetivo es garantiza la visibilidad y seguridad vial asi como facilitar el adecuado drenaje superfial de las aguas de escorrentía sobre la via en epocas de invierno. a la fecha esta el avance en el K14+300

TRAMO VIAL No. 7 - BELTRAN LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS







Fecha: Del 5 de sept al 11 sept de 2025	La interventoría realiza seguimiento de las actividades preliminares de: limpieza y descolmatación de alcantarillas que presentaban acumulación de sedimentos, material vegetal y desechos sólidos con lo cual se mejora significativamente el manejo de aguas de escorretía presentes en epoca de invierno y que afectaban directamente las caracteristicas geofisicas del material de rodaje. Avance aL K10+200

TRAMO VIAL No. 12 - VIANI LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS







Fecha: Del 5 de sept al 11 sept de 2025	La interventoría realiza seguimiento de las actividades preliminares de: limpieza y descolmatación de alcantarillas que presentaban acumulación de sedimentos, material vegetal y desechos sólidos con lo cual se mejora significativamente el manejo de aguas de escorretía presentes en epoca de invierno y que afectaban directamente las caracteristicas geofisicas del material de rodaje. Avance al K2+300

TRAMO VIAL No. 12 - VIANÍ ACTIVIDAD DE ROCERÍA ZONAS LATERALES







Fecha: Del 5 de sept al 11 sept de 2025	La interventoría hace seguimiento a las actividades de limpieza sobre las zonas laterales de la via rocería, corte y retiro de la maleza, arbustos y vegetación invasiva que se desarolla en los taludes adyasentes y cunetas en la carretera cuyo objetivo es garantiza la visibilidad y seguridad vial asi como facilitar el adecuado drenaje superfial de las aguas de escorrentía sobre la via en epocas de invierno. a la fecha esta el avance en el K7+750 a mayores

DIRECTOR DE INTERVENTORIA
JORGE ISAAC VELASQUEZ VARGAS