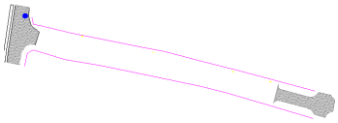
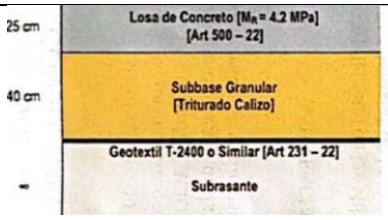
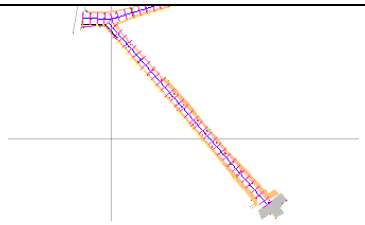
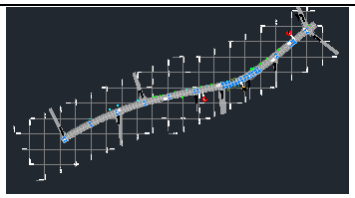
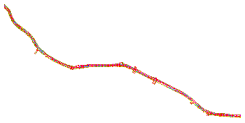
FRENTE	MOTIVACION	NECESIDAD A SATISFACER	IMÁGENES - PLANOS O ESQUEMAS DE APOYO EN CASO DE APLICAR PARA MAYOR CLARIDAD CONTEXTUAL DE LA NECESIDAD
OLAYA SAN PANCRACIO	Se extendió la intervención para implementar una sola pendiente y optimizar el desalojo de aguas superficiales.	Mejora del drenaje y funcionalidad vial para garantizar soluciones sostenibles y reducir deterioros prematuros.	
LA CAROLINA	Se ajustaron espesores de pavimento y aumentaron demoliciones por deterioro mayor al previsto.	Asegura la calidad estructural de la vía y su durabilidad, alineada con el objetivo de infraestructura vial segura y resistente.	
CEBALLOS (PARAISO)	Se amplió la longitud por deterioro en zonas adyacentes no previstas al momento de diseño.	Evita intervenciones fragmentadas, garantizando conectividad, seguridad y eficiencia operativa del corredor.	
FERROCARRIL	Se intervinieron tramos adicionales críticos (frente al colegio y calle Alana) por condiciones actuales del tramo.	Atiende puntos críticos de movilidad urbana y escolar, mejorando la seguridad y acceso a servicios comunitarios.	
PETARES	Se extendió la intervención a 995 ml por deterioro continuo y problemas de escorrentía.	Mejora de la movilidad y reducción de riesgos mediante rehabilitación integral de vías clave, conforme al principio de conectividad funcional.	
SUBIDA CERRO DE LA POPA	Se amplió la longitud por fallas estructurales y topográficas que comprometían seguridad vial.	Garantiza acceso seguro a un corredor turístico y de uso comunitario, promoviendo la infraestructura urbana accesible y segura.	
CALLE COLOMBIA	Se incrementaron obras accesorias (andenes, bordillos, drenajes) necesarias para garantizar funcionalidad.	Mejora la accesibilidad y seguridad vial, especialmente para peatones, conforme al enfoque de infraestructura incluyente y sostenible del contrato.	