Fecha Aprobación: 27 de junio de 2025	**SISTEMA DE GESTION: MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN - MIPG**	Municipio de Teruel **Código: SP-C31-P01-F06**
	VERIFICACIÓN PROCESOS PUBLICADOS	**Versión: 1** **Página 1 de 1**

Numero Estudio Previo: 113.
MODALIDAD DE SELECCIÓN: Concurso de meritos.
Tipo de Proponente Natural ___ Juridica ____
Consorcio ____ Unión Temp ___

N°	DOCUMENTO - REQUISITO	Cumple	N/A
1	Certificado de Disponibilidad Presupuestal		
2	Certificado de Disponibilidad de Personal		
3	Concepto de viabilidad de Inversión		
4	Certificado Banco de Proyectos		
5	Soportes Técnicos (Diseños, planos, presupuesto, APU, licencias u otros)		
	Estudios Previos		
6	Ficha Técnica		
7	Aviso de convocatoria		
8	Pre-pliego de Condiciones		
9	Manifestación de Interés		
10	Acta de Habilitados para presentar propuestas (Manifestación de Interés)		
11	Observaciones y respuesta observaciones		
12	Resolución Apertura		
13	Pliego definitivo de condiciones y/o Invitacion Publica		
14	Acta de cierre		
15	Resolución conformación comité evaluador		
16	Evaluación de Propuestas		
17	Acta audiciencia de adjudicación y/o subasta		
18	Acto de adjudicación o comunicación de aceptación de oferta		
19	Notificación		
20	Propuesta		
21	Certificado de Existencia y representacion legal o registro mercantil (según aplique)		
22	Fotocopia de la Cedula (Rep legal.)		
23	Fotocopia de la Libreta Militar (hombres menores de 51 años) (Rep legal.)		
24	Fotocopia del RUT		
25	Certificado de Responsabilidad Fiscal (Rep legal y persona juridica)		
26	Certificado de Antecedentes Disciplinarios (Rep legal y persona juridica)		
27	Consulta pasado Judicial (Rep legal.)		
28	Paz y Salvo municipal (Rep legal y persona juridica)		
29	Planillas del último pago al sistema de seguridad social		
30	Planillas de último pago de aportes parafiscales (si esta obligado a ello) o paz y salvo		
31	Certificacion Bancaria (pesona juridica)		
32	**Otros:** dependiendo de la naturaleza del Contrato.		
	1.		
	2.		
	3.		
	4.		
	5.		

Cumple Si ____ No ____

Encargado Revisión,

ABOGADO

igente es una copia controlada de este documento, solo podrá ser consultada a través del link https://www.teruel-huila.gov.co/. La copia o impresión diferente a la publicada, será considerada como documento no controlado y su uso indebido no es responsabilidad de la Alcaldía de Teruel

EL SUSCRITO JEFE DE OFICINA GENERAL Y DE ASUNTOS ADMINISTRATIVOS DEL MUNICIPIO DE TERUEL DEL DEPARTAMENTO DEL HUILA

CERTIFICA

Que **"INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, CONTABLE Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA CUYO OBJETO ES "CONSTRUCCIÓN PAVIMENTO RÍGIDO EN VIAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE TERUEL DEPARTAMENTO DEL HUILA"".**

Se encuentra dentro del Plan Anual de Adquisiciones del Municipio de Teruel (H) para la vigencia 2025.

Código UNSPSC: 81101500 Ingeniería civil y Arquitectura

Dado en la Alcaldía Municipal de Teruel – Huila a los veinte (20) días del mes de Julio del año dos mil veinticinco (2025).

CESAR MAURICIO RODRIGUEZ PENAGOS
Jefe De Oficina General Y De Asuntos Administrativos

La versión vigente es una copia controlada de este documento, solo podrá ser consultada a través del link https://www.teruel-huila.gov.co/. La copia o impr diferente a la publicada, será considerada como documento no controlado y su uso indebido no es responsabilidad de la Alcaldía de Teruel

Impreso el 27/02/2025 2:07:52 p. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Construcción de pavimento rígido en la zona urbana del municipio de Teruel

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

2025418010001

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 27/02/2025 11:30:22

Identificador: 1395468

Formulador Ciudadano: Adriana María Fernandez Montealegre

Formulador Oficial :

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Por un Huila grande (2024-2027)

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Pilar 3: Alianza para el desarrollo económico y la regionalización

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Programa 2402 Infraestructura red vial regional

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Teruel de la mano con la Gente (2024-2027)

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

De la mano con la gente, Teruel con infraestructura y servicios públicos

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Programa 2402: Infraestructura Red Vial Regional

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Bajos niveles de movilidad en el tránsito vehicular y peatonal, así como problemas de salud en la comunidad.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

El deterioro de las vías urbanas en el municipio es un problema creciente que afecta la calidad de vida de los ciudadanos, la movilidad y la seguridad vial. Este documento analiza las causas y consecuencias del deterioro de las infraestructuras viales, así como las posibles soluciones para mitigar esta dificultad.
Actualmente el barrio La Esperanza presenta complicación en la movilidad y bajo servicio de sus vías urbanas, debido a su mal estado, encontrándose intransitables o con restricción de tránsito. Considerando que estas vías desde la creación del barrio nunca han tenido intervención alguna, se encuentran sin pavimentar generando empozamiento de agua en temporada de invierno y desprendimiento de partículas en temporada seca, sumado al alto riesgo para vehículos y peatones que transitan por el sector excediendo la velocidad permitida o por el contrario convirtiéndose en un foco de inseguridad para el barrio en horas nocturnas. Según reportes de la ESE Hospital San Roque se presentan continuamente cuadros clínicos repetitivos de enfermedades respiratorias en población adulta e infantil que habitan en el barrio La Esperanza.
Por otra parte, esta situación afecta el paisaje urbano, deteriorando la imagen favorable del barrio y del municipio.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

El deterioro de la vía incrementa tanto el tiempo de tránsito en ese tramo como en vías circundantes, puesto que se genera represamiento en momentos de alto tránsito vehicular.
Dentro de la zona urbana, Teruel cuenta con una malla vial, la cual permite la comunicación con la zona rural y la circulación interna. Las vías de la zona urbana se clasifican en Primarias, secundarias, terciarias y peatonales:
Las vías urbanas del barrio La Esperanza que se pretenden intervenir corresponden a vías Locales que son las vías de circulación local cuadra a cuadra, las cuales se articulan a las secundarias y principales.
Línea base: Deterioro de las vía urbana del barrio La Esperanza que comprenden la Calle 13,14,15 y 16.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de las vías urbanas del municipio	**1.1** Altos riesgos de accidentabilidad
	1.2 Expansión de la ciudad sin la correspondiente mejora de la infraestructura.
	1.3 Enfermedades respiratorias

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Deterioros frecuentes en los vehículos particulares y de transporte público.	**1.1** Lesiones y pérdidas humanas
2. Aumento de la insatisfacción de los ciudadanos con la calidad de vida.	**2.2** Protestas y demandas a la autoridad local.
3. Deterioro del paisaje urbano del sector.	**3.3** Afectaciones en áreas verdes y espacios públicos

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** TERUEL - HUILA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Que la población se beneficie en una disminución en el tiempo de trayecto.	Mejorar las vías de acceso para incentivar el turismo junto con la comercialización de productos típicos a otras regiones del territorio nacional.
Actor: Otro **Entidad:** Ciudadanía **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Mejorar el acceso al barrio La Esperanza del municipio, impactando positivamente al comercio, la valorización de predios y afluencia de turistas.	Acceso de comunidad al barrio, los cuales no podían llegar fácilmente por riesgo o por demoras al transitar por la vía que estaba en mal estado.

02 - Análisis de los participantes

La administración municipal se reunirá con la comunidad y comerciantes con el fin de realizar la socialización del proyecto para informar los beneficios del mismo y concertar soluciones con las posibles partes perjudicadas de la ejecución. El perjuicio que se genera en estas situaciones es durante la pavimentación de la vía, que en ocasiones se traduce en traumatismos en los tiempos de desplazamiento y desvíos inesperados por falta de información y señalización para tomar vías alternas.
Con la finalidad de mantener una situación cordial con los afectados, se realizarán reuniones de seguimiento y de socialización de los avances, atrasos y dificultades.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

4.637

Fuente de la información

Base SISBEN municipal, corte diciembre 2024.

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Andina **Departamento:** Huila **Municipio:** Teruel **Centro Poblado:** **Resguardo:**	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

4.637

Fuente de la información

Base SISBEN municipal, corte diciembre 2024.

Localización

Ubicación general	Localización especifica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina **Departamento:** Huila **Municipio:** Teruel **Centro Poblado:** **Resguardo:**		

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Bajos niveles de movilidad en el tránsito vehicular y peatonal, así como problemas de salud en la comunidad.

Objetivo general – Propósito

Mejorar el tránsito vehicular y la salud de comunidad en la zona urbana del municipio.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Vías pavimentadas	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 0,3 **Tipo de fuente:** Informe	Contratos suscritos actas de inicio y de liquidación acta de entrega de la obra y registro fotográfico.

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de las vías urbanas del municipio	Mejorar el estado de las vías urbanas en el municipio.
Causa indirecta 1.1 Altos riesgos de accidentabilidad	Disminuir de los riesgos de accidentabilidad.
Causa indirecta 1.2 Expansión de la ciudad sin la correspondiente mejora de la infraestructura.	Mejorar la expansión de la ciudad con la correspondiente infraestructura.
Causa indirecta 1.3 Enfermedades respiratorias	Disminuir las enfermedades respiratorias

Impreso el 27/02/2025 2:07:53 p. m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Construcción de pavimento rígido en vías urbanas de bajo tránsito.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Construcción de pavimento rígido en vías urbanas de bajo tránsito.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vía urbana

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Kilómetros

Descripción de la Demanda

La demanda se mide mediante el numero kilómetros de vías urbanas en el municipio

Descripción de la Oferta

La oferta se mide en km de vías urbanas en buen estado y la demanda como km totales de vías urbanas.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2025	1,00	3,50	-250,00

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

El alcance contempla la construcción de pavimento rígido para la ampliación de la malla vial urbana, que garantice el libre desarrollo de las comunidades en el Municipio de Teruel. Para esto se contemplan las siguientes actividades:

I - PRELIMINARES
. LOCALIZACION Y REPLANTEO
. EXCAVACIÓN MECÁNICA (EXPLANACIÓN). ESP. 210-13 INV. INCLUYE RETIRO DE MATERIAL PROVENIENTE DE LA EXCAVACIÓN A DISPOSICIÓN FINAL DEL MISMO.

II - SUBBASES, BASES Y AFIRMADOS
. CONFORMACION DE LA CALZADA EXISTENTE
. BASE GRANULAR CLASE B

III - PAVIMENTOS EN CONCRETO
. PAVIMENTO RIGIDO MR-38.INCLUYE: JUNTA DE DILATACIÓN, TEXTURIZADO, MICROTEXTURIZADO. APLICACIÓN DE MEMBRANA CURADORA. ESP. 500 INV. E = 18 CMS.
. ACERO DE REFUERZO Fy 4200 MPa.

IV - ESTRUCTURAS Y DRENAJES
. BORDILLO EN CONCRETO 12X48 CLASE E (F´c= 176KG/CM2); No incluye la preparacion de la superficie de apoyo
. NIVELACION DE POZO/CAJA DE INSPECCION DE LA RED DE ALCANTARILLADO, incluye reparacion y reconstruccion del cono, reforzamiento y Tapa Metalica fundida en concreto.

V- SEÑALIZACION
. LINEA DE DEMARCACION
. MARCA VIAL
. SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO

En ese sentido, se intervendrán 1.925 metros lineales de vías urbanas

Por ultimo, la intervención permite beneficiar de manera directa a los habitantes del barrio La Esperanza.

Alternativa: Construcción de pavimento rígido en vías urbanas de bajo tránsito.

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación especifica
Región: Andina **Departamento:** Huila **Municipio:** Teruel **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Barrio La Esperanza

02 - Factores analizados

Cercanía a la población objetivo,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Factores ambientales,
Orden público,
Otros,
Topografía

Alternativa: Construcción de pavimento rígido en vías urbanas de bajo tránsito.

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 822.592.595,89

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 822.592.595,89

Mejorar el estado de las vías urbanas en el municipio.

Producto	Actividad:
1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 0,3000 **Costo:** $ 822.592.595,89	**1.1.1** Realizar obras preliminares **Costo:** $ 35.253.884,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.2 Realizar subbases, bases y afirmados **Costo:** $ 109.527.880,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.3 Realizar pavimentos en concreto **Costo:** $ 366.244.476,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.4 Realizar estructuras y drenajes **Costo:** $ 61.097.437,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.5 Realizar señalización **Costo:** $ 15.717.069,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Producto	Actividad:
1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 0,3000 **Costo:** $ 822.592.595,89	**1.1.6** AIU **Costo:** $ 176.352.223,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.7 Plan de Manejo Ambiental (PMA) **Costo:** $ 3.820.965,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.8 Plan de Manejo de Tránsito (PMT) **Costo:** $ 764.193,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.9 Interventoría **Costo:** $ 53.814.468,89 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Alternativa: Construcción de pavimento rígido en vías urbanas de bajo tránsito.

Actividad 1.1.1 Realizar obras preliminares

Periodo	Mano de obra calificada
1	$35.253.884,00
Total	$35.253.884,00

Periodo	Total
1	$35.253.884,00
Total	

Actividad 1.1.2 Realizar subbases, bases y afirmados

Periodo	Mano de obra calificada
1	$109.527.880,00
Total	$109.527.880,00

Periodo	Total
1	$109.527.880,00
Total	

Actividad 1.1.3 Realizar pavimentos en concreto

Periodo	Mano de obra calificada
1	$366.244.476,00
Total	$366.244.476,00

Periodo	Total
1	$366.244.476,00
Total	

Actividad 1.1.4 Realizar estructuras y drenajes

Periodo	Gastos imprevistos
1	$61.097.437,00
Total	$61.097.437,00

Periodo	Total
1	$61.097.437,00
Total	

Actividad 1.1.5 Realizar señalización

Periodo	Materiales
1	$15.717.069,00
Total	$15.717.069,00

Periodo	Total
1	$15.717.069,00
Total	

Actividad 1.1.6 AIU

Periodo	Gastos imprevistos
1	$176.352.223,00
Total	$176.352.223,00

Periodo	Total
1	$176.352.223,00
Total	

Actividad 1.1.7 Plan de Manejo Ambiental (PMA)

Periodo	Mano de obra calificada
1	$3.820.965,00
Total	$3.820.965,00

Periodo	Total
1	$3.820.965,00
Total	

Actividad 1.1.8 Plan de Manejo de Tránsito (PMT)

Periodo	Mano de obra calificada
1	$764.193,00
Total	$764.193,00

Periodo	Total
1	$764.193,00
Total	

Actividad 1.1.9 Interventoría

Periodo	Mano de obra calificada
1	$53.814.468,89
Total	$53.814.468,89

Periodo	Total
1	$53.814.468,89
Total	

Alternativa: Construcción de pavimento rígido en vías urbanas de bajo tránsito.

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Financieros	Variación de los costos del proyecto por cambio de la inflación.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Desfinanciamiento del Proyecto	Establecer un plan de contingencia financiero
	Operacionales	Suministro de materiales de baja calidad constructiva	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Suministro de materiales de baja calidad constructiva.	El proveedor de materiales de construcción debe estar certificado por su calidad.
2-Componente (Productos)	Financieros	Retraso en la ejecución de la obra	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Incumplimiento de la obra de construcción en los tiempos estipulados	Cumplir a cabalidad el cronograma de obra estipulado
3-Actividad y/o Entregable	Financieros	Actividad/Entregable: Realizar obras preliminares Riesgo: Realizar estructuras y drenajes	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Falta de recursos para la adquisición de los materiales constructivos	Contemplar margen de imprevistos en el rubro presupuestal

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en los costos de operación vehicular.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad son los vehículos que transitan al año

Descripción Valor Unitario: valor de la diferencia de los costos de operación vehicular con una vía en buen y mal estado.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	4.637,00	$215.000,00	$996.955.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$996.955.000,00	$996.955.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$797.564.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$797.564.000,0
1	$0,0	$0,0	$0,0	$819.292.011,4	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-819.292.011,4

Impreso el 27/02/2025 2:07:54 p. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Construcción de pavimento rígido en vías urbanas de bajo tránsito.					
$45.919.952,84	2,72 %	$1,06	$162.097,06	$751.644.047,16	$26.104.065,06

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	$2.505.480.157,19

Impreso el 27/02/2025 2:07:54 p. m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar el estado de las vías urbanas en el municipio.

Producto

1.1. Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía urbana mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 0,3000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de supervisión

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	0,3000	**Total:**	0,3000

Impreso el 27/02/2025 2:07:54 p. m.

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Kilómetros Contratados de Infraestructura Vial en Sistemas Estratégicos de Transporte Público

Medido a través de: kilómetro

Código: 0600G139

Fórmula: Kml=Kml1-Kml0.Donde:Kml:KmCARRIL totales de vias contratada para SETP en el periodo;Kml1:KmCARRIL totales de via contratada al fin del periodo;Kml0:KmCARRIL totales de via contratada al inicio periodo

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de supervisión

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
1	0,3	**Total:**	0,3

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

Impreso el 27/02/2025 2:07:54 p. m.

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	TERUEL	Municipios	SGR - Asignación para la inversión local según NBI y municipios de cuarta, quinta y sexta categoría	1	$802.232.930,92
			SGR - Asignaciones directas	1	$20.359.664,97
				Total	$822.592.595,89
	Total Inversión				$822.592.595,89
Total					**$822.592.595,89**

Impreso el 27/02/2025 2:07:55 p. m.

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar el tránsito vehicular y la salud de comunidad en la zona urbana del municipio.	**Vías pavimentadas**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Contratos suscritos actas de inicio y de liquidación acta de entrega de la obra y registro fotográfico.	**Cotizaciones previas con posibles oferentes idóneos., Cotizaciones previas con posibles oferentes idóneos.**
Componentes (Productos)	1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	**Vía urbana mejorada**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informe de supervisión	**Las condiciones climáticas son adecuadas para desarrollar la construcción.**
Actividades	1.1.1 - Realizar obras preliminares(*) 1.1.2 - Realizar subbases, bases y afirmados(*) 1.1.3 - Realizar pavimentos en concreto(*) 1.1.4 - Realizar estructuras y drenajes(*) 1.1.5 - Realizar señalización(*) 1.1.6 - AIU(*) 1.1.7 - Plan de Manejo Ambiental (PMA)(*) 1.1.8 - Plan de Manejo de Tránsito (PMT)(*) 1.1.9 - Interventoría(*)	**Nombre: Kilómetros Contratados de Infraestructura Vial en Sistemas Estratégicos de Transporte Público** **Unidad de Medida: kilómetro** **Meta: 0.3000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**Los materiales utilizados en el proceso constructivo son los requeridos técnicamente.**

(*) Actividades con ruta crítica