

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10				
UNIDAD EJECUTORA: Aeronautica Civil				
Semana No 78		Del : 11/07/2025	FECHA: 19/07/2025	
Plazo Total 694 días		AL: 17/07/2025		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: 543 días		Tiempo restante: 151 días		
porcentaje del tiempo transcurrido(%) 78.24%				
Nombre del Supervisor :		ING. GISELL SANCHEZ PASTRANA		
OBJETO DEL CONTRATO				
REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO, DE TOLÚ SUCRE (VF)				
CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN				
SANTIAGO DE TOLÚ				
Semanal 0.78%		Acumulado 25.39%		Semanal 0.84%
Valor programado (\$) \$ 963.673.437.91		Acumulado \$ 31.305.505.683.42		Valor ejecutado (\$) \$ 1.033.516.750.00
				Porcentaje Adelanto 3.43%
				Valor Adelanto \$ 4.234.121.197.58
* Se hace seguimiento a la programación enviada por el contratista mediante el comunicado 2024-ATSC-CENV-829 del 09/12/24, esta tuvo concepto favorable por interventoría mediante el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-432-2024.				
* Se envía el 24 de febrero de 2025,el comunicado EPSILON TOLUBTA-23000882H3-082-2025, donde se remite la programación de recursos financieros en el que se anexa el formato de justificación reservas presupuestales y/o reducción de saldos de registro presupuestal, los flujos de inversión de obra e interventoría con corte al 15 de diciembre del 2025.				
* El día 25 de abril de 2025 se recibió el comunicado 2025-ATSC-CENV-303, con asunto "Remisión de la Programación o Plan de Trabajo con las cantidades de obra actualizadas conforme a la última versión de diseños.", el cual se encuentra observado con el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-244-2025 del día 8/05/2025.				
DATOS CONTRACTUALES				
CONTRATO DE OBRA			CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista: CONSORCIO AEROPUERTO TOLU SC			Contratista: CONSORCIO EPSILON TOLÚ	
Contrato No: 23000821 H4 DE 2023			Contrato No: 23000882 H3 DE 2023	
Valor Inicial: \$ 123.318.228.742			Valor Inicial: \$ 9.946.006.472	
Valor Anticipo: \$ 40.325.952.273			Valor Inicial: N/A	
Valor Actualizado al modificadorio : N/A			Valor Actualizado al modificadorio : N/A	
Valor actualizado 2: N/A			Valor actualizado 2: N/A	
Plazo inicial: Hasta 15 de diciembre de 2025			Plazo inicial: Hasta 15 de diciembre de 2025	
Plazo actualizado: N/A			Plazo actualizado: N/A	
Fecha de iniciación: 22 de enero 2024			Fecha de iniciación: 22 de enero 2024	
Fecha de vencimiento: N/A			Fecha de vencimiento: N/A	
Modificadorio No. Prórroga No. Modificadorio No. 1 - Modificación clausula 19 - Amigable componedor Modificadorio No. 2 - Inlusión de ocho (8) ítems no previstos, sin adición ni prorroga.			Modificadorio No. Prórroga No. N/A	
Fecha de Terminación Según Prórroga No. N/A			Fecha de Terminación Según Prórroga No. N/A	
Suspensión No. N/A			Suspensión No. N/A	
Periodo de Suspensión No. N/A			Periodo de Suspensión No. N/A	
Levantamiento de la suspensión No. N/A			Levantamiento de la suspensión No. N/A	
Nueva fecha de terminación 15-dic-25			Nueva fecha de terminación 15-dic-25	
Valor total actual del contrato \$ 123.318.228.742			Valor total actual del contrato \$ 9.946.006.472	
ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA				
ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS - COMUNICADOS				
El día 11/07/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-378-2025 con asunto Respuesta a su comunicado 2025-ATSC-CENV-486 del 4/07/2025 referente a: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-341-2025, con asunto: "Respuesta a su comunicado 2025-ATSC-CENV-421 del 16/06/2025 con asunto: Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-255-2025 con asunto: "Respuesta a su comunicado 2025-ATSC-CENV-326 del 2/05/2025 con asunto: Solicitud de visita a campo para la ampliación del acopio temporal de RCD localizado en Hito 2". y Respuesta a 2025-ATSC-CENV-467 del 8/07/2025 con asunto: Respuesta a EPSILON TOLU-23000882H3-311-2025 con asunto: "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-389 del 3 de junio de 2025 con asunto: Traslado de cotizaciones para adquisición de materiales necesarios en la implementación de medidas del Plan den Manejo Ambiental fichas MMF-1 y MAS-3".				
El día 11/07/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-379-2025 con asunto Respuesta oficio 2025-ATSC-CENV-364 con asunto Respuesta al oficio EPSILON TOLU 23000882H3-272-2025 con asunto "Solicitud informe detallado de actividades por pago de bolsa de monto agotable."				
El día 11/07/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-380-2025 con asunto Reiteración al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-331-2025 con asunto; Respuesta al comunicado No 2025-ATSC-CENV-433 de 19 de junio de 2025 con asunto: Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-314-2025 con asunto "Respuesta al comunicado No 2025-ATSCCENV-406 de 11 de junio de 2025 con asunto: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3- 295-2025, con asunto: "Respuesta al comunicado No 2025-ATSC-CENV-382 de 29 de mayo de 2025 con asunto: Respuesta a los comunicados EPSILON TOLU-23000882H3-257-2025 y EPSILON TOLU23000882H3- 280-2025 relacionados con la "Solicitud de Permisos ambientales y/o actualización de permisos ambientales para la instalación de la nueva planta para la producción de mezcla asfáltica y del respectivo diseño de la mezcla asfáltica".				
El día 11/07/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-381-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-496, con asunto: "Respuesta a su oficio EPSILON TOLU-23000882H3-326-2025 sobre la no aprobación de Ingeniero SST"				
El día 11/07/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-382-2025 con asunto Alcance comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-374-2025 Solicitud de expedición de carnet para ingreso a áreas restringidas de la Aeronáutica Civil.				
El día 11/07/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-320-2025 con asunto Concepto respecto al Comunicado N° 2025-ATSC-CENV-303, cuyo asunto es: "Remisión de la Programación o Plan de Trabajo con las cantidades de obra actualizadas conforme a la última versión de diseños."				
El día 12/07/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-382-2025 con asunto Observaciones informe mensual de enero 2025 y Respuesta al oficio 2025-ATSC-CENV-113 de asunto "Remisión del Informe mensual de enero de 2025"				
El día 12/07/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-383-2025 con asunto Reiteración No. 1 Solicitud de radicación de la entrega ante la Interventoría del segundo informe semestral y sus anexos.				
El día 12/07/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-384-2025 con asunto Alcance a la respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-487, con asunto: "Solicitud de aprobación de ingreso de carrotanques".				
El día 12/07/2025se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-385-2025 con asunto Respuesta comunicación 2025-ATSC-CENV-481 con asunto "Remisión versión final informe mayo de 2024, con alcance a oficio 2024-ATSC-CENV-448 con asunto "Respuesta a su comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-320-2024. Atención de observaciones al Informe Mensual de mayo de 2024.""				
El día 12/07/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-386-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-439, con asunto: "Respuesta a su comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-276-2025 relacionada con la Solicitud de aprobación de recursos para señalización PMT en relación con la Ruta 90SCA."				
El día 12/07/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-387-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-407, con asunto: Respuesta a la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-135-2025 con asunto "Respuesta comunicación 2025-ATSC-CENV-129 con asunto: Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-794-2024 con asunto "Respuesta al comunicado 2024-ATSC-CENV 817 con asunto: Respuesta a comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-535-2024 con asunto "REITERACIÓN AL MEJORAMIENTO EN EL SUMINISTRO DE HIDRATACION DEL PERSONAL EN OBRA POR RECEPCIÓN DE QUEJAS VERBALES AL GRUPO DE INTERVENTORÍA POR PARTE DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA.""				
El día 12/07/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-388-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2024-ATSC-CENV-784, con asunto: Respuesta a los oficios EPSILON TOLU-23000882H3-565-202 con asunto "Solicitud de Gestión de SST. Reporte de condiciones y actos inseguros en obra" y al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-649-2024 con asunto "Respuesta al comunicado 2024-ATSC-CENV 640 asunto: Respuesta a comunicación EPSILON TOLU 23000882H3-400-2024 con ASUNTO "SOLICITUD DE CUMPLIMIENTO DE MEDIDAS DE SST EN ACTIVIDADES DE ALTO RIESGO.""				
El día 13/07/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-389-2025 con asunto Respuesta a Informes Semanales de Obra del N°41 al N°49.				
El día 14/07/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-390-2025 con asunto Respuesta a los oficios 2024-ATSC-CENV-619, 2024-ATSC-CENV-759, 2024-ATSC-CENV-036 Y 2025-ATSC-CENV-099 correspondiente al Informe Mensual Septiembre, Octubre, Diciembre y Agosto de 2024				

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
El día 14/07/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-391-2025 con asunto Respuesta al oficio 2025-ATSC-CENV-022 con asunto "Reiteración de las comunicaciones 2024-ATSC-CENV-404 y 2025-ATSC-CENV-003 relacionadas con la "Solicitud envío de formatos e instructivos para los ajustes contractuales." Respuesta a la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-482-2024 con asunto "Traslado del comunicado con Radicado o 2024262020031770 Id: 1422225 con asunto "Respuesta comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-239-2024 – Instructivo para los ajustes contractuales.""				
El día 14/07/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-321-2025 con asunto Alcance comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-304-2025 con asunto "Remisión Informe semanal de interventoría No. 75."				
El día 15/07/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-322-2025 con asunto Traslado comunicado 2025-ATSC-CENV-498 con asunto "Remisión del diseño del pendón para la Feria de Emprendimiento - Ficha MGS-3 Fortalecimiento a las capacidades y competencias de las organizaciones comunitarias"				
El día 15/07/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-323-2025 con asunto Remisión Informe semanal de interventoría No. 77.				
El día 14/07/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-392-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-318 con asunto: Solicitud de cumplimiento de la Resolución No. 01053 de 4 de abril de 2025. Seguimiento al comunicado 2025-ATSC-CENV-297 con asunto "Reiteración oficio 2025-ATSC-CENV-265 "Solicitud de aclaraciones relacionadas con la Resolución No. 01053 DE 4 de abril de 2025"." y 2025-ATSC-CENV-480 con asunto: Incumplimiento Resolución 01053 del 4 de abril de 2025 – Riesgo por ingreso irregular de tracto camión.				
El día 15/07/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-393-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-479, con asunto: "Respuesta a su comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-324-2025 con asunto " Repuesta a las comunicaciones 2025-ATSC-CENV-385 con asunto: "Solicitud de aprobación del personal para trabajos de liberación arqueológica con cargo al Fondo de Compensaciones – BMA" y 2025-ATSC-CENV-428 con asunto "Reiteración de la comunicación 2025-ATSC CENV-385 con asunto "Solicitud de aprobación del personal para trabajos de liberación arqueológica con cargo al Fondo de Compensaciones – BMA.""				
El día 15/07/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-394-2025 con asunto Respuesta a su comunicado 2025-ATSC-CENV-493 con asunto: Respuesta a comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-330-2025, con asunto: "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-416 del 13 de junio de 2025, con asunto Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-300-2025, con asunto: "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-370 de 27 de mayo de 2025, con asunto Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-260-2025 con asunto "Respuesta a sus comunicados 2025-ATSC-CENV-343 del 12/05/2025 con asunto Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-229-2025 con asunto: Reiteración solicitud de implementación y cumplimiento de las medidas de manejo ambiental establecidas en el PMA MMF.1. Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote y manejo del aprovechamiento forestal, en referencia a la madera de tala."				
El día 15/07/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-395-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-485 con asunto: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-347-2025 con asunto: "Respuesta a su comunicado 2025-ATSC-CENV-425 del 17/06/2025 con asunto: Respuesta a comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-279-2025, con asunto: "Implementación de medida para el manejo de materiales y control de material particulado en obra".				
El día 15/07/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-396-2025 con asunto Respuesta a los comunicados: 2025-ATSC-CENV-300 con asunto "Solicitud de información sobre el próximo cierre del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo.", 2025-ATSC-CENV-330 con asunto "Alcance a la comunicación 2025-ATSC-CENV-300 con asunto "Solicitud de información sobre el próximo cierre del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo.", 2025-ATSC-CENV-332 con asunto "Propuesta de intervención Pista Hito1 e Hito 2." Y 2025-ATSC-CENV-338 con asunto "Alcance al oficio 2025-ATSC-CENV-332 con asunto "Propuesta de intervención Pista Hito1 e Hito 2."				
El día 16/07/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-397-2025 con asunto Respuesta 2025-ATSC-CENV-380 con asunto " Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-16-2025 con asunto "Respuesta a la comunicación 2025-ATSC-CENV-257 Asunto "Respuesta a la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-157-2025 con asunto "Respuesta a comunicado 2025-ATSC-CENV-155 con asunto "Respuesta a su comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-070-2025 con asunto "Respuesta comunicado 2025-ATSC-CENV-028 del 16 de enero de 2025 con asunto "Ejecución de actividades eléctricas.""				
El día 16/07/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-324-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2024-ATSC-CENV-491 con asunto "Alcance al oficio No. 2025-ATSC-CENV-287 "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-121-2025 con asunto "Respuesta al comunicado 2024-ATSC-CENV-213 con asunto "Remisión de la Orden de Operación No.42 para uso del anticipo" y legalización de anticipo sobre las Órdenes de Operación No 2, 20, 21, 26, 29, 31, 34, 37, 40, 16 y 41" recibido el 11 de julio de 2025				
El día 16/07/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-325-2025 con asunto Informes Mensuales del Consorcio Aeropuerto Tolú SC - Aprobados				
El día 16/07/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-326-2025 con asunto Respuesta Oficio AERONAUTICA CIVIL Radicado: 2025262020030078 Id: 2271335, cuyo asunto es "Requerimiento concepto recomendación arqueológica - actividades de excavación".				
El día 16/07/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-327-2025 con asunto Remisión INFORME DE ALTERNATIVAS DE PLATAFORMA, conforme al compromiso del comité celebrado el día 15 de julio de 2025 en las instalaciones de la AERONAUTICA CIVIL.				
El día 16/07/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-328-2025 con asunto Alcance a comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-323-2025 con asunto "Remisión Informe semanal de interventoría No. 77."				
El día 17/07/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-398-2025 con asunto Continuidad en plan de acción informe mensual de junio de 2024				
El día 17/07/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-399-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-150 "Respuesta a la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-110-2025 con asunto "Alcance al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-068-2025 que tiene como asunto "Respuesta comunicado 2025-ATSC-CENV-078 del 30 de enero de 2025. Plan de tareas Hito 1 Cierre pista Febrero" y Alcance al comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-432-2024 con asunto "Respuesta comunicado 2024-ATSC-CENV-829 del 09 de diciembre de 2024. Respuesta a sus comunicados EPSILON TOLU-23000882H3-682-2024, EPSILON TOLU-23000882H3-690-2024 y EPSILON TOLU-23000882H3-733-2024 relacionadas con la remisión del Programa de Trabajo y Flujo de Caja."				
El día 17/07/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-400-2025 con asunto Respuesta a Informes Semanales de Obra del N°50 al N°55.				
El día 17/07/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-401-2025 con asunto Reiteración No. 2 del comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-376-2025 del 9/07/2025, referente a: Solicitud de realización de los monitoreos de emisión de ruido, ruido ambiental y vibraciones.				
El día 17/07/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-402-2025 con asunto Observaciones Seguimiento Interventoría - tramo K1+350 y K1+460 Hito I				
El día 17/07/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-329-2025 con asunto Alcance al comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-327-2025 con asunto "Remisión INFORME DE ALTERNATIVAS DE PLATAFORMA, conforme al compromiso del comité celebrado el día 15 de julio de 2025 en las instalaciones de la AERONAUTICA CIVIL."				
ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS - COMITES				
Mesa de trabajo 11 de julio de 2025 en obra, con la participación de Contratista de obra, Interventoria y Supervision.				
ACTIVIDADES TECNICAS				
viernes, 11 de julio de 2025 Se realizó: -Cereo corona de basé granular del K1+800 hacia menores, costado izquierdo, Ordenada 0 ala -15 -Retiro de agua con motobomba del K1+530 - Inicio instalación de formaletas para MR. Cabecera 35 - Imprímación carril -1 izquierdo. Para segunda capa de mezcla asfáltica de la ABS 2+280 hacia menores - Compactación ampliación de pista. Ordenada -23 a la -24.3 primera capa de base granular del K2+000 hasta el K1+810. Costado izquierdo - Instalación de pines para mezcla asfaltica carril 4 costado derecho del K1+800 al K1+680 - Precereo corona de sub base granular, costado izquierdo del K1+350 al K1+460. - Instalación formaleta placa en concreto MR45 cabecera 35, carril central margen derecho - Ubicación de canastillas para placas de concreto MR45. Cabecera 35. Carril 1 margen derecha - Suministro, instalación y compactación de mezcla asfaltica. Carril 4 del ABS 1+907 al 1+768. Ordenada 17 a la 22.5. segunda capa, margen derecho. Para un total de 120.97 m3 sueltos Estado del clima: Se presenta día seco todo el día. Topografía: *La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de pines de segunda capa de mezcla asfáltica de K1+650.00 a K1+810.00, costado derecho, entre ordenadas 16.80 ala 22.50. * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de chequeo de alineamiento de formaleta para fundida de MR-45 en cabecera 35 de K2+287.00 a K2+350.00, costado derecho, entre ordenadas 0.00 a 4.00. sábado, 12 de julio de 2025 Se realizó: - Se realiza toma de densidades del K1+810 hasta el K2+080 costado izquierdo. Ampliación de pista, ordenada 23 a la 24.3. Primera capa de base granular - instalación de mezcla asfaltica. Carril 4, segunda capa del K1+768 hacia menores. Costado derecho - Liberación densidad primera capa ampliación pista k1+600 al k2+080 margen izquierdo - Se recibe densidad corona de bg k1+870 al k1+920 del aje a la ordenada 15, k1+800 al k1+870 del eje a la ordenada 10 y k1+750 al k1+800 del eje a la ordenada 15. Margen izquierdo - Suministro, instalación y compactación de mezcla asfaltica carril. * Carril 4 del ABS 1+768 al 1+692, segunda capa. * Carril 3 del 1+800 al 1+695, segunda capa. * Carril -1 de la ABS 2+280 al 2+154. Para un total de 246.47 m3 sueltos. Estado del clima: Se presenta día seco todo el día. Topografía: * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de tercera capa de base granular de K1+700.00 a K1+920.00, costado izquierdo, entre ordenadas 0.00 a -15.00. La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de pines para segunda capa de mezcla asfáltica de K1+630.00 a K1+845.00, costado derecho, entre ordenadas 16.80 a 22.50. domingo, 13 de julio de 2025 Se realizó: - Verificación de niveles para formaleta para concreto MR-45 en cabecera 35 - Extensión mezcla asfaltica capa 2, carril central margen izquierdo k2+155 Estado del clima: Se presenta día seco todo el día. Topografía: * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de verificación de alineamiento y niveles de formaleta para fundida de concreto MR-45 en cabecera 35, de K2+287.00 a K2+350.00, costado derecho, entre ordenadas 0.00 a 4.00.				

FORMATO



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
--	-------------------------------	--------------------	-----------------------------	--------------------------

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de pines para segunda capa de mezcla asfáltica de K2+130.00 a K2+280.00, costado izquierdo, entre ordenadas 5.20 a 10.70.

lunes, 14 de julio de 2025

Se realizó:

- Se libera por topografía cereo bg del k1+700 al k1+750 margen izquierdo, del eje a la ordenada 15.
- Pegue transversal k1+940, carril central capa 1 margen izquierdo

Estado del clima: Se presenta día seco todo el día.

Topografía:

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de tercera capa de base granular de K1+700.00 a K1+750.00, costado izquierdo, entre ordenadas 0.00 a -15.00.

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de pines para primera capa de mezcla asfáltica costado izquierdo, de K1+700.00 a K1+940.00, costado izquierdo, entre ordenadas 0.00 a -4.50. y de K1+715.00 a K1+745.00, entre ordenadas -4.50 a -9.00.

martes, 15 de julio de 2025

Se realizó:

- Verificación de línea marcada para módulos de MR
- Cortes para cereo de corona de subbase entre ABS 1+650 a 1+540
- Verificación de línea y novelas de formaletas de MR 1 carril costado derecho de la 2+287 ala 2+350 de ordenada o ala 4
- Verificación de pines para 1 capa asfalto entre ABS 1+780 a 1+680 2 carril costado izquierdo
- Nivelación de pines segunda capa 3 carril costado izquierdo de la 2+080 ala 2+020
- Verificación de niveles de subrasante entre ABS 1+530 a 1+510 de ordena 24.30 ala -24.3

Estado del clima: Se presenta día seco todo el día.

Topografía:

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de verificación de alineamiento de formaleta para fundida de MR-45 marcada para módulos de MR en cabecera 35, de K2+287.00 a K2+350.00, costado derecho, entre ordenadas 0.00 a 4.00.

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de pines para primera capa mezcla asfáltica de K1+680.00 a K1+780.00, costado izquierdo, entre ordenadas -9.00 a -13.50.

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de pines para segunda capa mezcla asfáltica de K2+020.00 a K2+080.00, costado izquierdo, entre ordenadas -11.30 a -16.80.

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de verificación de niveles de subrasante de K1+510.00 a K1+530.00, entre ordenadas 24.30 a -24.30.

miércoles, 16 de julio de 2025

Se realizó:

- Verificación de niveles de corona de base entre ABS 1+540 ala 1+630 entre ordenadas 0 ala 23
- Cerezo para corona de base de la 1+540 ala 1+630 costado derecho de la ordena 0 ala 23
- Cerezo de corona de base costado izquierdo de la ordena -15 a la -20 entre ABS 1+860 ala 2+080

Estado del clima: Se presenta día seco todo el día.

Topografía:

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de verificación de niveles de tercera capa de base granular de K1+540.00 a 1+630.00, entre ordenadas 0.00 a 23.00.

jueves, 17 de julio de 2025

Se realizó:

- Inicio instalación de concreto MR carril central derecho
- Verificación de corona de base entre las ABS 1+540 ala 1+630 de la ordenada 0 ala 23
- Riego de imprimación para instalación de asfalto entre las ABS 1+550 ala 1+660 costado derecho
- Nivelación de pines para instalación de 1 capa de asfalto los carriles 1 2 y 3 entre ABS 1+660 ala 1+650 costado derecho
- Cerezo corona de subbase hito 1 entre ABS 1+350 ala 1+460 costado izquierdo
- Compactación de corona de subbase entre ABS 1+350 a la 1+460 costado izquierdo
- Instalación de mezcla asfáltica 1 capa carril 1 costado derecho iniciando en la ABS 1+669
- Vigas concreto MR45 plataforma de giro cabecera 35
- Cerezo ampliación pista k2+080 al k1+600 margen izquierdo
- Instalación de concreto MR cabecera 35 del K2+287 al K2+350 margen derecho. Carril 1
- Ensayos de asentamiento por concretab en el K2+331.5, carril 1, margen derecho. Vehículo de descarga WGQ 238
- Aplicación de antisol placa de concreto MR carril 1 margen derecho
- Tomas de ensayos de asentamiento al concreto MR del K2+287 al K+350 margen derecho. Carril 1
- Macro texturizado placas de concreto MR 45 del K2+287 al K2+350, carril 1 margen derecho
- Briquetas y toma de muestra mezcla asfáltica k1+640 capa 1, carril 2 margen derecho
- Toma muestra bg acopio k1+550 margen derecho

Estado del clima: Se presenta día seco todo el día.

Topografía:

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de verificación de tercera capa de base granular de K1+540.00 a K1+630.00, entre ordenadas 0.00 a 23.00.

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de pines para instalación de primera capa de mezcla asfáltica de K1+650.00 a K1+660.00, costado derecho, entre ordenadas 0.00 a 18.00.

AVANCE DE OBRA

SEMANA			VALOR PROGRAMADO				VALOR EJECUTADO				ADELANTO(-)
Nº	DE SDE	HA STA	SEMANAL	%	ACUMULADO	%	SEMANAL	%	ACUMULADO	%	ATRAS O (-)
13	15/04/2024	21/04/2024		0.00%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	0.00%
14	22/04/2024	28/04/2024	\$ 294.216.248.67	0.26%	\$ 294.216.248.67	0.26%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	-0.26%
15	29/04/2024	05/05/2024	\$ 294.216.248.67	0.26%	\$ 588.432.497.33	0.51%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	-0.51%
16	06/05/2024	12/05/2024	\$ 294.216.248.67	0.26%	\$ 882.648.746.00	0.77%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	-0.77%
17	13/05/2024	19/05/2024	\$ 294.216.248.67	0.26%	\$ 1.176.864.994.67	1.02%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	-1.02%
18	20/05/2024	26/05/2024	\$ 709.272.860.67	0.62%	\$ 1.886.137.875.33	1.64%	\$ 415.056.632.34	0.36%	\$ 415.056.632.34	0.36%	-1.28%
19	27/05/2024	02/06/2024	\$ 294.216.248.67	0.26%	\$ 2.180.354.124.00	1.89%	\$ 0.00	0.00%	\$ 415.056.632.34	0.36%	-1.89%

FORMATO

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

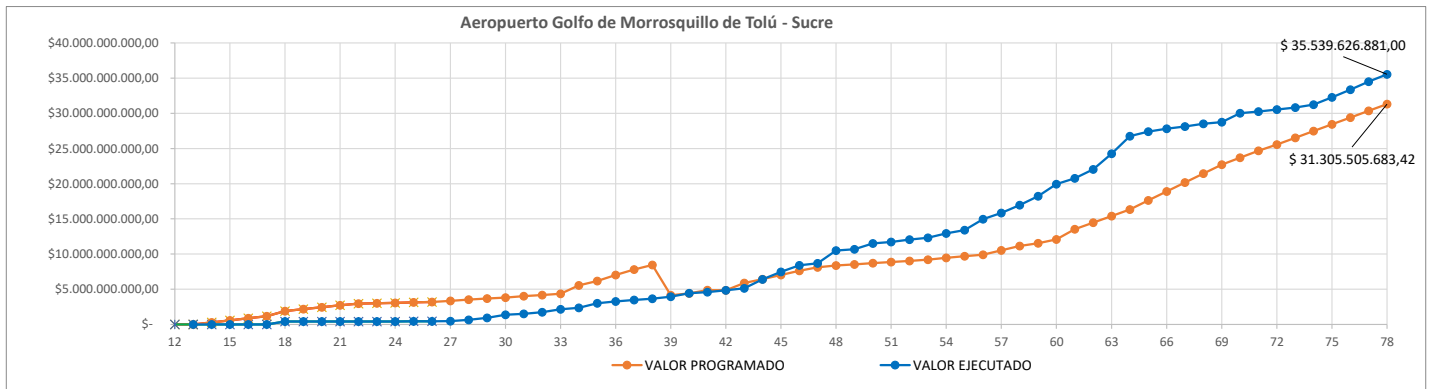


AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028		Versión: 01		Fecha: 01/MARZO/2020		Página: 1 de # 10			
20	3/06/2024	8/06/2024	\$ 252.185.358,00	0,22%	\$ 2.432.539.480,00	2,11%	\$ 1.040.033,82	0,00%	\$ 416.098.666,16	0,36%	-1,75%
21	9/06/2024	15/06/2024	\$ 294.216.248,67	0,26%	\$ 2.726.755.728,67	2,38%	\$ 3.035.280,00	0,00%	\$ 419.131.946,16	0,36%	-2,00%
22	16/06/2024	22/06/2024	\$ 226.881.094,11	0,20%	\$ 2.363.636.822,78	2,58%	\$ 0,00	0,00%	\$ 419.131.946,16	0,36%	-2,20%
23	23/06/2024	29/06/2024	\$ 58.543.207,72	0,05%	\$ 3.012.180.030,50	2,61%	\$ 0,00	0,00%	\$ 419.131.946,16	0,36%	-2,25%
24	30/06/2024	6/07/2024	\$ 58.543.207,72	0,05%	\$ 3.070.723.238,22	2,68%	\$ 0,00	0,00%	\$ 419.131.946,16	0,36%	-2,30%
25	7/07/2024	13/07/2024	\$ 58.543.207,72	0,05%	\$ 3.129.266.445,94	2,71%	\$ 21.506.153,00	0,02%	\$ 440.638.059,16	0,38%	-2,33%
26	14/07/2024	20/07/2024	\$ 58.543.207,72	0,05%	\$ 3.187.809.653,67	2,76%	\$ 403.775,00	0,00%	\$ 441.041.874,16	0,38%	-2,36%
27	21/07/2024	27/07/2024	\$ 196.151.325,53	0,14%	\$ 3.353.960.979,20	2,91%	\$ 23.686.042,00	0,02%	\$ 464.727.916,16	0,40%	-2,51%
28	28/07/2024	3/08/2024	\$ 196.151.325,53	0,14%	\$ 3.520.112.304,73	3,05%	\$ 196.061.928,00	0,17%	\$ 660.789.441,16	0,67%	-2,69%
29	4/08/2024	11/08/2024	\$ 196.151.325,53	0,14%	\$ 3.695.263.630,26	3,20%	\$ 270.151.174,00	0,23%	\$ 930.940.615,16	0,81%	-2,89%
30	12/08/2024	18/08/2024	\$ 131.965.209,00	0,14%	\$ 3.818.228.839,26	3,34%	\$ 437.138.526,84	0,36%	\$ 1.366.079.142,00	1,2%	-2,15%
31	19/08/2024	25/08/2024	\$ 200.337.442,06	0,17%	\$ 4.018.566.261,32	3,48%	\$ 140.035.063,00	0,12%	\$ 1.506.114.225,00	1,2%	-2,18%
32	26/08/2024	1/09/2024	\$ 187.485.422,01	0,15%	\$ 4.186.051.703,33	3,63%	\$ 232.968.970,00	0,20%	\$ 1.741.085.195,00	1,51%	-2,12%
33	2/09/2024	8/09/2024	\$ 172.977.243,12	0,15%	\$ 4.359.029.046,45	3,78%	\$ 402.876.626,00	0,35%	\$ 2.143.962.021,00	1,74%	-2,04%
34	9/09/2024	15/09/2024	\$ 1.194.487.015,64	1,04%	\$ 5.553.516.062,09	4,82%	\$ 222.917.162,00	0,19%	\$ 2.366.879.183,00	2,05%	-2,78%
35	16/09/2024	22/09/2024	\$ 629.184.069,92	0,51%	\$ 6.182.710.132,01	5,01%	\$ 644.621.757,00	0,52%	\$ 3.011.500.940,00	2,44%	-2,57%
36	23/09/2024	29/09/2024	\$ 534.097.083,41	0,68%	\$ 7.016.807.215,42	5,69%	\$ 268.763.944,54	0,22%	\$ 3.280.264.884,54	2,68%	-3,00%
37	30/09/2024	6/10/2024	\$ 776.904.841,07	0,83%	\$ 7.793.712.058,49	6,32%	\$ 308.165.96	0,16%	\$ 3.477.574.050,52	2,92%	-3,50%
38	7/10/2024	13/10/2024	\$ 653.586.812,34	0,53%	\$ 8.447.298.668,83	6,85%	\$ 172.645.520,24	0,14%	\$ 3.650.219.570,76	2,96%	-3,69%
39	14/10/2024	20/10/2024	\$ 493.272.914,97	0,40%	\$ 4.143.492.485,73	3,36%	\$ 263.631.926,11	0,23%	\$ 3.933.851.496,87	3,19%	-0,17%
40	21/10/2024	27/10/2024	\$ 480.941.092,09	0,39%	\$ 4.414.792.588,96	3,75%	\$ 493.272.914,97	0,40%	\$ 4.427.124.411,84	3,59%	-0,16%
41	28/10/2024	3/11/2024	\$ 446.969.447,88	0,36%	\$ 4.874.093.859,71	4,11%	\$ 172.645.520,24	0,14%	\$ 4.599.769.932,08	3,73%	-0,38%
42	4/11/2024	7/11/2024	\$ 246.636.457,48	0,20%	\$ 4.846.406.389,56	4,31%	\$ 263.447.262,92	0,20%	\$ 4.843.217.225,00	3,93%	-0,39%
43	8/11/2024	14/11/2024	\$ 567.027.326,96	0,46%	\$ 5.885.066.810,14	4,77%	\$ 283.414.310,00	0,23%	\$ 5.126.631.535,00	4,16%	-0,62%
44	15/11/2024	22/11/2024	\$ 542.600.206,46	0,44%	\$ 6.427.667.016,61	5,21%	\$ 1.277.975.782,00	1,04%	\$ 6.404.607.317,00	5,19%	-0,02%
45	22/11/2024	28/11/2024	\$ 591.927.497,96	0,48%	\$ 7.019.594.514,57	5,69%	\$ 1.057.078.983,00	0,86%	\$ 7.461.686.300,00	6,05%	0,36%
46	29/11/2024	5/12/2024	\$ 604.259.320,84	0,49%	\$ 7.623.853.835,41	6,18%	\$ 939.931.765,00	0,76%	\$ 8.401.618.065,00	6,81%	0,63%
47	6/12/2024	12/12/2024	\$ 466.522.174,04	0,39%	\$ 8.110.376.009,44	6,58%	\$ 290.103.663,00	0,24%	\$ 8.691.721.768,00	7,05%	0,47%
48	13/12/2024	19/12/2024	\$ 254.812.351,48	0,21%	\$ 8.365.188.360,92	6,78%	\$ 1.817.794.573,00	1,47%	\$ 10.509.516.341,00	8,52%	1,74%
49	20/12/2024	26/12/2024	\$ 167.757.965,18	0,14%	\$ 8.532.946.326,10	6,92%	\$ 168.651.664,00	0,14%	\$ 10.676.168.005,00	8,66%	1,74%
50	27/12/2024	2/01/2025	\$ 167.757.965,18	0,14%	\$ 8.700.704.291,28	7,06%	\$ 845.815.773,00	0,68%	\$ 11.523.983.778,00	9,34%	2,29%
51	3/01/2025	9/01/2025	\$ 172.645.520,23	0,14%	\$ 8.873.345.811,51	7,20%	\$ 198.840.570,00	0,16%	\$ 11.722.624.348,00	9,51%	2,31%
52	10/01/2025	16/01/2025	\$ 147.482.584,22	0,12%	\$ 9.020.832.395,73	7,32%	\$ 322.194.731,00	0,26%	\$ 12.044.819.079,00	9,77%	2,45%
53	17/01/2025	23/01/2025	\$ 192.801.148,07	0,16%	\$ 9.213.633.544,80	7,47%	\$ 275.802.062,00	0,22%	\$ 12.320.421.141,00	9,99%	2,52%
54	24/01/2025	30/01/2025	\$ 262.801.148,20	0,21%	\$ 9.476.434.694,00	7,68%	\$ 614.626.668,00	0,50%	\$ 12.935.048.009,00	10,48%	2,60%
55	31/01/2025	6/02/2025	\$ 211.572.659,86	0,17%	\$ 9.688.007.353,88	7,86%	\$ 464.191.648,00	0,38%	\$ 13.399.239.657,00	10,87%	3,01%
56	7/02/2025	13/02/2025	\$ 211.572.659,86	0,17%	\$ 9.899.580.013,33	8,03%	\$ 1.552.692.553,00	1,26%	\$ 14.951.932.210,00	12,12%	4,10%
57	14/02/2025	20/02/2025	\$ 516.875.454,00	0,50%	\$ 10.516.455.467,33	8,53%	\$ 999.933.815,00	0,73%	\$ 15.850.866.025,00	12,85%	4,33%
58	21/02/2025	27/02/2025	\$ 620.521.448,67	0,50%	\$ 11.136.976.917,00	9,03%	\$ 1.112.810.626,00	0,90%	\$ 16.963.678.651,00	13,78%	4,72%
59	28/02/2025	6/03/2025	\$ 413.854.263,40	0,34%	\$ 11.550.831.180,40	9,37%	\$ 1.263.292.360,00	1,02%	\$ 18.226.969.011,00	14,78%	5,41%
60	7/03/2025	13/03/2025	\$ 528.750.389,02	0,43%	\$ 12.079.581.569,42	9,80%	\$ 1.714.179.211,00	1,39%	\$ 19.941.148.222,00	16,17%	6,38%
61	14/03/2025	20/03/2025	\$ 1.462.265.524,98	1,19%	\$ 13.541.847.094,40	10,96%	\$ 816.866.303,00	0,66%	\$ 20.758.014.525,00	16,83%	5,85%
62	21/03/2025	27/03/2025	\$ 933.515.135,96	0,76%	\$ 14.473.362.230,36	11,74%	\$ 1.280.862.801,00	1,04%	\$ 22.038.897.328,00	17,87%	6,13%
63	28/03/2025	3/04/2025	\$ 933.515.135,96	0,76%	\$ 15.406.877.366,33	12,50%	\$ 2.225.322.963,00	1,80%	\$ 24.264.220.289,00	19,68%	7,18%
64	4/04/2025	10/04/2025	\$ 933.515.135,96	0,76%	\$ 16.342.392.502,29	13,25%	\$ 2.475.639.792,00	2,01%	\$ 26.739.860.081,00	21,68%	8,43%
65	11/04/2025	17/04/2025	\$ 1.296.516.715,85	1,05%	\$ 17.636.909.219,14	14,30%	\$ 662.745.712,00	0,53%	\$ 27.392.605.793,00	22,21%	7,91%
66	18/04/2025	24/04/2025	\$ 1.270.505.529,61	1,03%	\$ 18.909.414.767,74	15,33%	\$ 418.765.478,00	0,34%	\$ 27.811.371.269,00	22,58%	7,22%
67	25/04/2025	1/05/2025	\$ 1.270.505.529,61	1,03%	\$ 20.179.920.277,35	16,36%	\$ 324.592.586,00	0,26%	\$ 28.135.963.857,00	22,82%	6,45%
68	2/05/2025	8/05/2025	\$ 1.270.505.529,61	1,03%	\$ 21.450.425.860,95	17,39%	\$ 369.707.671,00	0,30%	\$ 28.505.671.526,00	23,12%	5,72%
69	9/05/2025	15/05/2025	\$ 1.270.505.529,61	1,03%	\$ 22.720.931.336,66	18,42%	\$ 245.955.331,00	0,20%	\$ 28.751.826.859,00	23,31%	4,89%
70	16/05/2025	22/05/2025	\$ 980.715.810,44	0,80%	\$ 23.701.446.947,00	19,22%	\$ 1.275.286.485,00	1,03%	\$ 30.026.912.344,00	24,38%	5,13%
71	23/05/2025	29/05/2025	\$ 980.715.810,44	0,80%	\$ 24.682.362.557,00	20,02%	\$ 219.446.499,00	0,18%	\$ 30.246.358.843,00	24,53%	4,51%
72	30/05/2025	5/06/2025	\$ 885.607.647,51	0,72%	\$ 25.568.170.204,51	20,73%	\$ 279.389.965,00	0,23%	\$ 30.525.748.808,00	24,75%	4,02%
73	6/06/2025	12/06/2025	\$ 949.079.622,65	0,77%	\$ 26.517.249.827,16	21,50%	\$ 296.810.472,00	0,24%	\$ 30.822.559.280,00	24,99%	3,49%
74	13/06/2025	19/06/2025	\$ 953.601.851,09	0,77%	\$ 27.470.851.678,25	22,28%	\$ 409.122.048,00	0,33%	\$ 31.231.681.328,00	25,33%	3,05%
75	20/06/2025	26/06/2025	\$ 956.993.522,42	0,76%	\$ 28.427.845.200,67	23,05%	\$ 1.038.421.123,00	0,84%	\$ 32.270.102.451,00	26,17%	3,12%
76	27/06/2025	3/07/2025	\$ 956.993.522,42	0,76%	\$ 29.384.638.723,09	23,83%	\$ 1.093.195.103,00	0,89%	\$ 33.363.297.554,00	27,05%	3,23%
77	4/07/2025	10/07/2025	\$ 956.993.522,42	0,76%	\$ 30.341.832.245,51	24,60%	\$ 1.142.812.577,00	0,93%	\$ 34.506.110.131,00	27,96%	3,38%
78	11/07/2025	17/07/2025	\$ 963.673.437,91	0,76%	\$ 31.305.585.883,42	25,39%	\$ 1.033.516.750,00	0,84%	\$ 35.539.626.881,00	28,82%	3,43%

Nota: Los datos sufren una variación en el empalme de la nueva programación con la anterior, la cual tiene corte del 15/10/24 pero fue entregada el 09/12/24 a interventoría.
Por lo que se hizo reajuste de las semanas 39 a 49 de acuerdo con los nuevos valores programados.

GRAFICA DEL AVANCE DE OBRA



Nota: Los datos sufren una variación en el empalme de la nueva programación con la anterior, la cual tiene corte del 15/10/24 pero fue entregada el 09/12/24 a interventoría.
Por lo que se hace reajuste de las semanas 39 a 49 de acuerdo con los nuevos valores programados.

COMPONENTE AMBIENTAL:

Durante la semana No 78 se desarrollaron las siguientes actividades:

viernes, 11 de julio de 2025

- * Recorrido de seguimiento de orden y aseo previa apertura de Pista
- * Realización de acta CET-CAT-296, Seguimiento de medidas de manejo ambiental implementadas
- *1. Revisión de ingreso y disposición del material de cantera
- *2. Seguimiento actividad de recolección de material vegetal
- *3. Recolección y manejo de residuos peligrosos

* EPSILON TOLU-2300082H3-380-2025 Reiteración al comunicado EPSILON TOLU-2300082H3-331-2025 con asunto: Respuesta al comunicado No 2025-ATSC-CENV-433 de 19 de junio de 2025 con asunto: relacionados con la "Solicitud de Permisos ambientales y/o actualización de permisos ambientales para la instalación de la nueva planta para la producción de mezcla asfáltica y del respectivo diseño de la mezcla asfáltica".

sábado, 12 de julio de 2025

- * Recorrido de verificación, Seguimiento de medidas de manejo ambiental implementadas
- *1. Limpieza y adecuación de punto en hito 2 para adecuación de residuos peligrosos
- *2. Verificación del estado y mantenimiento de epifitas vasculares
- *3. Seguimiento al proceso de demarcación y señalización del área de acopio temporal de residuos vegetales
- *4. Seguimiento al proceso de recolección de madera al punto de acopio temporal definido

FORMATO			
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA			
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10			
* 2. Inspección de maquinaria que opera en las actividades del proyecto, para ello se hace revisión de los procedimientos preoperacionales con el objeto que se realicen de manera adecuada y garanticen la operación segura de maquinas y equipos, detectar las solicitudes que requieren prioridad en correctivos y hacer seguimiento del plan de mantenimiento preventivo y correctivo. * 3. Inspección de los puntos de cierre de la Ruta 9004, se verifica el estado de la señalización, el control vehicular informativo en el punto de cierre, desde el PR 48 hasta el PR 45 en disminución con el objeto de garantizar los cierres y la seguridad de las actividades constructivas. jueves, 17 de julio de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Recorrido en campo en compañía del contratista, interventoria y en nuevo supervisor del proyecto por parte de la aeronautica y su equipo. Se verificó el avance del proyecto y los puntos criticos con el objeto de poner en contexto el estado y avance al nuevo supervisor. * 2. Seguimiento de las actividades que se realizan en el proyecto garantizando los ambientes seguros. Se realiza seguimiento a los subcontratistas. * 3. Seguimiento a las actividades que se realizan en la instalación del MR en la cabecera 35 del hito 2. Se sugiere que se realicen las actividades bajo procedimientos para garantizar las actividades inseguras en el proyecto.			
COMPONENTE ARQUEOLOGIA:			
Durante la semana No. 78 se desarrollaron las siguientes actividades: viernes, 11 de julio de 2025 * Visita de seguimiento en campo recorrido por el área del Hito 2. * Comité de seguimiento semanal que inició con el recorrido en campo en Hitos 1 y 2, finalizó con reunión en sala de juntas del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Tolu entre Aerocivil (remoto), Contratista e Interventoria (8:30 am- 11:50 am). * Redacción del borrador del comunicado de reiteración del comunicado No. EPSILON TOLU-23000882H3-369-2025 del 8 de julio de 2025 con asunto "Solicitud de radicación de la entrega ante la Interventoria del segundo informe semestral y sus anexos". Envío de este al área de correspondencia de la Interventoria. * Se continúa con la redación de respuesta del comunicado No.2025262020030078 Id: 2271335 y Memorando No. 2025362010028380 Id: 2270759 para elaboración de 2 propuestas para las áreas del alto potencial arqueológico del Hito 1 y la Plataforma. * Mesa de trabajo para resolver dudas al Consorcio Contratista sobre la presentación de la información de la cuadrilla para la prospección intensiva de las áreas de alto potencial arqueológico y prospección de las áreas sin identificar (4:30 pm a 8:00 pm). * Gestión documental. sábado, 12 de julio de 2025 * Se continúa con la redación de respuesta del comunicado No.2025262020030078 Id: 2271335 y Memorando No. 2025362010028380 Id: 2270759 para elaboración de 2 propuestas para las áreas del alto potencial arqueológico del Hito 1 y la Plataforma. * Se continúa con reunión de revisión del incumplimiento del área de arqueología por la parte jurídica de Pi-Sas, el área Técnica y arqueología de la Interventoria, se continúa trabajando con las modificaciones del informe de incumplimiento hasta la 1:00 pm (10:00 am- 1:00 pm). * Gestión documental. domingo, 13 de julio de 2025 * Día festivo No laborado. lunes, 14 de julio de 2025 * Se finaliza con la redación de respuesta del comunicado No.2025262020030078 Id: 2271335 y Memorando No. 2025362010028380 Id: 2270759 para elaboración de 2 propuestas para las áreas del alto potencial arqueológico del Hito 1 y la Plataforma. * Organización de la documentación y correspondencia. * Revisión de inventario de correspondencia para su respuesta. Se revisa comunicado No. EPSILON TOLU-23000882H3-108-2025 para responder preguntas sobre el área de arqueología al área Técnica de la Interventoria * Gestión documental. martes, 15 de julio de 2025 * Se continúa con la revisión del incumplimiento del área de Arqueología por la parte jurídica de Pi-Sas, el área Técnica y Arqueología de la Interventoria, se continúa trabajando con las modificaciones del Informe de Incumplimiento (8:00 am a 5:00 pm). * Revisión de las subsanaciones de los dos (2) informes remitidos por el Consorcio Aeropuerto Tolu SC, aprobación (firma) y envió al Área Técnica de la Interventoria para el trámite correspondiente. : Revisión de los informes semanales Nos. 55 al 60 remitidos por el Consorcio Aeropuerto Tolu SC. * Gestión documental. miércoles, 16 de julio de 2025 * Redacción de borrador del documento del traslado de la comunicación No. 2025262000031610 Id: 2277844 remitida por la Aerocivil, la cual se envió al área de correspondencia de la Interventoria para los trámites pertinentes. Mesa de trabajo No. 19. * Revisión del comunicado No. 2025-ATSC-CENV-478, se redacta respuesta por parte del área de Arqueología de la Interventoria. * Se organizan los informes mensuales del Consorcio contratista y los comunicados al momento emitidos para establecer la situación de estos. Se remiten observaciones y aprobaciones de los informes 51 al 60 al área Técnica de la Interventoria. * Gestión documental. jueves, 17 de julio de 2025 *Se hace verificación de la información consignada en el informe del mes de febrero de 2025 remitido por el Consorcio Aeropuerto Tolu SC y los datos referente a los sectores intervenidos y monitoreados por los arqueólogos del Consorcio Contratista, información que se remite al área Técnica de Interventoria. * Se continúa con la revisión del incumplimiento del área de Arqueología por la parte jurídica de Pi-Sas, el área Técnica y Arqueología de la Interventoria, se continúa trabajando con las modificaciones del Informe de Incumplimiento (9:35 am a 11:00 am). * Visita de seguimiento en campo recorrido por el área del Hito 2. * Visita de seguimiento en campo recorrido por el área de los Hitos 1 y 2 con nueva subdirección de Aerocivil e Interventoria 3:00 pm a 6:30 pm. * Se queda a disposición para llamado a reunión entre 8:00 pm a 9:00 pm en la sala de juntas del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Tolu. * Gestión documental.			
COMPONENTE SOCIAL:			
Durante la semana No 78 se desarrollaron las siguientes actividades: viernes, 11 de julio de 2025 * Proyección oficio EPSILON TOLU-23000882H3-379-2025 con asunto Respuesta oficio 2025-ATSC-CENV-364 con asunto Respuesta al oficio EPSILON TOLU 23000882H3-272-2025 con asunto "Solicitud informe detallado de actividades por pago de bolsa de monto agotable." * Revisión informe mensual de abril 2025. sábado, 12 de julio de 2025 * Revisión correspondencia 2024 - 2025 * Revisión informe mes de abril 2025 * Aprobación informe BMA del mes de junio 2025 domingo, 13 de julio de 2025 Día festivo No laborado lunes, 14 de julio de 2025 * Revisión informe mensual de mayo del año 2025 martes, 15 de julio de 2025 * Acompañamiento y seguimiento a capacitación realizada por Camara de Comercio de Sincelejo a emprendedores participantes de la Feria "Endulza tu Golfo". * Revisión informe mes de mayo 2025 miércoles, 16 de julio de 2025 * Revisión del informe mensual de mayo del año 2025.			

FORMATO																	
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA																	
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020														
Página: 1 de # 10																	
Jueves, 17 de julio de 2025 * Se realiza acompañamiento y seguimiento en la capacitación a trabajadores en la temática "Cuidado y Protección de Fauna y Flora Silvestre". * Se realiza acompañamiento y seguimiento en la entrega de madera aprovechable, la cual no se realizó por no presentarse los peticionarios en el sitio de entrega. * Participación de recorrido de obra con funcionarios de Aerocivil, interventoría y contratista. A la fecha la vinculación laboral se encuentra de la siguiente manera. <table><tr><td>ACTIVOS</td><td>96</td></tr><tr><td>FORANEOS</td><td>44</td></tr><tr><td>TOTAL REGION</td><td>52</td></tr><tr><td>LOCAL</td><td>36</td></tr><tr><td>REGIÓN</td><td>16</td></tr><tr><td>% REGIÓN</td><td>54</td></tr><tr><td>% LOCAL</td><td>38</td></tr></table>				ACTIVOS	96	FORANEOS	44	TOTAL REGION	52	LOCAL	36	REGIÓN	16	% REGIÓN	54	% LOCAL	38
ACTIVOS	96																
FORANEOS	44																
TOTAL REGION	52																
LOCAL	36																
REGIÓN	16																
% REGIÓN	54																
% LOCAL	38																
1. Especialista Eléctrico																	
Durante la semana No 78 se desarrollaron las siguientes actividades: Se dio seguimiento al la Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-501 con asunto: Atención requerimiento de respuesta para la adquisición de los equipos eléctricos del Aeropuerto en reunión realizada el 4 de julio de 2025 en la Dirección de la Aeronáutica Civil. Respuesta : El contratista en la conclusión de su comunicación establece que : "que el estado actual del proyecto hace inadecuado avanzar con la compra de dichos equipos, esto derivado de la indefinición que afecta el desarrollo del contrato, por cuenta de las solicitudes que se están planeando actualmente por la Interventoría y la Aeronáutica Civil sobre replantear la estructura de las franjas de seguridad, con el fin de limitar las excavaciones de las zonas a intervenir a una profundidad no mayor de 40 cm (a pesar de contar con un diseño aprobado) todo lo cual hace que sea posible que deban reevaluarse, a su vez, los equipos eléctricos cuya compra se solicita, lo que configura el riesgo de comprar equipos que no sirvan para los propósitos que se pretendan satisfacer con la eventual nueva estructura de las franjas de seguridad previamente referida." Por tal motivo es importante dar solución al tema del relleno , para sí poder acometer las obras eléctricas correspondientes. Mientras este tema no se defina, el contratista tendrá este argumento para no proceder a realizar las adquisiciones correspondientes al capítulo de obras eléctrica.																	
2. Especialista En Gerencia De Proyectos																	
Durante la semana No 78 se desarrollaron las siguientes actividades: 1. Se emiten los informes (flujo de caja, informe general e informe semanal) del programa Project correspondiente a la semana No 78 de trabajos.																	
3. Especialista Pavimentos																	
Durante la semana No. 78 se desarrollaron las siguientes actividades: Del Viernes, 11/7/2025 al Miércoles, 16/7/2025: * Se llevó a cabo la elaboración de la comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-326-2025 del 16 de julio de 2025, cuyo asunto es: "Respuesta Oficio AERONÁUTICA CIVIL Radicado: 2025262020030078 Id: 2271335, cuyo asunto es "Requerimiento concepto recomendación arqueológica - actividades de excavación". En esta comunicación, se adjunta el informe elaborado por los Especialistas en Pavimentos y Geotecnia de la Interventoría, en el cual se detallan los parámetros de diseño, así como los procedimientos adoptados para la estructuración de las franjas de pista con especial énfasis en la recomendación del componente arqueológico de ajustar las actividades de excavación a una profundidad no superior a 40 cm. ** Se llevó a cabo la elaboración de la comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-327-2025 del 16 de julio de 2025, cuyo asunto es: "Remisión INFORME DE ALTERNATIVAS DE PLATAFORMA, conforme al compromiso del comité celebrado el día 15 de julio de 2025 en las instalaciones de la AERONÁUTICA CIVIL". En esta comunicación, se adjunta el informe elaborado por los Especialistas en Pavimentos y Geotecnia de la Interventoría, en el cual se detallan los parámetros de diseño, así como los procedimientos adoptados para la estructuración de la plataforma con especial énfasis en la recomendación del componente arqueológico, el aprovechamiento de materiales reciclados y dar cumplimiento a la normatividad ambiental vigente. Jueves, 17/7/2025: * Se llevó a cabo la elaboración de la comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-329-2025 del 17 de julio de 2025, cuyo asunto es: "Alcance al comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-327-2025 con asunto "Remisión INFORME DE ALTERNATIVAS DE PLATAFORMA, conforme al compromiso del comité celebrado el día 15 de julio de 2025 en las instalaciones de la AERONÁUTICA CIVIL". En esta comunicación, se realiza un alcance a la comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-327-2025 del 16 de julio de 2025. * Se realizó acompañamiento a la vista del Especialista en Diseño Geométrico de Interventoría, y el Director de Interventoría, en la cual se realizó visita a las obras del aeropuerto con funcionarios de la AERONÁUTICA CIVIL y el CONSORCIO AEROPUERTO TOLU SC.																	
4. Especialista Diseño Geométrico																	
Durante la semana No 78 se desarrollaron las siguientes actividades: • Seguimiento técnico permanente: Se realizó acompañamiento técnico continuo a la ejecución del proyecto, prestando apoyo a la Dirección y Coordinación de la Interventoría en asuntos contractuales, técnicos y de supervisión de obra, con el objetivo de garantizar el cumplimiento de las obligaciones contractuales y el desarrollo eficiente de las actividades programadas. • Participación en comité presencial – 14 de julio de 2025: Se participó en el comité técnico llevado a cabo en las instalaciones de la Aeronáutica Civil en Bogotá, con presencia de representantes de AEROCIVIL y de la Interventoría, en el cual se abordaron temas relacionados con posibles incumplimientos contractuales. Se analizaron alternativas de solución en el marco del mecanismo de amigable componedor y se concertaron medidas conciliatorias frente a problemáticas asociadas a las franjas de seguridad y a la plataforma. • Participación en comité presencial – 15 de julio de 2025: Se asistió al comité convocado por la Aeronáutica Civil en Bogotá, con participación del CONTRATISTA, AEROCIVIL y la Interventoría, orientado a la revisión de propuestas conciliatorias respecto a las diferencias técnicas y contractuales relacionadas con las franjas de seguridad y la plataforma. El objetivo fue buscar consensos que permitieran destrabar el avance del proyecto y mitigar riesgos contractuales. • Visita técnica al sitio del proyecto – 23 al 25 de julio de 2025: Durante la visita técnica a la zona de intervención del proyecto, se verificaron las condiciones de ejecución en terreno, evaluando actividades como la instalación de la base granular, la carpeta asfáltica y el extendido del material de préstamo (MR), así como los trabajos topográficos en curso. Igualmente, se participó activamente en mesas de trabajo y en la presentación de avances relacionados con el diseño del Terminal 2, por encargo de la Coordinación de Supervisión. • Asistencia técnica especializada: Se brindó soporte técnico a la Coordinación del Proyecto en asuntos puntuales, tales como el análisis estructural de la plataforma y las franjas de seguridad, la elaboración de conceptos técnicos y la preparación de respuestas contractuales frente a comunicaciones remitidas por la Entidad y el contratista. • Disponibilidad operativa: Durante el periodo reportado, se mantuvo total disponibilidad para atender de manera oportuna y efectiva los requerimientos y necesidades de la Interventoría.																	
5. Especialista Costos y Presupuestos																	
Durante la semana No 78 se realiza: Acompañamiento a gestion del comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-324-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2024-ATSC-CENV-491 con asunto "Alcance al oficio No. 2025-ATSC-CENV-287 "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-121-2025 con asunto "Respuesta al comunicado 2024-ATSC-CENV-213 con asunto "Remisión de la Orden de Operación No.42 para uso del anticipo" y legalización de anticipos sobre las Órdenes de Operación No 2, 20, 21, 26, 29, 31, 34, 37, 40,16 y 41" recibido el 11 de julio de 2025																	
6. Especialista en Geotecnia																	
Durante la semana No 78 se desarrollaron las siguientes actividades, de acuerdo con el siguiente cronograma de revisión y discusión de los estudios y diseños iniciales, y posteriores ajustes y complementaciones requeridas: Comité interno de trabajo para revisar y definir las alternativas de espesores rellenos granulares gruesos y/o estabilizados con menores excavaciones de los materiales de mejoramiento de plataforma.																	
7. Especialista Hidráulico																	
Durante la semana No 78 se desarrollaron las siguientes actividades: En la semana en mención se actualizó el informe de la visita técnica, se revisó la implementación de la actualización del informe hidráulico, ademas estamos pendientes de la información sobre las obras temporales y la evaluación del jarillón, sistema que corresponde a la división Tierra.																	
8. Especialista aeroportuario																	
Durante la semana No 78 se desarrollaron las siguientes actividades:																	

FORMATO	
---------	--



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Clave: GSAP 1.0-12-028

Versión: 01

Fecha: 01/MARZO/2020

Página: 1 de # 10

4- PRESUNTO INCUMPLIMIENTO POR NO PRESENCIA EN CAMPO EL EQUIPO MINIMO REQUERIDO CONTRACTUALMENTE: La no presentación del equipo mínimo operativo requerido al inicio de las actividades de campo, dentro del plazo estipulado en el contrato, así mismo el incumplimiento con los tiempos acordado y plasmados en las actas de Comité técnico mediante las cuales se definieron las fechas para dar cumplimiento a los compromisos establecidos contractualmente.

Esta Interventoría, con el oficio N° EPSILON TOLLU-23000882H3-001-2024 del 03 de enero del 2024 indica que el contratista no ha dado cumplimiento con lo previsto en el Anexo 1 del Contrato, puesto que a la fecha, aún no se cuenta con la totalidad del equipo mínimo exigido y requerido para el buen avance del proyecto y gran parte de la maquinaria que se encuentra en campo no está registrada, ni aprobada por la Interventoría y mucho menos cumple con las exigencias mínimas enunciadas en el Anexo Técnico.

NOTAM:

* El día 17 de julio del 2024 la aerocivil radicó a la interventoría el comunicado 2024262020023291 Id: 1375535 en el cual se presentó el NOTAM con el cierre total del Aeropuerto de Tolú a partir del 22 de julio de 2024 a las 20:00 UTC.

* Se hizo reapertura del Aeropuerto desde el día 21 de diciembre de 2024, lo cual fue registrado en los Notams de la fecha.

* Se presenta NOTAM con el cierre total de Aeropuerto de Iolú que va desde el 08 de febrero de 2025 al 31 de marzo de 2025.

* Se reprograma reapertura del aeropuerto del 31/03/2025 al 11/04/2025. La cual se cumple para el día 11/04/2025 de acuerdo con lo planificado.

* Se programan ventanas operacionales a partir del 19 de mayo de 2025, las cuales siguen vigentes.

* Se adjuntan los notam vigentes publicados por la Aerocivil a la fecha:

```

C 1613/ 25      TOLU/TOLU (SKTL)
                 2507011700 2508171700 ,
                 TUE 1700 2359,
                 WED 0000-2359,
                 THU 0000-2359,
                 FRI 0000-1700,
                 AD CLSD

C 2432/ 25      TOLU/TOLU (SKTL)
                 2506131240 / 2509092359 EST ,
                 RWY 17/35 BACHES, EXER CTN

C 2928/ 25      TOLU/TOLU (SKTL)
                 2507081723 2510052100 ,
                 FRANJA RWY 17/35 NIVELADA UNICAMENTE 20M FM RCL
                 RPLC N C/1354/25

C 2929/ 25      TOLU/TOLU (SKTL)
                 2507081728 2510052100 ,
                 BAHIA DE VIRAJE RWY 35 POST PAVIMENTO DESNIVELADA, EXER CTN
                 RPLC N C/1355/25

C 2932/ 25      TOLU/TOLU (SKTL)
                 2507081745 2510052359 ,
                 FRANJA RWY 17/35 WIP, EXER CTN
                 RPLC N C/2930/25

C 2933/ 25      TOLU/TOLU (SKTL)
                 2507081747 2510052359 ,
                 TWY A WIP, EXER CTN
                 RPLC N C/2931/25

C 2934/ 25      TOLU/TOLU (SKTL)
                 2507081751 2510052359 ,
                 APN WIP, EXER CTN
                 RPLC N C/1355/25

C 2935/ 25      TOLU/TOLU (SKTL)
                 2507081754 2510052359 ,
                 REDL 17/35 U/S
                 RPLC N C/1360/25

```

Permiso de construcción: EPSILON TOLU-23000882H3-225-2024 (Aprobado)

Balace de obra, acta de modificaci3n con memorias de c3lculo- Estudios y dise1nos preaprobados: Actualmente estas se encuentran en observaci3n por el contratista de acuerdo con el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-304-2024 del 29/06/2024. Estado (En revisi3n por el contratista)

• **ESTUDIOS Y DISEÑOS:** Se da la aprobación de los estudios y diseños por medio del comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-180-2024 el día 20 de mayo de 2024 y EPSILON TOLU- 23000882H3-191-2024 el día 22 de mayo de 2024.

* **HOJAS DE VIDA CONTRATISTA:** Durante la semana del periodo del presente informe se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-381-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-496, con asunto: "Respuesta a su oficio EPSILON TOLU-23000882H3-326-2025 sobre la no aprobación de Ingeniero SST"

* **HOJAS DE VIDA INTERVENTORÍA:** Durante la semana del periodo del presente informe no se reportaron novedades.

PLANES CONTRACTUALES:

•Plan de gerencia (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 - 20/05/2024)

•Plan de calidad (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 - 20/05/2024)

•Matriz de riesgos (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 22/04/2024)

•Plan de seguridad operacional-PSO APrbado con la radicacion de la licencia de contrsruccion notificado con EPSILON TOLU-23000882H3-263-2024 del 15/06/2024. Aprobado.

•Plan de trabajo (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024)

• **PLAN DE INVERSIÓN:** Se emite el día 10/05/2024 EPSILON TOLU-23000882H3-151-2024 dando la aprobación del anticipo. Estado actual APROBADO.

Componente Arqueológico normativa legal y radicaciones y aprobación de resoluciones: En estos momentos el Programa de Arqueología Preventiva para el proyecto "Estudio de Impacto Ambiental (EIA) para la modificación de licencia ambiental del proyecto Ampliación, modernización y operación del aeropuerto golfo de Morrosquillo del municipio de Tolú", se encuentra en la fase No. 4. La cual, refiere a la e implementación del Plan de Manejo Arqueológico, el cual fue aprobado por la Resolución No. 0878, emitida por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) el 18/06/2024 y "deberá ser ejecutada conforme fue aprobado por el ICANH (ICANH 2021:4) en dicho documento de consentimiento. Así como dar continuidad a la fase 5, correspondiente a lo concerniente Arqueología pública, esta "es una fase transversal a todo el programa que busca divulgar a la comunidad científica y a la población en general, por medio de un conjunto de actividades y productos, los resultados de las intervenciones en el patrimonio arqueológico [...] (ICANH, 2021:4-5).

Para para llegar hasta aquí el Programa de Arqueología Preventiva de este proyecto tuvo que ser inicialmente registrado ante el ICANH (fase de registro), este se inscribió con el nombre "proyecto "Estudio de Impacto Ambiental (EIA) para la modificación de la licencia ambiental del proyecto de Ampliación, Modernización y Operación del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo del Municipio de Tolú"; Este proyecto fue autorizado por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) y registrado a través de la resolución 1582 del 19 de octubre de 2023" (Sánchez 2004:8). Por su parte, el documento de Diagnóstico Arqueológico fue radicado con el número 0231842001100672 del 17 de noviembre de 2023 y notificado mediante radicado 023162000120991 del 5 de diciembre de 2023 (Sánchez 2024: 9), para continuar en la 3 fase referente a la aprobación del Plan de Manejo Arqueológico, donde el ICANH promulgó la Resolución No. 0878 del 18/06/2024, que es la que da paso a la 4 Fase concerniente a la implementación del Plan de Manejo Arqueológico, que es la que nos encontramos en este momento.

LICENCIA AMBIENTAL: Para el proyecto "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ SUCRE" se cuenta con la Licencia Ambiental otorgada por CARSUCRE mediante Resolución No 278 de 1996 y modificada por la Resolución No 1074 de 2023 esta última modificada por resolución No 223 de 17/05/2024, viabilizando la ejecución de las obras.

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA

Personal de Interventoría	34
Personal del Contratista	89
Total Personal en Obra	123

RELACION DE PERSONAL DE INTERVENTORIA									
---------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

PERFIL	PROFESIONAL	ESTADO	RESPUESTA DEL COMUNICADO
Director de Interventoría	Wilson Giovanni Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Residente de interventoría	Claudia Lorena Losada Plazas	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en vías y Pavimentos	Mario Hernández Valencia	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)

FORMATO

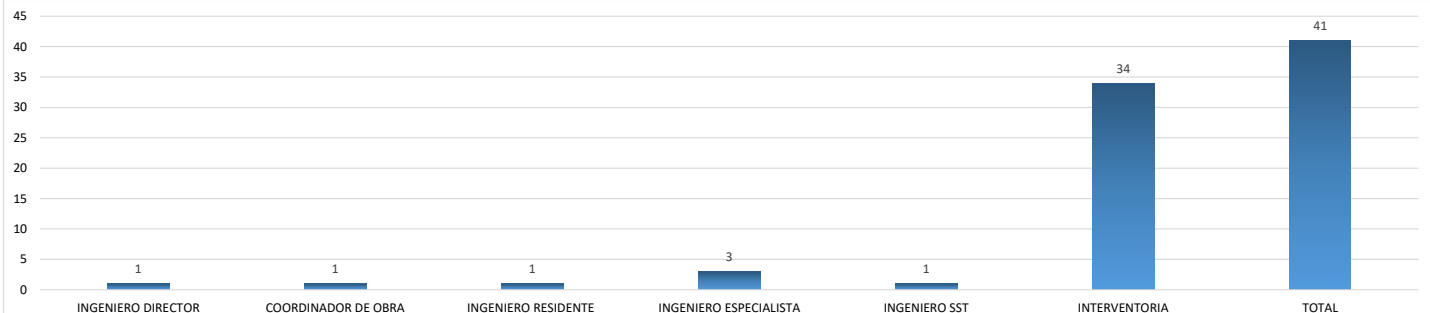


AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

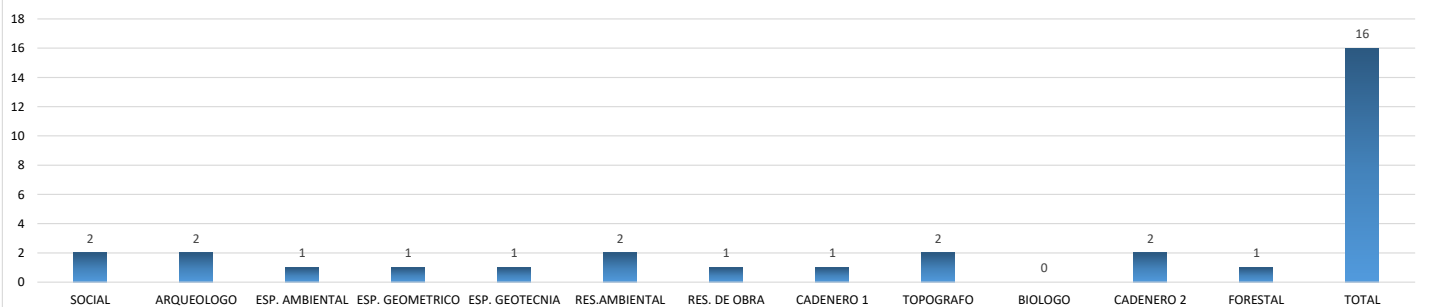
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
Especialista Ambiental	Isis Patricia Herrera Pérez	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Residente Ambiental	Danny Paola Losada Plazas	Aprobado	2024262020006831 (14/03/2024)	
Especialista Diseño Geométrico	Edgar Rene Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Especialista Hidráulico	Roberto Anderson Jaimes Silva	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Especialista en Electromecánico o Eléctrico	Iván Jaramillo Jaramillo	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Especialista en Geotecnia	José Armando Ruiz Angarita	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Especialista Aeroportuario o Aeropistas	Javier Augusto Moscoso	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Especialista Profesional en costos y presupuestos	Henry Alexander Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Ingeniero Apoyo	Erika Johanna Caro Rojas	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Ingeniero Apoyo	Andrés Mauricio Urrea Rivera	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Inspector SST	Yarelis campo Villero	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Cadenero 1 (1)	José Aurelio Díaz Velásquez	Aprobado	202432185245113 (02/04/2024)	
Cadenero 2	Juan Camilo Ospina Chávez	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Auxiliar servicios generales de interventoría	Leonela Velásquez Cuadrado	No requiere aprobación	N/A	
Profesional social	Amarylis Isabel Bojato Reales	Aprobado	2024262020006830. (15/05/24)	
Cadenero 2 (2)	Victor Salgado Morillo	Aprobado	2024262020006830. (15/05/24)	
Residente Ambiental	Hernán Guillermo Lamadrid Ariza	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)	
Inspector SST	Jairo Luis Narváez Hernández	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)	
Arqueólogo	Candelaria Carriazo Lamadrid	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)	
Ingeniero Forestal	Iván Javier Valencia Tovar	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)	
Profesional social	Luisa Fernanda Barragan Vilora	Aprobado	2024262020024102. (23/07/24)	
Topógrafo 1	Diego Javier Vanegas Rivera	Aprobado	2024262020027437. (13/08/24)	
Abogado	Paola Andrea Serna Zapata	Aprobado	2024262020024558. (26/07/24)	
Ingeniero residente	Willian Pérez Santana	Aprobado	2024262020048449 (16/10/2024)	
Ingeniero de apoyo 3	Paula Viviana Afanador Ortiz	En revisión	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-322-2024	
Ingeniero de apoyo 4	Licena Patricia Paternina Muñoz	En revisión	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-323-2024	
Coordinador de interventoría	Juan Carlos Muñoz Muñoz	Aprobado	202526200000376 (08/01/25)	
Especialista en Gerencia de Proyectos	Harold Urrea Urrea	Aprobado	2025262020010505. (14/03/25)	
Topografo	Juan David Taborda	Aprobado	2025262020021823 Id: 2055325	
Conductor 1	Juan Hernandez Cueto	No requiere aprobación	N/A	
Conductor 2	Diter Oyola Diaz	No requiere aprobación	N/A	

GRAFICA RELACION DE PERSONAL MINIMO CONTRACTUAL OBRA Y PERSONAL INTERVENTORIA



GRAFICA RELACION DE PERSONAL OBRA BMA



FORMATO	
---------	--

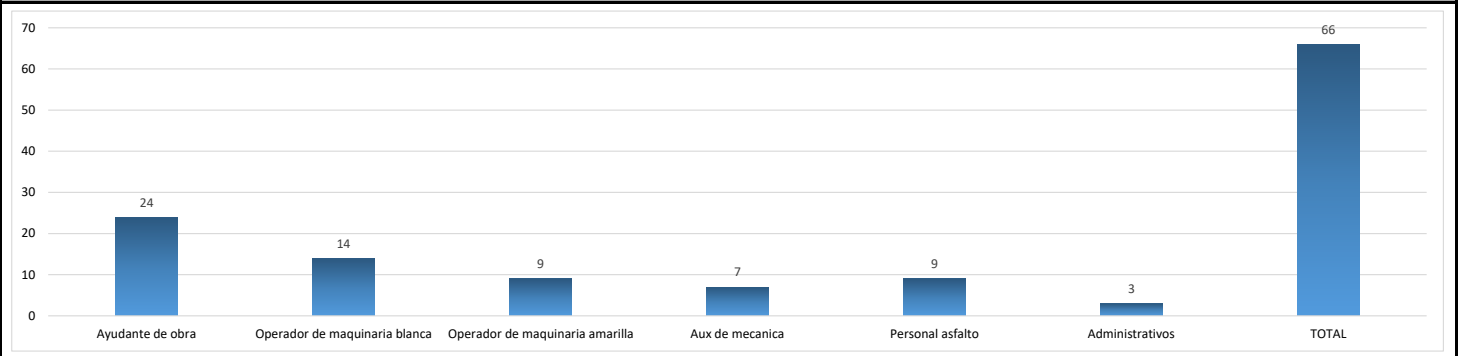


AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	-------------------

GRAFICA RELACION DE PERSONAL OPERTIVO OBRA



RELACION EQUIPOS DE INTERVENTORIA	
-----------------------------------	--

Cantidad	Equipo	Observación
1	Camioneta Chevrolet Dmax	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
2	Estación de topografía marca TOPCON con sus componentes	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
2	Primas Topográfico	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
2	Radios de comunicación	No requiere aprobación
1	Camioneta Colorado	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-291 -2024 (En revisión)
2	Bastones	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
GR	Equipos de cómputo	aprobación

AVANCE FINANCIERO DE OBRA									
---------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Acta Parcial de Obra No.	Período	Costo Total	Estado
1	MAYO	\$ 249.033.980,00	Pagada
2	MAYO - AGOSTO	\$ 839.424.223,00	Pagada
3	AGOSTO - SEPTIEMBRE	\$ 1.408.084.822,00	Pagada
4	SEPTIEMBRE - OCTUBRE	\$ 1.472.170.594,00	Pagada
5	OCTUBRE-NOVIEMBRE	\$ 1.597.544.387,00	Pagada
6	NOVIEMBRE-DICIEMBRE	\$ 3.601.397.645,00	Pagada
7	DICIEMBRE -ENERO	\$ 2.261.245.301,00	Pagada
8	ENERO -FEBRERO	\$ 2.597.408.192,00	Pagada
9	FEBRERO - MARZO	\$ 5.246.238.139,00	Pagada
10	MARZO - ABRIL	\$ 4.115.676.723,00	Pagada
11	ABRIL - MAYO	\$ 1.954.052.623,00	Pagada
12	MAYO-JUNIO	\$ 3.092.569.629,00	Radicada a la Aerocivil
Total Acumulado		\$ 28.434.846.258,00	
Valor Total Contrato Obra		\$ 123.318.228.742,00	
% Avance facturado Acumulado		23,06%	

NOTA: A la fecha del presente informe se han pagado por la aereocivil las actas N°1, N°2, N°3, N°4, N°5, N°6, N°7, N°8, N°9, N°10 y N°11. El acta 12 se encuentra en revisión de la Interventoria y gestión de radicación a la Aerocivil.

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA	
------------------------------------	--

Acta Parcial de interventoria No.	Periodo	Costo Total	Estado
1	22 de enero al 22 de mayo del 2024	\$ 344.804.149,00	Pagada
2	23 de mayo al 22 de diciembre 2024	\$ 1.855.765.433,00	Pagada
3	23 diciembre 2024 al 22 de febrero 2025	\$ 253.531.730,00	Pagada
4	23 de febrero al 22 de marzo de 2025	\$ 257.088.304,00	Pagada
5	23 de marzo al 22 de abril de 2025	\$ 301.015.596,00	Pagada
6	23 de marzo al 22 de abril de 2025	\$ 182.608.248,00	Tramite de pago
Total Acumulado		\$ 3.194.813.460,00	
Valor Total Contrato Interventoria		\$ 9.946.006.472,00	
% Avance facturado Acumulado		32,12%	

NOTA: A la fecha del presente informe las actas No 1, No 2, No 3, No 4 y No 5 han sido pagas. El acta N°6 fue radicada a la entidad.

OBSERVACIONES	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Anexo cuadro de correspondencia enviada. • Anexo cuadro de correspondencia recibida. • Anexo Actas de comité de obra • Anexo Registro fotográfico. • Anexo Avance en Project. • Anexo Presentación y video semanal | <div> <div>  </div> <div> <p>WILSON
GIOVANNI
URREA URREA</p> </div> </div> |
| | <p>ING: WILSON GIOVANI URREA URREA</p> |