

FORMATO					
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA					
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
UNIDAD EJECUTORA: Aeronautica Civil					
Semana No 79		Del : 18/07/2025		FECHA: 26/07/2025	
Plazo Total 694 días		AL: 24/07/2025			
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: porcentaje del tiempo transcurrido(%) 79.25%		Tiempo restante: 144 días			
Nombre del Supervisor :		ING. ALEXANDER GARCIA BENAVIDES			
OBJETO DEL CONTRATO					
REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO, DE TOLÚ SUCRE (VF)					
CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN					
SANTIAGO DE TOLÚ					
Semanal 0.79%		Acumulado 26.18%		Semanal 1.89%	
Acumulado 30.71%					
Valor programado (\$) \$ 980.373.226.63		Valor ejecutado (\$) \$ 32.285.878.910.04		Valor ejecutado (\$) \$ 2.330.175.381.00	
				Porcentaje Adelanto 4.53%	
				Valor Adelanto \$ 5.583.923.351.96	
* Se hace seguimiento a la programación enviada por el contratista mediante el comunicado 2024-ATSC-CENV-829 del 09/12/24, esta tuvo concepto favorable por interventoría mediante el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-432-2024. * Se envía el 24 de febrero de 2025, el comunicado EPSILON TOLUBTA-23000882H3-082-2025, donde se remite la programación de recursos financieros en el que se anexa el formato de justificación reservas presupuestales y/o reducción de saldos de registro presupuestal, los flujos de inversión de obra e interventoría con corte al 15 de diciembre del 2025. * El día 25 de abril de 2025 se recibió el comunicado 2025-ATSC-CENV-303, con asunto "Remisión de la Programación o Plan de Trabajo con las cantidades de obra actualizadas conforme a la última versión de diseños.", el cual se encuentra observado con el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-244-2025 del día 8/05/2025.					
DATOS CONTRACTUALES					
CONTRATO DE OBRA			CONTRATO DE INTERVENTORÍA		
Contratista: CONSORCIO AEROPUERTO TOLU SC			Contratista: CONSORCIO EPSILON TOLÚ		
Contrato No: 23000821 H4 DE 2023			Contrato No: 23000882 H3 DE 2023		
Valor Inicial: \$ 123.318.228.742			Valor Inicial: \$ 9.946.006.472		
Valor Anticipo: \$ 40.325.952.273			Valor Inicial: N/A		
Valor Actualizado al modificatorio : N/A			Valor Actualizado al modificatorio : N/A		
Valor actualizado 2: N/A			Valor actualizado 2: N/A		
Plazo inicial: Hasta 15 de diciembre de 2025			Plazo inicial: Hasta 15 de diciembre de 2025		
Plazo actualizado: N/A			Plazo actualizado: N/A		
Fecha de iniciación: 22 de enero 2024			Fecha de iniciación: 22 de enero 2024		
Fecha de vencimiento: N/A			Fecha de vencimiento: N/A		
Modificatorio No. Prórroga No. Modificatorio No. 1 - Modificación cláusula 19 - Amigable componedor (23/12/24). Modificatorio No. 2 - Inclusión de ocho (8) ítems no previstos, sin adición ni prórroga (30/05/25).			Modificatorio No. Prórroga No. N/A		
Fecha de Terminación Según Prórroga No. N/A			Fecha de Terminación Según Prórroga No. N/A		
Suspensión No. N/A			Suspensión No. N/A		
Periodo de Suspensión No. N/A			Periodo de Suspensión No. N/A		
Levantamiento de la suspensión No. N/A			Levantamiento de la suspensión No. N/A		
Nueva fecha de terminación 15-dic-25			Nueva fecha de terminación 15-dic-25		
Valor total actual del contrato \$ 123.318.228.742			Valor total actual del contrato \$ 9.946.006.472		
ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA					
ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS - COMUNICADOS					
El día 21 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-403-2025 con asunto Traslado de la comunicación No. 2025262000031610 Id: 2277844 con asunto "Respuesta a la comunicación con radicado 2025184200068022. Cambio menor al Programa de Arqueología Preventiva del proyecto registrado mediante Resolución 1582 de 19 de octubre de 2023" de fecha 14 de julio de 2025.					
El día 21 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-404-2025 con asunto Respuesta a Informes Semanales de Obra del N°56 al N°60.					
El día 21 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-405-2025 con asunto Solicitud de trazabilidad de contratación de mano de obra local.					
El día 21 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-406-2025 con asunto Observaciones informe mensual de julio de 2024					
El día 23 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-330-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-503 con asunto "Respuesta a comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-283-2025 con asunto "Observaciones Componente Señalización".					
El día 21 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-331-2025 con asunto Respuesta a comunicado 2025262020031521 Id: 2277612 con asunto "Respuesta EPSILON TOLU BTA-23000882H3-254-2025 del 7 de junio de 2025 y EPSILON TOLU BTA-23000882H3-236-2025 del 12 de junio de 2025 - Observaciones informe mensual de interventoría N°17."					
El día 24 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-407-2025 con asunto Observaciones informe mensual de Febrero 2025 y Respuesta al oficio 2024-ATSC-CENV-197 de asunto "Remisión del Informe mensual de febrero de 2025"					
El día 23 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-408-2025 con asunto Observaciones informe mensual de marzo 2025 y Respuesta al oficio 2024-ATSC-CENV-279 de asunto "Remisión del Informe mensual de marzo de 2025"					
El día 23 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-409-2025 con asunto Respuesta al comunicado No. 2025-ATSC-CENV-471. Radicado el 15 de julio 2025 del 15 de julio de 2025 con asunto Respuesta PARCIAL a oficio EPSILON TOLU-23000882H3-237-2025 con asunto: "Respuesta a su comunicado 2025-ATSC-CENV-301 del 23/04/2025 con asunto: "Actividades derivadas de las fichas de la Licencia de Manejo Ambiental pendientes de reconocimiento y/o pago". Referente a la ficha de manejo PMA-MAS-5 Manejo de residuos peligrosos y especiales (RESPEL). Respuesta al comunicado No. 2025-ATSC-CENV-470. Radicado del 16 de julio de 2025 con asunto Traslado de cotizaciones para adquisición de bolsas de residuos tipo industrial para la implementación de medidas ambientales de las fichas de manejo: PMA-MAS-5 Manejo de residuos peligrosos y especiales y, PMA-MAS-6 Manejo y disposición de materiales sobrantes y residuos convencionales. Respuesta al comunicado No 2025-ATSC-CENV-511. Radicado el 17 de julio de 2025 con asunto Respuesta PARCIAL a oficio EPSILON TOLU-23000882H3-237-2025 con asunto: "Respuesta a su comunicado 2025-ATSC-CENV-301 del 23/04/2025 con asunto: "Actividades derivadas de las fichas de la Licencia de Manejo Ambiental pendientes de reconocimiento y/o pago". Referente a la ficha de manejo PMA-MAS-6 Manejo y disposición de materiales sobrantes y residuos convencionales.					
El día 24 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-410-2025 con asunto Observaciones informe mensual de Abril 2025 y Respuesta al oficio 2024-ATSC-CENV-337 de asunto "Remisión del Informe mensual de abril de 2025"					
El día 23 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-411-2025 con asunto Respuesta comunicado 2025-ATSC-CENV-507 del 11/07/2025 con asunto: Presentación del informe trimestral No.4 del inventario de los procesos Morfodinámicos					
El día 23 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-412-2025 con asunto Acciones correctivas frente a PQRS instaurada por la gerencia del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo					
El día 23 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-413-2025 con asunto Observaciones informe mensual de Mayo 2025 y Respuesta al oficio 2024-ATSC-CENV-337 de asunto "Remisión del Informe mensual de Mayo de 2025"					
El día 23 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-414-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-525 con asunto: Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-360-2025 relacionada con la "Presentación del perfil profesional de Ingeniero SST – Fondo de Compensaciones – Bolsa de Monto Agotable (BMA)."					
El día 23 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-415-2025 con asunto Respuesta al comunicado No 2025-ATSC-CENV-198 de 15 de marzo de 2025 con asunto Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-035-2025 con asunto: "Respuesta comunicado 2024-ATSC-CENV-870 del 17 de diciembre de 2024 respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-728-2024, con asunto: "Solicitud de certificado de los mantenimientos de los vehículos". Respuesta al comunicado No 2025-ATSC-CENV-486 de 09 de julio de 2025 con asunto Respuesta a comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-348-2025, con asunto: "Respuesta a su comunicado 2024-ATSC-CENV-768 del 27 de noviembre del 2024, referente al asunto: "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-687-2024, con asunto: "Respuesta comunicado 2024-ATSC-CENV-706 de fecha 07 de noviembre del 2024 con asunto "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-643-2024 relacionada con la dotación del Kit Ambiental o Antiderrame".					
El día 23 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-332-2025 con asunto Remisión Informe semanal de interventoría No. 78					

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
El día 23 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-333-2025 con asunto Información de culminación de actividad de retiro de redes y solicitud de continuación de actividades				
El día 24 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-334-2025 con asunto Respuesta a los comunicados 2025-ATSC-CENV-497 con asunto "Plan de trabajo Microsoft Project y Flujo de caja en formato Excel referentes al Acta de modificación 2 con ajuste y balance de cantidades al presupuesto contractual"				
El día 25 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-416-2025 con asunto Observaciones informe mensual de agosto de 2024				
El día 25 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-417-2025 con asunto Observaciones informe mensual de septiembre de 2024				
El día 25 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-418-2025 con asunto Respuesta a Informes Semanales de Obra del N°61 al N°70.				
El día 25 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-419-2025 con asunto Observaciones informe mensual de Octubre de 2024				
El día 25 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-420-2025 con asunto Respuesta a Informes Semanales de Obra del N°71 al N°78.				
El día 25 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-421-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-203 y 2025-ATSC-CENV-048 que tienen como asunto Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-008-2025, con asunto: "Observaciones informes semanales desde la semana No 26 a la semana No 40."				
El día 25 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-422-2025 con asunto Observaciones informe mensual de diciembre de 2024				
ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS - COMITES				
Se realizó el día viernes 18 de julio de 2025 recorrido de obra en campo con presentación del nuevo supervisor, en compañía de Contratista, Interventoria, Aeronautica y otras entidades como la Gobernación de Sucre.				
ACTIVIDADES TECNICAS				
viernes, 18 de julio de 2025 Se realizó: Retiro de formaletas y humectación de placa concreto MR del K2+287 al K2+350. Cabecera 35 margen derecho carril 1. Ordenada 0 a la 4 Inicio instalación de mezcla asfáltica del K1+616 carril 4 hacia menores, primera capa Verificación de corona de base 1+890 ala 2+080 costado izquierdo de la ordenada -13.50 ala -19 Se realiza revisión de corona de base entre ABS 1+890 ala 1+800 costado izquierdo de la ordenada -13.50 ala -19 Verificación de pines para asfalto 1 capa carril 4 y 5 entre ABS 1+680 ala 1+550 Toma de densidades asfalto Se recibe por densidad corona de base granular del K2+080 al K1+860. Margen izquierdo, ordenada -13.5 a la -19 Preceroo base granular del K1+860 al K1 +1600. Margen izquierdo. Ordenada -13.5 a la -19 Imprimación con emulsión asfáltica del K2+080 al K1+860. Margen izquierdo. Ordenada -13.5 al -19 Nivelación de pines para asfalto entre ABS 2+090 ala 1+850 carril -4 1 capa Toma de muestra subbase granular tipo FAA P-154 Verificación de línea simbrada para formaleta de MR de la 2+287 ala 2+350 de ordena -3.40 ala- 7.10 Instalación de formaletas costado izquierdo del K2+287 al K2+350. Para instalación de concreto MR 45. Cabecera 35 Estado del clima: Se presenta día seco todo el día. Topografía: * La comisión de topografía de la intermentoría realiza actividades de verificación de trcera capa de base granular de K1+800.00 a K2+080.00, costado izquierdo, entre ordenadas -13.50 a -19.00 * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de pines para instalación de primera capa de mezcla asfáltica de K1+550.00 a K1 +680.00, costado derecho, entre ordenadas 13.50 a 22.50. * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de pines para instalación de primera capa de mezcla asfáltica de K1+850.00 a K2+090.00, costado izquierdo, entre ordenadas -13.50 a 18.00. * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de verificación de línea para formaleta para fundida de placa en concreto MR de K2+287.00 a K2+350.00, costado izquierdo, en ordenadas -3.40 y -7.10. Por el costado derecho en la ordenada 7.70.				
sábado, 19 de julio de 2025 Se realizó: Verificación de formaletas para vaciado de concreto MR de la ABS 2+350 ala 2+287 costado izquierdo de la ordenada 0 ala -3.40 queda liberada Nivelación de pines para asfalto segunda capa entre las ABS 2+065 ala 1+950 segundo carril Nivelación de pines para asfalto segunda capa costado izquierdo 1 carril de la ABS 1+955 a la 1+710 Se recibe segunda capa bg ampliación pista margen izquierdo del k1+600 al k2+080 Se libera por densidad cereo bg k1+700 al k1+800 margen izquierdo ordenada 20 Verificación de corona de base entre ABS 1+790 ala 1+700 entre ordenas -15 ala -20 Se funde carril central margen izquierdo plataforma de giro cabecera 35 Carril central margen izquierdo plataforma de giro cabecera 35 Extensión mezcla asfáltica capa 2, carril 2 del k1+950 al k1+700 y carril 3 del k2+080 al k1+800 Cereoo bg del k1+850 al k1+700 ordenada 20 margen izquierdo Estado del clima: Se presenta día seco todo el día. Topografía: * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de formaletas para fundida de placa en concreto MR de K2+287.00 a K2+350.00, costado izquierdo, en ordenada -3.40. * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de pines para instalación de segunda capa de mezcla asfáltica de K1+710.00 a K2+065.00, costado izquierdo, entre ordenadas -5.20 y -10.70. * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de verificación de tercera capa de base granular de K1 +700.00 aK1 +800.00, costado izquierdo, entre ordenadas -15.00 a -20.00.				
domingo, 20 de julio de 2025 No se realizaron actividades Estado del clima: Se presenta día seco todo el día. Topografía: * No se laboró por ser día festivo				
lunes, 21 de julio de 2025 Verificación de formaletas para MR de la ABS 2+287 ala 2+350 de ordenada 4.00 ala 7.70 queda liberada Verificación de línea simbrada para inicio de instalación de formaleta para MR en la ordenada -7.10 Nivelación de pines segunda capa de asfalto las entre ABS 1+700 ala 1+900 segundo carril costado izquierdo Instalación formaleta cabecera 35 Retiro de cables cabecera 35 provisional Remoción de postes de red eléctrica Instalación de asfalto ordenada -5.5 a -11 desde Abs. 1+922 a menores. Nivelación de pines de la 1+700 ala 1+820 carril -4 primera capa de asfalto Nivelación de pines para segunda capa de asfalto costado izquierdo carril 3 de la ABS 2+280 a 2+190 Estado del clima: Se presenta día seco todo el día. Topografía: * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de formaletas para fundida de placa en concreto MR de K2+287.00 a K2+350.00, costado derecho, en ordenada 7.70. * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de verificación de línea para instalación de formaleta para fundida de palca en concreto MR de K2+287.00 a K2+350.00, costado izquierdo, en la ordenada -7.10. * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de pines para la instalación de segunda capa de mezcla asfáltica de K1+700.00 a K1+900.00, costado izquierdo, entre ordenadas -5.20 y -10.70. * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de pines para la instalación de primera capa de mezcla asfáltica de K1+700.00 a K1+820.00, costado izquierdo, entre ordenadas -13.50 a -18.00. * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de pines para la instalación de segunda capa de mezcla asfáltica de K2+190.00 a K2+280.00, costado izquierdo, entre ordenadas -10.70 a -16.20.				
martes, 22 de julio de 2025 Se realizó: Verificación de tapón instalado en la 2+320.40 entre ordenadas 4 ala 7.79 Verificación de corona de base de la ABS 1+550 ala 1+690 de ordenada 0 ala -15 Realizan cortes en zona intermedias para entrega de cereo entre ABS 1+690 ala 1+560 costado izquierdo de la ordenada 0 ala -15 Se inicio descapote Estado del clima: Se presenta día seco todo el día. Topografía:				

FORMATO

AERONAUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA

Principio de Procedencia:
4602.375**Clave:** GSAP 1.0-12-028**Versión:** 01**Fecha:** 01/MARZO/2020**Página:** 1 de # 10

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de verificación de tapón para fundida de losa en concreto MR en K2+320.40, costado derecho, entre ordenadas 4.00 a 7.80.

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de verificación de tercera capa de base granular de K1+550.00 a K1+690.00, costado izquierdo, entre ordenadas 0.00 a -15.00.

miércoles, 23 de julio de 2025

Se realizó:

Nivelación de la banca K1+460 al K1+500

Verificación de formaleta de para vaciado de MR entre ABS 2+287 ala 2+350 entre ordenadas -3.40 ala -7.10 queda liberada

Vaciado de losas de MR

Verificación de nivel de subrasante en el corte entre las ABS 1+500 ala 1+490

Nivelación de pines de la ABS 2+030 ala 1+700 3 carril. Segunda capa de asfalto

Verificación de corona de base entre las ABS 1+560 ala 1+690

Verificación de línea simbrada para instación de formaleta para MR de la ABS 2+287 ala 2+350 en la ordenas 11.40

Excavación de la 1+500 ala 1+460

Suministro, instalación y compactación de mezcla asfáltica carril -3, margen izquierdo. Ordenada-6.5 al -11. Desde el K2+342 al K1+829. Segunda capa

Suministro instalación, texturizado, aplicación de antisol para concreto MR 45 en el margen izquierdo carril-2 de la placa A a la P. Ordenada -3.4 al -7.1. ABS del K2+287 al K2+350 en cabecera 35.

Ceroo para corona de base granular del K1+690 al K1+560 de la ordena 0 a la -5. Margen izquierdo

Instalación de formaletas carril 3 margen derecha. Para placas en concreto MR 45

Excavación y descapote del K1+500 al K1+660. Empalme hito 1 a hito 2

Verificación de cortes en la ordenada -5 entre las ABS 1+690 ala 1560 corona de base

Estado del clima: Se presentaron lluvias de 8 am a 10:30 am**Topografía:**

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de verificación de línea de formaleta de para fundida de losa de concreto en MR de K2+287.00 a K2+350.00. costado izquierdo, en la ordenada -7.10.

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de verificación de nivel de subrasante de K1+490.00 a K1+500.00.

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de pines para la instalación de segunda capa de mezcla asfáltica de K1+700.00 a K2+030.00, costado izquierdo, entre ordenadas -10.70 a -16.20.

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de verificación de tercera capa de base granular de K1+560.00 a K1+690.00, costado izquierdo, entre ordenadas 0.00 a -10.00.

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de verificación de línea para instación de formaleta para fundida de losa de concreto MR de K2+287.00 a K2+350.00, costado derecho, en la ordenas 11.40.

jueves, 24 de julio de 2025

Se realizó:

Verificación de formaleta para MR entre ordenadas 7.70 y la 11.40 y ABS 2+287 ala 2+350 queda liberada

Verificación de línea simbrada para instalación de formaleta en la ordenada -10.80 entre ABS 2+287 ala 2+350

Extensión de concreto MR carril 3 margen derecho. Del K2+287 hacia mayores. Cabecera 35

Pruebas de acentamiento (Slump) para concreto MR 45 en cabecera 35

Aplicación de Emulsión carril 4 desde el K2+287 hacia menores

Verificación de cortes en la corona de base entre ABS 1+560 ala 1+690 entre ordenadas 0 ala -5

Verificación de nivel de subrasante entre las ABS 1+530 a la 1+510 entre ordenadas 24.30 ala ala -24.33

Termina actividad de concreto MR 45. Cabecera 35 entré la Ordenada 7.7 a la 11.4 y entré el K2+287 al K2+350. Margen derecho para un total de 90 M3. Sobre del último viaje 1m3 aproximadamente

Verificación de corona de base en la ordena -10 entre ABS 1+690 ala 1+560

Verificación de nivel de subrasante entre ABS 1+510 ala 1+470 entre ordenadas 0 ala 24.33 queda liberado

Inició suministro de sub base granular en el 1+470 al 1+500

Estado del clima: Se presenta día seco todo el día.**Topografía:**

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de nivel de subrasante de K1+470.00 a K1+510.00, entre ordenadas 24.33 a -24.33.

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de verificación de tercera capa de base granular de K1+560.00 a K1+690.00, costado izquierdo, entre ordenadas -5.00 a -10.00.

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de verificación de línea para instalación de formaleta para fundida de losa de concreto MR-45, costado izquierdo, ordenada -10.79.

AVANCE DE OBRA

SEMANA			VALOR PROGRAMADO				VALOR EJECUTADO				ADELANTO(+)
N°	DESDE	HASTA	SEMANAL	%	ACUMULADO	%	SEMANAL	%	ACUMULADO	%	ATRASO (-)
13	15/04/2024	21/04/2024		0.00%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	0.00%
14	22/04/2024	28/04/2024	\$ 294.216.248.67	0.26%	\$ 294.216.248.67	0.26%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	-0.26%
15	29/04/2024	5/05/2024	\$ 294.216.248.67	0.26%	\$ 588.432.497.33	0.51%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	-0.51%
16	6/05/2024	12/05/2024	\$ 294.216.248.67	0.26%	\$ 882.648.746.00	0.77%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	-0.77%
17	13/05/2024	19/05/2024	\$ 294.216.248.67	0.26%	\$ 1.176.864.994.67	1.02%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	-1.02%
18	20/05/2024	26/05/2024	\$ 709.272.880.67	0.62%	\$ 1.886.137.875.33	1.64%	\$ 415.056.632.34	0.36%	\$ 415.056.632.34	0.36%	-1.28%
19	27/05/2024	2/06/2024	\$ 294.216.248.67	0.26%	\$ 2.180.354.124.00	1.89%	\$ 0.00	0.00%	\$ 415.056.632.34	0.36%	-1.53%
20	3/06/2024	9/06/2024	\$ 252.185.356.09	0.22%	\$ 2.432.539.480.00	2.11%	\$ 1.040.033.82	0.00%	\$ 416.096.666.16	0.36%	-1.75%
21	9/06/2024	15/06/2024	\$ 294.216.248.67	0.26%	\$ 2.726.755.728.67	2.36%	\$ 3.035.280.00	0.00%	\$ 419.131.946.16	0.36%	-2.00%
22	16/06/2024	22/06/2024	\$ 226.881.094.11	0.20%	\$ 2.953.636.822.78	2.56%	\$ 0.00	0.00%	\$ 419.131.946.16	0.36%	-2.20%
23	23/06/2024	29/06/2024	\$ 58.543.207.72	0.05%	\$ 3.012.180.030.50	2.61%	\$ 0.00	0.00%	\$ 419.131.946.16	0.36%	-2.25%
24	30/06/2024	6/07/2024	\$ 58.543.207.72	0.05%	\$ 3.070.723.238.22	2.66%	\$ 0.00	0.00%	\$ 419.131.946.16	0.36%	-2.30%
25	7/07/2024	13/07/2024	\$ 58.543.207.72	0.05%	\$ 3.129.266.445.94	2.71%	\$ 21.206.153.00	0.00%	\$ 440.638.099.16	0.38%	-2.33%
26	14/07/2024	20/07/2024	\$ 58.543.207.72	0.05%	\$ 3.187.809.653.67	2.76%	\$ 403.775.00	0.00%	\$ 441.041.874.16	0.38%	-2.38%
27	21/07/2024	27/07/2024	\$ 166.151.325.53	0.14%	\$ 3.353.960.970.20	2.91%	\$ 23.686.042.00	0.00%	\$ 464.727.916.16	0.40%	-2.51%
28	28/07/2024	3/08/2024	\$ 166.151.325.53	0.14%	\$ 3.520.112.304.73	3.05%	\$ 196.061.525.00	0.17%	\$ 660.789.441.16	0.57%	-2.58%
29	4/08/2024	11/08/2024	\$ 166.151.325.53	0.14%	\$ 3.686.263.630.26	3.20%	\$ 270.151.174.00	0.23%	\$ 930.940.615.16	0.81%	-2.39%
30	12/08/2024	18/08/2024	\$ 131.965.209.00	0.11%	\$ 3.818.228.839.26	3.34%	\$ 437.138.526.84	0.38%	\$ 1.368.079.142.00	1.2%	-2.15%
31	19/08/2024	25/08/2024	\$ 200.337.442.06	0.17%	\$ 4.018.566.281.32	3.48%	\$ 140.035.083.00	0.12%	\$ 1.508.114.225.00	1.3%	-2.18%
32	26/08/2024	1/09/2024	\$ 167.485.422.01	0.15%	\$ 4.186.051.703.33	3.63%	\$ 182.968.970.00	0.15%	\$ 1.691.083.195.00	1.51%	-2.12%
33	2/09/2024	8/09/2024	\$ 172.977.343.12	0.15%	\$ 4.359.029.046.45	3.78%	\$ 402.878.826.00	0.35%	\$ 2.143.962.021.00	1.74%	-2.04%
34	9/09/2024	15/09/2024	\$ 1.194.487.015.64	1.04%	\$ 5.553.516.062.09	4.82%	\$ 222.917.162.00	0.19%	\$ 2.366.879.183.00	2.05%	-2.76%
35	16/09/2024	22/09/2024	\$ 629.194.069.92	0.51%	\$ 6.182.710.132.01	5.01%	\$ 644.621.757.00	0.52%	\$ 3.011.500.940.00	2.44%	-2.57%
36	23/09/2024	29/09/2024	\$ 834.097.083.41	0.68%	\$ 7.016.807.215.42	5.69%	\$ 268.763.944.54	0.22%	\$ 3.280.264.884.54	2.66%	-3.03%
37	30/10/2024	6/10/2024	\$ 776.904.841.07	0.63%	\$ 7.793.712.056.49	6.32%	\$ 197.309.165.98	0.16%	\$ 3.477.574.050.52	2.82%	-3.50%
38	7/10/2024	13/10/2024	\$ 653.586.612.34	0.53%	\$ 8.447.298.668.83	6.85%	\$ 172.645.520.24	0.14%	\$ 3.650.219.570.76	2.96%	-3.89%
39	14/10/2024	20/10/2024	\$ 493.272.914.97	0.40%	\$ 4.143.492.485.73	3.36%	\$ 283.831.926.11	0.23%	\$ 3.933.851.496.87	3.19%	-0.17%
40	21/10/2024	27/10/2024	\$ 480.941.092.09	0.39%	\$ 4.414.792.588.96	3.75%	\$ 493.272.914.97	0.40%	\$ 4.427.124.411.84	3.59%	-0.16%
41	28/10/2024	3/11/2024	\$ 446.969.447.88	0.36%	\$ 4.874.093.859.71	4.11%	\$ 172.645.520.24	0.14%	\$ 4.599.769.932.08	3.73%	-0.38%
42	4/11/2024	7/11/2024	\$ 246.636.457.48	0.20%	\$ 4.846.406.389.56	4.31%	\$ 243.447.292.92	0.20%	\$ 4.843.217.225.00	3.93%	-0.39%
43	8/11/2024	14/11/2024	\$ 567.027.326.96	0.46%	\$ 5.463.066.810.14	4.57%	\$ 283.414.310.00	0.23%	\$ 5.126.631.535.00	4.16%	-0.62%
44	15/11/2024	22/11/2024	\$ 542.600.206.46	0.44%	\$ 6.427.667.016.81	5.21%	\$ 1.277.975.782.00	1.04%	\$ 6.404.607.317.00	5.19%	-0.02%
45	22/11/2024	28/11/2024	\$ 591.927.497.96	0.48%	\$ 7.019.594.514.57	5.69%	\$ 1.057.078.983.00	0.86%	\$ 7.461.686.300.00	6.05%	0.36%
46	29/11/2024	5/12/2024	\$ 604.259.320.84	0.49%	\$ 7.623.853.835.41	6.18%	\$ 939.931.785.00	0.76%	\$ 8.401.618.085.00	6.81%	0.63%
47	6/12/2024	12/12/2024	\$ 486.522.174.04	0.39%	\$ 8.110.376.009.44	6.58%	\$ 290.103.683.00	0.24%	\$ 8.691.721.768.00	7.05%	0.47%
48	13/12/2024	19/12/2024	\$ 254.812.351.48	0.21%	\$ 8.365.188.360.92	6.78%	\$ 1.817.794.573.00	1.47%	\$ 10.509.516.341.00	8.52%	1.74%
49	20/12/2024	26/12/2024	\$ 167.757.965.18	0.14%	\$ 8.532.946.326.10	6.92%	\$ 168.651.664.00	0.14%	\$ 10.678.168.005.00	8.66%	1.74%
50	27/12/2024	2/1/2025	\$ 167.757.965.18	0.14%	\$ 8.700.704.291.28	7.06%	\$ 845.815.773.00	0.69%	\$ 11.523.983.778.00	9.34%	2.29%
51	3/01/2025	9/01/2025	\$ 172.645.520.23	0.14%	\$ 8.873.349.811.51	7.20%	\$ 198.640.570.00	0.16%	\$ 11.722.624.348.00	9.51%	2.31%
52	10/01/2025	16/01/2025	\$ 147.482.584.22	0.12%	\$ 9.020.832.395.73	7.32%	\$ 322.194.731.00	0.26%	\$ 12.044.819.079.00	9.77%	2.45%
53	17/01/2025	23/01/2025	\$ 192.801.149.07	0.16%	\$ 9.213.633.544.80	7.47%	\$ 275.602.062.00	0.22%	\$ 12.320.421.141.00	9.99%	2.52%
54	24/01/2025	30/01/2025	\$ 127.605.529.61	0.10%	\$ 9.341.239.074.41	7.58%	\$ 614.626.868.00	0.50%	\$ 12.935.048.009.00	10.49%	2.80%
55	31/01/2025	6/02/2025	\$ 211.572.659.88	0.17%	\$ 9.688.007.353.88	7.86%	\$ 464.191.648.00	0.38%	\$ 13.399.239.657.00	10.87%	3.01%
56	7/02/2025	13/02/2025	\$ 211.572.659.88	0.17%	\$ 9.899.580.013.33	8.03%	\$ 1.552.692.553.00	1.26%	\$ 14.951.932.210.00	12.12%	4.10%
57	14/02/2025	20/02/2025	\$ 616.875.454.00	0.50%	\$ 10.516.455.467.33	8.53%	\$ 898.933.815.00	0.73%	\$ 15.850.866.025.00	12.85%	4.33%
58	21/02/2025	27/02/2025	\$ 620.521.449.67	0.50%	\$ 11.136.976.917.00	9.03%	\$ 1.112.810.826.00	0.90%	\$ 16.963.676.615.00	13.76%	4.72%
59	28/02/2025	6/03/2025	\$ 413.854.263.40	0.34%	\$ 11.550.831.180.40	9.37%	\$ 1.263.292.360.00	1.02%	\$ 18.226.969.011.00	14.78%	5.41%
60	7/03/2025	13/03/2025	\$ 528.760.389.02	0.43%	\$ 12.079.581.569.42	9.80%	\$ 1.714.179.211.00	1.39%	\$ 19.941.148.222.00	16.17%	6.38%
61	14/03/2025	20/03/2025	\$ 1.462.265.524.98	1.19%	\$ 13.541.847.094.40	10.98%	\$ 816.866.303.00	0.66%	\$ 20.758.014.525.00	16.83%	5.85%
62	21/03/2025	27/03/2025	\$ 933.515.135.96	0.76%	\$ 14.475.362.230.36	11.74%	\$ 1.280.862.801.00	1.04%	\$ 22.038.897.326.00	17.87%	6.13%
63	28/03/2025	3/04/2025	\$ 933.515.135.96	0.76%	\$ 15.408.877.366.33	12.50%	\$ 2.225.322.963.00	1.80%	\$ 24.264.220.289.00	19.68%	7.18%
64	4/04/2025	10/04/2025	\$ 933.515.135.96	0.76%	\$ 16.342.392.502.29	13.25%	\$ 2.475.639.792.00	2.01%	\$ 26.739.860.081.00	21.68%	8.43%
65	11/04/2025	17/04/2025	\$ 1.296.516.715.85	1.05%	\$ 17.638.909.218.14	14.30%	\$ 652.745.712.00	0.53%	\$ 27.392.605.793.00	22.21%	7.91%
66	18/04/2025	24/04/2025	\$ 1.270.505.529.61	1.03%	\$ 18.909.414.747.74	15.33%	\$ 418.765.476.00	0.34%	\$ 27.811.371.269.00	22.55%	8.25%
67	25/04/2025	1/05/2025	\$ 1.270.505.529.61	1.03%	\$ 20.179.920.277.14	16.36%	\$ 324.592.588.00	0.26%	\$ 28.135.963.857.00	22.82%	6.45%
68	2/05/2025	8/05/2025	\$ 1.270.505.529.61	1.03%	\$ 21.450.425.806.95	17.39%	\$ 369.707.671.00	0.30%	\$ 28.505.671.526.00	23.12%	5.49%
69	9/05/2025	15/05/2025	\$ 1.270.505.529.61	1.03%	\$ 22.720.931.336.66	18.42%	\$ 24.955.331.00	0.20%	\$ 28.751.626.859.00	23.31%	4.82%
70	16/05/2025	22/05/2025	\$ 1.290.715.610.45	1.08%	\$ 23.701.646.485.00	19.50%	\$ 30.025.618.00	0.24%	\$ 30.025.618.00	24.33%	4.82%
71	23/05/2025	29/05/2025	\$ 980.715.610.00	0.80%	\$ 24.682.362.557.00	20.02%	\$ 219.446.499.00	0.18%	\$ 30.246.358.843.00	24.53%	4.51%
72	30/05/2025	5/06/2025	\$ 885.807.647.51	0.72%	\$ 25.568.170.204.51	20.73%	\$ 279.389.965.00	0.23%	\$ 30.525.748.808.00	24.75%	4.02%
73	6/06/2025	12/06/2025	\$ 885.807.647.51	0.72%	\$ 26.453.977.852.02	21.45%	\$ 266.631.930.00	0.22%	\$ 30.792.380.738.00	24.97%	3.50%

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATOINFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia:
4602.375Clave:

GSAP 1.0-12-028Versión:

01Fecha:

01/MARZO/2020Página:

1 de # 10

74	13/06/2025	19/06/2025	\$ 953.601.851,09	0,77%	\$ 27.470.851.678,25	22,28%	\$ 409.122.048,00	0,33%	\$ 31.231.681.328,00	25,33%	3,05%
75	20/06/2025	26/06/2025	\$ 956.993.522,42	0,78%	\$ 28.427.845.200,67	23,05%	\$ 1.038.421.123,00	0,84%	\$ 32.270.102.451,00	26,17%	3,12%
76	27/06/2025	3/07/2025	\$ 956.993.522,42	0,78%	\$ 29.384.838.723,09	23,83%	\$ 1.093.195.103,00	0,89%	\$ 33.363.297.554,00	27,05%	3,23%
77	4/07/2025	10/07/2025	\$ 956.993.522,42	0,78%	\$ 30.341.832.245,51	24,60%	\$ 1.142.812.577,00	0,93%	\$ 34.506.110.131,00	27,98%	3,38%
78	11/07/2025	17/07/2025	\$ 963.673.437,91	0,78%	\$ 31.305.505.683,42	25,39%	\$ 1.033.516.750,00	0,84%	\$ 35.539.626.881,00	28,82%	3,43%
79	18/07/2025	24/07/2025	\$ 980.373.226,63	0,79%	\$ 32.285.878.910,04	26,18%	\$ 2.330.175.381,00	1,89%	\$ 37.869.802.262,00	30,71%	4,53%

Nota:

Los datos sufren una variación en el empalme de la nueva programación con la anterior, la cual tiene corte del 15/10/24 pero fue entregada el 09/12/24 a interventoría.
Por lo que se hizo reajuste de las semanas 39 a 49 de acuerdo con los nuevos valores programados.

GRAFICA DEL AVANCE DE OBRA

Aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Tolu - Sucre

Semana	Valor Programado (\$)	Valor Ejecutado (\$)
12	-	-
15	-	-
18	-	-
21	-	-
24	-	-
27	-	-
30	-	-
33	-	-
36	-	-
39	~\$32.28B	-
42	-	-
45	-	-
48	-	-
51	-	-
54	-	-
57	-	-
60	-	-
63	-	-
66	-	-
69	-	-
72	-	-
75	-	-
78	-	-
81	-	~\$37.87B

Nota:

Los datos sufren una variación en el empalme de la nueva programación con la anterior, la cual tiene corte del 15/10/24 pero fue entregada el 09/12/24 a interventoría.
Por lo que se hace reajuste de las semanas 39 a 49 de acuerdo con los nuevos valores programados.

COMPONENTE AMBIENTAL:

Durante la semana No 79 se desarrollaron las siguientes actividades:
vienes, 18 de julio de 2025

- * Recorrido de seguimiento de orden y aseo previa apertura de Pista
- * Recorrido de acompañamiento en campo entrega con la Autoridad.
- *1. Revisión de ingreso y disposición del material de cantera
- *2. Seguimiento actividad de recolección de material vegetal
- *3. Recolectón y manejo de residuos peligrosos
- * Mesa de trabajo aprobación de informe DICIEMBRE 2024, elaboración de acta CET-CAT-299.

sábado, 19 de julio de 2025

- * Recorrido de verificación, Seguimiento de medidas de manejo ambiental implementadas
- *1. Transporte y disposición de material de construcción
- *2. Seguimiento actividad de humectación de vías de acceso
- *3. . Revisión al estado y mantenimiento de epifitas vasculares en vivero
- * Realización y envió mediante correo electrónico de acta CET-CAT-300 recorrido previo apertura de pista.
- * Mesa de trabajo conciliación de inventario forestal

domingo, 20 de julio de 2025

Dia no Laborado

lunes, 21 de julio de 2025

- * Acompañamiento al proceso de donación de madera comercial 5m3
- * Recorrido de verificación de medidas de manejo ambiental implementadas
- *1. Seguimiento a actividades de cubrimiento de insumos y materiales en Obra.
- *2. Verificación del estado e implementación de la medida de protección implementada para el acopio temporal de Descapote
- *3. Seguimiento a la recolección de tanques de emulsión asfáltica
- *4. Verificación del estado de residuos peligrosos, solicitud de limpieza y recolección

martes, 22 de julio de 2025

* EPSILON TOLU-23000882H3-415-2025 Respuesta al comunicado No 2025-ATSC-CENV-198 de 15 de marzo de 2025 con asunto Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-035-2025 con asunto: "Respuesta comunicado 2024- ATSC-CENV-870 del 17 de diciembre de 2024 respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3- 728-2024, con asunto: "Solicitud de certificado de los mantenimientos de los vehículos". Respuesta al comunicado No 2025-ATSC-CENV-495 de 09 de julio de 2025 con asunto Respuesta a comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-348-2025, con asunto: "Respuesta a su comunicado 2024- ATSC-CENV-768 del 27 de noviembre del 2024, referente al asunto: "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-687-2024, con asunto: "Respuesta comunicado 2024-ATSC-CENV-706 de fecha 07 de noviembre del 2024 con asunto "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU23000882H3-643-2024 relacionada con la dotación del Kit Ambiental o Antiderrame".

- * Recorrido de verificación e implementación de medidas de manejo ambiental
- *1.Seguimiento y verificación de áreas definidas para acopio de madera comercial y no comercial
- *2.Seguimiento y verificación del punto de acopio de RCD y descapote del estadio de veisboll
- *3. Seguimiento al estado de canales perimetrales

miércoles, 23 de julio de 2025

- * Mesa de trabajo revisión de pagos para cuadrilla ambiental por BMA (Período Junio 2024-a junio 2025)
- *Recorrido de verificación e implementación de medidas de manejo ambiental
- *1. Seguimiento actividades de instalación de señales de control de fauna
- *2.Seguimiento a la actividad de monitoreo de ruido y ruido ambiental
- *3. Verificación ubicación de madera comercial en acopio temporal
- * CET-CAT-301 Revisión versión final de los informes mensuales ambientales de los meses de octubre y noviembre de 2024.

jueves, 24 de julio de 2025

- * Mesa de trabajo comité Ambiental #26, seguimiento a obligaciones ambientales y cumplimiento de compromisos

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10				
* Elaboración del acta CET-CAT-302 Implementación de medidas de manejo ambiental, seguimiento a obligaciones y compromisos ambientales * EPSILON TOLU-23000882H3-418-2025 Respuesta a Informes Semanales de Obra del N°61 al N°70 * EPSILON TOLU-23000882H3-420-2025 Respuesta a Informes Semanales de Obra del N°71 al N°78.				
COMPONENTE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:				
Durante la semana No 79 se desarrollaron las siguientes actividades: viernes, 18 de julio de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Inspección total de la pista de aterrizaje Hito 2, se realiza recorrido en barrido total de la pista con el objeto de identificar FOD que pongan en riesgo la operación del aeropuerto del golfo de Morrosquillo, se realiza en compañía del equipo ambiental de la interventoría. * 2. Acompañamiento en el recorrido en pista verificando su avance y proyecciones en compañía del nuevo supervisor, contratista. Se hace presencia de todas las áreas. * 3. Observaciones por la falta compactación y riego en el material instalado en el hito 1 para evitar el levantamiento de material particulado, que pone en riesgo la seguridad operacional y los ambientes saludables para todo el personal que ejecuta actividades en el proyecto. sábado, 19 de julio de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Inspección en los frentes de obra con el objeto de identificar condiciones inseguras en las actividades que se realizan en el proyecto. Se hace seguimiento a las actividades que realiza el subcontratista en la instalacion de MR en la cabecera 35, garantizando procedimientos seguros. * 2. Inspección en las actividades constructivas en el Hito 2, veirficacion de personal en obra, uso de EPP y dotación. domingo, 20 de julio de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: Dia NO laboral lunes, 21 de julio de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Inspección de parque automotor vehicular que se encuentra operando en campo con el objeto de identificar los equipos mínimos contractuales, revisión de preoperacionales como garantía a la operacion segura de las maquinas.Se evidencia que a la fecha no se tiene cumplimiento de la totalidad del equipo definido en el anexo 1. * 2. Se realiza acompañamiento en las actividades del Subcontratista en la gestión SST que realiza en campo, para la prevención y el control de riesgos inherentes a las actividades que realizan en el proyecto, se evidencio la socialización de ATS: Actividades de trabajo seguro * 3. Se realiza solicitud verbal la falta de equipos de emergencias en los frentes de obra, no se evidencia punto de emergencias para la cuadrilla subcontratista, necesarios debido a que realizan actividades con equipos de corte y equipos que funcionan a base de combustible. martes, 22 de julio de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Acompañamiento en las actividades de sensibilización a los riesgos antes del inicio de las actividades de obra por parte del contratista. El Área SST realiza charlas de 5 minutos referentes a los riesgos inherentes a las actividades que se tienen programadas. * 2. Inspecciones en las actividades del Hito 2 especialmente en la instalación de mezcla asfáltica y concreto. El objetivo es identificar las acciones y condiciones inseguras en ambas actividades para ello se requiere la implementación de procedimientos. * 3. Seguimiento a las actividades que se realizan en el desmonte y reconexion de redes externas que interfieren las actividades constructivas en el interseccion Hito 1 y 2, se solicita implementacion de procedimientos seguros que garanticen la seguridad de los trabajadores del proyecto y uso de chalecos para ser visibles a operadores de maquinarias. miércoles, 23 de julio de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Inspección de maquinaria que opera en las actividades del proyecto, para ello se hace revisión de los procedimientos preoperacionales con el objeto que se realicen de manera adecuada y garanticen la operación segura de maquinas y equipos, detectar las solicitudes que requieren prioridad en correctivos y hacer seguimiento del plan de mantenimiento preventivo y correctivo. * 2. Inspección de maquinaria que opera en las actividades del proyecto, dentro de la actividad se realiza la observacion en cuanto a la seguridad del equipo volqueta adaptada para cumplir funciones de riego, debido a que su naturaleza es diferente para las actividades que desarrolla, y que a la fecha no presenta homologacion de su ficha tecnica conforme a las normas de transito en colombia. Se ve con preocupación su operación. * 3. Inspección de documentos de preoperacionales de equipos usados por el subcontratista. A la falta del procedimiento se requiere ejecución de la actividad para garantizar las condiciones seguras en el proyecto. jueves, 24 de julio de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Inspección de equipos de emergencias en los frentes de obra. Se identificó la falta de equipos en los dos puntos instalados en campo. En l cabecera 35 solo se tiene una camilla y un kit antiderrames, en el punto del empalme se tiene camilla, botiquín y kit antiderrames, se realiza la observación por la falta de extintores en campo cuando se hace uso de equipos con combustibles y equipos de corte. * 2. Seguimiento al personal en obra, se hace verificación con listado actualizado del personal aprobado por la interventoría para realizar actividades en campo. * 3. Inspección de uso y estado de EPP del persona que ejecuta actividades en campo. Se verifica la entrega de dotación y los procedimientos de hidratación.				
COMPONENTE ARQUEOLOGIA:				
Durante la semana No. 79 se desarrollaron las siguientes actividades: viernes, 18 de julio de 2025 * Visita de seguimiento en campo recorrido por el área del Hito 2 revisión de perfiles de zanjados (9:30 am a 11:00 am). * Acompañamiento a la visita de seguimiento a las obras por parte del Director de la Aerocivil General (r) José Henry Pinto y la Gobernadora del departamento de Sucre Lucy García Montes recorrido en Hito 2 entre Aerocivil (Supervisión), Contratista e Interventoría (11:30 am- 1:30 pm). Donde se realiza reunión de emergencia entre los 3 profesionales de arqueología (Aerocivil, Contratista e Interventoría) en donde se habló sobre las directrices impartidas por el Director de la Aerocivil en relación al cuello de botella que está provocando la no atención del sitio arqueológico y la no implementación de las medidas contempladas en el Plan de Manejo Arqueológico. * Se continúa con la revisión del incumplimiento del área de arqueología por la parte jurídica de Pi-Sas, el área Técnica y arqueología de la Interventoría, se terminan las modificaciones del informe de incumplimiento (8:20 am- 9:20 am). Se suspende actividad. * Se retoma la revisión del incumplimiento del área de arqueología por la parte jurídica de Pi-Sas, el área Técnica y arqueología de la Interventoría, se terminan las modificaciones del informe de incumplimiento (3:30 pm- 5:30 pm). * Gestión documental. sábado, 19 de julio de 2025 * Se finaliza la revisión del incumplimiento del área de arqueología por la parte jurídica de Pi-Sas, el área Técnica y arqueología de la Interventoría, se terminan las modificaciones del informe de incumplimiento hasta la 12:00 pm (10:00 am- 12:00 pm). * Se recibe y revisa comunicado No. No. 2025-ATSC-CENV-478 Franjas V.1, se emite concepto inicial desde el área de Arqueología. * Gestión documental. domingo, 20 de julio de 2025 * Día festivo No laborado. lunes, 21 de julio de 2025 * Revisión del informe mensual de marzo de 2025 enviado por el Consorcio Aeropuerto Tolú. * Según compromiso adquirido el viernes 18 de julio de 2025 en reunión de emergencia del viernes 18 de julio de 2025 por esta Interventoría, se hace llegar al área de Arqueología del Consorcio Aeropuerto Tolú SC mediante correo electrónico el comunicado No. EPSILON TOLU-23000882H3-089-2025 del 13 de febrero de 2025, que los arqueólogos del Contratista desconocian. * Se continúa con las revisiones del segundo informe semestral y sus anexos, estaban suspendidas ya que se carecía de una radicación formal ante la Interventoría. * Visita de seguimiento en campo específicamente al sector donde se estaban retirando cuerdas de tendido eléctrico y de fibra óptica. *Gestión documental. martes, 22 de julio de 2025 * Se revisan nuevamente los anexos del incumplimiento No. 1 de Arqueología, los cuales se rotulan teniendo en cuenta el documento final de informe. La carpeta con la documentación final debidamente rotulada se entrega a la Ingeneira Lorena Lozada para los trámites pertinentes en el área legal de la interventoría. * Se finaliza con las revisiones del segundo informe semestral y sus anexos, estaban suspendidas ya que se carecía de una radicación formal ante la Interventoría. * Se revisa Pre-acta No. 13 en lo concerniente al pago de cudrillas de arqueología donde se hallan inconsistencia referentes al número de personal y salarios. Se emite concepto que se envía a la ingeniera Érika y al área SST de la Interventoría. * Visita de seguimiento en campo específicamente al sector donde se retiraron las cuerdas de tendido eléctrico, de fibra óptica y se inició el descapote y remoción del suelo acumulado en el jarillón protector de la antigua pista del Hito 1.				

FORMATO			
A AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA			
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10			
* Gestión documental.			
miércoles, 23 de julio de 2025 * Se revisa nuevamente Pre-acta No. 13 en lo concerniente al pago de cudrillas de arqueología, pero las inconsistencia identificadas como número de personal y salarios no son viables para aprobación. Por tanto, se emite concepto formal y por escrito al respecto, se envía correo de alcance con esta información a los profesionales del área Técnica y SST encargados del BMA. * Se asiste a reunión de conciliación de la Pre-acta No. 13 en lo concerniente al pago de cudrillas de arqueología con la profesional Marcela del Consorcio Contratista aeropuerto Tolu Sc (8:00 am- 9:30 am). * Visita de seguimiento en campo específicamente al sector donde se retiraron las cuerdas de tendido eléctrico, de fibra óptica y se inició el descapote y remoción de suelo acumulado en el jarillón protector del Hito 1. * Gestión documental.			
jueves, 24 de julio de 2025 * Visita de seguimiento en campo específicamente al sector donde se retiraron las cuerdas de tendido eléctrico, de fibra óptica. se descapotó y removió el suelo acumulado en el jarillón protector del Hito 1, en este día se observa el retiro total del material en el jarillón protector, solo queda pendiente la nivelación del sector de empalme de los dos Hitos (1 y 2). * Se da traslado de las observaciones al segundo informe semestral hacia el contratista mediante comunicado remitisoro. * Se redacta borrador de comunicado referente a Requerimiento- Presentación detallada de los recursos necesarios para adelantar las actividades de manejo arqueológico (Salvamento y Prospección Intensiva), conforme a lo establecido en el Plan de Manejo Arqueológico (PMA) aprobado mediante Resolución No. 0878 de 2024 y las necesidades del Contrato de Obra No 23000821 H4 de 2023. * Se revisa el comunicado No. 2025-ATSC-CENV-532 enviado por el Consorcio Aeropuerto Tolu SC. * Gestión documental.			
COMPONENTE SOCIAL: Durante la semana No 79 se desarrollaron las siguientes actividades: viernes, 18 de julio de 2025 * Acompañamiento y seguimiento en la capacitación al personal vinculado, en la temática de "Manejo y Segregación de Residuos Peligrosos y especiales" y en "Manejo Integral de Residuos Sólidos sábado, 19 de julio de 2025 * Proyección oficio EPSILON TOLU-23000882H3-405-2025 con asunto "Solicitud de trazabilidad de contratación de mano de obra local". * Revisión informe mes de junio 2025 * Revisión informes semanales domingo, 20 de julio de 2025 Día festivo No laborado lunes, 21 de julio de 2025 * Acompañamiento y seguimiento en la entrega de madera aprovechable de uso comercial a la comunidad. * Revisión informe mensual de junio del año 2025 martes, 22 de julio de 2025 * Revisión y verificación de evidencias de los gastos de actividades sociales con cargo a la Bolsa de Monto Agotable, mediante acta de cobro #13. * Proyección oficio EPSILON TOLU-23000882H3-412-2025 con asunto "Acciones correctivas frente a PQRS instaurada por la gerencia del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo". * Revisión informe mes de junio 2025 miércoles, 23 de julio de 2025 * Revisión de informes semanales según consecutivo 71 al 78 del 2025. jueves, 24 de julio de 2025 * Revisión de buzones de sugerencias ubicados en Alcaldía, Personería y Tienda El Reposo, encontrándose que las instalaciones de Personería y Alcaldía se encontraban cerradas. En el proceso de seguimiento no se encontró ninguna novedad. * Organización documental de las actividades sociales realizadas en el mes de julio. * Actualización de las actividades sociales con cobro a la bolsa de monto agotable en matriz de seguimiento.			
A la fecha la vinculación laboral se encuentra de la siguiente manera. ACTIVOS 98 FORANEOS 44 TOTAL REGION 54 LOCAL 37 REGIÓN 17 % REGIÓN 55 % LOCAL 38			
1. Especialista Electrico Durante la semana No 79 se desarrollaron las siguientes actividades: 1.Se le envió solicitud al contratista para que entregue una valoración preliminar de las obras complementarias. Se está a la espera de esta información. 2.Se firmó la versión final de planos eléctricos. 3.Se inicia la actividad de tendido de ducterías eléctricas en la Calle de Rodaje Bravo. 4.Se da respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-216-2025 con asunto "Respuesta a la comunicación 2025-ATSC-CENV-257 Asunto "Respuesta a la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-157-2025 con asunto "Respuesta a comunicado 2025-ATSC-CENV-155 con asunto "Respuesta a su comunicado EPSILON TOLU-230000882H3-070-2025 con asunto "Respuesta comunicado 2025-ATSC-CENV-028 del 16 de enero de 2025 con asunto "Ejecución de actividades eléctricas." Respuesta : El contratista explica que para realizar el tendido de ductería, el cual se encuentra sobre las franjas de seguridad, las cuales requieren de rellenos, que en promedio superan un metro. Igualmente aduce que La canalización de la tubería TDP 4"x4" que inicialmente son 5269m bordea la pista y se encuentra localizada como ya se dijo a 10m del borde pavimento y sobre las franjas de seguridad en donde su cota de cimentación arroja un rango de profundidad de 1,3 a 1,58 metros, las tuberías se deben instalar en condición de confinamiento y guardar una altura mínima de seguridad por aplastamiento, lo que nos lleva a concluir que se requiere previamente de las franjas de seguridad. De acuerdo con esta argumentación, se requiere la definición del material de relleno, el cual se encuentra en discusión. Se debe esperar el resultado de amigable componedor, en donde se definirá el tipo de material de relleno, para poder ejecutar esta actividad. Igualmente reiteramos sobre la necesidad de recibir la información sobre sobre los procesos de compra e importación de los elementos del componente eléctrico que no son de fabricación nacional, ya que en principio la instalación de dichos componentes debería realizarse durante el segundo semestre de este año. Con fecha de 11 de Julio-2025 se recibe la comunicación 2025-ATSC-CENV-501 en donde el contratista da respuesta a los requerimientos sobre la adquisición de los equipos eléctricos del Aeropuerto de Tolu . El contratista en la conclusión de su comunicación establece que : "que el estado actual del proyecto hace inadecuado avanzar con la compra de dichos equipos, esto derivado de la indefinición que afecta el desarrollo del contrato, por cuenta de las solicitudes que se están planeando actualmente por la Interventoría y la Aeronáutica Civil sobre replantear la estructura de las franjas de seguridad, con el fin de limitar las excavaciones de las zonas a intervenir a una profundidad no mayor de 40 cm (a pesar de contar con un diseño aprobado) todo lo cual hace que sea posible que deban reevaluarse, a su vez, los equipos eléctricos cuya compra se solicita, lo que configura el riesgo de comprar equipos que no sirvan para los propósitos que se pretenden satisfacer con la eventual nueva estructura de las franjas de seguridad previamente referida." Por tal motivo es imperante dar solución al tema del relleno , para sí poder acometer las obras eléctricas correspondientes. Mientras este tema no se defina, el contratista tendrá este argumento para no proceder a realizar las adquisiciones correspondientes al capítulo de obras eléctricas			
2. Especialista En Gerencia De Proyectos Durante la semana No 79 se desarrollaron las siguientes actividades: 1. Se emiten los Informes (flujo de caja, Informe general e Informe semanal) del programa Project correspondiente a la semana No 79 de trabajos.			
3. Especialista Pavimentos Durante la semana No. 79 se desarrollaron las siguientes actividades: Viernes, 18/7/2025: * Se realizó acompañamiento a la vista del Especialista en Diseño Geométrico de Interventoría, y el Director de Interventoría, en la cual se realizó visita a las obras del aeropuerto con funcionarios de la AERONAUTICA CIVIL y el CONSORCIO AEROPUERTO TOLU SC. Del Sábado, 19/7/2025 al Lunes, 21/7/2025: * Se llevó a cabo la elaboración del Informe de Incumplimiento del Contrato No. 23000821 H4 de 2023. POR LA NO PRESENTACIÓN DEL AJUSTE AL MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA. Cabe resaltar que al momento de la realización del presente informe dicho informe de incumplimiento se encuentra en complementación por parte del área jurídica del CONSORCIO ÉPSILON TOLU. Del Martes, 22/7/2025 al Miércoles, 23/7/2025:			

FORMATO	
---------	--



Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	-------------------

El día 09 de diciembre de 2024, el contratista remite el comunicado 2024-ATSC-CENV-829, en el cual se presenta la Programación y el Flujo de Caja, el cual esta en revisión por parte de Interventoría. El día 18 de diciembre se emite concepción por parte de Interventoría en respuesta a la programación presentada, sin embargo, se dejan observaciones y comentarios al respecto tales como que hasta el mes de noviembre de 2025 se programan recursos por valor de \$ 48.814.118.302 es decir el 39,58% del valor contractual, dejando para el último mes de ejecución recursos por valor de \$ 74.504.110.439,98 el 60,42%. En cuanto a las actividades del hito 1, las actividades correspondientes a la entrega de pista deben culminar a más tardar el día 20 de diciembre de 2024, fecha establecida por el Contratista en reunión del 5 de diciembre de 2024 con la entidad contratante: garantizando la operación de los vuelos programados dados por la Aerocivil.

FORMATO	
---------	--





AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Clave: GSAP 1.0-12-028

Versión: 01

Fecha: 01/MARZO/2020

Página: 1 de # 10

Componente Arqueológico normativa legal y radicaciones y aprobación de resoluciones: En estos momentos el Programa de Arqueología Preventiva para el proyecto "Estudio de Impacto Ambiental (EIA) para la modificación de licencia ambiental del proyecto Ampliación, modernización y operación del aeropuerto golfo de Morrosquillo del municipio de Toliú", se encuentra en la fase No. 4. La cual, refiere a la implementación del Plan de Manejo Arqueológico, el cual fue aprobado por la Resolución No. 0878, emitida por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) el 18/06/2024 y "ICANH (ICANH 2021:4) en dicho documento de consentimiento. Así como dar continuidad a la fase 5, correspondiente a lo concerniente Arqueología pública, esta "es una fase transversal a todo el programa que busca divulgar a la comunidad científica y a la población en general, por medio de un conjunto de actividades y productos, los resultados de las intervenciones en el patrimonio arqueológico [...] (ICANH, 2021:4-5).

Para para llegar hasta aquí el Programa de Arqueología Preventiva de este proyecto tuvo que ser inicialmente registrado ante el ICANH (fase de registro), este se inscribió con el nombre "proyecto "Estudio de Impacto Ambiental (EIA) para la modificación de la licencia ambiental del proyecto de Ampliación, Modernización y Operación del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo del Municipio de Tolú". Este proyecto fue autorizado por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) y registrado a través de la resolución 1582 del 19 de octubre de 2023" (Sánchez 2024:8). Por su parte, el documento de Diagnóstico Arqueológico fue radicado con el número 023184200100672 del 17 de noviembre de 2023 y notificado mediante radicado 2023162000120991 del 5 de diciembre de 2023 (Sánchez 2024: 9), para continuar en la 3 fase referente a la aprobación del Plan de Manejo Arqueológico, donde el ICANH promulgó la Resolución No. 0878 del 18/06/2024, que es la que da paso a la 4 Fase concerniente a la implementación del Plan de Manejo Arqueológico, que es la que nos encontramos en este momento.

LICENCIA AMBIENTAL: Para el proyecto "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ SUCRE "se cuenta con la Licencia Ambiental otorgada por CARSUCRE mediante Resolución No 278 de 1996 y modificada por la Resolución No 1074 de 2023 esta última modificada por resolución No 223 de 17/05/2024, viabilizando la ejecución de las obras.

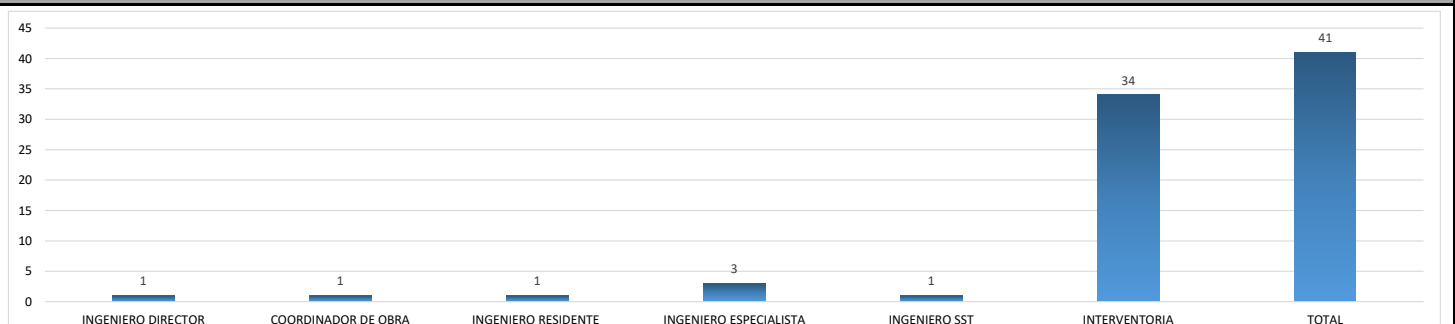
PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA

Personal de Interventoria	34
Personal del Contratista	103
Total Personal en Obra	137

RELACION DE PERSONAL DE INTERVENTORIA

PERFIL	PROFESIONAL	ESTADO	RESPUESTA DEL COMUNICADO
Director de Interventoría	Wilson Giovanni Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Residente de interventoría	Claudia Lorena Losada Plazas	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en vías y Pavimentos	Mario Hernández Valencia	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Ambiental	Isis Patricia Herrera Pérez	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Residente Ambiental	Danny Paola Losada Plazas	Aprobado	2024262020006831 (14/03/2024)
Especialista Diseño Geométrico	Edgar Rene Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Hidráulico	Roberto Anderson Jaimes Silva	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en Electromecánico o Eléctrico	Iván Jaramillo Jaramillo	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en Geotecnia	José Armando Ruiz Angarita	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Aeroportuario o Aeropistas	Javier Augusto Moscoso	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Profesional en costos y presupuestos	Henry Alexander Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Ingeniero Apoyo	Erika Johanna Caro Rojas	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Ingeniero Apoyo	Andrés Mauricio Urrea Rivera	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Inspector SST	Yarelis campo Villero	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Cadenero 1 (1)	José Aurelio Díaz Velásquez	Aprobado	202432185245113 (02/04/2024)
Cadenero 2	Juan Camilo Ospina Chávez	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Auxiliar servicios generales de interventoría	Leonela Velásquez Cuadrado	No requiere aprobación	N/A
Profesional social	Amarylis Isabel Bojato Reales	Aprobado	2024262020006830. (15/05/24)
Cadenero 2 (2)	Víctor Salgado Morillo	Aprobado	2024262020006830. (15/05/24)
Residente Ambiental	Hernán Guillermo Lamadrid Ariza	Aprobado	20242620200119900. (21/06/24)
Inspector SST	Jairo Luis Narváez Hernández	Aprobado	20242620200119900. (21/06/24)
Arqueólogo	Candelaria Carriazo Lamadrid	Aprobado	20242620200119900. (21/06/24)
Ingeniero Forestal	Iván Javier Valencia Tovar	Aprobado	20242620200119900. (21/06/24)
Profesional social	Luisa Fernanda Barragan Vilora	Aprobado	2024262020024102. (23/07/24)
Topógrafo 1	Diego Javier Vanegas Rivera	Aprobado	2024262020027437. (13/08/24)
Abogado	Paola Andrea Serna Zapata	Aprobado	2024262020024558. (26/07/24)
Ingeniero residente	William Pérez Santana	Aprobado	20242620200048449 (16/10/2024)
Ingeniero de apoyo 3	Paula Viviana Afanador Ortiz	En revisión	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-322-2024
Ingeniero de apoyo 4	Licena Patricia Paternina Muñoz	En revisión	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-323-2024
Coordinador de interventoría	Juan Carlos Muñoz Muñoz	Aprobado	2025262000000376 (08/01/25)
Especialista en Gerencia de Proyectos	Harold Urrea Urrea	Aprobado	2025262020010505. (14/03/25)
Topógrafo	Juan David Taborda	Aprobado	2025262020021823 Id: 2055325
Conductor 1	Juan Hernadez Cueto	No requiere aprobación	N/A
Conductor 2	Díter Oyola Díaz	No requiere aprobación	N/A

GRAFICA RELACION DE PERSONAL MINIMO CONTRACTUAL OBRA Y PERSONAL INTERVENTORIA



FORMATO



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia:
4602.375

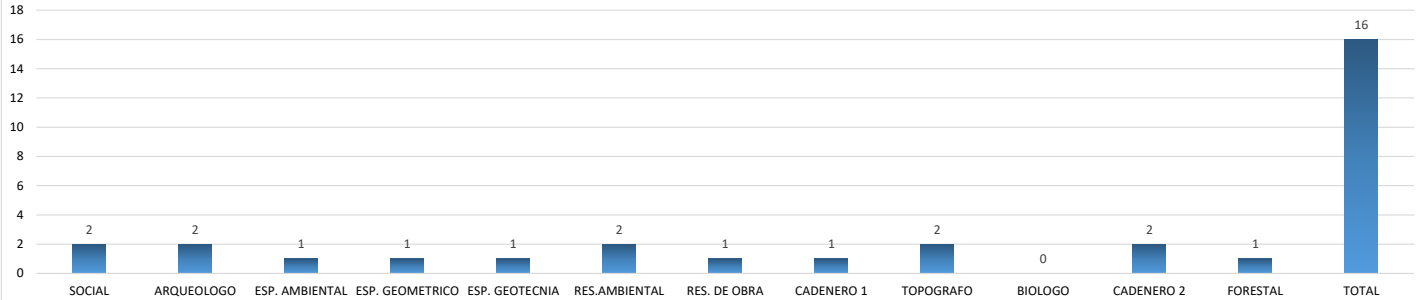
Clave: GSAP 1.0-12-028

Versión: 01

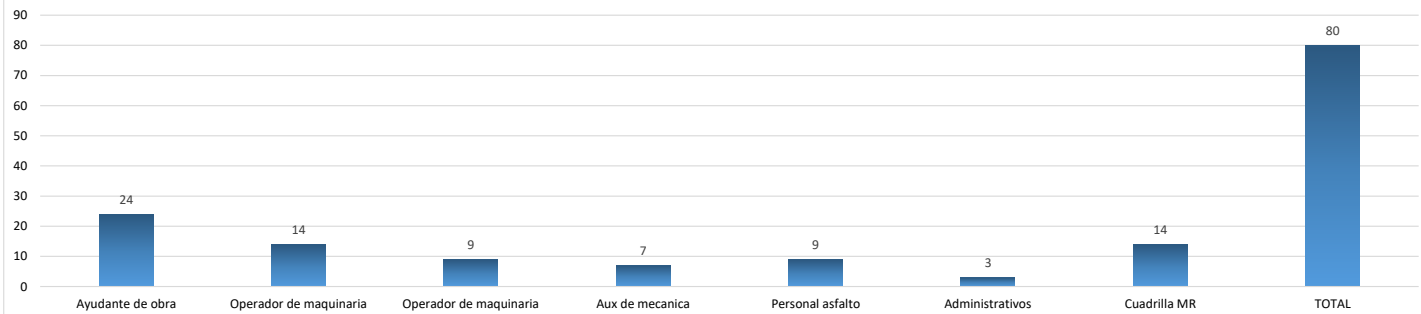
Fecha: 01/MARZO/2020

Página: 1 de # 10

GRAFICA RELACION DE PERSONAL OBRA BMA



GRAFICA RELACION DE PERSONAL OPERTIVO OBRA



RELACION EQUIPOS DE INTERVENTORIA

Cantidad	Equipo	Observación
1	Camioneta Chevrolet Dmax	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
2	Estación de topografía marca TOPCON con sus componentes	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
2	Primas Topográfico	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
2	Radios de comunicación	No requiere aprobación
1	Camioneta Colorado	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-291 -2024 (En revisión)
2	Bastones	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
GR	Equipos de cómputo	aprobación

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Acta Parcial de Obra No.	Período	Costo Total	Estado
1	MAYO	\$ 249.033.980,00	Pagada
2	MAYO - AGOSTO	\$ 839.424.223,00	Pagada
3	AGOSTO - SEPTIEMBRE	\$ 1.408.084.822,00	Pagada
4	SEPTIEMBRE - OCTUBRE	\$ 1.472.170.594,00	Pagada
5	OCTUBRE-NOVIEMBRE	\$ 1.597.544.387,00	Pagada
6	NOVIEMBRE-DICIEMBRE	\$ 3.601.397.645,00	Pagada
7	DICIEMBRE -ENERO	\$ 2.261.245.301,00	Pagada
8	ENERO -FEBRERO	\$ 2.597.408.192,00	Pagada
9	FEBRERO - MARZO	\$ 5.246.238.139,00	Pagada
10	MARZO - ABRIL	\$ 4.115.676.723,00	Pagada
11	ABRIL - MAYO	\$ 1.954.052.623,00	Pagada
12	MAYO-JUNIO	\$ 3.092.569.629,00	Trámite de pago
Total Acumulado		\$ 28.434.846.258,00	
Valor Total Contrato Obra		\$ 123.318.228.742,00	
% Avance facturado Acumulado		23,06%	

NOTA: A la fecha del presente informe se han pagado por la aereocivil las actas N°1, N°2, N°3, N°4, N°5, N°6, N°7, N°8, N°9, N°10 y N°11. El acta 12 se encuentra en trámite de pago en la Aeronautica. La pre acta 13 se encuentra en revisión de Contratista e Interventoria.

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORIA

Acta Parcial de Interventoria No.	Período	Costo Total	Estado
1	22 de enero al 22 de mayo del 2024	\$ 344.804.149,00	Pagada
2	23 de mayo al 22 de diciembre 2024	\$ 1.855.765.433,00	Pagada
3	23 diciembre 2024 al 22 de febrero 2025	\$ 253.531.730,00	Pagada

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10				
4	23 de febrero al 22 de marzo de 2025	\$ 257.088.304,00	Pagada	
5	23 de marzo al 22 de abril de 2025	\$ 301.015.596,00	Pagada	
6	23 de marzo al 22 de abril de 2025	\$ 182.608.248,00	Tramite de pago	
Total Acumulado		\$ 3.194.813.460,00		
Valor Total Contrato interventoría		\$ 9.946.006.472,00		
% Avance facturado Acumulado		32,12%		
NOTA: A la fecha del presente informe las actas No 1, No 2, No 3, No 4 y No 5 han sido pagas. El acta N°6 fue radicada a la entidad.				
OBSERVACIONES			DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	
• Anexo cuadro de correspondencia enviada. • Anexo cuadro de correspondencia recibida. • Anexo Actas de comité de obra • Anexo Registro fotográfico. • Anexo Avance en Project. • Anexo Presentacion y video semanal			WILSON GIOVANNI URREA URREA	
			Firmado digitalmente por WILSON GIOVANNI URREA URREA Fecha: 2025.08.26 16:06:50 -05'00'	
			ING: WILSON GIOVANI URREA URREA	