INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA Vial
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA

REGISTRO FOTOGRÁFICO - JULIO DEL 2025

VERSIÓN	
PAGINA	

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A	**CONTRATO No**	973 DE 2021
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ECOVISIÓN-188	**CONTRATO No**	962 DE 2021

NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”" MÓDULO 3.

Descripción: Foto 21. Ruta 6006 - Verificación a los equipos de emergencia de los vehículos y maquinaria

Descripción: Foto 22. Ruta 6009- Verificación a los equipos de emergencia de los vehículos y maquinaria

Descripción: Foto 23. Ruta 6006 - Realización de pruebas alcoholimetrías aleatorias a todo el personal de obra

Descripción: Foto 24. Ruta 6009 -Realización de pruebas alcoholimetrías aleatorias a todo el personal de obra

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA Vial
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA

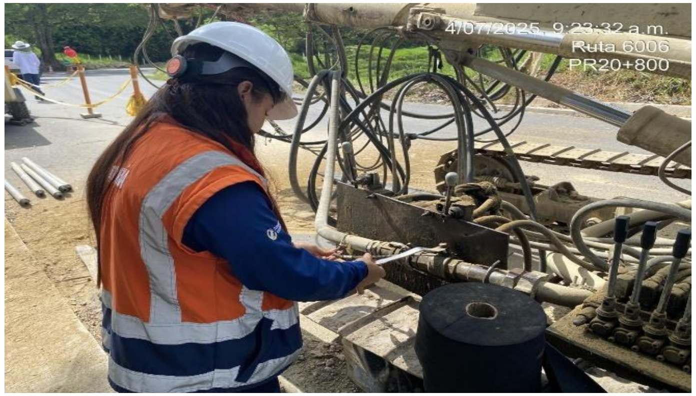
REGISTRO FOTOGRÁFICO - JULIO DEL 2025

VERSIÓN	
PAGINA	

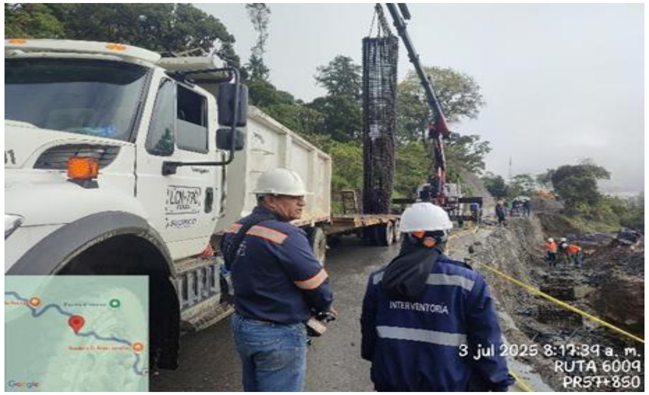
1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A	**CONTRATO No**	973 DE 2021
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ECOVISIÓN-188	**CONTRATO No**	962 DE 2021

NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”' MÓDULO 3.



Descripción: Foto 25. Ruta 6006 - Verificación sistema de seguridad al equipo de perforaciones



Descripción: Foto 26. Ruta 6009 - Inspección y Verificación de actividad de izaje cargas

Descripción: Foto 26. Ruta 6006 - Verificación de permisos y ATS de las actividades constructivas

Descripción: Foto 27. Ruta 6009 - Verificación de permisos y ATS de las actividades constructivas

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA Vial
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA

REGISTRO FOTOGRÁFICO - JULIO DEL 2025

VERSIÓN	
PAGINA	

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A	**CONTRATO No**	973 DE 2021
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ECOVISIÓN-188	**CONTRATO No**	962 DE 2021

NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3.

17 jul 2025 11:17:35 a. m.
Transversal Boyacá
SUDINCO
SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES

Descripción: Foto 28. Ruta 6009 - Orden y Aseo en las instalaciones temporales

Descripción: Foto 28. Ruta 6006 - Evidencia de la recolección de Residuos en las instalaciones temporales

Descripción: Foto 29. Ruta 6006 - Inspección a los Kits antiderrame en las instalaciones temporales

Descripción: Foto 30. Ruta 6009 - Rotulación de Productos quimicos

8.4 COPIA BITÁCORA DE OBRA

para construcción de cunetas en los PR501+788 a PR501+794; PR501+841 a PR501+858 costado izquierdo.

- Liberación de aceros y encofrado por parte de interventoría, seguidamente se realiza el vaciado de concreto de 28MPa para construcción de aletas y cabezote de obra de encole en el PR501+786 costado derecho.
- Instalación y conformación de superficie en espaldar de cunetas con material proveniente de excavación del PR501+855 a PR502+336 costado izquierdo.

Nota 6009:

- Box Culvert (PR601+907): continúa la ejecución del vaciado de concreto ciclópeo como elemento de contención para el talud adyacente.
- Muro MSB (PR591+753 a PR591+799): continúa el lleno para la estructura del muro, utilizando material tipo base granular clase A.

Luisa Ma. M

Domingo, 29 de junio de 2025
No se desarrollaron actividades en el corredor.

Luisa Ma. M

Lunes, 30 de junio de 2025 (festivo)
No se desarrollaron actividades en el corredor.

Luisa Ma. M

Martes, 1 de julio de 2025
Estado del tiempo
6006 Baja: Soleado
6006 Alta: Soleado
6007: Seco-Soleado
6008: Seco-Soleado
6009: Lluvias durante el día

- Personal de Interventoria: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (1) SST (1) Ing ambiental (1) Social (1) socio predial (5) Inspectores de obra (1) topografo (1) cadenero, (4) conductores (1) secretaria (1) campamentera.
- Personal contratista de obra: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (4) Inspectores (1) socio predial (1) social (1) SST (1) Ing ambiental (3) maestros (7) oficiales (30) ayudantes (15) operadores (2) plancheros (4) laboratoristas (2) aux de trafico (18) conductores (7) mecanicos (2) almacenistas (2) planillera (2) topografos (5) cadeneros.
- Maquinaria y equipos de obra: (4) compactadores manuales (1) barredora mecanica (1) cargador (1) irrigador de asfalto (2) compresores (2) carmix (2) bulldozer (3) vibrador de concreto (3) equipos de topografia (5) retrocargador (2) cama baja (2) mixer (2) minicargador (2) fresadoras (2) finisher (2) planta de concreto (3) compactador neumatico (3) motoniveladoras (11) retroexcavadoras de oruga (6) vibrocompactadores (23) volquetas (2) camiones (3) carrotanques de agua (2) busetas (6) camionetas (1) carrotaller.
- Ruta 6006

• Modulos PR23+070 a PR23+086 costado Izquierdo: Armado de estructura en acero de refuerzo y encofrado del vastago del modulo 3.

• PR23+926 Box culvert: encofrado de la aleta a menores del descole. la Interventoria manifiesta que presentan bajos rendimiento en la ejecución de la actividad por poco personal en obra.

• Terraplen PR24+160 a PR24+210 costado Izquierdo: Instalación de capa de material de afirmado y liberacion de la misma mediante ensayos de cono y arena para verificar densidades de compactación.

• Terraplen PR24+480 y PR24+520 costado Izquierdo: Verificacion topografica de cotas, toma de densidades en campo. La Interventoria rechazo la capa de material de afirmado por no cumplir con las densidades de compactación de acuerdo a normatividad, el contratista de obra debera escarificar y volver compactar.

• Instalación de cercos con postes de concreto entre los PR27+400 a PR27+450 costado Izquierdo.

• K25+700 a K25+780 Derecha. Replanteo de drenes.

• K21+630 a K21+830 Izquierda. Replanteo de linea de compra.

- Observaciones: Durante la jornada no se dio continuidad a las actividades de construccion de drenes entre PR21+556 y PR21+640 por el costado Izquierdo por fallas mecanicas en los equipos.

- Se evidencian bajos rendimientos en la ejecución general de las actividades de obra por poco personal.

- Ruta 6007

- Box culvert PR50+309: Instalación de encofrado para construcción de la prolongación de la estructura del descole por el costado izquierdo.
- PR50+784: Desencofrado de la obra del encole, margen derecha.
- Box culvert PR50+860: Instalación de material de afirmado para lleno estructural de la obra de arte, se realiza la liberación por capas mediante ensayo de cono y arena.
- Continúa la construcción de canastas con malla galvanizada e instalación de roca para la construcción de gaviones en el PR52+659 costado derecho.

- Ruta 6008

- Se llevó a cabo la inspección visual y el registro fotográfico del estado de la calzada en el tramo vial comprendido entre los PR50+000 a PR73+000.

- Ruta 6009

- Muros 9N (PR59+799) a (PR59+863): Se realizó la aplicación de concreto lanzado con resistencia característica de 21 MPa, como medida de estabilización para ladera inferior. La proyección del concreto se efectuó mediante equipo neumático especializado, garantizando una adecuada adherencia sobre el sustrato propiamente preparado (limpieza y humectación superficial).
- Box culvert (PR60+190): Se avanzó en el armado de canastas tipo gavión utilizando malla galvanizada de doble torsión, se realizó el lleno con roca seleccionada de tamaño uniforme, colocada manualmente para asegurar un encaje preciso entre los elementos, permitiendo una compactación adecuada y un correcto drenaje.
- K60+700 20 dme. chequeo de puntos de control. Levantamiento general.
- K59+700 al K59+750 Replanteo de ancho de vía.

Miercoles, 2 de julio de 2025
Estado del tiempo
6006 Baja: Soleado
6006 Alta: Seco-Soleado
6007: Seco-Soleado
6008: Seco
6009: lluvias Intermitentes durante el dia

- Personal de Interventoria: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (2) SST (1) social (1) socio predial (5) Inspectores de obra (1) Topografo (1) cadenero (1) Ing ambiental (1) secretario (1) campamentera (4) conductores.
- Personal contratista de obra: (1) Director (2) residentes (2) Ing auxiliares (4) Inspectores (1) soc predial (1) social (4) SST (1) Ing ambiental (3) maestros (7) oficiales (30) ayudantes (15) operadores (2) plantero (4) laboratoristas (12) aux de trafico (18) conductores (7) mecanicos (3) almacenistas (2) planillera (2) topografos (3) cadeneros.
- Maquinaria y Equipos de obra: (4) Compactadores manuales (1) barredora mecanica (1) cargador (1) irrigador de asfalto (2) compresores (2) cormix (3) Bulldozer (3) vibrador de concreto (3) equipos de topografia (5) retrocargador (2) cama baja (2) mixer (2) minicargador (2) fresadoras (2) finisher (2) planta de concreto (3) compactador neumatico (3) motoniveladoras (4) retroexcavadoras de oruga (6) vibrocompactadores (23) volquetas (2) camiones (3) carrotanques de agua (2) busetas (6) camionetas (1) carrotaller.
- Ruta 6007

· Construcción de filtro longitudinal y compactación de capa de afirmado entre PR22+860 y PR22+896 costado Izquierdo.

· Muro PR23+020 a PR23+060 costado Izquierdo: Instalación de encofrado y vaciado del vastago del modulo 3.

· PR23+926 Box culvert: Encofrado de la aleta occidental de la obra descole.

· Terraplen PR24+210 a PR24+250 costado Izquierdo: construcción de capa con material de afirmado y verificación de compactacion con ensayos de campo con cono y arena.

· Terraplen PR24+480 a PR24+520 costado Izquierdo: compactación de la capa, liberación con ensayos de cono y arena.

· Alcantarilla PR25+635 costado derecho: Instalacion de afirmado para llenar la excavacion en la alcantarilla. Pendiente verificacion de compactación.

· PR24+170 a PR24+250 terraplen Izquierda. Localización de chaflanes.

- K21+400 a K21+550 Izquierda. Replanteo de linea de compra
- K26+030 a K26+090 Izquierda. Replanteo de drenes.

- Ruta 6007

- Box culvert PR50+309: Liberación de encofrado por parte de la Interventoria, posterior vaciado de concreto de 28MPa para construcción de muros y losa superior de prolongación de Box culvert, costado Izquierdo.
- Box culvert PR50+860: Avanza el lleno estructural de la obra de encole, toma y liberación de densidades en campo mediante ensayo de cono y arena, costado derecho.
- Riego de liga e Imprimación de emulsion asfaltica CRR-1, la Instalación de segunda capa de mezcla MDC-19 del PR52+380 a PR52+200 y del PR52+308 a PR52+200 por el carril derecho.
- PR50+520 a PR50+590: Conformación y nivelación de superficie de apoyo para construcción de cunetas, costado Izquierdo.

- Ruta 6009

- Muro (PR57+768 - PR57+811): Se realiza el Izaje de la canasta del pilote 8 del modulo 4. paralelamente, continua las excavaciones manuales para pilotes, los avances registrados son los siguientes: pilote 2: 10m - Terminado, pilote 4: 10m - Terminado, Pilote 6: 6m, Pilote 8: 10m - Terminado, pilote 10: 10m - Terminado, Pilote 11: 8m, Pilote 12: 6m.
- Muro 9N (PR59+799 a PR59+863): continua la aplicación de concreto lanzado con resistencia caracteristicas de 21 MPA, como medidad de estabilización para ladera Inferior. La proyección del concreto se efectuo mediante equipo neumatico especializado. garantizando una adecuada adherencia sobre el sostrato previamente preparado (limpieza y humectación superficial).
- Box culvert (PR60+190): Se avanzo en el armado de canastas tipo gavion utilizando malla galvanizada de doble torsion, se realizo el lleno con roca seleccionada de tamaño uniforme, colocada manualmente para asegurar un encaje preciso entre los elementos, permitiendo una compactación adecuada y un correcto drenaje.
- Acceso Vehicular (PR60+130) se realizo relleno en el trasdos de la cuneta con suelo sobre la margen derecha.
- K56+700 200m. Instalación de mojones nuevos en los puntos de control. levantamiento 200m2.
- Observaciones: Se Informa al contratista que los diseños estructu

vales definitivos correspondientes al muro ubicado en el PR57+760 aun no cuentan con la aprobación formal por parte de la Interventoria. La ejecución de cualquier obra en este frente sin validación técnica y contractual de los planos y especificaciones podría comprometer la integridad estructural, siendo asumida bajo exclusiva responsabilidad, costo y riesgo del contratista.

Jueves, 3 de julio de 2025
Estado del tiempo
6006 Baja: Soleado
6006 Alta: Soleado
6007: Seco - Soleado
6008: nublado
6009: lluvias durante el dia

- Personal de Interventoria: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (2) SST (1) Ing ambiental (1) social (1) socio predial (5) Inspectores de obra (1) Topografo (1) cadenero (1) Secretaria (1) campamentera (4) conductores.
- Personal contratista de obra: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (4) Inspectores (1) socio predial (1) social (1) Ing ambiental (3) maestros (7) oficiales (30) ayudantes (15) operadores (2) plantero (4) laboratoristas (12) aux de trafico (18) conductores (7) mecanicos (3) almacenistas (2) planilleras (2) topografos (3) cadeneros.
- Maquinarias y Equipos de obra: (4) compactadores manuales (1) barredora mecanica (1) cargador (1) Irrigador de asfalto (2) compresores (2) carmix (3) bulldozer (3) vibrador de concreto (3) equipos de topografia (5) retrocargador (2) cama baja (2) mixer (2) minicargador (2) fresadoras (2) finisher (2) planta de concreto (3) compactador neumatico (3) motoniveladoras (4) retroexcavadoras de oruga (6) vibrocompactadores (23) Volquetas (2) camiones (3) carrotanques de agua (2) busetas (6) camionetas (1) carrotaller.
- Ruta 6006

- En el talud entre PR20+800 y PR20+850 costado Izquierdo: Se realiza la perforación para construcción de drenes horizontales de 10 m de longitud.
- Muro PR22+860 a PR22+896 costado Izquierdo: continua el lleno con

material filtrante para construcción de filtro longitudinal en la medida que avanza el lleno con material de afirmado de acuerdo al diseño de la estructura de pavimento.

- Muro PR23+020 a PR23+066 costado Izquierdo: Encofrado y vaciado de concreto en el vastago del modulo 2.
- PR23+926 Box culvert: Encofrado de aleta o muros del descole.
- continua la construcción del terraplen entre PR24+210 y PR24+250 por el costado Izquierdo, mediante la Instalación por capas de material de afirmado, verificación de densidades de compactación con ensayos de cono y arena.
- Excavacion mecanica en material común para ampliación de calzada por el costado Izquierdo entre PR24+3.10 y PR24+380.
- Instalación de material de subbase granular para completar estructura de pavimento en todo el ancho de calzada por el carril Izquierdo entre PR24+480 y PR24+520.
- Lleno de zanja de obra transversal con material de afirmado por el costado derecho en PR25+635. pendiente verificación de densidades de compactación.
- K25+650 a K25+700 Perfilando e Instalación de tacos 3a capa de afirmado.
- K24+400 a K24+480 Izquierda. Localización de chaflanes.
- K24+250 a K24+300 levantamiento de casco para terraplen.
- Ruta 6007
- Box culvert PR50+309: Armado de estructura de acero de refuerzo para la construcción de zarpa en la obra descole por el costado Izquierdo.
- Box culvert PR50+860: Avanza el lleno estructural de la obra de encole, toma densidades en campo mediante ensayo de cono y arena, costado derecho.
- Riego de liga asfaltico CRR-1, Seguidamente se realiza la Instalación de segunda capa de mezcla asfaltica MDC-19 del PR51+372 a PR 51+735 carril Izquierdo.
- PR50+020 a PR50+500: continua la conformación de superficie de apoyo e Instalación de encofrado para construcción de cunetas, Instalación de acero de refuerzo para construcción de acceso Vehicular costado Izquierdo.

• Se realiza excavación mecanico para continuar con la construcción de gaviones en el PR57+650, costado derecho.

• Box culvert PR50+786: Vaciado de concreto ciclopeo de cuneta para construcción de losa de prolongación en obra de encole, costado derecho.

- Ruta 6009

• Muro (PR57+768 a PR57+811): Se realiza el Izaje de la canasta para la pila 8 y 11 de modulos 3 y 4, se procede con el vaciado de concreto de 28 para los mismos. paralelamente, continuan las excavaciones manuales para los pilotes. Los avances registrados son los siguientes: piloto 12:6m.

• Gavion 4 (PR60+241 a PR60+291): Se avanzo en el armado de canastas tipo gavion. utilizando malla galvanizada de doble torsion, se realizo el lleno con roca seleccionada de tamaño uniforme, colocada manualmente.

• K57+790 muro. modulo 3. Pila 8. chequeo de Instalación de canastilla.

• Se Inicio levantamiento predio miraflores.

- Observaciones: Se Informo al contratista que los diseños estructurales definitivos correspondientes al muro ubicado en el PR57+760 aun no cuentan con la aprobación formal por parte de la Interventoria. La ejecución de cualquier obra en este frente no cuentan con la aprobación formal por parte de la Interventoria. Sin validacion tecnica y contractual de los planos y especificaciones podria comprometer la Integridad estructural, siendo asumida bajo exclusiva responsabilidad, costo y riesgo del contratista.

- Area SST

• Informe de seguimiento en frente de obra:

- Se realizo seguimiento a la señalización, demarcacion y estado de limpieza de los baños portatiles en los diferentes frentes de obra:

Frente PR57+850: Verificación de permisos de trabajo y ats del contratista.

Frente PR57+750 Muro: Seguimiento a trabajos en altura, uso de EPP y equipos certificados.

- Verificacion de Inspecciones preoperacionales.

- Seguimiento de Izaje de cargas (1 canasta estructural) con el personal certificado, permisos y uso adecuado de elementos de protección.

• Frente PR60+110: verificación de permisos de trabajo, ATS e inspecciones preoperacionales. Inspección de equipo de emergencia conforme a SG-SST.

- observaciones generales

• Se solicitó presencia del contratista durante izajes, por tratarse de una actividad de alto riesgo.

• Se recordó verificar las ATS de subcontratistas estén diligenciados y firmados antes de iniciar labores.

• Se solicitó mantenimiento de todos los baños portátiles: limpieza, insumos y estado estructural.

Viernes, 4 de julio de 2025

Estado del tiempo

G006 Baja: Soleado

G006 Alta: Soleado

G007: Seco - Soleado

G008: Seco - Soleado

G009: Lluvias durante el día

- Personal de Interventoría: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (2) SST (1) Ing ambiental (1) Social (1) socio predial (1) Topógrafo (1) cadenero (5) Inspectores de obra (1) Secretaria (1) campamentera (4) conductores.

- Personal contratista de obra: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (4) Inspectores (1) socio predial (1) social (4) SST (1) Ing ambiental (3) maestros (7) oficiales (30) ayudantes (15) operadores (2) plantero (4) laboratoristas (12) aux de tráfico (18) conductores (7) mecánicos (3) almacenistas (2) planillera (2) Topógrafos (3) cadeneros.

- Maquinaria y Equipos de obra: (4) Compactadores manuales (1) barredora mecánica (1) Cargador (1) Irrigador de asfalto (2) Compresores (2) carmix (3) bulldozer (3) Vibrador de concreto (3) equipos de topografía (5) retrocargador (2) cama baja (3) mixer (2) minicargador (2) fresadoras (2) finisher (2) planta de concreto (3) compactador neumático (3) motoniveladoras (1) retroexcavadoras de oruga (6) vibrocompacta dores (23) volquetas (2) camiones (3) carrotanques de agua (2) busetas (6) camionetas (1) carrotaller.

- Ruta 6006

·Perforación y construcción de drenes horizontales de 10m en taludes de ambos costados entre PR20+800 y PR20+850.

·Instalación de cerca en alambre de púas con postes de concreto por el costado Izquierdo entre PR21+300 y PR21+400.

·Muro PR22+860 al PR22+896 costado Izquierdo: Lleno de filtro longitudinal con drenante granular por capas.

· Muro PR23+070 a PR23+066 costado Izquierdo: Instalación de encofrado y vaciado de concreto de 28MPA para construcción del Vastago modulo 1.

· PR23+926 Box culvert: Vaciado de concreto de 28MPa para construcción de la aleta a menores del descole.

· Terraplen PR24+200 a PR24+240 Costado Izquierdo: Construcción por capas de material de afirmado, toma de densidades de campo para verificación de las densidades de compactación.

· Excavación mecanica por el costado Izquierdo entre PR24+340 y PR24+380 para ampliación de la calzada.

· Entre PR25+260 y PR25+310 Costado derecho: se realizo la Instalación de equipos de perforación e Instalación de tubería de PVC en los drenes.

· Alcantarilla PR25+635 costado derecho: Lleno con material de afirmado.

· Escarificación de la subbase granular y nivelación entre PR25+700 y PR25+800.

· K7+500 a K7+700 Replanteo del eje.

· K24+180 a K24+250 Replanteo e Instalación de tacos para 3a capa afirmado.

Area SST

· PR20+800: se solicita al contratista la ubicación y Instalación de latigos de seguridad en el equipo compresor de aire y equipo de perforación.

· PR 26+133 costado Izquierdo: Se solicita Instalar señalización preventiva en punto critico.

- Ruta 6007

· Box culvert PR50+309: continua el armado de la estructura de acero de refuerzo para la construcción de la zarpa y aletas en la obra de descole, costado Izquierdo.

· Riego de liga de emulsion asfaltica CRR-1, Instalación segunda capa de mezcla asfaltica MDC-19 del PR51+734 a PR51+664 y PR51+611 a PR51+341 carril derecho.

• PR50+520 a PR50+500: Vaciado de concreto de 21MPa para construcción de acceso vehicular, costado Izquierdo.

• PR50+786 Prolongación vaciado de concreto ciclopeo de 14 MPa para construcción de muro para apoyo de cunetas en obra de encole, costado derecho.

- Nota: En el muro de gaviones del PR57+650 el contratista de obra debe realizar el reemplazo de los gaviones que se construyeron con material rocoso contaminado y tamaño inadecuado. Deberá también retirar el material de lleno que se instalo en la parte posterior del muro ya que el material no es competente para dicha actividad.

- Foto 6009

• Muro (PR57+768 a PR57+811): Vaciado de concreto de 28MPa preparado en obra para pilotes 4 y 6 paralelamente. continuan las excavaciones manuales para pilotes. Los avances registrados son los siguientes. Pilote 12.6M.

• Acceso vehicular (PR60+130): Instalación de subbase granular al respaldo del acceso vehicular para adecuación de pendiente.

• Gavion 4 (PR60+241 a PR60+291): Se avanzo en el armado de canastos tipo Gavion utilizando malla galvanizada de doble torsion, se realizo el lleno con roca seleccionada de tamaño uniforme, colocada manualmente.

• Muro 11N (PR63+286 a PR63+328): Armado de acero de refuerzo para construcción de vastago.

• K57+811 muro: modulo 4. Pila 11, chequeo eje, elzaje e instalación de canastilla.

• K57+780 muro. modulo 1. Replanteo y niveles para solado.

• Se termina levantamiento predio Miraflores.

- Observaciones

• Se informa al contratista que los diseños estructurales definitivos correspondientes al muro ubicado en el PR57+760 aun no cuentan con la aprobación formal por parte de la Interventoria. La ejecución de cualquier obra en este punto sin validacion técnica y contratual de los planos y especificaciones podria comprometer la Integridad estructural, siendo asi de bajo exclusiva responsabilidad, costo y riesgo del contratista de obra.

Lina Ma. M

Sabado, 5 de julio de 2025

Estado del tiempo

6006 Baja: Soleado

6006 Alta: Soleado - Seco

6007: Seco - Soleado

6008: Seco-Soleado

6009: lluvias Intermitentes

- Personal de Interventoria: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (2) SST (1) Social (1) Socio predial (1) Ing ambiental (1) Topografo (1) Cadenero (5) Inspectores de obra (1) secretaria (1) campamentera (4) conductores.
- Personal contratista de obra: (1) Director (2) residentes (2) Ing auxiliares (4) Inspectores (1) Socio predial (1) Social (4) SST (1) Ing ambiental (3) maestros (7) oficiales (30) ayudantes (15) operadores (2) plandero (4) laboratoristas (12) aux de trafico (18) conductores (7) mecanicos (3) almacenistas (2) planillera (2) Topografos (3) cadeneros.
- Maquinaria y Equipos de obra: (4) compactadores manuales (1) barredora mecanica (1) cargador (1) irrigador de asfalto (2) compresores (2) carmix (3) Bulldozer (3) vibrador de concreto (3) equipos de topografia (5) retrocargador (2) cama baja (2) mixer (2) minicargador (2) fresadoras (2) finisher (2) planta de concreto (3) compactador neumatico (3) motoniveladoras (4) retroexcavadoras de oruga (6) Vibrocompactadores (23) volquetas (2) camiones (3) carrotanques de agua (2) busetas (6) camionetas (1) carrotaller.
- Ruta 6006

· Instalación de cerca de alambre de puas y postes de concreto por el costado Izquierdo del PR21+300 al PR21+400.

· Avanza el lleno con material drenante del filtro longitudinal del muro PR22+260 a PR22+296, costado Izquierdo.

· Terraplen PR24+140 a PR24+250 costado Izquierdo: construcción por capas con material de afirmado, toma de densidades con ensayo de cono y arena en campo para verificacion de las densidades de compactación.

· Perforaciones para Instalacion de 8 subdrenes de 10m de longitud en el talud del costado derecho del PR25+260 a PR25+310.

· Tala de Individuos arboreos para aprovechamiento forestal por el PR26+140.

- K23+020 muro. modulo 1 izquierda. niveles para vastago.
- K71+700 a K81+700 Replanteo del eje.

- Ruta 6007

- Box culvert PR50+309: Liberación de aceros de refuerzos y encofrado por parte de la Interventoria, seguidamente se realiza el vaciado de concreto de 28 MPa para construcción de la tapa en la obra de descole, margen izquierda.
- PR50+650 muro en gaviones: Excavaciones mecanica para construcción de gaviones. Nota: El contratista de obra no ha realizado el reemplazo de los gaviones que la Interventoria solicito sustituir, ya que estos presentan un tamaño de roca no conforme con la normativa y evidencia de signos de contaminación, La Interventoria reitera que dicha actividad debe ser ejecutada a la mayor brevedad posible, en cumplimiento de las especificaciones tecnicas del proyecto.
- Replanteo y conformación de superficie para construcción de cunetas entre los PR50+780 a PR50+795 y PR50+850 a PR50+865, margen derecha.

- Ruta 6009

- Muro 53 (PR53+380): Se ejecuto excavación mecanica correspondiente al modulo 2 del muro.
- Muro 9N (PR59+799 a PR59+863): Se realizaron labores de adecuación superficial del paramento del talud con el fin de permitir la posterior aplicación de concreto lanzado. Se retiro material suelto y se garantiza la limpieza de superficie.
- Cuneta (PR59+900) se ejecutaron actividades de encofrado para cuneta en concreto. El replanteo fue verificado previamente por el equipo de topografia.
- Gavion 4 (PR60+241 a PR60+291): Avanza en el armado de canastas tipo gavion con malla galvanizada de doble torsion. Posteriormente, se realizo el lleno de las estructuras con roca seleccionada de tamaño uniforme, colocada manualmente para garantizar estabilidad y compactación interna.
- Muro 11N (PR63+286 a PR63+328): se desarrollo encofrado del vastago correspondiente al modulo 2 del muro. Se dejaron previstas las condiciones para el posterior vaciado de concreto.
- K53+380 a K53+400, muro. Chequeo y control de excavación.
- K57+780 a K57+811 muro, modulo 2 y 3. niveles de solado.

Luisa Ma. M

Domingo, 6 de julio de 2025
- No se desarrollaron actividades de obra en todo el corredor.

Luisa Ma. M

Lunes, 7 de julio de 2025
Estado del tiempo
6006 Baja: Soleado
6006 Alta: Soleado-Seco
6007: Seco-Soleado
6008: Soleado-Seco
6009: Soleado-Seco

- Personal de Interventoria: (1) Director (2) residentes (2) Ing auxiliares (2) SST (1) social (1) Socio predial (1) Ing ambiental (5) Inspectores de obra (1) Topografo (1) cadenero (1) Secretario (1) campamentero (4) conductores.

- Personal contratista de obra: (1) Director (2) residentes (2) Ing auxiliares (4) Inspectores (1) Socio predial (2) Social (4) SST (1) Ing ambiental (3) maestros (7) Oficiales (30) ayudantes (15) operadores (2) plantero (4) laboratoristas (12) aux de trafico (18) conductores (7) mecanicos (3) almacenistas (2) planillero (2) topografos (3) cadeneros.

- Maquinaria y Equipos de obra: (4) compactadores manuales (1) barredora mecanica (1) cargador (1) Irrigador de asfalto (2) compresores (2) carmix (3) Bulldozer (3) vibrador de concreto (3) equipos de topografia (5) retrocargador (2) cama baja (2) mixer (2) minicargador (2) fresadoras (2) Finisher (2) planta de concreto (3) compactador neumatico (3) motoniveladoras (4) retroexcavadoras de oruga (6) vibrocompactadores (23) Volquetas (2) camiones (3) Carrotanques de agua (2) busetas (6) camionetas (1) Carrotaller.

- Rota Bob
- Instalación de cerca en alambre de púas y postes de concreto por el costado izquierdo entre PR21+300 y PR21+400.
- Revision y liberación de filtro longitudinal construido entre PR22+860 y PR22+896 costado izquierdo.

• Excavación mecanica para construcción de obra de encole del Box colvert en PR23+926.

• Terraplen 24+140 al PR24+250 costado Izquierdo: Avanza la construcción por capas de material de afirmado.

• Preparación y construcción de drenes de 30m de longitud sobre el talud derecho entre PR 25+700 y PR25+790.

• Tala de Individuos arboreos para aprovechamiento forestal por el costado Izquierdo entre PR24+800 y PR25+100.

- Muro PR26+183 a PR26+169 costado derecho: Instalación de aceros de refuerzo y encofrado del vastago modulo 3.

• PR24+180 a PR24+250 Perfilando e Instalación de Jacos para subbase. Liberación.

- Ruta 6007

• Box colvert PR50+309: continua la Instalación de armadura de acero de refuerzo para la construcción de aletas de la obra de descole, costado Izquierdo.

• Riego de liga asfaltica CRR-1, seguidamente se realiza la Instalación de Segunda capa mezcla asfaltica MDC-19 del PR51+341 a PR51+985 carril derecho.

• PR50+786 a PR50+780, PR50+850 a PR59+858: Vaciado de concreto de 21MPA para construcción de cunetas, margen derecha.

• PR52+650 muro gaviones: Excavación mecanica para construcción de gaviones.

Nota: El contratista de obra no ha realizado reemplazo de los gaviones que la Interventoria solicito sustituir, ya que estos presentan un tamaño de roca no conforme con la normativa y evidencia signos posible, incumplimiento de las especificaciones tecnicas del proyecto. La actividad debe ejecutarse de acuerdo a los lineamientos de calidad.

- Ruta 6009

• Muro (PR57+768 a PR57+811): se realiza el replanteo topografico y el alistado del area para vaciado de solado de limpieza y nivelación.

• Cuneta (PR59+860 a PR59+900): Vaciado de concreto con una resistencia caracteristica de 21 MPA, destinando a la conformación de cuneta revestida y bordillo lateral. El proceso incluye la colocación de concreto en formaleta metalica sobre el costado derecho.

• Gavión II (PR60+241 a PR60+291): continua con los trabajos de conformación de estructuras tipo gavion. Se realiza el armado de canastas con malla galvanizada de doble torsion, y posteriormente a el lleno manual con roca seleccionada, de tamaño uniforme, para asegurar adecuada estabilidad, trabazón y compactacion Interna en modulos.

- Muro 11N (PR63+296 a PR63+328): Se efectuo el vaciado de concreto con resistencia caracteristica de 28 MPa, correspondiente al vastago del modulo 2 del Muro.
- K56+700 2odme. Chequeo de puntos de control.
- K63+300 Alcantarilla. Replanteo de niveles.
- K63+360 muro 11 N. modulo 3. Replanteo y niveles de solado para ciclopeo.
- K63+380 a K63+400 Replanteo e Instalación de tacos para Subrasante.

Juan Ma. M

Martes, 8 de julio de 2025
Estado del tiempo
6006 Baja: mañana soleada, tarde lluvias leves desde las 3:40 pm.
6006 Alta: Seco
6007: Seco soleado
6008: Seco
6009: Soleado-Seco

- Personal de Interventoria: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (2) SST (1) Social (1) Socio predial (2) Ing ambiental (5) Inspectores de obra (1) Topografo (1) cadenero (1) Secretario (1) Componendera (4) conductores.
- Personal contratista de obra: (1) Director (2) residentes (2) Ing auxiliares (4) Inspectores (1) social predial (1) Social (4) SST (1) Ing ambiental (3) maestros (7) oficiales (30) ayudantes (15) operadores (2) plandero (4) laboratoristas (12) aux de trafico (18) conductores (7) mecanicos (3) almacenistas (2) planilleras (2) Topografos (3) cadeneros.
- Maquinaria y Equipos de obra: (4) compactadores manuales (1) barredora mecanica (1) cargador (1) irrigador de asfalto (2) compresores (2) carmix (3) Bulldozer (3) vibrador de concreto (3) equipos de topografia (5) retrocargador (2) cama baja (2) mixer (2) minicargador (2) fresadoras (2) Finisher (2) planta de concreto (3) compactador neumatico (3) motoniveladoras (4) retro excavadoras de oruga (6) vibro-

compactadoras (23) volquetas (2) camiones (3) carrotanques de agua (2) busetas (6) camionetas (1) carro taller.

- Ruta 6006

• Liberación por densidades con ensayo de cono y arena de tercera capa de afirmado e Instalación de sub base granular clase A PR22+850 al PR 22+900 Costado Izquierdo.

• PR23+020 / PR23+066 C/Izquierdo: Inactividad en el area

• PR PR23+020 / PR23+072 C/derecho: Inactividad en el frente de trabajo.

• Excavación mecanica y manual para construcción de encole, encofrado y vaciado de concreto ciclopeo para estabilidad de encole y solado de limpieza PR23+926 Box culvert.

• Liberacion de capa de afirmado por densidades con ensayo de cono y arena PR24+260 al PR24+300 costado Izquierdo.

• Excavación mecanica y construcción de filtro longitudinal entre PR24+360 al PR24+395 costado Izquierdo.

• Perforaciones para Instalación de 11 subdrenes horizontales a lo largo del tramo entre el PR 25+700 al PR25+770 costado derecho.

• PR25+635 costado derecho: Inactividad en el tramo

• Instalación de aceros de refuerzo y encofrado del vastago muro de tres PR26+133 al PR26+169 costado derecho.

• k27+170 a k27+210 Replanteo de drenes

• k22+850 a k22+900 Replanteo e Instalación de tacos para 3a capa de afirmado.

- Area SST

• PR 25+700: Se reitera solicitud de eslinga antilatigo para el compresor y equipo de perforación.

• PR 26+133 Costado Izquierdo: Reforzar Señalización.

- PR23+926 Box culvert: Realizar cambio de señalización (cinta) que se encuentra en mal estado.

- Ruta 6007

• Box culvert PR50+309: Avanza la Instalación de encofrado para la construcción de una de las aletas en la obra de descole, costado Izquierdo.

• Riego de liga e Imprimación de emulsion asfaltica CRR-1, Seguidamente se realiza la Instalación de segunda capa de mezcla asfaltica MDC-19 del PR50+985 al PR51+372, carril Izquierdo.

• Vaciado de concreto de 4 MPA para construcción de cunetas entre el PR53+224 a PR53+232, ambos costados.

- El contratista de obra Inicio la actividad de extracción de nucleos en el Pavimento, con Intervalos de 100 mts entre los PR51+400 a PR53+230.
- PR52+650 muro en gaviones.

Nota: se llevo a cabo la limpieza de los gaviones que presentaban contaminación. No obstante, aun esta pendiente el retiro de material de lleno ubicado en la parte posterior de los gaviones, así como el reemplazo de aquellos que contienen material de lleno no conforme con lo establecido en la normativa vigente.

- Ruta 6009

- Muro (PR53+400): continua la excavación mecanico para construcción del muro. La actividad se desarrolla con equipo retroexcavador.
- Box culvert (PR 60+190): se realizo el vaciado de la losa Inferior de la caja de encole del Box culvert, se tomo asentamiento del concreto, y se efectuo toma de muestras para ensayo de resistencia a la compresión.
- Muro 11 N (PR63+286 a PR63+328): se ejecuto el encofrado correspondiente al vaciado de concreto ciclopeo para el modulo 3.

- Observaciones:

- Se solicita al contratista realizar verificaciones topograficas correspondientes sobre elementos estructurales del puente quebrada honda, debido al deterioro progresivo que compromete la transitabilidad del corredor. A pesar de los refuerzos Implementados en la pantalla norte y la aleta del costado derecho, persisten daños significativos que requieren evaluación tecnica. Se recomienda disponer del equipo profesional del proyecto para la auscultación estructural y, si se justifica, gestionar la visita de un patologo estructural (previa aprobación de recursos). La situacion requiere atención urgente para evitar un posible colapso.
- Quebrada honda, Instalacion de puntos de control. 1a lectura.
- Puente Rosa. Instalación de puntos de control 1a lectura.
- K53+380 a K53+400. Muro, modulo 1. chequeo de excavación.

- Area SST

- Informe de seguimiento en frente de obra.

- Frente PR53+350
- Verificación e Inspecciones preoperacionales de la maquinaria
- Inspección a equipo de emergencia conforme a SG-SST.
- Frente PR60+190:
- Verificación de permisos de trabajo, ATS e Inspecciones preoperacionales
- Inspección a equipo de emergencia conforme a SG-SST.
- Frente PR63+880
- Verificación e Inspecciones preoperacionales de la maquinaria.
- Observaciones generales

1. Se solicito cambiar y reforzar la señalización en los frentes de obra
2. Se solicito la verificación en campo del uso correcto de los EPP y dotación correspondiente.

Miercoles, 9 de julio de 2025

Estado del tiempo

6006 Baja: Seco - Soleado

6006 Alta: Seco - Soleado

6007: Seco - Soleado

6008: Soleado - Seco

6009: Soleado - Seco

- Personal de Interventoria: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (2) SST (2) social (1) socio predial (1) topografo (1) cadenero (5) Inspectores de obra (1) secretaria (1) camparmentera (14) conductores. (2) Ing. ambientales
- Personal contratista de obra: (1) Director (2) residentes (2) Ing auxiliares (4) Inspectores de obra (1) socio predial (1) social (4) SST (1) Ing ambiental (3) maestros (7) oficiales (30) ayudantes (15) operadores (2) plantero (4) laboratoristas (12) aux de trafico (18) conductores (7) mecanicos (3) almacenistas (2) planillera (2) topografos (3) cadeneros.
- Maquinaria y Equipos de obra: (4) compactadores manuales (1) barredora mecanica (1) cargador (1) Irrigador de asfalto (2) compresores (8) camion (3) Bulldozer (3) vibrador de concreto (3) equipos de topografia (5) retrocargador (2) cama baja (2) mixer (2) minicargador (2) fresadoras (2) finisher (2) planta de concreto (3) compactador neumatico (3) motoniveladoras (2) vodro

excavadoras de oruga (6) vibrocompactadores (23) volquetas (2) camiones (3) carrotanques de agua (2) busetas (1) camionetas (1) carrotaller.

- Ruta 6006

• PR21+400 / PR21+600 C1 Izq: Instalación de cerca de alambre de púas y postes en concreto.

• PR22+250 / PR22+900 costado Izquierdo: liberación de capa de subbase granular clase A por topografía y densidades en campo con ensayo de cono y arena.

• PR23+020 / PR23+066 costado Izquierdo: Inactividad en el área.

• PR23+020 / PR23+072 costado derecho: Inactividad en el área.

• PR23+926 Box culvert: Amarre de acero de refuerzo para zarpa y aletas, encofrado de zarpa, vaciado de concreto de zarpa sin previo liberación de aceros por parte de la Interventoría.

• PR24+170 / PR24+250 costado Izquierdo. Liberación de capa de subbase granular clase A por topografía y densidad en campo, Instalación de geomalla biaxial e instalación de base granular clase A.

• PR24+317 / PR24+360 costado Izquierdo, Excavación y construcción de filtro longitudinal.

• PR24+800 / PR25+100 costado Izquierdo, tala y aprovechamiento forestal.

• PR25+635 costado derecho Inactividad en el tramo.

• PR26+030 (costado derecho) / PR26+070 Perforaciones para Instalación de subdrenes horizontales.

• PR26+133 / PR26+169 costado derecho: Inactividad de la barrera new jersey.

- Observacion: A las 4:00pm la Interventoria no realiza la liberacion de aceros y encofrados debido al retraso de amarre de aceros verticales de las aletas que quedo embebido en la losa de encole, a su vez: Se realizo despacho de la mixer con concreto sin el formato respectivo de calidad entregado por el area de laboratorio el cual a las 3:35 pm hace presencia en el punto del Box culvert.

• K23+920 Box culvert. Niveles para la zarpa de las aletas encole.

• K24+780 a K24+900 Localizacion de chaflanes

• K22+850 a K22+900 Liberación de subbase.

- Ruta 6007

• Box culvert PR50+309: Se libera por parte de Interventoria el encofrado de una de las aletas en la obra de descole, posteriormente se procede con el vaciado del mismo, costado Izquierdo.

· Finaliza la Instalación de segunda capa de mezcla asfaltica mdc-19 del PR51+000 a PR51+985, carril Izquierdo.

· Vaciado de concreto de lumpa para construcción de canal y encauzar aguas directamente a la cuneta, PR52+570 costado derecho.

· PR52+257 a PR52+329: vaciado de concreto de lumpa entre espaldar de cunetas y parte Inferior de muro en gaviones, costado derecho.

· Cargue y retiro de material de deslizamiento PR32+030

- Auto 1009

· Muro (PR53+400): continua la excavación mecanica para construcción del muro, utilizando retroexcavadora. Se ejecutan cortes por capas controladas según los niveles definidos en los planos de diseño.

· Quebrada Honda (PR53+920): Se llevo a cabo visita tecnica de inspección al ponton existente, como parte de seguimiento estructural. Se observaron las condiciones actuales de los elementos reforzados y se tomaron registros fotograficos.

· Muro PR57+768 a PR57+811: Continua el replanteo topografico y el alistado del area para vaciado de solado de limpieza y nivelación.

· Box culvert (PR60+190): Se ejecuto el vaciado de concreto ciclopeo para la construcción del disipador de energia en la zona del encoles.

· Muro 11N PR63+286 a PR63+328: Se realizo el vaciado de concreto ciclopeo en el modulo 3 hasta alcanzar al nivel de desplante. La actividad se ejecuto con control de nivelación y verificación de alineación de obra.

· K53+380 a K53+400 muro, modulo. chequeo de excavación modulo 1 y 2, pila 1 a 5. Replanteo de ejes.

· K53+700 puente quebrada honda, chequeo puntos de control.

· K57+780 a K57+811. muro, modulo 1 al 4. Replanteo y niveles de solado.

· K59+860 muro 9N Izquierda. Talud Inferior. Replanteo de anclajes

- Arco SST

· PR53+860 y PR59+780 a PR59+850: Se solicito al contratista de obra señalizar adecuadamente el material acopiado sobre la via para prevenir riesgos a trabajadores y usuarios viales.

- PR57+750: Se requirio Implementar medidas de orden y organización del material disperso en el frente de obra.

PR59+780 a PR59+850: Además de la señalización, se solicitó realizar jornada de orden, Aseo y limpieza general en el frente.
- PR59+850 y PR60+110: se solicitó al Contratista la limpieza de los baños portátiles para garantizar condiciones adecuadas de higiene para el personal.

Luisa Ma. M

Jueves, 10 de julio de 2025
Estado del tiempo
6006 Baja: Seco - Soleado
6006 Alta: Seco - Soleado
6007: Seco - Soleado
6008: nublado
6009: Lluvias en la mañana, seco en la tarde.

- Personal de Interventoría: (1) Director (2) Residentes (8) Ing auxiliares (1) social (1) socio predial (2) SST (1) Secretaria (1) campamentera (1) Topógrafo (1) cadenero (5) inspectores de obra (4) conductores.
- Personal contratista de obra: (1) Director (2) residentes (2) Ing auxiliares (4) Inspectores (1) socio predial (2) social (4) SST (1) Ing ambiental (3) maestros (7) oficiales (30) ayudantes (15) operadores (2) plantero (4) banderolistas (12) aux de tráfico (18) conductores (4) mecánicos (3) almacenistas (2) planillera (2) topógrafos (3) cadeneros.
- Maquinaria y Equipos de obra: (14) compactadores manuales (1) barredora mecánica (1) cargador (1) Irrigador de asfalto (2) compresores (2) Cormix (3) Bulldozer (3) Vibrador de concreto (3) equipos de topografía (5) retrocargador (2) cama baja (2) mixer (2) minicargador (2) fresadoras (2) finisher (2) planta de concreto (3) compactador neumático (3) motoniveladoras (14) retroexcavadoras de oruga (6) Vibrocompactadores (24) volquetas (2) camiones (3) carrotanques de agua (2) busetas (6) camionetas (1) carrotaller.

- Tramo 6006
· PR21+400 a PR21+600 costado Izquierdo: Instalación de cerca en alambre de púas y postes de concreto.
· Instalación de malla biaxial y base granular clase A par el costado Izquierdo del PR22+850 a PR22+910 y PR24+170 a PR24+250.

• PR23+926 Box Culvert: Instalación de aceros de refuerzo y encofrado de la aleta ana mayores obra de encole.

• PR24+240 a PR24+300 costado Izquierdo: No se realiza liberación de terraplen por exceso de humedad en el material de afirmado Instalado.

• PR24+995 a PR23+850 costado Izquierdo: Liberación de material adecuado mediante ensayo PDC, excavación para exploraciones, ampliacion de vía

• PR27+170 a PR27+210 costado Izquierdo: Perforaciones para Instalación de subdrenes horizontales N°7 und de 10 ml.

- K22+840 a 22+910: Replanteo e Instalación de tacos para base.
- K41+420 a K41+620 Replanteo de linea de compra.
- Area SST

• PR26+133 y PR23+926 - Box Culvert: La Interventoria Verifico el deterioro de la cinta de señalización y solicito al contratista su reposición Inmediata para garantizar la seguridad frente.

• PR24+680: El contratista ubico baño portatil en el frente de obra para uso personal, con el fin de asegurar condiciones minimas de bienestar.

• PR 27+280: El contratista realiza Instalación de anti latigos en el compresor y equipo de perforación. como medida Preventiva

- Ruta 6007

• Box culvert PR50+309: Desencofrado de zona de las aletas de la obra de descole, margen Izquierda.

• PR 51+450: conformación de superficie y vaciado de concreto de 21 MPA para construcción de canal y acceso peatonal, margen Izquierda.

• Vaciado de concreto de 14 MPA para lleno entre espaldar de cuneta y muro de contención entre los PR51+705 a PR51+715, margen derecha.

• Conformación de superficie y vaciado de concreto de 21 MPA para construcción de canal entre los PR51+827 a PR51+834, margen Izquierda, esta actividad no sera objeto de pago, dado que previamente fue reconocida por parte de la Interventoria.

• Avanza el retiro de material de deslizamiento en el PR32+030 margen Izquierda, con traslado al zodme en el PR57+000.

- Ruta 6009

• Muro (PR57+768 a PR57+811): Se ejecuto el vaciado de concreto de limpieza y nivelación con una resistencia especificada de 14 MPa, correspondiente a los modulos 1, 2 y 3. La actividad se realizo sobre superficie previamente alistada para asegurar adherencia y uniformidad del solado.

· Muro 11N (PR63+286) a PR63+328): Se realiza el vaciado de concreto estructural de 28MPa para la construcción de la zarpa del modulo 3. Se efectuo la toma de densidades y la toma de muestras cilindricas para el ensayo de resistencia y compresión

- Muro 9 levantamiento del area de concreto lanzado / Replanteo de puntos de anclaje en talud inferior.

· K60-290 a K60+294 Gaviones. Replanteo y niveles para alineamiento

· Muro 11N modulo 3. Niveles de zarpa.

- Area SST

· PR60+247 a PR60+291: La Interventoria realizo Inspecciones preoperacionales a la maquinaria y equipos de emergencia, conforme a los alineamientos del SG-SST.

· PR63+280: Se verificaron permisos de trabajo. Analisis de trabajo seguro ATS, condiciones de orden y aseo, inspecciones pre operacionales, asi como el envasado y etiquetado de sustancias quimicas.

- observación: Se solicito al contratista verificar en campo el uso adecuado de los elementos de proteccion personal (EPP) y la dotación correspondiente al personal operativo.

Lina Ma. M.

Viernes, 11 de julio de 2025

Estado del tiempo

6001 alta: Seco - Soleado

6006 baja: Seco - Soleado

6007: Seco Soleado

6008: seco - nublado

6009: Lluvias ligeras en horas de la mañana y fuertes lluvias en horas de la tarde.

- Personal de Interventoria: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (2) SST (1) Social (2) Social Predial (2) Ing ambientales (1) Topografo (1) cadenero (5) Inspectores de obra (1) Secretaria (1) campamentera (4) conductores.

- Personal contratista de obra: (1) Director (2) Residentes (2) Ing asistentes (4) Inspectores de obra (1) Socio predial (1) Social (1) SST (1) Ing ambiental (3) Maestros (7) Oficiales (20) Ayudantes (15) Operadores (2) Plomero (4) Laboratorista (12) Aux de trafico (18) Conductores (7) Mecanicos (3) Almacenistas (2) Planillero (2) Topografos (3) Cadeneros.

- Maquinarias y Equipos de obra: (4) Compactadores manuales (1) Barredora mecanica (1) Cargador (1) Irrigador de asfalto (2) Compresores (2) Carmix (3) Bulldozer (3) Vibrador de concreto (3) Equipos de topografia (5) Retrocargador (2) Cama baja (2) Mixer (2) Minicargador (2) Fresadoras (2) Finisher (2) Planta de concreto (3) Compactador neumatico (3) Motoniveladoras (4) Retroexcavadoras de oruga (6) Vibrocompactadores (23) Volquetas (2) Camiones (3) Carrotanques de agua (2) Busetas (6) Camionetas (1) Carrotaller.

- Ruta 6006

• PR21+400 a PR21+600 costado Izquierdo: Instalación de cerca en alambre de puas y postes de concreto.

• Instalación de base granular clase A entre PR22+850 y PR22+910.

• PR23+020 a PR23+086 costado Izquierdo: Instalación de material de afirmado para lleno de segunda capa sobre zarpa de muro.

• PR23+924 Box culvert: Amarre de acero de refuerzo y encofrado de la aleta a menores de la obra de encole, al igual que terminación y liberación de aceros y encofrado aleta hacia mayores.

• PR24+260 a PR24+300 costado Izquierdo: Escarificación y recompactación de material de afirmado para terraplen.

• PR24+775 a PR24+850 costado Izquierdo: Instalación de material de afirmado para construcción de terraplen.

• PR24+850 a PR24+900 costado Izquierdo: Excavaciones para explanaciones y canales, liberación de tramo mediante ensayo PDC e Instalación de material de afirmado para terraplen.

• PR27+170 a PR27+210 costado Izquierdo; Perforaciones para Instalación de subdrenes horizontales.

- Observaciones:

• Quedan pendientes liberaciones de los terraplenes mediante ensayo de cono y arena para calculo de densidades en campo.

• Se realiza acompañamiento en el laboratorio de la ceiba para el fallo de testigos de concreto para no conformidad de estructuras de la ruta 6009.

- K24+840 a K24+910 Localización de chaflanes
- K24+770 a K24+820 levantamiento de cajeo para terraplen.
- K24+140 a K24+260 Izquierda. Localización de linea de compra.
- K23+020 a K23+070 Marcacion de niveletas para todas las capas del muro.
- K21+810 a K21+960 Izquierda. Localización de linea de compra.
- Ruta 6007
- Box culvert PR50+309: se libera por parte de Interventoria el encofrado de una de las aletas y cabezote en la obra de descole, posteriormente se procede con el vaciado del mismo, costado Izquierdo.
- Lleno y conformación de superficie de espaldar de cunetas entre PR52+669 a PR53+224 costado derecho y PR52+820 a PR52+224 costado Izquierdo
- Lleno y conformación de PR51+710 Box culvert: Vaciado de concreto de 14 MPA para construcción de canal.
- PR52+650 muro en gaviones: aún esta pendiente el retiro de material de lleno ubicado en la parte posterior de gaviones.
- Ruta 6009
- Muro 11N PR63+286 a PR63+328: Vaciado de concreto de 28 MPA para construcción de vastago modulo 2 y vaciado de concreto ciclopeo 14 MPA para apoyo de tuberia de alcantarilla modulo 3.
- PR59+840 al PR59+865: Conformacion de estructura para construcción de cunetas margen Izquierda.
- PR60+120 margen derecha: conformacion y vaciado de concreto de 21 MPA para construccion de cuneta frente a tierra Primavera.
- Muro PR57+760 a PR57+811: Amarre de acero de refuerzo para zarpa y vastago de modulo 2.
- PR63+300 al PR63+340 margen derecha: Excavación mecanica para construcción de filtro.
- Gavion 4 = PR60+241 a PR60+291: Armado de canastas con malla galvanizada de doble torsion, y posterior lleno manual con roca seleccionada.
- PR53+720 Quebrada Honda: Se realiza visita con especialista del contratista para la revision del estado de la estructura del puente Se encuentra con graves afectaciones a causa del sismo ocurrido el pasado 08 de Junio de 2025.
- K57+780 muro, modulo 1, 2 y 3 zarpa. Replanteo de alineamiento y

niveles.

- K03+278 Alcantarilla. Niveles y alineamiento de solado.

Juan Ma. M

Sabado, 12 de julio de 2025

Estado del tiempo
6006 Bajo: Seco - Soleado
6006 Alto: Seco - Soleado
6007: Seco - Soleado
6008: Soleado
6009 lluvias ligeras en horas de la mañana

- Personal de Interventoria: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (2) SST (2) Ing ambientales (2) Social (1) Socio predial (1) Topografo (1) cadenero (5) Inspectores de obra (1) Secretaria (1) campamentera (4) Conductores.
- Personal contratista de obra: (1) Director (2) residentes (2) Ing auxiliares (4) Inspectores (2) Social (4) SST (1) Ing ambiental (3) maestros (7) oficiales (30) ayudantes (15) operadores (2) plandero (4) laboratoristas (12) aux de trafico (18) conductores (7) mecanicos (3) almacenistas (2) planilleros (2) Topografos (3) cadeneros.
- Maquinaria y Equipos de obra: (4) compactadores manuales (1) barredero mecanico (1) cargador (1) irrigador de asfalto (2) compresores (2) carmix (3) bulldozer (3) vibrador de concreto (3) equipos de topografia (3) retrocargador (2) cama baja (2) mixer (2) minicargador (2) fresadoras (2) finisher (2) planta de concreto (2) compactador neumatico (3) motoniveladoras (4) retroexcavadoras de oruga (6) vibrocompactadores (23) volquetas (2) camiones (3) carrotanques de agua (2) busetas (6) camionetas (1) carrotaller.

- Ruta 6006

- PR21+400 a PR 21+600 Costado Izquierdo: Instalación cerca de alambre de púas.

- PR23+020 a PR 23+066 costado Izquierdo: Instalación de material de afirmado para lleno tercera capa sobre zarpa de muro.

- PR23+924 Box culvert: Liberación de aceros y encofrado aleta hacia mayores, posterior vaciado de concreto de 28 mpa.

- PR24+260 a PR24+380 Costado Izquierdo: Liberación capa de afirm ado terraplen mediante ensayo de cono y arena para determinación de densidad en campo.

· PR24+317 a PR24+360 costado Izquierdo: finalizacion construcción de filtro longitudinal.

· PR24+775 a PR24+850 costado Izquierdo: Liberación capa de afirmado en terraplen mediante ensayo de cono y arena para determinación de densidad en campo.

· PR24+850 a PR24+900 costado Izquierdo: Instalacion de material de afirmado para construcción de terraplen. primera capa.

· Excavación mecanica para ampliación de la calzada por el costado Izquierdo entre PR24+900 y PR24+940.

· K24+270 a K24+320 Replanteo e Instalación de tacos para subbase

· K24+380 a K24+530 Replanteo e Instalacion de tacos para cerco.

· K24+830 a K24+940 Levantamiento cajeo.

· Box culvert PR50+309: No se desarrollaron actividades de obra.

· Excavación mecanica y construcción de canastas con malla galvanizada e Instalación de roca para la construcción de gaviones en el PR52+650 margen derecha, continua sin realizarse el reemplazo de los gaviones que presentan material no aprobado por la Interventoria para la correcta construcción del muro gravedad.

- Ruta 6009

· Muro PR53+382 a PR53+400: Excavación desplante e Inicio de excavación de pilotes para muro de contención, avance pilote 2 una metro modulo 2.

· Muro PR57+768 a PR57+811: Amarre de acero de refuerzo para zapa Vastago modulo 2 y Vaciado de solado de limpieza. modulo 4.

· Gavion 4 PR60+291 a PR60+300: Armado de canastas con malla galvanizada de doble torsion y posteriormente el lleno manual con roca seleccionada.

· Muro 11N PR63+286 a PR63+328: Desencofrado de vastago modulo 2 e Instalación de tuberia para obra transversal.

· Filtro PR63+320 al PR63+340: Excavación mecanica e Instalación de geotextil y tuberia para construccion de filtro.

· K53+700 Puente quebrada honda. Levantamientos de puntos de control

· K63+310 a K63+340 niveles de filtro.

Juan Ma. M

Domingo, 13 de Julio de 2025

Estado del tiempo

Cool Bajo: Seco - Soleado

- Ruta 6006

- PR23+020 a PR23+066 costado Izquierdo: Liberación de material de afirmado en tercera capa con ensayo de cono y arena para determinación de densidad en campo, Instalación de material de sub-base clase A en ancho de calzada.
- PR24+270 a PR24+530 conformación y cerco de material de subbase clase A. posterior liberación mediante ensayo de cono y arena para determinación de densidad en campo.
- PR24+070 a PR24+320: Instalación de geomalla biaxial y base granular clase A.
- PR24+750 a PR24+900 costado Izquierdo: Instalación de material de afirmado para construcción de terraplen segunda capa.
- PR24+900 a PR24+940 costado Izquierdo: Liberación de material adecuado con ensayo PDC, posterior Instalación de material de afirmado Primera capa.

-observaciones:

- por lluvias en la noche del dia anterior, las humedades de los materiales granulares estan encima del optimo de humedad de compactación, se esperó un poco de tiempo para realizar las liberaciones de densidades en campo.
- K23+020 a K22+070 Liberación 3a capa de afirmado
- K24+270 a K24+530 Liberación de subbase.
- K24+270 a K24+410 Perfilando e Instalación de tacos para base.

Juan Ma. M

Lunes 14, de Julio de 2025

Estado del tiempo

6006 Baja: Seco - Soleado

6006 Alta: Seco - Soleado

6007: Soleado - Seco

6008: Soleado - Seco

6009: lluvias moderadas durante el dia

- Personal de Interventoria: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (2) SST (2) Social (1) Socio Predial (2) Ing ambiental (5) Inspectores de obra (1) Topografo (1) Cadenero (1) secretaria (1) campamentera. (4) conductores.
- Personal contratista de obra: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (4) Inspectores (1) Socio Predial (1) Social (4) SST (2) Ing ambiental (3) maestros (7) oficiales (30) ayudantes (15) operadores (2) plantero (4) laboratoristas (12) aux de trafico (18) conductores (7) Mecanicos (3) almacenistas (2) planillera (2) topografos (3) cadeneros.
- Maquinaria y Equipos de obra: (4) compactadores manuales (1) barredora mecanica (1) cargador (1) Irrigador de asfalto (2) Compresores (2) Carmix (3) Bulldozer (3) vibrador de concreto (3) equipos de topografto (5) retrocargador (2) cama baja (2) mixer (2) minicargador (2) fresadoras (2) finisher (2) planta de concreto (3) compactador nematico (3) motoniveladoras (4) retroexcavadoras de oruga (6) vibrocompactadores (29) volquetas (2) camiones (3) carrotanques de agua (2) busetas (6) camionetas (1) carrotaller.
- Ruta 6006
- Instalación de postes de concreto para cercas por el costado derecho entre PR27+500 a PR27+600 costado derecho y por el costado Izquierdo del PR21+700 a mayores.
- Instalación de material de subbase clase A en ancho de calzada hasta cota de diseño por el costado Izquierdo entre PR23+020 a PR23+966.
- PR23+926 Box culvert: En el descole se realizo el desencofrado aleta oriental (hacia mayores) e Instalación de formaleta de la aleta occidental (hacia menores).
- Instalación de geomalla biaxial y base granular clase A del PR24+270 a PR24+320
- PR 24+750 a PR24+900 costado Izquierdo: Instalación de material de afirmado para construcción de terraplen tercera capa, Liberación

por ensayo de densidad de cono y arena e Instalación de afirmado cuarta capa.

• PR24+900 a PR24+940 costado Izquierdo: La Interventoría realizo la liberación del material de afirmado por densidades en primera capa mediante ensayo de cono y arena, Instalación y liberación de material de afirmado en segunda capa por ensayo de densidades.

• En el tramo del PR25+120 a PR25+160 se realizo excavación mecánica para alcanzar ancho de calzada por el costado Izquierdo, Liberación por ensayo de PDC terreno en campo para Instalación de material afirmado.

• K22+640 a K22+710 Localización de chaflanes

• K23+010 a K23+080 Replanteo e Instalación de tacos para subbase.

• K24+410 a K24+530 Replanteo e Instalación de tacos para base.

• K25+100 a K25+260 Localización de chaflanes.

- Ruta 6007

• Box culvert PR50+309: Instalación de material de afirmado para lleno estructural de la obra de descole, margen Izquierda, se realiza la liberación por capas mediante ensayo de cono y arena, adicionalmente se lleva a cabo la demolición del cabezote de la obra existente en el descole.

- Ruta 6009

• Muro PR53+382 - PR53+400: Inicio de excavación para pilote 2 del modulo 1 e Instalación de acero de refuerzo y vaciado del anillo del pilote 2 del modulo 2.

• Muro PR57+768 a PR57+811: Amarre de acero de refuerzo para pilote, para zarpa vastago de modulo 2. Izaje de canasta de acero de refuerzo y vaciado de concreto de 28 MPA pilote 12 modulo 4.

• Gavion 4 PR60+291 a PR60+300: Armado de canastas con malla galvanizada de doble torsión, y posteriormente el lleno manual con roca seleccionada.

• Muro 11N PR63+286 a PR63+328: Armado de acero de refuerzo y encofrado de vastago modulo 3.

• Filtro PR63+300 a PR63+340 margen derecha: Excavación mecanica para construcción de filtro longitudinal.

• Atención, de emergencia por deslizamiento de material sobre la calzada PR53+800 Quebrada Honda y PR42+000, se dispone el

material en zodme autorizado.
- K57+780 muro: medido en Alineamiento y niveles de tarea.
- K56+720 levantamiento de puntos de control.
- K53+700 Puente quebrada Honda, levantamiento de puntos de control.

Luisa Ma. M

Martes, 15 de julio de 2025
Estado del tiempo
Ruta 6006: seco, soleado
Ruta 6007: seco-soleado
Ruta 6009: lluvias ligeras en horas de la mañana y soleado en horas de la tarde.

Personal interventoría: (1) director (2) residentes (2) ingenieros auxiliares (2) SST (2) ingenieros ambientales (2) sociales (1) socio predial (4) inspector de obra (1) inspector de calidad (1) topógrafo (2) cadenero (4) conductores (1) campamentero (1) secretaria.

Personal contratista de obra: (1) director (2) residentes (2) inge auxiliares (1) socio predial (1) social (4) SST (ing) ambiental (3) maestros (7) oficiales (30) ayudantes (15) operadores (2) plantero (1) laboratorista (12) auxi tráfico (16) conductores (2) mecánico (3) almacenistas (1) planilleros (3) topógrafos (3) cadeneros

Maquinaria y equipos: (4) compactadores mecánicos (1) barredora mecánica (1) irrigador de asfalto (2) compresores (2) carmix (3) bulldozer (3) vibrador de concreto (3) equipos de topografía (5) retrocargador (2) cama baja (2) finisher (2) fresadoras (2) minicargador (2) plantas de concreto (3) motoniveladoras (4) Excavadoras oruga (6) vibrocompactadores (3) vibros neumático (3) volquetas (7) camiones (3) carrotanque de agua (2) busetas (6) camionetas (1) cortadora

Ruta 6006:
- PR 23+020 a PR23+080 costado izquierdo: Liberación por parte de topografía toma y liberación de densidades en campo mediante ensayo de cono de arena de subbase clase A en ancho de calzada hasta cota de diseño
- PR 23+926 Box culvert: desencofrado de losa superior, instalación de formaleta de aleta occidental con costado hacia márgenes de la obra de encole. adecuación y limpieza para posterior lleno estructural

Nota: durante la actividad de vaciado de concreto de la aleta de encole la formaleta se soltó, resultando en la pérdida del material. El contratista debe realizar la limpieza del acero de refuerzo y volver a encofrar y apuntalar correctamente la estructura para su posterior vaciado. La pérdida de material corre por costo del contratista de obra.

- Instalación de geomalla biaxial y base granular clase A en todo el ancho de calzada PR24+280 - PR24+380.

PR24+750 a 24+900 costado izquierdo: instalación de material de afirmado para construcción de la cuarta capa del terraplén para ampliación de la calzada.

PR24+900 a PR24+940 costado izquierdo: instalación de material de afirmado para construcción de terraplén tercera capa.

- Excavación mecánica para ampliación de calzada y alcanzar cota de subrasante por el costado izquierdo entre PR25+020 a PR25+070, se bu liberación por ensayo de PDC terreno en campo para instalación de material de afirmado
- Inicio de construcción de terraplén del PR25+060 a PR25+070 costado izquierdo: instalación de material de afirmado para construcción de la primera capa.
- Instalación de postes de concreto por el costado izquierdo del PR22+080 a mayores
- PR24+256 Alcantarilla costado izquierdo: Excavación mecánica para construcción de obra de descole, posterior vaciado de concreto para construcción de solado de limpieza.

Actividades de topografía:

- K23+010 a K23+090 liberación subbase.
- K22+960 a K23+100 localización de línea de compra.

Área SST:

PR23+925: la interventoría solicitó al contratista de obra realizar jornada de orden y aseo en el frente de obra.

PR23+926 y PR26+100: se solicita al contratista de obra, mantenimiento a la señalización con delineadores y cinta de peligro

- PR25+260 costado izquierdo: se requiere la ubicación de kits de señalización de obra en cumplimiento con el PMT.

Nota Gooa:

- Box culvert PR50+309: finalizó la instalación de material de afirmado para lleno estructural de la obra de descole, margen izquierda.

se realiza la liberación por capas mediante ensayo de cono y arena.

- Muro en gaviones PR52+650: finaliza la instalación de material de relleno para construcción de gaviones, margen derecha.
- PR53+290 a PR53+380: suministro de mezcla asfáltica a la administración vial, destinado a labores de parcheo, en cumplimiento al compromiso adquirido en la reunión del 26/05/25 de acuerdo a programación enviada.
- Instalación de malla electrosoldada y vaciado de concreto de zarpa para construcción de losa de canal rectangular entre los PR50+310 a PR50+315 margen derecha.

Ruta 6009:

- Muro (PR53+382 a PR53+400) avanzan excavaciones manuales y vaciado de anillos de los pilotes 1-2-3 del módulo 1.
- Muro (PR57+768 a PR57+814): Amarre de acero de refuerzo para zarpa y vástago y encofrado zarpa módulo 2.
- Gavión 4 (PR60+292 a PR60+300): Armado de canastas con malla galvanizada y lleno manual con roca seleccionada.
- Muro 11N (PR63+286 a PR63+328): Encofrado de vástago del módulo 3
- Filtro (PR63+300 al PR63+340) margen derecha: Excavación mecánica en roca para construcción de filtro longitudinal.
- Se realiza visita con la gestora del Invias y funcionarios de la gobernación de Boyacá con el fin de verificar puntos críticos de la ruta 6009 y conocer las posibles intervenciones que puedan desarrollar cada una de esta entidades de acuerdo a los presupuestos disponibles.
- Atención de emergencia por deslizamiento de material sobre la calzada en PR22+000 se dispone el material en zodme autorizado.

Actividades de topografía:

- K56+720 levantamiento área concreto lanzado.
- K57+780 Muro. Módulo 4. Pila 03. Nivel de solado.

Lisa Ma.M

Miércoles, 16 de julio de 2025

Estado del tiempo.

Ruta 6006: seco soleado

Ruta 6007: seco- soleado.

Ruta 6009 lluvias ligeras mañana y tarde.

Personal interventoría: (1) director (2) residentes (2) ingenieros auxiliares (2) SST (2) ingenieros ambientales (2) sociales (1) socio predial (4) inspectores de obra (1) inspector de calidad (1) topógrafo (1) cadenero (4) conductores (1) secretaria (1) campamentera.

Personal contratista de obra: (1) director (2) residentes (2) ingeniero auxiliar (4) inspectores (1) socio predial (1) social (4) SST (1) ingeniero ambiental (3) maestros (7) oficiales (30) ayudantes (15) operadores (2) planteros (1) laboratoristas (2) paleteros de tráfico (18) conductores (7) mecánicos (3) almacenistas (2) planilleros (3) topógrafos (3) cadeneros.

Maquinaria y equipos: (4) compactadores manuales (1) barredora mecánica (1) cargador (2) carmix (3) bulldozer (3) vibros de concreto (3) equipos de topografía (3) retrocargador (2) cama baja (2) [illegible] (2) minicargador (2) [illegible] (2) fresadoras (2) plantas de concreto (4) excavadoras oruga (3) motoniveladora (6) vibrocompactadores (3) compactador neumático (23) volquetas (2) camiones (3) carrotanques de agua (2) busetas (6) camionetas (1) carrotaller.

Ruta 6006:

- PR 23+926 box culvert: revisión por parte de interventoría y liberación de encofrado de aleta occidental (con costado hacia Manaos) del encole de la estructura, posterior vaciado de concreto de 28 MPa. avanza la adecuación, limpieza para lleno con material rocoso y material de afirmado del cuerpo de la estructura.
- instalación de geomalla biaxial y base granular clase A entre PR 23+010 a PR 23+080, posterior liberación por parte de la interventoría de las densidades en campo.
- PR 24+750 a PR 24+900 costado izquierdo: instalación de material de afirmado para construcción de cuarta capa del terraplén, verificación y liberación por ensayo de densidades en campo e instalación de quinta capa.
- PR 25+040 a PR 25+070 costado izquierdo: excavación mecánica para ampliación de vía y alcanzar cota de subrasante. verificación del grado de compactación y liberación por ensayo de PDC al material natural encontrado en la cota de desplante para la construcción del terraplén. instalación de material de afirmado primera capa. liberación por ensayo de densidades en campo e instalación de segunda capa de afirmado.

- QR25+160 a QR25+070 costado izquierdo: liberación de material de afirmado por densidades en primera y segunda capa mediante ensayo de cono y arena.
- QR27+580 a Mayores costado izquierdo: instalación de postes de concreto
- QR24+256 Alcantarilla costado izquierdo: excavación mecánica para construcción de obra de descole, posterior vaciado de concreto para construcción de solado limpieza.

Actividades de topografía:

- K23+000 a K23+080 replanteo e instalación de tacos para base.
- K25+770 a K25+990 localización de chaflanes y niveles 3a capa afirmado
- K27+360 a K27+460 localización de chaflanes.
- K25+060 a K25+160: localización de chaflanes y niveles 3a capa. Afirmado

Ruta 6007:

- Muro en gaviones QR52+050: sin actividades de obra
- QR53+360 a QR53+480: suministro de mezcla asfáltica a la administración vial, destinado a labores de parcheo, en cumplimiento al compromiso adquirido en la reunión del 26/05/25 de acuerdo a programación enviada.
- Cimbrado y corte de pavimento para posterior construcción de cunetas entre QR50+295 a QR50+310, margen izquierda.
- QR50+321 a QR51+327: lleno y conformación de superficie con material de afirmado para posterior construcción de andén peatonal, margen izquierda.
- Vaciado de concreto de 21 MPa para construcción de cunetas y canal de entrega entre los QR50+310 a QR50+321 margen izquierda.

Observación: la interventoría recomendó al contratista ajustar la ubicación del canal de disposición de aguas, con el fin de evitar el desgaste prematuro de la obra de descole ubicada en el QR50+309, considerando el flujo de agua y la altura de la estructura. No obstante el contratista hizo caso omiso a las observaciones técnicas emitidas.

Ruta 6009:

- Muro (QR53+382 a QR53+400) Avanzan las excavaciones manuales y vaciado de anillos para construcción de pilotes así: pilote: 0m, pilote 2: 3m, pilote: 3: 1m módulo 1; pilote 4: 2m; pilote 5: 2m, módulo 2.
- Muro (QR57+768 a QR57+811): Amarre de acero de refuerzo para zapata y vástago y vaciado de concreto de 28 MPa preparado en obra para zapata módulo 2. asentamiento 6".
- Muro QR (QR59+799 a QR59+863): instalación de acero de refuerzo.

y formaleta para vaciado de barrera New Jersey módulo 2.

- Muro MN (QR63+286 a QR63+328) encofrado de vástago módulo 3.
- Filtro (QR63+318 al QR63+395) margen derecha: excavación mecánica e roca para construcción de filtro longitudinal.

Actividades de topografía:

- K53+700 puente quebrada Honda. levantamiento puntos de control.
- K56+050 ZODME. levantamiento puntos de control
- K73+500 puente Río Ruso. levantamiento puntos de control

Área SST

QR53+000: se verificó el uso adecuado de EPP y equipos certificados durante trabajos en altura. Además, se solicitó al contratista remitir la documentación del personal recientemente vinculado.

QR57+750 y QR63+200: la interventoría solicitó medidas y orden del material de obra dispuesto en la vía, y gestionar la instalación de ba portátiles, en atención a la permanencia del personal y sus necesidade básicas.

QR59+850: se evidenció el cumplimiento del contratista respecto al mantenimiento de la señalización y demarcación, lo cual mejora las condiciones de seguridad vial en el frente.

Luisa Ma. M

Jueves, 17 de julio de 2025:

Estado del tiempo.

Ruta 6006: seco-soleado

Ruta 6009: lluvias ligeras mañana y seco en la tarde.

Ruta 6007: seco-soleado

Personal interventoría: (1) director (2) residentes (2) ing ambientales (2) SST (2) ingenieros auxiliares (2) sociales (1) socio predial (4) inspectores de obra (1) inspector de calidad (1) topógrafo (1) cadenero (4) conductores (1) secretari (1) campamentero.

Personal contratista de obra. (1) director (2) residentes (2) ingenieros auxilia (4) inspector (1) socio predial (1) social (1) SST (1) ingeniero ambiental (3) maestr (7) oficiales (30) ayudantes (5) operadores (1) plantero (1) laboratoristas (2) auxiliares de tráfico (18) conductores (7) mecánicos (3) almacenistas

(2) planilleros (3) topógrafos (3) cadeneros.

Maquinaria y equipos: (4) compactadores manuales (1) cargador (1) irrigador de asfalto (1) compresores (2) carmix (3) bulldozer (3) vibrador de concreto (3) equipos de topografía (5) retrocargador (2) cama baja (2) mixer (2) minicargador (2) fresadoras (2) finisher (2) planta de concreto (3) compactador neumático (3) motoniveladoras (4) excavadoras oruga (6) vibrocompactadores (23) volquetas (2) camiones (3) carrotanques de agua (8) camionetas (1) carrotaller

Ruta 6006:

- PR23+926 Box culvert: desencofrado de aleta. Adecuación y limpieza para construcción de filtro perimetral. Instalación de primera capa de material de afirmado para el lleno del costado oriental del cuerpo de la estructura. Se realizó la verificación de las densidades de compactación mediante ensayo de campo con cono y arena.
- Instalación de geomalla biaxial y base granular clase A en el tramo del PR24+390 al PR24+480.
- PR24+750 a 24+800 costado izquierdo: instalación de material de afirmado para construcción de cuarta capa de terraplén, verificación del porcentaje de compactación y liberación por ensayo de densidades en campo. Inicio de instalación de quinta capa de material.
- Explanaciones: Excavaciones mecánica por el costado izquierdo para alcanzar cota de calzada y cota de subrasante entre PR25+000 a PR25+040 y del PR25+160 al PR25+190. Se realizaron ensayos conjuntos de PDC al material de subrasante. Se dio inicio a la instalación de material de afirmado primera capa.
- Construcción de terraplén entre PR25+070 a PR25+160 costado izquierdo liberación de material de afirmado por densidades en tercera capa mediante ensayo de cono de arena.
- Muro PR26+133 a PR26+169 costado derecho: la interventoría realizó la inspección y liberación del encofrado para construcción de vástago módulo N°3. Posterior vaciado de concreto de zarpa.
- Instalación de postes de concreto para cercas por el costado izquierdo del PR27+580 a mayores.

Actividades de topografía:

- K26+132 derecha. Muro. Modulo 3. Vastago. Liberación
- K25+000 a K25+070 izquierda. Levantamiento de excavación
- K24+960 a K24+990 izquierda. Replanteo de línea de compra.

Ruta 6007

· PR53+480 a PR53+850: suministro de mezcla asfáltica a la admin ción vial. destinado a labores de parcheo, en cumplimiento al compro adquirido en la reunión del 26/05/25 de acuerdo a programación envia

· PR51+190 a PR51+212 muro de contención: excavación mecánica y vaciad de concreto de 14 MPa para solado de limpieza. margen izquierdo.

Nota: el contratista de obra lleva a cabo la actividad sin contar con previa aprobación de diseño por parte de la interventoría, adicionalmen el propietario colindante instauró un PQRS que no ha sido atendido el contratista de obra. la interventoría le reitera al contratista que obligatorio seguir los procesos establecidos antes de iniciar cualquie ejecución de obra.

· PR50+310 a PR51+327: Avanza el lleno y la conformación de superfic con material de afirmado para posterior construcción de andén peat margen izquierda. se realizó liberación por capas mediante ensayo cono de arena.

· vaciado de concreto de 21 MPa para construcción de muros y bordillo canal rectangular entre los PR50+309 a PR50+316 margen derecha.

· Extracción de núcleos en el pavimento entre el PR50+230 a PR51+4 con intervalos de 100 metros.

Ruta 8009:

· Muro (PR53+382 a PR53+400): Avanzan las excavaciones manuales y va de anillos para construcción de pilotes así: pilote 1: 0m; pilote 3: módulo 1; pilote 4: 4m; pilote 5: 2m. módulo 2.

· Muro (PR57+768 a PR57+811): Amarre de acero de refuerzo para za y vástago del módulo 1.

· Muro [illegible] (PR59+799 a PR59+815): instalación de acero de refuerzo formaleta y vaciado de concreto de 28 MPa preparado en obra p construcción de sección de new jersey.

· Box culvert (60+190) margen derecha: encofrado de aleta para obra encole.

· Muro 11 d (PR63+280 a PR63+328): encofrado y vaciado de concreto 28 MPa preparado en obra para construcción de vástago modelo #3

· Filtro (PR63+700 a PR63+770) margen derecha: Excavación mecánic en la pata del talud para encauce de aguas superficiales a la obra transversal existente.

Actividades de topografía:

• K 54+000 ZODME. Replanteo de muelles para desagüe. chequeo excavación.

Luisa Ma. M

Viernes, 18 de julio de 2025.

Estado del tiempo:

Ruta 6006: seco- soleado

Ruta 6007: seco- soleado

Ruta 6009: Nublado en la mañana, lluvias en la tarde.

Personal interventoría: (1) director (2) residentes (2) ingenieros auxiliares (2) SST (1) ingenieros ambientales (2) social (1) socio predial (4) inspectores de obra (1) inspector de calidad (1) topógrafa (1) cadenero (4) conductores (1) campamentera (1) secretaria

Personal contratista de obra: (1) director (2) residentes (2) ingenieros auxiliares (4) SST (4) inspectores (1) socio predial (1) social (1) ingeniero ambiental (3) maestros (7) oficiales (30) ayudantes (15) operadores (2) plantero (1) laboratoristas (2) auxi tráfico (18) conductores (7) mecánicos (3) almacenistas (2) planilleros (3) topógrafos (3) cadeneros.

Maquinaria y equipos: (4) compactadores manuales (1) barredora mecánica (1) cargador (1) irrigador de asfalto (2) compresores (2) carmix (3) buldozer (3) vibrador de concreto (3) equipos de topografía (5) retrocargador (2) cama baja (2) mixer (2) minicargador (2) finisher (2) fresadoras (2) plantas de concreto (3) motoniveladoras (4) excavadoras oruga (3) compactador neumático (6) vibrocompactadoras (23) volquetas (2) camiones (3) carrotanques de agua (2) busetas (6) camionetas (1) carrotaller.

• PR23+926 Box culvert: construcción de filtro longitudinal, lleno y compactación con material de afirmado primera segunda capa.

• Instalación de geomalla biaxial y base granular clase A en el tramo entre PR24+480 y PR24+520 para construcción de estructura de pavimento.

• PR24+770 a PR24+930 costado izquierdo: instalación de material de afirmado para construcción de la quinta capa de terraplén. verificación de densidades de compactación y liberación por ensayo de densidades en campo.

- Excavación mecánica para ampliación de calzada por el costado izquierdo entre PR25+190 y PR25+220. liberación por ensayo de PDC terreno en campo instalación de material de afirmado primera capa.

- Muro PR26+133 a PR26+169 costado derecho: instalación de aceros refuerzo para construcción de barrera de protección tipo new jersey e módulo n° 2.
- Tala de individuos arbóreos para aprovechamiento forestal por el cos derecho entre PR22+700 y PR22+730.

Actividades de topografía:

- K72+400 a K72+520 derecho. Localización de chaflanes.
- K74+780 a K74+930 izquierda. Replanteo e instalación de topes para su
- K75+160 a K75+250 izquierda. Terraplén. Levantamiento de excavación.

Ruta 6007:

- Muro de contención PR51+190 a PR51+212 costado izquierdo: instalación acero de refuerzo para construcción de zarpa y dentellón del módulo La interventoría reiteró al contratista de obra que esta actividad no cuenta con autorización para su inicio ya que no se han surtido las actividades y gestiones previas como el PIV.
- Replanteo y conformación de superficie, instalación de encofrado y vaciado de concreto de 21MPa para construcción de andén peatonal los PR50+300 a PR50+319 costado izquierdo.
- Inician la perforaciones para construcción de subdrenes horizontales los PR51+830 y PR51+845 en talud inferior costado derecho. Dren 1:2

Observación: Durante la jornada no se realizó suministro de mezcla asfáltica a la administración vial destinado a labores de tapab

Ruta 6009:

- Muro (PR53+382 a PR53+400): avanzan las excavaciones manuales y vaciado de anillos para construcción de pilotes así: piloto 1: 0m; piloto 2: 6m, piloto 3: 1m, módulo 1; piloto 4: 5m; piloto 5: 3m, módulo 2
- Muro (PR57+768 a PR57+811): Amarre de acero de refuerzo, encofra y vaciado de concreto de 28 MPa preparado en obra para zarpa del módulo 1
- Muro 9N (PR59+780 a PR59+799): instalación de acero de refuerz formaleta para construcción de sección de new jersey.
- Box culvert (60+190) margen derecha: Encofrado de aletas para obra de
- Muro 11N (PR63+286 a PR63+328): Desencofrado de vástago módulo 3.
- Filtro (PR63+358 al PR63+390) margen derecha: instalación de geot NT, tubería microperforada 4" y agregado seleccionado para construcci de filtro longitudinal.

Actividades de topografía:
• K57+800 Muro. Módulo 2. Vástago. Replanteo y niveles.
• K63+360 a K63+400 filtro. Derecho. Chequeo de excavación y terminada.
• K56+700 a K66+820 derecha. Replanteo para concretos.

Luisa Ma. M. -

Sábado. 19 de julio de 2025
Estado del tiempo
Ruta 6006: seco-soleado
Ruta 6007: seco-soleado.
Ruta 6009: lluvias fuertes en la mañana.

Personal interventoría: (1) director (2) residentes (2) ingenieros auxi (2) ingenieros ambientales (2) SST (2) social (1) socio predial (4) inspectores de obra (1) inspector de calidad (1) topógrafo (1) cadenero (4) conductores (1) secretaria (1) campamentero

Personal contratista de obra: (1) director (2) residentes (2) ingenieros auxiliares (4) inspectores (1) socio predial (1) social (1) SST (1) ingeo ambiental (3) maestros (7) oficial (30) ayudantes (15) operadores (2) plantas (4) laboratoristas (10) aux tráfico (16) conductores (7) mecánicos (3) almacenistas (2) planilleras (3) topográficos (3) cadeneros.

Maquinaria y equipos: (4) compactadores manuales (1) barredora mecánica (1) cargador (1) irrigador de asfalto (2) cormix (3) bulldozer (3) vibrador de concreto (3) equipos de topografía (5) retrocargador (2) cama baja (2) mixer (2) finisher (2) fresadoras (2) minicargador (2) plantas de concreto (3) motoniveladoras (4) excavadoras oruga (6) vibrocompactadores (3) compactador neumático (23) volquetas (2) camiones (3) carrotanques (2) busetas (6) camionetas (1) carrotaller.

Ruta 6006:
• PR23+926 Box culvert: construcción de filtro transversal (costado hacia mayores del box). Liberación de segunda capa de afirmado en lleno con ensayo de densidades. Continúa el lleno y compactación con material de afirmado tercera capa.

• Terraplén PR25+190 a PR25+220 costado izquierdo: se realizaron ensayos de densidad en campo arrojando valores inferiores a la densidad mínima requerida para continuar la actividad de relleno.

• Alcantarilla PR25+635 costado derecho: retiro de capa de material existente reconformación de terreno y realización de ensayos de densidades con cono y

y arena, ensayo que arroja valores por debajo del mínimo requeri
para su aceptación.

Observaciones: inician actividades topográficas para realizar el cort
la base granular instalado en el tramo comprendido del PR20+650 al PR21+900. Del mismo modo se da información topográfica, en los terraplenes del PR24+930 al PR24+950.

Actividades de topografía:

- K21+930 a K22+080 izquierda. Replanteo de línea de compra.
- K21+610 a K21+930 replanteo e instalación de tacos para base.

Ruta 6007.

- Muro en gaviones: PR52+650: sin actividades de obra.
- Muro PR51+190 a PR51+212: Vaciado de concreto de 28 MPa para construcción de zarpa y demolición costado izquierdo. Esta actividad se adelanta sin aprobación por parte de interventoría ya que no se surtieron de manera debida las gestiones previas a su inicio.
- Avanzan las perforaciones para construcción de subdrenes horizontal
entre los PR51+030 a PR51+045, ladera inferior. A la fecha se han construido drenes de 20m de longitud cada uno.

Ruta 6009:

- Muro (PR53+382 a PR53+400): Avanzan las excavaciones manuales y vaciado de anillos para construcción de pilotes así: pilote 1: 0m, pilote 2: 7m; pilote 3: 1.5m módulo 1; pilote 4: 6m; pilote 5: 4m; módulo 2. Arma
de acero de refuerzo para canastas de pilas de muro.

Muro PR (PR59+780 a PR59+799): instalación de acero de refuerzo, form
y vaciado de concreto de 28 MPa para construcción de sección de muro
- Box culvert (60+190) Margen derecha: Encofrado y vaciado parcial de concreto de 28 MPa preparado en obra para obras de aletas de encole.

Actividades de topografía:

- K57+800 Muro: Módulo Nº1. Vástago. Replanteo y niveles.
Módulo 3 y 4 zarpa. Replanteo y niveles.

Domingo, 20 julio de 2025
Estado del tiempo
Ruta 6006: seco - soleado
Ruta 6007 : seco - soleado
Ruta 6008 : seco.
Ruta 6006:
·PR23+926 Box Culvert: continúan las actividades de lleno de la parte externa de la estructura del box hacia menores con material rocoso. La interventoría liberación de tercera capa de afirmado en lleno con ensayo de densidad, avanza el lleno y compactación de la cuarta capa con material de afirmado.
·PR25+190 a PR25+220 costado izquierdo: se realizan ensayos de densidad en campo arrojando valores inferiores a la densidad mínima requerida para continuar la actividad de relleno.
·continúan actividades topográficas para realizar el cerco de la base granular instalada en el tramo comprendido del PR20+900 al PR22+100
Observación: la interventoría solicita al contratista de obra realizar la desagregación de material de afirmado instalado del PR25+160 a PR25+200 humectar y volver a compactar el material para realizar de nuevo los ensayos de densidad en campo.
Actividades de topografía:
·K21+940 a K22+100 replanteo e instalación de tacos para base.
Ruta 6007: No se desarrollaron actividades de obra.
Ruta 6009: No se desarrollaron actividades de obra.

Lisa Ma. B

Lunes, 21 de julio de 2025.
Estado del tiempo:
Ruta 6006: seco-soleado
Ruta 6007: seco-soleado en horas de la mañana, se registraron lluvias de 2:20pm hasta finalizar la jornada laboral.
Ruta 6009: lluvias intermitentes en la mañana y nublado en horas de la tarde.
Personal interventoría: (1) Director (2) Residentes (2) Inge ambientales (2) SST

(2) ingenieros auxi (2) sociales (2) socio prediales (4) inspectores de obra (1) inspector de calidad (1) topógrafo (1) cadenero (4) conductores (1) secret (1) campamentera.

Personal contratista de obra: (1) Director (2) residentes (2) ing auxiliares (4 (4) inspectores (1) ing. ambiental (1) socio predial (1) social (3) maestros (oficiales (30) ayudantes (45) operadores (1) planteros (4) laboratoristas (1) auxi tráfico (18) conductores (7) mecánicos (3) almacenistas (2) planilleros (topógrafos (3) cadeneros.

Maquinaria y equipos: (4) compactadores manuales (1) barredora mecánica (1) cargador (1) irrigador de asfalto (2) compresores (2) carmix (3) bulldozer (3) vibrador de concreto (3) equipos de topografía (5) retrocargador (2) cama baja minicargador (2) finisher (2) fresadoras (1) planta de concreto (2) mixer (3) moto niveladora (4) excavadora oruga (6) vibrocompactador (3) compactador neum (21) volquetas (6) camionetas (2) buses (1) carrotaller (3) carrotanques de agua

Ruta 6006:

- Cierre de base granular clase A del PR22+650 al PR22+900
- PR23+976 Box culvert: Liberación de la cuarta capa de afirmado en lleno con ensayo de densidad, continúa el lleno y compactación con mat de afirmado quinta capa hacia muneros e instalación de afirmado par segunda capa.
- Terraplén PR25+190 a PR25+220 costado izquierdo: instalación de materia de afirmado para segunda capa en el PR25+020 al PR25+050. Desagregación y recompactación entre el PR25+160 a PR25+200.
- PR26+033 a PR26+169 costado derecho: Amarre de acero de refuerzo para vástago del módulo 2. revisión por parte de interventoría y liberac de distribución de aceros según cartilla y encofrado del muro.
- Continúan las actividades topográficas para realizar el cierre de la base granular instalada en el tramo comprendido del PR22+740 al PR22+840.
- Se celebró comité de obra en instalaciones de la ceiba, haciendo seguimiento al avance de obra. cumplimiento de compromisos adquirid y programación de actividades, principalmente las actividades de instal de mezcla asfáltica en las próximas semanas.

Actividades de topografía:

- K25+050 a K25+190 izquierda. Replanteo de chaflanes.
- K26+032 Derecha. Muro. Módulo 1. Liberación.
- K22+740 a K22+840 replanteo e instalación de tacos para base.

Nota 6007:

•PR53+950 a PR54+100: suministro de mezcla asfáltica a la administración vial, destinado a labores de parcheo, en cumplimiento al compromiso adquirido en la reunión del 26/05/25 de acuerdo a programación enviada.

•PR51+190: a PR51+222 Muro de contención: instalación de aceros de refuerzo y encofrado de vástago. costado izquierdo.

•Nota el contratista de obra lleva a cabo la actividad sin contar con la previa aprobación de diseños por parte de la interventoría, se le reitera al contratista que es obligatorio seguir los procesos establecidos antes de iniciar cualquier ejecución de obra.

•Lleno y conformación de superficie de espaldar de cunetas por el costado izquierdo entre PR50+550 y PR50+650.

Nota No se han desarrollado actividades de perforación para construcción de drenes horizontales, debido a que el equipo se encuentra averiado.

Nota 6009:

•Muro (PR53+382 a PR53+400): Avanzan las excavaciones manuales y vaciado de anillos para construcción de pilotes así: pilote 1: 0m; pilote 2; 7m; pilote 3: 1m: módulo 1; pilote 4: 6m; pilote 5: 4m. módulo 2. Armado de acero de refuerzo para canastas de pilas de muro.

•Muro (PR57+768 a PR57+811): Amarre de acero de refuerzo para zarpa y vástago de los módulos 1 y 3.

•Muro PN (PR59+770 a PR59+780); instalación de acero de refuerzo para construcción de sección de New Jersey.

•Estabilización Talud Muro PNB (PR59+830 a PR59+860) margen izquierda: inicia armado de tendones, tubería de inyección y recubrimiento de cables. para conformaciones de torones de anclajes activos de estabilización ladera inferior.

•Box Culvert (60+190) margen derecha: Encofrado y vaciado parcial concreto de zarpa preparado en obra para obras de aletas de caja de encole.

•Filtro (PR 63+390 al PR63+402) Margen derecha. instalación de geotextil NT. tubería microperforada 4" y agregado seleccionado para construcción de filtro longitudinal.

Actividades de topografía.

•K63+390 a K63+400 chequeo excavación filtro.

•K63+290 a K63+300 ambos costados: chequeo excavación filtro.

Area SST:

interventoría 307 - seguimiento a condiciones de seguridad en o
del contratista.
frente de obra QN 53+790 - QN 54+920: se solicita al contratista establ
controladoras viales de manera inmediata, teniendo en cuenta que la
maquinaria en este frente de obra esta ocupando la totalidad del c
sin ningún tipo de control o regulación del tránsito. esta condicion ge
un riesgo alto para los trabajadores como para los usuarios de la vía
especialmente en una zona de baja visibilidad y alta exposición vial.
la presencia de controladoras es fundamental para prevenir incidentes y
garantizar la seguridad operativa del sector intervenido.
• frente de obra 54+950: se solicita al contratista instalar señalización
entrada y salida de volquetas, teniendo en cuenta que este punto
encuentra ubicado en zodme. esta señalización es fundamental para a
a los usuarios de la vía sobre el ingreso y salida frecuente de
vehículos pesados, reduciendo así el riesgo de colisiones y garantiza
una operacion segura.

Martes, 22 de julio de 2025
estado del tiempo.
ruta 6006 baja: seco, soleado
ruta 6006 alta: seco - nublado
ruta 6007: seco - soleado
ruta 6009: lloviznas intermitentes en toda la jornada.
personal interventoría de obra: (1) director (2) residentes (2) inge auxi
(2) inge ambientales (2) sociales (1) socio predial (4) inspectores de obra (2) S
(1) inspector de calidad (1) topografo (1) cadenero (4) conductores (1) campam
(1) secretaria.
personal contratista de obra: (1) director (2) residentes (2) inge auxiliares (2) S
(4) inspectores de obra (1) ingeniero ambiental (1) social (1) socio predial
(3) maestros (7) oficiales (30) ayudantes (15) operadores (1) plantero (1)
laboratoristas (1) aux trafico (18) conductores (7) mecánicos (3) almace
(2) planilleras (3) fotografos (3) cadeneros.
Maquinaria y equipos. (4) compactadores manuales, (1) barredora mec

(1) cargador (1) irrigador de asfalto (2) compresores (2) carmix (3) bulldozer (3) vibrador de concreto (3) equipos de topografía (3) retrocargador (2) cama baja (1) mixer (2) minicargador (2) fresadoras (2) finisher (2) plantas de concreto (3) compactador neumático (3) motoniveladoras (6) vibro compactadores (4) excavadoras oruga (20) volquetas (6) camionetas (2) busetas (3) carrotanques de agua (1) carro taller.

Ruta 6006:

- Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1, instalación de segunda capa de mezcla asfáltica tipo MDC-19 por el carril izquierdo entre PR20+640 a PR21+050.
- En el tramo entre PR21+610 a PR22+010: liberación topográfica con estación total de base granular clase A, se realizaron ensayos de densidad en campo los cuales no dan cumplimiento al valor mínimo requerido para aceptación de lote.
- Cierre de base granular clase A del tramo PR21+900 a PR22+100.
- PR23+926 Box Culvert: continúa el lleno y compactación con material de afirmado quinta capa hacia mayores, se realiza filtro perpendicular hacia menores e instalación de afirmado para segunda capa.
- PR25+190 a PR25+220 costado izquierdo: se realizan ensayos en conjunto de densidad en campo arrojando valores por debajo del mínimo de aceptación se observa alcolchonamiento de material de afirmado instalado en la zona
- Muro de contención PR26+133 a PR26+169 costado derecho: vaciado de concreto del módulo 2, se retrasó el vaciado por falta de equipos para toma de asentamiento.
- Se inició la actividad de corte de talud para ampliación de la calzada entre el PR72+370 a PR72+400 costado derecho.

Actividades de topografía:

- K22+850 a K22+950 replanteo e instalación de tacos para base.
- K21+610 a K22+100 liberación de base.

Observaciones:

- Se retrasan las liberaciones de densidad en campo en el box culvert, para darse prioridad en la liberación del material base granular.
- Se presentó retraso en la compactación de la mezcla asfáltica tipo MDC-19 impase con el vibrocompactador de llanta.

Ruta 6007:

- Murete PR51+190 a PR51+22 costado izquierdo: instalación de encofrado y posterior vaciado de concreto de 28MPa para construcción de vástago.

- Replanteo y conformación de superficie de apoyo, instalación de encofrado y vaciado de concreto de 20 MPa para construcción de cordón peatonal entre los QR50+319 a QR50+331 margen izquierdo.
- Instalación de encofrado y posterior vaciado de concreto de 28 MPa para realce de guarda rueda en la obra de cruce del QR50+309 margen derecha.

Observaciones:

- Entre el QR50+305 a QR50+314 margen derecho, se efectúo el vaciado de concreto para construcción de cunetas sin realizar el replanteo y re parte de pavimento, por lo cual la interventoría deja claro que se debe respetar y cumplir a cabalidad con las especificaciones técnicas del proyecto, de tal manera que garanticen los estándares de calidad exigi para la obra.
- Suministro de mezcla asfáltica MD-19 a la administración vial destin a labores de tapahuecos entre QR54+100 a QR54+300.
- Las actividades entre QR51+190 a QR51+212 de construcción de muro le cuenta con la aprobación del diseño de la estructura, han sido reiteradas las observaciones realizadas al contratista por infligir en procesos indebid
- El contratista de obra adelanta la construcción de una baranda metálica en QR50+300 a QR50+319. Esto no hace parte de los diseños, no obedece a una solicitud ni cumple con especificaciones técnicas, por lo que no es objeto de reconocimiento y el contratista deberá retirarla.

Nota 6009:

- Muro (QR53+382 a QR53+400): avanzan las excavaciones manuales y vaciado de anillos para construcción de pilotes así: pilote 1: 0m; pilote 2: 9m; pilote 3: 8m, módulo 1; pilote 4: 9m; pilote 5: 9m, módulo 2. Armado de acero de refuer para canastas de pilas de muro.
- Muro (QR57+768 a QR57+811): Amarre de acero de refuerzo para zarpa y vástago de los módulos 1 y 3.
- Muro QN (QR59+770 a QR59+780): instalación de acero de refuerzo encofra y vaciado parcial concreto de 28 MPa (13m) para construcción de sección de mayor espesor
- Muro 10N (QR59+935 a QR60+014): se realizó lleno estructural de muro con material tipo afirmado.
- Estabilización talud muro QNB (QR59+830 a QR59+860) costado izqui inicia armado de tendones, tubería de inyección y recubrimiento de cable

para conformación de torones de anclajes activos de estabilización ladera inferior.

- Box culvert (K60+907) costado derecho: encofrado y vaciado parcial concreto de 28 MPa preparado en obra para obras de aletas de encole.
- Muro gavión 64 (PR60+290 a PR60+300): Armado de canastas con malla galvanizada de doble torsión y lleno con roca seleccionada dispuesta manualmente para conformar el elemento articulado.

Actividades de topografía:

- K56+700 Eatmo chequeo puntos de control
- K56+700 a K56+760 Derecha. instalación puntos de control talud superior.
- K57+700 a K57+740 Derecha. instalación puntos de control talud.

Miércoles, 23 de julio de 2025

Estado del tiempo.

Ruta 6006: seco, soleado, se presentan lluvias en la noche anterior.

Ruta 6007: seco-soleado

Ruta 6009: lluvias moderadas en horas de la mañana y nublado en horas de la tarde.

Personal interventoría: (1) Director (2) Residentes (2) ingo ambientales (2) ingenieros auxiliares (2) sociales (2) SST (1) socio predial (4) inspectores de obra (1) inspector de calidad (1) topógrafo (1) cadenero (4) conductores (1) complementera (1) secretaria.

Personal contratista de obra: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (4) SST (1) ingo ambiental (1) social (1) socio predial (4) inspectores (3) maestros (7) oficiales (30) ayudantes (18) operadores (2) plantero (12) aux tráfico (3) topógrafo (3) cadeneros (4) laboratoristas (18) conductores (7) mecánicos (3) almacenista (1) planillera.

Maquinaria y equipos: (4) compactador manual (1) barredora mecánica (1) cargador (1) irrigador de asfalto (2) compresores (1) camix (3) compresores (3) bulldozer (3) vibrador de concreto (3) equipos de topografía (5) retrocargador (1) cama baja (1) mixer (2) minicargador (2) fresadora (2) finisher (2) plantas de concreto (3) compactador neumático (3) motoniveladoras (4) retrocargadoras oruga (8) vibrocompactadores (23) volquetas (2) camiones (3) carrotanques de agua (2) busetas (5) camionetas (1) carrotaller.

RUTA 6006:

- Riego de liga con emulsión asfaltica CRR1. instalación de segunda cap de mezcla asfaltica tipo MDC-19 por el carril derecho entre PR20+640 a PR21+050 y entre PR21+900 a PR21+346.
- En el tramo entre PR21+610 y PR22+010 se realizaron ensayos de dens en campo los cuales no dan cumplimiento al valor mínimo requerido para aceptación de lote. se tomo muestra del material en campo en varios tram para homogeneizar la muestra y se realizan ensayos para cálculo de densidad en laboratorio por parte del contratista de obra.
- Cargue de base granular clase A entre PR22+740 a PR23+060.
- PR23+926 Box Culvert: liberación de la sexta capa de relleno en box culvert costado a mayores llegando a la losa superior de la estructura, instalación de afirmado tercera y cuarta capa, liberación de ambas capas por ensayo para densidad en campo (cono y arena). De igual manera se realiza el amarre y encofrado de los guarda ruedas de la estructura.
- Muro PR26+933 a PR26+969 costado derecho: vaciado de concreto del modelo y se retrasa el vaciado por falta de equipos para toma de asentamiento.
- Se realizo en obra la demarcación en la estructura del Box culvert del PR23+926, para llenar con las capas requeridas la estructura. Se realizaron actividades de limpieza y orden sobre la estructura del box para iniciar rellenos sobre la misma.
- Se realizaron actividades topograficas en conjunto para apoyar el avance del cargue de capas granulares y verificación de estructuras.
- continúa actividad de corte de talud para ampliación de vía entre PR22+370 a PR22+400 margen derecho.

Actividades de topografia:

- K22+740 a K22+960 replanteo e instalación de tacos para base. Cargue.
- K20+640 a K20+770 izquierda. replanteo para cunetas.
- K23+910 a K13+950 replanteo chaflanes para muro.

Ruta 6007:

- Muro en gaviones PR52+050: limpieza y conformación de superficie al frente del muro.
- PR51+190 a PR51+212 muro de contención: desencofrado para vertaga y llen estructural con material de subbase granular. esta actividad no cuenta con aprobación por parte de la interventoria al no tener diseños aprobados

Observaciones:

•El pavimento instalado no cumple con el diseño de ancho de vía entre PR51+190 a PR51+220. tiene un promedio de 7.15m el ancho de vía, el cual debería ser de 7.30m de ancho.

•PR54+300 a PR54+500: suministro de mezcla asfáltica a la administración vial. destinado a labores de parcheo.

Ruta 6009:

•Muro (PR53+382 a PR53+400): Avanzan las excavaciones manuales, vaciado de anillos para construcción de pilotes así: pilote 1: 0m; pilote 2: 10m, pilote 3: 2m módulo 1; pilote 4: 7m; pilote 5: 9m. módulo 2. Armado de acero de refuerzo para canastas de pilas de muro.

•Muro (PR57+768 a PR57+817): Amarre de acero de refuerzo y encofrado para vástago del módulo 1 y vaciado de concreto de 28MPa preparado en obra para zarpa módulo 3.

•Muro PN (PR59+720 a PR59+780): instalación de acero de refuerzo y encofrado de tramo para construcción de sección de New Jersey.

•Estabilización Talud muro PN3 (PR59+830 a PR59+860) margen izquierda: armado de tendones, tubería de inyección y recubrimiento de cables, para conformación de torones de anclajes activos de estabilización ladera inferior con elementos.

•Muro gavión 54 (PR60+291 a PR60+295): Mejoramiento de suelo con material granular y armado de canastas con malla galvanizada de doble torsión y lleno con roca seleccionada dispuesta manualmente para conformar el elemento articulado.

Actividades de Topografía:

•K60+295 a K60+297 derecha - Chequeo Gavión.

•K59+790 a K59+800 izquierda. Niveles New Jersey.

•K57+790 a K57+800 Muro. Módulo 3. Zarpa. chequeo y liberación para fundida.

Observación: se suspende la actividad de construcción de gavión por encontrarse el material contaminado y no cumplir con los requerimientos técnicos establecidos en la norma.

Jueves, 24 de julio de 2025
Estado del tiempo
Ruta 6006: seco-soleado

Ruta 6007: seco-soleado

Ruta 6008: lluvias moderadas durante toda la jornada

Personal interventoría: (1) director (2) residentes (7) ingenieros auxiliares (1) (1) ing. ambientales (2) sociales (1) socio predial (4) inspectores de obra (1) inspector de calidad (4) conductores (1) topógrafo (1) cadenero (1) campamentero (1) secretaria.

Personal contratista de obra: (1) director (2) residentes (2) ingeniero coordinadores (1) SST (1) ingeniero ambiental (1) social (1) socio predial (4) inspectores de obra (3) maestros (9) oficiales (30) ayudantes (15) podadores (2) aux tráfico (7) (4) laboratoristas (3) topógrafos (3) cadeneros (8) planilleros (2) planteros (12) conductores

Maquinaria y equipos: (4) compactadores manuales (1) barredora mecánica (1) cargador (1) irrigador de asfalto (2) compresores (2) carmix (3) buldózer (3) vibrador de concreto (3) equipos de topografía (5) retrocargador (8) cama baja (1) mixer (1) minicargador (2) fresadoras (2) finisher (2) plantas de concreto (3) compactador neumático (3) motoniveladoras (4) excavadoras oruga (8) vibro compactador (13) volquetas (2) camiones (3) carrotanque de agua (8) busetas (6) camionetas (1) carrotaller.

Ruta 6008:

- Riego de liga de emulsión asfáltica CRR-1, instalación de segunda capa de mezcla asfáltica tipo MDC-19 por el carril derecho entre PR21+346 y PR21+3 y por el carril izquierdo entre PR21+006 y PR21+365.
- En el tramo entre PR21+800 y PR22+010: liberación de densidades en cam por medio de ensayo de cono y arena en conjunto, se recomienda por parte de la interventoría al contratista de obra irrigador y compactar de nuev el tramo antes de realizar el riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1.
- Cargue de base granular clase A del PR22+740 al PR23+000, liberación en conjunto de topografía con estación total y la densidad en campo mediante ensayo de cono y arena.
- Muro PR23+020 - PR23+050 costado Izq: Amarre de acero de refuerzo de la barrera New Jersey módulo #1. Liberación de acero de refuerzo por parte de la interventoría.
- PR23+926 Box Culvert: Instalación de afirmado en quinta y sexta capa, liberación de ambas capas por ensayo para densidad en campo cono y arena. De igual manera se realiza el amarre y encofrado de los guardarruedas

de la estructura, se realiza liberación de los aceros por parte de la interventoría, se deja la observación de verificar los aceros por parte de la interventoría y alzarlo a la distancia requerida en el plano.

Actividades de topografía: 1

- K22+950 a K22+080 replanteo e instalación de tacos para base, cerco.
- K22+740 a K22+960 liberación de base.

Ruta 6007: 2

- Replanteo y conformación de superficie de apoyo, instalación de encofrado y vaciado de concreto de 28 MPa para construcción de cunetas costado izquierdo entre PR51+195 a PR51+221.
- PR51+830 a PR51+845 perforación para construcción de drenes horizontales, a la fecha se han construido 2 drenes de 20m y 1 de 10m.

Observación:

Suministro de mezcla asfáltica a la administración destinado a labores de "tapahuecos" entre PR54+600 a PR54+850.

Área SST

- PR51+830 - Actividad: perforación:

Durante visita de seguimiento, la interventoría solicitó, al contratista de obra atender las siguientes no conformidades.

- Instalación de antilatigo de seguridad en el compresor, el cual se encuentra en operación sin dicho elemento.
- Entrega de la dotación completa al personal operativo, quienes llevan aproximadamente una semana laborando sin recibirla.
- Suministro de elementos de protección personal (EPP) esenciales para la actividad: protectores auditivos, gafas de seguridad y tapabocas.
- Frente 51+195: se solicitó al contratista de obra realizar limpieza del material particulado presente sobre la vía.

Ruta 6009:

Muro (PR53+382 a PR53+400); Avanzan las excavaciones manuales y vaciado de anillos para construcción de pilotes así: pilote 1: 0m; pilote 2: 10m; pilote 3: 3m módulo 1; pilote 4: 8m; pilote 5: 5m módulo #2. Armado de acero de refuerzo para caraslas de pilas de muro.

- Muro (PR57+768 a PR57+811): Amarre de acero de refuerzo y encofrado para vástago del módulo 1. Amarre de acero de refuerzo para zarpa módulo 4.
- Muro en (PR59+720 a PR59+780): instalación de acero de refuerzo, encofrado y vaciado de concreto de 28 MPa para construcción de sección de viga

jasoy (14 metros lineales).

•Estabilización Talud Muro QNB (PR59+830 a PR59+860) margen iz
armado de tendones, tubería de inyección y recubrimiento de cables
para conformación de torones de anclajes de estabilización de tal
inferior (5 elementos).

•Muro en gavión QA (PR60+291 a PR60+295): Armado de canastas con m
galvanizada de doble torsión y lleno con roca seleccionada para confo
2 canastal de elemento articulado.

Actividades de topografía:

- K56+700 derecha. Chequeo puntos de control talud.
- K57+740 Derecha chequeo puntos de control.
- K53+740 Quebrada Honda. Chequeo puntos de control.
- K53+380 a K53+400 Muro. Pila 1 replanteo eje.
- K57+807 a K57+813 Muro. Módulo 4. Niveles zapata.

Viernes, 25 de julio de 2025.

Estado del tiempo
Ruta 6006: seco - soleado
Ruta 6007: seco - soleado
Ruta 6009: seco - soleado

personal contratista de obra: (1) Director (2) residentes (2) ingenieros a
(4) inspectores (1) social (1) socio predial (4) SST (1) ingeniero ambiental (3) ma
(7) oficiales (30) ayudantes (15) operadores (2) plantero (4) laboratoristas (12) c
tráfico (18) conductores (7) mecánicos (3) almacenistas (2) planilleras (3) topógra
(3) cadeneros.

personal interventoría: (1) Director (2) residentes (2) ingenieros auxiliares (2) SST (
ingenieros ambientales (2) sociales (1) socio predial (4) inspectores de obra
inspector de calidad (4) conductores (1) topógrafo (1) cadenero (1) campam
(1) secretaria.

Maquinaria y equipos: (4) compactadores manuales (1) barredora mecánica
cargador (1) irrigador de asfalto (2) compresores (1) carmix (3) bulldozer (3) vib
de concreto (3) equipos de topografía (3) retrocargador (2) cama baja c
(1) minicargador (2) fresadoras (1) finisher (2) plantas de concreto (3) comp

neumaticos (3) motoniveladoras (9) excavadoras oruga (6) vibros compactadores (23) volquetas (2) camiones (3) carrotanque de agua (2) busetas (2) camionetas (1) carrotaller

Ruta 6006:

- Imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 entre PR22+010 y PR22+090 en ambos carriles y a el carril derecho entre PR22+740 y PR22+990.
- Excavación mecánica para construcción de terraplén entre PR22+630 y PR22+730 construcción de filtro transversal por el costado derecho.
- Muro PR23+020 / PR23+050 costado izq: encofrado y vaciado de concreto de zapata para construcción de barrera tipo new jersey módulo 1
- PR23+926 Box culvert: instalación de afirmado en solera y octava capa. Liberación de ambas capas por ensayo para densidad en campo. (cono y arena) De igual manera se realizó el vaciado de concreto de zapata para construcción de los guardarruedas de la estructura en ambos costados.
- Continúa actividad de corte de talud para ampliación de vía entre el PR22+370 a PR22+400. margen derecha.

Actividades de topografía:

- Replanteo e instalación de tacos para base. carril K23+140 a K23+270.
- K22+960 a K23+060 liberación de base.

Observación: la interventoría solicitó al contratista de obra realizar apiques a fin de verificar y validar la construcción del filtro longitudinal en el tramo del PR23+057 al PR23+247 por el costado derecho, ya que el subdrenaje debe estar construido previo a la instalación de mezcla asfáltica MDC-19 de no lograrse la validación, el contratista deberá realizar la construcción inmediata y dejar el broche en tanto culmina esta actividad. El tramo se encuentra a nivel de base granular.

Ruta 6007:

- Conformación y nivelación de área para construcción de losa en PR52+050 costado derecho en cumplimiento de compromiso social.
- PR51+830 a PR51+845: continúa la actividad de perforación para construcción de subdrenes horizontales. Se finalizó la construcción del dren N° 3 con 20m de longitud.
- La interventoría realizó inspección del tramo PR50+226 a PR53+226, con el fin de verificar las actividades pendientes y atender las que necesitan atenciones.
- Suministro de mezcla asfáltica a la administración vial destinado al desarrollo de tapahuecos entre PR54+050 a PR57+000.

Ruta 6009:

· Muro (PR53+382 a PR53+400): Avanzan las excavaciones manuales y u
de anillos para construcción de pilotes así: pilote 1: 0m; pilote 2: 10m; pilote 3
módulo 1; pilote 4: 8m, pilote 5: 0m, módulo 2. Armado de acero de refue
para canastas de pilotes del muro.

· Muro (PR57+768 a PR57+811): Vaciado de concreto de 28Mpa de vá
del módulo 1, media altura por falla mecánica del camión

· Estabilización de talud muro GV13 (PR59+830 a PR59+860) margen izq
Armado de tendones, tubería de inyección y recubrimiento de cables, para
conformación de torones de anclajes activos de estabilización todavía
se inicia perforación de anclaje No 1

· Muro gavión 04 (PR60+291 a PR60+357): Armado de canastas con malla
galvanizada de doble torsión y lleno con roca seleccionada para confor
2 canastas del elemento articulado.

Luisa Ma M

Sábado, 26 de julio de 2025
Estado del tiempo
Ruta 6006: seco-soleado
Ruta 6007: seco-soleado.
Ruta 6009: soleado-seco

Personal interventoría: (1) director (2) residentes (2) ing auxiliares (2) ing ambi
(2) sociales (1) socio predial (4) inspectores de obra (1) inspector de calidad (2)
(1) topógrafo (1) cadenero (4) conductores (1) campamentera (1) secretaria.

Personal contratista de obra: (1) Director (2) residentes (2) ingenieros auxi
(4) inspectores (1) social (1) socio predial (1) ambiental (8) maestros (7) ofi
(30) ayudantes (15) operadores (4) laboratoristas (12) aux tráfico (7) mecánicos
topógrafos (10) conductores (3) cadeneros. (1) planilleras (3) almacenistas

Maquinaria y equipos: (4) compactadores manuales (1) barredora mecánica
cargador (1) irrigador de asfalto (2) compresores (2) carmix (3) bulldozer (3)
de concreto (3) equipos de topografía (5) retrocargador (1) cama baja (2)
(2) minicargador (2) fresadoras (2) finisher (2) plantas de concreto (3) compre
neumático (3) motoniveladoras (4) excavadoras oruga (8) vibrocompact
(24) volquetas (2) busetas (3) carrotanque de agua (6) camionetas encarpe

Muro PR22+830/PR22+930 costado derecho: excavación mecánica y mejoramiento de superficie de apoyo con un pedraplén por presencia de lodos en la cota de desplante. Se realizó la construcción de filtro transversal en "Y" para drenar aguas infiltradas de la laguna existente en el costado izq.

- Imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 carril izquierdo entre PR22+740 a PR23+020 y carril derecho entre PR22+990 y PR23+060.
- Revisión y liberación de tramo de base granular por parte de interventoría mediante ensayos del cono de arena entre PR23+060 a PR23+130.
- PR23+926 Box culvert: instalación de capa #9 de material de afirmado capa #9 y liberación por ensayo para densidad en campo (cono y arena). Aplicación de capa de afirmado que cubre el box culvert.

Actividades de topografía:

- K23+020 a K23+130 liberación de base
- K23+020 izq: Muro New jersey. Módulo 1. Liberación de aceros del vástago

Observación: El tramo PR23+157/PR23+297 costado derecho, queda pendiente por liberación hasta solucionar la construcción del filtro.

Ruta 6007:

- El contratista de obra dio inicio al reemplazo de cunetas dañadas y averiadas mediante la demolición y vaciado de concreto de 21MPa en los PR52+210 a PR52+520 derecha; PR52+542 a PR52+246 /derecho; PR52+878 a PR52+886 /Der; PR53+008 a PR53+012/izq; PR53+102 a PR53+106 /Der.
- PR51+830 a PR51+845: se retoma actividad de perforación para construcción de subdrenes horizontales. A la fecha se han construido 3 drenes de 20m y avanza con la perforación del dren 4.

Ruta 6009:

- Muro (PR53+382 a PR53+400): Avanza la excavación para construcción de pilotes y vaciado de anillos así: pilote 1: 9m; pilote 2: 10m; pilote 3: 9m; pilote 5: 8m. Se continúa con el armado de canastas en acero para construcción de pilotes en el PR56+700.
- Muro (PR57+708 a PR57+849): instalación de encofrado para construcción de zarpa módulo 4
- Muro gavión 4 (PR60+247 a PR60+291): continúa la construcción de canastas con malla galvanizada e instalación de roca.
- Tramo de mejoramiento 9 (PR63+277 a PR63+400): construcción de filtro longitudinal por el costado derecho.
- Alcantarilla (PR63+277) empalme de tubería existente y nueva.

·Emergencia puente la Jabacia: se da inicio a la actividad de
de material agua arriba para encauce de flujo.
Actividades de topografía:
·K631+865 a K631+920 levantamiento de la capa asfalto.
·K631+920 a K631+928 parcha, replanteo, niveles para excavación filt

Domingo, 27 de julio de 2025
No se desarrollaron actividades de obra.

Lunes, 28 de julio de 2025
Estado del tiempo
Ruta 6006: Seco - soleado en todo el corredor
Ruta 6007: Seco - soleado.
Ruta 6009: lluvias leves am / seco pm.
Personal interventoría: (1) Director (2) residentes (2) ingenieros aux (2) SST (
ing ambientales (2) sociales (1) socio predial (4) inspectores de obra (1)
inspector de calidad (1) topógrafo (1) cadenero (4) conductores (1) complementera
secretaria.
Personal contratista de obra: (1) Director (1) residente (2) ingenieros aux (4) SS
sociales (1) socio predial (1) ing ambiental (4) inspectores (9) maestros (7) ofici
(30) ayudantes (15) operadores (7) mecánicos (2) aux tráfico (18) conductores (4
laboratoristas (3) topógrafos (3) cadeneros (3) almacenistas (2) planilleros
Maquinaria + equipos: (4) compactador manual (1) barredora mecánica (1) carg
(1) irrigador de asfalto (1) compresores (2) carmix (3) bulldozer (3) vibrador d
concreto (3) equipos de topografía (5) retrocargador (1) cama baja (2) mixer
minicargador (1) fresadoras (4) finisher (2) plantas de concreto (3) compactador
(3) motoniveladoras (4) excavadora oruga (8) vibrocompactador (23) volquetas (2)
(6) camionetas (3) carrotanques de agua (1) carro taller.
Ruta 6006:
·instalación de primera capa de mezcla asfáltica tipo MDC-19 por

carril derecho entre PR24+623 y PR24+939.

- PR22+640 a PR22+730 costado derecho: continúa la instalación de material rocoso para pedraplén proveniente de la excavación al igual que instalación de material de afirmado para la construcción del terraplén y canal CVO. La interventoría solicitó al contratista de obra realizar la fracturación del pedraplén según el artículo 221-22, al igual que entregar la caracterización del material instalado sin previa autorización por la interventoría entre PR24+640 y el PR24+730.
- Muro PR23+020 a PR23+066 costado izquierdo: Amarre de acero de refuerzo en módulo 2, barras tipo [illegible]. Liberación de acero de refuerzo por parte de la interventoría para instalación de formaleta.
- PR23+926 Box Culvert: instalación de afirmado segunda y tercera capa sobre cuerpo de la estructura, se realiza liberación por parte de la interventoría con ensayos de densidad en campo en la segunda capa del relleno, se realiza control por parte de la topografía para los rellenos capa a capa.
- Excavación mecánica y corte de talud para ampliación de calzada por el costado derecho entre PR22+370 a PR22+400.

Actividades de topografía:

- K20+625 a K24+090 carril derecho. Replanteo y niveles para instalación de primera capa de asfalto.
- K23+950 a K23+990 replanteo e instalación de tacos para sobrasante.

Ruta 6007:

- Se realizó recorrido en conjunto entre interventoría y contratista de obra para revisión e identificación de las cunetas que deben ser reemplazadas debido al mal estado en que se encuentran. Entre PR50+226 a PR53+226.
- Demolición de cunetas averiadas y reposición de las mismas mediante vaciado de concreto 20 MPa PR50+226-PR53+226.
- Demarcación horizontal temporal de líneas de borde de vía de PR50+226-PR53+226.
- Perforación y construcción de drenes horizontales en talud inferior entre PR51+830 a PR51+845. A la fecha se han construido 5 drenes de 20m de longitud cada uno. Se evaluará la pertinencia de realizar drenes horizontales adicionales.

Ruta 6009.

- Muro (PR53+382 a PR53+400): Avanzan las excavaciones manuales y vaciado de anillos para construcción de pilotes así: pilote 1: 9m, pilote

2: 10 m, quiebre 3: 4 m módulo 1; quiebre 4: 8m; quiebre 5: 8m, módu
Armado de acero de refuerzo para canastas de pico de muro en
PR56+700.

• Muro (PR57+798 a PR57+811). instalación de acero de refuerzo y encofrado para zarpa del módulo 4.

• Box Culvert (PR59+724) costado izquierdo: limpieza y excavación de o existente para prolongación descole de obra transversal.

• Muro qN (PR59+720 a PR59+780): instalación de acero de refuerzo, encofrado para construcción de sección de new jersey.

• Cunetas (PR59+850 a PR59+880) costado derecho: conformación de terreno y encofrado para cunetas.

• Estabilización talud muro qNB (PR59+830 a PR59+860) costado izquierdo: Armado de tendones y perforación para anclaje N1 (25m para conformación de andamios activos de estabilización ladera infer

• Box Culvert (60+190) costado izquierdo: Excavación muro lateral de obra para construcción de segundo tramo de filtro.

• Muro Gavión G4 (PR60+291 a PR60+295): Armado de canastas con malla galvanizada de doble torsión y lleno con roca seleccionada dispuesta manualmente para conformar gavión, último módulo

• Alcantarilla (PR63+277) costado izquierdo: Atraque de tubería de para conformación obra transversal.

• Emergencia puente la Tabacia (PR44+550). continúan actividades de [illegible] mecánico de material rocoso aguas arriba para encauzo de flujo.

Actividades de topografía:

• K50+300 a K53+200 Demarcación lateral para línea blanca a Bor

Martes, 29 de julio de 2025.

Estado del tiempo

6006 Baja: Seco - Soleado

6006 Alta: Seco - Soleado

6007: Seco - Soleado

6008: Soleado

6009: nublado en horas de la mañana - fuertes lluvias en horas de la tarde.

- Personal de Interventoría: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (1) SST (1) Ing ambiental (1) social (1) socio predial (1) topógrafo (1) cadenero (5) Inspectores de obra (1) secretaria (1) campamentera (4) conductores.
- Personal contratista de obra: (1) Director (2) Residentes (1) Ing auxiliares (2) Inspectores (1) socio predial (1) social (1) SST (1) Ing ambiental (3) maestros (2) oficiales (30) ayudantes (15) operadores (2) planderos (4) laboratoristas (12) aux de tráfico (18) conductores (7) mecánicos (3) almacenistas (2) planillera (2) topógrafos (3) cadeneros.
- Maquinaria y equipos de obra: (4) compactadores manuales (1) barredora mecánica (1) cargador (1) irrigador de asfalto (2) compresores (2) carmix (3) Bolldozer (3) vibrador de concreto (3) equipos de topografía (5) retrocargador (2) cama baja (2) mixer (2) minicargador (2) fresadoras (2) finisher (2) planta de concreto (3) compactador neumático (3) motoniveladoras (4) retroexcavadoras de oruga (6) vibrocompactadores (2-3) volquetas (2) camiones (3) carrotanques de agua (2) busetas (8) camionetas (1) carrotaller.
- Foto 6006

• Inician actividades de corte de asfalto para construcción de cunetas desde el PR20+640 a mayores costado izquierdo.

• Instalación de primera capa de mezcla asfáltica tipo MPC-19 por el carril izquierdo entre PR21+680 y PR22+066.

• Muro PR23+020 a PR23+066 costado izquierdo: Amarre acero de refuerzo de la barrera tipo new jersey de módulos 2 y 3. Revisión por parte de la Interventoría y liberación de acero para instalación de formaleta y posterior vaciado de concreto de 28 MPa.

• PR23+926 Box culvert: Instalación de afirmado cuarta y quinta capa sobre cuerpo de la estructura, se realiza liberación por parte de la Interventoría con ensayos de densidad en campo en la cuarta capa de relleno, se realiza control por parte de topografía para los rellenos de capa a capa.

• Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 en carril derecho del PR23+100 al PR23+250.

• Liberación de base granular por ensayos de densidad de campo y liberación topográfica haciendo uso de estación total en el tramo entre PR22+060 a PR23+250.

• Avanza actividad de corte de talud para ampliación de vía entre.

el PR72+370 a PR72+400 margen derecha.

· K23+670 a K23+770 Perfilando e Instalación de dacos para ba
cerno.

· K23+140 a K23+260 Liberación de base.

· K23+020 Izquierda, modulo 2, Liberación de muro new jersey.

Observaciones: La Interventoria no aprueba el desarrollo de la activ
de construcción del pedraplen por no cumplir con las especificaciones
y normatividad. La Interventoria solicito al contratista de obra
realizar la fracturación del material rocoso para dar cumplimiento a
la normativa vigente en la construcción del pedraplen segun el
articulo 221-22. al igual entregar la caracterización del mater
instalado sin previa autorización por la Interventoria entre el PR24
y PR24+730.

- Se realiza verificación en el terraplen del PR22+640 al PR22+720
que hay existencia de material vegetal (raices, troncos) dentro de
la estructura nueva a construir, se solicita por parte de la Int
rventoria al contratista de obra el retiro de dicho material p
continuar la construcción de dicho tramo.

- Ruta 6007

· Avanza la reposición de cunetas mediante vaciado de concreto d
21 MPA, entre el PR50+226 a PR53+226.

· Demarcación horizontal temporal del eje de la via entre el PR50+22
- PR53+226.

· Una vez revisadas las condiciones de talud Inferior del PR51+83
a PR51+845, debido a la salida de agua permanente en todos los
drenes a pesar de las condiciones de verano, la Interventoria apro
la construcción de 2 drenes (a pesar de estar en d.) horizontal
de 20m de longitud. Durante la jornada se avanzo con la acti
dad alcanzando una longitud de 5m de longitud del dren N°6.

- Ruta 6009

· Muro (PR53+382 a PR53+400) Avanzan las excavaciones manuales
y vaciado de anillos para construcción de pilotes asi: pilote 1: 6m,
pilote 2: 11m, pilote 3: 5m, modulo 1; pilote 4: 8m, pilote 5: 5m, modulo 2
Armado de acero de refuerzo para canastas del pilote de muro en
PR56+700.

· Muro PR57+768 a PR57+911) Instalación de acero de refuerzo de barrera new jersey modulos 1-2.

- Box culvert (PR59+724: Limpieza y excavación de obra existente para prolongación descole obra transversal.
- Muro 9N PR59+720 a PR59+780: Instalación de encofrado para construcción de new jersey Modulo 1.
- Cunetas PR59+850 a PR59+880: conformación de terreno y encofrado para construción de cunetas.
- Estabilización talud muro 9NB PR59+830 a PR59+860 costado Izquierdo: Armado de tendones y perforación para anclaje N2 (25M) para construcción de anclajes activos de estabilización ladera Inferior.
- Box culvert (PR 60+190) costado Izquierdo: Excavación muro lateral de obra para construcción de segundo tramo de filtro, Instalación de tubería piedra geotextil.
- Emergencia puente la Jobasia (PR94+550) continúan las actividades de retiro mecanico de material rocoso aguas arriba para encauce de flujo.
- K50+300 a K53+200 Replanteo y punteo para demarcación de eje.

Miercoles, 30 de Julio de 2025

Estado del tiempo

6006 Baja: Seco - Soleado - lluvias leves en la madrugada

6006 Alta: lluvias leves en la madrugada - seco - Soleado.

6007: Seco - Soleado

6008: Soleado - Seco

6009: Soleado - seco

- Personal de Interventoria: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (2) SST (1) social (1) socio Predial (1) Ing ambiental (5) inspectores de obra (1) Topografo (1) cadenero (4) conductores (1) secretaria (1) compamentera.
- Personal contratista de obra: (1) Director (2) residentes (2) Ing auxiliares (4) inspectores (2) socio predial (1) social (4) SST (2) Ing ambiental (3) maestros (7) oficiales (30) ayudantes (15) operadores (2) plantero (4) laboratoristas (18) conductores (7) mecanicos. (3) almacenistas (2) planillero (2) topografos (3) cadeneros.
- Maquinaria y Equipos de obra: (4) compactadores manuales (1) barredora mecanica (1) cargador (1) Irrigador de asfalto (1) compresores (2) carmix (3) Bulldozer (3) Vibra-

dor de concreto (3) equipos de topografía (5) retrocargador (2) cama baja 2 mixer (2) minicargador (2) fresadoras (2) finisher (2) planta de ca do (3) compactador neumático (3) motoniveladoras (4) retroexcavadoras de oruga (6) vibrocompactadores (83) volquetas (2) camiones (3) carrotanques de agua (2) busetas (6) camionetas (1) carrotaller.

- Ruta 6006

· PR23+020 a PR23+066 costado Izquierdo: Amarre de acero de refuerz en moldes 4y5 de barrera tipo new jersey, liberación de acero de refuerzo por parte de Interventoría para Instalación de formaleta.

· PR23+926 Box culvert: Retiro de material granular del desvío a nivel del Box culvert, retiro de fallos en cuarta capa de afirmado y disposición del material, no se da liberación del tramo por ensayos de densidades debido a la presencia de material superficial saturado.

· Avanza actividad de corte de talud para ampliación de vía entre el PR22+370 a PR22+400 costado derecho.

· K23+910 a K23+950 Replanteo e Instalación de tacos para 2a capa de afirmado.

· K23+780 a K23+880 Replanteo e Instalación de tacos para ba

· cerco.

- Ruta 6007

· Avanza la reposición de cunetas mediante Vaciado de concreto de 21MPA, entre el PR50+226 y PR53+226.

· Demarcación horizontal temporal de eje de la vía entre PR50+226 y PR53+226, esto como medida de seguridad preventiva mientras se hace la demarcación horizontal definitiva.

· PR51+830 a PR51+845: continua la construcción de drenes horizontales, con un total de 6 subdrenes de 20 mts. cada uno.

· Visita técnica en atención a la solicitud del Invias para Inspecci y evaluar técnicamente la vivienda ubicada en el PR 63+400

- Ruta 6009

· Muro PR53+382 a PR53+400: Avanzan las excavaciones manual y vaciado de anillos para construcción de pilotes así: Pilote 1:3m; Pilote 2:1m; Pilote 3: 6m modulo 1, Pilote 4: 9m; pilote 5: 9m, modulo Armado de acero de refuerzo para canastas de pilotes de muro en el PR56+700.

· Muro PR57+768 a PR57+811: Instalación de acero de ref

20 para construcción de barrera new jersey modulo 3 e Instalación de formaleta metalica. modulo 2.

· Box culvert (PR59+724): Limpieza y excavación de obra existente para prolongación de descole de obra transversal.

· Cunetas PR59+330 a PR59+360: conformación de terreno e Instalación de encofrado para construcción de cunetas.

· Estabilización de talud muro 9NB PR59+830 a PR59+860: Armado de tendones y perforación para anclaje N4 avances de 20 mts, para construcción de anclajes activos de estabilización de la ladera Inferior.

· Box culvert PR60+190: Excavación muro lateral de obra para construcción de segundo tramo de filtro, Instalación de tuberia, piedra y geotextil no tejido.

· PR63+400: cargue y retiro de material de excavación sobre el costado derecho.

· Emergencia Puente la Tobasia (PR94+550): continuan las actividades de repaleo mecanicos de material rocoso aguas arriba para encauce de flujo.

31 de Julio de 2025, Jueves

Estado del tiempo

6006 Baja: Seco - Soleado

6006 Alta: Seco - Soleado

6007: Seco - Soleado

6008: Soleado

6009: Soleado - Seco

- Personal de Interventoria: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (2) SST (1) Topografo (1) Cadenero (2) Social (1) Socio. predial (2) Ing ambiental (5) Inspectores de obra (1) Secretaria (1) campamentera (4) conductores.

- Personal contratista de obra: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (4) Inspectores (1) Socio predial (1) Social (4) SST (1) Ing ambiental (3) maestros (7) oficiales (30) ayudantes (15) operadores (2) planteros (4) laboratoristas (12) aux de trafico (18) conductores (7) mecanicos (3) almacenistas (2) planillera (2) topografos (3) cadeneros.

- Maquinaria y Equipos de obra: (4) compactadores manuales (1) barredora mecanica (1) cargador (1) Irrigador de asfaldo (2) compresores (2) carmix (3) Bulldozer (3) Vibrador de concreto (3) equipos de topografia (5) retrocargador (2) cama baja (2) mixer (2) minicargador (2) fresadoras (2) finisher (2) planta de concreto (2) compactador neumatico (3) motoniveladoras (4) retroexcavadoras de oruga (6) vibrocompactadores (23) volquetas (2) camiones (3) carrotanques de agua (2) busetas (6) camionetas (1) carrotaller.

- Ruta 6006

· Instalación de mezcla asfaltica tipo MDC-19 primera capa por el carril derecho entre PR21+939 a PR22+073.50 y por el carril Izquierd entre PR22+940 y PR22+993.

· PR22+640 a PR22+730 costado derecho: Descargue de roca de tamaño producto de la ampliacion de taludes.

· Muro PR23+020 a PR23+066 costado Izquierdo: Vaciado de concreto de 28MPA para construcción de barrera tipo new jersey modulos 4 y 5

· PR23+910 a PR25+240 costado Izquierdo: Liberación de terraplen en afirmado por ensayo de cono y arena para determinación de densidad en campo.

· Avanza actividad. de corte de talud para ampliación de via entre el PR 370 a PR72+400, margen derecha.

· Actividades de mantenimiento: conformación de calzada existente del PR72+200 al PR72+300.

· K22+750 a K23+260 carril derecho. Replanteo y niveles para asfalto

· K23+020 muro Izquierda, modulo 3 y 4. Liberación para new jersey

- SST: PR24+000: se solicita al contratista realizar la limpieza de los equipos de emergencia ubicados en el frente de obra y efectuar la re rga del extintor.

- Ruta 6007

· Avanza la reposicion de cunetas averiadas: demolicion de concreto, conformación de superficie, encofrado y vaciado de concreto de 21MPA entre PR50+226 y PR53+226.

· PR51+830 a PR51+845: Perforacion para construccion de sub dren horizontales, finaliza la actividad con un total de 7 sub drenes hori ontales de 20m de longitud.

· K50+700 Demarcación con Pintuco.

· SST

PR51+830 Perforaciones: continuan pendientes las siguientes observaciones realizadas por la Interventoría:

- Instalación del sistema anti latigo en el compresor actualmente en operación
- Entrega completa de la dotación al personal operativo.
- Suministro de EPP especiales: protectores auditivos, gafas de seguridad y tapabocas.

- Ruta 6009

- Muro PR53+382 a PR53+400: Avanzan las excavaciones manuales y vaciado de anillos para construcción de pilotes así: pilote 1: 3m; pilote 2: 11m; pilote 3: 7m modulo 1. pilote 4: 10 m; pilote 5: 9m, modulo 2. Armado de acero de refuerzo para canastas de pilotes del muro en el PR56+700.
- Muro PR57+768 a PR57+811: Vaciado de concreto de 28 MPA en vastago del modulo 1 y zarpa del modulo 4.
- Box culvert PR59+724: Limpieza y excavación de obra existente para prolongación desde de obra transversal.
- Cunetas PR59+850 a PR59+880: Vaciado de concreto de 21MPA para construcción de cunetas.
- Estabilización de talud muro 9NB PR59+830 a PR59+860: Armado de tendones de perforación para anclaje N3 y N4 avance de 25 metros, para construcción de anclajes activos de estabilización de la ladera inferior.
- Emergencia puente la Fobasia PR94+550: Continuan las actividades de repalo mecanico de material rocoso aguas arriba para encauce de flujo.

SST

- PR59+800 Cunetas: Se solicita al contratista reforzar el uso adecuado de los EPP por parte del personal, así como garantizar la correcta señalización del area de trabajo.

Viernes, 1 de agosto de 2025
Estado del tiempo
6006 Baja: Seco - Soleado
6006 Alta: Seco - Soleado
6007: Seco - Soleado
6008: Soleado