

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

AERONÁUTICA CIVIL

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL

CONTRATO INTERVENTORIA No. 23000882 H3 DE 2023

**REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA,
PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO
GOLFO DE MORROSQUILLO, DE TOLÚ SUCRE**



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 19 V.2

PERIODO DEL 01 AL 31 DE JULIO DEL 2025

Bogotá D.C., junio de 2025

Elaboró  Licena Paternina	Revisó WILSON GIOVANNI URREA URREA Firmado digitalmente por WILSON GIOVANNI URREA URREA Fecha: 2025.08.26 16:10:19 -05'00' Juan Carlos Muñoz	Aprobó WILSON GIOVANNI URREA URREA Firmado digitalmente por WILSON GIOVANNI URREA URREA Fecha: 2025.08.26 16:10:32 -05'00' Wilson Giovanni Urrea	Fecha Julio/2025
--	---	---	---------------------------------------

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

TABLA DE CONTENIDO

1.	INTRODUCCIÓN.....	6
2.	ANTECEDENTES DEL CONTRATO	6
2.1	Localización del proyecto.....	6
2.2	Alcance General	7
3.	ESTADO GENERAL DEL CONTRATO	8
3.1	Estado General del Contrato de Obra	8
3.1.1	Información Del Contrato De Obra.....	9
3.1.2	Personal Profesional del Contratista.....	9
3.1.3	Pólizas Tomadas Por El Contratista	11
3.2	Estado General del Contrato de Interventoría	12
3.2.1	Información del Contrato de Interventoría.....	12
3.2.2	Personal Profesional de la Interventoría.....	12
3.2.3	Pólizas Tomadas Por la Interventoría.....	13
4.	CONDICIONES DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO.	14
4.1	Cumplimiento de Programación mensual: actividades, presupuesto y balance.....	14
4.2	Cumplimiento del cronograma de obra.....	22
4.3	Cumplimiento de Planes y Programas de trabajo ejecutados y programados.	32
4.4	Cumplimiento de las gestiones por disciplinas a cargo de la Interventoría.	33
4.5	Informe de comités y avance de compromisos, planes de acción.....	34
4.6	Acciones preventivas y correctivas, propuestas de mitigación, para el cumplimiento del contrato.	37
4.7	Resumen del cumplimiento del contrato de obra y de actividades ejecutadas.	40
4.8	Control de APUS NO PREVISTOS.....	40
5.	CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN DE OBRA.	42
5.1	Avance de actividades de obra.....	52
5.2	Gráfica avance físico del contrato de obra	60
5.3	Actividades ejecutadas en el periodo.	65
5.4	Actividades no ejecutadas dentro de lo programado, justificación y acciones de cumplimiento.	70
5.5	Actas de liberación de obra y/o de recibo de la actividad ejecutada.	77
5.6	Programación de actividades para el siguiente periodo. (personal, equipamiento y recursos necesarios). ...	78
5.7	Cuadro financiero del contrato de obra: programado, ejecutado, control de cobros y pagos.	85
5.7.1	Estado financiero del contrato de obra.....	85
5.8	Resumen al control de gestión, a partir de la programación.	86
5.9	Informe Inversión y Manejo Del Anticipo	87
5.10	Cuadro de Rendimiento de anticipo.....	92
6.	LABORATORIOS Y ENSAYOS.	94
6.1	Laboratorios Contratista.....	94
6.2	Laboratorios Interventoría.....	124
6.3	Copia de los laboratorios realizados durante el periodo.....	140
6.4	Programación de ensayos y laboratorios.....	140
6.5	Análisis técnico y recomendaciones de los resultados obtenidos en los ensayos	141
7.	CONTROL PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA.....	143
7.1	Cuadro de control del presupuesto programado y ejecutado.....	143
7.2	Soporte de las actas de pago.	147
7.3	- Gráfica presupuestal.....	147
7.4	Cuadro control de pagos, gestión de pagos de Interventoría.....	148
8.	FORMATOS DE CONTROL.....	154

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

8.1	Relación de personal de obra e INTERVENTORÍA.....	154
8.2	Relación del equipo en obra y horas equipo trabajadas.....	154
8.3	Control climatológico y de horas trabajadas.....	154
9.	REGISTRO FOTOGRÁFICO FECHADO, REDACTADO Y LOCALIZADO.....	154
9.1	– Registro fotográfico.....	154
10.	GESTIÓN DE LA CORRESPONDENCIA INTERNA Y EXTERNA DEL PERIODO Y SOPORTES.....	154
10.1	– Cuadro control de correspondencia enviada.....	155
10.2	- Cuadro control de correspondencia recibida.....	155
10.3	- Actas de comité de obra.....	155
10.4	- Copia del libro diario de obra.....	156
10.5	- Certificaciones y fichas técnicas.....	156
10.6	Control Informes semanales Interventoría.....	157
10.7	Control Informes mensuales Interventoría.....	159
11.	PLAN DE CARGAS DE INTERVENTORÍA.....	161
11.1	Personal mínimo requerido para aprobación de los estudios y diseños del Contratista.....	161
11.2	Personal mínimo requerido para aprobación de los estudios y diseños para la Interventoría.....	162
12.	INDICADORES DE GESTION.....	162
13.	COMPONENTE AEROPORTUARIO.....	162
14.	COMPONENTE TOPOGRAFÍA.....	162
15.	COMPONENTE SOCIAL.....	162
16.	COMPONENTE ELÉCTRICO.....	162
17.	COMPONENTE AMBIENTAL.....	162
18.	COMPONENTE GEOTECNIA.....	162
19.	COMPONENTE GEOMÉTRICO.....	162
20.	COMPONENTE PAVIMENTO.....	163
21.	COMPONENTE GERENCIA DE PROYECTOS.....	163
22.	COMPONENTE SST.....	163
23.	COMPONENTE HIDRAULICO.....	163
24.	COMPONENTE ARQUEOLOGIA.....	163
25.	COMPONENTE COSTOS Y PRESUPUESTOS.....	163
26.	COMPONENTE SIG.....	163
27.	OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES A LA GESTIÓN DEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y SUS RIESGOS.....	163

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

LISTADO DE TABLAS

TABLA 1 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA - FUENTE PROPIA.....	9
TABLA 2 PERSONAL APROBADO DEL CONTRATISTA.	10
TABLA 3 PÓLIZAS TOMADAS POR EL CONTRATISTA	11
TABLA 4 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA - FUENTE PROPIA.....	12
TABLA 5 PERSONAL APROBADO DE LA INTERVENTORÍA.	12
TABLA 6 PÓLIZAS TOMADAS POR LA INTERVENTORÍA	13
TABLA 7 PLANES Y PROGRAMAS APROBADOS	32
TABLA 8 CONTROL ACTAS DE COMITÉ - REUNIONES - MESAS DE TRABAJO	34
TABLA 9 CONTROL DE ACTAS APROBADAS POR LA INTERVENTORÍA.....	36
TABLA 10 ACCIONES PREVENTIVAS Y CORRECTIVAS	37
TABLA 11 APUS NO PREVISTOS	41
TABLA 12 CONTROL DE PROGRAMACIÓN FUENTE: PROPIA	53
TABLA 13 AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO JUNIO 2025	54
TABLA 14 AVANCE SEMANAL DEL CONTRATO DE OBRA - FUENTE PROPIA	62
TABLA 15 ACTIVIDADES EN CAMPO.....	65
TABLA 16 AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO JUNIO 2025	66
TABLA 17 ACTIVIDADES NO EJECUTADAS MES JUNIO 2025	70
TABLA 18 ACTA DE LIBERACIÓN DE ACTIVIDADES.	77
TABLA 19 ACTIVIDADES PROGRAMADAS JULIO	80
TABLA 20 ACTIVIDADES PROGRAMADAS VS ACTIVIDADES EJECUTADAS	85
TABLA 21 RELACIÓN DE ACTAS OBRA Y AVANCE FINANCIERO DE OBRA.....	86
TABLA 22 ORDENES DE ANTICIPO APROBADAS POR LA INTERVENTORÍA.	89
TABLA 23 CUADRO DE RENDIMIENTO DE ANTICIPO.	93
TABLA 24 ENSAYOS DE MATERIALES HECHOS POR EL CONTRATISTA.....	94
TABLA 25 ENSAYOS DE MATERIALES HECHOS POR LA INTERVENTORÍA.....	124
TABLA 26 RELACION ACTAS Y AVANCE FINANCIERO INTERVENTORIA	143
TABLA 27 CONTROL PRESUPUESTAL COSTOS INDIRECTOS	144
TABLA 28 CONTROL PRESUPUESTAL COSTOS REEMBOLSABLES.....	144
TABLA 29 RESUMEN GASTOS SOCIO AMBIENTALES BMA	152
TABLA 30 CONTROL ACTAS DE COMITE – FUENTE PROPIA	155
TABLA 31 EQUIPO MÍNIMO APROBADO	157
TABLA 32 CONTROL INFORME SEMANAL INTERVENTORIA	157
TABLA 33 CONTROL DE INFORMES MENSUALES - FUENTE: PROPIA.....	160
TABLA 34 PERSONAL MINIMO REQUERIDO PARA EL CONTRATISTA.....	161

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

LISTADO DE ILUSTRACIONES

ILUSTRACIÓN 1 PANORÁMICA AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ (TOMADA DE GOOGLE) __ 7

ILUSTRACIÓN 2 DOCUMENTOS APORTADOS POR EL CONTRATISTA - FUENTE COMUNICADO 2024-ATSC-CENV-183" _____ 43

ILUSTRACIÓN 3 OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA - FUENTE EPSILON TOLU-23000882H3-230-2024 __ 44

ILUSTRACIÓN 4 COMPROMISOS COMITÉ DE SEGUIMIENTO - FUENTE ACTA COMITE DEL DÍA 04/07/2024 ____ 44

ILUSTRACIÓN 5 COMPROMISOS COMITÉ DE SEGUIMIENTO - FUENTE ACTA DE COMITE 04/07/2024 _____ 45

ILUSTRACIÓN 6 COMPROMISOS COMITÉ DE SEGUIMIENTO - FUENTE ACTA DE COMITÉ 18/07/2024 _____ 46

ILUSTRACIÓN 7 COMPROMISOS COMITÉ DE SEGUIMIENTO - FUENTE ACTA DE COMITÉ 25/07/2024 _____ 47

ILUSTRACIÓN 8 COMPROMISOS COMITÉ DE SEGUIMIENTO - FUENTE ACTA DE COMITÉ 25/0 7/2024 _____ 48

ILUSTRACIÓN 9 COMPROMISOS COMITÉ DE SEGUIMIENTO – FUENTE ACTA COMITÉ 02/08/2024 _____ 48

ILUSTRACIÓN 10 ESTADO ACTUAL DEL AVANCE _____ 61

ILUSTRACIÓN 11 AVANCE GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA _____ 62

ILUSTRACIÓN 12 PERSONAL MÍNIMO OBRA _____ 79

ILUSTRACIÓN 13 PERSONAL MÍNIMO FONDO DE COMPENSACIONES _____ 79

ILUSTRACIÓN 14 PLAN DE INVERSIÓN INICIAL _____ 87

ILUSTRACIÓN 15 VERSIÓN 2 PLAN DE INVERSIÓN. FUENTE 2024-ATSC-CENV-302 _____ 88

ILUSTRACIÓN 16 PLAN DE INVERSIÓN 2024-ATSC-CENV-570 _____ 88

ILUSTRACIÓN 17 VERSIÓN 3 PLAN DE INVERSIÓN DEL COMUNICADO APROBADO _____ 89

ILUSTRACIÓN 18 PROGRAMACIÓN DE ENSAYOS Y LABORATORIOS _____ 140

ILUSTRACIÓN 19 PROGRAMACIÓN DE ENSAYOS Y LABORATORIOS 2025 _____ 141

ILUSTRACIÓN 20 GRAFICA PRESUPUESTAL INTERVENTORIA _____ 148

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

1. INTRODUCCIÓN.

En la ciudad de Bogotá D.C., con fecha 22 de enero de 2024, se suscribió el acta de inicio del contrato de obra No. 23000821 H4 de 2023 entre la Unidad Administrativa especial de la Aeronáutica Civil - AEROCIVIL, y la firma CONSORCIO AEROPUERTO TOLÚ SC, cuyo objeto es **REALIZAR EL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ, SUCRE (VF)**, con el cual el Contratista se compromete a realizar las obras allí pactadas y cumplir los compromisos incluidos en el contrato y sus respectivos anexos y documentos.

De igual forma, mediante proceso de selección pública, se adjudicó a la firma CONSORCIO EPSILON TOLÚ, la Interventoría al contrato de obra, suscribiendo el 22 de enero de 2024 la respectiva acta de inicio; el objeto del contrato de interventoría No. 23000882 H3 de 2023, consiste en: **REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ, SUCRE (VF)**

El presente Informe Mensual de Interventoría No. 19, tiene como propósito evaluar las diferentes actividades de orden técnico, administrativo y financiero, desarrolladas por el Contratista entre el 01 al 31 de julio del 2025, e igualmente resumir las actividades de apoyo técnico, control de las actividades en obra, guiado por las especificaciones técnicas de cada una de las fases que compone el proyecto durante el mismo período.

Este informe contiene temas de orden general, actividades ejecutadas por parte del Contratista a partir de la iniciación del contrato, los problemas presentados durante el desarrollo de las obras y las soluciones adoptadas, de tal manera que permita conocer y evaluar de una forma rápida los temas e indicadores de gestión sobre el estado técnico, administrativo, operativo y financiero del contrato de obra.

Finalmente, se presentan las conclusiones con las acciones llevadas a cabo para la optimización de los recursos asignados al proyecto, logrando el cumplimiento del objeto del contrato y las metas físicas propuestas al inicio de este.

2. ANTECEDENTES DEL CONTRATO

2.1 Localización del proyecto

El Aeropuerto Golfo de Morrosquillo (IATA: TLU, OACI: SKTL), se encuentra ubicado en el municipio de Santiago de Tolú, una de primeras regiones fundadas de Colombia desde el 25 de julio de 1.535 por el señor Alonso de Heredia, esta ciudad se encuentra ubicado el Aeropuerto Golfo de Morrosquillo, limita al sur del casco urbano por la vía antigua hacia Coveñas.

Su infraestructura está conformada por una pista denominada 35/17 con una longitud de 1.350 metros y ancho de 16 metros, la cual se comunica directamente con la plataforma por una calle de rodaje de 60 metros de largo por 16 de ancho, a su vez, la plataforma que mide 90x60, se llega al terminal de pasajeros y oficinas administrativas.



ILUSTRACIÓN 1 PANORÁMICA AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ (TOMADA DE GOOGLE)

2.2 Alcance General

Realizar la apropiación de los Estudios y Diseños del Contrato de Consultoría No 20000966 H3 de 2020, así como, realizar el mejoramiento y ampliación de la pista, construcción de las franjas de seguridad, instalación del sistema de ayudas visuales, construcción de las obras de drenaje, cerramiento perimetral, demoliciones de infraestructura existente, señalización horizontal y vertical y demás obras complementarias, del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Santiago de Tolú, Sucre; permitiendo la recategorización del aeropuerto en clave de referencia de aeródromo 4C y conlleva a la operación de aviones A320-200.

Con este proyecto se le da cumplimiento a uno de los propósitos de la Entidad el cual es preservar y mejorar el patrimonio público, realizando las actividades de interventoría al mejoramiento de infraestructura aeroportuaria, siguiendo lo señalado en los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia (RAC), normas técnicas de ingeniería, manual de contratación de la Aerocivil y normatividad en contratación pública vigente.

- ✓ Revisar, ajustar, complementar y apropiarse de los estudios y diseños entregados como producto del contrato de Consultoría No. 20000966 H3 de 2020, en lo que respecta al alcance del presente contrato.
- ✓ Ejecutar las actividades contempladas conforme al producto entregado como resultado de la consultoría y su apropiación.
- ✓ Mejorar a mediano y largo plazo la prestación del servicio a los usuarios y proporcionar condiciones en infraestructura para el cumplimiento de los estándares de seguridad operacional del orden Nacional e Internacional, mediante la ejecución de actividades de mejoramiento y construcción a la Infraestructura Lado Aire, en desarrollo del alcance del contrato de obra y durante su plazo de ejecución.
- ✓ Ejecutar las actividades necesarias para la señalización, demarcación y desmonte e instalación de ayudas visuales.

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

- ✓ Realizar el mejoramiento y construcción de la pista, plataforma, franjas de seguridad y obras complementarias del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo, de Santiago de Tolú Sucre.

Realizar la construcción de las franjas de seguridad y los canales de drenaje de conformidad con los diseños entregado por el consultor que permita garantizar el correcto drenaje la infraestructura lado aire del aeropuerto.

ACTIVIDADES PARA DESARROLLAR EN EL HITO 1

Mejoramiento y ampliación de la pista hasta 1.550 m de largo por 45 m de ancho en la cabecera 35, mejoramiento de la calle de rodaje y plataforma, desplazamiento del umbral, adecuación zonas de seguridad (RESA), construcción de la plataforma de giro en la cabecera 17, construcción de franjas de seguridad, señalización horizontal y vertical, construcción sistema de drenaje, instalación del sistema de ayudas visuales, elaboración y/o actualización de las fichas ambientales para los componentes biótico, abiótico y socio económico.¹

ACTIVIDADES PARA DESARROLLAR EN EL HITO 2

Construcción hasta 2.200 m de pista con 45 m de ancho en dirección a la cabecera 35, construcción de franjas de seguridad, zona RESA, plataforma de viraje, sistema de drenajes, señalización horizontal y vertical, sistema de iluminación, adicional se realizará la demolición de la infraestructura existente y la implementación de las fichas ambientales producto del contrato de EIA y las actividades de manejo socio ambiental.²

3. ESTADO GENERAL DEL CONTRATO

3.1 Estado General del Contrato de Obra

La Unidad Administrativa Especial De Aeronáutica Civil, mediante Resolución No. 01654 del 17 de agosto de 2023 abrió el Proceso de Contratación número 23000821 H4 DE 2023, cuyo objeto consiste en **REALIZAR EL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ SUCRE (VF)**.

El Contrato fue adjudicado al CONSORCIO AEROPUERTO TOLÚ SC mediante la Resolución No. 02408 del 16 de noviembre de 2023.

¹ Tomado de Numeral 3.1 del ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO LICITACIÓN DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 3)

² Tomado de Numeral 3.2 del ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO LICITACIÓN DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 3)

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

3.1.1 Información Del Contrato De Obra

TABLA 1 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA - FUENTE PROPIA

ITEM	DESCRIPCION
Contrato No.:	Contrato de Obra No. 23000821 H4 de 2023 del 5 de diciembre de 2023
Objeto:	REALIZAR EL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ, SUCRE (VF)
Contratista:	Consortio Aeropuerto Tolú SC
Valor Inicial:	\$123.318.228.742
Fecha de legalización:	15 de diciembre de 2023
Plazo de ejecución del Contrato:	Hasta el 15 de diciembre de 2025
Acta de inicio	22 de enero de 2024
Fecha de inicio etapa de Preconstrucción:	Hito 1. hasta cuatro (4) meses a partir de la firma del acta de inicio.
	Hito 2. De tres (3) meses a partir de la suscripción del acta de apropiación de estudios y diseños del Hito 1.
Modificadorio No.	Modificadorio No. 1 - Modificación clausula 19 - Amigable componedor del 23/12/2024.
	Modificadorio No. 2 - Inclusión de ocho (8) ítems no previstos, sin adición ni prórroga del 30/05/2025.

3.1.2 Personal Profesional del Contratista

El día 04 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-360-2025 con asunto: "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-473 Presentación de Ingeniero SST. Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-326-2025. Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-418, con asunto: Presentación de Ingeniero SST – Bolsa de Monto Agotable. Respuesta a la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-294-2025 con asunto "Respuesta comunicación 2025-ATSC CENV-352 con asunto: Presentación del perfil profesional de Ingeniero SST – Fondo de Compensaciones – Bolsa de Monto Agotable (BMA)."

El día 11 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-381-2025, con asunto "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-496, con asunto: "Respuesta a su oficio EPSILON TOLU-23000882H3-326-2025 sobre la no aprobación de Ingeniero SST"

El día 15 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-393-2025, con asunto "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-479, con asunto: "Respuesta a su comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-324-2025 con asunto " Repuesta a las comunicaciones 2025-ATSC-CENV-385 con asunto: "Solicitud de aprobación del personal para trabajos de liberación arqueológica con cargo al Fondo de Compensaciones – BMA" y 2025-ATSC-CENV-428 con asunto "Reiteración de la comunicación 2025-ATSC CENV-385 con asunto "Solicitud de aprobación del personal para trabajos de liberación arqueológica con cargo al Fondo de Compensaciones – BMA."".

El día 23 de julio de 2024 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-414-2025 con asunto "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-525 con asunto: Respuesta al oficio EPSILON TOLU-

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

23000882H3-360-2025 relacionada con la “Presentación del perfil profesional de Ingeniero SST – Fondo de Compensaciones – Bolsa de Monto Agotable (BMA).”

El día 31 de julio de 2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-432-2025, con asunto “Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-533 con asunto: Respuesta a la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-332-2025 con asunto: “Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV- 429, con asunto: Presentación de perfil de Cadenero I. Respuesta a su comunicación EPSILON TOLU 23000882H3-302-2025 con asunto “Aclaración de información contractual referente a Cadenero I””.

Finalmente, para la fecha de 31 de julio se tiene el siguiente personal de Obra aprobado por la Interventoría:

TABLA 2 PERSONAL APROBADO DEL CONTRATISTA.

Perfil	Profesional	Radicado contratista	Radicado Interventoría	Estado
Director de Obra	Hernán Arévalo Silva	2024-ATSC-CENV-311	EPSILON TOLU-23000882H3-347-2024	Aprobado por Interventoría
Ingeniero residente de obra	Darif Morgado Gamero	2025-ATSC-CENV-055	EPSILON TOLU-23000882H3-049-2025	Aprobado por Interventoría
Ingeniero residente de obra	Leonid Américo Giraldo Palechor	2025-ATSC-CENV-060	EPSILON TOLU-23000882H3-056-2025	Aprobado por Interventoría
Especialista en Pavimentos	José David Muñoz	2024-ATSC-CENV-006	EPSILON TOLU-23000882H3-016-2024	Aprobado por Interventoría
Especialista en Geotecnia	Diego Alexander reyes	2024-ATSC-CENV-006	EPSILON TOLU-23000882H3-016-2024	Aprobado por interventoría
Especialista Electromecánico Y Eléctrico.	Wilson Ricardo Adame	2024-ATSC-CENV-006	EPSILON TOLU-23000882H3-016-2024	Aprobado por Interventoría
Especialista Geométrico	Henry David Ramírez	2024-ATSC-CENV-006	EPSILON TOLU-23000882H3-016-2024	Aprobado por Interventoría
Especialista Hidráulico	Natalia García López	2024-ATSC-CENV-006	EPSILON TOLU-23000882H3-016-2024	Aprobado por Interventoría
Especialista Ambiental	Jaime David Oviedo Rivera	2024-ATSC-CENV-367	EPSILON TOLU-23000882H3-411-2024	Aprobado por Interventoría
Profesional Ambiental	Lender Rafael Orozco	2024-ATSC-CENV-005	EPSILON TOLU-23000882H3-016-2024	Aprobado por Interventoría
	Sleyder de Jesús Mercado Payares	2024-ATSC-CENV-385	EPSILON TOLU-23000882H3-426-2024	Aprobado por Interventoría
Profesional Social	Daniela Zapata Salgado	2024-ATSC-CENV-009	EPSILON TOLU-23000882H3-029-2024	Aprobado por Interventoría
	Gloria Patricia Caballero Camacho	2024-ATSC-CENV-273	EPSILON TOLU-23000882H3 328-2024	Aprobado por Interventoría
Topógrafo	Nelson Fuequen Diaz	2025-ATSC-CENV-005	EPSILON TOLU-23000882H3-006-2025	Aprobado por Interventoría
	Didier Sepúlveda Córdoba	2024-ATSC-CENV-081	EPSILON TOLU-23000882H3-131-2024	Aprobado por Interventoría
Cadenero 1	Hugo Polo Acuña	2024-ATSC-CENV-008	EPSILON TOLU-23000882H3-023-2024	Aprobado por Interventoría
	Juan Bautista Marengo Martínez	2024-ATSC-CENV-427	EPSILON TOLU-23000882H3-477-2024	Aprobado por Interventoría
Cadenero 2	Néstor Aníbal Mercado Pérez	2024-ATSC-CENV-294	EPSILON TOLU-23000882H3-388-2024	Aprobado por Interventoría
	Tevin Luna Ortega	2024-ATSC-CENV-059	EPSILON TOLU-23000882H3-076-2025	Aprobado por Interventoría

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

Perfil	Profesional	Radicado contratista	Radicado Interventoría	Estado
Ingeniero SST	Andrés Alberto Rojas Pájaro	2024-ATSC-CENV-084	EPSILON TOLU-23000882H3-124-2024	Aprobado por Interventoría
Coordinador de obra	Xiomara Ramos Martínez	2024-ATSC-CENV-054	EPSILON TOLU-23000882H3-105-2024	Aprobado por Interventoría
Biólogo	Auris Catherine Carrillo Martínez	2024-ATSC-CENV-270	EPSILON TOLU-23000882H3-324-2024	Aprobado por Interventoría
Forestal	Gabriel Molina Botache	2025-ATSC-CENV-278	EPSILON TOLU-23000882H3-219-2025	Aprobado por Interventoría
Arqueólogo	Jorge Leonardo Rojano Olaya	2024-ATSC-CENV-400	EPSILON TOLU-23000882H3-443-2024	Aprobado por Interventoría
	Jhon Jainer De León Quiroga	2024-ATSC-CENV-624	EPSILON TOLU-23000882H3-623-2024	Visto Bueno por Interventoría

3.1.3 Pólizas Tomadas Por El Contratista

Se adjunta la póliza al presente informe en el anexo 3:

TABLA 3 PÓLIZAS TOMADAS POR EL CONTRATISTA

Fecha de Actualización	Proceso licitatorio				
PÓLIZA	VALOR ASEGURADO	ASEGURADORA	NUMERO DE PÓLIZA	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA FIN
SERIEDAD DE LA OFERTA	\$12.914.562.078,80	Berkley International Seguros Colombia S.A	70344 Endoso 0	12/09/2023	31/12/2023

Fecha de Actualización	Acta de Inicio				
PÓLIZA CUMPLIMIENTO	VALOR ASEGURADO	ASEGURADORA	NÚMERO DE PÓLIZA	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA FIN
CUMPLIMIENTO	\$ 36.995.468.623,00	BERKLEY INTERNATIONAL	73205 E-6	05/12/2023	15/04/2026
BUEN MANEJO ANTICIPO	\$40.325.952.273,00	BERKLEY INTERNATIONAL	73205 E-6	05/12/2023	15/04/2026
SALARIOS	\$12.331.822.974,00	BERKLEY INTERNATIONAL	73205 E-6	05/12/2025	15/12/2028
ESTABILIDAD Y CALIDAD DE OBRA	\$ 34.470.951.633,00	BERKLEY INTERNATIONAL	73205 E-6	15/12/2025	15/12/2030
FUNCIONAMIENTO BIENES Y EQUIPOS SUMINISTRADOS	\$2.068.308.777,00	BERKLEY INTERNATIONAL	73205 E-6	15/12/2025	15/12/2027

Fecha de Actualización	Acta de Inicio				
PÓLIZA CUMPLIMIENTO	VALOR ASEGURADO	ASEGURADORA	NÚMERO DE PÓLIZA	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA FIN
PREDIOS	\$ 6.165.911.437,00	BERKLEY INTERNATIONAL	21272 E-3	05/12/2023	15/12/2025
GASTOS MEDICOS	\$ 1.233.182.288,00	BERKLEY INTERNATIONAL	21272 E-3	05/12/2023	15/12/2025
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	\$1.233.182.288,00	BERKLEY INTERNATIONAL	21272 E-3	05/12/2023	15/12/2025
PATRONAL	\$ 1.233.182.28,00	BERKLEY INTERNATIONAL	21272 E-3	05/12/2023	15/12/2025
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	\$1.233.182.288,00	BERKLEY INTERNATIONAL	21272 E-3	05/12/2023	15/12/2025

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

Se realiza actualización de las pólizas del contratista de obra, debido a la suscripción del Modificadorio No. 2 - Inclusión de ocho (8) ítems no previstos, sin adicción ni prórroga del 30/05/2025. Estas son adjuntas en los anexos del presente informe.

3.2 Estado General del Contrato de Interventoría

La Unidad Administrativa Especial De Aeronáutica Civil, mediante Resolución No. 02068 del 10 de octubre del 2023 abrió el Proceso de Contratación número 23000882 H3 DEL 2023, cuyo objeto consiste en **REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ SUCRE (VF)**.

El Contrato fue adjudicado al CONSORCIO EPSILON TOLÚ mediante la Resolución No. 02767 del 15 de diciembre del 2023.

3.2.1 Información del Contrato de Interventoría

TABLA 4 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA - FUENTE PROPIA

ITEM	DESCRIPCION
Contrato No.:	Contrato de Interventoría No. 23000882 H3 de 2023 del 29 de diciembre de 2023.
Objeto:	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ, SUCRE (VF).
Contratista:	Consortio Épsilon Tolú
Valor Inicial:	\$9.946.006.472
Fecha de Legalización:	17 de enero del 2024
Plazo de ejecución del Contrato:	Hasta el 15 de diciembre del 2025
Acta de inicio	22 de enero del 2024

3.2.2 Personal Profesional de la Interventoría

Para la fecha de 31 de julio el equipo de profesionales de la Interventoría aprobado para este mes se resume en la siguiente tabla:

TABLA 5 PERSONAL APROBADO DE LA INTERVENTORÍA.

PERFIL	PROFESIONAL	ESTADO	RESPUESTA DEL COMUNICADO
Director de Interventoría	Wilson Giovanni Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Coordinador de interventoría	Juan Carlos Muñoz Muñoz	Aprobado	20252620200000376 (08/01/25)
Especialista en vías y Pavimentos	Mario Alberto Hernández Valencia	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Diseño Geométrico	Edgar Rene Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en Gerencia de Proyectos	Harold Urrea Urrea	Aprobado	2025262020010505. (14/03/25)
Especialista Hidráulico	Roberto Anderson Jaimes Silva	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en Electromecánico o Eléctrico	Iván Jaramillo Jaramillo	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en Geotecnia	José Armando Ruiz Angarita	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

PERFIL	PROFESIONAL	ESTADO	RESPUESTA DEL COMUNICADO
Especialista Aeroportuario o Aeropistas	Javier Augusto Moscoso	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Profesional de Costos y Presupuesto	Henry Alexander Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Residente de interventoría	William Pérez Santana	Aprobado	20242620200048449 (16/10/2024)
Residente de interventoría	Claudia Lorena Losada Plazas	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Ingeniero Apoyo (1)	Erika Johanna Caro Rojas	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Ingeniero Apoyo (2)	Andrés Mauricio Urrea Rivera	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Ingeniero Apoyo (3)	Licena Patricia Paternina Muñoz	No requiere aprobación	N/A
Ingeniero Apoyo (4)	Paula Viviana Afanador Ortiz	No requiere aprobación	N/A
Inspector SST	Yarelis campo Villero	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Inspector SST	Jairo Luis Narváez Hernández	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)
Arqueólogo	Candelaria Vanessa Carriazo Lamadrid	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)
Auxiliar servicios generales de interventoría	Leonela Margarita Velásquez Cuadrado	No requiere aprobación	N/A
Profesional social	Amarilis Isabel Bojato Reales	Aprobado	2024262020006830. (15/05/24)
Cadenero 2 (2)	Víctor Salgado Morillo	Aprobado	2024262020006830. (15/05/24)
Especialista Ambiental	Isis Patricia Herrera Pérez	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Residente Ambiental	Danny Paola Losada Plazas	Aprobado	2024262020006831 (14/03/2024)
Residente Ambiental	Hernán Guillermo Lamadrid Ariza	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)
Ingeniero Forestal	Iván Javier Valencia Tovar	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)
Profesional social	Luisa Fernanda Barragán Viloria	Aprobado	2024262020024102. (23/07/24)
Topógrafo 1	Diego Javier Vanegas Rivera	Aprobado	2024262020027437. (13/08/24)
Topógrafo	Juan David Taborda	Aprobado	2025262020021823 Id: 2055325
Cadenero 2	José Aurelio Díaz Velásquez	Aprobado	2024262020006831. (14/03/24)
Cadenero 1 (1)	Juan Camilo Ospina Chávez	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Cadenero	Carlos Parra Salcedo	Carlos Parra Salcedo	2025262020024125 Id: 2188475
Conductor 1	Juan Hernández Cueto	No requiere aprobación	N/A
Conductor 2	Díter Oyola Díaz	No requiere aprobación	N/A

3.2.3 Pólizas Tomadas Por la Interventoría

Se adjunta la póliza al presente informe en el anexo 3

Tabla 6 Pólizas Tomadas Por la Interventoría

Fecha de Actualización	PROCESO LICITATORIO				
PÓLIZA	VALOR ASEGURADO	ASEGURADORA	NÚMERO DE PÓLIZA	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA FIN
SERIEDAD DE LA OFERTA	\$994.600.648	Seguros del estado	21-44-101428592 Anexo 0	30/10/2023	30/03/2024

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

Fecha de Actualización	Acta de Inicio				
PÓLIZA CUMPLIMIENTO	VALOR ASEGURADO	ASEGURADORA	NÚMERO DE PÓLIZA	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA FIN
CUMPLIMIENTO	\$ 2.983.801.941,60	SEGUROS DEL ESTADO	21-44-101433527-0	29/12/2023	15/04/2026
SALARIOS	\$1.989.201.294,40	SEGUROS DEL ESTADO	21-44-101433527-0	29/12/2023	15/12/2029
CALIDAD	\$2.983.801.941,60	SEGUROS DEL ESTADO	21-44-101433527-0	15/12/2025	15/12/2030

Fecha de Actualización	Acta de Inicio				
PÓLIZA RESPONSABILIDAD CIVIL	VALOR ASEGURADO	ASEGURADORA	NÚMERO DE PÓLIZA	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA FIN
PREDIOS	\$650.000.000,00	SEGUROS DEL ESTADO	21-40-101225279-2	29/12/2023	15/12/2025
DAÑOS EMERGENTE	\$650.000.000,00	SEGUROS DEL ESTADO	21-40-101225279-2	29/12/2023	15/12/2025
PERJUICIOS	\$650.000.000,00	SEGUROS DEL ESTADO	21-40-101225279-2	29/12/2023	15/12/2025

4. CONDICIONES DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO.

4.1 Cumplimiento de Programación mensual: actividades, presupuesto y balance.

El día 22 de mayo esta Interventoría, remitió al Contratista el Acta de Aprobación de Estudios y Diseños del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Tolú suscrita por las partes, mediante la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3 191-2024 con radicado AEROCIVIL 2024190010057947, fue viabilizada por esta Interventoría la etapa de estudio y diseños, quedando a la espera de la aprobación final por parte de la Aeronáutica Civil.

Sin embargo, el día 18 de mayo de 2024 se remitió al Contratista la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-177-2024, en la cuales, se requirió la entrega del balance presupuestal, acta de modificación de cantidades y memorias de cantidades respectivas según el alcance físico del proyecto y los estudios y diseños aprobados por la Interventoría. Así mismo, se solicitó la actualización de la programación de obra y el flujo de caja.

Posteriormente, el día 20 de mayo de 2024 fue emitido el oficio EPSILON TOLU-23000882H3-187-2024 en donde se informó que teniendo en cuenta la aprobación de los estudios y diseños definitivos, planes y programas, solicitamos la entrega del balance completo de obra actualizado según cantidades de obra ajustadas resultante de diseños aprobados, que incluya memorias de cálculo respectivas detalladas de cada ítem del presupuesto, documentos e información que debe ser remitido a la Interventoría para su revisión.

El día 23 de mayo se radico al Contratista la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-194-2024, en donde la Interventoría reitero nuevamente la solicitud presentada en la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-177-2024.

El día 29 de agosto esta Interventoría remitió al Contratista de Obra el oficio EPSILON TOLU-23000882H3-457-2024 con radicado Aerocivil 2024190010099099, en el cual realizó las observaciones a la programación y flujo de caja entregada por el Consorcio Aeropuerto Tolú SC en el comunicado 2024-ATSC-CENV-329.

El día 20 de noviembre se da respuesta al comunicado 2024-ATSC-CENV-739, en la cual se presentaba el programa de trabajo y flujo de caja. Donde se expresa la no viabilidad, bajo las consideraciones de inconsistencias en las fechas de finalización en referencia a la mesa de trabajo del 6 de noviembre de 2024.

Programa de trabajo que fue revisado y observado por la Interventoría mediante la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-690-2024 de fecha 20 de noviembre, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

1. Las fechas de finalización para los hitos 1 y 2 relacionan fechas de finalización del 14/12/2026 y 12/12/2026, fechas no corresponden a las fechas contractuales establecidas en el Contrato de Obra No. 23000821 H4 de 2023; por lo cual se le recuerda al contratista que la fecha de finalización del contrato de obra es el día 15 de diciembre del 2025.
2. Dentro de los documentos aportados por el contratista de obra se relacionan dos archivos como se muestra:



Es necesario aclarar que una vez revisado los dos archivos uno en Project y Excel, el archivo en Project contiene unas actividades de entrega para la rehabilitación de la pista al 5 de diciembre de acuerdo a lo acordado en la mesa de trabajo del día 6 de noviembre del 2024, sin embargo, la fecha de finalización de los dos hitos no corresponde a la fecha de terminación contractual del 15 de diciembre del 2025 contemplando 942,69 días para la ejecución y una fecha de terminación del día 14/12/2026 como se puede observar a continuación:

20241106_PT_AeroTolu(V2)_Entrega_Interv_Ajuste - Project Professional Preview									
Archivo Tarea Recurso Informe Proyecto Vista Ayuda Diagrama de Gantt Formato ¿Qué desea hacer?									
Diagrama de Gantt Ver Portapapeles Pegar Fuente Fig Programación Programar manualmente Autoprogramar Inspeccionar Mover Modo Tarea									
Nombre de tarea	Duración	Unidad	Cantidad	Costo	Comienzo	Fin			
20241106_PT_AeroTolu(V2)_Entrega_Interv_Ajuste	942,69 día			\$ 122.415.723.463,00	mié 22/05/24	lun 14/12/26			
Inicio de Construcción (Permisos y diseños aprobados)	0 días			\$ 0,00	mié 22/05/24	mié 22/05/24			
Resolución # 0070-IGADH-Arqueología	1 día			\$ 0,00	mar 18/06/24	mar 18/06/24			
Balance y actualización cantidades	10 días	U	1	\$ 0,00	jue 21/11/24	sáb 30/11/24	1C		
APROPIACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS	151 días			\$ 415.056.632,00	mié 22/05/24	mar 22/10/24			
ESTUDIOS Y DISEÑOS 1ER ACTA	1 día	U	0,6	\$ 249.033.980,00	mié 22/05/24	jue 23/05/24	1		
ESTUDIOS Y DISEÑOS 2DA ACTA	31 días	U	0,4	\$ 166.022.652,00	sáb 21/09/24	mar 22/10/24	5C		

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

Ahora con referencia al archivo en Excel se muestra otra programación con fecha de finalización al 15/12/2025, sin embargo, hay actividades de entrega del aeropuerto para poner en operación posteriores al 5 de diciembre, por lo que es necesario que el contratista aclare cual es la programación que envía para revisión y aprobación, por otro lado, en todo caso no se podrá aprobar ninguna programación que supere el plazo contractual al 15 de diciembre del 2025.

Como conclusión se solicita al contratista entregar la programación en Project editable, con los plazos contractuales y su flujo de caja.

3. Los recursos contractuales para la vigencia 2024 de \$ 51.182.316.543 claramente no podrán ser invertidos por lo tanto se le sugiere al contratista iniciar el trámite para el traslado de recursos como vigencia futura ante la Aeronáutica Civil; tal como se sugirió en la mesa de trabajo del 6 de noviembre realizada en la ciudad de Bogotá.

4. Finalmente, se da claridad que, si el contratista de obra persiste en presentar la reprogramación con fecha de finalización diciembre de 2026, se continuará evaluando con la programación vigente; la cual a la fecha del presente comunicado se encuentra con un atraso del 7.81%; por lo cual, esta interventoría deberá iniciar los trámites pertinentes del incumplimiento originado.

El 9 de diciembre de 2024 el Contratista de obra remitió la comunicación 2024-ATSC-CENV-829 en la cual presento el programa de obra y flujo de caja proyectado al 15 de diciembre de 2024. El cual fue revisado por esta interventoría y mediante el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-432-2024 se realizaron observaciones propias del contenido, las cuales fueron avaladas por el especialista y concluyen en un concepto favorable.

El día 13 de diciembre de 2024, se emitió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-752-2024 donde se realizó la solicitud de la remisión de la programación correspondiente a la señalización temporal de la demarcación de la pista, calle de rodaje y plataforma del aeropuerto Golfo de Morrosquillo debido a que la puesta en operación de la pista era el día 21 de diciembre del 2024 de acuerdo con el NOTAM vigente.

Además se hizo la aclaración de que el día 05 de diciembre en el comité gerencial realizado en las oficinas de la aeronáutica civil, el Consorcio Aeropuerto Tolú Sc indicó que iniciaría la demarcación una vez esté finalizada la pista, sin embargo, en la programación entregada del día 09 de diciembre del 2024 no indica el inicio de esta actividad, por lo que se solicitó mantener informado a la entidad los tiempos de ejecución; así como para el seguimiento, control y vigilancia de ésta interventoría previo a la operación del aeropuerto.

El contratista da respuesta mediante el comunicado 2024-ATSC-CENV-899, donde indicó que, pese a las situaciones y contingencias presentadas en el suministro del bitumen para la fabricación de la mezcla asfáltica necesaria en la realización de las actividades de construcción de las transiciones en pista -cabecera 17, pista-pista y la construcción de la calle de rodaje alfa, actividades éstas previas a la realización de la señalización temporal, sin dejar de lado las modificaciones realizadas a los planos de señalización temporal para la pista y calle de rodaje de último momento, confirmamos que este Contratista realizó las acciones pertinentes para la ejecución de la señalización temporal de la demarcación, de tal forma que el día 21 de diciembre de 2024, fue dado al servicio la rehabilitación de la pista del hito 1, según la meta planteada por la AEROCIVIL.

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

El día 31 de enero de 2025, se recibe de parte del contratista de obra el comunicado 2025-ATSC-CENV-080, mediante el cual remiten el acta de modificación de cantidades de obra sin aumento de valor y el acta de cobro No. 7. La cual está en revisión por parte de esta interventoría.

El día 17 de febrero de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-069-2025, donde se da respuesta a la solicitud hecha por la Entidad, en donde requiere el concepto, referente a las demoliciones de la infraestructura existente, que se va a intervenir en el proyecto. Indicando que el día, 30 de enero de 2025, con el radicado N° EPSILON TOLU-23000882H3-064-2025, se ofició al contratista de Obra, con respecto a las actividades del capítulo de DEMOLICIONES Y RETIROS. En donde, se manifestó que, basados en el seguimiento realizado a la programación general entregada por el Contratista y aprobada con el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-432-2024 del 18 de diciembre del 2024, se pudo identificar que para estas actividades se contaba con 28 días de ejecución, las cuales a la fecha se encuentran atrasadas, debido a que su inicio estaba para el día 16 de enero del 2025 y su terminación para el día 12 de febrero del 2025 y a la fecha no ha iniciado su intervención. Ahora bien, con respecto a la influencia del componente arqueológico en las actividades de Demolición y Retiro, esta Interventoria se permite indicar, que dichas actividades se pueden realizar sin problema alguno, siempre y cuando, no se lleven a cabo retiros de cimientos o remoción de terreno natural; recordando que estas intervenciones de movimientos de terreno no se pueden realizar hasta tanto no se concluya el debido proceso de prospección.

El 21 de febrero de 2025, se emitió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-101-2025, donde se menciona que dado de que uno de los requisitos exigidos para el Acta N° 7, es el acta modificatoria N°2 con su respectiva justificación, la cual presento ajustes por parte de la Aerocivil en la mesa de trabajo realizada el día a fecha de 18 de febrero del 2025, y a la fecha aún se encuentra en trámite, se aclara que hasta tanto no sea subsanada estas solicitudes, no se podrá dar continuidad al acta de Cobro N°7.

De igual forma se indica que, al realizar estos ajustes, el contratista de Obra manifestó realizar una modificación en las cantidades del Acta, lo que genera modificaciones en los documentos de la Cuenta de Cobro N°7, de acuerdo con lo anterior, la Interventoria se encuentra a espera de los trámites correspondientes, para posterior a ello, incluirlos en el acta y hacer el traslado a la Entidad.

El día 26 de febrero de 2025, con el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-086-2025 se radico a la entidad, el acta parcial de corte N°7 del contrato de obra N° 23000821 H4 de 2023. La cual incluye el acta modificatoria N°2 y su respectiva justificación.

El día 03 de marzo de 2025, se envía el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-125-2025, donde se da respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-135, generando las observaciones a lugar para dar trámite a la aprobación de los Análisis de precios unitarios no previstos.

El día 06 de marzo de 2025 se emite el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-094-2025, donde está Interventoría pone en conocimiento de la supervisión el concepto técnico de nuestro Especialista en Pavimentos para soporte y justificación del acta modificatoria 1:

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

En virtud de lo anterior y teniendo presente que la planta propuesta por el Contratista de Obra ubicada en Ciénaga de Oro cumple con las licencias ambientales y mineras de funcionamiento; además, que los materiales que cumplen con los parámetros de la FAA para ser utilizados para mezcla asfáltica también se encuentran ubicados en el departamento de Córdoba; se justifica que el acarreo de mezcla asfáltica presente una distancia de 109 km con relación al proyecto. Asimismo, con esta disposición se da cumplimiento a dos elementos claves:

1. Cumplimiento de la normatividad y licenciamiento ambiental.
2. Cumplimiento con la calidad y especificaciones para la construcción de pavimentos tipo FAA.

El día 07 de marzo de 2025, se envía el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-098-2025, donde se remite a la Aerocivil los análisis y soportes de precios unitarios no previstos (APU - NP), los cuales en mesa de trabajo del pasado 3 de febrero desarrollada en las instalaciones de la Aerocivil fueron conciliados, con sus respectivos rendimientos y costos, para la construcción de los APU – NP, los cuales fueron:

APU NP-01: Suministro e instalación de material para el mejoramiento de la subrasante y terraplenes en zonas con suelos saturados en el área de pista. Incluye suministro, instalación y compactación.

APU NP-02: Reconformación, nivelación y compactación de base granular FAA P-209, así como escarificación y retiro del material (sin suministro de material). Incluye equipos de transporte.

APU NP-03: Conformación, nivelación y compactación de franjas de seguridad provisionales, de 12 m con material de descapote.

El día 12 de marzo de 2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-104-2025, donde se da alcance al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-098-2025, mediante el cual esta interventoría presentó la validación de los análisis de precios unitarios no previstos y al respecto ampliamos el concepto de validación con la justificación técnica de los NP.

El día 18 de marzo de 2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-160-2025, donde se informa que para dar continuidad y trámite al acta de modificación No. 3 propuesta por el Contratista de Obra, es necesario que el mismo, radique junto con este documento, el formato de acta No. 8 en donde se puedan verificar las cantidades de obra acumuladas que se llevan a la fecha. Así mismo, es necesario que se atienda la siguiente observación en el Acta de Modificación No. 3, en donde durante su revisión, se evidencio que los valores asociados en los NP 01, NP 02 y NP 03 se registraron los valores directos del Análisis Unitario, cuando se debe colocar el valor total del mismo.

El día 02 de abril de 2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-128-2025, con asunto “Acta Parcial Corte No 7 – Contrato de obra No 23000821 H4 de 2023 - Ajustado.”, donde se radicó nuevamente el Acta N°7 con los debidos ajustes.

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

El día 04 de abril de 2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-136-2025, con asunto “Acta Parcial Corte No 8 – Contrato de obra No 23000821 H4 de 2023”.

El día 08 de abril de 2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-142-2025, con asunto “Remisión de Acta de Cobro No. 3 Interventoría”. Igualmente se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-144-2025, con asunto “Remisión – Análisis de Precios Unitarios No Previstos – Validados por la Interventoría, para su respectiva aprobación.”, donde se remiten los análisis y soportes de precios unitarios no previstos (APU - NP), los cuales en mesa de trabajo del pasado 3 de febrero desarrollada en las instalaciones de la Aerocivil fueron conciliados los NP-01, NP-02 y NP-03, con sus respectivos rendimientos y costos, los NP-04 al NP-08 para la tala de árboles, fue socializado en reuniones realizadas con el contratista de obra y supervisión el pasado 11 de diciembre, en la oficina de la interventoría, para la construcción de los APU – NP.

El día 09 de abril de 2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-204-2025, con asunto “Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-249 cuyo asunto es: “Remisión del Acta de Obra No. 9 ”, donde se realizaron observación al Acta N°9.

El día 11 de abril de 2024, se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-151-2025, con asunto “Remisión de Acta de Cobro No. 4 Interventoría”.

El día 21 de abril de 2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-164-2025, con asunto “Acta Parcial Corte No 9 – Contrato de obra No 23000821 H4 de 2023”.

El día 28 de abril de 2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-232-2025, con asunto “EPSILON TOLU-23000882H3-232-2025”, donde esta Interventoría presenta observaciones encontradas en las cantidades del área técnica presentadas en el preacta de obra No. 10.

El día 07 de mayo de 2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-180-2025, con asunto “RESPUESTA COMUNICACIÓN 2025-ATSC-CENV-305, CUYO ASUNTO ES: “RESPUESTA A COMUNICADO EPSILON TOLU-23000882H3-222-2025 CON ASUNTO “SOLICITUD PREVIA A LA MESA DE TRABAJO DEL PRÓXIMO 24 DE ABRIL DE 2025 RESPECTO AL USO Y RECONOCIMIENTO DE LA MEZCLA P-403””.

El día 08 de mayo de 2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-184-2025, con asunto “Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-295 del 15/04/2025 con asunto: “Planteamientos para la ejecución de la plataforma”.

También el 08 de mayo de 2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-185-2025, con asunto “Estado Acta parcial de obra No. 10 y Acta de Modificación No. 2”

El día 09 de mayo de 2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-250-2025, con asunto “Respuesta al oficio 2025-ATSC-CENV-334 – Acta de Modificación No. 2”

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

También el 09 de mayo de 2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-252-2025, con asunto “ÉPSILON TOLU-23000882H3-252-2025- Alcance Rta al oficio 2025-ATSC-CENV-334 – Acta de Modificación No. 2 V.1”

El día 13 de mayo de 2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-189-2025, con asunto “Remisión – Acta modificatoria 2 incluyendo APU's no previstos, validados por la Interventoría, para su respectiva aprobación”

El día 13 de mayo de 2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-256-2025 con asunto “Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-341 del 12 de mayo del 2025, cuyo asunto es: “Remisión del Acta de Obra No.10”.

El día 17 de mayo de 2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-195-2025, con asunto “ACTA PARCIAL No 10”.

El día 22 de mayo de 2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-199-2025, con asunto “Traslado del oficio 2025-ATSC-CENV-360 con asunto “Alcance al oficio 2025-ATSC-CENV-340. Remisión de la versión final del Acta de Modificación No. 2.””

El día 29 de mayo de 2025, se envió comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-242-2025, con asunto “Remisión de Acta de Cobro No. 5 Interventoría”.

Se suscribe en el mes de mayo 2025 el Acta Modificatoria N°2 al contrato de obra 23000821 H4 de 2023, donde se realiza la inclusión de ocho ítems no previstos, sin adición ni prórroga de la siguiente manera:

- Mediante comunicación 2025-ATSC-CENV-334 del 08 de mayo de 2025, el contratista CONSORCIOAEROPUERTO TOLU SC, solicitó a la interventoría, inclusión de 08 ítems no previstos sin adición de valor ni prórroga, adjuntando para el efecto el ACTA DE MODIFICACIÓN NO. 2 DE CANTIDADES DE OBRA SIN AUMENTO DE VALOR CON INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS.
- Mediante comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-189-2025 del 12 de mayo de 2025, el interventor CONSORCIO EPSILON TOLU aprobó la solicitud del contratista de obra respecto a la inclusión de 08 ítems no previstos, sin adición de valor ni plazo.
- Mediante oficio con radicado 2025360000013553 Id. 2096676 del 26 de mayo de 2025, el secretario de Servicios Aeroportuarios -ordenador del gasto-, basado en el informe de la interventoría remitió los documentos para la inclusión de 08 ítems no previstos en la ejecución del contrato de obra pública número 23000821 H4 de 2023, sin adición de valor ni plazo.

En esta acta se incluyen los siguientes ocho ítems no previstos:

NP-01: suministro e instalación de material como mejoramiento de la subrasante y terraplenes para zonas con suelos saturados para zona de pista. Incluye suministro, instalación y compactación.

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

NP-02: Reconformación, nivelación, compactación de base granular FAA P-209 y escarificación y retiro del material (sin suministro de material) incluye equipos transporte.

NP-03: Conformación, nivelación, compactación franjas de seguridad provisionales 12m con material de descapote.

NP-04: ACCIÓN 3: Remoción de cobertura vegetal y aprovechamiento forestal - Tala de árboles clase 1 - H: 1 a 5 metros incluye extracción de la raíz, repique de troncos y ramas, transporte hasta acopio interno, no incluye disposición final.

NP-05: ACCIÓN 4: Remoción de cobertura vegetal y aprovechamiento forestal - Tala de árboles clase 2 - H: 5,1 a 10 metros incluye extracción de la raíz, repique de troncos y ramas, transporte hasta acopio interno, no incluye disposición final.

NP-06: ACCIÓN 5: Remoción de cobertura vegetal y aprovechamiento forestal - Tala de árboles clase 3 - H: 10,1 a 15 metros, incluye extracción de la raíz, repique de troncos y ramas, transporte hasta acopio interno, no incluye disposición final.

NP-07: ACCIÓN 6: Remoción de cobertura vegetal y aprovechamiento forestal - Tala de árboles clase 4 - H: 15,1 a 20 metros, incluye extracción de la raíz, repique de troncos y ramas, transporte hasta acopio, no incluye disposición final.

NP-08: ACCIÓN 7: Remoción de cobertura vegetal y aprovechamiento forestal - Tala de árboles clase 5 - H: 20,1 a mayores, incluye extracción de la raíz, repique de troncos y ramas, transporte hasta acopio, no incluye disposición final.

El día 03 de junio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-291-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-375, radicado el 29 de mayo del 2025, cuyo asunto es: "Remisión del Acta de Obra No.11".

El día 03 de junio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-246-2025, con asunto Acta Parcial Corte No 11 – Contrato de obra No 23000821 H4 de 2023.

El día 19 de junio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-281-2025, con asunto Remisión de Acta de Cobro No. 6 Interventoría.

El día 01 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-356-2025, con asunto "Respuesta al oficio 2025-ATSC-CENV-431 con asunto "Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-312-2025 con asunto: "Respuesta al oficio 2025-ATSC-CENV-402 con asunto "Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-261-2025 con asunto: "Solicitud de presentación de reajuste de precios".

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

Ilustración 1. Presupuesto Contratista.

CAPITULO CONSTRUCTIVO	PRESUPUESTO OFICIAL	VALORACIÓN DISEÑOS APROBADOS	DIFERENCIA
ACTIVIDADES PRELIMINARES	\$ 2.502.045.697,00	\$ 2.502.045.697,00	\$ -
REHABILITACIÓN PISTA	\$ 9.567.474.125,00	\$ 10.000.722.797,00	-\$ 433.248.672,00
AMPLIACIÓN PISTA	\$ 54.148.394.804,00	\$ 51.288.962.623,00	\$ 2.859.432.181,00
MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA	\$ 1.373.016.398,00	\$ 692.811.105,00	\$ 680.205.293,00
AMPLIACIÓN PLATAFORMA	\$ 3.271.713.094,00	\$ 8.254.301.179,00	-\$ 4.982.588.085,00
MEJORAMIENTO DE LA CALLE DE RODAJE	\$ 452.909.465,00	\$ 378.698.945,00	\$ 74.210.520,00
AMPLIACIÓN CALLE DE RODAJE	\$ 844.082.154,00	\$ 1.175.177.293,00	-\$ 331.095.139,00
ZONAS DE SEGURIDAD	\$ 25.926.569.092,00	\$ 37.879.250.256,00	-\$ 11.952.681.164,00
OBRAS DE DRENAJE	\$ 9.020.099.411,00	\$ 7.370.601.272,00	\$ 1.649.498.139,00
REDES ELÉCTRICAS	\$ 6.894.362.691,00	\$ 7.687.978.539,00	-\$ 793.613.948,00
TOTAL	\$ 114.000.666.831,00	\$ 127.230.547.706,00	-\$ 13.229.880.875,00

Fuente: Comunicado 2024-ATSC-CENV-329.

En ese orden de ideas, para poder evaluar estos costos adicionales es necesario que se presente el balance de cantidades de obra de mayores y menores, ajustado a las modificaciones que han tenido los estudios y diseños en sus diferentes componentes, donde se deben tener en cuenta los NP'S que se están llevando a cabo en el desarrollo de las actividades de construcción en las franjas de seguridad y obras complementarias."

"2. La programación presentada no tiene HITOS que permitan detallar el fin de una actividad y el comienzo de la otra actividad de intervención, lo anterior a fin de tener una meta física que represente el avance físico en campo. Como se aprecia en la siguiente Ilustración: (..)"

"3. Integrar a las actividades los ítems de transporte con el fin de hacer seguimiento al porcentaje (%) físico completado, así se encuentren separados en la estructura del presupuesto."

"4. Se recomienda incluir en las actividades preliminares de cada subcapítulo, actividades como por ejemplo: topografía, demarcación, señalización, etc., con el fin de realizar el adecuado seguimiento al porcentaje físico completado, que represente realmente la ejecución de la obra."

5. Al ejecutar la programación semanalmente en Microsoft Project extrayendo los datos del proyecto, se identificó que estos valores difieren de los arrojados por el Flujo de Caja presentados en la Hoja de Cálculo anexa al comunicado 2024-ATSC-CENV-329.

6. Revisar que todas las actividades predecesoras y sucesoras correspondan al proceso constructivo de cada subcapítulo, con el fin de definir claramente la Ruta Crítica del contrato.

7. Incluir un Hito sobre el componente arqueológico, el cual fue aprobado por la Resolución No. 0878, emitida por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) el 18/06/2024, a fin de vincular el inicio de la etapa constructiva con la aprobación de dicha resolución.

8. Es importante que los valores programados para el año 2024 y año 2025 sean coherentes con las vigencias presupuestales establecidas contractualmente.

9. En el ítem 3.3.3.7 LOSA EN CONCRETO RIGIDO DE MR=4,5 MPA FAA P-501 se tiene contemplado iniciar la actividad el día 06/11/2024 y finalizar el día 05/12/2024, es necesario se aclare si se contempló los tiempos de fraguado del concreto con el fin de poner en operación la pista el 05 de diciembre del 2024 y de no llegar a contemplarlos, se solicita ajustar las fechas con el objetivo de garantizarla antes del 05 de diciembre de 2024.

10. Se debe incorporar el NOTAM vigente en el calendario del proyecto, considerando la condición más crítica y asignando los recursos correspondientes a las Tareas; ya que la programación entregada, no contempla restricciones de días feriados ni dominicales

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

11. Se debe desglosar el Fondo de Compensaciones, para lo cual se recomienda que se asignen ponderaciones a las tareas, con el objetivo que representen realmente el avance de la obra.

12. Una vez atendidas las observaciones anteriores se debe establecer una curva S coincidente con el avance programado semanal.”

Debido a que no fueron atendidas las observaciones realizadas por esta Interventoría, el día 4 de septiembre de 2024 se envió la reiteración de la solicitud de entrega de la programación de obra y flujo de caja según lo solicitado mediante comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-457-2024, a través del oficio EPSILON TOLU-23000882H3-471-2024 con radicado AEROCIVIL 2024190010103250 de fecha 4 de septiembre de 2024. Observaciones que para el cierre de este informe no han sido atendidas por el Contratista.

El día 14 de septiembre del 2024 la Interventoría radicó al Contratista de Obra, el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-490-2024, mediante el cual se reiteró por segunda vez, las solicitudes de los comunicados EPSILON TOLU-23000882H3-457-2024 y EPSILON TOLU-23000882H3-471-2024, en donde se listaron los requerimientos que no han sido atendidos por el Consorcio Aeropuerto Tolú SC, aun considerando que desde el día 11 de julio del 2024 se puso en conocimiento del Contratista de Obra, el “Cierre del aeropuerto a partir del 22 de julio de 2024” con el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-330-2024, en el cual se indicó debían presentar:

- 1. Metodología y/o métodos constructivos a implementar*
- 2. Socialización en la cual se precisen las actividades, tiempos, rendimientos y alcances a desarrollar.*
- 3. Toda la documentación necesaria para garantizar el traslado tanto a la gerencia del Aeropuerto como a la Aeronáutica Civil para que sean conocedores del alcance a desarrollar, de acuerdo con el cierre del Aeropuerto.*

El día 23 de septiembre se remitió a la aseguradora BERKLEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA S.A, copia del oficio EPSILON TOLU-23000882H3-490-2024 remitido al Contratista de Obra - Consorcio Aeropuerto Tolú SC, por el posible incumplimiento, generado a las obligaciones establecidas en el Contrato de Obra No. 23000821 H4 de 2023 cuyo objeto es “REALIZAR EL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ SUCRE (VF)”, del cual es contratante la Unidad Administrativa Aeronáutica Civil.

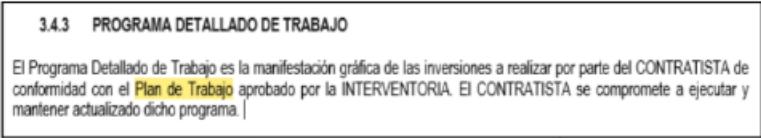
Ahora bien, el día 17 de septiembre del 2024 se celebró el comité de seguimiento semanal y mensual de obra, donde se solicitó al Contratista de Obra, la entrega de la programación y flujo de caja ya que estos estaban afectando el seguimiento de la interventoría y la información suministrada en los informes semanales y mensuales. Información que fue registrada en el acta **AC-CET-CAT-122**.

El día 26 de septiembre del 2024 el Consorcio Aeropuerto Tolú SC radicó el oficio 2024-ATSC-CENV-538 a través del cual, dio respuesta a los comunicados de la Interventoría EPSILON TOLU-23000882H3-457-2024, EPSILON TOLU-23000882H3-471-2024 y EPSILON TOLU-23000882H3-490-2024, relacionados con la Programación de Obra y el Flujo de caja.

Información que fue evaluada por la Interventoría, quien remitió al Contratista de Obra las observaciones encontradas en la documentación recibida, mediante la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-559-2024 del 08 de octubre del 2024.

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

El día 16 de octubre esta Interventoría radicó al Consorcio Aeropuerto Tolú SC, el oficio EPSILON TOLU-23000882H3-589-2024 en donde **se reiteró por primera vez la atención de las observaciones plasmadas en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-559-2024**, en donde se comunicó que la información solicitada fue entregada en su totalidad y calidad necesarios con el objetivo de obtener bases de seguimiento adecuadas, considerando que el seguimiento al contrato de obra obedece a la obligación de mantenerlo actualizado como se indica en el FORMATO 8A ESPECIFICACIONES TÉCNICAS como se muestra:



A la fecha del cierre del presente informe, no se tiene respuesta por parte del Contratista de Obra. Sin embargo, nos permitimos indicar que el día 23 de septiembre del 2024 se remitió a la Aeronáutica Civil el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-283-2024 en el cual se Notifica del presunto Incumplimiento por la No entrega del plan de trabajo *“programación de obra, flujo de caja”* y *solicitud ante el cierre total del Aeródromo SKTL a partir del 22 de julio de 2024 desde las 20:00 UTC hasta el 5 de diciembre de 2024 a las 23:59 UTC.*”

La programación y flujo de caja presentados por el Contratista de Obra mediante el comunicado 2024-ATSC-CENV-829 fue aprobada mediante el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-432-2024 del 18 de diciembre de 2024 donde se emite concepto favorable. Cabe aclarar que esta fue acordada en la mesa de trabajo del 06/11/24, donde se llega al acuerdo de realizar nueva programación con corte al 15/10/24 para realizar empalme con la anterior programación, lo cual quedó plasmado en el acta CET-CAT-147.

El día 28 de enero de 2025 se hace envío del comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-055-2025, donde se hace la reiteración y alcance al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-733-2024 (solicitud cronograma y flujo de caja) mediante el cual se requirió la presentación del cronograma de Obra y flujo de caja, para la realizar el seguimiento de las actividades de obra. Por otra parte, en comité del pasado 23 de enero de 2025 El Consorcio Aeropuerto Tolú S.C, se comprometió en hacer entrega del cronograma el día 27 de enero de 2025, acorde con las condiciones manifestadas en dicho comité de seguimiento, es de aclarar que la solicitud se sustenta en el marco del contrato: "Formato 8A –ESPECIFICACIONES TECNICAS, en su numeral 3. "Características, Actividades y Requerimientos Técnicos" apartado 3.4.5 "Programa de Gerencia del Contrato", donde el Contratista debe realizar el Cronograma de Obra para la ejecución del proyecto en los plazos establecidos a nivel contractual, como lo establece el capítulo de seguimiento "Cronograma de actividades entrega de productos". Por lo que se solicitó al contratista atender el requerimiento toda vez que se debe surtir con el tiempo para su evaluación previo a la implementación de nuevos frentes de obra.

El día 30 de enero de 2025, el contratista de obra emitió el comunicado 2025-ATSC-CENV-078 con asunto "Plan de tareas Hito 1 Cierre pista Febrero", donde se establece que:

“...en atención a su solicitud y con miras al cierre de la pista se remite el plan de tareas para el Hito 1, según lo siguiente: De conformidad y como resultado de la reunión virtual con participación de la interventoría y Aerocivil después del análisis pertinente se determina como zonas a intervenir, Cabecera 17, se rehabilita la pista entre

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

la cabecera 17 y cabecera 35 provisional en un ancho de 16m además la construcción de la calle bravo hasta nivel de carpeta asfáltica...

A continuación, un fragmento resumen del plan de tareas.

Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
20250129_PT_CierreFeb_Vo	69 días	lun 3/02/25	vie 11/04/25
CIERRE AEROPUERTO FEBRERO PARA HITO 1	68 días	lun 3/02/25	jue 10/04/25
REHABILITACIÓN PISTA CABECERA 17- CEBECERA 35 PROVISIONAL A 16M	32 días	lun 10/02/25	jue 13/03/25
CABECERA 17 Y CALLE BRAVO	68 días	lun 3/02/25	jue 10/04/25
FIN	1 día	jue 10/04/25	vie 11/04/25

El día 30 de enero de 2025 se emite el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-068-2025, cuyo asunto es “Respuesta comunicado 2025-ATSC-CENV-078 del 30 de enero de 2025. Plan de tareas Hito 1 Cierre pista Febrero.”, donde conforme con la revisión realizada a la programación y/o plan de trabajo remitida, la cual fue trasladada a la Aerocivil y al contratista, se realizaron las siguientes observaciones para que sean consideradas:

- “1. Teniendo en cuenta el planteamiento de la Aerocivil en los comités previos a esta entrega del plan de trabajo, donde se propone un NOTAM proyectado de cierre del Aeropuerto de dos (02) meses, es necesario que posterior a la reunión de CDM, sea ajustado el plan de trabajo acorde con las fechas de inicio y terminación, ahora bien, si dentro de la expuesto por parte del contratista es necesario requerir de días adicionales, se recomienda evaluar planes de contingencia, tendientes a mejorar los rendimientos, considerando actividades paralelas, horarios extendidos y/o doble jornada (Diurno y Nocturno), si la actividad lo demanda, las cuales permitan a la entidad evaluar la solicitud requeridas y de esta manera poner en operación nuevamente la pista. Actividades que se pueden ajustar como, por Ejemplo; disminuir el tiempo de fresado en la cabecera 17 y en consecuencia se disminuye el tiempo estimado para el fraguado del MR.
2. En todo caso el plan de trabajo deberá ajustarse al NOTAM que publique la Aeronáutica Civil una vez se defina la fecha definitiva de cierre y reactivación de operaciones de acuerdo con el CDM, que resulte con las aerolíneas que operan en este aeropuerto.
3. El contratista de obra presenta una programación donde realizara las siguientes actividades:
 - Cabecera 17
 - Rehabilitación de pista entre la cabecera 17 y cabecera 35 provisional, en un ancho de 16m.
 - Construcción de la calle bravo hasta nivel de carpeta asfáltica.

Es necesario que dentro de este plan de trabajo, se especifique detalladamente que se pretende entregar durante los próximos dos meses, ya que se presentan actividades de manera general, por lo que no es claro en el caso de la rehabilitación de pista si se pretende instalar la capa faltante hasta llegar a la estructura de 28 cm, si es correcta la interpretación, se requiere el concepto del especialista de pavimentos, frente a la transición o traslapo longitudinal de las capas de mezcla asfáltica, con el fin de garantizar que no se genere una junta de construcción a los 16 m de la rehabilitación con la ampliación de la misma y en consecuencia se entendería que este tipo de garantía se encuentra a cargo del contratista.

En línea de lo anterior, esta Interventoría recomienda avanzar en la ampliación de pista del hito 1, de acuerdo con la liberación parcial dada por la entidad en el comunicado 2025262020002155 Id: 1591616 del día 22 de enero del 2024 (...)

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

Con respecto a lo anteriormente enunciado, precisamos que el tramo comprendido entre el K0+950 al K1+220, margen izquierda, se puede prever el desarrollo de actividades de descapote, renivelación y suministro e instalación de granulares, lo que da la oportunidad de ampliar la pista en dicha margen sin los inconvenientes que pudieran presentarse si se efectuara las actividades de excavación. Cabe anotar que el perfil longitudinal en ese sector en particular corresponde a un lleno de renivelación lo que soporta lo enunciado anteriormente.

4. Dicho esto, es necesario que el contratista aclare dentro de la presentación al plan de trabajo, si durante la ejecución del hito 1 en los próximos 2 meses, va a mantener los mismos equipos que están realizando labores en el Hito 2, o si en su defecto implementara equipos adicionales a los que ya se encuentran en obra, para llevar a cabo el desarrollo de los dos hitos.

5. Con respecto al hito 1 de gestión de trámite, revisión y aprobación de acta de pago parcial con cara a la facturación y pago, esta es una obligación contractual de las partes, entre ellas la del contratista de obra en su presentación con todos soportes y cuya inclusión en el plan de trabajo y/o programación no es procedente, ya que no obedece a una actividad de obra como tal.

6. En cuanto los ítems no previstos, se invita a realizar las respectivas mesas de trabajo para esta conciliación, igual es necesario tener en cuenta lo establecido en el manual de Interventoría de la Aeronáutica Civil, en el sentido de los procedimientos de aprobación de actividades no previstas con similitudes físicas con los ítems contractuales, lo cual permitiría definir este tema con celeridad.

7. Se solicita complementar el plan de trabajo con el plano particular y puntal de las áreas a intervenir relacionando los periodos de intervención.

8. Frente a lo expuesto por el Contratista (...) esta Interventoría manifiesta que son parte de sus obligaciones contractuales dar cumplimiento al plan de manejo arqueológico aprobado por el ICANH, de igual forma se aclara que nos encontramos en la 4 Fase, concerniente a la implementación del Plan de Manejo Arqueológico.

9. De igual manera se reitera que la liberación de pista desde el punto de vista arqueológico contempla toda la margen izquierda el cual incluye el sector del hallazgo 2, donde se debe desarrollar la implementación del plan de manejo arqueológico, en consecuencia, se recomienda que el tramo de pista comprendido entre la calle Alfa y Bravo, es factible ser evaluada en su programación como actividad a realizar. Igualmente, el tramo relacionado en el punto 3, ya que estos sectores contemplan únicamente el monitoreo arqueológico."

El día 30 de enero de 2025 se emite el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-058-2025, el cual da respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-009 que tiene como asunto "Respuesta a su comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-432-2024 radicado el 3 de enero de 2025, con asunto "Respuesta comunicado 2024-ATSC-CENV-829 del 09 de diciembre de 2024. Respuesta a sus comunicados EPSILON TOLU-23000882H3-682-2024, EPSILON TOLU-23000882H3-690-2024 y EPSILON TOLU-23000882H3-733-2024 relacionadas con la remisión del Programa de Trabajo y Flujo de Caja."

El 01 de febrero de 2025 se envía comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-070-2025, donde se envía concepto del Ing. Iván Jaramillo, especialista eléctrico de Interventoría, el cual menciona que durante el lapso de cierre del aeropuerto de aproximadamente dos meses, se podrán ejecutar las labores de tendido de ducterías

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

y construcción de cajas de paso alrededor de la pista existente paralelamente con la ampliación de la pista. Para esto se requiere de un cronograma detallado de las actividades del componente eléctrico a ser desarrolladas en este intervalo de tiempo. Igualmente se requiere la documentación de compra de los equipos eléctricos de importación y los respectivos comprobantes sobre los tiempos de entrega de dichos elementos.

El día 03 de febrero de 2025, mediante el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-052-2025, se dio traslado del comunicado N° 2024-ATSC-CENV-078, radicado por el Contratista de Obra el día 31 de enero de 2025, en donde hacen remisión del plan de tareas para el Hito 1, las cuales corresponden a los meses de cierre del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo, Tolú Sucre. En línea de lo anterior, se remitió a la Aerocivil la información presentada, aclarando que por la premura de los tiempos, el traslado de comunicado fue netamente informativo, ya que la interventoría se encontraba realizando la revisión correspondiente para realizar observaciones si fuera le caso.

El día 24 de febrero de 2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-108-2025, en el cual se da traslado a la comunicación enviada por la Aeronáutica civil con el memorando No. 2025362020003608 de fecha 24 de febrero de 2025, en este, el Grupo de Gestión Ambiental y Control Fauna a cargo del componente arqueológico, emite la siguiente respuesta:

“De acuerdo con lo expuesto en el presente documento, se informa al Consorcio Aeropuerto Tolú SC que pueden iniciarse las actividades en las áreas definidas como de medio y alto potencial arqueológico, dentro del marco de la ampliación del polígono específico R1582A230007 (Pista de Aterrizaje). Lo anterior debe realizarse en estricta conformidad con las medidas de manejo arqueológico aprobadas bajo la Resolución No. 0878 del 18 de junio de 2024. Es fundamental tener en cuenta que antes de cualquier intervención que implique la remoción de suelo en el área ampliada, deberán ejecutarse las actividades arqueológicas correspondientes, de acuerdo con la fase actual del Programa de Arqueología Preventiva.”

El día 25 de febrero de 2025, se emitió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-110-2025, donde se da alcance a los comunicados remitidos por la interventoría en el cual se dio aprobación a la programación de obra mediante el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-432-2024 del día 18 de diciembre del 2024 y la recomendación a las observaciones presentadas en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-068-2025 del día 31 de enero del 2024 a la programación del cierre durante el mes de febrero. Por lo que se hace la solicitud de ajustar esta programación e incluir el plan de trabajo ajustado entregado en el comunicado 2025-ATSC-CENV-078 del día 30 de enero del 2025 con el fin de tener una sola programación de seguimiento y flujo de caja.

En este comunicado también se reitera la necesidad que tiene el proyecto frente a que el Contratista establezca los planes de acción necesarios para dar cumplimiento con las actividades de obra contractuales. Se solicita estudiar y socializar las diversas acciones que pueden implementar a corto tiempo que mejoren los rendimientos de la obra.

El día 26 de febrero de 2025, se emitió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-121-2025, donde se da respuesta a varias observaciones hechas por el contratista. En este se aclara al contratista que en acta de la reunión del día 23 de enero del 2025, la Aerocivil solicito el plan de trabajo actualizado para el cierre del aeropuerto durante el mes de febrero el cual debía contemplar las actividades que iban a ejecutar durante este periodo, con el fin de socializar ante las aerolíneas en un CDM antes de realizar un cierre de pista, como se

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

dejó escrito en el acta de obra AC-CET-CAT-191. Por lo cual se requería de manera urgente conocer la programación en el periodo mencionado. Además, es necesario que el Contratista tenga en cuenta que el plan de trabajo debe estar actualizado a las situaciones que se presenten dentro del contrato de obra, como cierres temporales y NOTAM siendo esta una solicitud de la entidad previa al cierre del aeropuerto. Así bien, efectivamente el Contratista radico su comunicado 2025-ATSC-CENV-078 del día 31 de enero del 2025, sin embargo esta interventoría deja claro que no pueden haber dos programaciones de seguimiento, por lo que esta programación de cierre debe estar incluida en la programación general para aprobación por parte de la interventoría con el fin de tener un solo plan de trabajo que incluya estos planes de acción o cierres temporales indicados por la Aerocivil, así mismo esta debe contemplar jornadas laborales, cuadrillas y equipos necesarios para cumplir con los tiempos indicados. También se menciona que es necesario puntualizar que la fecha de finalización del contrato de obra es el día 15 de diciembre del 2025, razón por la cual el Contratista después de agotar formalmente estrategias y planes de contingencia frente a los condicionamientos que cualquier tipo de obra presenta. Por ejemplo, la implementación de jornadas nocturnas, aumento de cuadrillas y equipos que permitan la continuidad de la obra, posterior a esto y evaluando que aun así no se pueden alcanzar los objetivos, debe presentar su argumento sustentado y comprobado bajo los parámetros anteriores cual es el tiempo necesario para el desarrollo de las actividades de obra. De ahí la importancia de la solicitud realizada por Interventoría al Contratista desde el pasado 19 de junio de 2024, de entregar los documentos completos en el tiempo que se requería relacionados con la programación de obra, flujo de caja, balance, esto hubiese permitido buscar otras estrategias de manera conjunta.

El día 06 de marzo de 2025, se emite el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-093-2024, CON ASUNTO “RESPUESTA COMUNICACIÓN 2025-ATSC-CENV-162 DEL 4 DE MARZO DE 2025 CUYO ASUNTO ES: “DEMORAS EN LA DEFINICIÓN DE MATERIAL A UTILIZAR EN LAS FRANJAS DE SEGURIDAD”, donde se reitera la necesidad de que en calidad de contratista de obra, y de acuerdo con los análisis técnicos presente los APU NP de los 2 materiales que corresponden al CBR entre 10% <CBR<15% y 18%<CBR<25% para Alternativa 5 de los diseños presentados por ustedes. Adicionalmente se recuerda que no se cumplió con tener el equipo mínimo requerido al inicio de la fase de construcción, y solo hasta el mes de febrero de 2025 llevo parte del equipo que debía tener disponible desde junio de 2024 que inició la fase de construcción, situación que influyó claramente en sus rendimientos y es parte de la causa del atraso que hoy se presenta.

El día 11 de marzo de 2025, se emitió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-139-2025, donde esta Interventoría ha analizado los argumentos emitidos por el Contratista de Obra en la comunicación 2025-ATSC-CENV-181 del 10 de marzo de 2025, referentes al reconocimiento de las actividades de instalación de mezcla asfáltica ejecutadas en el Aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Tolú (Sucre). Donde se concluye que no existe una causal válida que justifique el abandono de la obra, toda vez que el contrato contempla mecanismos adecuados de solución de controversias, tales como el Amigable Composedor, los cuales deben ser agotados previamente. El incumplimiento de esta disposición podría derivar en responsabilidades contractuales y la imposición de sanciones conforme a lo estipulado en el contrato y la normatividad vigente. Bajo lo mencionado, se le reiteró al contratista de obra, el cumplimiento de la entrega en operación del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Tolú (Sucre), conforme a lo concertado con la Aeronáutica Civil, el día 03 de febrero del 2025, en donde se definió el cierre total de la pista, a partir del 08 de febrero del 2025 11:00 UTC, hasta el 31 de marzo del 2025 23:00 UTC de acuerdo con el NOTAM vigente.

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

El día 01 de abril de 2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-192-2025, con asunto “Traslado comunicado No. Radicado 2025262020005304 Id: 1607256 con asunto “Cronograma salvamento hallazgo arqueológico N°2”, con fecha 12/02/2025 y Radicado 2025262020008758 Id: 1623534 con asunto “Solicitud de cronograma en el que se detalle las actividades civiles que involucran remoción de suelo en el desarrollo del componente lado aire, así como el plan de intervención arqueológica para el Hallazgo No. 2, de conformidad con las medidas de manejo aprobadas mediante Resolución No. 0878 de 18 de junio de 2024”, de fecha 05/03/2025.”, donde se da traslado a comunicado mediante el cual el Grupo de Gestión Ambiental y Control de Fauna (GACF) solicita al Consorcio Aeroportuario Tolú SC un cronograma detallado que proyecte la secuencia y ejecución de las actividades de obras civiles asociadas a la remoción de suelos. Esta información es fundamental para comprender las necesidades del consorcio con relación a las áreas requeridas para la continuidad de las actividades de construcción y, de esta manera, evitar reprocesos, o inconvenientes del componente arqueológico que puedan generar retrasos en el desarrollo del proyecto.

El día 24 de abril de 2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-227-2025, con asunto “Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-015 con asunto “Solicitud de información sobre el cierre del Aeropuerto conforme a los compromisos adquiridos por la Entidad Contratante”. Donde se indicó que, posterior a la entrega del comunicado 2025-ATSC-CENV-078 del 30 de enero del 2025 por parte del Contratista de obra, en donde expone su Plan de tareas Hito 1 (actividades a realizar en el Cierre de la pista), se llevó a cabo el ACTA DE SOCIALIZACIÓN NOTAM, en las Instalaciones de la Entidad, el día 03 de febrero de 2025, en donde se expuso lo siguiente: (..) La Gerente Aeroportaria del aeropuerto Golfo de Morrosquillo del municipio Santiago de Tolú y la Supervisora del Contrato de Interventoría 23000882 H3 de 2023, realizan socialización del plan de trabajo para a la continuación de las obras de ampliación de la pista del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Tolú. Se realiza la presentación por parte del contratista de obra de la programación de las obras del contrato 23000821 H3 de 2023 que tiene por objeto “REALIZAR EL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO, DE TOLÚ SUCRE (VF)” De acuerdo con las consideraciones expuestas por las Aerolíneas, la Aerocivil en conjunto con el contratista de obra y la interventoría, verifican el cronograma de actividades y se plantea el cierre total a partir del sábado 8 de febrero de 2024 11:00 UTC, con el fin de mitigar el impacto a la operación. CONCERTACIONES AEROLINEAS – AEROCIVIL Cierre total de la pista desde el 08 de febrero de 2025 11:00 UTC hasta el 31 de marzo de 2025 23:00 UTC, decisión que permite continuar con las obras de ampliación de la pista y la cabecera 17.

El día 08 de mayo de 2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-244-2025, con asunto “Respuesta 2025-ATSC-CENV-303 con asunto “Remisión de la Programación o Plan de Trabajo con las cantidades de obra actualizadas conforme a la última versión de diseños.”

El día 02 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-357-2025, con asunto “Requerimiento programación ajustado con base en la Modificación No. 2”, donde se solicitó cumplir con el compromiso adquirido por el Consorcio Aeropuerto Tolú SC durante el comité de seguimiento semanal (Acta AC-CAT-CEC-284), celebrado el pasado 20 de junio de 2025. En dicha reunión, se acordó la entrega de la programación de obra ajustada a la Modificación No. 2, con fecha límite del 24 de junio de 2025.

El día 08 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-367-2025, con asunto “Respuesta al oficio 2025-ATSC-CENV-346 de asunto “Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-244-

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

2025 con la remisión de las memorias de cantidades del Plan de Trabajo con las cantidades de obra actualizadas conforme a la última versión de diseños”.

El día 11 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-320-2025, con asunto “Concepto respecto al Comunicado N° 2025-ATSC-CENV-303, cuyo asunto es: “Remisión de la Programación o Plan de Trabajo con las cantidades de obra actualizadas conforme a la última versión de diseños.”, donde el Consorcio Aeropuerto Tolú SC – Contratista de Obra, mediante el oficio de la referencia, presentó a esta Interventoría la propuesta de actualización de cantidades de obra y su correspondiente programación, con el fin de sustentar una prórroga y adición al contrato de obra. Y en conclusión, el concepto de la Interventoría frente a la prórroga en tiempo corresponde a una ampliación por un término de 6 meses tal y como se evidencia en la trazabilidad y conceptos de la anterior tabla puntos 6 y 7. Respecto al adicional en recursos, como se puede observar en los resúmenes del balance, se estima adicionar 13 mil millones siempre y cuando, se pueda implementar la denominada alternativa 6 propuesta por la Interventoría. En otro caso, el valor a adicionar dependerá del diseño a construir el cual depende de la definición del amigable componedor y la aceptación de los resultados de este por parte del Contratista y la Aerocivil; sin perjuicio de lo anterior se deberán afinar las propuestas acordes con el concepto arqueológico para la construcción de franjas y plataforma.

El día 17 de julio de 2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-399-2025, con asunto “Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-150 “Respuesta a la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-110-2025 con asunto “Alcance al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-068-2025 que tiene como asunto “Respuesta comunicado 2025-ATSC-CENV-078 del 30 de enero de 2025. Plan de tareas Hito 1 Cierre pista Febrero” y Alcance al comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-432-2024 con asunto “Respuesta comunicado 2024-ATSC-CENV-829 del 09 de diciembre de 2024. Respuesta a sus comunicados EPSILON TOLU-23000882H3-682-2024, EPSILON TOLU-23000882H3-690-2024 y EPSILON TOLU-23000882H3-733-2024 relacionadas con la remisión del Programa de Trabajo y Flujo de Caja.”. donde esta interventoría queda a la espera que el Contratista en línea con los requerimientos y obligaciones que se le ha solicitado dar cumplimiento frente a los ajustes de la programación por concepto de la modificatoria 2, evidencie los planes de contingencia que permitan desarrollar el contrato de obra dentro de los términos contractuales.

El día 24 de julio de 2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-334-2025, con asunto “Respuesta a los comunicados 2025-ATSC-CENV-497 con asunto “Plan de trabajo Microsoft Project y Flujo de caja en formato Excel referentes al Acta de modificación 2 con ajuste y balance de cantidades al presupuesto contractual”, donde se observa que en los comunicados 2025-ATSC-CENV-497 y 2025-ATSC-CENV-303 del 2025, el Contratista de obra expone argumentos similares a los “reprocesos en el normal avance del proyecto”, con lo que esta Interventoría no está de acuerdo en algunos aspectos planteados por el Contratista respecto a los atrasos presentados en la obra, atribuidos a las situaciones mencionadas en su oficio. En tal sentido, esta Interventoría, mediante comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-320-2025 y radicado 2025190010091568 dirigido a la Aeronáutica Civil, dio respuesta puntual a cada uno de dichos señalamientos. Por lo tanto, considera que cualquier decisión que implique una afectación al plazo o al presupuesto de la obra debe ser analizada desde otra perspectiva y con base en otros elementos contractuales. Finalmente, se requiere al Contratista realizar los ajustes necesarios al plan de trabajo por modificatoria 2.

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

El día 25 de julio de 2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-335-2025, con asunto “Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-303 con asunto “Remisión de la Programación o Plan de Trabajo con las cantidades de obra actualizadas conforme a la última versión de diseños”.

4.3 Cumplimiento de Planes y Programas de trabajo ejecutados y programados.

Para el mes de julio de 2025, se encuentran aprobados los siguientes planes y programas:

TABLA 7 PLANES Y PROGRAMAS APROBADOS

PLAN	FECHA	COMUNICADO	FECHA	OFICIO	ESTADO
PLAN DE GERENCIA	14/05/2024	2024-ATSC-CENV-143	20/05/2024	EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024	APROBADO
PLAN DE CALIDAD	14/05/2024	2024-ATSC-CENV-143	20/05/2024	EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024	APROBADO
PLAN DE TRABAJO	16/04/2024	2024-ATSC-CENV-082	22/04/2024	EPSILON TOLU-H3-23000882-128-2024	APROBADO
MATRIZ DE RIESGOS	16/04/2024	2024-ATSC-CENV-082	22/04/2024	EPSILON TOLU-H3-23000882-128-2024	APROBADO

El día 04 de julio de 2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-359-2025, con asunto “Solicitud de cumplimiento en la entrega de informes de laboratorio y ensayos”

El día 09 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-371-2025, con asunto “Traslado del Radicado 2025262020030092 Id: 2271424: con asunto “traslado del memorando 2025361030028023 del 07 de julio de 2025, donde el grupo de Gestión y Ambiental y control Fauna Grupo de Gestión y Ambiental y control Fauna de la Dirección de Operaciones Aeroportuarias de la Aeronáutica Civil emite concepto sobre la solicitud del contratista para tramite de Cambio menor de la licencia ambiental del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo”, donde se da traslado al concepto emitido por el Grupo de Gestión y Ambiental y control Fauna de la Dirección de Operaciones Aeroportuarias de la Aeronáutica Civil sobre la solicitud del cambio menor para la ejecución de mantenimientos de equipos en obra en áreas licenciadas del aeropuerto Golfo de Morrosquillo. Aunado a lo anterior, esta interventoría se permite reitera su posición frente a las actividades de mantenimiento de equipos en áreas licenciada; hasta que no haya un cambio y/o notificación por parte de la autoridad ambiental en las condiciones fijadas en la resolución No 1074 de 2023 sobre los mantenimientos de equipos en obra el contratista deberá de abstenerse de realizar mantenimientos en las áreas del proyecto so pena de iniciar los procesos sancionatorios que correspondan.

El día 08 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-368-2025, con asunto “Alcance al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-359-2025 de asunto: “Solicitud de cumplimiento en la entrega de informes de laboratorio y ensayos”.

El día 12 de julio de 2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-386-2025, con asunto “Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-439, con asunto: “Respuesta a su comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-276-2025 relacionada con la Solicitud de aprobación de recursos para señalización PMT en relación con la Ruta 90SCA.””

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

El día 14 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-392-2025, con asunto “Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-318 con asunto: Solicitud de cumplimiento de la Resolución No. 01053 de 4 de abril de 2025. Seguimiento al comunicado 2025-ATSC-CENV-297 con asunto “Reiteración oficio 2025-ATSC-CENV-265 “Solicitud de aclaraciones relacionadas con la Resolución No. 01053 DE 4 de abril de 2025”. y 2025-ATSC-CENV-480 con asunto: Incumplimiento Resolución 01053 del 4 de abril de 2025 – Riesgo por ingreso irregular de tracto camión.”

El día 17 de julio de 2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-402-2025, con asunto “Observaciones Seguimiento Interventoría - tramo K1+350 y K1+460 Hito I”

El día 31 de julio de 2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-435-2025, con asunto “Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-506 con asunto: Respuesta a la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-339-2025 con asunto Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-363, con asunto: Alcance a la comunicación 2025-ATSC-CENV-193 con asunto “Respuesta a la comunicación EPSILON TOLU 23000882H3-103-2025 con asunto “Respuesta comunicación 2025-ATSC CENV-105 con asunto “Solicitud de aprobación de recursos para la señalización PMT de la ruta 9004”.”

4.4 Cumplimiento de las gestiones por disciplinas a cargo de la Interventoría.

El día 28 de octubre de 2024, se recibió el oficio 2024-ATSC-CENV-659 en donde presenta **la versión final de los informes de estudios y diseños**, el cual incluye los ajustes de las ultimas comunicaciones de cada componente, como se presenta a continuación:

COMPONENTE	VERSION	RADICADO
Topografía	V3.0	2024-ATSC-CENV-285
Diseño Geométrico	V10.0	2024-ATSC-CENV-547
Geotecnia	V2.1	2024-ATSC-CENV-274
Pavimentos	V2.1	2024-ATSC-CENV-387
Diseño Hidráulico	V6.1	2024-ATSC-CENV-627
Diseño Estructural	V1.0	2024-ATSC-CENV-096
Sistemas Eléctricos	V2.1	2024-ATSC-CENV-603

El día 15 de julio de 2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-396-2025, con asunto “Respuesta a los comunicados: 2025-ATSC-CENV-300 con asunto “Solicitud de información sobre el próximo cierre del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo.”, 2025-ATSC-CENV-330 con asunto “Alcance a la comunicación 2025-ATSC-CENV-300 con asunto “Solicitud de información sobre el próximo cierre del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo.”, 2025-ATSC-CENV-332 con asunto “Propuesta de intervención Pista Hito1 e Hito 2.” Y 2025-ATSC-CENV-338 con asunto “Alcance al oficio 2025-ATSC-CENV-332 con asunto “Propuesta de intervención Pista Hito1 e Hito 2.”

El día 16 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-397-2025, con asunto “Respuesta 2025-ATSC-CENV-380 con asunto “ Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-16-2025 con asunto “Respuesta a la comunicación 2025-ATSC-CENV-257 Asunto “Respuesta a la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-157-2025 con asunto “Respuesta a comunicado 2025-ATSC-CENV-155 con asunto “Respuesta a su comunicado EPSILON TOLU-230000882H3-070-2025 con asunto “Respuesta comunicado 2025-ATSC-CENV-028 del 16 de enero de 2025 con asunto “Ejecución de actividades eléctricas.””

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

Igualmente el 16 de julio de 2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-327-2025 con asunto “Remisión INFORME DE ALTERNATIVAS DE PLATAFORMA, conforme al compromiso del comité celebrado el día 15 de julio de 2025 en las instalaciones de la AERONÁUTICA CIVIL.”

El di 17 de julio de 2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-329-2025, con asunto “Alcance al comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-327-2025 con asunto “Remisión INFORME DE ALTERNATIVAS DE PLATAFORMA, conforme al compromiso del comité celebrado el día 15 de julio de 2025 en las instalaciones de la AERONÁUTICA CIVIL.”

El día 21 de julio de 2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-330-2025, con asunto: “Respuesta al oficio 2025-ATSC-CENV-503 con asunto “Respuesta a comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-283-2025 con asunto “Observaciones Componente Señalización””.

El día 29 de julio de 2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-430-2025 con asunto “Solicitud de NP – Componentes eléctricos e hidráulicos”, donde se solicita al contratista de obra la presentación de los No Previstos (NP) asociados a los componentes eléctricos. Estos fueron planteados en las diferentes mesas de trabajo donde se revisaron los estudios y diseños de dicho componente. Así mismo, se identificaron suministros no contemplados contractualmente en el componente hidráulico, los cuales requieren la evaluación de un No Previsto (NP). Estos son: • Geo esteras • Tubería de 2” perforada para descole de los canales • Rejilla para canal de la plataforma.

El día 29 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-342-2025, con asunto Respuesta a las comunicaciones 2025-ATSC-CENV-380 con asunto “Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-216-2025 con asunto “Respuesta a la comunicación 2025-ATSC-CENV-257 Asunto “Respuesta a la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-157-2025 con asunto “Respuesta a comunicado 2025-ATSC-CENV-155 con asunto “Respuesta a su comunicado EPSILON TOLU-230000882H3-070-2025 con asunto “Respuesta comunicado 2025-ATSC-CENV-028 del 16 de enero de 2025 con asunto “Ejecución de actividades eléctricas.””” y 2025-ATSC-CENV-501 con asunto “Atención requerimiento de respuesta para la adquisición de los equipos eléctricos del Aeropuerto realizada en la reunión llevada a cabo el 4 de julio de 2025 en a Dirección de la Aeronáutica Civil.”

El día 30 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-343-2025, con asunto “Traslado de la comunicación 2025-ATSC-CENV-503 con asunto “Respuesta a comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-283-2025 con asunto “Observaciones Componente Señalización””.

4.5 Informe de comités y avance de compromisos, planes de acción.

A continuación, se presenta el cuadro de control de actas de las reuniones efectuadas a fecha de julio de 2025:

TABLA 8 CONTROL ACTAS DE COMITÉ - REUNIONES - MESAS DE TRABAJO

Acta No.	Fecha	Tema	Objeto de la reunión
289	01/07/2025	Seguimiento a madera aprovechable	Realizar seguimiento a las donaciones de madera comercial de acuerdo con las entregas realizadas por la firma contratista
290	09/07/2025	Revisión memoria de cálculo aprovechamiento forestal del mes de junio 2025	Verificar en la memoria de cálculo los códigos y alturas concertadas de árboles autorizados en la licencia

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

Acta No.	Fecha	Tema	Objeto de la reunión
			ambiental 1074 de 2023 de CARSUCRE y que fueron objeto de tala en el mes de junio 2025 en Hito 2
291	10/07/2025	Comité ambiental semanal No. 26	Realizar seguimiento ambiental de las actividades que desarrolla el contratista en el marco del proyecto de mejoramiento y construcción de la pista, plataforma, franjas de seguridad y obras complementarias del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo, Tolú Sucre
292	10/07/2025	Retiro red eléctrica Ruta 9004	Evaluar los profesionales estimados en la implementación de la licencia ambiental, su duración, dedicación y cantidad.
293	10/07/2025	Revisión informe del contratista julio 2023	Revisión del informe de gestión SST contratista mes de julio de 2024
294	10/07/2025	Mesa de trabajo del componente social para la revisión del informe del mes de diciembre del año 2024	Realizar la revisión del informe del mes de diciembre del año 2024.
295	11/07/2025	Comite de seguimiento semanal	Realizar revisión y seguimiento de los temas pendientes de Obra
296	11/07/2025	Recorrido de verificación, previo apertura de pista	Verificar el cumplimiento de las medidas de manejo ambiental previo a la apertura de la pista
297	14/07/2025	Revisión de los compromisos del acta cet cat 292 implementación de medidas de manejo ambiental	verificar el cumplimiento de los compromisos adquiridos en la mesa de trabajo CET CAT 292
298	17/07/2025	concertación programa de mitigación del nivel sonoro para la fase constructiva en el proyecto aeropuerto tolú y actualización del inventario de potenciales receptores	ajuste al programa de mitigación del nivel sonoro para la fase constructiva en el proyecto aeropuerto tolú y actualización del inventario de potenciales receptores.
299	18/07/2025	revisión de informe mensual de diciembre de 2024 componente ambiental	Revisión de informe ambiental del Consorcio Aeropuerto Tolú Sc
300	18/07/2025	Inspección de orden y aseo en pista hito 1, para la apertura a realizarse a las 12:00 m del 18/07/2025	Verificar el estado de orden y aseo de la pista en hito 1, previo a la apertura operacional programada para las 12:00 m del día 18/07/2025.
301	23/07/2025	Revisión versión final de los informes mensuales ambientales de los meses de octubre y noviembre de 2024	Revisión de los informes ambientales del contratista de los meses de octubre y noviembre de 2024
302	24/07/2025	Comite semanal No. 27	Realizar seguimiento ambiental de las actividades que desarrolla el contratista en el marco del proyecto mejoramiento y construcción de la pista, plataforma, franjas de seguridad y obras complementarias del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo, Tolú Sucre
303	25/07/2025	Comité de seguimiento semanal	Realizar la revisión y seguimiento de los temas pendientes de cada componente
304	25/07/2025	Cumplimiento compromiso acta CET-CAT-302	VERIFICACION DE ORDEN Y ASEO PREVIO A LA APERTURA
305	26/07/2025	REVISION DE CARPETAS CUMPLIMIENTO FORMATO 8A ESP. TECNICA	REVISION DOCUMENTAL CARPETAS CUMPLIEMTO OBLIGATORIO FORMATO 8A
306	28/07/2025	CONCERTACION PAGO DE RESPEL POR BMA	CONCERTACION PAGO DE RESPEL POR BMA
307	15/07/2025	Seguimiento contrato de obra 23000821 H4 de 2023 Tolú Pista	Se cita reunión con los Representantes Legales del Contratista de Obra CONSORCIO AEROPUERTO TOLU SC, y el Representante Legal de la Interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU, la Supervisión del Contrato, la Secretaría de Servicios Aeroportuarios y asesores de la Dirección General

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

Acta No.	Fecha	Tema	Objeto de la reunión
			con el fin de presentar alternativas de intervención y frentes de obra para el proyecto de ampliación de la pista dadas las condiciones actuales de la obra teniendo en cuenta la terminación del plazo contractual en el mes de diciembre de 2025.
308	29/07/2025	Revisión y verificación de orden y aseo	verificación del estado de orden y aseo, desde la cabecera 35 a área de campamento

(Ver anexos)

Con el fin de agilizar el proceso de revisión y aprobación de las actas por cada una de las partes, esta Interventoría realizó la remisión de estas al Contratista, dando un plazo en días para su revisión, ajustes, aportes, observaciones, comentarios y/o aprobación. Los cuáles, si transcurrido el plazo no se obtiene respuesta por parte de los participantes de cada mesa de trabajo, se dará por aprobado el contenido registrado en dicho documento. En otros casos se socializa el acta entre las partes al finalizar la reunión, haciendo el envío instantáneo de la información.

A continuación se presenta el medio de envío de las actas y el estado en que se encuentran a fecha de entrega del presente informe:

TABLA 9 CONTROL DE ACTAS APROBADAS POR LA INTERVENTORÍA

# ACTA	MEDIO DE ELABORACIÓN	FECHA	ESTADO
289	Física	01/07/2025	APROBADA
290	Física	09/07/2025	APROBADA
291	Física	10/07/2025	APROBADA
292	Física	10/07/2025	APROBADA
293	Física	10/07/2025	APROBADA
294	Física	10/07/2025	APROBADA
295	Física	11/07/2025	APROBADA
296	Física	11/07/2025	APROBADA
297	Física	14/07/2025	APROBADA
298	Física	17/07/2025	APROBADA
299	Virtual	18/07/2025	APROBADA
300	Física	18/07/2025	APROBADA
301	Virtual	23/07/2025	APROBADA
302	Física	24/07/2025	APROBADA
303	Virtual	25/07/2025	APROBADA
304	Física	25/07/2025	APROBADA
305	Física	26/07/2025	APROBADA
306	Física	28/07/2025	APROBADA
307	Física	15/07/2025	APROBADA
308	Física	29/07/2025	APROBADA

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

4.6 Acciones preventivas y correctivas, propuestas de mitigación, para el cumplimiento del contrato.

Durante el desarrollo del contrato se han presentado las siguientes acciones preventivas por parte de la Interventoría, con el fin de dar cumplimiento a nuestras funciones de supervisar, vigilar, controlar y coordinar la ejecución del contrato asignado, a fin de garantizar a la AEROCIVIL, el cumplimiento de las condiciones y obligaciones establecidas en el contrato de obra.

TABLA 10 ACCIONES PREVENTIVAS Y CORRECTIVAS

Solicitud				Estado Actual			
Oficio	Rad. Aerocivil	Acción preventiva /correctiva	Fecha	Estado	Oficio	Rad. Aerocivil	Fecha
EPSILON TOLU-23000882H3-035-2024	2024190 0100162 61,	Notificación de presunto Incumplimiento Obligaciones Contractuales – Cronograma de Obra y solicitud de requerimiento al Contratista, so pena, de inicio proceso sancionatorio.	14/2/2024	Cerrado	EPSILON TOLU-23000882H3-297-2024	202419001 0073371	29/06/2024
EPSILON TOLU BTA-23000882H3-011-2024	2024162 0000252 69	COMUNICADO INCUMPLIMIENTO NO_APROPIACION_DE_ESTUDIOS_Y_DISEÑOS_v1.	5/3/2024	Cerrado	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-023-2024	202416200 0031161	20/03/2024
EPSILON TOLU-23000882H3-096-2024	2024162 0000391 42	Apremio 1 por incumplimientos Clausula 8 – Forma de pago. Clausula 10. Obligaciones específicas del contrato. Clausula 15-Multas y FORMATO 8ª ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALIDADES y PLIEGOS DE CONDICIONES	10/04/2024	Cerrado	2024-ATSC-CENV-082	N/A	17/04/2024
EPSILON TOLU BTA-23000882H3-049-2024	2024190 0100502 28.	Notificación de presunto Incumplimiento por la No entrega de la propuesta de Ajustes complementaciones Técnicas a la "NO APROPIACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS."	06/05/2024	Cerrado	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-155-2024	202419001 0076679.	08/07/2024
EPSILON TOLU BTA-23000882H3-050-2024	N/A	Notificación de presunto Incumplimiento por la No entrega de la propuesta de Ajustes complementaciones Técnicas a la "NO APROPIACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS."	06/06/2024	Cerrado	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-155-2024	202419001 0076679.	08/07/2024
EPSILON TOLU-23000882H3-278-2024	2024190 0100701 17	APREMIO. El suministro de información como es el plan de trabajo, plan de cargas asociados al cumplimiento de las obligaciones ambientales, proveedores de agua de uso industrial y soportes de la adquisición de material de cantera	20/06/2024	Cerrado	2024-ATSC-CENV-288	N/A	10/07/2024
EPSILON TOLU-23000882H3-285-2024	2024190 0100706 96	SUSPENSIÓN ACTIVIDADES FORESTALES. El Contratista no podrá iniciar las Intervenciones a la cobertura vegetal hasta que la Aeronáutica civil realice las gestiones ambientales correspondientes ante la Autoridad ambiental, por lo que el contratista deberá esperar la Autorización por parte de la Aerocivil	23/06/2024	Cerrado	2024-ATSC-CENV-279 y 2024-ATSC-CENV-439	N/A	09/09/2024

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

Solicitud				Estado Actual			
Oficio	Rad. Aerocivil	Acción preventiva /correctiva	Fecha	Estado	Oficio	Rad. Aerocivil	Fecha
EPSILON TOLU BTA- 23000882H3- 138-2024	2024190 0100740 25	Esta interventoría detecto un posible incumplimiento por parte del contratista Consorcio Aeropuertos Tolú Sc a las Obligaciones ambientales contenidas en la Licencia Ambiental otorgada por CARSUCRE mediante Resolución No 278 de 1996 y modificada por la Resolución No 1074 de 2023 esta última modificada por Resolución No 223 de 17/05/2024, al realizar la intervención de un individuo arbóreo sin la debida diligencia ambiental requerida.	02/07/2024	En trámite			
EPSILON TOLU BTA- 23000882H3- 344-2024	2024190 0101322 42	Remisión de Informe de Incumplimiento Estudios y Diseños – La no entrega de la versión definitiva de los estudios y diseños - La no entrega de la actualización del Balance de cantidades de obra – La no asistencia a los comités Técnicos requeridos por la Entidad.	22/10/2024	En trámite			
EPSILON TOLU BTA- 23000882H3- 350-2024	2024190 0101335 93	Oficio Remisión de Informe de Incumplimiento ejecución de mantenimientos y maquinaria áreas licenciadas	24/10/2024	En trámite			
EPSILON TOLU BTA- 23000882H3- 367-2024	2024190 0101377 45	Oficio respuesta parcial 2024262020051045 observación incumplimiento, incumplimiento ambiental por manejo de descapote y manejo de material RCD	1/11/2024	En trámite			
EPSILON TOLU BTA- 23000882H3- 390-2024		Alcance a comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-367-2024: "Respuesta parcial a la comunicación 2024262020051045 Id: 1523325 con asunto "Respuesta comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-344-2024 del 24 de octubre de 2024 y comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-296-2024 del 27 de septiembre de 2024 – Observaciones informe de incumplimiento." donde se presenta el incumplimiento por la ejecución del esquema de señalización aprobado en el PMT	18/11/2024	Cerrado	EPSILON TOLU- 23000882H 3-194-2025	202519001 0039262	01 de abril de 2025
EPSILON TOLU BTA- 23000882H3- 425-2024	2024190 0101559 07	Respuesta en relación con comunicación 2024262020057993 04/12/2024 con anexo memorando 2024360000049281 asunto "Observaciones solicitud de inicio de procedimiento sancionatorio contrato 23000821 H4 de 2023"	13/12/2024	En trámite			
EPSILON TOLU BTA- 23000882H3- 066-2025	2025190 0100190 23	Remisión de Informe de Incumplimiento ambiental por la ejecución de mantenimientos de equipos y maquinaria en áreas Licencias y no autorizadas para tal fin.	14/02/2025	En trámite			
EPSILON TOLU BTA- 23000882H3- 067-2025	2025190 0100190 26	Actualización del Último documento de INCUMPLIMIENTOS presentado ante la Aeronáutica Civil, el cual fue radicado con el comunicado N° EPSILON TOLU BTA-23000882H3-425-2024 del 13 de diciembre del 2024.	14/02/2025	En trámite			
EPSILON TOLU BTA-	2025190 0100222 15	Actualización Último documento de INCUMPLIMIENTOS presentado ante la Aeronáutica Civil, radicado el 13 de diciembre	21/02/2025	En trámite			

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

Solicitud				Estado Actual			
Oficio	Rad. Aerocivil	Acción preventiva /correctiva	Fecha	Estado	Oficio	Rad. Aerocivil	Fecha
23000882H3-081-2025		del 2024, con el comunicado N° EPSILON TOLU BTA-23000882H3-425-2024.					
EPSILON TOLU BTA-23000882H3-109-2025	2025190 0100306 36	Documento de INCUMPLIMIENTOS, conforme a lo solicitado en audiencia de apertura de proceso sancionatorio contrato de obra 23000821.	13/3/2025	En tramite			
EPSILON TOLU BTA-23000882H3-282-2025	2025190 0100829 44	Remisión de Informe de Presunto Incumplimiento Técnico, a los requerimientos efectuado por la Interventoría con respecto a la presentación del soporte técnico correspondiente a los Cálculos Estructurales de las Franjas de Pista – Alternativa 6 –, Incluyendo los Parámetros Utilizados y las Correlaciones Aplicadas.	19/06/2025	En tramite			
EPSILON TOLU BTA-23000882H3-284-2025	2025190 0100835 06	Remisión de Informe de Presunto Incumplimiento ambiental / Por la ejecución de actividades de Mantenimientos de maquinaria en Áreas Licenciadas, infringiendo lo establecido en la Licencia Ambiental, otorgada por Carsucre, mediante Resolución N° 0278 del 17 junio del 1996 y modificada por la Resolución No 1074 de 2023 esta última modificada por Resolución No 223 de 17 de mayo del 2024, omitiendo las ordenes de interventoria para la suspensión de los mantenimientos de equipos en Áreas Licenciadas.	21/06/2025	En tramite			
EPSILON TOLU BTA-23000882H3-285-2025	2025190 0100835 07	Remisión de Presunto Informe de Incumplimiento Parcial del Componente Ambiental – Por la no ejecución y/o implementación de las medidas de Manejo Ambiental, de la ficha MMF.1 del Plan de Manejo Ambiental, particularmente lo relacionado con el manejo y acopio temporal de madera comercial en HITO 2 y residuos vegetales producto del aprovechamiento forestal, contenidas en la Licencia Ambiental otorgada por Carsucre, mediante Resolución N° 0278 del 17 junio del 1996 y Modificada por la Resolución No 1074 de 2023 esta última modificada por Resolución No 223 del 17 de mayo del 2024.	21/06/2025	En tramite			
EPSILON TOLU BTA-23000882H3-311-2025	2025190 0100903 27	Remisión de Informe de Presunto Incumplimiento Técnico, por la No presentación del Diseño de la Mezcla Asfáltica Tipo Faa P-401/P-403.	09/07/2025	En tramite			

El día 14 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-392-2025, con asunto “Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-318 con asunto: Solicitud de cumplimiento de la Resolución No. 01053 de 4 de abril de 2025. Seguimiento al comunicado 2025-ATSC-CENV-297 con asunto “Reiteración oficio 2025-ATSC-CENV-265 “Solicitud de aclaraciones relacionadas con la Resolución No. 01053 DE 4 de abril de 2025”. y 2025-ATSC-CENV-480 con asunto: Incumplimiento Resolución 01053 del 4 de abril de 2025 – Riesgo por ingreso irregular de tracto camión.”, donde se menciona que en la actualidad el acceso de entrada y salida de máquinas y equipos del Contratista de Obra se realiza a través de la Ruta 9004 más exactamente por el

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

puente Pechilín, lo que indica que el cierre TOTAL del tramo no se podría realizar, y que su control no solo depende de controladores viales de la Aeronáutica Civil como lo describe la Resolución No. 01053 de 4 de abril de 2025 en su artículo 3. Si bien, el uso del corredor está a beneficio del Consorcio Contratista, para el cual ajustan las barricadas de manera que pueda acceder vehículos, sin ningún tipo de control para vehículos particulares.

4.7 Resumen del cumplimiento del contrato de obra y de actividades ejecutadas.

Durante el mes de julio, el seguimiento a las obligaciones específicas por áreas establecidas en el Formato 8A en su capítulo 3.5 fueron las siguientes:

En cuanto a Gestión Administrativa y Financiera:

El día 01 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-356-2025, con asunto Respuesta al oficio 2025-ATSC-CENV-431 con asunto “Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-312-2025 con asunto: “Respuesta al oficio 2025-ATSC-CENV-402 con asunto “Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-261-2025 con asunto: “Solicitud de presentación de reajuste de precios””.

El día 02 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-303-2025, con asunto Reiteración cumplimiento comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-121-2025 relación de legalización de facturas entregadas por el contratista.

El día 12 de julio de 2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-308-2025, con asunto Acta Parcial Corte No 12 – Contrato de obra No 23000821 H4 de 2023.

El día 07 de julio de 2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-366-2025, con asunto DANE URGENTE - Finalización plazo diligenciamiento IPOC 2 TRIM 2025.

El día 29 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-430-2025, con asunto Solicitud de NP – Componentes eléctricos e hidráulicos.

En cuanto a Cesión de Vías y Gestión Traslado de redes:

El día 07 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-364-2025, con asunto Respuesta al oficio 2025-ATSC-CENV-477 con asunto “Seguimiento de reubicación de redes eléctricas y telemáticas”

El día 07 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-365-2025, con asunto Traslado del oficio Aerocivil No. 2025262020029142 Id: 2260223 con asunto “Respuesta comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-271-2025 del 14 de junio de 2025 – Vía de acceso entre terminales.”

El día 23 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-333-2025, con asunto Información de culminación de actividad de retiro de redes y solicitud de continuación de actividades

4.8 Control de APUS NO PREVISTOS

Se presentan los APUS NP aprobados:

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

TABLA 11 APUS NO PREVISTOS

APUS NP			CONDICIONES A PARTIR DEL ACTA MODIFICATORIA No.2		ACUMULADO A LA SEMANA 80		
N°	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	ESTADO
NP 01	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MATERIAL COMO MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE Y TERRAPLENES PARA ZONAS CON SUELOS SATURADOS PARA ZONA DE PISTA. INCLUYE SUMINISTRO, INSTALACION Y COMPACTACIÓN.	M3	2505,00	\$ 323.505.720,00	3100,00	\$400.346.400,00	INCLUIDO EN EL MODIFICATORIO N°2
NP 02	RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209 Y ESCARIFICACIÓN Y RETIRO DEL MATERIAL (SIN SUMINISTRO DE MATERIAL) INCLUYE EQUIPOS TRANSPORTE	M3	1957,00	\$ 195.416.235,00	955,92	\$95.453.391,60	INCLUIDO EN EL MODIFICATORIO N°2
NP 03	CONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN FRANJAS DE SEGUIRIDAD PROVISIONALES 12M CON MATERIAL DE DESCAPOTE	M3	14273,00	\$ 417.570.888,00	4800,00	\$140.428.800,00	INCLUIDO EN EL MODIFICATORIO N°2
NP 04	ACCIÓN 3: Remoción de cobertura vegetal y aprovechamiento forestal (APU TALA DE ARBOLES CLASE 1 - H: 1 a 5 METROS INCLUYE EXTRACION DE LA RAIZ, REPIQUE DE TRONCOS Y RAMAS, TRANSPORTE HASTA ACOPIO INTERNO, NO INCLUYE DISPOSICION FINAL)	UND	91,00	\$ 25.341.680,00	36,00	\$10.025.280,00	INCLUIDO EN EL MODIFICATORIO N°2
NP 05	ACCIÓN 4: Remoción de cobertura vegetal y aprovechamiento forestal (TALA DE ARBOLES CLASE 2 - H: 5,1 A 10 METROS INCLUYE EXTRACION DE LA RAIZ, REPIQUE DE TRONCOS Y RAMAS., TRANSPORTE HASTA ACOPIO INTERNO, NO INCLUYE DISPOSICION FINAL)	UND	527,00	\$ 179.861.938,00	351,00	\$119.794.194,00	INCLUIDO EN EL MODIFICATORIO N°2
NP 06	ACCIÓN 5: Remoción de cobertura vegetal y aprovechamiento forestal (APU TALA DE ARBOLES CLASE 3 - H: 10,1 a 15 METROS, INCLUYE EXTRACION DE LA RAIZ, REPIQUE DE TRONCOS Y RAMAS, TRANSPORTE HASTA ACOPIO INTERNO, NO INCLUYE DISPOSICION FINAL)	UND	287,00	\$ 140.922.740,00	189,00	\$92.802.780,00	INCLUIDO EN EL MODIFICATORIO N°2
NP 07	ACCIÓN 6: Remoción de cobertura vegetal y aprovechamiento forestal (APU TALA DE ARBOLES CLASE 4 - H: 15,1 a 20 METROS, INCLUYE EXTRACION DE LA RAIZ, REPIQUE DE TRONCOS Y RAMAS, TRANSPORTE HASTA	UND	142,00	\$ 86.887.954,00	92,00	\$56.293.604,00	INCLUIDO EN EL MODIFICATORIO N°2

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

APUS NP			CONDICIONES A PARTIR DEL ACTA MODIFICATORIA No.2		ACUMULADO A LA SEMANA 80		
N°	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	ESTADO
	ACOPIO, NO INCLUYE DISPOSICION FINAL)						
NP 08	ACCIÓN 7: Remoción de cobertura vegetal y aprovechamiento forestal (APU TALA DE ARBOLES CLASE 1 - H:20,1 a Mayores, INCLUYE EXTRACION DE LA RAIZ, REPIQUE DE TRONCOS Y RAMAS, TRANSPORTE HASTA ACOPIO, NO INCLUYE DISPOSICION FINAL)	UND	36,00	\$ 65.544.012,00	18,00	\$32.772.006,00	INCLUIDO EN EL MODIFICATORIO N°2
SUBTOTAL				\$ 1.435.051.167		\$ 947.916.455,60	

5. CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN DE OBRA.

Con base en la etapa de apropiación de estudios y diseños, el Consorcio Aeropuertos Tolú SC presentó un cronograma inicial, en donde describe las actividades a realizar desde el 25 de enero del 2024 al 18 de abril del 2024, en el Hito 1, tal como puede evidenciarse en la Ilustración 5 Cronograma de actividades “PROGR-205-24 V0 AERP. TOLÚ V0.”

El día 22 de febrero de 2024 se llevó a cabo la mesa de trabajo en donde participo la Aerocivil, el Consorcio Aeropuertos Tolú SC, Consorcio Épsilon Tolú, en donde la Interventoría le manifestó al Contratista que en el cronograma presentado, se evidenciaba que las actividades a ejecutar, se habían programado sin tener en cuenta los 5 días que le corresponden a la Interventoría para su respectiva revisión y ajuste, proyectando inmediatamente el inicio de la siguiente actividad; entendiéndose lo anterior, como si la información entregada por el Contratista fuera revisada, aprobada y se diera viabilidad en la misma fecha. Observación que no fue subsanada por parte del Contratista.

El Contratista mediante la comunicación 2024-ATSC-CENV-049 de fecha del 21 de marzo de 2024 remitió a la Interventoría el cronograma que se plantea dentro del calendario contractual, en donde se evidencia la secuencia de los frentes de trabajo requeridos, para lo cual presentó la solicitud de apertura de las mesas de trabajo y de socialización previas a la publicación de los NOTAM.

Para el día 14 de mayo de 2024 el contratista radica el comunicado 2024-ATSC-CENV-143 en el cual entrega la programación, sin embargo, la interventoría una vez verifica los indicadores de gestión incluidos dentro del plan de gerencia, se evidencia la atención de esta observación, por lo que se da como subsanada la programación y da el concepto favorable en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 del 20 de mayo del 2024.

Es de mencionar que al analizar la programación de obra el contratista debía tener la aprobación de la apropiación de estudios y diseños el día 22 de abril de 2024, sin embargo, hasta el día 20 de mayo se dio la apropiación de los estudios y diseños lo que generó un retraso considerable en tiempo reflejado en los análisis de avance general descrito en este capítulo.

Esta interventoría realizó cada uno de los análisis con base a la programación del comunicado 2024-ATSC-CENV-143, sin embargo, al día 23 de mayo se tenía contemplado el inicio de las actividades, pero el contratista

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
---	---	---

para este día no había cumplido en su totalidad con las obligaciones contractuales, es por ello que la interventoría radica el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-209-2024 “Requerimientos exigidos para la etapa constructiva Hito I”, en este documento se debe entregar:

- Equipo mínimo requerido.
- Personal mínimo requerido profesional, para la etapa de construcción.
- Personal de Mano de Obra vinculada a la etapa de construcción.
- Soportes de ingreso a áreas restringidas.
- Flujo de caja.
- Plan de trabajo y plan de cargas del componente socio ambiental.
- Plan Seguridad Operacional de Obra.

Por lo anterior, se reitera al Contratista que hasta tanto la Aerocivil no apruebe el PSOO, no se podrá iniciar ninguna actividad de construcción.

Debido al alto impacto que genera la aprobación del Plan de Seguridad Operacional en la ejecución contractual, se debe entender que el inicio de la Etapa de Construcción depende de la Aprobación de este Plan de Seguridad Operacional

El Contratista presentó la programación mediante el oficio 2024-ATSC-CENV-143 y aprobado por esta Interventoría a través de la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3 -178-2024 del 20 de mayo del 2024.

El día 28 de mayo del 2024 el contratista radica a la interventoría el comunicado 2024-ATSC-CENV-183 con asunto “Remisión de la actualización del Balance de cantidades, flujo de caja y programación de obra. Respuesta a las comunicaciones EPSILON TOLU-23000882H3-174-2024, EPSILON TOLU-23000882H3-185-2024, EPSILON TOLU-23000882H3-187-2024 y EPSILON TOLU-23000882H3-194-2024”.

En el cual remite la siguiente información:

(...) “• *Flujo de caja.*

• *Programación de obra.*

• *Balance de cantidades.”*

Ilustración 2 Documentos aportados por el contratista - Fuente comunicado 2024-ATSC-CENV-183”

Documentos > SIG PROYECTOS 2023 > TOLU CTO 2300821-H4-2023 > Correspondencia > Correspondencia enviada > Anexo actualización Pro-BC-F.CAJA			
	Nombre ▾	Modificado ▾	Modificado por ▾
	20240502_APC_PET CUANTIFICADO - INT.xlsx	27 de mayo	Ana Maria Saltarin Cuello
	20240522_programacion Aeropuerto Tolu mayo 22 (1).mpp	27 de mayo	Karen Daniela Ruiz Gonzal
	20240527_CURVA S.pdf	27 de mayo	Karen Daniela Ruiz Gonzal
	20240527_FLUJO DE CAJA.pdf	27 de mayo	Karen Daniela Ruiz Gonzal

Esta Información fue revisada por la interventoría, dando la siguiente respuesta:

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
---	---	---

El día 6 de junio la interventoría remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-230-2024, el cual tiene como asunto “Respuesta al comunicado 2024-ATSC-CENV-183 con asunto: Remisión de la actualización del Balance de cantidades, flujo de caja y programación de obra. Respuesta a las comunicaciones EPSILON TOLU-23000882H3-174-2024, EPSILON TOLU-23000882H3- 185-2024, EPSILON TOLU-23000882H3-187-2024 y EPSILON TOLU-23000882H3-194-2024 y respuesta al correo electrónico del 5 de junio del 2024.”

Esta interventoría se permite indicar al contratista las observaciones presentadas al flujo de caja y programación entregadas en el comunicado 2024-ATSC-CENV-183 del 28 de mayo del 2024 entre las cuales muestra en la siguiente ilustración:

(...)

ILUSTRACIÓN 3 OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA - FUENTE EPSILON TOLU-23000882H3-230-2024

En este sentido no se entiende como para el año 2024 se tiene relacionado en el flujo de caja solo \$ 20.967.585.487,63 contrario a lo relacionado en la programación de obra aprobada y a lo estipulado en la inversión de las vigencias presupuestales contractuales de acuerdo a la cláusula 5 VALOR DEL CONTRATO del contrato de obra en cuestión, para los años 2024 y 2025 lo cuales se realcionan a continuación:	
Vigencia	Presupuesto por Vigencia
2023	\$ 40.325.952.273,00
2024	\$51.182.316.543,00
2025	\$37.637.351.972,00
Por lo tanto se le solicita se ajuste el flujo de caja para el año 2024 de acuerdo a la programación de obra aprobada y a lo estipulado en la cláusula 5 del contrato de obra No 23000821 H4 de 2023.	

Ahora mencionado lo anterior en el comunicado, se le solicitó al contratista realizar el ajuste al flujo de caja para el año 2024 de acuerdo con la programación de obra aprobada y a lo estipulado en la cláusula 5 del contrato de obra No 23000821 H4 de 2023 el cual se indicó en la imagen de fuente “comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-230-2024.

Al no obtener respuesta alguna esta interventoría mediante los diferentes comités de obra reitera la entrega de la programación como se indica a continuación:

El día 04 de julio del 2024 se realizó comité de seguimiento entre aeronáutica civil, contratista e interventoría en la cual se menciona en su punto No 7 como se muestra en la imagen:

(...)

ILUSTRACIÓN 4 COMPROMISOS COMITÉ DE SEGUIMIENTO - FUENTE ACTA COMITE DEL DÍA 04/07/2024

7. Avance de obra: Se presentara una reprogramación: Dado el retraso en los Estudios y Diseños y el cierre del Aeropuerto (Casta) 22 de julio - primero como de diciembre.

Donde queda como compromiso en esta mesa de trabajo tal como se muestra en la siguiente imagen:

(...)

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

ILUSTRACIÓN 5 COMPROMISOS COMITÉ DE SEGUIMIENTO - FUENTE ACTA DE COMITE 04/07/2024

3	Reprogramación - Avance de obra. Mes de Trabajo Jurídico-Financiero.	Contratista. Contratista - Interv.	05-07-2024. Por confirmar.
---	---	---------------------------------------	-------------------------------

Quedando como compromiso de entrega a la programación el día 5 de julio del 2024, fecha en la cual el contratista de obra debía entregar la programación, pero llegada la fecha no se obtuvo respuesta por parte CONSORCIO AEROPUERTO TOLU S.C

El día 10 de julio en el Comité Semanal de Obra según acta CET-CAT-067, la interventoría solicitó al contratista de obra la entrega de la programación y flujo de caja actualizada.

Compromiso de acta: Se pactó en el comité CET-CAT-067, por parte del contratista la entrega de programación y flujo de caja para el día 19 de julio de 2024.

El día 11 de julio del 2024 la interventoría remite al contratista el oficio EPSILON TOLU-23000882H3-330-2024, el cual tiene como asunto "Traslado del comunicado con Radicado 2024262000021939 Id: 1363069 con asunto "Cierre del aeropuerto a partir del 22 de julio de 2024" y solicitudes frente al inicio de actividades debido al cierre del Aeródromo." En el cual la Aeronáutica Civil expresa lo siguiente:

(...) "La supervisión informa que de acuerdo con la reunión de CDM desarrollada el 05 de julio de 2024, con las aerolíneas que operan en el Aeródromo Golfo de Morrosquillo; Clic y Satena y con la participación del Grupo SMS/SeMS Servicios a la Navegación Aérea y Aeroportuarios, la Gerente del Aeropuerto y la Dirección Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias, se concierta el cierre total del Aeródromo SKTL a partir del 22 de julio de 2024 desde las 20:00 UTC hasta el 5 de diciembre de 2024 a las 23:59 UTC."(...)

En el comunicado remitido, esta interventoría le informa al contratista lo siguiente:

(...) "Teniendo en cuenta lo anterior y con el objetivo de conocer y reportar a la Aeronáutica Civil las actividades que se desarrollarán en el HITO I a partir del 22 de julio hasta el 5 de diciembre de 2024, es pertinente que el Consorcio Aeropuerto Tolú SC informe a esta Interventoría lo siguiente:

1. Metodología y/o métodos constructivos a implementar

2. Socialización en la cual se precisen las actividades, tiempos, rendimientos y alcances a desarrollar.

3. Toda la documentación necesaria para garantizar el traslado tanto a la gerencia del Aeropuerto como a la Aeronáutica Civil para que sean conocedores del alcance a desarrollar, de acuerdo con el cierre del Aeropuerto.

Lo anterior se solicita se remita a la Interventoría previo al 17 de julio de 2024, con el fin de aprovechar el tiempo de cierre del Aeródromo y garantizar a la Aeronáutica que previo al 5 de diciembre de 2024 se tendrán las condiciones pertinentes para la normal operación del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo - Sucre." (...)

Esa interventoría al no tener respuesta antes del 17 de julio a las solicitudes de la aeronáutica civil y la interventoría trata estos temas en el comité que se menciona a continuación:

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

El día 18 de julio se realizó nuevamente comité de seguimiento al contratista de obra con numero de acta CET-CAT-072, donde se indicó la fecha del compromiso del comité anterior el cual se vencía el día 19 de julio del 2024 a la cual respondió:

ILUSTRACIÓN 6 COMPROMISOS COMITÉ DE SEGUIMIENTO - FUENTE ACTA DE COMITÉ 18/07/2024

• TECNICO
Pendientes del comité anterior • <u>Reprogramación 1, Plan de trabajo, flujo de caja, cronograma y metodología con base al cierre del Aeropuerto de 4 meses (Compromiso del Contratista según el comité anterior el 19 de julio de 2024).</u>
El Contratista solicita que se amplie la fecha para atender este compromiso para el día 24 de julio de 2024.

Sin embargo, ante la necesidad de tener un plan de trabajo actualizado en el cual debía contener la programación de las actividades a ejecutar con cierre hasta el 5 de diciembre esta interventoría se vuelve a pronunciar así:

Una vez se envió al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-330-2024, y al no recibir respuesta alguna esta interventoría reitera la solicitud en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-348-2024 del 19 de julio del 2024 en su contenido se adjunta el comunicado de la Aerocivil 2024262020023291 del 17 de julio y a su vez indica:

(...) “se remite el documento publicado el 17 de julio de 2025 por la Dirección de Operaciones Aéreas, en el cual se presenta el NOTAM con el cierre total del Aeropuerto de Tolú a partir del 22 de julio de 2024 a las 20:00 UTC.” (...)

Además, menciona:

(...) “Teniendo en cuenta lo anterior, esta Interventoría reitera el requerimiento realizado en la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-330-2024 en donde a partir de las actividades que se desarrollarán en el HITO I desde el 22 de julio hasta el 5 de diciembre de 2024, el Contratista debía definir a esta Interventoría, lo siguiente:

1. Metodología y/o métodos constructivos a implementar
2. Socialización en la cual se precisen las actividades, tiempos, rendimientos y alcances a desarrollar.
3. Toda la documentación necesaria para garantizar el traslado tanto a la gerencia del Aeropuerto como a la Aeronáutica Civil para que sean conocedores del alcance a desarrollar, de acuerdo con el cierre del Aeropuerto.

Por lo anterior, esta interventoría aclara que es necesario allegar el día de hoy 19 de julio los compromisos adquiridos con el fin de revisar la documentación previo al inicio de actividades que se deben dar desde el 22 de julio, es decir, el próximo 23 de julio de 2024.”(...)

Ahora al día 24 de julio esta interventoría al no tener repuesta de los comunicados EPSILON TOLU-23000882H3-330-2024, y EPSILON TOLU-23000882H3-348-2024, remite nuevamente al contratista el siguiente comunicado:

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

Comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-359-2024 del día 24 de julio del 2024, radicado al contratista con asunto "Reiteración No. 01 en cual indico que:

(...) *"esta Interventoría manifiesta que el día 11 de julio de 2024 mediante la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-330-2024 fue trasladada al Contratista la comunicación de la Aerocivil con Radicado 2024262000021939 Id: 1363069, mediante la cual se informó al Consorcio Aeropuerto Tolú SC el cierre del Aeródromo SKTL a partir del 22 de julio de 2024 desde las 20:00 UTC hasta el 5 de diciembre de 2024 a las 23:59 UTC."*(...)

Ahora en el comunicado se indica al contratista lo siguiente:

(...) *"Anteriormente a este, en el comité de seguimiento semanal, desarrollado en las oficinas de la Interventoría el pasado 10 de julio de 2024, le fue requerido al CONSORCIO AEROPUERTO TOLÚ SC la presentación de la actualización del cronograma, plan de trabajo y flujo de inversión, con base al cierre total que se generaría del Aeródromo SKTL a partir del 22 de julio al 5 de diciembre de 2024; compromiso que fue adquirido por el Contratista con fecha de entrega el 19 de julio de 2024, tal como quedó registrado en el Acta CET-CAT-067, como se evidencia a continuación(...)*

(...) *De la misma manera, el día 19 de julio de 2024, se radicó el oficio EPSILON TOLU-23000882H3-348-2024 en donde la Interventoría realizó el traslado al Contratista de la comunicación de la Aerocivil con Radicado 2024262000021939 Id: 1363069, a través del cual la Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias, remite el NOTAM – Cierre Aeropuerto Tolú SKTL, el cual informa para conocimiento el NOTAM reportado por la Aeronáutica" (...)*

Una vez remitido este comunicado se da un plazo de entrega INMEDIATO al contratista de obra en un término menor a un (1) día, toda vez que la logística que se implementará dentro del aeropuerto, debe ser socializadas a la gerencia del aeropuerto y a la supervisión del proyecto, previa a la verificación y aprobación de la Interventoría.

Expuesto lo anterior esta interventoría continua sin obtener respuesta a la solicitud de entrega de la actualización al plan de trabajo (reprogramación de obra y flujo de caja) por lo cual se remite el siguiente comunicado.

El día 25 de julio se llevó a cabo el comité de seguimiento semanal al contratista con numero de cta. CET-CAT-077 en la cual se mencionó el siguiente punto como se muestra a continuación en la imagen:

(...)

ILUSTRACIÓN 7 COMPROMISOS COMITÉ DE SEGUIMIENTO - FUENTE ACTA DE COMITÉ 25/07/2024

Pendientes Antiguos • <u>Reprogramación 1, Plan de trabajo, flujo de caja, cronograma y Metodología con base al cierre del Aeropuerto de 4 meses – Fecha de entrega 24/07/2024</u> La Interventoría menciona que el día 24 de julio de 2024 mediante el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-359-2024 requirió al Contratista entregar: 1. Metodología y/o métodos constructivos a implementar 2. Socialización en la cual se precisen las actividades, tiempos, rendimientos y alcances a desarrollar. 3. Toda la documentación necesaria para garantizar el traslado tanto a la gerencia del Aeropuerto como a la Aeronáutica Civil para que sean conocedores del alcance a desarrollar, de acuerdo al cierre del Aeropuerto.
--

A la cual es contratista responde:

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
---	---	---

(...)

ILUSTRACIÓN 8 COMPROMISOS COMITÉ DE SEGUIMIENTO - FUENTE ACTA DE COMITÉ 25/0 7/2024

Fecha de entrega: El Contratista informa que realizara la entrega del Cronograma y metodología de trabajo, el día 25 de julio de 2024 y en cuanto a la presentación del Flujo de caja se radicara a la Interventoría el día 26 de julio de 2024

Sin embargo, una vez cumplida la fecha del compromiso de entrega del 26 de julio del 2024, el contratista no entrega la programación y flujo de caja para dar cumplimiento a las obligaciones del contratista y compromisos adquiridos en el comité de seguimiento.

El día 29 de julio se radica al contratista el oficio EPSILON TOLU-23000882H3-374-2024 en cual se solicita mediante la “Reiteración No 2 a la entrega de la programación, cronograma, plan de trabajo y flujo de caja actualizado, teniendo en cuenta el cierre del Aeródromo SKTL generado a partir del 22 de julio de 2024 a las 3:00 pm y Respuesta 2024-ATSC-CENV-326 con asunto “Intervención Pista, Cabecera y Calle de Rodaje hasta diciembre 2024.”

En el presente comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-374-2024 se realiza un recuento de las actuaciones generadas entorno a las continuas solicitudes con respecto a la entrega de la programación de obra actualizada, flujo de inversión actualizado, cronograma de obra, metodología y/o métodos constructivos a implementar, entre otros y a lo concerniente a las intervenciones proyectadas en pista, cabecera y calle de rodaje hasta diciembre 2024 dejando la solicitud de entrega en un término menor a un (1) día calendario, la no entrega u omisión de las obligaciones por parte del Contratista, será reportado a la entidad con el objetivo de continuar con los trámites administrativos y jurídicos a que haya lugar.

Esta interventoría aclara que la solicitud anterior tenía una fecha de entrega de un (1) día calendario, por lo que se debía entregar el día 30 de julio del 2024, fecha que una vez se cumplió, no se obtuvo respuesta por parte del contratista de obra.

El día 2 de agosto del 2024 se realiza nuevamente Comité mensual de seguimiento No 2 y comité semanal de seguimiento de Obra No. 4 con numero de acta AC-CET-CAT-088 en, como se muestra en la siguiente imagen, el nuevo compromiso del contratista referente a la programación de obra y flujo de caja:

(...)

Ilustración 9 Compromisos comité de seguimiento – Fuente Acta comité 02/08/2024

- Reprogramación 1, Plan de trabajo, flujo de caja, cronograma y metodología con base al cierre del aeropuerto de 4 meses.
 - Para definir la programación se indica en el cerramiento utilizar el ítem de cerramiento provisional de obra contractual de acuerdo con las áreas que indique el contratista donde va a ejecutar las actividades.
 - Se va a realizar una pista de 45 m de ancho que va a operar con una pista de 16 m de ancho en la cual la señalización va a corresponder a una pista de 16 m y una longitud de 1.300 m de largo de acuerdo como se definió en el comité realizado en las oficinas de la aeronáutica civil el día 4 de julio del 2024 con los compromisos adquiridos por los representantes legales.
 - Se entregará reprogramación, flujo de caja, cronograma y metodología el día 6 de agosto del 2024.

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

De la cual, una vez cumplida la fecha del compromiso del 6 de agosto del 2024, el contratista no entrega la programación y flujo de caja para dar cumplimiento a las obligaciones del contratista y compromisos adquiridos en el comité de seguimiento.

El día 12 de agosto el contratista radica a la interventoría el comunicado 2024-ATSC-CENV-329 que tenía como asunto “Alcance a nuestra comunicación 2024-ATSC-CENV-326. Remisión de la programación y cantidades a ejecutar hasta el 5 de diciembre de 2024. Respuesta a sus comunicaciones EPSILON TOLU-23000882H3-330-2024, EPSILON TOLU-23000882H3-348-2024, y EPSILON TOLU-23000882H3-359-2024 y EPSILON TOLU-23000882H3-374-24”.

Sin embargo, al recibir el comunicado 2024-ATSC-CENV-326 que menciona como alcance en el asunto, nos permitimos aclarar que este comunicado no menciona en su contenido la entrega de la programación de obra ni flujo de caja que permitan realizar un seguimiento acorde a las actividades hasta el día 5 de diciembre del 2024.

Esta interventoría una vez revisa el comunicado 2024-ATSC-CENV-329, remite nuevamente al contratista observaciones a los documentos aportados.

El día 29 de agosto la interventoría remite al contratista el oficio EPSILON TOLU-23000882H3-457-2024 en el cual realiza observaciones a la programación y flujo de caja entregada en el comunicado 2024-ATSC-CENV-329, dando plazo en un término perentorio menor o igual a dos (2) días calendario con el fin de dar revisión y de ser considerado, dar viabilidad a la documentación solicitada.

Ahora una vez cumplido el plazo de respuesta de dos (2) días calendario no se obtiene por parte del contratista la subsanación a la solicitud realizada por la interventoría.

El día 04 de septiembre del 2024 la interventoría remite al contratista el oficio EPSILON TOLU-23000882H3-471-2024 con asunto “REITERACIÓN NO. 01 COMUNICADO EPSILON TOLU-23000882H3-457-2024 CON ASUNTO: “RESPUESTA AL COMUNICADO 2024-ATSC-CENV-329” – PROGRAMACIÓN DE OBRA.”

“Se dio plazo de entrega de dos (2) días calendario, es decir, para el día 02 de septiembre no se ha recibido la programación en su versión actualizada y corregida según las observaciones enviadas.

Por lo anterior, se solicita la entrega de la programación en formato Project y en versión firmada por el contratista de obra para nuevamente la validación de esta interventoría; el plazo de entrega de estos documentos es de un (1) día calendario una vez se reciba la presente comunicación, es decir, hasta el 05 de septiembre de 2024.”

Sin embargo, una vez cumplido el plazo de (2) días calendario, la interventoría no recibe respuesta por parte del contratista.

El día 14 de septiembre del 2024 la interventoría radica al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-490-2024, con asunto “Reiteración oficios EPSILON TOLU-23000882H3-471-2024 y EPSILON TOLU-23000882H3-457-2024, cuyo asunto es subsanación de observaciones referentes a la programación y flujo de caja.

En este comunicado se describe nuevamente las solicitudes de los comunicados de referencia en el asunto y aclara que hay actividades vencidas que no se ha podido realizar seguimiento al no tener una respuesta favorable por el contratista de obra para su aprobación. Esta interventoría indica:

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

“Así las cosas, solicitamos se dé respuesta de manera perentoria, a estos requerimientos, con el fin dar cumplimiento a la operación del Aeropuerto en la fecha estipulada.”

A la fecha no se ha obtenido respuesta alguna a las solicitudes de realizadas por la interventoría, considerando que desde el día 11 de julio del 2024 se puso en conocimiento al contratista de obra el “Cierre del aeropuerto a partir del 22 de julio de 2024” con el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-330-2024 en el cual se indico debía presentar:

1. Metodología y/o métodos constructivos a implementar
2. Socialización en la cual se precisen las actividades, tiempos, rendimientos y alcances a desarrollar.
3. Toda la documentación necesaria para garantizar el traslado tanto a la gerencia del Aeropuerto como a la Aeronáutica Civil para que sean conocedores del alcance a desarrollar, de acuerdo con el cierre del Aeropuerto.

El día 17 de septiembre del 2024 se realizó comité de seguimiento semanal y mensual de obra AC-CET-CAT-122, donde se solicitó al contratista la entrega de la programación y flujo de caja ya que estos estaban afectando el seguimiento de la interventoría y la información suministrada en los informes semanales y mensuales.

El día 23 de septiembre de 2024 la interventoría radico a la Aerocivil el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-283-2024, donde se informa a la entidad la notificación de presunto incumplimiento por la no entrega del plan de trabajo “programación de obra, flujo de caja” y solicitud ante el cierre total del Aeródromo SKTL a partir del 22 de julio de 2024 desde las 20:00 UTC hasta el 5 de diciembre de 2024 a las 23:59 UTC.”

El día 26 de septiembre de 2024 la interventoría recibe del contratista el comunicado 2024-ATSC-CENV-538 en el cual da respuesta a los comunicados EPSILON TOLU-23000882H3-457-2024, EPSILON TOLU-23000882H3-471-2024 y EPSILON TOLU-23000882H3-490-2024, relacionadas con la Programación de Obra y el Flujo de Caja. En esta entrega se encuentra la respuesta a las observaciones de la programación de obra la cual fue recibida por la interventoría.

Sin embargo, una vez se revisó la programación de obra y flujo de caja, no se logró aprobar la programación de obra ya que no todos los requerimientos fueron atendidos, por lo cual la interventoría radica nuevamente las observaciones en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-559-2024 (Ver anexo No 27) el día 8 de octubre del 2024, donde se solicitó que la reprogramación de obra No. 2, presentada por el contratista, sea consecuente con el atraso que se lleva a la fecha, de acuerdo a la programación vigente, ya que cuando se reprograma esta no puede ser retroactiva debido a que el programa de inversión debe reflejar las condiciones reales presentadas en el desarrollo del contrato hasta la fecha, por tanto, debe aparecer relacionados todos los datos que reflejan la evolución del contrato desde su inicio incluyendo porcentajes programados y ejecutados, las curvas tanto del programa original como de los periodos vigentes de la reprogramación.

El día 16 de octubre de 2024 se remite al contratista la reiteración No 1 al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-559-2024 (Ver anexo No 27) el cual tiene como consecutivo No EPSILON TOLU-23000882H3-589-2024 (Ver anexo No 28) enviado el 15 de octubre del 2024, donde se solicitó realizar los ajustes a la programación de obra entregada y que a la fecha del presente comunicado no se ha tenido respuesta a las observaciones realizadas.

Sin embargo, al corte del informe del mes de octubre se continuó realizando seguimiento a la programación del comunicado 2024-ATSC-CENV-143 la cual fue aprobada por esta interventoría al no tener una programación

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

actualizada que cumpla con el desarrollo de inversión, donde refleje las condiciones reales presentadas en el desarrollo del contrato hasta la fecha, por tanto, debe aparecer relacionados todos los datos que reflejan la evolución del contrato desde su inicio incluyendo porcentajes programados y ejecutados, las curvas tanto del programa original como de los periodos vigentes de la reprogramación.”

Se hace seguimiento a la programación acordada en la mesa de trabajo del 06/11/24, donde se llega al acuerdo de realizar nueva programación con corte al 15/10/24 para realizar empalme con la anterior programación, lo cual quedó plasmado en el acta CET-CAT-147.

Esta programación fue enviada por el contratista mediante el comunicado 2024-ATSC-CENV-829 del 09/12/24 la cual se aprueba por interventoría mediante el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-432-2024.

Por medio del comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-068-2025 del 31 de enero de 2025, esta Interventoria da respuesta comunicado 2025-ATSC-CENV-078 del 30 de enero de 2025. Plan de tareas Hito 1 Cierre pista Febrero.

El día 03 de febrero de 2025, mediante el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-052-2025, se dio traslado del comunicado N° 2024-ATSC-CENV-078, se remitió a la Aerocivil el plan de tareas para el Hito 1, las cuales corresponden a los meses de cierre del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo, Tolú Sucre, aclarando que por la premura de los tiempos, el traslado de comunicado fue netamente informativo, ya que la interventoría se encontraba realizando la revisión correspondiente para realizar observaciones si fuera le caso.

El 24 de febrero de 2025, se emite el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-082-2025, con asunto “Respuesta al comunicado 2025262020005771 Id: 1609917 que tiene como asunto “Solicitud información programación recursos financieros.” Donde esta interventoría remite la programación de recursos financieros en el cual se anexa el formato de justificación de reservas presupuestales y/o reducción de saldos de registro presupuestal, los flujos de inversión de obra e interventoría con corte al 15 de diciembre de 2025.

El día 25 de febrero de 2025, se emitió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-110-2025, donde se da alcance a los comunicados remitidos por la interventoría en el cual se dio aprobación a la programación de obra mediante el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-432-2024 del día 18 de diciembre del 2024 y la recomendación a las observaciones presentadas en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-068-2025 del día 31 de enero del 2024 a la programación del cierre durante el mes de febrero. Por lo que se hace la solicitud de ajustar esta programación e incluir el plan de trabajo ajustado entregado en el comunicado 2025-ATSC-CENV-078 del día 30 de enero del 2025 con el fin de tener una sola programación de seguimiento y flujo de caja.

Se realizó reunión el día 20 de marzo de 2025 con acta AC-CET-CAT-213, en las instalaciones de la Aerocivil en Bogotá, donde se estableció lo siguiente:

“En cuanto a un cierre del aeropuerto, la Supervisión del Contrato indica que se va a volver a cerrar para lo cual se va a ampliar el NOTAM hasta el 10 de abril de 2025. En cuanto a un nuevo cierre, la Aeronáutica recomienda que el contratista presente un Plan de Trabajo ejecutando Hito 1 e Hito 2 al tiempo, y justificando su solicitud. Debemos tener certeza de los tiempos en que se solicita el cierre del aeropuerto y de las actividades que se van a desarrollar, la Aeronáutica esperaría que se trabajara fuertemente en la ampliación del Hito 1. Una vez presentada esta solicitud se analizará y se presentará a la Aeronáutica.”

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

El día 25 de abril de 2025 se recibió el comunicado 2025-ATSC-CENV-303, con asunto "Remisión de la Programación o Plan de Trabajo con las cantidades de obra actualizadas conforme a la última versión de diseños.", el cual se encuentra en revisión de la Interventoría.

El día 08 de mayo de 2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-244-2025, con asunto "Respuesta 2025-ATSC-CENV-303 con asunto "Remisión de la Programación o Plan de Trabajo con las cantidades de obra actualizadas conforme a la última versión de diseños.", solicita las memorias de cantidades con el fin de verificar la determinación del costo total del proyecto. En particular, se requiere revisar la solicitud de un adicional de \$13.549.487.855 millones de pesos, lo que permitirá continuar con el análisis y emitir un concepto sobre el plan de trabajo y las nuevas cantidades propuestas.

El día 08 de julio de 2025 se envió la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-367-2025, con asunto Respuesta al oficio 2025-ATSC-CENV-346 de asunto "Respuesta al oficio EPSILON TOLU23000882H3-244-2025 con la remisión de las memorias de cantidades del Plan de Trabajo con las cantidades de obra actualizadas conforme a la última versión de diseños". Donde se solicita que el archivo correspondiente a la actualización de cantidades sea ajustado conforme a las observaciones realizadas en la mesa de trabajo llevada a cabo tras el envío de la comunicación. Y una vez se realicen los ajustes solicitados, se procederá con la programación de reunión con la entidad, con el fin de evaluar la viabilidad entre las partes de una posible prórroga y adicional.

El día 11 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-320-2025 con asunto Concepto respecto al Comunicado N° 2025-ATSC-CENV-303, cuyo asunto es: "Remisión de la Programación o Plan de Trabajo con las cantidades de obra actualizadas conforme a la última versión de diseños.", donde el Consorcio Aeropuerto Tolú SC – Contratista de Obra, mediante el oficio de la referencia, presentó a esta Interventoría la propuesta de actualización de cantidades de obra y su correspondiente programación, con el fin de sustentar una prórroga y adición al contrato de obra. En conclusión, el concepto de la Interventoría frente a la prórroga en tiempo corresponde a una ampliación por un término de 6 meses tal y como se evidencia en la trazabilidad y conceptos de la anterior tabla puntos 6 y 7. Respecto al adicional en recursos, como se puede observar en los resúmenes del balance, se estima adicionar 13 mil millones siempre y cuando, se pueda implementar la denominada alternativa 6 propuesta por la Interventoría. En otro caso, el valor a adicionar dependerá del diseño a construir el cual depende de la definición del amigable componedor y la aceptación de los resultados de este por parte del Contratista y la Aerocivil; sin perjuicio de lo anterior se deberán afinar las propuestas acordes con el concepto arqueológico para la construcción de franjas y plataforma.

5.1 Avance de actividades de obra.

A la fecha con corte del 31 de julio de 2025, se evalúa al contratista de acuerdo con la programación aprobada que fue remitido a la supervisión en el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-432-2024 del 18 de diciembre del 2024, el cual tiene un porcentaje programado del 26,98%, equivalente a \$ 33.266.252.136,67 y un porcentaje ejecutado físico del 32,70% equivalente a \$ 40.330.854.459,00. El porcentaje de avance del contratista en el capítulo de apropiación de estudios y diseños corresponde al 100% de la actividad, ahora con respecto al presupuesto total este equivale a un 0,34% dentro del avance ejecutado, el contratista ha realizado actividades para Hito 1 y 2, de adecuaciones generales, rehabilitación de pista, ampliación de pista, demarcación, mejoramiento de calle de rodaje, ampliación de cale de rodaje y redes eléctricas.

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

Se presentan ventanas operacionales a partir del 19 de mayo de 2025, se presenta el notam vigente:

D 1613/ 25 TOLU/TOLU (SKTL)
2507011700 2508171700 ,
TUE 1700 2359,
WED 0000-2359,
THU 0000-2359,
FRI 0000-1700,
AD CLSD

De acuerdo con la reprogramación entregada con el comunicado 2024-ATSC-CENV-829 del 18 de diciembre del 2024, se evidencia un adelanto en dinero, el cual es de \$ 7.064.602.322,33 que equivale en porcentaje al 5,73%, tal como se muestra es la siguiente imagen:

TABLA 12 CONTROL DE PROGRAMACIÓN

CONTROL DE PROGRAMACIÓN SEMANAL			80	25/07/2025	31/07/2025
Programado	Semanal	Acumulado	Ejecutado	Semanal	Acumulado
(%) Programado	0,79%	26,98%	(%) Ejecutado	2,00%	32,70%
Valor programado (\$)	\$ 980.373.226,63	\$ 33.266.252.136,67	Valor ejecutado (\$)	\$ 2.461.052.197,00	\$ 40.330.854.459
Retraso(-) / Adelanto(+)				\$ 7.064.602.322,33	5,73%

En el presente cuadro se encuentran las actividades de avance del contrato de obra el cual se encuentra resumida en los capítulos (Actividades realizadas a la fecha):

En el capítulo de Adecuaciones generales se ha realizado cerramiento provisional, demolición de vía y demarcación vial tradicional.

En el capítulo de Rehabilitación de pista se ha realizado fresado de carpeta asfáltica, transporte de material de excavación y demoliciones, concreto asfáltico P-401/P-403, transporte de mezcla asfáltica, riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1, instalación de base granular P-209 y riego de imprimación con emulsión asfáltica.

En el capítulo de Ampliación de Pista se ha realizado rocería, excavación a máquina, transporte de material de excavación, concreto asfáltico P-401/P-403, transporte de mezcla asfáltica, riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1, instalación de subbase P-154, instalación de base granular P-209, riego con emulsión asfáltica P-608R, concreto rígido MR: 4,5 MPA, suministro e instalación de dovelas en acero, fresado de carpeta asfáltica.

Para la Demarcación se ha realizado marca vial y demarcación vial con pintura en frio P-620.

En el capítulo de Mejoramiento de la calle de rodaje se ha realizado demolición de losa de concreto, concreto asfáltico P-401, transporte de mezcla asfáltica, instalación de base granular P-209, instalación de subbase granular P-154, riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 y riego de imprimación con emulsión asfáltica P-608R.

En el capítulo de Ampliación de calle de rodaje se ha realizado excavación a máquina, concreto asfáltico P-401, transporte de mezcla asfáltica, riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1, instalación de subbase granular P-154, instalación de base granular P-209 y riego de imprimación con emulsión asfáltica P-608R.

En el capítulo de Zonas de seguridad se ha realizado Rocería, excavaciones a máquina y suministro e instalación de subbase.

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

En el capítulo de Redes eléctricas se ha realizado la instalación de banco de ductos 4x4" PVC tipo TDP, desmonte y ubicación actual de equipos de iluminación pista y suministro e instalación de concreto 14 MPA.

En cuanto a la ejecución de los ítems no previstos, se tienen los siguientes:

- Suministro e instalación de material como mejoramiento de la subrasante y terraplenes para zonas con suelos saturados para zona de pista.
- Reconformación, nivelación, compactación de base granular faa p-209 y escarificación y retiro del material.
- Conformación, nivelación, compactación franjas de seguridad provisionales 12m con material de descapote
- Remoción de cobertura vegetal y aprovechamiento forestal para arboles clase 1 (H: 1 a 5 m), clase 2 (H: 5,1 a 10 m), clase 3 (H: 10,1 a 15 m), clase 4 (H: 15,1 a 20 m) y clase 5 (H: mayores a 20,1 m)

En el capítulo No 15 encontramos la APROPIACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, esta actividad se encuentra con acta de aprobación el día 20 de mayo de 2024, donde su ejecución en porcentaje es del 100%, en el acta N°1 se pagó el 60% del valor y en el acta N°5 se realizó el pago del 40% restante.

TABLA 13 AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO

CONDICIONES ORIGINALES DEL CONTRATO					CONDICIONES A PARTIR DEL ACTA MODIFICATORIA No.2		EJECUTADO A LA FECHA	
DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANT	VALOR TOTAL	CANT	VALOR TOTAL
ADECUACIONES GENERALES								
PRELIMINARES								
CERRAMIENTO PROVISIONAL DE OBRA	M	2427,00	\$ 31.199	\$ 75.719.973	2427,00	\$ 75.719.973	692,00	\$ 21.589.708
DEMOLICIONES Y RETIROS								
DEMOLICIÓN DE LA VIA. INCLUYE RETIRO DE CARPETA Y EXCAVACION DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE.	M2	4505,00	\$ 12.429	\$ 55.992.645	4505,00	\$ 55.992.645	371,42	\$ 4.616.379
DEMARCACIÓN								
DEMARCACIÓN VIAL TRADICIONAL	M	500,00	\$ 2.170	\$ 1.085.000	500,00	\$ 1.085.000	265,44	\$ 576.005
SUBTOTAL				\$ 2.502.045.697		\$ 332.016.165		\$ 26.782.092
REHABILITACIÓN PISTA								
PRELIMINARES								
FRESADO CARPETA ASFÁLTICA. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MATERIAL SOBRANTE	M3	2319,00	\$ 54.216	\$ 125.726.904	2289,00	\$ 124.100.424	2288,30	\$ 124.062.473
DEMOLICIONES Y RETIROS								

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

CONDICIONES ORIGINALES DEL CONTRATO					CONDICIONES A PARTIR DEL ACTA MODIFICATORIA No.2		EJECUTADO A LA FECHA	
DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANT	VALOR TOTAL	CANT	VALOR TOTAL
TRANSPORTE, DE MATERIALES PROVENIENTES DE EXCAVACIONES, FRESADO Y DEMOLICIONES	M3/K M	4639,00	\$ 1.450	\$ 6.726.550	4577,00	\$ 6.636.650	1372,98	\$ 1.990.821
ESTRUCTURA PAVIMENTO								
CONCRETO ASFALTICO P-401 FAA, CON ASFALTO MODIFICADO DE BAJA PENETRACION - PG76-22	M3	2014,00	\$ 1.330.500	\$ 2.679.627.000	5550,00	\$ 7.384.275.000	5461,78	\$ 7.266.898.290
TRANSPORTE DE MEZCLA ASFÁLTICA	M3/K M	163502,00	\$ 1.450	\$ 237.077.900	798326,00	\$ 1.157.572.700	782399,46	\$ 1.134.479.217
RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA CRR-1 (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALCIÓN)	M2	20136,00	\$ 2.812	\$ 56.622.432	39284,00	\$ 110.466.608	38670,66	\$ 108.741.896
SUMINISTRO, INSTALCIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209. (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS TRANSPORTE)	M3	6041,00	\$ 170.611	\$ 1.030.661.051	6541,00	\$ 1.115.966.551	6512,18	\$ 1.111.049.542
RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSION ASFALTICA P-608R (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALCIÓN)	M2		\$ 3.401	\$ 0	19642,00	\$ 66.802.442	19642,00	\$ 66.802.442
SUBTOTAL				\$ 9.567.474.125		\$ 9.967.138.083		\$ 9.814.024.681
AMPLIACIÓN PISTA			\$ 12.816					
PRELIMINARES								
ROCERIA Y LIMPIEZA	Ha	8,00	\$ 1.381.394	\$ 11.051.152	7,70	\$ 10.636.734	5,17	\$ 7.141.807
EXCAVACIONES Y RELLENOS								
EXCAVACIONES VARIAS A MAQUINA SIN CLASIFICAR. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MATERIAL SOBRENTE	M3	39953,00	\$ 15.070	\$ 602.091.710	28823,00	\$ 434.362.610	23531,75	\$ 354.623.473
DEMOLICIONES Y RETIROS								
TRANSPORTE, DE MATERIALES PROVENIENTES DE EXCAVACIONES, FRESADO Y DEMOLICIONES	M3/K M	1221794,00	\$ 1.450	\$ 1.771.601.300	126099,00	\$ 182.843.550	51869,62	\$ 75.210.949
ESTRUCTURA PAVIMENTO								
CONCRETO ASFALTICO P-401 FAA, CON ASFALTO MODIFICADO DE BAJA PENETRACION - PG76-22	M3	7571,00	\$ 1.330.500	\$ 10.073.215.500	11300,00	\$ 15.034.650.000	4914,85	\$ 6.539.207.925
CAPA DE MEZCLA ASFÁLTICA TIPO FAA P-401/P-403	M3	15569,00	\$ 1.278.000	\$ 19.897.182.000	10569,00	\$ 13.507.182.000	3651,10	\$ 4.666.105.800
TRANSPORTE DE MEZCLA ASFÁLTICA	M3/K M	671060,00	\$ 1.450	\$ 973.037.000	3132734,00	\$ 4.542.464.300	1227072,57	\$ 1.779.255.219

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

CONDICIONES ORIGINALES DEL CONTRATO					CONDICIONES A PARTIR DEL ACTA MODIFICATORIA No.2		EJECUTADO A LA FECHA	
DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANT	VALOR TOTAL	CANT	VALOR TOTAL
RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA CRR-1 (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALCIÓN)	M2	80426,00	\$ 2.812	\$ 226.157.912	271320,00	\$ 762.951.840	44032,17	\$ 123.818.462
SUMINISTRO E INSTALCIÓN DE SUBBASE GRANULAR TIPO FAA P-154, SUMINISTRO, INSTALCIÓN Y COMPACTACIÓN.	M3	34569,00	\$ 138.302	\$ 4.780.961.838	73302,00	\$ 10.137.813.204	39816,84	\$ 5.506.748.393
SUMINISTRO, INSTALCIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209. (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS TRANSPORTE)	M3	47742,00	\$ 170.611	\$ 8.145.310.362	54173,00	\$ 9.242.509.703	28489,92	\$ 4.860.693.536
LOSA EN CONCRETO RIGIDO DE MR=4,5 MPA FAA P-501	M3	3452,00	\$ 1.001.992	\$ 3.458.876.384	2350,00	\$ 2.354.681.200	1921,96	\$ 1.925.792.552
RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSION ASFALTICA P-608R (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALCIÓN)	M2	100562,00	\$ 3.401	\$ 342.011.362	138936,00	\$ 472.521.336	58996,47	\$ 200.646.994
SUMINISTRO E INSTALCIÓN DE DOVELAS EN ACERO LISO PARA TRANSFERENCIA DE LOSA	KG	29630,00	\$ 8.310	\$ 246.225.300	24380,00	\$ 202.597.800	18748,98	\$ 155.804.053
ACERO DE REFUERZO FY = 60.000 PSI			\$ 7.603		2146,00	\$ 16.316.038	1694,44	\$ 12.882.796
FRESADO CARPETA ASFÁLTICA. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MATERIAL SOBRENTE	M3		\$ 54.216		460,00	\$ 24.939.360	446,33	\$ 24.198.227
DEMARCACIÓN								
MARCA VIAL CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P-620)	M2	6075,00	\$ 42.615	\$ 258.886.125	7875,00	\$ 335.593.125	3537,04	\$ 150.730.960
DEMARCACIÓN VIAL CON PINTURA EN FRIO A+=0,25M (NORMA FAA-P-620)	M	10725,00	\$ 4.867	\$ 52.198.575	10725,00	\$ 52.198.575	440,76	\$ 2.145.179
SUBTOTAL				\$ 54.148.394.804		\$ 57.323.464.743		\$ 26.385.006.325
MEJORAMIENTO DE LA CALLE DE RODAJE								
ACTIVIDADES PRELIMINARES								
DEMOLICIONES Y RETIROS								
DEMOLICIÓN DE LOSA DE CONCRETO	M2	1154,00	\$ 15.008	\$ 17.319.232	841,00	\$ 12.621.728	840,98	\$ 12.621.428
ESTRUCTURA VÍA PAVIMENTO								
CONCRETO ASFALTICO P-401 FAA, CON ASFALTO MODIFICADO DE BAJA PENETRACION - PG76-22	M3	101,00	\$ 1.330.500	\$ 134.380.500	131,00	\$ 174.295.500	124,32	\$ 165.407.760
TRANSPORTE DE MEZCLA ASFÁLTICA	M3/K M	8207,00	\$ 1.450	\$ 11.900.150	18766,00	\$ 27.210.700	17808,84	\$ 25.822.818

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

CONDICIONES ORIGINALES DEL CONTRATO					CONDICIONES A PARTIR DEL ACTA MODIFICATORIA No.2		EJECUTADO A LA FECHA	
DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANT	VALOR TOTAL	CANT	VALOR TOTAL
SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209. (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS TRANSPORTE)	M3	303,00	\$ 170.611	\$ 51.695.133	458,00	\$ 78.139.838	270,69	\$ 46.182.692
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SUBBASE GRANULAR TIPO FAA P-154, SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN.	M3		\$ 138.302		250,00	\$ 34.575.500	233,10	\$ 32.238.196
RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA CRR-1 (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALCIÓN)	M2		\$ 2.812		777,00	\$ 2.184.924	777,00	\$ 2.184.924
RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSION ASFALTICA P-608R (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALCIÓN)	M2		\$ 3.401		777,00	\$ 2.642.577	777,00	\$ 2.642.577
SUBTOTAL				\$ 452.909.465		\$ 347.570.567		\$ 287.100.395
AMPLIACIÓN CALLE DE RODAJE								
ACTIVIDADES PRELIMINARES								
EXCAVACIONES Y RELLENOS								
EXCAVACIONES VARIAS A MAQUINA SIN CLASIFICAR. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MATERIAL SOBRANTE	M3	1758,00	\$ 15.070	\$ 26.493.060	1542,00	\$ 23.237.940	1521,18	\$ 22.924.194
ESTRUCTURA VÍA PAVIMENTO								
CONCRETO ASFALTICO P-401 FAA, CON ASFALTO MODIFICADO DE BAJA PENETRACION - PG76-22	M3	141,00	\$ 1.330.500	\$ 187.600.500	601,00	\$ 799.630.500	519,54	\$ 691.247.970
TRANSPORTE DE MEZCLA ASFÁLTICA	M3/K M	4089,00	\$ 1.450	\$ 5.929.050	86104,00	\$ 124.850.800	74424,79	\$ 107.915.946
RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA CRR-1 (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALCIÓN)	M2	1414,00	\$ 2.812	\$ 3.976.168	4247,00	\$ 11.942.564	2022,94	\$ 5.688.507
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SUBBASE GRANULAR TIPO FAA P-154, SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN.	M3	580,00	\$ 138.302	\$ 80.215.160	820,00	\$ 113.407.640	875,00	\$ 121.014.250
SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209. (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS TRANSPORTE)	M3	806,00	\$ 170.611	\$ 137.512.466	1475,00	\$ 251.651.225	1265,55	\$ 215.916.751
RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSION ASFALTICA P-608R (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALCIÓN)	M2		\$ 3.401	\$ 0	2366,00	\$ 8.046.766	2065,00	\$ 7.023.065
SUBTOTAL				\$ 844.082.154		\$ 1.343.828.585		\$ 1.171.730.683

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

CONDICIONES ORIGINALES DEL CONTRATO					CONDICIONES A PARTIR DEL ACTA MODIFICATORIA No.2		EJECUTADO A LA FECHA	
DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANT	VALOR TOTAL	CANT	VALOR TOTAL
ZONAS DE SEGURIDAD								
PRELIMINARES								
ROCERIA Y LIMPIEZA	Ha	26,00	\$ 1.381.394	\$ 35.916.244	25,00	\$ 34.534.850	5,66	\$ 7.818.690
EXCAVACIONES Y RELLENOS								
EXCAVACIONES VARIAS A MAQUINA SIN CLASIFICAR. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MATERIAL SOBRENTE	M3	43294,00	\$ 15.070	\$ 652.440.580	43294,00	\$ 652.440.580	209,98	\$ 3.164.399
ESTRUCTURA VÍA PAVIMENTO								
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SUBBASE GRANULAR TIPO FAA P-154, SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN.	M3	139417,00	\$ 138.302	\$ 19.281.649.934	102375,36	\$ 14.158.716.621	143,10	\$ 19.791.016
SUBTOTAL				\$ 25.926.569.092		\$ 18.566.908.349		\$ 30.774.105
REDES ELÉCTRICAS								
RED ELÉCTRICA								
SUMINISTRO E INSTALACION DE BANCO DE DUCTOS 4X4" PVC TIPO TDP, INCLUYE EXCAVACION, COMPACTACION, RELLENO CON RECEBO, ARENA DE PEÑA, CINTA DE SEGURIDAD, DE ACUERDO A NORMA CS-209 ZONA VERDE	ML	5000,00	\$ 401.766	\$ 2.008.830.000	5000,00	\$ 2.008.830.000	142,00	\$ 57.050.772
DESMONTE Y UBICACIÓN ACTUALES EQUIPOS DE ILUMINACION DE PISTA DONDE INDIQUE EL INTERVENTOR	GLB	1,00	\$ 23.500.000	\$ 23.500.000	1,00	\$ 23.500.000	1,00	\$ 23.500.000
SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO RESIST. 14,0 MPA (140 KG/CM2)	M3		\$ 451.066		9,00	\$ 4.059.594	28,00	\$ 12.629.848
SUBTOTAL				\$ 6.894.362.591		\$ 9.637.176.859		\$ 93.180.620
APU NP								
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MATERIAL COMO MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE Y TERRAPLENES PARA ZONAS CON SUELOS SATURADOS PARA ZONA DE PISTA. INCLUYE SUMINISTRO, INSTALACION Y COMPACTACIÓN.	M3		\$ 129.144		2505,00	\$ 323.505.720	3100,00	\$ 400.346.400
RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209 Y ESCARIFICACIÓN Y RETIRO DEL MATERIAL (SIN SUMINISTRO DE MATERIAL) INCLUYE EQUIPOS TRANSPORTE	M3		\$ 99.855		1957,00	\$ 195.416.235	955,92	\$ 95.453.392

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

CONDICIONES ORIGINALES DEL CONTRATO					CONDICIONES A PARTIR DEL ACTA MODIFICATORIA No.2		EJECUTADO A LA FECHA	
DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANT	VALOR TOTAL	CANT	VALOR TOTAL
CONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN FRANJAS DE SEGUIRDAD PROVISIONALES 12M CON MATERIAL DE DESCAPOTE	M3		\$ 29.256		14273,00	\$ 417.570.888	4800,00	\$ 140.428.800
ACCIÓN 3: Remoción de cobertura vegetal y aprovechamiento forestal (APU TALA DE ARBOLES CLASE 1 - H: 1 a 5 METROS INCLUYE EXTRACION DE LA RAIZ,REPIQUE DE TRONCOS Y RAMAS, TRANSPORTE HASTA ACOPIO INTERNO,NO INCLUYE DISPOSICION FINAL)	UND		\$ 278.480		91,00	\$ 25.341.680	36,00	\$ 10.025.280
ACCIÓN 4: Remoción de cobertura vegetal y aprovechamiento forestal (TALA DE ARBOLES CLASE 2 - H: 5,1 A 10 METROS INCLUYE EXTRACION DE LA RAIZ,REPIQUE DE TRONCOS Y RAMAS., TRANSPORTE HASTA ACOPIO INTERNO, NO INCLUYE DISPOSICION FINAL)	UND		\$ 341.294		527,00	\$ 179.861.938	351,00	\$ 119.794.194
ACCIÓN 5: Remoción de cobertura vegetal y aprovechamiento forestal (APU TALA DE ARBOLES CLASE 3 - H: 10,1 a 15 METROS, INCLUYE EXTRACION DE LA RAIZ,REPIQUE DE TRONCOS Y RAMAS, TRANSPORTE HASTA ACOPIO INTERNO, NO INCLUYE DISPOSICION FINAL)	UND		\$ 491.020		287,00	\$ 140.922.740	189,00	\$ 92.802.780
ACCIÓN 6: Remoción de cobertura vegetal y aprovechamiento forestal (APU TALA DE ARBOLES CLASE 4 - H: 15,1 a 20 METROS, INCLUYE EXTRACION DE LA RAIZ,REPIQUE DE TRONCOS Y RAMAS, TRANSPORTE HASTA ACOPIO, NO INCLUYE DISPOSICION FINAL)	UND		\$ 611.887		142,00	\$ 86.887.954	92,00	\$ 56.293.604
ACCIÓN 7: Remoción de cobertura vegetal y aprovechamiento forestal (APU TALA DE ARBOLES CLASE 1 - H:20,1 a Mayores, INCLUYE EXTRACION DE LA RAIZ,REPIQUE DE TRONCOS Y RAMAS, TRANSPORTE HASTA ACOPIO, NO INCLUYE DISPOSICION FINAL)	UND		\$ 1.820.667		36,00	\$ 65.544.012	18,00	\$ 32.772.006
SUBTOTAL				\$ 12.120.618.582		\$ 1.435.051.167		\$ 947.916.456
SUBTOTAL OBRA (INCLUYE AIU)				\$ 114.000.666.831		\$ 6.894.362.591		\$ 38.756.515.356
IVA SOBRE UTILIDAD				\$ 902.505.279		\$ 95.000.555.693		\$ 306.822.413

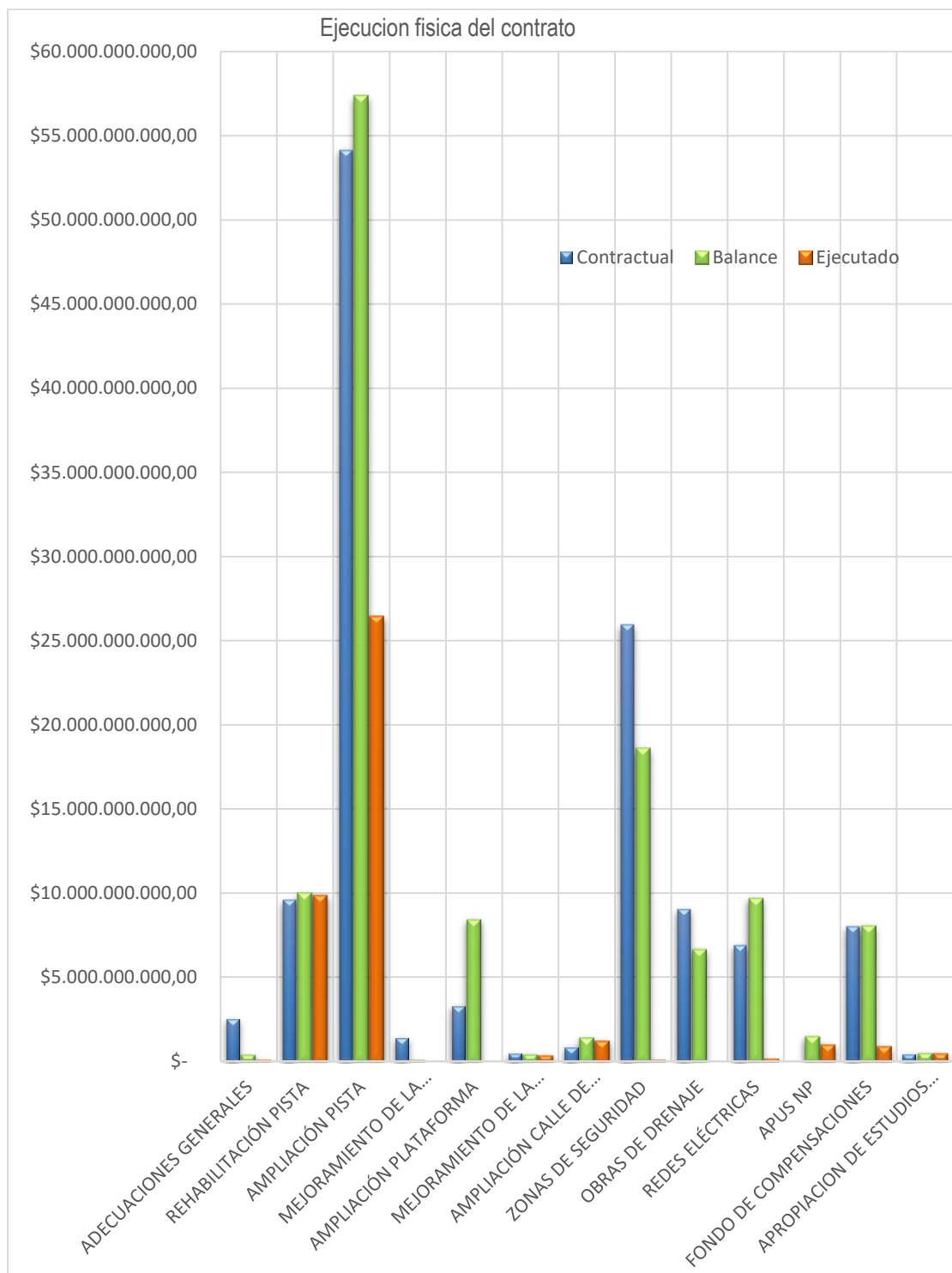
CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

CONDICIONES ORIGINALES DEL CONTRATO					CONDICIONES A PARTIR DEL ACTA MODIFICATORIA No.2		EJECUTADO A LA FECHA	
DESCRIPCIÓN	UND.	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANT	VALOR TOTAL	CANT	VALOR TOTAL
COSTO DE LA OBRA DE MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE PISTA				\$ 114.903.172.10		\$ 95.000.555.693		\$ 39.063.337.769
FONDO DE COMPENSACIONES								
ACTIVIDADES DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL, FORESTAL, ARQUEOLÓGICO, AMIGABLE COMPONEDOR, PLANES, PROGRAMAS, EQUIPOS, TOPOGRAFIA, SERVICIOS, PROFESIONALES Y ENSAYOS DE LABORATORIO.	BMA	1,00	\$ 8.000.000.000	\$ 8.000.000.000		\$ 8.000.000.000	0,11	\$ 852.460.058
				\$ 8.000.000.000		\$ 8.000.000.000		\$ 852.460.058
APROPIACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS								
APROPIACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	GBL	1,00	\$ 415.056.632	\$ 348.787.086		\$ 348.787.086	1,00	\$ 348.787.086
IVA			\$ 0	\$ 66.269.546		\$ 66.269.546	1,00	\$ 66.269.546
				\$ 415.056.632		\$ 415.056.632		\$ 415.056.632
				\$ 123.318.228.742		\$ 123.318.228.742		\$ 40.330.854.459

5.2 Gráfica avance físico del contrato de obra

En la presente grafica se muestra el 100% de todas actividades por capítulos que se deben ejecutar en el proyecto comparado con el porcentaje ejecutado al mes de julio del 2025:

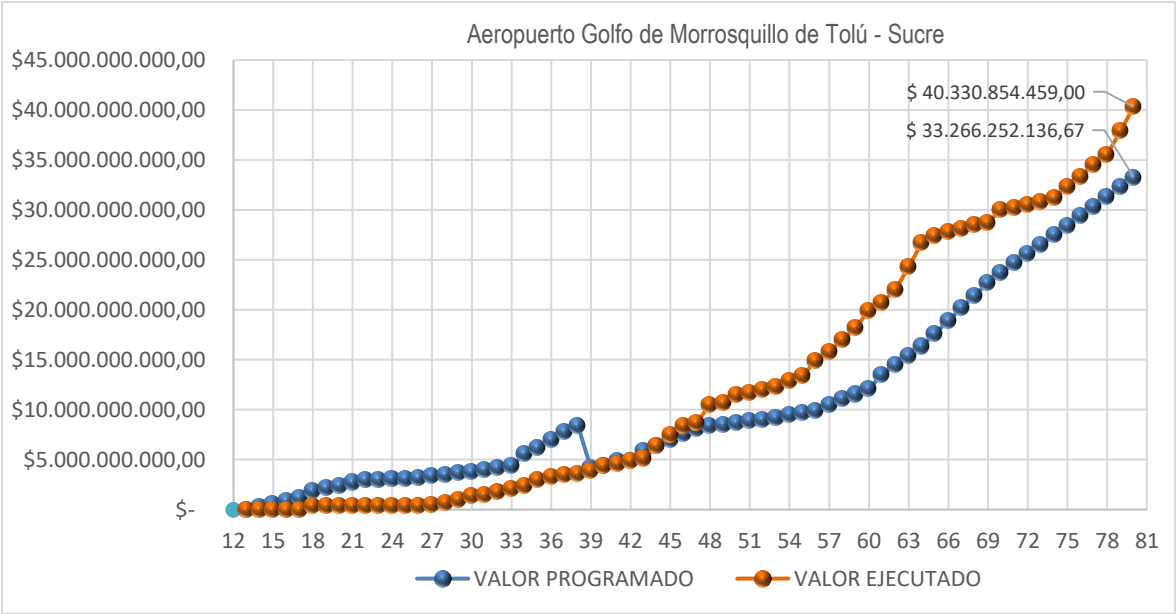
ILUSTRACIÓN 10 ESTADO ACTUAL DEL AVANCE



CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

A continuación, se presenta una gráfica del avance físico donde podemos observar que hasta la semana No 14 se presentó movimiento en la curva de la gráfica ya que se debía dar la apropiación de los estudios y diseños, sin embargo, esta se movió en avance ejecutado físico en la semana No 18, donde el contratista presentó los estudios y diseños. En el presente informe se hace un seguimiento a la nueva programación de obra enviada el 09 de diciembre de 2024 y con concepto favorable por interventoría el día 18 de diciembre de 2024. Esta nueva programación de acuerdo con lo establecido en la mesa de trabajo del 06 de noviembre de 2024 se realizó con un corte del 15 de octubre del 2024. Al presente informe de acuerdo con la gráfica hay un avance positivo el cual muestra en dato el cuadro de control de programación del 5,73% representado en \$ 7.064.602.322,33.

ILUSTRACIÓN 11 AVANCE GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA



A continuación, se relaciona el avance físico desde la semana No 13 a la semana No 80 con corte al 31 de julio de 2025, se aclara que de la semana No 1 a la semana No 13 no hubo ejecución de actividades por lo cual no se relaciona, cabe aclarar que se realiza una actualización a partir de la semana 39 con la nueva programación aprobada, lo cual se puede evidenciar en el siguiente cuadro:

TABLA 14 AVANCE SEMANAL DEL CONTRATO DE OBRA

SEMANA			VALOR PROGRAMADO				VALOR EJECUTADO				ADELANTO (+)
N.º	DESDE	HASTA	SEMANAL	%	ACUMULADO	%	SEMANAL	%	ACUMULADO	%	ATRASO (-)
13	15/04/2024	21/04/2024		0,00 %	\$ 0,00	0,00%	\$ 0,00	0,00 %	\$ 0,00	0,00%	0,00%
14	22/04/2024	28/04/2024	\$ 294.216.248,67	0,26 %	\$ 294.216.248,67	0,26%	\$ 0,00	0,00 %	\$ 0,00	0,00%	-0,26%
15	29/04/2024	5/05/2024	\$ 294.216.248,67	0,26 %	\$ 588.432.497,33	0,51%	\$ 0,00	0,00 %	\$ 0,00	0,00%	-0,51%
16	6/05/2024	12/05/2024	\$ 294.216.248,67	0,26 %	\$ 882.648.746,00	0,77%	\$ 0,00	0,00 %	\$ 0,00	0,00%	-0,77%

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

SEMANA			VALOR PROGRAMADO				VALOR EJECUTADO				ADELANTO (+)
N°	DESDE	HASTA	SEMANAL	%	ACUMULADO	%	SEMANAL	%	ACUMULADO	%	ATRASO (-)
17	13/05/2024	19/05/2024	\$ 294.216.248,67	0,26%	\$ 1.176.864.994,67	1,02%	\$ 0,00	0,00%	\$ 0,00	0,00%	-1,02%
18	20/05/2024	26/05/2024	\$ 709.272.880,67	0,62%	\$ 1.886.137.875,33	1,64%	\$ 415.056.632,34	0,36%	\$ 415.056.632,34	0,36%	-1,28%
19	27/05/2024	2/06/2024	\$ 294.216.248,67	0,26%	\$ 2.180.354.124,00	1,89%	\$ 0,00	0,00%	\$ 415.056.632,34	0,36%	-1,53%
20	3/06/2024	8/06/2024	\$ 252.185.356,00	0,22%	\$ 2.432.539.480,00	2,11%	\$ 1.040.033,82	0,00%	\$ 416.096.666,16	0,36%	-1,75%
21	9/06/2024	15/06/2024	\$ 294.216.248,67	0,26%	\$ 2.726.755.728,67	2,36%	\$ 3.035.280,00	0,00%	\$ 419.131.946,16	0,36%	-2,00%
22	16/06/2024	22/06/2024	\$ 226.881.094,11	0,20%	\$ 2.953.636.822,78	2,56%	\$ 0,00	0,00%	\$ 419.131.946,16	0,36%	-2,20%
23	23/06/2024	29/06/2024	\$ 58.543.207,72	0,05%	\$ 3.012.180.030,50	2,61%	\$ 0,00	0,00%	\$ 419.131.946,16	0,36%	-2,25%
24	30/06/2024	6/07/2024	\$ 58.543.207,72	0,05%	\$ 3.070.723.238,22	2,66%	\$ 0,00	0,00%	\$ 419.131.946,16	0,36%	-2,30%
25	7/07/2024	13/07/2024	\$ 58.543.207,72	0,05%	\$ 3.129.266.445,94	2,71%	\$ 21.506.153,00	0,02%	\$ 440.638.099,16	0,38%	-2,33%
26	14/07/2024	20/07/2024	\$ 58.543.207,72	0,05%	\$ 3.187.809.653,67	2,76%	\$ 403.775,00	0,00%	\$ 441.041.874,16	0,38%	-2,38%
27	21/07/2024	27/07/2024	\$ 166.151.325,53	0,14%	\$ 3.353.960.979,20	2,91%	\$ 23.686.042,00	0,02%	\$ 464.727.916,16	0,40%	-2,51%
28	28/07/2024	3/08/2024	\$ 166.151.325,53	0,14%	\$ 3.520.112.304,73	3,05%	\$ 196.061.525,00	0,17%	\$ 660.789.441,16	0,57%	-2,48%
29	4/08/2024	11/08/2024	\$ 166.151.325,53	0,14%	\$ 3.686.263.630,26	3,20%	\$ 270.151.174,00	0,23%	\$ 930.940.615,16	0,81%	-2,39%
30	12/08/2024	18/08/2024	\$ 131.965.209,00	0,14%	\$ 3.818.228.839,26	3,34%	\$ 437.138.526,84	0,38%	\$ 1.368.079.142,00	1,2%	-2,15%
31	19/08/2024	25/08/2024	\$ 200.337.442,06	0,17%	\$ 4.018.566.281,32	3,48%	\$ 140.035.083,00	0,12%	\$ 1.508.114.225,00	1,3%	-2,18%
32	26/08/2024	1/09/2024	\$ 167.485.422,01	0,15%	\$ 4.186.051.703,33	3,63%	\$ 232.968.970,00	0,20%	\$ 1.741.083.195,00	1,51%	-2,12%
33	2/09/2024	8/09/2024	\$ 172.977.343,12	0,15%	\$ 4.359.029.046,45	3,78%	\$ 402.878.826,00	0,35%	\$ 2.143.962.021,00	1,74%	-2,04%
34	9/09/2024	15/09/2024	\$ 1.194.487.015,64	1,04%	\$ 5.553.516.062,09	4,82%	\$ 222.917.162,00	0,19%	\$ 2.366.879.183,00	2,05%	-2,76%
35	16/09/2024	22/09/2024	\$ 629.194.069,92	0,51%	\$ 6.182.710.132,01	5,01%	\$ 644.621.757,00	0,52%	\$ 3.011.500.940,00	2,44%	-2,57%
36	23/09/2024	29/09/2024	\$ 834.097.083,41	0,68%	\$ 7.016.807.215,42	5,69%	\$ 268.763.944,54	0,22%	\$ 3.280.264.884,54	2,66%	-3,03%
37	30/10/2024	6/10/2024	\$ 776.904.841,07	0,63%	\$ 7.793.712.056,49	6,32%	\$ 197.309.165,98	0,16%	\$ 3.477.574.050,52	2,82%	-3,50%
38	7/10/2024	13/10/2024	\$ 653.586.612,34	0,53%	\$ 8.447.298.668,83	6,85%	\$ 172.645.520,24	0,14%	\$ 3.650.219.570,76	2,96%	-3,89%
39	14/10/2024	20/10/2024	\$ 493.272.914,97	0,40%	\$ 4.143.492.485,73	3,36%	\$ 283.631.926,11	0,23%	\$ 3.933.851.496,87	3,19%	-0,17%
40	21/10/2024	27/10/2024	\$ 480.941.092,09	0,39%	\$ 4.414.792.588,96	3,75%	\$ 493.272.914,97	0,40%	\$ 4.427.124.411,84	3,59%	-0,16%
41	28/10/2024	3/11/2024	\$ 446.969.447,88	0,36%	\$ 4.874.093.859,71	4,11%	\$ 172.645.520,24	0,14%	\$ 4.599.769.932,08	3,73%	-0,38%
42	4/11/2024	7/11/2024	\$ 246.636.457,48	0,20%	\$ 4.846.406.389,56	4,31%	\$ 243.447.292,92	0,20%	\$ 4.843.217.225,00	3,93%	-0,39%
43	8/11/2024	14/11/2024	\$ 567.027.326,96	0,46%	\$ 5.885.066.810,14	4,77%	\$ 283.414.310,00	0,23%	\$ 5.126.631.535,00	4,16%	-0,62%
44	15/11/2024	22/11/2024	\$ 542.600.206,46	0,44%	\$ 6.427.667.016,61	5,21%	\$ 1.277.975.782,00	1,04%	\$ 6.404.607.317,00	5,19%	-0,02%
45	22/11/2024	28/11/2024	\$ 591.927.497,96	0,48%	\$ 7.019.594.514,57	5,69%	\$ 1.057.078.983,00	0,86%	\$ 7.461.686.300,00	6,05%	0,36%
46	29/11/2024	5/12/2024	\$ 604.259.320,84	0,49%	\$ 7.623.853.835,41	6,18%	\$ 939.931.785,00	0,76%	\$ 8.401.618.085,00	6,81%	0,63%
47	6/12/2024	12/12/2024	\$ 486.522.174,04	0,39%	\$ 8.110.376.009,44	6,58%	\$ 290.103.683,00	0,24%	\$ 8.691.721.768,00	7,05%	0,47%
48	13/12/2024	19/12/2024	\$ 254.812.351,48	0,21%	\$ 8.365.188.360,92	6,78%	\$ 1.817.794.573,00	1,47%	\$ 10.509.516.341,00	8,52%	1,74%

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

SEMANA			VALOR PROGRAMADO				VALOR EJECUTADO				ADELANTO (+)
N°	DESDE	HASTA	SEMANAL	%	ACUMULADO	%	SEMANAL	%	ACUMULADO	%	ATRASO (-)
49	20/12/2024	26/12/2024	\$ 167.757.965,18	0,14 %	\$ 8.532.946.326,10	6,92%	\$ 168.651.664,00	0,14 %	\$ 10.678.168.005,00	8,66%	1,74%
50	27/12/2024	2/01/2025	\$ 167.757.965,18	0,14 %	\$ 8.700.704.291,28	7,06%	\$ 845.815.773,00	0,69 %	\$ 11.523.983.778,00	9,34%	2,29%
51	3/01/2025	9/01/2025	\$ 172.645.520,23	0,14 %	\$ 8.873.349.811,51	7,20%	\$ 198.640.570,00	0,16 %	\$ 11.722.624.348,00	9,51%	2,31%
52	10/01/2025	16/01/2025	\$ 147.482.584,22	0,12 %	\$ 9.020.832.395,73	7,32%	\$ 322.194.731,00	0,26 %	\$ 12.044.819.079,00	9,77%	2,45%
53	17/01/2025	23/01/2025	\$ 192.801.149,07	0,16 %	\$ 9.213.633.544,80	7,47%	\$ 275.602.062,00	0,22 %	\$ 12.320.421.141,00	9,99%	2,52%
54	24/01/2025	30/01/2025	\$ 262.801.149,20	0,21 %	\$ 9.476.434.694,00	7,68%	\$ 614.626.868,00	0,50 %	\$ 12.935.048.009,00	10,49 %	2,80%
55	31/01/2025	6/02/2025	\$ 211.572.659,88	0,17 %	\$ 9.688.007.353,88	7,86%	\$ 464.191.648,00	0,38 %	\$ 13.399.239.657,00	10,87 %	3,01%
56	7/02/2025	13/02/2025	\$ 211.572.659,45	0,17 %	\$ 9.899.580.013,33	8,03%	\$ 1.552.692.553,00	1,26 %	\$ 14.951.932.210,00	12,12 %	4,10%
57	14/02/2025	20/02/2025	\$ 616.875.454,00	0,50 %	\$ 10.516.455.467,33	8,53%	\$ 898.933.815,00	0,73 %	\$ 15.850.866.025,00	12,85 %	4,33%
58	21/02/2025	27/02/2025	\$ 620.521.449,67	0,50 %	\$ 11.136.976.917,00	9,03%	\$ 1.112.810.626,00	0,90 %	\$ 16.963.676.651,00	13,76 %	4,72%
59	28/02/2025	6/03/2025	\$ 413.854.263,40	0,34 %	\$ 11.550.831.180,40	9,37%	\$ 1.263.292.360,00	1,02 %	\$ 18.226.969.011,00	14,78 %	5,41%
60	7/03/2025	13/03/2025	\$ 528.750.389,02	0,43 %	\$ 12.079.581.569,42	9,80%	\$ 1.714.179.211,00	1,39 %	\$ 19.941.148.222,00	16,17 %	6,38%
61	14/03/2025	20/03/2025	\$ 1.462.265.524,98	1,19 %	\$ 13.541.847.094,40	10,98 %	\$ 816.866.303,00	0,66 %	\$ 20.758.014.525,00	16,83 %	5,85%
62	21/03/2025	27/03/2025	\$ 933.515.135,96	0,76 %	\$ 14.475.362.230,36	11,74 %	\$ 1.280.882.801,00	1,04 %	\$ 22.038.897.326,00	17,87 %	6,13%
63	28/03/2025	3/04/2025	\$ 933.515.135,96	0,76 %	\$ 15.408.877.366,33	12,50 %	\$ 2.225.322.963,00	1,80 %	\$ 24.264.220.289,00	19,68 %	7,18%
64	4/04/2025	10/04/2025	\$ 933.515.135,96	0,76 %	\$ 16.342.392.502,29	13,25 %	\$ 2.475.639.792,00	2,01 %	\$ 26.739.860.081,00	21,68 %	8,43%
65	11/04/2025	17/04/2025	\$ 1.296.516.715,85	1,05 %	\$ 17.638.909.218,14	14,30 %	\$ 652.745.712,00	0,53 %	\$ 27.392.605.793,00	22,21 %	7,91%
66	18/04/2025	24/04/2025	\$ 1.270.505.529,61	1,03 %	\$ 18.909.414.747,74	15,33 %	\$ 418.765.476,00	0,34 %	\$ 27.811.371.269,00	22,55 %	7,22%
67	25/04/2025	1/05/2025	\$ 1.270.505.529,61	1,03 %	\$ 20.179.920.277,35	16,36 %	\$ 324.592.588,00	0,26 %	\$ 28.135.963.857,00	22,82 %	6,45%
68	2/05/2025	8/05/2025	\$ 1.270.505.529,61	1,03 %	\$ 21.450.425.806,95	17,39 %	\$ 369.707.671,00	0,30 %	\$ 28.505.671.528,00	23,12 %	5,72%
69	9/05/2025	15/05/2025	\$ 1.270.505.529	1,03 %	\$ 22.720.931.336	18,42 %	\$ 245.955.331	0,20 %	\$ 28.751.626.859	23,31 %	4,89%
70	16/05/2025	22/05/2025	\$ 980.715.610	0,80 %	\$ 23.701.646.947	19,22 %	\$ 1.275.285.485	1,03 %	\$ 30.026.912.344	24,35 %	5,13%
71	23/05/2025	29/05/2025	\$ 980.715.610	0,80 %	\$ 24.682.362.557	20,02 %	\$ 219.446.499	0,18 %	\$ 30.246.358.843	24,53 %	4,51%

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

SEMANA			VALOR PROGRAMADO				VALOR EJECUTADO				ADELANTO (+)
N.º	DESDE	HASTA	SEMANAL	%	ACUMULADO	%	SEMANAL	%	ACUMULADO	%	ATRASO (-)
72	30/05/2025	5/06/2025	\$ 885.807.647	0,72 %	\$ 25.568.170.204	20,73 %	\$ 279.389.965	0,23 %	\$ 30.525.748.808	24,75 %	4,02%
73	6/06/2025	12/06/2025	\$ 949.079.622	0,77 %	\$ 26.517.249.827	21,50 %	\$ 296.810.472	0,24 %	\$ 30.822.559.280	24,99 %	3,49%
74	13/06/2025	19/06/2025	\$ 953.601.851	0,77 %	\$ 27.470.851.678	22,28 %	\$ 409.122.048	0,33 %	\$ 31.231.681.328	25,33 %	3,05%
75	20/06/2025	26/06/2025	\$ 956.993.522	0,78 %	\$ 28.427.845.200	23,05 %	\$ 1.038.421.123	0,84 %	\$ 32.270.102.451	26,17 %	3,12%
76	27/06/2025	3/07/2025	\$ 956.993.522,42	0,78 %	\$ 29.384.838.723,09	23,83 %	\$ 1.093.195.103,00	0,89 %	\$ 33.363.297.554,00	27,05 %	3,23%
77	4/07/2025	10/07/2025	\$ 956.993.522,42	0,78 %	\$ 30.341.832.245,51	24,60 %	\$ 1.142.812.577,00	0,93 %	\$ 34.506.110.131,00	27,98 %	3,38%
78	11/07/2025	17/07/2025	\$ 963.673.437,91	0,78 %	\$ 31.305.505.683,42	25,39 %	\$ 1.033.516.750,00	0,84 %	\$ 35.539.626.881,00	28,82 %	3,43%
79	18/07/2025	24/07/2025	\$ 980.373.226,63	0,79 %	\$ 32.285.878.910,04	26,18 %	\$ 2.330.175.381,00	1,89 %	\$ 37.869.802.262,00	30,71 %	4,53%
80	25/07/2025	31/07/2025	\$ 980.373.226,63	0,79 %	\$ 33.266.252.136,67	26,98 %	\$ 2.461.052.197,00	2,00 %	\$ 40.330.854.459,00	32,70 %	5,73%

5.3 Actividades ejecutadas en el periodo.

El Contrato de Obra No. 23000821 H4 DE 2023 el cual tiene fecha de inicio el día 22 de enero de 2024, se encontró en la etapa de Apropiación de estudios y diseños en el periodo del 22/01/2024 al 22/04/2024, luego para el desarrollo de la etapa de construcción, el Consorcio Aeropuertos Tolú SC presentó a la Interventoría el cronograma de obra actualizado en el comunicado 2024-ATSC-CENV-829, con base en el cual, se efectuó el seguimiento a las siguientes actividades ejecutadas en el mes de julio de 2025.

TABLA 15 ACTIVIDADES EN CAMPO

ACTIVIDADES EJECUTADAS EN CAMPO EN EL MES DE JULIO.	
➤	Suministro, extensión y compactación de base granular entre tramo 1+530 a 2+080
➤	Toma de densidades en granulares.
➤	Suministro, extensión y compactación de subbase granular entre tramo 1+460 a 1+530
➤	Suministro, extensión y compactación de mezcla asfáltica entre tramos 1+618 a 2+342. Esto incluye riego de liga, transporte, nivelación de pines.
➤	Toma de densidades de asfalto.
➤	Excavación y verificación de subrasante 2+080 a 1+970 y en toma de empalme 1+460 a 1+510
➤	Renivelación de banca con material rajón y sello 1+500 a 1+540
➤	Suministro e instalación de concreto rígido en cabecera 35 del 2+287 a 2+350, esto incluye encofrado y desencofrado de formaletas, vibrado y texturizado, figuración y colocación de acero, chequeo de niveles y curado.
➤	Ensayo de asentamientos y toma de viguetas.
➤	Ampliación hombro de pista k1+600 al k2+080 margen izquierdo.
➤	Retiro de agua con motobomba en el K1+530.
➤	Por parte de Afinia se retiraron los cables y postes de la zona de empalme entre hitos 1 y 2 y se realizó la desinstalación del poste que faltaba.

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

TABLA 16 AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO

Condiciones originales del contrato					CONDICIONES A PARTIR DEL ACTA MODIFICATORIA No.2		SEMANA No 76		SEMANA No 77		SEMANA No 78		SEMANA No 79		SEMANA No 80	
DESCRIPCIÓN	UND	CANT	VALOR UNIT	VALOR TOTAL	CANT	VALOR TOTAL	CANT	VALOR TOTAL	CANT	VALOR TOTAL	CANT	VALOR TOTAL	CANT	VALOR TOTAL	CANT	VALOR TOTAL
AMPLIACIÓN PISTA																
EXCAVACIONES Y RELLENOS																
EXCAVACIONES VARIAS A MAQUINA SIN CLASIFICAR. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MATERIAL SOBRENTE	M3	39.953,00	\$ 15.070	\$ 602.091.710	28823,00	\$ 434.362.610									675,00	\$ 10.172.250
ESTRUCTURA PAVIMENTO																
CONCRETO ASFALTICO P-401 FAA, CON ASFALTO MODIFICADO DE BAJA PENETRACION - PG76-22	M3	7.571,00	\$ 1.330.500	\$ 10.073.215.500	11300,00	\$ 15.034.650.000	208,00	\$ 276.744.000	128,00	\$ 170.304.000	473,34	\$ 629.778.870	377,40	\$ 502.130.700	534,20	\$ 710.753.100
CAPA DE MEZCLA ASFÁLTICA TIPO FAA P-401/P-403	M3	15.569,00	\$ 1.278.000	\$ 19.897.182.000	10569,00	\$ 13.507.182.000	355,10	\$ 453.817.800	529,50	\$ 676.701.000	130,21	\$ 166.408.380	970,60	\$ 1.240.426.800	748,00	\$ 955.944.000
TRANSPORTE DE MEZCLA ASFÁLTICA	M3/K M	671.060,00	\$ 1.450	\$ 973.037.000	3132734,00	\$ 4.542.464.300	80664,08	\$ 116.962.909	94186,88	\$ 136.570.969	24000,00	\$ 34.800.004	255559,54	\$ 370.561.326	183675,15	\$ 266.328.968
RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA CRR-1 (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALCIÓN)	M2	80.426,00	\$ 2.812	\$ 226.157.912	271320,00	\$ 762.951.840	5800,00	\$ 16.309.600	9250,00	\$ 26.011.000					11925,00	\$ 33.533.100
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SUBBASE GRANULAR TIPO FAA P-154, SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN.	M3	34.569,00	\$ 138.302	\$ 4.780.961.838	73302,00	\$ 10.137.813.204	742,50	\$ 102.689.235	661,54	\$ 91.492.092					388,96	\$ 53.793.946

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

Condiciones originales del contrato					CONDICIONES A PARTIR DEL ACTA MODIFICATORIA No.2		SEMANA No 76		SEMANA No 77		SEMANA No 78		SEMANA No 79		SEMANA No 80	
DESCRIPCIÓN	UND	CANT	VALOR UNIT	VALOR TOTAL	CANT	VALOR TOTAL	CANT	VALOR TOTAL	CANT	VALOR TOTAL	CANT	VALOR TOTAL	CANT	VALOR TOTAL	CANT	VALOR TOTAL
SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209. (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS TRANSPORTE)	M3	47.742,00	\$ 170.611	\$ 8.145.310.362	54173,00	\$ 9.242.509.703	229,50	\$ 39.155.225	192,00	\$ 32.757.312	588,19	\$ 100.351.684	1330,92	\$ 227.069.387		
LOSA EN CONCRETO RIGIDO DE MR=4,5 MPA FAA P-501	M3	3.452,00	\$ 1.001.992	\$ 3.458.876.384	2350,00	\$ 2.354.681.200							419,58	\$ 420.415.803	335,66	\$ 336.332.643
RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSION ASFALTICA P-608R (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALCIÓN)	M2	100.562,00	\$ 3.401	\$ 342.011.362	138936,00	\$ 472.521.336	16800,00	\$ 57.136.800							13350,00	\$ 45.403.350
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE DOVELAS EN ACERO LISO PARA TRANSFERENCIA DE LOSA	KG	29.630,00	\$ 8.310	\$ 246.225.300	24380,00	\$ 202.597.800							4093,05	\$ 34.013.262	3274,44	\$ 27.210.609
ACERO DE REFUERZO FY = 60.000 PSI			\$ 7.603		2146,00	\$ 16.316.038							369,91	\$ 2.812.417	295,93	\$ 2.249.933
Subtotal				\$ 54.148.394.804		\$ 57.323.464.743		\$ 1.062.815.568		\$ 1.133.836.373		\$ 931.338.938		\$ 2.797.429.695		\$ 2.441.721.899
REDES ELÉCTRICAS																
RED ELÉCTRICA																
SUMINISTRO E INSTALACION DE BANCO DE DUCTOS 4X4" PVC TIPO TDP, INCLUYE EXCAVACION, COMPACTACION, RELLENO CON RECEBO, ARENA DE PEÑA, CINTA DE SEGURIDAD, DE	ML	5.000,00	\$ 401.766	\$ 2.008.830.000	5000,00	\$ 2.008.830.000					83,05	\$ 33.366.666				

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

Condiciones originales del contrato					CONDICIONES A PARTIR DEL ACTA MODIFICATORIA No.2		SEMANA No 76		SEMANA No 77		SEMANA No 78		SEMANA No 79		SEMANA No 80	
DESCRIPCIÓN	UND	CANT	VALOR UNIT	VALOR TOTAL	CANT	VALOR TOTAL	CANT	VALOR TOTAL	CANT	VALOR TOTAL	CANT	VALOR TOTAL	CANT	VALOR TOTAL	CANT	VALOR TOTAL
ACUERDO A NORMA CS-209 ZONA VERDE																
Subtotal				\$ 6.894.362.591		\$ 9.637.176.859						\$ 33.366.666				
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MATERIAL COMO MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE Y TERRAPLENES PARA ZONAS CON SUELOS SATURADOS PARA ZONA DE PISTA. INCLUYE SUMINISTRO, INSTALACION Y COMPACTACIÓN.	M3		\$ 129.144		2505,00	\$ 323.505.720	168,75	\$ 21.793.050			372,19	\$ 48.066.105				
ACCIÓN 4: Remoción de cobertura vegetal y aprovechamiento forestal (TALA DE ARBOLES CLASE 2 - H: 5,1 A 10 METROS INCLUYE EXTRACION DE LA RAIZ, REPIQUEDE TRONCOS Y RAMAS., TRANSPORTE HASTA ACOPIO INTERNO, NO INCLUYE DISPOSICION FINAL)	UND		\$ 341.294		527,00	\$ 179.861.938					3,00	\$ 1.023.882				
ACCIÓN 5: Remoción de cobertura vegetal y aprovechamiento forestal (APU TALA DE ARBOLES CLASE 3 - H: 10,1 a 15 METROS, INCLUYE EXTRACION DE LA RAIZ, REPIQUE DE TRONCOS Y RAMAS, TRANSPORTE HASTA ACOPIO	UND		\$ 491.020		287,00	\$ 140.922.740					5,00	\$ 2.455.100				

CONSORCIO EPSILON TOLU NTT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NTT. 901.783.025-1
--	---	--

Condiciones originales del contrato					CONDICIONES A PARTIR DEL ACTA MODIFICATORIA No.2		SEMANA No 76		SEMANA No 77		SEMANA No 78		SEMANA No 79		SEMANA No 80	
DESCRIPCIÓN	UND	CANT	VALOR UNIT	VALOR TOTAL	CANT	VALOR TOTAL	CANT	VALOR TOTAL	CANT	VALOR TOTAL	CANT	VALOR TOTAL	CANT	VALOR TOTAL	CANT	VALOR TOTAL
INTERNO, NO INCLUYE DISPOSICION FINAL)																
ACCIÓN 6: Remoción de cobertura vegetal y aprovechamiento forestal (APU TALA DE ARBOLES CLASE 4 - H: 15,1 a 20 METROS, INCLUYE EXTRACION DE LA RAIZ, REPIQUE DE TRONCOS Y RAMAS, TRANSPORTE HASTA ACOPIO, NO INCLUYE DISPOSICION FINAL)	UND		\$ 611.887		142,00	\$ 86.887.954					9,00	\$ 5.506.983				
ACCIÓN 7: Remoción de cobertura vegetal y aprovechamiento forestal (APU TALA DE ARBOLES CLASE 1 - H:20,1 a Mayores, INCLUYE EXTRACION DE LA RAIZ, REPIQUE DE TRONCOS Y RAMAS, TRANSPORTE HASTA ACOPIO, NO INCLUYE DISPOSICION FINAL)	UND		\$ 1.820.667		36,00	\$ 65.544.012					2,00	\$ 3.641.334				
Subtotal				\$ 12.120.618.582		\$ 1.435.051.167		\$ 21.793.050		\$ 0		\$ 60.693.404				
FONDO DE COMPENSACIONES																
ACTIVIDADES DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL, FORESTAL, ARQUEOLÓGICO, AMIGABLE COMPONEDOR, PLANES, PROGRAMAS, EQUIPOS, TOPOGRAFIA, SERVICIOS,	BMA	1,00	\$ 8.000.000.000	\$ 8.000.000.000		\$ 8.000.000.000							-0,06	-\$ 489.400.633		

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

Condiciones originales del contrato					CONDICIONES A PARTIR DEL ACTA MODIFICATORIA No.2		SEMANA No 76		SEMANA No 77		SEMANA No 78		SEMANA No 79		SEMANA No 80	
DESCRIPCIÓN	UND	CANT	VALOR UNIT	VALOR TOTAL	CANT	VALOR TOTAL	CANT	VALOR TOTAL	CANT	VALOR TOTAL	CANT	VALOR TOTAL	CANT	VALOR TOTAL	CANT	VALOR TOTAL
PROFESIONALES Y ENSAYOS DE LABORATORIO.																
				\$ 123.318.228.742		\$ 123.318.228.742		\$ 1.093.195.103		\$ 1.142.812.578		\$ 1.033.516.750		\$ 2.330.175.380		\$ 2.461.052.197

Se adjunta en los anexos el avance en Project de las actividades programadas en la Carpeta Programación.

5.4 Actividades no ejecutadas dentro de lo programado, justificación y acciones de cumplimiento.

Con base a la programación de obra presentado por el Consorcio Aeropuerto Tolú SC mediante el comunicado 2024-ATSC-CENV-829 aprobada el 18 de diciembre de 2024, las actividades no ejecutadas hasta en el mes de julio fueron:

TABLA 17 ACTIVIDADES NO EJECUTADAS MES

DESCRIPCIÓN	SEMANA No 76	SEMANA No 77	SEMANA No 78	SEMANA No 79	SEMANA No 80
ADECUACIONES GENERALES					
PRELIMINARES					
CERRAMIENTO PROVISIONAL DE OBRA	\$ 2.208.499,21	\$ 45.431.983,20	\$ 47.640.482,38	\$ 49.848.981,57	\$ 52.057.480,75
DEMOLICIONES Y RETIROS					
DEMOLICIÓN DE EDIFICACIÓN CON ESTRUCTURA EN CONCRETO A TODO COSTO. NO INCLUYE TRANSPORTE	\$ 0,00	\$ 197.261.999,00	\$ 197.261.999,00	\$ 197.261.999,00	\$ 197.261.999,00
TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE EXCAVACIONES, FRESADO Y DEMOLICIONES	\$ 0,00	\$ 1.361.410,00	\$ 1.361.410,00	\$ 1.361.410,00	\$ 1.361.410,00
DEMOLICIÓN DE LA VIA. INCLUYE RETIRO DE CARPETA Y EXCAVACION DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE.	\$ 0,00	\$ 55.992.644,00	\$ 55.992.644,00	\$ 55.992.644,00	\$ 55.992.644,00

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

DESCRIPCIÓN	SEMANA No 76	SEMANA No 77	SEMANA No 78	SEMANA No 79	SEMANA No 80
ESTRUCTURA VÍA PAVIMENTO					
CONSTRUCCIÓN VÍA DE ACCESO EN ASFALTO MDC 2. INCLUYE ESTRUCTURA EN MATERIAL DE SUBBASE Y BASE, SEGÚN DISEÑO	\$ 54.601.036,75	\$ 1.123.221.326,50	\$ 1.162.222.067,00	\$ 1.162.222.067,00	\$ 1.162.222.067,00
CONSTRUCCIÓN VÍA DE SERVICIO PARA LA ENTRADA DE MATERIAL	\$ 47.058.788,00	\$ 779.831.343,23	\$ 826.890.131,18	\$ 873.948.919,13	\$ 921.007.707,09
DEMARCACIÓN					
DEMARCACIÓN VIAL TRADICIONAL	\$ 0,00	\$ 1.084.999,00	\$ 1.084.999,00	\$ 1.084.999,00	\$ 1.084.999,00
REHABILITACIÓN PISTA					
PRELIMINARES					
FRESADO CARPETA ASFÁLTICA. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MATERIAL SOBRANTE	\$ 0,00	\$ 125.726.903,00	\$ 125.726.903,00	\$ 125.726.903,00	\$ 125.726.903,00
DEMOLICIONES Y RETIROS					
TRANSPORTE, DE MATERIALES PROVENIENTES DE EXCAVACIONES, FRESADO Y DEMOLICIONES	\$ 0,00	\$ 6.726.549,00	\$ 6.726.549,00	\$ 6.726.549,00	\$ 6.726.549,00
ESTRUCTURA PAVIMENTO					
CONCRETO ASFALTICO P-401 FAA, CON ASFALTO MODIFICADO DE BAJA PENETRACION - PG76-22	\$ 0,00	\$ 2.679.626.999,00	\$ 2.679.626.999,00	\$ 2.679.626.999,00	\$ 2.679.626.999,00
CAPA DE MEZCLA ASFÁLTICA TIPO FAA P-401/P-403	\$ 0,00	\$ 1.564.271.999,00	\$ 1.564.271.999,00	\$ 1.564.271.999,00	\$ 1.564.271.999,00
TRANSPORTE DE MEZCLA ASFÁLTICA	\$ 0,00	\$ 51.469.199,00	\$ 51.469.199,00	\$ 51.469.199,00	\$ 51.469.199,00
RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA CRR-1 (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALCIÓN)	\$ 0,00	\$ 12.294.063,00	\$ 12.294.063,00	\$ 12.294.063,00	\$ 12.294.063,00
SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209. (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS TRANSPORTE)	\$ 0,00	\$ 1.030.661.050,00	\$ 1.030.661.050,00	\$ 1.030.661.050,00	\$ 1.030.661.050,00
AMPLIACIÓN PISTA					

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

DESCRIPCIÓN	SEMANA No 76	SEMANA No 77	SEMANA No 78	SEMANA No 79	SEMANA No 80
PRELIMINARES					
ROCERIA Y LIMPIEZA	\$ 0,00	\$ 4.144.181,00	\$ 4.144.181,00	\$ 4.144.181,00	\$ 4.144.181,00
EXCAVACIONES Y RELLENOS					
EXCAVACIONES VARIAS A MAQUINA SIN CLASIFICAR. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MATERIAL SOBRANTE	\$ 9.644.489,63	\$ 494.624.538,97	\$ 504.269.028,59	\$ 513.913.518,21	\$ 513.385.757,83
DEMOLICIONES Y RETIROS					
TRANSPORTE, DE MATERIALES PROVENIENTES DE EXCAVACIONES, FRESADO Y DEMOLICIONES	\$ 28.378.052,86	\$ 1.455.388.710,16	\$ 1.483.766.763,01	\$ 1.512.144.815,85	\$ 1.540.522.868,70
ESTRUCTURA PAVIMENTO					
CONCRETO ASFALTICO P-401 FAA, CON ASFALTO MODIFICADO DE BAJA PENETRACION - PG76-22	\$ 121.631.754,24	\$ 1.195.555.728,68	\$ 1.134.456.612,88	\$ 1.660.480.537,07	\$ 1.850.233.891,27
CAPA DE MEZCLA ASFÁLTICA TIPO FAA P-401/P-403	-\$ 453.817.800,00	-\$ 676.701.000,00	-\$ 31.053.400,41	-\$ 157.586.963,32	\$ 1.074.380.693,78
TRANSPORTE DE MEZCLA ASFÁLTICA	-\$ 78.481.219,48	-\$ 4.633.748,55	\$ 135.618.905,81	-\$ 161.660.727,09	-\$ 18.946.679,62
RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA CRR-1 (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALCIÓN)	-\$ 7.365.501,79	\$ 4.654.479,46	\$ 39.609.577,63	\$ 48.553.675,81	\$ 23.964.673,98
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SUBBASE GRANULAR TIPO FAA P-154, SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN.	-\$ 33.969.044,31	\$ 3.432.871.972,34	\$ 3.593.084.255,32	\$ 3.661.804.446,00	\$ 3.676.730.690,75
SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209. (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS TRANSPORTE)	\$ 87.831.796,73	\$ 5.917.491.682,23	\$ 5.976.884.331,36	\$ 5.977.153.649,27	\$ 6.331.210.057,88
LOSA EN CONCRETO RIGIDO DE MR=4,5 MPA FAA P-501	\$ 0,00	\$ 1.236.458.127,00	\$ 1.236.458.127,00	\$ 816.042.323,64	\$ 900.125.484,31
RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSION ASFALTICA P- 608R (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALCIÓN)	-\$ 43.610.926,93	\$ 46.374.421,83	\$ 59.900.294,86	\$ 73.426.167,90	\$ 41.548.690,93
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE DOVELAS EN ACERO LISO PARA TRANSFERENCIA DE LOSA	\$ 0,00	\$ 88.019.519,00	\$ 88.019.519,00	\$ 54.006.257,27	\$ 60.808.909,62
ACERO DE REFUERZO FY = 60.000 PSI	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	-\$ 2.812.416,56	-\$ 2.249.933,25

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

DESCRIPCIÓN	SEMANA No 76	SEMANA No 77	SEMANA No 78	SEMANA No 79	SEMANA No 80
MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA					
ACTIVIDADES PRELIMINARES					
DEMOLICIONES Y RETIROS					
TRANSPORTE, DE MATERIALES PROVENIENTES DE EXCAVACIONES, FRESADO Y DEMOLICIONES	\$ 0,00	\$ 5.018.449,00	\$ 5.018.449,00	\$ 5.018.449,00	\$ 5.018.449,00
DEMOLICIÓN DE LOSA DE CONCRETO	\$ 0,00	\$ 17.319.231,00	\$ 17.319.231,00	\$ 17.319.231,00	\$ 17.319.231,00
ESTRUCTURA PAVIMENTO					
LOSA EN CONCRETO RIGIDO DE MR=4,5 MPA FAA P-501	\$ 0,00	\$ 1.255.495.975,00	\$ 1.255.495.975,00	\$ 1.255.495.975,00	\$ 1.255.495.975,00
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE DOVELAS EN ACERO LISO PARA TRANSFERENCIA DE LOSA	\$ 0,00	\$ 95.182.739,00	\$ 95.182.739,00	\$ 95.182.739,00	\$ 95.182.739,00
AMPLIACIÓN PLATAFORMA					
PRELIMINARES					
ROCERIA Y LIMPIEZA	\$ 0,00	\$ 690.696,00	\$ 690.696,00	\$ 690.696,00	\$ 690.696,00
EXCAVACIONES Y RELLENOS					
EXCAVACIONES VARIAS A MAQUINA SIN CLASIFICAR. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MATERIAL SOBRANTE	\$ 0,00	\$ 7.534.999,00	\$ 7.534.999,00	\$ 7.534.999,00	\$ 7.534.999,00
DEMOLICIONES Y RETIROS					
TRANSPORTE, DE MATERIALES PROVENIENTES DE EXCAVACIONES, FRESADO Y DEMOLICIONES	\$ 0,00	\$ 287.210.199,00	\$ 287.210.199,00	\$ 287.210.199,00	\$ 287.210.199,00
ESTRUCTURA VÍA PAVIMENTO					
CAPA DE MEZCLA ASFÁLTICA TIPO FAA P-401/P-403	\$ 0,00	\$ 844.757.999,00	\$ 844.757.999,00	\$ 844.757.999,00	\$ 844.757.999,00
TRANSPORTE DE MEZCLA ASFÁLTICA	\$ 0,00	\$ 27.795.049,00	\$ 27.795.049,00	\$ 27.795.049,00	\$ 27.795.049,00
RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA CRR-1 (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALCIÓN)	\$ 0,00	\$ 1.858.731,00	\$ 1.858.731,00	\$ 1.858.731,00	\$ 1.858.731,00

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

DESCRIPCIÓN	SEMANA No 76	SEMANA No 77	SEMANA No 78	SEMANA No 79	SEMANA No 80
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SUBBASE GRANULAR TIPO FAA P-154, SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN.	\$ 0,00	\$ 861.344.855,00	\$ 861.344.855,00	\$ 861.344.855,00	\$ 861.344.855,00
SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209. (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS TRANSPORTE)	\$ 0,00	\$ 616.417.542,00	\$ 616.417.542,00	\$ 616.417.542,00	\$ 616.417.542,00
LOSA EN CONCRETO RIGIDO DE MR=4,5 MPA FAA P-501	\$ 104.241.719,45	\$ 357.400.180,14	\$ 431.858.551,00	\$ 431.858.551,00	\$ 431.858.551,00
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE DOVELAS EN ACERO LISO PARA TRANSFERENCIA DE LOSA	\$ 22.253.033,79	\$ 76.296.115,03	\$ 92.191.139,00	\$ 92.191.139,00	\$ 92.191.139,00
MEJORAMIENTO DE LA CALLE DE RODAJE					
ACTIVIDADES PRELIMINARES					
DEMOLICIONES Y RETIROS					
TRANSPORTE, DE MATERIALES PROVENIENTES DE EXCAVACIONES, FRESADO Y DEMOLICIONES	\$ 0,00	\$ 5.018.449,00	\$ 5.018.449,00	\$ 5.018.449,00	\$ 5.018.449,00
DEMOLICIÓN DE LOSA DE CONCRETO	\$ 0,00	\$ 17.319.231,00	\$ 17.319.231,00	\$ 17.319.231,00	\$ 17.319.231,00
ESTRUCTURA VÍA PAVIMENTO					
SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209. (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS TRANSPORTE)	\$ 0,00	\$ 51.695.132,00	\$ 51.695.132,00	\$ 51.695.132,00	\$ 51.695.132,00
AMPLIACIÓN CALLE DE RODAJE					
ACTIVIDADES PRELIMINARES					
EXCAVACIONES Y RELLENOS					
EXCAVACIONES VARIAS A MAQUINA SIN CLASIFICAR. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MATERIAL SOBRANTE	\$ 0,00	\$ 26.493.059,00	\$ 26.493.059,00	\$ 26.493.059,00	\$ 26.493.059,00
DEMOLICIONES Y RETIROS					
TRANSPORTE, DE MATERIALES PROVENIENTES DE EXCAVACIONES, FRESADO Y DEMOLICIONES	\$ 0,00	\$ 76.465.749,00	\$ 76.465.749,00	\$ 76.465.749,00	\$ 76.465.749,00

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

DESCRIPCIÓN	SEMANA No 76	SEMANA No 77	SEMANA No 78	SEMANA No 79	SEMANA No 80
ESTRUCTURA VÍA PAVIMENTO					
CONCRETO ASFALTICO P-401 FAA, CON ASFALTO MODIFICADO DE BAJA PENETRACION - PG76-22	\$ 0,00	\$ 187.600.499,00	\$ 187.600.499,00	\$ 187.600.499,00	\$ 187.600.499,00
TRANSPORTE DE MEZCLA ASFÁLTICA	\$ 0,00	\$ 5.929.049,00	\$ 5.929.049,00	\$ 5.929.049,00	\$ 5.929.049,00
RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA CRR-1 (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALCIÓN)	\$ 0,00	\$ 3.976.167,00	\$ 3.976.167,00	\$ 3.976.167,00	\$ 3.976.167,00
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SUBBASE GRANULAR TIPO FAA P-154, SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN.	\$ 0,00	\$ 80.215.159,00	\$ 80.215.159,00	\$ 80.215.159,00	\$ 80.215.159,00
SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209. (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS TRANSPORTE)	\$ 0,00	\$ 17.061.099,00	\$ 17.061.099,00	\$ 17.061.099,00	\$ 17.061.099,00
ZONAS DE SEGURIDAD					
PRELIMINARES					
ROCERIA Y LIMPIEZA	\$ 1.060.817,33	\$ 17.579.258,18	\$ 18.640.075,48	\$ 19.700.892,78	\$ 20.761.710,09
EXCAVACIONES Y RELLENOS					
EXCAVACIONES VARIAS A MAQUINA SIN CLASIFICAR. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MATERIAL SOBRANTE	\$ 17.105.183,75	\$ 283.457.330,20	\$ 300.562.513,92	\$ 317.667.697,64	\$ 334.772.881,36
DEMOLICIONES Y RETIROS					
TRANSPORTE, DE MATERIALES PROVENIENTES DE EXCAVACIONES, FRESADO Y DEMOLICIONES	\$ 52.369.742,32	\$ 867.841.443,76	\$ 920.211.186,06	\$ 972.580.928,35	\$ 1.024.950.670,65
ESTRUCTURA VÍA PAVIMENTO					
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SUBBASE GRANULAR TIPO FAA P-154, SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN.	\$ 505.511.421,49	\$ 8.377.046.412,84	\$ 8.882.557.834,30	\$ 9.388.069.255,77	\$ 9.893.580.677,23
REDES ELÉCTRICAS					
RED ELÉCTRICA					

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

DESCRIPCIÓN	SEMANA No 76	SEMANA No 77	SEMANA No 78	SEMANA No 79	SEMANA No 80
SUMINISTRO E INSTALACION DE BANCO DE DUCTOS 4X4" PVC TIPO TDP, INCLUYE EXCAVACION, COMPACTACION, RELLENO CON RECEBO, ARENA DE PEÑA, CINTA DE SEGURIDAD, DE ACUERDO A NORMA CS-209 ZONA VERDE	\$ 0,00	\$ 0,00	-\$ 33.366.666,30	\$ 0,00	\$ 0,00
DESMONTE Y UBICACIÓN ACTUALES EQUIPOS DE ILUMINACION DE PISTA DONDE INDIQUE EL INTERVENTOR	\$ 0,00	\$ 23.499.999,00	\$ 23.499.999,00	\$ 23.499.999,00	\$ 23.499.999,00
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MATERIAL COMO MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE Y TERRAPLENES PARA ZONAS CON SUELOS SATURADOS PARA ZONA DE PISTA. INCLUYE SUMINISTRO, INSTALACION Y COMPACTACIÓN.	-\$ 21.793.050,00	\$ 0,00	-\$ 48.066.105,36	\$ 0,00	\$ 0,00
ACCIÓN 4: Remoción de cobertura vegetal y aprovechamiento forestal (TALA DE ARBOLES CLASE 2 - H: 5,1 A 10 METROS INCLUYE EXTRACION DE LA RAIZ, REPIQUE DE TRONCOS Y RAMAS., TRANSPORTE HASTA ACOPIO INTERNO, NO INCLUYE DISPOSICION FINAL)	\$ 0,00	\$ 0,00	-\$ 1.023.882,00	\$ 0,00	\$ 0,00
ACCIÓN 5: Remoción de cobertura vegetal y aprovechamiento forestal (APU TALA DE ARBOLES CLASE 3 - H: 10,1 a 15 METROS, INCLUYE EXTRACION DE LA RAIZ, REPIQUE DE TRONCOS Y RAMAS, TRANSPORTE HASTA ACOPIO INTERNO, NO INCLUYE DISPOSICION FINAL)	\$ 0,00	\$ 0,00	-\$ 2.455.100,00	\$ 0,00	\$ 0,00
ACCIÓN 6: Remoción de cobertura vegetal y aprovechamiento forestal (APU TALA DE ARBOLES CLASE 4 - H: 15,1 a 20 METROS, INCLUYE EXTRACION DE LA RAIZ, REPIQUE DE TRONCOS Y RAMAS, TRANSPORTE HASTA ACOPIO, NO INCLUYE DISPOSICION FINAL)	\$ 0,00	\$ 0,00	-\$ 5.506.983,00	\$ 0,00	\$ 0,00
ACCIÓN 7: Remoción de cobertura vegetal y aprovechamiento forestal (APU TALA DE ARBOLES CLASE 1 - H:20,1 a Mayores, INCLUYE EXTRACION DE LA RAIZ, REPIQUE DE TRONCOS Y RAMAS, TRANSPORTE HASTA ACOPIO, NO INCLUYE DISPOSICION FINAL)	\$ 0,00	\$ 0,00	-\$ 3.641.334,00	\$ 0,00	\$ 0,00

5.5 Actas de liberación de obra y/o de recibo de la actividad ejecutada.

Para el mes de julio del 2025 se tienen actas de liberación para las siguientes actividades:

TABLA 18 ACTA DE LIBERACIÓN DE ACTIVIDADES.

LIBERACIÓN DE ACTIVIDADES											
CONTRATO MIT No. 1		2300082 H3 de 2023						CONTRATO OBR No. 1		2300021 H4 de 2023	
FECHA	ACTIVIDAD	ESTRUCTURA	ABSCISA		LADO		LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	ÁREA (m²)	VOLUMEN (m³)
			DESDE	HASTA	I	D					
1/07/2025	Liberación de pines segunda capa	Instalación de mezcla asfáltica	K2+290	K1+780		X	500,00	5,30		2650,00	
	Liberación por densidades segunda capa de base granular	Base Granular	K1+690	K1+840	X		80,00	23,00	0,400	1150,00	480,00
	Liberación por densidades corona de base granular	Base Granular	K2+140	K2+080	X		80,00	21,00	0,480	1280,00	604,80
2/07/2025	Liberación de pines primera capa	Instalación de mezcla asfáltica	K2+290	K2+085	X		185,00	21,00		4095,00	
	Liberación por densidades Sub base granular segunda capa	Sub Base Granular	K1+480	K1+350	X	X	110,00	48,00	0,300	5280,00	1584,00
	Liberación por densidades corona de base granular	Base Granular	K2+080	K1+820	X		180,00	14,00	0,480	2240,00	1075,20
	Liberación de pines primera capa	Instalación de mezcla asfáltica	K2+280	K2+210	X		70,00	4,50		315,00	
3/07/2025	Liberación de pines primera capa	Instalación de mezcla asfáltica	K2+290	K2+080	X		170,00	4,50		765,00	
	Liberación por densidades corona de sub base granular	Sub Base Granular	K2+080	K1+780	X		300,00	1,30	0,480	360,00	187,20
4/07/2025	Liberación de pines primera capa	Instalación de mezcla asfáltica	K2+290	K2+085	X		185,00	4,80		888,00	
7/07/2025	Liberación de pines primera capa	Instalación de mezcla asfáltica	K2+290	K2+085	X		185,00	4,50		832,50	
	Liberación de pines primera capa	Instalación de mezcla asfáltica	K2+130	K2+085	X		45,00	4,500		202,50	
	Liberación de pines primera capa	Instalación de mezcla asfáltica	K2+080	K1+930	X		150,00	9,000		1350,00	
9/07/2025	Liberación por densidades base primera capa	Base Granular	K1+810	K1+840	X		170,00	3,000	0,200	510,00	102,00
10/07/2025	Liberación de pines primera capa	Instalación de mezcla asfáltica	K2+085	K1+945	X		140,00	9,000		1260,00	
	Liberación de pines primera capa	Instalación de mezcla asfáltica	K2+200	K1+860		X	320,00	5,700		1824,00	
11/07/2025	Liberación de pines segunda capa	Instalación de mezcla asfáltica	K1+810	K1+850		X	180,00	5,700		912,00	
12/07/2025	Liberación correa corona de base granular	Base Granular	K1+820	K1+700	X		220,00	15,00	0,48	3300,00	1584,00
	Liberación por densidades corona de base granular	Base Granular	K1+820	K1+700	X		220,00	10,00	0,20	2200,00	440,00
	Liberación por densidades base primera capa	Base Granular	K2+080	K1+810	X		270,00	3,00	0,20	810,00	162,00
	Liberación de pines segunda capa	Instalación de mezcla asfáltica	K1+845	K1+830		X	215,00	5,700		1225,50	
13/07/2025	Liberación de pines segunda capa	Instalación de mezcla asfáltica	K2+290	K2+130	X		150,00	5,50		825,00	
14/07/2025	Liberación correa corona de base granular	Base Granular	K1+730	K1+700	X		50,00	18,00	0,480	750,00	360,000
	Liberación densidades corona de base granular	Base Granular	K1+820	K1+700	X		220,00	5,00	0,480	1100,00	528,000
	Liberación de pines primera capa	Instalación de mezcla asfáltica	K1+840	K1+700	X		240,00	4,50		1080,00	
	Liberación de pines primera capa	Instalación de mezcla asfáltica	K1+745	K1+715	X		30,00	4,50		135,00	
15/07/2025	Liberación de pines primera capa	Instalación de mezcla asfáltica	K1+780	K1+680	X		100,00	4,50		450,00	
	Liberación de pines segunda capa	Instalación de mezcla asfáltica	K2+080	K2+020	X		80,00	5,50		330,00	
	Liberación de formatear	Concreto MR 45	K2+350	K2+287		X	63,00	4,00	0,360	252,00	90,720
16/07/2025	Liberación correa corona de base granular	Base Granular	K1+880	K1+840		X	110,00	23,00	0,480	2530,00	1214,400
	Liberación densidades corona de base granular	Base Granular	K1+880	K1+840		X	110,00	23,00	0,480	2530,00	1214,400
17/07/2025	Liberación de pines primera capa	Instalación de mezcla asfáltica	K1+880	K1+650		X	10,00	18,00		180,00	

FECHA	ACTIVIDAD	ESTRUCTURA	ABSCISA		LADO		LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	ÁREA (m²)	VOLUMEN (m³)
			DESDE	HASTA	I	D					
18/07/2025	Liberación de pinas primera capa	Instalación de mezcla asfáltica	K1+080	K1+250		X	130,00	9,000		1170,00	
	Liberación de pinas primera capa	Instalación de mezcla asfáltica	K2+080	K1+250	X		140,00	4,500		1080,00	
19/07/2025	Liberación de formaleñas	Concreto MR 45	K2+350	K2+287	X		63,00	3,400	0,360	214,20	77,112
	Liberación de pinas segunda capa	Instalación de mezcla asfáltica	K2+085	K1+719	X		355,00	5,500		1962,50	
21/07/2025	Liberación de formaleñas	Concreto MR 45	K2+350	K2+287		X	63,00	3,700	0,360	233,10	83,916
	Liberación de pinas segunda capa	Instalación de mezcla asfáltica	K1+900	K1+700	X		100,00	5,500		1100,00	
	Liberación de pinas primera capa	Instalación de mezcla asfáltica	K1+820	K1+700	X		120,00	4,500		540,00	
	Liberación de pinas segunda capa	Instalación de mezcla asfáltica	K2+280	K2+190	X		90,00	5,500		495,00	
23/07/2025	Liberación de pinas segunda capa	Instalación de mezcla asfáltica	K2+030	K1+700	X		330,00	5,500		1815,00	
24/07/2025	Liberación de nivel de sub base	Sub base granular	K1+510	K1+470	X	X	40,00	48,88		1948,40	
25/07/2025	Liberación de formaleñas	Concreto MR 45	K2+380	K2+287	X		63,00	3,700	0,36	233,10	83,916
	Liberación por densidades corona de base	Base Granular	K1+700	K1+550	X		140,00	10,00	0,48	1400,00	672,000
	Liberación de nivel de sub base	Sub base granular	K1+510	K1+470	X		40,00	24,33		973,20	
	Liberación de pinas segunda capa	Instalación de mezcla asfáltica	K2+280	K2+080	X		200,00	15,50		3100,00	
26/07/2025	Liberación como corona de base granular	Base Granular	K1+690	K1+550	X		130,00	5,000	0,48	650,00	312,000
	Liberación por densidades corona de base	Base Granular	K1+700	K1+550	X		140,00	5,000	0,48	700,00	336,000
	Liberación de pinas primera capa	Instalación de mezcla asfáltica	K1+705	K1+550	X		145,00	15,99		2305,50	
28/07/2025	Liberación de pinas segunda capa	Instalación de mezcla asfáltica	K1+700	K1+550		X	150,00	16,79		2505,00	
	Liberación por densidades capa de nivelación	Sub base granular	K1+530	K1+500	X	X	30,00	34,00	0,15	1020,00	153,000
29/07/2025	Liberación como corona de base granular	Base Granular	K2+080	K1+550	X		120,00	3,000		360,00	
	Liberación de pinas segunda capa	Instalación de mezcla asfáltica	K1+680	K1+550		X	120,00	5,500		660,00	
	Liberación de pinas segunda capa	Instalación de mezcla asfáltica	K1+690	K1+520	X	X	70,00	11,40		798,00	
	Liberación por densidades corona de base	Base Granular	K2+080	K1+550	X		120,00	2,500	0,48	300,00	144,000
30/07/2025	Liberación de pinas segunda capa	Instalación de mezcla asfáltica	K1+695	K1+550		X		3,700			
31/07/2025	Liberación de pinas segunda capa	Instalación de mezcla asfáltica	K1+720	K1+550	X		140,000	5,500		770,00	
	Liberación por densidades corona de base	Base Granular	K1+820	K1+750	X		70,00	2,500	0,48	175,00	84,000
	Liberación por densidades corona de base	Base Granular	K1+550	K1+520	X		140,00	2,500	0,18	350,00	63,000

Se adjuntan las actas Suscritas por el Contratista e Interventoría en la carpeta Actas de liberación (Anexos).

5.6 Programación de actividades para el siguiente periodo. (personal, equipamiento y recursos necesarios).

De acuerdo con lo establecido en el documento denominado Formato 8A Especificaciones Técnicas en el numeral 3.5 "EQUIPOS Y PERSONAL DE LA INTERVENTORÍA" se establece:

"El CONTRATISTA de acuerdo con el manual de contratación vigente debe presentar al INTERVENTOR para su revisión y aprobación, hojas de vida del personal, relación de equipo ofrecido, (APU), programa de obra, (medio físico y magnético), programa de inversiones (medio físico y magnético), flujo de caja, programa de generación de empleo, instalaciones provisionales, plan de calidad. (...) El personal mínimo requerido para la ejecución de la obra y sus actividades es el siguiente:

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

ILUSTRACIÓN 12 PERSONAL MÍNIMO OBRA

No.	Perfil o Rol	Cantidad de Profesionales	% Dedicación
1	Director de Obra.	1	100%
2	Coordinador Técnico de Obra.	1	100%
3	Ingeniero Residente de Obra.	1	100%
4	Ingeniero SST	1	100%
5	Especialista en Pavimentos.	1	50%
6	Especialista en Hidráulico.	1	30%
7	Especialista en Electromecánica o eléctrico.	1	30%

“(…) Personal mínimo para el desarrollo del componente socio ambiental incluido en el capítulo 14. Fondo de compensaciones, Formulario 1. Formulario de Presupuesto Oficial.

ILUSTRACIÓN 13 PERSONAL MÍNIMO FONDO DE COMPENSACIONES

No.	Perfil o Rol	Cantidad de Profesionales
1	Especialista Ambiental	1
2	Profesional Ambiental	2
3	Profesional Social	2
4	Especialista Geotecnia	1
5	Especialista Geométrico	1
6	Topógrafo	1
7	Cadenero 1	1
8	Cadenero 2	1

Así mismo, en el FORMATO 8A ESPECIFICACIONES TÉCNICAS en la obligación establecida en el literal S, establece:

“El contratista durante la ejecución del proyecto deberá contar con una oficina de manera permanente para la atención al usuario con el fin de atender requerimientos, dudas, PQRD y lo pertinente acerca de la ejecución del proyecto.”

El requerimiento antes mencionado, fue atendido por el Consorcio Aeropuertos Tolú mediante la comunicación 2024-ATSC-CENV-062 del 2 de abril, en donde informó que la oficina estará ubicada en la carrera 4 # 9-27 barrio Calle Nueva, cuyo horario de atención al usuario será de 8:00 am a 12:00 pm y de 2:00 pm a 5:00 pm, adicionalmente, estará disponible el correo electrónico atencionalusuario@aerotolu.com.co y el celular 3167441173.

A continuación, se presenta la proyección de las actividades del mes de agosto así:

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

TABLA 19 ACTIVIDADES PROGRAMADAS PROXIMO MES

DESCRIPCIÓN	Fecha Inicio	Fecha Fin	SEMANA 81	SEMANA 82	SEMANA 83	SEMANA 84
ADECUACIONES GENERALES						
PRELIMINARES						
CERRAMIENTO PROVISIONAL DE OBRA	16-feb-25	14-oct-25	\$ 54.265.981	\$ 56.474.480	\$ 58.682.979	\$ 60.891.478
DEMOLICIONES Y RETIROS						
DEMOLICIÓN DE EDIFICACIÓN CON ESTRUCTURA EN CONCRETO A TODO COSTO. NO INCLUYE TRANSPORTE	16-ene-25	12-feb-25	\$ 197.262.000	\$ 197.262.000	\$ 197.262.000	\$ 197.262.000
TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE EXCAVACIONES, FRESADO Y DEMOLICIONES	16-ene-25	12-feb-25	\$ 1.361.411	\$ 1.361.411	\$ 1.361.411	\$ 1.361.411
DEMOLICIÓN DE LA VÍA. INCLUYE RETIRO DE CARPETA Y EXCAVACION DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE.	16-ene-25	12-feb-25	\$ 55.992.645	\$ 55.992.645	\$ 55.992.645	\$ 55.992.645
ESTRUCTURA VÍA PAVIMENTO						
CONSTRUCCIÓN VÍA DE ACCESO EN ASFALTO MDC 2. INCLUYE ESTRUCTURA EN MATERIAL DE SUBBASE Y BASE, SEGÚN DISEÑO	16-feb-25	15-jul-25	\$ 1.162.222.068	\$ 1.162.222.068	\$ 1.162.222.068	\$ 1.162.222.068
CONSTRUCCIÓN VÍA DE SERVICIO PARA LA ENTRADA DE MATERIAL	16-mar-25	13-ago-25	\$ 968.066.496	\$ 1.008.402.600	\$ 1.008.402.600	\$ 1.008.402.600
DEMARCACIÓN						
DEMARCACIÓN VIAL TRADICIONAL	16-jun-24	24-jun-24	\$ 1.085.000	\$ 1.085.000	\$ 1.085.000	\$ 1.085.000
REHABILITACIÓN PISTA						
PRELIMINARES						
FRESADO CARPETA ASFÁLTICA. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MATERIAL SOBRANTE	16-jul-24	14-ago-24	\$ 125.726.904	\$ 125.726.904	\$ 125.726.904	\$ 125.726.904
DEMOLICIONES Y RETIROS						
TRANSPORTE, DE MATERIALES PROVENIENTES DE EXCAVACIONES, FRESADO Y DEMOLICIONES	16-jul-24	14-ago-24	\$ 6.726.550	\$ 6.726.550	\$ 6.726.550	\$ 6.726.550
ESTRUCTURA PAVIMENTO						
CONCRETO ASFALTICO P-401 FAA, CON ASFALTO MODIFICADO DE BAJA PENETRACION - PG76-22	16-oct-24	15-dic-24	\$ 2.679.627.000	\$ 2.679.627.000	\$ 2.679.627.000	\$ 2.679.627.000
CAPA DE MEZCLA ASFÁLTICA TIPO FAA P-401/P-403	16-mar-25	15-may-25	\$ 1.564.272.000	\$ 1.564.272.000	\$ 1.564.272.000	\$ 1.564.272.000

CONSORCIO EPSILON TOLU NTT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NTT. 901.783.025-1
--	---	--

DESCRIPCIÓN	Fecha Inicio	Fecha Fin	SEMANA 81	SEMANA 82	SEMANA 83	SEMANA 84
TRANSPORTE DE MEZCLA ASFÁLTICA	16-oct-24	15-dic-24	\$ 51.469.200	\$ 51.469.200	\$ 51.469.200	\$ 51.469.200
RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA CRR-1 (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALCIÓN)	16-oct-24	15-dic-24	\$ 12.294.064	\$ 12.294.064	\$ 12.294.064	\$ 12.294.064
GEOMALLA BIAxIAL PARA CONFORMACIÓN DE LA RASANTE	16-nov-25	15-dic-25	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
GEOTEXTIL TIPO T-2400	16-nov-25	15-dic-25	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209. (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS TRANSPORTE)	16-jul-24	13-nov-24	\$ 1.030.661.051	\$ 1.030.661.051	\$ 1.030.661.051	\$ 1.030.661.051
AMPLIACIÓN PISTA						
PRELIMINARES						
ROCERIA Y LIMPIEZA	16-jul-24	13-ago-24	\$ 4.144.182	\$ 4.144.182	\$ 4.144.182	\$ 4.144.182
EXCAVACIONES Y RELLENOS						
EXCAVACIONES VARIAS A MAQUINA SIN CLASIFICAR. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MATERIAL SOBRANTE	16-jul-24	26-sep-25	\$ 533.202.498	\$ 542.846.988	\$ 552.491.478	\$ 562.135.967
DEMOLICIONES Y RETIROS						
TRANSPORTE, DE MATERIALES PROVENIENTES DE EXCAVACIONES, FRESADO Y DEMOLICIONES	16-jul-24	26-sep-25	\$ 1.568.900.922	\$ 1.597.278.975	\$ 1.625.657.028	\$ 1.654.035.081
ESTRUCTURA PAVIMENTO						
CONCRETO ASFALTICO P-401 FAA, CON ASFALTO MODIFICADO DE BAJA PENETRACION - PG76-22	16-jun-25	10-dic-25	\$ 2.959.362.746	\$ 3.357.738.500	\$ 3.756.114.254	\$ 4.154.490.008
CAPA DE MEZCLA ASFALTICA P-401 FAA	16-jul-25	10-dic-25	\$ 2.977.809.551	\$ 3.925.294.408	\$ 4.872.779.265	\$ 5.820.264.122
TRANSPORTE DE MEZCLA ASFÁLTICA	16-jun-25	10-dic-25	\$ 285.863.977	\$ 324.345.667	\$ 362.827.356	\$ 401.309.045
RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA CRR-1 (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALCIÓN)	16-jun-25	10-dic-25	\$ 66.441.872	\$ 75.385.971	\$ 84.330.069	\$ 93.274.167
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SUBBASE GRANULAR TIPO FAA P-154, SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN.	16-jul-24	15-nov-25	\$ 3.799.244.828	\$ 3.867.965.019	\$ 3.936.685.210	\$ 4.005.405.400

CONSORCIO EPSILON TOLU NTT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NTT. 901.783.025-1
--	---	--

DESCRIPCIÓN	Fecha Inicio	Fecha Fin	SEMANA 81	SEMANA 82	SEMANA 83	SEMANA 84
SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209. (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS TRANSPORTE)	16-ago-24	8-nov-25	\$ 6.458.197.080	\$ 6.585.184.101	\$ 6.712.171.122	\$ 6.839.158.144
LOSA EN CONCRETO RIGIDO DE MR=4,5 MPA FAA P-501	16-abr-25	15-may-25	\$ 1.236.458.128	\$ 1.236.458.128	\$ 1.236.458.128	\$ 1.236.458.128
CAPA DE MEJORAMIENTO P-220	16-oct-25	20-nov-25	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSION ASFALTICA P-608R (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALCIÓN)	16-jun-25	10-dic-25	\$ 100.477.914	\$ 114.003.787	\$ 127.529.660	\$ 141.055.533
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE DOVELAS EN ACERO LISO PARA TRANSFERENCIA DE LOSA	16-abr-25	12-may-25	\$ 88.019.520	\$ 88.019.520	\$ 88.019.520	\$ 88.019.520
MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA						
DEMOLICIONES Y RETIROS						
TRANSPORTE, DE MATERIALES PROVENIENTES DE EXCAVACIONES, FRESADO Y DEMOLICIONES	16-feb-25	15-mar-25	\$ 5.018.450	\$ 5.018.450	\$ 5.018.450	\$ 5.018.450
DEMOLICIÓN DE LOSA DE CONCRETO	16-feb-25	15-mar-25	\$ 17.319.232	\$ 17.319.232	\$ 17.319.232	\$ 17.319.232
ESTRUCTURA PAVIMENTO						
LOSA EN CONCRETO RIGIDO DE MR=4,5 MPA FAA P-501	16-feb-25	17-mar-25	\$ 1.255.495.976	\$ 1.255.495.976	\$ 1.255.495.976	\$ 1.255.495.976
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE DOVELAS EN ACERO LISO PARA TRANSFERENCIA DE LOSA	16-feb-25	17-mar-25	\$ 95.182.740	\$ 95.182.740	\$ 95.182.740	\$ 95.182.740
AMPLIACIÓN PLATAFORMA						
PRELIMINARES						
ROCERIA Y LIMPIEZA	16-ene-25	22-ene-25	\$ 690.697	\$ 690.697	\$ 690.697	\$ 690.697
EXCAVACIONES Y RELLENOS						
EXCAVACIONES VARIAS A MAQUINA SIN CLASIFICAR. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MATERIAL SOBRANTE	16-feb-25	18-feb-25	\$ 7.535.000	\$ 7.535.000	\$ 7.535.000	\$ 7.535.000
DEMOLICIONES Y RETIROS						
TRANSPORTE, DE MATERIALES PROVENIENTES DE EXCAVACIONES, FRESADO Y DEMOLICIONES	16-feb-25	18-feb-25	\$ 287.210.200	\$ 287.210.200	\$ 287.210.200	\$ 287.210.200
ESTRUCTURA VÍA PAVIMENTO						

CONSORCIO EPSILON TOLU NTT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NTT. 901.783.025-1
--	---	--

DESCRIPCIÓN	Fecha Inicio	Fecha Fin	SEMANA 81	SEMANA 82	SEMANA 83	SEMANA 84
CAPA DE MEZCLA ASFÁLTICA TIPO FAA P-401/P-403	16-may-25	4-jun-25	\$ 844.758.000	\$ 844.758.000	\$ 844.758.000	\$ 844.758.000
TRANSPORTE DE MEZCLA ASFÁLTICA	16-may-25	4-jun-25	\$ 27.795.050	\$ 27.795.050	\$ 27.795.050	\$ 27.795.050
RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA CRR-1 (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALCIÓN)	16-may-25	4-jun-25	\$ 1.858.732	\$ 1.858.732	\$ 1.858.732	\$ 1.858.732
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SUBBASE GRANULAR TIPO FAA P-154, SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN.	16-mar-25	8-abr-25	\$ 861.344.856	\$ 861.344.856	\$ 861.344.856	\$ 861.344.856
SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209. (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS TRANSPORTE)	16-abr-25	29-may-25	\$ 616.417.543	\$ 616.417.543	\$ 616.417.543	\$ 616.417.543
LOSA EN CONCRETO RIGIDO DE MR=4,5 MPA FAA P-501	16-jun-25	15-jul-25	\$ 431.858.552	\$ 431.858.552	\$ 431.858.552	\$ 431.858.552
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE DOVELAS EN ACERO LISO PARA TRANSFERENCIA DE LOSA	16-jun-25	15-jul-25	\$ 92.191.140	\$ 92.191.140	\$ 92.191.140	\$ 92.191.140
MEJORAMIENTO DE LA CALLE DE RODAJE						
DEMOLICIONES Y RETIROS						
TRANSPORTE, DE MATERIALES PROVENIENTES DE EXCAVACIONES, FRESADO Y DEMOLICIONES	16-sep-24	24-sep-24	\$ 5.018.450	\$ 5.018.450	\$ 5.018.450	\$ 5.018.450
DEMOLICIÓN DE LOSA DE CONCRETO	16-sep-24	24-sep-24	\$ 17.319.232	\$ 17.319.232	\$ 17.319.232	\$ 17.319.232
ESTRUCTURA VÍA PAVIMENTO						
SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209. (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS TRANSPORTE)	16-oct-24	20-nov-24	\$ 51.695.133	\$ 51.695.133	\$ 51.695.133	\$ 51.695.133
AMPLIACIÓN CALLE DE RODAJE						
ACTIVIDADES PRELIMINARES						
EXCAVACIONES Y RELLENOS						
EXCAVACIONES VARIAS A MAQUINA SIN CLASIFICAR. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MATERIAL SOBRANTE	16-oct-24	15-nov-24	\$ 26.493.060	\$ 26.493.060	\$ 26.493.060	\$ 26.493.060
DEMOLICIONES Y RETIROS						
TRANSPORTE, DE MATERIALES PROVENIENTES DE EXCAVACIONES, FRESADO Y DEMOLICIONES	16-oct-24	15-nov-24	\$ 76.465.750	\$ 76.465.750	\$ 76.465.750	\$ 76.465.750

Oficina Principal
 Calle 100 N.º 8 A-55 Oficina 504 – Bogotá D.C.
 Telefax: 2360053 - 3123944128
 e-mail: consorcioepsilontolu@gmail.com

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

DESCRIPCIÓN	Fecha Inicio	Fecha Fin	SEMANA 81	SEMANA 82	SEMANA 83	SEMANA 84
ESTRUCTURA VÍA PAVIMENTO						
CONCRETO ASFALTICO P-401 FAA, CON ASFALTO MODIFICADO DE BAJA PENETRACION - PG76-22	16-nov-24	12-dic-24	\$ 187.600.500	\$ 187.600.500	\$ 187.600.500	\$ 187.600.500
TRANSPORTE DE MEZCLA ASFÁLTICA	16-nov-24	12-dic-24	\$ 5.929.050	\$ 5.929.050	\$ 5.929.050	\$ 5.929.050
RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA CRR-1 (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALCIÓN)	16-nov-24	10-dic-24	\$ 3.976.168	\$ 3.976.168	\$ 3.976.168	\$ 3.976.168
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SUBBASE GRANULAR TIPO FAA P-154, SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN.	16-oct-24	16-nov-24	\$ 80.215.160	\$ 80.215.160	\$ 80.215.160	\$ 80.215.160
SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209. (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS TRANSPORTE)	16-nov-24	7-dic-24	\$ 17.061.100	\$ 17.061.100	\$ 17.061.100	\$ 17.061.100
ZONAS DE SEGURIDAD						
PRELIMINARES						
ROCERIA Y LIMPIEZA	16-mar-25	8-nov-25	\$ 21.822.528	\$ 22.883.345	\$ 23.944.163	\$ 25.004.980
EXCAVACIONES Y RELLENOS						
EXCAVACIONES VARIAS A MAQUINA SIN CLASIFICAR. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MATERIAL SOBRANTE	16-mar-25	8-dic-25	\$ 351.878.066	\$ 368.983.249	\$ 386.088.433	\$ 403.193.617
DEMOLICIONES Y RETIROS						
TRANSPORTE, DE MATERIALES PROVENIENTES DE EXCAVACIONES, FRESADO Y DEMOLICIONES	16-mar-25	8-dic-25	\$ 1.077.320.413	\$ 1.129.690.156	\$ 1.182.059.898	\$ 1.234.429.640
ESTRUCTURA VÍA PAVIMENTO						
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SUBBASE GRANULAR TIPO FAA P-154, SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN.	16-mar-25	8-dic-25	\$ 10.399.092.099	\$ 10.904.603.521	\$ 11.410.114.942	\$ 11.915.626.364
REDES ELÉCTRICAS						
RED ELÉCTRICA						
DESMONTE Y UBICACIÓN ACTUALES EQUIPOS DE ILUMINACION DE PISTA DONDE INDIQUE EL INTERVENTOR	16-jun-24	16-jul-24	\$ 23.500.000	\$ 23.500.000	\$ 23.500.000	\$ 23.500.000

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

5.7 Cuadro financiero del contrato de obra: programado, ejecutado, control de cobros y pagos.

Se relaciona el cuadro correspondiente a las actividades programadas y las actividades físicas ejecutas con corte al 31 de julio de 2025.

TABLA 20 ACTIVIDADES PROGRAMADAS VS ACTIVIDADES EJECUTADAS

PROGRAMADO	ACUMULADO
Valor de la Obra Programada:	\$ 33.266.252.136,67
Inversión programada (%)	26,98%
PROGRAMADO	ACUMULADO
Valor de la Obra Ejecutada	\$ 40.330.854.459,00
Inversión ejecutada (%)	32,70%

5.7.1. Estado financiero del contrato de obra

A continuación, se relacionan las actas parciales de obra:

- El Acta No 1 fue enviada por el contratista con el comunicado 2024-ASTC-CENV-194 del 30 de mayo de 2024 y radicada a la Aerocivil con el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-305-2024 del 04 de octubre 2024 en última versión.
- El Acta N°2 fue enviada con el comunicado 2024-ASTC-CENV-369 del 30 de mayo de 2024 y enviada con el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-397-2024 del 21 de noviembre de 2024 en última versión.
- El Acta N°3 fue enviada con el comunicado 2024-ASTC-CENV-669 del 29 de octubre de 2024 y enviada a la Aerocivil con el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-398-2024 del 21 de noviembre de 2024 en última versión.
- E acta N°4 fue enviada con el comunicado 2024-ASTC-CENV-773 del 27 de noviembre de 2024 y enviada a la Aerocivil con el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-414-2024 del 09 de diciembre de 2024 en última versión.
- El Acta N°5 fue enviada con el comunicado 2024-ASTC-CENV-852 del 13 de diciembre de 2024 y enviada a la Aerocivil con el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-430-2024 del 16 de diciembre de 2024 en última versión.
- El Acta N°6 fue enviada con el comunicado 2024-ASTC-CENV-855 del 14 de diciembre de 2024 y enviada a la Aerocivil con el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-437-2024 del 19 de diciembre de 2024 en última versión.
- El Acta N°7 fue enviada con el comunicado 2024-ATSC-CENV-097 del 10 de febrero de 2025 y enviada a la Aerocivil, ajustada fue enviada con el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-128-2025 del 02 de abril de 2025 en última versión.

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

- El Acta N°8 fue enviada con el comunicado 2025-ATSC-CENV-231 del 27 de marzo de 2025 y enviada a la Aerocivil con el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-136-2025 del 04 de abril de 2025 en última versión.
- El Acta N°9 fue enviada con el comunicado 2025-ATSC-CENV-249 del 04 de abril de 2025 y enviada a la Aerocivil con el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-164-2025 del 22 de abril de 2025 en última versión.
- El Acta N°10 fue enviada con el comunicado 2025-ATSC-CENV-341 del 12 de mayo de 2025 y enviada a la Aerocivil con el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-195-2025 del 17 de mayo de 2025.
- El Acta N°11 fue enviada con el comunicado 2025-ATSC-CENV-375 del 28 de mayo de 2025 y enviada a la Aerocivil con el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-246-2025 del 03 de junio de 2025.
- El acta N°12 fue enviada con el comunicado 2025-ATSC-CENV-444 del 25 de junio de 2025 y está en revisión y gestión de radicación a la entidad por parte de Interventoría.
- El acta N°13 fue enviada con el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-352-2025 del 05 de agosto de 2025 y está en revisión de la entidad.

TABLA 21 RELACIÓN DE ACTAS OBRA Y AVANCE FINANCIERO DE OBRA.

AVANCE FINANCIERO DE OBRA			
Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total	Estado
1	MAYO 2024	\$ 249.033.980,00	Pagada
2	MAYO – AGOSTO 2024	\$ 839.424.223,00	Pagada
3	AGOSTO – SEPTIEMBRE 2024	\$ 1.408.084.822,00	Pagada
4	SEPTIEMBRE – OCTUBRE 2024	\$ 1.472.170.594,00	Pagada
5	OCTUBRE-NOVIEMBRE 2024	\$ 1.597.544.387,00	Pagada
6	NOVIEMBRE-DICIEMBRE 2024	\$ 3.601.397.645,00	Pagada
7	DICIEMBRE 2024 -ENERO 2025	\$ 2.261.245.301,00	Pagada
8	ENERO – FEBRERO 2025	\$ 2.597.408.192,00	Pagada
9	FEBRERO - MARZO	\$ 5.246.238.139,00	Pagada
10	MARZO - ABRIL	\$ 4.115.676.723,00	Pagada
11	ABRIL - MAYO	\$ 1.954.052.623,00	Pagada
12	MAYO - JUNIO	\$ 3.092.569.629,00	Trámite de pago
13	JUNIO - JULIO	\$ 5.241.099.670,00	Radicada a la entidad
Total Acumulado		\$ 28.434.846.258,00	
Valor Total Contrato Obra		\$ 123.318.228.742,00	
% Avance facturado Acumulado		23,06%	

Nota: El acta 13 no se suma al avance facturado debido a que está en revisión de la Aeronáutica.

5.8 Resumen al control de gestión, a partir de la programación.

Durante el mes de julio el contratista adelanto las actividades que se muestran en la “Tabla avance físico del proyecto”

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

5.9 Informe Inversión y Manejo Del Anticipo

El 10 de mayo de 2024 la Interventoría emitió la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-151-2024 en la cual se aprueba la distribución propuesta por el Contratista en donde distribuye el plan de Inversión asignando un 62.99% del rubro total para el ítem de maquinaria, equipos y repuestos, 30.81% para el ítem de materiales consumibles y combustibles y 6.2% para el ítem de transporte.

A continuación, se presenta la distribución del Plan de Inversión del Anticipo presentado por el Consorcio Aeropuertos Tolú. No sin antes, hacer la salvedad que el Plan de Inversión del Anticipo es susceptible de ajuste durante el desarrollo del contrato de obra hasta su total amortización.

ILUSTRACIÓN 14 PLAN DE INVERSIÓN INICIAL

No.	DESCRIPCIÓN	may-24	jun-24	jul-24			VALOR TOTAL	%
1	MAQUINARIA, EQUIPO Y REPUESTOS	\$ 8.382.000.000,00	\$ 8.382.000.000,00	\$ 8.636.000.000,00	\$ -	\$ -	\$ 25.400.000.000,00	62,99%
2	MATERIALES, CONSUMIBLES Y COMBUSTIBLES	\$ 6.212.976.136,50	\$ 6.212.976.136,50	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 12.425.952.273,00	30,81%
3	TRANSPORTES	\$ 2.500.000.000,00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2.500.000.000,00	6,20%
		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
	TOTAL	\$ 17.094.976.136,50	\$ 14.594.976.136,50	\$ 8.636.000.000,00	\$ -	\$ -	\$ 40.325.952.273,00	100,00%

El día 30 de mayo de 2024 la Interventoría emitió la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-217-2024 en donde dio concepto favorable al plan de inversión del anticipo recibido por parte del Contratista.

Sin embargo, se dejó anotación que es necesario que se presente un informe con la relación detallada de los equipos, maquinaria y repuestos a adquirir, además de los rendimientos esperados de trabajos, ubicación y custodia proyectada de estos; que respalden el recurso y/o rubro solicitado para este ítem, ya que hasta que no se realice la amortización de 100% de éstos; se consideran recursos públicos.

Así mismo, se le informa que la maquinaria y/o equipos que se aprueban en el plan de inversión del anticipo, deben ser independiente y/o anexa a la maquinaria mínima del contrato requerida en el anexo 1- Anexo técnico del contrato de obra, numeral 7, literal b.

El día 24 de julio se presentó la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-359-2024 con la cual, se reiteró al Consorcio Aeropuerto Tolú SC la necesidad de presentar la programación, cronograma, plan de trabajo y flujo de caja actualizado con base a la comunicación de la Aerocivil con Radicado 2024262000021939 Id: 1363069, a través del cual la Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias, remite el NOTAM – Cierre Aeropuerto Tolú SKTL, el cual informa para conocimiento el NOTAM reportado por la Aeronáutica

**CONSORCIO EPSILON
TOLU**

NIT. 901.783.025-1

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2
01 al 31 de julio del 2025

CONSORCIO EPSILON
TOLU
NIT. 901.783.025-1

No.	DESCRIPCIÓN	may. 14	jun. 14	jul. 14	ago. 14	sep. 14	oct. 14	nov. 14		valor total	%
1	MATERIALES EQUIPOS ALPOTEX	\$ -	\$ -	\$ 13.646.950.000,00	\$ 8.351.948.000,00	\$ 3.360.808.315,00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 25.400.000.000,00	42,99%
2	MATERIALES LEONARDO E (3348472448)	\$ -	\$ -	\$ 3.580.000.250,00	\$ 1.500.000.000,00	\$ 4.425.946.026,00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 11.415.912.276,00	38,81%
3	TRANSPORTES	\$ -	\$ -	\$ 2.149.999.947,00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2.149.999.947,00	6,20%
		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
	total	\$ -	\$ -	\$ 19.686.950.252,00	\$ 12.852.948.000,00	\$ 7.786.815.341,00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 40.325.952.276,00	100,00%

Con la actualización al plan de inversión del anticipo se indica:

No.	DESCRIPCIÓN	PLAN DE INVERSION ANTICIPO VERSION 2	PLAN DE INVERSION ANTICIPO VERSION 3	VARIACIÓN V3 - V2
1	MAQUINARIA, EQUIPO Y REPUESTOS	\$ 25.400.000.000,00	\$ 26.007.396.531,00	\$ 607.396.531,00
2	MATERIALES, CONSUMIBLES Y COMBUSTIBLES	\$ 12.425.952.276,00	\$ 11.818.555.745,00	\$ (607.396.531,00)
3	TRANSPORTES	\$ 2.499.999.997,00	\$ 2.499.999.997,00	\$
	TOTAL	\$ 40.325.952.273,00	\$ 40.325.952.273,00	\$

El día 8 de octubre del 2024 la interventoría da respuesta a la comunicación del contratista No 2024-ATSC-CENV-570 con el oficio EPSILON TOLU-23000882H3-609-2024 en el cual se permite dar concepto favorable, al Plan de Inversión V3 del Anticipo presentado por el Consorcio así:

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
---	---	---

ILUSTRACIÓN 17 VERSIÓN 3 PLAN DE INVERSIÓN DEL COMUNICADO APROBADO

AERONÁUTICA CIVIL

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONÁUTICA CIVIL

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

FECHA:

3 OCTUBRE 2024

CONTRATO

2300021184 DE 2023

OBJETO DEL CONTRATO:

REALIZAR EL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO, DE TOLU SUCRE (VF)

CONTRATISTA:

CONSORCIO AEROPUERTO TOLU SC

NIT: 901.783.025-1

INTERVENIENTE:

CONSORCIO EPSILON TOLU

NIT: 901.783.025-1

VERSIÓN:

3

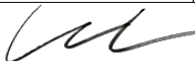
VALOR TOTAL DEL CONTRATO:

\$ 122.318.228.743,00

VALOR ANTICIPO:

\$ 40.325.952.273,00

No.	DESCRIPCIÓN	may-24	jun-24	jul-24	ago-24	sep-24	oct-24	nov-24	dic-24	VALOR TOTAL	%
1	MAQUINARIA, EQUIPO Y REPUESTOS	\$ -	\$ -	\$ 13.686.950.685,00	\$ 8.352.960.000,00	\$ 3.360.089.315,00	\$ 607.396.531,00	\$ -	\$ -	\$ 26.007.396.531,00	64,49%
2	MATERIALES, CONSUMIBLES Y COMBUSTIBLES	\$ -	\$ -	\$ 620.006.250,00	\$ 19.416.206,00	\$ 1.042.778.917,00	\$ 800.424.600,00	\$ 4.500.000.000,00	\$ 4.835.929.772,00	\$ 11.818.355.745,00	29,31%
3	TRANSPORTES	\$ -	\$ -	\$ 2.499.999.997,00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2.499.999.997,00	6,20%
		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
TOTAL		\$ -	\$ -	\$ 16.806.956.932,00	\$ 8.372.376.206,00	\$ 4.402.868.232,00	\$ 1.407.821.131,00	\$ 4.500.000.000,00	\$ 4.835.929.772,00	\$ 40.325.952.273,00	100,00%



Firma
WILSON GIOVANNI URRERA URRERA
C.C. # 92.515.739
REPRESENTANTE LEGAL SUPLENTE
CONSORCIO AEROPUERTO TOLU SC
CONTRATISTA



Firmado digitalmente
por WILSON GIOVANNI
URREA URRERA
Fecha: 2024.10.22
09:00:58 -05'00'

Ahora se presenta el cuadro resumen de las órdenes de compra revisadas por la Interventoría:

TABLA 22 ORDENES DE ANTICIPO APROBADAS POR LA INTERVENTORÍA.

PROYECTO	No. FIDEICOMISO	No. OP	PROVEEDOR	MONTO	ITEM	ESTADO	OBSERVACIONES
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	1	ENGITOL SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA	\$ 212.449.400	1	Tramitado	MAQUINARIA, EQUIPO Y REPUESTOS
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	2	FULEX SAS	\$ 500.006.250	2	Tramitado	MATERIALES, CONSUMIBLES Y COMBUSTIBLES
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	3	CONSTRUCCIONES Y VIAS DE COLOMBIA SAS	\$ 27.695.040	1	Tramitado	MAQUINARIA, EQUIPO Y REPUESTOS
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	4	KMA CONSTRUCCIONES SAS	\$ 2.499.999.997	3	Tramitado	TRANSPORTES
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	5	CASA TORO SA BIC	\$ 1.326.290.604	1	Tramitado	MAQUINARIA, EQUIPO Y REPUESTOS
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	6	CASA TORO SA BIC	\$ 472.138.139	1	Tramitado	MAQUINARIA, EQUIPO Y REPUESTOS
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	7	CASA TORO SA BIC	\$ 405.270.378	1	Tramitado	MAQUINARIA, EQUIPO Y REPUESTOS
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	8	GENERAL DE EQUIPOS DE COLOMBIA SA GECOLSA	\$ 1.967.927.800	1	Tramitado	MAQUINARIA, EQUIPO Y REPUESTOS
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	9	GENERAL DE EQUIPOS DE COLOMBIA SA GECOLSA	\$ 3.019.964.674	1	Tramitado	MAQUINARIA, EQUIPO Y REPUESTOS

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

PROYECTO	No. FIDEICOMISO	No. OP	PROVEEDOR	MONTO	ITEM	ESTADO	OBSERVACIONES
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	10	INCHCAPE COLOMBIA SAS	\$ 956.760.000	1	Tramitado	MAQUINARIA, EQUIPO Y REPUESTOS
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	11	GENERAL DE EQUIPOS DE COLOMBIA SA GECOLSA	\$ 3.210.214.650	1	Tramitado	MAQUINARIA, EQUIPO Y REPUESTOS
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	12	CENTRAL DE AGREGADOS DE CORDOBA	\$ 120.000.000	2	Tramitado	MATERIALES, CONSUMIBLES Y COMBUSTIBLES
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	13	Compra de geotextil 2400	\$ -		Anulado	Se anulo
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	14	TATA DAEWOO COMMERCIAL VEHICLE COMPANY LIMITED CO LTDA	\$ 9.996.454.600	1	Tramitado	MAQUINARIA, EQUIPO Y REPUESTOS
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	15	FERRACEROS S.A.S.	\$ 19.416.206	1	Tramitado	MAQUINARIA, EQUIPO Y REPUESTOS
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	16	ORGANIZACION TERPEL S.A.	\$ 999.999.999	2	Tramitado	MATERIALES, CONSUMIBLES Y COMBUSTIBLES
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	17	STECKERL ACEROS S.A.S	\$ 42.778.918	2	Tramitado	MATERIALES, CONSUMIBLES Y COMBUSTIBLES
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	18	GENERAL DE EQUIPOS DE COLOMBIA SA GECOLSA	\$ 561.936.671	1	Tramitado	MAQUINARIA, EQUIPO Y REPUESTOS
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	19	CASATORO SA BIC	\$ 263.905.624	1	Tramitado	MAQUINARIA, EQUIPO Y REPUESTOS
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	20	MULTINSA SAS	\$ 761.052.600	2	Tramitado	MATERIALES, CONSUMIBLES Y COMBUSTIBLES
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	21	TRANSPORTES TODOTERRENO SAS	\$ 39.372.000	2	Tramitado	MATERIALES, CONSUMIBLES Y COMBUSTIBLES
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	22	AGENCIA DE ADUANAS SUDECO S.A NIVEL 1	\$ 2.137.717.378	1	Tramitado	MAQUINARIA, EQUIPO Y REPUESTOS
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	23	GENERAL DE EQUIPOS DE COLOMBIA SA GECOLSA	\$ 1.058.275.092	1	Tramitado	MAQUINARIA, EQUIPO Y REPUESTOS
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	24	CASATORO SA BIC	\$ 379.458.081	1	Tramitado	MAQUINARIA, EQUIPO Y REPUESTOS
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	25	OPTIMASOIL S.A.S	\$ 17.083.980	2	Tramitado	MATERIALES, CONSUMIBLES Y COMBUSTIBLES
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	26	ASFALCARGO S.A.S.	\$ 7.200.000	2	Tramitado	MATERIALES, CONSUMIBLES Y COMBUSTIBLES
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	27	COLOMBIANA DE BITUMEN S.A.S.		2	Tramitado	MATERIALES, CONSUMIBLES Y COMBUSTIBLES
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	28	COLOMBIANA DE BITUMEN S.A.S.	\$ 375.653.250	2	Tramitado	MATERIALES, CONSUMIBLES Y COMBUSTIBLES

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

PROYECTO	No. FIDEICOMISO	No. OP	PROVEEDOR	MONTO	ITEM	ESTADO	OBSERVACIONES
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	29	ASFALCARGO S.A.S	\$ 17.284.500	2	Tramitado	MATERIALES, CONSUMIBLES Y COMBUSTIBLES
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	30	COLOMBIANA DE BITUMEN S.A.S.	\$ 1.384.374.600	2	Tramitado	MATERIALES, CONSUMIBLES Y COMBUSTIBLES
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	31	ASFALCARGO SAS	\$ 106.260.000	2	Tramitado	MATERIALES, CONSUMIBLES Y COMBUSTIBLES
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	32	OPTIMASOIL SAS	\$ 34.244.939	2	Tramitado	MATERIALES, CONSUMIBLES Y COMBUSTIBLES
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	33	COLOMBIANA DE BITUMEN SAS	\$ 1.001.742.000	2	Tramitado	MATERIALES, CONSUMIBLES Y COMBUSTIBLES
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	34	ASFALCARGO SAS	\$ 3.208.500	2	Tramitado	MATERIALES, CONSUMIBLES Y COMBUSTIBLES
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	35	OPTIMASOIL SAS	\$ 24.278.402	2	Tramitado	MATERIALES, CONSUMIBLES Y COMBUSTIBLES
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	36	GRUPO MINERO DE SUCRE	\$ 500.000.000	2	Tramitado	MATERIALES, CONSUMIBLES Y COMBUSTIBLES
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	37	FERROSVEL SAS	\$29.309.212	2	Tramitado	MATERIALES, CONSUMIBLES Y COMBUSTIBLES
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	38	OPTIMASOIL SAS	\$44.843.263	2	Tramitado	MATERIALES, CONSUMIBLES Y COMBUSTIBLES
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	39	ASFALCARGO SAS	\$72.450.000	2	Tramitado	MATERIALES, CONSUMIBLES Y COMBUSTIBLES
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	40	COLOMBIANAN DE BITUMEN SAS	\$ 1.460.942.175	2	Tramitado	MATERIALES, CONSUMIBLES Y COMBUSTIBLES
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	41	ORGANIZACIÓN TERPEL S.A	\$999.999.999	2	Tramitado	MATERIALES, CONSUMIBLES Y COMBUSTIBLES
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	42	FULEX SAS	\$500.000.000	2	Autorizado para tramite	MATERIALES, CONSUMIBLES Y COMBUSTIBLES
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	43	ASFALCARGO SAS	\$ 59.500.000	2	Tramitado	MATERIALES, CONSUMIBLES Y COMBUSTIBLES
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	44	COLOMBIANA DE BITUMEN SAS	\$ 1.367.199.347,85	2	Tramitado	MATERIALES, CONSUMIBLES Y COMBUSTIBLES
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	45	OPTIMASOIL SAS	\$ 32.956.186,7	2	Tramitado	MATERIALES, CONSUMIBLES Y COMBUSTIBLES
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	46	FERROSVEL SAS	\$ 52.090.089,00	2	Tramitado	MATERIALES, CONSUMIBLES Y COMBUSTIBLES

El día 02 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-303-2025, con asunto “Reiteración cumplimiento comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-121-2025 relación de legalización de facturas entregadas por el contratista”

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

El día 04 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-307-2025 con asunto “Reiteración al comunicado 2024-ATSC-CENV-472 con asunto “Remisión de Órdenes de Operación 47 y 48 para uso del anticipo.”

El día 09 de julio de 2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-312-2025, con asunto “Alcance al comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-307-2025 con asunto “reiteración al comunicado 2024-ATSC-CENV-472 con asunto “Remisión de Órdenes de Operación 47 y 48 para uso del anticipo.””

El día 11 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-324-2025, con asunto “Respuesta al comunicado 2024-ATSC-CENV-491 con asunto “Alcance al oficio No. 2025-ATSC-CENV-287 “Respuesta al comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-121-2025 con asunto “Respuesta al comunicado 2024-ATSC-CENV-213 con asunto “Remisión de la Orden de Operación No.42 para uso del anticipo”” y legalización de anticipos sobre las Órdenes de Operación No 2, 20, 21, 26, 29, 31, 34, 37, 40,16 y 41” recibido el 11 de julio de 2025”

El día 25 de julio de 2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-337-2025, con asunto “Respuesta a la comunicación 2025-ATSC-CENV-519 con asunto “Respuesta a la comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-324-2025 con asunto “Respuesta al comunicado 2024-ATSC-CENV-491 con asunto “Alcance al oficio No. 2025-ATSC-CENV-287 “Respuesta al comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-121-2025 con asunto “Respuesta al comunicado 2024-ATSC-CENV-213 con asunto “Remisión de la Orden de Operación No.42 para uso del anticipo”” y legalización de anticipos sobre las Órdenes de Operación No 2, 20, 21, 26, 29, 31, 34, 37, 40,16 y 41” recibido el 11 de julio de 2025.””

El día 25 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-338-2025, con asunto “Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-530 del 21 de julio de 2025 con asunto “Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-307-2025 con asunto: “Reiteración al comunicado 2024-ATSC-CENV-472 con asunto “Remisión de Órdenes de Operación 47 y 48 para uso del anticipo.”” y al oficio EPSILON TOLU BTA-23000882H3-312-2025 con asunto: “Alcance al comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-307-2025 con asunto “reiteración al comunicado 2024-ATSC-CENV-472 con asunto “Remisión de Órdenes de Operación 47 y 48 para uso del anticipo.””

5.10 Cuadro de Rendimiento de anticipo

En virtud del Contrato de Fiducia Mercantil Irrevocable de Administración y Pagos suscrito el veinte (20) de diciembre de 2023, entre SONACOL SAS, CONSTRUCTORA LHS SAS, KMA CONSTRUCCIONES SAS, quienes conforman el CONSORCIO AEROPUERTO TOLU identificado con NIT No. 901775522-7 y FIDUCIARIA BANCOLOMBIA S.A., se constituyó el P.A. ANT CONSORCIO AEROPUERTO TOLU SC, con el fin de proveer al fideicomitente de una herramienta fiduciaria a través de la cual se dé cumplimiento a su obligación contractual contenida en el contrato de Obra Pública No. 23000821 H4 de 2023 cuyo objeto es “Realizar el mejoramiento y construcción de la pista, plataforma, franjas de seguridad y obras complementarias del aeropuerto Golfo de Morrosquillo, de Tolú Sucre (VF)”, se presenta el cuadro de rendimientos con corte al mes de julio del 2025 así:

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

TABLA 23 CUADRO DE RENDIMIENTO DE ANTICIPO.

FECHA	VALOR	PERIODO
7/03/2024	\$ 3.301.305,30	Rendimientos al mes de febrero del 2024.
3/04/2024	\$ 17.094.241,43	Rendimientos al mes de marzo del 2024.
Mayo	\$ 16.542.908,09	Rendimientos al mes de abril del 2024.
13/06/2024	\$ 17.095.329,30	Rendimientos al mes de mayo del 2024.
10/09/2024	\$16,548,785.66	Rendimientos al mes de junio del 2024.
10/09/2024	\$15,310,163.29	Rendimientos al mes de julio del 2024
10/09/2024	\$8,688,189.09	Rendimientos al mes de agosto del 2024
08/11/2024	\$ 5,122,367.60	Rendimientos al mes de octubre del 2024
09/12/2024	\$4,183,353.48	Rendimientos al mes de noviembre de 2024
03/01/2025	\$2,795,458.68	Rendimientos al mes de diciembre de 2024
04/02/2025	\$2,682,357.96	Rendimientos al mes de enero de 2025
04/03/2025	\$ 2.203.647,23	Rendimientos al mes de febrero de 2025
02/04/2025	\$1.244.528,04	Rendimientos al mes de marzo de 2025
05/05/2025	\$ 1.199.878,16	Rendimientos al mes de abril de 2025
04/06/2025	\$ 1.224.676,84	Rendimientos al mes de junio de 2025
05/08/2025	\$ 521. 850,75	Rendimientos al mes de julio de 2025

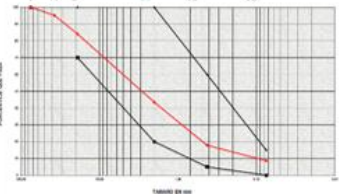
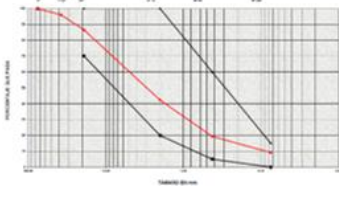
CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

6. LABORATORIOS Y ENSAYOS.

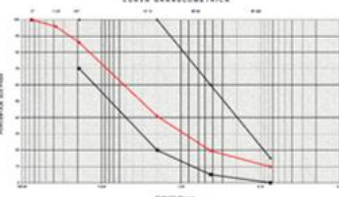
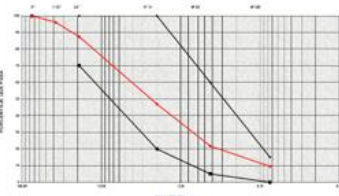
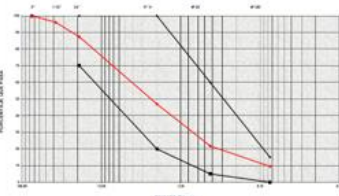
6.1 Laboratorios Contratista

Durante el mes de julio de 2025 el Consorcio Aeropuertos Tolú SC realizó los siguientes ensayos a los siguientes materiales usados en obra:

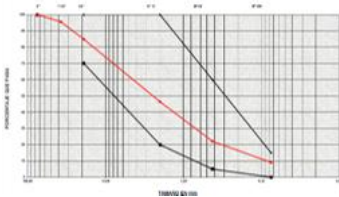
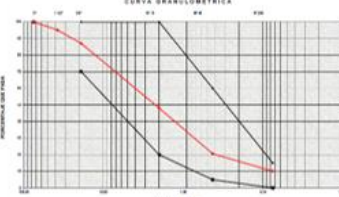
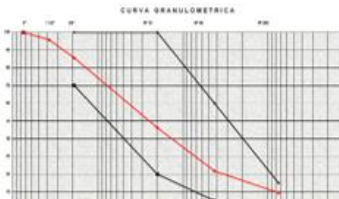
TABLA 24 ENSAYOS DE MATERIALES HECHOS POR EL CONTRATISTA.

ESAYO FAA P-154										
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	NORMA (ESPECIFICACIONES)			RESULTADO LABORATORIO	DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	CURVA GRANULOMETRICA	NORMA TÉCNICA
				TAMIZ	MIN	MAX				
2/07/2025	SUBBASE GRANULAR TIPO FAA P-154	Granulometría	1 vez por jornada	3	100	100	100	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM C136 / INV E-123
				3/4"	70	100	84,1	CUMPLE		
				No. 10	20	100	43,5	CUMPLE		
				No. 40	5	60	17,8	CUMPLE		
				No. 200	0	15	8,6	CUMPLE		
		Limite liquido		LL < 25%			19,3	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E -125
Indice de plasticidad	IP < 6%			4,7	NO CUMPLE	AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E -125				
3/07/2025	SUBBASE GRANULAR TIPO FAA P-154	Granulometría	1 vez por jornada	3	100	100	100	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM C136 / INV E-123
				3/4"	70	100	86,5	CUMPLE		
				No. 10	20	100	42,3	CUMPLE		
				No. 40	5	60	19,4	CUMPLE		
				No. 200	0	15	9,2	CUMPLE		
		Limite liquido		LL < 25%			21,2	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E -125
Indice de plasticidad	IP < 6%			4,8	CUMPLE	AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E -125				

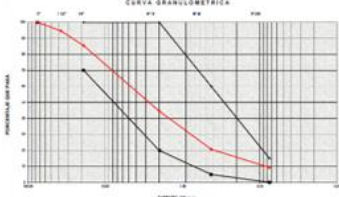
CONSORCIO EPSILON TOLU NTT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NTT. 901.783.025-1
--	---	--

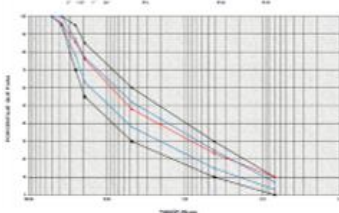
ESAYO FAA P-154										
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	NORMA (ESPECIFICACIONES)			RESULTADO LABORATORIO	DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	CURVA GRANULOMETRICA	NORMA TÉCNICA
				TAMIZ	MIN	MAX				
4/07/2025	SUBBASE GRANULAR TIPO FAA P-154	Granulometría	1 vez por jornada	3	100	100	100	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM C136 / INV E-123
				3/4"	70	100	85,9	CUMPLE		
				No. 10	20	100	40,8	CUMPLE		
				No. 40	5	60	19,6	CUMPLE		
				No. 200	0	15	9,8	CUMPLE		
		Limite liquido		LL < 25%			18,9	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 / INV E - 125
8/07/2025	SUBBASE GRANULAR TIPO FAA P-154	Granulometría	1 vez por jornada	3	100	100	100	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM C136 / INV E-123
				3/4"	70	100	87,4	CUMPLE		
				No. 10	20	100	47	CUMPLE		
				No. 40	5	60	21,7	CUMPLE		
				No. 200	0	15	9,5	CUMPLE		
		Limite liquido		LL < 25%			19,6	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 / INV E - 125
15/07/2025	SUBBASE GRANULAR TIPO FAA P-154	Granulometría	1 vez por jornada	3	100	100	100	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM C136 / INV E-123
				3/4"	70	100	84,9	CUMPLE		
				No. 10	20	100	46,5	CUMPLE		
				No. 40	5	60	22,1	CUMPLE		
				No. 200	0	15	9,1	CUMPLE		
		Indice de plasticidad		IP < 6%			4,8	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 / INV E - 125
8/07/2025	SUBBASE GRANULAR TIPO FAA P-154	Granulometría	1 vez por jornada	3	100	100	100	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM C136 / INV E-123
				3/4"	70	100	87,4	CUMPLE		
				No. 10	20	100	47	CUMPLE		
				No. 40	5	60	21,7	CUMPLE		
				No. 200	0	15	9,5	CUMPLE		
		Limite liquido		LL < 25%			19,6	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 / INV E - 125
15/07/2025	SUBBASE GRANULAR TIPO FAA P-154	Granulometría	1 vez por jornada	3	100	100	100	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM C136 / INV E-123
				3/4"	70	100	84,9	CUMPLE		
				No. 10	20	100	46,5	CUMPLE		
				No. 40	5	60	22,1	CUMPLE		
				No. 200	0	15	9,1	CUMPLE		
		Indice de plasticidad		IP < 6%			4,4	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 / INV E - 125

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

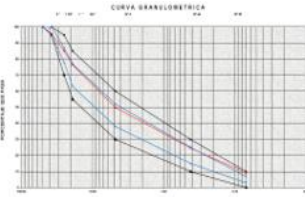
ESAYO FAA P-154										
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	NORMA (ESPECIFICACIONES)			RESULTADO LABORATORIO	DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	CURVA GRANULOMETRICA	NORMA TÉCNICA
				TAMIZ	MIN	MAX				
		Limite liquido		LL < 25%			18,3	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E - 125
		Indice de plasticidad		IP < 6%			4	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E - 125
24/07/2025	SUBBASE GRANULAR TIPO FAA P-154	Granulometría	1 vez por jornada	3	100	100	100	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM C136 / INV E- 123
				3/4"	70	100	87	CUMPLE		
				No. 10	20	100	48,1	CUMPLE		
				No. 40	5	60	20,6	CUMPLE		
				No. 200	0	15	10,1	CUMPLE		
		Limite liquido		LL < 25%			19,3	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E - 125
		Indice de plasticidad		IP < 6%			4,8	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E - 125
25/07/2025	SUBBASE GRANULAR TIPO FAA P-154	Granulometría	1 vez por jornada	3	100	100	100	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM C136 / INV E- 123
				3/4"	70	100	85,6	CUMPLE		
				No. 10	20	100	46,2	CUMPLE		
				No. 40	5	60	21,8	CUMPLE		
				No. 200	0	15	9,5	CUMPLE		
		Limite liquido		LL < 25%			18,5	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E - 125
		Indice de plasticidad		IP < 6%			3,8	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E - 125

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

ESAYO FAA P-154										
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	NORMA (ESPECIFICACIONES)			RESULTADO LABORATORIO	DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	CURVA GRANULOMETRICA	NORMA TÉCNICA
				TAMIZ	MIN	MAX				
31/07/2025	SUBBASE GRANULAR TIPO FAA P-154	Granulometría	1 vez por jornada	3	100	100	100	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM C136 / INV E-123
				3/4"	70	100	85,4	CUMPLE		
				No. 10	20	100	44,5	CUMPLE		
				No. 40	5	60	20,7	CUMPLE		
				No. 200	0	15	9,3	CUMPLE		
		LL < 25%		18	CUMPLE	AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E -125				
IP < 6%	4,5	CUMPLE	AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E -125							

ENSAYO FAA P-209										
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	NORMA (ESPECIFICACIONES)			RESULTADO LABORATORIO	DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	CURVA GRANULOMETRICA	NORMA TÉCNICA
				TAMIZ	MIN	MAX				
1/07/2025	BASE GRANULAR TIPO FAA P-209	Granulometría	1 vez por jornada	2"	100	100	100	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM C136 / INV E-123
				1 1/2"	95	100	96,1	CUMPLE		
				1"	70	95	85,3	CUMPLE		
				3/4"	55	85	76	CUMPLE		
				No. 4	30	60	48	CUMPLE		
				No. 40	10	30	23,3	CUMPLE		
				No. 200	0	10	9,8	CUMPLE		
		Limite liquido		LL < 25%			14,1	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 / INV E-125

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

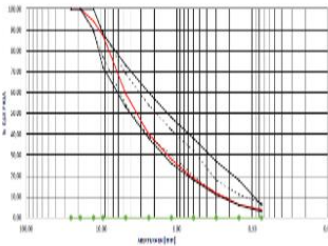
ENSAYO FAA P-209										
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	NORMA (ESPECIFICACIONES)			RESULTADO LABORATORIO	DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	CURVA GRANULOMETRICA	NORMA TÉCNICA
				TAMIZ	MIN	MAX				
		Indice de plasticidad		IP < 6%			2,8	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM ASTM D2419
		% De caras fracturadas en los agregados		Una cara 100% mín			100	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D5821
				dos y más caras 90% mín			100	CUMPLE		
11/07/2025	BASE GRANULAR TIPO FAA P-209	Granulometría	1 vez por jornada	2"	100	100	100	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM C136 / INV E-123
				1 1/2"	95	100	95,9	CUMPLE		
				1"	70	95	85	CUMPLE		
				3/4"	55	85	76,4	CUMPLE		
				No. 4	30	60	49,8	CUMPLE		
				No. 40	10	30	24,6	CUMPLE		
				No. 200	0	10	9,2	CUMPLE		
		Limite liquido		LL < 25%			17,1	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E -125
		Indice de plasticidad		IP < 6%			3,3	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM ASTM D2419
		% De caras fracturadas en los agregados		Una cara 100% mín			100	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D5821
				dos y más caras 90% mín			100	CUMPLE		
					% Equivalente de arena		≥ 30%			32%
19/07/2025	BASE GRANULAR	Granulometría	1 vez por jornada	2"	100	100	100	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM C136 / INV E-123
				1 1/2"	95	100	95,8	CUMPLE		

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

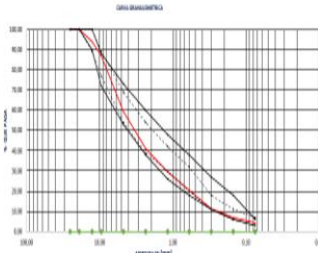
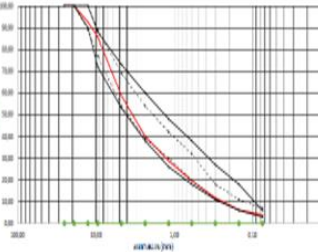
ENSAYO FAA P-209										
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	NORMA (ESPECIFICACIONES)			RESULTADO LABORATORIO	DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	CURVA GRANULOMETRICA	NORMA TÉCNICA
				TAMIZ	MIN	MAX				
	TIPO FAA P-209			1"	70	95	85,5	CUMPLE		

ENSAYO FAA P-401										
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	NORMA (ESPECIFICACIONES)			RESULTADO LABORATORIO	DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	CURVA GRANULOMETRICA	NORMA TÉCNICA
				TAMIZ	MIN	MAX				
1/07/2025	MEZCLA ASFÁLTICA MDC	Granulometría	1 vez por jornada	3/4"	100	100	100,00	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM C136 / INV E-123
				1/2"	90	100	94,15	CUMPLE		
				3/8"	72	88	87,15	CUMPLE		
				No. 4	53	73	59,31	CUMPLE		

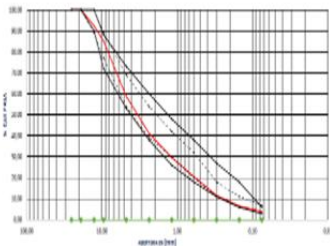
CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

ENSAYO FAA P-401										
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	NORMA (ESPECIFICACIONES)			RESULTADO LABORATORIO	DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	CURVA GRANULOMETRICA	NORMA TÉCNICA
				TAMIZ	MIN	MAX				
				No. 8	38	60	40,11	CUMPLE		
				No. 16	26	48	27,98	CUMPLE		
				No. 30	18	38	18,70	CUMPLE		
				No. 50	11	27	11,85	CUMPLE		
				No. 100	6	18	6,21	CUMPLE		
				No. 200	3	6	3,71	CUMPLE		
		Límite líquido		LL < 25%			N.L	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E - 125
		Índice de plasticidad		IP < 4%			N.P	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E - 125
		% de asfalto		6.65% Según diseño (- 0.8%)			6,60%	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D2172
		% Vacíos con aire		2.80% - 4.20%			4,2%	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D3203
% Vacíos agregados minerales	15% mín			15,05%	CUMPLE					
Estabilidad corregida	>1000 Kgf			1665	CUMPLE	AC 150/5370-10H / ASTM D6927				
Flujo	2.00mm - 3.6mm			3,29	CUMPLE					
2/07/2025	MEZCLA ASFÁLTICA MDC	Granulometría	1 vez por jornada	3/4"	100	100	100,00	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM C136 / INV E-123
				1/2"	90	100	93,93	CUMPLE		
				3/8"	72	88	86,84	CUMPLE		
				No. 4	53	73	59,43	CUMPLE		
				No. 8	38	60	41,08	CUMPLE		
				No. 16	26	48	29,53	CUMPLE		

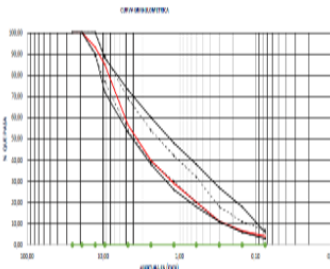
CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

ENSAYO FAA P-401										
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	NORMA (ESPECIFICACIONES)			RESULTADO LABORATORIO	DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	CURVA GRANULOMETRICA	NORMA TÉCNICA
				TAMIZ	MIN	MAX				
				No. 30	18	38	20,47	CUMPLE		
				No. 50	11	27	11,33	CUMPLE		
				No. 100	6	18	6,94	CUMPLE		
				No. 200	3	6	4,31	CUMPLE		
		Límite líquido		LL < 25%			N.L	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E - 125
		Índice de plasticidad		IP < 4%			N.P	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E - 125
		% de asfalto		6.65% Según diseño (- 0.8%)			6,56%	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D2172
		% Vacíos con aire		2.80% - 4.20%			4,18%	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D3203
		% Vacíos agregados minerales		15% mín			15,03%	CUMPLE		
		Estabilidad corregida		>1000 Kgf			1636	CUMPLE		
		Flujo		2.00mm - 3.6mm			3,24	CUMPLE	ASTM D6927	
4/07/2025	MEZCLA ASFÁLTICA MDC	Granulometría	1 vez por jornada	3/4"	100	100	100,00	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM C136 / INV E-123
				1/2"	90	100	92,57	CUMPLE		
				3/8"	72	88	85,80	CUMPLE		
				No. 4	53	73	58,76	CUMPLE		
				No. 8	38	60	40,09	CUMPLE		
				No. 16	26	48	28,70	CUMPLE		
				No. 30	18	38	19,54	CUMPLE		
				No. 50	11	27	11,75	CUMPLE		
				No. 100	6	18	6,20	CUMPLE		

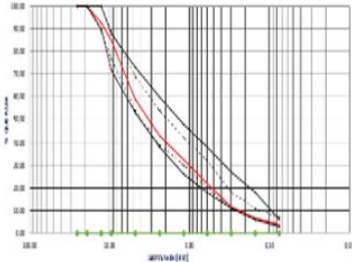
CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

ENSAYO FAA P-401										
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	NORMA (ESPECIFICACIONES)			RESULTADO LABORATORIO	DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	CURVA GRANULOMETRICA	NORMA TÉCNICA
				TAMIZ	MIN	MAX				
				No. 200	3	6	3,89	CUMPLE		
		Límite líquido		LL < 25%			N.L	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E - 125
		Índice de plasticidad		IP < 4%			N.P	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E - 125
		% de asfalto		6.65% Según diseño (- 0.8%)			6,54%	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D2172
		% Vacíos con aire		2.80% - 4.20%			4,02%	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D3203
		% Vacíos agregados minerales		15% mín			15,04%	CUMPLE		
		Estabilidad corregida		>1000 Kgf			1622	CUMPLE		
		Flujo		2.00mm - 3.6mm			3,07	CUMPLE		
		% Equivalente de arena		≥ 45			55%	CUMPLE	ASTM D2419	
7/07/2025	MEZCLA ASFÁLTICA MDC	Granulometría	1 vez por jornada	3/4"	100	100	100,00	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM C136 / INV E-123
				1/2"	90	100	92,35	CUMPLE		
				3/8"	72	88	85,06	CUMPLE		
				No. 4	53	73	58,76	CUMPLE		
				No. 8	38	60	41,10	CUMPLE		
				No. 16	26	48	29,66	CUMPLE		
				No. 30	18	38	20,51	CUMPLE		
				No. 50	11	27	11,58	CUMPLE		
				No. 100	6	18	6,50	CUMPLE		

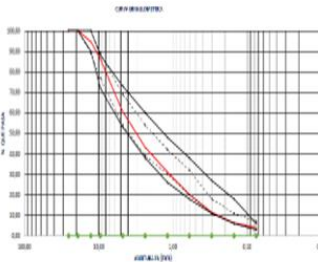
CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

ENSAYO FAA P-401										
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	NORMA (ESPECIFICACIONES)			RESULTADO LABORATORIO	DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	CURVA GRANULOMETRICA	NORMA TÉCNICA
				TAMIZ	MIN	MAX				
				No. 200	3	6	4,00	CUMPLE		
		Límite líquido		LL < 25%			N.L	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E - 125
		Índice de plasticidad		IP < 4%			N.P	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E - 125
		% de asfalto		6.65% Según diseño (- 0.8%)			6,55%	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D2172
		% Vacíos con aire		2.80% - 4.20%			4,13%	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D3203
		% Vacíos agregados minerales		15% mín			15,08%	CUMPLE		
		Estabilidad corregida		>1000 Kgf			1681	CUMPLE		ASTM D6927
		Flujo		2.00mm - 3.6mm			3,18	CUMPLE		
9/07/2025	MEZCLA ASFÁLTICA MDC	Granulometría	1 vez por jornada	3/4"	100	100	100,00	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM C136 / INV E-123
				1/2"	90	100	93,05	CUMPLE		
				3/8"	72	88	84,98	CUMPLE		
				No. 4	53	73	56,58	CUMPLE		
				No. 8	38	60	39,76	CUMPLE		
				No. 16	26	48	29,00	CUMPLE		
				No. 30	18	38	20,18	CUMPLE		
				No. 50	11	27	11,14	CUMPLE		
				No. 100	6	18	6,58	CUMPLE		
				No. 200	3	6	4,11	CUMPLE		
		Límite líquido		LL < 25%			N.L	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E - 125

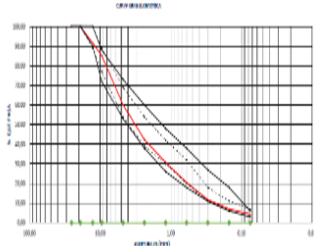
CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

ENSAYO FAA P-401											
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	NORMA (ESPECIFICACIONES)			RESULTADO LABORATORIO	DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	CURVA GRANULOMETRICA	NORMA TÉCNICA	
				TAMIZ	MIN	MAX					
		Índice de plasticidad		IP < 4%			N.P	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E - 125	
		% de asfalto		6.65% Según diseño (- 0.8%)			6,56%	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D2172	
		% Vacíos con aire		2.80% - 4.20%			4,15%	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D3203	
		% Vacíos agregados minerales		15% mín			15,07%	CUMPLE			
		Estabilidad corregida		>1000 Kgf			1669	CUMPLE			ASTM D6927
		Flujo		2.00mm - 3.6mm			3,28	CUMPLE			
10/07/2025	MEZCLA ASFÁLTICA MDC	Granulometría	1 vez por jornada	3/4"	100	100	100,00	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM C136 / INV E-123	
				1/2"	90	100	92,64	CUMPLE			
				3/8"	72	88	85,13	CUMPLE			
				No. 4	53	73	58,89	CUMPLE			
				No. 8	38	60	42,93	CUMPLE			
				No. 16	26	48	32,36	CUMPLE			
				No. 30	18	38	21,87	CUMPLE			
				No. 50	11	27	11,66	CUMPLE			
				No. 100	6	18	6,63	CUMPLE			
				No. 200	3	6	3,79	CUMPLE			
		Límite líquido		LL < 25%			N.L	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E - 125	
		Índice de plasticidad		IP < 4%			N.P	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E - 125	

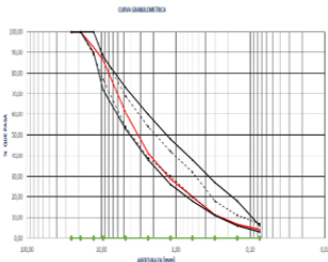
CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

ENSAYO FAA P-401										
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	NORMA (ESPECIFICACIONES)			RESULTADO LABORATORIO	DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	CURVA GRANULOMETRICA	NORMA TÉCNICA
				TAMIZ	MIN	MAX				
		% de asfalto		6.65% Según diseño (-0.8%)			6,54%	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D2172
		% Vacíos con aire		2.80% - 4.20%			4,07%	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D3203
		% Vacíos agregados minerales		15% mín			15,09%	CUMPLE		ASTM D6927
		Estabilidad corregida		>1000 Kgf			1696	CUMPLE		
		Flujo		2.00mm - 3.6mm			3,03	CUMPLE		
11/07/2025	MEZCLA ASFÁLTICA MDC	Granulometría	1 vez por jornada	3/4"	100	100	100,00	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM C136 / INV E-123
				1/2"	90	100	94,57	CUMPLE		
				3/8"	72	88	86,20	CUMPLE		
				No. 4	53	73	60,56	CUMPLE		
				No. 8	38	60	43,21	CUMPLE		
				No. 16	26	48	31,00	CUMPLE		
				No. 30	18	38	20,21	CUMPLE		
				No. 50	11	27	11,39	CUMPLE		
				No. 100	6	18	6,26	CUMPLE		
				No. 200	3	6	4,00	CUMPLE		
		Límite líquido	LL < 25%			N.L	CUMPLE	AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E - 125		
		Índice de plasticidad	IP < 4%			N.P	CUMPLE	AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E - 125		
		% de asfalto	6.65% Según diseño (-0.8%)			6,62%	CUMPLE	AC 150/5370-10H / ASTM D2172		

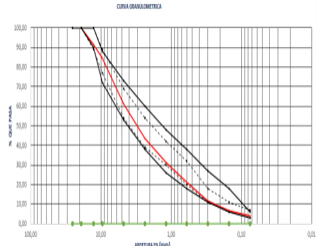
CONSORCIO EPSILON TOLU NTT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NTT. 901.783.025-1
--	---	--

ENSAYO FAA P-401										
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	NORMA (ESPECIFICACIONES)			RESULTADO LABORATORIO	DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	CURVA GRANULOMETRICA	NORMA TÉCNICA
				TAMIZ	MIN	MAX				
		% Vacíos con aire		2.80% - 4.20%			4,10%	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D3203
		% Vacíos agregados minerales		15% mín			15,08%	CUMPLE		ASTM D6927
		Estabilidad corregida		>1000 Kgf			1599	CUMPLE		
		Flujo		2.00mm - 3.6mm			3,29	CUMPLE		
12/07/2025	MEZCLA ASFÁLTICA MDC	Granulometría	1 vez por jornada	3/4"	100	100	100,00	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM C136 / INV E-123
				1/2"	90	100	91,50	CUMPLE		
				3/8"	72	88	85,20	CUMPLE		
				No. 4	53	73	60,10	CUMPLE		
				No. 8	38	60	42,35	CUMPLE		
				No. 16	26	48	30,66	CUMPLE		
				No. 30	18	38	20,52	CUMPLE		
				No. 50	11	27	11,77	CUMPLE		
				No. 100	6	18	6,95	CUMPLE		
				No. 200	3	6	4,33	CUMPLE		
		Límite líquido		LL < 25%			N.L	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E - 125
		Índice de plasticidad		IP < 4%			N.P	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E - 125
		% de asfalto		6.65% Según diseño (- 0.8%)			6,64%	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D2172
		% Vacíos con aire		2.80% - 4.20%			4,00%	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D3203
		% Vacíos agregados minerales		15% mín			15,02%	CUMPLE		

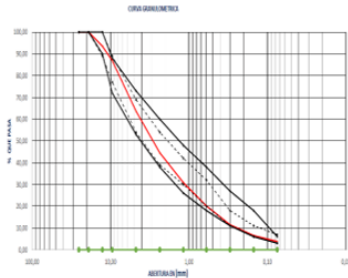
CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

ENSAYO FAA P-401										
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	NORMA (ESPECIFICACIONES)			RESULTADO LABORATORIO	DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	CURVA GRANULOMETRICA	NORMA TÉCNICA
				TAMIZ	MIN	MAX				
		Estabilidad corregida		>1000 Kgf			1600	CUMPLE		ASTM D6927
		Flujo		2.00mm - 3.6mm			3,29	CUMPLE		
		% Equivalente de arena		≥ 45			54%	CUMPLE		ASTM D2419
13/07/2025	MEZCLA ASFÁLTICA MDC	Granulometría	1 vez por jornada	3/4"	100	100	100,00	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM C136 / INV E-123
				1/2"	90	100	92,53	CUMPLE		
				3/8"	72	88	86,37	CUMPLE		
				No. 4	53	73	60,99	CUMPLE		
				No. 8	38	60	41,19	CUMPLE		
				No. 16	26	48	28,64	CUMPLE		
				No. 30	18	38	20,09	CUMPLE		
				No. 50	11	27	11,24	CUMPLE		
				No. 100	6	18	6,67	CUMPLE		
				No. 200	3	6	4,13	CUMPLE		
		Límite líquido		LL < 25%			N.L	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E - 125
		Índice de plasticidad		IP < 4%			N.P	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E - 125
		% de asfalto		6.65% Según diseño (- 0.8%)			6,64%	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D2172
		% Vacíos con aire		2.80% - 4.20%			3,97%	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D3203
		% Vacíos agregados minerales		15% mín			15,09%	CUMPLE		

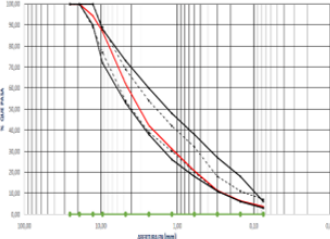
CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

ENSAYO FAA P-401										
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	NORMA (ESPECIFICACIONES)			RESULTADO LABORATORIO	DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	CURVA GRANULOMETRICA	NORMA TÉCNICA
				TAMIZ	MIN	MAX				
		Estabilidad corregida		>1000 Kgf			1573	CUMPLE		ASTM D6927
		Flujo		2.00mm - 3.6mm			2,89	CUMPLE		
14/07/2025	MEZCLA ASFÁLTICA MDC	Granulometría	1 vez por jornada	3/4"	100	100	100,00	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM C136 / INV E-123
				1/2"	90	100	91,46	CUMPLE		
				3/8"	72	88	84,46	CUMPLE		
				No. 4	53	73	61,15	CUMPLE		
				No. 8	38	60	43,54	CUMPLE		
				No. 16	26	48	31,31	CUMPLE		
				No. 30	18	38	21,23	CUMPLE		
				No. 50	11	27	11,62	CUMPLE		
				No. 100	6	18	6,62	CUMPLE		
				No. 200	3	6	4,00	CUMPLE		
		Límite líquido		LL < 25%			N.L	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E - 125
		Índice de plasticidad		IP < 4%			N.P	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E - 125
		% de asfalto		6.65% Según diseño (- 0.8%)			6,61%	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D2172
		% Vacíos con aire		2.80% - 4.20%			4,13%	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D3203
		% Vacíos agregados minerales		15% mín			15,03%	CUMPLE		
		Estabilidad corregida		>1000 Kgf			1613	CUMPLE		ASTM D6927
		Flujo		2.00mm - 3.6mm			3,09	CUMPLE		

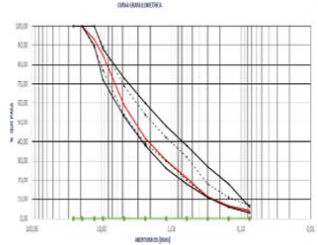
CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

ENSAYO FAA P-401										
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	NORMA (ESPECIFICACIONES)			RESULTADO LABORATORIO	DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	CURVA GRANULOMETRICA	NORMA TÉCNICA
				TAMIZ	MIN	MAX				
15/07/2025	MEZCLA ASFÁLTICA MDC	Granulometría	1 vez por jornada	3/4"	100	100	100,00	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM C136 / INV E-123
				1/2"	90	100	93,52	CUMPLE		
				3/8"	72	88	86,82	CUMPLE		
				No. 4	53	73	63,74	CUMPLE		
				No. 8	38	60	44,53	CUMPLE		
				No. 16	26	48	30,83	CUMPLE		
				No. 30	18	38	20,10	CUMPLE		
				No. 50	11	27	11,47	CUMPLE		
				No. 100	6	18	6,48	CUMPLE		
				No. 200	3	6	3,80	CUMPLE		
		Límite líquido		LL < 25%			N.L	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 / INV E - 125
		Índice de plasticidad		IP < 4%			N.P	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 / INV E - 125
		% de asfalto		6.65% Según diseño (- 0.8%)			6,54%	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D2172
		% Vacíos con aire		2.80% - 4.20%			4,07%	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D3203
% Vacíos agregados minerales	15% mín			15,04%	CUMPLE	ASTM D6927				
Estabilidad corregida	>1000 Kgf			1628	CUMPLE					
Flujo	2.00mm - 3.6mm			3,15	CUMPLE					
17/07/2025	MEZCLA ASFÁLTICA MDC TIPO	Granulometría	1 vez por jornada	3/4"	100	100	100,00	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM C136 / INV E-123
				1/2"	90	100	94,36	CUMPLE		

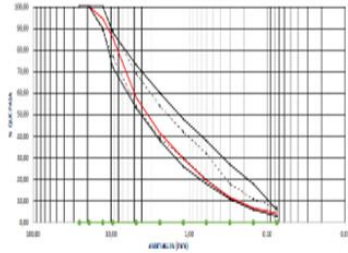
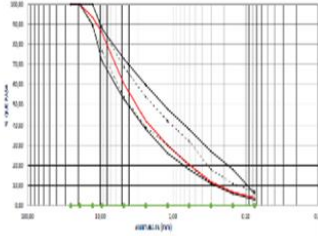
CONSORCIO EPSILON TOLU NTT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NTT. 901.783.025-1
--	---	--

ENSAYO FAA P-401											
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	NORMA (ESPECIFICACIONES)			RESULTADO LABORATORIO	DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	CURVA GRANULOMETRICA	NORMA TÉCNICA	
				TAMIZ	MIN	MAX					
				3/8"	72	88	87,04	CUMPLE			
				No. 4	53	73	62,08	CUMPLE			
				No. 8	38	60	42,27	CUMPLE			
				No. 16	26	48	31,08	CUMPLE			
				No. 30	18	38	20,61	CUMPLE			
				No. 50	11	27	11,27	CUMPLE			
				No. 100	6	18	6,28	CUMPLE			
				No. 200	3	6	3,54	CUMPLE			
		Límite líquido		LL < 25%			N.L	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E - 125	
		Índice de plasticidad		IP < 4%			N.P	CUMPLE			AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E - 125
		% de asfalto		6.65% Según diseño (- 0.8%)			6,62%	CUMPLE			
		% Vacíos con aire		2.80% - 4.20%			3,99%	CUMPLE			AC 150/5370-10H / ASTM D3203
		% Vacíos agregados minerales		15% mín			15,03%	CUMPLE			
Estabilidad corregida	>1000 Kgf			1568	CUMPLE						
Flujo	2.00mm - 3.6mm			3,13	CUMPLE						
18/07/2025	MEZCLA ASFÁLTICA MDC TIPO	Granulometría	1 vez por jornada	3/4"	100	100	100,00	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM C136 / INV E-123	
				1/2"	90	100	92,96	CUMPLE			
				3/8"	72	88	84,84	CUMPLE			
				No. 4	53	73	58,91	CUMPLE			

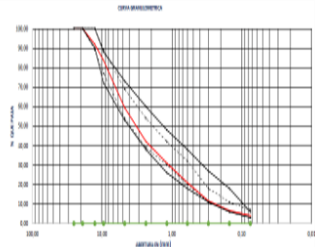
CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

ENSAYO FAA P-401										
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	NORMA (ESPECIFICACIONES)			RESULTADO LABORATORIO	DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	CURVA GRANULOMETRICA	NORMA TÉCNICA
				TAMIZ	MIN	MAX				
				No. 8	38	60	41,74	CUMPLE		
				No. 16	26	48	30,10	CUMPLE		
				No. 30	18	38	21,05	CUMPLE		
				No. 50	11	27	11,28	CUMPLE		
				No. 100	6	18	6,54	CUMPLE		
				No. 200	3	6	4,09	CUMPLE		
		Límite líquido		LL < 25%			N.L	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E - 125
		Índice de plasticidad		IP < 4%			N.P	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E - 125
		% de asfalto		6.65% Según diseño (- 0.8%)			6,64%	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D2172
		% Vacíos con aire		2.80% - 4.20%			4,13%	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D3203
		% Vacíos agregados minerales		15% mín			15,05%	CUMPLE		
		Estabilidad corregida		>1000 Kgf			1628	CUMPLE		
		Flujo		2.00mm - 3.6mm			3	CUMPLE		
		19/07/2025		MEZCLA ASFÁLTICA MDC TIPO	Granulometría	1 vez por jornada	3/4"	100		100
1/2"	90		100				94,37	CUMPLE		
3/8"	72		88				85,66	CUMPLE		
No. 4	53		73				57,99	CUMPLE		
No. 8	38		60				41,44	CUMPLE		
No. 16	26		48				29,67	CUMPLE		

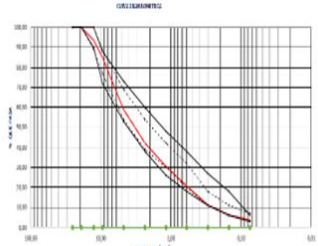
CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

ENSAYO FAA P-401										
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	NORMA (ESPECIFICACIONES)			RESULTADO LABORATORIO	DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	CURVA GRANULOMETRICA	NORMA TÉCNICA
				TAMIZ	MIN	MAX				
				No. 30	18	38	19,61	CUMPLE		
				No. 50	11	27	11,77	CUMPLE		
				No. 100	6	18	6,78	CUMPLE		
				No. 200	3	6	4,21	CUMPLE		
		Límite líquido		LL < 25%			N.L	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E - 125
		Índice de plasticidad		IP < 4%			N.P	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E - 125
		% de asfalto		6.65% Según diseño (- 0.8%)			6,53%	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D2172
		% Vacíos con aire		2.80% - 4.20%			4,10%	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D3203
		% Vacíos agregados minerales		15% mín			15,15%	CUMPLE		ASTM D6927
		Estabilidad corregida		>1000 Kgf			1626	CUMPLE		ASTM D2419
		Flujo		2.00mm - 3.6mm			2,98	CUMPLE		
		% Equivalente de arena		≥ 45			54%	CUMPLE		
21/07/2025	MEZCLA ASFÁLTICA MDC TIPO	Granulometría	1 vez por jornada	3/4"	100	100	100,00	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM C136 / INV E-123
				1/2"	90	100	93,58	CUMPLE		
				3/8"	72	88	86,10	CUMPLE		
				No. 4	53	73	60,73	CUMPLE		
				No. 8	38	60	42,17	CUMPLE		
				No. 16	26	48	29,87	CUMPLE		
				No. 30	18	38	20,47	CUMPLE		

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

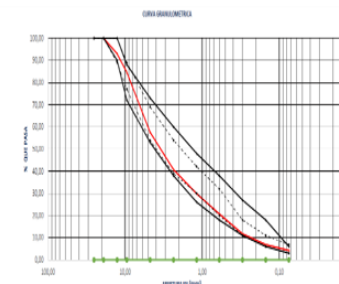
ENSAYO FAA P-401											
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	NORMA (ESPECIFICACIONES)			RESULTADO LABORATORIO	DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	CURVA GRANULOMETRICA	NORMA TÉCNICA	
				TAMIZ	MIN	MAX					
				No. 50	11	27	11,84	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E - 125	
				No. 100	6	18	6,72	CUMPLE			AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E - 125
				No. 200	3	6	3,97	CUMPLE			
		Límite líquido		LL < 25%			N.L	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D3203	
		Índice de plasticidad		IP < 4%			N.P	CUMPLE			ASTM D6927
		% de asfalto		6.65% Según diseño (- 0.8%)			6,63%	CUMPLE			
		% Vacíos con aire		2.80% - 4.20%			4,11%	CUMPLE			
		% Vacíos agregados minerales		15% mín			15,21%	CUMPLE			
		Estabilidad corregida		>1000 Kgf			1617	CUMPLE			
		Flujo		2.00mm - 3.6mm			3,13	CUMPLE			
23/07/2025	MEZCLA ASFÁLTICA MDC TIPO	Granulometría	1 vez por jornada	3/4"	100	100	100,00	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM C136 / INV E-123	
				1/2"	90	100	91,84	CUMPLE			
				3/8"	72	88	83,67	CUMPLE			
				No. 4	53	73	59,40	CUMPLE			
				No. 8	38	60	42,10	CUMPLE			
				No. 16	26	48	30,94	CUMPLE			
				No. 30	18	38	20,97	CUMPLE			
				No. 50	11	27	11,61	CUMPLE			
				No. 100	6	18	6,59	CUMPLE			

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

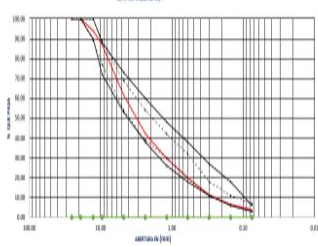
ENSAYO FAA P-401										
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	NORMA (ESPECIFICACIONES)			RESULTADO LABORATORIO	DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	CURVA GRANULOMETRICA	NORMA TÉCNICA
				TAMIZ	MIN	MAX				
				No. 200	3	6	4,04	CUMPLE		
		Límite líquido		LL < 25%			N.L	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E - 125
		Índice de plasticidad		IP < 4%			N.P	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E - 125
		% de asfalto		6.65% Según diseño (- 0.8%)			6,64%	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D2172
		% Vacíos con aire		2.80% - 4.20%			4,02%	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D3203
		% Vacíos agregados minerales		15% mín			15,18%	CUMPLE		
		Estabilidad corregida		>1000 Kgf			1639	CUMPLE		ASTM D6927
		Flujo		2.00mm - 3.6mm			2,98	CUMPLE		
25/07/2025	MEZCLA ASFÁLTICA MDC TIPO	Granulometría	1 vez por jornada	3/4"	100	100	100,00	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM C136 / INV E-123
				1/2"	90	100	93,61	CUMPLE		
				3/8"	72	88	85,05	CUMPLE		
				No. 4	53	73	58,94	CUMPLE		
				No. 8	38	60	42,14	CUMPLE		
				No. 16	26	48	30,43	CUMPLE		
				No. 30	18	38	20,72	CUMPLE		
				No. 50	11	27	11,25	CUMPLE		
				No. 100	6	18	6,24	CUMPLE		
				No. 200	3	6	3,62	CUMPLE		

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

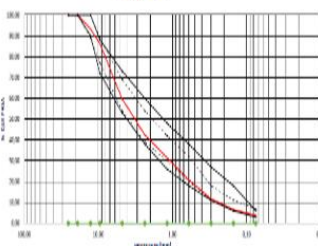
ENSAYO FAA P-401								
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	NORMA (ESPECIFICACIONES)			RESULTADO LABORATORIO	DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO
				TAMIZ	MIN	MAX		
		Límite líquido		LL < 25%			N.L	CUMPLE
		Índice de plasticidad		IP < 4%			N.P	CUMPLE
		% de asfalto		6.65% Según diseño (-0.8%)			6,69%	CUMPLE
		% Vacíos con aire		2.80% - 4.20%			3,93%	CUMPLE
		% Vacíos agregados minerales		15% mín			15,13%	CUMPLE
		Estabilidad corregida		>1000 Kgf			1598	CUMPLE
		Flujo		2.00mm - 3.6mm			3,15	CUMPLE
26/07/2025	MEZCLA ASFÁLTICA MDC TIPO	Granulometría	1 vez por jornada	3/4"	100	100	100,00	CUMPLE
				1/2"	90	100	92,98	CUMPLE
				3/8"	72	88	84,65	CUMPLE
				No. 4	53	73	57,56	CUMPLE
				No. 8	38	60	40,74	CUMPLE
				No. 16	26	48	29,86	CUMPLE
				No. 30	18	38	20,76	CUMPLE
				No. 50	11	27	11,73	CUMPLE
				No. 100	6	18	6,87	CUMPLE
				No. 200	3	6	4,24	CUMPLE
		Límite líquido		LL < 25%			N.L	CUMPLE



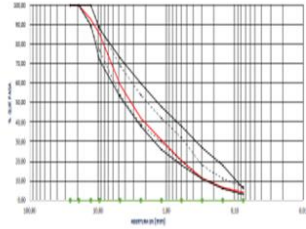
CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

ENSAYO FAA P-401										
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	NORMA (ESPECIFICACIONES)			RESULTADO LABORATORIO	DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	CURVA GRANULOMETRICA	NORMA TÉCNICA
				TAMIZ	MIN	MAX				
		Índice de plasticidad		IP < 4%			N.P	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E 125
		% de asfalto		6.65% Según diseño (- 0.8%)			6,63%	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D2172
		% Vacíos con aire		2.80% - 4.20%			3,99%	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D3203
		% Vacíos agregados minerales		15% mín			15,13%	CUMPLE		
		Estabilidad corregida		>1000 Kgf			1617	CUMPLE		
		Flujo		2.00mm - 3.6mm			2,93	CUMPLE		
28/07/2025	MEZCLA ASFÁLTICA MDC TIPO	Granulometría	1 vez por jornada	3/4"	100	100	100,00	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM C136 / INV E-123
				1/2"	90	100	93,95	CUMPLE		
				3/8"	72	88	86,93	CUMPLE		
				No. 4	53	73	61,69	CUMPLE		
				No. 8	38	60	42,20	CUMPLE		
				No. 16	26	48	29,65	CUMPLE		
				No. 30	18	38	19,94	CUMPLE		
				No. 50	11	27	11,35	CUMPLE		
				No. 100	6	18	6,50	CUMPLE		
				No. 200	3	6	3,81	CUMPLE		
		Límite líquido		LL < 25%			N.L	CUMPLE	AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E - 125	
		Índice de plasticidad		IP < 4%			N.P	CUMPLE	AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E - 125	

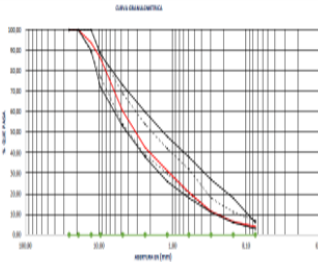
CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

ENSAYO FAA P-401										
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	NORMA (ESPECIFICACIONES)			RESULTADO LABORATORIO	DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	CURVA GRANULOMETRICA	NORMA TÉCNICA
				TAMIZ	MIN	MAX				
29/07/2025	MEZCLA ASFÁLTICA MDC TIPO	% de asfalto		6.65% Según diseño (- 0.8%)			6,62%	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D2172
		% Vacíos con aire		2.80% - 4.20%			4,13%	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D3203
		% Vacíos agregados minerales		15% mín			15,22%	CUMPLE		
		Estabilidad corregida		>1000 Kgf			1573	CUMPLE		ASTM D6927
		Flujo		2.00mm - 3.6mm			3,08	CUMPLE		
		Granulometría	1 vez por jornada	3/4"	100	100	100,00	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM C136 / INV E-123
				1/2"	90	100	93,27	CUMPLE		
				3/8"	72	88	86,10	CUMPLE		
				No. 4	53	73	59,62	CUMPLE		
				No. 8	38	60	42,43	CUMPLE		
				No. 16	26	48	31,46	CUMPLE		
				No. 30	18	38	20,85	CUMPLE		
				No. 50	11	27	11,70	CUMPLE		
				No. 100	6	18	6,51	CUMPLE		
				No. 200	3	6	3,88	CUMPLE		
		Límite líquido	LL < 25%			N.L	CUMPLE	AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E - 125		
		Índice de plasticidad	IP < 4%			N.P	CUMPLE	AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E - 125		
		% de asfalto	6.65% Según diseño (- 0.8%)			6,56%	CUMPLE	AC 150/5370-10H / ASTM D2172		

CONSORCIO EPSILON TOLU NTT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NTT. 901.783.025-1
--	---	--

ENSAYO FAA P-401										
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	NORMA (ESPECIFICACIONES)			RESULTADO LABORATORIO	DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	CURVA GRANULOMETRICA	NORMA TÉCNICA
				TAMIZ	MIN	MAX				
30/07/2025		% Vacios con aire		2.80% - 4.20%			4,00%	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D3203
		15% mín			15,05%	CUMPLE				
		% Vacios agregados minerales		>1000 Kgf			1611	CUMPLE		ASTM D6927
		Estabilidad corregida		2.00mm - 3.6mm			3,13	CUMPLE		
	Flujo									
	MEZCLA ASFÁLTICA MDC TIPO	Granulometría	1 vez por jornada	3/4"	100	100	100,00	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM C136 / INV E-12
				1/2"	90	100	92,82	CUMPLE		
				3/8"	72	88	85,42	CUMPLE		
				No. 4	53	73	59,34	CUMPLE		
				No. 8	38	60	42,12	CUMPLE		
				No. 16	26	48	30,92	CUMPLE		
				No. 30	18	38	20,29	CUMPLE		
				No. 50	11	27	11,28	CUMPLE		
				No. 100	6	18	6,52	CUMPLE		
				No. 200	3	6	4,03	CUMPLE		
		Límite líquido	LL < 25%			N.L	CUMPLE	AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E - 125		
		Índice de plasticidad	IP < 4%			N.P	CUMPLE	AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E - 125		
		% de asfalto	6.65% Según diseño (- 0.8%)			6,51%	CUMPLE	AC 150/5370-10H / ASTM D2172		
		% Vacios con aire	2.80% - 4.20%			4,06%	CUMPLE			

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

ENSAYO FAA P-401										
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	NORMA (ESPECIFICACIONES)			RESULTADO LABORATORIO	DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	CURVA GRANULOMETRICA	NORMA TÉCNICA
				TAMIZ	MIN	MAX				
		% Vacios agregados minerales		15% mín			15,05%	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D3203
		Estabilidad corregida		>1000 Kgf			1591	CUMPLE		ASTM D6927
		Flujo		2.00mm - 3.6mm			3,15	CUMPLE		
31/07/2025	MEZCLA ASFÁLTICA MDC TIPO	Granulometría	1 vez por jornada	3/4"	100	100	100,00	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM C136 / INV E-12
				1/2"	90	100	93,71	CUMPLE		
				3/8"	72	88	86,09	CUMPLE		
				No. 4	53	73	60,45	CUMPLE		
				No. 8	38	60	42,58	CUMPLE		
				No. 16	26	48	31,31	CUMPLE		
				No. 30	18	38	20,75	CUMPLE		
				No. 50	11	27	11,42	CUMPLE		
				No. 100	6	18	6,37	CUMPLE		
				No. 200	3	6	4,04	CUMPLE		
		Límite líquido		LL < 25%			N.L	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E - 125
		Índice de plasticidad		IP < 4%			N.P	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E - 125
		% de asfalto		6.65% Según diseño (- 0.8%)			6,60%	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D2172
		% Vacios con aire		2.80% - 4.20%			4,07%	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D3203
		% Vacios agregados minerales		15% mín			15,14%	CUMPLE		

CONSORCIO EPSILON TOLU NTT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NTT. 901.783.025-1
--	---	--

ENSAYO FAA P-401										
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	NORMA (ESPECIFICACIONES)			RESULTADO LABORATORIO	DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	CURVA GRANULOMETRICA	NORMA TÉCNICA
				TAMIZ	MIN	MAX				
		Estabilidad corregida		>1000 Kgf			1564	CUMPLE		ASTM D6927
		Flujo		2.00mm - 3.6mm			3,03	CUMPLE		

FLEXIÓN DE VIGAS DE CONCRETO ASTM C78				
MATERIAL: MR 45 N 1" EST ART TIPO FAA P-501				
FECHA DE TOMA DE MUESTRA	N° DE MUESTRA	FECHA DE ENSAYO	7 DÍAS	
			% Resistencia	CRITERIO DE ACEPTACIÓN
17/07/2025	2745	24/07/2025	84%	Cumple
17/07/2025	2747	24/07/2025	84%	Cumple
19/07/2025	2750	26/07/2025	83%	Cumple
22/07/2025	2753	29/07/2025	88%	Cumple
23/07/2025	2757	30/07/2025	82%	Cumple
23/07/2025	2758	30/07/2025	83%	Cumple
24/07/2025	2759	31/07/2025	80%	Cumple
24/07/2025	2761	31/07/2025	83%	Cumple

DENSIDADES FAA P-154												
FECHA	MATERIAL	ACTIVIDAD	TRAMO		PUNTOS TOMA DE DENSIDADES							CRITERIO DE ACEPTACIÓN
			DESDE	HASTA	1	2	3	4	5	6	PROMEDIO	
2/07/2025	SBG TIPO FAA P-154	DENSIDADES HITO 1 SUB-BASE GRANULAR FAA P-154 MARGEN IZQUIERDA SEGUNDA CAPA	K1+350	K1+460	K1+360 101,6	K1+410 103,9	K1+457 100,8	K1+360 100,2	K1+410 102,9	K1+460 100,9	101,7	Cumple
3/07/2025			K1+780	K2+080	K2+030	K2+060	K1+960	K1+900	K1+810		100,6	Cumple

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

DENSIDADES FAA P-154												
FECHA	MATERIAL	ACTIVIDAD	TRAMO		PUNTOS TOMA DE DENSIDADES						CRITERIO DE ACEPTACIÓN	
			DESDE	HASTA	1	2	3	4	5	6		PROMEDIO
	SBG TIPO FAA P-154	DENSIDADES HITO 2 CAPA A CORONA DE SUB-BASE GRANULAR FAA P-154 MARGEN IZQUIERDA AMPLIACIÓN			100,1	100	100,9	100,1	102			
28/07/2025	SBG TIPO FAA P-154	DENSIDADES HITO 2 CAPA DE RENIVELACIÓN DE SUB-BASE GRANULAR FAA P-154 MARGEN IZQUIERDA	K1+500	K1+530	K1+500	K1+526					102,2	Cumple
					101,2	103,1						

DENSIDADES FAA P-209													
FECHA	MATERIAL	ACTIVIDAD	TRAMO		PUNTOS TOMA DE DENSIDADES							CRITERIO DE ACEPTACIÓN	
			DESDE	HASTA	1	2	3	4	5	6	PROMEDIO		
1/07/2025	BG TIPO FAA P-209	DENSIDADES PRIMERA CAPA DE BASE GRANULAR FAA P-209 HITO 2	K1+540	K1+590	K1+575	K1+550						105,4	Cumple
					106,2	104,6							
1/07/2025	BG TIPO FAA P-209	DENSIDADES CAPA A CORONA DE BASE GRANULAR FAA P-209 HITO 2	K2+080	K2+140	K2+080	K2+120						102,9	Cumple
					101,2	104,6							
2/07/2025	BG TIPO FAA P-209	DENSIDADES CAPA A CORONA DE BASE GRANULAR FAA P-209 HITO 2 MARGEN IZQUIERDO	K1+920	K2+080	K1+920	K1+970	K2+020	K2+070				102,6	Cumple
					101,5	104,2	102,4	102,1					
9/07/2025	BG TIPO FAA P-209	DENSIDADES PRIMERA CAPA DE BASE GRANULAR FAA P-209 HITO 2 AMPLIACIÓN MARGEN IZQUIERDO	K1+640	K1+810	K1+640	K1+720	K1+800					102,3	Cumple
					103,2	102	101,8						
12/07/2025	BG TIPO FAA P-210	DENSIDADES CAPA A CORONA DE BASE GRANULAR FAA P-209 HITO 2 MARGEN IZQUIERDO	K1+700	K1+920	K1+920	K1+860	K1+800	K1+750	K1+700			104,1	Cumple
					103,6	103,4	108,1	101,3	104				
12/07/2025	BG TIPO FAA P-211	DENSIDADES PRIMERA CAPA DE BASE GRANULAR FAA P-209 HITO 2 MARGEN IZQUIERDO AMPLIACIÓN	K1+810	K2+080	K1+830	K1+950	K1+900	K1+920				103,0	Cumple
					105,3	101,3	103,4	101,8					
14/07/2025	BG TIPO FAA P-211	DENSIDADES CAPA A CORONA DE BASE GRANULAR FAA P-209 HITO 2 MARGEN IZQUIERDO	K1+700	K1+920	K1+850	K1+770						103,3	Cumple
					104,3	102,2							
16/07/2025	BG TIPO FAA P-211	DENSIDADES CAPA A CORONA DE BASE GRANULAR FAA P-209 HITO 2 MARGEN DERECHO	K1+540	K1+650	K1+630	K1+550	K1+590	K1+610	K1+560			103,1	Cumple
					101,9	101,2	106,3	100,8	105,2				

CONSORCIO EPSILON TOLU NTT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NTT. 901.783.025-1
--	---	--

DENSIDADES FAA P-209												
FECHA	MATERIAL	ACTIVIDAD	TRAMO		PUNTOS TOMA DE DENSIDADES						CRITERIO DE ACEPTACIÓN	
			DESDE	HASTA	1	2	3	4	5	6		PROMEDIO
18/07/2025	BG TIPO FAA P-211	DENSIDADES CAPA A CORONA DE BASE GRANULAR FAA P-209 HITO 2 MARGEN IZQUIERDO	K1+800	K2+080	K2+280	K2+020	K1+860	K1+800			104,3	Cumple
					102,6	102,2	106,2	106,1				
19/07/2025	BG TIPO FAA P-211	DENSIDADES CAPA A CORONA DE BASE GRANULAR FAA P-209 HITO 2 MARGEN IZQUIERDO	K1+700	K1+800	K1+710	K1+780					102,3	Cumple
					102	102,6						
19/07/2025	BG TIPO FAA P-211	DENSIDADES SEGUNDA CAPA DE BASE GRANULAR FAA P- 209 HITO 2 MARGEN IZQUIERDO	K1+080	K1+640	K1+650	K1+800	K2+070				102,3	Cumple
					103,3	102,6	101					
25/07/2025	BG TIPO FAA P-211	DENSIDADES CAPA A CORONA DE BASE GRANULAR FAA P-209 HITO 2 MARGEN IZQUIERDO	K1+560	K1+700	K1+560	K1+690	K1+610				103,7	Cumple
					101,7	101,7	107,8					
26/07/2025	BG TIPO FAA P-211	DENSIDADES CAPA A CORONA DE BASE GRANULAR FAA P-209 HITO 2 MARGEN DERECHO	K1+560	K1+700	K1+560	K1+610	K1+690				104,1	Cumple
					103	105,6	103,6					
29/07/2025	BG TIPO FAA P-211	DENSIDADES CAPA A CORONA DE BASE GRANULAR FAA P-209 HITO 2 MARGEN IZQUIERDO	K1+960	K2+080	K2+015	K2+080	K1+960				102,2	Cumple
					105,7	100,4	100,5					
30/07/2025	BG TIPO FAA P-211	DENSIDADES CAPA A CORONA DE BASE GRANULAR FAA P-209 HITO 2 MARGEN IZQUIERDO	K1+820	K1+960	K1+950	K1+910	K1+870	K1+820			103,3	Cumple
					100,5	103,6	106,6	102,4				
30/07/2025	BG TIPO FAA P-211	DENSIDADES CAPA A CORONA DE BASE GRANULAR FAA P-209 HITO 2 MARGEN IZQUIERDO	K1+750	K1+820	K1+810	K1+750					102,7	Cumple
					101,7	103,7						
31/07/2025	BG TIPO FAA P-211	DENSIDADES CAPA A CORONA DE BASE GRANULAR FAA P-209 HITO 2 MARGEN IZQUIERDO	K1+570	K1+700	K1+685	K1+640	K1+590				103,8	Cumple
					103,7	103,4	104,2					

CERTIFICADOS DE CALIDAD				
FECHA	LOTE	PRODUCTO	CONSECUTIVO	PROVEEDOR
29/06/2025	COAK525-PG-12	ASFALTO AM PG 76V-22	Q-CAPG-0725-001	COLBITUMEN
1/07/2025	COAK625-PG-13	ASFALTO AM PG 76V-22	Q-CAPG-0625-001	COLBITUMEN

Oficina Principal
 Calle 100 N.º 8 A-55 Oficina 504 – Bogotá D.C.
 Telefax: 2360053 - 3123944128
 e-mail: consorcioepsilontolu@gmail.com

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

CERTIFICADOS DE CALIDAD				
FECHA	LOTE	PRODUCTO	CONSECUTIVO	PROVEEDOR
2/07/2025	COAK725-PG-1	ASFALTO AM PG 76V-22	Q-CAPG-0725-002	COLBITUMEN
5/07/2025	COAK725-PG-2	ASFALTO AM PG 76V-22	Q-CAPG-0725-005	COLBITUMEN
8/07/2025	KMPE725-AM3-5	ASFALTO AM PG 76V-22	Q-AM-0725-021	COLBITUMEN
10/07/2025	COAK725-PG-2	ASFALTO AM PG 76V-22	Q-CAPG-0725-007	COLBITUMEN
10/07/2025	KMCO725-PG-1	ASFALTO AM PG 76V-22	Q-CAPG-0725-006	COLBITUMEN
11/07/2025	KMCO725-PG-2	ASFALTO AM PG 76V-22	Q-CAPG-0725-008	COLBITUMEN
12/07/2025	KMCO725-PG-3	ASFALTO AM PG 76V-22	Q-CAPG-0725-009	COLBITUMEN
15/07/2025	KMCO725-PG-4	ASFALTO AM PG 76V-22	Q-CAPG-0725-010	COLBITUMEN
16/07/2025	KMCO725-PG-5	ASFALTO AM PG 76V-22	Q-CAPG-0725-011	COLBITUMEN
17/07/2025	KMCO725-PG-6	ASFALTO AM PG 76V-22	Q-CAPG-0725-012	COLBITUMEN
19/07/2025	KMCO725-PG-7	ASFALTO AM PG 76V-22	Q-CAPG-0725-013	COLBITUMEN
21/07/2025	KMCO725-PG-8	ASFALTO AM PG 76V-22	Q-CAPG-0725-014	COLBITUMEN
23/07/2025	KMCO725-PG-9	ASFALTO AM PG 76V-22	Q-CAPG-0725-015	COLBITUMEN
24/07/2025	KMCO725-PG-10	ASFALTO AM PG 76V-22	Q-CAPG-0725-017	COLBITUMEN
26/07/2025	KMCO725-PG-11	ASFALTO AM PG 76V-22	Q-CAPG-0725-019	COLBITUMEN
25/07/2025	1970	EMULSIÓN CRR-1	001970	ASFALTOS Y EMULSIONES DE COLOMBIA S.A.S
28/04/2025	A011607601	BARRA LISA 1 1/4" 6m A706/G60	187161293	TERNIUM
28/04/2025	A011727005	BARRA LISA 1 1/4" 6m A706/G60	187161293	TERNIUM
23/05/2025	A011727011	BARRA LISA 1 1/4" 6m A706/G60	187174483	TERNIUM
7/05/2025	C0435	VARILLA CUADRADA DE 1/2 X 6m	10624	METALES Y PROCESOS DEL ORIENTE S.A.
	C0431	VARILLA CUADRADA DE 1/2 X 6m		
	C0425	VARILLA LISA DE 12 mm x 6 m		
	C0435	VARILLA LISA DE 12 mm x 6 m		
	43580	VARILLA LISA DE 1/2 x 6 m		
	T117067	VARILLA LISA DE 1" x 6 m		
	43812	VARILLA LISA DE 1" x 6 m		

Oficina Principal
 Calle 100 N.º 8 A-55 Oficina 504 – Bogotá D.C.
 Telefax: 2360053 - 3123944128
 e-mail: consorcioepsilontolu@gmail.com

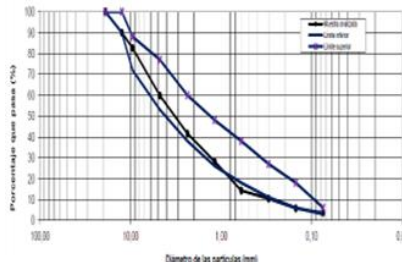
CONSORCIO EPSILON TOLU NTT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NTT. 901.783.025-1
--	---	--

CERTIFICADOS DE CALIDAD				
FECHA	LOTE	PRODUCTO	CONSECUTIVO	PROVEEDOR
	43881	VARILLA LISA DE 1.1/8 x 6 m		
	43882	VARILLA LISA DE 1.1/4 x 6 m		
	C03061	PLATINA DE 3/16 x 3 x 6 m		
4/08/2025	3010089434	Sikaflex-401 Pavement SL	519956	SIKA COLOMBIA S.A.S.
23/01/2025	2501100044	TLCPJSM106921 SELLASIL SOPORTE 1/2 x 380m	10000255503	TOXEMENT S.A

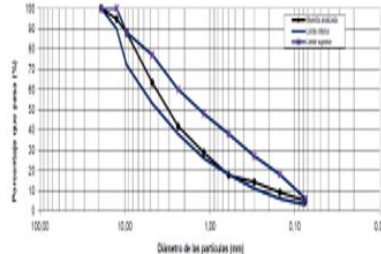
6.2 Laboratorios Interventoría

Durante el mes de julio de 2025 el Consorcio Epsilon Tolú realizó los siguientes ensayos a los siguientes materiales usados en obra:

TABLA 25 ENSAYOS DE MATERIALES HECHOS POR LA INTERVENTORÍA.

ENSAYO P-401										
FECHA TOMA DE MUESTRA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	NORMA (ESPECIFICACIONES)			RESULTADO LABORATORIO	DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	CURVA GRANULOMETRICA	NORMA TÉCNICA
				TAMIZ	MIN	MAX				
15/07/2025	MEZCLA ASFÁLTICA MDC	Granulometría	1 vez por jornada	3/4"	100	100	100,0	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM C136 / INV E-123
				1/2"	90	100	90,0	CUMPLE		
				3/8"	72	88	83,0	CUMPLE		
				No. 4	53	73	60,0	CUMPLE		
				No. 8	38	60	42,0	CUMPLE		
				No. 16	26	48	28,0	CUMPLE		
				No. 30	18	38	14,0	NO CUMPLE		
				No. 50	11	27	10,0	NO CUMPLE		
				No. 100	6	18	6,0	CUMPLE		
				No. 200	3	6	3,6	CUMPLE		

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

ENSAYO P-401												
FECHA TOMA DE MUESTRA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	NORMA (ESPECIFICACIONES)			RESULTADO LABORATORIO	DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	CURVA GRANULOMETRICA	NORMA TÉCNICA		
				TAMIZ	MIN	MAX						
		Límite líquido		LL < 25%			N.L	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E -125		
		Índice de plasticidad		IP < 4%			N.P	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E -125		
		% de asfalto		6.65% Según diseño (- 0.8%)			6,10%	CUMPLE		AC 150/5370-10H / 401-5.5 literal B / ASTM D2172		
28/07/2025	MEZCLA ASFÁLTICA MDC TIPO FAA - P 401 GRADACIÓN 2	Granulometría	1 vez por jornada	3/4"	100	100	100,0	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM C136 / INV E-123		
				1/2"	90	100	95,0	CUMPLE				
				3/8"	72	88	88,0	CUMPLE				
				No. 4	53	73	63,0	CUMPLE				
				No. 8	38	60	42,0	CUMPLE				
				No. 16	26	48	29,0	CUMPLE				
				No. 30	18	38	18,0	CUMPLE				
				No. 50	11	27	14,0	CUMPLE				
				No. 100	6	18	9,0	CUMPLE				
		No. 200		3	6	5,0	CUMPLE					
		Límite líquido		LL < 25%			N.L	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E -125		
				Índice de plasticidad	IP < 4%			N.P			CUMPLE	AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E -125
					% de asfalto	6.65% Según diseño (- 0.8%)					6,30%	

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

DENSIDADES P-401										
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	N° DE DENSIDAD	UBICACIÓN	NORMA (ESPECIFICACIONES)		RESULTADO LABORATORIO		CRITERIO DE ACEPTACIÓN	NORMA TÉCNICA
					PROPIEDAD TEST	L (%)	DENSIDAD DE BULK	% DE COMPACTACIÓN		
5/07/2025	MEZCLA ASFÁLTICA MDC	% Compactación mediante medición de densidad in situ método nuclear ASTM D2950	1	K1+810 CARRIL CENTRAL MARGEN DERECHA CAPA No. 2	Densidad de la alfombrilla del curso de superficie (%)	92,80%	2286	100,0%	CUMPLE	AC No: 150/5370-10H - Literal 401 -6.3 / ASTM D5361 / ASTM D2726
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
			2	K1+810 CARRIL 1 Y 2 MARGEN DERECHA CAPA No. 2 JUNTA	Densidad de la alfombrilla del curso de superficie (%)	92,80%	-	-	-	
					Densidad articular (%)	90,50%	2121	92,8%	CUMPLE	
			3	K1+810 CARRIL 2 MARGEN DERECHO CAPA No. 2	Densidad de la alfombrilla del curso de superficie (%)	92,80%	2294	100,3%	CUMPLE	
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
			4	K1+810 CARRIL 2 Y 3 MARGEN DERECHO CAPA No. 2	Densidad de la alfombrilla del curso de superficie (%)	92,00%	2276	99,6%	CUMPLE	
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
			5	K1+810 CARRIL 3 MARGEN DERECHO CAPA No. 2 JUNTA	Densidad de la alfombrilla del curso de superficie (%)	92,80%	-	-	-	
					Densidad articular (%)	90,50%	2413	105,6%	CUMPLE	
			6	K1+810 CARRIL 5 MARGEN DERECHO CAPA No. 1	Densidad de la alfombrilla del curso de superficie (%)	92,80%	2349	102,8%	CUMPLE	
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
			7	K1+862 CARRIL 5 CENTRO MARGEN DERECHA CAPA No. 1 JUNTA	Densidad de la alfombrilla del curso de superficie (%)	92,80%	-	-	-	
					Densidad articular (%)	90,50%	2304	100,8%	CUMPLE	
			8	K1+923 CARRIL 2 CAPA No. 2 JUNTA TRANSVERSAL	Densidad de la alfombrilla del curso de superficie (%)	92,80%	-	-	-	
					Densidad articular (%)	90,50%	2211	96,7%	CUMPLE	

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

DENSIDADES P-401										
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	N° DE DENSIDAD	UBICACIÓN	NORMA (ESPECIFICACIONES)		RESULTADO LABORATORIO		CRITERIO DE ACEPTACIÓN	NORMA TÉCNICA
					PROPIEDAD TEST	L (%)	DENSIDAD DE BULK	% DE COMPACTACIÓN		
			9	K1+940 CARRIL 1 MARGEN DERECHO CAPA No. 2 JUNTA TRANSVERSAL	Densidad de la alfombra del curso de superficie (%)	92,80%	-	-	-	
					Densidad articular (%)	90,50%	2263	99,0%	CUMPLE	
			10	K1+951 CARRIL 5 MARGEN DERECHO CAPA No. 1 JUNTA TRANSVERSAL	Densidad de la alfombra del curso de superficie (%)	92,80%	-	-	-	
					Densidad articular (%)	90,50%	2313	101,2%	CUMPLE	
			11	K1+972 CARRIL 1 MARGEN DERECHO CAPA No. 2 JUNTA TRANSVERSAL	Densidad de la alfombra del curso de superficie (%)	92,80%	-	-	-	
					Densidad articular (%)	90,50%	2245	98,2%	CUMPLE	
			12	K2+085 CARRIL 5 MARGEN DERECHO CAPA No.1 JUNTA TRANSVERSAL	Densidad de la alfombra del curso de superficie (%)	92,80%	-	-	-	
					Densidad articular (%)	90,50%	2388	104,5%	CUMPLE	
			13	K2+150 CARRIL 5 CENTRO MARGEN DERECHO CAPA No.1	Densidad de la alfombra del curso de superficie (%)	92,80%	2363	103,4%	CUMPLE	
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
			14	K2+150 CARRIL 3 CENTRO MARGEN DERECHA CAPA No.2	Densidad de la alfombra del curso de superficie (%)	92,80%	2299	100,6%	CUMPLE	
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
			15	K2+150 CARRIL 2 Y 3 MARGEN DERECHO CAPA No. 2 JUNTA	Densidad de la alfombra del curso de superficie (%)	92,80%	-	-	-	
					Densidad articular (%)	90,50%	2359	103,2%	CUMPLE	
			16	K2+150 CARRIL 2 MARGEN DERECHO CAPA No.2	Densidad de la alfombra del curso de superficie (%)	92,80%	2362	103,3%	CUMPLE	
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	

CONSORCIO EPSILON TOLU NTT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NTT. 901.783.025-1
--	---	--

DENSIDADES P-401										
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	N° DE DENSIDAD	UBICACIÓN	NORMA (ESPECIFICACIONES)		RESULTADO LABORATORIO		CRITERIO DE ACEPTACIÓN	NORMA TÉCNICA
					PROPIEDAD TEST	L (%)	DENSIDAD DE BULK	% DE COMPACTACIÓN		
			17	K2+150 CARRIL 1 y 2 CENTRO MARGEN DERECHA CAPA No. 2 JUNTA	Densidad de la alfombrilla del curso de superficie (%)	92,80%	-	-	-	
					Densidad articular (%)	90,50%	2317	101,4%	CUMPLE	
			18	K2+150 CARRIL 1 CENTRO MARGEN DERECHO CAPA No. 2	Densidad de la alfombrilla del curso de superficie (%)	92,80%	2361	103,3%	CUMPLE	
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
			19	K2+150 CARRIL 1 CENTRO MARGEN IZQUIERDO CAPA No. 1	Densidad de la alfombrilla del curso de superficie (%)	92,80%	2363	103,4%	CUMPLE	
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
			20	K2+150 CARRIL 1 Y 2 MARGEN IZQUIERDO CAPA No. 1 JUNTA	Densidad de la alfombrilla del curso de superficie (%)	92,80%	-	-	-	
					Densidad articular (%)	90,50%	2284	99,9%	CUMPLE	
			21	K2+150 CARRIL 2 MARGEN IZQUIERDO CAPA No. 1	Densidad de la alfombrilla del curso de superficie (%)	92,80%	2339	102,3%	CUMPLE	
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
			22	K2+255 CARRIL 1 MARGEN IZQUIERDO CAPA No.1	Densidad de la alfombrilla del curso de superficie (%)	92,80%	2335	102,1%	CUMPLE	
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
			23	K2+255 CARRIL 1 Y 2 CENTRO MARGEN IZQUIERDO CAPA No.1 JUNTA	Densidad de la alfombrilla del curso de superficie (%)	92,80%	-	-	-	
					Densidad articular (%)	90,50%	2274	99,5%	CUMPLE	
			24		Densidad de la alfombrilla del curso de superficie (%)	92,80%	2333	102,1%	CUMPLE	

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

DENSIDADES P-401										
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	N° DE DENSIDAD	UBICACIÓN	NORMA (ESPECIFICACIONES)		RESULTADO LABORATORIO		CRITERIO DE ACEPTACIÓN	NORMA TÉCNICA
					PROPIEDAD TEST	L (%)	DENSIDAD DE BULK	% DE COMPACTACIÓN		
21/06/2025	MEZCLA ASFÁLTICA MDC	% Compactación mediante medición de densidad in situ método nuclear ASTM D2950	25	K2+255 CARRIL 2 CENTRO MARGEN IZQUIERDO CAPA No. 1	Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
				K2+255 CARRIL 2 Y 3 MARGEN IZQUIERDO CAPA No. 1 JUNTA	Densidad de la alfombrilla del curso de superficie (%)	92,80%	-	-	-	
					Densidad articular (%)	90,50%	2255	98,6%	CUMPLE	
			1	K2+110 CENTRO CAPA 2 JUNTA	Densidad de la alfombrilla del curso de superficie (%)	92,80%	-	-	-	AC No: 150/5370-10H - Literal 401 -6.3 / ASTM D5361 / ASTM D2726
					Densidad articular (%)	90,50%	2364	103,4%	CUMPLE	
			2	K2+110 CARRIL -1 CAPA 2	Densidad de la alfombrilla del curso de superficie (%)	92,80%	2339	102,3%	CUMPLE	
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
			3	K2+110 CARRIL -2 CAPA 2 JUNTA	Densidad de la alfombrilla del curso de superficie (%)	92,80%	-	-	-	
					Densidad articular (%)	90,50%	2200	96,2%	CUMPLE	
			4	K2+110 CARRIL -2 CAPA 2	Densidad de la alfombrilla del curso de superficie (%)	92,00%	2369	103,6%	CUMPLE	
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
			5	K2+110 CARRIL -3 CAPA 1 JUNTA	Densidad de la alfombrilla del curso de superficie (%)	92,80%	-	-	-	
					Densidad articular (%)	90,50%	2192	95,9%	CUMPLE	
			6	K2+110 CARRIL -4 CAPA 1	Densidad de la alfombrilla del curso de superficie (%)	92,80%	2237	97,9%	CUMPLE	
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

DENSIDADES P-401										
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	N° DE DENSIDAD	UBICACIÓN	NORMA (ESPECIFICACIONES)		RESULTADO LABORATORIO		CRITERIO DE ACEPTACIÓN	NORMA TÉCNICA
					PROPIEDAD TEST	L (%)	DENSIDAD DE BULK	% DE COMPACTACIÓN		
			7	K2+110 CARRIL -4 CAPA 1 JUNTA	Densidad de la alfombrilla del curso de superficie (%)	92,80%	-	-	-	
					Densidad articular (%)	90,50%	2262	99,0%	CUMPLE	
			8	K2+110 CARRIL -5 CAPA 1	Densidad de la alfombrilla del curso de superficie (%)	92,80%	2362	103,3%	CUMPLE	
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
			9	K2+000 CENTRO JUNTA CAPA 2	Densidad de la alfombrilla del curso de superficie (%)	92,80%	-	-	-	
					Densidad articular (%)	90,50%	2357	103,1%	CUMPLE	
			10	K2+000 CAPA -1 CAPA 2	Densidad de la alfombrilla del curso de superficie (%)	92,80%	2290	100,2%	CUMPLE	
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
			11	K2+000 CAPA -2 CAPA 1	Densidad de la alfombrilla del curso de superficie (%)	92,80%	2394	104,7%	CUMPLE	
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
			12	K2+000 CAPA -2/3 CAPA 1 JUNTA	Densidad de la alfombrilla del curso de superficie (%)	92,80%	-	-	-	
					Densidad articular (%)	90,50%	2250	98,4%	CUMPLE	
			13	K2+000 CAPA -3 CAPA 1	Densidad de la alfombrilla del curso de superficie (%)	92,80%	2339	102,3%	CUMPLE	
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
			14	K1+800 CAPA -3 CAPA 1	Densidad de la alfombrilla del curso de superficie (%)	92,80%	2246	98,3%	CUMPLE	
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

DENSIDADES P-401										
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	N° DE DENSIDAD	UBICACIÓN	NORMA (ESPECIFICACIONES)		RESULTADO LABORATORIO		CRITERIO DE ACEPTACIÓN	NORMA TÉCNICA
					PROPIEDAD TEST	L (%)	DENSIDAD DE BULK	% DE COMPACTACIÓN		
			15	K1+800 CAPA -1/2 JUNTA	Densidad de la alfombrilla del curso de superficie (%)	92,80%	-	-	-	
					Densidad articular (%)	90,50%	2332	102,0%	CUMPLE	
			16	K1+800 CAPA -2 CAPA 1	Densidad de la alfombrilla del curso de superficie (%)	92,80%	2333	102,1%	CUMPLE	
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
			17	K1+800 CAPA 2/3 CAPA 1 JUNTA	Densidad de la alfombrilla del curso de superficie (%)	92,80%	-	-	-	
					Densidad articular (%)	90,50%	2284	99,9%	CUMPLE	
			18	K1+800 CAPA -3 CAPA 1	Densidad de la alfombrilla del curso de superficie (%)	92,80%	2318	101,4%	CUMPLE	
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
			19	K1+675 CARRIL 3 CAPA 1 JUNTA TRANSVERSAL	Densidad de la alfombrilla del curso de superficie (%)	92,00%	-	-	-	
					Densidad articular (%)	90,50%	2195	96,0%	CUMPLE	
			20	K1+670 CARRIL 3/4 CAPA 1	Densidad de la alfombrilla del curso de superficie (%)	92,80%	2303	100,7%	CUMPLE	
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
			21	K1+670 CARRIL 4 CAPA 1	Densidad de la alfombrilla del curso de superficie (%)	92,80%	2294	100,3%	CUMPLE	
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
			22	K1+676 CARRIL 4 CAPA 1	Densidad de la alfombrilla del curso de superficie (%)	92,80%	2293	100,3%	CUMPLE	
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

DENSIDADES P-401										
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	N° DE DENSIDAD	UBICACIÓN	NORMA (ESPECIFICACIONES)		RESULTADO LABORATORIO		CRITERIO DE ACEPTACIÓN	NORMA TÉCNICA
					PROPIEDAD TEST	L (%)	DENSIDAD DE BULK	% DE COMPACTACIÓN		
			23	K1+620 CARRIL 2/3 CAPA 1 JUNTA	Densidad de la alfombrilla del curso de superficie (%)	92,80%	-	-	-	
					Densidad articular (%)	90,50%	2353	102,9%	CUMPLE	
			24	K1+595 CARRIL 2/3 CAPA 1 JUNTA	Densidad de la alfombrilla del curso de superficie (%)	92,80%	-	-	-	
					Densidad articular (%)	90,50%	2166	94,8%	CUMPLE	
			25	K1+584 CARRIL 1 CAPA 1	Densidad de la alfombrilla del curso de superficie (%)	92,80%	2270	99,3%	CUMPLE	
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
	MEZCLA ASFÁLTICA MDC	% Compactación mediante medición de densidad in situ método nuclear ASTM D2950	1	K1+618 CARRIL 4 CAPA 1	Densidad de la alfombrilla del curso de superficie (%)	92,80%	2324	101,7%	CUMPLE	AC No: 150/5370-10H - Literal 401 -6.3 / ASTM D5361 / ASTM D2726
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
			2	K1+600 CARRIL 4 CAPA 1	Densidad de la alfombrilla del curso de superficie (%)	92,80%	2248	98,3%	CUMPLE	
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
			3	K1+570 CARRIL 5 CAPA 1	Densidad de la alfombrilla del curso de superficie (%)	92,80%	2345	102,6%	CUMPLE	
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
			4	K1+550 CARRIL 4/5 CAPA 1	Densidad de la alfombrilla del curso de superficie (%)	92,00%	2367	103,5%	CUMPLE	
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
			5	K2+275 CARRIL -3 CAPA 2	Densidad de la alfombrilla del curso de superficie (%)	92,80%	2327	101,8%	CUMPLE	
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

DENSIDADES P-401										
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	N° DE DENSIDAD	UBICACIÓN	NORMA (ESPECIFICACIONES)		RESULTADO LABORATORIO		CRITERIO DE ACEPTACIÓN	NORMA TÉCNICA
					PROPIEDAD TEST	L (%)	DENSIDAD DE BULK	% DE COMPACTACIÓN		
			6	K2+234 CARRIL -3 CAPA 2	Densidad de la alfombra del curso de superficie (%)	92,80%	2341	102,4%	CUMPLE	
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
			7	K2+234 CARRIL -3 CAPA 2	Densidad de la alfombra del curso de superficie (%)	92,80%	2341	102,4%	CUMPLE	
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
			8	K2+190 CARRIL 2/3 CAPA 2	Densidad de la alfombra del curso de superficie (%)	92,80%	2316	101,3%	CUMPLE	
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
			9	K2+160 CARRIL -3 CAPA 2	Densidad de la alfombra del curso de superficie (%)	92,80%	2310	101,0%	CUMPLE	
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
			10	K2+135 CARRIL -3 CAPA 2	Densidad de la alfombra del curso de superficie (%)	92,80%	2379	104,1%	CUMPLE	
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
			11	K2+115 CARRIL 2/3 CAPA 2	Densidad de la alfombra del curso de superficie (%)	92,80%	2321	101,5%	CUMPLE	
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
			12	K2+100 CARRIL -3 CAPA 2	Densidad de la alfombra del curso de superficie (%)	92,80%	2390	104,5%	CUMPLE	
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
			13	K2+080 CARRIL -3 CAPA 2	Densidad de la alfombra del curso de superficie (%)	92,80%	2293	100,3%	CUMPLE	
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

DENSIDADES P-401										
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	N° DE DENSIDAD	UBICACIÓN	NORMA (ESPECIFICACIONES)		RESULTADO LABORATORIO		CRITERIO DE ACEPTACIÓN	NORMA TÉCNICA
					PROPIEDAD TEST	L (%)	DENSIDAD DE BULK	% DE COMPACTACIÓN		
			14	K2+064 CARRIL -3 CAPA 2	Densidad de la alfombrilla del curso de superficie (%)	92,80%	2348	102,7%	CUMPLE	
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
			15	K2+053 CARRIL -3 CAPA 2	Densidad de la alfombrilla del curso de superficie (%)	92,80%	2243	98,1%	CUMPLE	
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
			16	K2+045 CARRIL -3 CAPA 2	Densidad de la alfombrilla del curso de superficie (%)	92,80%	2306	100,9%	CUMPLE	
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
			17	K2+024 CARRIL -3 CAPA 2	Densidad de la alfombrilla del curso de superficie (%)	92,80%	2286	100,0%	CUMPLE	
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
			18	K2+000 CARRIL -3 CAPA 2	Densidad de la alfombrilla del curso de superficie (%)	92,80%	2346	102,6%	CUMPLE	
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
			19	K1+982 CARRIL -3 CAPA 2	Densidad de la alfombrilla del curso de superficie (%)	92,00%	2321	101,5%	CUMPLE	
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
			20	K1+950 CARRIL -3 CAPA 2	Densidad de la alfombrilla del curso de superficie (%)	92,80%	2360	103,2%	CUMPLE	
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
			21	K1+920 CARRIL -3 CAPA 2	Densidad de la alfombrilla del curso de superficie (%)	92,80%	2371	103,7%	CUMPLE	
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	

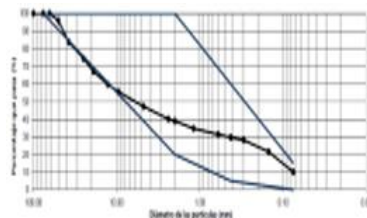
CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

DENSIDADES P-401										
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	N° DE DENSIDAD	UBICACIÓN	NORMA (ESPECIFICACIONES)		RESULTADO LABORATORIO		CRITERIO DE ACEPTACIÓN	NORMA TÉCNICA
					PROPIEDAD TEST	L (%)	DENSIDAD DE BULK	% DE COMPACTACIÓN		
			22	K1+860 CARRIL -3 CAPA 2	Densidad de la alfombrilla del curso de superficie (%)	92,80%	2367	103,5%	CUMPLE	
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
			23	K1+830 CARRIL -2 CAPA 2	Densidad de la alfombrilla del curso de superficie (%)	92,80%	2361	103,3%	CUMPLE	
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
			24	K1+860 CARRIL -2 CAPA 2	Densidad de la alfombrilla del curso de superficie (%)	92,80%	2326	101,7%	CUMPLE	
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
			25	K1+730 CARRIL -2 CAPA 2	Densidad de la alfombrilla del curso de superficie (%)	92,80%	2183	95,5%	CUMPLE	
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	

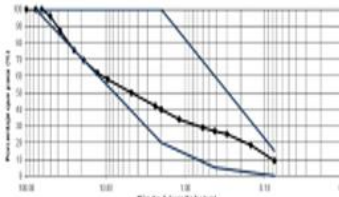
VIGUETAS P-501									
FECHA TOMA DE MUESTRA	FECHA TOMA DE ENSAYO	MATERIAL	ACTIVIDAD	LOCALIZACIÓN	RESULTADOS				
					Edad (Días)	Resistencia nominal (Mpa)	Carga Máxima (N)	Resistencia (Mpa)	Porcentaje de compactación%
24/07/2025	31/07/2025	MR 45 TIPO FAA P-501	MÉTODO DE ENSAYO PARA DETERMINAR LA RESISTENCIA DEL CONCRETO A LA FLEXIÓN (UTILIZANDO UNA VIGA SIMPLE CON CARGA EN LOS TERCIOS MEDIOS)	CONCRENORTE (MOVIL: WCU-317) PLATAFORMA DE GIRO, CABECERA 17 LOSA L y M 8° VIAJE	7	4,5	32100	4,06	90%
	7/08/2025				14	4,5	40200	5,05	112,2%

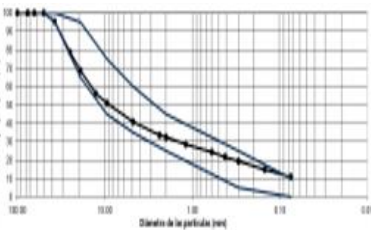
CONSORCIO EPSILON TOLU NTT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NTT. 901.783.025-1
--	---	--

VIGUETAS P-501									
FECHA TOMA DE MUESTRA	FECHA TOMA DE ENSAYO	MATERIAL	ACTIVIDAD	LOCALIZACIÓN	RESULTADOS				
					Edad (Días)	Resistencia nominal (Mpa)	Carga Máxima (N)	Resistencia (Mpa)	Porcentaje de compactación%
31/07/2025	7/08/2025	MR 45 TIPO FAA P-501	MÉTODO DE ENSAYO PARA DETERMINAR LA RESISTENCIA DEL CONCRETO A LA FLEXIÓN (UTILIZANDO UNA VIGA SIMPLE CON CARGA EN LOS TERCIOS MEDIOS)	PLATAFORMA DE GIRO CABECERA 17, CARRIL 5 MARGEN DERECHO	7	4,5	45200	5,35	118,9%

ENSAYOS P-154										
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	NORMA (ESPECIFICACIONES)			RESULTADO LABORATORIO	DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	CURVA GRANULOMETRICA	NORMA TÉCNICA
				TAMIZ	MIN	MAX				
7/07/2025	SUBBASE GRANULAR TIPO FAA P-154	Granulometría	De a cuerdo al Formato 8B Especificaciones técnicas	3"	100	100	100	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM C136 / INV E-123
				3/4"	70	100	70	CUMPLE		
				No. 10	20	100	38,9	CUMPLE		
				No. 40	5	60	29,6	CUMPLE		
				No. 200	0	15	10	CUMPLE		
14/07/2025		Limite liquido		LL < 25%			20%	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E-125
		Indice de plasticidad		IP < 6%			6%	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E-125
24/07/2025	SUBBASE GRANULAR TIPO FAA P-154	Granulometría	De a cuerdo al Formato 8B Especificaciones técnicas	3"	100	100	100	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM C136 / INV E-123
				3/4"	70	100	70	CUMPLE		
				No. 10	20	100	39,8	CUMPLE		
				No. 40	5	60	26,9	CUMPLE		

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

ENSAYOS P-154										
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	NORMA (ESPECIFICACIONES)			RESULTADO LABORATORIO	DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	CURVA GRANULOMETRICA	NORMA TÉCNICA
				TAMIZ	MIN	MAX				
				No. 200	0	15	9	CUMPLE		
		Limite liquido		LL < 25%			20%	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E -125
		Indice de plasticidad		IP < 6%			6%	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E -125

ENSAYO P-209										
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	NORMA (ESPECIFICACIONES)			RESULTADO LABORATORIO	DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	CURVA GRANULOMETRICA	NORMA TÉCNICA
				TAMIZ	MIN	MAX				
	BASE GRANULAR TIPO FAA P-209	Granulometría	1 vez por jornada	2"	100	100	100	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM C136 / INV E-123
				1 1/2"	95	100	95	CUMPLE		
				1"	70	95	78,6	CUMPLE		
				3/4"	55	85	68,7	CUMPLE		
				No. 4	30	60	40,8	CUMPLE		
				No. 40	10	30	21,7	CUMPLE		
				No. 200	0	10	10	CUMPLE		
		Limite liquido		LL < 25%			22%	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E -125
		Indice de plasticidad		IP < 6%			6%	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM ASTM D2419

CONSORCIO EPSILON TOLU NTT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NTT. 901.783.025-1
--	---	--

ENSAYO BRIQUETAS P-401										
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	No.	UBICACIÓN	NORMA (ESPECIFICACIONES)		RESULTADO LABORATORIO		DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	NORMA TÉCNICA
					PROPIEDAD TEST	L (%)	GRAVEDAD ESPECIFICA	% DE COMPACTACIÓN		
9/07/2025	MEZCLA ASFÁLTICA MDC	Muestreo y determinación de la densidad bulk de mezclas de asfalto compactadas.	BRIQUETA N°1	K1+725 MARGEN DERECHO PISTA	Densidad de la alfombrilla del curso base (%)	92,00%	2,323	96,67%	CUMPLE	AC No: 150/5370-10H - Literal 401 -6.3 / ASTM D5361 / ASTM D2726
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
			BRIQUETA N°2	K1+725 MARGEN DERECHO PISTA	Densidad de la alfombrilla del curso base (%)	92,00%	2,265	94,26%	CUMPLE	
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
			BRIQUETA N°3	K1+725 MARGEN DERECHO PISTA	Densidad de la alfombrilla del curso base (%)	92,00%	2,298	95,6%	CUMPLE	
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
			BRIQUETA N°4	K1+725 MARGEN DERECHO PISTA	Densidad de la alfombrilla del curso base (%)	92,00%	2,293	95,42%	CUMPLE	
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
17/07/2025	MEZCLA ASFÁLTICA MDC	Muestreo y determinación de la densidad bulk de mezclas de asfalto compactadas.	BRIQUETA N°1	K1+750 MARGEN DERECHO	Densidad de la alfombrilla del curso base (%)	92,00%	2,266	94,30%	CUMPLE	AC No: 150/5370-10H - Literal 401 -6.3 / ASTM D5361 / ASTM D2726
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
			BRIQUETA N°2	K1+750 MARGEN DERECHO	Densidad de la alfombrilla del curso base (%)	92,00%	2,273	94,59%	CUMPLE	
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
			BRIQUETA N°3	K1+750 MARGEN DERECHO	Densidad de la alfombrilla del curso base (%)	92,00%	2,214	92,13%	CUMPLE	
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
			BRIQUETA N°4	K1+750 MARGEN DERECHO	Densidad de la alfombrilla del curso base (%)	92,00%	2,204	92,0%	CUMPLE	
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	

CONSORCIO EPSILON TOLU NTT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NTT. 901.783.025-1
--	---	--

ENSAYO BRIQUETAS P-401										
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	No.	UBICACIÓN	NORMA (ESPECIFICACIONES)		RESULTADO LABORATORIO		DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	NORMA TÉCNICA
					PROPIEDAD TEST	L (%)	GRAVEDAD ESPECIFICA	% DE COMPACTACIÓN		
17/07/2025	MEZCLA ASFÁLTICA MDC	Muestreo y determinación de la densidad bulk de mezclas de asfalto compactadas.	BRIQUETA N°1	K2+260 PISTA MARGEN IZQUIERDO	Densidad de la alfombrilla del curso base (%)	92,00%	2,286	95,97%	CUMPLE	AC No: 150/5370-10H - Literal 401 -6.3 / ASTM D5361 / ASTM D2726
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
			BRIQUETA N°2	K2+260 PISTA MARGEN IZQUIERDO	Densidad de la alfombrilla del curso base (%)	92,00%	2,036	85,47%	NO CUMPLE	
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
			BRIQUETA N°3	K2+260 PISTA MARGEN IZQUIERDO	Densidad de la alfombrilla del curso base (%)	92,00%	2,300	96,6%	CUMPLE	
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
			BRIQUETA N°4	K2+260 PISTA MARGEN IZQUIERDO	Densidad de la alfombrilla del curso base (%)	92,00%	2,281	95,76%	CUMPLE	
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
24/07/2025	MEZCLA ASFÁLTICA MDC	Muestreo y determinación de la densidad bulk de mezclas de asfalto compactadas.	BRIQUETA N°1	K1+640 PISTA MARGEN DERECHO	Densidad de la alfombrilla del curso base (%)	92,00%	2,335	98,44%	CUMPLE	AC No: 150/5370-10H - Literal 401 -6.3 / ASTM D5361 / ASTM D2726
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
			BRIQUETA N°2	K1+640 PISTA MARGEN DERECHO	Densidad de la alfombrilla del curso base (%)	92,00%	2,353	99,20%	CUMPLE	
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
			BRIQUETA N°3	K1+640 PISTA MARGEN DERECHO	Densidad de la alfombrilla del curso base (%)	92,00%	2,330	98,2%	CUMPLE	
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
			BRIQUETA N°4	K1+640 PISTA MARGEN DERECHO	Densidad de la alfombrilla del curso base (%)	92,00%	2,348	98,99%	CUMPLE	
					Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	

6.3 Copia de los laboratorios realizados durante el periodo.

Se adjunta el informe de calidad, el cual contiene los laboratorios presentados.

6.4 Programación de ensayos y laboratorios.

El día 20 de septiembre de 2024 se radico el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-271-2024 con radicado 2024190010119089, en donde se presentó a la Aeronáutica Civil la proyección de los ensayos de laboratorio a realizar durante los meses de septiembre a diciembre de 2024, tal como se presenta a continuación:

ILUSTRACIÓN 18 PROGRAMACIÓN DE ENSAYOS Y LABORATORIOS

PLAN DE ENSAYOS DE LABORATORIO INTERVENTORÍA											
DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD	MATERIALES	ENSAYOS	FRECUENCIA SEMANAL SUGERIDO	CANTIDAD ENSAYOS POR MES	VALOR UNITARIO SIN IVA	sep-24		oct-24		nov-24	
						CANT.	VALOR	CANT.	VALOR	CANT.	VALOR
ZONA DE SEGURIDAD	AFIRMADO INVIAS	Granulometria	1	4	\$ 103,400	4	\$ 413,600	4	\$ 413,600	4	\$ 413,600
		CBR		1	\$ 167,200	1	\$ 167,200	1	\$ 167,200	1	\$ 167,200
		Materia orgánica	1	4	\$ 73,700	4	\$ 294,800	4	\$ 294,800	4	\$ 294,800
		Limite de consistencia, liquido y plastico	1	4	\$ 63,745	4	\$ 254,980	4	\$ 254,980	4	\$ 254,980
		Densidades	10	40	\$ -	40	\$ -	40	\$ -	40	\$ -
		Proctor		1	\$ 185,625	1	\$ 185,625	1	\$ 185,625	1	\$ 185,625
REHABILITACION Y AMPLIACION PISTA	S8G P-154	Granulometria	1	4	\$ 103,400	4	\$ 413,600	4	\$ 413,600	4	\$ 413,600
		CBR		1	\$ 167,200	1	\$ 167,200	1	\$ 167,200	1	\$ 167,200
		Limite de consistencia, liquido y plastico	1	4	\$ 63,745	4	\$ 254,980	4	\$ 254,980	4	\$ 254,980
		Equivalente de arena.	1	4	\$ 120,450	4	\$ 481,800	4	\$ 481,800	4	\$ 481,800
		Densidades	15	60	\$ -	60	\$ -	60	\$ -	60	\$ -
		Proctor		1	\$ 185,625	1	\$ 185,625	1	\$ 185,625	1	\$ 185,625
REHABILITACION Y AMPLIACION PISTA	BG P-209	Granulometria	1	4	\$ 103,400	4	\$ 413,600	4	\$ 413,600	4	\$ 413,600
		CBR		1	\$ 167,200	1	\$ 167,200	1	\$ 167,200	1	\$ 167,200
		Particula alargamiento y aplanamiento	1	4	\$ 108,405	4	\$ 433,620	4	\$ 433,620	4	\$ 433,620
		Caras fracturadas	1	4	\$ 75,075	4	\$ 300,300	4	\$ 300,300	4	\$ 300,300
		Limite de consistencia, liquido y plastico	1	4	\$ 63,745	4	\$ 254,980	4	\$ 254,980	4	\$ 254,980
		Equivalente de arena.	1	4	\$ 120,450	4	\$ 481,800	4	\$ 481,800	4	\$ 481,800
REHABILITACION Y AMPLIACION PISTA	Carpeta asfáltica MDC P-401	Densidades	15	60	\$ -	60	\$ -	60	\$ -	60	\$ -
		Proctor		1	\$ 185,625	1	\$ 185,625	1	\$ 185,625	1	\$ 185,625
		Análisis Granulometrico de mezcla asfáltica	1	4	\$ 82,950	4	\$ 331,800	4	\$ 331,800	4	\$ 331,800
		Equivalente de arena.	1	4	\$ 120,450	4	\$ 481,800	4	\$ 481,800	4	\$ 481,800
		Caras fracturadas	1	4	\$ 75,075	4	\$ 300,300	4	\$ 300,300	4	\$ 300,300
		Particula alargamiento y aplanamiento	1	4	\$ 108,405	4	\$ 433,620	4	\$ 433,620	4	\$ 433,620
CANALES Y PLATAFORMA	Concreto Hidraulico	Estabilidad y flujo de briqueta	1	4	\$ 65,450	4	\$ 261,800	4	\$ 261,800	4	\$ 261,800
		% de asfalto	1	4	\$ 164,400	4	\$ 657,600	4	\$ 657,600	4	\$ 657,600
		Granulometria		1	\$ -	0	\$ -	0	\$ -	1	\$ -
		Equivalente arena		1	\$ -	0	\$ -	0	\$ -	1	\$ -
		Resistencia a la compresion		30	\$ -	0	\$ -	0	\$ -	30	\$ -
		Terrones de arcilla y particulas friables		1	\$ -	0	\$ -	0	\$ -	1	\$ -
TRANSPORTE		Elaboración de especimenes de concreto (vigas)		10	\$ -	0	\$ -	0	\$ -	10	\$ -
		Resistencia a la flexión		10	\$ -	0	\$ -	0	\$ -	10	\$ -
		Transporte al sitio de proyecto DIA	1	4	\$ 2,780,000	4	\$ 11,120,000	4	\$ 11,120,000	4	\$ 11,120,000
SUBTOTAL ENSAYOS POR MES						\$ 18,641,455		\$ 18,641,455		\$ 18,641,455	
IVA (19%)						\$ 3,542,256		\$ 3,542,256		\$ 3,542,256	
TOTAL ENSAYOS POR MES						\$ 22,183,711		\$ 22,183,711		\$ 22,183,711	
						Directo				\$ 55,930,365	
						IVA				\$ 10,626,769	
						TOTAL				\$ 66,557,134	

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

A modo de tener un control, se presenta la programación del año 2025, especialmente los meses de febrero a abril de 2025, el cual se adjunta:

ILUSTRACIÓN 19 PROGRAMACIÓN DE ENSAYOS Y LABORATORIOS 2025

DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD	MATERIALES	ENSAYOS	FRECUENCIA SEMANAL SUGERIDO	CANTIDAD ENSAYOS POR MES	VALOR UNITARIO SIN IVA	feb-25		mar-25		abr-25	
						CANT	VALOR	CANT	VALOR	CANT	VALOR
ZONA DE SEGURIDAD	AFIRMADO INVIAS	Granulometria	1	4	\$ 54.200		\$ -	4	\$ 216.800	4	\$ 216.800
		CBR		1	\$ 335.750		\$ -	1	\$ 335.750	1	\$ 335.750
		Materia orgánica	1	4	\$ 71.600		\$ -	4	\$ 286.400	4	\$ 286.400
		Limite de consistencia, liquido y plastico	1	4	\$ 46.950		\$ -	4	\$ 187.800	4	\$ 187.800
		Densidades	15	60	\$ 40.200		\$ -	60	\$ 2.412.000	60	\$ 2.412.000
		Proctor		1	\$ 104.100		\$ -	1	\$ 104.100	1	\$ 104.100
AMPLIACION PISTA	SBG P-154	Granulometría	1	4	\$ 54.200	4	\$ 216.800	4	\$ 216.800	4	\$ 216.800
		CBR		1	\$ 335.750	1	\$ 335.750	1	\$ 335.750	1	\$ 335.750
		Limite de consistencia, liquido y plastico	1	4	\$ 46.950	4	\$ 187.800	4	\$ 187.800	4	\$ 187.800
		Equivalente de arena.	1	4	\$ 68.850	4	\$ 275.400	4	\$ 275.400	4	\$ 275.400
		Densidades	15	60	\$ 40.200	60	\$ 2.412.000	60	\$ 2.412.000	60	\$ 2.412.000
		Proctor		1	\$ 104.100	1	\$ 104.100	1	\$ 104.100	1	\$ 104.100
AMPLIACION PISTA	BG P-209	Granulometría	1	4	\$ 54.200	4	\$ 216.800	4	\$ 216.800	4	\$ 216.800
		CBR		1	\$ 335.750	1	\$ 335.750	1	\$ 335.750	1	\$ 335.750
		Particula alargamiento y aplanamiento	1	4	\$ 113.100	4	\$ 452.400	4	\$ 452.400	4	\$ 452.400
		Caras fracturadas	1	4	\$ 99.250	4	\$ 397.000	4	\$ 397.000	4	\$ 397.000
		Limite de consistencia, liquido y plastico	1	4	\$ 46.950	4	\$ 187.800	4	\$ 187.800	4	\$ 187.800
		Equivalente de arena.	1	4	\$ 68.850	4	\$ 275.400	4	\$ 275.400	4	\$ 275.400
REHABILITACION Y AMPLIACION PISTA	Carpeta asfáltica MDC P-401	Densidades	15	60	\$ 40.200	40	\$ 1.608.000	40	\$ 1.608.000	40	\$ 1.608.000
		Proctor		1	\$ 104.100	1	\$ 104.100	1	\$ 104.100	1	\$ 104.100
		Análisis Granulométrico de mezcla asfáltica	1	4	\$ 115.700	4	\$ 462.800	4	\$ 462.800	4	\$ 462.800
		Equivalente de arena.	1	4	\$ 68.850	4	\$ 275.400	4	\$ 275.400	4	\$ 275.400
		Caras fracturadas	1	4	\$ 99.250	4	\$ 397.000	4	\$ 397.000	4	\$ 397.000
		Particula alargamiento y aplanamiento	1	4	\$ 113.100	4	\$ 452.400	4	\$ 452.400	4	\$ 452.400
CANALES Y PLATAFORMA	Concreto Hidraulico	Estabilidad y flujo de briqueta	1	4	\$ 53.400	4	\$ 213.600	4	\$ 213.600	4	\$ 213.600
		Núcleos con broca diámetro 4 pulg(unidad de 15cm)		150	\$ 173.900						
		% de asfalto	1	4	\$ 85.700	4	\$ 342.800	4	\$ 342.800	4	\$ 342.800
		Granulometría		1	\$ 54.200	0	\$ -	0	\$ -	0	\$ -
		Equivalente arena		1	\$ 68.850	0	\$ -	0	\$ -	0	\$ -
		Resistencia a la compresion		60	\$ 12.600	0	\$ -	0	\$ -	0	\$ -
		Terrones de arcilla y partículas friables		1	\$ 71.600	0	\$ -	0	\$ -	0	\$ -
		Elaboración de especimenes de concreto (vigas)		10	\$ 12.400	0	\$ -	0	\$ -	0	\$ -
		Resistencia a la flexión		10	\$ 17.100	0	\$ -	0	\$ -	0	\$ -
		Transporte al sitio de proyecto DIA	1	4	\$ 120.000	4	\$ 480.000	4	\$ 480.000	4	\$ 480.000
SUBTOTAL ENSAYOS POR MES						\$ 9.733.100		\$ 13.275.950		\$ 13.275.950	
IVA (19%)						\$ 1.849.289		\$ 2.522.431		\$ 2.522.431	
TOTAL ENSAYOS POR MES						\$ 11.582.389		\$ 15.798.381		\$ 15.798.381	

6.5 Análisis técnico y recomendaciones de los resultados obtenidos en los ensayos

Como parte del compromiso con el control de calidad de la obra, esta Interventoría ha implementado un plan de inspección, medición y ensayo, garantizando la supervisión de los materiales utilizados en el proyecto.

Durante el presente periodo, se llevó a cabo la revisión de los ensayos presentados por el contratista respecto a los materiales de subbase granular FAA P-154, base granular tipo FAA P-209, mezcla asfáltica MDC y Concreto rígido de MR=4,5 MPA tipo FAA P-501. En estos ensayos se incluyen análisis granulométricos

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

conforme a la norma ASTM C136, determinación de los Límites de Atterberg bajo los lineamientos de la norma ASTM D4318 y demás ensayos bajo las normas requeridas.

El Consorcio Aeropuerto Tolú SC reportó el control de la mezcla asfáltica en caliente según el método Marshall, así como los ensayos de límites de consistencia, caras fracturadas, equivalente de arena, partículas planas y alargadas. Se verificó que los resultados obtenidos cumplieran con los parámetros de calidad y frecuencia establecidos en la circular AC 150/5370-10H de la FAA.

Se realizó la verificación de los ensayos presentados para la subbase granular tipo FAA P-154, incluyendo análisis granulométrico (ASTM C136), límite líquido e índice de plasticidad (ASTM D4318) y equivalente de arena (ASTM D2419).

En cuanto al material de base granular tipo FAA P-209, se revisaron los ensayos de análisis granulométrico (ASTM C136), determinación de los límites de Atterberg (ASTM D4318), equivalente de arena (ASTM D2419), índice de alargamiento y aplanamiento de los agregados (ASTM D4791) y porcentaje de caras fracturadas en los agregados (ASTM D5821). Se comprobó que los resultados obtenidos se ajustaran a los criterios de aceptación y las frecuencias solicitadas en la norma.

Adicionalmente, se realizó la verificación, seguimiento y acompañamiento en campo durante la toma de densidades in situ, comprobando que las densidades del material instalado cumplan con el criterio de compactación del 100%, tal como lo establece la circular AC 150/5370-10H de la FAA y la norma ASTM D6938. En los casos donde los resultados no alcanzaron el valor especificado, se realizaron las correcciones necesarias en campo hasta lograr la compactación requerida, permitiendo la posterior entrega y liberación del tramo por parte de esta interventoría.

También, se llevó a cabo el seguimiento y control de los ensayos de laboratorio realizados por el contratista sobre la mezcla MR-45, correspondiente al pavimento rígido tipo FAA P-501, en cumplimiento de la normatividad. Asimismo, se ejecutaron los ensayos de flexión en vigas conforme a la norma ASTM C78, para realizar verificación y control además de garantizar la calidad estructural del material.

Los resultados obtenidos cumplen con los requisitos de calidad y la frecuencia de muestreo establecidos en la circular AC 150/5370-10H de la FAA.

Se realizan constantemente inspecciones en campo para verificar la ausencia de materia orgánica y partículas de gran tamaño, garantizando la idoneidad del material antes de su instalación. De igual forma, se ha supervisado que la colocación de las capas se ejecute dentro del rango de espesor especificado, entre 10 cm y 30 cm, y que los agregados no sufran una degradación excesiva debido a los procesos de manipulación y compactación en obra.

Adicionalmente, la interventoría llevó a cabo ensayos de verificación sobre los materiales instalados, con el objetivo de confirmar el cumplimiento de las especificaciones técnicas, asegurando que el material cumpla con los parámetros de diseño y calidad solicitados. A través de verificaciones aleatorias, se ha buscado asegurar el cumplimiento de los estándares normativos, sin que ello exima al contratista de su responsabilidad sobre la calidad de la obra.

Con base en los ensayos realizados por la interventoría sobre los materiales empleados subbase granular tipo FAA P-154, base granular tipo FAA P-209, mezcla asfáltica MDC y Concreto rígido de MR=4,5 MPA tipo FAA

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

P-50, se efectuó un análisis de los informes emitidos por los laboratorios CONCRELAB S.A.S. y GEOTECNOLOGÍA.

Estos análisis corresponden a los materiales instalados en la pista 17-35 del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo (SKTL), ubicado en Tolú, Sucre. Como resultado, se verificó el cumplimiento de las especificaciones técnicas exigidas para cada uno de los materiales evaluados.

Cabe mencionar que, el plan de inspección, medición y ensayo desarrollado por la Interventoría tiene un carácter aleatorio, con el propósito de verificar que los ensayos y mediciones realizados por el Contratista cumplan con los parámetros de calidad exigidos por la normativa. No obstante, este control no exime al constructor de su responsabilidad sobre la calidad de las obras objeto del contrato.

7. CONTROL PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA.

7.1 Cuadro de control del presupuesto programado y ejecutado.

A la fecha del presente, la interventoría radicó la comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-346-2024 con radicado Aerocivil 2024190010134045 en donde se remitió el acta parcial de Interventoría No 1, el día 22 de octubre del 2024.

El acta parcial de Interventoría N°2 fue remitida con el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-429-2024, el día 14 de diciembre de 2024.

El acta parcial de Interventoría N°3 fue remitida con el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-142-2025 del 09 de abril de 2025.

El acta parcial de Interventoría N°4 fue remitida con el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-151-2025 del 12 de abril de 2025.

El acta parcial de Interventoría N°5 fue remitida con el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-242-2025 del 29 de mayo de 2025.

El acta parcial de Interventoría N°6 fue remitida con el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-281-2025 del 19 de junio de 2025.

Como se muestra en el siguiente cuadro, ambas actas se encuentran en trámite de pago:

TABLA 26 RELACION ACTAS Y AVANCE FINANCIERO INTERVENTORIA

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA			
Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total	Estado
1	22 de enero al 22 de mayo del 2024	\$ 344.804.149,00	Pagada
2	23 de mayo al 22 de diciembre 2024	\$ 1.855.765.433,00	Pagada
3	23 diciembre 2024 al 22 de febrero 2025	\$ 253.531.730,00	Pagada
4	23 de febrero al 22 de marzo de 2025	\$ 257.088.304,00	Pagada
5	23 de marzo al 22 de abril de 2025	\$ 301.015.596,00	Pagada
6	23 de marzo al 22 de abril de 2025	\$ 182.608.248,00	Tramite de pago

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

Total Acumulado	\$ 3.194.813.460,00	
Valor Total Contrato interventoría	\$ 9.946.006.472,00	
% Avance facturado Acumulado	32,12%	

Se adjunta el control presupuestal de los costos indirectos de Interventoria:

TABLA 27 CONTROL PRESUPUESTAL COSTOS INDIRECTOS

COSTOS INDIRECTOS - Plan de Cargas Versión No. 02							
DESCRIPCION	TOTAL COSTOS	ACTA N°1	ACTA N°2	ACTA N°3	ACTA N°4	ACTA N°5	ACTA N°6
EQUIPO COMPLETO DE TOPOGRAFÍA	\$ 113.192.064,63	\$ -	\$ 21.492.060,71	\$ 1.988.733,20	\$ 2.824.682,29	\$ 3.640.797,07	\$ 2.246.279,83
ALQUILER DE CAMIONETA DOBLE CABINA 4X4., CILINDRAJE IGUAL A O MAYOR A 2000 C.C. MOD. 2015 EN ADELANTE (A TODO COSTO, INC. CONDUCTOR E INSUMOS) PARA TRANSPORTE DE PERSONAL Y EQUIPOS.	\$ 520.986.542,40	\$ -	\$ 94.546.186,01	\$ 5.408.164,80	\$ 11.128.434,79	\$ 14.884.747,76	\$ 8.466.193,56
OFICINA/CAMPAMENTO (INCLUYE DOTACIÓN)	\$ 49.898.705,07	\$ -	\$ 9.474.392,06	\$ 8.76.697,60	\$ 1.245.210,86	\$ 1.604.980,52	\$ 990.28,48
COMUNICACIONES, SISTEMAS, DOTACIONES, EDICION DE INFORMES, PAPELERIA, PLANOS, MEDIO MAGNETICO, DOCUMENTOS Y COPIAS)	\$ 158.823.977,63	\$ -	\$ 30.156.306,27	\$ 2.790.465,20	\$ 3.963.416,32	\$ 5.108.537,20	\$ 3.151.825,79
SUBTOTAL COSTOS INDIRECTOS	\$ 842.901.289,73	\$ -	\$ 155.668.945,05	\$ 11.064.060,80	\$ 19.161.744,26	\$ 25.239.062,55	\$ 14.854.518,66

TABLA 28 CONTROL PRESUPUESTAL COSTOS REEMBOLSABLES

GASTOS REEMBOLSABLES							
DESCRIPCION	TOTAL COSTOS	ACTA N°1	ACTA N°2	ACTA N°3	ACTA N°4	ACTA N°5	ACTA N°6
ENSAYOS E INSUMOS NECESARIOS PARA EL ACOMPAÑAMIENTO Y VERIFICACIÓN DE LA ESTAPA DE REVISIÓN Y APROPIACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, ASÍ COMO DE LOS LABORATORIOS Y ENSAYOS REQUERIDOS PARA EL CONTROL TECNICO DE CALIDAD DE LA OBRA (INCLUYE ENTREGA DE ENSAYOS DE LABORATORIO) - PCI (Índice de Condición del Pavimento) - VERIFICACIÓN DEL INDICE DE BOEING (BOEING BUMP INDEZ BBI / MAGNITUD DE LA RUGOSIDAD EN UN PERFIL LONGITUDINAL) SOBRE INFRAESTRUCTURA REHABILITADA PARA PROCEDER AL RECIBO O RECHAZO, SEGÚN NORMA FAA, AC N°1150/5380-9	\$ 260.551.320,00	\$ 32.545.203,00	\$ -	\$ 3.678.247,00	\$ 25.238.237,00	\$ 2.170.462,00	\$ 2.267.788,00
VIATICOS (INCLUYE TRANSPORTE, ALIMENTACION Y HOSPEDAJE)	\$ 182.987.424,00	\$ 17.206.183,00	\$ -	\$ 3.427.735,00	\$ 7.022.551,50	\$ 16.715.333,00	\$ 3.046.211,00

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

GASTOS REEMBOLSABLES							
DESCRIPCION	TOTAL COSTOS	ACTA N°1	ACTA N°2	ACTA N°3	ACTA N°4	ACTA N°5	ACTA N°6
SUBTOTAL GASTOS REEMBOLSABLES	\$ 443.538.744,00	\$ 49.751.386,00	\$ -	\$ 7 1.058.982,00	\$ 32.260.788,50	\$ 18.885.795,00	\$ 5.313.999,00

Desglose de gastos reembolsables:

CONSORCIO EPSILON TOLU						
TRAZABILIDAD PEAJES						
CONTRATO No :		CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23000882 H3 DE 2023				
FECH A	PAGADO A	No FACTURA Y/O RECIBO	POR CONCEPTO DE	NOMBRE RAZÓN SOCIAL	NIT	VALOR
2/07/2025	Peaje electrónico	PR-8067504	RUTA AL MAR SAN ONOFRE	Facilpass	830054539	\$ 18.400,00
2/07/2025	Peaje electrónico	PR-8053308	RUTA AL MAR SAN ONOFRE	Facilpass	830054539	\$ 18.400,00
4/07/2025	Peaje electrónico	PR-8192721	RUTA AL MAR MATA DE CAÑA	Facilpass	830054539	\$ 18.100,00
4/07/2025	Peaje electrónico	PR-8191411	PEAJES NACIONALES Garzones 1	Facilpass	830054539	\$ 6.100,00
4/07/2025	Peaje electrónico	PR-8170216	RUTA AL MAR MATA DE CAÑA	Facilpass	830054539	\$ 18.100,00
8/07/2025	Peaje electrónico	PR-8343327	RUTA AL MAR MATA DE CAÑA	Facilpass	830054539	\$ 18.100,00
8/07/2025	Peaje electrónico	PR-835981	RUTA AL MAR MATA DE CAÑA	Facilpass	830054539	\$ 18.100,00
8/07/2025	Peaje electrónico	PR-8349302	PEAJES NACIONALES Garzones 1	Facilpass	830054539	\$ 6.100,00
14/07/2025	Peaje electrónico	PR-8663389	PEAJES NACIONALES La Esperanza	Facilpass	830054539	\$ 10.900,00
14/07/2025	Peaje electrónico	PR-8649478	PEAJES NACIONALES La Esperanza	Facilpass	830054539	\$ 10.900,00
15/07/2025	Peaje electrónico	PR-8737152	RUTA AL MAR MATA DE CAÑA	Facilpass	830054539	\$ 18.100,00
15/07/2025	Peaje electrónico	PR-8735909	PEAJES NACIONALES Garzones 1	Facilpass	830054539	\$ 6.100,00
15/07/2025	Peaje electrónico	PR-8730195	PEAJES NACIONALES La Esperanza	Facilpass	830054539	\$ 10.900,00
15/07/2025	Peaje electrónico	PR-8726004	RUTA AL MAR MATA DE CAÑA	Facilpass	830054539	\$ 18.100,00
15/07/2025	Peaje electrónico	PR-8719150	PEAJES NACIONALES La Esperanza	Facilpass	830054539	\$ 10.900,00
16/07/2025	Peaje electrónico	PR-8771279	RUTA AL MAR SAN ONOFRE	Facilpass	830054539	\$ 18.400,00
16/07/2025	Peaje electrónico	PR-8754121	RUTA AL MAR SAN ONOFRE	Facilpass	830054539	\$ 18.400,00
17/07/2025	Peaje electrónico	PR-8824884	PEAJES NACIONALES La Esperanza	Facilpass	830054539	\$ 10.900,00
17/07/2025	Peaje electrónico	PR-8815313	PEAJES NACIONALES Garzones 1	Facilpass	830054539	\$ 6.100,00
17/07/2025	Peaje electrónico	PR-8809022	RUTA AL MAR MATA DE CAÑA	Facilpass	830054539	\$ 18.100,00
18/07/2025	Peaje electrónico	PR-8895652	PEAJES NACIONALES Garzones 1	Facilpass	830054539	\$ 6.100,00
18/07/2025	Peaje electrónico	PR-8888605	PEAJES NACIONALES Garzones 2	Facilpass	830054539	\$ 6.100,00

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

CONSORCIO EPSILON TOLU						
18/07/2025	Peaje electrónico	PR-8886065	RUTA AL MAR MATA DE CAÑA	Facilpass	830054539	\$ 18.100,00
18/07/2025	Peaje electrónico	PR-8897532	RUTA AL MAR MATA DE CAÑA	Facilpass	830054539	\$ 18.100,00
26/07/2025	Peaje electrónico	PR-9276460	PEAJES NACIONALES La Esperanza	Facilpass	830054539	\$ 10.900,00
26/07/2025	Peaje electrónico	PR-9281757	PEAJES NACIONALES La Esperanza	Facilpass	830054539	\$ 10.900,00
TOTAL RUBRO PEAJES:						\$ 349.400,00
TRAZABILIDAD ENSAYOS DE LABORATORIO						
FECH A	PAGADO A	No FACTURA Y/O RECIBO	POR CONCEPTO DE	NOMBRE RAZÓN SOCIAL	NIT	VALOR
10/07/2025	CONCRELAB	FE 90085	ENSAYO DE LABORATORIO	CONCRELAB	860036365-9	\$ 3.759.805,00
15/07/2025	CONCRELAB	FE 90380	ENSAYO DE LABORATORIO	CONCRELAB	860036365-9	\$ 1.707.353,00
16/07/2025	CONCRELAB	FE 90475	ENSAYO DE LABORATORIO	CONCRELAB	860036365-9	\$ 1.598.556,00
22/07/2025	CONCRELAB	FE 90802	ENSAYO DE LABORATORIO	CONCRELAB	860036365-9	\$ 338.555,00
22/07/2025	CONCRELAB	FE 90803	ENSAYO DE LABORATORIO	CONCRELAB	860036365-9	\$ 2.023.000,00
22/07/2025	CONCRELAB	FE 90804	ENSAYO DE LABORATORIO	CONCRELAB	860036365-9	\$ 1.173.084,00
22/07/2025	CONCRELAB	FE 90805	ENSAYO DE LABORATORIO	CONCRELAB	860036365-9	\$ 1.030.243,00
22/07/2025	CONCRELAB	FE 90806	ENSAYO DE LABORATORIO	CONCRELAB	860036365-9	\$ 3.421.250,00
28/07/2025	CONCRELAB	FE 91037	ENSAYO DE LABORATORIO	CONCRELAB	860036365-9	\$ 1.991.571,00
12/05/2025	GEOTECNOLOGIA A	GIC 766	ENSAYO DE LABORATORIO	GEOTECNOLOGIA	900950052-3	\$ 1.341.849,00
26/05/2025	GEOTECNOLOGIA A	GIC 771	ENSAYO DE LABORATORIO	GEOTECNOLOGIA	900950052-3	\$ 1.419.615,00
26/05/2025	GEOTECNOLOGIA A	GIC 772	ENSAYO DE LABORATORIO	GEOTECNOLOGIA	900950052-3	\$ 925.939,00
9/06/2025	GEOTECNOLOGIA A	GIC 779	ENSAYO DE LABORATORIO	GEOTECNOLOGIA	900950052-3	\$ 1.419.615,00
1/07/2025	GEOTECNOLOGIA A	GIC 784	ENSAYO DE LABORATORIO	GEOTECNOLOGIA	900950052-3	\$ 1.515.291,00
5/07/2025	GEOTECNOLOGIA A	GIC 785	ENSAYO DE LABORATORIO	GEOTECNOLOGIA	900950052-3	\$ 1.160.191,00

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

CONSORCIO EPSILON TOLU							
1/08/2025	GEOTECNOLOGIA	GIC 798	ENSAYO DE LABORATORIO	GEOTECNOLOGIA	9009500 52-3	\$ 226.759,00	
TOTAL RUBRO ENSAYOS DE LABORATORIO :						\$ 25.052.676,00	
TRAZABILIDAD TIQUETES							
FECH A	PAGADO A	AEREO	TERRESTRE	NOMBRE RAZÓN SOCIAL	No FACTURA Y/O RECIBO	NIT	VALOR
2/07/2025	Juan Carlos Muñoz Muñoz	\$ 1.724.952	\$ 140.000	TIQUETES AEREO Y TERRESTRES	COMPROBANTE DE PAGO	N/A	\$ 1.864.952,00
4/07/2025	Mario Hernandez	\$ 479.350	\$ 70.000	TIQUETES AEREO Y TERRESTRES	COMPROBANTE DE PAGO	N/A	\$ 549.350,00
17/07/2025	Edgar Rene Urrea	\$ 955.955	\$ 70.000	TIQUETES AEREO Y TERRESTRES	COMPROBANTE DE PAGO	N/A	\$ 1.025.955,00
17/07/2025	Wilson Giovanni Urrea Urrea	\$ 964.286	\$ 70.000	TIQUETES AEREO Y TERRESTRES	COMPROBANTE DE PAGO	N/A	\$ 1.034.286,00
TOTAL RUBROS REEMBOLSABLES TIQUETES						\$ 4.474.543,00	
TRAZABILIDAD VIATICOS							
FECH A	PAGADO A	FECHA SALIDA	FECHA D E REGRESO	Salario	Viáticos día Resolución	días	viáticos total
2/07/2025	Juan Carlos Muñoz Muñoz	2 de julio de 2025	4 de julio de 2025	\$ 9.116.000,00	\$ 284.871,00	2,50	\$ 712.177,50
4/07/2025	Mario Hernandez	3 de julio de 2025	4 de julio de 2025	\$ 9.715.378,00	\$ 284.871,00	1,00	\$ 284.871,00
17/07/2025	Edgar Rene Urrea	17 de julio de 2025	18 de julio de 2025	\$ 9.394.706,00	\$ 284.871,00	1,50	\$ 427.306,50
17/07/2025	Wilson Giovanni Urrea Urrea	17 de julio de 2025	18 de julio de 2025	\$ 11.191.400,00	\$ 284.871,00	1,50	\$ 427.306,50
TOTAL RUBROS REEMBOLSABLES VIATICOS						\$ 1.851.661,50	
TOTAL GASTOS REEMBOLSABLES INTERVENTORÍA ACTA						\$ 31.728.280,50	

7.2 Soporte de las actas de pago.

Las actas de pago han sido adjuntas a los informes mensuales.

7.3 - Gráfica presupuestal.

Hasta el presente informe la Interventoría ha tramitado las Actas: No. 1 por un valor de \$344.804.149.00, N°2 por un valor de \$1.855.765.433, N°3 por un valor de \$253.531.730, N°4 por un valor de 257.088.304, N°5 por un valor de \$301.015.596 y N°6 por un valor de \$ 182.608.248,00.

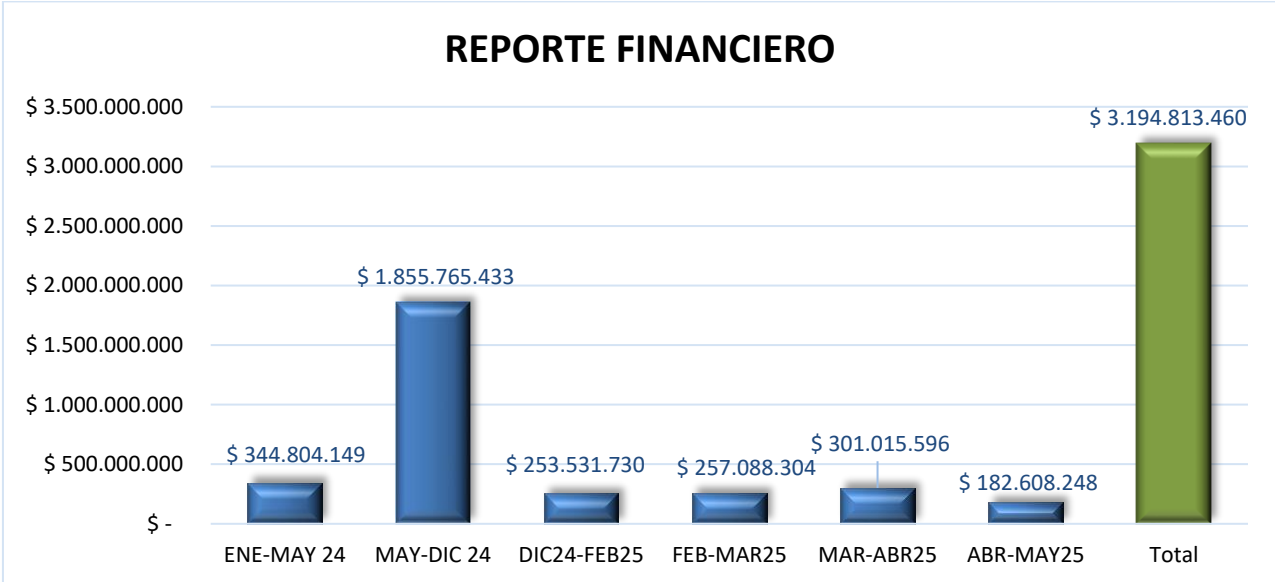


ILUSTRACIÓN 20 GRAFICA PRESUPUESTAL INTERVENTORIA

7.4 Cuadro control de pagos, gestión de pagos de Interventoría.

El día 9 de septiembre el Contratista de obra remitió la comunicación 2024-ATSC-CENV-437 a través de la cual solicito la aprobación del recurso requerido para cubrir los gastos de una (1) hora diaria de perifoneo por cinco (5) días, con el fin de dar un mayor alcance a la información relacionada con el plan de manejo de tránsito establecido en la ficha de manejo ambiental PMA MGS-4 MANEJO DE TRANSITO.

Información que una vez fue evaluada por la Interventoría, emitió su visto bueno mediante la comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-256-2024 de fecha 11 de septiembre, comunicación que, a su vez, fue trasladada a fue a la Aeronáutica Civil, para su respectiva revisión y aprobación.

El día 23 de septiembre la Aeronáutica Civil emitió la comunicación con radicado 2024262020044464 Id: 1459723, en donde informa que una vez revisada la información respecto a la solicitud de aprobación de los gastos para Perifoneo Socialización PMT, se aprobó un valor (\$250.000), será el tenido en cuenta para el pago por concepto de ACTIVIDADES DEL COMPONENTE SOCIO AMBIENTAL mediante la bolsa de monto agotable.

Ese mismo día, la Interventoría remitió al Contratista de Obra – Consorcio Aeropuerto Tolú, la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-510-2024 con radicado Aerocivil 2024190010120214, en el cual se informa al Contratista de Obra - Consorcio Aeropuerto Tolú, la aprobación de la cotización seleccionada para las siguientes actividades:

- Perifoneo de convocatoria a la comunidad de la reunión de socialización del Plan de Manejo de Tránsito – PMT.

El valor presentado en la cotización seleccionada (\$250.000), es el que se tendrá en cuenta para el pago por concepto de ACTIVIDADES DEL COMPONENTE SOCIOAMBIENTAL mediante la bolsa de monto agotable, a

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

lo cual, por solicitud de La Aeronáutica Civil, esta interventoría realizará el control del gasto de la BMA para el Pago del Fondo de compensaciones.

El día 2 de octubre el Consorcio Aeropuerto Tolú SC radico el oficio 2024-ATSC-CENV-559 en donde presento la aprobación del recurso requerido para cubrir los gastos de la impresión de los boletines informativos como lo establece la ficha MGS-2 - INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN PÚBLICA, para lo cual presento tres cotizaciones, de las cuales, esta Interventoría, reviso y viabilizo la cotización No 2 presentada por el Contratista la cual tiene un valor de SETECIENTOS CATORCE MIL PESOS (\$714.000).

El día 21 de octubre el Contratista de Obra remitió el comunicado 2024-ATSC-CENV-635 en donde solicita a la Interventoría su aprobación del recurso requerido para cubrir los gastos para la fabricación de buzones de sugerencias y recepción de PQRS, el cual fue revisado y viabilizado por la Interventoría mediante la comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-360-2024, aprobando la cotización No 2 presentada por el Contratista por valor de QUINIENTOS NOVENTA Y CINCO MIL PESOS (\$595.000) la cual, es la de menor valor.

El 6 de noviembre el Consorcio Aeropuerto Tolú SC con el oficio 2024-ATSC-CENV-697 en donde recurso requerido para cubrir los gastos de una (1) hora diaria de perifoneo por cinco (5) días, luego de revisada la información aportada por el Contratista, la Interventoría emitió la comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-380-2024 en donde se informó que de las cotizaciones presentadas por el Contratista se viabilizo del valor contemplado en la cotización N° 1 por valor de DOSCIENTOS CINCUENTA Y DOS MIL QUINIENTOS PESOS (\$252.500).

El 12 de noviembre el Contratista de Obra remitió el comunicado 2024-ATSC-CENV-719, en donde requirió la aprobación del recurso requerido para cubrir los gastos de las dos (2) reuniones de avance de obra establecidas en la ficha de manejo ambiental, las cuales fueron revisadas por la Interventoría la cual se manifestó en los siguientes términos: **COTIZACIÓN N°3 NO ES VIABLE** debido a su mayor costo en comparación a las otras cotizaciones suministradas por la firma contratista. Por lo tanto, esta interventoría da VISTO BUENO A LA **COTIZACIÓN N°2 (OPCIÓN 2)** la cual presenta costos menores para llevar a cabo las actividades de reunión de avance.

El día 06 de febrero de 2025, se emitió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-079-2025, donde se traslada comunicación emitida por la Aeronáutica Civil con la aprobación de la cotización para la actividad de Capacitación con la comunidad sobre: "Sensibilización de especies en estado crítico y en peligro identificadas en el área de estudio, su importancia en los ecosistemas, así como su conservación y reservación"

El día 25 de febrero de 2025, se emitió comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-083-2025, donde se trasladó comunicación del contratista en la que se hizo remisión de los APU NP TALA con fecha del 13 de diciembre de 2024.

El día 26 de febrero de 2025, se emitió el comunicado EPSILON TOLU -23000882H3-116-2025, donde se traslada comunicación emitida por la Aeronáutica Civil, con la aprobación de la cotización seleccionada para la actividad de Reunión extraordinaria con el comité de participación ciudadana.

El día 15 de marzo de 2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-146-2025, donde en aras de dar continuidad con proceso de las actividades de aprovechamiento forestal y del cual a la fecha cuenta con los APU 's concertados entre Contratista e interventoría, reconocimiento que se hará a través de Bolsa de Monto

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

agotable- BMA, se solicita la documentación establecida en la cláusula 8 del contrato de obra, esta información fue solicitada por la Aeronáutica Civil mediante comunicado con Radicado No 2025262020008370 ID 1621626 de 3 de marzo de 2025 y del cual nos permitimos dar traslado. A lo expuesto anteriormente, se solicita al CONSORCIO AEROPUERTO TOLÚ SC remitir de acuerdo con lo establecido contractualmente, la justificación técnica, la cual, deberá contener una descripción precisa y detallada de la actividad de tala, incluyendo la cantidad, especificación, su duración, entregables y el valor a total ejecutar por esta actividad.

El 17 de marzo de 2025, se emitió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-156-2025, donde esta interventoría se permite manifestar que, de acuerdo con la mesa de trabajo realizada en la ciudad de Bogotá, el día 23 de enero del 2025, en la cual se estableció los lineamientos finales para la aprobación tanto de las actividades como de los profesionales concernientes a los pagos de la Bolsa de Monto Agotable, por lo que el día 07 de febrero del 2025 se realizó la revisión y aprobación de los gastos de actividades sociales y de los informes de los profesionales sociales del componente del área social.

El día 19 de marzo de 2025, se envió comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-112-2025, donde se da traslado del comunicado 2025-ATSC-CENV-151 del 28 de febrero de 2025 con asunto: Solicitud de aprobación de recursos para la implementación de la "ACCIÓN 5 Señalización preventiva" de la ficha de manejo ambiental PMA MMF.2. Manejo de flora, fauna y protección y conservación de hábitats, a cargo de bolsa de monto agotable- BMA.

El día 09 de mayo de 2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-245-2025, con asunto "Traslado del Radicado 2025262020019138 Id: 1671834 con asunto "Respuesta comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-174-2025 del 28 de abril de 2025 - de insumos a cargo de la Bolsa de Monto agotable por implementación de las medidas de manejo ambiental aprobadas en el plan de manejo ambiental establecidos en la resolución No 1074 de 2023."

El día 15 de mayo de 2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-263-2025, con asunto "Traslado del Radicado 2025262020020101 Id: 1707754 con asunto "Respuesta comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-152-2025 del 11 de mayo de 2025 – Aprobación de recursos para la implementación de la "ACCIÓN 5 Señalización preventiva" de la ficha de manejo ambiental PMA MMF.2. Manejo de flora, fauna y protección y conservación de hábitats, a cargo de bolsa de monto agotable-BMA."

El día 20 de mayo de 2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-272-2025, con asunto "Solicitud informe detallado de actividades por pago de bolsa de monto agotable."

El día 24 de mayo de 2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-207-2025, con asunto "Traslado oficio 2025-ATSC-CENV-351 con asunto "Remisión de cotizaciones para reunión extraordinaria con la comunidad – comité de participación. Componente Social – BMA"

El día 24 de mayo de 2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-208-2025, con asunto "Traslado oficio 2025-ATSC-CENV-354 con asunto "Remisión de cotizaciones para capacitación ambiental con la comunidad. Componente social – BMA"

El día 26 de mayo de 2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-209-2025, con asunto "Traslado oficio 2025-ATSC-CENV-350 con asunto "Solicitud de aprobación de recursos para impresión del boletín ambiental #2 componente Social – BMA."

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

El día 29 de mayo de 2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-284-2025, con asunto “Respuesta oficio 2025-ATSC-CENV-354 con asunto “Remisión de cotizaciones para capacitación ambiental con la comunidad. Componente social - BMA.” y traslado de comunicado 2025262020022980 Id: 2108794 con asunto “Respuesta comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-208-2025 del 24 de mayo de 2025 – Aprobación de los gastos para capacitación ambiental con la comunidad””

El día 29 de mayo de 2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-285-2025, con asunto “Respuesta oficio 2025-ATSC-CENV-351 con asunto “Remisión de cotizaciones para reunión extraordinaria con la comunidad – comité de participación. Componente Social – BMA” y traslado de comunicado 2025262020022981 Id: 2108795 con asunto “Respuesta comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-207-2025 del 24 de mayo de 2025 – Aprobación de los gastos para comité de participación””

El día 10 de junio de 2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-309-2025, con asunto “Respuesta oficio 2025-ATSC-CENV-350 con asunto “Solicitud de aprobación de recursos para impresión del boletín ambiental #2. Componente Social - BMA” y traslado de comunicado 2025262020024128 Id: 2188479 con asunto “Respuesta comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-209-2025 del 26 de mayo de 2025 – Aprobación de los recursos para impresión del boletín ambiental #2 componente social.”

El día 24 de junio de 2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-340-2025, con asunto “Respuesta oficio 2025-ATSC-CENV-391 con asunto “Solicitud de aprobación de recursos para reuniones de avance de obra con la comunidad y las autoridades locales. Componente social con cargo a la BMA.” y traslado de comunicado 2025262020027214 Id: 2247837 con asunto “Respuesta comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-266-2025 del 13 de junio de 2025 – Aprobación recursos para reuniones de avance de obra con la comunidad y las autoridades locales.”

El día 04 de julio de 2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-361-2025, con asunto “Traslado del Radicado 2025262020027178 Id: 2247683 con asunto “Respuesta comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-257-2025 del 11 de junio de 2025 – Aprobación de insumos a cargo de la Bolsa de Monto agotable por implementación de las medidas de manejo ambiental aprobadas en el plan de manejo ambiental establecidos en la resolución No 1074 de 2023”.

El día 15 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-393-2025, con asunto “Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-479, con asunto: “Respuesta a su comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-324-2025 con asunto “ Repuesta a las comunicaciones 2025-ATSC-CENV-385 con asunto: “Solicitud de aprobación del personal para trabajos de liberación arqueológica con cargo al Fondo de Compensaciones – BMA” y 2025-ATSC-CENV-428 con asunto “Reiteración de la comunicación 2025-ATSC CENV-385 con asunto “Solicitud de aprobación del personal para trabajos de liberación arqueológica con cargo al Fondo de Compensaciones – BMA.”””.

El día 21 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-409-2025, con asunto “Respuesta al comunicado No. 2025-ATSC-CENV-471, Radicado el 15 de julio 2025 del 15 de julio de 2025 con asunto Respuesta PARCIAL a oficio EPSILON TOLU-23000882H3-237-2025 con asunto: “Respuesta a su comunicado 2025-ATSC-CENV-301 del 23/04/2025 con asunto: “Actividades derivadas de las fichas de la Licencia de Manejo Ambiental pendientes de reconocimiento y/o pago”. Referente a la ficha de manejo PMA-MAS-5 Manejo de residuos peligrosos y especiales (RESPEL).

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

Respuesta al comunicado No. 2025-ATSC-CENV-470, Radicado del 16 de julio de 2025 con asunto Traslado de cotizaciones para adquisición de bolsas de residuos tipo industrial para la implementación de medidas ambientales de las fichas de manejo: PMA-MAS-5 Manejo de residuos peligrosos y especiales y, PMA-MAS-6 Manejo y disposición de materiales sobrantes y residuos convencionales.

Respuesta al comunicado No 2025-ATSC-CENV-511, Radicado el 17 de julio de 2025 con asunto Respuesta PARCIAL a oficio EPSILON TOLU-23000882H3-237-2025 con asunto: "Respuesta a su comunicado 2025-ATSC-CENV-301 del 23/04/2025 con asunto: "Actividades derivadas de las fichas de la Licencia de Manejo Ambiental pendientes de reconocimiento y/o pago". Referente a la ficha de manejo PMA-MAS-6 Manejo y disposición de materiales sobrantes y residuos convencionales."

A continuación, se presenta el resumen de los gastos Socio Ambientales viabilizados por la Interventoría a cargo de la Bolsa de Monto Agotable:

TABLA 29 RESUMEN GASTOS SOCIO AMBIENTALES BMA

SOCIAL					
FECHA	CONSECUTIVO	FECHA	CONSECUTIVO	GASTO APROBADO	OBSERVACIONES
6/5/2024	EPSILON TOLU-23000882H3-147-2024 EPSILON TOLU BTA-23000882H3-282-2024 - Alcance	2/10/2024	2024262020046122 Id: 1478378	\$ 1,155,000.00	Aprobación gastos reuniones de inicio realizadas en el mes de mayo. Estos valores son por las dos reuniones con entidades y comunidad
06/09/2024 13/09/2024	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-244-2024 EPSILON TOLU BTA-23000882H3-265-2024 - Alcance	11/09/2024 19/09/2024	2024262020032450 Id: 1429926 2024262020043780 Id: 1453008 - Alcance	\$ 2,737,000.00	Aprobación gastos de reuniones de socialización del PMT y reunión de concertación con organizaciones comunitarias, aprobándose el gasto de \$1,150,000 c/u
18/09/2024	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-256-2024 EPSILON TOLU BTA-23000882H3-267-2024 - Alcance	9/23/2024	2024262020044464 Id: 1459723	\$ 250,000.00	Aprobación de gastos de 5 emisiones de perifoneo
9/24/2024	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-284-2024	9/27/2024	2024262020045184 Id: 1470008	\$ 125,000.00	Aprobación gastos impresión de volantes de PMT
4/10/2024	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-306-2024	8/10/2024	2024262020046978 Id: 1487326	\$ 714,000.00	Aprobación gastos impresión de Boletín Ambiental informativo
10/29/2024	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-360-2024	6/11/2024	2024262020052464 Id: 1532218	\$ 595,000.00	Aprobación gastos fabricación buzón de sugerencias
12/11/2024	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-380-2024	11/18/2024	2024262020054931 Id: 1542956	\$ 252,500.00	Aprobación gastos para el perifoneo de las reuniones de avance de obra
11/18/2024	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-391-2024	11/21/2024	2024262020055663 Id: 1546659	\$ 2,420,000.00	Aprobación de los gastos para logística de las reuniones de avance de obra
18/12/2024	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-434-2024 del	19/12/2024	2024262020060928 Id: 1572716	\$205,000.00	Aprobación gastos de elaboración del pendón de identificación de la oficina
28/01/2025	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-048-2025	05/02/2025	2025262020004081 Id: 1601295	\$ 210,000.00	Aprobación gastos Capacitación con comunidad
12/02/2025 18/02/2025	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-063-2025 EPSILON TOLU BTA-23000882H3-072-2025	17/02/2025 25/02/2025	2025262020005773 Id: 1609919 2025262020007436 Id: 1617347	\$ 35,000.00	Aprobación gastos para reunión extraordinaria
26/02/2025 27/02/2025	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-085-2025 EPSILON TOLU-BTA-23000882H3-088-2025	03/03/2025	2025262020008382 Id: 1621661	\$ 700,000.00	Aprobación gastos capacitación líderes sociales
21/04/2025	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-165-2025	23/04/2025	2025262020017005 Id: 1660526	\$ 560,000.00	Aprobación gastos logística reunión comunidad Sector Arenal

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

SOCIAL						
FECHA	CONSECUTIVO	FECHA	CONSECUTIVO	GASTO APROBADO	OBSERVACIONES	
21/04/2025	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-162-2025	22/04/2025	2025262020016718 Id: 1659343	\$ 2.169,000.00	Aprobación gastos kits estudiantiles	
22/04/2025	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-169-2025	23/04/2025	2025262020017072 Id: 1660885	\$ 2,570,000.00	Aprobación gastos alimentación participantes seminario	
24/05/2025	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-207-2025	28/05/2025	2025262020022981 Id: 2108795	\$ 40.000,00	Aprobación gastos para reunión extraordinaria - Comité de Participación	
24/05/2025	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-208-2025	28/05/2025	2025262020022980 Id: 2108794	\$ 240.000,00	Aprobación gastos refrigerios capacitación con la comunidad	
26/05/2025	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-209-2025	04/06/2025	2025262020024128 Id: 2188479	\$714,000.00	Aprobación gastos impresión boletín informativo ambiental	
13/06/2025	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-266-2025	20/06/2025	2025262020027214 Id: 2247837	\$ 1,270,000.00	Aprobación gastos logística reuniones de avance en el mes de julio. Estos valores son para las dos reuniones con entidades (\$560,000) y comunidad (\$710,000)	

TOTAL	\$ 16,961,500.00
--------------	-------------------------

AMBIENTAL				
ACTIVIDAD	VALOR APROBADO	SOLICITUD INICIAL CONTRATISTA	REVISADO POR INTERVENTORÍA	RESPUESTA AEROCIVIL
Monitoreo ruido y vibraciones	\$ 26,957,813.00	2024-ATSC CENV-268 de 28/06/2024	ÉPSILON TOLU-23000882H3-305-2024 de 29/06/2024 y EPSILON TOLU-23000882H3-061-2025	Radicado 2025-262020002198 Id 1591998
Monitoreo de calidad de aire	\$ 84,093,200.00	2024-ATSC-CENV-564 de 03/10/20 24 y 2024-ATSC-CENV-836 de 10/12/2024	ÉPSILON TOLU-23000882H3-602-2024 de 19/10/2024, EPSILON TOLU BTA-23000882H3-415-2024 del 13 de diciembre de 2024 y EPSILON TOLU BTA-23000882H3-433-2024 del 18 de diciembre de 2024	2024262020050799 Id: 1521068 de 28/10/2024 y 2024262020060930 Id: 1572720 de 29/12/2024
Insumos por implementación de medidas de manejo ambiental	\$17,887,445	2025-ATSC-CENV-108 de 14/02/2025	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-145-2025 y EPSILON TOLU-23000882H3-228-2025	2025262020016113 Id: 1656375
Insumos por implementación de medidas de manejo ambiental 2	\$5,656,500	2025-ATSC-CENV-128 del 27 de marzo de 2025, 2025-ATSC-CENV-248 del 04 de abril de 2025 y 2025-ATSC-CENV-251 del 07 de abril de 2025	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-174-2025 del 28 de abril de 2025	Radicado 2025262020019138 Id: 1671834
Insumos implementación de la "ACCIÓN 5 Señalización preventiva"	\$2,641,800	2025-ATSC-CENV-151 del 28 de febrero de 2025	comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-112-202 y EPSILON TOLU BTA-23000882H3-152-2025	2025262020020101 Id: 1707754 de 13 de mayo de 2025
Monitoreo de RUIDO (Emisión de ruido y Ruido Ambiental)	\$47,082,000	"2025-ATSC-CENV-377 del 28/05/2025		
2025-ATSC-CENV-422 de 16/06/2025"	EPSILON TOLU-23000882H3-306-2025 del 9/06/2025 y EPSILON TOLU BTA-23000882H3-267-2025 del 13/06/2025	Radicado 2025262020027173 Id: 2247670 del 20/06/2025 y Radicado 2025262020027305 Id: 2248357 del 21/06/2025		

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

TOTAL	\$ 192,669,302.00
--------------	--------------------------

Por lo anterior, a la fecha se tiene el siguiente resumen de costos estimados asociados a la Bolsa de Monto Agotable:

Valor Total BMA	\$ 8,000,000,000
Personal - Plan de cargas	\$ 724,908,178.80
Actividades Socio Ambiental	\$ 209,630,802.00
Amigable	\$ 0.00
Total aprobado	\$ 934,538,980.80
Total Disponible	\$ 7,065,461,019.20

8. FORMATOS DE CONTROL.

8.1 Relación de personal de obra e INTERVENTORÍA.

Se anexa el control de personal mensual, presente en la obra por parte del Contratista e Interventoría durante julio de 2025, en la carpeta de anexos Formato de control.

8.2 Relación del equipo en obra y horas equipo trabajadas.

Se adjunta el Anexo 9 requerido por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil para el control de los equipos y/o maquinarias en campo.

8.3 Control climatológico y de horas trabajadas.

En el Anexo 9 se registró el control mensual del estado del tiempo durante las jornadas laborales adelantadas durante el mes de julio de 2025.

9. REGISTRO FOTOGRÁFICO FECHADO, REDACTADO Y LOCALIZADO.

9.1 – Registro fotográfico.

Se adjunta como anexo el registro fotográfico correspondiente al mes de julio de 2025 en la carpeta Registro Fotografía.

10. GESTIÓN DE LA CORRESPONDENCIA INTERNA Y EXTERNA DEL PERIODO Y SOPORTES.

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

10.1– Cuadro control de correspondencia enviada

Se adjunta en la carpeta Correspondencia, el cuadro de control de correspondencia enviada del mes de julio de 2025.

10.2- Cuadro control de correspondencia recibida

Se adjunta en la carpeta Correspondencia, el cuadro de control de correspondencia recibida del Consorcio Aeropuertos Tolú SC y los recibidos por parte de la Aeronáutica Civil durante el mes de julio de 2025.

10.3- Actas de comité de obra.

A continuación, se relaciona las actas de comités desarrolladas en el mes de julio de 2025:

TABLA 30 CONTROL ACTAS DE COMITE – FUENTE PROPIA

# ACTA	FECHA	TEMA	OBJETO DE LA REUNION	PARTICIPANTES
289	01/07/2025	Seguimiento a madera aprovechable	Realizar seguimiento a las donaciones de madera comercial de acuerdo con las entregas realizadas por la firma contratista	CET-289
290	09/07/2025	Revisión memoria de cálculo aprovechamiento forestal del mes de junio 2025	Verificar en la memoria de cálculo los códigos y alturas concertadas de árboles autorizados en la licencia ambiental 1074 de 2023 de CARSUCRE y que fueron objeto de tala en el mes de junio 2025 en Hito 2	CET-CAT-290
291	10/07/2025	Comité ambiental semanal No. 26	Realizar seguimiento ambiental de las actividades que desarrolla el contratista en el marco del proyecto de mejoramiento y construcción de la pista, plataforma, franjas de seguridad y obras complementarias del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo, Tolú Sucre	CET-CAT-291
292	10/07/2025	Retiro red eléctrica Ruta 9004	Evaluar los profesionales estimados en la implementación de la licencia ambiental, su duración, dedicación y cantidad.	CET-AFINIA-292
293	10/07/2025	Revisión informe del contratista julio 2023	revisión del informe de gestión SST contratista mes de julio de 2024	CET-CAT-293
294	10/07/2025	Mesa de trabajo del componente social para la revisión del informe del mes de diciembre del año 2024	Realizar la revisión del informe del mes de diciembre del año 2024.	CET-CAT-294
295	11/07/2025	Comite de seguimiento semanal	Realizar revisión y seguimiento de los temas pendientes de Obra	CET-CAT-295
296	11/07/2025	Recorrido de verificación, previo apertura de pista	Verificar el cumplimiento de las medidas de manejo ambiental previo a la apertura de la pista	CET-CAT-296
297	14/07/2025	Revisión de los compromisos del acta cet cat 292 implementación de medidas de manejo ambiental	verificar el cumplimiento de los compromisos adquiridos en la mesa de trabajo CET CAT 292	CET-CAT-297
298	17/07/2025	concertación programa de mitigación del nivel sonoro para la fase constructiva en el proyecto aeropuerto tolu y actualización del inventario de potenciales receptores	ajuste al programa de mitigación del nivel sonoro para la fase constructiva en el proyecto aeropuerto tolú y actualización del inventario de potenciales receptores.	CET-CAT-298

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

# ACTA	FECHA	TEMA	OBJETO DE LA REUNION	PARTICIPANTES
299	18/07/2025	revisión de informe mensual de diciembre de 2024 componente ambiental	Revisión de informe ambiental del Consorcio Aeropuerto Tolú Sc	CET-CAT-299
300	18/07/2025	Inspección de orden y aseo en pista hito 1, para la apertura a realizarse a las 12:00 m del 18/07/2025	Verificar el estado de orden y aseo de la pista en hito 1, previo a la apertura operacional programada para las 12:00 m del día 18/07/2025.	CET-CAT-300
301	23/07/2025	Revisión versión final de los informes mensuales ambientales de los meses de octubre y noviembre de 2024	Revisión de los informes ambientales del contratista de los meses de octubre y noviembre de 2024	CET-CAT-301
302	24/07/2025	Comite semanal No. 27	Realizar seguimiento ambiental de las actividades que desarrolla el contratista en el marco del proyecto mejoramiento y construcción de la pista, plataforma, franjas de seguridad y obras complementarias del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo, Tolú Sucre	CET-CAT-302
303	25/07/2025	Comité de seguimiento semanal	Realizar la revisión y seguimiento de los temas pendientes de cada componente	CET-CAT-303
304	25/07/2025	Cumplimiento compromiso acta CET-CAT-302	VERIFICACION DE ORDEN Y ASEO PREVIO A LA APERTURA	CET-CAT-304
305	26/07/2025	REVISION DE CARPETAS CUMPLIMIENTO FORMATO 8A ESP. TECNICA	REVISION DOCUMENTAL CARPETAS CUMPLIMIENTO OBLIGATORIO FORMATO 8A	CET-CAT-305
306	28/07/2025	CONCERTACION PAGO DE RESPALDO POR BMA	CONCERTACION PAGO DE RESPALDO POR BMA	CET-CAT-306
307	15/07/2025	Seguimiento contrato de obra 23000821 H4 de 2023 Tolú Pista	Se cita reunión con los Representantes Legales del Contratista de Obra CONSORCIO AEROPUERTO TOLU SC, y el Representante Legal de la Interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU, la Supervisión del Contrato, la Secretaría de Servicios Aeroportuarios y asesores de la Dirección General con el fin de presentar alternativas de intervención y frentes de obra para el proyecto de ampliación de la pista dadas las condiciones actuales de la obra teniendo en cuenta la terminación del plazo contractual en el mes de diciembre de 2025.	AC-CET-CAT-307
308	29/07/2025	Revisión y verificación de orden y aseo	verificación del estado de orden y aseo, desde la cabecera 35 a área de campamento	CET-CAT-308

10.4- Copia del libro diario de obra.

Se adjunta en la carpeta Bitácora, la copia escaneada del libro de obra con la información relacionada durante el mes de julio de 2025.

10.5- Certificaciones y fichas técnicas

Para el mes de junio la maquinaria aprobada por esta Interventoría es la siguiente:

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

TABLA 31 EQUIPO MÍNIMO APROBADO

NÚMERO	EQUIPO	ENVIADA	COMUNICACIÓN INTERVENTORIA	ESTADO
2	EXCAVADORA SOBRE LLANTAS	2024-ATSC-CENV-129 de 6 de mayo de 2024	EPSILON TOLU-23000882H3-134-2026 de 26 abril de 2024	APROBADO
2	APLANADORA SOBRE CILINDROS	2024-ATSC-CENV-029 de 29 de febrero de 2024	EPSILON TOLU-23000882H3-052-2024 de 21/02/2024	APROBADO
2	EXCAVADORA HIDRÁULICA SOBRE LLANTAS	2024-ATSC-CENV-029 de 29 de febrero de 2024	EPSILON TOLU-23000882H3-052-2024 de 21/02/2024	APROBADO
2	EXCAVADORA SOBRE ORUGAS RC 23 CON MARTILLO ROMPEDOR	2024-ATSC-CENV-029 de 29 de febrero de 2024	EPSILON TOLU-23000882H3-052-2024 de 21/02/2024	APROBADO
11	VOLQUETAS	2024-ATSC-CENV-029 de 29 de febrero de 2024	EPSILON TOLU-23000882H3-052-2024 de 21/02/2024	APROBADO
4	VOLQUETAS	2024-ATSC-CENV-071 de 10 de marzo de 2024	EPSILON TOLU-23000882H3-134-2025 de 26 abril de 2024	APROBADO
2	VIBROCOMPACTADORA NEUMÁTICOS Y CILINDRO	2024-ATSC-CENV-029 de 29 de febrero de 2024	EPSILON TOLU-23000882H3-052-2024 de 21/02/2024	APROBADO
2	MOTONIVELADORA	2024-ATSC-CENV-029 de 29 de febrero de 2024	EPSILON TOLU-23000882H3-052-2024 de 21/02/2024	APROBADO
2	VOLQUETA CARROTANQUE	2024-ATSC-CENV-129 de 6 de mayo de 2024	EPSILON TOLU-23000882H3-134-2024 de 26 abril de 2024	APROBADO
1	PAVIMENTADORA ANCHO 3000 MM LARGO 6100 MM	2024-ATSC-CENV-029 de 29 de febrero de 2024	EPSILON TOLU-23000882H3-052-2024 de 21/02/2024	APROBADO
2	PLANTA DOSIFICADORA ALTRON MODELO AD-35	2024-ATSC-CENV-029 de 29 de febrero de 2024	EPSILON TOLU-23000882H3-052-2024 de 21/02/2024	APROBADO
2	CAMIÓN MIXER	2024-ATSC-CENV-145 de 14 de mayo de 2024	EPSILON TOLU-23000882H3-175-2024 de 18 mayo de 2024	APROBADO
1	ESTACION TOTAL SOKKIA CX 105	2024-ATSC-CENV-129 de 6 de mayo de 2024	EPSILON TOLU-23000882H3-134-2026 de 26 abril de 2024	APROBADO

10.6 Control Informes semanales Interventoría

A continuación, se presenta el control de la radicación de informes semanales de la Interventoría:

TABLA 32 CONTROL INFORMES SEMANALES INTERVENTORIA

Id	Semana		fecha de radicación Informe	fecha de radicación Anexos	Aprobación Informe		Fecha
	Desde	Hasta					
1	22/01/2024	28/01/2024	8/02/2024	8/02/2024	Aprobado por correo		
2	29/01/2024	4/02/2024	8/02/2024	7/02/2024	Aprobado por correo		
3	5/02/2024	11/02/2024	15/02/2024	15/02/2024	2024262020014988.,		15/05/2024
4	12/02/2024	18/02/2024	20/02/2024	21/02/2024	2024262020014988.,		15/05/2024
5	19/02/2024	25/02/2024	27/02/2024	27/02/2024	2024262020014988.,		15/05/2024
6	26/02/2024	3/03/2024	4/03/2024	4/03/2024	2024262020014988.,		15/05/2024
7	4/03/2024	10/03/2024	11/03/2024	11/03/2024	2024262020014988.,		15/05/2024
8	11/03/2024	17/03/2024	18/03/2024	18/03/2024	2024262020014988.,		15/05/2024
9	18/03/2024	24/03/2024	26/03/2024	26/03/2024	2024262020014988.,		15/05/2024
10	25/03/2024	31/03/2024	1/04/2024	1/04/2024	2024262020014988.,		15/05/2024
11	1/04/2024	7/04/2024	8/04/2024	8/04/2024	2024262020014988.,		15/05/2024
12	8/04/2024	14/04/2024	15/04/2024	15/04/2024	2024262020014988.,		15/05/2024
13	15/04/2024	21/04/2024	22/04/2024	22/04/2024	2024262020014988.,		15/05/2024
14	22/04/2024	28/04/2024	29/04/2024	29/04/2024	2024262020018442		12/06/2024
15	29/04/2024	5/05/2024	6/05/2024	6/05/2024	2024262020018442		12/06/2024
16	6/05/2024	12/05/2024	13/05/2024	13/05/2024	2024262020018668		13/06/2024
17	13/05/2024	19/05/2024	20/05/2024	20/05/2024	2024262020020946		28/06/2024

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

Id	Semana		fecha de radicación Informe	fecha de radicación Anexos	Aprobación Informe	Fecha
	Desde	Hasta				
18	20/05/2024	26/05/2024	27/05/2024	27/05/2024	2024262020022327	10/07/2024
19	27/05/2024	2/06/2024	02/07/2024	02/07/2024	2024262020022329	10/07/2024
20	3/06/2024	8/06/2024	11/06/2024	11/06/2024	2024262020022976	16/07/2024
21	09/06/2024	15/06/2024	19/06/2024	19/06/2024	2024262020023383	18/07/2024
22	16/06/2024	22/06/2024	25/06/2024	25/06/2024	2024262020026288	05/08/2024
23	23/06/2024	29/06/2024	03/07/2024	03/07/2024	2024262020026289	05/08/2024
24	30/06/2024	06/07/2024	09/07/2024	09/07/2024	2024262020026290	05/08/2024
25	07/07/2024	13/07/2024	16/07/2024	16/07/2024	2024262020029950	29/08/2024
26	14/07/2024	20/07/2024	23/07/2024	23/07/2024	2024262020030957	03/09/2024
27	21/07/2024	27/07/2024	30/07/2024	30/07/2024	2024262020051224	29/10/2024
28	28/07/2024	03/08/2024	06/08/2024	06/08/2024	2024262020044454	23/09/2024
29	04/08/2024	11/08/2024	13/08/2024	13/08/2024	2024262020046870	08/10/2024
30	12/08/2024	18/08/2024	22/08/2024	22/08/2024	2024262020048534	16/10/2024
31	19/08/2024	24/08/2024	28/08/2024	28/08/2024	2024262020048538.	16/10/2024
32	25/08/2024	31/08/2024	04/09/2024	04/09/2024	2024262020048539	16/10/2024
33	02/09/2024	08/09/2024	10/09/2024	10/09/2024	2024262020048525	16/10/2024
34	09/09/2024	15/09/2024	18/09/2024	18/09/2024	2024262020050775	28/10/2024
35	16/09/2024	22/09/2024	25/09/2024	25/09/2024	2024262020050789	28/10/2024
36	23/09/2024	29/09/2024	04/10/2024	04/10/2024	2024262020059957.	15/12/2024
37	30/09/2024	06/10/2024	09/10/2024	09/10/2024	2024262020048524	16/10/2024
38	07/10/2024	13/10/2024	28/10/2024	28/10/2024	2024262020060160	16/12/2024
39	14/10/2024	20/10/2024	23/10/2024	23/10/2024	2024262020051043	29/10/2024
40	21/10/2024	27/10/2024	31/10/2024	31/10/2024	2024262020056887.	28/11/2024
41	28/10/2024	03/11/2024	12/11/2024	12/11/2024	2024262020059958.	15/12/2024
42	04/11/2024	07/11/2024	13/11/2024	13/11/2024	2024262020059956.	15/12/2024
43	08/11/2024	14/11/2024	20/11/2024	20/11/2024	2024262020056919.	28/11/2024
44	15/11/2024	21/11/2024	27/11/2024	27/11/2024	2024262020060160	16/12/2024
45	22/11/2024	28/11/2024	05/12/2024	05/12/2024	2024262020059722.	12/12/2024
46	29/11/2024	05/12/2024	13/12/2024	13/12/2024	2024262020059954.	15/12/2024
47	06/12/2024	12/12/2024	18/12/2024	18/12/2024	2024262020060930	19/12/2024
48	13/12/2024	19/12/2024	30/12/2024	30/12/2024	202526202007659	26/02/2025
49	20/12/2024	26/12/2024	07/01/25	07/01/25	2025262020007660	26/02/2025
50	27/12/2024	2/01/2025	14/01/2025	14/01/2025	2025262020007661	26/02/2025
51	3/01/2025	9/01/2025	17/01/2025	17/01/2025	2025262020007662	26/02/2025
52	10/01/2025	16/01/2025	22/01/2025	22/01/2025	2025262020008047	28/02/2025
53	17/01/2025	23/01/2025	28/01/2025	28/01/2025	2025262020008048	28/02/2025

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

Id	Semana		fecha de radicación Informe	fecha de radicación Anexos	Aprobación Informe	Fecha
	Desde	Hasta				
54	24/01/2025	30/01/2025	10/02/2025	10/02/2025	2025262020005770	17/02/2025
55	31/01/2025	6/02/2025	12/02/2025	12/02/2025	2025262020008070	28/02/2025
56	7/02/2025	13/02/2025	18/02/2025	18/02/2025	2025262020008071	28/02/2025
57	14/02/2025	20/02/2025	25/02/2025	25/02/2025	2025262020008072	28/02/2025
58	21/02/2025	27/02/2025	12/03/2025	12/03/2025	2025262020010529	14/03/2025
59	28/02/2025	06/03/2025	14/03/2025	19/03/2025	202526202001074	17/03/2025
60	07/03/2025	13/03/2025	25/03/2025	25/03/2025	2025262020012899	31/03/2025
61	14/03/2025	20/03/2025	02/04/2025	07/04/2025	2025262020016616 id: 1658667	21/04/2025
62	21/03/2025	27/03/2025	07/04/2025	07/04/2025	2025262020016626 id: 1658763	21/04/2025
63	28/03/2025	03/04/2025	07/04/2025	07/04/2025	2025262020016717 id: 1659341	22/04/2025
64	04/04/2025	10/04/2025	21/04/2025	21/05/2025	2025262020019139 id: 1671835	7/05/2025
65	11/04/2025	17/04/2025	28/04/2025	28/04/2025	2025262020019759 id: 1681289	12/05/2025
66	18/04/2025	24/04/2025	02/05/2025	02/05/2025	2025262020020638 id: 1736386	15/05/2025
67	25/04/2025	01/05/2025	09/05/2025	09/05/2025	2025262020021592 id: 2044836	21/05/2025
68	02/05/2025	08/05/2025	19/05/2025	19/05/2025	2025262020022987 id: 2108807	28/05/2025
69	09/05/2025	15/05/2025	23/05/2025	23/05/2025	2188482 (2025262020024130)	04-06-2025
70	16/05/2025	22/05/2025	26/05/2025	26/05/2025	2192319 (2025262020024499)	05-06-2025
71	23/05/2025	29/05/2025	03/06/2025	03/06/2025	2259953 (2025262020029135)	02-07-2025
72	30/06/2025	05/06/2025	09/06/2025	09/06/2025	2260009 (2025262020029137)	02-07-2025
73	06/06/2025	12/06/2025	16/06/2025	16/06/2025	2260056 (2025262020029139)	02-07-2025
74	13/06/2025	19/06/2025	24/06/2025	24/06/2025	2274285 (2025262020030750)	09-07-2025
75	20/06/2025	26/06/2025	01/07/2025	01/07/2025	2276361 (2025262020031274)	11-07-2025
76	27/06/2025	03/07/2025	10/07/2025	10/07/2025	2279294 (2025262020031980)	15-07-2025
77	04/07/2025	10/07/2025	15/07/2025	16/07/2025	En revisión	-
78	11/07/2025	17/07/2025	23/07/2025	25/07/2025	Observado	29-07-2025
79	18/07/2025	24/07/2025	29/07/2025	29/07/2025	En revisión	-
80	25/07/2025	31/07/2025	04/08/2025	04/08/2025	En revisión	-

10.7 Control Informes mensuales Interventoría

Dando cumplimiento al FORMATO 8 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS en su capítulo 3.8 INFORMES DE INTERVENTORÍA, el cual establece:

“El INTERVENTOR deberá presentar un informe mensual a la AEROCIVIL, en el cual se evidencie el control integral al avance y ejecución del contrato de obra. Se debe enviar a la AEROCIVIL, original en físico debidamente suscrito y en medio magnético dentro de los cinco (5) días siguientes al mes vencido. En dicho informe debe aparecer entre otros la situación de cada una de las actividades y obras contractuales, el grado de atraso y/o avance del cronograma y programa de ejecución de la obra los

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

equipos utilizados por el CONTRATISTA DE OBRA en el campo, los registros fotográficos; deberá contemplar las dificultades en el desarrollo de las tareas encomendadas según cada disciplina, su cumplimiento contractual y los correctivos implementados, presentando por lo tanto, el estado de ejecución del contrato de obra y su proyección (dicho informe debe ser entregado en programas que la AEROCIVIL pueda manipular para responder a requerimientos, Word, Excel y Project). Con cada informe mensual debe presentarse un registro de video de la evolución de la obra ejecutada durante este periodo.”

Esta Interventoría ha venido presentando el informe mensual que resume el estado actual del proyecto a la fecha, tal como se evidencia en la siguiente tabla:

TABLA 33 CONTROL DE INFORMES MENSUALES INTERVENTORIA

GESTION INTERVENTORIA					GESTION AEROCIVIL		
Id	Mes	Oficio	Radicado	fecha de radicación Informe	Oficio	Fecha	Estado
1	Enero 2024	EPSILON TOLU-23000882H3-031-2024	2024190010015230	12/02/2024	2024262020008253	1/04/2024	Aprobado
		EPSILON TOLU BTA-23000882H3-018-2024	2024162000028975.,	13/03/2024			
2	Febrero 2024	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-013-2024	2024190010024986.,	6/03/2024	2024262020017822	6/06/2024	Aprobado
		EPSILON TOLU BTA-23000882H3-031-2024	2024160000036851.,	5/04/2024			
		EPSILON TOLU BTA-23000882H3-052-2024	2024190010050990.,	7/05/2024			
		EPSILON TOLU BTA-23000882H3-071-2024	2024190010058436.,	24/05/2024			
3	Marzo 2024	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-029-2024	2024162000037585.,	5/04/2024			
		EPSILON TOLU BTA-23000882H3-041-2024	2024162000040999.,	16/04/2024			
		EPSILON TOLU BTA-23000882H3-052-2024	2024190010050990.,	7/05/2024			
		EPSILON TOLU BTA-23000882H3-071-2024	2024190010058436.,	24/05/2024			
4	Abril 2024	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-048-2024	2024190010049635.,	5/05/2024	2024262020020947	28/06/2024	Aprobado
5	Mayo 2024	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-099-2024	2024190010062521	5/06/2024	2024262020048451	28/06/2024	Aprobado
6	Junio 2024	EPSILON TOLU BTA- 23000882H3-154-2024	2024190010076061	5/07/2024	2024262020023207	17/07/2024	Aprobado
7	Julio 2024	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-196-2024	2024190010089990	6/08/2024	2024262020028645	20/08/2024	Aprobado
8	Agosto 2024	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-250-2024	2024190010104026.	09/09/2024	2024262020045762	02/10/2024	Aprobado
9	Septiembre 2024	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-317-2024	2024190010127109	08/10/2024	2024262020052582	06/11/2024	Aprobado
10	Octubre 2024	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-378-2024	2024190010140591	08/11/2025	2024262020059913.	13/12/2024	Aprobado
11	Noviembre 2024	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-427-2024	2024190010156274	14/12/24	2024262020060160	16/12/2024	Aprobado
12	Diciembre 2024	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-009-2025	2025190010002866	09/01/2025	2025262020004736	10/02/2025	Observado
		EPSILON TOLU BTA-23000882H3-089-2025	2025190010027025	05/03/2025	2025262020009762	11/03/2025	Observado
		EPSILON TOLU BTA-23000882H3-126-2025	2025190010039089	01/04/2025	2025262020016617 Id: 1658673	21/04/2025	Aprobado
13	Enero 2025	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-061-2025	2025190010017344	12/02/2025	2025262020009761	11/03/2025	Observado
		EPSILON TOLU BTA-23000882H3-122-2025	2025190010037352	28/03/2025	2025262020016625 Id: 1658762	21/04/2025	Aprobado
14	Febrero 2025	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-096-2025	2025190010027941	07/03/2025	2025262020010923	19/03/2025	Observado
		EPSILON TOLU BTA-23000882H3-131-2025	2025190010039554	02/04/2025	2025262020019141 Id: 1671837	07/05/2025	Aprobado
15	Marzo 2025	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-147-2025	2025190010043396	10/04/2025	2025262020019760 Id: 1681341	12/05/2025	Aprobado

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

GESTION INTERVENTORIA					GESTION AEROCIVIL		
Id	Mes	Oficio	Radicado	fecha de radicación Informe	Oficio	Fecha	Estado
16	Abril 2025	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-188-2025	2025190010056248	12/05/2025	2191127 (2025262020024178)	04/06/2025	Observado
		EPSILON TOLU BTA-23000882H3-259-2025	2025190010079249	11/06/2025	2279119 (2025262020031943)	15/07/2025	Aprobado
17	Mayo 2025	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-254-2025	2025190010077780	7/6/2025	2277612 (2025262020031521)	14/07/2025	Observado
		EPSILON TOLU BTA-23000882H3-331-2025	2025190010095362	21/07/2025	2296375 (2025262020034900)	29/07/2025	Observado
12	Junio 2025	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-310-2025	2025190010089747	08/07/2025	2291426 (2025262020033682)	23/07/2025	Observado
		EPSILON TOLU BTA-23000882H3-346-2025	2025190010100064	31/07/2025	En revisión		

11. PLAN DE CARGAS DE INTERVENTORÍA

11.1 Personal mínimo requerido para aprobación de los estudios y diseños del Contratista.

Con base en el Anexo técnico 1, en su numeral 7 “*Información sobre el personal profesional*”, el Contratista requiere del siguiente personal para la etapa de apropiación de los estudios y diseños con una dedicación del 100%”, el cual ya fue evaluado y revisado, siendo el personal aprobado el que se presenta a continuación:

TABLA 34 PERSONAL MINIMO REQUERIDO PARA EL CONTRATISTA

No.	Perfil o Rol	Cantidad de Profesionales	% Dedicación	Nombre del profesional
1	Director de Obra.	1	100%	Hernán Arévalo
2	Coordinador Técnico de Obra.	1	100%	Xiomara Ramos
3	Ingeniero Residente de Obra.	1	100%	Darif Morgano
4	Ingeniero SST	1/	100%	Andrés Rojas
5	Especialista en Pavimentos.	1	50%	José David Muñoz
6	Especialista en Hidráulico.	1	30%	Natalia García López
7	Especialista en Electromecánica o eléctrico.	1	30%	Wilson Ricardo Adame
8	Especialista Geométrico.	1	30%	Henry David Ramírez
9	Topógrafo	1	100%	Didier Sepúlveda
10	Cadenero 1	1	100%	Hugo Polo
11	Cadenero 2	1	100%	Néstor Mercado

Personal mínimo para el desarrollo del componente socio ambiental incluido en el capítulo 14. Fondo de compensaciones, Formulario 1. Formulario de Presupuesto Oficial.

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

No.	Perfil o Rol	Cantidad de Profesionales	Nombre del profesional
1	Especialista Ambiental	1	Jaime Oviedo
2	Profesional Ambiental	2	Lender Rafael Orozco
3	Profesional Social	2	Gloria Caballero
4	Especialista en Geotecnia.	1	Diego Alexander Reyes

11.2 Personal mínimo requerido para aprobación de los estudios y diseños para la Interventoría

Con base en el Anexo 1 – Anexo técnico Interventoría, en su numeral 7 “Información sobre el personal profesional y equipos del Interventor”, se presentó el personal mínimo requerido para dar cumplimiento a los compromisos contractuales adquiridos.

El día 13 de septiembre de 2024 se remitió a la Aeronáutica Civil el oficio EPSILON TOLU BTA-23000882H3-264-2024 con radicado Aerocivil 2024190010116127, a través del cual se presentó el plan de cargas y flujo de caja de Interventoría.

El día 23 de septiembre de 2024 se recibió la comunicación 2024262020044457 en donde la Supervisión remite la APROBACION del Plan de Cargas y Flujo de Caja presentado por la Interventoría en la comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-264-2024.

12. INDICADORES DE GESTION

La evaluación de los indicadores correspondientes al mes de julio 2025, se encuentran en el anexo de nombre Indicadores, así como el cuadro de resumen de los indicadores.

13. COMPONENTE AEROPORTUARIO

Se adjunta documento con el informe de la especialidad

14. COMPONENTE TOPOGRAFÍA

Se adjunta documento con el informe de la especialidad

15. COMPONENTE SOCIAL

Se adjunta documento con el informe de este componente

16. COMPONENTE ELÉCTRICO

Se adjunta documento con el informe de la especialidad

17. COMPONENTE AMBIENTAL

Se adjunta documento con el informe de este componente

18. COMPONENTE GEOTECNIA

Se adjunta documento con el informe de la especialidad

19. COMPONENTE GEOMÉTRICO

Se adjunta documento con el informe de la especialidad

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

20. COMPONENTE PAVIMENTO

Se adjunta documento con el informe de la especialidad

21. COMPONENTE GERENCIA DE PROYECTOS

Se adjunta documento con el informe de la especialidad

22. COMPONENTE SST

Se adjunta documento con el informe de la especialidad

23. COMPONENTE HIDRAULICO

Se adjunta documento con el informe de la especialidad

24. COMPONENTE ARQUEOLOGIA

Durante el periodo no se realizaron actividades de arqueología.

25. COMPONENTE COSTOS Y PRESUPUESTOS

Se adjunta documento con el informe de la especialidad

26. COMPONENTE SIG

Se adjunta documento con el informe de la especialidad

27. OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES A LA GESTIÓN DEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y SUS RIESGOS

El día 07 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-364-2025, con asunto Respuesta al oficio 2025-ATSC-CENV-477 con asunto “Seguimiento de reubicación de redes eléctricas y telemáticas”

El día 07 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-365-2025, con asunto Traslado del oficio Aerocivil No. 2025262020029142 Id: 2260223 con asunto “Respuesta comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-271-2025 del 14 de junio de 2025 – Vía de acceso entre terminales.”

El día 12 de julio de 2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-308-2025, con asunto Acta Parcial Corte No 12 – Contrato de obra No 23000821 H4 de 2023.

El día 11 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-320-2025, con asunto “Concepto respecto al Comunicado N° 2025-ATSC-CENV-303, cuyo asunto es: “Remisión de la Programación o Plan de Trabajo con las cantidades de obra actualizadas conforme a la última versión de diseños.”, donde el Consorcio Aeropuerto Tolú SC – Contratista de Obra, mediante el oficio de la referencia, presentó a esta Interventoría la propuesta de actualización de cantidades de obra y su correspondiente programación, con el fin de sustentar una prórroga y adición al contrato de obra. Y en conclusión, el concepto de la Interventoría frente a la prórroga en tiempo corresponde a una ampliación por un término de 6 meses tal y como se evidencia en la trazabilidad y conceptos de la anterior tabla puntos 6 y 7. Respecto al adicional en recursos, como se puede observar en los resúmenes del balance, se estima adicionar 13 mil millones siempre y cuando, se pueda implementar la denominada alternativa 6 propuesta por la Interventoría. En otro caso, el valor a adicionar

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

dependerá del diseño a construir el cual depende de la definición del amigable componedor y la aceptación de los resultados de este por parte del Contratista y la Aerocivil; sin perjuicio de lo anterior se deberán afinar las propuestas acordes con el concepto arqueológico para la construcción de franjas y plataforma.

El día 16 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-397-2025, con asunto "Respuesta 2025-ATSC-CENV-380 con asunto " Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-16-2025 con asunto "Respuesta a la comunicación 2025-ATSC-CENV-257 Asunto "Respuesta a la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-157-2025 con asunto "Respuesta a comunicado 2025-ATSC-CENV-155 con asunto "Respuesta a su comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-070-2025 con asunto "Respuesta comunicado 2025-ATSC-CENV-028 del 16 de enero de 2025 con asunto "Ejecución de actividades eléctricas."

Igualmente el 16 de julio de 2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-327-2025 con asunto "Remisión INFORME DE ALTERNATIVAS DE PLATAFORMA, conforme al compromiso del comité celebrado el día 15 de julio de 2025 en las instalaciones de la AERONÁUTICA CIVIL."

El día 17 de julio de 2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-399-2025, con asunto "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-150 "Respuesta a la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-110-2025 con asunto "Alcance al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-068-2025 que tiene como asunto "Respuesta comunicado 2025-ATSC-CENV-078 del 30 de enero de 2025. Plan de tareas Hito 1 Cierre pista Febrero" y Alcance al comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-432-2024 con asunto "Respuesta comunicado 2024-ATSC-CENV-829 del 09 de diciembre de 2024. Respuesta a sus comunicados EPSILON TOLU-23000882H3-682-2024, EPSILON TOLU-23000882H3-690-2024 y EPSILON TOLU-23000882H3-733-2024 relacionadas con la remisión del Programa de Trabajo y Flujo de Caja." donde esta interventoría queda a la espera que el Contratista en línea con los requerimientos y obligaciones que se le ha solicitado dar cumplimiento frente a los ajustes de la programación por concepto de la modificatoria 2, evidencie los planes de contingencia que permitan desarrollar el contrato de obra dentro de los términos contractuales.

El día 21 de julio de 2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-330-2025, con asunto: "Respuesta al oficio 2025-ATSC-CENV-503 con asunto "Respuesta a comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-283-2025 con asunto "Observaciones Componente Señalización".

El día 23 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-333-2025, con asunto Información de culminación de actividad de retiro de redes y solicitud de continuación de actividades

El día 25 de julio de 2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-335-2025, con asunto "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-303 con asunto "Remisión de la Programación o Plan de Trabajo con las cantidades de obra actualizadas conforme a la última versión de diseños".

El día 29 de julio de 2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-430-2025 con asunto "Solicitud de NP – Componentes eléctricos e hidráulicos", donde se solicita al contratista de obra la presentación de los No Previstos (NP) asociados a los componentes eléctricos. Estos fueron planteados en las diferentes mesas de trabajo donde se revisaron los estudios y diseños de dicho componente. Así mismo, se identificaron suministros no contemplados contractualmente en el componente hidráulico, los cuales requieren la evaluación

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

de un No Previsto (NP). Estos son: • Geo esteras • Tubería de 2” perforada para descole de los canales • Rejilla para canal de la plataforma.

El día 29 de julio de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-342-2025, con asunto Respuesta a las comunicaciones 2025-ATSC-CENV-380 con asunto “Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-216-2025 con asunto “Respuesta a la comunicación 2025-ATSC-CENV-257 Asunto “Respuesta a la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-157-2025 con asunto “Respuesta a comunicado 2025-ATSC-CENV-155 con asunto “Respuesta a su comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-070-2025 con asunto “Respuesta comunicado 2025-ATSC-CENV-028 del 16 de enero de 2025 con asunto “Ejecución de actividades eléctricas.”” y 2025-ATSC-CENV-501 con asunto “Atención requerimiento de respuesta para la adquisición de los equipos eléctricos del Aeropuerto realizada en la reunión llevada a cabo el 4 de julio de 2025 en a Dirección de la Aeronáutica Civil.”

Se presentan ventanas operacionales a partir del 19 de mayo de 2025, las cuales siguen vigentes, de acuerdo con el siguiente notam:

```

D 1613/ 25      TOLU/TOLU (SKTL)
                2507011700 2508171700 ,
                TUE 1700 2359,
                WED 0000-2359,
                THU 0000-2359,
                FRI 0000-1700,
                AD CLSD

```

En cuanto a los incumplimientos, el día 13 de marzo de 2025, se envió a la Aerocivil la actualización del último documento de incumplimientos presentado ante la aeronáutica civil, el cual fue radicado con el comunicado N° EPSILON TOLU BTA-23000882H3-109-2025, donde se tiene:

1. PRESUNTO - INCUMPLIMIENTO TARDIO Y DEFECTUOSO POR LA NO ENTREGA CORRECTA DEL BALANCE Y CANTIDADES DE OBRA, CON UN TERMINO DE 10 DÍAS HÁBILES SIGUIENTES AL ACTA DE INICIO: Incumplimiento por la entrega deficiente de la actualización del Balance con sus cantidades de obra correspondientes; Balance completo resultante de los diseños aprobados, con sus respectivas memorias de cálculo detalladas de cada ítem del presupuesto, como es requerido contractualmente para la Etapa de Construcción.

Estado:

Se da respuestas al oficio N° 2024-ATSC-CENV-746, con el comunicado No EPSILON TOLU-23000882H3-019-2024 del 11 de enero del 2025 (Anexo 16), haciendo claridad que, al verificar la información suministrada por el Contratista, se evidencia que los mismos hacen referencia a la programación, y flujo de caja del proyecto, y no tiene relación con la entrega de cantidades de Obra como fue enunciado.

2. CAPITULO IV: PRESUNTO INCUMPLIMIENTO POR NO PRESENCIA EN CAMPO DEL EQUIPO MINIMO REQUERIDO CONTRACTUALMENTE: La no presentación del equipo mínimo operativo requerido al inicio de las actividades de campo, dentro del plazo estipulado en el contrato, así mismo el incumplimiento con los tiempos acordado y plasmados en las actas de Comité técnico mediante las

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

cuales se definieron las fechas para dar cumplimiento a los compromisos establecidos contractualmente.

Estado:

A lo que la Interventoria, con el oficio N° EPSILON TOLU-23000882H3-001-2024 del 03 de enero del 2024 (Anexo 38), desmiente lo expresado en el comunicado anterior, indicando que el contratista no ha dado cumplimiento con lo previsto en el Anexo 1 del Contrato, puesto que a la fecha, aún no se cuenta con la totalidad del equipo mínimo exigido y requerido para el buen avance del proyecto y gran parte de la maquinaria que se encuentra en campo no está registrada, ni aprobada por la Interventoria y mucho menos cumple con las exigencias mínimas enunciadas en el Anexo Técnico.

Nota: Luego de las audiencias realizadas, se archivan los incumplimientos: PRESUNTO - INCUMPLIMIENTO TOTAL DE LA OBLIGACION CONTRACTUAL POR LA NO ASISTENCIA A LAS CITACIONES REQUERIDAS POR LA ENTIDAD A LOS COMITES TECNICOS y PRESUNTO INCUMPLIMIENTO – ACTUALIZACION DEL PLAN DE TRABAJO (PROGRAMACIÓN Y FLUJO DE CAJA.

En cuanto al estado financiero de obra se tiene que:

A la fecha con corte del 31 de julio de 2025, se evalúa al contratista de acuerdo con la programación aprobada que fue remitido a la supervisión en el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-432-2024 del 18 de diciembre del 2024, el cual tiene un porcentaje programado del 26,98%, equivalente a \$ 33.266.252.136,67 y un porcentaje ejecutado físico del 32,70% equivalente a \$ 40.330.854.459,00. tal como se muestra es la siguiente imagen:

CONTROL DE PROGRAMACIÓN SEMANAL			80	25/07/2025	31/07/2025
Programado	Semanal	Acumulado	Ejecutado	Semanal	Acumulado
(%) Programado	0,79%	26,98%	(%) Ejecutado	2,00%	32,70%
Valor programado (\$)	\$ 980.373.226,63	\$ 33.266.252.136,67	Valor ejecutado (\$)	\$ 2.461.052.197,00	\$ 40.330.854.459
Retraso(-) / Adelanto(+)				\$ 7.064.602.322,33	5,73%

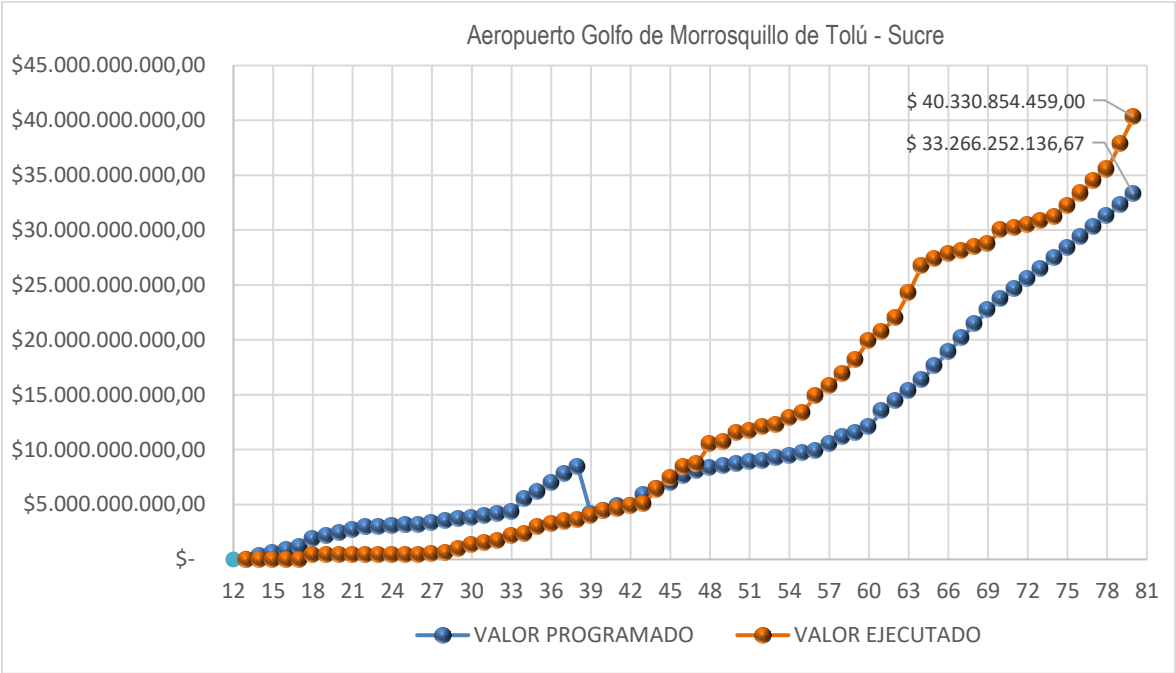
Se presenta el siguiente avance financiero de obra:

AVANCE FINANCIERO DE OBRA			
Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total	Estado
1	MAYO 2024	\$ 249.033.980,00	Pagada
2	MAYO – AGOSTO 2024	\$ 839.424.223,00	Pagada
3	AGOSTO – SEPTIEMBRE 2024	\$ 1.408.084.822,00	Pagada
4	SEPTIEMBRE – OCTUBRE 2024	\$ 1.472.170.594,00	Pagada
5	OCTUBRE-NOVIEMBRE 2024	\$ 1.597.544.387,00	Pagada
6	NOVIEMBRE-DICIEMBRE 2024	\$ 3.601.397.645,00	Pagada
7	DICIEMBRE 2024 -ENERO 2025	\$ 2.261.245.301,00	Pagada
8	ENERO – FEBRERO 2025	\$ 2.597.408.192,00	Pagada
9	FEBRERO - MARZO	\$ 5.246.238.139,00	Pagada
10	MARZO - ABRIL	\$ 4.115.676.723,00	Pagada
11	ABRIL - MAYO	\$ 1.954.052.623,00	Pagada
12	MAYO - JUNIO	\$ 3.092.569.629,00	Trámite de pago

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

AVANCE FINANCIERO DE OBRA			
13	JUNIO - JULIO	\$ 5.241.099.670,00	Radicada a la entidad
Total Acumulado		\$ 28.434.846.258,00	
Valor Total Contrato Obra		\$ 123.318.228.742,00	
% Avance facturado Acumulado		23,06%	

Se presenta el siguiente avance general del contrato de obra a la fecha:



Se presenta un avance financiero de Interventoria:

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA			
Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total	Estado
1	22 de enero al 22 de mayo del 2024	\$ 344.804.149,00	Pagada
2	23 de mayo al 22 de diciembre 2024	\$ 1.855.765.433,00	Pagada
3	23 diciembre 2024 al 22 de febrero 2025	\$ 253.531.730,00	Pagada
4	23 de febrero al 22 de marzo de 2025	\$ 257.088.304,00	Pagada
5	23 de marzo al 22 de abril de 2025	\$ 301.015.596,00	Pagada
6	23 de marzo al 22 de abril de 2025	\$ 182.608.248,00	Tramite de pago
Total Acumulado		\$ 3.194.813.460,00	
Valor Total Contrato interventoría		\$ 9.946.006.472,00	
% Avance facturado Acumulado		32,12%	

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

Para este mes de julio de 2025, se resalta un resultado positivo en los indicadores, ya que las actividades que se encuentran en ejecución son las presentadas por el Contratista de Obra en su reprogramación. En línea con lo anterior se considera que se viene cumpliendo a nivel general con lo requerido contractualmente en lo correspondiente a los indicadores de gestión.

En cuanto a los laboratorios, como parte del compromiso con el control de calidad de la obra, esta Interventoría ha implementado un plan de inspección, medición y ensayo, garantizando la supervisión de los materiales utilizados en el proyecto.

Durante el presente periodo, se llevó a cabo la revisión de los ensayos presentados por el contratista respecto a los materiales de subbase granular FAA P-154, base granular tipo FAA P-209, mezcla asfáltica MDC y Concreto rígido de MR=4,5 MPA tipo FAA P-501. En estos ensayos se incluyen análisis granulométricos conforme a la norma ASTM C136, determinación de los Límites de Atterberg bajo los lineamientos de la norma ASTM D4318 y demás ensayos bajo las normas requeridas.

El Consorcio Aeropuerto Tolú SC reportó el control de la mezcla asfáltica en caliente según el método Marshall, así como los ensayos de límites de consistencia, caras fracturadas, equivalente de arena, partículas planas y alargadas. Se verificó que los resultados obtenidos cumplieran con los parámetros de calidad y frecuencia establecidos en la circular AC 150/5370-10H de la FAA.

Se realizó la verificación de los ensayos presentados para la subbase granular tipo FAA P-154, incluyendo análisis granulométrico (ASTM C136), límite líquido e índice de plasticidad (ASTM D4318) y equivalente de arena (ASTM D2419).

En cuanto al material de base granular tipo FAA P-209, se revisaron los ensayos de análisis granulométrico (ASTM C136), determinación de los límites de Atterberg (ASTM D4318), equivalente de arena (ASTM D2419), índice de alargamiento y aplanamiento de los agregados (ASTM D4791) y porcentaje de caras fracturadas en los agregados (ASTM D5821). Se comprobó que los resultados obtenidos se ajustaran a los criterios de aceptación y las frecuencias solicitadas en la norma.

Adicionalmente, se realizó la verificación, seguimiento y acompañamiento en campo durante la toma de densidades in situ, comprobando que las densidades del material instalado cumplan con el criterio de compactación del 100%, tal como lo establece la circular AC 150/5370-10H de la FAA y la norma ASTM D6938. En los casos donde los resultados no alcanzaron el valor especificado, se realizaron las correcciones necesarias en campo hasta lograr la compactación requerida, permitiendo la posterior entrega y liberación del tramo por parte de esta interventoría.

También, se llevó a cabo el seguimiento y control de los ensayos de laboratorio realizados por el contratista sobre la mezcla MR-45, correspondiente al pavimento rígido tipo FAA P-501, en cumplimiento de la normatividad. Asimismo, se ejecutaron los ensayos de flexión en vigas conforme a la norma ASTM C78, para realizar verificación y control además de garantizar la calidad estructural del material.

Los resultados obtenidos cumplen con los requisitos de calidad y la frecuencia de muestreo establecidos en la circular AC 150/5370-10H de la FAA.

Se realizan constantemente inspecciones en campo para verificar la ausencia de materia orgánica y partículas de gran tamaño, garantizando la idoneidad del material antes de su instalación. De igual forma, se ha

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

supervisado que la colocación de las capas se ejecute dentro del rango de espesor especificado, entre 10 cm y 30 cm, y que los agregados no sufran una degradación excesiva debido a los procesos de manipulación y compactación en obra.

Adicionalmente, la interventoría llevó a cabo ensayos de verificación sobre los materiales instalados, con el objetivo de confirmar el cumplimiento de las especificaciones técnicas, asegurando que el material cumpla con los parámetros de diseño y calidad solicitados. A través de verificaciones aleatorias, se ha buscado asegurar el cumplimiento de los estándares normativos, sin que ello exima al contratista de su responsabilidad sobre la calidad de la obra.

Con base en los ensayos realizados por la interventoría sobre los materiales empleados subbase granular tipo FAA P-154, base granular tipo FAA P-209, mezcla asfáltica MDC y Concreto rígido de MR=4,5 MPA tipo FAA P-50, se efectuó un análisis de los informes emitidos por los laboratorios CONCRELAB S.A.S. y GEOTECNOLOGÍA.

Estos análisis corresponden a los materiales instalados en la pista 17-35 del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo (SKTL), ubicado en Tolú, Sucre. Como resultado, se verificó el cumplimiento de las especificaciones técnicas exigidas para cada uno de los materiales evaluados.

Cabe mencionar que, el plan de inspección, medición y ensayo desarrollado por la Interventoría tiene un carácter aleatorio, con el propósito de verificar que los ensayos y mediciones realizados por el Contratista cumplan con los parámetros de calidad exigidos por la normativa. No obstante, este control no exime al constructor de su responsabilidad sobre la calidad de las obras objeto del contrato.

28. ANEXOS

Los anexos son cargados en el enlace adjunto al comunicado remisorio del presente informe. Los cuales presentan el siguiente contenido:

1. Actas de aprobación de Estudios y Diseño
2. Actas
 - 2.1. Actas de Reunión
 - 2.2. Charlas
3. Actas de liberación
4. Bitácora
5. Correspondencia (Enviada y Recibida)
6. Ensayos de Laboratorio
 - 6.1. Contratista
 - 6.2. Interventoria
7. Especialistas #1
 - 7.1. Informe Social
8. Especialistas #2
 - 8.1. Informe Geometría Vial y Señalización
 - 8.2. Informe Infraestructura Aeroportuaria
 - 8.3. Informe Gerencia de Proyectos
 - 8.4. Informe Estudios y Diseños Eléctrico

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 19 V.2 01 al 31 de julio del 2025	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

- 8.5. Informe Geotecnia
- 8.6. Informe hidráulico
- 9. Especialistas #3
 - 9.1. Informe SIG
 - 9.2. Informe Topografía
 - 9.3. Informe Costos, presupuestos y anticipo.
 - 9.4. Informe SST
 - 9.5. Informe ambiental
 - 9.6. Informe pavimentos
 - 9.7. Informe Arqueología
 - 9.8. Informe de Calidad
- 10. Formatos de control
- 11. Indicadores
- 12. Plan de cargas
- 13. Planilla de seguridad
- 14. Pólizas
- 15. Presentación y video
- 16. Programación
- 17. Registro fotográfico