1. OBJETO DEL PROCESO

53600C1330 REALIZAR EL MEJORAMIENTO DEL CERRAMIENTO PERIMETRAL DEL AEROPUERTO EL ALCARAVAN DE YOPAL.

2. OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATISTA

a) Dar cumplimiento de todas las especificaciones y condiciones técnicas descritas en el Formato No. 8 Especificaciones Técnicas, en el lugar y plazos establecidos en el contrato.
b) Cumplir con el alcance y descripción del factor técnico ofrecido y sobre el cual fue objeto de asignación de puntaje en el proceso de selección.
c) Asumir el costo de la carnetización de todo el personal que vincule para el cumplimiento del contrato, conforme al procedimiento que le señale la administración del aeropuerto. La administración del aeropuerto dará la información sobre el precio de este servicio.
d) Se compromete para con la AEROCIVIL a pagar a su personal los salarios, prestaciones sociales y demás emolumentos que se deriven de la ejecución del presente contrato de conformidad con lo establecido en las normas que regulan la materia, así como cumplir con las demás disposiciones laborales aplicables.
e) Se compromete a tener vinculados a sus empleados permanentemente y mientras dure la ejecución del contrato a los sistemas de previsión social, salud, pensión y riesgos profesionales, de conformidad con lo establecido en la Ley 100 de 1993, la Ley 797 de 2002, el Decreto 1295 de 1994 y demás normas que regulen la materia, al pago de contribuciones parafiscales, y a salir al saneamiento y defensa de los derechos de la Aerocivil, en el evento de reclamaciones de terceros por causa o con ocasión de la prestación de los servicios.
f) Está obligado a responder a la AEROCIVIL por las eventuales reclamaciones laborales derivadas de la ejecución del contrato; así como por los perjuicios que por motivo de su negligencia, imprudencia o impericia se causen a las personas y/o los bienes de la AEROCIVIL o de terceros con ocasión de la ejecución del contrato.
g) Colocar las respectivas señales de seguridad con el fin de evitar posibles accidentes.
h) Mantener en perfecto estado de aseo y orden el área de trabajo y las zonas aledañas a las mismas.
i) Implementar y hacer seguimiento a un programa HSSE, para todo el personal involucrado en la ejecución del contrato.
j) Asumir los riesgos a su cargo, conforme a la distribución de los mismos contenidos en el Formato No. 9 Matriz de Riesgos.
k) Dar a conocer a la AEROCIVIL cualquier reclamación que indirecta o directamente pueda tener algún efecto sobre el objeto del contrato o sobre sus obligaciones.
l) Cumplir con el plan de garantías ofertadas.
m) Responder ante AEROCIVIL por las fallas que le sean atribuibles respecto del objeto del presente contrato y los demás documentos vinculantes del proceso.

3. CARACTERÍSTICAS, ACTIVIDADES Y REQUERIMIENTOS TÉCNICOS

1.1 DESMONTE CERRAMIENTO EN POSTE CONCRETO INCLUYE RETIRO Y TRANSPORTE

Descripción:

Consiste en desmontar, retirar el cerramiento de postes de concreto y alambre que está en el sitio y por donde se proyecta ejecutar el cerramiento a construir, este trabajo se realizaría bajo la supervisión y aprobación de la supervisión y su pago y recibo definitivo llevarán el visto bueno de la misma.

Todas las modificaciones o variaciones que se sucedan durante el desarrollo de la obra se indicarán en los planos de construcción a manera de memorias de planimetría de obra definitiva.

Forma de Pago:

La ejecución del ítem se medirá por metro lineal (m) debidamente ejecutado, previa verificación del cumplimiento de las especificaciones y normas, y de los requisitos mínimos de acabados.

La medida será el resultado del cálculo proveniente de los planos estructurales, o de las medidas en obra aprobadas debidamente por el SUPERVISOR.

El precio unitario incluirá todos los costos de suministro de materiales, transporte, estacas, pintura, mano de obra; así como los trabajos complementarios que se requieran para la correcta ejecución del ítem, de acuerdo a los diseños estructurales, y las observaciones del SUPERVISOR

1.2 REPLANTEO Y LOCALIZACIÓN PARA ARQUITECTURA, SOBRE TERRENO

Descripción:

Consiste en situar en el terreno los alineamientos planimétricos y cotas de proyecto de acuerdo con lo indicado en los planos de construcción, bajo la supervisión y aprobación de la supervisión y su pago y recibo definitivo llevarán el visto bueno de la misma.

Todas las modificaciones o variaciones que se sucedan durante el desarrollo de la obra se indicarán en los planos de construcción a manera de memorias de planimetría de obra definitiva.

Forma de Pago:

La ejecución del ítem se medirá por metro cuadrado (m2) debidamente ejecutado, previa verificación del cumplimiento de las especificaciones y normas, y de los requisitos mínimos de acabados.

La medida será el resultado del cálculo proveniente de los planos estructurales, o de las medidas en obra aprobadas debidamente por el SUPERVISOR.

El precio unitario incluirá todos los costos de suministro de materiales, transporte, estacas, pintura, mano de obra; así como los trabajos complementarios que se requieran para la correcta ejecución del ítem, de acuerdo a los diseños estructurales, y las observaciones del SUPERVISOR.

1.3 DESCAPOTE A MÁQUINA, INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL.

Consiste en el retiro, de malezas, arbustos, grama y toda especie vegetal superficial de la capa de vegetal del sitio a intervenir, utilizando medios mecánicos o manuales. Este material será colocado en un lugar adecuado para su posterior retiro.

Forma de Pago:

La ejecución del ítem se medirá por metro cuadrado (m2), previa verificación del cumplimiento de las especificaciones y normas.

La medida será el resultado del cálculo proveniente de los planos, o de las medidas en obra aprobadas debidamente por el SUPERVISOR.

El precio unitario incluirá todos los costos de suministro de materiales, maquinaria, transporte, mano de obra; así como los trabajos complementarios que se requieran para la correcta ejecución del ítem, de acuerdo a los diseños, y las observaciones del SUPERVISOR.

1.4 EXCAVACIÓN A MANO EN MATERIAL COMÚN

Consiste en realizar la excavación del material necesario para la construcción de cimientos y la instalación. Se deberá realizar en los sitios necesarios según el área a intervenir. La Profundidad de las excavaciones debe quedar totalmente limpia. Los costados de las excavaciones deben quedar completamente verticales y su fondo deberá quedar nivelado horizontalmente o con las pendientes según las necesidades requeridas. Las excavaciones deben ser ejecutadas en las secciones, anchos y profundidades indicados por el supervisor

Forma de Pago:

La ejecución del ítem se medirá por metros cubico (m3) debidamente ejecutado, previa verificación del cumplimiento de las especificaciones y normas, y de los requisitos mínimos.

La medida será el resultado del cálculo proveniente de los planos, o de las medidas en obra aprobadas debidamente por el SUPERVISOR.

El precio unitario incluirá todos los costos de suministro de materiales, transporte, formaletas, mano de obra; así como los trabajos complementarios que se requieran para la correcta ejecución del ítem, de acuerdo a los diseños, y las observaciones del SUPERVISOR.

1.5 CONCRETO CICLOPEO DE RESISTENCIA 3000 PSI

Descripción:

Consiste en la construcción de un cimiento previo a la viga de amarre. Se utilizará una proporción de 60% en piedra rajón y 40% de concreto de 3000 psi.

Se incluye el valor de la elaboración y vaciado de concreto, y formaleta.

Forma de Pago:

La ejecución del ítem se medirá por metro cubico (m3) de concreto debidamente ejecutado, previa verificación del cumplimiento de las especificaciones y normas, y de los requisitos mínimos de acabados.

La medida será el resultado del cálculo proveniente de los planos estructurales, o de las medidas en obra aprobadas debidamente por el SUPERVISOR.

El precio unitario incluirá todos los costos de suministro de materiales, transporte, formaletas, mano de obra, vibrado, desencofrado y curado; así como los trabajos complementarios que se requieran para la correcta ejecución del ítem, de acuerdo a los diseños estructurales, y las observaciones del SUPERVISOR.

1.6 VIGA DE AMARRE PARA CIMENTACIÓN EN CONCRETO DE 3000 PSI

Descripción:

Consiste en la construcción de una viga de sección 0.20x0.20 mts sobre el concreto ciclópeo, que amarra las columnas. Se utilizará concreto de 3000 PSI y refuerzo consistente en cuatro varillas de ½" con fleje de ¼" separado 15 centímetros. Se incluye el valor de la elaboración y vaciado de concreto, y formaleta.

Forma de Pago:

La ejecución del ítem se medirá por metro cubico (m3) de concreto debidamente ejecutado, previa verificación del cumplimiento de las especificaciones y normas, y de los requisitos mínimos de acabados.

La medida será el resultado del cálculo proveniente de los planos estructurales, o de las medidas en obra aprobadas debidamente por el SUPERVISOR.

El precio unitario incluirá todos los costos de suministro de materiales, transporte, formaletas, mano de obra, vibrado, desencofrado y curado; así como los trabajos complementarios que se requieran para la correcta ejecución del ítem, de acuerdo a los diseños estructurales, y las observaciones del SUPERVISOR.

1.7 ACERO DE REFUERZO GRADO 60

Descripción:

Esta actividad corresponde al acero de refuerzo de la viga de amarre cuyo diámetro corresponde a ½" y ¼" de acuerdo a la especificación de la viga.

Forma de Pago:

Su pago será la cuantificación de Kg de acero según el diámetro de cada elemento estructural.

La medida será el resultado del cálculo proveniente de los planos estructurales, o de las medidas en obra aprobadas debidamente por el SUPERVISOR.

El precio unitario incluirá todos los costos de suministro de materiales, transporte, formaletas, mano de obra; así como los trabajos complementarios que se requieran para la correcta ejecución del ítem, de acuerdo a los diseños estructurales, y las observaciones del SUPERVISOR.

1.8 CERRAMIENTO EN MALLA ESLABONADA. MALLA GALVANIZADA RECUBRIMIENTO EN PVC HUECO2"X2" CAL.10 POSTES DE LÍNEA TUBERÍA GALVANIZADA 2" Y PIÉDEAMIGO EN ANGULO GALVANIZADO. SUMINISTRO E INSTALACIÓN INCLUYE PINTURA Y ALAMBRE DE PUAS A 4 HILOS.

El contratista suministrará la mano de obra, materiales y equipos necesarios para la ejecución de los trabajos indicados en los planos, especificaciones o que sean ordenados por el supervisor.

Los postes que soportarán la malla serán de tipo galvanizados de 2” de diámetro, estarán colocados cada 2.50 mts entre ejes con profundidad de anclaje en la cimentación de 0.45 mts y longitud vertical libre de 2.05 mts, adicionalmente tendrá una sección inclinada de 0.50 mts de longitud a 45 grados con respecto a la horizontal, la cual tendrá argollas simétricamente dispuestas para recibir 4 hiladas de alambre de púas. La longitud total de postes será de 3.0mts.

Cada 6 módulos y en todos los cambios de dirección superiores a 30 grados, se colocarán diagonales pie de apoyo y pie de amigo en tubería galvanizada de 2” de diámetro, a ambos lados del tubo arriostrado.

Todos los postes, diagonales, longitudinales de 3/8” y pie de amigos, deberán ser pintados con esmalte del color indicado en los planos o por el supervisor. Antes del esmalte del poste se le aplicará un tratamiento tal que produzca una total adherencia del esmalte.
Una vez instalados los pies de amigos y pie de apoyo, se procederá a la instalación de la malla eslabonada por tramos de 20 mts o hasta los sitios donde se presenten cambios de nivel superficial y/o cambios tangenciales de dirección, templándola y asegurándola a los postes con una platina de sujeción soldada al poste y pintada posteriormente con wash primer y esmalte.

Forma de Pago:

La ejecución del ítem se medirá por metro cuadrado (m2) debidamente ejecutado, previa verificación del cumplimiento de las especificaciones y normas, y de los requisitos mínimos de acabados.

La medida será el resultado del cálculo proveniente de los planos estructurales, o de las medidas en obra aprobadas debidamente por el SUPERVISOR.

El precio unitario incluirá todos los costos de suministro de materiales, transporte, formaletas, mano de obra; así como los trabajos complementarios que se requieran para la correcta ejecución del ítem, de acuerdo a los diseños estructurales, y las observaciones del SUPERVISOR.