

Bogotá D.C., 08 de septiembre de 2025

Señores

CONSORCIO CAQUETÁ JINT 027

Atte. Ing. César Augusto Palacios

Representante Legal de Interventoría

L.C.-

REFERENCIA: CONTRATO DE OBRA 2715 DE 2023 CUYO OBJETO CORRESPONDE A ..."
MEJORAMIENTO DE LA VÍA SAN VICENTE DEL CAGUÁN LOS POZOS, DEPARTAMENTO DE
CAQUETÁ."
...

ASUNTO: SOLICITUD DE SUSPENSIÓN No. 3 DEL CONTRATO DE OBRA NO. 2715 DE 2023

Cordial saludo, respetado ingeniero.

Por medio del presente y en búsqueda del cumplimiento de nuestro objeto contractual; nos permitimos remitir a ustedes la respectiva solicitud de suspensión al contrato de obra de la referencia a partir del día 11 de septiembre hasta el 21 de septiembre de 2025, y la nueva fecha de terminación se dará el día 01 de octubre de 2025. Lo anterior argumentado en lo siguiente:

CAUSAL DE SOLICITUD

1. CONDICIONES METEOROLOGICAS DESFAVORABLES (TEMPORADA INVERNAL)

En atención a las **condiciones climáticas adversas** que actualmente afectan el desarrollo del contrato de obra No. 2715 de 2023, cuyo objeto corresponde al "Mejoramiento de la vía San Vicente del Caguán – Los Pozos, departamento del Caquetá", se presenta formalmente la solicitud de suspensión temporal de actividades entre el **11 de septiembre y el 21 de septiembre de 2025**, con el fin de garantizar condiciones técnicas y de seguridad necesarias para la ejecución del componente estructural de las obras transversales ubicadas en la abscisa **K0+550,00** y la construcción del sistema de tierra armada ubicado entre el sector comprendido en el **K2+770** y el **K2+850**.

Esta solicitud se fundamenta en la **afectación directa** que la temporada invernal ha generado **sobre el nivel del río Caguán**, el cual ha presentado crecimientos sostenidos y súbitos que imposibilitan las labores constructivas en el cauce y a su vez la dificultad generada para hacer excavaciones (movimientos de tierra) de grandes dimensiones, debido al **riesgo latente para los usuarios de la vía, nuestro personal, maquinaria y equipo**. Es pertinente acotar que, dichas condiciones representan un **alto riesgo de socavaciones, inundaciones, pérdida de material, erosión en las excavaciones** y comprometen la calidad de los trabajos a ejecutar, además de la seguridad del



personal técnico y operativo.

Cabe resaltar que las labores asociadas **al box couvert** (demolición de estructura existente, excavación, desvío hidráulico, fundaciones, estribos y vaciados de losa de fondo y muros) requieren estabilidad hidrológica, control de nivel freático y ventanas secas para su adecuada ejecución, lo cual a la fecha no ha sido posible obtener debido a las altas precipitaciones presentadas durante los últimos días aguas arriba del cuerpo hídrico; lo cual a su vez genera la acumulación y aumento de la lámina de agua, haciendo inviable y poco productivo el manejo de aguas para la ejecución de la actividad. Es decir, bajo las condiciones actuales, no es posible desarrollar de manera segura y técnicamente aceptable las actividades programadas en este frente.

Adicional a lo anterior, es importante resaltar que a pesar de que el Consorcio Tauri 2 se encuentra adelantando actividades de obra como el caso de la extensión, nivelación y compactación de la segunda capa de material granular tratada con cemento MGTC, previa a la instalación de la capa de rodadura en MDC19 en los tramos denominados (Tramo 1 del K0+000 al K1+000, Tramo 3 del K2+030 al K3+100), actividades de extensión, nivelación y compactación de mezcla asfáltica MDC19 (Tramo No. 2 del K1+000 al K2+030) y actividades asociadas al manejo de aguas, estructuras de desvío del cauce y de demolición del BOX Couvert ubicado en la abscisa K0+550,00; los rendimientos de obra se han visto mermados por la intermitencia en el buen estado del clima.

Dichas actividades de obra se han visto afectadas en su ejecución; por agentes externos asociado a la **ola invernal** que se viene presentando a nivel nacional; específicamente en el departamento de Caquetá; lo cual ha venido siendo documentado tanto en la **bitácora de obra** como en los **informes de seguimiento semanales del proyecto**. Lo anterior se ve intensificado por **los cierres de carreteras o sectores específicos por afectaciones que impiden el paso de vehículos de carga, o por intermitencias de los suministros de materias primas para la ejecución de las actividades como es la producción y cargue de la mezcla asfáltica, la base granular, entre otros (Provenientes de fuentes de río que se ven afectadas por el aumento de los caudales)**; lo cual también se ha documentado por los respectivos medios de comunicación del departamento, informes generados por el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, en su página institucional y reportes generados por el **IDEAM - Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales** los cuales pueden ser validados y verificados en cada uno de los reportes generados en la página de dicha entidad, la cual se lista en el enlace <http://dhime.ideam.gov.co/atencionciudadano/>.

JUSTIFICACIÓN TÉCNICA

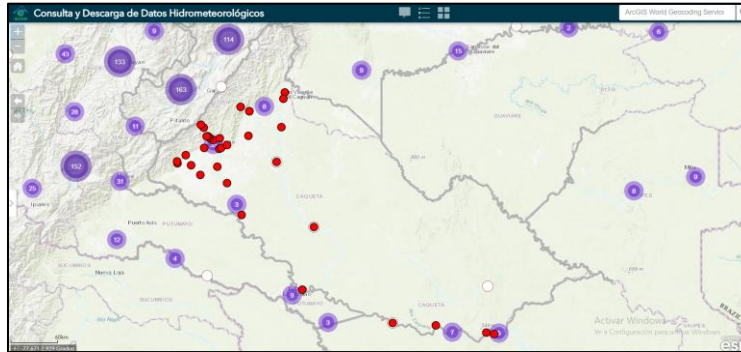
A continuación, se presenta el respectivo análisis y evidencia de cada uno de los sucesos mencionados.

Para el análisis de incidencia de las lluvias en los atrasos de obra reflejados a la fecha



se debe mencionar que; de acuerdo con el inventario de estaciones meteorológicas del INVIAS, en el departamento de Caquetá existe un registro de 54 estaciones de medición, de las cuales 8 son de orden **Climática Ordinaria**, 5 de orden **Climática Principal** y 12 corresponden a un orden **Pluviométrico**. Ver imagen 1.

Ilustración 1. Ubicación de las estaciones de medición del IDEAM



Fuente: IDEAM – Recuperado de <http://dhime.ideam.gov.co/atencionciudadano/>

Ahora bien, teniendo en cuenta la zona de influencia del proyecto y la cuenca hidrográfica asociada; se procede a identificar un total de 9 estaciones de las cuales se procederá a consultar la información histórica de precipitaciones; y a su vez se realizará, el análisis en mención. Estas se relacionan a continuación.

Tabla 1. Catálogo de estaciones meteorológicas cercanas al proyecto

CODIGO	NOMBRE	CATEGORIA	ESTADO	FECHA_INSTALACION	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	AREA_OPERATIVA
44030060	LARANDIA [44030060]	Pluviométrica	Activa	15/08/1984	Caquetá	Florencia	Área Operativa 04 - Huila-Caquetá
44035020	AEROPUERTO G ARTUNDUAGA [44035020]	Climática Ordinaria	Suspendida	15/10/1969	Caquetá	Florencia	Área Operativa 04 - Huila-Caquetá
44040020	BELEN DE ANDAQUIES [44040020]	Pluviométrica	Activa	15/03/1990	Caquetá	Belén De Los Andaquíes	Área Operativa 04 - Huila-Caquetá
44045010	SAN JOSE DE FRAGUA [44045010]	Climática Ordinaria	Activa	15/10/1972	Caquetá	San José Del Fragua	Área Operativa 04 - Huila-Caquetá
44055010	TRES ESQUINAS [44055010]	Climática Principal	Activa	14/04/1971	Caquetá	Solano	Área Operativa 11 - Cundinamarca-Amazonas
44135010	ARARACUARA [44135010]	Climática Principal	Activa	15/03/1979	Caquetá	Solano	Área Operativa 04 - Huila-Caquetá
46015020	SANTA ROSA CAGUAN [46015020]	Climática Ordinaria	Activa	15/09/1984	Caquetá	San Vicente Del Caguán	Área Operativa 04 - Huila-Caquetá
46015030	SAN VICENTE DEL CAGUAN - AUT [46015030]	Climática Principal	En Mantenimiento	30/09/2008	Caquetá	San Vicente Del Caguán	Área Operativa 04 - Huila-Caquetá

Fuente: IDEAM – Recuperado de <http://dhime.ideam.gov.co/atencionciudadano/>

Ilustración 2. Ubicación de las estaciones de medición del IDEAM cercanas al proyecto



Fuente: IDEAM – Recuperado de <http://dhime.ideam.gov.co/atencionciudadano/>

De las 9 estaciones citadas; se pudo constatar que la Estación de San Vicente del Caguán – Código 46015030 se encuentra en mantenimiento y que a su vez las estaciones del Aeropuerto G. Artunduaga, Santa Rosa del Caguán y San Vicente del Caguán no almacenan datos históricos para el primer semestre del año de 2025; por tal motivo se descartan dichas lecturas para efectos de análisis.

Aunado a lo anterior y tras realizar las evaluaciones de la información del repositorio; se establece un orden de importancia de las estaciones meteorológicas disponibles; teniendo en cuenta la proximidad al centro de gravedad del proyecto; siendo el siguiente.

Tabla 2. Catálogo de estaciones meteorológicas cercanas al proyecto (Orden de importancia)

CODIGO	NOMBRE	CATEGORIA	ESTADO	ORDEN DE IMPORTANCIA	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO
46015030	SAN VICENTE DEL CAGUAN - AUT [46015030]	Climática Principal	En Mantenimiento	1	Caquetá	San Vicente Del Caguán
46015020	SANTA ROSA CAGUAN [46015020]	Climática Ordinaria	Activa	2	Caquetá	San Vicente Del Caguán
44035020	AEROPUERTO G ARTUNDUAGA [44035020]	Climática Ordinaria	Suspendida	3	Caquetá	Florencia
44030060	LARANDIA [44030060]	Pluviométrica	Activa	4	Caquetá	Florencia
44040020	BELEN DE ANDAQUIES [44040020]	Pluviométrica	Activa	5	Caquetá	Belén De Los Andaquíes
44045010	SAN JOSE DE FRAGUA [44045010]	Climática Ordinaria	Activa	6	Caquetá	San José Del Fragua
44055010	TRES ESQUINAS [44055010]	Climática Principal	Activa	7	Caquetá	Solano
44135010	ARARACUARA [44135010]	Climática Principal	Activa	8	Caquetá	Solano

Fuente: IDEAM – Recuperado de <http://dhime.ideam.gov.co/atencionciudadano/>

De las 8 estaciones, se descartaron 3 por las causas mencionadas y quedan disponibles 4 para hacer el análisis de incidencia pluviométrica (Filas verdes). Una vez seleccionada la muestra, se procede a consultar la información existente para el último semestre del año 2025 y se obtiene los siguientes datos.

- **Estación LARANDIA (44030060)**

Se cuenta con 245 registros diarios (día pluviométrico) en valores de mm de precipitación; dentro de los cuales encontramos intensidades que van desde lluvias ligeras hasta torrenciales, de la siguiente forma.

Tipo	Días
Lluvia ligera	136
Lluvia moderada	53
Lluvia fuerte	45
Lluvia muy fuerte	9
Lluvia torrencial	2
Total	245

Realizando otro análisis, desde el día **06 de agosto de 2025**; fecha en la que se formalizó la **suspensión No. 02 al contrato de obra y hasta la fecha actual del análisis**; se han presentado **10 días de lluvias fuertes y 2 días de lluvias muy fuertes**; los cuales generaron paros en gran parte de las jornadas y reprocesos y cese en algunas actividades como el caso específico de la dosificación y extensión de las capas de material granular tratados con cemento, ya que por las lluvias se generó pérdida del material cementante suministrado y aparte de representar pérdidas económicas; genero pérdidas de tiempo.

Otra de las tareas afectadas por este factor y que **mayor incidencia** presenta; es el caso de las actividades asociadas a la construcción del **Box Culvert** en la abscisa **K0+550,00**; toda vez que el caudal y nivel de la lámina de agua se encuentra por encima de su medida normal; lo cual imposibilita las actividades de obra; al convertirse directamente en una actividad de alto riesgo por la posibilidad de crecientes súbitas. Es de acotar que el hecho de que las precipitaciones en ocasiones no se presentan puntualmente en el sector; si se presentan aguas arriba del cuerpo hídrico; por lo cual por más que se observe una normalidad aparente, no es recomendable realizar las labores, debido a la posible generación de estas crecientes instantáneas.

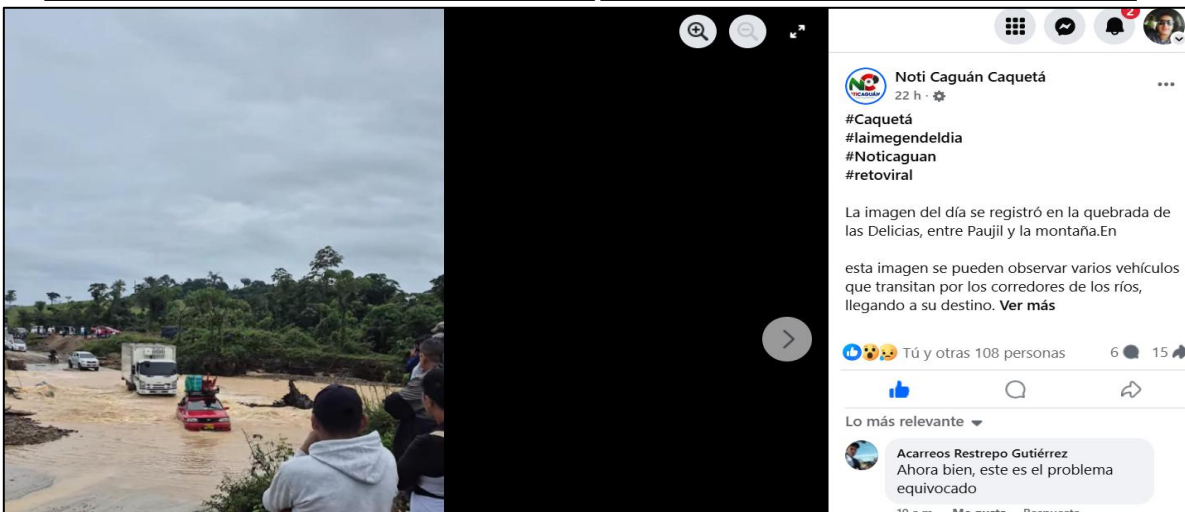
Es de acotar que este nivel ya supero nuevamente el nivel del dique de desvío temporal adecuado durante el mes de agosto de 2025 y a la fecha resulta imposible ejecutar actividades para finalizar la demolición, en este punto específico debido a la dificultad del manejo de aguas, lo cual a su vez dificulta la culminación de las demoliciones, a pesar de que se encuentran listas las perforaciones, pero no puede aplicarse el cemento expansivo para fracturar la roca toda vez que este proceso debe hacerse en seco. Ver fotografías.





Lo anterior puede ser validado en las diversas notas consignadas en la bitácora de obra y en los cuadros de control del clima consignados en los informes semanales presentados por interventoría a la entidad contratante y que se anexan a la presente solicitud.

Otra de las incidencias del clima en la región, que a diferencia de periodos históricos para los meses de agosto y septiembre se preveía un buen comportamiento de este con tendencia a climas secos; para el caso del año 2025 ha resultado totalmente atípica la frecuencia e intensidad de las lluvias en el departamento. Esto se presenta a lo largo y ancho del área de influencia del proyecto y en especial aguas arriba del río Caguán y sus afluentes; lo cual ha generado diversos cierres viales, caídas de árboles, fallas en el suministro de energía eléctrica; que afectan directamente el suministro y producción de materiales como el caso de la base granular y la mezcla asfáltica.



Handwritten signature

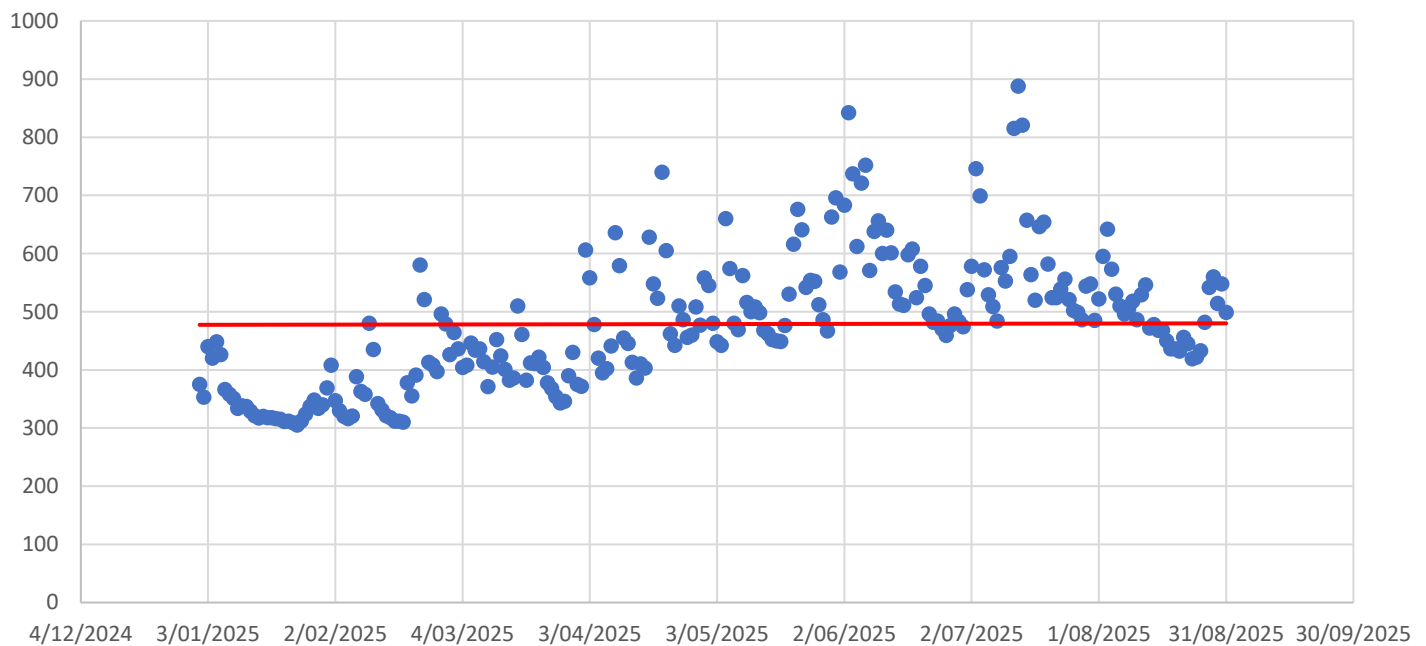
Por otra parte, realizando el respectivo análisis a los datos de la estación limnimétrica (SAN IGNACIO [46017010]); la cual nos reporta la altura de la lámina de agua (Nivel) del río Caguán, se puede evidenciar que el comportamiento de esta durante el periodo comprendido entre el 01 de enero y el 31 de agosto de 2025 tiende a estar sobre el valor medio según la línea de tendencia construida. Teniendo valores máximos de hasta 888 msnm (entre el 12 y 13 de julio de 2025 – periodo en donde se decretó el estado de emergencia municipal) y a su vez con valores mayores a los 540 msnm (Valor típico del nivel del cauce); principalmente para el segundo semestre de 2025; lo cual es clara evidencia de que el nivel del Caguán se encuentra en aumento progresivo y no ha dado tregua que garantice que las actividades del Box couvert se puedan ejecutar; toda vez que el cuerpo de agua desemboca en el río Caguán.

Reporte de información Hidrometeorológica de DHIME generado (08/09/2025 09:11)			
	Nombre estación: SAN IGNACIO [46017010]	Corriente: Caguan	Categoría de estación: Limnimétrica
	Latitud: 2.1121666670	Longitud: -74.77211111	Elevación: 540
	Entidad: INSTITUTO DE HIDROLOGIA METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES	Area Operativa: Area Operativa 04 - Huila- Caquetá	Departamento: Caqueta
	Municipio: San Vicente Del Caguán	Fecha instalacion: 15/12/1984 00:00	Fecha suspensión:
	Variable: NIVEL	Frecuencia: Diaria	Fecha consulta: 01/01/2025 00:00- 08/09/2025 00:00
	Parametro: Nivel máximo diario	Unidad medida: m	
Fecha	Valor:	Nivel de Aprobación	
2025-02-22 00:00	580	Preliminar	
2025-04-02 00:00	606	Preliminar	
2025-04-03 00:00	558	Preliminar	
2025-04-09 00:00	636	Preliminar	
2025-04-10 00:00	579	Preliminar	
2025-04-17 00:00	628	Preliminar	
2025-04-18 00:00	548	Preliminar	
2025-04-20 00:00	740	Preliminar	
2025-04-21 00:00	605	Preliminar	
2025-04-30 00:00	558	Preliminar	
2025-05-01 00:00	545	Preliminar	
2025-05-05 00:00	660	Preliminar	
2025-05-06 00:00	574	Preliminar	
2025-05-09 00:00	562	Preliminar	
2025-05-21 00:00	616	Preliminar	
2025-05-22 00:00	676	Preliminar	
2025-05-23 00:00	641	Preliminar	
2025-05-24 00:00	542	Preliminar	
2025-05-25 00:00	554	Preliminar	
2025-05-26 00:00	552	Preliminar	
2025-05-30 00:00	663	Preliminar	
2025-05-31 00:00	696	Preliminar	
2025-06-01 00:00	568	Preliminar	
2025-06-02 00:00	683	Preliminar	
2025-06-03 00:00	842	Preliminar	
2025-06-04 00:00	737	Preliminar	
2025-06-05 00:00	612	Preliminar	
2025-06-06 00:00	721	Preliminar	
2025-06-07 00:00	752	Preliminar	
2025-06-08 00:00	571	Preliminar	
2025-06-09 00:00	638	Preliminar	
2025-06-10 00:00	656	Preliminar	
2025-06-11 00:00	600	Preliminar	
2025-06-12 00:00	640	Preliminar	
2025-06-13 00:00	601	Preliminar	
2025-06-17 00:00	598	Preliminar	
2025-06-18 00:00	608	Preliminar	
2025-06-20 00:00	578	Preliminar	
2025-06-21 00:00	545	Preliminar	
2025-07-02 00:00	578	Preliminar	
2025-07-03 00:00	746	Preliminar	
2025-07-04 00:00	699	Preliminar	
2025-07-05 00:00	572	Preliminar	
2025-07-09 00:00	576	Preliminar	
2025-07-10 00:00	553	Preliminar	
2025-07-11 00:00	595	Preliminar	
2025-07-12 00:00	815	Preliminar	

 Reporte de información Hidrometeorológica de DHIME generado (08/09/2025 09:11)			
Nombre estación:	SAN IGNACIO [46017010]	Corriente:	Caguan
Latitud:	2.1121666670	Longitud:	-74.77211111
Entidad:	INSTITUTO DE HIDROLOGIA METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES	Area Operativa:	Area Operativa 04 - Huila- Caquetá
Municipio:	San Vicente Del Caguán	Fecha instalación:	15/12/1984 00:00
Variable:	NIVEL	Frecuencia:	Diaria
Parametro:	Nivel máximo diario	Unidad medida:	m
Categoría de estación:	Limnimétrica	Elevación:	540
Departamento:	Caqueta	Fecha suspensión:	01/01/2025 00:00-
Fecha consulta:	08/09/2025 00:00		

Fecha	Valor:	Nivel de Aprobación
2025-07-14 00:00	820.5	Preliminar
2025-07-15 00:00	657	Preliminar
2025-07-16 00:00	564	Preliminar
2025-07-18 00:00	646	Preliminar
2025-07-19 00:00	654	Preliminar
2025-07-20 00:00	582	Preliminar
2025-07-24 00:00	556	Preliminar
2025-07-29 00:00	544	Preliminar
2025-07-30 00:00	548	Preliminar
2025-08-02 00:00	595	Preliminar
2025-08-03 00:00	642	Preliminar
2025-08-04 00:00	573	Preliminar
2025-08-12 00:00	546	Preliminar
2025-08-27 00:00	542	Preliminar
2025-08-28 00:00	560	Preliminar
2025-08-30 00:00	548	Preliminar

COMPORTAMIENTO DEL NIVEL DEL RÍO CAGUÁN - AÑO 2025

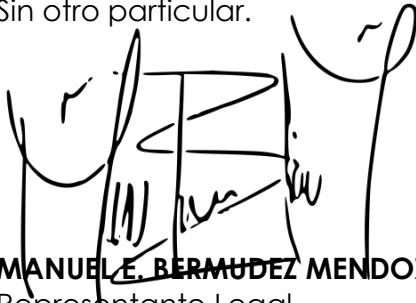



Por todo lo anterior, y con el objetivo de evitar reprocesos, garantizar la calidad técnica de la estructura y salvaguardar la integridad del equipo humano y técnico, solicitamos de manera respetuosa la aprobación de esta suspensión temporal, estableciendo como nueva fecha de terminación contractual el 01 de octubre de 2025, conforme a lo previsto en la planificación general del proyecto y en línea con la solicitud de prórroga No. 5 previamente presentada. La anterior no implica adición de recursos al contrato de obra de la referencia.

Agradeciendo de antemano su atención y gestión, quedamos atentos a la aprobación formal de esta solicitud.

Cordialmente,

Sin otro particular.



MANUEL E. BERMUDEZ MENDOZA

Representante Legal
CONSORCIO TAURI 2

Elaboró: Ing. Edwin Rodríguez – Gerente de Proyecto
Anexos: Lo indicado en el comunicado