| **I. IDENTIFICACIÓN DE LA OBRA** | |
|---|---|
| **OBJETO DEL INFORME** | Informe de supervisión N° 21 |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | Mantenimiento lado aire aeródromo municipio de LA PRIMAVERA VICHADA |
| **FECHA DEL INFORME** | **05 DE AGOSTO 2025 AL 05 DE SEPTIEMBRE DEL 2025** |
| **PERSONAL QUE ADELANTA EL INFORME - SUPERVISOR** | **Mayor** ALVARO DE JESUS PATIÑO SILVA<br>**Supervisor Convenio Interadministrativo** 23001315 H3 DE 2023 |
| **II. DATOS GENERALES DEL CONVENIO O CONTRATO INTERADMINISTRATIVO** | |
| **CONVENIO O CONTRATO N°** | Convenio de Cooperación Interinstitucional Entre Entidades Públicas No. 23001315 H3 de 2023 |
| **INTERVINIENTES** | Unidad administrativa especial de Aeronáutica Civil AEROCIVIL<br>Ministerio de Defensa Nacional<br>Ejército Nacional<br>Comando de Ingenieros COING<br>Central administrativa y contable especializada de Ingenieros CENAC<br>Batallón de Ingenieros de Combate N° 28 “CR. ARTURO HERRERA CASTAÑO” |
| **OBJETO DEL CONVENIO** | “Anuar esfuerzos técnicos administrativos y financieros entre el AEROCIVIL y Ministerio de Defensa Nacional – Ejército Nacional- CENAC de Ingenieros a través del COING y sus unidades designadas, para mejoramiento de infraestructura lado aire de aeródromos priorizados por AEROCIVIL. |
| **CANTIDAD PARA EJECUTAR** | 1. CONSTRUCCION EN CONCRETO HIDRAULICO DE:<br>Pista: 1500m x 23m<br>2. CONSTRUCCIÓN OBRAS DE DRENAJE DE LA PISTA Y LA PLATAFORMA.<br>Construcción de zanjas de infiltración toda la parte lateral de la pista y calle de rodaje, canales de recolección de aguas superficiales en la parte perimetral de la plataforma.<br>3. CONSTRUCCIÓN DE CERRAMIENTO PERIMETRAL DEL AERÓDROMO El cerramiento contará con una altura de 2,4m y estará formado por una rejilla metálica galvanizada y plastificada de 50x50 m Sobre el vallado se colocará el alambre de |

BATALLA 28

| | |
|---|---|
| | espino galvanizado para garantizar la no intrusión de personal no autorizado a las instalaciones aeroportuarias. Los postes de sujeción del cerramiento, que serán también de acero galvanizado de un diámetro de 60mm, se situarán cada 3m.<br>4. SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN HORIZONTAL DE LA PISTA PLATAFORMA Y CALLE DE RODAJES<br>a. Pista:<br>▪ Umbral<br>▪ Eje de vía<br>▪ Fajas de umbral<br>▪ Señal punto de visada<br>▪ Señal de zona de toma de contacto<br>▪ Señal de zona de faja lateral de pista<br>b. Calle de rodaje:<br>▪ Eje de calle de rodaje<br>▪ Señal mejorada de calle de rodaje<br>▪ Señal de borde de calle de rodaje<br>▪ Señal de plataforma de viraje en la pista<br>▪ Señal de punto de espera en pista<br>▪ Señal con instrucciones obligatorias<br>▪ Señal de información<br>c. Plataforma de aeronaves<br>▪ Señales de puestos de estacionamiento de aeronaves<br>▪ Líneas de seguridad en planta<br><br>5. CONSTRUCCIÓN FRANJA DE PISTA: Para la franja de seguridad longitudinal que se extenderá antes del umbral y más allá del extremo de la pista o de la zona de parada hasta una distancia mayor a 60 metros en material de Afirmado. |
| **UNIDAD EJECUTORA** | Batallón de Ingenieros de Combate N° 28“CR. ARTURO HERRA CASTAÑO” |
| **POBLACION BENEFICIADA** | La principal población beneficiada es la comunidad que habita la región de la primavera, santa Rosalía con una población aproximada de 7900 habitantes (cifras proyectadas por el DANE dic 2023). |
| **FECHA DE SUSCRIPCION** | 29 de mayo del 2025 |
| **VALOR TOTAL DEL CONVENIO** | **$ 17.621.001.061,00 millones de pesos** |

AFIF 28

| | |
|---|---|
| **FECHA DE ACTA DE INICIO** | 28 de diciembre del 2023 |
| **FECHA DE TERMINO (INICIAL)** | 29 de mayo del 2025 |
| **MODIFICATORIO - PRORROGA** | Modificatorio No.01 del 29 de mayo del 2025 |
| **FECHA DE TERMINO (FINAL)** | 15 de diciembre del 2025 |

## III. UBICACIÓN DEL PROYECTO






## IV. INFORMACION JURIDICA

1. Se suscribe el Modificatorio No.1 (Convenio de Cooperación Interinstitucional Entre Entidades Públicas No. 23001315 H3 de 2023) con fecha del 29 de mayo del 2025

## V. INFORMACIÓN FINANCIERA

### 1. RELACIÓN DE CONTRATOS DERIVADOS

La información que se relaciona a continuación es suministrada por ENTERRITORIO - Operador Logístico del proyecto contratado por al Aeronáutica Civil – Aerocivil, quien es la entidad encargada de realizar la contratación derivada y ejerce la supervisión de mencionados contratos.

| N° | CONTRATISTA | OBJETO DEL CONTRATO | VALOR OBRA | FECHA DE INICIO | FECHA DE TERM. | VALOR CONTRATO | ACTA DE INICIO | PAGADO | OBSERVACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2240118 | FERRETERIA EL HIDRANTE S. A | OPERACIÓN LOGÍSTICA PARA CUBRIR LAS NECESIDADES PARA EL MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DE LOS AERÓDROMOS DE LA PRIMAVERA Y DE CUMARIBO EN EL DEPARTAMENTO DE VICHADA, PRIORIZADOS EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE AEROPUERTOS SERVICIOS AÉREOS ESENCIALES (ASAES) | $ 40.426.641.364,69 | 12-jul-24 | 12-may-25 | $ 70.675.548.551,77 | 24/05/2024 | $ 838.432.164,68 | Contrato suspendido por ENTerritorio, teniendo en cuenta que no se realizo adición a la interventoría técnica, administrativa y contable del frente de obras.<br><br>Pendiente adjudicación del contrato de interventoría para reinicio. |

BIAHE 28

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2240092 | DUBRANDS SAS | OPERACIÓN LOGÍSTICA PARA CUBRIR LAS NECESIDADES DE ALIMENTOS, REFRIGERIOS E INSUMOS LOGISTICOS PARA EL MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DE LOS AERÓDROMOS DE LA PRIMAVERA Y DE CUMARIBO EN EL DEPARTAMENTO DE VICHADA, PRIORIZADOS EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE AEROPUERTOS SERVICIOS AÉREOS ESENCIALES (ASAES) | $ 1.794.846.171,30 | 24-jun-24 | 24-abr-25 | $ 1.794.846.171,30 | 24/05/2024 | $ - | Contrato suspendido por ENTerritorio, teniendo en cuenta que no se realizo adición a la interventoría técnica, administrativa y contable del frente de obras.<br><br>Pendiente adjudicación del contrato de interventoría para reinicio. |
| 2240093 | UNION TEMPORAL CORPOACAR 2023 | OPERACIÓN LOGÍSTICA PARA CUBRIR LAS NECESIDADES DE COMBISTIBLE, GRASAS, LUBRICANTES, REPUESTOS, MANTENIMIENTO, LABORATORIOS Y SERVICIO DE TRANSPORTE PARA EL MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DE LOS AERÓDROMOS DE LA PRIMAVERA Y DE | $ 1.133.130.515,00 | 24-jun-24 | 24-abr-25 | $ 2.160.893.210,00 | 24/05/2024 | $ - | Contrato terminado.<br><br>No se tiene valores de pago por parte de ENTerritorio, teniendo en cuenta que están realizando balance final por parte de la interventoría y supervisor del contrato (Personal de ENTerritorio) para el pago del |

DIAHE 28

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | CUMARIBO EN EL DEPARTAMENTO DE VICHADA, PRIORIZADOS EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE AEROPUERTOS PARA SERVICIOS AÉREOS ESENCIALES (ASAES) | | | | | | | contrato. |
| 2240094 | CONSORCIO AEROPISTAS CPG | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, DE CONTROL AMBIENTAL, JURÍDICA, SOCIAL, Y DE OPERACIÓN LOGISTICA, PARA EL MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DE LOS AERÓDROMOS DE LA PRIMAVERA Y DE CUMARIBO EN EL DEPARTAMENTO DE VICHADA, PRIORIZADOS EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE AEROPUERTOS PARA SERVICIOS AÉREOS ESENCIALES (ASAES) | $ 2.931.318.628,85 | 19-jun-24 | 19-abr-25 | $ 5.873.299.657,69 | 2024-05-24 | $ - | CONTRATO TERMINADO |

BIAHE 28

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2240263 | **CONSORCIO CONCRETO VICHADA** | SUMINISTRO DE **CONCRETO PREMEZCLADO** PARA EL MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DE LOS AERÓDROMOS DE LA PRIMAVERA Y DE CUMARIBO **(ADJUDICADO 17/10/2024)** | 40.072.933.078 | -- | - | -- | - | - | NO SE HA DADO INICIO AL CONTRATO DEBIDO A LA SUSPENSION FISICA DE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS. |
| 223007 | CONSORCIO AIRE 25 | "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, DE CONTROL AMBIENTAL, JURÍDICA, SOCIAL, Y DE OPERACIÓN LOGISTICA, PARA EL MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DE LOS AERÓDROMOS DE LA PRIMAVERA Y DE CUMARIBO EN EL DEPARTAMENTO DE VICHADA, PRIORIZADOS EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE AEROPUERTOS PARA SERVICIOS AÉREOS ESENCIALES (ASAES)" | 4.649.880.336,25 | 07-28-25 | - | - | - | | - |

BIAHE 28

## 2. MATERIAL RECIBIDO

A continuación, se relacionan **AL MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL – EJÉRCITO NACIONAL- UNIDAD EJECUTORA** los bienes y/o servicios objeto del Contrato, los cuales se recibieron a satisfacción y dados de alta por el Almacenista **CP. SANCHEZ OLIVEROS** del **BATALLÓN DE INGENIEROS DE COMBATE N°28 (BIAHE 28)** de acuerdo con el concepto técnico:

| DESCRIPCION | UNIDAD | ENTREGADO |
|---|---|---|
| Cal | Kg | **95.575** |
| Base Granular | m3 | **8.079** |
| Sub- Base Granular | m3 | **8.885** |
| Concreto MR 45 Kg/cm2 | m3 | **0** |
| acero trasversal 1" liso long.0.30 mts espaciado cada 0.30 mts (juntas de transferencia) | und | **25.000** |
| Acero longitudinal 1/2"corruguado Long. 085 mts espaciado cada 1 mts (juntas de amarre) | und | **5.000** |
| Geotextil T2400 | m2 | **5.000** |
| Geo celda 356-120 | m2 | **5.000** |

**3. DESEMBOLSOS EFECTUADOS AL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 23001315 H3 DE 2023**

A la fecha se ha cancelado lo siguiente:

| DESEMBOLSOS EFECTUADOS | CONCEPTO | FECHA | VALOR |
|---|---|---|---|
| **PAGO No.1**: | Demerito y desgaste | Enero 2024 | $ 1.321.575.079,58 |
| **TOTAL** | | | **$** 1.321.575.079,58 |

**4. BALANCE CONTRACTUAL**

| | VALOR TOTAL | VALOR EJECUTADO |
|---|---|---|

BIAHE 28

| | | | |
|---|---|---|---|
| PLAN DE COMPRAS | $ | 17.621.001.061,00 | $ 0 |
| VALOR DEMERITO | $ | 2,596,663,677,57 | $ 0 |
| ADMINISTRACION | $ | 440 525 026,53 | $ 0 |
| TOTAL | $ | 20.658.189.765,10 | $ 0 |

## VI. INFORMACIÓN TECNICA

**ESTADO ACTUAL DE LA OBRA**

PISTA – PLATAFORMA DE VIRAJE

| | |
|---|---|
| Localización y replanteo | K1 + 680 AL K1+840 |
| Demolición rodadura existente | K1 + 590 AL K1+270 |
| Excavación | K1 + 590 AL K1+390 |
| Instalación de Geotextil | K1 + 590 AL K1+480 |
| Instalación de Geo celda | K1 + 590 AL K1+480 |
| Instalación de SBG | K1 + 590 AL K1+480 |

CALLE DE RODAJES – PLATAFORMA DE AERONAVE

| | |
|---|---|
| Localización y replanteo | K1 + 680 AL K1+840 |
| Excavación | K1 + 590 AL K1+390 |
| Instalación de Geotextil | K1 + 590 AL K1+480 |
| Instalación de Geo celda | K1 + 590 AL K1+480 |
| Instalación de SBG | K1 + 590 AL K1+480 |

CERRAMIENTO PERIMETRAL

| | |
|---|---|
| Localización y replanteo | 1891 m |
| Excavación | 1891 m |

A la fecha, la obra se encuentra ***SUSPENDIDA*** **desde el 14 de mayo de 2025** por las siguientes razones principales:

BIAE 2

- **Retrasos en la entrega de materiales y repuestos:** Se han evidenciado demoras significativas en el suministro de materiales de construcción y repuestos de maquinaria, insumos críticos para la ejecución de las actividades programadas. Esta situación impacta directamente la continuidad operativa en obra, generando riesgos de interrupción del cronograma establecido, aumento en los tiempos de inactividad de equipos, y la consecuente ineficiencia en el uso de recursos humanos y técnicos.
  **Las afectaciones derivadas de este retraso pueden traducirse en:**
  - Incremento de los costos indirectos por extensión del plazo de ejecución.
  - Disminución de la productividad del personal y de la maquinaria por falta de insumos.
  - Riesgo de incumplimiento contractual, con posibles sanciones económicas o administrativas.
  - Afectación a la calidad final de la obra, al obligar a realizar reprocesos o ajustes fuera de la programación técnica prevista.
- **MODIFICATORIO 01 DEL 29 DE MAYO DE 2025 – ASPECTOS RELEVANTES**

  El **Modificatorio No. 01 del contrato interadministrativo 23001314 H3 de 2023**, firmado el **29 de mayo de 2025**, introduce cambios clave en el alcance y ejecución del proyecto. A continuación, se resumen sus puntos más relevantes:

- **Ajuste de cantidades y actividades**: Se formaliza que el cerramiento perimetral del aeródromo no será objeto de construcción nueva, y se optará por mantenimiento, conforme a recomendación técnica previa. Esto implica un redireccionamiento de recursos y personal.
- **Exclusión del suministro de cemento**: Se reitera que el cemento no se incluye en el presente ciclo de suministros, debido a las condiciones climáticas que impiden su almacenamiento prolongado sin riesgo de pérdida.
- **Reprogramación de actividades**: Con la reestructuración contractual, se establece que la ejecución de obras quedará supeditada a la reactivación de condiciones técnicas, logísticas y climáticas adecuadas.
- **Formalización de la pausa operativa**: Aunque la suspensión ya se venía aplicando desde el 14 de mayo, el modificatorio formaliza este ajuste operativo y permite prever nuevas fechas tentativas según condiciones futuras.

**OBSERVACIONES TÉCNICAS**

- **Equipos y herramientas:** Se realiza Informe de rendimientos a discos de corte tronzadora 14” el cual se dirigió a AEROCIVIL mediante oficio No. 20258280156844743 en el cual se plasma el sobrecosto por el mal rendimiento de los discos de corte.
- **Cerramiento perimetral:** BIAHE28 de acuerdo con los compromisos adquiridos en el comité operativo del día 20 de mayo del 2025, emitió un informe dirigido a la Aerocivil con Radicado No. 2025828015874913 del 26 de mayo del 2002, donde se recomendó realizar un análisis técnico-económico para optar por el mantenimiento del cerramiento existente (4.426 m) en lugar de la construcción total (3782) por lo que **no se contemplaron materiales para un cerramiento nuevo en la orden de suministro No. 054**.

BIAHE 28

- **Materiales no contemplados:** En la orden de suministro No. 054 del 30 de mayo de 2025, **no se incluyó cemento**, debido a que las condiciones climáticas de la región dificultan su almacenamiento por más de 30 días. El cemento se solicitará una vez se reactive la obra y estén dadas las condiciones para su uso inmediato.
- Esta pendiente respuesta sobra la aclaración de los diseños en lo referente a la Geotextil 2400 y espesor de la SGB – expuesto por el BIAHE28 mediante oficio No. **20258280021747673 del 19 de julio del 2025.**

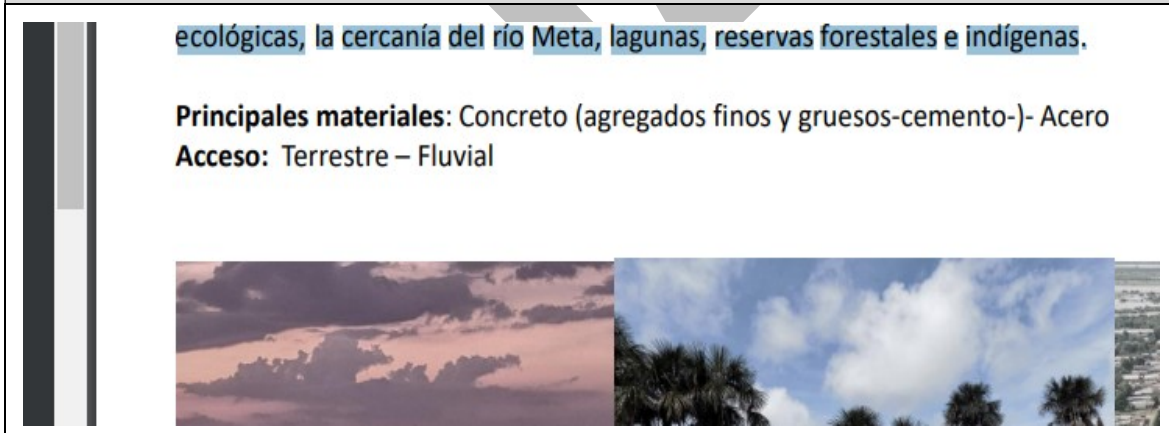
**IMPACTO DE LAS CONDICIONES CLIMÁTICAS**

- **Lluvias constantes** durante mayo, junio y julio han saturado el terreno, afectando la movilidad de equipos y personal.
- **Altos niveles de humedad** impiden el almacenamiento adecuado de cemento y concreto; Estas condiciones dificultan el avance de la obra e incrementan el riesgo de deterioro de materiales ya entregados.

**CONCLUSIONES**

- La obra se encuentra **suspendida** desde el ***14 de mayo de 2025.***
- La suspensión se debe a causas administrativas (interventoría) y logísticas (suministro de materiales).
- De acuerdo con lo expuesto en los diferentes comités (operativos y de seguimiento) ENTERRITORIO manifiesta que se podría reiniciar la ejecución de proyecto a partir del ***16 de AGOSTO del 2025***.

BIAHE 28

| **II. EVIDENCIAS VISUALES** | |
|---|---|
| **RESEÑA FOTOGRÁFICA** | **DESCRIPCIÓN** |
|  | El Aeródromo Jorge Julián Silva se encuentra ubicado al costado suroccidental del casco urbano del municipio de La Primavera, en el departamento del Vichada, localizado sobre la margen derecha del río Meta, aproximadamente a 390 Km al sur occidente de Puerto Carreño, capital departamental. La región se caracteriza por una variedad paisajística lo cual permite realizar turismo dadas las condiciones ecológicas, la cercanía del río Meta, lagunas, reservas forestales e indígenas. |

## VIII. INFORMACIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

- Se presenta hurtos de malla galvanizada perteneciente al aeródromo existente
- Inconformidad por parte de las veedurías ciudadanas del municipio de La Primavera por la suspensión de los trabajos físicos de obra desde el día 14 de mayo del 2025, la cual ha sido expuesto por el BIAHE28 en las diferentes reuniones y comités técnicos de seguimiento en los cuales hay participación de AEROCIVIL y ENTERRITORIO.
- Inconformismo por parte de las veedurías ciudadanas del municipio y de las Juntas de Acción Comunal por incumplimiento por parte del operador logístico en el arreglo por parte de los transportistas de un tramo de 60m de vía de acceso al aeródromo, manifestando que ellos se comprometieron a realizar una adecuación de dicho tramo para el ingreso de las ambulancias hasta el avión ambulancia. El BIAHE28 expuso esta situación en las diferentes reuniones y comités técnicos de seguimiento en los cuales hay participación de AEROCIVIL y ENTERRITORIO y presento una cuantificación de ACPM para realizar dichos arreglos y de esta manera evitar inconvenientes con la comunidad, para aprobación del ACPM que se encuentra en STOCK del proyecto, pero a la fecha no se ha aprobado continuando con mencionada problemática.
- El BIAHE28 ha expuesto y requerido en varias reuniones y comités técnicos la presencia del personal Social de ENTerritorio con el fin de dar una solución a las problemáticas antes mencionadas, solicitud que no ha sido tenido en cuenta.

## IX. INFORMACIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

- El aeródromo LA PRIMAVERA cuenta con una terminal aérea en deplorable estado, en los contornos no hay conexión del acueducto, los campamentos existentes para los trabajos de recuperación de la zona llevan el agua desde el casco urbano.

- Dia 12 de diciembre se solicita por escrito se identificó que los puntos de captación y puntos de vertimiento a la fecha no se ha recibido la autorización formal de dichos puntos

## X. INFORMACIÓN SALUD OCUPACIONAL - SEGURIDAD INDUSTRIAL

BIAHE28

| **CAPACITACIONES REALIZADAS** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **ACTA N°** | **FECHA** | **TEMA** | **CANTIDAD PERSONAL CAPACITADO** | **OBSERVACIONES** |
| 002 | 29/04/2025 | Elementos de protección personal | Personal de soldados los cuales trabajan en el proyecto | • |
| | | | | |

| **ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **ELEMENTO ENTREGADO** | **FECHA** | **CANTIDAD** | **PERSONAL QUE RECIBE EPP** | **TIPO (PRIMERA VEZ O REPOSICIÓN)** | **OBSERVACIONES** |
| BOTAS DE SEGURIDAD (PAR), OVEROL, CASCO, GUANTES PAR, GAFAS. TAPAOIDOS | 09/10/2024 | 67 | SOLDADOS COMAPÑIA DE CONSTRUCCIONES | PRIMERA VEZ | N/A |

**OTRAS ACTIVIDADES: N/A**

## XII. CONCLUSIONES

- Se deja constancia que los retrasos evidenciados en la ejecución del proyecto corresponden a causas atribuibles al ente responsable del suministro de insumos y materiales, lo cual ha generado afectaciones en el normal desarrollo del cronograma de actividades. En caso de persistir esta situación, será indispensable realizar una reevaluación y ajuste de las fechas de entrega establecidas contractualmente, sin que ello implique responsabilidad alguna por parte del ente ejecutor.

- A la fecha se registra un desfase de seis (6) días en el inicio de las actividades correspondientes al mantenimiento del cerramiento perimetral, debido a la no disponibilidad de los materiales requeridos para la ejecución de dicha actividad. Esta situación compromete el cumplimiento del cronograma vigente y podría derivar en impactos acumulativos sobre el avance general del proyecto

- Adicionalmente, se evidencia que algunos materiales ya entregados, tales como maderas y plásticos, han sufrido deterioro significativo debido a las condiciones de almacenamiento y a los factores climáticos predominantes, lo cual limita su aprovechamiento en obra y genera reprocesos o necesidad de reposición.

BIAHE

- De igual manera, se identificó la presencia de cal con fecha de vencimiento superada, insumo que, al perder sus propiedades químicas activas, reduce su capacidad de reacción en procesos de estabilización de suelos, ocasionando mezclas ineficientes, disminución de la resistencia mecánica esperada y posibles fallas prematuras en la estructura de soporte del pavimento o cimentación.

- En este contexto, el uso de materiales deteriorados o vencidos representa un riesgo técnico y económico para la obra, comprometiendo la durabilidad y desempeño de las soluciones constructivas previstas.

**Teniente JORGE CABRERA BENAVIDES**
Residente de Obra "Aeródromo La Primavera"

**Mayor DIEGO FERNANDO BONILLA CAMPOS**
Director de Obra "Aeródromo La Primavera"

**Mayor. ALVARO DE JESUS PATIÑO SILVA**
Supervisor Convenio Interadministrativo 23001315
Frente de obra "La Primavera"

BIAHE 28