| uesvalle<br>Unidad Ejecutora de Saneamiento del Valle del Cauca | **ACTA DE AVANCE E INFORME DE SUPERVISOR O INTERVENTOR** | CODIGO: | F-CO-21 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN: | 5.0 |
| | | FECHA: | Mar. 01 de 2024 |
| | | PAGINA: | **1** DE **5** |

| CIUDAD: | Santiago de Cali | FECHA: | 19<br>**DÍA** | 09<br>**MES** | 2025<br>**AÑO** |
|---|---|---|---|---|---|

| ACTA No. | 3 | PERÍODO EVALUADO | 10<br>**DÍA** | 07<br>**MES** | 2025<br>**AÑO** | AL | 12<br>**DÍA** | 09<br>**MES** | 2025<br>**AÑO** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

**INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO O CONVENIO**

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATO / CONVENIO Nº: | 100-13-08.20250609 | FECHA DEL CONTRATO CONVENIO: | 17/03/2025 |
| TIPO DE CONTRATO | Prestación de servicios | | |
| OBJETO: | Contratar la prestación del servicio de revisión técnico - Mecánica y de emisiones contaminantes para los vehículos al servicio de la UNIDAD EJECUTORA DE SANEAMIENTO DEL VALLE DEL CAUCA | | |
| PLAZO: | Desde la suscripción del acta de inicio hasta el 15 de Diciembre de 2025, y/o hasta agotar el presupuesto designado, previo cumplimiento de los requisitos de ejecución. | FECHA DEL ACTA DE INICIO: | 26/03/2025 |
| | | FECHA DE TERMINACIÓN: | 15/12/2025 |

| | | |
|---|---|---|
| INTERVENTOR O SUPERVISOR: | Nombre | MARIA FERNANDA MERA BECERRA |
| | Cargo | TECNICO OPERATIVO |
| | Documento de Id. | 1.144.183.257 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Modificación de reasignación de Supervisor o interventor | Supervisor / Interventor | | C.C. | | Fecha: | |
| | Supervisor / Interventor | | C.C. | | Fecha: | |

| | | |
|---|---|---|
| CONTRATISTA / ENTIDAD: | Nombre/ contratista | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ INSPECCION TECNICA AUTOMOTRIZ COLOMBIA S.A.S. – ITAC S.A.S. / NUNO ANDRE PINTO HENRIQUES |
| | Cedula ciudadanía / Nit | C.E. 717211 |

**SEGUIMIENTO JURIDICO (ACTOS ADMINISTRATIVOS)**

| Concepto | Aplica | Fecha Acto Administrativo | Desde | Hasta | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|
| MODIFICACIÓN, ADICIONES O PRÓRROGAS | | | | | |
| MODIFICACIÓN, ADICIONES O PRÓRROGAS | | | | | |
| SUSPENSIONES Y/O REINICIOS | | | | | |
| TERMINACION ANTICIPADA Y LIQUIDACION | | | | | |
| AMPLIACIÓN Y APROBACIÓN DE GARANTIAS | | | | | |

El presente contrato se ejecuta de conformidad con el texto del mismo y acorde a las normas que conformen el estatuto de contratación pública, manuales y guías de Colombia compra eficiente, jurisprudencia, doctrina, normas técnicas de calidad y

gestión documental. Así mismo se deja constancia del seguimiento a los riesgos asignados al presente contrato los cuales no se materializaron en esta ejecución.

**SEGUIMIENTO TECNICO**

ESTADO DE AVANCE O PRODUCTOS CONTRATADOS OBTENIDOS A LA FECHA

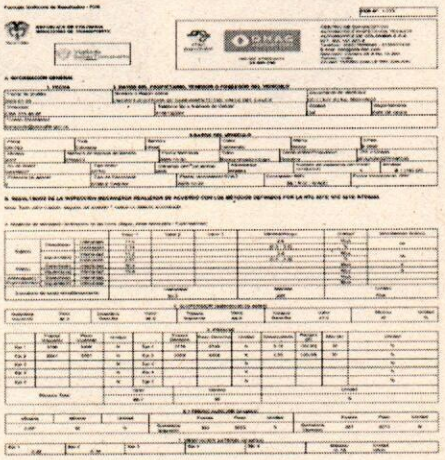
| Descripción (Actividades contratista) | |
|---|---|
| Se ejerció la supervisión del contrato y se pudo constatar en el monitoreo el cumplimiento de la matriz de riesgos y una vez revisada la información entregada por el contratista se verifico que cumplió con las siguientes actividades: | |
| 1. Recibir inventariado cada uno de los vehículos y entregarlos de la misma forma al funcionario designado por la Entidad para su recibo. | 1. El contratista recibió y entregó los vehículos en las mismas condiciones en que el funcionario de la UES Valle lo entrego inicialmente. |
| 2. Registrar en el sistema RUNT, los resultados de la revisión técnico-mecánica y de emisión de contaminantes. | 2. El contratista registro el resultado de cada revisión técnico Mecánica y emisión de contaminantes en el sistema RUNT. |
| 3. Expedir el certificado de revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes de cada uno de los vehículos objeto de tal revisión. | 3. El contratista expidió el certificado de revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes de cada uno de los vehículos. |
| 4. Llevar un control sobre la ejecución del contrato, con el fin de no sobrepasar el monto del mismo en ningún momento. En el evento que el contratista suministre más del valor contratado, lo hará a su cuenta y riesgo, y la UESVALLE no asumirá ningún costo adicional. | 4. El contratista realizó control para el no suministro de más del valor contratado. |
| 5. Garantizar la prestación del servicio a todos los vehículos objeto de este contrato. | 5. El contratista aseguro el servicio para el vehículo qué necesitó la revisión técnico Mecánica y emisión de contaminantes. |
| 6. Informar al supervisor del contrato cualquier irregularidad que advierta en desarrollo del contrato. | 6. En el periodo evaluado, no se requirió esta actividad. |
| 7. Mantener vigente durante la ejecución del contrato los precios ofertados en la propuesta económica. | 7. El contratista mantuvo vigente los precios y en igualdad a la propuesta económica. |
| 8. Expedir los informes requeridos por el supervisor del contrato respecto del mismo. | 8. El contratista tramitó informe al supervisor del contrato respecto a las revisiones de técnico Mecánica y emisión de contaminantes realizadas. |
| 9. Responder por los daños que pudiera ocasionarse a los vehículos a causa de su actividad o la de sus trabajadores por imprudencia, negligencia, impericia o descuido, dentro o fuera de las zonas donde se han de ejecutar el servicio. | 9. Durante el periodo evaluado no se requirió esta actividad, no existieron daños. |

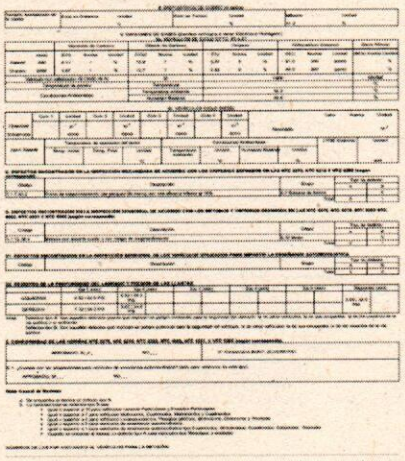
Se prestó servicio de revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes al siguiente vehículo:

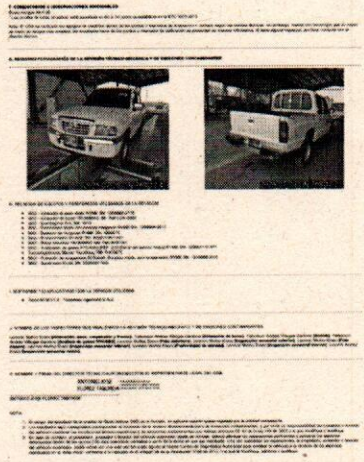
**CAMIONETA MAZDA B2600 2007 DE PLACAS ONI 769**

El día 29 de julio ingreso el vehículo al centro de diagnostico para realizar la revisión y emitir el respectivo certificado de técnico Mecánica y emisión de contaminantes.

Evidencias:









REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

RUNT

**CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

No. 182661091

**DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Entidad que expide el certificado: | ITAC SAS CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ INSPECCIÓN TÉCNICA AUTOMOTRIZ DE COLOMBIA SAS | No. de Certificado de Acreditación: | 09-ON-090-001 |
| NIT: | 900147803 | | |
| Fecha de expedición: | 2025/07/29 | Fecha de vencimiento: | 2026/07/29 |

**DATOS VEHÍCULO**

| | | | |
|---|---|---|---|
| PLACA: | ONI769 | CLASE: | CAMIONETA |
| MARCA: | MAZDA | MODELO: | 2007 |
| SERVICIO: | Oficial | COMBUSTIBLE: | GASOLINA |
| CILINDRAJE: | 2606 | NRO. MOTOR: | G6349507 |
| NRO. CHASIS: | 9FJUN84G27M106248 | VIN: | |
| LÍNEA: | B 2600 | | |
| COLOR: | BLANCO NEVADO SICAPA | | |

NOMBRE PROPIETARIO: UNIDAD EJECUTORA DE SANEAMIENTO DEL VALLE DEL CAUCA

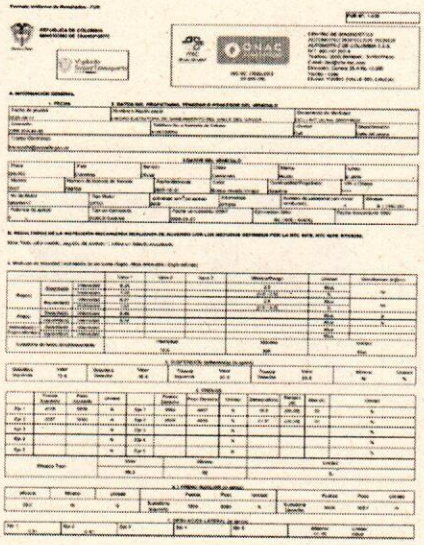
**FIRMA DEL RESPONSABLE**

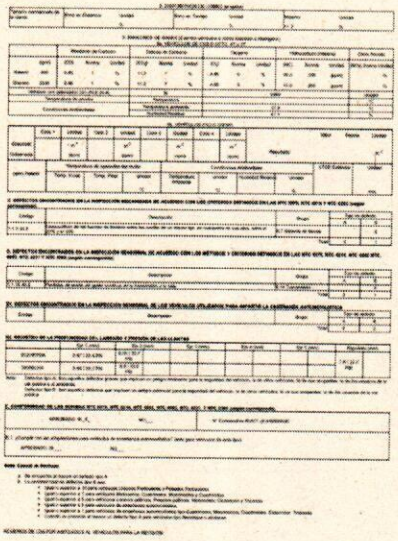
NUNO ANDRE PINTO HENRIQUES

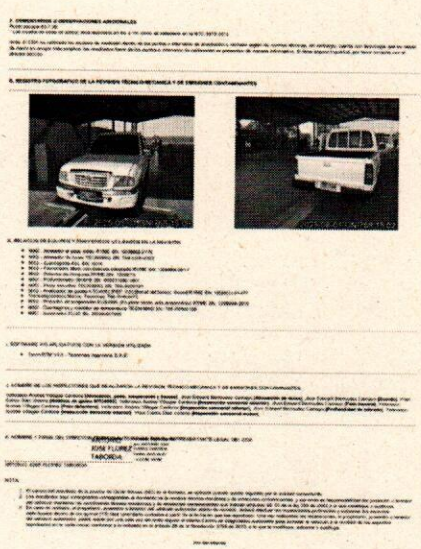
## CAMIONETA MAZDA B2600 2007 DE PLACAS ONI 768

El día 01 de agosto ingreso el vehículo al centro de diagnostico para realizar la revisión y emitir el respectivo certificado de técnico Mecánica y emisión de contaminantes.

Evidencias:









Página 1 de 1

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 1626256105

**DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Entidad que expide el certificado: | ITAC SAS CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ INSPECCIÓN TECNICA AUTOMOTRIZ DE COLOMBIA SAS | No. de Certificado de Acreditación: | 09-CRN-090-001 |
| NIT: | 900147803 | | |
| Fecha de expedición: | 2025/08/01 | Fecha de vencimiento: | 2026/08/01 |

**DATOS VEHÍCULO**

| | | | |
|---|---|---|---|
| PLACA: | ONI768 | CLASE: | CAMIONETA |
| MARCA: | MAZDA | MODELO: | 2007 |
| SERVICIO: | Oficial | COMBUSTIBLE: | GASOLINA |
| CILINDRAJE: | 2600 | NRO. MOTOR: | G6349417 |
| NRO. CHASIS: | 9FJNR40X70106224 | VIN: | |
| LÍNEA: | B 2600 | | |
| COLOR: | BLANCO NEVADO 8GAPA | | |
| NOMBRE PROPIETARIO: | UNIDAD EJECUTORA DE SANEAMIENTO DEL VALLE DEL CAUCA | | |

FIRMA DEL RESPONSABLE
NUNO ANDRE PINTO HENRIQUES

Colaboración RUNT S.A.S. - Nit 901.011.127-9 - Colombia - Línea de atención nacional 01 8000 930706 / www.runt.gov.co

NOTA: Se aplica al presente contrato la Resolución N° 20253040021045 de 30-05-2025, respecto a la actualización de las tarifas de los servicios del Registro Único Nacional de Tránsito – RUNT, Registro Nacional Automotor (RNA), revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes, establecidas por el Ministerio de Transporte.

Se adjunta a esta acta el formato F-GR-14 y Resolución como soporte de la misma.

| uesvalle<br>Unidad Ejecutora de Saneamiento del Valle del Cauca | ACTA DE AVANCE E INFORME DE SUPERVISOR O INTERVENTOR | CODIGO: | F-CO-21 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN: | 5.0 |
| | | FECHA: | Mar. 01 de 2024 |
| | | PAGINA: | 5 DE 5 |

| VALOR CONTRATO: | OCHO MILLONES DOSCIENTOS TREINTA Y DOS MIL CUARENTA Y SEIS PESOS M/CTE ($8.232.046) |
|---|---|

| Número del Certificado de disponibilidad (CDP): | 2025000659 | Número del Registro Presupuestal (RP): | 2025000692 |
|---|---|---|---|

| Concepto de desembolso | | Porcentaje de cumplimiento | Fecha de Autorización | VALOR ($) |
|---|---|---|---|---|
| Acta de avance N°1 - Factura FVN 52135 | | 3.6% | 03/06/2025 | $ 300.943,24 |
| Acta de avance N°2 – Facturas: FVN 53091 – FVN 53676 – FVN 53921 – FVN 53987 | | 13.5% | 09/07/2025 | $ 1.109.893,8 |
| Acta de avance N°2 – Facturas: FVN 54837 – FVN 54957 | | 7.3% | 19/09/2025 | $ 602.486.48 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| **Total Saldos** | **Total cumplido (%)** | 24.4% | **Total pagado ($)** | $ 2.013.323,52 |
| | **Saldo por cumplir (%)** | 75.6% | **Saldo por pagar ($)** | $6.218.722,48 |

Con la presente acta, se autoriza el pago de: UN MILLON CIENTO NUEVE MIL OCHOCIENTOS NOVENTA Y TRES PESOS Y OCHO CENTESISMAS.

**SEGUIMIENTO ADMINISTRATIVO**

| No. Planilla Seguridad social | 9491245595 | periodo correspondiente mes | Agosto de 2025 |
|---|---|---|---|
| Valor pagado: | DIECINUEVE MILLONES SETECIENTOS SESENTA Y UN MIL NOVECIENTOS PESOS M/CTE ($19.761.900) | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Una vez verificado el expediente contractual se constata de que está acorde y cumple con la disposición en materia de gestión documental Ley 594 del 2000. | Cumple | X | No cumple | |
| Se evidencia que el contrato se encuentra publicado en la plataforma del SECOP II con su correspondiente plan de pagos. | Cumple | X | No cumple | |
| Novedades del contrato: | | | | |

La presente acta es elaborada teniendo en cuenta los documento publicados por el contratista en el contrato electrónico en el SECOP II. Para constancia se firma la presente acta por quienes en ella intervinieron y será publicada en el SECOP II.

| MARIA FERNANDA MERA BECERRA | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ INSPECCION TECNICA AUTOMOTRIZ DE COLOMBIA - ITAC SAS./ NUNO ANDRE PINTO HENRIQUES |
|---|---|
| Interventor o Supervisor | Contratista / Entidad |

R/Ovl Cd/cont-ma.camilla).
Sep 23/2025-02:50pm.
Acta Avance#3 del 100-13-08.20250609.

Scanned with CamScanner

| | |
|---|---|
| **Nombre del Contratista:** CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ INSPECCION TECNICA AUTOMOTRIZ COLOMBIA S.A.S. – ITAC S.A.S. / NUNO ANDRE PINTO HENRIQUES | **Nº del Contrato:** 100-13-08.20250609 |
| **Entidad:** Unidad Ejecutora de Saneamiento del Valle del Cauca - UESVALLE | |
| **Objeto del Contrato:** Contratar la prestación del servicio de revisión técnico - Mecánica y de emisiones contaminantes para los vehículos al servicio de la UNIDAD EJECUTORA DE SANEAMIENTO DEL VALLE DEL CAUCA | |
| **Supervisor:** MARIA FERNANDA MERA BECERRA | **Periodo del Informe:** 10 Julio al 12 septiembre del 2025 |

| No. | ACTIVIDADES ESPECIFICAS CONTRACTUALES | ACTIVIDADES DESARROLLADAS |
|---|---|---|
| 1 | Recibir inventariado cada uno de los vehículos y entregarlos de la misma forma al funcionario designado por la Entidad para su recibo. | Se recibieron y entregaron los vehículos en las mismas condiciones en que el funcionario de la UNIDAD EJECUTORA DE SANEAMIENTO DEL VALLE DEL CAUCA lo entrego inicialmente. |
| 2 | Registrar en el sistema RUNT, los resultados de la revisión técnico-mecánica y de emisión de contaminantes. mantenimiento deberá ser entregado al conductor de la Entidad designado por el supervisor, en condiciones óptimas de aseo | Registro el resultado de cada revisión técnico Mecánica y emisión de contaminantes en el sistema RUNT. |
| 3 | Expedir el certificado de revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes de cada uno de los vehículos objeto de tal revisión. | Se expidio el certificado de revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes de cada uno de los vehículos. |
| 4 | Llevar un control sobre la ejecución del contrato, con el fin de no sobrepasar el monto del mismo en ningún momento. En el evento que el contratista suministre más del valor contratado, lo hará a su cuenta y riesgo, y la UESVALLE no asumirá ningún costo | Se realizo control, para no sobrepasar el monto de lo pactado. |

| | | |
|---|---|---|
| | adicional. | |
| 5 | Garantizar la prestación del servicio a todos los vehículos objeto de este contrato. | Se aseguro el servicio para el vehículo qué necesitó la revisión técnico Mecánica y emisión de contaminantes. |
| 6 | Informar al supervisor del contrato cualquier irregularidad que advierta en desarrollo del contrato. | En el periodo evaluado, no se requirió esta actividad. |
| 7 | Mantener vigente durante la ejecución del contrato los precios ofertados en la propuesta económica. | Se mantuvo en vigencia los precios y en igualdad a la propuesta económica. |
| 8 | Expedir los informes requeridos por el supervisor del contrato respecto del mismo. | Se tramito informe al supervisor del contrato respecto a las revisiones de técnico Mecánica y emisión de contaminantes realizadas. |
| 9 | Responder por los daños que pudiera ocasionarse a los vehículos a causa de su actividad o la de sus trabajadores por imprudencia, negligencia, impericia o descuido, dentro o fuera de las zonas donde se han de ejecutar el servicio. | Durante el periodo evaluado no se requirió esta actividad, no existieron daños. |

| **Firma:** | **Firma:** |
|---|---|
| **Nombre:** NUNO ANDRE PINTO HENRIQUES | **Nombre:** |
| **Documento de Identificación:** 900147803 | **Documento de Identificación:** |
| **CONTRATISTA** | **APOYO A LA SUPERVISIÓN** |

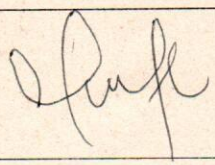
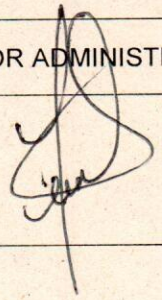
| uesvalle<br>Unidad Ejecutora de Saneamiento del Valle del Cauca | **SOLICITUD DE SERVICIO DE TECNICO-MECANICA** | CÓDIGO: | F-GR-14 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN: | 3.0 |
| | | FECHA: | Mar. 22 de 2023 |
| | | PÁGINA: | 1 DE 1 |

| Fecha de solicitud: | 29 (DÍA) | 07 (MES) | 2025 (AÑO) | Sede principal/ARO: | ARO TULUA |
|---|---|---|---|---|---|

| **INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO** | | | |
|---|---|---|---|
| Tipo de vehículo: | CAMIONETA MAZDA | Placa: | ONI 769 |
| Modelo: | 2007 | Kilometraje: | |

| **TALLER DE SERVICIO AUTORIZADO** | | | |
|---|---|---|---|
| Nombre: | CDA ITAC SAS | Ciudad: | CALI |
| Dirección: | Cra. 25A No. 13- 200 YUMBO | Teléfono: | 3165282629 |

| **JUSTIFICACIÓN Y OBSERVACIONES** |
|---|
| El vehículo requiere revisión técnico mecánica por el cumplimiento del año de vigencia. |
| |
| |
| |
| |
| |

| | **Quien realiza la solicitud** | **Visto bueno del Subdirector Administrativo** |
|---|---|---|
| **Nombre:** | MARIA FERNANDA MERA | JULIAN EDUARDO MONTOYA |
| **Cargo:** | TECNICO OPERATIVO | SUBIRECTOR ADMINISTRATIVO |
| **Firma:** |  |  |

ITAC S.A.S.

Vigilado SuperTransporte

# FACTURA ELECTRONICA DE VENTA

Nro. FVN 54837

Fecha 29/7/2025

Fec. Vence 28/08/2025

Autoriza DIAN 18764081817365 de fecha 2024/10/19 del FVN 48001 al FVN 56000. Res Facturacion Electronica Previa 24 meses. Regimen Común, Actividad 7120, No somos autoretenedores. Tarifa de ICA 6 X 1000.

**Remision** **# O.C Cliente** **Hora Reg.** 12:19:20 **Forma Pago** CREDITO

| **Datos del Emisor** | | **Adquiriente** | |
|---|---|---|---|
| **Razon Social** | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ INSPECCION TECNICA AUTOMOTRIZ DE COLOMBIA SAS | **Cliente** | UNIDAD EJECUTORA DE SANEAMIENTO DEL VALLE DEL CAUCA |
| **Nit** | 900147803 4 | **Nit** | 805018833 -8 |
| **Direccion** | Cra 25A No. 13- 200 YUMBO | **Dirección** | CARRERA 37 A No. 4 88 |
| **Telefono** | 695 9845 | **Placa** | QNI769 |
| **Vendedor** | ITAC | **Teléfono** | 3128874137 |

| DESCRIPCION | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|
| ---------INGRESOS PROPIOS--------- | | | |
| RTMyEC LIVIANOS NORTE | 1.00 | 206,088.24 | 206,088.24 |
| ---------INGRESOS PARA TERCEROS--------- | | | |
| SICOV- CI2 S.A. NIT 830.056.149-0 | 1.00 | 26,677.00 | 26,677.00 |
| IVA SICOV- CI2 S.A. NIT 830.056.149-0 | 1.00 | 5,069.00 | 5,069.00 |
| RECAUDO SUPERGIROS 900.084.777-9 (Iva incluido) - CONTRATO MANDATO | 1.00 | 9,852.00 | 9,852.00 |
| CONCESION RUNT 2.0 SAS NIT.: 901.581.627-8 Norte | 1.00 | 5,500.00 | 5,500.00 |
| ANSV 900.852.998-5 LIVIANO NO PUBLICO ENTRE 17 Y MÁS AÑOS | 1.00 | 8,900.00 | 8,900.00 |

**FAVOR CONSIGNAR A LA CUENTA CORRIENTE N° 81214782764 DE BANCOLOMBIA A NOMBRE DE CDA ITAC SAS**

El RUNT por ser un ingreso no gravado, no es base para impuestos.

**OBSERVACIONES**

**SON:**

Trescientos un mil doscientos cuarenta y tres pesos con 24 centavos

Esta Factura de Venta se asimila en sus efectos a la letra de cambio según articulo 774 del Código de Comercio.

| Base del IVA | |
|---|---|
| 206,088.24 | |

| | |
|---|---|
| Valor Bruto | 262,086.24 |
| Descuentos | 0.00 |
| SUB - TOTAL | 262,086.24 |
| I.V.A al 19% | 39,157.00 |
| Rte Fuente | 0.00 |
| Rte Fte SICOV. | 0.00 |
| Rte I.V.A. | 0.00 |
| Rte I.C.A. | 0.00 |
| TOTAL VENTA | 301,243.24 |

CUFE:cb237d2c329c36c310e0088bfd308e2187a6c26c5f57a31c10d6377d418263e43076 0f867d4d02c3f6d931eb304befa1

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

# CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 182851091

## DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

**Entidad que expide el certificado:** ITAC SAS CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ INSPECCIÓN TÉCNICA AUTOMOTRIZ DE COLOMBIA SAS

**NIT:** 900147803

**No. de Certificado de Acreditación:** 09-OIN-090-001

**Fecha de expedición:** 2025/07/29

**Fecha de vencimiento:** 2026/07/29

## DATOS VEHÍCULO

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PLACA:** | ONI769 | **CLASE:** | CAMIONETA |
| **MARCA:** | MAZDA | **MODELO:** | 2007 |
| **SERVICIO:** | Oficial | **COMBUSTIBLE:** | GASOLINA |
| **CILINDRAJE:** | 2605 | **NRO. MOTOR:** | G6349507 |
| **NRO. CHASIS:** | 9FJUN84G270106248 | **VIN:** | |
| **LÍNEA:** | B 2600 | | |
| **COLOR:** | BLANCO NEVADO BICAPA | | |

**NOMBRE PROPIETARIO:** UNIDAD EJECUTORA DE SANEAMIENTO DEL VALLE DEL CAUCA

**FIRMA DEL RESPONSABLE**

NUNO ANDRE PINTO HENRIQUES

**Formato Uniforme de Resultados - FUR**

FUR N°: 1-773

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ITAC Grupo Cardisel

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-090

CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTRIZ INSPECCION TECNICA
AUTOMOTRIZ DE COLOMBIA S.A.S.
NIT: 900.147.803-4
Teléfono: (602) 6959845 - 3176677430
E-mail: itac@cda-itac.com
Dirección: Carrera 25 A No 13-200
Yumbo - Valle
Ciudad: YUMBO (VALLE DEL CAUCA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

**1. FECHA** — **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

| Fecha de prueba | Nombre o Razón social | Documento de identidad | |
|---|---|---|---|
| 2025-07-29 | UNIDAD EJECUTORA DE SANEAMIENTO DEL VALLE DEL CAUCA | CC ( ) NIT (X) No. 805018833 | |
| **Dirección** | **Teléfono fijo o Número de Celular** | **Ciudad** | **Departamento** |
| CRR 37A #4-88 | 3155132554 | Cali | Valle del cauca |
| **Correo Electrónico** | | | |
| transporte@uesvalle.gov.co | | | |

**3.DATOS DEL VEHÍCULO**

| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea |
|---|---|---|---|---|---|
| ONI769 | Colombia | Oficial | Camioneta | Mazda | B 2600 |
| **Modelo** | **Número de licencia de transito** | **Fecha Matrícula** | **Color** | **Combustible/Propulsión** | **VIN o Chasis** |
| 2007 | 0708903 | 2006-10-30 | Blanco nevado bicapa | Gasolina | 9FJUN84G270106248 |
| **No de Motor** | **Tipo Motor** | **Cilindraje ($cm^3$)(si aplica)** | **Kilometraje** | **Número de pasajeros (sin incluir conductor)** | **Blindaje** |
| G6349507 | OTTO | 2605 | 469563 | 4 | SI ( ) NO (X) |
| **Potencia (si aplica)** | **Tipo de Carrocería** | **Fecha vencimiento SOAT** | **Conversión GNV** | **Fecha Vencimiento GNV** | |
| 0 | DOBLE CABINA | 2025-10-28 | SI( ) NO( ) N/A(X) | | |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 11.4 | | | 2.5 | Klux | no |
| | | Inclinación | 2.74 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 11.2 | | | 2.5 | Klux | no |
| | | Inclinación | 2.81 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 30.4 | | | | Klux | si |
| | izquierda(s) | Intensidad | 19.8 | | | | Klux | si |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| | izquierda(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 50.2 | | | Máxima 225 | Unidad Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 80.5 | | 86.8 | | 89.9 | | 47.0 | 40 | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Eje 1 | 3798 | 5468 | N | Eje 1 | 3716 | 4749 | N | 2.16 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 2241 | 3761 | N | Eje 2 | 2359 | 4464 | N | 5.00 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |

| Eficacia Total | Valor | Mínimo | Unidad |
|---|---|---|---|
| | 65.7 | 50 | % |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| eficacia | Mínimo | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.89* | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 332 | 9229 | N | Sumatoria Derecho | 201 | 9213 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|---|---|---|---|---|---|---|
| -0.22 | -0.34 | | | | +/- 10 | m/km |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | % | | % | +/- 2 | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| | | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | ($CO_2$) | Norma | Unidad | ($O_2$) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma Unidad |
| Ralentí | 690 | 0.11 | 1 | % | 12.9 | 7 | % | 0.37 | 5 | % | 81.0 | 200 | (ppm) | | % |
| Crucero | 2300 | 0.67 | 1 | % | 12.7 | 7 | % | 0.83 | 5 | % | 44.0 | 200 | (ppm) | | % |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | SI | Valor | Unidad |
| Temperatura de prueba | Temperatura | | °C |
| Condiciones Ambientales | Temperatura ambiente | 36.4 | °C |
| | Humedad Relativa | 44.9 | % |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | | Valor | Norma | Unidad |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Opacidad Gobernada | | $m^{-1}$ (rpm) | | $m^{-1}$ (rpm) | | $m^{-1}$ (rpm) | | $m^{-1}$ (rpm) | Resultado | | | $m^{-1}$ |

| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE Estándar | Unidad |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | |
| | | | °C | | °C | | % | | mm |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN **LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282** (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|---|---|---|---|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| | | Total | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|---|---|---|---|---|
| | | | A | B |
| 1.1.12.38.4 | Batería con soporte suelto o con riesgo de desprendimiento | 6.12 Motor | | X |
| | | Total | 0 | 1 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA **ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|---|---|---|---|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | | Eje 3 (mm) | | Eje 4 (mm) | | Eje 5 (mm) | | Repuesto (mm) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IZQUIERDA | 8.52 \| 34.0 PSI | 6.62 \| 34.0 PSI | | | | | | | | 3.89 \| 32.0 PSI | |
| DERECHA | 7.32 \| 34.0 PSI | 3.82 \| 34.0 PSI | | | | | | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|---|---|
| APROBADO: SI_X_ NO___ | N° Consecutivo RUNT: (A)182851091 |
| E. 1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___ | |

Nota: **Causal de Rechazo**

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Ruido escape 98.0 dB

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**







H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- MX2 - Alineador al paso mixto RYME SN: 1206668-2176
- MX2 - Alineador de luces TECNIMAQ SN: TMI-LUX-0302
- MX2 - Cuentagiros AVL SN: 5919
- MX2 - Frenometro Mixto con bascula integrada RYME SN: 1206668-0517
- MX2 - Detector de Holguras RYME SN: 1206679
- MX2 - Profundimetro SHAHE SN: WD2110A01401
- MX2 - Pinza inductiva TECNIMAQ SN: TMI-IND0181
- MX2 - Analizador de gases NTC4983 [PEF: 0.5] [Serial del banco: 0xxxx] RYME SN: 1206631-01477
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0475
- MX2 - Probador de suspension EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) RYME SN: 1206668-2015
- MX2 - Sonómetro PLUS SN: 20240407965

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Leoncio Muñoz Erazo [Alineación, peso, **suspensión y frenos**], Yefersson Andres Villegas Cardona [Alineación **de luces**], Yefersson Andres Villegas Cardona **[Sonido]**, Yefersson Andres Villegas Cardona [Análisis de gases **NTC4983**], Leoncio Muñoz Erazo **[Foto delantera]**, Leoncio Muñoz Erazo **[Inspección sensorial exterior]**, Leoncio Muñoz Erazo [Foto **trasera**], Leoncio Muñoz Erazo **[Inspección sensorial inferior]**, Leoncio Muñoz Erazo **[Profundidad** de labrado], Leoncio Muñoz Erazo [Inspección sensorial **interior]**, Leoncio Muñoz Erazo [Inspección sensorial motor].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANTONIO JOSE FLOREZ TABORDA

Firmado digitalmente por ANTONIO JOSE FLOREZ TABORDA
Fecha: 2025.07.29 12:56:02 -05'00'

ANTONIO JOSE FLOREZ TABORDA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

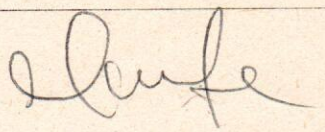
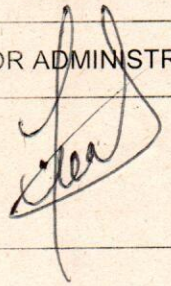
| uesvalle<br>Unidad Ejecutora de Saneamiento del Valle del Cauca | **SOLICITUD DE SERVICIO DE TECNICO-MECANICA** | CÓDIGO: | F-GR-14 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN: | 3.0 |
| | | FECHA: | Mar. 22 de 2023 |
| | | PÁGINA: | 1 DE 1 |

| Fecha de solicitud: | 01 (DÍA) | 08 (MES) | 2025 (AÑO) | Sede principal/ARO: | ARO TULUA |
|---|---|---|---|---|---|

| **INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO** | | | |
|---|---|---|---|
| Tipo de vehículo: | CAMIONETA MAZDA | Placa: | ONI 768 |
| Modelo: | 2007 | Kilometraje: | 377.116 |

| **TALLER DE SERVICIO AUTORIZADO** | | | |
|---|---|---|---|
| Nombre: | CDA ITAC SAS | Ciudad: | CALI |
| Dirección: | Cra. 25A No. 13- 200 YUMBO | Teléfono: | 3165282629 |

| **JUSTIFICACIÓN Y OBSERVACIONES** |
|---|
| El vehículo requiere revisión técnico mecánica por el cumplimiento del año de vigencia. |
| |
| |
| |
| |
| |

| | **Quien realiza la solicitud** | **Visto bueno del Subdirector Administrativo** |
|---|---|---|
| **Nombre:** | MARIA FERNANDA MERA | JULIAN EDUARDO MONTOYA |
| **Cargo:** | TECNICO OPERATIVO | SUBIRECTOR ADMINISTRATIVO |
| **Firma:** |  |  |

ITAC S.A.S.

Vigilado SuperTransporte

**FACTURA ELECTRONICA DE VENTA**

**Nro. FVN** 54957

**Fecha** 1/ 8/ 2025

**Fec. Vence** 31/ 08/ 2025

Autoriza DIAN 18764081817365 de fecha 2024/10/19 del FVN 48001 al FVN 56000. Res Facturacion Electronica Previa 24 meses. Regimen Común, Actividad 7120, No somos autoretenedores. Tarifa de ICA 6 X 1000.

**Remision** **# O.C Cliente** **Hora Reg.** 14:44:42 **Forma Pago** CREDITO

| **Datos del Emisor** | | **Adquiriente** | |
|---|---|---|---|
| **Razon Social** | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ INSPECCION TECNICA AUTOMOTRIZ DE COLOMBIA SAS | **Cliente** | UNIDAD EJECUTORA DE SANEAMIENTO DEL VALLE DEL CAUCA |
| **Nit** | 900147803 4 | **Nit** | 805018833 - 8 |
| **Direccion** | Cra 25A No. 13- 200 YUMBO | **Dirección** | CARRERA 37 A No. 4 88 |
| **Telefono** | 695 9845 | **Placa** | ONI768 |
| **Vendedor** | ITAC | **Teléfono** | 3128874137 |

| **DESCRIPCION** | **CANTIDAD** | **VALOR UNITARIO** | **VALOR TOTAL** |
|---|---|---|---|
| ----------INGRESOS PROPIOS---------- | | | |
| RTMyEC LIVIANOS NORTE | 1.00 | 206,088.24 | 206,088.24 |
| ----------INGRESOS PARA TERCEROS---------- | | | |
| SICOV- CI2 S.A. NIT 830.056.149-0 | 1.00 | 26,677.00 | 26,677.00 |
| IVA SICOV- CI2 S.A. NIT 830.056.149-0 | 1.00 | 5,069.00 | 5,069.00 |
| RECAUDO SUPERGIROS 900.084.777-9 (Iva incluido) - CONTRATO MANDATO | 1.00 | 9,852.00 | 9,852.00 |
| CONCESION RUNT 2.0 SAS NIT.: 901.581.627-8 Norte | 1.00 | 5,500.00 | 5,500.00 |
| ANSV 900.852.998-5 LIVIANO NO PUBLICO ENTRE 17 Y MÁS AÑOS | 1.00 | 8,900.00 | 8,900.00 |

**FAVOR CONSIGNAR A LA CUENTA CORRIENTE N° 81214782764 DE BANCOLOMBIA A NOMBRE DE CDA ITAC SAS**

El RUNT por ser un ingreso no gravado, no es base para impuestos.

**Base del IVA**

206,088.24

| | |
|---|---|
| Valor Bruto | 262,086.24 |
| Descuentos | 0.00 |
| SUB - TOTAL | 262,086.24 |
| I.V.A al 19% | 39,157.00 |
| Rte Fuente | 0.00 |
| Rte Fte SICOV. | 0.00 |
| Rte I.V.A. | 0.00 |
| Rte I.C.A. | 0.00 |
| **TOTAL VENTA** | **301,243.24** |

**OBSERVACIONES**

**SON:**

Trescientos un mil doscientos cuarenta y tres pesos con 24 centavos

Esta Factura de Venta se asimila en sus efectos a la letra de cambio según articulo 774 del Código de Comercio.

CUFE:5dabe3d155bd75014dc66bba224258a907e2947713e6c4d437c743b8c61cfc075f510fa6ab6c38ec2219a0d33e8acd80

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

# CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 182929020

## DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

**Entidad que expide el certificado:** ITAC SAS CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ INSPECCIÓN TÉCNICA AUTOMOTRIZ DE COLOMBIA SAS

**NIT:** 900147803

**No. de Certificado de Acreditación:** 09-OIN-090-001

**Fecha de expedición:** 2025/08/01

**Fecha de vencimiento:** 2026/08/01

## DATOS VEHÍCULO

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PLACA:** | ONI768 | **CLASE:** | CAMIONETA |
| **MARCA:** | MAZDA | **MODELO:** | 2007 |
| **SERVICIO:** | Oficial | **COMBUSTIBLE:** | GASOLINA |
| **CILINDRAJE:** | 2605 | **NRO. MOTOR:** | G6349417 |
| **NRO. CHASIS:** | 9FJUN84GX70106224 | **VIN:** | |
| **LÍNEA:** | B 2600 | | |
| **COLOR:** | BLANCO NEVADO BICAPA | | |

**NOMBRE PROPIETARIO:** UNIDAD EJECUTORA DE SANEAMIENTO DEL VALLE DEL CAUCA

**FIRMA DEL RESPONSABLE**

NUNO ANDRE PINTO HENRIQUES

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-830

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ITAC Grupo Cardisel

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-090

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ INSPECCION TECNICA AUTOMOTRIZ DE COLOMBIA S.A.S.
NIT: 900.147.803-4
Teléfono: (602) 6959845 - 3176677430
E-mail: itac@cda-itac.com
Dirección: Carrera 25 A No 13-200
Yumbo - Valle
Ciudad: YUMBO (VALLE DEL CAUCA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| Fecha de prueba | Nombre o Razón social | Documento de identidad | |
|---|---|---|---|
| 2025-08-01 | UNIDAD EJECUTORA DE SANEAMIENTO DEL VALLE DEL CAUCA | CC ( ) NIT (X) No. 805018833 | |
| **Dirección** | **Teléfono fijo o Número de Celular** | **Ciudad** | **Departamento** |
| CRR 37A #4-88 | 3155132554 | Cali | Valle del cauca |
| **Correo Electrónico** | | | |
| transporte@uesvalle.gov.co | | | |

### 3.DATOS DEL VEHÍCULO

| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea |
|---|---|---|---|---|---|
| ONI768 | Colombia | Oficial | Camioneta | Mazda | B 2600 |

| Modelo | Número de licencia de transito | Fecha Matrícula | Color | Combustible/Propulsión | VIN o Chasis |
|---|---|---|---|---|---|
| 2007 | ONI768 | 2006-10-30 | Blanco nevado bicapa | Gasolina | ***** |

| No de Motor | Tipo Motor | Cilindraje ($cm^3$)(si aplica) | Kilometraje | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje |
|---|---|---|---|---|---|
| G6349417 | OTTO | 2605 | 377339 | 4 | SI ( ) NO (X) |

| Potencia (si aplica) | Tipo de Carrocería | Fecha vencimiento SOAT | Conversión GNV | Fecha Vencimiento GNV |
|---|---|---|---|---|
| 0 | DOBLE CABINA | 2026-02-23 | SI( ) NO( ) N/A(X) | |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

### 4. Medición de Intesidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 6.24 | | | 2.5 | Klux | no |
| | | Inclinación | 1.53 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 8.51 | | | 2.5 | Klux | no |
| | | Inclinación | 1.61 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 8.89 | | | | Klux | si |
| | izquierda(s) | Intensidad | 9.14 | | | | Klux | si |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| | izquierda(s) | Intensidad | | | | | Klux | |

| Sumatoria de luces simultáneamente | Intensidad | Máxima | Unidad |
|---|---|---|---|
| | 18.0 | 225 | Klux |

### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 72.0 | | 45.6 | | 67.5 | | 55.8 | 40 | % |

### 6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Eje 1 | 4019 | 5839 | N | Eje 1 | 3584 | 4467 | N | 10.8 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 2037 | 3560 | N | Eje 2 | 2599 | 4590 | N | 21.6* | (20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |

| Eficacia Total | Valor | Mínimo | Unidad |
|---|---|---|---|
| | 66.3 | 50 | % |

### 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| eficacia | Mínimo | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 29.0 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 1893 | 9399 | N | Sumatoria Derecho | 3464 | 9057 | N |

### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0.51 | -0.41 | | | | +/- 10 | m/km |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | % | | % | +/- 2 | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| | | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | ($CO_2$) | Norma | Unidad | ($O_2$) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | 680 | 0.49 | 1 | % | 11.5 | 7 | % | 4.85 | 5 | % | 46.0 | 200 | (ppm) | | | % |
| Crucero | 2330 | 0.46 | 1 | % | 11.5 | 7 | % | 4.93 | 5 | % | 43.0 | 200 | (ppm) | | | % |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | SI | Valor | Unidad |
| Temperatura de prueba | Temperatura | | °C |
| Condiciones Ambientales | Temperatura ambiente | 37.8 | °C |
| | Humedad Rolativa | 41.1 | % |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | | Valor | Norma | Unidad |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Opacidad Gobernada | | $m^{-1}$ (rpm) | | $m^{-1}$ (rpm) | | $m^{-1}$ (rpm) | | $m^{-1}$ (rpm) | Resultado | | | $m^{-1}$ |

| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE Estándar | Unidad |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | |
| | | | °C | | °C | | % | | mm |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|---|---|---|---|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| | | Total | 0 | 1 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|---|---|---|---|---|
| | | | A | B |
| 1.1.14.40.2 | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja | 6.14 Transmisión | | X |
| | | Total | 0 | 1 |

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|---|---|---|---|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | | Eje 3 (mm) | | Eje 4 (mm) | | Eje 5 (mm) | | Repuesto (mm) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IZQUIERDA | 8.67 \| 33.4 PSI | 8.09 \| 33.7 PSI | | | | | | | | 7.8 \| 32.2 PSI | |
| DERECHA | 8.64 \| 33.2 PSI | 8.9 \| 33.9 PSI | | | | | | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).**

| | |
|---|---|
| APROBADO: SI_X_ NO___ | N° Consecutivo RUNT: (A)182929020 |
| E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___ | |

**Nota: Causal de Rechazo**

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Ruido escape 83.7 dB

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES







H. RELACION DE EQU S Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- MX2 - Alinea al paso mixto RYME SN: 1206668-2176
- MX2 - Alinea de luces TECNIMAQ SN: TMI-LUX-0302
- MX2 - Cuer os AVL SN: 5919
- MX2 - Freno ro Mixto con bascula integrada RYME SN: 1206668-0517
- MX2 - Deter de Holguras RYME SN: 1206679
- MX2 - Profun etro SHAHE SN: WD2110A01401
- MX2 - Pinza uctiva TECNIMAQ SN: TMI-IND0181
- MX2 - Analiz r de gases NTC4983 [PEF: 0.5] [Serial del banco: 0xxxx] RYME SN: 1206631-01477
- Termohigróm o Marca: Tecnimaq TMI-THN0475
- MX2 - Prueb de suspension EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) RYME SN: 1206668-2015
- MX2 - Cuent s y medidor de temperatura TECNIMAQ SN: TMI-RPM0198
- MX2 - Sonóm FLUS SN: 20240407965

I. SOFTWARE Y/O A TIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS I PECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Yefersson Andres Ville Cardona [**Alineación, peso, suspensión y frenos**], Jhon Edward Bermudez Camayo [**Alineación de luces**], Jhon Edward Bermudez Camayo [**Sonido**], Yhan Carlos Diaz Victoria [A sis de gases NTC4983], Yefersson Andres Villegas Cardona [**Inspección sensorial exterior**], Jhon Edward Bermudez Camayo [**Foto trasera**], Yefersson Andres Villegas Cardo Foto delantera], Yefersson Andres Villegas Cardona [**Inspección sensorial inferior**], Jhon Edward Bermudez Camayo [**Profundidad de labrado**], Yefersson Andres Villegas Cardo Inspección sensorial interior], Yhan Carlos Diaz Victoria [**Inspección sensorial motor**].

K. NOMBRE Y FIRMA L DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANTONIO JOSE FLOREZ TABORDA

Firmado digitalmente por ANTONIO JOSE FLOREZ TABORDA
Fecha: 2025.08.01 15:22:46 -05'00'

ANTONIO JOSE FLO TABORDA

NOTA:

1. El campo del sultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultad quí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo tener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de r azo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos tro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo omotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Transporte

**RESOLUCIÓN NÚMERO 20253040021045**
de 30-05-2025

*"Por la cual se actualizan las tarifas de los servicios del Registro Único Nacional de Tránsito – RUNT"*

**LA MINISTRA DE TRANSPORTE**

En uso de sus facultades legales, en especial las conferidas por el artículo 6 de la Ley 1005 de 2006 y los numerales 6.2 y 6.4 del artículo 6 del Decreto 087 de 2011, y

**CONSIDERANDO**

Que el artículo 8 de la Ley 769 de 2002, "*Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones*", señala: "*El Ministerio de Transporte pondrá en funcionamiento directamente o a través de entidades públicas o particulares el Registro Único Nacional de Tránsito, (RUNT), en coordinación total, permanente y obligatoria con todos los organismos de tránsito del país (...)*".

Que los artículos 5, 6, 7 y 8 de la Ley 1005 de 2006, "*Por la cual se adiciona y modifica el Código Nacional de Tránsito Terrestre, Ley 769 de 2002*", establecen:

*"Artículo 5. Recaudo. El recaudo estará a cargo del Ministerio de Transporte, o de quien él delegue o autorice de conformidad con la ley.*

*Artículo 6. Tarifas. Las tarifas aplicables a la inscripción, ingreso de información, expedición de certificados y servicios prestados por el Registro Único Nacional de Tránsito, RUNT, serán fijadas anualmente, mediante resolución expedida por el Ministerio de Transporte, de acuerdo con el sistema y método adoptados mediante la presente ley.*

*Artículo 7. Sistema. A efectos de establecer el sistema para la fijación de las tarifas del Registro Único Nacional de Tránsito, RUNT, por parte del Ministerio de Transporte, estas se calcularán teniendo en cuenta, entre otros criterios:*

*1. Costo de inversión inicial. Es el valor de adquisición de hardware y software, montaje de equipos y redes, derechos de uso y de explotación de licencias de software, migración y validación de la información, contratación y capacitación de personal, pólizas, gastos financieros, actividades de preinversión y otros costos inherentes.*

*2. Costos de mantenimiento, entendido como el valor de las actividades periódicas necesarios para prevenir y/o corregir el deterioro de redes, bienes o equipos existentes.*

*3. El costo de mejoramiento, entendido como el valor necesario para mejorar, ampliar, adecuar o actualizar, el hardware, el software, las redes, los bienes y la infraestructura existente.*

*4. El costo de rehabilitación, entendido como el valor de las actividades necesarias para reconstruir, recuperar o sustituir las condiciones originales de la infraestructura, equipos, bienes existentes y para atender los imprevistos no contemplados en los anteriores conceptos.*

*5. El costo de la operación de la infraestructura, entendido como el valor para cubrir los gastos directos e indirectos, diferentes de los anteriores, necesarios para garantizar la adecuada prestación del servicio y una interventoría técnica. Estos gastos para operar el Registro Único Nacional de Tránsito, RUNT, incluyen: nómina, operación, conectividad, uso de la infraestructura, reparaciones y otros.*

*6. El costo para cubrir los programas de investigación y desarrollo de nuevas tecnologías, dirigidas a temas de seguridad en el sector tránsito y transporte.*

*Artículo 8. Método. Una vez determinados los costos conforme al sistema establecido en el artículo 7o de esta ley, la entidad correspondiente hará la distribución de los mismos entre los sujetos pasivos de los servicios, para lo cual aplicará el siguiente método:*

*1. Se hará una proyección estadística de la demanda mínima anual para el primer año de funcionamiento del Sistema Único Nacional de Tránsito (RUNT), utilizando la información histórica registrada por el Ministerio de Transporte.*

*2. Los costos anuales determinados conforme al sistema establecido en el artículo 7o, se distribuirán*

*entre los trámites anuales proyectados estadísticamente, arrojando un valor de ingreso esperado.*
*3. La tarifa se ajustará calculando la variación de los ingresos totales de registros, frente a los ingresos esperados. El índice de ajuste se calcula como la relación entre la variación en los ingresos totales frente al ingreso esperado de registros, cuyas tarifas son ajustables con el IPC anual, certificado por el DANE.*

*4. Los usuarios pagarán la tarifa establecida por el registro, validación, autorización, conservación, modificación de la información requerida por el Sistema Único Nacional de Tránsito (RUNT) al efectuar sus trámites, y, la expedición de certificados".*

Que, para atender esta disposición legislativa, el Ministerio expidió la Resolución 20223040055235 del 13 de septiembre de 2022, que actualiza las tarifas del RUNT por el ingreso de datos y la expedición de certificados.

Que, así mismo, para garantizar que el servicio del RUNT siga funcionando correctamente, el Ministerio de Transporte suscribió el Contrato de Concesión No. 604 de 2022, cuyo objeto es *"el otorgamiento de una concesión para que el Concesionario, por su cuenta y riesgo, administre, opere, mantenga y explote comercialmente el Registro Único Nacional de Tránsito y gestione la información del mismo, de acuerdo con lo previsto en este Contrato, a cambio de la Retribución".*

Que de acuerdo con el numeral 1.102 del mismo contrato, las tarifas son los valores que se definen en la resolución de tarifas y sus actualizaciones, y que los usuarios deben pagar por los servicios que reciben. Además, en el literal i del numeral 3.1 del Capítulo III del contrato, se especifica que estas tarifas serán fijadas y ajustadas siguiendo la Metodología Relativa a las Tarifas que se encuentra en el Apéndice 9, y que esto se hace en conformidad con lo establecido en la Ley 1005 de 2006, en particular en el numeral 3 del artículo 8, o cualquier norma que la modifique.

Que el apéndice 9 estableció la metodología relativa a las tarifas e incorporó los respectivos factores de ajuste, considerando en su numeral 1º, *"a) los "ingresos esperados" son una proyección, para el periodo 2023 a 2033, de los ingresos mensuales totales del RUNT por concepto de Trámites que se han generado desde el año 2013 y b) el "IPC anual" que es el índice de precios al consumidor "certificado por el DANE". Esos "ingresos esperados" tienen el propósito, única y exclusivamente, de servir como factor de ajuste según lo definido en el citado numeral 3° del artículo 8° de la Ley 1005 de 2006, pero no constituyen ni una estimación de ingresos, ni una garantía de ingresos ni un elemento del Contrato que el Concesionario haya tenido como referencia para estructurar su oferta y para fundar reclamos en el evento de que los ingresos reales por tarifas difieran de la proyección de ingresos esperados".*

Que adicionalmente, en este mismo numeral se estableció que *"este procedimiento comprende la determinación de unos límites máximos y mínimos, para el factor de ajuste, los cuales, de acuerdo con el análisis del histórico de las variaciones de las Tarifas expedidas por el Ministerio de Transporte desde el año 2013 a 2020, es del tres punto sesenta y seis por ciento (3.66%).*

Que el literal b. del citado numeral 3.1 del Contrato de Concesión No. 604 de 2022, señala que *"El Concesionario tendrá derecho a la Retribución desde que inicio de la Etapa Operativa hasta la Fecha Efectiva de Terminación de la Operación o hasta que termine este Contrato, en caso de una terminación anticipada (...)".*

Que el 23 de mayo de 2023 la Concesión RUNT 2.0 S.A.S. inicio la operación del Registro Único Nacional de Tránsito - RUNT de acuerdo con el acta de inicio suscrita.

Que respecto de la Metodología para el ajuste de las Tarifas, el numeral 4 del Apéndice 9 señaló que *"A partir de la terminación de la vigencia de la Resolución de Tarifas vigente el último día de operación del Concesionario saliente y cada año siguiente hasta la finalización de la Etapa*

*Operativa del Contrato, el Ministerio de Transporte deberá aplicar la metodología de ajuste a las Tarifas del RUNT, de acuerdo con el cálculo de factores que se señala a continuación:*

***a.*** *Para el primer año siguiente a la terminación de la vigencia de las Tarifas Iniciales del Contrato de Concesión, el Ministerio deberá aplicar la metodología de ajuste a las Tarifas del RUNT conformada por los siguientes factores:*

***i. Factor de ajuste por variaciones en el IPC:***

$$k = [IPC_i / IPC_{i-1}] - 1$$

*Donde:*

| | |
|---|---|
| $k$ | *Factor de ajuste a las Tarifas por variaciones en el IPC.* |
| $IPC_i$ | *Corresponde al índice de Precios al Consumidor - Serie de empalme publicada por el DANE base diciembre de 2018 = 100,00 o la que la sustituya Se usará el índice publicado del Mes inmediatamente anterior al Mes en que se calcula este factor de ajuste.* |
| $IPC_{i-1}$ | *Corresponde al Índice de Precios al Consumidor - Serie de empalme publicada por el DANE base diciembre de 2018 = 100,00 o la que la sustituya. Se usará el índice publicado para Mes inmediatamente anterior del año inmediatamente anterior en que se calcula este factor de ajuste.* |

***ii. Factor de ajuste por variaciones en los ingresos esperados:***

$$r = \frac{\sum_{j=1}^{m} Ie - \left[\sum_{j=1}^{m} Ir \times \left(\frac{105{,}48}{IPC_i}\right)\right]}{\sum_{j=1}^{m} Ie}$$

*Donde:*

| | |
|---|---|
| $r$ | *Factor de ajuste a las Tarifas por variaciones en los ingresos esperados* |
| $Ie$ | *Ingresos esperados por registros y por expedición de certificados de información calculado para cada Mes de la Etapa Operativa de este Contrato en pesos del Mes de Referencia (diciembre de 2020).* |
| $Ir$ | *Ingresos reales por registros y por expedición de certificados de información calculado para cada Mes de la Etapa Operativa de este Contrato. Corresponde al cien por ciento (100%) de los Ingresos de Tarifa.* |
| $m$ | *Número de Meses contados desde el inicio de la Etapa operativa hasta el Mes inmediatamente anterior en el que se calcula el factor.* |
| $j$ | *Será igual a uno (1) y para efectos del dato de los ingresos esperados e ingresos reales se tomará el correspondiente al del Mes de inicio de la Etapa Operativa de este Contrato.* |
| *105,48 = IPC dic 2020* | *Corresponde al Índice de Precios al Consumidor – Serie de empalme publicada por el DANE base diciembre de 2018 = 100,00 o la que la sustituya de diciembre de 2020.* |
| $IPC_i$ | *Corresponde al Índice de precios al consumidor – Serie de empalme publicada por el DANE base diciembre de 2018 =* |

Transporte

**RESOLUCIÓN NÚMERO 20253040021045**
de 30-05-2025

*"Por la cual se actualizan las tarifas de los servicios del Registro Único Nacional de Tránsito – RUNT"*

| | |
|---|---|
| | *100,00 o la que la sustituya. Se usará el índice publicado del Mes inmediatamente anterior al Mes en que se calcula este factor de ajuste.* |

(...)"

Que aplicada la fórmula para el primer año utilizando como periodo de ingreso esperado y real, el comprendido entre el 23 de mayo de 2023 hasta el 30 de junio de 2023, el resultado del cálculo corresponde a un ajuste a la tarifa del 8,03%, así:

**Cálculo del Factor de ajuste anual de la tarifa RUNT**

| Año | PERIODO | | | INGRESO ESPERADO (Ie) | INGRESO REAL (Ir) | | Factor de Ajuste por Variación INGRESO ESPERADO (r) | | IPC Índice SERIE DE EMPALME (Base: Dic-2018 = 100) | | | | Factor de Ajuste por Variación IPC Índice SERIE DE EMPALME (Base Dic-2018=100) (v) | Factor de Ajuste |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fecha Inicial | Fecha Final | Q. Meses | Pesos $ Constantes 31/dic/2020 | Pesos $ Constantes (100%) | Pesos $ Constantes 31/dic/2020 | (Ie - (Ir * (105,48/IPCi)) / Ie | (Límite: + - 2,56%) | Mes IPCi | IPCi | Mes IPCi-1 | IPCi-1 | (IPCi / IPCi-1) - 1 | (1 + r) * (1 + v) - 1 |
| 1 | may-23 | jun-23 | 2 | 9.492.612.903 | 10.295.200.251 | 12.849.236.899 | -35,39% | -2,56% | jun-23 | 133,78 | jun-22 | 110,31 | 12,13% | 8,03% |

Fuente: Cálculos de la Interventoría en aplicación de la Metodología.

Que continua el numeral 4 del Apéndice 9 del Contrato de Concesión No. 604 de 2022 señalando:

***b.*** *Para los años subsiguientes al primer año al que se refiere el ordinal a de presente Apéndice y hasta la finalización de la Etapa Operativa de este Contrato, el Ministerio deberá aplicar la metodología de ajuste a las Tarifas del RUNT conformada por los siguientes factores:*

***i. Factor de ajuste por variaciones en el IPC:***

*Se tendrá en cuenta lo establecido en el numeral i del ordinal a anterior.*

***ii. Factor de ajuste por variaciones en los ingresos esperados:***

$$r = \frac{\sum_{f=1}^{m} Ie - \left[\sum_{f=1}^{m} Ir \times \left(\frac{105{,}48}{IPC_i}\right)\right]}{\sum_{f=1}^{m} Ie}$$

*Donde:*

| | |
|---|---|
| $r$ | *Factor de ajuste a las Tarifas por variaciones en los ingresos esperados* |
| $Ie$ | *Ingresos esperados por registros y por expedición de certificados de información calculado para cada Mes de la Etapa Operativa de este Contrato en pesos del Mes de Referencia (diciembre de 2020).* |
| $Ir$ | *Ingresos reales por registros y por expedición de certificados de información calculado para cada Mes de la Etapa Operativa de este Contrato. Corresponde al cien por ciento (100%) de los Ingresos de Tarifa.* |
| $m$ | *Número de Meses contados desde el Mes en el que se expidió la resolución de ajuste de las Tarifas que será remplazada hasta el Mes inmediatamente anterior en el que se calcula el factor.* |
| $f$ | *Será igual a uno (1) y para efectos del dato de los ingresos esperado e ingresos reales a tener en cuenta en el Mes uno (1), para las sumatorias, se tomarán los datos que correspondan al Mes en el que se realizó el último ajuste de tarifas.* |
| *105,48 = IPC dic 2020* | *Corresponde al Índice de Precios al Consumidor – Serie de empalme publicada por el DANE base diciembre de 2018 = 100,00 o la que la sustituya, de diciembre de 2020.* |

| | |
|---|---|
| $IPC_t$ | *Corresponde al Índice de precios al consumidor – Serie de empalme publicada por el DANE base diciembre de 2018 = 100,00 o la que la sustituya. Se usará el índice publicado del Mes inmediatamente anterior al Mes en que se calcula este factor de ajuste.* |

***c. Ingresos esperados***

*Solo para efectos del presente Contrato y del ajuste de las Tarifas de que trata el numeral 3° del artículo 8° de la Ley 1005 de 2006 y, por ende, para la aplicación de la fórmula de ajuste por variaciones en los ingresos esperados, desarrolladas en los ordinales a y b del presente Apéndice. Los ingresos esperados son:*

| 2023 | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Total | 7.406 | 7.436 | 7.611 | 7.409 | 7.449 | 7.330 | 7.696 | 7.858 | 7.601 | 7.833 | 7.394 | 9.261 |
| 2024 | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| Total | 7.458 | 7.547 | 7.867 | 7.469 | 7.499 | 7.385 | 7.940 | 7.899 | 7.712 | 7.884 | 7.432 | 9.525 |
| 2025 | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| Total | 7.519 | 7.618 | 7.943 | 7.530 | 7.564 | 7.449 | 8.013 | 7.930 | 7.722 | 7.753 | 7.499 | 9.412 |
| 2026 | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| Total | 7.611 | 7.699 | 8.027 | 7.609 | 7.647 | 7.526 | 8.097 | 8.012 | 7.802 | 7.832 | 7.578 | 9.510 |
| 2027 | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| Total | 7.690 | 7.709 | 8.030 | 7.689 | 7.697 | 7.578 | 8.160 | 8.063 | 7.913 | 7.882 | 7.625 | 9.575 |
| 2028 | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| Total | 7.721 | 7.812 | 8.148 | 7.720 | 7.767 | 7.635 | 8.215 | 8.126 | 7.973 | 7.942 | 7.681 | 9.662 |
| 2029 | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| Total | 7.778 | 7.872 | 8.208 | 7.778 | 7.826 | 7.693 | 8.277 | 8.187 | 8.033 | 8.001 | 7.738 | 9.728 |
| 2030 | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| Total | 7.844 | 7.937 | 8.276 | 7.843 | 7.879 | 7.755 | 8.345 | 8.253 | 8.097 | 8.065 | 7.800 | 9.808 |
| 2031 | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| Total | 7.882 | 7.988 | 8.326 | 7.891 | 7.928 | 7.804 | 8.398 | 8.304 | 8.147 | 8.114 | 7.847 | 9.874 |
| 2032 | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| Total | 7.946 | 8.042 | 8.387 | 7.945 | 7.982 | 7.858 | 8.458 | 8.361 | 8.202 | 8.169 | 7.909 | 9.945 |
| 2033 | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| Total | 7.999 | 8.096 | 8.443 | 7.998 | 8.035 | 7.910 | 8.513 | 8.418 | 8.256 | 8.222 | 7.962 | 10.010 |

*Las cifras se encuentran dadas en millones de pesos contantes del Mes de Referencia (diciembre de 2020).*

*En tanto los anteriores valores sirven únicamente para los propósitos del ajuste de las Tarifas, según lo establecido en el numeral 3° del artículo 8° de la Ley 1005 de 2006, esos montos no pueden ser utilizados o entendidos como garantías de ingreso o como insumo para reclamaciones de ningún tipo por parte del Concesionario.*

***d.*** *Aplicación de límite máximo y límite mínimo establecidos para el factor de ajuste de los ingresos esperados. Si el factor de ajuste a las Tarifas por variaciones en los ingresos esperados para un determinado año supera negativa o positivamente el tres punto sesenta y seis por ciento (3.66%), el Ministerio solo ajustará el factor de ingresos esperados hasta por esos valores máximos positivos o negativos de la banda, debiendo el Concesionario tener en cuenta que le corresponderá asumir íntegramente cualquier impacto adicional.*

***5. Fórmula de ajuste de las Tarifas.***

*Luego de determinar los factores de ajuste por IPC y por ingreso esperado, para efectos del ajuste de Tarifas del RUNT se deberá aplicar la siguiente fórmula:*

$$Tn = T_{n-1} \times (1+r) \times (1 + k)$$

*Donde,*

| | |
|---|---|
| *Tn* | *Cada una de las Tarifas correspondientes a cada Registro para el año en que regirá la Resolución de Tarifas de este Contrato.* |
| $T_{n-1}$ | *Cada una de las Tarifas correspondientes para el año anterior en que regirá la resolución de actualización de las tarifas de este Contrato.* |
| *k* | *Factor de ajuste por variación en el índice de Precios al Consumidor.* |

Transporte

**RESOLUCIÓN NÚMERO 20253040021045**
de 30-05-2025

*"Por la cual se actualizan las tarifas de los servicios del Registro Único Nacional de Tránsito – RUNT"*

| | |
|---|---|
| *r* | *Factor de ajuste a las Tarifas por variaciones en los ingresos esperados por concepto de Registros y de expedición de certificados de información.* |
| *Nota* | *En todo caso, las Tarifas deberán aproximarse al múltiplo de cien (100) más cercano.* |

Que aplicada la fórmula para el segundo año utilizando como periodo de ingreso esperado y real, el comprendido entre el 01 de julio de 2023 hasta el 30 de junio de 2024, el resultado del cálculo corresponde a un ajuste a la tarifa del 3,26%, así:

**Cálculo del Factor de ajuste anual de la tarifa RUNT.**

| Año | PERIODO | | | INGRESO ESPERADO (Ie) | INGRESO REAL (Ir) | | Factor de Ajuste por Variación INGRESO ESPERADO ( r ) | | IPC Índice SERIE DE EMPALME (Base: Dic-2019 = 100) | | | | Factor de Ajuste por Variación IPC Índice SERIE DE EMPALME (Base Dic-2019=100) ( k ) | Factor % de Ajuste |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fecha Inicial | Fecha Final | Q. Meses | Pesos $ Constantes 31/dic./2020 | Pesos $ Corrientes (100%) | Pesos $ Constantes 31/dic./2020 | | | Mes IPCI | IPCi | Mes IPCI-1 | IPCi-1 | | |
| | | | | | | | (Ie - (Ir * (103,48/IPCI)) / Ie | (Límite: + - 3,65%) | | | | | (IPCi / IPCi-1) - 1 | ((1 + r) * (1 + k))-1 |
| 2 | jul-23 | jun-24 | 12 | 92.852.000.000 | 136.533.347.010 | 163.846.991.210 | -11,86% | -3,65% | jun-24 | 143,38 | jun-23 | 133,78 | 7,18% | 3,26% |

Fuente: Cálculos de la Interventoría en aplicación de la Metodología.

Que la Oficina de Regulación Económica mediante memorando 20251400054713 del 24 de abril de 2025, señala:

> *"(...) una vez revisado lo manifestado por la Interventoría BIGDATA mediante comunicación RUNT2-CBD-MT-723-2025 de 5 de febrero de 2025, y de acuerdo con la solicitud y las competencias de la Coordinación del Grupo RUNT, en línea con la asignación de funciones y su calidad de supervisor del contrato del RUNT y del contrato de interventoría al concesionario RUNT 2.0, y siendo quien cuenta con el conocimiento pleno del contrato y las responsabilidades derivadas de la gestión y ejecución, en el que se indica que el procedimiento de cálculo utilizado para la actualización de la tarifa fue realizado con base en lo establecido en la Ley 1005 de 2006 y en el apéndice 9 Metodología Relativa a las Tarifas del Contrato de Concesión No. 604 de 2022, nos permitimos manifestar desde esta oficina, que se considera viable continuar con los trámites pertinentes ante las dependencias competentes del Ministerio de Transporte para las decisiones administrativas, contractuales y jurídicas que corresponden para la expedición de la resolución "Por la cual se actualizan las tarifas de los servicios del Registro Único Nacional de Tránsito – RUNT". Dicho lo anterior, respetuosamente, nos permitimos recomendar, que se continue con los procesos necesarios para la normalización tarifaria de acuerdo con lo establecido en el contrato en mención y las consideraciones técnicas de la supervisión de este.*

Que el Viceministerio de Transporte mediante memorando 20251130054933 del 25 de abril de 2025 solicitó la revisión y expedición del presente acto administrativo con el fin de actualizar las tarifas de los servicios del Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), en los siguientes términos:

> *"(...) De acuerdo con lo dispuesto en la Ley 1005 de 2006, corresponde a esta cartera ministerial actualizar anualmente las tarifas de los servicios ofrecidos por el Registro Único Nacional de Tránsito – RUNT. Para ello, la ley establece los criterios para determinar los costos y, además, señala el método para distribuir dichos costos entre los sujetos pasivos de estos servicios.*
>
> *De igual manera, conforme a lo establecido en el Contrato de Concesión No. 604 de 2022, las tarifas deben ser ajustadas, conforme a la metodología contenida en el Apéndice 9 del contrato.*
>
> *Por otro lado, la Coordinación del Grupo RUNT del Ministerio de Transporte mediante memorando 20254010054783 del 24 de abril de 2025, remitió a este viceministerio las siguientes consideraciones, a fin de justificar la expedición del presente acto administrativo:*
>
> *¨(...)*

*2. La interventoría Consorcio BigData emitió concepto mediante el oficio RUNT2-CBD-MT-723-2025 del 05 de febrero de 2025.*
*3. La coordinación del Grupo RUNT realizó el análisis jurídico y financiero detallado en el anexo técnico, a través del cual concluyó:*

- *"El Ministerio de Transporte tiene la obligación de emitir la resolución de actualización tarifaria, conforme a lo establecido en la Ley 1006 de 2005 y el apéndice 9 del contrato de concesión No. 604 de 2022.*
- *Considerando el principio de anualidad y la fórmula correspondiente al primer año y los años subsiguientes, contenida en el apéndice 9, el acto administrativo que se emita debe realizar el ajuste para ambos periodos (septiembre de 2023 a septiembre de 2024 y septiembre de 2024 a septiembre de 2025).*
- *La aplicación de la fórmula determina que los porcentajes de ajuste son del 8.03% para el primer periodo y del 3.26% para el segundo"*

*(...)*

*Por todo lo expuesto anteriormente, se hace necesario expedir la resolución mediante la cual se actualizan las tarifas de los servicios del Registro Único Nacional de Tránsito – RUNT para cumplir con las disposiciones contractuales y legales, asegurando que las tarifas se mantengan actualizadas conforme a los parámetros establecidos."*

Que la Coordinación del Grupo RUNT con el citado memorando 20254010054783 del 24 de abril de 2025 adjuntó el documento denominado "Análisis de Viabilidad Jurídica y Financiera Expedición de Resolución de Actualización de Tarifas" en el cual manifestó:

*"(...)*
*El contrato de interventoría No. 617 de 2022 impone en su numeral 8.3 dentro de las obligaciones contables y financieras del capítulo 8 relativa a las obligaciones adicionales del interventor de su Apéndice Técnico, refiere:*

*"Participar en la determinación de las Tarifas para el inicio de la Etapa Operativa del Contrato de Concesión y para el ajuste de Tarifas que serán aplicables durante el tiempo restante de la Etapa Operativa y que forman parte de la Retribución del Concesionario, de acuerdo con lo previsto en el Apéndice 9 Metodología Relativa a las Tarifas. Así mismo, apoyar y acompañar al Ministerio en la realización y agotamiento de todos los trámites y gestiones que deban surtirse para la expedición de la Resolución de Tarifas."*

*En cumplimiento de ello, el interventor mediante oficio RUNT2-CBD-MT-723-2025 del 05 de febrero de 2025 realizó el ejercicio de aplicación de las fórmulas contenidas en el apéndice 9, respecto del primer y segundo año (...)*

*(...) el componente financiero y jurídico del Grupo RUNT, realizó las respectivas validaciones, encontrando ajustado a la ley y al contrato (específicamente el apéndice 9) la expedición del acto administrativo de actualización de tarifas para los periodos entre septiembre de 2023 – 2024 y septiembre de 2024 – 2025. Así mismo, que, la aplicación de la fórmula y el ejercicio matemático genera como resultado un aumento del 8.03% y 3.26 para los mismos periodos, respectivamente. (...)"*

Que el contenido de la presente resolución fue publicado en la página web del Ministerio de Transporte, desde por primera vez del 13 al 17 de febrero de 2025 y por segunda vez del 01 al 05 de mayo de 2025, en cumplimiento a lo determinado en el numeral 8, del artículo 8 de la Ley 1437 de 2011, el artículo 2.1.2.1.23 del Decreto 1081 de 2015 modificado y adicionado por el Decreto 270 de 2017 y la Resolución 994 de 2017 del Ministerio de Transporte, con el objeto de recibir opiniones, comentarios y propuestas alternativas.

Que la Viceministra de Transporte (E) mediante memorando 20251130060143 del 6 de mayo de 2025, certificó que se atendieron las observaciones recibidas por parte de los ciudadanos y

grupos de interés, como se registra en la matriz de respuesta a las observaciones publicada en la página web del Ministerio de Transporte.

En mérito de lo expuesto,

**RESUELVE**

**Artículo 1.** Actualizar las tarifas para la sostenibilidad del Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), de conformidad con lo establecido en la Ley 1005 de 2006 y en el Contrato de Concesión No. 604 de 2022, así:

**TARIFAS POR INGRESO DE DATOS AL SISTEMA RUNT**

**REGISTRO NACIONAL AUTOMOTOR – RNA**

| No. | DENOMINACIÓN TRÁMITE | TARIFA ($) |
|---|---|---|
| 1 | Revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes | **$ 5.500** |
| 2 | Traspaso de propiedad | **$ 5.500** |
| 3 | Traspaso de propiedad a persona indeterminada | **$ 5.500** |
| 4 | Matrícula | **$ 17.800** |
| 5 | Inscripción de limitación o gravamen a la propiedad | **$ 8.700** |
| 6 | Levantamiento de limitación o gravamen a la propiedad | **$ 8.700** |
| 7 | Certificado de clasificación de vehículo antiguo | **$ 4.700** |
| 8 | Certificado de clasificación de vehículo clásico | **$ 4.700** |
| 9 | Blindaje | **$ 4.700** |
| 10 | Desmonte de blindaje | **$ 4.700** |
| 11 | Repotenciación de vehículos de servicio público de carga | **$ 4700** |
| 12 | Traslado de matrícula | **$ 2.400** |
| 13 | Radicación de la matrícula | **$ 2.400** |
| 14 | Cancelación de la matrícula | **$ 2.400** |
| 15 | Cambio de color | **$ 2.400** |
| 16 | Cambio de servicio | **$ 2.400** |
| 17 | Cambio de placas | **$ 2.400** |
| 18 | Duplicado de placas | **$ 2.400** |
| 19 | Modificación del acreedor prendario por acreedor | **$ 2.400** |
| 20 | Modificación del acreedor prendario por propietario | **$ 2.400** |
| 21 | Cambio de motor | **$ 2.400** |
| 22 | Regrabación de motor | **$ 2.400** |
| 23 | Regrabación de chasis o serial | **$ 2.400** |
| 24 | Regrabación de VIN | **$ 2.400** |
| 25 | Prematricula | **$ 2.400** |

| | | |
|---|---|---|
| 26 | Conversión a gas natural | **$ 2.400** |
| 27 | Cambio de carrocería | **$ 2.400** |
| 28 | Permiso de circulación restringida | **$ 2.400** |
| 29 | Duplicado de licencia de tránsito | **$ 2.400** |
| 30 | Certificado de libertad y tradición | **$ 2.400** |
| 31 | Homologación de prototipo vehículo carrozado, chasis o carrocería | **$ 17.800** |
| 32 | Expedición del Certificado de cumplimiento de requisitos para el registro inicial de vehículo nuevo en el servicio público de pasajeros en reposición con exclusión de IVA - CREI | **$ 16.400** |
| 33 | Registro, modificación o eliminación del certificado individual de producción en la DIAN - PROFIA | **$ 5.500** |
| 34 | Registro de la garantía en el RNGM o registro de la modificación o levantamiento de la garantía a través del RNGM, por parte del RUNT | **$ 10.300** |
| 35 | Certificado de Cancelación de Matrícula - CCM | **$ 16.400** |
| 36 | Expedición, control y registro EN LINEA de la Planilla Única de Viaje Ocasional para los vehículos de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Individual de Pasajeros en Vehículos Taxi, de Pasajeros por Carretera y Mixto | **$ 11.700** |
| 37 | Normalización de los vehículos de servicio particular y público de transporte de carga que presentan omisiones en su registro inicial. | **$ 104.600** |

**REGISTRO NACIONAL DE CONDUCTORES – RNC**

| No. | DENOMINACIÓN TRÁMITE | TARIFA ($) |
|---|---|---|
| 38 | Expedición de la licencia de conducción | **$ 8.700** |
| 39 | Cambio de la licencia de conducción por mayoría de edad | **$ 8.700** |
| 40 | Renovación de la licencia de conducción | **$ 2.400** |
| 41 | Recategorización de la licencia de conducción | **$ 2.400** |
| 42 | Duplicado de la licencia de conducción | **$ 2.400** |
| 43 | Certificado de licencia de conducción | **$ 2.400** |
| 44 | Examen teórico | **$ 2.400** |
| 45 | Examen práctico | **$ 2.400** |
| 46 | Certificado de aptitud en conducción | **$ 2.400** |
| 47 | Examen de aptitud física, mental y de coordinación motriz | **$ 2.400** |

**REGISTRO NACIONAL DE CENTROS DE ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA – RNCEA**

| No. | DENOMINACIÓN TRÁMITE | TARIFA ($) |
|---|---|---|
| 48 | Registro de centro de enseñanza automovilística | $ 112.800 |
| 49 | Expedición de tarjeta de servicio para vehículo de enseñanza | $ 2.400 |
| 50 | Expedición de certificado de instructor en conducción | $ 8.700 |
| 51 | Renovación de certificado de instructor en conducción | $ 2.400 |
| 52 | Duplicado de certificado de instructor en conducción | $ 2.400 |
| 53 | Duplicado de Tarjeta de Servicio para vehículo de enseñanza | $ 2.400 |
| 54 | Recategorización de certificado de instructor en conducción | $ 2.400 |
| 55 | Vinculación de instructor a Centro de Enseñanza Automovilística | $ 2.400 |
| 56 | Desvinculación de instructor a Centro de Enseñanza Automovilística | $ 2.400 |
| 57 | Desvinculación de vehículo de Centro de Enseñanza Automovilística | $ 2.400 |

**REGISTRO NACIONAL DE PERSONAS NATURALES O JURÍDICAS, PÚBLICAS O PRIVADAS QUE PRESTAN SERVICIOS AL SECTOR PÚBLICO – RNPNJ**

| No. | DENOMINACIÓN TRÁMITE | TARIFA ($) |
|---|---|---|
| 58 | Inscripción de persona natural o jurídica, pública o privada | $ 17.800 |
| 59 | Modificación de datos de inscripción de persona natural o jurídica, pública o privada. | $ 2.400 |
| 60 | Habilitación de Terminal de Transporte | $ 124.800 |
| 61 | Registro de Centro de Reconocimiento de Conductores | $ 106.800 |
| 62 | Vinculación y desvinculación de profesional al Centro de Reconocimiento de Conductores | $ 2.400 |
| 63 | Certificado de acreditación de Centro de Reconocimiento de Conductores | $ 2.400 |
| 64 | Registro de Centro de Diagnóstico Automotor | $ 124.800 |
| 65 | Vinculación y desvinculación de técnicos a Centro de Diagnóstico Automotor | $ 2.400 |
| 66 | Certificado de acreditación de Centro de Diagnóstico Automotor | $ 2.400 |
| 67 | Inscripción de taller registrado para hacer conversión a gas natural de vehículos automotores | $ 55.500 |
| 68 | Registro de Centro Integral de Atención | $ 124.800 |
| 69 | Vinculación o desvinculación de instructor a Centro Integral de Atención | $ 2.400 |
| 70 | Certificado de curso de capacitación sobre normas de tránsito para reducción de multa | $ 2.400 |
| 71 | Certificado de organismo de certificación a Centro de Enseñanza Automovilística | $ 2.400 |

| | | |
|---|---|---|
| 72 | Habilitación de empresa desintegradora de vehículos | **$ 124.800** |
| 73 | Certificado de desintegración física de vehículo | **$ 2.400** |
| 74 | Informe de auditoría de seguimiento para acreditación o certificación | **$ 2.400** |
| 75 | Modificación de datos de habilitación de persona natural o jurídica, pública o privada que presta servicios al sector público | **$ 2.400** |
| 76 | Modificación de datos de acreditación y certificación | **$ 2.400** |

**REGISTRO NACIONAL DE REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES – RNRYS**

| No. | DENOMINACIÓN TRÁMITE | TARIFA ($) |
|---|---|---|
| 77 | Matrícula | **$ 17.800** |
| 78 | Traspaso de propiedad | **$ 5.500** |
| 79 | Traspaso de propiedad a persona indeterminada | **$ 5.500** |
| 80 | Inscripción de limitación o gravamen a la propiedad | **$ 8.700** |
| 81 | Levantamiento de limitación o gravamen a la propiedad | **$ 8.700** |
| 82 | Traslado de la matrícula | **$ 2.400** |
| 83 | Radicación de la matrícula | **$ 2.400** |
| 84 | Cancelación de la matricula | **$ 2.400** |
| 85 | Duplicado de placa | **$ 2.400** |
| 86 | Rematrícula | **$ 2.400** |
| 87 | Transformación por adición o retiro de ejes | **$ 2.400** |
| 88 | Permiso de circulación restringida | **$ 2.400** |
| 89 | Duplicado de la tarjeta de registro | **$ 2.400** |
| 90 | Regrabación de serial o chasís | **$ 2.400** |
| 91 | Regrabación de VIN | **$ 2.400** |
| 92 | Modificación del acreedor prendario por acreedor | **$ 2.400** |
| 93 | Modificación del acreedor prendario por propietario | **$ 2.400** |
| 94 | Certificado de libertad y tradición | **$ 2.400** |
| 95 | Homologación de prototipo remolque o semirremolque | **$ 17.800** |

**REGISTRO NACIONAL DE SEGUROS - RNS**

| No. | DENOMINACIÓN TRÁMITE | TARIFA ($) |
|---|---|---|
| 96 | Expedición, modificación y cancelación de SOAT | **$ 2.400** |
| 97 | Expedición de pólizas de Responsabilidad Civil Contractual y Extracontractual, incluida su cancelación por terminación anticipada. | **$ 3.200** |

| | | |
|---|---|---|
| 98 | Modificación de pólizas de Responsabilidad Civil Contractual y Extracontractual. | **$ 2.400** |
| 99 | Expedición y/o modificación de pólizas de Responsabilidad profesional, incluida su cancelación por terminación anticipada. | **$ 2.400** |

**REGISTRO NACIONAL DE EMPRESAS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO – RNET**

| No. | DENOMINACIÓN TRÁMITE | TARIFA ($) |
|---|---|---|
| 100 | Habilitación de empresa de transporte | **$ 55.500** |
| 101 | Modificación de habilitación de empresa de transporte | **$ 55.500** |
| 102 | Expedición de tarjeta de operación | **$ 2.400** |
| 103 | Duplicado de tarjeta de operación | **$ 2.400** |
| 104 | Renovación de tarjeta de operación | **$ 2.400** |
| 105 | Modificación de tarjeta de operación | **$ 2.400** |
| 106 | Prolongación de rutas | **$ 2.400** |
| 107 | Modificación de rutas | **$ 2.400** |
| 108 | Reestructuración de horarios | **$ 2.400** |
| 109 | Permisos especiales transitorios | **$ 2.400** |
| 110 | Convenios de colaboración empresarial | **$ 2.400** |
| 111 | Adjudicación de rutas y horarios | **$ 2.400** |
| 112 | Fijación de capacidad transportadora | **$ 2.400** |
| 113 | Racionalización de capacidad transportadora | **$ 2.400** |
| 114 | Unificación de capacidad transportadora | **$ 2.400** |
| 115 | Cambio de nivel de servicio | **$ 2.400** |
| 116 | Empalme de rutas | **$ 2.400** |
| 117 | Certificado de disponibilidad de capacidad transportadora para matrícula y cambio de empresa | **$ 2.400** |
| 118 | Autorización de Zonas de Operación | **$ 2.400** |
| 119 | Cancelación de Tarjeta de Operación | **$ 2.400** |
| 120 | Autorización de rutas de influencia | **$ 2.400** |
| 121 | Desistimiento de prestación de servicios | **$ 2.400** |

**REGISTRO NACIONAL**
**DE MAQUINARIA AGRÍCOLA, INDUSTRIAL Y DE CONSTRUCCIÓN, AUTOPROPULSADA - RNMA**

| No. | DENOMINACIÓN TRÁMITE | TARIFA ($) |
|---|---|---|
| 122 | Matrícula | **$ 17.800** |
| 123 | Cambio de propietario | **$ 5.500** |

| | | |
|---|---|---|
| 124 | Traspaso de propiedad a persona indeterminada | **$ 5.500** |
| 125 | Inscripción de limitación o gravamen a la propiedad | **$ 8.700** |
| 126 | Levantamiento de limitación o gravamen a la propiedad | **$ 8.700** |
| 127 | Traslado de la matrícula | **$ 2.400** |
| 128 | Radicación de la matrícula | **$ 2.400** |
| 129 | Cancelación de la matrícula | **$ 2.400** |
| 130 | Registro por recuperación en caso de hurto o pérdida definitiva | **$ 2.400** |
| 131 | Duplicado de la tarjeta de registro | **$ 2.400** |
| 132 | Certificado de tradición | **$ 2.400** |
| 133 | Cambio de motor | **$ 2.400** |
| 134 | Regrabación de motor | **$ 2.400** |
| 135 | Modificación de acreedor prendario por acreedor | **$ 2.400** |
| 136 | Modificación de acreedor prendario por propietario | **$ 2.400** |
| 137 | Expedición Guía de Movilización o Tránsito de Maquinaria | **$ 2.400** |
| 138 | Cambio de GPS | **$ 2.400** |
| 139 | Cambio de Operador de GPS | **$ 2.400** |

**TARIFA POR INGRESO DE DATOS DE IMPORTACIÓN TEMPORAL REGISTROS RNA - RNRYS – RNMA**

| No. | DENOMINACIÓN TRÁMITE | TARIFA ($) |
|---|---|---|
| 140 | Matrícula por importación temporal | **$ 17.800** |
| 141 | Renovación licencia de tránsito, tarjeta de registro de un vehículo de importación temporal | **$ 2.400** |
| 142 | Traspaso por sustitución de titular del importador temporal | **$ 5.500** |
| 143 | Cancelación de matrícula de importación temporal | **$ 2.400** |
| 144 | Certificado de tradición | **$ 2.400** |

**TARIFA POR EXPEDICIÓN DE CERTIFICADOS**

| No. | DENOMINACIÓN TRÁMITE | TARIFA ($) |
|---|---|---|
| 145 | Certificado de inscripción ante el RUNT | **$ 2.400** |
| 146 | Certificado de información | **$ 2.400** |

**Parágrafo.** Las anteriores tarifas, constituyen las iniciales del Contrato de Concesión No. 604

Transporte

**RESOLUCIÓN NÚMERO 20253040021045**
de 30-05-2025

*"Por la cual se actualizan las tarifas de los servicios del Registro Único Nacional de Tránsito – RUNT"*

de 2022 en los términos del numeral 3 del Apéndice 9 Metodología Relativa a Tarifas para el primer año y la aplicación de la fórmula para los años subsiguientes a partir del segundo año.

**Artículo 2. Publicidad.** Una vez publicada la presente resolución en el Diario Oficial y previo a su entrada en vigencia, el operador del RUNT y las autoridades de tránsito encargadas del recaudo de las tarifas de los servicios del Registro Único Nacional de Tránsito, deberán publicar esta resolución en sus sitios web oficiales y en lugar visible al público, garantizando que la información sea amplia, clara y suficiente al usuario.

**Artículo 3. Vigencia.** La presente resolución rige a partir de los cinco (5) días hábiles siguientes a su publicación en el Diario Oficial, y deroga la Resolución 20223040055235 de 2022 del Ministerio de Transporte.

**PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE**

**MARÍA FERNANDA ROJAS MANTILLA**
Ministra de Transporte

| | | |
|---|---|---|
| Aprobó | Lina María Margarita Huari Mateus | Viceministra de Transporte (E) |
| Revisó | Douglas González Pinzón | Subdirector de Transito |
| | Daniel Eduardo Álvarez Castillo | Subdirector de Transporte |
| | Alcira Moreno Monroy | Contratista – Despacho Ministra de Transporte |
| | Ernesto Ortiz | Contratista – Despacho Ministra de Transporte |
| | Francisco Julio Taborda Ocampo | Jefe Oficina Asesora de Jurídica |
| | Luis Alejandro Zambrano Ruiz | Director de Transporte y Tránsito |
| | Lina María Margarita Huari Mateus | Coordinadora Grupo de Regulación |
| | Mercedes García Pérez | Coordinadora Grupo Coordinación RUNT |
| | Mario Franco Morales | Jefe Oficina de Regulación Económica (E) |
| | Paola Rojas Redondo | Abogada Oficina Asesora de Jurídica |
| Elaboró | Mónica Alejandra Rodríguez Ruiz | Abogada Grupo Coordinación RUNT |
| | Emilio Enrique Chaves Izquierdo | Financiero Grupo Coordinación RUNT |
| | Luisa Johana Hernández Perdomo | Abogada Grupo Coordinación RUNT |
| | Daniela Alexandra Beltrán Pulido | Abogada Grupo de Regulación |

aportes en línea

# Planilla Resumen

## DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIT 900147803 | 4 | ITAC S.A.S. CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ INSPECCION TECN | B - MENOS DE 200 COTIZANTES | ITAC SAS | CARRERA 25 A # 13 - 200 | YUMBO-VALLE | 6959845 | Si |

## DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2025-08 | 2025-09 | 1742738327 | 9491245595 | E | 2025/09/02 | 2025/09/01 | BANCOLOMBIA | 0 | $19,761,900 |

## LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

| EMPLEADO | | | | NOVEDADES | | | | | | | | | | | | | | | | | | PENSION | | | | SALUD | | | | CCF | | | | RIESGOS | | | | PARAFISCALES | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Identificación | | Nombre | ing | ret | tde | tae | tdp | tap | vsp | cor | vst | sln | ige | lma | vac | avp | vct | irl | vip | Codigo | Dias | IBC | Aporte | Codigo | Dias | IBC | Aporte | Codigo | Dias | IBC | Aporte | Codigo | Dias | IBC | Tarifa | Aporte | Dias | IBC | Aporte | Exonerado SENA e ICBF | Total Aportes |
| **SUCURSAL: ITAC SAS (29 Afiliados)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $63,814,943 | $10,211,600 | | | $63,814,943 | $2,553,800 | | | $63,814,943 | $2,553,800 | | | $63,814,943 | | $4,442,700 | | $0 | $0 | | $19,761,900 |
| **Centro de Trabajo: NOMINA GENERAL ( 29 Afiliados)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $63,814,943 | $10,211,600 | | | $63,814,943 | $2,553,800 | | | $63,814,943 | $2,553,800 | | | $63,814,943 | | $4,442,700 | | $0 | $0 | | $19,761,900 |
| Ciudad: YUMBO Depto: VALLE (29 Afiliados) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $63,814,943 | $10,211,600 | | | $63,814,943 | $2,553,800 | | | $63,814,943 | $2,553,800 | | | $63,814,943 | | $4,442,700 | | $0 | $0 | | $19,761,900 |
| 1 | CC | 6134477 | BERMUDEZ JHON | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230201 | 30 | $1,874,817 | $300,000 | EPS010 | 30 | $1,874,817 | $75,000 | CCF56 | 30 | $1,874,817 | $75,000 | 14-7 | 30 | $1,874,817 | 6.960% | $130,500 | 30 | $0 | $0 | Si | $580,500 |
| 2 | CC | 14606258 | BERMUDEZ JOHN | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 30 | $1,874,817 | $300,000 | EPS005 | 30 | $1,874,817 | $75,000 | CCF56 | 30 | $1,874,817 | $75,000 | 14-7 | 30 | $1,874,817 | 6.960% | $130,500 | 30 | $0 | $0 | Si | $580,500 |
| 3 | CC | 1108564577 | BOLAÑOS EMMANUEL | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25-14 | 30 | $1,423,500 | $227,800 | EPS018 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF56 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | 14-7 | 30 | $1,423,500 | 6.960% | $99,100 | 30 | $0 | $0 | Si | $440,900 |
| 4 | CC | 1144135402 | CAIZA YOVANNI | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 30 | $1,874,817 | $300,000 | EPS010 | 30 | $1,874,817 | $75,000 | CCF56 | 30 | $1,874,817 | $75,000 | 14-7 | 30 | $1,874,817 | 6.960% | $130,500 | 30 | $0 | $0 | Si | $580,500 |
| 5 | CC | 94370747 | CARABALI JHON | | | | | | | | | X | | | | | | | | | 25-14 | 30 | $2,255,224 | $360,900 | EPS010 | 30 | $2,255,224 | $90,300 | CCF56 | 30 | $2,255,224 | $90,300 | 14-7 | 30 | $2,255,224 | 6.960% | $157,000 | 30 | $0 | $0 | Si | $698,500 |
| 6 | CC | 94519816 | CASANOVA JORGE | | | | | | | | | X | | | | | | | | | 25-14 | 30 | $3,367,542 | $538,900 | EPS010 | 30 | $3,367,542 | $134,800 | CCF56 | 30 | $3,367,542 | $134,800 | 14-7 | 30 | $3,367,542 | 6.960% | $234,400 | 30 | $0 | $0 | Si | $1,042,900 |
| 7 | CC | 94425632 | CASTAÑEDA JHON | | | | | | | | | | | | | | | | | | 231001 | 30 | $3,077,936 | $492,500 | EPS018 | 30 | $3,077,936 | $123,200 | CCF56 | 30 | $3,077,936 | $123,200 | 14-7 | 30 | $3,077,936 | 6.960% | $214,300 | 30 | $0 | $0 | Si | $953,200 |
| 8 | CC | 67017796 | COY SANDRA | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25-14 | 30 | $2,859,286 | $457,500 | EPS010 | 30 | $2,859,286 | $114,400 | CCF56 | 30 | $2,859,286 | $114,400 | 14-7 | 30 | $2,859,286 | 6.960% | $199,100 | 30 | $0 | $0 | Si | $885,400 |
| 9 | CC | 1005869955 | DIAZ YHAN | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 30 | $1,874,817 | $300,000 | EPS010 | 30 | $1,874,817 | $75,000 | CCF56 | 30 | $1,874,817 | $75,000 | 14-7 | 30 | $1,874,817 | 6.960% | $130,500 | 30 | $0 | $0 | Si | $580,500 |
| 10 | CC | 79984841 | FAJARDO JUAN | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 30 | $4,598,502 | $735,800 | EPS002 | 30 | $4,598,502 | $184,000 | CCF56 | 30 | $4,598,502 | $184,000 | 14-7 | 30 | $4,598,502 | 6.960% | $320,100 | 30 | $0 | $0 | Si | $1,423,900 |
| 11 | CC | 1144052127 | FLOREZ ANTONIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25-14 | 30 | $3,077,936 | $492,500 | EPS002 | 30 | $3,077,936 | $123,200 | CCF56 | 30 | $3,077,936 | $123,200 | 14-7 | 30 | $3,077,936 | 6.960% | $214,300 | 30 | $0 | $0 | Si | $953,200 |
| 12 | CC | 1007349940 | GUETIO YINA | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 30 | $1,498,217 | $239,800 | EPS010 | 30 | $1,498,217 | $60,000 | CCF56 | 30 | $1,498,217 | $60,000 | 14-7 | 30 | $1,498,217 | 6.960% | $104,300 | 30 | $0 | $0 | Si | $464,100 |
| 13 | CC | 1111766282 | HERNANDEZ CARLOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 30 | $1,423,500 | $227,800 | ESSC24 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF56 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | 14-7 | 30 | $1,423,500 | 6.960% | $99,100 | 30 | $0 | $0 | Si | $440,900 |
| 14 | CC | 16287723 | HERRERA DIEGO | | | | | | | | | | | | | | | | | | 231001 | 30 | $3,077,936 | $492,500 | EPS005 | 30 | $3,077,936 | $123,200 | CCF56 | 30 | $3,077,936 | $123,200 | 14-7 | 30 | $3,077,936 | 6.960% | $214,300 | 30 | $0 | $0 | Si | $953,200 |
| 15 | CC | 1115082087 | IZQUIERDO PAOLA | | | | | | | | | X | | | | | | | | | 230301 | 30 | $1,559,508 | $249,600 | EPS037 | 30 | $1,559,508 | $62,400 | CCF56 | 30 | $1,559,508 | $62,400 | 14-7 | 30 | $1,559,508 | 6.960% | $108,600 | 30 | $0 | $0 | Si | $483,000 |
| 16 | CC | 1107512261 | MOLANO ALEJANDRO | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 30 | $1,741,935 | $278,800 | EPS018 | 30 | $1,741,935 | $69,700 | CCF56 | 30 | $1,741,935 | $69,700 | 14-7 | 30 | $1,741,935 | 6.960% | $121,300 | 30 | $0 | $0 | Si | $539,500 |
| 17 | CC | 1112487016 | MOSQUERA JOHN | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 30 | $1,874,817 | $300,000 | EPS010 | 30 | $1,874,817 | $75,000 | CCF56 | 30 | $1,874,817 | $75,000 | 14-7 | 30 | $1,874,817 | 6.960% | $130,500 | 30 | $0 | $0 | Si | $580,500 |
| 18 | CC | 1144209331 | MOTTA BRAYAN | | | | | | | | | X | | | | | | | | | 230301 | 30 | $1,499,204 | $239,900 | EPS037 | 30 | $1,499,204 | $60,000 | CCF56 | 30 | $1,499,204 | $60,000 | 14-7 | 30 | $1,499,204 | 6.960% | $104,400 | 30 | $0 | $0 | Si | $464,300 |
| 19 | CC | 94519315 | MUÑOZ LEONCIO | | | | | | | | | X | | | | | | | | | 25-14 | 30 | $1,951,514 | $312,300 | EPS037 | 30 | $1,951,514 | $78,100 | CCF56 | 30 | $1,951,514 | $78,100 | 14-7 | 30 | $1,951,514 | 6.960% | $135,900 | 30 | $0 | $0 | Si | $604,400 |
| 20 | CC | 66825421 | MUÑOZ MONICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 30 | $1,423,500 | $227,800 | EPS002 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF56 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | 14-7 | 30 | $1,423,500 | 6.960% | $99,100 | 30 | $0 | $0 | Si | $440,900 |
| 21 | CC | 1144092174 | QUIROGA JUAN | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230201 | 30 | $1,874,730 | $300,000 | EPS010 | 30 | $1,874,730 | $75,000 | CCF56 | 30 | $1,874,730 | $75,000 | 14-7 | 30 | $1,874,730 | 6.960% | $130,500 | 30 | $0 | $0 | Si | $580,500 |
| 22 | CC | 4752807 | RIVERA FRANQUI | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25-14 | 30 | $1,874,817 | $300,000 | EPS018 | 30 | $1,874,817 | $75,000 | CCF56 | 30 | $1,874,817 | $75,000 | 14-7 | 30 | $1,874,817 | 6.960% | $130,500 | 30 | $0 | $0 | Si | $580,500 |
| 23 | CC | 1193301829 | RODALLEGA LUIS | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 30 | $1,423,500 | $227,800 | EPS037 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF56 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | 14-7 | 30 | $1,423,500 | 6.960% | $99,100 | 30 | $0 | $0 | Si | $440,900 |
| 24 | CC | 1144181390 | SALCEDO JESSICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230201 | 30 | $2,052,000 | $328,400 | EPS005 | 30 | $2,052,000 | $82,100 | CCF56 | 30 | $2,052,000 | $82,100 | 14-7 | 30 | $2,052,000 | 6.960% | $142,900 | 30 | $0 | $0 | Si | $635,500 |
| 25 | CC | 31534475 | SANDOVAL MARIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25-14 | 30 | $1,423,500 | $227,800 | EPS012 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF56 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | 14-7 | 30 | $1,423,500 | 6.960% | $99,100 | 30 | $0 | $0 | Si | $440,900 |
| 26 | CC | 1144191162 | SOLARTE MILTON | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25-14 | 30 | $1,874,817 | $300,000 | EPS010 | 30 | $1,874,817 | $75,000 | CCF56 | 30 | $1,874,817 | $75,000 | 14-7 | 30 | $1,874,817 | 6.960% | $130,500 | 30 | $0 | $0 | Si | $580,500 |
| 27 | CC | 30338400 | SOTO CRISTINA | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 30 | $5,549,300 | $887,900 | EPS010 | 30 | $5,549,300 | $222,000 | CCF56 | 30 | $5,549,300 | $222,000 | 14-7 | 30 | $5,549,300 | 6.960% | $386,300 | 30 | $0 | $0 | Si | $1,718,200 |
| 28 | CC | 1007820605 | VALLEJO VICTOR | | | | | | | | | X | | | | | | | | | 230301 | 30 | $1,481,734 | $237,100 | EPS010 | 30 | $1,481,734 | $59,300 | CCF56 | 30 | $1,481,734 | $59,300 | 14-7 | 30 | $1,481,734 | 6.960% | $103,200 | 30 | $0 | $0 | Si | $458,900 |
| 29 | CC | 14801742 | VILLEGAS YEFERSSON | | | | | | | | | X | | | | | | | | | 230301 | 30 | $2,051,220 | $328,200 | EPS010 | 30 | $2,051,220 | $82,100 | CCF56 | 30 | $2,051,220 | $82,100 | 14-7 | 30 | $2,051,220 | 6.960% | $142,800 | 30 | $0 | $0 | Si | $635,200 |
| **Total Afiliados( 29)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $63,814,943 | $10,211,600 | | | $63,814,943 | $2,553,800 | | | $63,814,943 | $2,553,800 | | | $63,814,943 | | $4,442,700 | | $0 | $0 | | $19,761,900 |



2025/09/01 02:38 PM

aportes en línea

# Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIT 900147803 | 4 | ITAC S.A.S. CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ INSPECCION TECN | B - MENOS DE 200 COTIZANTES | ITAC SAS | CARRERA 25 A # 13 - 200 | YUMBO-VALLE | 6959845 | Si |

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2025-08 | 2025-09 | 1742738327 | 9491245595 | E | 2025/09/02 | 2025/09/01 | BANCOLOMBIA | 0 | $19,761,900 |

**RESUMEN DE PAGO**

| RIESGO | CODIGO | NIT | DV | AFILIADOS | VALOR LIQUIDADO | INTERESES MORA | SALDOS E INCAPACIDADES | VALOR A PAGAR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AFP (ADMINISTRADORAS: 4) | | | | 29 | $10,211,600 | $0 | $0 | $10,211,600 |
| COLFONDOS | 231001 | 800,227,940 | 6 | 2 | $985,000 | $0 | $0 | $985,000 |
| COLPENSIONES | 25-14 | 900,336,004 | 7 | 9 | $3,217,700 | $0 | $0 | $3,217,700 |
| PORVENIR | 230301 | 800,224,808 | 8 | 15 | $5,080,500 | $0 | $0 | $5,080,500 |
| PROTECCION | 230201 | 800,229,739 | 0 | 3 | $928,400 | $0 | $0 | $928,400 |
| ARL (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 29 | $4,442,700 | $0 | $0 | $4,442,700 |
| SEGUROS BOLIVAR | 14-7 | 860,002,503 | 2 | 29 | $4,442,700 | $0 | $0 | $4,442,700 |
| CCF (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 29 | $2,553,800 | $0 | $0 | $2,553,800 |
| COMFENALCO VALLE | CCF56 | 890,303,093 | 5 | 29 | $2,553,800 | $0 | $0 | $2,553,800 |
| EPS (ADMINISTRADORAS: 7) | | | | 29 | $2,553,800 | $0 | $0 | $2,553,800 |
| COMFENALCO VALLE | EPS012 | 890,303,093 | 5 | 1 | $57,000 | $0 | $0 | $57,000 |
| COOSALUD MOVILIDAD | ESSC24 | 900,226,715 | 3 | 1 | $57,000 | $0 | $0 | $57,000 |
| EPS SURA (ANTES SUSALUD) | EPS010 | 800,088,702 | 2 | 13 | $1,212,900 | $0 | $0 | $1,212,900 |
| NUEVA E.P.S. | EPS037 | 900,156,264 | 2 | 4 | $257,500 | $0 | $0 | $257,500 |
| S.O.S. SERVICIO OCCIDENTAL DE SALUD S.A. | EPS018 | 805,001,157 | 2 | 4 | $324,900 | $0 | $0 | $324,900 |
| SALUD TOTAL | EPS002 | 800,130,907 | 4 | 3 | $364,200 | $0 | $0 | $364,200 |
| SANITAS | EPS005 | 800,251,440 | 6 | 3 | $280,300 | $0 | $0 | $280,300 |
| TOTAL | | | | 29 | $19,761,900 | $0 | $0 | $19,761,900 |



2025/09/01 02:38 PM

**CERTIFICACIÓN**
**PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES PARAFISCALES**
**PERSONA JURIDICA**

Yo, **Jennifer Rosero Coral**, identificado con **CC. 1.116.723.016** y con Tarjeta Profesional No. **271578-T** de la Junta Central de Contadores de Colombia, en mi condición de Revisor Fiscal de **CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ INSPECCION TECNICA AUTOMOTRIZ DE COLOMBIA S.A.S – ITAC S.A.S** identificada con **Nit 900147803-4**, luego de examinar de acuerdo con las Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas en Colombia, los Estados Financieros de la compañía, certifico el pago de los siguientes aportes, correspondientes a los sistemas de salud, pensiones, riesgos profesionales, cajas de compensación familiar, Instituto Colombiano de Bienestar familiar (ICBF) y Servicio Nacional de Aprendizaje (SENA) (cuando hay lugar a ellos), durante los últimos seis (6) meses anteriores a la fecha de presentación de mi propuesta para el presente proceso de selección. Lo anterior, en cumplimiento de lo dispuesto en las disposiciones legales vigentes sobre la materia.

Dada en Santiago de Cali, a los doce (12) días del mes de Septiembre de 2025.

Firma
C.C. **No. 1.116.723.016**
En calidad de: **Revisor Fiscal**

REPUBLICA DE COLOMBIA

IDENTIFICACION PERSONAL

CEDULA DE CIUDADANIA

1.116.723.016

NUMERO

ROSERO CORAL

APELLIDOS

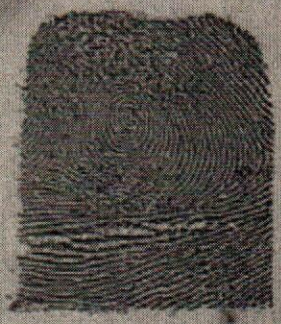
JENNIFER

NOMBRES



FIRMA

Powered by CamScanner



INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO 08-SEP-1987

POPAYAN

(CAUCA)

LUGAR DE NACIMIENTO

1.55 ESTATURA

A+ G.S. RH

F SEXO

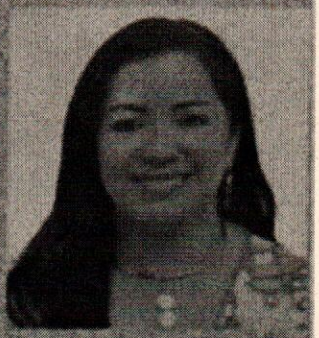
20-ENE-2006 TRUJILLO

FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADORA NACIONAL

P-3110000-66146582-F-1116723016-20060330 06563 0 0608 8N 02 199913571

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | JUNTA CENTRAL DE CONTADORES



# 271578-T

JENNIFER
ROSERO CORAL
C.C. 1116723016
RES. INSCRIPCION 873 DEL 19/06/2020
UNIDAD CENTRAL DEL VALLE DEL CAUCA

JOSE ORLANDO RAMIREZ ZULUAGA
DIRECTOR GENERAL

296707 304391

Powered by CamScanner

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

Esta tarjeta es el único documento que lo acredita como Contador Público de acuerdo con lo establecido en la Ley 43 de 1990. Es personal e intransferible.

Agradecemos a quien encuentre esta tarjeta comunicarse al PBX: (57)(1) 644 4450 o devolverla a la UAE – Junta Central de Contadores a la Carrera 16 No. 97- 46 Of.301 en Bogotá D.C.

FIRMA

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL **JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

Certificado No:

5000264518285200

**LA REPUBLICA DE COLOMBIA**

**MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO**

**UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL**

**JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

**CERTIFICA A:**
QUIEN INTERESE

Que el contador público **JENNIFER ROSERO CORAL** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 1116723016 de TRUJILLO (VALLE DEL CAUCA) Y Tarjeta Profesional No 271578-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde la fecha de Inscripción.

**NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS** **********
**********
**********

EL CONTADOR PUBLICO NO HA CUMPLIDO CON LA OBLIGACION DE ACTUALIZAR EL REGISTRO

Dado en BOGOTA a los 18 días del mes de Junio de 2025 con vigencia de (3) Meses, contados a partir de la fecha de su expedición.

**DIRECTOR GENERAL (E)**

ESTE CERTIFICADO DIGITAL TIENE PLENA VALIDEZ DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTICULO 2 DE LA LEY 527 DE 1999, DECRETO UNICO REGLAMENTARIO 1074 DE 2015 Y ARTICULO 6 PARAGRAFO 3 DE LA LEY 962 DEL 2005

Para confirmar los datos y veracidad de este certificado, lo puede consultar en la página web www.jcc.gov.co digitando el número del certificado