ARMADA DE COLOMBIA
Protegemos el azul de la bandera

Año 2025 Navegando al corazón de los colombianos

ARC - BATALLÓN DE MANTENIMIENTO ANFIBIO

PRIMERA MODIFICACIÓN (ADICIÓN – MODIFICACIÓN CLÁUSULAS)
CONTRATO No. 0001-ARC-JOLAN-2025

DE: BATALLÓN DE MANTENIMIENTO ANFIBIO	**FECHA: 24 DE JUNIO DE 2025**
PARA: JOLAN	**COPIA:**

1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO / CONVENIO	
TIPO	SUMINISTRO DE SERVICIOS
OBJETO	CONTRATAR LA CONSTRUCCIÓN A TODO COSTO DEL PROYECTO DE MOVILIDAD FLUVIAL PARA LA INFANTERÍA DE MARINA DE LA ARMADA NACIONAL (BOTES DE BAJO CALADO – PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO) DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DESCRITAS EN EL ANEXO "A"
CONTRATISTA	CORPORACIÓN DE CIENCIA Y TECNOLOGÍA PARA EL DESARROLLO DE LA INDUSTRIA NAVAL MARÍTIMA Y FLUVIAL – COTECMAR
FECHA DE SUSCRIPCIÓN	14 DE MARZO DE 2025
PLAZO DE EJECUCIÓN INICIAL	22 DE DICIEMBRE DE 2025
VALOR INICIAL	**TREINTA Y SEIS MIL NOVECIENTOS NUEVE MILLONES TRESCIENTOS MIL PESOS MONEDA CORRIENTE ($36.909.300.000.00)** exento de IVA e incluidas las demás erogaciones que correspondan. EXENCIÓN DEL IVA: El contratista deberá tener en cuenta que estos bienes están exentos de IVA, de conformidad con el artículo 477 del Estatuto Tributario "Bienes que se encuentran exentos del impuesto". (...) 3. Las municiones y material de guerra o reservado y por consiguiente de uso privativo y los siguientes elementos pertenecientes a las Fuerzas Militares y la Policía Nacional: (...) p) Los servicios de diseño, construcción y mantenimiento de armas, municiones y material de guerra, con destino a la fuerza pública, así como la capacitación de tripulaciones de las Fuerza Pública, prestados por las entidades descentralizadas del orden nacional de sector defensa." (Cursiva y subrayado por fuera del texto original).

RESPALDO PRESUPUESTAL	Certificado de Disponibilidad Presupuestal No. 12425 de fecha 09 de enero de 2025.
VALOR FINAL	**TREINTA Y SEIS MIL NOVECIENTOS NUEVE MILLONES TRESCIENTOS MIL PESOS MONEDA CORRIENTE ($36.909.300.000.00)** exento de IVA e incluidas las demás erogaciones que correspondan. EXENCIÓN DEL IVA: El contratista deberá tener en cuenta que estos bienes están exentos de IVA, de conformidad con el artículo 477 del Estatuto Tributario "Bienes que se encuentran exentos del impuesto". (...) 3. Las municiones y material de guerra o reservado y por consiguiente de uso privativo y los siguientes elementos pertenecientes a las Fuerzas Militares y la Policía Nacional: (...) p) Los servicios de diseño, construcción y mantenimiento de armas, municiones y material de guerra, con destino a la fuerza pública, así como la capacitación de tripulaciones de las Fuerza Pública, prestados por las entidades descentralizadas del orden nacional de sector defensa." (Cursiva y subrayado por fuera del texto original).
FORMA DE PAGO	UN PAGO ANTICIPADO Y PAGOS PARCIALES
FECHA CUMPLIMIENTO REQUISITOS DE EJECUCIÓN	26 DE MARZO DE 2025
REGISTRO PRESUPUESTAL (No. Y FECHA DE EXPEDICIÓN)	Certificado de Registro Presupuestal No. 213325 de fecha 14 de marzo 2025.
SUPERVISOR (GRADO, NOMBRE, CC, UNIDAD A/B, TELÉFONO)	**GRADO** / **NOMBRE Y APELLIDO** / **CEDULA** / **UNIDAD** / **TELÉFONO** CFEIN / ENCISO SAAVEDRA GERMAN / 14.136.035 / JEMAT / 3135456162
PORCENTAJE ACTUAL DE EJECUCIÓN PRESUPUESTAL	50%
ESTADO ACTUAL DE LAS GARANTÍAS	VIGENTES
VALOR FACTURADO A LA FECHA	DIECIOCHO MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO MILLONES SEISCIENTOS CINCUENTA MIL PESOS MONEDA CORRIENTE ($18.454.650.000)

2. MODIFICACIONES REALIZADAS		
ADICIÓN	FECHA MODIFICACIÓN	N/A
	VALOR ADICIÓN SOLICITADA	N/A
	VALOR AL QUE ASCIENDE EL CONTRATO	N/A
PRORROGA	FECHA MODIFICACIÓN	N/A
	NUEVO PLAZO EJECUCIÓN SOLICITADO	N/A
	FECHA MODIFICACIÓN	N/A

MODIFICACIÓN DEL ANEXO TÉCNICO	OBJETO MODIFICACIÓN	N/A
MODIFICACIÓN DEL ANEXO ECNONÓMICO	FECHA MODIFICACIÓN	N/A
	OBJETO MODIFICACIÓN	N/A
SUSPENSIÓN DEL CONTRATO	FECHA MODIFICACIÓN	N/A
	OBJETO MODIFICACIÓN	N/A
OTRAS MODIFICACIONES (SUSPENSION, CESION, ETC.)	FECHA MODIFICACIÓN	N/A
	OBJETO MODIFICACIÓN	N/A

3. MODIFICACIÓN SOLICITADA	
TIPO DE MODIFICACIÓN	PRIMERA MODIFICACIÓN (ADICIÓN – MODIFICACIÓN CLÁUSULAS) CONTRATO No. 0001-ARC-JOLAN-2025).
JUSTIFICACIÓN DE LA MODIFICACIÓN	

JUSTIFICACIÓN DE LA PRIMERA MODIFICACIÓN

Con toda atención me dirijo al Señor Contralmirante Jefe Jefatura de Operaciones Logísticas de la Armada Nacional, con el fin de recomendar la realización de la Primera Modificación (ADICIÓN – MODIFICACIÓN CLÁUSULAS) al Contrato No. 0001-ARC-JOLAN-2025, acuerdo a las siguientes consideraciones:

3.1. ANTECEDENTES

Que el día 14 de marzo de 2025, se suscribió el Contrato de Suministro de Servicios No. 0001-ARC-JOLAN-2025, con el objeto de "*CONSTRUCCIÓN A TODO COSTO DEL PROYECTO DE MOVILIDAD FLUVIAL LA INFANTERÍA DE MARINA DE LA ARMADA NACIONAL, (BOTES BAJO DE CALADO – PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO) DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DESCRITAS EN EL ANEXO "A"*, por valor inicial de TREINTA Y SEIS MIL NOVECIENTOS NUEVE MILLONES TRESCIENTOS MIL PESOS MONEDA CORRIENTE ($36.909.300.000.00) exento de IVA e incluidas las demás erogaciones que correspondan. EXENCIÓN DEL IVA: El contratista deberá tener en cuenta que estos bienes están exentos de IVA, de conformidad con el artículo 477 del Estatuto Tributario "Bienes que se encuentran exentos del impuesto". (...) 3. Las municiones y material de guerra o reservado y por consiguiente de uso privativo y los siguientes elementos pertenecientes a las Fuerzas Militares y la Policía Nacional: (...) p) Los servicios de diseño, construcción y mantenimiento de armas, municiones y material de guerra, con destino a la fuerza pública, así como la capacitación de tripulaciones de las Fuerza Pública, prestados por las entidades descentralizadas del orden nacional de sector defensa." (Cursiva y subrayado por fuera del texto original).

3.2. JUSTIFICACIÓN PRIMERA MODIFICACIÓN (ADICIÓN) CONTRATO No. 0001-ARC-JOLAN-2025.

En desarrollo de su función Constitucional [1] la Armada Nacional tiene como misión "*desarrollar operaciones navales con el propósito de contribuir a la defensa de la soberanía, la independencia, la integridad del territorio y el orden constitucional, así como la protección y desarrollo de los intereses nacionales".*

La política de defensa y seguridad para la legalidad, el emprendimiento y la equidad, enfatiza en la estandarización de los medios, las Fuerzas Militares deberán garantizar que la adquisición de equipos y el desarrollo de las capacidades estén sujetos a ese requisito y a su conformidad con la estrategia militar general, para potenciar la disuasión, se intensificará y acelerará el proceso de estandarización de las capacidades y sus componentes (doctrina, organización, material y equipo, personal e infraestructura). La Armada Nacional ha determinado la importancia de fortalecer las áreas donde la Institución realiza el principal esfuerzo en contra de las Organizaciones Narcoterroristas y organizaciones al margen de la ley, manteniendo el material y equipo necesario para el cumplimiento de dicha misión; es así, cómo después de un análisis juicioso y riguroso se determinó que uno de los factores desequilibrantes y fundamentales, para contrarrestar efectivamente a estas organizaciones delictivas, es contar con gran capacidad de movilidad marítima, ya que esto permite atender en forma oportuna y con celeridad los múltiples escenarios en que a diario las Organizaciones Narcoterroristas intentan desestabilizar la tranquilidad de los colombianos.

Por lo anterior, la Armada Nacional, ha determinado la importancia de fortalecer las áreas donde la Institución realiza el esfuerzo principal en contra de las Organizaciones Narcoterroristas y al margen de la ley, manteniendo el material y equipo necesario para el cumplimiento de dicha misión; es así, cómo después de establecidas las órdenes presidenciales por medio de la Política de Defensa y Seguridad, se determinó que uno de los factores desequilibrantes y fundamentales para contrarrestar efectivamente a estas organizaciones delictivas, es contar con gran capacidad de movilidad fluvial, ya que esto permite atender en forma oportuna y con celeridad los múltiples escenarios en que a diario, las Organizaciones Narcoterroristas y al margen de la ley, intentan desestabilizar la tranquilidad de los colombianos y establecer corredores fluviales para el narcotráfico y otras actividades ilícitas.

La Armada de Colombia, a través de sus unidades operativas destinadas al Comando de Infantería de Marina, ejecutan operaciones fluviales, conjuntas, coordinadas e Inter agénciales y realiza actividades de acción integral en su jurisdicción terrestre y área de responsabilidad fluvial, con el propósito de mantener consolidada el área, combatir las actividades ilícitas, mantener el orden público, velar por la soberanía nacional y el orden constitucional, así mismo enfrenta los retos derivados de la delincuencia común, responder oportuna y eficazmente a diferentes factores de inestabilidad como lo son los crímenes transnacionales especialmente en lo relacionado al tráfico de narcóticos y problemática fronteriza derivada del control fluvial, obliga a propiciar condiciones superiores de seguridad para ayudar al crecimiento de la inversión privada, la economía y la prosperidad de la nación, todo ello, dentro del más absoluto respeto por los Derechos Humanos, el Derecho Internacional Humanitario, y la observancia ejemplar del principio de transparencia.

CRISIS SITUACIÓN ORDEN PÚBLICO CATATUMBO, NORTE DE SANTANDER.

En el marco de los esfuerzos sostenidos por garantizar la seguridad en la región del Catatumbo, la Armada Nacional ha dispuesto un esquema operacional conformado por unidades de reacción de Guardacostas en el mar Caribe, así como por Unidades a Flote y fluviales del BFLIM17. Esto se ha materializado mediante el despliegue de Grupos de Operaciones Fluviales, los cuales son fundamentales para implementar bloqueos marítimos y fluviales que buscan contener las salidas del narcotráfico desde la subregión del Catatumbo hacia el mar Caribe. Así mismo, se desarrollan

---

[1] *Constitución Nacional, artículo 217. La Nación tendrá para su defensa unas Fuerzas Militares permanentes constituidas por el Ejército, la Armada y la Fuerza Aérea. Las Fuerzas Militares tendrán como finalidad primordial la defensa de la soberanía, la independencia, la integridad del territorio nacional y del orden constitucional. La Ley determinará el sistema de reemplazos en las Fuerzas Militares, así como los ascensos, derechos y obligaciones de sus miembros y el régimen especial de carrera, prestacional y disciplinario, que les es propio.*

operaciones fluviales en la subregión del sur de Bolívar, ejerciendo un bloqueo sobre el corredor de movilidad del río Magdalena en los municipios de San Pablo y Cantagallo, limitando el accionar de grupos armados organizados como el ELN. Sin embargo, se requiere aumentar los medios fluviales con el fin de aumentar el control fluvial acuerdo esquema operacional.

Adicionalmente, a través del BFLIM52, la Armada Nacional dispuso un Grupo de Operaciones Fluviales en el norte del departamento de Arauca, con el fin de bloquear los corredores de movilidad del Frente Nororiental del ELN, que delinque en esta zona del país y en la subregión del Catatumbo.

Estas operaciones, que se desarrollan de manera simultánea en el mar Caribe, el sur de Bolívar y el norte del departamento de Arauca, tienen como eje común la protección del Catatumbo como una zona estratégica, dada su importancia geográfica y la presencia de actores generadores de violencia. No obstante, los medios actuales no son suficientes para cubrir de manera efectiva el área de responsabilidad asignada en esta región. Por tanto, se hace necesaria la adquisición de nuevos medios fluviales, con el propósito de mejorar la movilidad, la capacidad de respuesta y el sostenimiento logístico de las unidades desplegadas. Esto permitirá una cobertura más amplia y sostenida en los ríos y cuerpos de agua que conectan el Catatumbo con otras regiones del país, consolidando así las condiciones necesarias para garantizar el control territorial, mitigar las amenazas a la seguridad y fortalecer la presencia institucional del Estado.

Por lo tanto, a fin de mantener el control fluvial y controlar la actividades económicas ilícitas existentes, que se caracterizan por ser de gran extensión y apartados de las urbes y considerando la iniciativa del Gobierno Nacional de implementar la seguridad y las capacidades operacionales que logren mayor cobertura sobre el territorio de responsabilidad, se solicitaron la asignación de recursos adicionales que permita aumentar cantidades en relación con los ítems del anexo técnico - económico del contrato No. 0001-ARC-JOLAN-2025, y de esta forma reducir el déficit de las Unidades operativas pertenecientes a la Armada Nacional. Es así como dentro del contrato inicial se destinaron 05 botes con destinación específica para el BFLIM52 y teniendo en cuenta la necesidad actual de aumentar los medios para el BFLIM17, para el control de los factores de inestabilidad en la región del CATATUMBO, se solicitaron recursos adicionales por $ 9.860.000.000, los cuales fueron asignados y contemplados para esta adición. En ese sentido con la presente adición se pretende asignar 04 botes de bajo calado en favor del concepto operacional establecido para el control de esa región del país.

Adicional a los recursos asignados para el Catatumbo, fue autorizado un presupuesto de $7.064.400.000, para un valor total de **DIECISÉIS MIL NOVECIENTOS VEINTICUATRO MILLONES CUATROCIENTOS MIL PESOS M/CTE ($16.924.400.000)**, que se recomienda adicionar al presente contrato con el fin de incrementar en un 5,71% la necesidad planteada en el estudio previo.

RECURSO VIGENCIA 2025	NECESIDAD VIGENCIA BOTES	CUBRIMIENTO BOTES	NESECEDIAD PENDIENTE BOTES
$36.909.300.000. acuerdo CDP 12425 de fecha 09-01-2025	**140 (100%)**	**18 (12.86%)**	**122(87.14)**
$16.924.400.000.00 Valor adicionar contrato vigente No. 0001 ARC-JOLAN-2025	**122(100%)**	**8 (6,56%)**	**114 (93.44%)**

Teniendo en cuenta que los botes con cargo a los recursos de Catatumbo serán destinados a unidades que fueron contempladas en la necesidad inicial, dicho presupuesto afectara, la satisfacción de las necesidades inicialmente planteadas.

En cumplimiento de las disposiciones de la Resolución No. 4130 del 16 de julio de 2022 "*Por la cual se Adopta el Manual de Contratación del Ministerio de Defensa Nacional, y sus Unidades Ejecutoras*", el Comandante de Batallón de Mantenimiento Anfibio, en su calidad de Gerente de Proyecto discrimina los soportes en los que fundamenta la recomendación de efectuar la PRIMERA MODIFICACIÓN (ADICIÓN PRESUPUESTAL) AL CONTRATO No. 0001-ARC-JOLAN-2025 vigencia 2025, así:

a. Acuerdo el informe de supervisión No. 01 del 30 de abril de 2025, a la fecha el Contrato de Suministro de Servicios No. 0001-ARC-JOLAN-2025, cuenta con un porcentaje de ejecución presupuestal del 50% y porcentaje de avance de obra 10.0%.

b. Con la adición solicitada no se supera el 50% del porcentaje legal máximo permitido para adicionar contratos, acuerdo el artículo 40 de la Ley 80 de 1993 parágrafo, inciso segundo que establece: "*Los contratos no podrán adicionarse en más del cincuenta por ciento (50%) de su valor inicial*", considerándose viable la modificación (adición en valor).

c. Que la imputación presupuestal está respaldada en el Certificado de Disponibilidad Presupuestal No. 12425 del 09 de enero de 2025, dependencia 28 Jefatura Material –C-1502-0100-34-20107B-15021097-02-ADQUIS. DE BYS – VEHICULOS ANFIBIOS ADQUIRIDOS – CONSOLIDACION DEL COMPONENTE DE INFANTERIA DE MARINA A NIVEL NACIONAL recurso 10 CSF y . C-1502-0100-34-20107BZ-15021097-02-ADQUIS. DE BYS – VEHICULOS ANFIBIOS ADQUIRIDOS – CONSOLIDACION DEL COMPONENTE DE INFANTERIA DE MARINA A NIVEL NACIONAL recurso 10 CSF.

d. Mediante Oficio No. 20250025651761933 / MDN-COGFM-COARC-SECAR-JEMAF-CIMAR-OPLIM-43.17 de fecha 27 de mayo de 2025, el señor Capitán de Fragata JESÚS ALBERTO GUTIERREZ LOZANO, Gerente de Proyecto del Contrato No. 0001-ARC-JOLAN-2025, solicitó al representante legal de la empresa COTECMAR, estudiar la viabilidad de suscribir la primera adición por valor de DIECISÉIS MIL NOVECIENTOS VEINTICUATRO MILLONES CUATROCIENTOS MIL PESOS M/CTE ($16.924.400.000) al contrato.

e. Mediante oficio No. 328/PCTMAR-256 de fecha 28 de mayo del 2025, el representante legal de la empresa COTECMAR, aceptó la adición presupuestal por valor de DIECISÉIS MIL NOVECIENTOS VEINTICUATRO MILLONES CUATROCIENTOS MIL PESOS M/CTE ($16.924.400.000), manifestando que el contratista cuenta con la capacidad técnicas y logística para realizar la entrega de los botes con cargo a la adición dentro de la vigencia del contrato No. 0001-ARC-JOLAN-2025.

f. En consideración de lo anterior, acuerdo Oficio No. 20250026151790623 / MDN-COGFM-COARC-SECAR-JEMAF-CIMAR-CBASOA-CBAMAN-29.25 de fecha 17 de junio de 2025, el supervisor del contrato recomendó al Delegatario del Gasto, el señor Jefe de Operaciones Logísticas de la Armada Nacional, realizar la primera modificación (Adición) del contrato No. 0001-ARC-JOLAN-2025 por valor de **DIECISÉIS MIL NOVECIENTOS VEINTICUATRO MILLONES CUATROCIENTOS MIL PESOS M/CTE ($16.924.400.000)** con los cuales se pueden adicionar ocho (8) unidades de BOTES DE BAJO CALADO CON TRÁILER, con los siguientes lugares de entrega:

UNIDAD	RUTA			LUGAR ENTREGA A CARGO DE COTECMAR		NÚMERO DE BOTES
	C. ORIGEN	C. DESTINO	DIRECCIÓN	CIUDAD	DIRECCIÓN	BOTES LIVIANOS
BFLIM17	CARTAGENA	MAGANGUE	TRANS. 41 No. 27-25 KM 5 VIA YATI – MAGANGUE BOLÍVAR	MAGANGUE	TRANS. 41 No. 27-25 KM 5 VIA YATI – MAGANGUE BOLÍVAR	4

BFLIM30	CARTAGENA	LEGUIZAMO	Calle 1 carrera 1 Base Naval ARC Leguizamo	BOGOTÁ	Calle 234 No. 58-68 KM 3 Autopista Norte Via Guaymaral	4
TOTAL						8

Los recursos que se pretenden adicionar serán pagados mediante pagos parciales, lo cual genera la modificación de los hitos de los pagos parciales del contrato así:

a) PRIMER PAGO PARCIAL: Incluir un nuevo hito, el cual será el 2, con fecha 30 de agosto de 2025, por lo anterior el hito quedará así:

HITO	DESCRIPCIÓN TÉCNICA	VALOR	FECHA
2	Llegada y entrega en Cartagena del Aluminio para la fabricación de ocho (08) de botes de bajo calado + ocho (08) motores F/B + entrega de un (01) Bote y un (01) tráiler en Magangué - Bolívar. Bote totalmente terminado y con pruebas de funcionamiento.	**$5.077.320.000,00**	30/08/2025

b) SEGUNDO PAGO PARCIAL: Modificar el número del hito a 3, adicionar 2 botes y 2 tráiler, el lugar de entrega de 4 botes en Buenaventura, 1 bote en Cartagena y 2 botes con 2 tráiler en Magangué, incrementando el valor del hito en $ 4.231.100.000.00, el cual quedará así:

HITO	DESCRIPCIÓN TÉCNICA	VALOR	FECHA
3	Entrega de siete (07) botes y dos (02) Tráiler discriminados así: Cuatro (04) botes en Buenaventura; Un (01) bote en Cartagena; Dos (02) botes + dos (02) tráiler en Magangué - Bolívar. Todos los botes se reciben totalmente terminados y con pruebas de funcionamiento.	**$11.612.960.000,00**	30/09/2025

c)TERCER PAGO PARCIAL: Modificar el número del hito a 4, el lugar de entrega de 4 botes y 4 tráiler en Buenaventura, por lo anterior el hito quedará así:

HITO	DESCRIPCIÓN TÉCNICA	VALOR	FECHA
4	Entrega de cuatro (04) botes y seis (06) tráiler discriminados así: cuatro (04) botes + cuatro (04) tráiler en Buenaventura; Dos (02) tráiler en Cartagena. Todos los botes se reciben totalmente terminados y con pruebas de funcionamiento.	**$3.690.930.000,00**	30/10/2025

d) CUARTO PAGO PARCIAL: Modificar el número del hito a 5, adicionar 3 botes y 3 tráiler, con entrega de 5 botes y 2 tráiler en Bogotá, 1 bote y 1 tráiler en Magangué, incrementando el valor del hito en $ 6.346.650.000.00, el cual quedará así:

HITO	DESCRIPCIÓN TÉCNICA	VALOR	FECHA
5	Entrega de seis (06) botes y tres (03) Tráiler discriminados así: Cinco (05) botes + dos (02) tráiler en Bogotá; Un (01) bote + un (01) tráiler en Magangué - Bolívar. Todos los botes se reciben totalmente terminados y con pruebas de funcionamiento.	**$10.037.580.000,00**	30/11/2025

e) QUINTO PAGO PARCIAL: Modificar el número del hito a 6, adicionar 2 botes y 2 tráiler con lugar de entrega en Bogotá, incrementando el valor del hito en $ 1.269.330.000.00, el cual quedará así:

HITO	DESCRIPCIÓN TÉCNICA	VALOR	FECHA
6	Entrega de cuatro (04) botes y dos (02) tráiler en Bogotá. Todos los botes se reciben totalmente terminados y con pruebas de funcionamiento.	**$4.960.260.000,00**	15/12/2025

Se solicita modificar el cuadro de precios incluido en el anexo "A" Especificaciones Técnicas – Económicas del contrato No. 0001-ARC-JOLAN-2025 agregando los siguientes cambios así:

- Adicionar ocho (08) botes, para un total de 26 cantidades, por un valor total de $ 52.468.000.000,00.
- Incluir dos drones dentro de las especificaciones técnicas, para un total de 6 drones mavic.
- Se adicionan ocho (08) tráiler para un total de catorce (14) unidades de tráiler, por un valor total de $ 1.365.700.000,00.

De acuerdo con lo anterior, el cuadro de precios del anexo "A" Especificaciones Técnicas – Económicas quedará de la siguiente manera:

ÍTEM	UNIDAD BENEFICIARIA	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD	VALOR	
					VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1	CIMAR	Embarcación diseñada en casco de aluminio y con protección en materiales balísticos (NIJ III) para el desarrollo de operaciones de control y vigilancia, asistencia, proyección y negación del uso del río al enemigo. Las características de la embarcación representadas en el tanque de almacenamiento de combustible, así como su capacidad en comunicaciones, brindarán la capacidad para desarrollar operaciones conjuntas o individuales. Características Principales: Eslora Total: 8.60m Manga: 2.42m Puntal:1.03m Calado con Jack Plate arriba: 0.48 m Calado con Jack Plate abajo: 0.62 m Velocidad máxima: 27 Nudos (con Jack Plate abajo) Radio de acción: 280Km @ 27 nudos Motores: fuera de borda 115hp Mercury Seapro Balístico NIJ III. Dotación de acuerdo a Anexo de dotación adjunto. Especificaciones técnicas acorde con el documento ET-4536-A Por el valor cotizado para los 26 BOFBC serán suministrados 06 drones mavic Por el valor cotizado para los 26 BOFBC incluye el siguiente transporte: -08 BOFBC a buenaventura -09 BOFBC a bogota -04 BOFBC a magangue -05 BOFBC a Cartagena	UNIDAD	26	$ 2.018.000.000,00	$ 52.468.000.000,00
	CIMAR	Tráiler para transporte en tierra	UNIDAD	14	$ 97.550.000	$ 1.365.700.000,00
VALOR TOTAL						$ 53.833.700.000,00

3.3. RECOMENDACIÓN Y CONCLUSIÓN DE LOS ASPECTOS OBJETO DE LA MODIFICACIÓN:

Por lo anteriormente expuesto se recomienda y solicita a la Jefatura de Operaciones Logísticas realizar la **PRIMERA MODIFICACIÓN (ADICIÓN)** al Contrato No. 0001-ARC-JOLAN-2025, suscrito el 14 de marzo de 2025 y con el fin de satisfacer las necesidades durante la vigencia 2025, así:

MODIFICACIÓN

CLÁUSULA PRIMERA: Modificar la **CLÁUSULA SEGUNDA: VALOR DEL CONTRATO:** ADICIONANDO un presupuesto de DIECISÉIS MIL NOVECIENTOS VEINTICUATRO MILLONES CUATROCIENTOS MIL PESOS M/CTE ($16.924.400.000) por lo anterior, el valor total del contrato asciende a la suma de **CINCUENTA Y TRES MIL OCHOCIENTOS TREINTA Y TRES MILLONES SETECIENTOS MIL PESOS M/CTE ($53.833.700.000)** exento de IVA e incluidas las demás erogaciones que correspondan. EXENCIÓN DEL IVA: El contratista deberá tener en cuenta que estos bienes están exentos de IVA, de conformidad con el artículo 477 del Estatuto Tributario "Bienes que se encuentran exentos del impuesto". (...) 3. Las municiones y material de guerra o reservado y por consiguiente de uso privativo y los siguientes elementos pertenecientes a las Fuerzas Militares y la Policía Nacional: (...) p) Los servicios de diseño, construcción y mantenimiento de armas, municiones y material de guerra, con destino a la fuerza pública, así como la capacitación de tripulaciones de las Fuerza Pública, prestados por las entidades descentralizadas del orden nacional de sector defensa." (Cursiva y subrayado por fuera del texto original).

CLÁUSULA SEGUNDA: Modificar la **CLÁUSULA TERCERA: LUGAR DE ENTREGA O EJECUCIÓN:** El contratista deberá adelantar las gestiones que correspondan para la entrega, pruebas y puesta en funcionamiento de los botes en los lugares que se relacionan a continuación:

UNIDAD		RUTA			LUGAR ENTREGA A CARGO DE COTECMAR		NÚMERO DE BOTES
		C. ORIGEN	C. DESTINO	DIRECCIÓN	CIUDAD	DIRECCIÓN	BOTES LIVIANOS
BRIM1	BFLIM 16	CARTAGENA	TURBO	AV. LA PLAYA SECTOR PUNTA LAS VACAS	CARTAGENA	Planta Principal COTECMAR Zona Industrial Mamonal Km 9	5
	BFLIM17	CARTAGENA	MAGANGUE	TRANS. 41 No. 27-25 KM 5 VIA YATI – MAGANGUE BOLÍVAR	MAGANGUE	TRANS. 41 No. 27-25 KM 5 VIA YATI – MAGANGUE BOLÍVAR	4
BRIM3	BFLIM30	CARTAGENA	LEGUIZAMO	Calle 1 carrera 1 Base Naval ARC Leguizamo	BOGOTÁ	Calle 234 No. 58-68 KM 3 Autopista Norte Vía Guaymaral	4
BRIM2	BFLIM22	CARTAGENA	PIZARRO	Cabecera Municipal Bajo Baudó	BUENAVENTURA	Isla Naval Buenaventura, Valle del Cauca	4
	BFLIM24	CARTAGENA	B/TURA	Isla Naval Buenaventura, Valle del Cauca	BUENAVENTURA	Isla Naval Buenaventura, Valle del Cauca	4
BRIM5	BFLIM 52	CARTAGENA	ARAUCA	Calle 1 No. 16-07 Sur	BOGOTÁ	Calle 234 No. 58-68 KM 3 Autopista Norte Vía Guaymaral	5
TOTAL							26

CLÁUSULA TERCERA: Modificar la **CLÁUSULA SEXTA: CANTIDADES A RECIBIR**: Las cantidades mínimas a recibir se encuentran relacionadas en la cotización 838-5-25 COT GECON del 05 de marzo de 2025, especificación 4536-A, cotización 863-2-25 COT GECON del 16 de junio de 2025 y acorde a lo establecido en el anexo "A" Especificaciones Técnicas - Económicas.

CLÁUSULA CUARTA: Modificar la **CLÁUSULA SÉPTIMA: FORMA Y CONDICIONES DE PAGO**: Se proyecta realizar el pago del presente contrato como se relaciona a continuación:

PAGO ANTICIPADO: Entregar en calidad de PAGO ANTICIPADO una vez cumplidos los requisitos de perfeccionamiento y ejecución del contrato y en todo caso hasta tanto se tenga disponibilidad del Programa Anual Mensualizado de Caja (PAC) de la Armada Nacional, un valor de **DIECIOCHO MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO MILLONES SEISCIENTOS CINCUENTA MIL PESOS MONEDA CORRIENTE ($18.454.650.000)** exento de IVA, correspondientes a la vigencia 2025, con cargo al Certificado de Disponibilidad Presupuestal No. 12425 de fecha 09 de enero de 2025.

Los recursos por concepto de pago anticipado, se legalizarán con el hito que se relaciona a continuación, durante la vigencia 2025:

HITO	DESCRIPCIÓN TÉCNICA	VALOR	FECHA
1	Legalización del pago anticipado con la llegada a Cartagena del aluminio para fabricación 18 botes, llegada a Cartagena 15 motores FB, la entrega en Cartagena de 04 botes totalmente terminados con pruebas de funcionamiento.	$18.454.650.000	30/07/2025

PAGOS PARCIALES:

Para la vigencia 2025 la Jefatura de Operaciones Logísticas de la Armada Nacional, se obliga con el contratista a pagar en pesos colombianos en **PAGOS PARCIALES** un valor de **TREINTA Y CINCO MIL TRESCIENTOS SETENTA Y NUEVE MILLONES CINCUENTA MIL PESOS MONEDA CORRIENTE ($35.379.050.000)** previa legalización de la totalidad de los recursos entregados en calidad de pago anticipado, una vez recibidos los servicios a satisfacción por parte del supervisor del contrato, y cumplidos los trámites administrativos a que haya lugar y en todo caso hasta tanto se tenga disponibilidad del Programa Anual Mensualizado de Caja (PAC) de la Armada Nacional, conforme a la vigencia 2025.

PRIMER PAGO PARCIAL:

HITO	DESCRIPCIÓN TÉCNICA	VALOR	FECHA
2	Llegada y entrega en Cartagena del Aluminio para la fabricación de ocho (08) de botes de bajo calado + ocho (08) motores F/B + entrega de un (01) Bote y un (01) tráiler en Magangué - Bolívar. Bote totalmente terminado y con pruebas de funcionamiento.	**$5.077.320.000,00**	30/08/2025

SEGUNDO PAGO PARCIAL:

HITO	DESCRIPCIÓN TÉCNICA	VALOR	FECHA
3	Entrega de siete (07) botes y dos (02) Tráiler discriminados así: Cuatro (04) botes en Buenaventura; Un (01) bote en Cartagena; Dos (02) botes + dos (02) tráiler en Magangué - Bolívar. Todos los botes se reciben totalmente terminados y con pruebas de funcionamiento.	**$11.612.960.000,00**	30/09/2025

TERCER PAGO PARCIAL:

HITO	DESCRIPCIÓN TÉCNICA	VALOR	FECHA
4	Entrega de cuatro (04) botes y seis (06) tráiler discriminados así: cuatro (04) botes + cuatro (04) tráiler en Buenaventura; Dos (02) tráiler en Cartagena. Todos los botes se reciben totalmente terminados y con pruebas de funcionamiento.	**$3.690.930.000,00**	30/10/2025

CUARTO PAGO PARCIAL:

HITO	DESCRIPCIÓN TÉCNICA	VALOR	FECHA
5	Entrega de seis (06) botes y tres (03) Tráiler discriminados así: Cinco (05) botes + dos (02) tráiler en Bogotá; Un (01) bote + un (01) tráiler en Magangué - Bolívar. Todos los botes se reciben totalmente terminados y con pruebas de funcionamiento.	**$10.037.580.000,00**	30/11/2025

QUINTO PAGO PARCIAL:

HITO	DESCRIPCIÓN TÉCNICA	VALOR	FECHA
6	Entrega de cuatro (04) botes y dos (02) tráiler en Bogotá. Todos los botes se reciben totalmente terminados y con pruebas de funcionamiento.	**$4.960.260.000,00**	15/12/2025

Para los pagos se deberá presentar facturación electrónica, según los obligados en la Resolución 000042 de 2020 de la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales, en concordancia y cumplimiento a la normatividad vigente, acta de recepción suscrita por el supervisor del contrato, la documentación técnica, acta recepción firmada por contratista y supervisor contrato y demás documentos que hagan parte del paquete pago. La factura electrónica está regulada acuerdo Decreto No. 000358 del 5 de marzo del 2020 y Ley de Crecimiento 2010 de 2019 que modificó algunas disposiciones del Estatuto Tributario. **PARÁGRAFO PRIMERO:** Así mismo el contratista deberá presentar la factura de conformidad con el Artículo 617 del Estatuto Tributario, así: a) Estar denominada expresamente como factura de venta. (Si es responsable de IVA o no) b) Apellidos y nombre del adquiriente de los bienes o servicios. c) Llevar un número que corresponda a un sistema de numeración consecutiva de facturas de venta. d) Fecha de su expedición. e) Descripción específica o genérica de los servicios. f) Valor total de la operación. g) El nombre del impresor de la factura. h) Indicar la calidad de retenedor del impuesto sobre las ventas y el valor discriminado de mismo, cuando aplique. **PARÁGRAFO SEGUNDO:** Debido a que la entidades públicas realizan la ejecución presupuestal a través del Sistema de Información Financiera (SIIF Nación), y este Sistema se ha parametrizado para enlazar la factura electrónica con el proceso de pago interno, mencionada facturación electrónica deberá cumplir con los requisitos de identificación solicitados por el SUPERVISOR DEL CONTRATO, para su reconocimiento en el Sistema de Información Financiera SIIF Nación II, y así poder dar trámite a los pagos establecidos. Con referencia proceso facturación electrónica emitida por la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales y la Administración del Sistema de Información Financiera-SIIF Nación, la Armada Nacional emitió las instrucciones para la recepción de facturas electrónicas de venta, notas débito y notas crédito relacionadas en la Circular No. 20210425341138723/MDN-COGFM-COARC-SECAR-

JOLA-DIEF-DIPRE-13 del 19 abril de 2021, a continuación se relacionan las actividades y obligaciones que deben requerirse a los contratistas y/o proveedores para dicha recepción por parte de las Unidades Administrativas de la Armada Nacional y los supervisores de contrato: Estar habilitado previamente ante la DIAN y contar con la capacidad informática de cumplir con el deber formal de emitir la factura electrónica validada por esta, acuerdo instrucciones y fechas determinadas en el calendario de implementación, contenido en la Resolución No 042 del 05 mayo de 2020 y sus actos administrativos modificatorios.

1. Registra en la sección de Datos del Emisor campo "correo de la factura electrónica, una dirección electrónica válida, donde se informará si en el proceso de validación en la plataforma OLIMPIA IT se presenta alguna novedad.
2. Diligenciar en la sección "Notas" o su equivalente en la factura, el siguiente

patrón (Ejemplo)

#$15-01-04-000; Contrato No 415 CBN6-2021; centralizada@armada.mil.co#$

Código PCI Numero del Contrato — Correo Electrónico de Recepción — código Sistem Unidad

Las definiciones señaladas en el patrón correspondiente así:

Código Sistema: Corresponde a los caracteres #$. Se ubica al inicio y al final del patrón solicitado por OLIMPIA IT, y permite advertir al sistema que hay datos objeto de análisis para la asignación de la factura electrónica a una cuenta en la plataforma.
PCI: Posición de Catalogo Institucional, es un código en el ambiente del SIIF Nación que identifica a la Unidad Administrativa dentro del sistema. Los siguientes son las posiciones vigentes para la Armada Nacional en el aplicativo:

NIT	DV	PCI SIIF NACION II	SOCIEDAD SILOG	DESCRIPCION PCI/SOCIEDAD
800141644	1	15-01-04-000	400	BASE NAVAL ARC "BOGOTA"

Número del contrato: de acuerdo con el número del contrato suscrito entre la Unidad Administrativa y el proveedor o contratista, el emisor debe relacionar el texto correspondiente en el patrón indicado, para que sea utilizado de filtro en la validación del sistema y asignación a una cuenta para su posterior aprobación o rechazo. **Correo electrónico de recepción**: Este es el correo del usuario centralizador seleccionado por la Unidad Administrativa, el cual previamente fue informado a los proveedores o contratistas para que sea relacionado en la factura electrónica. Este permitirá que el sistema redireccion los documentos electrónicos a las cuentas correspondientes dentro de la plataforma y además servirá para recibir las alertas de la llegada de documentos para su aprobación o rechazo. Este correo NO corresponde a la dirección electrónica a la que el emisor debe de enviar la factura electrónica. Es importante indicar a los proveedores y contratistas que cuando registren su NIT y el de la Unidad Administrativa, NO deben vincular el digito de verificación, por cuando que, si lo hacen, al momento de hacer la validación la plataforma del aliado tecnológico, esta rechazará la recepción de la factura y en consecuencia la única forma de corregir este error es anularla con una

nota crédito y emitirla nuevamente. El emisor debe diligenciar en el campo "Correo" dentro de la sección "Datos del Adquiriente", el buzón electrónico siifnacion.facturaelectronica@minhacienda.gov.co el cual fue determinado por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público para recibir el contenedor electrónico (archivo en formato ZIP que contiene un documento PDF y XML). Enviar al buzón electrónico referido en el punto anterior el contenedor electrónico, diligenciando en el asunto del correo el siguiente patrón: SIN incluir los caracteres #$. El siguiente es un ejemplo de cómo debe de figurar el patrón para la Unidad Administrativa de la Armada Nacional 15-01-04-000; Contrato No 415 CBN6-2021; centralizada@armada.mil.co.

Lo que permitirá que la plataforma del aliado tecnológico OLIMPIA IT, tenga en cuenta otro criterio de filtro para remitir el documento electrónico a la cuenta correcta dentro del sistema para su aprobación o rechazo. Nota: de no ser posible él envió automático por el medio de operación seleccionado por el proveedor o contratista, el Emisor podrá remitir los documentos electrónicos al buzón electrónico autorizado siifnacion.facturaelectronica@minhacienda.gov.co con las instrucciones referenciadas en los puntos anteriores. **PARÁGRAFO TERCERO:** El contratista frente a sus obligaciones PARAFISCALES (caja de compensación familiar, SENA, e ICBF ó pago de autorretención especial a título de impuesto de renta y complementario según corresponda) allegará certificación expedida por el representante legal o contador o revisor fiscal en que avale lo propio y durante un lapso mínimo de seis (6) meses. Y en tratándose de la afiliación y pago frente al SISTEMA GENERAL DE SEGURIDAD SOCIAL EN SALUD (salud, pensión, riesgos profesionales), si bien la consulta se hará en línea por parte de la Entidad, en los registros en la base de datos que determine el Ministerio de Salud y Protección Social para el efecto, como lo ordena el artículo 99 "Prohibición de la exigencia de carné o certificado de afiliación al Sistema General de Seguridad Social en Salud.", del citado Decreto 2106 de 2019, de presentarse algún tipo de inconveniente con lo propio, se informará al contratista, en atenta solicitud presente las correspondientes certificaciones, así:

Persona natural: se acreditará con la planilla única electrónica de pago del último mes.
Persona natural: con establecimiento de comercio con personal a cargo: se acreditará con la certificación de paz y salvo expedida por el propietario del mismo o el revisor fiscal o contador público y la planilla única electrónica de pago.
Persona natural con establecimiento de comercio sin personal a cargo: se acreditará con la certificación de no tener personal a cargo expedida por el propietario del mismo, así mismo, el propietario del establecimiento de comercio deberá aportar también, la planilla única electrónica de pago de sus aportes correspondientes al último mes.
Persona jurídica: con personal a cargo: se acreditará con la certificación de paz y salvo correspondiente a los seis (6) meses anteriores a la fecha de cierre del presente proceso de selección, expedida por el representante legal o revisor fiscal, según el caso.
Persona jurídica sin personal a cargo: se acreditará con la certificación de no tener personal a cargo, expedida por el representante legal, quien, a su vez, deberá indicar su tipo de vinculación a la persona jurídica; en caso estar vinculado contractualmente deberá aportar la planilla de pago de sus aportes correspondiente al último mes.
En caso de Empresa Extranjera (nada del estatuto tributario colombiano), el contratista no se le exige parafiscales, debe tener claro el NIT, razón social, descripción del producto, los elementos que se deben facturar etc.

PARÁGRAFO CUARTO: La Jefatura de Operaciones logísticas de la Armada Nacional no se responsabilizará por la demora en el pago si esta fuere causada cuando fuere provocada por el CONTRATISTA, por encontrarse incompleta la documentación que sirva de soporte para el trámite correspondiente por el CONTRATANTE. **PARÁGRAFO QUINTO:** El término para el pago solo empezará a contarse desde la fecha en que se presente en debida forma y adjuntando la totalidad de los documentos exigidos para tal efecto. Las demoras que se presenten por estos conceptos serán responsabilidad del CONTRATISTA elegido y no tendrá por ello derecho al pago de intereses o compensación de ninguna manera. **PARÁGRAFO SEXTO:** De conformidad con lo establecido en el Manual de bienes, las facturas, deberán estar expedidas dentro del plazo de ejecución del contrato y encontrarse verificadas por el supervisor.

CLÁUSULA QUINTA: Modificar la **CLÁUSULA OCTAVA - LA APROPIACIÓN PRESUPUESTAL** se encuentra soportada así: **a) VIGENCIA 2025**: En el Certificado de Disponibilidad Presupuestal No. 12425 de fecha 09 de enero de 2025 por valor de CINCUENTA Y TRES MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y SEIS MILLONES DE PESOS M/CTE ($53.876.000.000) afectado para el presente modificatorio en **CINCUENTA Y TRES MIL OCHOCIENTOS TREINTA Y TRES MILLONES SETECIENTOS MIL PESOS M/CTE ($53.833.700.000)** exento de IVA e incluidas las demás erogaciones que correspondan. EXENCIÓN DEL IVA: El contratista deberá tener en cuenta que estos bienes están exentos de IVA, de conformidad con el artículo 477 del Estatuto Tributario "Bienes que se encuentran exentos del impuesto". (...) 3. Las municiones y material de guerra o reservado y por consiguiente de uso privativo y los siguientes elementos pertenecientes a las Fuerzas Militares y la Policía Nacional: (...) p) Los servicios de diseño, construcción y mantenimiento de armas, municiones y material de guerra, con destino a la fuerza pública, así como la capacitación de tripulaciones de las Fuerza Pública, prestados por las entidades descentralizadas del orden nacional de sector defensa." (Cursiva y subrayado por fuera del texto original, correspondiente al rubro C-1502-0100-25-20107B-1502102-02- ADQUS. DE BYS – UNIDADES MAYORES NAVALES CON MANTENIMIENTO MAYOR – FORTALECIMIENTO DE LOS MEDIOS NAVALES PARA LA PROTECCIÓN DE LA SOBERANIA NACIONAL - discriminados de la siguiente manera:

No.	Tipo Gasto	Asign Intrna	Cta/ Prog	SubC/ SubP	ObjG/ Proy	Ord/ Spry	Rec	C/S	CONCEPTO	AFECTADO EN
12425	C-1502-0100-34-20107B-1502097-02						10	CSF	ADQUIS. DE BYS . VEHÍCULOS ANFIBIOS ADQUIRIDOS CONSOLIDACION DEL COMPONENTE DE INFANTERIA DE MARINA A NIVEL NACIONAL	$36.909.300.000.00
										$ 7.064.400.000.00
	C-1502-0100-34-20107BZ-1502097-02									$ 9.860.000.000.00
TOTAL APROPIACIÓN										**$53.833.700.000.00**

CLÁUSULA SEXTA: Modificar el cuadro de precios del anexo "A" Especificaciones Técnicas – Económicas, el cual quedará de la siguiente manera:

ÍTEM	UNIDAD BENEFICIARIA	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD	VALOR	
					VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL

	1	CIMAR	Embarcación diseñada en casco de aluminio y con protección en materiales balísticos (NIJ III) para el desarrollo de operaciones de control y vigilancia, asistencia, proyección y negación del uso del río al enemigo. Las características de la embarcación representadas en el tanque de almacenamiento de combustible, así como su capacidad en comunicaciones, brindarán la capacidad para desarrollar operaciones conjuntas o individuales. Características Principales: Eslora Total: 8.60m Manga: 2.42m Puntal:1.03m Calado con Jack Plate arriba: 0.48 m Calado con Jack Plate abajo: 0.62 m Velocidad máxima: 27 Nudos (con Jack Plate abajo) Radio de acción: 280Km @ 27 nudos Motores: fuera de borda 115hp Mercury Seapro Balístico NIJ III. Dotación de acuerdo a Anexo de dotación adjunto. Especificaciones técnicas acorde con el documento ET-4536-A Por el valor cotizado para los 26 BOFBC serán suministrados 06 drones mavic Por el valor cotizado para los 26 BOFBC incluye el siguiente transporte: -08 BOFBC a buenaventura -09 BOFBC a bogota -04 BOFBC a magangue -05 BOFBC a Cartagena	UNIDAD	26	$ 2.018.000.000,00	$ 52.468.000.000,00
		CIMAR	Tráiler para transporte en tierra	UNIDAD	14	$ 97.550.000	$ 1.365.700.000,00
						VALOR TOTAL	$ 53.833.700.000,00

RESPALDO PRESUPUESTAL

VIGENCIA 2025: CDP **12425 de fecha 09 de enero de 2025**, hasta por la suma de **CINCUENTA Y TRES MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y SEIS MILLONES DE PESOS M/CTE ($ 53.876.000.000) de los cuales se apropian para el presente contrato CINCUENTA Y TRES MIL OCHOCIENTOS TREINTA Y TRES MIL SETECIENTOS MILLONES DE PESOS M/CTE ($ 53.833.700.000) .**

No.	Tipo Gasto	Asign Intrna	Cta/ Prog	SubC/ SubP	ObjG/ Proy	Ord/ Spry	Rec	C/S	CONCEPTO	AFECTADO EN
12425	C-1502-0100-34-20107B-1502097-02						10	CSF	ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS-VEHICULOS ANFIBIOS ADQUIRIDOS - CONSOLIDACIÓN DEL COMPONENTE DE INFANTERÍA DE MARINA A NIVEL NACIONAL	$ 36.909.300.000 Adición $ 7.064.400.000

		12425	C-1502-0100-34-20107BZ-1502097-02	10	CSF	ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS-VEHICULOS ANFIBIOS ADQUIRIDOS - CONSOLIDACIÓN DEL COMPONENTE DE INFANTERÍA DE MARINA A NIVEL NACIONAL	Adición $ 9.860.000.000
		TOTAL APROPIACIÓN					$ 53.833.700.000
FORMA DE PAGO DE LA ADICIÓN	DE CONFORMIDAD con la CLÁUSULA SÉPTIMA la presente adición se pagará en pagos parciales.						
GARANTIAS DEL CONTRATO	Actualizar las garantías de conformidad con la Cláusula Décima del Contrato No. 0001-ARC-JOLAN-2025.						

4. ANEXOS

- Oficio No. 20250025651761933 / MDN-COGFM-COARC-SECAR-JEMAF-CIMAR-OPLIM-43.17 de fecha 27 de mayo de 2025.
- Oficio No. 328/PCTMAR-25 aceptación contratista de fecha 28 de mayo de 2025.
- Oficio No. 20250026151790623 / MDN-COGFM-COARC-SECAR-JEMAF-CIMAR-CBASOA-CBAMAN-29.25 de fecha 17 de junio de 2025, Concepto supervisor
- Copia del Certificado de Disponibilidad Presupuestal No. 12425.
- Cotización 863-2-25 COT GECON de fecha 16 de junio de 2025.
- Ficha EBI.

Atentamente,

Capitán de Fragata **JESUS ALBERTO GUTIÉRREZ LOZANO**
Comandante Batallón de Mantenimiento Anfibio
GERENTE DE PROYECTO

Vo.Bo. CF William Roa

Ibarra Darly

Comite Estructurador Económico-Financiero

Vo.Bo. CC Pérez Jhonattan

SV Espitia Hernando

Comite Estructurador Técnico

ARMADA DE COLOMBIA
Protegemos el azul de la bandera

Año 2025
Navegando al corazón de los colombianos

No. 20250025651761933 / MDN-COGFM-COARC-SECAR-JEMAF-CIMAR-OPLIM-43.17

Bogotá D.C. 27 MAY 2025

Señor Vicealmirante
LUIS FERNANDO MÁRQUEZ VELOSA
Presidente Corporación de Ciencia y Tecnología para el Desarrollo de la Industria Naval Marítima y Fluvial
Calle 26 No. 69b – 53 Edificio Bogotá Corporate Center, Oficina 406
Bogotá, D.C

Asunto: Solicitud adición construcción Botes de Operaciones Fluviales de Bajo Calado.

Teniendo en cuenta el día 22 mayo de 2025, al Proyecto de "Componente de Infantería de Marina" le fue asignado el valor de $16.924.400.000 millones de pesos m/cte recursos de inversión de la vigencia 2025. Mencionado recurso se proyecta adicionarlo al contrato No. 001-ARC-JOLAN-2025, cuyo objeto es "Contratar la construcción a todo costo del proyecto de movilidad fluvial para la Infantería de Marina (Botes de bajo calado – pruebas de funcionamiento)", con el fin de aumentar la adquisición de medios fluviales ahí descritos; con toda atención me permito solicitar se indique si la Corporación tiene la capacidad para la construcción y entrega en la presente vigencia 2025 de los siguientes medios fluviales, sin adición en tiempo al contrato establecido así:

Ítem	Descripción cantidad adiciones
1	08 Botes de Operaciones de Bajo Calado, esta debe incluir dotación, 08 tráileres y demás accesorios que vienen incluidos en su ficha técnica de registro HT-4362, 02 equipos UAS.

Cabe mencionar que los botes deben ser entregados en la ciudad de Bogotá, en las instalaciones del Batallón de Mantenimiento Anfibio, para de ahí ser distribuidos en las diferentes unidades fluviales de la Armada Nacional.

Respetuosamente,

Capitán de Fragata JESÚS ALBERTO GUTIÉRREZ LOZANO
Gerente de Proyecto Contrato No. 0001-ARC-JOLAN-2025

"Protegemos el Azul de la Bandera"
Línea Anticorrupción Armada Nacional 01 8000 11 69 69 – 24 horas
Carrera 54 No. 26-25 Centro Administrativo CAN. Edificio Fortaleza, Piso 4, oficina 428
www.armada.mil.co – angel.padilla@armada.mil.co

CERTIFICATE N° LAT - 1035

COTECMAR

No.328/ PCTMAR– 25

Bogotá D.C., 28 de mayo de 2025

Capitán de Fragata
JESUS ALBERTO GUTIERREZ LOZANO
Gerente de Proyecto Contrato No.0001-ARC-JOLAN-202
OPLIM-Infantería de Marina
Cra. 54 No. 26-25 CAN Edificio Fortaleza Piso 4
Bogotá D.C.

Asunto: Respuesta solicitud adición construcción Botes Operaciones de Bajo Calado.

Con toda atención me dirijo al señor Capitán de Fragata, Gerente de Proyecto Contrato No.0001-ARC-JOLAN-2025, con el fin de extender un cordial saludo y dar respuesta a su oficio No. 20250025651761933/ MDN-COGFM-COARC-SECAR-JEMAF-CIMAR-OPLIM-43.17, de fecha de 27 de mayo de 2025, correspondiente a la solicitud de adición construcción de Botes de Operaciones Fluviales de Bajo Calado.

Por consiguiente, me permito informar que la Corporación de Ciencia y Tecnología para el Desarrollo de la Industria Naval, Marítima y Fluvial (COTECMAR), dispone de la capacidad técnica y logística necesaria para construir 08 Botes de Operaciones Fluviales de Bajo Calado (BOFBC), incluyendo su dotación, tráileres y demás accesorios, adicionalmente 02 equipos UAS, con entrega garantizada durante la vigencia del contrato No.0001-ARC-JOLAN-2025.

Cabe destacar que, para cumplir con este cronograma, es indispensable que el proceso de contratación para la construcción de estas embarcaciones se concrete a más tardar en el mes de junio de 2025.

Cordialmente,

Vicealmirante LUIS FERNANDO MÁRQUEZ VELOSA
Presidente COTECMAR

No. 20250026151790623 / MDN-COGFM-COARC-SECAR-JEMAF-CIMAR-CBASOA-CBAMAN-29.25

Bogotá D.C. 17-06-25

Señor Contralmirante
CARLOS DANIEL ISAZA MORALES
Jefe de Jefatura de Operaciones Logísticas.
Carrera 54 No. 26-25
Bogotá D.C.

Asunto: Concepto favorable primera modificación contrato No. 0001-ARC-JOLAN-2025.

Con referencia Contrato Interadministrativo No. 0001-ARC-JOLAN-2025 cuyo objeto es: **"CONTRATAR LA CONSTRUCCION A TODO COSTO DEL PROYECTO DE MOVILIDAD FLUVIAL PARA LA INFANTERIA DE MARINA DE LA ARMADA NACIONAL (BOTES DE BAJO CALADO – PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO) DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DESCRITAS EN EL ANEXO "A"**, con toda atención me dirijo al señor Contralmirante, Jefe Jefatura de Operaciones Logísticas de la Armada Nacional, con el fin de emitir concepto de favorabilidad para la primera modificación (ADICIÓN EN VALOR) del Contrato No. 0001-ARC-JOLAN-2025 por la suma de **DIECISÉIS MIL NOVECIENTOS VEINTICUATRO MILLONES CUATROCIENTOS MIL PESOS. ($16.924.400.000)**, por lo anterior se deberá modificar los hitos correspondientes a los pagos parciales, así:

PAGO ANTICIPADO

HITO	DESCRIPCIÓN TÉCNICA	VALOR	FECHA
1	Legalización del pago anticipado con la llegada a Cartagena del aluminio para fabricación 18 botes, llegada a Cartagena 15 motores FB, la entrega en Cartagena de 04 botes terminados con pruebas de funcionamiento.	$ 18.454.650.000	30/07/2025

Nota: El Hito No. 1 - No presenta cambios al contrato inicial.

PAGOS PARCIALES:

Modificar los hitos de los pagos parciales del contrato, en el siguiente sentido:

PRIMER PAGO PARCIAL:

HITO	DESCRIPCIÓN TÉCNICA	VALOR	FECHA
2	Llegada y entrega en Cartagena del Aluminio para la fabricación de ocho (08) de botes de bajo calado + ocho (08) motores F/B + entrega de un (01) Bote y un (01) tráiler en Magangué - Bolívar. Bote totalmente terminado y con pruebas de funcionamiento.	$ 5.077.320.000,00	30/08/2025

Nota: Incluir un nuevo hito, el cual será el 2, con fecha 30 de agosto de 2025.

"Protegemos el Azul de la Bandera"
Línea Anticorrupción Armada Nacional 01 8000 11 69 69 – 24 horas
Calle 234 # 58-63 km 3 Autopista Norte Vía Guaymaral - Bogotá, Colombia
www.armada.mil.co – Richard.prieto@armada.mil.co

EMPRESA CERTIFICADA
CERTIFICATE N°
LAT - 1035

SEGUNDO PAGO PARCIAL:

HITO	DESCRIPCIÓN TÉCNICA	VALOR	FECHA
2	Entrega en Cartagena de cinco (5) botes totalmente terminados con pruebas de funcionamiento.	$ 7.381.860.000,00	30/09/2025

Nota: Modificar el número del hito a 3, adicionar dos (02) botes y dos (02) tráiler, el lugar de entrega de cuatro (04) botes en Buenaventura, uno (01) bote en Cartagena y dos (02) botes con dos (02) tráiler en Magangué, incrementando el valor del hito en $ 4.231.100.000,00, el cual quedará así:

HITO	DESCRIPCIÓN TÉCNICA	VALOR	FECHA
3	Entrega de siete (07) botes y dos (02) Tráiler discriminados así: Cuatro (04) botes en Buenaventura; Un (01) bote en Cartagena; Dos (02) botes + dos (02) tráiler en Magangué - Bolivar. Todos los botes se reciben totalmente terminados y con pruebas de funcionamiento.	$11.612.960.000,00	30/09/2025

TERCER PAGO PARCIAL:

HITO	DESCRIPCIÓN TÉCNICA	VALOR	FECHA
3	Entrega en Cartagena de cuatro (4) botes totalmente terminados con pruebas de funcionamiento y 06 tráiler.	$ 3.690.930.000,00	30/10/2025

Nota: Modificar el número del hito a 4, el lugar de entrega de cuatro (04) botes y cuatro (04) tráiler en Buenaventura, por lo anterior el hito quedará así:

HITO	DESCRIPCIÓN TÉCNICA	VALOR	FECHA
4	Entrega de cuatro (04) botes y seis (06) tráileres discriminados así: cuatro (04) botes + cuatro (04) tráiler en Buenaventura; Dos (02) tráiler en Cartagena. Todos los botes se reciben totalmente terminados y con pruebas de funcionamiento.	$3.690.930.000,00	30/10/2025

CUARTO PAGO PARCIAL:

HITO	DESCRIPCIÓN TÉCNICA	VALOR	FECHA
4	Entrega en Cartagena de tres (3) botes totalmente terminados con pruebas de funcionamiento.	$ 3.690.930.000,00	30/11/2025

Nota: Modificar el número del hito a 5, adicionar tres (03) botes y tres (03) tráiler, con entrega de cinco (05) botes y dos (02) tráiler en Bogotá, un (01) bote y un (01) tráiler en Magangué, incrementando el valor del hito en $ 6.346.650.000,00 el cual quedará así:

HITO	DESCRIPCIÓN TÉCNICA	VALOR	FECHA
5	Entrega de seis (06) botes y tres (03) Tráiler discriminados así: Cinco (05) botes + dos (02) tráiler en Bogotá; Un (01) bote + un (01) tráiler en Magangué - Bolívar. Todos los botes se reciben totalmente terminados y con pruebas de funcionamiento.	$ 10.037.580.000,00	30/11/2025

QUINTO PAGO PARCIAL:

HITO	DESCRIPCIÓN TÉCNICA	VALOR	FECHA
5	Entrega en Cartagena de dos (2) botes totalmente terminados con pruebas de funcionamiento.	$ 3.690.930.000,00	15/12/2025

"Protegemos el Azul de la Bandera"
Línea Anticorrupción Armada Nacional 01 8000 11 69 69 – 24 horas
Calle 234 # 58-63 km 3 Autopista Norte Vía Guaymaral - Bogotá, Colombia
www.armada.mil.co – Richard.prieto@armada.mil.co

EMPRESA CERTIFICADA
CERTIFICATE N°
LAT - 1035

Nota: Modificar el número del hito a 6, adicionar dos (02) botes y dos (02) tráiler con lugar de entrega en Bogotá, incrementando el valor del hito en $ 1.269.330.000,00, el cual quedará así:

HITO	DESCRIPCIÓN TÉCNICA	VALOR	FECHA
6	Entrega de cuatro (04) botes y dos (02) tráiler en Bogotá. Todos los botes se reciben totalmente terminados y con pruebas de funcionamiento.	$4.960.260.000,00	15/12/2025

Los lugares de entrega de los botes con cargo a los recursos que se pretenden adicionar serán los siguientes:

UNIDAD	RUTA			LUGAR ENTREGA A CARGO DE COTECMAR		NÚMERO DE BOTES
	C. ORIGEN	C. DESTINO	DIRECCIÓN	CIUDAD	DIRECCIÓN	BOTES LIVIANOS
BFLIM17	CARTAGENA	MAGANGUE	TRANS. 41 No. 27-25 KM 5 VIA YATI – MAGANGUE BOLÍVAR	MAGANGUE	TRANS. 41 No. 27-25 KM 5 VIA YATI – MAGANGUE BOLÍVAR	4
BFLIM30	CARTAGENA	LEGUIZAMO	Calle 234 No. 58-68 KM 3 Autopista Norte Via Guaymaral	BOGOTÁ	Calle 234 No. 58-68 KM 3 Autopista Norte Via Guaymaral	4
TOTAL						8

JUSTIFICACIÓN

La política de defensa y seguridad para la legalidad, el emprendimiento y la equidad, enfatiza en la estandarización de los medios, las Fuerzas Militares deberán garantizar que la adquisición de equipos y el desarrollo de las capacidades estén sujetos a ese requisito y a su conformidad con la estrategia militar general, para potenciar la disuasión, se intensificará y acelerará el proceso de estandarización de las capacidades y sus componentes (doctrina, organización, material y equipo, personal e infraestructura). La Armada Nacional ha determinado la importancia de fortalecer las áreas donde la Institución realiza el principal esfuerzo en contra de las Organizaciones Narcoterroristas y organizaciones al margen de la ley, manteniendo el material y equipo necesario para el cumplimiento de dicha misión; es así, cómo después de un análisis juicioso y riguroso se determinó que uno de los factores desequilibrantes y fundamentales, para contrarrestar efectivamente a estas organizaciones delictivas, es contar con gran capacidad de movilidad marítima, ya que esto permite atender en forma oportuna y con celeridad los múltiples escenarios en que a diario las Organizaciones Narcoterroristas intentan desestabilizar la tranquilidad de los colombianos.

Por lo anterior, la Armada Nacional, ha determinado la importancia de fortalecer las áreas donde la Institución realiza el esfuerzo principal en contra de las Organizaciones Narcoterroristas y al margen de la ley, manteniendo el material y equipo necesario para el cumplimiento de dicha misión; es así, cómo después de establecidas las órdenes presidenciales por medio de la Política de Defensa y Seguridad, se determinó que uno de los factores desequilibrantes y fundamentales para contrarrestar efectivamente a estas organizaciones delictivas, es contar con gran capacidad de movilidad fluvial, ya que esto permite atender en forma oportuna y con celeridad los múltiples escenarios en que a diario, las Organizaciones Narcoterroristas y al margen de la ley, intentan desestabilizar la tranquilidad de los colombianos y establecer corredores fluviales para el narcotráfico y otras actividades ilícitas.

La Armada de Colombia, a través de sus unidades operativas destinadas al Comando de Infantería de Marina, ejecutan operaciones fluviales, conjuntas, coordinadas e Inter agéncias y realiza actividades de acción integral en su jurisdicción terrestre y área de responsabilidad fluvial, con el propósito de mantener consolidada el área, combatir las actividades ilícitas, mantener el orden público, velar por la soberanía nacional y el orden constitucional, así mismo enfrenta los retos derivados de la delincuencia común,

EMPRESA CERTIFICADA
CERTIFICATE N°
LAT - 1035

responder oportuna y eficazmente a diferentes factores de inestabilidad como lo son los crímenes transnacionales especialmente en lo relacionado al tráfico de narcóticos y problemática fronteriza derivada del control fluvial, obliga a propiciar condiciones superiores de seguridad para ayudar al crecimiento de la inversión privada, la economía y la prosperidad de la nación, todo ello, dentro del más absoluto respeto por los Derechos Humanos, el Derecho Internacional Humanitario, y la observancia ejemplar del principio de transparencia.

CRISIS SITUACIÓN ORDEN PÚBLICO CATATUMBO, NORTE DE SANTANDER.

En el marco de los esfuerzos sostenidos por garantizar la seguridad en la región del Catatumbo, la Armada Nacional ha dispuesto un esquema operacional conformado por unidades de reacción de Guardacostas en el mar Caribe, así como por Unidades a Flote y fluviales del BFLIM17. Esto se ha materializado mediante el despliegue de Grupos de Operaciones Fluviales, los cuales son fundamentales para implementar bloqueos marítimos y fluviales que buscan contener las salidas del narcotráfico desde la subregión del Catatumbo hacia el mar Caribe. Así mismo, se desarrollan operaciones fluviales en la subregión del sur de Bolívar, ejerciendo un bloqueo sobre el corredor de movilidad del río Magdalena en los municipios de San Pablo y Cantagallo, limitando el accionar de grupos armados organizados como el ELN. Sin embargo, se requiere aumentar los medios fluviales con el fin de aumentar el control fluvial acuerdo esquema operacional.

Adicionalmente, a través del BFLIM52, la Armada Nacional dispuso un Grupo de Operaciones Fluviales en el norte del departamento de Arauca, con el fin de bloquear los corredores de movilidad del Frente Nororiental del ELN, que delinque en esta zona del país y en la subregión del Catatumbo.

Estas operaciones, que se desarrollan de manera simultánea en el mar Caribe, el sur de Bolívar y el norte del departamento de Arauca, tienen como eje común la protección del Catatumbo como una zona estratégica, dada su importancia geográfica y la presencia de actores generadores de violencia. No obstante, los medios actuales no son suficientes para cubrir de manera efectiva el área de responsabilidad asignada en esta región. Por tanto, se hace necesaria la adquisición de nuevos medios fluviales, con el propósito de mejorar la movilidad, la capacidad de respuesta y el sostenimiento logístico de las unidades desplegadas. Esto permitirá una cobertura más amplia y sostenida en los ríos y cuerpos de agua que conectan el Catatumbo con otras regiones del país, consolidando así las condiciones necesarias para garantizar el control territorial, mitigar las amenazas a la seguridad y fortalecer la presencia institucional del Estado.

Por lo tanto, a fin de mantener el control fluvial y controlar la actividades económicas ilícitas existentes, que se caracterizan por ser de gran extensión y apartados de las urbes y considerando la iniciativa del Gobierno Nacional de implementar la seguridad y las capacidades operacionales que logren mayor cobertura sobre el territorio de responsabilidad, se solicitaron la asignación de recursos adicionales que permita aumentar cantidades en relación con los ítems del anexo técnico - económico del contrato No. 0001-ARC-JOLAN-2025, y de esta forma reducir el déficit de las Unidades operativas pertenecientes a la Armada Nacional. Es así como dentro del contrato inicial se destinaron 05 botes con destinación específica para el BFLIM52 y teniendo en cuenta la necesidad actual de aumentar los medios para el BFLIM17, para el control de los factores de inestabilidad en la región del CATATUMBO, se solicitaron recursos adicionales por $ 9.860.000.000, los cuales fueron asignados y contemplados para esta adición. En ese sentido con la presente adición se pretende asignar 04 botes de bajo calado en favor del concepto operacional establecido para el control de esa región del país.

Adicional a los recursos asignados para el Catatumbo, fue autorizado un presupuesto de $7.064.400.000, para un valor total de **DIECISÉIS MIL NOVECIENTOS VEINTICUATRO MILLONES CUATROCIENTOS MIL PESOS M/CTE ($16.924.400.000)**, que se recomienda adicionar al presente contrato con el fin de incrementar en un 5,71% la necesidad planteada en el estudio previo.

"Protegemos el Azul de la Bandera"
Línea Anticorrupción Armada Nacional 01 8000 11 69 69 – 24 horas
Calle 234 # 58-63 km 3 Autopista Norte Vía Guaymaral - Bogotá, Colombia
www.armada.mil.co – Richard.prieto@armada.mil.co

EMPRESA CERTIFICADA
CERTIFICATE N°
LAT - 1035

RECURSOS VIGENCIA 2025

Conforme a los establecido en el estudio previo de fecha 10 de marzo de 2025 que soporta la necesidad proyectada para el contrato, se estimó una necesidad y cubrimiento conforme a los recursos asignados, quedando pendiente por satisfacer un 87.14% correspondiente a 122 botes, por lo anterior, con los recursos que se pretenden adicionar se incrementará la satisfacción de la necesidad así:

RECURSO VIGENCIA 2025	NECESIDAD VIGENCIA BOTES	CUBRIMIENTO BOTES	NESECEDIAD PENDIENTE BOTES
$36.909.300.000. acuerdo CDP 12425 de fecha 09-01-2025	140 (100%)	18 (12.86%)	122(87.14)
$16.924.400.000.00 Valor adicionar contrato vigente No. 0001 ARC-JOLAN-2025	122(100%)	8 (6,56%)	114 (93.44%)

Teniendo en cuenta que los botes con cargo a los recursos de Catatumbo serán destinados a unidades que fueron contempladas en la necesidad inicial, dicho presupuesto afectara, la satisfacción de las necesidades inicialmente planteadas.

CUBRIMIENTO NECESIDAD VIGENCIA 2025: 18,57 %

Con el recurso que se pretende adicionar la satisfacción de la necesidad quedaría en un 18,57 %, correspondiente a la necesidad satisfecha con el recurso inicial y el que se pretende adicionar, quedando pendiente por satisfacer una necesidad del 81,43 %, lo cual denota que aún se requieren recursos adicionales para poder cubrir el 100% de la necesidad planteada por la Infantería de Marina.

CONSIDERACIONES CONCEPTO FAVORABLE ADICIÓN VALOR.

Teniendo en cuenta lo anterior en mi calidad de supervisor me permito emitir concepto favorable para la adición de recursos:

a) Conforme a las actividades de mantenimiento que se desarrollen con cargo a los recursos que se pretenden adicionar, se dará cumplimiento a las cláusulas del contrato.

b) Los botes y los tráileres que serán adquiridos con cargo a los recursos de la adición solicitada, tendrán el mismo costo a los establecidos en el contrato inicial. Misma forma la fecha del plazo de ejecución continua siendo 22 de diciembre de 2025.

c) Los recursos para adicionar no superan el 50 % del valor inicial contratado el cual fue por valor de **TREINTA Y SEIS MIL NOVECIENTOS NUEVE MILLONES TRESCIENTOS MIL PESOS MONEDA CORRIENTE ($36.909.300.000.00)** así mismo por parte del contratista acuerdo Oficio COTECMAR de fecha 28 de mayo de 2025, firmado por el representante legal, aceptando la adición solicitada mediante Oficio No. 20250026151790623 / MDN-COGFM-COARC-SECAR-JEMAF-CIMAR-CBASOA-CBAMAN-29.25 de fecha 29 de mayo de 2025, se compromete a realizar la actualización de las pólizas soporte del contrato con base a los nuevos recursos que será adicionados mediante certificado de disponibilidad presupuestal No. 12425 de fecha 09-01-2025 .

EMPRESA CERTIFICADA
CERTIFICATE N°
LAT - 1035

d) Realizada la verificación con el contratista, el mismo acepta la adición y se compromete a entregar la totalidad de los bienes dentro de la presente vigencia fiscal. Teniendo en cuenta los argumentos anteriormente relacionados, me permito recomendar la adición al contrato.

Respetuosamente,

Capitán de Fragata MAURICIO FERNANDO CERQUERA DURAN
Supervisor Contrato No. 0001-ARC-JOLAN-2025

"Protegemos el Azul de la Bandera"
Linea Anticorrupción Armada Nacional 01 8000 11 69 69 – 24 horas
Calle 234 # 58-63 km 3 Autopista Norte Vía Guaymaral - Bogotá, Colombia
www.armada.mil.co – Richard.prieto@armada.mil.co

EMPRESA CERTIFICADA
CERTIFICATE N°
LAT - 1035

SIIF Nación

Reporte Certificado de Disponibilidad Presupuestal Comprobante

Usuario Solicitante	MHpdaza	Patricia Daza Guerrero
Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante	15-01-04-000	BASE NAVAL No 6 ARC "BOGOTA"
Fecha y Hora Sistema	2025-05-27-11 42 a m	

CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL

El suscrito Jefe de Presupuesto CERTIFICA que existe apropiación presupuestal disponible y libre de afectación en los siguientes "Ítems de afectación de gastos"

Numero:	12425	Fecha Registro:	2025-01-09	Unidad / Subunidad ejecutora:	15-01-04-000 BASE NAVAL No. 6 ARC "BOGOTÁ"						
Vigencia Presupuestal	Actual	Estado:	Con Compromiso		Tipo:	Gasto			Uso Caja Menor	Ninguno	
Valor Inicial:	38.016.000.000,00	Valor Total Operaciones:	15.860.000.000,00		Valor Actual.:	53.876.000.000,00	Saldo x Comprometer:	16.966.700.000,00	Vr. Bloqueado	0.00	

SOLICITUD DE CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL				AUTORIZACION DE ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS					
Número:	12725	Fecha Registro:	2025-01-09	Número:		Modalidad de contratación:		Tipo de contrato:	

ITEM PARA AFECTACION DE GASTO

DEPENDENCIA	POSICION CATALOGO DE GASTO	FUENTE	RECURSO RECURSO	SITUAC.	FECHA OPERACION	VALOR INICIAL	VALOR OPERACION	VALOR ACTUAL	SALDO X COMPROMETER	VALOR BLOQUEADO
52 COMANDO DE INFANTERÍA DE MARINA	C-1502-0100-34-20107B-1502097-02 ADQUIS. DE BYS - VEHÍCULOS ANFIBIOS ADQUIRIDOS - CONSOLIDACIÓN DEL COMPONENTE DE INFANTERIA DE MARINA A NIVEL NACIONAL	Nación	10	CSF	2025-05-27		-2.072.000.000,00			
					2025-05-23	38.016.000.000,00	8.072.000.000,00			
					Total:	38.016.000.000,00	6.000.000.000,00	44.016.000.000,00	7.106.700.000,00	0.00
52 COMANDO DE INFANTERÍA DE MARINA	C-1502-0100-34-20107BZ-1502097-02 ADQUIS. DE BYS - VEHICULOS ANFIBIOS ADQUIRIDOS - CONSOLIDACIÓN DEL COMPONENTE DE INFANTERIA DE MARINA A NIVEL NACIONAL	Nación	10	CSF	FECHA OPERACION	VALOR INICIAL	VALOR OPERACION	VALOR ACTUAL	SALDO X COMPROMETER	VALOR BLOQUEADO
					2025-05-23	0,00	9.860.000.000,00			
					Total:	0,00	9.860.000.000,00	9.860.000.000,00	9.860.000.000,00	0.00

Objeto:	PROCESO PRECONTRACTUAL CUYO OBJETO ES LA ADQUISICIÓN DE BOTES APOYO FLUVIAL PARA LAS UNIDADES DE CIMAR X SEGÚN FORMATO No. 080100R-ENE-2025-CIMAR

Adriana C

Capitán de Corbeta ***ADRIANA CONTRERAS JIMENEZ***

Jefe de la Sección de Presupuesto BNL06

Firma Responsable

Plataforma Integrada de Inversión Pública

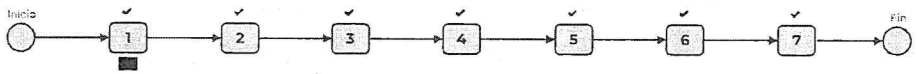
Ambiente: Producción

Ajustes proyecto sin trámite presupuestal

Proceso: EJ-AJ-150104-0095 **Tipo:** Ajustes proyecto sin trámite presupuestal **Estado:** Completado **Fecha inicio:** 08-04-2025 **Fecha fin:** 12-05-2025
ID: 101037 **BPIN:** 2018011000372

Nombre de proyecto: CONSOLIDACIÓN DEL COMPONENTE DE INFANTERIA DE MARINA A NIVEL NACIONAL **Entidad:** MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL - ARMADA **Sector:** Defensa y Policía **Estado:** En Ejecucion **Horizonte:** 2019 - 2026 **Valor total:** $252.653.311.081,00 **Apropiación inicial:** $44.285.000.000,00 **Apropiación vigente:** $72.781.000.000,00 **Valor otras fuentes: Recursos disponibles:** $72.781.000.000,00 **Vigencias futuras:** $0,00 **PND:** (2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

VER MGA



DEVOLVER Ajustes proyecto Revisión: 0 SIGUIENTE

Datos generales Recursos Focalización Justificación Soportes

Fuentes de financiación

Ajustes por Producto

Costos de las actividades

Total Costo proyecto ajustado → 252.363.245.281,00

Objetivo 1:
Modernizar el equipo militar para las diferentes operaciones marítimas y fluviales en la infantería de marina.

Objetivo 2:
Aumentar la Movilidad táctica para realizar las operaciones marítimas y fluviales en la infantería de marina.

Productos

Producto	Etapa	Costos en firme $	Costo ajustado $
2.1. Vehículos tácticos con mantenimiento mayor -	Inversión	0,00	1.000.000.000,00
2.2. Vehículos anfibios adquiridos -	Inversión	16.020.000.000,00	16.020.000.000,00
2.3. Vehículos tácticos adquiridos -	Inversión	89.656.000.000,00	81.516.000.000,00

Detalle del producto

Edite el costo ajustado en cada vigencia.

2019-2022 () **2023-2026** ()

Costos Ajustados () **Costos en firme** ()

Edite el costo ajustado en cada vigencia.

Actividad	Costos ajustados para el proyecto $	2023 $	2024 $	2025 $	2026 $
2.3.1 Adquirir botes pesados para operaciones fluviales	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.2 Verificar y recepcionar a satisfaccion de los botes	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.3 Adquirir botes livianos para operaciones fluviales	81.516.000.000,00	12.920.000.000,00	0,00	62.876.000.000,00	0,00
Total costo ajustados por vigencia		12.920.000.000,00	0,00	62.876.000.000,00	0,00

Este proceso no permite agregar entregables de nivel 1 o actividades. Para ello, debe crear la instancia de un "ajuste sin trámite presupuestal" ya que esta acción requiere de la validación de los filtros de calidad

Total Objetivo → 105.676.000.000,00 98.536.000.000,00

Objetivo 3:
Fortalecer la infraestructura física para el desarrollo de operaciones marítimas y fluviales en la infantería de marina.

Recursos fuentes de financiación vs. costos de actividades

Preinversión () **Inversión ()** **Operación ()**

	Vigencia	Costos actividades $	Ajustes fuentes $
	2019	0,00	0,00
	2020	0,00	0,00
	2021	0,00	0,00
	2022	0,00	0,00
	2023	0,00	0,00
	2024	0,00	0,00
	2025	0,00	0,00
	2026	0,00	0,00
=	Total Preinversión	0,00	0,00

Regionalización

Observaciones generales

Observación Ajustes proyecto (Máximo 5.000 caracteres)

Observación: Se envía proyecto para recomposición de actividades por adición de recursos de catatumbo por un valor de $ 9.860 millones

Observación Viabilidad definitiva

Se emite concepto de viabilidad a la recomposición por adición de recursos 2025, registro de actividades, producto y recursos 2026 del proyecto "Consolidación del componente de Infantería de Marina a nivel Nacional". El proyecto presenta dos actualizaciones. I. Recomposición por adición 2025 $9.860 millones. Los recursos se reasignan a adquirir 01 bote de apoyo fluvial de 36 pies y 04 botes que componen un elemento de combate fluvial de bajo calado. El alistamiento de estas unidades a flote permitirán apoyar la Campaña Militar del Comando General de las Fuerzas Militares en la región de Catatumbo. Estos recursos vienen del Decreto 274 de 2025 "por el cual se adiciona el Presupuesto General de la Nación de la Vigencia Fiscal de 2025, en el marco de la Declaratoria del Estado de Conmoción Interior". II. Registro 2026 del proyecto por $38.868 millones que prioriza las siguientes actividades: 1. Adquirir, dotación y mantenimiento de equipo militar a nivel nacional (504 cascos balísticos, 214 chalecos salvavidas balísticos y equipos EXDE, y 411 morrales de campaña y equipo). 2. Mantenimiento de vehículos tácticos (58 vehículos). 3. Construcción de PTAR en BFLIM42-Guapi (Cauca). 3. Mantenimiento mayor de PTAP (03: BIM23-Bahía Solano-Chocó, PFA-

Barrancominas-Guainía y PFA-San Felipe-Guainía) y PTAR (04: BFLIM32-San José del Guaviare, BFLIM50-Inirida-Guainia, PFA41-Puerto López-Meta y PFA43-Nueva Antioquia-Vichada). 4. Mantenimiento y mejoramiento de instalaciones (alojamientos, comedores y cocinas) priorizados en el Plan Bienestar en 41 obras en unidades de Infantería de Marina: BEINM-Coveñas, BRIM1-Corozal, BRIM2-Buenaventura, BRIM3-Puerto Leguizamo, BRIM4-Tumaco, BRIM5-Puerto Carreño y BASOA. Todas actividades garantizan la obtención de los productos del proyecto. La Armada reportó un déficit de $24.559 millones (todas las obras de mejoramientos de instalaciones priorizados en el Plan Bienestar, excepto los alojamientos BCAI6-Coveñas) en caso que no se cubra completamente el techo anunciado en el MGMP. El valor total del proyecto aumenta a $72.781 millones en 2025. La solicitud de recursos 2026 es de $38.868 millones.

Departamento Nacional de Planeación (https://www.dnp.gov.co)

(https://www.gov.co/home/) (https://www.colombia.co/)

Plataforma Integrada de Inversión Pública

Dirección: Calle 26 # 13-19 - Edificio ENTerritorio
Bogotá D.C., Colombia
Código Postal: 110311
Horario de Atención: 8:00 a.m. - 4:30 p.m. jornada continua
Conmutador: (57+1) 381 50 00 / Bogotá D.C., Colombia
Fax server: (57+1) 381 50 01 50 16

DNP_COLOMBIA (https://twitter.com/DNP_Colombia) DNP_COLOMBIA (https://www.instagram.com/dnp_colombia/) DNP_COLOMBIA (https://www.facebook.com/departamentonacionaldeplaneacion/)

Contacto

Conmutador: +57 (1) 381 50 00
Línea Gratuita: 01 8000 12 12 21
Correo Institucional: info@dnp.gov.co
Correo de notificaciones judiciales: notificacionesjudiciales@dnp.gov.co
Términos y condiciones
Política de privacidad y tratamientos de datos personales (https://www.dnp.gov.co/Paginas/Pol%C3%ADtica-de-privacidad.aspx)

Plataforma Integrada de Inversión Pública

(/)

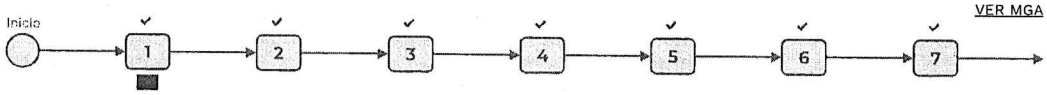
Ambiente: Producción

Ajustes proyecto con trámite presupuestal

Proceso: EJ-AJ-150104-0079 **Tipo:** Ajustes proyecto con trámite presupuestal **Estado:** Completado **Fecha inicio:** 15-01-2025 **Fecha fin:** 04-04-2025
ID: 101037 **BPIN:** 2018011000372 **Proceso trámite:** EJ-TP-TO-150104-0002 **Tipo trámite:** Traslados Ordinarios

Nombre de proyecto: CONSOLIDACIÓN DEL COMPONENTE DE INFANTERIA DE MARINA A NIVEL NACIONAL **Entidad:** MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL - ARMADA **Sector:** Defensa y Policía **Estado:** En Ejecucion **Horizonte:** 2019 - 2026 **Valor total:** $253.785.193.921,00 **Apropiación inicial:** $44.285.000.000,00 **Apropiación vigente:** $72.781.000.000,00 **Valor otras fuentes: Apropiación vigente con trámite actual:** $72.781.000.000,00 **Valor total con trámite actual:** $72.781.000.000,00 **Recursos disponibles:** $72.781.000.000,00 **Vigencias futuras:** $0,00 **PND:** (2022-2026) Colombia

VER MGA



DEVOLVER

Ajustes proyecto

Revisión: 0

SIGUIENTE

Datos generales | Recursos | Focalización | Justificación | Soportes

Fuentes de financiación

Costos de las actividades

Ajustes por Producto

Total Costo proyecto ajustado → **243.635.128.121,00**

Objetivo 1:
Modernizar el equipo militar para las diferentes operaciones marítimas y fluviales en la infantería de marina.

Objetivo 2:
Aumentar la Movilidad táctica para realizar las operaciones marítimas y fluviales en la infantería de marina.

Productos

Producto	Etapa	Costos en firme $	Costo ajustado $
2.1. Vehículos tácticos con mantenimiento mayor -	Inversión	0,00	0,00

Producto	Etapa	Costos en firme $	Costo ajustado $
2.2. Vehículos anfibios adquiridos -	Inversión	16.020.000.000,00	16.020.000.000,00
2.3. Vehículos tácticos adquiridos -	Inversión	74.656.000.000,00	89.656.000.000,00

Detalle del producto

Edite el costo ajustado en cada vigencia.

2019-2022 () 2023-2026 ()

Costos Ajustados () Costos en firme ()

Edite el costo ajustado en cada vigencia.

Actividad	Costos ajustados para el proyecto $	2023 $	2024 $	2025 $	2026 $
2.3.1 Adquirir botes pesados para operaciones fluviales	18.000.000.000,00	0,00	0,00	0,00	18.000.000.000,00
2.3.2 Verificar y recepcionar a satisfaccion de los botes	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.3 Adquirir botes livianos para operaciones fluviales	71.656.000.000,00	12.920.000.000,00	0,00	53.016.000.000,00	0,00
Total costo ajustados por vigencia		12.920.000.000,00	0,00	53.016.000.000,00	18.000.000.000,00

Este proceso no permite agregar entregables de nivel 1 o actividades. Para ello, debe crear la instancia de un "ajuste sin trámite presupuestal" ya que esta acción requiere de la validación de los filtros de calidad

Total Objetivo →	90.676.000.000,00	105.676.000.000,00	

Objetivo 3:
Fortalecer la infraestructura física para el desarrollo de operaciones marítimas y fluviales en la infantería de marina.

Recursos fuentes de financiación vs. costos de actividades

Preinversión () Inversión () Operación ()

Vigencia	Costos actividades $	Ajustes fuentes $
2019	0,00	0,00
2020	0,00	0,00
2021	0,00	0,00
2022	0,00	0,00
2023	0,00	0,00
2024	0,00	0,00
2025	0,00	0,00

	Vigencia	Costos actividades $	Ajustes fuentes $
	2026	0,00	0,00
=	Total Preinversión	0,00	0,00

Regionalización

Observaciones generales

Observación Ajustes proyecto (Máximo 5.000 caracteres)

Observación

Se envía proyecto de componente de Infantería como crédito por valor de $ 18.636 millones y actualización de actividades vigencia 2025. (se dio respuesta a las observaciones realizadas por DNP).

Observación Viabilidad definitiva

Se emite concepto de viabilidad para la recomposición 2025 y traslado presupuestal de $18.636 millones del proyecto "Fortalecimiento de los medios navales para la protección de la soberanía Nacional" al "Consolidación del componente de Infantería de Marina a nivel Nacional" de la Armada Nacional". El proyecto presenta dos actualizaciones. I. Recomposición 2025 $3.500 millones. Los recursos se reasignan a tareas de mantenimiento mayor para finalizar completamente las obras en las siguientes edificaciones de soporte: -Cocina y comedor Base de Entrenamiento de Infantería de Marina-BEINM-Coveñas ($1.850 millones). -Cocina y comedor Batallón de Infantería de Marina No. 12-BIM12-Cartagena ($550 millones). -Cocina y comedor Batallón de Comando y Apoyo de Infantería de Marina No. 2-BCAI2-Buenaventura ($1.100 millones). Estos recursos vienen del monto de apalancamiento que no pudo ser utilizado para vigencias futuras 2025 de la construcción de la PTAP y PTAR del BFLIM42-Guapi. 2. Crédito de $18.636 millones. Asignados a: -Adquisición de 10 botes de apoyo fluvial (livianos) ($15.000 millones). -Adquisición de equipo de protección militar (80 chalecos salvavidas, 150 ponchos impermeable, 100 chalecos antibalas, 410 cascos balísticos, 80 sobrecarpas cintelitas y 80 colchonetas de campaña) ($2.776,7 millones). -Pago pasivo vigencias expiradas 2023 de la fase I del mantenimiento de la cocina y comedor Base de Entrenamiento de Infantería de Marina-BEINM-Coveñas ($859,2 millones). Los recursos vienen de la actividad de adquisición de equipos auxiliares de la Patrullera Oceánica Colombiana (POC) del proyecto de medios navales. Estos fueron adquiridos con los recursos desbloqueados en 2024 lo que permite su reasignación a otras actividades. Todas actividades garantizan la obtención de los productos del proyecto. El traslado permite disponer de nuevos botes de apoyo fluvial y equipo de protección militar para mejorar la realización de operaciones por parte del personal del componente de Infantería de Marina en las áreas bajo su responsabilidad. Adicionalmente, el traslado permite el pago pasivo vigencias expiradas 2023 de la fase I del mantenimiento de la cocina y comedor Base de Entrenamiento de Infantería de Marina-BEINM-Coveñas. La vigencia expirada se originó en la no disponibilidad de PAC de 2024 para el pago de la reserva presupuestal 2023 y permitirá garantizar la finalización completa de la obra de la cocina y del comedor del BEINM en 2025. Armada adjuntó a la actualización del proyecto los documentos de soporte (resoluciones de pago de vigencias expiradas y documento explicativo avance obra) que sustentan la necesidad del pago de la vigencia expirada. Esto contribuirá a disponer de botes fluviales, equipos de protección militar y la infraestructura de soporte que permitirá la realización continua de operaciones militares de defensa nacional, soberanía, seguridad integral marítima y fluvial en zonas marítimas y fluviales en condiciones aceptables de bienestar para el personal de Infantería de Marina, dando cumplimiento a Plan Nacional de Desarrollo (PND) 2022-2026. Específicamente, se relaciona el producto contribuye a la transformación "2. Seguridad humana y justicia social" del PND, en su Habilitador "A. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar.", catalizador "7. Defensa integral del territorio para la protección de la soberanía, independencia, integridad territorial y del orden constitucional" y componente "b. Capacidades estratégicas para salvaguardar los intereses nacionales". Lo anterior se alinea con los objetivos específicos 1, 2 y 3 de la Política de Seguridad, Defensa y Convivencia Ciudadana 2022-2026 y el numeral "4.2. Por una seguridad humana que se mida en vidas" del Programa de Gobierno 2022-2026 "Colombia Potencia Mundial de la Vida". El proyecto tiene el 0% de sus recursos comprometidos a febrero de 2025. Este avance evidencia la viabilidad del traslado dado que se cuenta con el tiempo para que los recursos acreditados puedan ejecutarse. El valor total del proyecto se aumenta a $62.921 millones en 2025.

DNP_COLOMBIA (https://www.instagram.com/dnp_colombia/)

DNP_COLOMBIA
(https://www.facebook.com/departamentonacionaldeplaneacion/)

ARMADA DE COLOMBIA
Protegemos el azul de la bandera

Año 2025
Navegando al corazón de los colombianos

INFORME DE SUPERVISIÓN No. 003 de 010

Lapso del 01 de mayo al 31 de mayo del 2025

CONTRATO/CONVENIO/ORDEN DE COMPRA/	:	0001-ARC-JOLAN-2025
CONTRATISTA	:	CORPORACIÓN DE CIENCIA Y TECNOLOGÍA PARA EL DESARROLLO DE LA INDUSTRIA NAVAL MARÍTIMA Y FLUVIAL - COTECMAR
OBJETO DEL CONTRATO	:	CONTRATAR LA CONSTRUCCIÓN A TODO COSTO DEL PROYECTO DE MOVILIDAD FLUVIAL PARA LA INFANTERÍA DE MARINA DE LA ARMADA NACIONAL (BOTES DE BAJO CALADO – PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO) DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DESCRITAS EN EL ANEXO "A"
PLAZO DE EJECUCIÓN INICIAL	:	22 de diciembre de 2025
PLAZO DE EJECUCIÓN FINAL	:	22 de diciembre de 2025
VALOR INICIAL	:	TREINTA Y SEIS MIL NOVECIENTOS NUEVE MILLONES TRESCIENTOS MIL PESOS MONEDA CORRIENTE ($36.909.300.000,00) exento de IVA e incluidas las demás erogaciones que correspondan.
ADICIÓN (S)	:	N/A
VALOR TOTAL CONTRATO	:	TREINTA Y SEIS MIL NOVECIENTOS NUEVE MILLONES TRESCIENTOS MIL PESOS MONEDA CORRIENTE ($36.909.300.000.00) exento de IVA e incluidas las demás erogaciones que correspondan. EXENCIÓN DEL IVA: El contratista deberá tener en cuenta que estos bienes están exentos de IVA, de conformidad con el artículo 477 del Estatuto Tributario "Bienes que se encuentran exentos del impuesto". (...) 3. Las municiones y material de guerra o reservado y por consiguiente de uso privativo y los siguientes elementos pertenecientes a las Fuerzas Militares y la Policía Nacional: (...) p) Los servicios de diseño, construcción y mantenimiento de armas, municiones y material de guerra, con destino a la fuerza pública, así como la capacitación de tripulaciones de las Fuerza Pública, prestados por las entidades descentralizadas del orden nacional de sector defensa." (Cursiva y subrayado por fuera del texto original).
DESCRIPCIÓN E IDONEIDAD DEL SUPERVISOR	:	El señor oficial cuenta con las competencias e idoneidad para desempeñarse como supervisor dada su trayectoria en la institución y el cargo que actualmente ostenta como supervisor de proyectos especiales de la jefatura de material, lo cual mantendrá los estándares de calidad en la gestión, control, organización y supervisión del proyecto, al ser ingeniero naval. Además, cumplirá con las funciones establecidas en la Resolución Ministerial No. 4130 del 16 de junio de 2022.
SUPERVISOR INICIAL	:	Capitán de Fragata German Enciso Saavedra, Supervisor de Proyectos Especiales.
SUPERVISOR FINAL	:	N/A

En la ciudad de Cartagena de Indias D.T. y C., a los cinco (5) días del mes de junio de dos mil veinticinco (2025), en calidad de Supervisor del Contrato No. 0001-ARC-JOLAN-2025 suscrito con la empresa CORPORACIÓN DE CIENCIA Y TECNOLOGÍA PARA EL DESARROLLO DE LA INDUSTRIA NAVAL MARÍTIMA Y FLUVIAL - COTECMAR NIT. 806008873-3, representada legalmente por el señor Vicealmirante LUIS FERNANDO MARQUEZ VELOSA y dando cumplimiento a las prescripciones de la Ley 80 de octubre 28 de 1993, artículos 4°, 5°, 11°, 12°, 26°, 50°, 51°, 52°, 53° 2, 56°, 1474 de 2013, Entre otros los artículos 82º, 83º y 84º, Resolución de delegación No. 4223 del 23 de junio de 2022 y la Resolución No. 4130 de junio 2022 "Manual de Contratación y convenios", en consecuencia debidamente autorizado para adelantar todo tipo de actividades propias del proceso de contratación de conformidad con la Ley 80 de 1993, la Ley 1150 del 16 de julio del 2007, la Ley 1474 del 2011, el Decreto Reglamentario 1082 del 26 de mayo de 2015 y demás normas concordantes que rigen la materia y en virtud de lo que representa al MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL - ARMADA NACIONAL – JEFATURA DE OPERACIONES LOGÍSTICAS ", en el presente informe deja constancia de la construcción a todo costo

del proyecto de movilidad fluvial para infantería de marina de la armada nacional (botes de bajo calado – pruebas de funcionamiento) de acuerdo con las especificaciones técnicas descritas en el anexo "A" en el periodo descrito anteriormente, para lo cual se desagregan a continuación las obligaciones específicas establecidas en el contrato y se detallan las evidencias y soportes que corroboran la verificación del cumplimiento a satisfacción de lo propio:

1. OBJETO DEL CONTRATO:

CONTRATAR LA CONSTRUCCIÓN A TODO COSTO DEL PROYECTO DE MOVILIDAD FLUVIAL PARA LA INFANTERÍA DE MARINA DE LA ARMADA NACIONAL (BOTES DE BAJO CALADO – PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO) DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DESCRITAS EN EL ANEXO "A".

2. CONTRATOS MODIFICATORIOS, ADICIONES, REDUCCIONES, PRORROGAS, SUSPENSIONES, REANUDACIONES, APALANCAMIENTO, RESERVA PRESUPUESTAL Y DEMÁS.

(Modificación, adición, reducción, prorroga, suspensión, reanudación, apalancamiento, reserva presupuestal y demás) y numero del documento.	FECHA	OBJETO	MODIFICACIÓN ANEXO TÉCNICO-ECONÓMICO (Cuando aplique).	VALOR ADICIÓN (Cuando aplique)
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

3. VALOR DEL CONTRATO:

TREINTA Y SEIS MIL NOVECIENTOS NUEVE MILLONES TRESCIENTOS MIL PESOS MONEDA CORRIENTE ($36.909.300.000.00) exento de IVA e incluidas las demás erogaciones que correspondan. EXENCIÓN DEL IVA: El contratista deberá tener en cuenta que estos bienes están exentos de IVA, de conformidad con el artículo 477 del Estatuto Tributario "Bienes que se encuentran exentos del impuesto". (...) 3. Las municiones y material de guerra o reservado y por consiguiente de uso privativo y los siguientes elementos pertenecientes a las Fuerzas Militares y la Policía Nacional: (...) p) Los servicios de diseño, construcción y mantenimiento de armas, municiones y material de guerra, con destino a la fuerza pública, así como la capacitación de tripulaciones de las Fuerza Pública, prestados por las entidades descentralizadas del orden nacional de sector defensa." (Cursiva y subrayado por fuera del texto original).

VALOR DEL CONTRATO/CONVENIO/ORDEN DE COMPRA	VALOR UNITARIO (COP)	VALOR UNITARIO INCLUIDO IVA	VALOR PAGO ANTICIPADO (COP)	VALOR GASTOS DE NACIONALIZACIÓN	VALOR SALDO (COP)
$36.909.300.000.00	$36.909.300.000.00	N/A	$18.454.650.000,00	N/A	$18.454.650.000,00

4. GARANTÍAS

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO:	No. CG-1062911		PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL	No. 1000229
COMPAÑÍA ASEGURADORA:	COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS NIT. 860.037.013-6			SBS SEGUROS COLOMBIA S.A NIT. 860.070.374-9.
FECHA DE APROBACIÓN:	26 de marzo del 2025			26 de marzo del 2025
AMPAROS (Según aplique contractualmente)	APLICA	NO APLICA	INDIQUE FECHA DEL DOCUMENTO DE APROBACIÓN DE LA PÓLIZA POR EL DELEGATARIO	CUANDO HAYA MODIFICACIONES AL CONTRATO, INDIQUE FECHA DEL DOCUMENTO DE APROBACIÓN DE LA MODIFICACIÓN DE LA PÓLIZA POR EL DELEGATARIO.
CUMPLIMIENTO DE LA OBLIGACIONES DEL CONTRATO	X		26/03/2025	
CALIDAD Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS BIENES	X		26/03/2025	
RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL	X		26/03/2025	
PAGO DE SALARIOS Y PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMINIZACIONES LABORALES	X		26/03/2025	
PAGO ANTICIPADO	X		26/03/2025	

De conformidad con la Cláusula Décima: Garantía Única de Cumplimiento - **Garantía Técnica -** El contratista deberá otorgar una garantía técnica del astillero conforme GARANTÍAS ESTÁNDAR DE COTECMAR, contra cualquier anomalía, incluidos todos sus componentes, insumos y accesorios conforme las especificaciones y características técnicas exigidas, lapso contado a partir de la expedición del acta de recibo a satisfacción de los mismos, por parte del supervisor del contrato. Si durante la vigencia del contrato resultare defectuosos o anómalo cualquiera de los bienes o elementos entregados, el contratista deberá asumir su costo, por cuenta y riesgo del mismo (incluyendo la totalidad de los gastos que el subsanar genere) a satisfacción de la Armada Nacional, de acuerdo con los términos y condiciones de garantía técnica de COTECMAR. En este caso corresponderá a la Armada Nacional notificar por escrito al contratista dentro de los cinco (05) días calendario, siguientes a la fecha en que suceda o se descubra la falla o el defecto e indicar el plazo dentro del cual se debe reponer el material, el contratista en consecuencia procederá a subsanar y/o remplazar lo peticionado, sin ningún costo para la Armada Nacional. Si la anomalía es resultado de mala operación o del uso indebido por parte de la Armada Nacional, debidamente comprobada, la subsanación será a cargo de la Armada Nacional a la fecha de la presente suscripción.

Teniendo en cuenta que las Unidades son nuevas, cuentan con un periodo de garantía sobre los materiales incluidos todos sus componentes, insumos y accesorios conforme las especificaciones y características técnicas exigidas y la calidad del trabajo (construcción), de acuerdo con el Anexo A del presente contrato, contados a partir del acta de recepción final suscrita por el supervisor y por los tiempos que se relacionan para cada sistema, por lo tanto se garantiza la calidad de las partes fabricadas o suministradas contra todo defecto que sea directamente debido a materiales defectuosos suministrados por COTECMAR, la mala calidad de la mano de obra y a su actuar negligente, siempre y cuando dichos defectos no hayan sido causados por los peligros del mar, navegación o por uso y desgaste normal, sobrecarga o cargue o almacenamiento defectuoso, fuego, accidente, incompetencia, deficiente gestión, culpa o dolo o por modificaciones o adiciones efectuadas por Infantería de Marina, sin previa aprobación de COTECMAR.

Los tiempos de garantía serán de 12 meses contados a partir de la suscripción del acta de recepción de la embarcación a satisfacción de la Armada Nacional a través del supervisor designado.

5. CUMPLIMIENTO FORMA DE PAGO PACTADO CONTRACTUALMENTE.

CONTRATADO			PAGADO						
TIPO DE PAGO	VIGENCIA	VALOR (COP)	OBLIGACIÓN		ORDEN DE PAGO		VALOR TOTAL (COP)	VALOR PENDIENTE POR CANCELAR	% EJECUCION CONTRACTUAL
			No.	FECH	No.	FECH			
ANTICIPADO	2025	$36.909.300.000,00	CON0005	28/03/2025	1090048425	10/04/2025	$18.454.650.000,00	$18.454.650.000,00	50%

INCUMPLIMIENTO POR PARTE DEL CONTRATISTA	DESCRIPCIÓN
(mencionar si el contratista a estado sujeto a citaciones dentro del contrato por incumplimiento o fallas dentro del proceso)	N/A

CESIONES DEL CONTRATO	DESCRIPCIÓN
(mencionar si el contratista efectuó cesiones dentro del contrato y si se cuenta con la autorización por parte de la entidad y con el cumplimiento de los requisitos)	N/A

6. RESUMEN DE DOCUMENTOS PRESUPUESTALES:

CONCEPTO (Contrato Convenio/Orden de compra o adición)	VIGENCIA PRESUPUESTAL	CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL			VIGENCIAS FUTURAS (Si aplica)		CERTIFICADO DE REGISTRO PRESUPUESTAL		
		No. Y FECHA	VALOR CDP	VALOR GASTOS NACIONALIZACIÓN	AUTORIZACIÓN MIN HACIENDA	AUTORIZACIÓN DEPLAN	No. Y FECHA	VALOR CRP	VALOR GASTOS NACIONALIZACIÓN
Contrato No. 0001-ARC-JOLAN-2025	2025	12425 09/01/2025	$36.909.300.000,00	N/A	N/A	N/A	213325 14/03/2025	$36.909.300.000,00	N/A

REDUCCIONES A LOS REGISTROS O VALOR FINALMENTE EJECUTADO			
DOCUMENTO SOPORTE	No. Y FECHA	VALOR	OBSERVACIONES / JUSTIFICACION
N/A	N/A	N/A	N/A

7. RECEPCIÓN DE BIENES ENTREGADOS A SATISFACCIÓN (EJECUTADOS):

ÍTEM	VIGENCIA PRESUPUESTAL	CONCEPTO	VALOR (COP)	FACTURAS		ACTA DE RECEPCIÓN		ENTRADA DE ALMACÉN		OBSERVACIONES
				Nº y FECHA	VALOR	Nº y FECHA	VALOR	Nº y FECHA	VALOR	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

8. PRUEBA DE RECEPCIÓN A SATISFACCIÓN DE LOS BIENES/SERVICIOS:

EJECUCIÓN CONTRATO No. 0001-ARC-JOLAN-2025	
VALOR INICIAL CONTRATO	$36.909.300.000,00
VALOR PAGO ANTICIPADO (VIG 2025)	$18.454.650.000,00
VALOR SALDO CONTRATO (VIG 2025)	$18.454.650.000,00

PORCENTAJE DE EJECUCIÓN (Facturado y pagado)

BOFBC	50%

PORCENTAJE DE AVANCE CONTRACTUAL (Obra)

BOFBC	10,00%

Como prueba de recepción a satisfacción de los bienes contratados el supervisor de conformidad con los artículos 83 "*Supervisión Contractual*" y 84 "*facultades y deberes de los supervisores y los interventores*" de la Ley 1474 de julio 12 de 2011 [1], que ordena el seguimiento técnico, administrativo, financiero, contable, y jurídico que, sobre el cumplimiento del objeto del contrato, se relaciona la siguiente información y soportes:

- De acuerdo Acta No. 001/25 – con fecha 27 de marzo del 2025. Que trata sobre acta de inicio del Contrato, una vez cumplidos los requisitos de perfeccionamiento y ejecución del contrato y en todo caso hasta tanto se tenga disponibilidad del Programa Anual Mensualizado de Caja (PAC) de la Armada Nacional (vigencia 2025) de conformidad con la CLÁUSULA SÉPTIMA - FORMA Y CONDICIONES DE PAGO.

[1] *Ley 1474 de julio 12 de 2011, Por la cual se dictan normas orientadas a fortalecer los mecanismos de prevención, investigación y sanción de actos de corrupción y la efectividad del control de la gestión pública, articulo 84 "FACULTADES Y DEBERES DE LOS SUPERVISORES Y LOS INTERVENTORES".*

9. PORCENTAJE AVANCE DE EJECUCIÓN (HITOS CONTRACTUALES):

ÍTEM	CUMPLIMIENTO ENTREGAS PACTADAS DENTRO DEL CONTRATO/CONVENIO/ORDEN DE COMPRA (Parcial, Total)	%	AVANCE LOGRADO CUANTIFICACION /TASACION DE LO REALMENTE EJECUTADO
1	Hito 1: Legalización del pago anticipado con la llegada a Cartagena del aluminio para fabricación 18 botes, llegada a Cartagena de 15 motores FB, la entrega en Cartagena de 04 botes terminados con pruebas de funcionamiento.	0%	0%
2	Hito 2: Entrega en Cartagena de cinco (05) botes totalmente terminados con pruebas de funcionamiento.	0%	0%
3	Hito 3: Entrega en Cartagena de cuatro (04) botes totalmente terminados con pruebas de funcionamiento y 06 trailers	0%	0%
4	Hito 4: Entrega en Cartagena de tres (03) botes totalmente terminados con pruebas de funcionamiento.	0%	0%
5	Hito 5: Entrega en Cartagena de dos (02) botes totalmente terminados con pruebas de funcionamiento.	0%	0%

10. INFORMACIÓN, NOVEDADES O SITUACIONES ANORMALES PRESENTADAS DURANTE EL DESARROLLO DEL CONTRATO QUE INCIDEN EN EL CUMPLIMIENTO IDÓNEO Y OPORTUNO DEL OBJETO CONTRACTUAL:

No se presenta ninguna novedad o situación anormal que inciden en el cumplimiento idóneo y oportuno del objeto contractual.

11. CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA RELACIONADAS CON EL PAGO DE SEGURIDAD SOCIAL INTEGRAL Y APORTES PARAFISCALES (Artículos 23º de la Ley 1150 de 2007, 50º de la Ley 789 de 2002, 202º y 204º de la Ley 100 de 1993, 1° de la Ley 89 de 1988, 7° de la Ley 21 de 1982 y 2° y 3° de la Ley 27 de 1974, artículo 99 del Decreto 2106 de 2019 y demás normas concordantes).

Se verificó el cumplimiento de las obligaciones de la CORPORACIÓN DE CIENCIA Y TECNOLOGÍA PARA EL DESARROLLO DE LA INDUSTRIA NAVAL MARÍTIMA Y FLUVIAL – COTECMAR, frente a los sistemas DE SEGURIDAD SOCIAL INTEGRAL EN SALUD, PENSIONES Y RIESGOS LABORALES, constatando en línea acuerdo obra en pantallazo/certificado adjunto, en los registros en la base de datos del Ministerio de Salud y Protección Social, tal como lo ordena el artículo 99 "*Prohibición de la exigencia de carné o certificado de afiliación al Sistema General de Seguridad Social en Salud.*", del Decreto 2106 del 22 de noviembre de 2019, encontrando que se encuentra al día en sus obligaciones parafiscales y de seguridad social integral del mes en ejecución, así como en la planilla o certificación de pago correspondiente al periodo aquí relacionado.

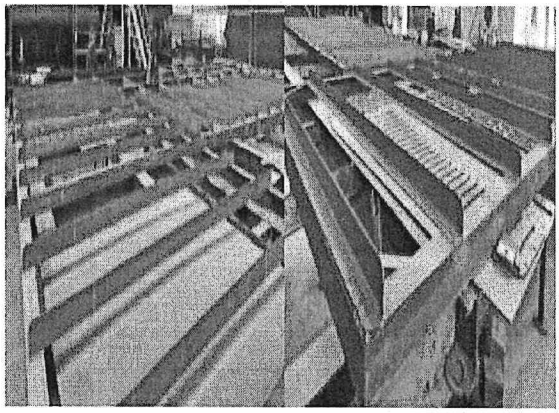
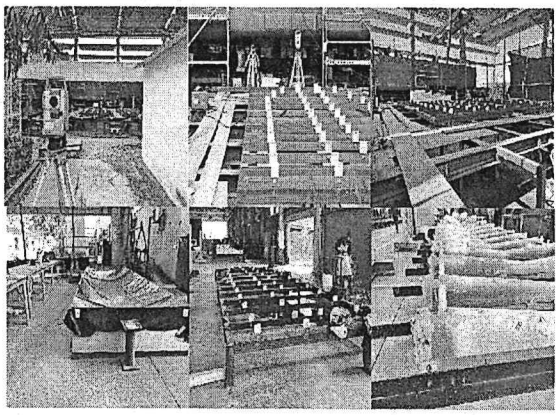
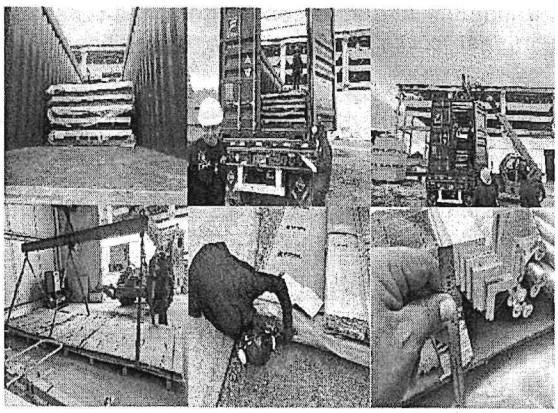
Referente a las obligaciones PARAFISCALES, conforme se evidencia archivo anexo, expedido a los dieciséis días (16) de mayo de 2025 y suscrito por el Sr. RAFAEL ENRIQUE HERNÁNDEZ RUIZ Revisor Fiscal T.P.160188-T, en el que certifica que se encuentra al día en sus pagos a fecha 30 de abril de 2025, así como en la planilla/certificación de pago adjunta al mismo, correspondiente al periodo aquí relacionado, esta supervisión verifica y da fe de lo propio.

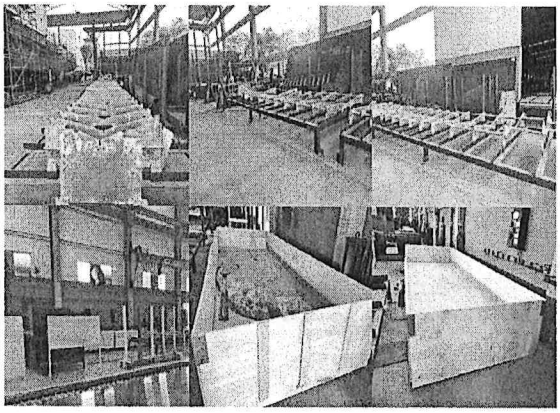
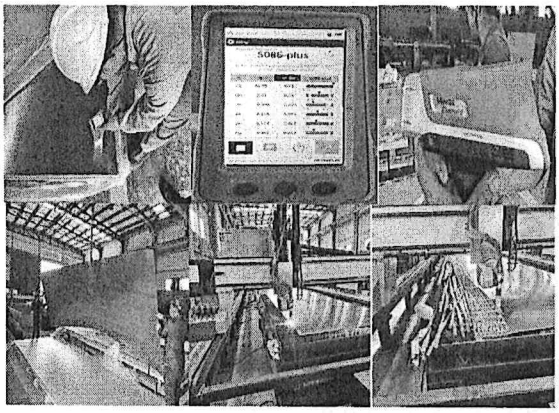
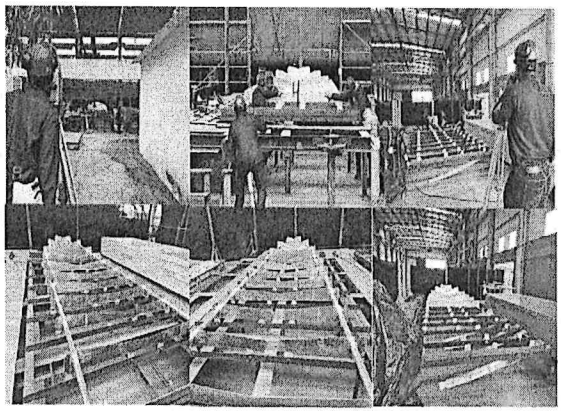
12. ACTIVIDADES DE TRATAMIENTO Y MONITOREO A LA MATRIZ DE RIESGO DEL CONTRATO.

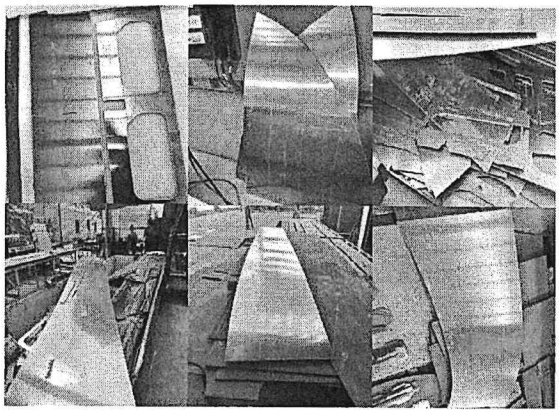
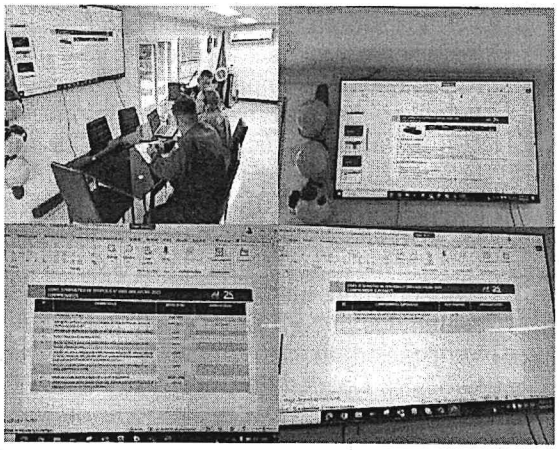
Se ha realizado el monitoreo por parte de la Supervisión, de acuerdo con el tratamiento y control de los riesgos establecido en la matriz de los estudios previos del proceso de selección que soporta y hace parte contentiva del contrato, evidenciándose que no hay materialización de estos.

Lo anterior se verifica a través del informe mensual de actividades del contratista de acuerdo con las obligaciones específicas pactadas, las cuales han tenido satisfactorio cumplimiento a la fecha.

13. REGISTRO FOTOGRÁFICO RECEPCIÓN DE BIENES A SATISFACCIÓN

 Foto No. 01 a 02 – Construcción de cunas	Actividades de alistamiento de materiales, elaboración de las cunas de construcción donde se dará la integración de los materiales y elementos que conformaran los botes.
 Foto No. 03 a 08 – Construcción y alineación de cunas	Continuación trabajos de elaboración de cunas para la integración de los materiales y elementos que conformaran los botes y proceso de alineación con herramientas topográficas.
 Foto No. 09 a 14 – Material de construcción	Llegada a las instalaciones de Cotecmar Mamonal paquete de materias en aluminio, el cual será utilizado en la construcción de los botes, se verifico cantidades, dimensiones y referencias del material por parte de personal de COTECMAR y de DSUPE.

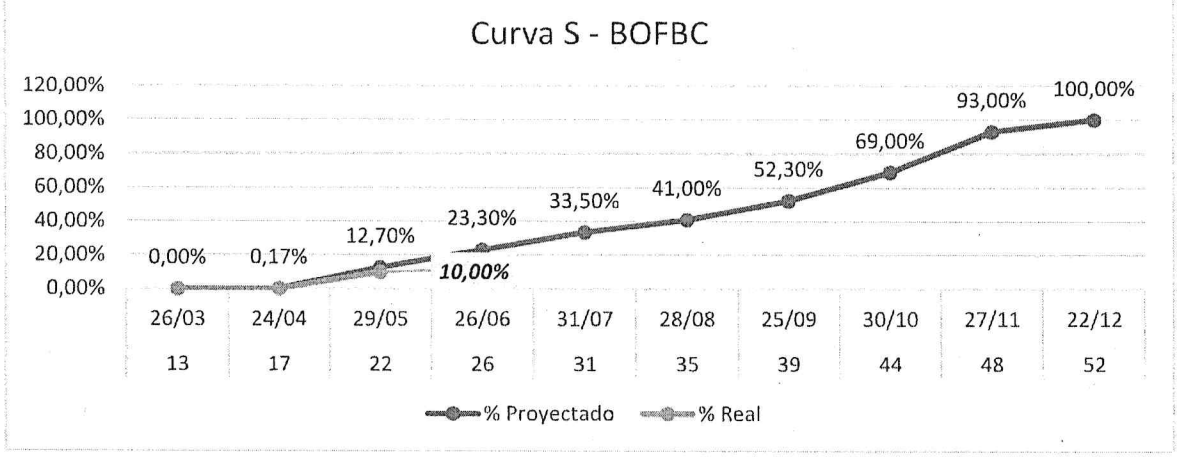
 Foto No. 15 a 20 – construcción y alineación de cunas y guacales	Trabajos de elaboración de las cunas para la integración de los materiales y elementos que conformaran los botes, debidamente alineadas con herramientas topográficas y termino de elaboración de los guacales de almacenamiento.
 Foto No. 21 a 26 – Material de Construcción	Verificación paquete de aluminio que llego a las instalaciones de Cotecmar – Mamonal. realizando la comparación de la composición química del aluminio de forma aleatoria corroborando certificado No. 1297329 número de orden 42004796 del (aluminio 5083) H321 lamina de 4,0000 x 2.000,00 x 6000,00 mm, realizando la prueba a la lámina con equipo portátil (PMI/XRF OLYMPUS VANTA ELEMENT.) evidenciando que la composición química de los materiales está acorde al certificado. Esta verificación fue efectuada por el personal de GECON, Calidad de Cotecmar y DSUPE. Se da inicio a las actividades de corte de láminas de aluminio para la conformación de piezas de construcción.
 Foto No. 27 a 32 – Construcción y alineación de cunas	Trabajos de elaboración de las cunas No. 1 y No. 2 en la línea de producción No. 1 y las cunas No. 3 y No. 4 en la línea de producción No. 2, a las cuales se les realiza procedimiento de alineación con herramientas topográficas (Teodolito) de marca TOPCON No. 685 MODELO: ATB4 SERIE JX5315 calibración de fecha 31-MAR-25 próxima verificación 27-SEP-25, garantizando la nivelación y control dimensional de las cunas donde se dará la integración de los materiales y elementos que conformaran los botes.

 Foto No. 33 a 38 – Material de construcción	Avance general del corte de láminas de aluminio (AW 5083 H 321) acuerdo listados de parte y ensamble para la conformación de las previas y accesorios de los 04 botes así: • Bote No. 1 - LP-252-1110-100-01, con un 71% • Bote No. 2 - LP-253-1110-100-01, con un 71% • Bote No. 3 - LP-254-1110-100-01, con un 71% • Bote No. 4 - LP-255-1110-100-01 con un 14%
 Foto No. 39 a 42 – Reunión de seguimiento del proyecto	Reunión de seguimiento del proyecto con la participación de personal de COTECMAR y la supervisión de la Armada Nacional. La reunión de seguimiento tuvo como propósito revisar el progreso técnico y administrativo del contrato 0001 ARC-JOLAN-2025, así como la revisión del cronograma de detalle de acuerdo con los avances de la presente semana, la estrategia constructiva • Se encuentran en la fase adquisición, alistamiento y corte del material para iniciar la construcción de las unidades. • Un avance general del 8,60 %. • Los compromisos y detalles encuentran el acta de reunión de seguimiento No. 006 del 19 de MAYO de 2025.

14. RELACIÓN INFORMES DE AVANCE:

Durante este mes, las actividades relacionadas en el punto No. 13 reflejan la línea de tiempo de ejecución contractual del proyecto, el cual, al momento de la firma del presente informe, registran un avance de ejecución de del 10,00% incrementando en un 7,9% el avance general del proyecto respecto al mes inmediatamente anterior.

CONTRATO N° 0001-ARC-JOLAN-2025



Proyecto	Fecha	Semana	Avance Planeado (PP)	Avance Real (PE)	DIF	SPI/PE-PP
CTO 0001-ARC-JOLAN-2025	29/05/25	WK 22-25	12,70 %	10,00 %	-2,70%	0,79

NOTA ACLARATORIA:

Para el presente informe se registró una diferencia en el porcentaje de avance de las actividades ejecutadas del cronograma planeado con respecto a lo real de -2,70%, debido al retrasó ocasionado por la suspensión de labores de dos (2) días producto del paro nacional, COTECMAR con el fin de subsanar este retraso inicio actividades a doble turno.

15. OBSERVACIONES:

N/A

Atentamente,

Capitán de Fragata German Enciso Saavedra
C.C. 14136035 de Ibagué
Jefe División de Supervisión de Proyectos Especiales – JEMAT
Supervisor contrato N° 0001-ARC-JOLAN-2025
Teléfono: 3135456162
german.enciso@armada.mil.co

COTECMAR 25 años

CORPORACIÓN DE CIENCIA Y TECNOLOGÍA PARA EL DESARROLLO DE LA INDUSTRIA NAVAL MARÍTIMA Y FLUVIAL

GERENCIA CONSTRUCCIONES

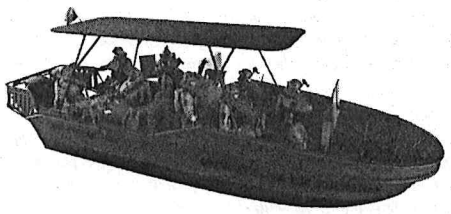
COLOMBIA POTENCIA DE LA VIDA

Código: F-GESNEV-BG-001 Versión: 0.0.3 Fecha de Aprobación: 04-Ene-2018

Cliente: INFANTERIA DE MARINA
Solicitud: INFANTERIA DE MARINA
Unidad BOTES DE OPERACIÓN FLUVIAL DE BAJO CALADO

Cotización No. 863-2-25 COT GECON
Fecha: 16/06/2025

Ítem/Grupo	Concepto	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	Valor Total
1	**FASE II**				
1.1	**BOTE DE OPERACIÓN FLUVIAL DE BAJO CALADO- BOFBC**	UNI	8	$ 2.018.000.000	$ 16.144.000.000
	Embarcación diseñada en casco de aluminio y con protección en materiales balísticos (NIJ III) para el desarrollo de operaciones de control y vigilancia, asistencia, proyección y negación del uso del río al enemigo. Las características de la embarcación representadas en el tanque de almacenamiento de combustible, así como su capacidad en comunicaciones, brindarán la capacidad para desarrollar operaciones conjuntas o individuales.				
	Características Principales: Eslora Total: 8.68m Manga: 2.42m Puntal: 1.03m Calado con Jack Plate arriba: 0.48 m Calado con Jack Plate abajo: 0.62 m Velocidad máxima: 27 Nudos (con Jack Plate abajo) Radio de acción: 280Km @ 27 nudos				
	Motores: fuera de borda 115hp Mercury Seapro				
	Balístico NIJ III.				
	Dotación de acuerdo a Anexo de dotación adjunto.				
	Especificaciones técnicas acorde con el documento ET-4536-A				
	Por el valor total cotizado para los 08 botes BOFBC incluye 02 drones Mavic				
	Por el valor total cotizado para los 08 botes BOFBC incluye el transporte de 04 BOFBC a Bogotá D.C. y de 04 BOFBC a Magangué.				
1.2	**TRAÍLER BOFBC**	UNI	8	$ 97.550.000	$ 780.400.000
	Tráiler para transporte de elemento en tierra.				



Lugar de ejecución:	Cartagena de Indias D.T. y C.	
Tiempo Estimado de Ejecución de los Trabajos:	6	Meses
Validez de la Oferta	30	Días

SUBTOTAL	**COP 16.924.400.000**
IVA EXENTO	
VALOR TOTAL DE LOS TRABAJOS	**COP 16.924.400.000**

Notas generales:

1. *Forma de pago: Será con base a los siguientes hitos de pago propuestos y de acuerdo con lo definido en el cronograma maestro contractual, así:*

FECHA	HITO	% DE PAGO	VALOR
30/08/2025	HITO 1: -Llegada a planta del aluminio para 08 botes. -Llegada a planta de 08 motores fuera de borda. -Entrega en cartagena de 01 bote. -Entrega de 01 tráiler.	30.0%	$ 5.077.320.000
30/09/2025	HITO 2 -Entrega en cartagena de 02 botes, para un total de 3 botes. -Entrega de 02 tráilers.	25.0%	$ 4.231.100.000
30/11/2025	HITO 3 -Entrega en cartagena de 03 botes, para un total de 06 botes. -Entrega de 03 tráilers.	37.5%	$ 6.346.650.000
15/12/2025	HITO 4. -Entrega en cartagena de 02 botes, para un total de 8 botes. -Entrega de 02 tráilers.	7.5%	$ 1.269.330.000
	TOTAL	*100%*	*$ 16.924.400.000*

2. *Exenta de IVA*
3. *La presente oferta está condicionada a las variables macroeconómicas (TRM, Euro, comoditties), en caso de haber una variación significativa la presente oferta será reevaluada y actualizada.*
4. *Condición de entrega técnica (Prueba HAT y SAT) en Cartagena, Bolívar en instalaciones de COTECMAR planta Mamonal.*

Sandra Arnedo
+ 57 605 643 9491 Ext. 1208
+ 57 316 454 3956
ARC y Estatales
Correo: sarnedo@cotecmar.com

Aura Quiroz Morales
+ 57 605 643 9491 Ext. 1207
+ 57 316 248 8131
Reparación y Mantenimiento
Correo: aquiroz@cotecmar.com

TN María Paula Abello
+ 57 605 643 9491 Ext. 1220
+ 57 320 928 20 15
Construcción Naval
Correo: mabello@cotecmar.com

Farid Berrío
+ 57 605 643 9491 Ext. 1210
+ 57 312 694 4606
Servicios a la Industria
Correo: fberrio@cotecmar.com

CORPORACIÓN DE CIENCIA Y TECNOLOGÍA PARA EL DESARROLLO
DE LA INDUSTRIA NAVAL MARÍTIMA Y FLUVIAL
GERENCIA CONSTRUCCIONES

COLOMBIA POTENCIA DE LA VIDA

Código: F-GESNEV-BG-001 · Versión: 0.0.3 Fecha de Aprobación: 04-Ene-2018

Cliente: INFANTERIA DE MARINA
Solicitud: INFANTERIA DE MARINA
Unidad BOTES DE OPERACIÓN FLUVIAL DE BAJO CALADO

Cotización No. 863-2-25 COT GECON
Fecha: 16/06/2025

Ítem/Grupo	Concepto	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	Valor Total

5. *COTECMAR realizará los esfuerzos razonables para adoptar las medidas que le sea posible prever y que se encuentren bajo su alcance y control que tengan lugar a causa de una fuerza mayor, situación especial como enfermedades producto de endemias o pandemias en el mundo u otro tipo de fenómenos y los efectos directos e indirectos derivados de las mismas, en caso de haber un impacto significativo frente a las condiciones comerciales tales como: valor, condiciones de entrega, garantías técnicas, etc., la presente oferta será reevaluada y actualizada.*
6. *No se incluyen impuestos, estampillas u otras derogaciones salvo las mencionadas en la presente oferta. En caso de que el contratante genere retenciones de este tipo las mismas serán actualizadas y adicionadas en la cotización.*
7. *El precio de la presente oferta, no considera aranceles para los productos provenientes de Estados Unidos conforme al tratado de libre comercio. Cualquier cambio en esta normativa requerirá una revisión y actualización del precio.*
8. *El precio ofertado está basado en el precio actual del aluminio y equipos principales, por tanto, un incremento significativo en el precio, implicará una reevaluación y actualización de la oferta.*
9. *La oferta será válida durante 30 días calendario, considerando factores externos que pueden generar un aumento significativo de los precios de los productos básicos, las materias primas y el transporte, los cuales pueden impactar en la confiabilidad de las cadenas de suministro y la disponibilidad. Por lo anterior, prevemos que será necesaria una actualización de nuestra oferta tras la expiración.*
10. *El valor final de la oferta dependerá de las condiciones técnicas y comerciales finales al momento de la negociación.*
11. *El tiempo de entrega estará en función de la disponibilidad de materiales requeridos para la construcción y motores fuera de borda.*
12. *El periodo de garantía técnica para los botes BOFBC por defectos en materiales, equipos o mano de obra será de doce (12) meses a partir de la entrega del bote en la condición de entrega establecida.*
13. *El precio ofertado no incluye actividades de abanderamiento, inscripción, licencia, permisos y otras relacionadas con la puesta en funcionamiento del bote que deban tramitarse ante autoridades del orden regional, nacional e internacional.*
14. *La presente oferta incluye transporte de los 08 BOFBC y 08 tráilers, entregados 04 en Bogotá D.C.y 04 en Mangangué, Bolívar.*
15. *El alcance ofertado no incluye el suministro de la tripulación para la operación del bote durante el traslado y/o durante el desarrollo de la misión.*
16. *Fecha de entrega 15 de diciembre de 2025 de acuerdo con cronograma maestro adjunto.*
17. *El precio de venta ofertado está condicionado a la ejecución de hitos de pagos de acuerdo con lo definido en el cronograma maestro contractual. En ese sentido, cualquier modificación de ese requisito dará lugar a una revisión y actualización del valor de la oferta.*

El pago de las facturas debe realizarse dentro de los treinta (60) días siguientes a su fecha de emisión. De no efectuarse el pago dentro de este plazo, las partes deberán evaluar el posible impacto en el tiempo y/o el costo dentro de los quince (15) días siguientes, para determinar si el proyecto podría verse afectado y, así, definir las medidas que permitan la continuación del proyecto o acordar el procedimiento legal correspondiente.

CF ELIBERTO NIÑO PINILLA
GERENTE PLANTA CONSTRUCCIONES

VALM LUIS FERNANDO MARQUEZ VELOSA
PRESIDENTE COTECMAR

Vo.Bo. VPT&O (E)

Sandra Arnedo + 57 605 643 9491 Ext. 1208 + 57 316 454 3956 ARC y Estatales Correo: sarnedo@cotecmar.com
Aura Quiroz Morales + 57 605 643 9491 Ext. 1207 + 57 316 248 8131 Reparación y Mantenimiento Correo: aquiroz@cotecmar.com
TN María Paula Abello + 57 605 643 9491 Ext. 1220 + 57 320 928 20 15 Construcción Naval Correo: mabello@cotecmar.com
Farid Berrío + 57 605 643 9491 Ext. 1210 + 57 312 694 4606 Servicios a la Industria Correo: fberrio@cotecmar.com