# CONSORCIO S&A

CAPTURAR Y PROCESAR LA INFORMACIÓN DE CAMPO COMO COMPLEMENTO AL MONITOREO, SEGUIMIENTO Y PLANEACIÓN DEL TRÁNSITO Y EL TRANSPORTE DE BOGOTA D.C.

CONTRATO 3641 DE 2024

INFORME MENSUAL No. 06

PERÍODO COMPRENDIDO ENTRE:

01 DE MAYO DE 2025 HASTA EL 25 DE MAYO DE 2025.

BOGOTÁ

JUNIO DE 2025

VERSIÓN 2

## CONTROL DOCUMENTAL

| **ENTREGABLE No. 006** | | | |
|---|---|---|---|
| VERSIÓN: 2 | | FECHA: 9-06-2025 | |
| **CONTROL DOCUMENTAL** | | | |
| ELABORÓ | REVISÓ | APROBÓ | Vo. Bo. SDM |
| Ing. Cristhian Roqueme Salazar<br><br>Cargo: Coordinador del contrato | Ing. Jorge Sánchez<br><br>Cargo: director del contrato | Ing. Jorge Sánchez<br><br>Cargo: director del contrato | Ing. Yamile Hernández Toro<br><br>Cargo: Supervisora SDM |
| 9-06-2025 | 9-06-2025 | 9-06-2025 | |

**REGISTRO DE CAMBIOS**

| VERSIÓN | AUTOR | CAMBIO | FECHA |
|---|---|---|---|
| 1 | CONSORCIO S&A | Emisión del documento | 4-06-2025 |
| 1 | CONSORCIO S&A | Ajuste del valor factura | 9-06-2025 |
| | | | |

**REGISTRO DE DISTRIBUCIÓN**

| VERSIÓN | AUTOR | RECIBIDO POR | FECHA |
|---|---|---|---|
| 1 | CONSORCIO S&A | Secretaría Distrital de Movilidad | 4-06-2025 |
| 1 | CONSORCIO S&A | Secretaría Distrital de Movilidad | 9-06-2025 |
| | | | |

## TABLA DE CONTENIDO

**1. INTRODUCCIÓN.** ..... 5

**2. ANTECEDENTES DEL CONTRATO.** ..... 6

**3. DATOS DE CONTACTO DEL CONTRATO** ..... 8

**4. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS.** ..... 9

**4.1. ACTA DE INICIO DE ACTIVIDADES** ..... 9

**4.2. MANEJO DE COMUNICACIONES** ..... 9

**4.3. ESTRUCTURA ORGANIZATIVA DEL PROYECTO** ..... 9

**4.4. PERSONAL MÍNIMO REQUERIDO.** ..... 10

**4.5. CAPACITACIONES.** ..... 10

**4.6. SEGURIDAD SOCIAL.** ..... 11

**4.7. EQUIPOS Y MATERIALES.** ..... 11

**5. ASPECTOS FINANCIEROS** ..... 12

**6. ASPECTOS TÉCNICOS.** ..... 20

**6.1. LINEAMIENTOS BÁSICOS PARA EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES DE LOS COMPONENTES.** ..... 20

**6.2. COMPONENTE DE ESTUDIOS TÍPICOS O PROGRAMADOS (COMPONENTE BÁSICO).** ..... 20

**6.3. COMPONENTE DE ESTUDIOS ESPECIALES.** ..... 22

**6.4. COMPONENTE DE ESTUDIOS ESPECÍFICOS O EVENTUALES** ..... 24

**6.5. MÉTODO DE CAPTURA DE INFORMACIÓN.** ..... 24

**7. CONCLUSIONES.** ..... 25

**ANEXOS.** ..... 26

## TABLA DE FIGURAS.

Figura 1, Organigrama Consorcio S&A ..... 9
Figura 2 Ejecución por ITEM ..... 18
Figura 3 Ejecución parcial y acumulada del Presupuesto ..... 18
Figura 4 Ejecución del contrato por Presupuesto y tiempo ..... 18

## TABLAS.

Tabla 1, Cuadro de actividades para el personal contractual. ..... 10
Tabla 2 Oferta económica Contrato No 2024-3641 ..... 12
Tabla 3 Estudios ejecutados entre el 1 de mayo y el 25 de mayo ..... 13
Tabla 4, Estudio componente básico (Maestras fin de semana). ..... 20
Tabla 5, Estudio componente básico (Priorización). ..... 21
Tabla 6, Estudio componente especial (Aforos Centro) ..... 22
Tabla 7, Estudio componente especial (Especial bici Calle 63) ..... 23

# 1. INTRODUCCIÓN.

El presente informe detalla las actividades realizadas durante el período comprendido entre el 1 de mayo de 2025 hasta el 25 de mayo de 2025 bajo el contrato No. 2024-3641 entre la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) y el Consorcio S&A, el cual tiene por objeto la captura y procesamiento de información de campo para complementar el monitoreo, seguimiento y planeación del tránsito y transporte en Bogotá D.C.

En este mes, el Consorcio S&A realizó la recolección de datos de tráfico en diversos corredores viales de la ciudad, utilizando los métodos de captura aprobados por la SDM y descritos en el Anexo Técnico del contrato. La información en el periodo incluyo aforos de estaciones maestras en fin de semana, especial intersecciones del centro de la ciudad, intersecciones de priorización y especial calle 63.

El informe presenta un resumen de las actividades realizadas, incluyendo la ubicación y fechas de las tomas de información y los equipos utilizados. Se detallan también los hallazgos preliminares del análisis de la información recolectada.

## 2. ANTECEDENTES DEL CONTRATO.

La SDM llevó a cabo el proceso de selección SDM-LP-126-2024 con el objetivo de "CAPTURAR Y PROCESAR LA INFORMACIÓN DE CAMPO COMO COMPLEMENTO AL MONITOREO, SEGUIMIENTO Y PLANEACIÓN DEL TRÁNSITO Y EL TRANSPORTE DE BOGOTÁ D.C.". Este proceso, liderado por la Dirección de Inteligencia para la Movilidad, busca obtener información precisa y oportuna para la toma de decisiones en el ámbito del tránsito y transporte de la ciudad.

El Consorcio S&A, tras presentar su propuesta y ser seleccionado en el proceso de contratación, formalizó el Contrato de Prestación de Servicios No. 2024-3641 con la SDM. El alcance de este contrato se define en los documentos precontractuales, la propuesta y el contrato electrónico firmado a través de la plataforma SECOP II, junto con su clausulado. (Ver Clausulado Contrato 2024-3641 – ANEXO 1A).

| | |
|---|---|
| **Número del Contrato:** | Contrato de prestación de servicios No 2024-3641 |
| **Objeto:** | Capturar y procesar la información de campo como complemento al monitoreo, seguimiento y planeación del tránsito y el transporte de Bogotá D.C |
| **Plazo de Ejecución** | El plazo de ejecución del contrato es de CINCO (05) MESES o hasta agotar recursos, lo primero que ocurra, contados a partir de la fecha de suscripción del acta de inicio, previa aprobación de la garantía única por parte de la SDM y la expedición del registro presupuestal. |
| **Fecha de acta de inicio:** | 26 de diciembre de 2024 |
| **Fecha de terminación** | 25 de mayo de 2025 |
| **Valor del Contrato** | **MIL SETECIENTOS SIETE MILLONES DOSCIENTOS NOVENTA Y OCHO MIL CIENTO SESENTA Y NUEVE PESOS M/CTE ($1.707.298.169),** suma que incluye IVA, impuestos, tasas, gravámenes y todos los costos directos o indirectos derivados de la ejecución del contrato. |
| **Forma de Pago** | Un 95% del valor del contrato, se pagará en cinco (5) pagos mensuales, previa presentación del informe mensual como se expone en el Anexo Técnico, actas de actividades realizadas y recibidas a satisfacción por la supervisión.<br><br>Un saldo, esto es un 5% del valor total del contrato, será cancelado una vez se cumpla con el recibo a satisfacción del informe final conforme a lo establecido en el Anexo Técnico |

| | |
|---|---|
| **Disponibilidad Presupuestal** | Las obligaciones que se contraen por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad con ocasión de este proceso de selección y el contrato que se suscriba están respaldadas con recursos del presupuesto de la Entidad para la vigencia del año 2024, según consta del Certificado de Registro Presupuestal que se relacionan a continuación:<br><br>Certificado de Registro Presupuestal No. 3638 de diciembre 2024 por valor de MIL SETECIENTOS SIETE MILLONES DOSCIENTOS NOVENTA Y OCHO MIL CIENTO SESENTA Y NUEVE PESOS M/CTE ($1.707.298.169) |
| **póliza de Seguros** | póliza No 14-40-101069661 Responsabilidad civil extracontractual – Seguros del Estado<br><br>póliza No 14-44-101226416 Cumplimiento del contrato – Seguros del Estado |

## 3. DATOS DE CONTACTO DEL CONTRATO

### SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD

| | |
|---|---|
| Supervisora: | Yamile Hernández Toro |
| Dirección: | Calle 13 # 37 - 35 |
| Teléfono: | 571 364 9400 |
| Correo electrónico: | yhernandezt@movilidadbogota.gov.co |

### CONSORCIO S&A

| | |
|---|---|
| Director: | Jorge Sánchez |
| Dirección: | Calle 65 N0 88 -27 Int 2 apto 502 |
| Teléfono: | 312 386 4084 |
| Correo electrónico: | saip@saip.com.co |
| Coordinador: | Christian Roqueme Salazar |
| Dirección: | Carrera 29 #69 - 17 |
| Teléfono: | 301 305 3429 |
| Correo electrónico: | consorciosa02@gmail.com |

# 4. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS.

A continuación, se describen los aspectos administrativos más relevantes del Contrato durante el mes de ejecución:

## 4.1. ACTA DE INICIO DE ACTIVIDADES

Las actividades del contrato iniciaron el 26 de diciembre de 2024, con la firma del acta de inicio por parte del representante legal del Consorcio S&A y el supervisor designado por la Dirección de Inteligencia para la Movilidad de la SDM

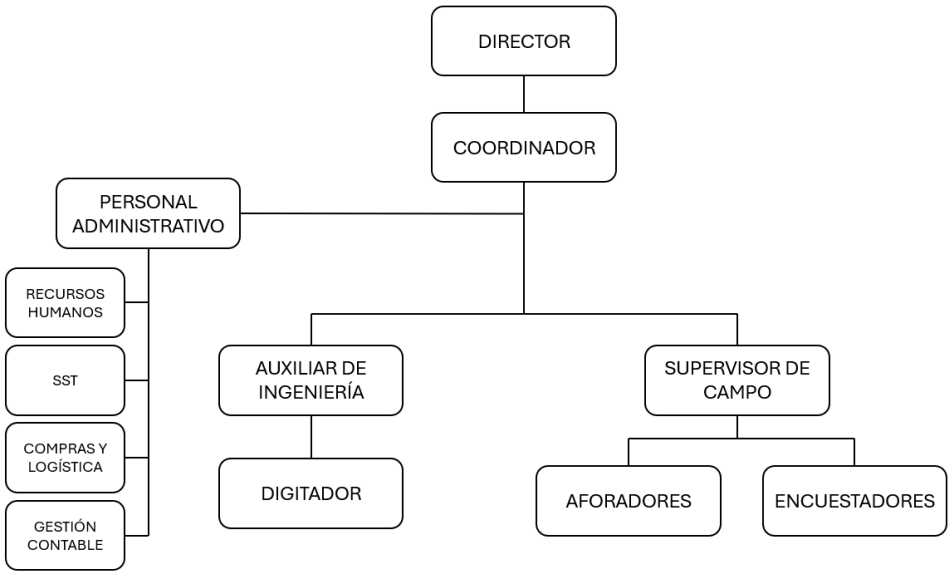
## 4.2. MANEJO DE COMUNICACIONES

Se estableció el correo electrónico saip@saip.com.co como canal de comunicación oficial para el proyecto. Se adjunta un registro de las comunicaciones relevantes durante este mes **(Anexo 6)**

## 4.3. ESTRUCTURA ORGANIZATIVA DEL PROYECTO

El Consorcio S&A ha conformado un equipo de trabajo que cumple con los requisitos del Anexo Técnico del contrato, incluyendo un director y un coordinador con la experiencia necesaria. Adicionalmente, se ha incorporado personal técnico y operativo para las labores de campo y procesamiento de la información, como aforadores, encuestadores y digitadores, a continuación, se muestra el organigrama de la entidad contratada:

*Figura 1, Organigrama Consorcio S&A*




Fuente: Elaboración propia.

### 4.4. PERSONAL MÍNIMO REQUERIDO.

El consorcio S&A cuenta con el personal mínimo requerido de acuerdo con el anexo técnico del contrato, donde en el mes no se tuvieron cambios en las hojas de vida presentadas al inicio del contrato, las actividades realizadas en el periodo de tiempo se describen a continuación.

*Tabla 1, Cuadro de actividades para el personal contractual.*

| CARGO | PROFESIONAL | Actividades |
|---|---|---|
| DIRECTOR | Ing. Jorge Sánchez<br>Ing. En Transporte y Vías<br>Msc. Transporte | • Tener conocimiento del proyecto, con el fin de dar directrices y tomar decisiones en representación de todo el equipo de trabajo.<br>• Responder ante la Entidad en todos los aspectos que se generen durante la ejecución del proyecto.<br>• Hacer cumplir los cronogramas general y detallado del proyecto.<br>• Coordinar con el grupo de trabajo la entrega oportuna de los productos requeridos por la Entidad.<br>• Programar y coordinar todas las reuniones con las SDM<br>• Revisar y Aprobar la entrega oportuna de toda la documentación necesaria para el normal desarrollo del proyecto.<br>• Mantener el desarrollo del proyecto dentro del marco normativo vigente. |
| COORDINADOR | Ing. Cristhian Roqueme Salazar<br>Ing. Civil<br>Esp. Tránsito | • Coordinar con el grupo de oficina y campo el desarrollo de las actividades queridas por la SDM.<br>• Coordinar la elaboración y la entrega oportuna de toda la documentación necesaria para el normal desarrollo del proyecto.<br>• Mantener el desarrollo del proyecto dentro del marco normativo vigente.<br>• Atender las solicitudes y mantener una comunicación directa y coordinada con el representante del cliente.<br>• Mantener una continua comunicación y coordinación con el director de proyecto y áreas de trabajo.<br>• Asistir a los comités de seguimiento convocados por la SDM<br>• Revisar el acta de corte del periodo |

Fuente: Elaboración propia.

Las hojas de vida del personal mínimo requerido fueron enviadas mediante correo electrónico el día 27 de diciembre y aprobadas el 15 de enero (se incluye en el anexo 7).

### 4.5. CAPACITACIONES.

Para le mes se adelantaron las siguientes capacitaciones:

- Aforos priorización y Calle 63 15 y 16 de mayo.

### 4.6. SEGURIDAD SOCIAL.

En el anexo 2 se incluye las certificaciones de cumplimiento de aportes al sistema integral de seguridad social, de acuerdo con lo señalado en el ítem 4 y 13 de la cláusula tercera - Obligaciones generales del contratista – y, el numeral 7 de la cláusula novena – Forma de pago -.

### 4.7. EQUIPOS Y MATERIALES.

Para llevar a cabo las actividades del contrato, el Consorcio S&A ha dispuesto de los siguientes recursos:

- Tabla planillera
- Esferos
- Formatos
- Reloj - cronómetro
- Chaleco con reflectivo
- Capas para lluvia
- Sobre para almacenamiento de información
- Vehículos
- Celulares
- Cámaras fotográficas
- Contadores
- Computadores portátiles
- Memorias y discos externos
- Cámaras de video

## 5. ASPECTOS FINANCIEROS

Durante el periodo comprendido entre el 01 de mayo y el 25 de mayo, se ejecutaron los estudios solicitados por la SDM y los costos se estimaron de acuerdo con la oferta contractual

*Tabla 2 Oferta económica Contrato No 2024-3641*

| No | ÍTEM | Valor Ofertado con IVA | Unidad | Cantidad | Valor Total |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Volúmenes Vehiculares y/o peatonales y/o de bicicletas (Cámara) (Calzada/2 Carriles) | 62,365 | Hora/Servicio | 208 | 12,971,920 |
| 2 | Volúmenes Vehiculares y/o peatonales y/o de bicicletas (Cámara) (Calzada/3 o más Carriles) | 83,698 | Hora/Servicio | 200 | 16,739,600 |
| 3 | Volúmenes vehiculares o peatonales o de bicicletas (Aforador) | 40,809 | Hora/Aforador | 37,470 | 1,529,113,230 |
| 4 | Volúmenes vehiculares o peatonales o de bicicletas (Aforador) Área Metropolitana | 47,930 | Hora/Aforador | 101 | 4,840,930 |
| 5 | Frecuencia y/o Ocupación Visual | 52,291 | Hora/Aforador | 1,773 | 92,711,943 |
| 6 | Frecuencia y/o Ocupación Visual - Área Metropolitana | 59,282 | Hora/Aforador | 100 | 5,928,200 |
| 7 | Ascenso y descenso de Pasajeros (Equipo: 2 Aforadores) | 77,683 | Hora/Aforador | 38 | 2,951,954 |
| 8 | Origen - Destino por método de placas | 58,305 | Hora/Aforador | 38 | 2,215,590 |
| 9 | Cupos de Estacionamiento - Rotación de placas | 51,012 | Hora/Aforador | 38 | 1,938,456 |
| 10 | Encuestas varias 1 a 9 preguntas | 20,772 | Unidad | 212 | 4,403,664 |
| 11 | Encuestas varias 10 a 25 preguntas | 32,262 | Unidad | 111 | 3,581,082 |
| 12 | Encuestas varias 26 a 50 preguntas | 43,800 | Unidad | 101 | 4,423,800 |
| 13 | Encuestas varias 51 a 100 preguntas | 70,423 | Unidad | 200 | 14,084,600 |
| 14 | Encuestas Preferencias Declaradas | 56,966 | Unidad | 200 | 11,393,200 |
| | | | | Total Sin IVA | 1,434,704,344 |
| | | | | IVA | 272,593,825 |
| | | | | | 1,707,298,169 |

Fuente: Elaboración propia.

*<Tabla 3 Estudios ejecutados entre el 1 de mayo  y el 25 de mayo*

| ítem | Evento | Ubicación | Tipo Vehículo | Tipo Estudio | Unidad | Inicio | Fin | Horas | Cantidad | Total horas | Valor Unitario | Total | Cotización |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Maestras Fin de Semana | AK 45 X AC 127 | TODOS | VOL | Hora/Servicio | 10/05/2025 0:00 | 11/05/2025 0:00 | 24 | 3 | 72 | 52,408 | 3,773,345 | 17 |
| 2 | Maestras Fin de Semana | AK 45 X AC 127 | TODOS | VOL | Hora/Servicio | 10/05/2025 0:00 | 11/05/2025 0:00 | 24 | 3 | 72 | 70,334 | 5,064,081 | 17 |
| 1 | Maestras Fin de Semana | AK 45 X AC 170 | TODOS | VOL | Hora/Servicio | 10/05/2025 0:00 | 11/05/2025 0:00 | 24 | 4 | 96 | 52,408 | 5,031,126 | 17 |
| 2 | Maestras Fin de Semana | AK 45 X AC 170 | TODOS | VOL | Hora/Servicio | 10/05/2025 0:00 | 11/05/2025 0:00 | 24 | 2 | 48 | 70,334 | 3,376,054 | 17 |
| 1 | Maestras Fin de Semana | AK 72 X AC 72 | TODOS | VOL | Hora/Servicio | 10/05/2025 0:00 | 11/05/2025 0:00 | 24 | 2 | 48 | 52,408 | 2,515,563 | 17 |
| 2 | Maestras Fin de Semana | AK 72 X AC 72 | TODOS | VOL | Hora/Servicio | 10/05/2025 0:00 | 11/05/2025 0:00 | 24 | 4 | 96 | 70,334 | 6,752,108 | 17 |
| 1 | Maestras Fin de Semana | KR 10 X CL 19 | TODOS | VOL | Hora/Servicio | 10/05/2025 0:00 | 11/05/2025 0:00 | 24 | 4 | 96 | 52,408 | 5,031,126 | 17 |
| 2 | Maestras Fin de Semana | KR 10 X CL 19 | TODOS | VOL | Hora/Servicio | 10/05/2025 0:00 | 11/05/2025 0:00 | 24 | 2 | 48 | 70,334 | 3,376,054 | 17 |
| 1 | Maestras Fin de Semana | AC 53 X KR 14 | TODOS | VOL | Hora/Servicio | 10/05/2025 0:00 | 11/05/2025 0:00 | 24 | 4 | 96 | 52,408 | 5,031,126 | 17 |
| 1 | Maestras Fin de Semana | AC 45ASUR X AK 68 | TODOS | VOL | Hora/Servicio | 17/05/2025 0:00 | 18/05/2025 0:00 | 24 | 5 | 120 | 52,408 | 6,288,908 | 17 |
| 2 | Maestras Fin de Semana | AC 45ASUR X AK 68 | TODOS | VOL | Hora/Servicio | 17/05/2025 0:00 | 18/05/2025 0:00 | 24 | 2 | 48 | 70,334 | 3,376,054 | 17 |
| 1 | Maestras Fin de Semana | AK 68 X AC 26 | TODOS | VOL | Hora/Servicio | 17/05/2025 0:00 | 18/05/2025 0:00 | 24 | 2 | 48 | 52,408 | 2,515,563 | 17 |
| 2 | Maestras Fin de Semana | AK 68 X AC 26 | TODOS | VOL | Hora/Servicio | 17/05/2025 0:00 | 18/05/2025 0:00 | 24 | 4 | 96 | 70,334 | 6,752,108 | 17 |
| 1 | Maestras Fin de Semana | AK 1 X AC 84 SUR | TODOS | VOL | Hora/Servicio | 17/05/2025 0:00 | 18/05/2025 0:00 | 24 | 4 | 96 | 52,408 | 5,031,126 | 17 |
| 1 | Maestras Fin de Semana | AC 20 X TV 39BISA | TODOS | VOL | Hora/Servicio | 17/05/2025 0:00 | 18/05/2025 0:00 | 24 | 3 | 72 | 52,408 | 3,773,345 | 17 |
| 2 | Maestras Fin de Semana | AC 20 X TV 39BISA | TODOS | VOL | Hora/Servicio | 17/05/2025 0:00 | 18/05/2025 0:00 | 24 | 3 | 72 | 70,334 | 5,064,081 | 17 |

| ítem | Evento | Ubicación | Tipo Vehículo | Tipo Estudio | Unidad | Inicio | Fin | Horas | Cantidad | Total horas | Valor Unitario | Total | Cotización |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | Maestras Fin de Semana | AK 86 X AC 17 | TODOS | VOL | Hora/Servicio | 17/05/2025 0:00 | 18/05/2025 0:00 | 24 | 4 | 96 | 70,334 | 6,752,108 | 17 |
| 1 | Priorización Grupo 2 - 1 | KR_128_X_CL_144 | TODOS | VOL | Hora/Camara | 7/05/2025 5:00 | 7/05/2025 21:00 | 16 | 4 | 64 | 52,408 | 3,354,084 | 18 |
| 1 | Especial Centro | KR 5 X CL 11 | TODOS | VOL | Hora/Camara | 13/05/2025 6:00 | 13/05/2025 8:00 | 2 | 4 | 8 | 52,408 | 419,261 | 19 |
| 1 | Especial Centro | KR 6 X CL 11 | TODOS | VOL | Hora/Camara | 13/05/2025 6:00 | 13/05/2025 8:00 | 2 | 4 | 8 | 52,408 | 419,261 | 19 |
| 1 | Especial Centro | KR 7 X CL 11 | TODOS | VOL | Hora/Camara | 13/05/2025 6:00 | 13/05/2025 8:00 | 2 | 4 | 8 | 52,408 | 419,261 | 19 |
| 1 | Especial Centro | KR 7 X CL 12A | TODOS | VOL | Hora/Camara | 13/05/2025 6:00 | 13/05/2025 8:00 | 2 | 4 | 8 | 52,408 | 419,261 | 19 |
| 1 | Especial Centro | KR 8 X CL 12A | TODOS | VOL | Hora/Camara | 13/05/2025 6:00 | 13/05/2025 8:00 | 2 | 3 | 6 | 52,408 | 314,445 | 19 |
| 1 | Especial Centro | KR 5 X CL 11 | TODOS | VOL | Hora/Camara | 13/05/2025 11:00 | 13/05/2025 13:00 | 2 | 4 | 8 | 52,408 | 419,261 | 19 |
| 1 | Especial Centro | KR 6 X CL 11 | TODOS | VOL | Hora/Camara | 13/05/2025 11:00 | 13/05/2025 13:00 | 2 | 4 | 8 | 52,408 | 419,261 | 19 |
| 1 | Especial Centro | KR 7 X CL 11 | TODOS | VOL | Hora/Camara | 13/05/2025 11:00 | 13/05/2025 13:00 | 2 | 4 | 8 | 52,408 | 419,261 | 19 |
| 1 | Especial Centro | KR 7 X CL 12A | TODOS | VOL | Hora/Camara | 13/05/2025 11:00 | 13/05/2025 13:00 | 2 | 4 | 8 | 52,408 | 419,261 | 19 |
| 1 | Especial Centro | KR 8 X CL 12A | TODOS | VOL | Hora/Camara | 13/05/2025 11:00 | 13/05/2025 13:00 | 2 | 3 | 6 | 52,408 | 314,445 | 19 |
| 1 | Especial Centro | KR 5 X CL 11 | TODOS | VOL | Hora/Camara | 13/05/2025 16:00 | 13/05/2025 18:00 | 2 | 4 | 8 | 52,408 | 419,261 | 19 |
| 1 | Especial Centro | KR 6 X CL 11 | TODOS | VOL | Hora/Camara | 13/05/2025 16:00 | 13/05/2025 18:00 | 2 | 4 | 8 | 52,408 | 419,261 | 19 |
| 1 | Especial Centro | KR 7 X CL 11 | TODOS | VOL | Hora/Camara | 13/05/2025 16:00 | 13/05/2025 18:00 | 2 | 4 | 8 | 52,408 | 419,261 | 19 |
| 1 | Especial Centro | KR 7 X CL 12A | TODOS | VOL | Hora/Camara | 13/05/2025 16:00 | 13/05/2025 18:00 | 2 | 4 | 8 | 52,408 | 419,261 | 19 |
| 1 | Especial Centro | KR 8 X CL 12A | TODOS | VOL | Hora/Camara | 13/05/2025 16:00 | 13/05/2025 18:00 | 2 | 3 | 6 | 52,408 | 314,445 | 19 |

| ítem | Evento | Ubicación | Tipo Vehículo | Tipo Estudio | Unidad | Inicio | Fin | Horas | Cantidad | Total horas | Valor Unitario | Total | Cotización |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Especial Centro | KR 5 X CL 11 | TODOS | VOL | Hora/Camara | 10/05/2025 10:00 | 10/05/2025 18:00 | 8 | 4 | 32 | 52,408 | 1,677,042 | 19 |
| 1 | Especial Centro | KR 6 X CL 11 | TODOS | VOL | Hora/Camara | 10/05/2025 10:00 | 10/05/2025 18:00 | 8 | 4 | 32 | 52,408 | 1,677,042 | 19 |
| 1 | Especial Centro | KR 7 X CL 11 | TODOS | VOL | Hora/Camara | 10/05/2025 10:00 | 10/05/2025 18:00 | 8 | 4 | 32 | 52,408 | 1,677,042 | 19 |
| 1 | Especial Centro | KR 7 X CL 12A | TODOS | VOL | Hora/Camara | 10/05/2025 10:00 | 10/05/2025 18:00 | 8 | 4 | 32 | 52,408 | 1,677,042 | 19 |
| 1 | Especial Centro | KR 8 X CL 12A | TODOS | VOL | Hora/Camara | 10/05/2025 10:00 | 10/05/2025 18:00 | 8 | 3 | 24 | 52,408 | 1,257,782 | 19 |
| 1 | Priorización Grupo 2 - 2 | KR 28 X DG 51A SUR | TODOS | VOL | Hora/Camara | 8/05/2025 5:00 | 8/05/2025 21:00 | 16 | 5 | 80 | 52,408 | 4,192,605 | 20 |
| 1 | Priorización Grupo 2 - 2 | KR 27 X DG 51A SUR | TODOS | VOL | Hora/Camara | 8/05/2025 5:00 | 8/05/2025 21:00 | 16 | 5 | 80 | 52,408 | 4,192,605 | 20 |
| 1 | Priorización Grupo 2 - 3 | KR 64 X AV ESPERANZA-P490 | TODOS | VOL | Hora/Camara | 14/05/2025 5:00 | 14/05/2025 21:00 | 16 | 7 | 112 | 52,408 | 5,869,647 | 21 |
| 1 | Priorización Grupo 2 - 3 | KR 79 X CL 57 A SUR-P250 | TODOS | VOL | Hora/Camara | 14/05/2025 5:00 | 14/05/2025 21:00 | 16 | 3 | 48 | 52,408 | 2,515,563 | 21 |
| 1 | Priorización Grupo 2 - 3 | KR 95 G X AC 90-P428 | TODOS | VOL | Hora/Camara | 15/05/2025 5:00 | 15/05/2025 21:00 | 16 | 7 | 112 | 52,408 | 5,869,647 | 21 |
| 1 | Priorización Grupo 2 - 3 | KR 19B X CL 166-P2010 | TODOS | VOL | Hora/Camara | 15/05/2025 5:00 | 15/05/2025 21:00 | 16 | 4 | 64 | 52,408 | 3,354,084 | 21 |
| 1 | Priorización Grupo 2 - 3 | TV 73B X CL 62D SUR-P2075 | TODOS | VOL | Hora/Camara | 15/05/2025 5:00 | 15/05/2025 21:00 | 16 | 4 | 64 | 52,408 | 3,354,084 | 21 |
| 1 | Priorización Grupo 2 - 3 | KR 29A X CL 17 SUR-P645 | TODOS | VOL | Hora/Camara | 15/05/2025 5:00 | 15/05/2025 21:00 | 16 | 4 | 64 | 52,408 | 3,354,084 | 21 |
| 3 | Priorización Grupo 2 - 4 | KR 108 X CL 17 | TODOS | VOL | Hora/Aforador | 20/05/2025 5:00 | 20/05/2025 21:00 | 16 | 14 | 224 | 34,293 | 7,681,694 | 22 |
| 3 | Priorización Grupo 2 - 4 | KR 89 C X CL 34 SUR | TODOS | VOL | Hora/Aforador | 20/05/2025 5:00 | 20/05/2025 21:00 | 16 | 14 | 224 | 34,293 | 7,681,694 | 22 |
| 3 | Priorización Grupo 2 - 4 | KR 87 D X CL 53 SUR | TODOS | VOL | Hora/Aforador | 20/05/2025 5:00 | 20/05/2025 21:00 | 16 | 10 | 160 | 34,293 | 5,486,924 | 22 |
| 3 | Priorización Grupo 2 - 4 | KR 81 X CL 56 SUR | TODOS | VOL | Hora/Aforador | 20/05/2025 5:00 | 20/05/2025 21:00 | 16 | 10 | 160 | 34,293 | 5,486,924 | 22 |

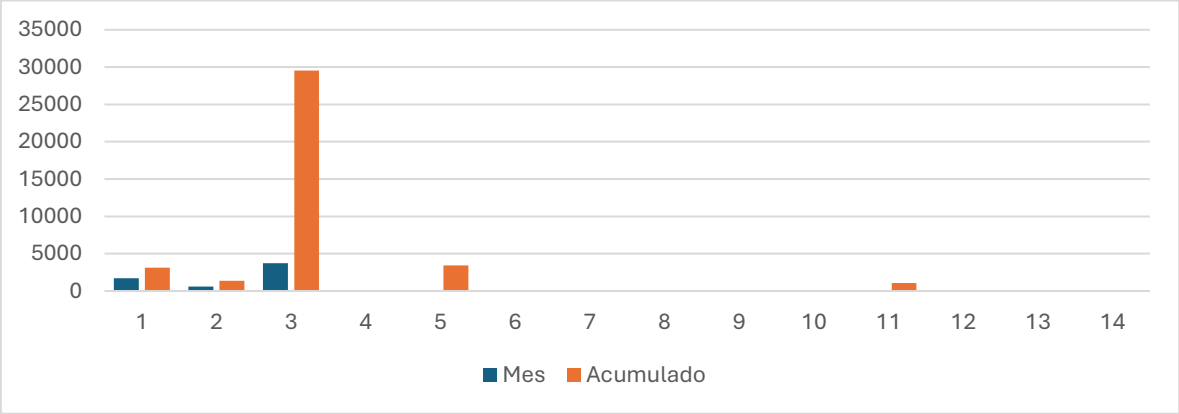
| ítem | Evento | Ubicación | Tipo Vehículo | Tipo Estudio | Unidad | Inicio | Fin | Horas | Cantidad | Total horas | Valor Unitario | Total | Cotización |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | Priorización Grupo 2 - 4 | KR 80J X CL 78 SUR | TODOS | VOL | Hora/Aforador | 20/05/2025 5:00 | 20/05/2025 21:00 | 16 | 15 | 240 | 34,293 | 8,230,387 | 22 |
| 3 | Priorización Grupo 2 - 4 | KR 104B X CL 23D | TODOS | VOL | Hora/Aforador | 20/05/2025 5:00 | 20/05/2025 21:00 | 16 | 12 | 192 | 34,293 | 6,584,309 | 22 |
| 3 | Priorización Grupo 2 - 4 | KR 109 X CL 23D | TODOS | VOL | Hora/Aforador | 20/05/2025 5:00 | 20/05/2025 21:00 | 16 | 12 | 192 | 34,293 | 6,584,309 | 22 |
| 3 | Priorización Grupo 2 - 4 | KR 73B BIS X CL 1 | TODOS | VOL | Hora/Aforador | 20/05/2025 5:00 | 20/05/2025 21:00 | 16 | 15 | 240 | 34,293 | 8,230,387 | 22 |
| 3 | Priorización Grupo 2 - 4 | KR 2E X CL 3 | TODOS | VOL | Hora/Aforador | 21/05/2025 5:00 | 21/05/2025 21:00 | 16 | 18 | 288 | 34,293 | 9,876,464 | 22 |
| 3 | Priorización Grupo 2 - 4 | KR 21 X CL 28 SUR | TODOS | VOL | Hora/Aforador | 21/05/2025 5:00 | 21/05/2025 21:00 | 16 | 9 | 144 | 34,293 | 4,938,232 | 22 |
| 3 | Priorización Grupo 2 - 4 | TV 22 X CL 47 B SUR | TODOS | VOL | Hora/Aforador | 21/05/2025 5:00 | 21/05/2025 21:00 | 16 | 4 | 64 | 34,293 | 2,194,770 | 22 |
| 3 | Priorización Grupo 2 - 4 | KR 23A X CL 47B SUR | TODOS | VOL | Hora/Aforador | 21/05/2025 5:00 | 21/05/2025 21:00 | 16 | 7 | 112 | 34,293 | 3,840,847 | 22 |
| 3 | Priorización Grupo 2 - 4 | KR 1 ESTE X CL 27A SUR | TODOS | VOL | Hora/Aforador | 21/05/2025 5:00 | 21/05/2025 21:00 | 16 | 12 | 192 | 34,293 | 6,584,309 | 22 |
| 3 | Priorización Grupo 2 - 4 | TV 60 X DG 73C SUR | TODOS | VOL | Hora/Aforador | 21/05/2025 5:00 | 21/05/2025 21:00 | 16 | 9 | 144 | 34,293 | 4,938,232 | 22 |
| 3 | Priorización Grupo 2 - 4 | KR 42B X CL 68C SUR | TODOS | VOL | Hora/Aforador | 21/05/2025 5:00 | 21/05/2025 21:00 | 16 | 9 | 144 | 34,293 | 4,938,232 | 22 |
| 3 | Priorización Grupo 2 - 4 | KR 5B X CL 189 | TODOS | VOL | Hora/Aforador | 22/05/2025 5:00 | 22/05/2025 21:00 | 16 | 6 | 96 | 34,293 | 3,292,155 | 22 |
| 3 | Priorización Grupo 2 - 4 | KR 90 X CL 146B | TODOS | VOL | Hora/Aforador | 22/05/2025 5:00 | 22/05/2025 21:00 | 16 | 7 | 112 | 34,293 | 3,840,847 | 22 |
| 3 | Priorización Grupo 2 - 4 | TV 53D X CL 129 | TODOS | VOL | Hora/Aforador | 22/05/2025 5:00 | 22/05/2025 21:00 | 16 | 14 | 224 | 34,293 | 7,681,694 | 22 |
| 3 | Priorización Grupo 2 - 4 | KR 20 X CL 153 | TODOS | VOL | Hora/Aforador | 22/05/2025 5:00 | 22/05/2025 21:00 | 16 | 13 | 208 | 34,293 | 7,133,002 | 22 |
| 3 | Especial Cl 63 | Calle 63 X Carrera 50 | TODOS | VOL | Hora/Aforador | 22/05/2025 5:00 | 22/05/2025 21:00 | 16 | 8 | 128 | 34,293 | 4,389,539 | 23 |
| 3 | Especial Cl 63 | Calle 63 X carrera 24 | TODOS | VOL | Hora/Aforador | 22/05/2025 5:30 | 22/05/2025 9:30 | 4 | 8 | 32 | 34,293 | 1,097,385 | 23 |
| 3 | Especial Cl 63 | Calle 63 X Carrera 8 | TODOS | VOL | Hora/Aforador | 22/05/2025 5:30 | 22/05/2025 9:30 | 4 | 4 | 16 | 34,293 | 548,692 | 23 |

| ítem | Evento | Ubicación | Tipo Vehículo | Tipo Estudio | Unidad | Inicio | Fin | Horas | Cantidad | Total horas | Valor Unitario | Total | Cotización |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | Especial Cl 63 | Calle 63 X carrera 24 | TODOS | VOL | Hora/Aforador | 22/05/2025 16:30 | 22/05/2025 20:30 | 4 | 8 | 32 | 34,293 | 1,097,385 | 23 |
| 3 | Especial Cl 63 | Calle 63 X Carrera 8 | TODOS | VOL | Hora/Aforador | 22/05/2025 16:30 | 22/05/2025 20:30 | 4 | 4 | 16 | 34,293 | 548,692 | 23 |
| 3 | Especial Cl 63 | Calle 63 X Carrera 50 | TODOS | VOL | Hora/Aforador | 24/05/2025 6:00 | 24/05/2025 14:00 | 8 | 8 | 64 | 34,293 | 2,194,770 | 23 |
| 3 | Especial Cl 63 | Calle 63 X carrera 24 | TODOS | VOL | Hora/Aforador | 24/05/2025 6:00 | 24/05/2025 14:00 | 8 | 8 | 64 | 34,293 | 2,194,770 | 23 |
| 3 | Especial Cl 63 | Calle 63 X Carrera 8 | TODOS | VOL | Hora/Aforador | 24/05/2025 6:00 | 24/05/2025 14:00 | 8 | 4 | 32 | 34,293 | 1,097,385 | 23 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | **Total, sin IVA** | **257,894,718** | |
| | | | | | | | | | | | **IVA 19%** | **48,999,996** | |
| | | | | | | | | | | | **TOTAL** | **306,894,714** | |

Fuente: Elaboración propia.

En este mes se adelantaron aforos vehiculares de acuerdo con el ítem 1 (Volúmenes Vehiculares y/o peatonales y/o de bicicletas (Cámara) (Calzada/2 Carriles)) en un total de 3117 horas/servicio, del ítem 2 (Volúmenes Vehiculares y/o peatonales y/o de bicicletas (Cámara) (Calzada/3 o más Carriles) ) 576 horas y del ítem 3 (Volúmenes vehiculares o peatonales o de bicicletas (Aforador)) se ejecutaron 344 horas.

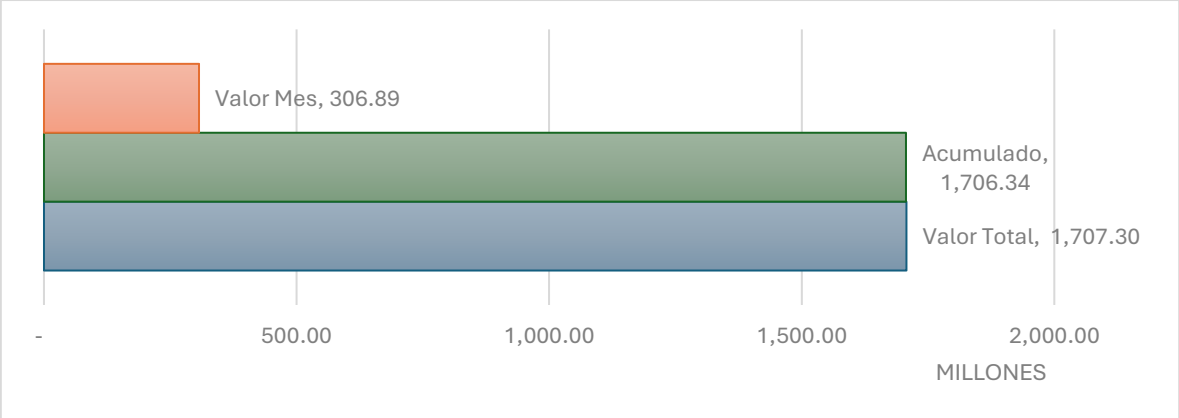
*Figura 2 Ejecución por ITEM*




Fuente: Elaboración propia.

En términos presupuestales el adelantar las actividades relacionadas, significo una ejecución del 17.98% del contrato en el mes de mayo equivalente $ 306.894.714 (IVA incluido).

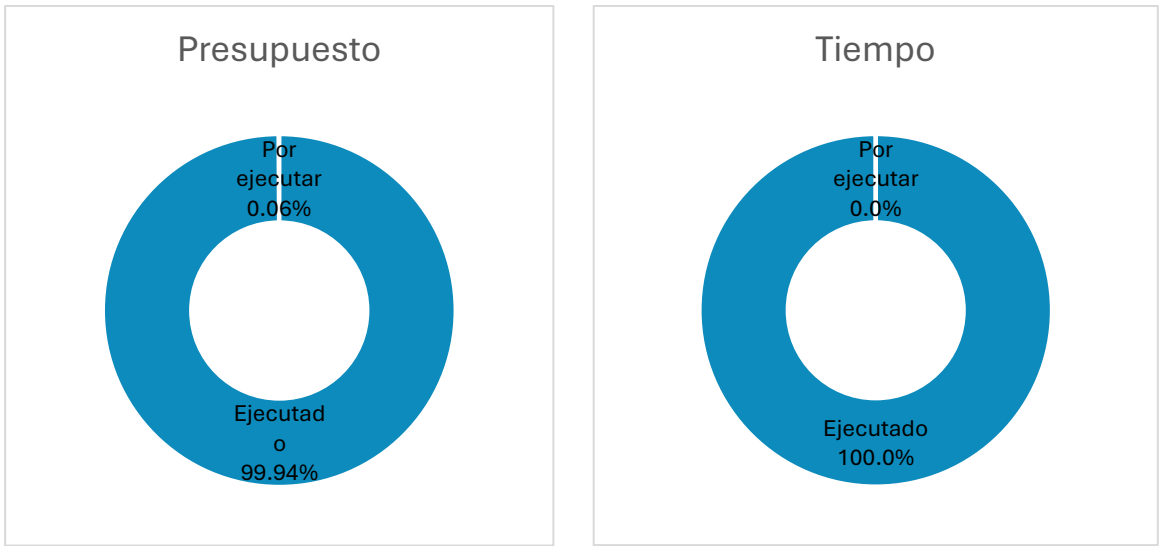
*Figura 3 Ejecución parcial y acumulada del Presupuesto*




Fuente: Elaboración propia.

En acumulados con cierre al 25 de mayo la ejecución presupuestal es del 99.94% equivalente a $1.706.340.319 (IVA incluido), transcurrido el 100% del tiempo del contrato

*Figura 4 Ejecución del contrato por Presupuesto y tiempo*




Fuente: Elaboración propia.

Para efectos de facturación, a este valor se le restará el 5% del total del contrato para cumplir con la cláusula 9 del contrato, valor que se facturará con la aprobación y recibo a satisfacción del informe final.

**“CLÁUSULA NOVENA: FORMA DE PAGO.** La Secretaría Distrital de Movilidad pagará al contratista el valor de los servicios efectivamente prestados o productos entregados, de la siguiente manera:

- • Un 95% del valor del contrato, se pagará en cinco (5) pagos mensuales, previa presentación del informe mensual como se expone en el Anexo Técnico, actas de actividades realizadas y recibidas a satisfacción por la supervisión.

- • Un saldo, esto es un 5% del valor total del contrato, será cancelado una vez se cumpla con el recibo a satisfacción del informe final conforme a lo establecido en el Anexo Técnico”

| | |
|---|---|
| Valor ejecutado mes de mayo (IVA incluido) | $306,894,714 |
| 5% del contrato (a pagar con aprobación del informe final) (IVA incluido) | $85,364,908 |
| Factura mes de mayo (IVA incluido) | $221,529,806 |

# 6. ASPECTOS TÉCNICOS.

## 6.1. LINEAMIENTOS BÁSICOS PARA EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES DE LOS COMPONENTES.

Las actividades desarrolladas en el presente período siguen las pautas definidas en el anexo 1 del contrato en desarrollo como:

- Las actividades han sido desarrolladas dentro del perímetro de la Ciudad de Bogotá.
- Se han desarrollado las actividades de acuerdo con el alcance técnico, y de acuerdo con los ítems contratados, esto siguiendo las metodologías descritas y el visto bueno por parte del grupo supervisor para el desarrollo.
- Se han realizado los aforos de acuerdo con el tipo de componente y de acuerdo con las tipologías vehiculares requeridas.

## 6.2. COMPONENTE DE ESTUDIOS TÍPICOS O PROGRAMADOS (COMPONENTE BÁSICO).

Se ejecutaron dos estudios del componente Básico, estaciones maestras en fin de semana y estudios de intersecciones para priorización

Los días 10 y 17 de mayo se adelanto toma de información de volúmenes en las estaciones maestras de la ciudad así.

*Tabla 4, Estudio componente básico (Maestras fin de semana).*

| TIPO DE ESTUDIO | TIPO DE VEHICULO | ID NODO | DIRECCION SDM | INICO TOMA INFORMACIÓN | FIN TOMA INFORMACIÓN | PERIODOS AFORO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| VOL | TODOS | 3771 | AK 45 X AC 127 | 10/05/2025 | 10/05/2025 | 00:00 - 24:00 |
| VOL | TODOS | 3771 | AK 45 X AC 127 | 10/05/2025 | 10/05/2025 | 00:00 - 24:00 |
| VOL | TODOS | 3493 | AK 45 X AC 170 | 10/05/2025 | 10/05/2025 | 00:00 - 24:00 |
| VOL | TODOS | 3493 | AK 45 X AC 170 | 10/05/2025 | 10/05/2025 | 00:00 - 24:00 |
| VOL | TODOS | 19513 | AK 72 X AC 72 | 10/05/2025 | 10/05/2025 | 00:00 - 24:00 |
| VOL | TODOS | 19513 | AK 72 X AC 72 | 10/05/2025 | 11/05/2025 | 00:00 - 24:00 |
| VOL | TODOS | 20155 | KR 10 X CL 19 | 10/05/2025 | 11/05/2025 | 00:00 - 24:00 |

| TIPO DE ESTUDIO | TIPO DE VEHICULO | ID NODO | DIRECCION SDM | INICO TOMA INFORMACIÓN | FIN TOMA INFORMACIÓN | PERIODOS AFORO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| VOL | TODOS | 20155 | KR 10 X CL 19 | 10/05/2025 | 11/05/2025 | 00:00 - 24:00 |
| VOL | TODOS | 29163 | AC 53 X KR 14 | 10/05/2025 | 11/05/2025 | 00:00 - 24:00 |
| VOL | TODOS | 47160 | AC 45ASUR X AK 68 | 17/05/2025 | 18/05/2025 | 00:00 - 24:00 |
| VOL | TODOS | 47160 | AC 45ASUR X AK 68 | 17/05/2025 | 18/05/2025 | 00:00 - 24:00 |
| VOL | TODOS | 26213 | AK 68 X AC 26 | 17/05/2025 | 18/05/2025 | 00:00 - 24:00 |
| VOL | TODOS | 26213 | AK 68 X AC 26 | 17/05/2025 | 18/05/2025 | 00:00 - 24:00 |
| VOL | TODOS | 71518 | AK 1 X AC 84 SUR | 17/05/2025 | 18/05/2025 | 00:00 - 24:00 |
| VOL | TODOS | 34013 | AC 20 X TV 39BISA | 17/05/2025 | 18/05/2025 | 00:00 - 24:00 |
| VOL | TODOS | 34013 | AC 20 X TV 39BISA | 17/05/2025 | 18/05/2025 | 00:00 - 24:00 |
| VOL | TODOS | 25640 | AK 86 X AC 17 | 17/05/2025 | 18/05/2025 | 00:00 - 24:00 |

Fuente: Elaboración propia.

Los días 7, 8, 14, 15, 20, 21 y 22 de mayo se tomaron 28 intersecciones de priorización

*Tabla 5, Estudio componente básico (Priorización).*

| TIPO DE ESTUDIO | TIPO DE VEHICULO | ID NODO | DIRECCION SDM | INICO TOMA INFORMACIÓN | FIN TOMA INFORMACIÓN | PERIODOS AFORO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| VOL | TODOS | 30030 | KR_128_X_CL_144 | 7/05/2025 | 7/05/2025 | 05:00 - 21:00 |
| VOL | TODOS | 30032 | KR 28 X DG 51A SUR | 8/05/2025 | 8/05/2025 | 05:00 - 21:00 |
| VOL | TODOS | 30031 | KR 27 X DG 51A SUR | 8/05/2025 | 8/05/2025 | 05:00 - 21:00 |
| VOL | TODOS | 30036 | KR 64 X AV ESPERANZA-P490 | 14/05/2025 | 14/05/2025 | 05:00 - 21:00 |
| VOL | TODOS | 30037 | KR 79 X CL 57 A SUR-P250 | 14/05/2025 | 14/05/2025 | 05:00 - 21:00 |
| VOL | TODOS | 30041 | KR 95 G X AC 90-P428 | 15/05/2025 | 15/05/2025 | 05:00 - 21:00 |
| VOL | TODOS | 30037 | KR 19B X CL 166-P2010 | 15/05/2025 | 15/05/2025 | 05:00 - 21:00 |
| VOL | TODOS | 30039 | TV 73B X CL 62D SUR-P2075 | 15/05/2025 | 15/05/2025 | 05:00 - 21:00 |
| VOL | TODOS | 0 | KR 29A X CL 17 SUR-P645 | 15/05/2025 | 15/05/2025 | 05:00 - 21:00 |
| VOL | TODOS | 30042 | KR 108 X CL 17 | 20/05/2025 | 20/05/2025 | 05:00 - 21:00 |

| TIPO DE ESTUDIO | TIPO DE VEHICULO | ID NODO | DIRECCION SDM | INICO TOMA INFORMACIÓN | FIN TOMA INFORMACIÓN | PERIODOS AFORO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| VOL | TODOS | 30043 | KR 89 C X CL 34 SUR | 20/05/2025 | 20/05/2025 | 05:00 - 21:00 |
| VOL | TODOS | 30044 | KR 87 D X CL 53 SUR | 20/05/2025 | 20/05/2025 | 05:00 - 21:00 |
| VOL | TODOS | 30045 | KR 81 X CL 56 SUR | 20/05/2025 | 20/05/2025 | 05:00 - 21:00 |
| VOL | TODOS | 30046 | KR 80J X CL 78 SUR | 20/05/2025 | 20/05/2025 | 05:00 - 21:00 |
| VOL | TODOS | 30047 | KR 104B X CL 23D | 20/05/2025 | 20/05/2025 | 05:00 - 21:00 |
| VOL | TODOS | 30048 | KR 109 X CL 23D | 20/05/2025 | 20/05/2025 | 05:00 - 21:00 |
| VOL | TODOS | 30049 | KR 73B BIS X CL 1 | 20/05/2025 | 20/05/2025 | 05:00 - 21:00 |
| VOL | TODOS | 30053 | KR 2E X CL 3 | 21/05/2025 | 21/05/2025 | 05:00 - 21:00 |
| VOL | TODOS | 30050 | KR 21 X CL 28 SUR | 21/05/2025 | 21/05/2025 | 05:00 - 21:00 |
| VOL | TODOS | 30051 | TV 22 X CL 47 B SUR | 21/05/2025 | 21/05/2025 | 05:00 - 21:00 |
| VOL | TODOS | 30052 | KR 23A X CL 47B SUR | 21/05/2025 | 21/05/2025 | 05:00 - 21:00 |
| VOL | TODOS | 30056 | KR 1 ESTE X CL 27A SUR | 21/05/2025 | 21/05/2025 | 05:00 - 21:00 |
| VOL | TODOS | 30054 | TV 60 X DG 73C SUR | 21/05/2025 | 21/05/2025 | 05:00 - 21:00 |
| VOL | TODOS | 30055 | KR 42B X CL 68C SUR | 21/05/2025 | 21/05/2025 | 05:00 - 21:00 |
| VOL | TODOS | 30058 | KR 5B X CL 189 | 22/05/2025 | 22/05/2025 | 05:00 - 21:00 |
| VOL | TODOS | 30062 | KR 90 X CL 146B | 22/05/2025 | 22/05/2025 | 05:00 - 21:00 |
| VOL | TODOS | 30060 | TV 53D X CL 129 | 22/05/2025 | 22/05/2025 | 05:00 - 21:00 |
| VOL | TODOS | 30061 | KR 20 X CL 153 | 22/05/2025 | 22/05/2025 | 05:00 - 21:00 |

Fuente: Elaboración propia.

### 6.3. COMPONENTE DE ESTUDIOS ESPECIALES.

La supervisión del contrato solicitó la toma de información especial en algunas intersecciones centro de la ciudad para caracterizar volúmenes peatonales de bicicletas y vehiculares. Esta información se capturo los días 10 y 13 de mayo

*Tabla 6, Estudio componente especial (Aforos Centro)*

| TIPO ESTUDIO | TIPO DE VEHICULO | ID NODO | DIRECCION SDM | INICO TOMA INFORMACIÓN | FIN TOMA INFORMACIÓN | PERIODOS AFORO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| VOL | TODOS | 46577 | KR 5 X CL 11 | 13/05/2025 | 13/05/2025 | 06:00 - 08:00 |
| VOL | TODOS | 46388 | KR 6 X CL 11 | 13/05/2025 | 13/05/2025 | 06:00 - 08:00 |
| VOL | TODOS | 30033 | KR 7 X CL 11 | 13/05/2025 | 13/05/2025 | 06:00 - 08:00 |
| VOL | TODOS | 30034 | KR 7 X CL 12A | 13/05/2025 | 13/05/2025 | 06:00 - 08:00 |
| VOL | TODOS | 30035 | KR 8 X CL 12A | 13/05/2025 | 13/05/2025 | 06:00 - 08:00 |
| VOL | TODOS | 46577 | KR 5 X CL 11 | 13/05/2025 | 13/05/2025 | 11:00 - 13:00 |
| VOL | TODOS | 46388 | KR 6 X CL 11 | 13/05/2025 | 13/05/2025 | 11:00 - 13:00 |
| VOL | TODOS | 30033 | KR 7 X CL 11 | 13/05/2025 | 13/05/2025 | 11:00 - 13:00 |
| VOL | TODOS | 30034 | KR 7 X CL 12A | 13/05/2025 | 13/05/2025 | 11:00 - 13:00 |
| VOL | TODOS | 30035 | KR 8 X CL 12A | 13/05/2025 | 13/05/2025 | 11:00 - 13:00 |
| VOL | TODOS | 46577 | KR 5 X CL 11 | 13/05/2025 | 13/05/2025 | 16:00 - 18:00 |
| VOL | TODOS | 46388 | KR 6 X CL 11 | 13/05/2025 | 13/05/2025 | 16:00 - 18:00 |
| VOL | TODOS | 30033 | KR 7 X CL 11 | 13/05/2025 | 13/05/2025 | 16:00 - 18:00 |
| VOL | TODOS | 30034 | KR 7 X CL 12A | 13/05/2025 | 13/05/2025 | 16:00 - 18:00 |
| VOL | TODOS | 30035 | KR 8 X CL 12A | 13/05/2025 | 13/05/2025 | 16:00 - 18:00 |
| VOL | TODOS | 46577 | KR 5 X CL 11 | 10/05/2025 | 10/05/2025 | 10:00 - 18:00 |
| VOL | TODOS | 46388 | KR 6 X CL 11 | 10/05/2025 | 10/05/2025 | 10:00 - 18:00 |
| VOL | TODOS | 30033 | KR 7 X CL 11 | 10/05/2025 | 10/05/2025 | 10:00 - 18:00 |
| VOL | TODOS | 30034 | KR 7 X CL 12A | 10/05/2025 | 10/05/2025 | 10:00 - 18:00 |
| VOL | TODOS | 30035 | KR 8 X CL 12A | 10/05/2025 | 10/05/2025 | 10:00 - 18:00 |

Fuente: Elaboración propia.

se tomó información especial en la Calle 63 aforos Vehiculares y de bicicletas los días 22 y 24 de mayo

*Tabla 7, Estudio componente especial (Especial bici Calle 63)*

| TIPO ESTUDIO | TIPO DE VEHICULO | ID NODO | DIRECCION SDM | INICO TOMA INFORMACIÓN | FIN TOMA INFORMACIÓN | PERIODOS AFORO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| VOL | TODOS | 26328 | Calle 63 X Carrera 50 | 22/05/2025 | 22/05/2025 | 05:00 - 21:00 |
| VOL | TODOS | 10058 | Calle 63 X carrera 24 | 22/05/2025 | 22/05/2025 | 05:30 - 09:30 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| VOL | TODOS | 30057 | Calle 63 X Carrera 8 | 22/05/2025 | 22/05/2025 | 05:30 - 09:30 |
| VOL | TODOS | 10058 | Calle 63 X carrera 24 | 22/05/2025 | 22/05/2025 | 16:30 - 20:30 |
| VOL | TODOS | 30057 | Calle 63 X Carrera 8 | 22/05/2025 | 22/05/2025 | 16:30 - 20:30 |
| VOL | TODOS | 26328 | Calle 63 X Carrera 50 | 24/05/2025 | 24/05/2025 | 06:00 - 14:00 |
| VOL | TODOS | 10058 | Calle 63 X carrera 24 | 24/05/2025 | 24/05/2025 | 06:00 - 14:00 |
| VOL | TODOS | 30057 | Calle 63 X Carrera 8 | 24/05/2025 | 24/05/2025 | 06:00 - 14:00 |

Fuente: Elaboración propia.

Los esquemas de toma de información se presentan en el Anexo 3, donde se describe la ubicación de la toma de información.

### 6.4. COMPONENTE DE ESTUDIOS ESPECÍFICOS O EVENTUALES

En el mes de mayo no se ejecutaron estudios específicos

.

### 6.5. MÉTODO DE CAPTURA DE INFORMACIÓN.

La metodología de toma de información se realizó de acuerdo con el ítem 2 del anexo 1 del presente contrato, donde se realizó la captura de información con aforadores en campo, en el anexo 5 se presentan los soportes de la toma de información.

## 7. CONCLUSIONES.

Se adelantaron dos estudios del componente básico, Maestras en fin de semana e intersecciones de priorización.

Se adelantaron toma de información especial para caracterización de flujos del centro de la ciudad y bicicletas en la calle 63.

Las bases de datos y demás entregables se sincronizaron en la plataforma designada por la SDM de acuerdo con los requerimientos que surgieron en los comités durante el período evaluado.

Se incluye la documentación y demás anexos requeridos en el anexo técnico del contrato en el presente informe.

**ANEXOS.**

Anexo 1 – Anexo técnico contractual.

Anexo 2 – Obligaciones SST

Anexo 3 – Esquemas toma de información.

Anexo 4 – Cotizaciones.

Anexo 5 - ¨Programación del Periodo