**CONTRATO No. 4600105001 del 2025**
**PERIODO DE VERIFICACIÓN: 10/07/2025 – 19/09/2025**
**FECHA DE ELABORACIÓN DEL INFORME: 19/09/2025**

| | |
|---|---|
| **CONTRATANTE:** | DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN – DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES DAGRD |
| **CONTRATISTA**: | SOCIEDAD AERONAUTICA DE SANTANDER S.A.S – SASA |
| **NIT:** | 800043763-8 |
| **REPRESENTANTE LEGAL:** | GUSTAVO ADOLFO OTALVARO LOPEZ |
| **CÉDULA DEL REPRESENTANTE LEGAL:** | 71.797.424 |
| **OBJETO:** | PRESTAR EL SERVICIO AÉREO HELICOPORTADO PARA LA VERIFICACIÓN, EVALUACIÓN Y SERVICIOS DE LOGÍSTICA DE PUNTOS CRÍTICOS EN EL MARCO DE LA URGENCIA MANIFIESTA. |
| **VALOR INICIAL:** | CIEN MILLONES DE PESOS ($100.000.000), IVA INCLUIDO. |
| **ADICIONES:** | N/A |
| **DURACIÓN INICIAL:** | CIENTO CINCUENTA Y SIETE (157) DÍAS CALENDARIO, CONTADOS A PARTIR DE LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO, SIN SOBREPASAR EL 29 DE OCTUBRE DE 2025, O HASTA AGOTAR PRESUPUESTO, LO QUE OCURRA PRIMERO. |
| **AMPLIACIONES:** | N/A |
| **FECHA DE INICIO:** | 30/05/2025 |
| **FECHA DE TERMINACIÓN:** | 29/10/2025 |

Con el objeto de describir el seguimiento realizado a la ejecución del contrato **4600105001 del 2025**, se presenta el Informe parcial de Supervisión y/o Interventoría del contrato de la referencia, con fundamento en la Ley 80 de 28 de julio de 1993, https://www.medellin.gov.co/normograma/docs/astrea/docs/ley_0080_1993.htm, Ley 1150 de 16 de julio de 2007, https://www.medellin.gov.co/normograma/docs/astrea/docs/ley_1150_2007.htm, Ley 1474 de 12 de julio de 2011, https://www.medellin.gov.co/normograma/docs/astrea/docs/ley_1474_2011.htm, Decreto 1082 de 26 de mayo de 2015, https://www.medellin.gov.co/normograma/docs/astrea/docs/decreto_1082_2015.htm, Decreto Municipal 835 de 2021, y demás normas que regulan la materia, previos los siguientes ítems:

## 1. INFORME TÉCNICO DEL CONTRATO:

Debe contener el detalle de:

- Seguimiento al cumplimiento parcial del objeto y alcance del contrato.

Desde la supervisión se genera primera cita para reunión y reconocimiento de los recursos, sedes y logística del contratista, todo esto en función de generar el plan de manejo de acción y operación que se debe establecer para las activaciones según el estudio previo y se realiza nueva programación para socialización al personal del DAGRD y el Cuerpo Oficial de Bomberos, para verificar en punto físico las especificaciones técnicas y todas las consideraciones.

Dicho lo anterior se establece para los casos en que se realiza la activación del apoyo aéreo helicoportado se debe instalar en el puesto de comando – PC o puesto de Comando Unificado – PCU, un oficial o delegado de enlace para coordinar el desarrollo de este componente y en el cual se debe definir los siguientes requisitos y requerimientos:

- Punto de partida de la operación aérea.
- Plan de Vuelo y articulación con el plan de acción de incidente.
- Instalaciones de apoyo: Helibase y Helipuntos.
- Coordenadas específicas para la operación.
- Tipo de servicio a emplear.
- Tripulantes, HEAS y cargas con pesos exactos.
- Logística general para el arribo de las aeronaves.

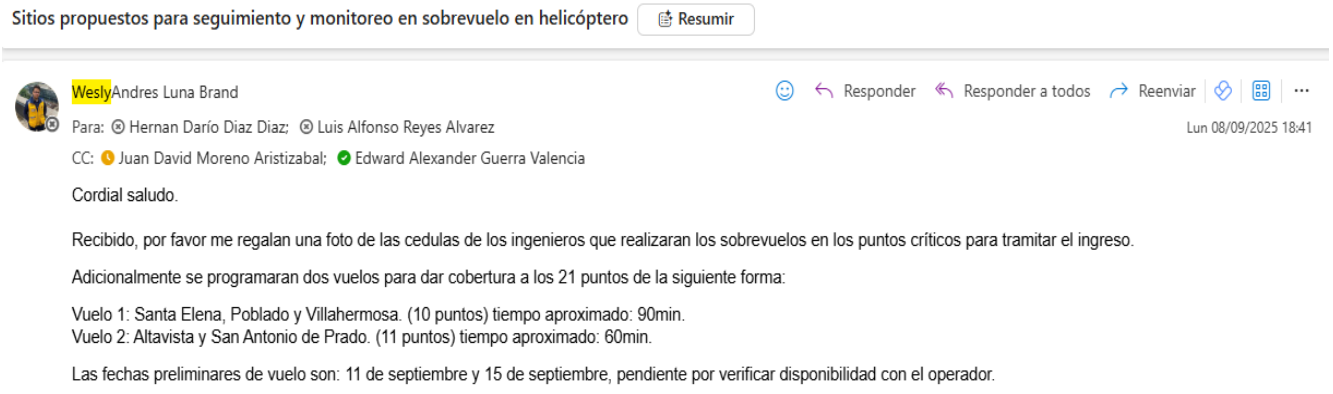
- Seguimiento al cumplimiento parcial de los requerimientos y especificaciones técnicas establecidas, teniendo en cuenta las especificaciones señaladas tanto en los estudios previos, pliego de condiciones, como en la propuesta económica.

El contrato se está desarrollando de acuerdo con las especificaciones técnicas descritas en los estudios previos y plasmados en el contrato. SOCIEDAD AERONAUTICA DE SANTANDER S.A.S – SASA se encuentra al día con los aportes de pago a Seguridad Social y parafiscales, dando cumplimiento a las obligaciones del contratista.

Cabe resaltar que el día 25 de julio se recibió un correo desde la coordinadora de vuelos y activaciones SASA "JULIANA MORENO" coordinacion@sasacharter.com, indicando el cambio de la razón social de la empresa, según Rut anexo.

Desde el equipo de preparativos y respuesta a emergencias y desastres se genera programación de sitios propuestos para realizar sobrevuelos de monitoreo en el marco de ejecución del contrato así:

Vuelo 1: Santa Elena, Poblado y Villahermosa. (10 puntos) tiempo aproximado: 90min.
Vuelo 2: Altavista y San Antonio de Prado. (11 puntos) tiempo aproximado: 60min.
Las fechas preliminares de vuelo son: 11 de septiembre y 15 de septiembre, pendiente por verificar disponibilidad con el operador.


Sitios propuestos para seguimiento y monitoreo en sobrevuelo en helicóptero

Resumir

Wesly Andres Luna Brand

Responder | Responder a todos | Reenviar

Para: Hernan Darío Diaz Diaz; Luis Alfonso Reyes Alvarez

Lun 08/09/2025 18:41

CC: Juan David Moreno Aristizabal; Edward Alexander Guerra Valencia

Cordial saludo.

Recibido, por favor me regalan una foto de las cedulas de los ingenieros que realizaran los sobrevuelos en los puntos críticos para tramitar el ingreso.

Adicionalmente se programaran dos vuelos para dar cobertura a los 21 puntos de la siguiente forma:

Vuelo 1: Santa Elena, Poblado y Villahermosa. (10 puntos) tiempo aproximado: 90min.
Vuelo 2: Altavista y San Antonio de Prado. (11 puntos) tiempo aproximado: 60min.

Las fechas preliminares de vuelo son: 11 de septiembre y 15 de septiembre, pendiente por verificar disponibilidad con el operador.

Con base al requerimiento para el seguimiento y monitoreo de los escenarios de riesgo y eventos asociados a la temporada de lluvias y calamidad pública, se dispone de la siguiente logística para los vuelos de reconocimiento territorial acorde al DE-GRDD-032, para la aprobación de la operación.

**Entidad:** Volar / SASA, Aeronave de ala rotativa BELL 206L3, capacidad de 380kg, 1 piloto + 5 tripulantes.

**Tripulantes DAGRD:**

1. Ing. Asaf Joel Aguilar Lema, CC 1065850077 – ETGRD – 67kg.
2. Ing. Daniel Fernando Calvo Trejos, CC 71389028 – ETGRD – 68kg.
3. Ing. David Alejandro Higinio Jiménez, CC 1001499845 – ETGRD – 81kg.
4. Ing. Yisel Alexandra López Quirama, CC 1152225472 – Recuperación – 72kg.
5. Pendiente de persona de comunicaciones o manejo que acompañara el despliegue.

**Observaciones:**
Copias de las CC anexas para tramite de ingreso y registro de vuelo.

**Vuelos programados:**
Nº1 – Viernes 12 de septiembre de 2025 – 10:00am (hora en hangares: 9:30am) – color naranja, 10 puntos entre Poblado, Villahermosa y Santa Elena (45 a 60min de operación).

Nº2 – Lunes 15 de septiembre de 2025 – 10:00am (hora en hangares: 9:30am) – Color Azul, 11 puntos entre Altavista y San Antonio de Prado. (45 a 60min de operación).

**REPORTE DE OPERACIÓN.**

**Nombre de la operación:** Apoyo aéreo IXR de escenario calamidad pública - 1.
**Fenómeno amenazante:** Movimientos en masa y avenidas torrenciales asociados a la temporada de lluvias 2025-1.
**Actividad principal:** Seguimiento territorial a los escenarios de riesgo generado por los movimientos en masa y avenida torrencial en las comunas: 1, 3, 8 y 14, y el corregimiento de Santa Elena.

**Fecha:** 12 de septiembre de 2025
**Hora:** 10:00am a 12:00m
**Lugar:** Aeropuerto Enrique Olaya Herrera – Hangares (SASA / VOLAR S.A.)
**Ubicación:** Cra. 65 # 13-157, Guayabal, Medellín.
**Medio TTE de la Operación:** Aéreo
**Placa de medio de TTE:** HK4498
**Aeronave**: Bell 206L-1 LongRanger III
**Tiempo de desplazamiento:** 1 hora (60 minutos)
**Tipo de intervención**: vuelo de reconocimiento
**Total de tripulantes:** 1 piloto + 5 Profesionales DAGRD

**Activación:** Requerimiento directo con base al marco de actuación del DAGRD para las acciones de reducción del riesgo y manejo de desastres derivados de la calamidad pública por temporada de lluvias 2025-1.

**Contrato:** 4600105001 de 2025

- **Supervisor de contrato:**
  Luis Alfonso Reyes Álvarez, Profesional universitario

- **Logístico Titular de la operación:**
  Wesly Andrés Luna Brand – Contratista DAGRD.

- **Entidad de Apoyo Aéreo:**
  VOLAR SA / SASA. U A E A C – C D O – 060 y U A E A C – C D O – 106, NIT 9006197571

**Estrategias de intervención:**

Se dispone de 1 transporte aéreo helicoportado para el acceso del Equipo Técnico de Gestión del Riesgo de Desastres – ETGRD para la inspección por riesgo en el flanco Nororiental, Oriental y Suroriental del Distrito entre las comunas 1, 3, 8 y 14, y el corregimiento de Santa Elena con coordenadas de orientación: 6.196472°, -75.552795° hacia 6.193165°, -75.551680°, para realizar múltiples inspecciones por riesgo y registro fotográfico especializado a los movimientos en masa de mayor cobertura territorial derivados de la temporada de lluvias.

**Tácticas de intervención:**
Con la asistencia especializada de dos (2) ingenieros del ETGRD, un (1) ingeniero de la subdirección de manejo y un (1) fotógrafo especializado del equipo directivo DAGRD, se realiza un desplazamiento a 10 puntos con eventos de alta magnitud y extensión para su valoración integral, registro y priorización.

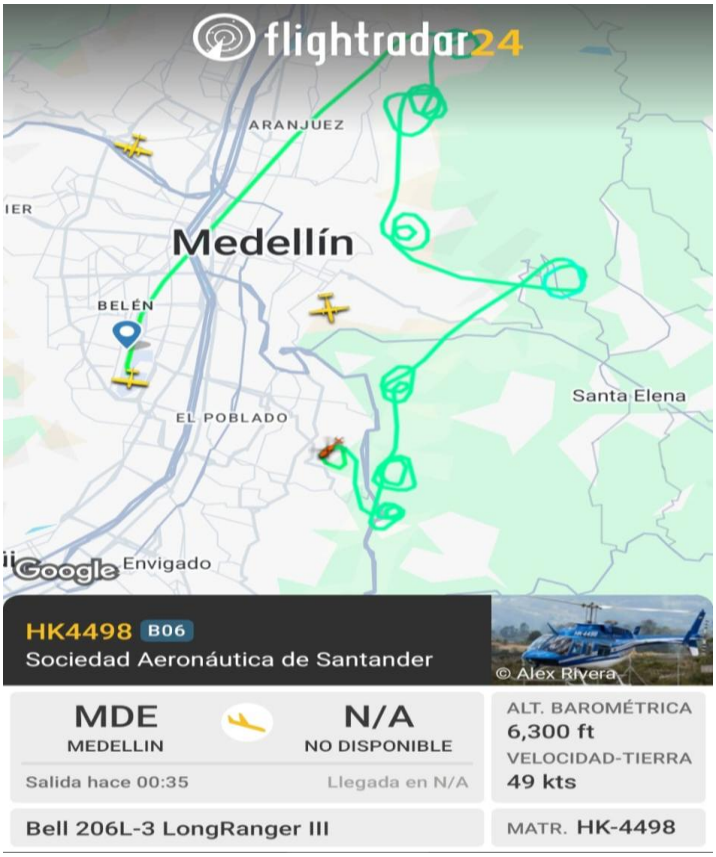
**Reporte al NUSE 123 y comunicaciones:**
10 de septiembre de 2025: se realiza programación y logística de la operación DAGRD.
9:30 am: Se realiza la notificación al 123 sobre la operación aérea de IXR con el ETGRD.
9:45 am: Se realiza el inicio de la operación ingresando a los Hangares EOH.
10:15 am: Se notifica el inicio de operación aérea con tripulantes y recorrido.
10:20 am: SIATA reporta condiciones favorables en el oriente del Distrito.
10:24 am: Se notifica despegue exitoso de aeronave HK4498.
11:19 am: Aeronave HK4498 Reporta retorno a AEOH sin novedades y sin precipitaciones.
11:24 am: Aterra aeronave HK4653 con 5 tripulantes + 1 piloto sin novedades médicas.
11:25 am: finaliza operación en ingreso de Hangares EOH.
12:00 m: Retorno del personal a la Estación de Bomberos Guayabal.

## Recorrido territorial:

| Punto | Sitio | Comuna Asociada | Coord. GPS: |
|---|---|---|---|
| 1 | Arezzo | El Poblado | 6.196472°, -75.552795° |
| 2 | Pacífico | Villa Hermosa | 6.249014°, -75.537385° |
| 3 | Bello Oriente | Santa Elena | 6.278976°, -75.534726° |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 4 | Las Flores | Santa Elena | 6.296505°, -75.533129° |
| 5 | Granizal | Santa Elena | 6.296246°, -75.528468° |
| 6 | Parcelación Vereda Piedras Blancas | Santa Elena | 6.291460°, -75.532595° |
| 7 | Santa Elena Deforestación | Santa Elena | 6.237589°, -75.508583° |
| 8 | Km 11 Palmas | Santa Elena | 6.179879°, -75.541490° |
| 9 | Cinturón Verde | Santa Elena | 6.189064°, -75.541613° |
| 10 | La Palmera | Santa Elena | 6.193165°, -75.551680° |

**Registro GPS de Recorrido territorial:**




Registró: Wesly Luna con APP – flightradar24

**Fotografías de la operación:**



Centro Administrativo Distrital – CAD – Calle 44 No. 52 – 165
Línea Única de Atención a la Ciudadanía 44 44 144
www.medellin.gov.co
Medellín - Colombia










Centro Administrativo Distrital – CAD – Calle 44 No. 52 – 165
Línea Única de Atención a la Ciudadanía 44 44 144
www.medellin.gov.co
Medellín - Colombia





**Observaciones de operación:**

Finaliza operación sin novedades o requerimientos adicionales, se programa un segundo vuelo para dar cobertura al escenario de riesgo del flaco suroccidental del Distrito.

**REPORTE DE OPERACIÓN 2**

**Nombre de la operación:** Apoyo aéreo IXR de escenario calamidad pública - 2.
**Fenómeno amenazante:** Movimientos en masa y avenidas torrenciales asociados a la temporada de lluvias 2025-1.
**Actividad principal:** Seguimiento territorial a los escenarios de riesgo generado por los movimientos en masa y avenida torrencial en el corregimiento de Altavista y San Antonio de Prado.

**Fecha:** 15 de Septiembre de 2025
**Hora:** 09:30am a 11:30m
**Lugar:** Aeropuerto Enrique Olaya Herrera – Hangares (SASA / VOLAR S.A.)
**Ubicación:** Cra. 65 # 13-157, Guayabal, Medellín.
**Medio TTE de la Operación:** Aéreo
**Placa de medio de TTE:** HK4498
**Aeronave**: Bell 206L-1 LongRanger III
**Tiempo de desplazamiento:** 1 hora (60 minutos)
**Tipo de intervención**: vuelo de reconocimiento
**Total de tripulantes:** 1 piloto + 4 Profesionales DAGRD

**Activación:** Requerimiento directo con base al marco de actuación del DAGRD para las acciones de reducción del riesgo y manejo de desastres derivados de la calamidad pública por temporada de lluvias 2025-1.

**Contrato:** 4600105001 de 2025

- **Supervisor de contrato:**
  Luis Alfonso Reyes Álvarez, Profesional universitario

- **Logístico Titular de la operación:**
  Wesly Andres Luna Brand – Contratista DAGRD.

- **Entidad de Apoyo Aéreo:**
  VOLAR SA / SASA. U A E A C – C D O – 060 y U A E A C – C D O – 106, NIT 9006197571

**Estrategias de intervención:**
Se dispone de 1 transporte aéreo helicoportado para el acceso del Equipo Técnico de Gestión del Riesgo de Desastres – ETGRD para la inspección por riesgo en el flanco Suroccidental del Distrito entre los corregimientos de Altavista y San Antonio de Prado con coordenadas de orientación: 6.170504, -75.66057° hacia 6.207929, -75.617644°. para realizar múltiples inspecciones por riesgo y registro fotográfico especializado a los movimientos en masa y avenidas torrenciales de mayor cobertura territorial derivados de la temporada de lluvias.

**Tácticas de intervención:**
Con la asistencia especializada de dos (3) ingenieros del ETGRD y un (1) Contratista de apoyo operativo de la subdirección de manejo, se realiza un desplazamiento a 11 puntos con eventos de alta magnitud y extensión para su valoración integral, registro y priorización.

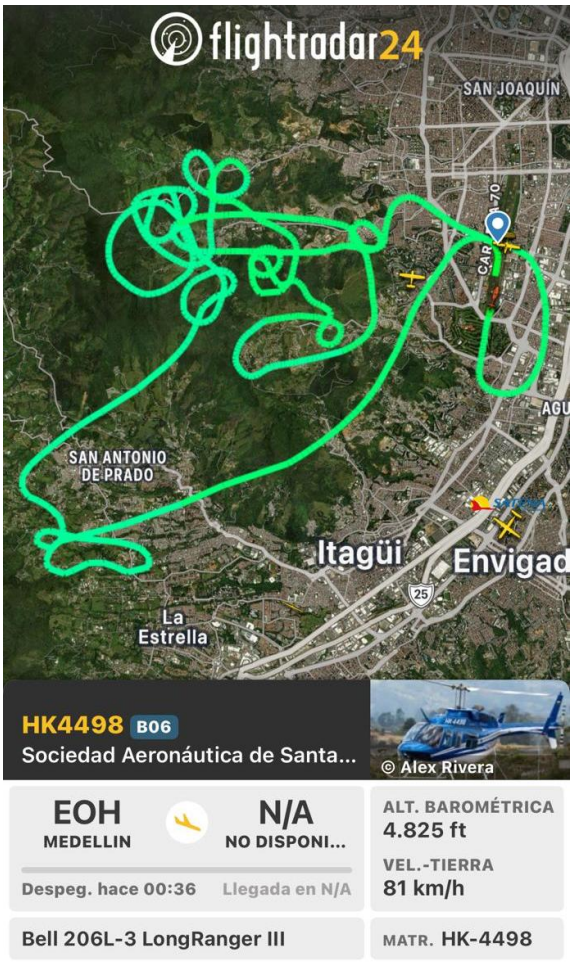
**Reporte al NUSE 123 y comunicaciones:**
12 de septiembre de 2025 – se realiza programación y logística de la operación DAGRD.
9:00 am: Se realiza la notificación al 123 sobre la operación aérea de IXR con el ETGRD.
9:50 am: Se realiza el inicio de la operación ingresando a los Hangares EOH.
9:52 am: Se notifica el inicio de operación aérea con tripulantes y recorrido.
9:55 am: SIATA reporta condiciones favorables en el oriente del Distrito.
10:00 am: Se notifica despegue exitoso de aeronave HK4498.
10:55 am: Aeronave HK4498 Reporta retorno a AEOH sin novedades y sin precipitaciones.
11:00 am: Aterra aeronave HK4653 con 4 tripulantes + 1 piloto sin novedades médicas.
11:05 am: Finaliza operación en ingreso de Hangares EOH.
11:30 am: Retorno del personal a la Estación de Bomberos Guayabal.

## Recorrido territorial:

| Punto | Sitio | Comuna | Latitud | Longitud |
|---|---|---|---|---|
| 1 | La Limoná | San Antonio De Prado | 6.170504 | -75.66057° |
| 2 | La Limoná | San Antonio De Prado | 6.171593 | -75.654486° |
| 3 | Cuenca Quebrada Picacha | Altavista | 6.229315° | -75.641557° |
| 4 | Sector Los Chrismas | Altavista | 6.223370° | -75.643195° |
| 5 | La Presidenta | Altavista | 6.212217° | -75.538984° |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 6 | Cuenca Quebrada Altavista | Altavista | 6.216882 | -75.636977° |
| 7 | Cuenca Quebrada Altavista | Altavista | 6.209565 | -75.636947° |
| 8 | Cuenca Quebrada Altavista | Altavista | 6.217953 | -75.627429° |
| 9 | Quebrada Guayabala | Altavista | 6.205877 | -75.627429° |
| 10 | Quebrada Guayabala | Altavista | 6.207275 | -75.622046° |
| 11 | Quebrada Guayabala | Altavista | 6.207929 | -75.617644° |

**Registro GPS de Recorrido territorial:**




Registró: Wesly Luna con APP – flightradar24

**Fotografías de la operación:**





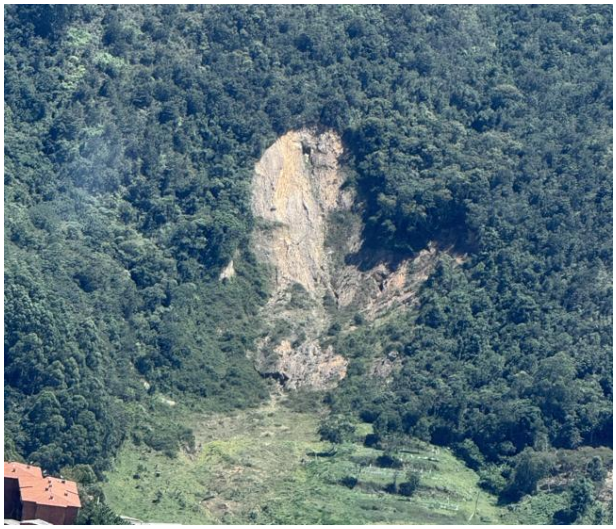






Centro Administrativo Distrital – CAD – Calle 44 No. 52 – 165
Línea Única de Atención a la Ciudadanía 44 44 144
www.medellin.gov.co
Medellín - Colombia

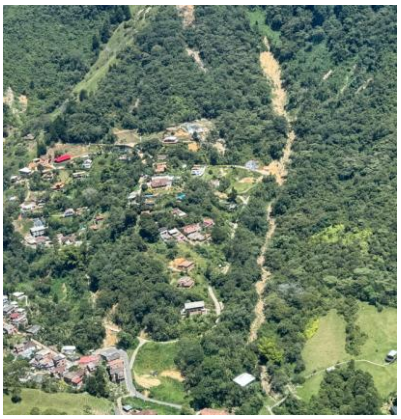









Centro Administrativo Distrital – CAD – Calle 44 No. 52 – 165
Línea Única de Atención a la Ciudadanía 44 44 144
www.medellin.gov.co
Medellín - Colombia



**Observaciones de operación:**

Finaliza la operación sin novedades o requerimientos adicionales.

- Porcentaje de ejecución física del contrato:

  -El porcentaje de ejecución física del contrato es de 18,5 %.

- Seguimiento al cumplimiento del Plan de Acción del proyecto asociado a este contrato, en el marco del Plan de Desarrollo:

  El presente contrato se ha suscrito bajo el proyecto de inversión del Fortalecimiento del Manejo y Atención de Desastres, teniendo en cuenta que Dentro del desarrollo de las actividades bomberiles se requieren y se utilizan diferentes equipos como apoyo para realizar las operaciones o actividades que requieren soporte para llevar a feliz término el objetivo de salvaguardar vidas en cada uno de los casos en que se presente la necesidad,

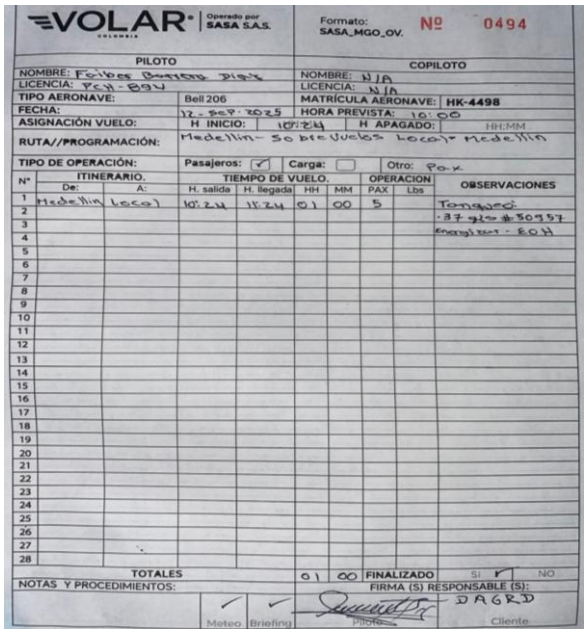
ellas, son requeridas para lograr, búsqueda, rescate, monitoreos de zonas de riesgo. Es en esta última modalidad que los servicios recibidos durante la ejecución contractual han entrado a sumar al desarrollo institucional y al acompañamiento de atención de emergencias del distrito.

**Plan de Desarrollo:**
Creemos en la sostenibilidad ambiental y en el bienestar animal.

- Registro de entrega de productos e informes por parte del contratista

## OPERACIÓN 02 – 12 DE SEPTIEMBRE DEL 2025

| PERSONA QUE ACTIVO EL SERVICIO | HELICÓPTERO | ORIGEN | DESTINO | HORA DE DESPEGUE | HORA DE ATERRIZAJE | TOTAL HORAS VOLADAS | CANTIDAD PASAJEROS Y/O CARGA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| WESLY ANDRES LUNA | HK-4498 | EOH (Medellín) | EOH (Medellín) | 10:24 | 11:24 | 1 HORA | 5 |
| | | **TOTAL HORAS VOLADAS** | | | | **1 HORA** | |



VOLAR Colombia — Operado por SASA S.A.S.
Formato: SASA_MGO_OV. Nº 0494

PILOTO: NOMBRE: Feiber Bentley Pirir; LICENCIA: PCH-89U
COPILOTO: NOMBRE: N/A; LICENCIA: N/A
TIPO AERONAVE: Bell 206; MATRÍCULA AERONAVE: HK-4498
FECHA: 12-SEP-2025; HORA PREVISTA: 10:00
ASIGNACIÓN VUELO: H INICIO: 10:24; H APAGADO: HH:MM
RUTA//PROGRAMACIÓN: Medellin-Sobrevuelos Locos-Medellin
TIPO DE OPERACIÓN: Pasajeros: ☑ Carga: ☐ Otro: Pax

| Nº | ITINERARIO De: | ITINERARIO A: | TIEMPO DE VUELO. H. salida | H. llegada | HH | MM | OPERACIÓN PAX | OPERACIÓN Lbs | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Medellin | Locos | 10:24 | 11:24 | 01 | 00 | 5 | | Tanqueo: 37 gls = $30957 Empleo: EOH |

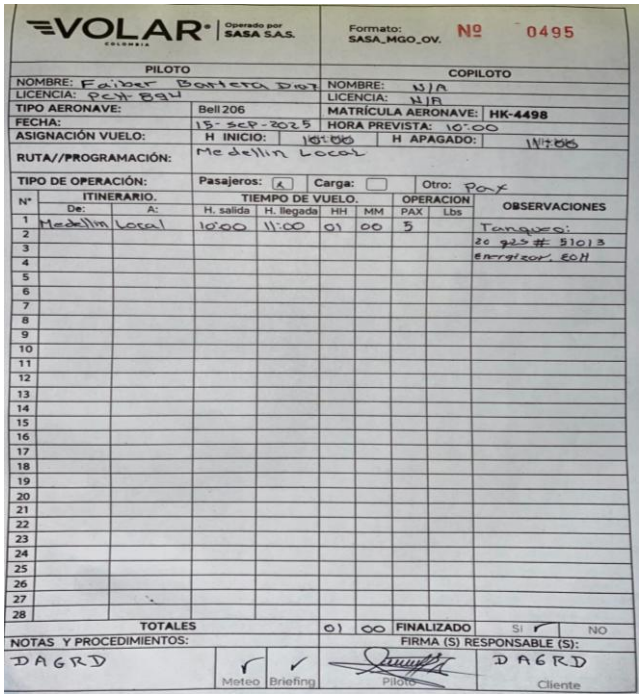
TOTALES: 01 00
NOTAS Y PROCEDIMIENTOS:
FINALIZADO: SI ☑ NO
FIRMA (S) RESPONSABLE (S): DAGRD
Meteo ✓ Briefing ✓ Piloto Cliente



## OPERACIÓN 03 – 15 DE SEPTIEMBRE DEL 2025

| PERSONA QUE ACTIVO EL SERVICIO | HELICÓPTERO | ORIGEN | DESTINO | HORA DE DESPEGUE | HORA DE ATERRIZAJE | TOTAL HORAS VOLADAS | CANTIDAD PASAJEROS Y/O CARGA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **WESLY** | **HK-4498** | **EOH** | **EOH (Medellín)** | **10:00** | **11:00** | **1 HORA** | **5** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ANDRES LUNA** | | **(Medellín)** | | | | | |
| | | **TOTAL HORAS VOLADAS** | | | | **1 HORA** | |



VOLAR Colombia — Operado por SASA S.A.S.

Formato: SASA_MGO_OV. Nº 0495

| PILOTO | | COPILOTO | |
|---|---|---|---|
| NOMBRE: Faiber Bonilla Diaz | | NOMBRE: N/A | |
| LICENCIA: PCH 894 | | LICENCIA: N/A | |
| TIPO AERONAVE: | Bell 206 | MATRÍCULA AERONAVE: | HK-4498 |
| FECHA: | 15-sep-2025 | HORA PREVISTA: | 10:00 |
| ASIGNACIÓN VUELO: | H INICIO: 10:00 | H APAGADO: | 11:00 |
| RUTA//PROGRAMACIÓN: | Medellin Local | | |
| TIPO DE OPERACIÓN: | Pasajeros: 1 | Carga: | Otro: Rayf |

| Nº | ITINERARIO De: | ITINERARIO A: | TIEMPO DE VUELO. H. salida | H. llegada | OPERACION HH | MM | PAX | Lbs | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Medellin | Local | 10:00 | 11:00 | 01 | 00 | 5 | | Tanqueo: 20 gls # 31013 energizar. EOH |
| 2 | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | |
| | TOTALES | | | | 01 | 00 | FINALIZADO | | SI ✓ NO |

NOTAS Y PROCEDIMIENTOS: DAGRD — Meteo ✓ Briefing ✓

FIRMA (S) RESPONSABLE (S): Piloto — DAGRD Cliente




- - Reporte Retenciones por Contrato", el siguiente cuadro como ejemplo, anotando que la "Descripción del indicador" varía según cada contrato:

| ***Descripción*** | ***Valor Retención*** | |
|---|---|---|
| Ded.Estamp. Just Familiar 2% Acuerdo 93 | $ | 311.060 |
| Ded.Estamp.Pro Innovacion 1% Acuerdo 93 | $ | 155.531 |
| Ret.renta transporte pasajero 3.5% | $ | 544.356 |
| Retención IVA 15% Ley. 1607 de 2012 | $ | 443.261 |
| **Total general** | **$** | **1.454.208** |

## 2. INFORME ADMINISTRATIVO:

Para los contratos con persona Jurídica de solidaridad laboral baja, se registran los datos de la Certificación firmada por el Revisor Fiscal de la Empresa o por el representante Legal respecto al pago de aportes al Sistema de Seguridad Social Integral y Parafiscales.

| Fecha del Documento | Fechas de cobertura de la certificación del pago realizado al Sistema de Seguridad Social Integral | Relación de los datos de quien firma el documento (Firmado por el Revisor Fiscal o Representante Legal) |
|---|---|---|
| 06/05/2025 | 01/11/2024 al 30/04/2025 | **NATALIA AGUDELO PUERTA**<br>Revisora Fiscal<br>Tarjeta Profesional # 272203-T<br>CC. 1.041.610.967 |
| 12/06/2025 | 01/12/2024 al 30/06/2025 | **NATALIA AGUDELO PUERTA**<br>Revisora Fiscal<br>Tarjeta Profesional # 272203-T<br>CC. 1.041.610.967 |
| 09/07/2025 | 01/01/2025 al 30/06/2025 | **NATALIA AGUDELO PUERTA**<br>Revisora Fiscal<br>Tarjeta Profesional # 272203-T<br>CC. 1.041.610.967 |
| 12/08/2025 | 01/02/2025 al 31/07/2025 | **JOYSE SMITH ZORA PESTANA**<br>Revisora Fiscal<br>Tarjeta Profesional # 185934-T<br>C.C 63.254.864. |
| 16/09/2025 | 01/03/2025 al 31/08/2025 | **JOYSE SMITH ZORA PESTANA**<br>Revisora Fiscal<br>Tarjeta Profesional # 185934-T<br>C.C 63.254.864. |

- Informe de la gestión realizada para el registro y marcación de los bienes adquiridos en el contrato y que son objeto de marcación:

No aplica para el presente contrato toda vez el alcance contractual no implica la adquisición de bienes que deban ser marcados.

- Informe de las modificaciones realizadas al contrato:

A la fecha del presente informe el contrato no ha presentado modificaciones.

- Evaluación al contratista



Centro Administrativo Distrital – CAD – Calle 44 No. 52 – 165
Línea Única de Atención a la Ciudadanía 44 44 144
www.medellin.gov.co
Medellín - Colombia

Evaluacion del Contratista

Numero de Contrato 4600105001
Objeto del Contrato Prestar el servicio aéreo helicoportado para la verificación, evaluación y servicios de logística de
Numero Evaluación 2
Periodo Evaluado EVALUACION 2- SEPTIEMBRE

| Componentes | Criterios | % Peso especifico | Calificacion | %Pond De Calif |
|---|---|---|---|---|
| ADMINISTRATIVO | CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS DEL SISTEMA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO | 4 | 4,00 | 3,20 |
| ADMINISTRATIVO | CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE GESTIÓN DEL CONTRATO PACTADO ENTRE LA SUPERVISIÓN Y EL CONTRATISTA | 4 | 4,00 | 3,20 |
| ADMINISTRATIVO | CUMPLIMIENTO EN LOS PAGOS DE SALARIOS, HONORARIOS, PRESTACIONES SOCIALES Y SEGURIDAD SOCIAL | 4 | 5,00 | 4,00 |
| ADMINISTRATIVO | OPORTUNIDAD EN EL CUMPLIMIENTO DE LA GESTION CON LAS PLATAFORMAS ELECTRONICAS OFICIALES (SECOP, TIENDA VIERTUAL, BOLSA MERCANTIL) | 4 | 3,70 | 2,96 |
| ADMINISTRATIVO | OPORTUNIDAD EN LA ENTREGA DE INFORMES Y/O DOCUMENTOS | 4 | 4,50 | 3,60 |
| FINANCIERO Y CONTABLE | GESTIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL (EVALUE TAMBIEN LA GESTIÓN DE LOS RECURSOS ENTREGADOS EN ADMINISTRACION, RENDIMEENTOS FINANCIEROS Y ANTICIPOS) | 12 | 4,00 | 9,60 |
| FINANCIERO Y CONTABLE | OPORTUNIDAD Y CUMPLIMIENTO DE LOS PARAMETROS LEGALES Y TECNICOS EN LA FACTURACIÓN | 8 | 3,80 | 6,08 |
| JURÍDICO | CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVIDAD APLICABLE AL CONTRATO | 7 | 4,50 | 6,30 |
| JURÍDICO | CUMPLIMIENTO EN LA PUBLICACIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE LAS GARANTIAS | 3 | 5,00 | 3,00 |
| TÉCNICO | CALIDAD Y CANTIDAD EN LOS BIENES Y SERVICIOS RECIBIDOS (ADEMAS EAVALUE EL RECURSO HUMANO Y A LOGISTICA) | 40 | 3,70 | 29,60 |
| TÉCNICO | CUMLIMIENTO EN LA ATENCIÓN A LOS REQUERIMIENTOS Y A LAS ACCIONES DE MEJORA PORPUESTAS POR LA SUPERVISION DURANTE LA EJECUCION DEL CONTRATO | 10 | 5,00 | 10,00 |

| Componente | % Ponderacion | % Calificacion | % Calificacion Acumulada |
|---|---|---|---|
| ADMINISTRATIVO | 20 | 16,96 | 17,36 |
| FINANCIERO Y CONTABLE | 20 | 15,68 | 17,00 |
| JURÍDICO | 10 | 9,30 | 9,20 |
| TÉCNICO | 50 | 39,60 | 42,80 |

| | |
|---|---|
| % Calificacion Total | 81,54 |

| | |
|---|---|
| % Total Calificacion acumulado | 86,36 |

**Total, Calificación: 86,36%**

- Informe sobre si fue auditado el contrato, por parte de los entes de control o por de la Secretaría de Evaluación y Control y sus resultados.

  A la fecha del presente informe el contrato no ha sido objeto de auditorías de los entes de control o de la Secretaría de Evaluación y Control.

### 3. INFORME FINANCIERO Y CONTABLE:

- Relación de la Imputación del gasto (SAP ZMMPUR027C - Rendición de la Cuenta por Contrato.)

| Fondos | Centro Gestor | Posición Presupuestal (Pospre) | Proyecto | CDP | Solicitud de Pedido (Solpedido) | Registro Presupuestal (Pedido) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 110615424 | 73300000 | 2320202006 | 240261 | 4000121341 | 50101892 | 4700056263 |
| 110615425 | 73300000 | 2320202006 | 240261 | 4000121341 | 50101892 | 4700056263 |

- Relación de los pagos realizados SAP ZMMPUR029 - Historial de Pagos del Contrato; se relacionan de manera acumulativa:

| Registro Presupuestal (No. Pedido) | No. Factura | Fecha de Contabilización | No. Recibo a Satisfacción (Documento de Material) | Valor Facturado (valor Recibido) |
|---|---|---|---|---|
| 4700056263 | **MDE2345** | $19.09.2025 | 5000773070 | 4.271.099 |

A la fecha del presente informe no se han realizado pagos relacionados con la ejecución del contrato, pero se recibe relación de facturas radicadas.

- Informe de ejecución financiera del contrato por proyectos: SAP ZMMPUR189 - Informe financiero de contratos.

| Contrato | Pedido | Grupo de compras | Denominación GrpComp | Proyecto | Nombre Proyecto | Valor proyecto_pedido | Valor Facturado proyecto_pedido | Saldo proyecto_pedido |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4600105001 | 4700056263 | 221 | DAGRED | 240261 | FORTALECIMIENTO DEL CUERPO OFICIAL DE BOMBEROS MEDELLIN | 100.000.000 | 4.271.099 | 95.728.901 |

- Resumen de la ejecución de los recursos:

| | |
|---|---|
| Valor del Contrato | $ 100.000.000 |
| Adiciones | N/A |
| Total, valor del contrato más adiciones | $ 100.000.000 |
| Pagos Realizados (Acumulado) | $4.271.099 |
| Pago autorizado del mes de Septiembre | $14.236.998,16 |
| Porcentaje de ejecución financiera | 4,2% |

**4. INFORME JURÍDICO:**

- A la fecha el Contrato no ha sido objeto de reclamaciones, controversias y acuerdos entre las partes, o reclamación alguna.

- A la fecha el Contrato no ha sido objeto de multas, sanciones, cláusula penal, declaración de la caducidad o incumplimiento alguno.

- Estado de las garantías del contrato y sus respectivas ampliaciones

| Nombre Aseguradora | N° Póliza | Tipo de Amparo | Cobertura de la Póliza | | Fecha de Aprobación de la Garantía | Valor Amparado |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Desde | Hasta | | |
| SEGUROS DEL ESTADO S.A. | 65-44-101239587-0 | Cumplimiento | 26/05/2025 | 29/04/2026 | 30/05/2025 | $10.000.000 |
| | | Calidad del servicio | 26/05/2025 | 29/04/2026 | 30/05/2025 | $10.000.000 |
| | | Pago de Salarios y Prestaciones Sociales, otros | 26/05/2025 | 29/10/2028 | 30/05/2025 | $5.000.000 |
| | 65-40-101082201-0 | RCE | 26/05/2025 | 29/10/2025 | 30/05/2025 | $284.700.000 |

Una vez evidenciado el avance técnico, administrativo, financiero y jurídico señalado en el contrato, el suscrito Supervisor autorizo el pago parcial # 2 del periodo reportado por valor de **$14.236.998,16**

Para constancia se firma a los diecinueve (19) días del mes de septiembre de dos mil veinticinco (2025).

Atentamente,

**Luis Alfonso Reyes Álvarez**
Supervisor

Apoyo Jurídico: Diana Luz Pérez Salazar
Apoyo Administrativo y Financiero: Karen Marcela Hayek Vasquez

**ANEXOS:**
1. Parafiscales Agosto-Sept,
2. Factura Mde 2345
3. Informe reporte de vuelo 2 y 3