AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL
CONVENIO INTERADMINISTRATIVO N. 23001315 H3-2023
ACTA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO N. 0019

Sobre las 02:15 PM del 14.08.2025 se inicia al Comité Técnico Operativo N. 0019 del convenio interadministrativo N. 23001315 H3-2023 entre la AEROCIVIL y el Ejército Nacional-Comando de Ingenieros (en adelante el COING) en las instalaciones de la AEROCIVIL con la presentación del personal designado por COING en cada uno de los 6 aeródromos en donde se ejecutan las obras: Aeródromo de La Primavera, aeródromo de Cumaribo, aeródromo de Bahía Solano, aeródromo de Bajo Baudó, aeródromo de Magüí Payán y aeródromo de Barrancominas. Posteriormente se realiza la presentación del personal de AEROCIVIL y como invitados, personal de ENTERRITORIO S.A. Conforme la cláusula sexta del convenio interadministrativo N. 23001315 H3-2023 se plantea el orden del día para el presente Comité Técnico Operativo N. 0019, así:

ORDEN DEL DÍA.

1. Bienvenida y verificación quorum.
2. Revisión estado de compromisos realizados por las partes en el Comité Operativo N. 0018 del 22.07.2025.
3. Intervención COING.
4. Intervención AEROCIVIL.
5. Compromisos.
6. Cierre.

DESARROLLO ORDEN DEL DÍA.

1. Bienvenida y verificación de quorum.

Se da la bienvenida a los asistentes por el Coordinador del Grupo de Aeropuertos para Servicios Aéreos Esenciales, Ing. Omar Javier Suspes Fonseca, se verifica quorum y se da continuidad a lo propuesto en el orden de día.

Miembros del Comité Técnico Operativo.

NOMBRE	CARGO	ASISTENCIA
Ing.Edgardo Garcíaherreros Barrera	Secretario de Servicios Aeroportuarios	Presencial
Ing. Stivinson Martínez Gómez	Director de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias	Presencial
Ing. Omar Javier Suspes Fonseca	Coordinador del Grupo ASAES	Presencial
Mayor Álvaro de Jesús Patiño Silva	Supervisor COING aeródromo de La Primavera (BIAHE28)	Virtual
Mayor Jaime Eduardo López Cárdenas	Supervisor COING aeródromo de Cumaribo (BIRAN18)	Virtual
Mayor Jhon Horacio Fernández Rodríguez	Supervisor COING aeródromo de Bahía Solano (BICIS08)	Virtual

Mayor Héctor Jairo Perilla Viasuz	Supervisor COING aeródromo Bajo Baudó (BIJUL15)	Virtual
Mayor Alex Alfonso Torres Orjuela	Supervisor COING aeródromo Magüi Payán (BIANG23)	Virtual
Mayor Oscar Giovanny Peláez González	Supervisor COING aeródromo Barrancominas (BIALB07)	Virtual
Mayor Diego Felipe Adrada Córdoba	Oficial de la Sección de Proyectos de Consolidación del COING.	Presencial

Otros participantes.

Asisten también presencialmente por la AEROCIVIL el Ing. Ángel Felipe Castro Delgadillo, actuando como supervisor del convenio interadministrativo N. 23001315 H3-2023 y el integrante del COING Dr. Emilio Antonio Prieto. Por ENTERRITORIO S.A., virtualmente la Dra. Claudia Vivas quien actúa como Gerente y con ella el Ing. Diego Miguel Rodríguez Huepa quien realiza control y seguimiento para dicha entidad.

*El listado de total de los asistentes a este Comité se evidencia en la planilla anexa a la presente.

2. Revisión estado de compromisos realizados por las partes en Comité Operativo N. 0018 del 22.07.2025.

No.	Actividad.	Responsable	Fecha	Estado
1	Presentar la propuesta de modificación técnica y financiera, relacionada con el cambio de la viga de amarre del cerramiento para los aeródromos de La Primavera y Cumaribo.	ENTERRITORIO S.A.	Sujeto a respuesta de ENTerritorio	No cumplido
2	Presentar la incorporación del perfil de coordinador de proceso constructivo y personal faltante.	COING ENTERRITORIO S.A.	25.07.2025	No cumplido
3	Consulta interna del COING para evaluar la posibilidad de presentar y poner en estado operativo las cuatro (4) máquinas adicionales de La Primavera y las tres (3) máquinas adicionales de Cumaribo, no incluidas en el listado inicial.	COING	23.07.2025	Cumplido
4	Mesa de trabajo para plan de necesidades Barrancominas, posterior a visita técnica de sitio.	COING ENTERRITORIO S.A.	08.08.2025	No Cumplido

5	Presentar documento técnico de sustracción de reserva forestal ante el Ministerio de Ambiente, el cual se viene elaborando entre la AEROCIVIL y la Alcaldía de Magüi Payán.	AEROCIVIL	15.08.2025	Trámite

A continuación, se enfatiza en los compromisos priorizados a la fecha, no cumplidos y cumplidos parcialmente:

- Respecto al compromiso N. 1 actualmente no está cumplido por ENTERRITORIO S.A. y se tiene una fecha de cumplimiento abierta. Se requerirá a ENTERRITORIO S.A. solicitando presentar la propuesta para el cambio en el cerramiento.

- Respecto al compromiso N. 2 el COING manifiesta que los perfiles fueron enviados a ENTERRITORIO S.A. para aprobación, se determina que el compromiso se tratará en Comité Técnico con ENTERRITORIO S.A. y se actualizará su estado de cumplimiento conforme la evidencia del envío a ENTERRITORIO S.A.

- Frente al compromiso N. 4 se realizó la visita en sitio y se pactó el 19.08.2025 en horas de la mañana, con el fin de adelantar mesa de trabajo para el plan de necesidades Barrancominas.

- Frente al compromiso N. 5 la AEROCIVIL emitió observaciones al documento y, en espera de subsanaciones por la consultoría que elaboró el documento técnico ambiental y, posteriormente radicar el documento.

3. Intervención COING y AEROCIVIL.

Cada supervisor y personal técnico designado del **COING** realiza su intervención, en donde presenta los avances en cada uno de los aeródromos y las gestiones adelantadas en cuanto la ejecución del proyecto.

Aeródromo de La Primavera.

El personal designado por el **COING** informa que, hay un avance ejecutado del 7.68% al finalizar el mes de mayo del 2025 el cual se validó con interventoría. Las actividades de obra están suspendidas desde el 14.05.2025 debido a que no hay interventoría ni contratos derivados; frente a los permisos ambientales, falta visita para obtener permiso prospección y exploración aguas subterráneas (pozo profundo). Hay que tener en cuentas las siguientes consideraciones en este aeródromo: La Corporación tiene en alerta la obra debido a que no se tiene permiso para captación de agua; falta contratación del mecánico y repuestos; está pendiente el suministro de discos de corte, no se tienen en obra a pesar de que se han solicitado y tampoco los geosintéticos. (geocelda y geotextil); saturación y posibles fallas SR y SBG pérdidas de finos en el STOCK, debido a

las lluvias torrenciales; asumir la gestión social ya que la comunidad solicita el arreglo de vías de accesos que están en mal estado y, se requiere adecuar un nuevo puerto de ingreso materiales, hay que aprovechar la época de invierno para el ingreso de materiales.

La AEROCIVIL interviene y respecto a la vía de acceso indica que solicitó a ENTERRITORIO S.A., a través del operador logístico arreglar las vías. Debido a que los daños son de un tercero, se requiere viabilidad para intervenir las vías. Frente a la saturación del material, deben presentar también la opción de cómo proteger los materiales, ya que el COING tiene la obligación de proteger los materiales a través de diferentes medios. El COING indica que, puede proteger el STOCK 1 mes, no por 8 meses puesto que las lluvias son inmanejables, es mucho tiempo. En un comité se dijo que debía recibirse todo el material, son 16.000 metros cúbicos. Con plástico han protegido lo que han podido. ¿La Aerocivil pregunta por las otras acciones que se pueden tomar para proteger el material? Por la AEROCIVIL interviene el antropólogo Oscar Andrés Estupiñán Bejarano e indica que se especula por cuanto se supone que el operador logístico El Hidrante, generó afectaciones. Sin embargo, la Alcaldía afirma que el Ejercitó Nacional es el responsable de la afectación. ENTERRITORIO S.A., informa que El Hidrante se compromete a suministrar 55 galones para reparar la vía de acceso el 15.08.2025 y, manifiesta que el profesional de la Corporación viajará el 19.08.2025 para una visita de inspección ambiental pozo profundo.

Aeródromo de Cumaribo.

Se informa que el porcentaje de ejecución conforme lo indica el personal del COING corresponde al 4.11%. Las actividades de obra están suspendidas desde el 14.05.2025 debido a que no hay interventoría ni contratos derivados. En cuanto al proceso de actividades constructivas, se adelantan actividades de topografía. Un motivo por el cual no se avanza en actividades de obra, es debido a que se sigue a la espera de confirmación de dimensiones de la viga de cimentación del cerramiento. La AEROCIVIL manifiesta que las unidades ejecutoras deben trabajar con los diseños de la consultoría. El Arq. Fabián Camilo Morales Aldana de la AEROCIVIL pregunta por el concepto del especialista, respecto al cambio de la viga del cerramiento. ENTERRITORIO S.A. señala que se está terminando el trámite de contratación de la interventoría, actualmente en estado de aprobación de pólizas. Espera suscribir acta de inicio el 15.08.2025.

La AEROCIVIL urge la emisión del concepto estructural respecto al cerramiento y, pregunta si hay materiales para trabajar el cerramiento. También pregunta sobre el contrato de interventoría y de laboratorios. El COING anota que también se requiere contratar el perfil de mecánico y que tuvo conocimiento del homicidio de un joven cerca de la pista. Finalmente, la AEROCIVIL informa que hay observaciones sobre planes de necesidades y el COING indica que las están revisando.

Aeródromo de Bahía Solano.

La Subteniente Avella del BICIS 8 informa que se remitieron los planes de necesidades actualizados y se está a la espera de su aprobación por la AEROCIVIL. Añade que la fresadora está en Buenaventura a la espera de su traslado en barcaza, que se adelantan ajustes a las órdenes de pedido y que se adelantó acto de primera piedra con presencia del Sr. Presidente. El COING pregunta ¿Por qué, el personal de interventoría no estaba en sitio? El Ing. Daniel Quiñonez de ENTERRITORIO S.A., expresa que están indagando lo pertinente y se harán los requerimientos respectivos. La AEROCIVIL manifiesta que le enviará a ENTERRITORIO S.A. un requerimiento por falta de personal de interventoría en el sitio y, pregunta sí ¿el equipo de topografía GNSS se encuentra en sitio? El COING responde que la topografía se está adelantando, se están ubicando las coordenadas en campo y añade que están a la espera de formaletas y materiales para continuar con canales de drenaje. Este punto se finaliza con la manifestación de ENTERRITORIO S.A., de que el 18.08.2025 revisará el estudio de precios de mercado.

Aeródromo de Bajo Baudó.

El BIJUL 15 pregunta sobre la factibilidad de este aeródromo, por el problema predial asociado a la restitución de tierras del Consejo Comunitario Mayor de Pizarro. La AEROCIVIL informa que, como consecuencia de los compromisos del gobierno nacional con el paro cívico del Chocó, hubo una reunión la semana pasada y expuso las consideraciones por las cuales se desistió de este aeródromo. La comunidad de Bajo Baudó, el Consejo Comunitario Mayor de Pizarro y la Gobernación, expresaron que quieren el proyecto. Así, en reunión del 06.08.2025 la Gobernación se comprometió a construir el aula máxima del Colegio de Pizarro, el terminal aeroportuario y, la alcaldía a construir un parque infantil y arreglos en el cementerio. El Consejo Comunitario tiene requerimientos frente a la incorporación de mano de obra local en las obras y ante ello se consultará la posibilidad, pero por el tipo de convenio se advierte que no es factible jurídicamente. Sin embargo, se analizará jurídicamente como se trata la demanda del predio y se espera un concepto jurídico. Finalmente, el COING informa que el municipio Unión Panamericana, está la maquinaria del BIJUL 15, en caso de ejecutarse este aeródromo de Bajo Baudó.

Aeródromo de Barrancominas.

El COING informa que está pendiente de definir el movimiento fluvial de San José del Guaviare a Barrancominas y, coordinar el movimiento terrestre Apiay – San José del Guaviare. Señala que falta revisar la maquinaria por ENTERRITORIO S.A., aunque ya se realizó una revisión visual. Se compromete a entregar cronogramas el 21.08.2025.

Aeródromo de Magüí Payán.

Se informa que falta un contrato por adjudicarse, que no hay información precisa sobre la ubicación de los botaderos autorizados lo cual es indispensable para calcular tiempos y costos de materiales a disponer. Se solicita informar sobre el

estado de avance de las gestiones ambientales y contratación y, sobre el estado de avance del mantenimiento de la maquinaria que ejecutó los 16 kms entre Barbacoas y Magüi Payan ya que la Alcaldía usó esa maquinaria para arreglar las vías que permitan el ingreso de esa maquinaria al sitio de las obras y por ende debe asumir el mantenimiento a dichas máquinas. El COING manifiesta que, si hicieron mantenimiento a la maquinaria, pero no las han prendido para confirmar su estado de operatividad puesto que la Alcaldía no ha suministrado el combustible para las pruebas de esfuerzo.

La AEROCIVIL indica frente al tema ambiental (Ley segunda), que se ha trabajado en dos frentes: Primero en la resolución para incluir pistas para no requerir licenciamiento ambiental y segundo que se elaboró un estudio ambiental mediante una consultoría y su resultado se presentará para su aprobación al Ministerio de Ambiente y la Corporación competente. Frente al permiso de vertimientos, se envió correo con documentos que sustentan y justifican tal permiso. Interviene el COING y requiere informes ambientales y financieros. La AEROCIVIL se compromete a enviar informes ambientales y financieros el 20.08. 2025. La AEROCIVIL pregunta sobre las fechas del plan de intervención y cronogramas y el COING informa que se entregaron, pero hay observaciones de interventoría, que se están subsanando. Se comprometen a entregar lo el 19.08.2025 y cronogramas el 21.08.2025.

La AEROCIVIL para cerrar el Comité y teniendo un tema pendiente por tratar, que es el tema de la ejecución de sus aportes para el segundo desembolso, que son recursos vigencia 2024, deja como compromiso una reunión que se va a surtir en este momento para tratarlo y que las demás partes que asisten al Comité Técnico Operativo se puedan retirar. Así el tema se tratará a continuación en mesa de trabajo con el COING, el tema es el segundo desembolso y su hito de pago (50% de la ejecución física de los aeródromos) que, técnicamente no se va a lograr cumplir el objetivo, debiendo plantearse una alternativa de las partes para solucionar dicha situación. Eso como para dejarlo en el acta del Comité Técnico Operativo y cerrar el mismo.

5. Suscripción de compromisos.

Compromisos	Entidad	Fecha Límite de Cumplimento
Contacto con El Hidrante para suministro de combustible para reparar la vía de acceso afectada en el aeródromo de La Primavera.	ENTERRITORIO S.A.	19.08.2025
Seguimiento al profesional de la corporación ambiental (CORPORINOQUIA), quien realizará la visita de inspección ambiental captación (pozo profundo) aeródromo de La Primavera.	ENTERRITORIO S.A.	19.08.2025

Terminar la contratación de la interventoría de obra para el Grupo 1. Suscribir el acta de inicio.	ENTERRITORIO S.A.	15.08.2025
Seguimiento y reporte del estado y factibilidad jurídica, referente al aeródromo de Bajo Baudó.	AEROCIVIL	01.09.2025
Enviar informes ambientales y financieros el 20.08.2025 referentes a Magüí Payán.	AEROCIVIL	20.08.2025
Entrega de plan de intervención Magüi Payán.	COING	19.08.2025
Entrega de cronogramas Magüi Payán.	COING	21.08.2025
Entrega de cronogramas Barrancominas.	COING	21.08.2025
Coordinar reunión conjunta, para revisar plan de seguridad operacional Bahía Solano.	COING - ENTERRITORIO S.A.	15.08.2025
Coordinar reunión conjunta, para presentar seguimientos semanales con Ministerio de Transporte.	COING - ENTERRITORIO S.A.	15.08.2025
Mesa de trabajo forma de pago y segundo desembolso AEROCIVIL.	AEROCIVIL - COING	14.08.2025

6. Cierre de Comité Técnico Operativo N. 0019.

Siendo las 03:45 PM del 14.08.2025 finaliza el presente Comité Técnico Operativo del convenio interadministrativo N. 230001315 H3-2023.

Nombre	Cargo	Firma
EDGARDO GARCIAHERREROS BARRERA	Presidente Comité Técnico operativo	

Revisó: Ing.Stivinson Martínez Gómez. Director de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias
Revisó: Ing.Omar Javier Suspes Fonseca. Coordinador del Grupo ASAES.
Revisó: Ing. Ángel Felipe Castro Delgadillo. Supervisor convenio N. 23001315 H3-2023
Revisó: Abg. Alford Pedraza Vega. Contratista Grupo ASAES.
Proyectó: Ing. Andrés Mejía. Contratista grupo ASAES.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

LISTADO DE PARTICIPANTES Y/O ASISTENTES - EXTERNOS

Clave: ESTR-3.0-12-004	Versión: 06	Fecha de aprobación: 01/04/2022

ÁREA / PROCESO QUE REALIZA LA REUNIÓN: Grupo ASAES - DIAA - SSA

TEMA DE LA REUNIÓN: Comité Operativo No 19 - Coing

FECHA: 14 de agosto de 2025 | **HORA INICIO:** 2:15 pm | **HORA FINAL:** 3:45 p.m.

LUGAR: Secretaria de Servicios Aeroportuarios

Ley 1581 del 2012: los datos personales recolectados, serán tratados para gestionar el tema de la reunión, alcanzar los objetivos del proceso que la realiza y cumplir los deberes de la Aerocivil. Puede conocer nuestra Política de Protección de Datos Personales en www.aerocivil.gov.co y ejercer sus derechos a conocer, rectificar, actualizar, u oponerse tambien atravès de nuestra pagina, opción Atención al ciudadano, opción PQRSD.

No.	NOMBRE Y APELLIDOS	CÉDULA	EMPRESA	TELEFONO	E-MAIL	FIRMA
1	Angel Felipe Castro D.	1026305508	Aerocivil	3208069728	angel.castro@aerocivil.gov.co	
2	Omar J. Jugpey F.	76.325.262	Aerocivil.		omar.jugpey@...	
3	Stivinson Martinez Garcia	1077139687	Aerocivil	3113763879	stivinson.martinez@aerocivil.gov.co	Stivinson Martinez
4	Fabián Camilo Morales A	80849594	Aerocivil	3052933941	fabian.morales@aerocivil.gov.co	
5	Ricardo Sanchez Rios	79446687	AEROCIVIL	3114995630	rsanchez@aerocivil.	
6	Emilio Antonio Prieto V.	80246360	Coing	3213071182		
7	My. Diego Adrada	10 305 542	Coing	3006188089	diego.adrada@eje	Adrada.
8	Juan Castellanos	1018431288	Aerocivil		juan.castellanos	
9	Andrés Felipe Mesía Ortiz	1'110.545.556	Aerocivil	3164367926	andres.mesia@aerocivil.gov.co	Andres Mesia
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						