INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CASANARE.

CONSTRUCCION DE OBRAS DE SEÑALIZACION PARA LA SEGURIDAD VIAL EN LA VÍA CON CÓDIGO 6512 MONTERREY - YOPAL, A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS EN JURISDICCION DE LA TERRITORIAL CASANARE

JUAN BERNARDO CAÑON PARRA

INGENIERO CIVIL

PLAN DE MANEJO DE TRANSITO.

RED VIAL NACIONAL-DIRECCION TERRITORIAL CASANARE

PLAN DE MANEJO DE TRANSITO.

Contenido

1. INTRODUCCIÓN 4

2. DATOS GENERALES DEL PROYECTO 4

3. CARACTERISTICAS GENERALES DE LA ACTIVIDAD. 5

3.1. TIPO DE OBRA A EJECUTAR. 5

4. ETAPAS DE EJECUCION. 5

4.1. EQUIPO A UTILIZAR. 5

4.2. CRONOGRAMA. 5

5. CARACTERISTICAS DE LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO. 8

5.1. LOCALIZACIÓN. 8

5.2. SITIOS ESPECIALES 9

5.3. ESPECIFICACIONES DE LA VIA AFECTADA. 9

5.3.1. CARRERA 27 CON CALLE 12 9

5.4. CARACTERISTICAS DEL TRÁNSITO EN EL ÁREA DEL PROYECTO. 9

5.4.1. VOLÚMENES DE TRÁNSITO VEHICULARES 9

5.4.2. INVENTARIO DE RUTAS DE TRANSPORTE PÚBLICO. 9

5.4.3. MANEJO DE PARADEROS EXISTENTES. 9

6. PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO. 9

6.1. CATEGORÍA I - OBRAS DE INTERFERENCIAS MÍNIMAS. 10

6.1.1. MANEJO DE DESVIOS DE MODOS NO MOTORIZADOS 10

6.1.2. MANEJO Y DESVIOS DE TRANSPORTE PUBLICO 10

6.1.3. MANEJO Y DESVIOS DE TRANSITO PARTICULAR 10

6.1.4. MANEJO DE VEHICULOS DE CARGA 10

6.1.5. MANEJO DE SEÑALIZACION EXISTENTE DURANTE LA INTERVENCION 10

6.1.6. MODELOS DE MANEJO DE TRÁNSITO ADOPTADOS PARA EL MUNICIPIO DE YOPAL– 10

6.1.7. ZONAS DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES. 11

6.1.8. MANEJO DE MAQUINARIA Y VEHICULOS DE LA OBRA. 11

6.1.9. EVALUACION DE ALTERNATIVAS Y ANALISIS PARA ESCENARIOS CON Y SIN INTERVENCIÓN..... 11

6.1.10. EVALUACION DE INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS. 11

6.1.11. IMPLEMENTACION DEL PMT AUTORIZADO POR LA ENTIDAD 11

6.1.12. FINALIZACION DEL PMT AUTORIZADO..... 12

6.1.13. INFORMACIÓN, DIVULGACIÓN Y SOCIALIZACION..... 12

7. ANEXOS DEL PMT. 12

7.1. ANEXO 1..... 12

7.2. ANEXO 2..... 12

7.3. ANEXO 3..... 12

7.4. ANEXO 4..... 12

1. INTRODUCCIÓN

El objetivo de este documento es presentar el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) la ejecución de las obras de señalización y demarcación en el marco del contrato descrito en el capítulo 2. Del presente documento, adicional en el presente se fijan los elementos propios del PMT y sus principales características de afectación e implementación.

2. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

Con el objeto de mejorar las condiciones de vida de los habitantes y condiciones de movilidad, El Instituto nacional de vías contrató la "CONSTRUCCION DE OBRAS DE SEÑALIZACION PARA LA SEGURIDAD VIAL EN LA VÍA CON CÓDIGO 6512 MONTERREY - YOPAL, A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS EN JURISDICCION DE LA TERRITORIAL CASANARE**",** mediante el contrato No. 3368-2023.

El objetivo de este documento es presentar el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) para la Ejecución de las obras a cargo de JUAN BERNARDO CAÑON PARRA en la jurisdicción del INVIAS, Ruta, 6512.

La elaboración del PMT, se realizó basado en los documentos desarrollados sobre el tema:

- Manual de señalización vial 2015.
- Requisitos propios de la alcaldía y su normativa aplicable.

El Contrato 3368-2023, se encuentra en cabeza de las siguientes instituciones y personas:

ENTIDAD CONTRATANTE: INVIAS
Supervisor: Manuel Ballesteros

CONTRATISTA: Juan Bernardo Cañon Parra
Director de Obra: Ing. Juan Bernardo Cañon Parra

Tel. 313 447 9319
juanbcp@hotmail.com

3. CARACTERISTICAS GENERALES DE LA ACTIVIDAD.

A continuación, se hace una descripción general de las actividades detalladas de la obra cuyo objeto es: CONSTRUCCION DE OBRAS DE SEÑALIZACION PARA LA SEGURIDAD VIAL EN LA VÍA CON CÓDIGO 6512 MONTERREY - YOPAL, A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS EN JURISDICCION DE LA TERRITORIAL CASANARE

3.1. TIPO DE OBRA A EJECUTAR.

El permiso solicitado es de intervención parcial de puntos para la señalización y demarcación vial en ruta 6512, vía nacional, descritos en el capítulo 2. Del presente documento. Para lo cual se realizará la demolición de 4 sonorizadores viales, la construcción de 1 resalto en concreto, el parcheo de 2 sonorizadores después de realizar la demolición, al igual que las respectivas marcas viales, tachas, líneas , y señalización respectiva.

4. ETAPAS DE EJECUCION.

Los trabajos se realizarán en la ruta 6512, área urbana del municipio de Yopal – Casanare.

4.1. EQUIPO A UTILIZAR.

La maquinaria y equipos para utilizar durante la ejecución de la obra son: Camión demarcador, vehículos de apoyo, herramientas eléctricas menores, planta eléctrica y herramienta menor manual.

4.2. CRONOGRAMA.

JUAN BERNARDO CAÑON PARRA

INGENIERO CIVIL

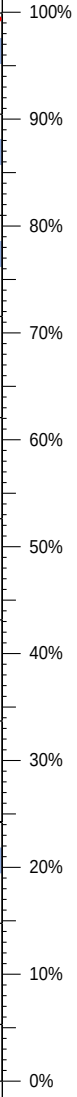
ESP GERENCIA DE PROYECTOS

OBRAS CIVILES, ESTUDIOS Y DISEÑOS

NIT. 74.770.900-6

ASUNTO:	**PLAN DE MANEJO DE TRANSITO**
REFERENCIA:	**CTO 3368-2023**
FECHA:	NOVIEMBRE DE 2023

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 5 al 31 de octubre de 2023	2 1 al 30 de noviembre de 2023	3 1 al 4 de diciembre de 2023
Línea de Demarcación con Pintura en Frío.	6.240,00	6,5%	0,00% / $0	% P $ P $ E % E		6,15% $5.928	0,32% $312
Marca Vial con Pintura en Frío.	21.402,00	22,2%	0,00% / $0	% P $ P $ E % E		21,09% $20.332	1,11% $1.070
Tacha reflectiva -Adhesivo Epoxico	9.647,00	10,0%	0,00% / $0	% P $ P $ E % E		9,50% $9.165	0,50% $482
Concreto resistencia 28mpa (c) - compra de mezcla	14.950,00	15,5%	0,00% / $0	% P $ P $ E % E	7,75% $7.475	7,75% $7.475	
Acero de Refuerzo Fy 4200 MPa.	496,00	0,5%	0,00% / $0	% P $ P $ E % E	0,26% $248	0,26% $248	
Excavación en Pavimento Asfáltico existente Incluyendo el corte y la remociòn de las capas asfalticas subyacentes	2.860,00	3,0%	0,00% / $0	% P $ P $ E % E	1,5% $1.430	1,48% $1.430	
Demolición de pavimentos rígidos	4.500,00	4,7%	0,00% / $0	% P $ P $ E % E	2,33% $2.250	2,33% $2.250	
Base granular para bacheo clase a gradación fina	1.980,00	2,1%	0,00% / $0	% P $ P $ E % E	1,03% $990	1,03% $990	
Mezcla en Caliente para Bacheo MDC-19	22.500,00	23,3%	0,00% / $0	% P $ P $ E % E	7,78% $7.500	7,78% $7.500	7,78% $7.500
Señal vertical de transito tipo sr, sp y/o si, tablero en lámina con lamina retrorreflectiva tipo iv (75x75 cm)	11.850,00	12,3%	0,00% / $0	% P $ P $ E % E		12,29% $11.850	
Ajuste	0,725	0,0%	0,00% / $0				
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	96.425,73	100%	0,00%				
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$96.426		$0				



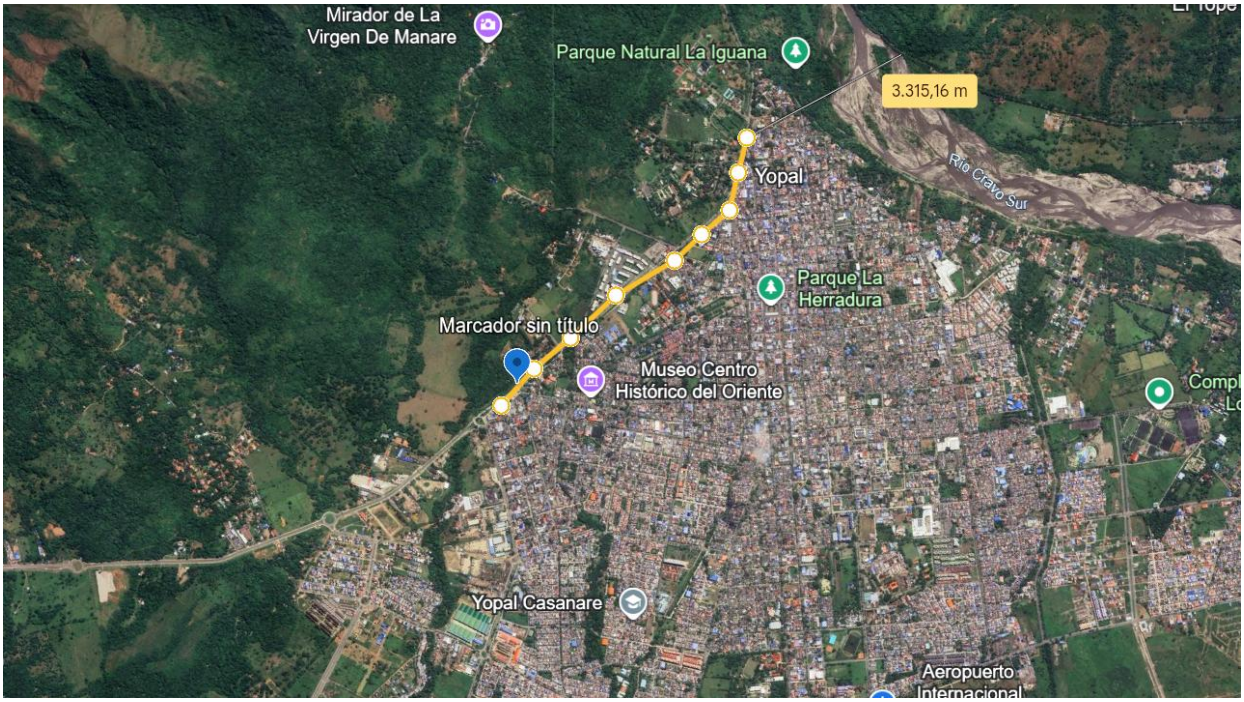
MANTENIMIENTO RUTINARIO	INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	20,63%	69,66%	9,71%
		VALOR (Miles de Pesos)	$ 19.893	$ 67.168	$ 9.364
	INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA ①	%	**20,63%**	**90,29%**	**100,00%**
		VALOR (Miles de Pesos)	**$ 19.893**	**$ 87.061**	**$ 96.425**
	INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES ②	%			
		VALOR (Miles de Pesos)			
	INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA ②	**%**			
		VALOR (Miles de Pesos)			

La finalidad de solicitar un PMT que permita la ejecución de actividades DIURNAS y NOCTURNAS en todos los puntos de intervención, es buscar compensar el tiempo perdido y retrasos que se tengan dentro de la programación establecida, con la extensión de la jornada de trabajo, el día o días que sea necesarios para procurar recuperar en avance de obra perdido en días previos.

5. CARACTERISTICAS DE LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO.

5.1. LOCALIZACIÓN.

Para el presente proyecto se intervendrán desde el PR 103+0326 hasta el PR105+0258 en el área urbana del municipio de YOPAL ruta 6512 vía marginal de la selva.





5.2. SITIOS ESPECIALES

Sobre las entradas al predio no existente sitios especiales o afectaciones limitantes para impedir el paso y/o generar cierres fijos o definitivos sobre las zonas a intervenir.

5.3. ESPECIFICACIONES DE LA VIA AFECTADA.

5.3.1. CARRERA 27 CON CALLE 12

OBRA A EJECUTAR	:	Señalización Horizontal, aplicación imprimante acrílico.
HORARIO EJECUCIÓN	:	Diurno / Nocturno.
AFECTACIÓN VIAL	:	Parcial, No Requiere Señalización Fija.
GEOMETRIA DE VÍA	:	Ancho 9 metros. Sin Ancho anden. Vía Bidireccional.

Desde el PR 103+0326 hasta el PR105+0258 en el área urbana del municipio de YOPAL ruta 6512 vía marginal de la selva.

5.4. CARACTERISTICAS DEL TRÁNSITO EN EL ÁREA DEL PROYECTO.

5.4.1. VOLÚMENES DE TRÁNSITO VEHICULARES.

No aplica.

5.4.2. INVENTARIO DE RUTAS DE TRANSPORTE PÚBLICO.

No aplica.

5.4.3. MANEJO DE PARADEROS EXISTENTES.

No aplica.

6. PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO.

El presente PMT tiene como fin establecer las condiciones generales para el control del tránsito vehicular y peatonal, así como de los residentes de la vía a intervenir, el permiso solicitado es de trabajo diurno nocturno de categoría I descrito a continuación y fijado por el manual de señalización vial 2015.

6.1. CATEGORÍA I - OBRAS DE INTERFERENCIAS MÍNIMAS.

Son aquellas en que los espacios de circulación son muy poco afectados por las intervenciones y no hay afectación sobre zonas aledañas. Hay poca o nula intervención en los espacios de circulación peatonal. El impacto de la obra sobre el tránsito de vehículos puede ser mitigado por la misma infraestructura a intervenir sin esperar que los flujos sean desviados. La señalización necesaria se puede lograr siguiendo uno o más de los esquemas incluidos al final de este capítulo, con ningún o pocos ajustes a estos.

6.1.1. MANEJO DE DESVIOS DE MODOS NO MOTORIZADOS

La seguridad del tránsito peatonal es un elemento integral y de alta prioridad durante la ejecución de la obra, como tal al costado izquierdo existe un anden y una ciclovía, por el cual pueden transitar las personas que van a pie ó bicibleta.

6.1.2. MANEJO Y DESVIOS DE TRANSPORTE PUBLICO

No aplica.

6.1.3. MANEJO Y DESVIOS DE TRANSITO PARTICULAR

No aplica.

6.1.4. MANEJO DE VEHICULOS DE CARGA

No aplica.

6.1.5. MANEJO DE SEÑALIZACION EXISTENTE DURANTE LA INTERVENCION

No aplica, no es necesario implementar señalización fija.

Se adoptan los siguientes modelos de señalización temporal móvil para los puntos a intervenir.

6.1.6. MODELOS DE MANEJO DE TRÁNSITO ADOPTADOS PARA EL MUNICIPIO DE YOPAL– ACORDE A LAS ACTIVIDADES A EJECUTAR.

Los modelos tipos anexos al presente documento, satisfacen los posibles y diferentes casos de ejecución que pueden presentarse en campo al momento de la ejecución, por ende, se recomienda contar con la suficiente señalización móvil, conos y una barricada la cual puede ser sustituida por una flecha luminosa fija para dar flujo al tráfico y guía a los diferentes actores viales.

Listado de elementos de señalización dotacionales para la cuadrilla y/o grupos de ejecución.

CANTIDAD	CÓDIGO	TIPO	MOVIL / FIJA
4	SIO-04	OBRA	MOVIL
4	SIO-27	OBRA	MOVIL
4	SIO-02	OBRA	MOVIL
4	SPO-01	OBRA	MOVIL
4	SPO-03	OBRA	MOVIL
4	SP-28	OBRA	MOVIL
4	SP-31	OBRA	MOVIL
4	SIO-03	OBRA	MOVIL
4	SP-30	OBRA	MOVIL
4	SRO-02	OBRA	MOVIL
1	FLECHA	OBRA	EN CAMIÓN

Los elementos descritos se contemplan para un frente plenos de obra compuesto por:

- Una Cuadrilla de aplicación para Reparcheo resaltos en asfalto.
- Una cuadrilla de aplicación para M2 e imprimante – marcas viales
- Una cuadrilla de obra dispositivos viales / señalización horizontal.

6.1.7. ZONAS DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES.

No aplica materiales de obra se cargan en bodega.

6.1.8. MANEJO DE MAQUINARIA Y VEHICULOS DE LA OBRA.

No aplica son vehículos convencionales.

.

6.1.9. EVALUACION DE ALTERNATIVAS Y ANALISIS PARA ESCENARIOS CON Y SIN INTERVENCIÓN.

Se realiza el PMT para cruces con y sin semaforización, acoplar la necesidad acorde a dichos esquemas.

6.1.10. EVALUACION DE INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS.

No aplica.

6.1.11. IMPLEMENTACION DEL PMT AUTORIZADO POR LA ENTIDAD

Una vez se haya aprobado el Plan de Manejo de Tránsito, se procederá a implementarlo de la

siguiente manera:

- Implementar antes, durante y después de los trabajos en sitio, dejar zonas limpias.

6.1.12. FINALIZACION DEL PMT AUTORIZADO.

Una vez se haya terminado de ejecutar las obras y el Plan de Manejo de Tránsito aprobado, se procederá de la siguiente manera:

- Se retiran los elementos temporales y se asean los puntos de trabajo.

6.1.13. INFORMACIÓN, DIVULGACIÓN Y SOCIALIZACION.

La información y divulgación es de gran importancia en cualquier obra ya que permite mitigar los impactos que se generan con la misma y se permite un mayor acercamiento con los residentes de las áreas afectadas, esta información se hace por medio de reuniones y volantes de difusión, con apoyo del ente territorial.

7. ANEXOS DEL PMT.

7.1. ANEXO 1

Oficio Remisorio.

7.2. ANEXO 2

Esquemas tipo de manejo de tráfico.

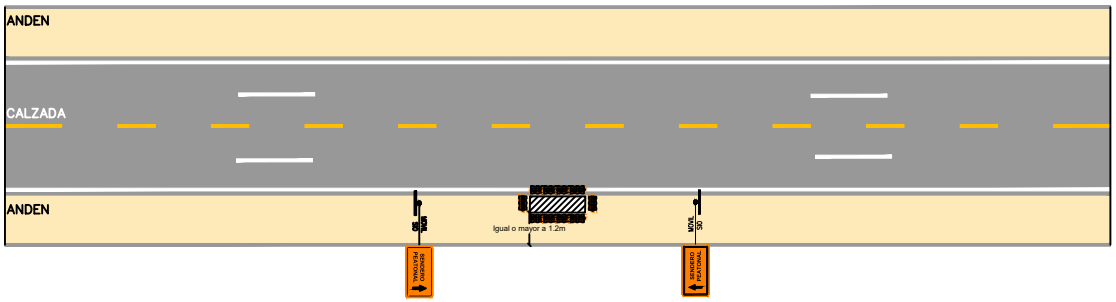
7.3. ANEXO 3.

Planos de intervención y ejecución.

7.4. ANEXO 4.

Cronograma de obra.

ESQUEMA 1: OBRA EN ANDEN – CIERRE PARCIAL – SIN ESTACIONAMIENTO



NOTA 1: Si la Excavacion es menor a 1.0m se puede utilizar delineadores tubulares en la zona del anden

CONVENCIONES	
	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR
	DESVIO VEHICULAR
	SEMAFORO
	DELINEADORES TUBULARES VISTA PERFIL
	DELINEADORES TUBULARES VISTA PLANTA
	CONOS VISTA PERFIL
	CONOS VISTA PLANTA
	BARRERA PLÁSTICA VISTA PERFIL
	BARRERA PLÁSTICA VISTA PLANTA
	BARRICADA VISTA PERFIL
	PANEL FLECHA LUMINOSA
	BANDEREROS
	SEÑALIZACIÓN VERTICAL MOVIL
	ZONA DE OBRA
	VEHICULO DE OBRA

CONSTRUCCION DE OBRAS DE SEÑALIZACION PARA LA SEGURIDAD VIAL EN LA VÍA CON CÓDIGO 6512 MONTERREY - YOPAL, A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS EN JURISDICCION DE LA TERRITORIAL CASANARE

CONTRATO: 3368-2023

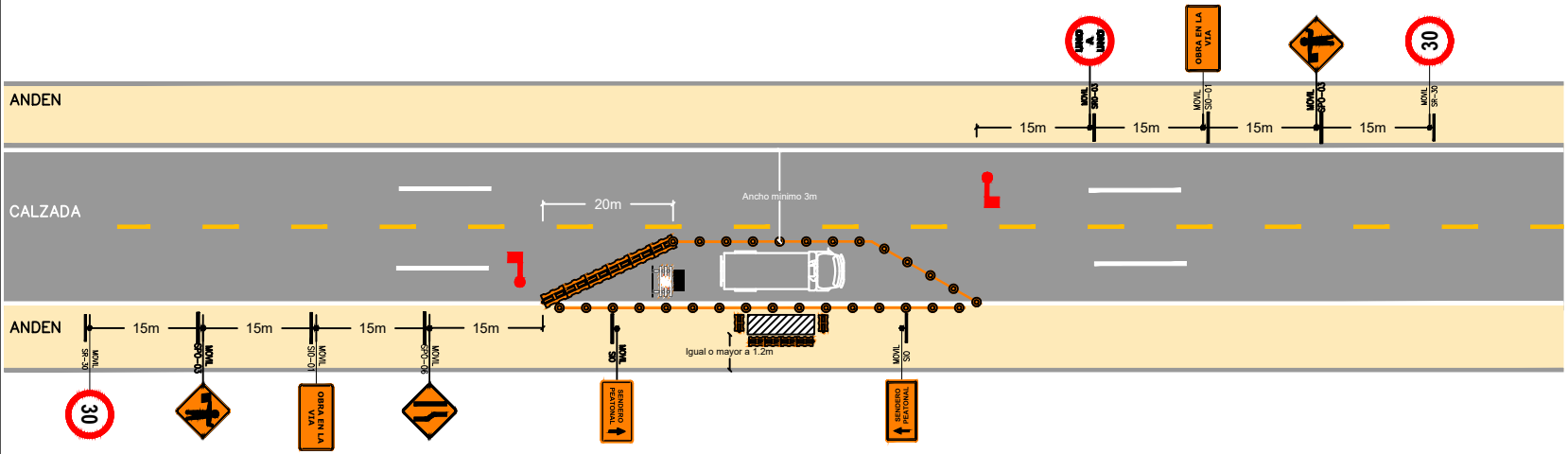
CONTIENE
PMT 1: OBRA EN ANDEN CON CIERRE PARCIAL SIN ESTACIONAMIENTO.

TIPO INTERVENCIÓN: *INSTALACIÓN Y RETIRO DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL SOBRE ANDEN.*

1. *TODAS LAS SEÑALES SERÁN MOVILES DADA LA NATURALEZA DE LA LABOR Y CUMPLIRÁN LAS ESPECIFICACIONES DEL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL*
2. *IMPLEMENTAR Y MANTENER TODA LA SEÑALIZACIÓN INCLUIDA EN EL PLANO*
3. *GARANTIZAR LA CANTIDAD Y UBICACIÓN DE BANDEREROS PROPUESTOS PARA MANTENER LA MOVILIDAD SEGURA Y EFICIENTE .*
4. *LOS BANDEREROS TENDRÁN COMUNICACIÓN PERMANENTE MEDIANTE RADIOS Y DEBEN CONTAR CON MATERIAL REFLECTIVO EN SU VESTIMENTA.*
5. *GARANTIZAR EL ACCESO A LOS GARAJES DE LOS RESIDENTES DE LA ZONA.*
6. *MANTENER EL PLANO DE PMT Y APROBACIÓN EN LA ZONA DE OBRA.*
7. *INSTALAR SEÑALIZACIÓN LUMINOSA EN HORARIOS DE TRABAJO NOCTURNO.*
8. *LA PRESENCIA DE LOS BANDEREROS SERÁ DURANTE EL TIEMPO QUE PERMANEZCA EL CIERRE*
9. *EN TRAMOS > 80M SE DEBE UTILIZAR SIO-01(100M)*
10. *EN HORARIO NOCTURNO BANDERERO CON BASTON LUMINOSO*
11. *EN LA NOCHE BARRICADA CON SRO-02 Y FLECHA LUMINOSA*

VERSIÓN	PLANCHA No. 1 DE 4

ESQUEMA 2: OBRA EN ANDEN – CIERRE PARCIAL – CON ESTACIONAMIENTO



NOTA 1: Si la Excavacion es menor a 1.0m se puede utilizar delineadores tubulares en la zona del anden
NOTA 2: Si es via unidireccional utilizar las señales localizadas en el sentido vial.
NOTA 3: La flecha luminosa es para horarios nocturnos
NOTA 4: Se debe garantizar el ancho minimo de un carril
NOTA 5: Para vias colectoras o arterias la distancia de separacion de las señales es minimo 30m

CONVENCIONES	
	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR
	DESVIO VEHICULAR
	SEMAFORO
	DELINEADORES TUBULARES VISTA PERFIL
	DELINEADORES TUBULARES VISTA PLANTA
	CONOS VISTA PERFIL
	CONOS VISTA PLANTA
	BARRERA PLÁSTICA VISTA PERFIL
	BARRERA PLÁSTICA VISTA PLANTA
	BARRICADA VISTA PERFIL
	PANEL FLECHA LUMINOSA
	BANDEREROS
	SEÑALIZACIÓN VERTICAL MOVIL
	ZONA DE OBRA
	VEHICULO DE OBRA

CONSTRUCCION DE OBRAS DE SEÑALIZACION PARA LA SEGURIDAD VIAL EN LA VÍA CON CÓDIGO 6512 MONTERREY - YOPAL, A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS EN JURISDICCION DE LA TERRITORIAL CASANARE

CONTRATO: *3368-2023*

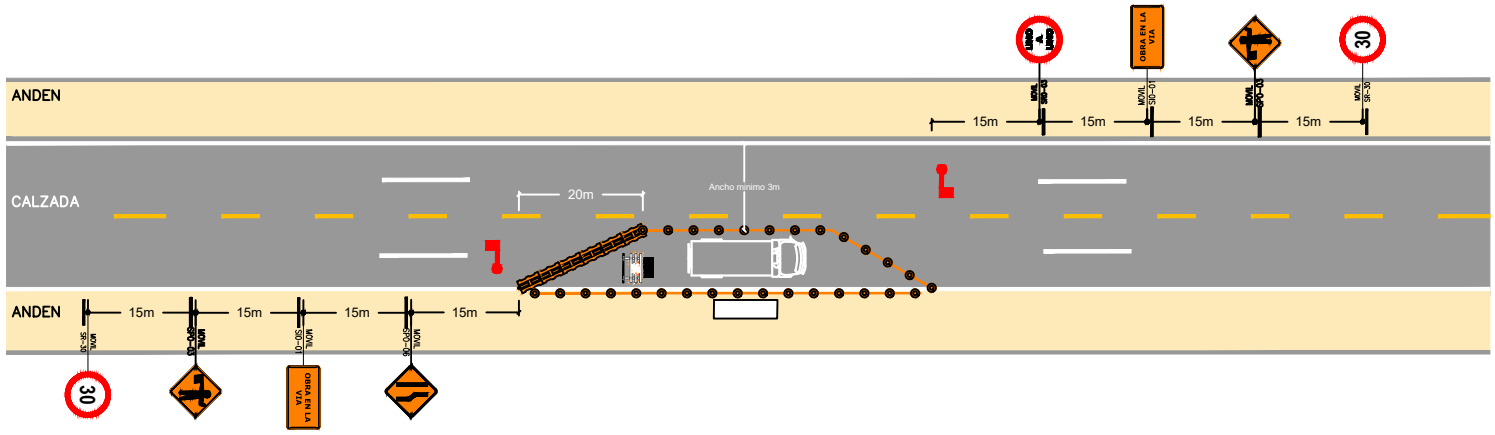
CONTIENE
PMT 2: OBRA EN ANDEN CON CIERRE PARCIAL CON ESTACIONAMIENTO, SOBRE VÍA BIDIRECCIONAL.

TIPO INTERVENCIÓN: *INSTALACIÓN Y RETIRO DE SEÑALES VERTICALES.*

1. *TODAS LAS SEÑALES SERÁN MOVILES DADA LA NATURALEZA DE LA LABOR Y CUMPLIRÁN LAS ESPECIFICACIONES DEL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL*
2. *IMPLEMENTAR Y MANTENER TODA LA SEÑALIZACIÓN INCLUIDA EN EL PLANO*
3. *GARANTIZAR LA CANTIDAD Y UBICACIÓN DE BANDEREROS PROPUESTOS PARA MANTENER LA MOVILIDAD SEGURA Y EFICIENTE .*
4. *LOS BANDEREROS TENDRÁN COMUNICACIÓN PERMANENTE MEDIANTE RADIOS Y DEBEN CONTAR CON MATERIAL REFLECTIVO EN SU VESTIMENTA.*
5. *GARANTIZAR EL ACCESO A LOS GARAJES DE LOS RESIDENTES DE LA ZONA.*
6. *MANTENER EL PLANO DE PMT Y APROBACIÓN EN LA ZONA DE OBRA.*
7. *INSTALAR SEÑALIZACIÓN LUMINOSA EN HORARIOS DE TRABAJO NOCTURNO.*
8. *LA PRESENCIA DE LOS BANDEREROS SERÁ DURANTE EL TIEMPO QUE PERMANEZCA EL CIERRE*
9. *EN TRAMOS > 80M SE DEBE UTILIZAR SIO-01(100M)*
10. *EN HORARIO NOCTURNO BANDERERO CON BASTON LUMINOSO*
11. *EN LA NOCHE BARRICADA CON SRO-02 Y FLECHA LUMINOSA*

VERSIÓN	PLANCHA No. 2 DE 4

ESQUEMA 3: OBRA EN CALZADA – CIERRE PARCIAL – CON ESTACIONAMIENTO



NOTA 1: Si es via unidireccional utilizar las señales localizadas en el sentido vial.
NOTA 2: La flecha luminosa es para horarios nocturnos
NOTA 3: Se debe garantizar el ancho minimo de un carril
NOTA 4: Para vias colectoras o arterias la distancia de separacion de las señales es minimo 30m

CONVENCIONES	
	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR
	DESVIO VEHICULAR
	SEMAFORO
	DELINEADORES TUBULARES VISTA PERFIL
	DELINEADORES TUBULARES VISTA PLANTA
	CONOS VISTA PERFIL
	CONOS VISTA PLANTA
	BARRERA PLÁSTICA VISTA PERFIL
	BARRERA PLÁSTICA VISTA PLANTA
	BARRICADA VISTA PERFIL
	PANEL FLECHA LUMINOSA
	BANDEREROS
	SEÑALIZACIÓN VERTICAL MOVIL
	ZONA DE OBRA
	VEHICULO DE OBRA

CONSTRUCCION DE OBRAS DE SEÑALIZACION PARA LA SEGURIDAD VIAL EN LA VÍA CON CÓDIGO 6512 MONTERREY - YOPAL, A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS EN JURISDICCION DE LA TERRITORIAL CASANARE

CONTRATO: *3368-2023*

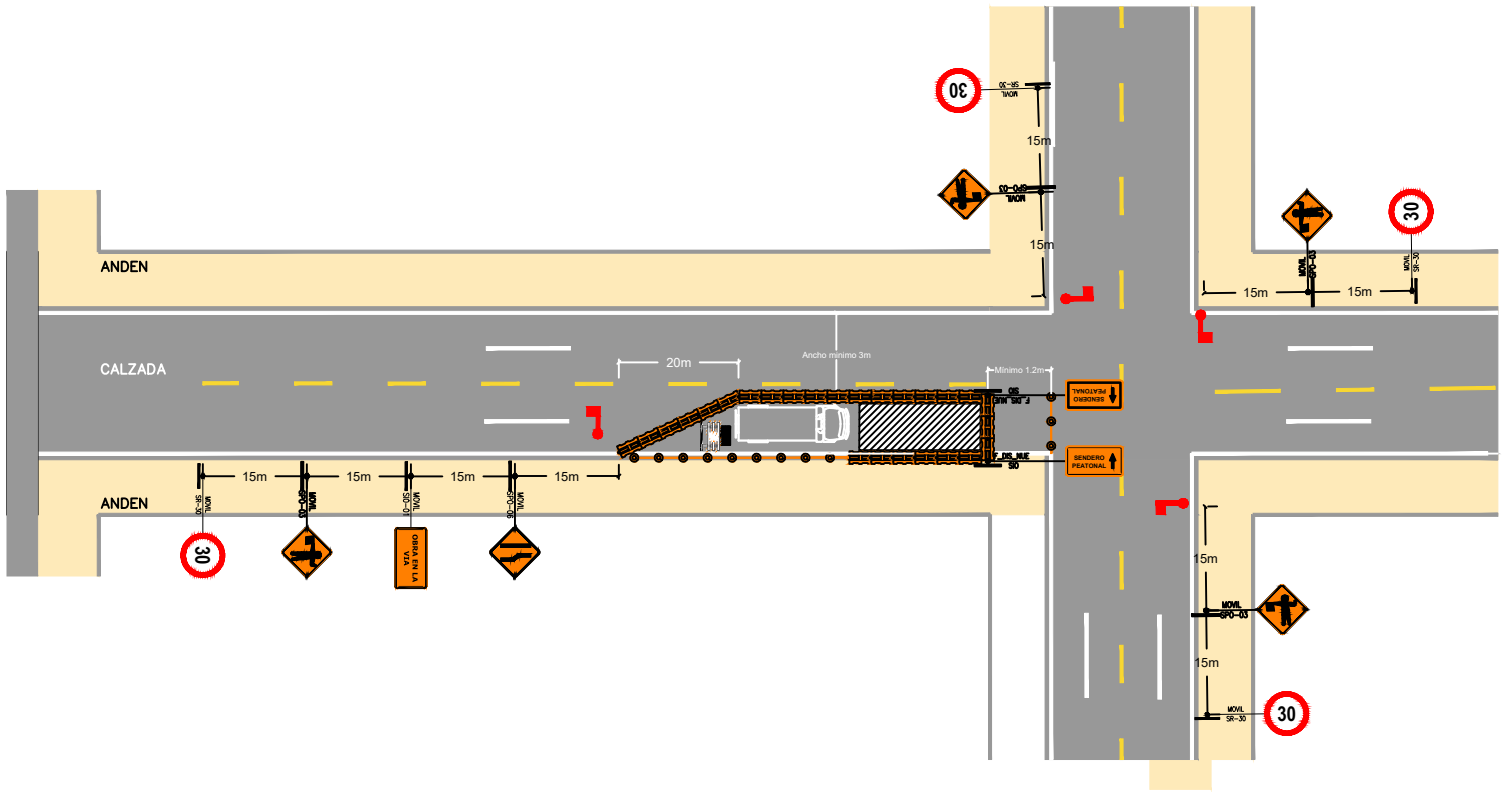
CONTIENE
PMT 3: OBRA EN CALZADA CON CIERRE PARCIAL CON ESTACIONAMIENTO, SOBRE VÍA BIDIRECCIONAL.

TIPO INTERVENCIÓN: *INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS, APLICACIÓN DE PINTURA Y CONSTRUCCIÓN DE RESALTOS EN ASFALTO.*

1. *TODAS LAS SEÑALES SERÁN MOVILES DADA LA NATURALEZA DE LA LABOR Y CUMPLIRÁN LAS ESPECIFICACIONES DEL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL*
2. *IMPLEMENTAR Y MANTENER TODA LA SEÑALIZACIÓN INCLUIDA EN EL PLANO*
3. *GARANTIZAR LA CANTIDAD Y UBICACIÓN DE BANDEREROS PROPUESTOS PARA MANTENER LA MOVILIDAD SEGURA Y EFICIENTE .*
4. *LOS BANDEREROS TENDRÁN COMUNICACIÓN PERMANENTE MEDIANTE RADIOS Y DEBEN CONTAR CON MATERIAL REFLECTIVO EN SU VESTIMENTA.*
5. *GARANTIZAR EL ACCESO A LOS GARAJES DE LOS RESIDENTES DE LA ZONA.*
6. *MANTENER EL PLANO DE PMT Y APROBACIÓN EN LA ZONA DE OBRA.*
7. *INSTALAR SEÑALIZACIÓN LUMINOSA EN HORARIOS DE TRABAJO NOCTURNO.*
8. *LA PRESENCIA DE LOS BANDEREROS SERÁ DURANTE EL TIEMPO QUE PERMANEZCA EL CIERRE*
9. *EN TRAMOS > 80M SE DEBE UTILIZAR SIO-01(100M)*
10. *EN HORARIO NOCTURNO BANDERERO CON BASTON LUMINOSO*
11. *EN LA NOCHE BARRICADA CON SRO-02 Y FLECHA LUMINOSA*

VERSIÓN	PLANCHA No. 3 DE 4

ESQUEMA 4: OBRA EN CALZADA – CIERRE PARCIAL DE CALZADA – OBRA PROXIMA A INTERSECCION – CALZADAS BIDIRECCIONAL



NOTA 1: Si es via unidireccional utilizar las señales localizadas en el sentido vial.
NOTA 2: La flecha luminosa es para horarios nocturnos
NOTA 3: Se debe garantizar el ancho minimo de un carril
NOTA 4: Para vias colectoras o arterias la distancia de separacion de las señales es minimo 30m

CONVENCIONES	
	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR
	DESVIO VEHICULAR
	SEMAFORO
	DELINEADORES TUBULARES VISTA PERFIL
	DELINEADORES TUBULARES VISTA PLANTA
	CONOS VISTA PERFIL
	CONOS VISTA PLANTA
	BARRERA PLÁSTICA VISTA PERFIL
	BARRERA PLÁSTICA VISTA PLANTA
	BARRICADA VISTA PERFIL
	PANEL FLECHA LUMINOSA
	BANDEREROS
	SEÑALIZACIÓN VERTICAL MOVIL
	ZONA DE OBRA
	VEHICULO DE OBRA

CONSTRUCCION DE OBRAS DE SEÑALIZACION PARA LA SEGURIDAD VIAL EN LA VÍA CON CÓDIGO 6512 MONTERREY - YOPAL, A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS EN JURISDICCION DE LA TERRITORIAL CASANARE

CONTRATO: *3368-2023*

CONTIENE
PMT 4: OBRA EN CALZADA CON CIERRE PARCIAL PRÓXIMA A INTERSECCIÓN Y ESTACIONAMIENTO, SOBRE VÍA BIDIRECCIONAL.

TIPO INTERVENCIÓN: *INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS VIALES, APLICACIÓN DE PINTURA Y CONSTRUCCIÓN DE RESALTOS EN ASFALTO.*

1. *TODAS LAS SEÑALES SERÁN MOVILES DADA LA NATURALEZA DE LA LABOR Y CUMPLIRÁN LAS ESPECIFICACIONES DEL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL*
2. *IMPLEMENTAR Y MANTENER TODA LA SEÑALIZACIÓN INCLUIDA EN EL PLANO*
3. *GARANTIZAR LA CANTIDAD Y UBICACIÓN DE BANDEREROS PROPUESTOS PARA MANTENER LA MOVILIDAD SEGURA Y EFICIENTE .*
4. *LOS BANDEREROS TENDRÁN COMUNICACIÓN PERMANENTE MEDIANTE RADIOS Y DEBEN CONTAR CON MATERIAL REFLECTIVO EN SU VESTIMENTA.*
5. *GARANTIZAR EL ACCESO A LOS GARAJES DE LOS RESIDENTES DE LA ZONA.*
6. *MANTENER EL PLANO DE PMT Y APROBACIÓN EN LA ZONA DE OBRA.*
7. *INSTALAR SEÑALIZACIÓN LUMINOSA EN HORARIOS DE TRABAJO NOCTURNO.*
8. *LA PRESENCIA DE LOS BANDEREROS SERÁ DURANTE EL TIEMPO QUE PERMANEZCA EL CIERRE*
9. *EN TRAMOS > 80M SE DEBE UTILIZAR SIO-01(100M)*
10. *EN HORARIO NOCTURNO BANDERERO CON BASTON LUMINOSO*
11. *EN LA NOCHE BARRICADA CON SRO-02 Y FLECHA LUMINOSA*

VERSIÓN	PLANCHA No. 4 DE 4