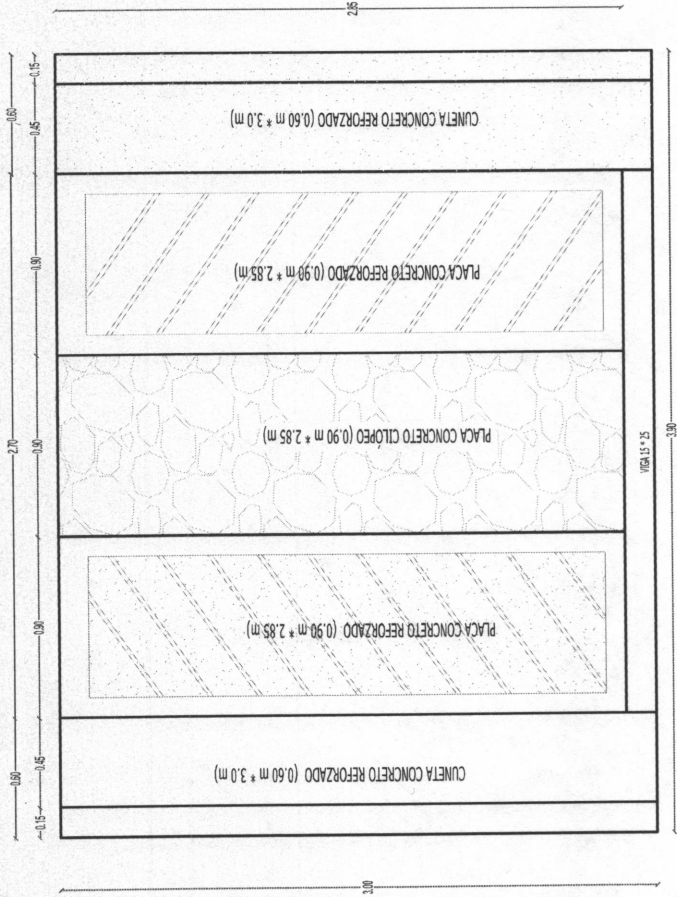
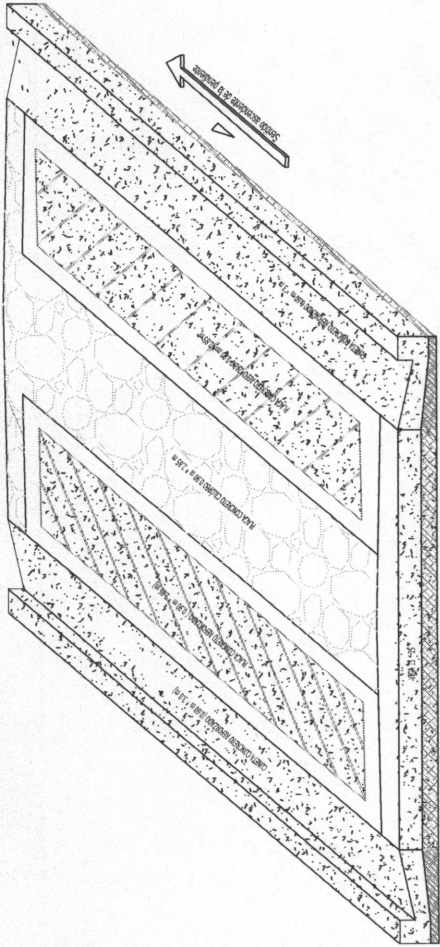
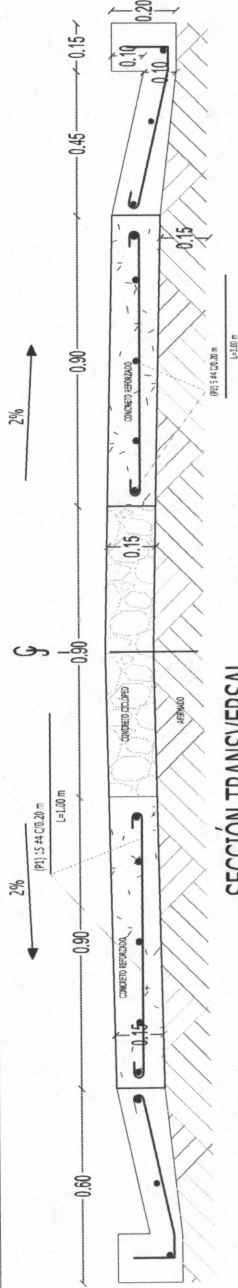


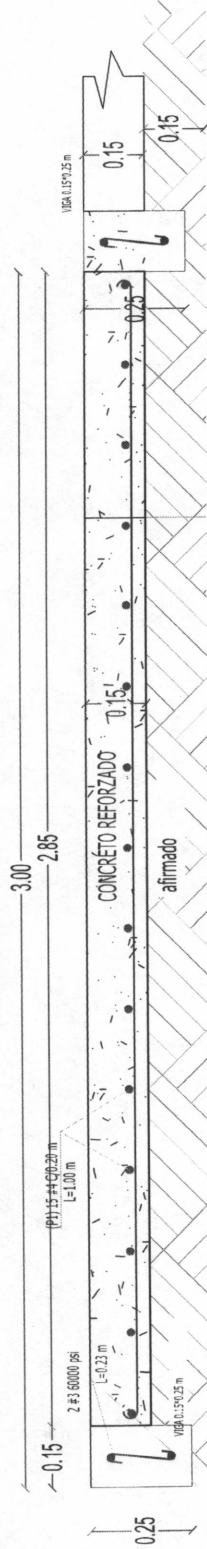


ISOMETRÍA

PLANTA



SECCIÓN TRANSVERSAL



SECCIÓN LONGITUDINAL

ESQUEMA PLACA HUELTA

ESQUEMA PLACA HUELTA

GOBIERNO DE CUNDINAMARCA

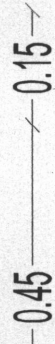
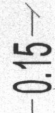
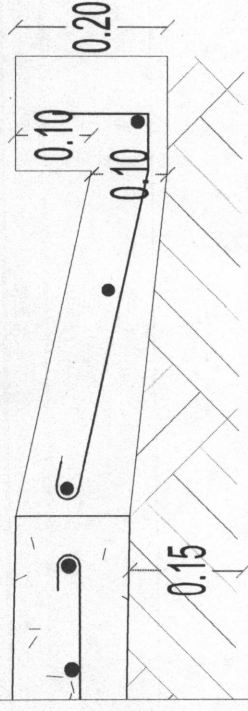
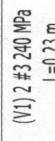
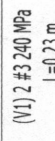
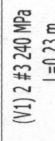
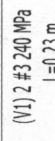
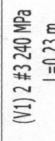
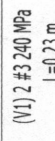
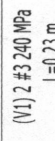
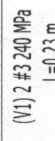
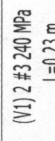
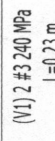
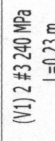
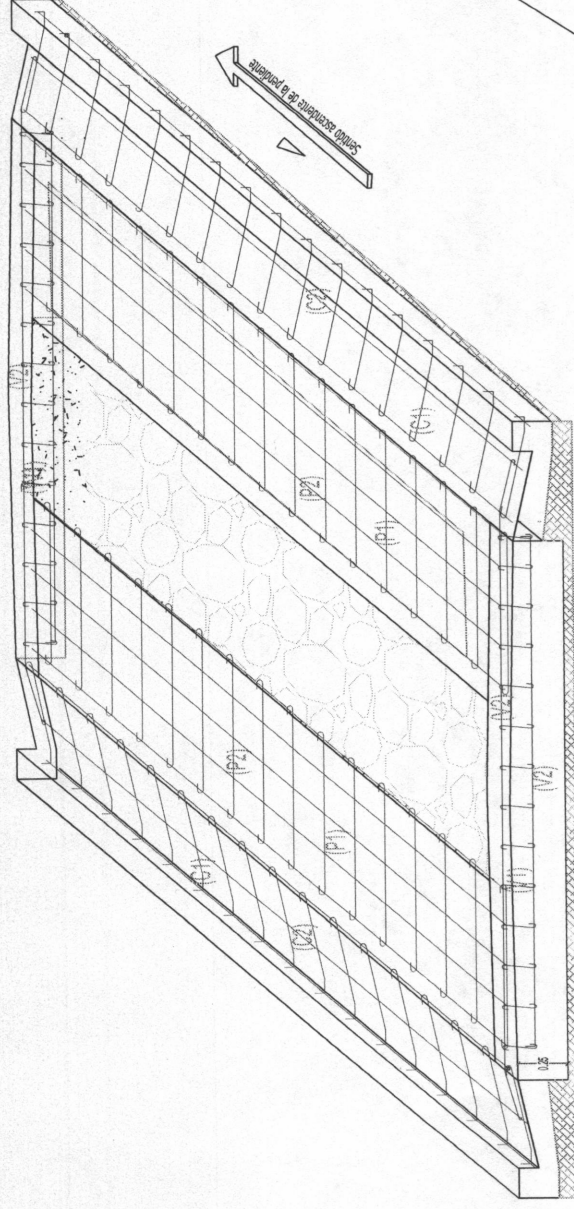
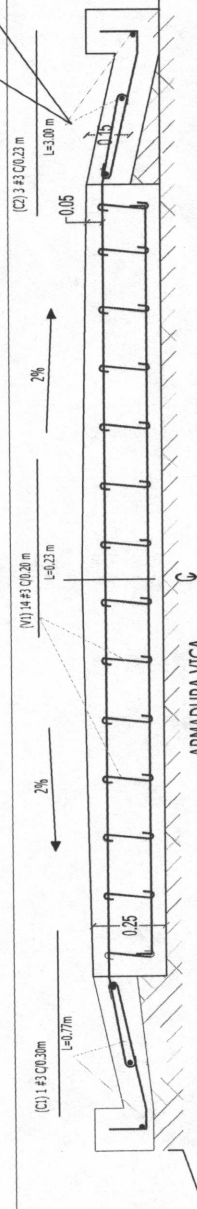
ICCU INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA

PROYECTO

ESQUEMA PLACA HUELTA

MODIFICACIONES

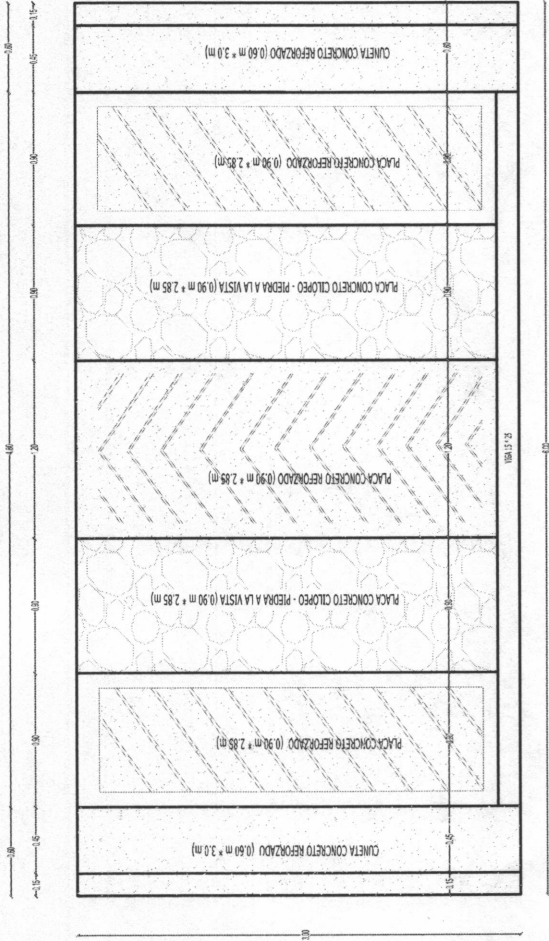
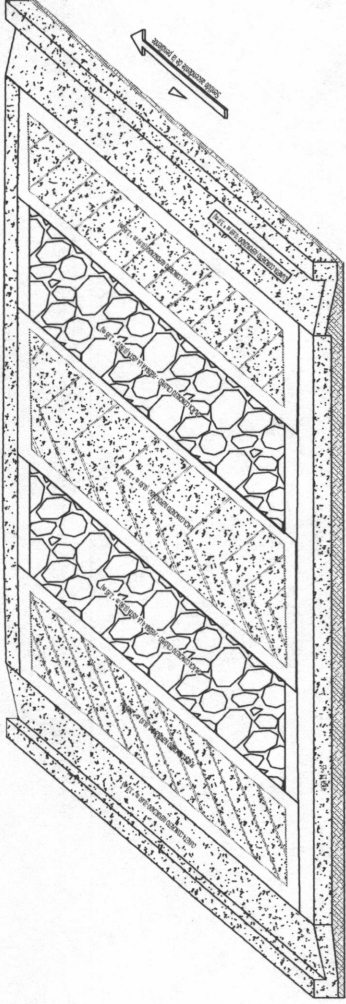
PLAN 1 DE 4



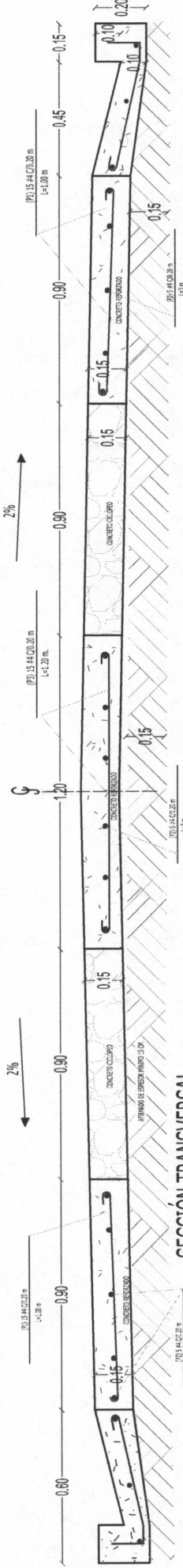
NOTAS:

- Se asegura que las condiciones de la subestación garanticen un soporte adecuado a la placa hueca, con un firmeza de mínimo 15 cm.
 - El espesor de la subestación deberá ser de 1,30 m, o cada lado, con el propósito de garantizar un anclaje con las cunetas.
 - El espesor de las vigas transversales será prolongar 1,30 m, o cada lado, con el propósito de garantizar un anclaje con las cunetas.
 - El ancho de la calzada deberá ser mayor de 3,30 m y menor o igual a 6,00 m, en consecuencia el sobre ancho será variable de 0 cm a 1,05 cm a cada lado.
 - El tipo de cuneta será definido por el responsable del diseño de la placa hueca, y dependerá de la sección transversal de la banca de la vía. En este análisis se deberá determinar el rancho del agua superficial y profundas, diseñado según el caso, libre y/o acanaladas en los lados donde se requiere.
 - El recubrimiento mínimo del acero debe ser de 7 cm
- Consecuente a esta placa hueca, sujeta por el OCU, deberá ser emitido por el municipio, quien sea responsable del diseño, el responsable del diseño deberá firmar el diseño definitivo, junto con el número de matrícula profesional.

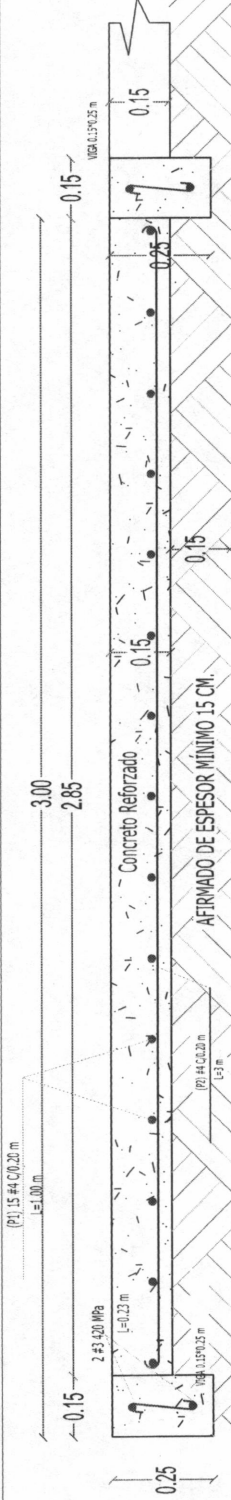
TABLA ACEROS POR METRO (KG)						
PROFUND.	FIGURA	L(m)	ES	SE	KG	PESO(KG)
P1		1.00		10 (2P)		10.00
P2		1.00		10 (2P)		10.00
V1		0.23	5			0.844
V2		1.00	2			1.120
C1		0.77	6 (C)			2.58
Tip. L						
C1		0.68	6 (C)			2.28
Tip. /						
C2		1.00	6 (C)			3.34
C3		1.30				0.70



PLANTA



SECCIÓN TRANSVERSAL



SECCIÓN LONGITUDINAL

ESQUEMA
MUNICIPIO



Gobernación de
Cundinamarca

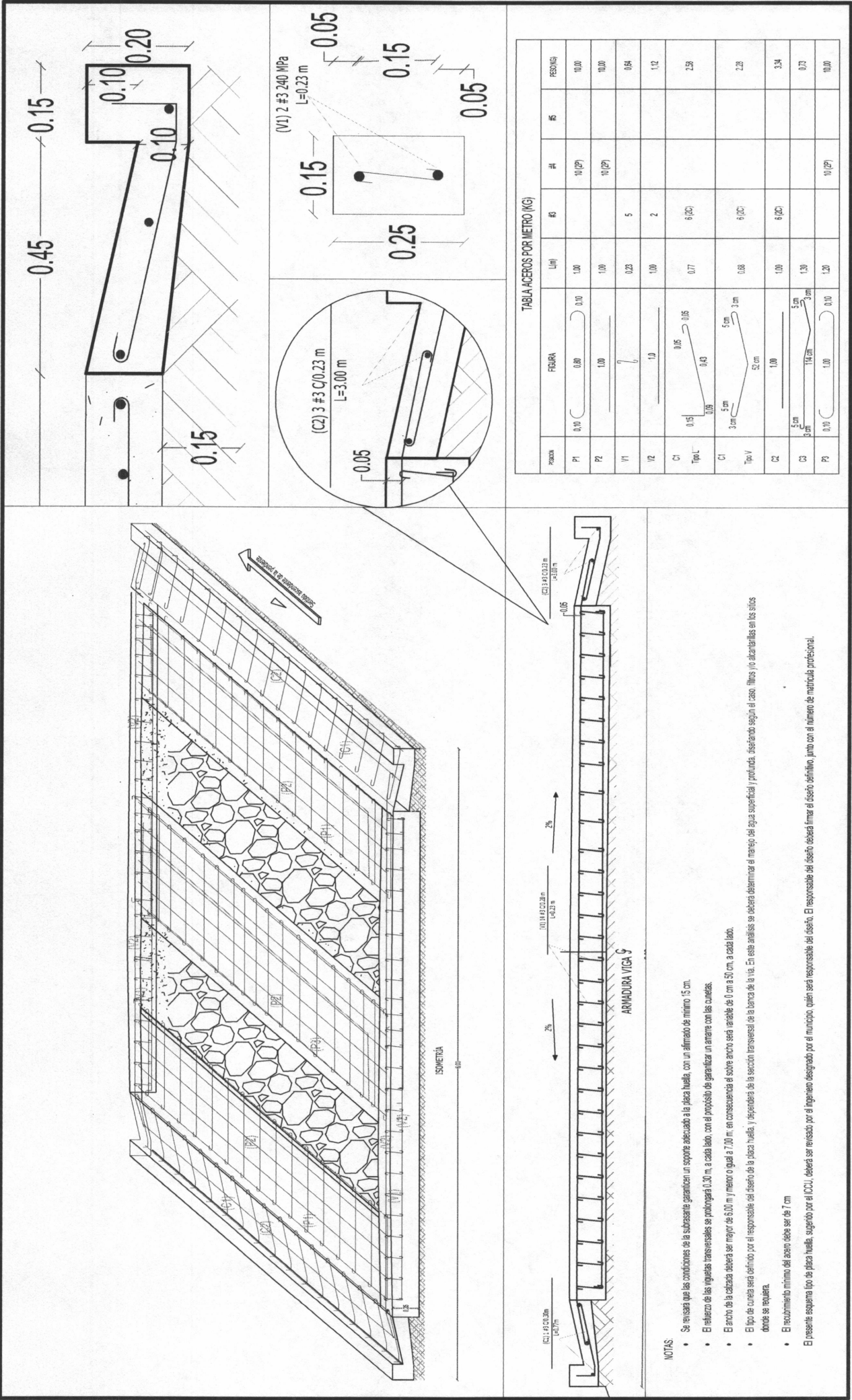
ESQUEMA
PLACA
HUELLO
PARA 6.0m.
DE ANCHO

PROYECTO

FIRMA PROFESIONAL RESPONSABLE

OBSERVACIONES

MODIFICACIONES



NOTAS:

- Se revisará que las condiciones de la subestructura garanticen un soporte adecuado a la placa huella, con un alfilerado de mínimo 15 cm.
 - El relleno de las viguetas transversales se prolongará 0.30 m a cada lado, con el propósito de garantizar un anclaje con las cuerdas.
 - El ancho de la calzada deberá ser mayor de 6.00 m y menor o igual a 7.00 m, en consecuencia el sobre ancho será variable de 0 m a 50 cm, a cada lado.
 - El tipo de cuerda será definido por el responsable del diseño de la placa huella, y dependerá de la sección transversal de la barra de la vía. En este análisis se deberá determinar el manejo del agua superficial / profundidad, asegurando según el caso, filtros y drenajes en los sitios donde se requiera.
 - El relleno mínimo del acero debe ser de 7 cm.
- El presente esquema tipo de placa huella, sugerido por el ICCU, deberá ser revisado por el ingeniero designado por el municipio, quien será responsable del diseño. El responsable del diseño deberá firmar el diseño definitivo, junto con el número de matrícula profesional.

ESQUEMA
PLACA
HUELLA
PARA 6.0m,
DE ANCHO

GOBERNACIÓN DE
CUNDINAMARCA

ICCUCU
INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA
Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA

ESQUEMA
MUNICIPIO

FIRMA PROFESIONAL RESPONSABLE

OBSERVACIONES

MODIFICACIONES

PROYECTO

PLANO 2 DE 4