Archivo

CONSORCIO SEÑALIZACION Y MOVILIDAD 2019
NIT 901.327.007-4

S&M 2019

Rad. SDM : 96598
Fecha : 2020-07-07 15:08:15
Destino : SUBDIRECCION DE SEÑALIZACION
Asunto : 302 - TRASLADO POR COMPETENCIA
Nro Folios : 1 Anexos: 3
Origen : CONSORCIO SEÑALIZACION Y MOVILIDA
Modo : I

Bogotá, 03 de julio de 2020 **S&M-135-2020**

Señores
SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
Atn. Carlos Humberto Becerra Reina
Supervisor del contrato
CIUDAD.

Referencia: CONTRATO DE INTERVENTORÍA N° 20191801, cuyo objeto es: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DERIVADOS DEL PROCESO DE LICITACIÓN PÚBLICA No. SDM-LP-026-2019 CUYO OBJETO ES "REALIZAR EN FORMA INTEGRAL LA ACTIVIDADES INHERENTES AL PROCESO DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL EN CINCO ZONAS EN LA CIUDAD DE BOGOTA D.C.

Asunto: Justificación y aprobación de ítems no previstos.

Respetado Ingeniero,

Dando alcance a nuestra comunicación S&M-130-2020 con radicado número 92903, y atendiendo la observación recibida de la supervisión el pasado miércoles 1 de julio vía correo electrónico, nos permitimos remitir la justificación requerida para la creación de nuevos ítems contractuales, con el ajuste producto de su observación, así como los análisis de precios unitarios presentados por el contratista y aprobados por esta interventoría.

Lo anterior, de acuerdo con lo establecido en el numeral "***5.1 OBLIGACIONES GENERALES Y ESPECÍFICAS DEL CONTRATISTA (INTERVENTOR)***" del Anexo Técnico del contrato de interventoría, donde se estipula que "*29. En caso de ser necesario deberá analizar y aprobar a satisfacción el contenido y la creación de nuevos ítems dentro del desarrollo de cada contrato integral de zona de señalización. Deberá presentar a la Entidad una justificación, firmada por el representante legal del contratista e interventoría, del nuevo ítem con base en un estudio de mercado, el cual deberá estar soportado en mínimo tres (3) cotizaciones (…)*"

Nos permitimos aclarar que no se remite estudio de mercado puesto que no se considera indispensable para la aprobación de los ítems no previstos propuestos por el contratista, ya que los análisis de precios unitarios se elaboraron tomando como referencia los insumos de los ítems contractuales 80 y 83, manteniendo los costos iniciales y eliminando el valor

del suministro del dispositivo. Se afectan únicamente los rendimientos de transporte y mano de obra debido a que el contratista debe proveer de personal y vehículo de carga para realizar la labor adicional de cargue en el patio de la SDM y su posterior traslado y descargue en el sitio de la instalación.

Quedamos atentos a sus comentarios y agradecemos la atención prestada.

Atentamente,

SERGIO PABÓN LOZANO
Director de Interventoría
CONSORCIO SEÑALIZACIÓN Y MOVILIDAD 2019

Anexos: Justificación para creación de ítems no previstos, APUs nuevos y APUs 80 y 83

Copia: Archivo

1. INFORMACIÓN GENERAL

Numero de Contrato de obra	2019-1781
Clase de Contrato	Obra
Objeto	Realizar en forma integral las actividades inherentes al proceso de señalización y seguridad vial en cinco zonas en la ciudad de Bogotá D.C. "Zona Quinta – Sur".
Contratista	Consorcio SP Seguridad Vial
Valor del Contrato	$5.305.000.000
Numero de Contrato de interventoría	2019-1801
Objeto	Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Contable y Jurídica a los contratos derivados del proceso de licitación pública No. SDM-LP-026-2019 cuyo Objeto es Realizar en forma integral las actividades inherentes al proceso de señalización y seguridad vial en cinco zonas en la ciudad de Bogotá D.C. "Zona Quinta – Sur".
Contratista	Consorcio Señalización y Movilidad 2019
Valor del Contrato	$ 1.417.363.331

2. JUSTIFICACIÓN

La Secretaría Distrital de Movilidad asignó al contrato de obra 2019 – 1781 la ejecución del proyecto *CicloRuta par vial KR 7 y KR 8*. La entidad contratante informó, durante el comité técnico de seguimiento No. 29, que suministrará para dicha implementación dispositivos tipo "delineador tubular simple" y "bordillo no traspasable en concreto", además que los elementos incluirán anclaje y en el caso de los bordillos se entregarán pintados. Cumpliendo con el anterior requerimiento, el contratista deberá trasladar los dispositivos desde el patio No. 4 de la entidad e instalarlos en sitio, de acuerdo con lo estipulado en los diseños.

Los ítems pactados contractualmente y relacionados con la instalación de bordillos no traspasables en concreto e hitos corresponden a los ítems 80 y 83, en los cuales se considera tanto el suministro como la instalación de los dispositivos, tal como se evidencia en la descripción del ítem y en los análisis de precios unitarios que se anexan a este documento.

ITEM	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	COSTO DIRECTO
80	UND	Suministro y anclaje de bordillo no traspasable, en concreto de color amarillo con alta resistencia al impacto o concreto de 4000 PSI con varilla de refuerzo de 1/2" (Tipo piramidal con incrustación al pavimento con cuatro anclajes en varilla de 5/8" de diámetro por 4" de longitud, dimensiones: altura mínima de15 cm, ancho de 20 cm y largo 100 cm). Incluye accesorios y materiales para fijación.	$ 67.103
83	UND	Suministro e instalación de delineador tubular simple (Hito - Figura 5-17A) construido en material sintético flexible de color amarillo con tres bandas de 7,5 cm en papel reflectivo blanco tipo IV o superior, altura mínima 70 cm, diámetro mínimo de 8 cm. Incluye accesorios y materiales para fijación.	$ 47.357

CONSORCIO SEÑALIZACION Y MOVILIDAD 2019 NIT 901.327.007-4 S&M 2019	JUSTIFICACIÓN PARA CREACIÓN DE ITEMS NO PREVISTOS

Si bien contractualmente no se establece un ítem que incluya únicamente la instalación y el traslado de los dispositivos, estas actividades son necesarias para utilizar los elementos suministrados por la entidad y cumplir con las directrices de la misma, por lo cual se requiere la incorporación de ítems no previstos.

Los análisis de precios unitarios para los ítems no previstos se elaboraron tomando como referencia los insumos de los ítems contractuales. Teniendo en cuenta que las actividades contempladas en los ítems no previstos no requieren de la inclusión de nuevos materiales, herramientas o mano de obra, no se considera necesario un estudio de mercado, sino que se mantienen los costos iniciales de los ítems 80 y 83, eliminando el valor del suministro del dispositivo. Así las cosas, en los análisis de precios unitarios se afectan únicamente los rendimientos del camión de apoyo y de la mano de obra puesto que el contratista deberá proveer de personal y vehículo de carga para realizar la labor adicional de cargue en el patio de la SDM para su posterior traslado y descargue en el sitio de la instalación.

La interventoría evaluó los análisis de precios unitarios – APU presentados por el contratista y da aval a los mismos, considerando que el costo de las actividades contempladas es equivalente al establecido inicialmente y que los ítems no previstos no coinciden con ninguno de los ítems contratados. A continuación, se presentan los ítems no previstos aprobados en costo directo y se anexan a este documento los análisis de precios unitarios correspondientes.

ITEM	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	COSTO DIRECTO
NP-001	UND	Transporte e instalación de bordillo no traspasable, en concreto de color amarillo (Dimensiones: altura mínima de 15 cm, ancho de 20 cm y largo 100 cm - Incluye trasporte del Patio SDM al sitio de instalación). No Incluye elementos de anclaje	$ 17.779
NP-002	UND	Transporte e instalación delineador tubular simple (Hito - Figura 5-17A) altura mínima 70 cm, diámetro mínimo de 8 cm. (Incluye trasporte del Patio SDM al sitio de instalación). No Incluye elementos de anclaje	$ 8.620

Se firma a los 03 días del mes de julio de 2020.

CONTRATISTA

Firma:

Gerardo Segura Pérez
Representante Legal
Consorcio SP Seguridad Vial

INTERVENTORÍA

Firma:

Sandra Carolina Cardozo

Sandra Carolina Cardozo
Representante Legal
Consorcio Señalización Y Movilidad 2019

CONSORCIO SP Seguridad Vial

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

CONTRATISTA: CONSORCIO SP SEGURIDAD VIAL	NIT:	901.314.854-1
CONTRATO DE OBRA No. 1781-2019	Fecha:	OCT. 2019

Objeto: "REALIZAR EN FORMA INTEGRAL LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL PROCESO DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL EN CINCO ZONAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C."

ITEM: 80	UNIDAD: UND
Suministro y anclaje de bordillo no transpasable, en concreto de color amarillo con alta resistencia al impacto o concreto de 4000 PSI con varilla de refuerzo de 1/2" (Tipo piramidal con incrustación al pavimento con cuatro anclajes en varilla de 5/8" de diametro por 4" de longitud, dimensiones: altura minima de15 cm, ancho de 20 cm y largo 100 cm). Incluye accesorios y materiales para fijación.	Especificaciones Anexo Técnico

I - EQUIPO Y TRANSPORTE

Descripción	Unidad	Valor	Rendimiento	Valor - Unit	
Herramienta Menor	GI	$ 32,59	1	$ 32,59	
Camion de Apoyo	Hora	$ 12.500,00	3	$ 4.166,67	
Transportes		$ 3.200,00	0,025	$ 80,00	
PMT	GI	$ 113,00	1	$ 113,00	
				Sub - Total	$ 4.392

II - MATERIALES EN OBRA

Descripción	Unidad	Precio - Unit	Cantidad	Valor - Unit	
Tachon Piramidal 100*20*15	UND	$ 51.562	1,000	$ 51.562	
Pegante Epoxico	Kg	$ 16.509	0,25000	$ 4.127	
				Sub - Total	$ 55.689

III - MANO DE OBRA

Trabajador	Jornal	Prestaciones	Jornal Total	Rendimiento	Valor - Unit	
Operador	$ 30.000	1,58	$ 47.400	24	$ 1.975	
Premarcador	$ 30.000	1,58	$ 47.400	24	$ 1.975	
Ayudantes 2	$ 46.667	1,58	$ 73.733	24	$ 3.072	
				Sub - Total		$ 7.022

Total Costo Directo $ 67.103

IV - COSTOS INDIRECTOS

Descripción	Porcentaje	Valor Total	
Administración	30,90%	$ 20.735	
Imprevistos	2%	$ 1.342	
Utilidad	4%	$ 2.684	
		Sub - Total	$ 24.761

PRECIO UNITARIO TOTAL APROXIMADO AL PESO $ 91.864

Alexander A. Segura P.
INGENIERO CIVIL
MAT 25202097948 C.N.D

ALEXANDER SEGURA PEREZ
Director de Proyecto

CONSORCIO SP Seguridad Vial

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

CONTRATISTA:	CONSORCIO SP SEGURIDAD VIAL.	NIT:	901.314.854-1
CONTRATO DE OBRA No. 1781-2019		Fecha:	OCT. 2019

Objeto: "REALIZAR EN FORMA INTEGRAL LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL PROCESO DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL EN CINCO ZONAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C."

ITEM:	83	UNIDAD:	UND
Suministro e instalación de delineador tubular simple (Hito - Figura 5-17A) construido en matareial sintetico flexible de color amarillo con tres bandas de 7,5 cm en papel reflectivo blanco tipo IV o superior, altura mínima 70 cm, diámetro mínimo de 8 cm. Incluye accesorios y materiales para fijación.		Especificaciones Anexo Técnico	

I – EQUIPO Y TRANSPORTE

Descripción	Unidad	Valor	Rendimiento	Valor - Unit	
Herramienta Menor	GI	$ 32,59	1	$ 32,59	
Camion de Apoyo	Hora	$ 12.500,00	8	$ 1.562,50	
Transportes		$ 3.200,00	0,01	$ 32,00	
PMT	GI	$ 209,00	1	$ 209,00	
				Sub - Total	$ 1.836

II - MATERIALES EN OBRA

Descripción	Unidad	Precio - Unit	Cantidad	Valor - Unit	
Hito	UND	$ 40.136	1,000	$ 40.136	
Pegante Epoxico	Kg	$ 16.509	0,16667	$ 2.752	
				Sub - Total	$ 42.888

III - MANO DE OBRA

Trabajador	Jornal	Prestaciones	Jornal Total	Rendimiento	Valor - Unit	
Operador	$ 30.000	1,58	$ 47.400	64	$ 741	
Premarcador	$ 30.000	1,58	$ 47.400	64	$ 741	
Ayudantes 2	$ 46.667	1,58	$ 73.733	64	$ 1.152	
					Sub - Total	$ 2.633

Total Costo Directo	$ 47.357

IV - COSTOS INDIRECTOS

Descripción	Porcentaje	Valor Total	
Administración	30,90%	$ 14.633	
Imprevistos	2%	$ 947	
Utilidad	4%	$ 1.894	
		Sub - Total	$ 17.475

PRECIO UNITARIO TOTAL APROXIMADO AL PESO	$ 64.832

Alexander A. Segura P.
INGENIERO CIVIL
MAT 25202092948 D.N.D

ALEXANDER SEGURA PEREZ
Director de Proyecto

CONSORCIO SP Seguridad Vial	ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

CONTRATISTA: CONSORCIO SP SEGURIDAD VIAL	NIT:	901.314.854-1
CONTRATO DE OBRA No. 1781-2019	Fecha:	18-06-2020

Objeto: "REALIZAR EN FORMA INTEGRAL LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL PROCESO DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL EN CINCO ZONAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C."

ITEM: NP-002	UNIDAD: UND
Transporte e instalación delineador tubular simple (Hito - Figura 5-17A) altura mínima 70 cm, diámetro mínimo de 8 cm. (Incluye trasporte del Patio SDM al sitio de instalación). No Incluye elementos de anclaje.	

I – EQUIPO Y TRANSPORTE

Descripción	Unidad	Valor	Rendimiento	Valor - Unit	
Herramienta Menor	Gl	$ 33	1	$ 33	
Camion de Apoyo	Hora	$ 12.500	6	$ 2.083	
Señalizacion	Gl	$ 241	1	$ 241	
				Sub - Total	$ 2.357

II - MATERIALES EN OBRA

Descripción	Unidad	Precio - Unit	Cantidad	Valor - Unit	
Pegante Epoxico	Kg	$ 16.509	0,16667	$ 2.752	
				Sub - Total	$ 2.752

III - MANO DE OBRA

Trabajador	Jornal	Prestaciones	Jornal Total	Rendimiento	Valor - Unit	
Operador	$ 30.000	1,58	$ 47.400	48	$ 988	
Premarcador	$ 30.000	1,58	$ 47.400	48	$ 988	
Ayudantes 2	$ 46.667	1,58	$ 73.733	48	$ 1.536	
					Sub - Total	$ 3.511

Total Costo Directo	$ 8.620

IV - COSTOS INDIRECTOS

Descripción	Porcentaje	Valor Total	
Administración	30,90%	$ 2.664	
Imprevistos	2%	$ 172	
Utilidad	4%	$ 345	
		Sub - Total	$ 3.181

PRECIO UNITARIO TOTAL APROXIMADO AL PESO	$ 11.801

ALEXANDER SEGURA PEREZ
Director de Proyecto

CONSORCIO SP Seguridad Vial

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

CONTRATISTA:	**CONSORCIO SP SEGURIDAD VIAL**	**NIT:**	**901.314.854-1**
CONTRATO DE OBRA No. 1781-2019		Fecha:	**18-06-2020**

Objeto: "REALIZAR EN FORMA INTEGRAL LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL PROCESO DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL EN CINCO ZONAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C."

ITEM:	**NP-001**	**UNIDAD:**	**UND**

Transporte e instalación de bordillo no transpasable, en concreto de color amarillo (Dimensiones: altura minima de15 cm, ancho de 20 cm y largo 100 cm - Incluye trasporte del Patio SDM al sitio de instalación). No Incluye elementos de anclaje.

I – EQUIPO Y TRANSPORTE

Descripción	Unidad	Valor	Rendimiento	Valor - Unit	
Herramienta Menor	Gl	$ 33	1	$ 33	
Camion de Apoyo	Hora	$ 12.500	2,5	$ 5.000	
Señalizacion	Gl	$ 193	1	$ 193	
				Sub - Total	$ 5.225

II - MATERIALES EN OBRA

Descripción	Unidad	Precio - Unit	Cantidad	Valor - Unit	
Pegante Epoxico	Kg	$ 16.509	0,25000	$ 4.127	
				Sub - Total	$ 4.127

III - MANO DE OBRA

Trabajador	Jornal	Prestaciones	Jornal Total	Rendimiento	Valor - Unit	
Operador	$ 30.000	1,58	$ 47.400	20	$ 2.370	
Premarcador	$ 30.000	1,58	$ 47.400	20	$ 2.370	
Ayudantes 2	$ 46.667	1,58	$ 73.733	20	$ 3.687	
				Sub - Total		$ 8.427

Total Costo Directo $ 17.779

IV - COSTOS INDIRECTOS

Descripción	Porcentaje	Valor Total	
Administración	30,90%	$ 5.494	
Imprevistos	2%	$ 356	
Utilidad	4%	$ 711	
		Sub - Total	$ 6.560

PRECIO UNITARIO TOTAL APROXIMADO AL PESO **$ 24.339**

ALEXANDER SEGURA PEREZ
Director de Proyecto