DIAGNOSTICO

Documento diagnóstico de estado actual, que incluya registro fotográfico detallado, descripción de las condiciones existentes y de la alternativa propuesta.

DIAGNÓSTICO

PROYECTO:

"CONSERVACION Y MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LOS SECTORES CRITICOS DE LA RED VIAL SECUNDARIA DEL DEPARTAMENTO DE ARAUCA"

2025

GOBERNACIÓN DE ARAUCA – SECRETARÍA DE EDUCACIÓN
Calle 20 Carrera 21 Esquina, Telefax 8851946; Código Postal 810001
Arauca-Arauca (Colombia). E-mail: sac@sedarauca.edu.co
NIT. 800102838 - 5

DIAGNÓSTICO

El presente Informe tiene como propósito describir las condiciones iniciales en las que se encuentra el sector y generar información precisa y apropiada, que permita identificar los mecanismos de intervención adecuados para la situación específica a intervenir para la adecuada operación de las vías que seran intervenidas mediante el proyecto.

1. OBJETIVOS

1.1. OBJETIVO GENERAL

Determinar la calidad y el estado del sector donde se ejecutará el proyecto **"CONSERVACION Y MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LOS SECTORES CRITICOS DE LA RED VIAL SECUNDARIA DEL DEPARTAMENTO DE ARAUCA"**

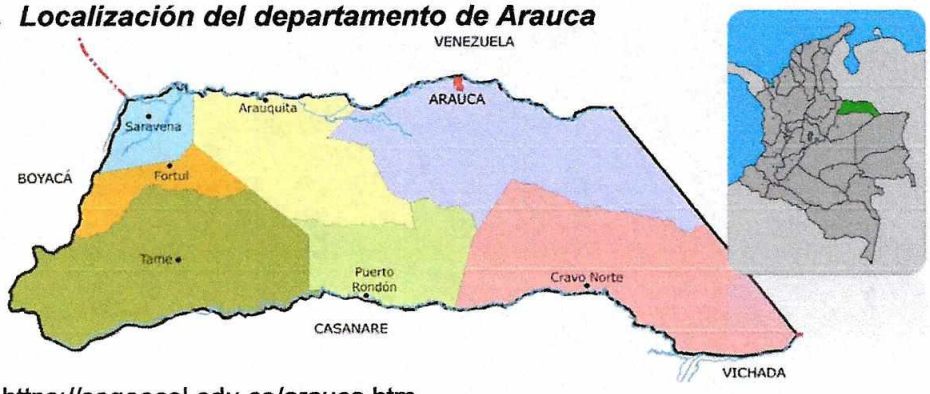
1.2. OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Identificar las causas del deterioro que afecta el tránsito vehicular
- Identificar mecanismo de intervencion para mejorar la situacion actual

2. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se desarrollará en el Departamento de Arauca, en varios tramos de la Red Vial Secundaria. El Departamento de Arauca es uno de los treinta y dos departamentos que forman la República de Colombia. Su capital es la homónima Arauca. El Departamento de Arauca está situado en el extremo norte de la región de la Orinoquia Colombiana, localizado entre los 06º, 02′ 40″ y 07º 06′ 13″ la latitud norte y los 69º 25′ 54″ y 72º 22′ 23″ de longitud oeste. La superficie es de 23.818 Km2 y limita por el norte con el río Arauca que lo separa de la República Bolivariana de Venezuela, por el este con la República Bolivariana de Venezuela, por el sur con los ríos Meta y Casanare, que lo separan del Departamento del Vichada, y Casanare y por el Oeste con el Departamento de Boyacá. Esta conformado por siete municipios, un corregimiento (Puerto Jordán) y 71 centros poblados. Ver figura 1.

Figura 1. Localización del departamento de Arauca



FUENTE: https://sogeocol.edu.co/arauca.htm

Las vías a intervenir con el proyecto, pertenecen a la red vial secundaria del Departamento de Arauca, de la cual se identificaron los siguientes tramos:

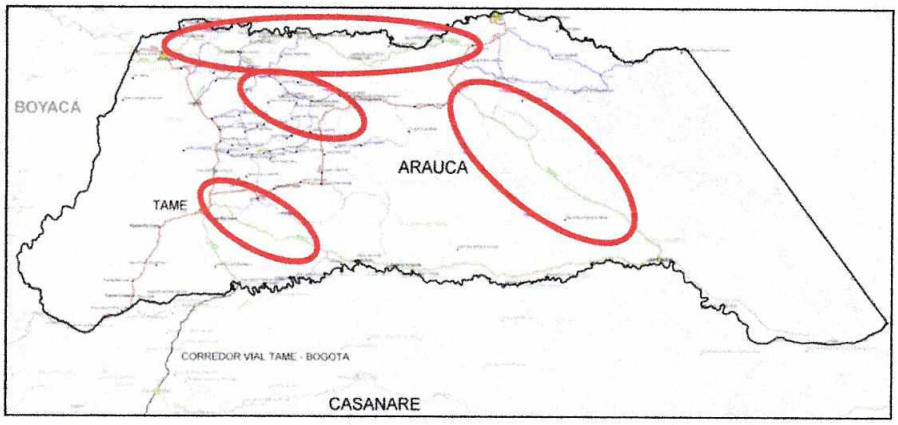
TRAMO 1: SARAVENA – ARAUQUITA – LA ANTIOQUEÑA

TRAMO 2: TAME – PUERTO RONDÓN (Sector Puente Chicanoa)

TRAMO 3: ARAUQUITA – AGUACHICA – PANAMÁ (Sector Puente Majumba)

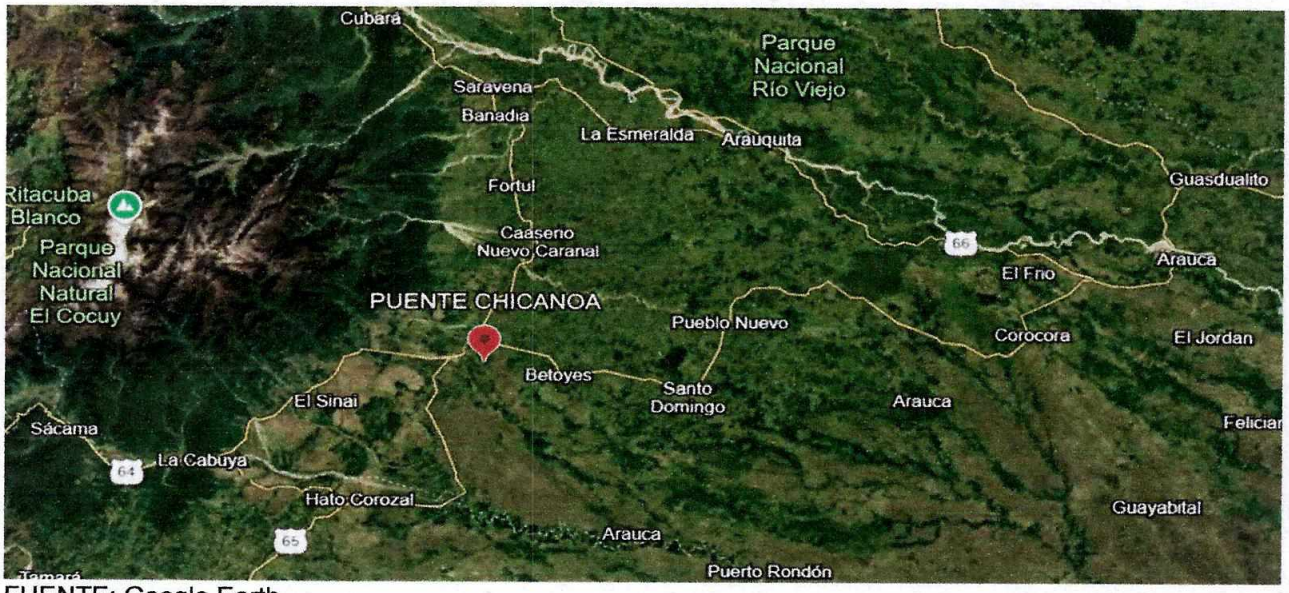
TRAMO 4: COROCORO – CRAVO NORTE

Figura 2. Localización de las vias a intervenir



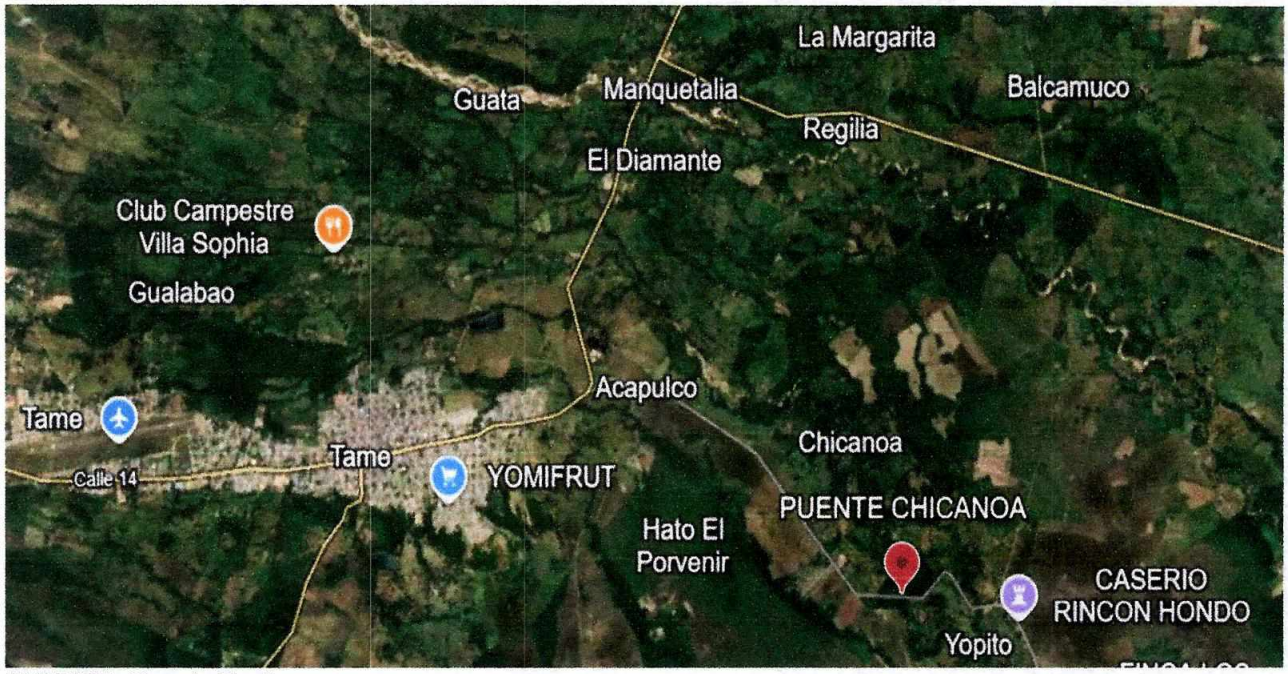
FUENTE: Mapa Red Vial Departamento de Arauca – Plan Vial Regional

Figura 3. Localización de Puente Chicanoa - TRAMO 2: TAME – PUERTO RONDÓN



FUENTE: Google Earth

Figura 4 Localización de Puente Chicanoa - TRAMO 2: TAME – PUERTO RONDÓN



FUENTE: Google Earth

Figura 5. Localización de Puente Majumba - TRAMO 3: ARAUQUITA – AGUACHICA – PANAMÁ



FUENTE: Google Earth

Figura 6. Localización de Puente Majumba - TRAMO 3: ARAUQUITA – AGUACHICA – PANAMÁ



FUENTE: Google Earth

3. CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO

3.1. CARACTERISTICAS GENERALES DEL SECTOR

Condiciones o estado de las vías

La red vial Secundaria en el Departamento de Arauca viene presentando un deterioro, debido a la intermitencia del mantenimiento Rutinario de las mismas, generando riesgos a los usuarios de la vía por accidentalidad y vandalismo, situación que deriva vías inseguras en operación. Y el deterioro constante por el paso de vehículos de gran tamaño.

Por lo anterior, se realizo inspección visual por las principales vías secundarias de cada uno de los tramos indicados, observando el estado actual, identificando en gran parte de estos la perdida de material en taludes, socavación, baches, grietas, hundimientos y desgastes por el paso del tiempo o el tránsito pesado, así como invasión del material vegetal en la calzada y bermas de la vía, interfiriendo con la visualización a largo alcance especialmente durante la temporada de lluvias, y falta de señalización, entre otros.

En Desarrollo de Visita de Inspección realizada Arauca el 26 y 27 de junio de 2025, llevada a cabo por la Secretaría de Infraestructura Departamental, se observo lo siguiente:

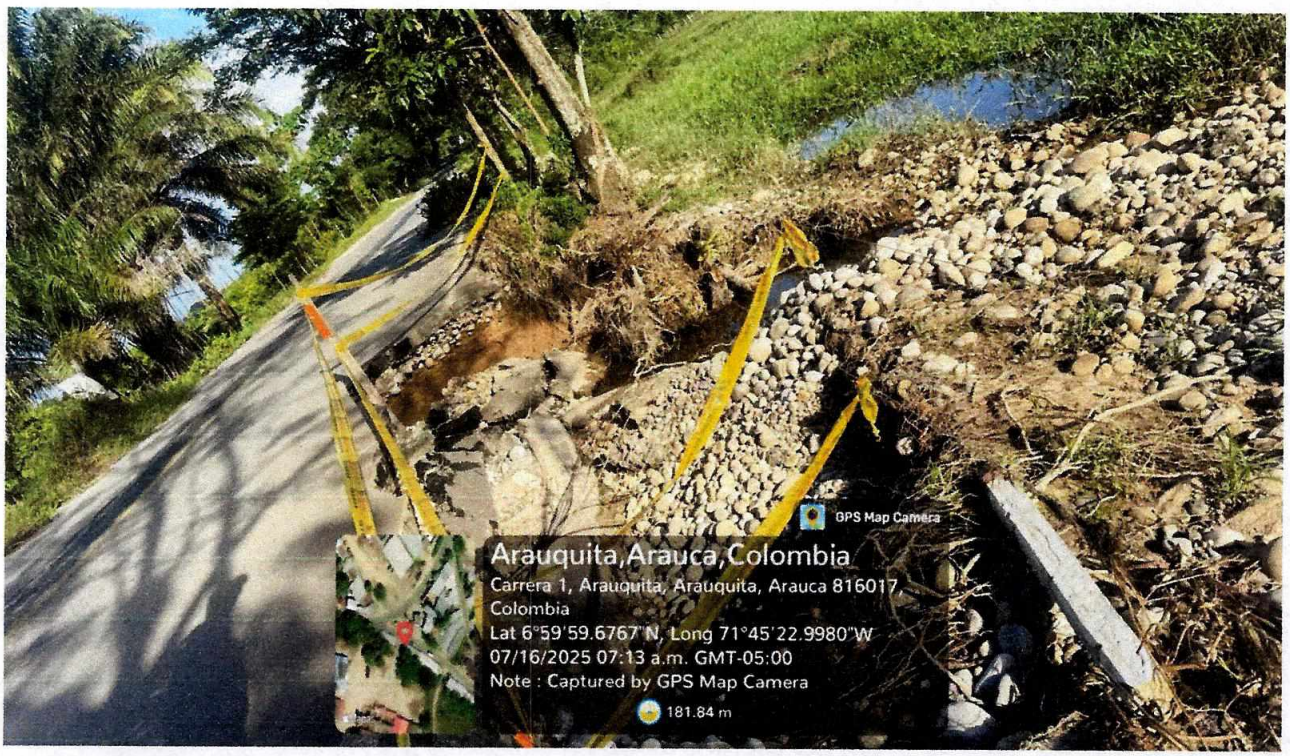
TRAMO 1: SARAVENA – ARAUQUITA – LA ANTIOQUEÑA:

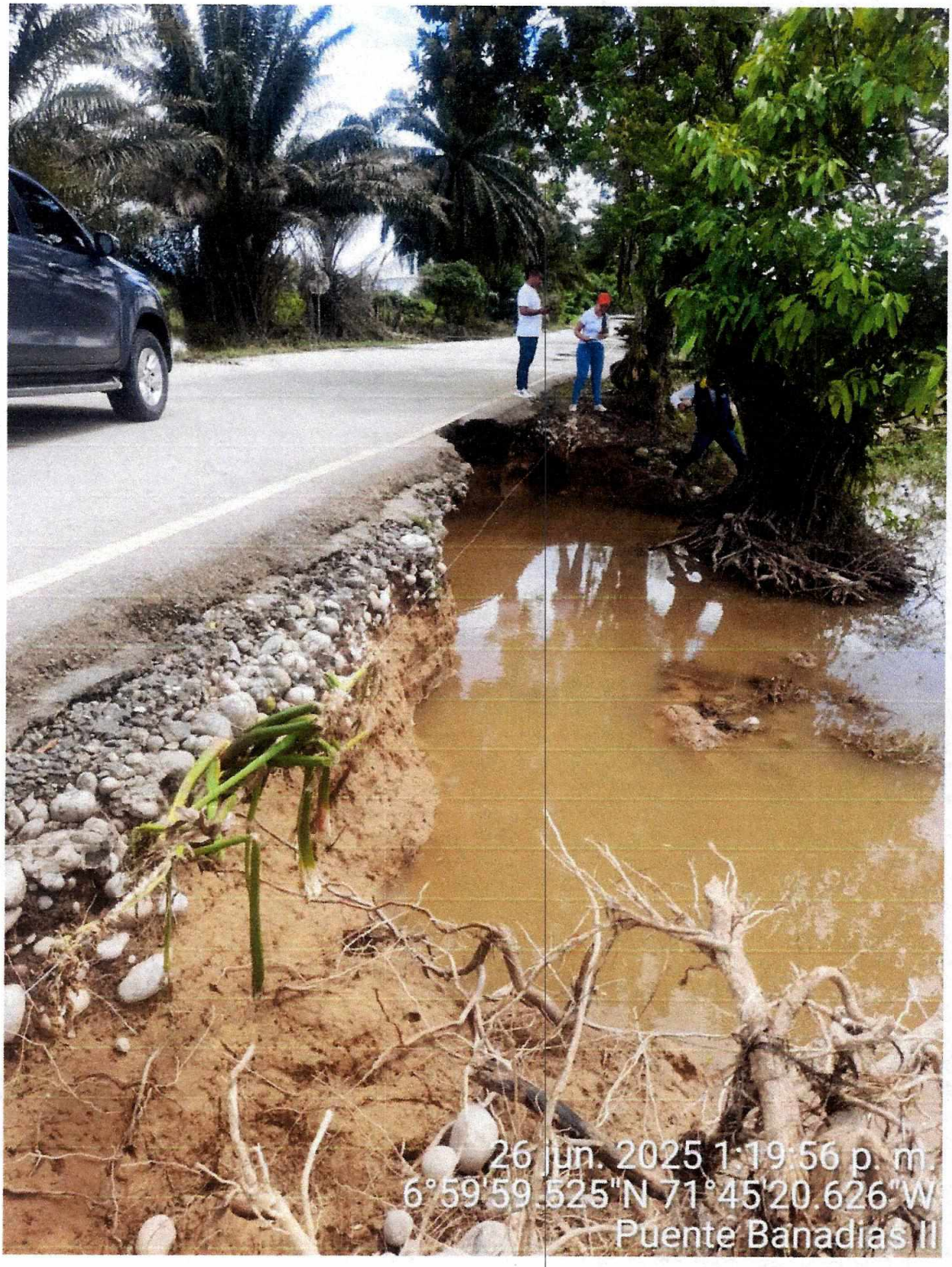
Sector Banadias II

Problemática 1:

Socavaciónes severas en el acceso oriental, lado municipio de Arauquita, que comprometen la estabilidad de la calzada y presencia de material vegetal sobre la via de gran tamaño


GPS Map Camera
Arauquita,Arauca,Colombia
Carrera 1, Arauquita, Arauquita, Arauca 816017, Colombia
Lat 6°59'59.8663"N, Long 71°45'23.0629"W
07/16/2025 07:13 a.m. GMT-05:00
Note : Captured by GPS Map Camera
181.82 m


GPS Map Camera
Arauquita,Arauca,Colombia
Carrera 1, Arauquita, Arauquita, Arauca 816017, Colombia
Lat 6°59'59.6767"N, Long 71°45'22.9980"W
07/16/2025 07:13 a.m. GMT-05:00
Note : Captured by GPS Map Camera
181.84 m



GOBERNACIÓN DE ARAUCA – SECRETARÍA DE EDUCACIÓN
Calle 20 Carrera 21 Esquina, Telefax 8851946; Código Postal 810001
Arauca-Arauca (Colombia). E-mail: sac@sedarauca.edu.co
NIT. 800102838 - 5

Problemática 2:

Inundacion del asentamiento urbano, cierre del paso entre Puerto Nariño y Saravena, socavación de la via y presencia de material vegetal de gran tamaño producto del arrastre de la inundación sobre la alcantarilla en caño Tigre.





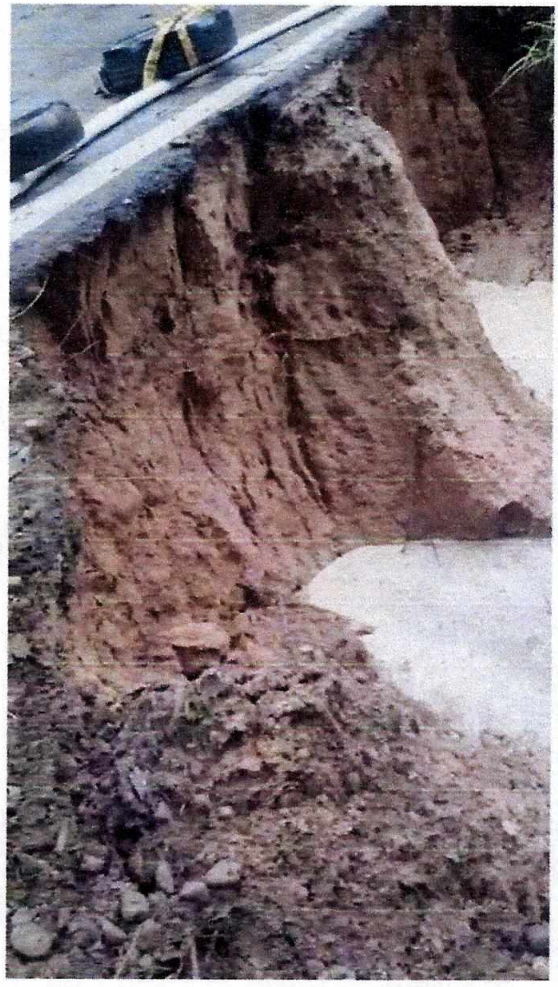
TRAMO 2: TAME – PUERTO RONDÓN

Puente Chicanoa.

Problemática:

A raíz del aumento de la intensidad de las lluvias y del nivel del caño Chicanoa, se presenta afectación del puente que lleva el mismo nombra localizado en el Pr4+640 de la vía Tame – Puerteo Rondo, que compromete al carril norte del acceso al lado del caserío Rincón Hondo del municipio de Tame.





Esta situación afectó un carril de la vía generando socavación tanto de la estructura de pavimento como del material de relleno y de igual manera a la línea de impulsión del acueducto veredal de esta zona.

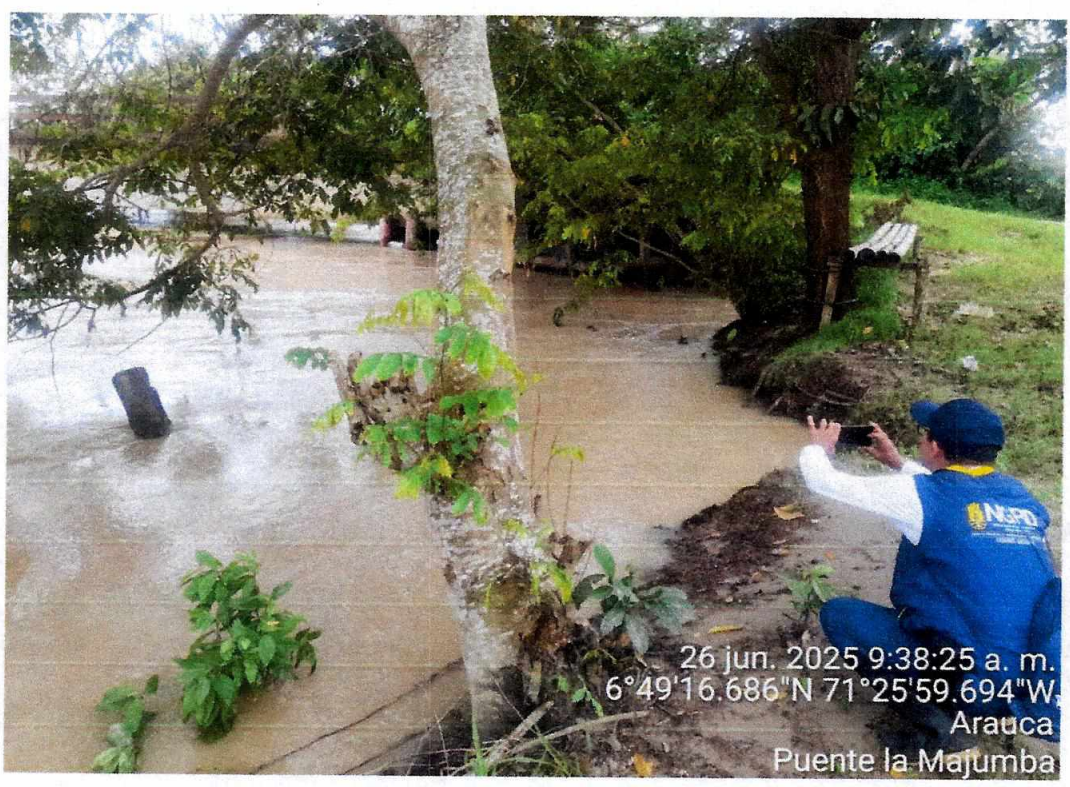
TRAMO 3: ARAUQUITA – AGUACHICA – PANAMÁ

Puente la Majumba:

Problemática:

Perdida del acceso norte del puente hacia el lado del Oasis, afectación mínima pero progresiva del acceso sur lado de brisas del Caranal, esta situación genera el cierre del paso al tránsito automotor, mientras se adelantan acciones para mitigar la afectación.


26 jun. 2025 9:34:56 a. m.
6°49'17.365"N 71°26'0.755"W
Arauca
Puente la Majumba


26 jun. 2025 9:38:25 a. m.
6°49'16.686"N 71°25'59.694"W
Arauca
Puente la Majumba



El puente la Majumba, ubicado sobre el corredor vial Arauquita – Aguachica – La Esmeralda, tiene una longitud de 23 metros y un ancho 5.10 metros, construido en concreto reforzado y apoyado sobre una estructura metálica aporticada tubería petrolera de 12".

Sobre el acceso norte, es decir del lado del Oasis, se tiene una afectación con pérdida total de la banca que abrió un boquete de aproximadamente 5 metros, con afectación hasta los 8 metros; sobre el acceso sur del lado del caserio Brisas del Caranal y un dique que protege los predios aledaños, se vienen generando socavaciones por efectos de la turbulencia del flujo de agua que pueden causar otras afectaciones, sin embargo es de advertir que allí se observa una estructura de protección con tubería metálica de 12" y lamina que mitigan los efectos y los esfuerzos generados por el golpe del agua.

TRAMO 4: COROCORO – CRAVO NORTE

El tramo a intervenir se encuentra a nivel de terraplén y presenta un deterioro en algunos puntos criticos de la superficie existente conformada por material de prestamo y material granular tipo crudo. Actualmente el trazado vial que corresponde a esta via, presenta dificultad para su transitabilidad, debido al mal estado del terraplén causado por la baja capacidad de soporte en la época invernal y mal drenaje a causa de la deficiencia de pendiente longitudinal y transversal.

Esta situación genera aumento en los tiempos de viaje, ocasionando disminución del acceso a los productos en los sectores afectados, así como también, daños frecuentes en los vehículos particulares y de transporte público, ocasionando mayores costos de movilización y operación de los vehículos. Por otra parte, esta situación afecta la intercomunicación entre las veredas cercanas y con entre el área urbana del municipio de Arauca y e municipio de Cravo Norte.

4. CONCLUSIONES

- El mantenimiento de las vías secundarias es importante para evitar que se deterioren, se realiza de manera periódica o rutinaria y planificada para evitar que la carretera se deteriore prematuramente y su objetivo es garantizar que el transporte sea seguro, cómodo y económico.

- Según la inspección vial realizada, parte de la Red vial Secundaria en el Departamento de Arauca viene presentando un deterioro, por la presencia de diferentes daños en la infraestructura vial que la conforma, presentando de deterioro de la carpeta asfáltica, así como invasión del material vegetal en la calzada de las vías.

- Es necesario adelantar un proceso constructivo con el fin de mejorar las condiciones de vida de los habitantes de la zona, ya que la transitabilidad es regular debido a las condiciones actuales de las vias, lo cual ocasiona inconvenientes a los usuarios y disminuye la seguridad de transitar.

- Se recomienda realizar intervenciones que mejoren la transitabilidad y a su vez la seguridad vial, y asi contribuir al desarrollo y crecimiento de la region, permitiendo mejorar el acceso a servicios médicos, asistencia a centros escolares y mejorar el acceso a las veredas del sector y aportar al desarrollo de la economía del departamento de Arauca.

DANITZA MIRLENE CHAPARRO TOVAR
Profesional Universitario S.I.F.D.