INFORME MENSUAL DE OBRA No 7.
2024 - 3647

"REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. LOTE 1 – ZONA NOR ORIENTAL"

INFORME MENSUAL No. 7

PERÍODO DEL 27 DE JULIO Y EL 26 DE AGOSTO DE 2025

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

BOGOTÁ D.C., AGOSTO DE 2025

CONSORCIO SEÑALIZANDO BOGOTA GYP 2024

INFORME MENSUAL No. 7

PERÍODO DEL 27 DE JULIO Y EL 27 DE AGOSTO DE 2025

CONTRATO DE OBRA No. 2024 – 3647

CELEBRADO ENTRE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD Y EL CONSORCIO SEÑALIZANDO BOGOTÁ GYP 2024

“REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. LOTE 1 – ZONA NOR ORIENTAL”

BOGOTA D.C. AGOSTO DE 2025

TABLA DE CONTROL

ELABORÓ **HUGO FRANCISCO APONTE LÓPEZ** **Residente de Obra** **_____**	**FECHA** **26 de agosto de 2025**	**VERSIÓN** **V.0**
REVISÓ **VIRGINIA URBINA RESTREPO** **Directora de Obra del Proyecto** **_____**	**FECHA** **26 de agosto de 2025**	**VERSIÓN** **V.0**

Tabla de contenido

1. INTRODUCCION 6

2. DATOS CONTRACTUALES 7

3. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 8

4. PERÍODO DE REPORTE 9

5. INFORMACIÓN DE PÓLIZAS ACTUALIZADAS 9

6. OBJETIVO GENERAL 10

7. LOCALIZACIÓN GENERAL DEL PROYECTO 10

8. RECURSOS DE PERSONAL, EQUIPOS, INSUMOS Y MATERIALES 11

8.1 PERSONAL REQUERIDO PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO 11
8.2 VINCULACIÓN DE PERSONAL CON DISCAPACIDAD 13
8.3 VINCULACIÓN DE PERSONAL VULNERABLE 13
8.4 AMBIENTE DE TRABAJO 13
8.5 EQUIPOS UTILIZADOS 13
8.6 INSUMOS Y MATERIALES 14

9. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO 14

9.1 GENERALIDADES 14
9.2 ESTADO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL 15
9.3 ACTIVIDADES DESARROLLADAS DURANTE EL MES 17
9.3.1 ACTIVIDADES DE TIPO ADMINISTRATIVO 17
9.3.2 ACTIVIDADES DE OBRA 17
9.3.2.1 ID's RECIBIDOS PARA INSPECCIÓN 18
9.3.2.2 CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES 27
9.3.2.3 EJECUCIÓN DE OBRA 27
9.3.2.3.1 ASPECTOS TÉCNICOS, MODIFICACIONES SURGIDAS EN DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES, PROBLEMAS Y SOLUCIONES ADOPTADAS 31
9.3.2.3.2 REPORTE DE LA ENTREGA DE SEÑALIZACIÓN IMPLEMENTADA AL ALMACÉN DE LA ENTIDAD 32
9.3.2.3.3 REPORTE DE LA SEÑALIZACIÓN RETIRADA Y ENTREGADA AL ALMACÉN DE LA ENTIDAD 32
9.3.2.4 INFORME DE CALIDAD 32
9.3.2.4.1 VERIFICACIÓN ACTIVIDADES DE DEMARCACIÓN HORIZONTAL 32
9.3.2.4.2 VERIFICACIÓN ACTIVIDADES DE SEÑALES VERTICALES 33
9.3.2.5 ESTADO DEL CLIMA 34
9.3.2.6 BITÁCORA DE OBRA 34
9.3.2.7 ACTAS DE COMITÉ DE OBRA 34
9.3.3 ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LOS PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO – PMT's 34
9.3.4 ACTIVIDADES DE GEORREFERENCIACIÓN 36
9.3.5 ACTIVIDADES RELACIONADAS CON EL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO Y PROTOCOLOS DE BIOSEGURIDAD 36
9.3.6 ACTIVIDADES RELACIONADAS CON EL PLAN DE GESTIÓN SOCIAL 37
9.3.7 CERTIFICACIÓN DE ESTAR AL DÍA CON PAGO DE SALARIOS Y HONORARIOS Y APORTE DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES 37
9.3.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE GERENCIA 37

10. REGISTRO FOTOGRÁFICO 38

11. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 50

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1 Zona y Localidades Asignadas 6
Tabla 2 Amparos Póliza de Cumplimiento 9
Tabla 3 Amparos Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual 10
Tabla 4 Personal Profesional del proyecto 11
Tabla 5 Asignación de cuadrillas según actividad 12
Tabla 6 Vehículos utilizados en el periodo 13
Tabla 7 Máquinas utilizadas en el periodo 14
Tabla 8 Vigencias del Contrato 15
Tabla 9 Discriminación del AIU 15
Tabla 10 Ejecución de obra del corte No. 7 16
Tabla 11 avance presupuestal 16
Tabla 12 Estado de pago de las facturas 17
Tabla 13 ID´s recibidos para Inspección 18
Tabla 14 Valor proyectado para ID´s Inspeccionados y saldo para nuevas asignaciones 26
Tabla 15 Resumen de la hoja de vida del contrato 2024-3647 SDM 28
Tabla 16 Ejecución de obra correspondiente al mes 7 28
Tabla 17 Ejecución de obra Localidad de Usaquén Mes 7 28
Tabla 18 Ejecución de obra Localidad de Chapinero Mes 7 29
Tabla 19 Ejecución de obra Localidad de Teusaquillo Mes 7 29
Tabla 20 Ejecución de obra Localidad de Santa fe Mes 7 29
Tabla 21 Ejecución de obra Localidad de Candelaria Mes 7 29
Tabla 22 Ejecución de obra en Corredores Asignados 30
Tabla 23 Ejecución de Obra en Localidades Diferentes a la Zona 1 30
Tabla 24 Entrega de suministro solicitados por la SDM 30
Tabla 25 Programado Acumulado VS Ejecutado Acumulado 31
Tabla 26 Equipos de Medición 33
Tabla 27 PMT solicitados durante el periodo Mes 7 35
Tabla 28 PMT´s en revisión por parte de Interventoría para el periodo Mes 7 36

Ilustración 1 Localidades de Bogotá (F. Google – Imágenes) 11

LISTADO DE ANEXOS

Anexo No. 1 – Documentos Contractuales

Anexo No. 2 – Planillas de Seguridad Social

Anexo No. 3 – Vinculación de Personal con Discapacidad

Anexo No. 4 – Vinculación de Población Vulnerable

Anexo No. 5 – Máquinas y Equipos

Anexo No. 6 – Certificados de Calidad

Anexo No. 7 – Acta de Obra

Anexo No. 8 – Relación de Correspondencia

Anexo No. 9 – Formatos de Resultado de Inspección

Anexo No. 10 – Hoja de Vida del Contrato

Anexo No. 11 – Cronograma de Actividades

Anexo No. 12 – Revisiones de Existencia de Proyectos en Zona de Influencia

Anexo No. 13 – Ejecución de Obra

Anexo No. 14 – Modificaciones de Obra

Anexo No. 15 – Comprobantes de Ingreso al Almacén

Anexo No. 16 – Informe de Calidad

Anexo No. 17 – Estado del Clima

Anexo No. 18 – Bitácora de Obra

Anexo No. 19 – Actas de Comité de Obra

Anexo No. 20 – Informe PMT

Anexo No. 21 – Informe de Georreferenciación

Anexo No. 22 – Informe SST y de Bioseguridad

Anexo No. 23 – Informe Social

Anexo No. 24 – Certificación donde se declara estar al día con pago de salarios y honorarios.

1. INTRODUCCION

La Secretaría Distrital de Movilidad, bajo el Proceso de Contratación No. SDM-LP-095-2024, adjudicó al CONSORCIO SEÑALIZANDO BOGOTÁ GYP 2024, el Contrato de Obra No. 2024 - 3647, cuyo objeto es "REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. LOTE 1 – ZONA NOR ORIENTAL".

El contrato suscrito, se está implementado principalmente en las siguientes localidades de la Ciudad de Bogotá D.C.

Tabla 1 Zona y Localidades Asignadas

NUMERO DE ZONA	NOMBRE DE ZONA	LOCALIDADES Y CORREDOR ASIGNADO
UNO (1)	NOR ORIENTE	- (01) Usaquén - (02) Chapinero - (03) Santa fe - (13) Teusaquillo - (17) Candelaria

Elaboración propia 1

A continuación, se presenta el informe pertinente a las actividades desarrolladas durante el período comprendido entre el 27 de julio al 26 de agosto de 2025 dando cumplimiento a lo establecido en el numeral 3.22.1 INFORMES MENSUALES DEL CONTRATO DE OBRA POR ZONA del Anexo Técnico.

2. DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA No.: 2024 - 3647

OBJETO CONTRACTUAL: REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. LOTE 1 – ZONA NOR ORIENTAL

ENTIDAD CONTRATANTE:
SECRETARÍA DISTRIAL DE MOVILIDAD
NIT. 800.089.388-7
SUPERVISOR: INGENIERO DANIEL BECERRA
TELÉFONO: 3005500357
EMAIL: dbecerra@movilidadbogota.gov.co
DIRECCIÓN: CRA 28A # 18 – 20
BOGOTÁ D.C.

CONTRATISTA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO BOGOTÁ GYP 2024
NIT. 901.898.239-5
REPRESENTANTE LEGAL: PEDRO ALONSO QUIROGA SALINAS
TELÉFONO: 310 4662810
EMAIL: csenalizandobgyp3647@g-vial.com
DIRECCIÓN: CARRERA 70F No. 125B - 43
BOGOTÁ D.C.

INTERVENTORÍA:
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2024 - 3645
VELNEC S.A.
NIT. 800.028.455-1
REPRESENTANTE LEGAL: PAOLA MARIA CRISTANCHO CHARRY
TELÉFONO: (601) 2410530
EMAIL: interventoria.movilidad3645@gmail.com
DIRECCIÓN: AV CARRERA 86 NO 51-66 OF 301

3. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

CONTRATO DE OBRA No.: 2024 - 3647

OBJETO CONTRACTUAL: REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. LOTE 1 – ZONA NOR ORIENTAL

VALOR DEL CONTRATO: DIECIOCHO MIL SETECIENTOS SETENTA Y UN MILLONES CUATROCIENTOS SETENTA Y TRES MIL CUATROCIENTOS VEINTIOCHO PESOS M/CTE - $ 18.771.473.428

VIGENCIA 2024: DOS MIL OCHOCIENTOS QUINCE MILLONES SETECIENTOS VEINTIUN MIL PESOS M/CTE - $ 2.815.721.000

VIGENCIA 2025: SEIS MIL DOSCIENTOS NUEVE MILLONES CUATROCIENTOS OCHENTA Y SIETE MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA Y SIETE PESOS M/CTE - $ 6.209.487.857

VIGENCIA 2026: SEIS MIL CUATROCIENTOS VEINTITRES MILLONES OCHOCIENTOS NOVENTA Y CINCO MIL CIENTO CUARENTA Y TRES PESOS M/CTE - $ 6.423.895.143

VIGENCIA 2027: TRES MIL TRESCIENTOS VEINTIDOS MILLONES TRESCIENTOS SESENTA Y NUEVE MIL CUATROCIENTOS VEINTIOCHO PESOS M/CTE - $ 3.322.369.428

PLAZO: TREINTA Y CUATRO (34) MESES

FECHA DE SUSCRIPCIÓN CONTRATO: 27 DE DICIEMBRE DE 2024

FECHA DE FIRMA DEL ACTA DE INICIO: 27 DE ENERO DE 2025

FECHA DE TERMINACION INICIAL DEL CONTRATO: 26 DE NOVIEMBRE DE 2027

4. PERÍODO DE REPORTE

El presente informe corresponde a lo ejecutado entre el 27 de julio y el 26 de agosto de 2025.

5. INFORMACIÓN DE PÓLIZAS ACTUALIZADAS

Una vez se suscribió el contrato se expidieron las Pólizas de Cumplimiento No. M-100251409 y de Responsabilidad Civil Extracontractual derivada de Cumplimiento No. M-100061835, las cuales fueron actualizadas aprobadas por la Secretaría Distrital de Movilidad previo a la firma del Acta de Inicio.

PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO No. M-100251409

Tabla 2 Amparos Póliza de Cumplimiento

AMPAROS	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA	
		DESDE	HASTA
Cumplimiento	5.631.442.028,40	27/01/2025	27/05/2028
Prestaciones sociales	3.754.294.685,60	27/01/2025	26/11/2030
Calidad de los elementos	5.631.442.028,40	26/11/2027	26/05/2028
Estabilidad de la obra	5.631.442.028,40	26/11/2027	26/11/2032
VALOR TOTAL ASEGURADO	**20.648.620.770,80**		

Elaboración propia 2

PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL No. M-100061835

Tabla 3 Amparos Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual

AMPAROS	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA	
		DESDE	HASTA
Amparo Básico – Predios, Labores y Operaciones	938.573.671,4	27/12/2024	26/11/2027
Gastos Médicos	938.573.671,4	27/12/2024	26/11/2027
Patronal	938.573.671,4	27/12/2024	26/11/2027
R.C. Cruzada	938.573.671,4	27/12/2024	26/11/2027
Vehículos Propios y No Propios	938.573.671,4	27/12/2024	26/11/2027
VALOR TOTAL ASEGURADO	938.573.671,4	27/12/2024	26/11/2027

Elaboración propia 3

Estas pólizas se radicaron en Interventoría, se subieron al SECOP y ya fueron aprobadas por la Secretaría Distrital de Movilidad.

En el **Anexo No. 1 – Documentos Contractuales** se adjuntan la **Minuta Contrato, el Acta de Inicio, las Pólizas Actualizadas** a la fecha y el pantallazo del SECOP donde se evidencia que ya fueron aprobadas.

6. OBJETIVO GENERAL

"REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C." LOTE 1 – ZONA NOR ORIENTAL.

7. LOCALIZACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

El contrato SDM 2024-3647, será desarrollado en la ciudad de Bogotá D.C., en la Zona Nor Oriental – Lote 1, en las localidades de:

- (01) Usaquén
- (02) Chapinero
- (13) Teusaquillo
- (03) Santa fe
- (17) Candelaria

- Y donde la entidad estime conveniente el apoyo por parte del Consorcio Señalizando Bogotá GYP 2024.

Las intervenciones de demarcación vial, señalización vertical y/o dispositivos, se llevarán a cabo sobre el espacio público o privado de uso público (corredores viales, intersecciones a nivel o desnivel, ciclorrutas, expansiones, zonas escolares, señalización vertical en andén, estacionamientos en vía aprobados por la SDM, entre otros), del perímetro urbano y rural de la ciudad de Bogotá D.C.

Ilustración 1 Localidades de Bogotá (F. Google – Imágenes)



Elaboración propia 4

8. RECURSOS DE PERSONAL, EQUIPOS, INSUMOS Y MATERIALES

8.1 PERSONAL REQUERIDO PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Dando cumplimiento a lo establecido en los documentos contractuales, los profesionales designados para la ejecución del proyecto son los siguientes:

Tabla 4 Personal Profesional del proyecto

PROFESIONAL	NOMBRE
Representante Legal	PEDRO ALONSO QUIROGA SALINAS
Directora de Obra del Proyecto	VIRGINIA URBINA RESTREPO
Especialista de Tránsito	LINA MARIA REYES SANCHEZ
Residente de Obra Diurno	HUGO FRANCISCO APONTE LÓPEZ
Residente de Obra Nocturno	FRANCI LILIANA GONZÁLEZ PÉREZ

Trabajadora Social	ANDREA VIVIANA NIÑO CARRIÓN
Profesional SST	KEVIN RAFAEL ARMENTA MORA
Tecnólogo en Georreferenciación	PAULA ANDREA RODRIGUEZ OBANDO
Conductor Diurno	JULIO ENRIQUE RAMIREZ PAREDES
Conductor Nocturno	FREDY NARANJO MORALES
Secretaría	ANA PAOLA PINZÓN GONZÁLEZ

Elaboración propia 5

Para la ejecución de las obras durante este mes se trabajó con las siguientes cuadrillas, las cuales participaron según la necesidad de implementación:

Tabla 5 Asignación de cuadrillas según actividad

No.	ACTIVIDAD CUADRILLA	JEFE DE CUADRILLA
1	M2, ML IMPRIMANTE / SPRAY	Javier Peláez Pozo
2	M2 IMPRIMANTE / BANDAS EN AGREGADO	Liliana Parra Herrera
3	M2 IMPRIMANTE / LLANA	Frank Gómez
4	M2 IMPRIMANTE / LLANA	Yuli Rodríguez
5	SEÑALES VERTICALES	Álvaro Vargas Gamba
6	IMPRIMANTE M2 / IMPRIMANTE ML / SPRAY M2 / LLANA M2 / DISPOSITIVOS / BANDAS EN AGREGADO	Líneas Viales – Cristian Rodríguez
7	IMPRIMANTE M2 / IMPRIMANTE ML / SPRAY M2 / LLANA M2 / DISPOSITIVOS	D&N - Antonio Mahecha

Elaboración propia 6

En el **Anexo No. 2 – Planillas de Seguridad Social** se relacionan los documentos de seguridad social del personal que laboró este mes en el desarrollo del contrato y la certificación del pago de parafiscales.

8.2 VINCULACIÓN DE PERSONAL CON DISCAPACIDAD

La vinculación de personal con discapacidad a la empresa sirvió como criterio de desempate durante el proceso de la licitación. En el **Anexo No. 3 – Vinculación de Personal con Discapacidad** se presenta la información del personal con discapacidad que labora actualmente, además del Certificado de Vinculación de Trabajadores con Discapacidad vigente.

8.3 VINCULACIÓN DE PERSONAL VULNERABLE

Se presenta el certificado expedido por la Secretaría de desarrollo económico, de las personas contratadas que cumplen con esa condición. Dando total cumplimiento al compromiso estipulado en el anexo técnico del contrato.

En el **Anexo No. 4 – Vinculación de Población Vulnerable** se presenta la información de la contratación de la persona.

8.4 AMBIENTE DE TRABAJO

Durante este mes se trabajó en la oficina ubicada en la Carrera 70F No. 125B – 43 y en la bodega ubicada en la Transversal 112B BIS No. 64 – 69.

8.5 EQUIPOS UTILIZADOS

Los vehículos y máquinas que se utilizaron para la ejecución del contrato son los siguientes, dando cumplimiento a lo establecido en los documentos contractuales:

Tabla 6 Vehículos utilizados en el periodo

ITEM	VEHÍCULOS	PLACA
1	CAMIONETA	WPR 314
2	CAMIONETA	FVL 192
3	CAMIONETA	FSV 000

Elaboración propia 7

Tabla 7 Máquinas utilizadas en el periodo

ITEM	UBICACIÓN	EQUIPOS
1	LJV 411	Aspersor de pintura – Imprimante, Spray
2	KYR 221	Aspersor de pintura – Imprimante, Spray
3	SPN 243	Equipos para instalación de verticales, dispositivos / planta taladro, Borradora mecánica

Elaboración propia 8

El soporte de la documentación relacionada en la tabla anterior se presenta en el **Anexo No. 5 – Máquinas y Equipos**.

8.6 INSUMOS Y MATERIALES

Teniendo en cuenta los ítems contractuales del proyecto, durante la ejecución del mismo se realizarán actividades de borrado mecánico, implementación de demarcación horizontal lineal y de marcas viales, instalación y retiro de señales verticales, estoperoles, dispositivos para canalización y bandas en agregado para reducción de velocidad, entre otros, utilizando materiales como imprimante, pintura acrílica base solvente, pintura plástico en frío en spray, pintura plástico en frío en llana, pintura termoplástica, microesferas, antideslizante, tachas con espigo, estoperoles plásticos y metálicos con espigo, tachones, bordillos en concreto, hitos, marmolina y epóxico para bandas para la señalización horizontal y tableros y pedestales en tubo para las señalización vertical acogiéndonos al nuevo Manual de Señalización Resolución 20243040045005 de 17 de septiembre de 2024.

Durante este mes de ejecución se realizaron actividades de demarcación horizontal mediante aplicación de imprimante, pintura plástico en frío en spray, pintura plástico en frio llana, con sus correspondientes microesferas y antideslizante. Instalación de dispositivos como estoperoles metálicos con espigo, tachones, bordillos en concreto, hitos y retiro de dispositivos. Construcción de bandas sonoras e instalación y retiro de señales verticales.

En el **Anexo No. 6 – Certificados de Calidad** se adjuntan los certificados de calidad y las fichas técnicas de los materiales utilizados durante el periodo comprendido entre el 27 de julio y el 26 de agosto de 2025.

9. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO

9.1 GENERALIDADES

Los recursos asignados para el desarrollo del Contrato de Obra No. 2024 - 3647 ascienden a la suma de $ 18.771.473.428, discriminados de la siguiente manera:

Tabla 8 Vigencias del Contrato

VIGENCIA	VALOR TOTAL
VIGENCIA 2024	$ 2.815.721.000
VIGENCIA 2025	$ 6.209.487.857
VIGENCIA 2026	$ 6.423.895.143
VIGENCIA 2027	$ 3.322.369.428
VALOR TOTAL	$ 18.771.473.428

Elaboración propia 9

Los anteriores valores ya tienen incluido el AIU y el IVA del 19% sobre la Utilidad, discriminado de la siguiente forma:

Tabla 9 Discriminación del AIU

AIU	%
A	26.13 %
I	2.00 %
U	4.00 %
AIU	**32.13%**

Elaboración propia 10

9.2 ESTADO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL

En la forma de pago del contrato se estableció que se pagarán cortes mensuales basados en Actas de Recibo Parcial de las obras ejecutadas y recibidas a satisfacción por parte de la interventoría.

Para este período se tramitó el **Corte No. 7**, con su correspondiente **Acta de Obra No. 7** Se presentan las planillas de obra que contienen las cantidades ejecutadas conciliadas entre contratista e interventoría, y se incluyen en el **Anexo No. 7 – Acta de Obra**.

Acta de Obra No. 7:

Tabla 10 Ejecución de obra del corte No. 7

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO CON DECIMALES
MV_01_032_945_10_V34 AUTONORTE DG 92	Usaquén	Horizontal	AUTO NORTE ENTRE CL 76 Y CL 170	$ 87.984.816
CPS_676_MV_01_04	Chapinero	Horizontal	CORREDOR KR 7 ENTRE CL 33 Y CL 94	$ 590.376.950
EX_01_298_1236_11	Usaquén	Horizontal	ENTRE KR 23 Y AK 19 ENTRE CL 102 Y CL 107	$ 183.904.944
VALOR TOTAL EJECUTADO CON DECIMALES				$ 862.266.710
VALOR TOTAL FACTURADO CON APROXIMACIÓN AL PESO				$ 862.266.710

Elaboración propia 11

El Avance Presupuestal para este Corte No. 7 es el siguiente:

Tabla 11 avance presupuestal

Cta.	Costo Directo	AIU (32,13%)	Costo Básico (Redondeado al peso)	Suministros (Incluye IVA)	Valor de Geo	Total ejecutado (Costo Básico + Suministros)	Retegarantía (5%)	Total a Pagar
1	$97.682.259	$31.385.309	$129.067.568	$71.162.634	$ 0	$200.230.203	$10.011.510	$190.218.693
2	$594.965.744	$191.162.494	$786.128.238	$69.713.324	$22.776.630	$878.618.192	$43.930.910	$834.687.282
3	$890.723.396	$286.189.427	$1.176.912.823	$ 0	$138.728.574	$1.176.912.823	$58.845.641	$1.118.067.182
4	$988.985.712	$317.761.108	$1.306.746.821	$ 0	$198.271.383	$1.306.746.821	$65.337.341	$1.241.409.480
5	$1.134.873.417	$364.636.435	$1.499.514.853	$ 0	$229.631.201	$1.499.514.853	$74.975.743	$1.424.539.110
6	$ 782.782.468	$ 251.508.007	$ 1.034.290.475	$ 0	$141.998.695	$1.034.290.475	$51.714.524	$ 982.575.951
7	$ 662.153.197	$ 212.749.822	$ 874.903.019	$ 0	$129.340.007	$ 874.903.019	$43.745.151	$831.157.868

Elaboración propia 12

VALOR FACTURADO	$ 6.971.216.386
SALDO POR FACTURAR	$ 11.800.257.042

A la fecha el estado del pago de las Actas de Recibo Parcial de Obra se encuentra así:

Tabla 12 Estado de pago de las facturas

FACTURA	CONCEPTO DEL PAGO	TOTAL A PAGAR	ESTADO	FECHA DE PAGO
CSGC-1	Corte #1	$ 200.230.203	PAGADA	25/03/2025
CSGC-2	Corte #2	$ 878.618.541	PAGADA	24/04/2025
CSGC-3	Corte #3	$1.176.912.823	PAGADA	23/05/2025
CSGC-4	Corte #4	$1.306.746.821	PAGADA	20/06/2025
CSGC-5	Corte #5	$1.499.514.853	PAGADA	21/07/2025
CSGC-6	Corte #6	$1.034.290.475	PAGADA	22/08/2025
CSGC-7	Corte #7	$ 874.903.019	PENDIENTE	

Elaboración propia 13

9.3 ACTIVIDADES DESARROLLADAS DURANTE EL MES

En este mes se desarrollaron las siguientes actividades:

9.3.1 ACTIVIDADES DE TIPO ADMINISTRATIVO

Durante este mes de ejecución se recibieron y se contestaron todas las comunicaciones enviadas por la interventoría.

En el **Anexo No. 8 – Relación de Correspondencia** se adjuntan todas las comunicaciones recibidas por parte de la Interventoría y enviadas por parte del Contratista.

9.3.2 ACTIVIDADES DE OBRA

Durante el periodo del presente informe se continua con actividades de tipo operativo, entre las cuales las inspecciones preliminares de obra evaluando los parámetros de Tránsito promedio diario, contaminación, afectación de las marcas y estado del pavimento, todo conforme al nuevo manual de señalización 2024.

Presentación de todos los informes técnicos contractuales y demás que son solicitados por parte de la interventoría del contrato.

Además de toda la gestión de compra de insumos para poder materializar los diseños asignados, fabricación de señales verticales, implementación de señalización horizontal, control de espesores, toma de retro reflectividad, mediciones conjuntas con la interventoría, elaboración de planillas de obra, elaboración del acta de obra, informes de calidad, entre otros.

Gestión documental del contrato, donde se lleva un estricto registro de toda la documentación enviada y recibida en el ejercicio del contrato.

Solicitud de los Planes de manejo de tráfico, para poder intervenir los diseños asignados, haciendo las verificaciones pertinentes de posibles cruces con otras entidades.

Se realizaron los Formatos de Resultados con el registro fotográfico de la evidencia de las inspecciones e incluyendo el presupuesto y las matrices de garantías, los cuales se adjuntan en el **Anexo No. 9 – Formatos de Resultado de Inspección**.

Con la información anterior y la ejecución de la obra conciliada con la interventoría, se actualiza mensualmente la hoja de vida del proyecto y se envía a la interventoría y al supervisor del contrato para su revisión. Dicha información se adjunta en el **Anexo No. 10 – Hoja de Vida del Contrato**.

9.3.2.1 ID’s RECIBIDOS PARA INSPECCIÓN

A continuación, se relacionan los ID´s asignados por parte de la SDM para su posible implementación a corte del periodo 27 de julio al 26 de agosto de 2025.

Tabla 13 ID´s recibidos para Inspección

No.	ID DISEÑO / LOCALIDAD	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL PROYECTADO
1	MV_AC26_643_24_V0	Teusaquillo - Santafe	Vertical y Horizontal	CORREDOR DE LA AC 26 -- AC 26 ENTRE EL COSTADO ORIENTAL DE LA AK 68 Y KR 3 / KR 3 AK 26 Y AK 19	$1.230.226.728
2	MV_AV_NQS_1073_24	Teusaquillo	Vertical y Horizontal	CORREDOR NQS AC 34 (AV DE LAS AMERICAS) HASTA AC 63	$914.168.015
3	MV_01_033_1560_10 (AUTO NORTE CL 170 - CL 245)	Usaquén	Vertical y Horizontal	AUTO NORTE ENTRE AC 170 Y AC 245 COSTADO ORIENTAL	$ 160.000.000

No.	ID DISEÑO / LOCALIDAD	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL PROYECTADO
4	MV_01_001_V14 (KR 7 ENTRE 170 - 245)	Usaquén	Vertical y Horizontal	CORREDOR DE LA AK 7 ENTRE AC 245 Y AC 170.	$ -
5	MV_01_032_945_10 (AUTO NORTE ENTRE CL 76 Y CL 170)	Usaquén	Vertical y Horizontal	AUTO NORTE ENTRE AC 170 Y AC 76 / COSTADO ORIENTAL	$1.716.664.220
6	CPS_988_MV_01_175 (GUAVIO)	Usaquén	Vertical y Horizontal	CORREDOR DE SALIDA VIA A GUAVIO	$ 26.219.445
7	MV_02_335_946_10 (CALERA)	Chapinero	Vertical y Horizontal	CORREDOR DE VIA LA CALERA ENTRE AK 7 Y PEAJE DE LA CALERA	$ 263.930.491
8	CPS_676_MV_01_04 (KR 7 ENTRE CL 32 Y CL 170)	Usaquén - Santafe - Chapinero - Candelaria	Vertical y Horizontal	7 ENTRE AC 32 Y AC 170,	$ -
9	MV_03_001_1783_19 (CHOACHI)	Santafe	Vertical y Horizontal	CORREDOR DE LA VIA CHOACHI ENTRE AK 7 Y PEAJE	$ 25.605.674
10	MV_03_010 (CIRCUNVALAR)	Santafe	Vertical y Horizontal	AV CIRCUNVALAR ENTRE AC 6 Y AC 92	$ -
11	CPS_676_MV_01_04_V36 / CICLORRUTA KR 7	Santafe - Candelaria	Vertical y Horizontal	CICLORUTA DE LA KR 7 ENTRE CL 11 Y CL 24	$ 81.184.349
12	EX_13_198_1881_12_V7 (PARK WAY)	Teusaquillo	Vertical y Horizontal		$ 112.195.246
13	EX_13_357_945_10 NICOLÁS DE FEDERMÁN	Teusaquillo	Vertical y Horizontal		$ 172.569.932
14	EX_13_001_585_24	Teusaquillo	Vertical y Horizontal		$ 112.079.033
15	MV_01_018_1560_10_V6 CL 106	Usaquén	Vertical y Horizontal		$ 188.336.420
16	CPS_989_EX_13_11	Teusaquillo	Vertical y Horizontal		$ 159.234.348
17	EX_13_334_945_10	Teusaquillo	Vertical y Horizontal		$ 34.668.662

No.	ID DISEÑO / LOCALIDAD	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL PROYECTADO
18	EX_13_174_1881_12	Teusaquillo	Vertical y Horizontal		$ 426.594.913
19	PMT por emergencia SIRE 5444942 - 202461204611222.	Santafe	Vertical	KR 8 - CL 3	$ 791.224
20	PMT por EMERGENCIA - SDM-202561200324672	Usaquén	Vertical	KR 3 ENTRE CL 160B Y CL 160C	$ 1.701.368
21	PMT por emergencia SIRE 5414322 - 202461202399242.	Chapinero	Vertical	KR 2 ESTE Y KR 3 POR CALLE 60A	$ 1.562.627
22	PMT por emergencia SIRE 5444116 y 544250.	Santafe	Vertical	CL 1A No 11-16 ESTE	$ 2.295.466
23	PMT por emergencia SDM-202461204479242	Usaquén	Vertical	DG 163A AL ORIENTE DE LA KR 2A	$ 1.562.627
24	PMT por emergencia SDM-202461204638592	Santafe	Vertical	Av. Circunvalar entre Calle 23B y Calle 24	$ 1.864.093
25	PMT por emergencia SIRE 5443350 - La Candelaria	Candelaria	Vertical	CALLE 10 # 4 - 41	$ 3.263.203
26	PMT por emergencia SIRE 5443653 - 202561200251312	Santafe	Vertical	Dg 4A por Cl 6	$ 2.295.466
27	PMT por emergencia SIRE 5446856 – 202561200334252	Santafe	Vertical	TV 11 C ESTE # 2 B..	$ 781.314
28	PMT por emergencia SIRE 5444062 - 202561200379832	Santafe	Vertical	Calle 2A Bis A, a la altura de la Carrera 2, en una longitud de 30m	$ 2.422.429
29	EX_02_038_1556_10_V22 ZPP	Chapinero	Horizontal	KR 13A ENTRE CL 77A Y CL 78, KR 13A ENTRE CL 78 Y CL 80, KR 14 ENTRE CL 79 Y CL 80	$ 5.666.407
30	PMT - DG 6BBIS No. 2-60. SIRE 5446647 SDM-202561200443662	Candelaria	Vertical	DG 6BBIS No. 2-60	$ 1.562.627

No.	ID DISEÑO / LOCALIDAD	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL PROYECTADO
31	RESALTOS PARABÓLICOS DE LA CALLEJA	Usaquén	Horizontal	KR 21 - CL 127B	$ 10.887.091
32	EX_02_180_1881_12_V11 (EL REFUGIO)	Chapinero	Vertical y Horizontal	KR 4 ENTRE CL 74A - CL 79B	$ 95.440.751
33	CP_13_1076 NQS	Usaquén	Vertical	AK 30 - CL25	$ 982.000
34	PMT por EMERGENCIA Evento SIRE No. 5434015 - DI-20536 - CHAPINERO	Chapinero	Vertical	CL 63 - AV. CIRCUNVALAR	$ 2.480.000
35	PMT por EMERGENCIA propuesto en Carrera 2 Este No 84C 89 (Edificio Santiago)	Chapinero	Vertical	Carrera 2 Este No 84C 89 (Edificio Santiago)	$ 450.000
36	PMT por EMERGENCIA VEREDA HOYA	Chapinero	Vertical	VEREDA HOYA TEUSACA	$ 751.583
37	CP_CL 189 CON AK 7	Usaquén	Vertical	CL 189 - AK 7	$ 6.279.000
38	CP-SDM-202561200457632_ ACCIÓN DE TUTELA	Teusaquillo	Vertical	CL 36 - KR 20	$ 1.122.000
39	PMT EMERGENCIA EVENTO SIRE 5444250	Santafé	Vertical	CL 1A - KR 11 ESTE	$ 374.270
40	PASACALLES CENTRO FUNDACIONAL DE USAQUÉN	Usaquén	Pasacalles	ENTRE AK 7 Y KR 5 ENTRE CL 120A Y CL 116	$ 5.865.519
41	CP_AUTOPISTA CON CL 245	Usaquén	Horizontal	AUTOPISTA CON CL 245	$10.436.202

No.	ID DISEÑO / LOCALIDAD	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL PROYECTADO
42	CP_KR 7 CON CL 245	Usaquén	Horizontal	KR 7 CON CL 245	$ 1.248.078
43	CP_CL 2 - KR 5B EVENTO SIRE 5442278 / 5444070 / 5442201	Santafé	Vertical	CL 2 - KR 5B ESTE	$ 4.136.136
44	CP_AK 7 - CL 76	Chapinero	Vertical	AK 7 - CL 76	$ 640.892
45	CP_CL 51 X KR 6	Chapinero	Vertical	CL 51 X KR 6	$ 1.015.162
46	CP_CL 64A X KR 4	Chapinero	Vertical	CL 64A X KR 4	$ 306.488
47	CP-SDM-202561200675332 (REUBICACIÓN)	Teusaquillo	Vertical	AC 26 entre KR 45 con KR 50	$ -
48	CP-SDM-SGM-202430015970481	Teusaquillo	Vertical	POLIGONO AC 24 entre KR 45 Y AK 40, AK 40 entre AC 24 y AC 26 KR 45 entre AC 24 y AC 26	$ 17.104.972
49	CP_CL 51 CON KR 30	Teusaquillo	Vertical	CL 51 CON KR30	$ 321.777
50	PMT EMERGENCIA TALUDES VÍA LA CALERA	Chapinero	Vertical	VÍA A LA CALERA	$ 10.633.553
51	CÁMARAS CL 97 - AUTONORTE	Chapinero	Vertical	CL 97 - AUTONORTE	$ 2.938.859
52	CP_01_526_AK 7 CON AC134	Usaquén	Vertical	AK 7 CON AC134	$ 319.813
53	CP_01_546_CL 106 entre KR 17 y KR 17A	Usaquén	Vertical	CL 106 entre KR 17 y KR 17A	$ -
54	CP_01_555_ CL 173ª CON KR 20A	Usaquén	Vertical	CL 173ª CON KR 20A	$ -
55	CP_01_687 - OGS 202414000127613	Usaquén	Vertical	CL 181A entre KR 7 y KR 7C	$ -

No.	ID DISEÑO / LOCALIDAD	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL PROYECTADO
56	CP_02_482. CP-SDQS-1275762024	Chapinero	Vertical	Calle 93 con Diagonal 92	$ 643.554
57	CP_02_943. CP-202432100240433	Chapinero	Vertical	KR 7 con CL 94	$ 406.157
58	CP_02_948. CP-202432100240433	Chapinero	Vertical	KR 7 con CL 48A	$ 406.157
59	CP_02_949. CP-202432100240433	Chapinero	Vertical	KR 7 con CL 62	$ 406.157
60	CP_02_1010. CP-EX_02_182_1881_12	Chapinero	Vertical	CL 63 entre KR 1 Este y Av. Circunvalar	$ 1.177.565
61	CP_02_1068. CP-202532100574701	Chapinero	Vertical	CL 63 entre KR 1 y 1 BISC	$ 1.587.965
62	CP_03_489	Santafe	Vertical y Horizontal	AV CIRCUNVALAR entre CL 26A BIS y CL 26B	$ -
63	CP_03_704. CP-202414000152153	Chapinero	Vertical	Calle 63 con Av. Circunvalar	$ 141.000
64	CP_03_813 CP-SDM-202414000180663 - KR 1 con CL 32	Santafe	Vertical	KR 1 (CIRCUNVALAR) CON CL 32	$ 374.270
65	CP_11_657	Usaquén	Vertical	AUTOPISTA NORTE ENTRE CALLE 145 Y CALLE 145ª	$ 31.887
66	CP_13_ 246. CP. SDM-20216121745442	Teusaquillo	Horizontal	CALLE_52_X_ CARRERA 16	$ -
67	CP_13_ 251. CP-SDM-20216122146782	Teusaquillo	Vertical	KR_21_X_CL_ 45C	$ -
68	CP_13_ 344. CP-SDM-OGS-202361203256512	Teusaquillo	Vertical	CL57 ENTRE KR36A Y KR 35A	$ 588.783

No.	ID DISEÑO / LOCALIDAD	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL PROYECTADO
69	CP_13_ 944. CP-SDM-202461204228152	Teusaquillo	Vertical	KR 23 entre CL 52A Y CL 53	$ 588.783
70	CP_13_300. CP-SDM-SI-202222408095771	Teusaquillo	Vertical	Calle 57A entre Avenida Carrera 30 y 35A Carrera 35 entre Calles 56Bis y 57Bis	$ 2.355.130
71	CP_13_354. CP-202361204824142	Teusaquillo	Vertical	CL 44 entre KR 53 y KR 54	$ -
72	CP_13_361. CP-SDQS-575412024	Teusaquillo	Vertical	CL58 entre AK14 y KR17	$ 2.619.890
73	CP_13_694. CP SDM-202432100132563	Teusaquillo	Vertical	KR40 ENTRE CL22ABIS Y CL22	$ 592.483
74	CP_13_713. CP-SDQS-3756922024	Teusaquillo	Vertical	CL44C entre KR 52 Y KR54	$ 374.270
75	CP_13_822-CP-SDQS-1611092024	Teusaquillo	Vertical	CL24D entre KR43A y KR44A	$ 588.783
76	CP_13_829. CP-SDQS-4854362024 y 202461203963192	Teusaquillo	Vertical	CL 59 entre KR 16 Y KR 18	$ 748.540
77	CP_13_976. CP-KR18 entre CL58B y CL59	Teusaquillo	Vertical	KR18 entre CL58B y CL59	$ 841.753
78	CP_13_1020. CP-SDM-202561200238412	Teusaquillo	Vertical	TV 21BIS entre CL 60 y CL 59	$ 374.270
79	CP_17_487	Candelaria	Vertical	Circunvalar con Calle 18 (sentido N-S)	$ -
80	CP_17_1151 CP-SDM-2025	Candelaria	Vertical	CL 12 KR 9	$ 374.270

No.	ID DISEÑO / LOCALIDAD	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL PROYECTADO
81	EX_13_160_1789_10_V6(CAN)	Teusaquillo	Vertical y Horizontal	ENTRE KR 50 Y KR 60 ENTRE CL 53 Y AC 26	$ 946.131.515
82	ZPP CALLE 73 ENTRE KR 7 Y KR 9	Chapinero	Vertical y Horizontal	CL 73 ENTRE KR 7 Y KR 9	$ 22.656.892
83	CP_CÁMARA AK 50 - CL 24	Teusaquillo	Vertical y Horizontal	AK 50 - CL 24	$ 44.350.000
84	CP_17_1038 - CL 9 con KR 4	Candelaria	Vertical	CL 9 con KR 4	$ 374.270
85	CP_17_1039 - CL 12 C con KR 4	Candelaria	Vertical	CL 12 C con KR 4	$ 374.270
86	CP_17_1126 - CL 9 con Av. Circunvalar	Candelaria	Vertical	CL 9 con Av. Circunvalar	$ 374.270
87	CP_17_1127	Candelaria	Vertical	Calle 6B con Carrera 7	$ 400.000
88	CP_17-1128 - CL 12 C con KR 4	Candelaria	Vertical	CL 12 C con KR 4	$ 374.270
89	CÁMARA AUTP. NORTE - CL 103 (S-N) C. LENTA	Usaquén	Vertical	CL 103 CON AUTONORTE	$ 5.500.000
90	EX_02_356_946_10 (ZPP CALLE 90)	Chapinero	Vertical y Horizontal	CL 90 ENTRE KR 19C Y AK 15	$ -
91	EX_01_298_1236_11_V7	Usaquén	Vertical y Horizontal	ENTRE CL 102 Y CL 105 ENTRE KR 23 Y AK 19	$ 276.803.054
92	EX_03_073_1881_12_V7	Santafe	Vertical y Horizontal	CL 31 Y CL 32 ENTRE KR 13 - KR 13A	$ 9.292.389
93	MV_02_465_946_10_V12	Santafe	Vertical y Horizontal	KR 13 ENTRE AC 32 - CL31	$ 7.234.761
94	EVENTO SIRE No. 5443328_KR 6 ENTRE CL 8 Y CL 8	Candelaria	Vertical	KR 6 ENTRE CL 8 Y CL 8	$ 850.000

No.	ID DISEÑO / LOCALIDAD	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL PROYECTADO
95	EVENTO SIRE No. 5450021_KR 8 - CL 3	Candelaria	Vertical	KR 8 - CL 3	$ 810.000
96	EVENTO SIRE No. 5450157_ KR 8 ESTE - CL 1B	Candelaria	Vertical	KR 8 ESTE - CL 1B	$ 1.280.000
97	MV_11_375_1842_12 (CORREDOR CALLE 170)	Usaquén	Vertical y Horizontal	CL 170 ENTRE KR 9 Y KR 7	$ -
98	EVENTO SIRE 5441773 CL 9 BIS - KR 7 ESTE	Santafe	Vertical	CL 9 BIS - KR 7 ESTE	$ 650.000
99	EVENTO SIRE SDM-202561201644042 KR 7B ESTE - CL 1	Santafe	Vertical	KR 7B ESTE - CL 1	$ 650.000
100	PMT DE EMERGENCIA AV. CIRCUNVALAR - CALLE 20	Santafe	Vertical	AV_CIRCUNVALAR - CL 20	$ 780.000
101	EX_17_033_1881_12_V9	Candelaria	Vertical y Horizontal	CALLE 11 ENTRE KR 7 - KR 4	$ 65.470.000
102	CPS_676_MV_01_04	Chapinero	Horizontal	KR 7 ENTRE CL 28 Y CL 92	$ 1.885.615.101

Elaboración propia 14

Conforme a la información de la tabla precedente se describe la siguiente información:

Tabla 14 Valor proyectado para ID´s Inspeccionados y saldo para nuevas asignaciones

VALOR PROYECTADO PARA LOS ID INSPECCIONADOS	$ 9.108.372.932
VALOR PROYECTADO Y/O EJECUTADO	$ 6.971.216.386
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 18.771.473.428
SALDO PARA NUEVAS ASIGNACIONES	$ 9.663.100.496

Elaboración propia 15

El valor de todos los ID's inspeccionados hasta la fecha asciende a la suma de $9.108.372.932 por lo cual están pendientes por asignar ID's por valor de $ 9.663.100.496 pesos m/cte.

A la fecha el saldo por ejecutar de las asignaciones que se pueden implementar con los recursos del Contrato de Obra No. 2024-3647, asciende a la suma de **$ 2.137.156.546** cuyo cálculo se presenta en el **Anexo No. 10 – Hoja de Vida del Contrato** en la hoja Presupuesto vs. Ejecutado, junto con la información complementaria de cada ID.

9.3.2.2 CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

Para el informe correspondiente al periodo del 27 de julio al 26 de agosto de 2025, se presenta un cronograma que ha presentado varios cambios por diferentes razones técnicas, que han generado un dinamismo en el mismo. Entre las cuales se puede mencionar que algunos ID´s se encuentran en inventario al momento de hacer la inspección de obra, mal estado de algunos sectores, proyectos que se cruzan con otras entidades y/o proyectos que se encuentran en concesión, por lo tanto, se presentan planes de contingencia a la interventoría, para su revisión y posible aprobación.

Ver información en **Anexo No. 11 – Cronograma de Actividades**.

9.3.2.3 EJECUCIÓN DE OBRA

Mensualmente se realiza la consulta de la herramienta ofimática https://sig.simur.gov.co/Visor_DCV/ MOVILIDAD, al igual que la herramienta de seguimiento a proyectos – SIGIDU https://idu.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id y la página de Servicios geográficos del IDU https://webidu.idu.gov.co/visor_proyectos/ para verificar posibles intervenciones.

En el **Anexo No. 12 – Revisiones de Existencia de Proyectos en Zona de Influencia** se presentan los pantallazos de revisión en las páginas mencionadas para cada uno de los ID en los cuales se evidencia la presencia o no de otros proyectos en la zona de influencia.

A continuación, se presenta el balance general de la cantidad de asignaciones, su estado y porcentaje de medición, en un resumen de la hoja de Vida del contrato 2024-3647, para el periodo comprendido entre el 27 de julio y el 26 de agosto de 2025:

Tabla 15 Resumen de la hoja de vida del contrato 2024-3647 SDM

Asignaciones	137	
Inspeccionados por ejecutar	4	3%
No ejecutar	19	14%
Por inspeccionar	11	8%
En ejecución	10	7%
Inconsistencias	1	1%
Ejecutado	92	67%
Terminado No Cobrado	0	0%

Elaboración propia 16

Durante este mes de ejecución se realizaron actividades en los siguientes ID, por valor total de $ 862.266.712 pesos m/cte.

Tabla 16 Ejecución de obra correspondiente al mes 7

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
MV_01_032_945_10_V34 AUTONORTE DG 92	Usaquén	Horizontal	AUTO NORTE ENTRE CL 76 Y CL 170	$ 87.984.816
CPS_676_MV_01_04	Chapinero	Horizontal	CORREDOR KR 7 ENTRE CL 33 Y CL 94	$ 590.376.950
EX_01_298_1236_11	Usaquén	Horizontal	ENTRE KR 23 Y AK 19 ENTRE CL 102 Y CL 107	$ 183.904.944

Elaboración propia 17

✓ EJECUCIÓN DE OBRA LOCALIDAD DE USAQUÉN

Tabla 17 Ejecución de obra Localidad de Usaquén Mes 7

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
MV_01_032_945_10_V34 AUTONORTE DG 92	Usaquén	Horizontal	AUTO NORTE ENTRE CL 76 Y CL 170	$ 87.984.816
EX_01_298_1236_11	Usaquén	Horizontal	ENTRE KR 23 Y AK 19 ENTRE CL 102 Y CL 107	$ 183.904.944

Elaboración propia 18

✓ EJECUCIÓN DE OBRA LOCALIDAD DE CHAPINERO

Tabla 18 Ejecución de obra Localidad de Chapinero Mes 7

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
CPS_676_MV_01_04	Chapinero	Horizontal	CORREDOR KR 7 ENTRE CL 33 Y CL 94	$ 590.376.950

Elaboración propia 19

✓ EJECUCIÓN DE OBRA LOCALIDAD DE TEUSAQUILLO

Tabla 19 Ejecución de obra Localidad de Teusaquillo Mes 7

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
Para el presente informe no se ejecutan labores en Localidades diferentes al Lote 1 zona Nor oriental				

Elaboración propia 20

✓ EJECUCIÓN DE OBRA LOCALIDAD DE SANTA FE

Tabla 20 Ejecución de obra Localidad de Santa fe Mes 7

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
Para el presente informe no se ejecutan labores en Localidades diferentes al Lote 1 zona Nor oriental				

Elaboración propia 21

✓ EJECUCIÓN DE OBRA LOCALIDAD DE CANDELARIA

Tabla 21 Ejecución de obra Localidad de Candelaria Mes 7

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
Para el presente informe no se ejecutan labores en Localidades diferentes al Lote 1 zona Nor oriental				

Elaboración propia 22

✓ EJECUCIÓN DE OBRA CORREDORES ASIGNADOS:

Tabla 22 Ejecución de obra en Corredores Asignados

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
MV_01_032_945_10_V34 AUTONORTE DG 92	Usaquén	Horizontal	AUTO NORTE ENTRE CL 76 Y CL 170	$ 87.984.816
CPS_676_MV_01_04	Chapinero	Horizontal	CORREDOR KR 7 ENTRE CL 33 Y CL 94	$ 590.376.950

Elaboración propia 23

✓ EJECUCIÓN DE OBRA LOCALIDAD DIFERENTE A LAS DE LA ZONA

Tabla 23 Ejecución de Obra en Localidades Diferentes a la Zona 1

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
Para el presente informe no se ejecutan labores en Localidades diferentes al Lote 1 zona Nor oriental				

Elaboración propia 24

✓ SUMINISTROS

Tabla 24 Entrega de suministro solicitados por la SDM

SUMINISTROS				COSTO TOTAL EJECUTADO
Para el presente informe no se entregan suministros a la SDM				

Elaboración propia 25

Al 26 de agosto de 2025 después de transcurridos ciento cincuenta (210) días, se tiene el siguiente avance de obra:

Tabla 25 Programado Acumulado VS Ejecutado Acumulado

DESCRIPCIÓN	%	VALOR
EJECUTADO MES #1	1.19%	$ 223.006.834
EJECUTADO MES #2	5.30%	$ 994.570.073
EJECUTADO MES #3	6.51%	$ 1.221.393.232
EJECUTADO MES #4	7.04%	$ 1.321.809.219
EJECUTADO MES #5	8.16%	$ 1.530.874.670
EJECUTADO MES #6	5.04%	$ 946.073.267
EJECUTADO MES #7	4.66%	$ 862.266.712
PROGRAMADO ACUMULADO	28.80%	$ 5.406.184.347
EJECUTADO ACUMULADO	37.82%	$ 7.099.994.007
DIFERENCIA	9.02%	$ 1.693.809.660

Elaboración propia 26

En el **Anexo No. 13 – Ejecución de Obra** se presenta lo ejecutado durante este mes, ID por ID.

9.3.2.3.1 ASPECTOS TÉCNICOS, MODIFICACIONES SURGIDAS EN DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES, PROBLEMAS Y SOLUCIONES ADOPTADAS

Dentro del periodo del presente informe Mes 7, se presenta un avance considerable en el corredor de la KR 7 entre calle 33 y calle 92, en cuanto a la actividad de M2 llana. La actividad de ML se encuentra en espera debido a que la señalización existente presenta valores de reflectividad altos lo que técnicamente imposibilita hacer un repinte ya que se pone en riesgo la estabilidad y durabilidad de la pintura definitiva.

Por otro lado, se logra terminar el ID EX_01_298_1236_11, sector Navarra, tanto en el componente vertical como en el horizontal, cumpliendo la normatividad y características técnicas.

Se continúa con la instalación de tachas reflectivas en la Auto norte, calzada lenta sentido Sur – Norte, siguiendo las instrucciones dadas por la SDM y la interventoría en comité técnico ya que después de los arreglos de carpeta asfáltica han pasado alrededor de 60 días, con lo que se cumple el tiempo de curado mínimo para poder realizar actividades relacionadas con la señalización y seguridad vial para los usuarios de la vía.

Se continúa con labores de implementación de compromisos prioritarios, las lluvias constantes no han permitido un mayor avance de las actividades programadas.

Se lleva un control estricto al presupuesto por parte de la Interventoría, priorizando las actividades que corresponden a proyectos de ciudad y que son prioritarios para el cliente, en este caso la Secretaría Distrital de Movilidad.

El presupuesto de los ID´s inspeccionados y valorizados asciende a $9.500 millones quedando así, copado el presupuesto asignado a las vigencias 2024 y 2025.

En cuanto al componente de GEO se encuentran aprobadas al 100% por la SDM, las cuentas de los meses 1,2,3,4 y 5. La cuenta 6 se encuentra en revisión de la SDM y la cuenta del mes 7 fue entregada en su totalidad a la interventoría y se encuentra en proceso de revisión por parte de la interventoría.

Ver **Anexo No. 14 – Modificaciones de Obra.**

9.3.2.3.2 REPORTE DE LA ENTREGA DE SEÑALIZACIÓN IMPLEMENTADA AL ALMACÉN DE LA ENTIDAD

En el **Anexo No. 15 – Comprobantes de Ingreso al Almacén** se presentan los comprobantes de ingreso de elementos de señalización ejecutados durante el presente mes.

9.3.2.3.3 REPORTE DE LA SEÑALIZACIÓN RETIRADA Y ENTREGADA AL ALMACÉN DE LA ENTIDAD

Durante este mes de ejecución se entregaron las señales desinstaladas. Se adjuntan los formatos firmados por las partes de la evidencia del recibo en el **Anexo No. 15 – Comprobantes de Ingreso al Almacén.**

9.3.2.4 INFORME DE CALIDAD

En cumplimiento del Plan de Calidad presentado se realiza el control de calidad de la obra tanto para las actividades de demarcación horizontal como las de instalación de señales verticales y dispositivos, además de capacitaciones relacionadas, lo que se presenta en el **Anexo No. 16 – Informe de Calidad**.

9.3.2.4.1 VERIFICACIÓN ACTIVIDADES DE DEMARCACIÓN HORIZONTAL

En cumplimiento del Plan de Calidad presentado se realiza el control de calidad de la obra con los siguientes equipos:

Tabla 26 Equipos de Medición

No.	DESCRIPCIÓN	MARCA - REFERENCIA	OBSERVACIONES
1	Velocímetro		En los vehículos
2	Galgas para verificación de espesores húmedos		Buen estado
3	Medidor de espesores secos	QNIX HANDY	Calibrado
4	Retrorreflectómetro horizontal	ZEHNTNER	Calibrado
5	Lupa con aumento de 80X		Buen estado
6	Odómetro	REDLINE	Calibrado
7	Equipo para medir temperatura ambiente y de la superficie a demarcar	FLUS IR-810	Calibrado
8	Equipo para medir humedad relativa (Termohigrómetro)	CEM DT-322	Calibrado
9	Equipo para medir velocidad del viento	EXTECH	Calibrado
10	Equipo para medir punto de rocío		Aplicación del celular

Elaboración propia 27

Respecto al Plan Metrológico de los Equipos de Medición se presenta el actualizado. Se adjuntan las fichas técnicas y los certificados de calibración de los diferentes equipos. Los equipos que requieren calibración fueron enviados para la misma y una vez se tengan los nuevos certificados serán remitidos.

En el **Anexo No. 16 – Informe de Calidad Demarcación Horizontal** se presentan los ensayos realizados durante la ejecución de la obra en este período de tiempo y los certificados de calibración de los diferentes equipos.

9.3.2.4.2 VERIFICACIÓN ACTIVIDADES DE SEÑALES VERTICALES

Durante este mes de ejecución no se instalaron señales verticales. Teniendo en cuenta que todas las señales de los ID´s relacionados en la presente cuenta fueron instaladas previamente.

En el **Anexo No. 16 – Informe de Calidad Señales Verticales** se presenta el registro fotográfico donde se evidencia el proceso de fabricación de las señales verticales y de instalación de estas.

9.3.2.5 ESTADO DEL CLIMA

Durante este mes de ejecución, las condiciones climáticas (lluvia) provocaron la cancelación y suspensión de actividades de implementación de señalización en 12 jornadas de trabajo (entre diurnas y nocturnas), de un total de 62 jornadas, aclarando que al tener que cancelar la jornada diurna en muchas ocasiones se imposibilita trabajar en la nocturna por la humedad, lo que afectó en gran medida la programación de las obras. Es importante anotar, que hay días que no se programan actividades por el descanso del recurso humano del que se componen las cuadrillas y estos no se tienen en cuenta en los cálculos de afectación por clima.

En el **Anexo No. 17 – Estado del Clima** se presenta la evidencia de las precipitaciones presentadas en las localidades objeto de este contrato, cuya información fue tomada del IDIGER: https://mapasbogota.sire.gov.co, y con el respectivo registro fotográfico. Esta información es muy valiosa porque evidencia las precipitaciones que se han presentado día a día durante la ejecución del contrato.

9.3.2.6 BITÁCORA DE OBRA

En la Bitácora de Obra que se lleva a diario entre la Interventoría y el Contratista se consignan todos los eventos y situaciones que se presentan durante la ejecución de las actividades con el fin de tener un registro cronológico del proceso de ejecución. Una copia de esta se presenta en el **Anexo No. 18 – Bitácora de Obra**.

9.3.2.7 ACTAS DE COMITÉ DE OBRA

De acuerdo con los requerimientos contractuales se desarrollaron semanalmente las reuniones de seguimiento al contrato de obra con la participación de los funcionarios de la SDM, la Interventoría y el Contratista. De dichas reuniones se han suscrito las actas que incluyen las observaciones, justificaciones y compromisos de las partes, las cuales se presentan en el **Anexo No. 19 – Actas de Comité de Obra**.

9.3.3 ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LOS PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO – PMT's

Durante el mes siete de ejecución del contrato, se avanzó con la implementación de las actividades relacionadas con la gestión, elaboración, revisión, radicación y seguimiento de los Planes de Manejo de Tránsito (PMT), de acuerdo con lo estipulado en el "Protocolo para gestionar los planes de manejo de tránsito (PMT) por obra y otros" expedido por la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM).

Con base en la aprobación del PMT GENERAL (PMTG) radicado en el mes 1 y aprobado mediante comunicado SPMT 202531201268041 del 12 de febrero de 2025, se continuó con la radicación de PMT bajo la modalidad de PMT MASIVO.

Esto en cumplimiento con lo indicado en el oficio SDM-202561200466562, mediante el cual se autoriza:

El uso de los esquemas típicos establecidos en la Guía de aplicación de esquemas típicos para obras de alto, medio y bajo impacto en Bogotá D.C.

El uso excepcional de los esquemas 01B al 09B propuestos por el contratista, siempre que cumplan con los requisitos técnicos y de seguridad.

La intervención en malla vial local, intermedia y arterial según las condiciones y horarios especificados en el protocolo.

Durante el mes 7, se realizó la radicación de nuevos PMT cumpliendo con lo requerido por el protocolo, incluyendo formatos COI debidamente diligenciados, esquemas típicos y específicos, actas de compromiso y demás documentos anexos exigidos por la normativa vigente.

Se destaca también la radicación del PMT masivo, el cual incluye múltiples ID priorizados y que da continuidad a lo aprobado en el PMTG.

Dentro de los PMT radicados durante el presente mes, se encuentran los siguientes:

Tabla 27 PMT solicitados durante el periodo Mes 7

ID	REFERENCIA	TIPO	FECHA DE RADICACIÓN	APROBACIÓN INTERVENTORIA Y ENVIO A SDM	FECHA DE APROBACIÓN SDM	INICIO	FIN	ESTADO
CAM_CL 63_CRA 7	CL 63 CON CRA 7	MASIVO	23/07/2025	24/07/2025	31/7/2025	1/08/2025	30/10/2025	EN EJECUCION
CAM_CRA 7_CL 53	CRA 7 CON CL 53	MASIVO	23/07/2025	24/07/2025	31/7/2025	1/08/2025	30/10/2025	EN EJECUCION
CAM_AK 9_CL 140	CRA 9 CON CL 140	MASIVO	23/07/2025	24/07/2025	31/7/2025	1/08/2025	30/10/2025	EN EJECUCION
CAM_CRA 7_CL 92	CRA 7 CON CL 92	MASIVO	23/07/2025	24/07/2025	31/7/2025	1/08/2025	30/10/2025	EN EJECUCION
CAM_CRA 7_CL 45	CRA 7 CON CL 45	MASIVO	23/07/2025	24/07/2025	31/7/2025	1/08/2025	30/10/2025	EN EJECUCION
EX_01_298_1236_11_V7	SAN PATRICIO	MASIVO	30/7/2025	8/8/2025	1/8/2025	15/8/2025	16/10/2025	EN EJECUCION
CPS_676_MV_01_04_V36 / CICLORRUTA	CRA 7 (CICLORRUTA)	MASIVO	30/7/2025	8/8/2025	1/8/2025	8/8/2025	2/10/2025	EN EJECUCION
CPS_676_MV_01_04_V37	KR 7 ENTRE CL 32 Y CL 170	MASIVO	6/8/2025	14/8/2025	7/8/2025	8/8/2025	27/11/2025	EN EJECUCION

Elaboración propia 28

En relación con lo anterior, se anexan los respectivos Consolidado de Obras de Infraestructura (COI) que respaldan la aprobación de los PMT de emergencia:

1. COI No. 31 - JULIO 31 DE 2025 (CAM_CL63-CRA7; CAM_CRA7_CL53; CAM_AK9_CL140; CL78XCRA5; CAM_CL53_CL7; CL11XKR4-KR7; CAM_KR7_CL45).

2. COI No. 32 - AGOSTO 08 DE 2025 (CL 11X KR4-KR7, SAN PATRICIO, CRA 7 11-24)

3. COI No. 33 - AGOSTO 14 DE 2025 (KR 7 X CL 32 - CL170).

Adicionalmente, durante el mes también se tramitaron los PMT puntuales que se enuncian a continuación, los cuales actualmente se encuentran en proceso de revisión por parte de la interventoría y/o la SDM:

Tabla 28 PMT´s en revisión por parte de Interventoría para el periodo Mes 7

ID	REFERENCIA	TIPO	FECHA DE RADICACIÓN	APROBACIÓN INTERVENTORIA Y ENVIO A SDM	FECHA DE APROBACIÓN SDM	INICIO	FIN	ESTADO
EX_17_033_1881_12_V9	(CL 11 X KR 4 - KR 7)	MASIVO	19/8/2025	19/8/2025	EN PROCESO	28/8/2025	28/11/2025	EN REVISIÓN POR SDM
EX_17_033_1881_12_V9_VF	CL 103 ENTRE AK 45 Y KR 21	MASIVO	21/8/2025	21/8/2025	EN PROCESO	28/8/2025	28/11/2025	EN REVISIÓN POR SDM
EX_13_204_1881_12_V1		MASIVO	26/8/2025	26/8/2025	EN PROCESO	4/9/2025	4/12/2025	EN REVISIÓN POR SDM
EX_01_347_1842_12_V2	FRANJA EN AGREGADO	MASIVO	26/8/2025	26/8/2025	EN PROCESO	4/9/2025	4/12/2025	EN REVISIÓN POR SDM

Elaboración propia 28

De esta manera, se garantiza el cumplimiento progresivo de las obligaciones contractuales en materia de manejo de tránsito, asegurando la viabilidad técnica, legal y operativa de las intervenciones requeridas en el marco del contrato 2024-3647.

En el **Anexo No. 20 – Informe PMT** se adjuntan los COI aprobados en el período.

9.3.4 ACTIVIDADES DE GEORREFERENCIACIÓN

En el **Anexo No. 21 – Informe de Georreferenciación** se presentan las actividades realizadas y entregables correspondientes al periodo del 27 de julio al 26 de agosto de 2025.

9.3.5 ACTIVIDADES RELACIONADAS CON EL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO Y PROTOCOLOS DE BIOSEGURIDAD

Dando cumplimiento a lo establecido contractualmente y a la normatividad vigente aplicable al proyecto, en el **Anexo No. 22– Informe SST y de Bioseguridad** se adjuntan todas las evidencias de lo ejecutado en relación con este aspecto, para el periodo comprendido del 27 de julio al 26 de agosto de 2025.

9.3.6 ACTIVIDADES RELACIONADAS CON EL PLAN DE GESTIÓN SOCIAL

En el **Anexo No. 23 – Informe Social** se presenta el informe que contiene todas las actividades relacionadas con este componente y realizadas durante este mes de ejecución.

9.3.7 CERTIFICACIÓN DE ESTAR AL DÍA CON PAGO DE SALARIOS Y HONORARIOS Y APORTE DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES

En el **Anexo No. 24** – Certificación donde se declare estar al día por concepto de pago de salarios y honorarios y aportes de seguridad social y parafiscales, de conformidad con la propuesta económica presentada.

9.3.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE GERENCIA

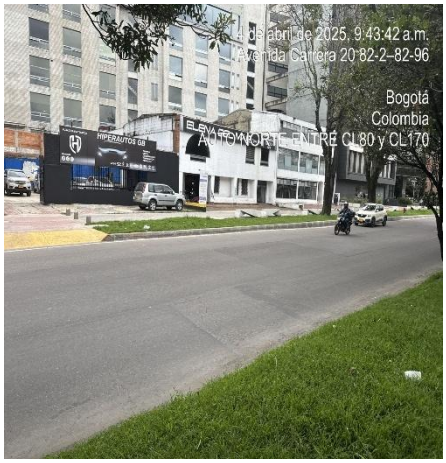
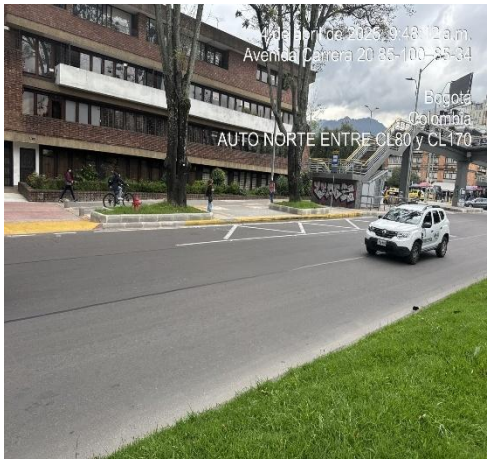
En el **Anexo No. 25** – Se presenta un seguimiento al Plan de Gerencia propuesto por el CONSORCIO SEÑALIZANDO BOGOTA GYP 2024, de conformidad con la propuesta presentada.

10. REGISTRO FOTOGRÁFICO

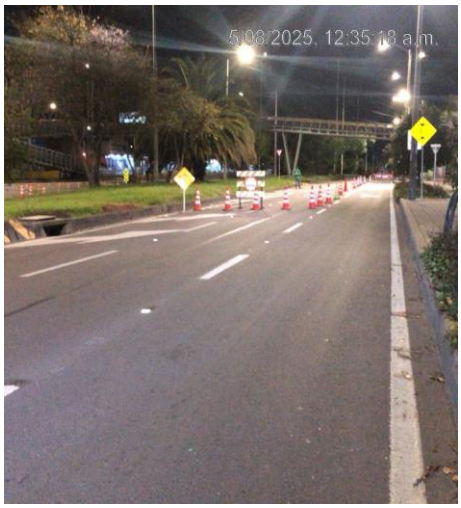
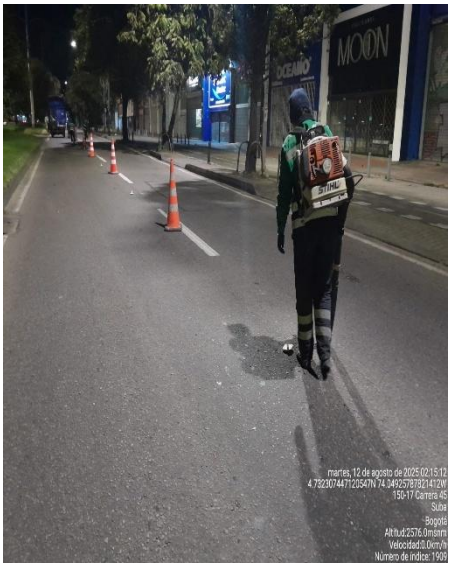
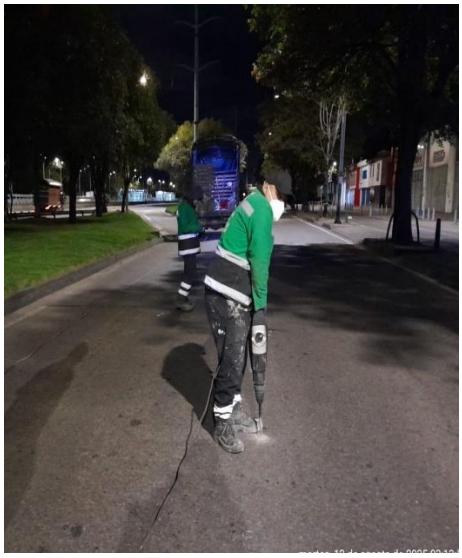
A continuación, se presenta el registro fotográfico de las actividades realizadas en este período:

MV_01_032_945_10 (AUTO NORTE ENTRE CL 80 – CL 170)

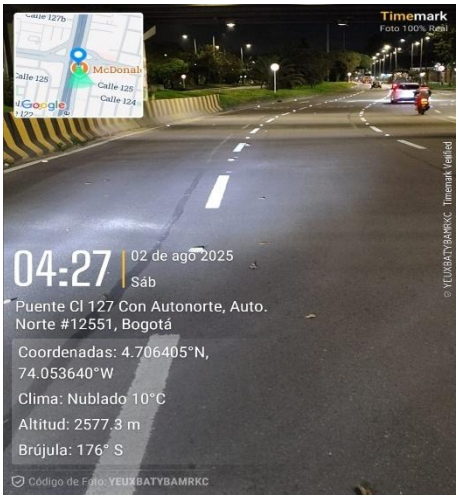
ANTES

<table>
<tr>
<td>
</td>
<td></td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td>
</td>
<td></td>
<td>
</td>
</tr>
</table>

DURANTE

DESPUES

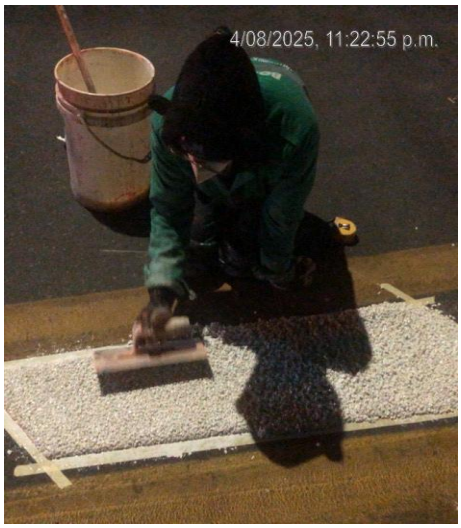
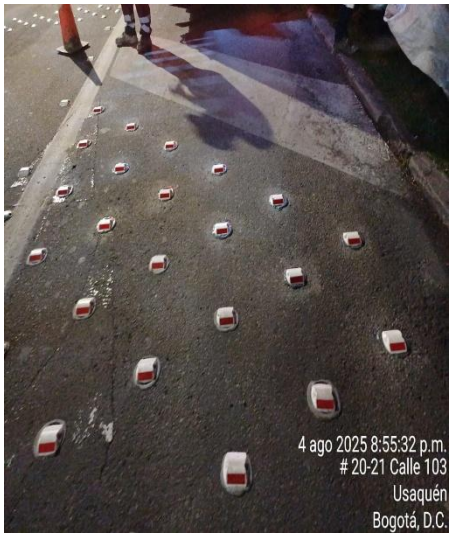
13 ago 2025 1:26:39 a.m. autonorte		5 ago. 2025 12:33:16 a. m. 4.71364N 74.05239W Prado Bogotá Colombia Ex_01_298_1236_11v7
7 ago 2025 9:26:14 p. m.		Timemark 04:27 02 de ago 2025 Sáb Puente Cl 127 Con Autonorte, Auto. Norte #12551, Bogotá Coordenadas: 4.706405°N, 74.053640°W Clima: Nublado 10°C Altitud: 2577.3 m Brújula: 176° S Código de Foto: YEUXBATYBAMRKC

EX_01_298_1236_11

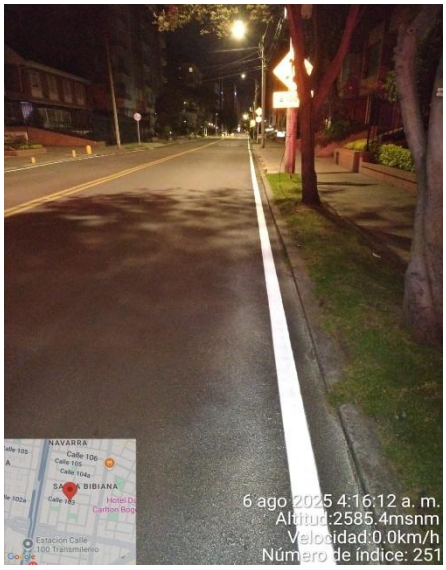
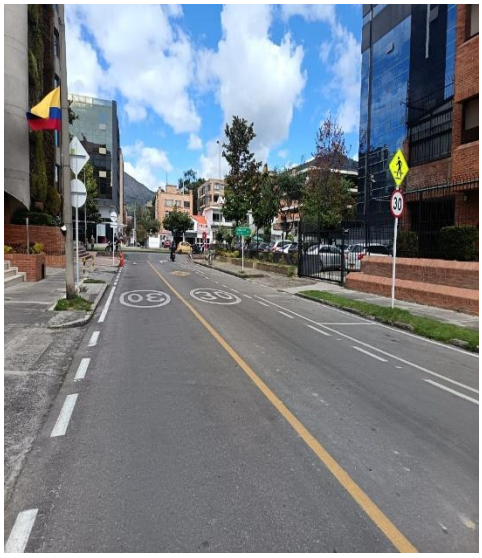
ANTES

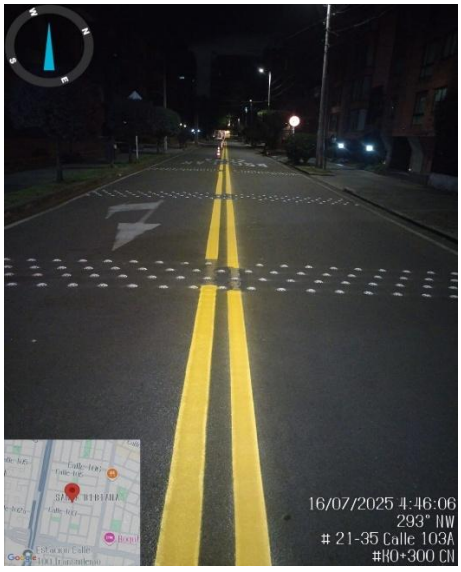
DURANTE

4/08/2025, 11:22:55 p.m.		ZONA 13 ago 2025 12:54:06 a.m. ex_01_298_1236_110
		4 ago 2025 8:55:32 p.m. # 20-21 Calle 103 Usaquén Bogotá, D.C.

DESPUES

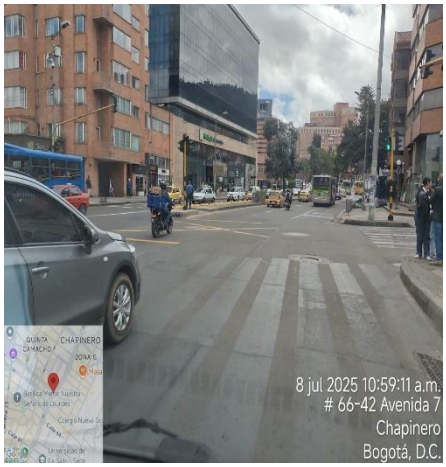
<table>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>
</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</table>

DESPUES

		 12/07/25 4,6899N 74,0555W # 103-45 Carrera 23 Usaquén Bogotá, D.C.
 16/07/2025 4:46:06 293° NW # 21-35 Calle 103A #KO+300 CN		

CPS_676_MV_01_04

ANTES

DURANTE


6 ago. 2025 1:53:26 a. m.
4.65024N 74.05810W
cps_676_MV_01_04_v34


4 ago 2025 9:29:59 p. m.
34-63 Carrera 5
Santa Fé
Bogotá, D.C.

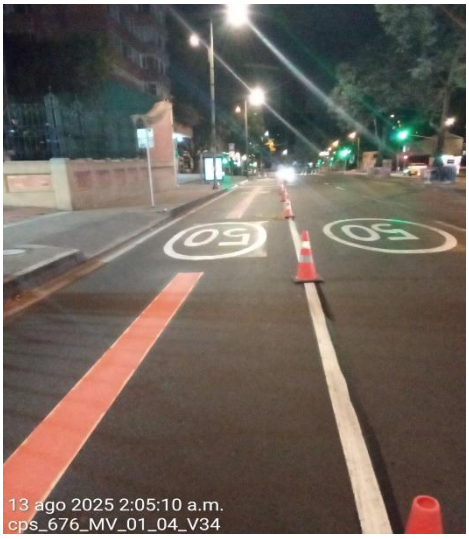

5 ago. 2025 2:14:08 a. m.
4.64911N 74.05913W
cps_676_MV_01_04_v34


7 ago. 2025 1:15:34 a. m.
4.65056N 74.05824W
cps_676_MV_01_04_v34

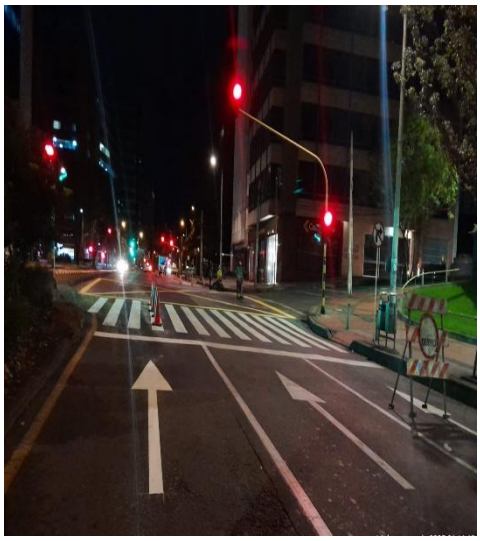
DESPUES

21 jun. 2025 2:34:21 a. m. 4.63256N 74.06390W cps_989_ex_13_11_v7		15 jul. 2025 1:56:09 a. m. 4.61489N 74.06909W Avenida 7 # 69A-40 Chapinero Bogotá, D.C. Colombia cps_676_MV_01_04_v34
7/08/2025 4:07:12 a. m. 4,6503N 74,0584W CARRERA 7 CALLE 67		BUS CARRIL FIN 5 ago 2025 12:44:57 a. m.

DESPUES

BUS CARRIL 13 ago 2025 2:03:07 a.m. cps_676_MV_01_04_V34		
7 ago 2025 3:24:35 a. m. 66-43 Calle 75 Chapinero Bogotá		13 ago 2025 2:05:10 a.m. cps_676_MV_01_04_V34

DESPUES

5 ago 2025 1:48:47 a. m. 3485 Avenida Carrera 7 Santa Fé Bogotá		
		5 ago. 2025 2:14:28 a. m. 4.64931N 74.05908W cps_676_MV_01_04_v34

11. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- El Consorcio Señalizando Bogotá GYP 2024 presenta un informe detallado de los componentes técnico, administrativo y financiero del contrato 2024-3647, para el periodo comprendido entre el 27 de julio y 26 de agosto de 2025, correspondiente al mes 7 de ejecución.

- Durante el periodo del presente informe se asigna al contratista la implementación de dos (2) urbanismos tácticos, uno en la CL 11 entre KR 4 y KR 7, otro en la CL 12 entre KR 7 y KR 8, los cuales ya están en proceso de inspección, cuantificación y cronograma.

- Durante el periodo correspondiente al mes No. 7, de logra un corte por valor de $ 862.266.712 pesos m/cte.

- Durante el periodo se realizaron varios cierres de ID´s en el componente social, teniendo este componente al día junto con el componente de ejecución.

- Se ha cumplido con las entregas parciales de georreferenciación, 2 veces por semana a la interventoría para su revisión y/o aprobación, de igual manera se entrega la totalidad de la georreferenciación a la interventoría de las marcas cobradas en la cuenta correspondiente al corte del mes 7.

- Se adelanta la programación de PMT´s de puntos específicos, como el urbanismo táctico ubicado en la calle 11 entre kr 4 y kr 7, urbanismo táctico en la calle 12 entre kr 7 y kr 8 y Ciclorruta de la kr 7 entre calle 11 y calle 16, se reprograman los PMT´s de puntos de alta importancia que están en ejecución como la Auto norte entre CL 80 y CL 170, AV_CL 26, Corredor KR 7 entre CL 33 y CL 94.

- Para el presente informe se intervinieron en señalización horizontal los siguientes ID´s: MV_01_032_945_10_V34, CPS_676_MV_01_04, EX_01_298_1236_11.

- Durante el periodo del presente informe mensual se presentaron doce (12) jornadas de lluvia de un total de (62) jornadas que no permitieron un mayor rendimiento de las actividades programadas en los puntos de intervención de la Zona 1, durante el mes 7.

- El valor de los ID´s inspeccionados y presupuestados asciende a $ 9.108.372.932, quedando por asignar un valor de $ 9.663.100.496 pesos m/cte.

- Durante el mes 7, se realizó la radicación de nuevos PMT cumpliendo con lo requerido por el protocolo, incluyendo formatos COI debidamente diligenciados, esquemas típicos y específicos, actas de compromiso y demás documentos anexos exigidos por la normativa vigente.

  Se destaca también la radicación del PMT masivo, el cual incluye múltiples ID priorizados y que da continuidad a lo aprobado en el PMTG.

  a. COI No. 31 - JULIO 31 DE 2025 (CAM_CL63-CRA7; CAM_CRA7_CL53; CAM_AK9_CL140; CL78XCRA5; CAM_CL53_CL7; CL11XKR4-KR7; CAM_KR7_CL45).

  b. COI No. 32 - AGOSTO 08 DE 2025 (CL 11X KR4-KR7, SAN PATRICIO, CRA 7 11-24)

  c. COI No. 33 - AGOSTO 14 DE 2025 (KR 7 X CL 32 - CL170).

  Adicionalmente, durante el mes también se tramitaron los PMT puntuales que se enuncian a continuación, los cuales actualmente se encuentran en proceso de revisión por parte de la interventoría y/o la SDM:

  EX_17_033_1881_12_V9, EX_13_204_1881_12, EX_01_347_1842_12.