Pereira, 14 de julio de 2025

Señores:

Secretaria de tránsito y movilidad del municipio de Dosquebradas

Referencia: Cotización Plan de Movilidad Sostenible y Segura en su etapa diagnóstico.

ETAPA DIAGNÓSTICO DE PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA				
ESTAPA DE PMSYS		**PRODUCTO**	**VALOR PRESUPUESTO**	**PLAZO PROPUESTO**
DIAGNOSTICO	1	i. Contexto y análisis del marco normativo nacional y local en relación con la movilidad, tránsito y transporte.	$ 10.000.000	15 Dias
	2	ii. Diagnóstico y análisis financiero del territorio en relación con ingresos y gastos del sector movilidad, transporte y tránsito. iii. Diagnóstico y análisis de la estructura urbana, modelo de ocupación territorial, usos del suelo, indicadores socioeconómicos del territorio. iv. Diagnóstico y análisis de las causas y consecuencias de la problemática de movilidad observada en los sectores urbano y rural, teniendo en cuenta las condiciones geográficas, el marco normativo para el desarrollo de la vivienda, los equipamientos y los espacios públicos, necesarios para su articulación con los sistemas de movilidad, principalmente con la red peatonal y de ciclo rutas que complementen el sistema de transporte elaborados por el Ministerio de Vivienda, Ciudad y Territorio, y los componentes de movilidad establecidos en el Plan de Ordenamiento Territorial - POT.	$ 38.000.000	35 dias

educaracademia.com
Carrera 14 # 13 - 04 San Jose Sur
educarpereira@gmail.com
+57 304 460 5066

	3	v. Diagnóstico y análisis de la oferta de transporte a. Estructura vial urbana, rural y regional, a partir de la revisión del Plan Vial de Integración Regional, los planes viales (regionales, departamentales o municipales, según aplique) vigentes desarrollados por las entidades territoriales los cuales contienen la priorización de la infraestructura rural teniendo en cuenta criterios técnicos, económicos sociales y ambientales. b. Exclusiva para medios no motorizados (sistema de andenes, alamedas, vías peatonales, ciclo-infraestructura, entre otros) c. Exclusiva para medios motorizados: Transporte público (paraderos, estaciones, terminales, rutas, frecuencias, tipo de flota y/o material rodante, patios, talleres, zonas amarillas, empresas, tarifas, intermodalidad e integración modal, entre otros), Transporte privado (oferta de estacionamientos, tarifas, zonas de carga y descarga de mercancías, centros logísticos, equipamientos especializados, entre otros) d. Medios alternos de transporte. e. Dispositivos de control de tránsito: señalización horizontal, vertical, semáforos, entre otros. f. Sistemas Inteligentes para la Infraestructura, el Tránsito y el Transporte - ITS	$ 46.000.000	30 dias
	4	vi. Diagnóstico y análisis de demanda de transporte. a. Patrones de demanda a nivel territorio (reparto modal, zonas origen -destino, líneas de deseo, distribución horaria de viajes totales, distribución por motivo de viaje, tiempos de viaje, centros de consolidación de carga, entre otros. Se debe hacer énfasis en las zonas que por su uso, escala y localización tengan un mayor impacto en las dinámicas de movilidad local. b. Patrones de demanda por medio de transporte (zonas origen -destino, líneas de deseo, distribución horaria de viajes, distribución horaria por motivo de viaje, tiempos de viaje, entre otros). Para el caso de los viajes en modos no autorizados, se deberá analizar la totalidad de los viajes y no limitarlos a aquellos cuya duración sea igual o mayor a 15 minutos. c. Flujos de transporte (aforos en intersecciones y corredores)	$ 107.000.000	40 dias

	5	vii. Diagnóstico y análisis de externalidades de movilidad: Congestión, contaminación y Siniestralidad vial viii. Análisis o matriz DOFA (Debilidades, Oportunidades, Fortalezas y Amenazas) para sintetizar la problemática identificada. ix. Conclusiones.	$ 35.000.000	20 días
TOTAL PRESUPUESTO			$ 236.000.000	140 días

Cordialmente

Carolina Garcia G.

Representante Legal
CC.1087987641

educaracademia.com
Carrera 14 # 13 - 04 San Jose Sur
educarpereira@gmail.com
+57 304 460 5066