

MUNICIPIO DE PUERTO COLOMBIA ATLÁNTICO

SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE

ESTUDIO TÉCNICO DE SEGURIDAD VIAL

Agosto de 2025

HOJA DE CONTROL DE DOCUMENTO

Entidad Contratante	Municipio de Puerto Colombia - Atlántico
Contratista	Domínguez Moreno S.A.S
Objeto del Contrato	Obras de señalización vial y estudio técnico de seguridad vial en el municipio de Puerto Colombia, departamento del Atlántico.
No. Contrato de Obra	20250714-001
Nombre del Documento	Estudio Técnico de Seguridad Vial en el Municipio de Puerto Colombia - Atlántico

CONTROL DE MODIFICACIONES

Versión	Descripción de Modificaciones	Fecha
0	Versión original	Agosto de 2025

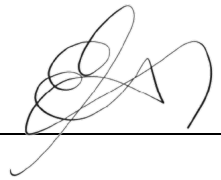
Elaboró	Firma
Edgar Polo Rodríguez Ingeniero Civil Esp. Vías y Aeropistas / Esp. Gerencia de Proyectos M.P. 0820254653ATL	

TABLA DE CONTENIDO

INTRODUCCIÓN 13
CAPÍTULO 1. GENERALIDADES 14
1.1. OBJETIVOS 14
1.1.1. Objetivo General 14
1.1.2. Objetivos Específicos 14
1.2. MARCO CONTRACTUAL 14
1.3. ALCANCE DEL ESTUDIO 15
1.4. MARCO NORMATIVO Y TÉCNICO DE REFERENCIA 16
1.4.1. Normativa Nacional 16
1.4.2. Instrumentos Técnicos Y De Planeación 17
1.4.3. Referencias Complementarias 17
1.5. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 17
1.6. ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO 19
1.7. METODOLOGÍA 21
CAPÍTULO 2. TOMA DE INFORMACIÓN EN CAMPO 23
2.1. REUNIÓN CON REPRESENTANTES DE LA COMUNIDAD 23
2.2. INSPECCIONES VIALES 27
2.3. AFOROS VEHICULARES 28
CAPÍTULO 3. DIAGNÓSTICO DEL SECTOR 33
3.1. CARACTERIZACIÓN DEL SISTEMA VIAL 33
3.2. TRANSPORTE PÚBLICO 70
3.3. ANÁLISIS DE AFOROS VEHICULARES 78
3.3.1. Estaciones Maestras 78
3.3.2. Estaciones Secundarias 92
3.4. INVENTARIO DE SEÑALIZACIÓN VIAL EXISTENTE 102
3.5. SEMÁFOROS EXISTENTES 107
3.6. SISTEMAS AUTOMÁTICOS Y SEMIAUTOMÁTICOS PARA LA DETECCIÓN DE PRESUNTAS INFRACCIONES DE TRÁNSITO (SAST) EXISTENTES 108
3.7. ANÁLISIS DE LA SINIESTRALIDAD VIAL 109
3.8. INFRACCIONES 119

3.9. CONDICIONES DE OPERACIÓN ACTUAL 119
CAPÍTULO 4. ANÁLISIS DE PUNTOS CRÍTICOS 122
4.1. GLORIETA CALLE 13 x CARRERA 10 – SECTOR "VUELTA DEL OSO" 122
4.2. CORREDOR CALLE 13 ENTRE VÍA AL MAR Y CARRERA 10 126
4.3. INTERSECCIÓN CALLE 2A Y CALLE 3 X CARRERA 4 – ESTACIÓN DE POLICÍA 127
4.4. INTERSECCIÓN CALLE 7 X CARRERA 5 – SECTOR "5 BOCAS" 129
4.5. CUADRANTE CALLES 1E A 2A ENTRE CARRERAS 5 Y 6 – CENTRO HISTÓRICO (ACCESOS A LA PLAZA) 131
4.6. TRAMOS VIALES DE LA CARRERA 4 Y LA CALLE 2 ADYACENTES AL EDIFICIO DE LA ALCALDÍA 132
4.7. INTERSECCIÓN CALLE 7 CON CARRERA 10 – SECTOR ARA 134
4.8. INTERSECCIÓN CALLE 3B CON CARRERA 10 –SALGAR 135
4.9. INTERSECCIÓN CALLE 13 CON VÍA BARRANQUILLA – PUERTO COLOMBIA (ACCESO A SALGAR) 136
CAPÍTULO 5. PROPUESTAS DE INTERVENCIÓN 139
5.1. MICRO INTERVENCIONES VIALES 139
5.1.1. Propuesta Calle 2A y Calle 3 x Carrera 4 – Estación de Policía 140
5.1.2. Propuesta Calle 1E con Carrera 6 – Muelle 1988 142
5.1.3. Propuesta Calle 2 con Carrera 1E 143
5.1.4. Propuesta Calle 13 con Carretera Barranquilla – Puerto Colombia – Entrada a Salgar 144
5.1.5. Propuesta Calle 3B con Carrera 10 – Salgar 146
5.1.6. Propuesta Calle 7 con Carrera 5 – 5 "Bocas" 148
5.1.7. Propuesta Calle 11B con Carrera 10 – Vuelta del Oso 150
5.1.8. Propuesta Calle 12 entre Carreras 9 y 10 152
5.1.9. Propuesta Calle 2C con Carrera 53 - Villa Campestre 153
5.2. SEMAFORIZACIÓN 154
5.2.1. Calle 2 con Carrera 10 159
5.2.2. Calle 7 con Carrera 10 164
5.3. SAST / SENSORES PARA DETECCIÓN DE VELOCIDAD 169
5.4. ZONAS ESCOLARES 177
5.4- SEÑALIZACIÓN VIAL PROPUESTA 190
5.5. CAMBIOS DE SENTIDO VIAL 201
CAPÍTULO 6. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Y CANTIDADES DE OBRA 206

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 210

REFERENCIAS 213

LISTA DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Localización geográfica del proyecto. 19
Ilustración 2. Zona de influencia sectorizada 21
Ilustración 3 Codificación de movimientos RILSA 29
Ilustración 4 Ficha de aforos vehiculares 31
Ilustración 5. Toma de información (Aforos vehiculares) 32
Ilustración 6. Sistema Jerarquía Vial 34
Ilustración 7. Costa Azul Ruta Puerto Colombia – Barranquilla – Puerto Colombia 71
Ilustración 8. Expreso Colombia Caribe (Excolcar) – Ruta Puerto Colombia - Barranquilla 71
Ilustración 9. Expreso Colombia Caribe (Excolcar) – Ruta Barranquilla - Puerto Colombia 72
Ilustración 10.Transmetro Ruta Alimentadora D-1228 U30 72
Ilustración 11. COOLITORAL A1-4106 73
Ilustración 12. COOLITORAL PT2-4102 73
Ilustración 13. COOLITORAL A2-4107 74
Ilustración 14. SOBUSA C16-4167 74
Ilustración 15. SOBUSA C14-4170 75
Ilustración 16. SOBUSA B18-4175 75
Ilustración 17. SOBUSA C11-4168 76
Ilustración 18. SODETRANS C21-4182 76
Ilustración 19. COOTRANSNORTE A6-4111 77
Ilustración 20. COOTRANSNORTE A5-4110 77
Ilustración 21. Localización de las estaciones de aforo 79
Ilustración 22. Resultados de Aforos Glorieta Calle 13 x Carrera 10 (miércoles) 81
Ilustración 23. Resultados de Aforos Glorieta Calle 13 x Carrera 10 (Sábado) 82
Ilustración 24. Resultados de Aforos Glorieta Calle 13 x Carrera 10 (Domingo) 83
Ilustración 25. Resultados de Aforos Glorieta Calle 2 x Carrera 10 (Sábado) 84
Ilustración 26. Resultados de Aforos Glorieta Calle 2 x Carrera 10 (Domingo) 85
Ilustración 27. Aforos consolidados Glorieta Calle 13 x Carrera 10 y Calle 2 x Carrera 10 (Sábado) 86
Ilustración 28. Aforos consolidados Glorieta Calle 13 x Carrera 10 y Calle 2 x Carrera 10 (Domingo) 87
Ilustración 29. Volumen Equivalente Consolidado en las estaciones maestras 88
Ilustración 30. Distribución vehicular en estaciones maestras - Sector 1 88
Ilustración 31. Resultados de Aforos Calle 13 con Carrera 10 90
Ilustración 32. Resultados de Aforos Calle 2 con Carrera 10 91
Ilustración 33. Resultados de Aforos Calle 2A, Calle 3 x Carrera 4. Estación de Policía 92
Ilustración 34. Resultados de Aforos Calle 4 x Carrera 10 - Centro 93

Ilustración 35.Resultados de Aforos Calle 4 x Carrera 7 - Centro 94
Ilustración 36. Resultados de aforos Calle 7 x Carrera 10 - Centro 96
Ilustración 37. Resultados de aforos durante 12 horas en Calle 7 x Carrera 10 - Centro..... 97
Ilustración 38. Resultados de Aforos Calle 2 (Vía Barranquilla – Puerto Colombia) x Hotel Pradomar..... 98
Ilustración 39. Resultados de Aforos Calle 13 x Carrera 7 (Vía Barranquilla – Puerto Colombia). Acceso a Salgar 99
Ilustración 40. Resultados de Aforos Calle 3B x Carrera 10, Semáforo Salgar 100
Ilustración 41. Resultados de Aforos de Aforos Vía a Sabanilla x Acceso a Playa del Country 101
Ilustración 42. Distribución porcentual según el estado de las señales 106
Ilustración 43. Semáforos existentes 107
Ilustración 44. SAST autorizados por la ANSV en el municipio de Puerto Colombia 109
Ilustración 45. Índice de Fatalidad Municipal 110
Ilustración 46. Estadística de Víctimas Fatales 111
Ilustración 47. Comparativo víctimas fatales entre 2024 y 2025 113
Ilustración 48 Estadísticas de Víctimas Lesionadas 115
Ilustración 49. Comparativo víctimas lesionadas entre 2024 y 2025 117
Ilustración 50. Maniobras inseguras en Vuelta del Oso 123
Ilustración 51. Calle 11B con Carrera 10, maniobra insegura en contravía sobre calle 11B 124
Ilustración 52. Calle 11B con Carrera 10, maniobra insegura en contravía sobre Cra. 10. 124
Ilustración 53 Calle 12 con Carrera 10, maniobra insegura en contravía..... 125
Ilustración 54.Calle 12 con Carrera 10 maniobra insegura en contravía..... 125
Ilustración 55. Estado actual Calle 13 entre Carretera Barranquilla – Cartagena y Carrera 10 127
Ilustración 56. Estado actual Calle 2A, y Calle 3 con Carrera 4 – Estación de Policía 128
Ilustración 57. Estado actual Calle 7 Con Carrera 5 – Sector“5 Bocas” 130
Ilustración 58. Estado actual Calles 1E, 2 Y 2E Con Carreras 5 Y 6 – Centro Histórico (Accesos Al Muelle) 131
Ilustración 59. Estado actual Carrera 4 y Calle 2 Adyacentes Al Edificio De La Alcaldía 133
Ilustración 60. Estado actual Calle 7 con Carrera 10 134
Ilustración 61. Estado actual Calle 3B con Carrera 10 – Corregimiento de Salgar 136
Ilustración 62. Estado actual Calle 13 con Vïa Barranquilla – Puerto Colombia (Acceso a Salgar)..... 137
Ilustración 63. Propuesta Calle 2A y Calle 3 x Carrera 4 – Estación de Policía. 141
Ilustración 64. Propuesta Calle 1E con Carrera 6 – Muelle 1988 142
Ilustración 65. Propuesta Calle 2 con Carrera 1E..... 143
Ilustración 66. Proyección del radio de giro a izquierda Puerto Colombia – Salgar en Calle 13 145
Ilustración 67. Propuesta Calle 13 con Carretera Barranquilla – Puerto Colombia – Entrada a Salgar 145

Ilustración 68. Proyección del radio de giro a izquierda Salgar – Puerto Colombia en Calle 3B 146
Ilustración 69. Propuesta Calle 3B con Carrera 10 – Salgar 147
Ilustración 70. Propuesta Calle 7 con Carrera 5 – 5 "Bocas" 149
Ilustración 71. Propuesta Calle 11B con Carrera 10 – Vuelta del Oso 151
Ilustración 72. Propuesta Calle 12 entre Carreras 9 y 10 152
Ilustración 73. Propuesta Calle 2C con Carrera 53 - Villa Campestre 154
Ilustración 74. Condición A. Volúmen mínimo de vehículos 155
Ilustración 75. Condición B. Volumen mínimo de vehículos 156
Ilustración 76. Localización de las intersecciones propuestas para semaforizar 158
Ilustración 77. Semáforo en Calle 2 x Carrera 10 163
Ilustración 78. Semáforo en Calle 7 x Carrera 10 168
Ilustración 79. Localización de los Radares Pedagógicos de velocidad propuestos 173
Ilustración 80. Propuesta Radar Pedagógico de Velocidad en Calle 2A x Carrera 6 174
Ilustración 81. Propuesta Radar Pedagógico de Velocidad en Calle 13 x Mar Azul 175
Ilustración 82. Propuesta Radar Pedagógico de Velocidad en Calle 2 x Carrera 18B 176
Ilustración 83. Zona escolar CDI 178
Ilustración 84. Zona escolar Centro Infantil Camino del Sol 179
Ilustración 85. Zona escolar Institucion Educativa Gimnasio Campestre 179
Ilustración 86. Zona escolar CDI Ciudadela 180
Ilustración 87. Zona escolar Hogar Comunitario 180
Ilustración 88. Zona escolar Centro Educativo María Mancilla Sánchez 181
Ilustración 89. Zona escolar Hogar Infantil Santa María Josefa 182
Ilustración 90. Zona escolar Centro Educativo Jesús de Nazareth 183
Ilustración 91. Zona escolar Centro Educativo Caribe y Colegio Nuevo Milenio 183
Ilustración 92. Zona escolar CDI Educarte 184
Ilustración 93. Zona escolar Hogar Comunitario Divino Niño 184
Ilustración 94. Zona escolar Institución Educativa Técnica Turística Simón Bolívar 185
Ilustración 95. Zona escolar Centro Educativo San Francisco 186
Ilustración 96. Zona escolar Colegio Niño Jesús de Praga 186
Ilustración 97. Zona escolar Institución Educativa Técnica Comercial 187
Ilustración 98. Zona escolar Institución Educativa Santa María Josefa Sede 2 187
Ilustración 99. Zona escolar I.E. Sagrado Corazón de Jesús 188
Ilustración 100. Zona escolar Centro Educativo Pequeños Genios 188
Ilustración 101. Zona escolar I.E. San Nicolás de Tolentino 189
Ilustración 102. Zona escolar Colegio La Sabiduría 189
Ilustración 103. Señales Informativas 190
Ilustración 104. Señales preventivas 191
Ilustración 105. Señales Reglamentarias. 192
Ilustración 106. Señales Dúplex 192
Ilustración 107. Sistema de soporte Sencillo 193
Ilustración 108. Sistema de soporte Dúplex 193
Ilustración 109. Sistema de soporte tipo Bandera 194

Ilustración 110. Otros dispositivos de señalización 194
Ilustración 111. Demarcaciones 195
Ilustración 112. Cambios de sentido vial propuestos 204

LISTA DE CUADROS

Cuadro 1. Puntos de conflictos viales identificados por la comunidad 23
Cuadro 2. Equivalencia vehicular 32
Cuadro 3. Jerarquías del sistema vial de Puerto Colombia 33
Cuadro 4. Relación de Estaciones de Aforo Maestras y Secundarias 78
Cuadro 5. Inventario de señalización vial existente 102
Cuadro 6. Intersecciones semaforizadas existentes 107
Cuadro 7. SAST autorizados por la ANSV en el municipio de Puerto Colombia 108
Cuadro 8. Intersecciones propuestas para semaforizar 158
Cuadro 9. Verificación Evaluación Condición A Calle 2 x Carrera 10 159
Cuadro 10. Verificación Evaluación Condición B Calle 2 x Carrera 10 161
Cuadro 11. Verificación Evaluación Condición A Calle 7 x Carrera 10 165
Cuadro 12. Verificación Evaluación Condición B Calle 7 x Carrera 10 166
Cuadro 13. Radares Pedagógicos de velocidad propuestos 172
Cuadro 14. Zonas escolares priorizadas 177
Cuadro 15. Consolidado de señalización vial propuesta 196
Cuadro 16. Corredores propuestos para demarcar 199
Cuadro 17. Cambios de sentido vial propuestos en Acceso a la Plaza 202
Cuadro 18. Cambios de sentido vial propuestos en Zona aledaña a la Alcaldía Municipal 203
Cuadro 19. Cambios de sentido vial propuestos en Cuadrante Calles 2 y 13 entre Carreras 3 y 10 203
Cuadro 20. Características técnicas y cantidades de obra 206

LISTA DE FICHAS

Ficha 1. Caracterización Vía al Mar 35
Ficha 2. Caracterización Circunvalar de la Prosperidad 36
Ficha 3. Caracterización Carrera 51B (Corredor Universitario) 37
Ficha 4. Caracterización Carrera 51B entre Circunvalar de la Prosperidad y "Y de los Chinos" 38
Ficha 5. Caracterización Carretera Barranquilla - Puerto Colombia 39
Ficha 6. Caracterización Calle 2 entre Hotel Pradomar y Carrera 8 40
Ficha 7. Caracterización Calle 2A entre Carreras 8 y 7 41
Ficha 8. Caracterización Carrera 7 entre Calles 2A y 4 42
Ficha 9. Caracterización Calle 4 entre Carreras 7 y 14, Diagonal 4A entre Carrera 14 y Vía al Mar 43
Ficha 10. Caracterización Carrera 14 entre Diag. 4A y Portal de Miramar 44
Ficha 11. Caracterización Calle 3A Tajamares - Villa Campestre 45
Ficha 12. Caracterización Calle 2A entre Carrera 53 y Vía a la Playa - Colegio San José 46
Ficha 13. Caracterización Carrera 20 entre Av. Circunvalar y Calle 3 - Ciudad Mallorquín 47
Ficha 14. Caracterización Carrera 22 entre Circunvalar y Calle 2 - Ciudad Mallorquín 48
Ficha 15. Caracterización Carrera 53 entre Av. Circunvalar y Calle 2A - Ciudad Mallorquín 49
Ficha 16. Caracterización Calle 3 - Calle 2B - Vía a la 90A 50
Ficha 17. Caracterización Carrera 4 entre Calles 2A y 4 51
Ficha 18. Caracterización Calle 4 entre Carreras 4 y 7 52
Ficha 19. Caracterización Carrera 5 entre Calles 4 y 12 53
Ficha 20. Caracterización Calle 7 entre Carreras 5 y 12 54
Ficha 21. Caracterización Calle 12 entre Carreras 5 y 10 55
Ficha 22. Caracterización Carrera 10 entre Calles 2 y 15 56
Ficha 23. Caracterización Vía Cementerio entre Carreras 10 y 5A 57
Ficha 24. Caracterización Carrera 5A entre Calles 12 y 19 58
Ficha 25. Caracterización Carrera 14 entre Calle 13 y Diagonal 4A 59
Ficha 26. Caracterización Carrera 5 - Calle 9 - Calle 6 Acceso a Salgar 60
Ficha 27. Caracterización Carrera 10 - Calle 12 - Calle 13 - Acceso a Salgar 61
Ficha 28. Caracterización Vía a Sabanilla Ramal Lago del Cisne 62
Ficha 29. Caracterización Calle 3B - Calle 3 - Carrera 26 Villa Campestre 63
Ficha 30. Caracterización Calle 133 Avenida Las Dunas - Villa Campestre 64
Ficha 31. Caracterización Calle 1B entre Carreras 20 y 53 - Ciudad Mallorquín 65
Ficha 32. Caracterización Calle 1C entre Carrersa 20 y 53 - Ciudad Mallorquín 66
Ficha 33. Caracterización Calle 1D entre Carrersa 20 y 53 - Ciudad Mallorquín 67
Ficha 34. Caracterización Calle 1E entre Carrersa 20 y 53 - Ciudad Mallorquín 68
Ficha 35. Caracterización Calle 2 entre Carrersa 20 y 53 - Ciudad Mallorquín 69

ANEXOS

REGISTRO FOTOGRÁFICO

SEÑALIZACIÓN EXISTENTE

SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

PLANOS DE SEÑALIZACIÓN

AFOROS VEHICULARES (Carpeta con archivo xlsx)

SEÑALIZACIÓN ARCHIVOS EDITABLES (Carpeta con archivos xlsx y kmz)

INTRODUCCIÓN

La seguridad vial constituye uno de los pilares fundamentales para el desarrollo urbano sostenible, la protección de la vida y la mejora de la movilidad en las ciudades y municipios del país. En el caso de Puerto Colombia, Atlántico, su acelerado crecimiento urbano, el aumento del parque automotor, la vocación turística y la expansión de su territorio hacia zonas universitarias y de expansión metropolitana, han generado nuevos retos en materia de tránsito, señalización, siniestralidad y ordenamiento vial.

Este estudio técnico tiene como propósito principal diagnosticar, analizar y formular propuestas de intervención en materia de seguridad vial en el municipio de Puerto Colombia. Para ello, se abordan aspectos como:

- Estado de la señalización vial vertical y horizontal.
- Identificación de puntos críticos de siniestralidad.
- Análisis de aforos vehiculares.
- Evaluación de la infraestructura semafórica.
- Viabilidad e implementación de sistemas automáticos y semiautomáticos para la detección de presuntas infracciones de tránsito (SAST).

El estudio se sustenta en un enfoque integral que articula la normatividad vigente, los instrumentos de planeación territorial, las políticas nacionales de seguridad vial y los principios de corresponsabilidad entre actores viales, autoridades e instituciones.

CAPÍTULO 1. GENERALIDADES

1.1. OBJETIVOS

1.1.1. Objetivo General

Realizar un estudio técnico integral de seguridad vial en el municipio de Puerto Colombia, que permita identificar riesgos, puntos críticos y necesidades de intervención en materia de tránsito, señalización, aforos y control tecnológico, con el fin de reducir la siniestralidad vial y promover una movilidad segura, ordenada y sostenible en el municipio.

1.1.2. Objetivos Específicos

- Diagnosticar el estado actual de la red vial y la señalización del municipio.
- Identificar los tramos críticos con mayor incidencia de siniestralidad vial.
- Analizar los aforos vehiculares como insumo para la planificación del tránsito.
- Evaluar el estado actual y la necesidad de ampliación de los sistemas semafóricos.
- Proponer puntos estratégicos para la implementación de SAST conforme a la normatividad vigente.
- Formular recomendaciones técnicas para la mejora de la seguridad vial y la movilidad sostenible.

1.2. MARCO CONTRACTUAL

El presente estudio técnico de seguridad vial se realiza en el marco del Contrato de Obra No. 20250714-001, suscrito entre el Municipio de Puerto Colombia – Atlántico y la firma DOMÍNGUEZ MORENO S.A.S., identificado con NIT 900.270.022-4, representada legalmente por la señora Rubiela María Domínguez Moreno. Este contrato fue adjudicado

mediante el Proceso de Selección Abreviada de Menor Cuantía No. 2025-11-06-001, según Resolución No. 0902 del 14 de julio de 2025.

Objeto del contrato: "Obras de señalización vial y estudio técnico de seguridad vial en el municipio de Puerto Colombia, departamento del Atlántico."

Dentro del marco contractual, se establece que el contratista tiene la obligación expresa de:

- Elaborar el estudio técnico de seguridad vial que sirva como soporte para las decisiones administrativas en materia de tránsito y movilidad.
- Formular propuestas técnicas claras, viables y ajustadas a la normatividad vigente.
- Presentar los informes, conceptos y demás entregables que se le soliciten en el desarrollo del contrato, en coordinación con la Secretaría de Tránsito y Transporte, quien actúa como supervisor designado del contrato.

Este informe se constituye, por tanto, en cumplimiento de una obligación contractual que responde no solo a un mandato legal y técnico, sino también a un compromiso institucional con el mejoramiento de la seguridad vial en el municipio de Puerto Colombia.

1.3. ALCANCE DEL ESTUDIO

El presente estudio comprende el diagnóstico integral y las propuestas de intervención orientadas a mejorar la seguridad vial en el municipio. En el caso de la semaforización, el alcance se limita a la evaluación de la viabilidad técnica para su implementación, sin incluir los estudios de ingeniería de detalle requeridos para la instalación y operación.

De igual forma, respecto a los Sistemas Automáticos, Semiautomáticos y otros Medios Tecnológicos para la Detección de Infracciones de Tránsito (SAST), se presentan los puntos sugeridos para su posible localización, aclarando que este informe no contempla los estudios técnicos exigidos para la autorización ante la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), los cuales deberán ser desarrollados en una etapa posterior.

El estudio cubre el área urbana y parte del área rural del municipio de Puerto Colombia, incluyendo zonas de alta afluencia turística, escolar y universitaria. Sin embargo, no cubre los corredores viales que son atendidos por otras entidades, tales como la Vía Barranquilla – Puerto Colombia y la Carrera 51B, ambas a cargo de la Gobernación del Atlántico; así como la Carretera Barranquilla – Cartagena Ruta 90A y la Circunvalar de la Prosperidad, las cuales están a cargo de la Concesión Costera Cartagena Barranquilla SAS.

Las intervenciones propuestas se orientan a establecer una hoja de ruta para la mejora progresiva de la seguridad vial, con criterios de eficiencia, priorización, sostenibilidad y articulación interinstitucional.

1.4. MARCO NORMATIVO Y TÉCNICO DE REFERENCIA

El presente estudio técnico se fundamenta en la normatividad nacional vigente en materia de tránsito, transporte, movilidad y seguridad vial, así como en los planes territoriales adoptados por el municipio de Puerto Colombia. Estas normas y documentos orientan las acciones de diagnóstico, análisis e intervención propuestas en este informe.

1.4.1. Normativa Nacional

- Ley 769 de 2002: Código Nacional de Tránsito Terrestre.
- Ley 2251 de 2022 (Ley Julián Esteban): Establece el modelo de “Sistema Seguro” como enfoque prioritario en la gestión de la seguridad vial, basado en principios de corresponsabilidad, infraestructura segura y control efectivo.
- Resolución 20223040040515 de 2023 del Ministerio de Transporte: Reglamenta la operación de Sistemas Automáticos, Semiautomáticos y otros Medios Tecnológicos para la detección de presuntas infracciones de tránsito (SAST).
- Resolución 20243040045005 de 17 de septiembre de 2024: Adopta el *Manual De Señalización Vial De Colombia - Dispositivos Uniformes En La Infraestructura Vial Para La Regulación Del Tránsito Y La Seguridad Vial 2024*, que establece los criterios

técnicos y normativos para la señalización preventiva, reglamentaria e informativa en las vías del país.

1.4.2. Instrumentos Técnicos Y De Planeación

- Plan Local de Seguridad Vial (PLSV) 2024 del municipio, como herramienta orientadora de las acciones institucionales en seguridad vial.
- Plan de Ordenamiento Territorial (PBOT) actualizado en 2017, el cual define el modelo de ocupación, la jerarquización vial y las condiciones del sistema de movilidad. Disponible en línea
- Plan de Desarrollo Municipal 2024–2027 “Unidos por el Progreso”, que en su Eje Estratégico No. 3 prioriza proyectos de infraestructura vial, transporte seguro y cultura vial.
- Sistema Vial CUR-01: Mapa estructural del trazado vial urbano con identificación de vías primarias, secundarias y terciarias.
- Estudio de Aforos Vehiculares 2017: Documento técnico base para el análisis de, flujo vehicular y planificación del tránsito urbano.

1.4.3. Referencias Complementarias

- Observatorio Nacional de Seguridad Vial. Plataforma oficial del Ministerio de Transporte y la Agencia Nacional de Seguridad Vial que consolida datos sobre siniestros viales, factores de riesgo, tasas de mortalidad y análisis por actor vial. https://ansv.gov.co/observatorio/

1.5. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

Este estudio técnico de seguridad vial se desarrolla en el municipio de Puerto Colombia, ubicado en el departamento del Atlántico, región Caribe de Colombia. Este municipio forma parte del área metropolitana de Barranquilla y desempeña un papel estratégico por su ubicación costera y su proyección turística, educativa y residencial.

Puerto Colombia limita geográficamente con:

- Norte: Mar Caribe
- Sur: Municipio de Galapa
- Oriente: Distrito Especial, Industrial y Portuario de Barranquilla
- Occidente: Municipio de Tubará

Administrativamente, Puerto Colombia está conformado por un núcleo urbano y varios corregimientos y veredas que también se verán considerados en algunos tramos del análisis de red vial, aunque el estudio está centrado principalmente en el área urbana y zonas de expansión metropolitana.

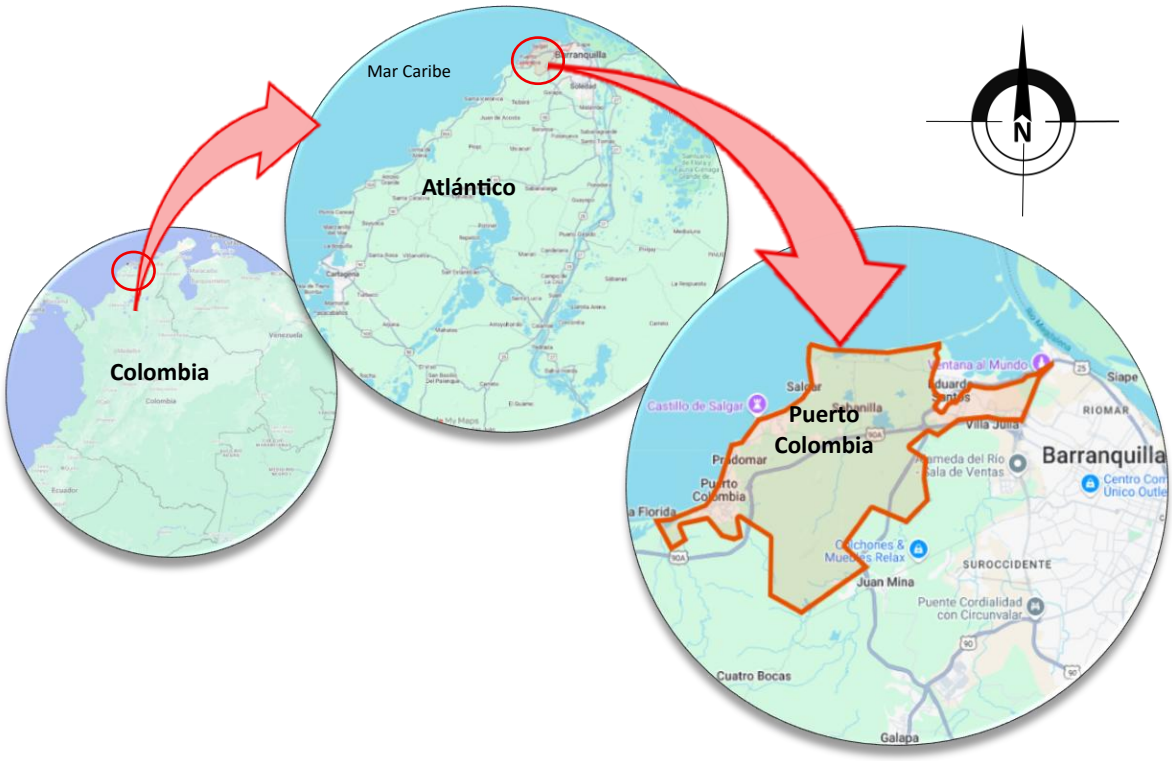
Las coordenadas geográficas aproximadas del municipio son:

- Latitud Norte: 10° 59′ 0″ N
- Longitud Oeste: 74° 57′ 0″ O

Su altitud promedio es de 10 metros sobre el nivel del mar, con una extensión territorial aproximada de 93 km².

Puerto Colombia cuenta con una posición estratégica por su conexión vial con la capital departamental a través de corredores como la Vía al Mar, la Circunvalar de la Prosperidad, y el Corredor Universitario, los cuales son fundamentales para la movilidad regional y local.
En la *Ilustración 1.* Localización geográfica del proyecto. se presenta la ubicación geográfica del proyecto.

Ilustración 1. Localización geográfica del proyecto.



Fuente: Elaboración propia

1.6. ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO

El área de influencia del presente estudio técnico cubre todo el municipio, con mayor impacto en los sectores con más concentración de tránsito, conflictividad vial, flujos peatonales y nodos de conexión intermunicipal.

Considerando la gran extensión del municipio de Puerto Colombia, incluyendo sus barrios y corregimientos, se realizó una sectorización para determinar la zona de influencia del proyecto, teniendo en cuenta las dinámicas económicas, estudiantiles y turísticas en cada zona, aspectos que repercuten directamente en la movilidad.

Así mismo, fueron considerados los siguientes niveles de influencia:

Área de Influencia Directa:

Corresponde a los sectores donde se concentran las problemáticas viales críticas. Esta área incluye:|

- El centro histórico y comercial del municipio.
- Las zonas educativas como el Corredor Universitario.
- Sectores turísticos como las playas, el Malecón y áreas aledañas.
- Intersecciones críticas de la red vial local.
- Zonas con alta densidad poblacional.

Área de Influencia Indirecta:

Comprende las zonas de expansión urbana, los corregimientos y los accesos viales que conectan con municipios vecinos o con el sistema vial regional. En esta zona se pueden ver impactadas positivamente las condiciones de movilidad y seguridad vial como efecto de las intervenciones propuestas. Esta área incluye los siguientes sectores:

Sector 1: Desde la zona urbana municipal hasta el sector de Pradomar. Área de influencia directa con mayor densidad poblacional, con vocación residencial, comercial y turística.

Sector 2: Zona de influencia directa desde Salgar, Sabanilla, Playas del Country hasta el límite con el Corregimiento Eduardo Santos (La Playa) de Barranquilla, caracterizado por su vocación turística.

Sector 3: Zona de influencia directa desde la Circunvalar de la Prosperidad hasta la Circunvalar de Barranquilla. Sector con grandes complejos urbanísticos como Villa Campestre, Ciudad Mallorquín e importantes instituciones universitarias como la Universidad Libre, Universidad del Atlántico y Universidad del Norte, entre otras.

Sector 4: Desde la Vía al Mar hacia el sur, hasta los límites del municipio. Zona de influencia indirecta con baja densidad poblacional, sin actividad comercial, y pocos polos de desarrollo.

A continuación, se presenta un mapa con los sectores de la zona de influencia del proyecto.

Ilustración 2. Zona de influencia sectorizada



Fuente: Elaboración propia

El presente estudio se concentrará en los sectores 1 y 2, con especial atención en el sector 1.

1.7. METODOLOGÍA

El desarrollo del estudio se basa en una metodología mixta de trabajo que combina recolección y análisis de información secundaria, revisión normativa, trabajo de campo (levantamientos visuales, visitas técnicas, aforos vehiculares y registros fotográficos), uso de

herramientas SIG para georreferenciación y análisis espacial, así como evaluación cualitativa de la infraestructura y del comportamiento de los actores viales. Las fases del estudio son:

1. Revisión documental de información existente como (PBOT, PLSV, mapas viales y demás documentos mencionados en este capítulo).
2. Trabajo de campo (Inspecciones viales, verificación de señalización, cruces, intersecciones, puntos críticos y realización de aforos vehiculares).
3. Diagnóstico técnico (lectura integrada de hallazgos y datos, análisis estadístico, determinación de la situación actual).
4. Formulación de propuestas (intervenciones priorizadas y sostenibles).
5. Entrega del informe técnico final, mapas georreferenciados y anexos.

CAPÍTULO 2. TOMA DE INFORMACIÓN EN CAMPO

2.1. REUNIÓN CON REPRESENTANTES DE LA COMUNIDAD

Como parte del proceso de recolección de información cualitativa, se llevó a cabo una reunión con líderes comunitarios, del municipio de Puerto Colombia. Esta actividad tuvo como objetivo principal conocer de primera mano las percepciones, problemáticas y necesidades que enfrenta la comunidad en su movilidad cotidiana.

La jornada se realizó, con convocatoria previa realizada en articulación con la Secretaría de Tránsito y Transporte del municipio. Durante el encuentro, basada en diálogo abierto y mapeo colectivo de conflictos viales, lo que permitió identificar zonas con alta accidentalidad, deficiencias en la señalización, falta de control vehicular, estacionamiento indebido, tal como se presenta en el siguiente cuadro.

Cuadro 1. Puntos de conflictos viales identificados por la comunidad

Barrio	Dirección	Petición
Brisas Del Puerto	cll 17A kra 3B	instalar reductores y señalizar parque
Brisas Del Puerto	Cll 17D kra 3D	instalar reductores y señalizar
El Bajito	Cll 11A kra 5	instalar reductores y señalizar
El Bajito	Cll 11 kra 6	instalar reductores y señalizar
Aurora # 2	Cll 7 kra 8 y 9 Cll 8 kra 8 Cll 9 kra 10 Cll 10 kra 8 - 9	instalar reductores accidentes frecuentes

Barrio	Dirección	Petición
Bello Mar	Kra 11 cll 12 y 13 hay un CDI	accidentes frecuentes
Bello Mar	Kra 10 D cll 13	accidente frecuentes
San Carlos	Kra 10 cll 8 y 7	revisar el tema de paso peatonal tienda ARA
San Carlos	Kra 10 cll 11 colegio niño Jesús	
San Carlos	Cll 10 kra 11 colegio campestre	
San Carlos	Kra 10 cll 11 iglesia	
San Carlos	Kra 10 cll 10 D parque san Carlos	
Pastrana	Cll 12 kra 12 y 10	revisar sentido vial no lo respetan falta señalizacion
Pastrana	Cll 12 kra 10 y 7	doble sentido señalizar e instalar reductores
Pastrana	Cll 12 kra 7 y 9	hogar comunitario
Pastrana	Cll 11B kra 7 y 9 instalar SR - 28	problemas de parqueos en la vía
Pastrana		
Altos De Girasol	Cll 17 kra 2 y 3A	instalar resaltó y señalizar demarcar pasos peatonales
Altos De Girasol	Cll 17A kra 2 y 3A	Instalar resaltó y señalizar demarcar pasos peatonales
El Ancla	Cll 4 - 5 - 6 y 7 kra 2 - 3 y 4	Señalizar con SR - 01 e instalar reductores
El Ancla	Cll 3 kra 1	revisar la micro frente a la policía Revisar el tema de parqueo de buses sobre la vía principal

Barrio	Dirección	Petición
Loma Fresca	Cll 10 kra 3	colegio niños del futuro hogar infantil
Loma Fresca	Kra 5 cll 11	accidentes frecuentes
Loma Fresca	Cll 10 kra 5	B hogar infantil
Loma Fresca	Cll 9 - 12 kra 5	
Loma Fresca	Cll 9 kra 3 CDI educrear	señalizar e instalar reductores
Pradomar	Cll 9 vía principal y el malecón	Señalizar
Norte 1	Kra 10 B cll 2 y 4 reductores	Colegio simón bolívar
Norte 1	Cll 4 kra 10B	no es visible el semaforo
Norte 1	Cll 2 B kra 1A	hogar comunitario
Norte 1	Cll 2B kra 1E	señalizar y reductores
Norte 1	Cll 2B kra 3 hospital	Señalizar mucho flujo vesicular
Norte 1	Kra 1D cll 2	hogar comunitario
7 De Agosto	Kra 9 cll 9	reductores señalizar parque Accidente frecuentes
7 De Agosto	Kra 9 cll 10	reductores
7 De Agosto	Kra 9 cll 8 y 10	reductores
7 De Agosto	Cll 7 kra 9 y 10	reductores
7 De Agosto	Cll 1q kra 9 y 10	reductores
Nuevo Horizonte	Kra 3 - 1	problemas de parqueo
Nuevo Horizonte	Kra q cll 2	parque lineal
Nuevo Horizonte	Cll 3 kra 2	visitar por paso peatonal

Barrio	Dirección	Petición
Centro 1	Cll 4 y 2 kra 9A	señalizar y reductores
Centro 1	Cll 4 y 2 kra 9	señalizar y reductores
Centro 1	Cll 4 y 2 kra 8	señalizar y reductores
Centro 1	Cll 4 y 2 kra 7	señalizar y reductores
Centro 1	Cll 4 y 2 kra 6	señalizar y reductores
Centro 1	Cll 4 y 2 kra 5	señalizar y reductores
Centro 1	Cll 3 kra 7	iglesia señalizar y reductores
Centro 1	Cll 4 kra 7	detrás de iglesia señalizar y reductores Revisar el tema de los sentidos viales Revisar el tema de parqueo sobre la vía
Centro 2	Desde la cll 6 y 7 hasta la kra 5 y 9	Señalizar e instalar reductores
Punta Brava	Desde la cll 7 y 12 hasta kra 6 y 8	Los SR - 01 mal estado reponer e instalar nuevos Reductores incompletos y falta de señalizacion Demarcar pasos peatonales e instalar reductores de velocidad por la cll 7. Señalizar el colegio las Monjas frente al colegio hay talleres e impide el paso de los alumnos por mal parqueo Clínica en la vía cll 7
Salgar Sector 1	Cl. 13 y 12 Cra. 10	Entrada hasta la plaza. Paso peatonal, reductores
Salgar Sector 1	Cl. 13 con Vía Principal	Entrada de Salgar. Revisar semáforo
Salgar Sector 1	Puesto de Salud en la plaza	Mal parqueo, instalar SR-28
Salgar Sector 1	Plaza Bonita	Reemplazar señales
Salgar Sector 1	K5B x C8	Señalización SR-01, reductores
Salgar Sector 1	C6 x K7	Reductores

Barrio	Dirección	Petición
Salgar Sector 1	C5C x K7	Reductores
Salgar Sector 4	C8-C6 x K10	SR-28
Salgar Sector 4	C6 x K10	Señalización por D1
Salgar Sector 4	C6 x K16	Reductores
Salgar Sector 4	C6-C5A x K10	Reductores
Salgar Sector 5	C13	Se bloquea por mal parqueo. No tiene pavimento
Salgar Sector 5	Vía hacia Pradomar	Revisar señalización existente

Fuente: Elaboración propia

La participación comunitaria resulta fundamental para validar hallazgos preliminares del diagnóstico técnico y enriquecer la formulación de propuestas de intervención. La comunidad manifestó su disposición para continuar articulando esfuerzos con la administración municipal y las autoridades de tránsito, en la búsqueda de una movilidad segura, ordenada y accesible para todos los actores viales.

2.2. INSPECCIONES VIALES

Como parte esencial del levantamiento de información primaria, se realizaron inspecciones técnicas en campo a lo largo de la malla vial urbana y zonas de expansión del municipio de Puerto Colombia. Estas visitas tuvieron como objetivo caracterizar la infraestructura vial existente, levantar un inventario detallado de la señalización vial (horizontal y vertical), y observar directamente las dinámicas de comportamiento de los diferentes actores viales (peatones, motociclistas, conductores de vehículos particulares y transporte público, entre otros).

Durante las inspecciones se recolectó información mediante registros fotográficos, georreferenciación y formatos estandarizados de observación, lo cual permitió evaluar:

- El estado físico y funcional de las vías (ancho, superficie, conectividad, accesibilidad).

- La presencia, ubicación, tipo y condiciones de señales reglamentarias, preventivas e informativas.
- Las condiciones de visibilidad, mantenimiento y coherencia de la señalización con respecto a la normativa vigente.
- La interacción entre usuarios viales, especialmente en entornos escolares, cruces sin demarcación y zonas de alto flujo peatonal o vehicular.
- Situaciones críticas como invasión del espacio público, estacionamiento en zonas prohibidas, exceso de velocidad y circulación en contraflujo.

Estas inspecciones constituyen una fuente directa y actualizada de información para validar el análisis documental y los datos históricos, y además permiten identificar intervenciones prioritarias orientadas a mejorar la seguridad vial en el corto, mediano y largo plazo.

2.3. AFOROS VEHICULARES

En el presente estudio técnico se utiliza la estrategia de estaciones maestras y secundarias para la toma de información, la cual es una metodología de ingeniería de tránsito ampliamente conocida, que permite identificar las condiciones del flujo y caracterizarlo. La toma de información se realizará como sigue:

Se realizan aforos de jornadas completas de 12 horas en las intersecciones maestras, en un día típico (martes, miércoles o jueves) y en días atípicos (sábado o domingo), los cuales permiten capturar las fluctuaciones de los volúmenes de tránsito por la realización de actividades como el trabajo, comercio, recreación o turismo.

Después de tomar esta información se estima la hora de máxima demanda (HMD) del sistema, según lo arrojado por las estaciones maestras y se toma información en las estaciones secundarias solo en esa franja horaria.

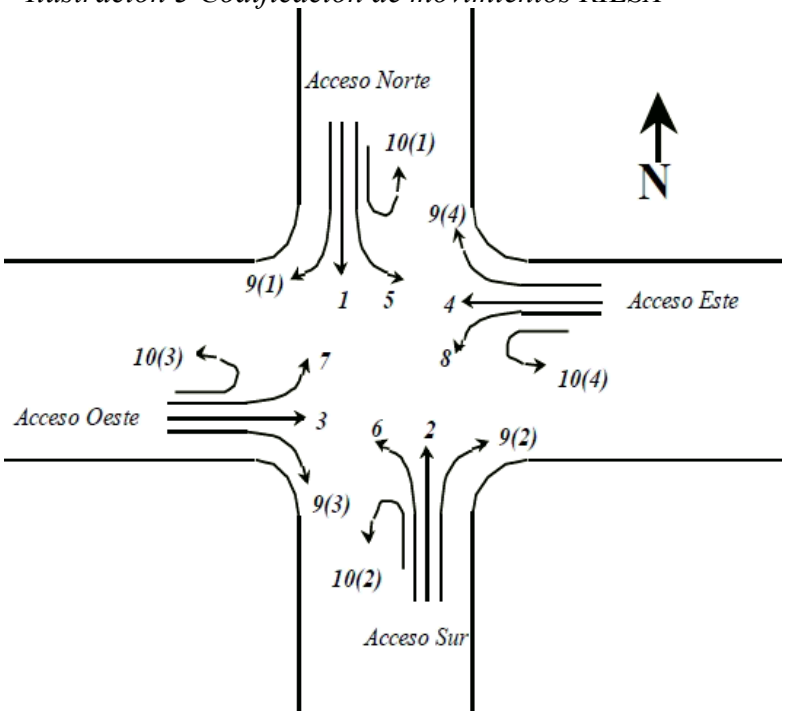
Esta metodología se fundamenta en el hecho de que las circunstancias de la HMD representan los volúmenes vehiculares máximos en un día, por ende, las condiciones más críticas del

sistema, por lo que formular el diagnóstico según la HMD permitirá obtener una solución que aplique para cada hora del día.

Se hace claridad que las estaciones maestras fueron definidas según el volumen vehicular observado en visitas de campo y los posibles recorridos de generación y atracción hacia la zona del proyecto, mientras que las estaciones secundarias fueron definidas según el posible impacto del proyecto, zonas complementarias y el potencial para generar circuitos para la circulación del tránsito.

Para la realización de este procedimiento se contó con un equipo de toma de información, conformado por un grupo de personas que fueron debidamente entrenadas, dotadas y que contaban con experiencia previa para actividades de levantamiento de información en campo. Adicionalmente, se hace claridad que para el levantamiento de la información se utiliza la codificación de movimientos RILSA, para facilitar la transcripción de la información a formatos digitales. A continuación, se puede visualizar como fueron registrados los movimientos en campo:

Ilustración 3 Codificación de movimientos RILSA



Fuente: Norma RILSA

En la zona urbana del municipio de Puerto Colombia, la nomenclatura vial presenta una orientación tal que: las calles se desarrollan en el sentido suroccidente–nororiente y viceversa, mientras que las carreras lo hacen en el sentido suroriente–noroccidente y viceversa. No obstante, con el fin de mantener uniformidad metodológica y para la adecuada interpretación de los resultados conforme a los lineamientos de la Norma RILSA, en los cuadros, ilustraciones y análisis de intersecciones de la zona urbana de municipio (Sector 1) se aplicará la orientación convencional, en la cual las calles se leen en el sentido sur–norte y viceversa, y las carreras en el sentido occidente–oriente y viceversa. Esta aclaración busca garantizar consistencia técnica en la presentación de los resultados y facilitar su comparación con la metodología de referencia.

Para el registro de la información producto de los aforos realizados, se diseñó el instrumento que se muestra en la Ilustración 4 Ficha de aforos vehiculares.

El formato posee dos secciones, en la primera se registra la información pertinente del proyecto, del aforador y de la estación en él que se encuentra. Los datos en esta sección se diligencian de la siguiente manera:

- Estación de aforo: Hace referencia al punto en que se realizó el aforo, para lo cual se debe especificar la calle y la carrera en que se ubica el aforador.
- Condición climática: Se especifica las condiciones de clima del periodo de aforo.
- Movimientos aforados: Se especifica los movimientos que estarán consignados en el formato.
- Aforador: Se consigna el nombre completo de la persona que está aforando.
- Hoja X de N: Se coloca un número consecutivo para llevar el orden en que se fueron utilizando los formatos y en el segundo espacio se coloca el total de formatos con que se aforo en esa jornada.
- Hora de inicio y hora final: Se coloca la hora del día de inicio y finalización de las jornadas.

En la segunda sección se consignan los datos productos del conteo por periodos de 15 minutos, disponiendo de una fila específica para cada movimiento. Mientras que, para cada columna se establece un tipo de vehículo, según las categorías mostradas a continuación:

- Automóvil
- Buseta
- Moto
- Camión C2-C3
- Otros: Incluye bicicleta, Motocarro y vehículos de tracción animal

Ilustración 4 Ficha de aforos vehiculares

FICHA DE AFOROS VEHICULARES

Fecha (D.M.A):_____ Estación de Aforo:_____

Condición Climática:_____ Movimientos Aforados :_____

Aforador: _____ Hoja _____ de _____

Coordinador: ___

PERIODO (15 MINUTOS)	MOVIMIENTO	AUTO	MOTO	BUSETA	C2-C3	Otros (Bici, Motocarro)	Total

Fuente: Elaboración propia

Debido a que el tránsito involucra flujos mixtos (automóviles, motocicletas, buses, camiones, bicicletas, etc.), es indispensable aplicar factores de conversión que permitan analizar de forma homogénea la demanda vehicular sobre una vía. Por ello, se utilizan factores de equivalencia, los cuales convierten cada tipo de vehículo en su equivalente en unidades de automóvil liviano. Esta metodología permite estimar con mayor precisión el nivel de servicio, la capacidad vial y los volúmenes equivalentes (veh-eq/hora) que debe soportar la infraestructura.

En la *Cuadro 2. Equivalencia vehicular*, se presentan los factores de equivalencia recomendados en el Manual de Diseño Geométrico de Carreteras INVIAS 2008.

Cuadro 2. Equivalencia vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	AUTOMÓVILES DIRECTOS EQUIVALENTES (ade)	
	CARRETERAS[1]	GLORIETAS
Bicicletas	0,50	0,50
Motocicletas	1,00	0,75
Automóviles, taxis, vehículos comerciales livianos	1,00	1,00
Buses	3,00	2,80
Vehículos comerciales medianos y pesados, vehículos de tracción animal	3,00	2,80

Fuente: Manual de Diseño Geométrico de Carreteras INVIAS 2008

En las siguientes ilustraciones se muestran registros fotográficos de toma de información con aforos vehiculares en campo:

Ilustración 5. Toma de información (Aforos vehiculares)



Fuente: Elaboración propia

CAPÍTULO 3. DIAGNÓSTICO DEL SECTOR

3.1. CARACTERIZACIÓN DEL SISTEMA VIAL

El municipio de Puerto Colombia presenta una configuración vial en evolución, caracterizada por un crecimiento urbano acelerado, el desarrollo de zonas de expansión residencial y universitaria, y un flujo vehicular significativo durante temporadas turísticas. Cuenta con una red vial compuesta por vías clasificadas jerárquicamente como regionales arterias, semiarterias, colectoras y locales, según lo indicado en el Plan Básico de Ordenamiento Territorial (PBOT) actualizado en 2017. La jerarquía vial permite estructurar el tránsito entre diferentes sectores del municipio y su articulación con el sistema vial regional (en especial hacia Barranquilla y la zona costera). A continuación, se describe brevemente cada tipo:

Cuadro 3. Jerarquías del sistema vial de Puerto Colombia

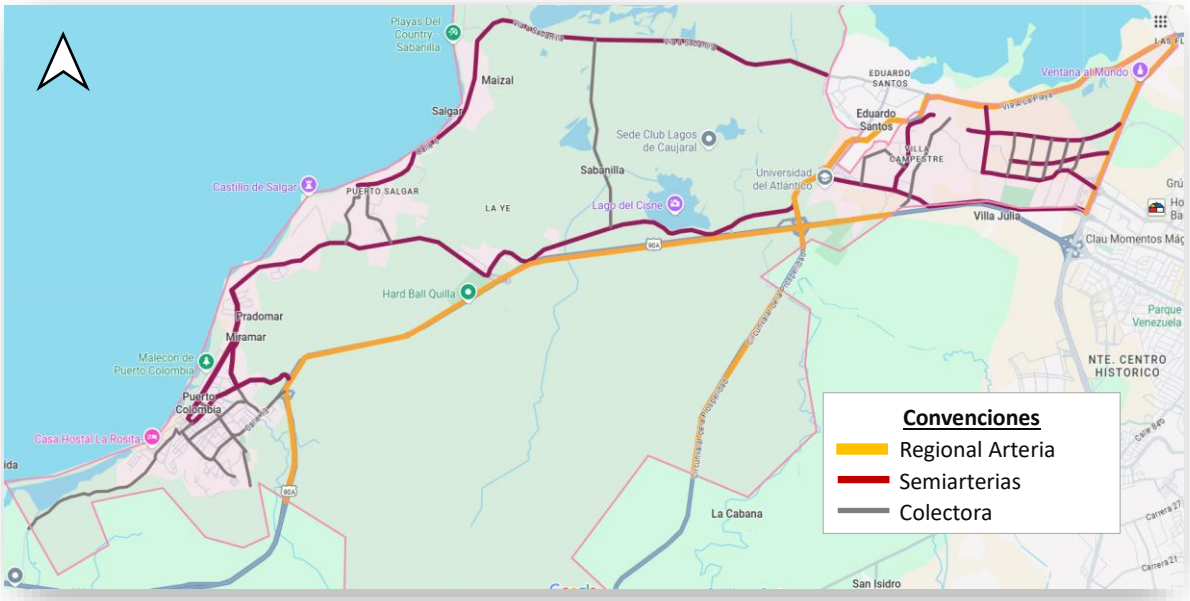
Jerarquía Vial	Función Principal
Regional Arteria	Canales troncales de conexión con el sistema vial regional, articulan movilidad metropolitana y acceso principal al municipio.
Semiarteria	Distribución del tráfico dentro del municipio, conecta sectores estratégicos urbanos con la red arterial.
Colectora	Vías intermedias que conectan barrios o sectores locales con las arterias y semiarterias; soportan tránsito local.
Colectora	Vías intermedias que conectan barrios o sectores locales con las arterias y semiarterias; soportan tránsito local.

Fuente: PBOT Puerto Colombia

En el marco del presente estudio, se realizaron recorridos técnicos orientados a caracterizar las condiciones actuales de la red vial del municipio, con énfasis en las vías clasificadas como Regional Arteria, Semiarteria y Colectora, dado que estas concentran mayor volumen vehicular y cumplen un papel estructurante en la movilidad.

Durante los recorridos se evaluaron aspectos como longitud del tramo, ancho de calzada, tipo de superficie, estado del pavimento, presencia de señalización, accesibilidad y comportamiento de los actores viales.

Ilustración 6. Sistema Jerarquía Vial



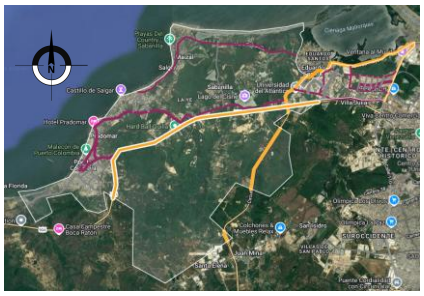
Fuente: Elaboración propia a partir del Plano CUR-01, Cartografía de la Revisión PBOT Alcaldía Municipal 2017

Durante el trabajo de campo se detectaron las siguientes situaciones recurrentes:

- Vías con deterioro superficial y falta de demarcación horizontal.
- Ausencia o deficiencia de señalización vertical y horizontal, especialmente en zonas escolares, cruces peatonales y giros.
- Estacionamiento en vía que reduce la sección útil de circulación.
- Intersecciones sin regulación semafórica, pese a presentar alto volumen de tránsito y cruce peatonal.
- Sectores con alto flujo vehicular y peatonal sin infraestructura segura (andenes, pasos peatonales, canalización de flujos).

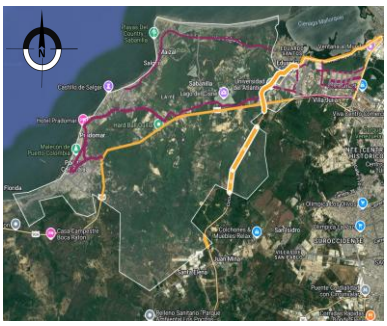
A continuación, se presentan fichas de caracterización con la información de cada tramo vial:

Ficha 1. Caracterización Vía al Mar

Nombre de la vía:	**Vía al Mar (Barranquilla - Cartagena Ruta 90A)**
Jerarquía vial:	Regional Arteria
Coordenada inicial:	11.015834, -74.864559
Coordenada final:	10.978505, -74.944618
Longitud del tramo (m):	11.000
No. de carriles:	4
Ancho de carriles (m):	3,65
No. de calzadas:	2
Ancho de calzadas (m):	10
Ancho de separador (m):	2 - 5
Tipo de superficie:	Concreto hidráulico
Estado del pavimento:	Bueno
Sentido de circulación:	Doble
Señalización vertical existente:	Reglamentaria, preventiva, informativa, banderas, pórticos
Estado señalización vertical:	Bueno
Señalización horizontal existente:	Líneas de carril, marcas viales, flechas
Estado señalización horizontal:	Buena
Elementos de seguridad vial y control:	Barandas, defensas metálicas, tachas reflectivas, hitos, SAST.
Actores viales observados:	Ciclistas, motociclistas, peatones, conductores
Comportamientos de riesgo:	Exceso de velocidad, ciclistas invaden carril vehicular
Observaciones generales:	Vía Nacional (Ruta 90A), a cargo de la ANI y concesionada a Concesión Costera Cartagena Barranquilla SAS.
Esquema de ubicación 	Registro fotográfico 

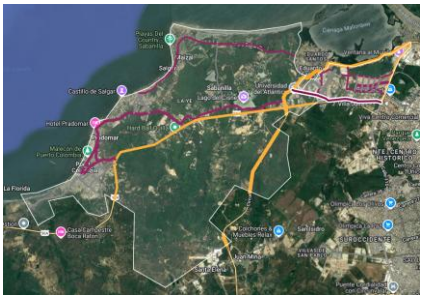
Fuente: Elaboración propia

Ficha 2. Caracterización Circunvalar de la Prosperidad

Nombre de la vía:	**Circunvalar de la Prosperidad**
Jerarquía vial:	Regional Arteria
Coordenada inicial:	11.031136730691767, -74.85952096710594
Coordenada final:	10.961644196532319, -74.89975944391465
Longitud del tramo (m):	11.000, contando sólo los segmentos que cruzan la jurisdicción municipal
No. de carriles:	4
Ancho de carriles (m):	3,65
No. de calzadas:	2
Ancho de calzadas (m):	12
Ancho de separador (m):	3
Tipo de superficie:	Concreto hidráulico
Estado del pavimento:	Bueno
Sentido de circulación:	Doble
Señalización vertical existente:	Reglamentaria, preventiva, informativa, banderas, pórticos
Estado señalización vertical:	Bueno
Señalización horizontal existente:	Líneas de carril, marcas viales, flechas
Estado señalización horizontal:	Buena
Elementos de seguridad vial y control:	Barandas, muro tipo New Jersey, tachas reflectivas.
Actores viales observados:	motociclistas, conductores
Comportamientos de riesgo:	Exceso de velocidad
Observaciones generales:	A cargo de la ANI y concesionada a Concesión Costera Cartagena Barranquilla SAS.
Esquema de ubicación 	Registro fotográfico 

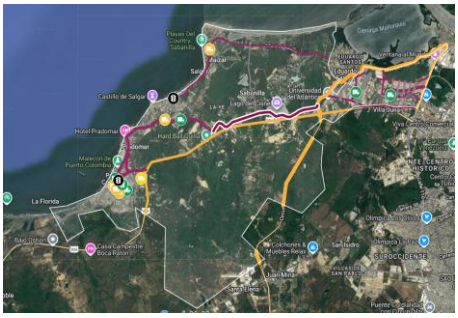
Fuente: Elaboración propia

Ficha 3. Caracterización Carrera 51B (Corredor Universitario)

Nombre de la vía:	**Carrera 51B (Corredor universitario)**
Jerarquía vial:	Semiarteria
Coordenada inicial:	11.016171138952126, -74.83859908987779
Coordenada final:	11.02098237860579, -74.87371568738259
Longitud del tramo (m):	3.940
No. de carriles:	6
Ancho de carriles (m):	3,5
No. de calzadas:	2
Ancho de calzadas (m):	10,5
Ancho de separador (m):	3-ene
Tipo de superficie:	Concreto hidráulico
Estado del pavimento:	Nuevo (En tramos terminados)
Sentido de circulación:	Doble
Señalización vertical existente:	Reglamentaria, Preventiva, Informativa.
Estado señalización vertical:	Nuevo. Tramo en ejecución con deficiente señalización de obra
Señalización horizontal existente:	Líneas de carril, marcas viales
Estado señalización horizontal:	Regular. Desgastada
Elementos de seguridad vial:	Tachas reflectivas
Actores viales observados:	Peatones, motociclistas, conductores
Comportamientos de riesgo:	Exceso de velocidad, maniobras riesgosas por parte de motociclistas.
Observaciones generales:	Vía a cargo de la Gobernación del Atlántico. Tramo terminado entre Circunvalar de Barranquilla y Uninorte, incluye deprimido a la altura de Uninorte, Tramo en ejecución hasta Circunvalar de la Prosperidad, incluye deprimido a la altura de Centro Comercial Le Champ.
Esquema de ubicación 	Registro fotográfico 

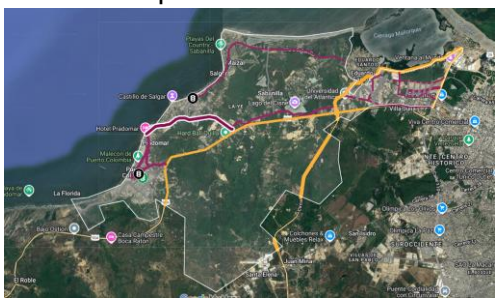
Fuente: Elaboración propia

Ficha 4. Caracterización Carrera 51B entre Circunvalar de la Prosperidad y "Y de los Chinos"

Nombre de la vía:	**Carrera 51B Entre Circunvalar de la Prosperidad y "Y de los Chinos"**
Jerarquía vial:	Semiarteria
Coordenada inicial:	11.01714654137019, -74.87726063850305
Coordenada final:	11.00804480249162, -74.91775966058437
Longitud del tramo (m):	4.920
No. de carriles:	2
Ancho de carriles (m):	3
No. de calzadas:	1
Ancho de calzadas (m):	6
Ancho de separador (m):	NA
Tipo de superficie:	Concreto asfáltico
Estado del pavimento:	Regular
Sentido de circulación:	Doble
Señalización vertical existente:	Reglamentaria, Preventiva, Informativa.
Estado señalización vertical:	Regular
Señalización horizontal existente:	Líneas de carril
Estado señalización horizontal:	Regular
Elementos de seguridad vial:	NA
Actores viales observados:	motociclistas, conductores, ciclistas
Comportamientos de riesgo:	Exceso de velocidad, maniobras riesgosas por parte de motociclistas.
Observaciones generales:	Vía a cargo de la Gobernación del Atlántico. Se requiere mantenimiento y/o reemplazo de algunas señales
Esquema de ubicación 	Registro fotográfico 

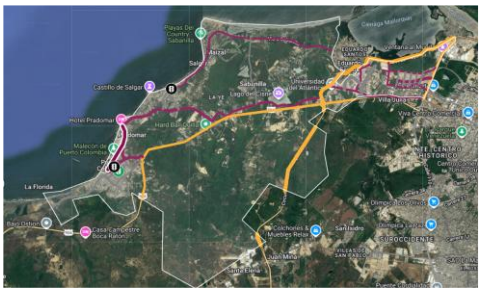
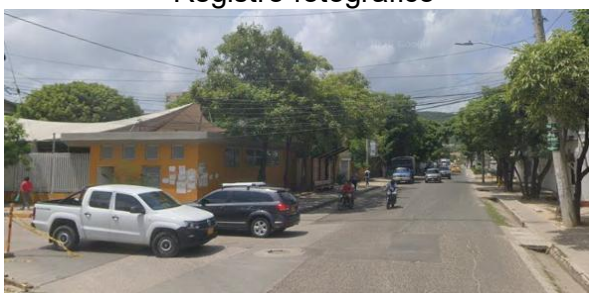
Fuente: Elaboración propia

Ficha 5. Caracterización Carretera Barranquilla - Puerto Colombia

Nombre de la vía:	**Carretera Barranquilla - Puerto Colombia**
Jerarquía vial:	Semiarteria
Coordenada inicial:	11.007883101098463, -74.91785803062037
Coordenada final:	11.005998558797954, -74.95175376535181
Longitud del tramo (m):	4.100
No. de carriles:	2
Ancho de carriles (m):	3
No. de calzadas:	1
Ancho de calzadas (m):	6
Ancho de separador (m):	NA
Tipo de superficie:	Concreto asfáltico
Estado del pavimento:	Regular
Sentido de circulación:	Doble
Señalización vertical existente:	Reglamentaria, Preventiva, Informativa.
Estado señalización vertical:	Regular
Señalización horizontal existente:	Líneas de carril
Estado señalización horizontal:	Regular.
Elementos de seguridad vial:	NA
Actores viales observados:	motociclistas, conductores, ciclistas
Comportamientos de riesgo:	Exceso de velocidad. Maniobras riesgosas por parte de motociclistas y conductores. Motociclistas no utilizan elementos de protección (casco y chaleco), llevan varios pasajeros en moto, irrespeto a señales. Peatones caminan por la vía.
Observaciones generales:	Vía a cargo de la Gobernación del Atlántico. Se requiere mantenimiento y/o reemplazo de algunas señales. Se observa distribución inapropiada del tránsito en los accesos al Corregimiento de Salgar.
Esquema de ubicación 	Registro fotográfico 

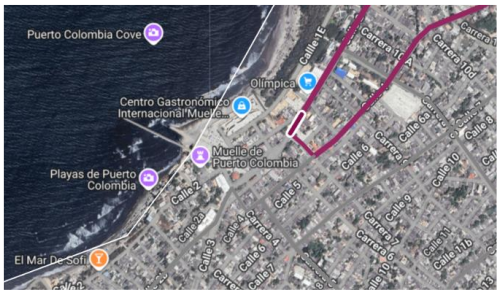
Fuente: Elaboración propia

Ficha 6. Caracterización Calle 2 entre Hotel Pradomar y Carrera 8

Nombre de la vía:	**Calle 2 entre Hotel Pradomar y Carrera 8**
Jerarquía vial:	Semiarteria
Coordenada inicial:	11.007883101098463, -74.91785803062037
Coordenada final:	10.989720328355585, -74.95734506742534
Longitud del tramo (m):	1.990
No. de carriles:	2
Ancho de carriles (m):	3
No. de calzadas:	1
Ancho de calzadas (m):	6
Ancho de separador (m):	NA
Tipo de superficie:	Pavimento asfáltico y pavimento rígido
Estado del pavimento:	Regular
Sentido de circulación:	Doble
Señalización vertical existente:	Reglamentaria, Informativa.
Estado señalización vertical:	Regular, insuficiente
Señalización horizontal existente:	No
Estado señalización horizontal:	
Elementos de seguridad vial:	No
Actores viales observados:	motociclistas, conductores, ciclistas
Comportamientos de riesgo:	Exceso de velocidad. Maniobras riesgosas por parte de motociclistas y conductores, principalmente en zona urbana. Motociclistas no utilizan elementos de protección (casco y chaleco), llevan varios pasajeros en moto, irrespeto a señales. Peatones caminan por la vía.
Observaciones generales:	Se requiere mantenimiento y/o reemplazo y complemento de señales.
Esquema de ubicación 	Registro fotográfico 

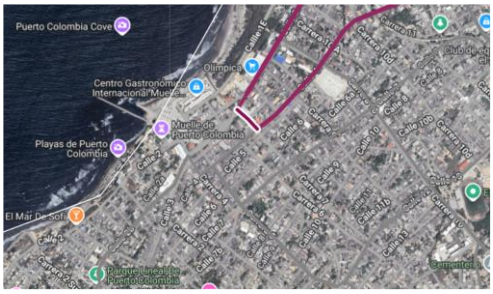
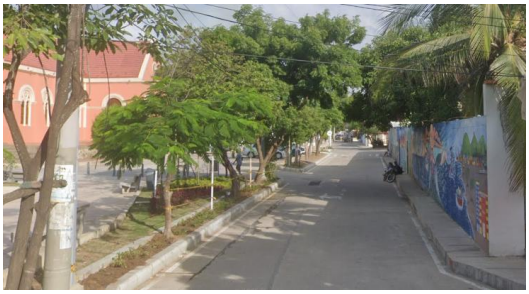
Fuente: Elaboración propia

Ficha 7. Caracterización Calle 2A entre Carreras 8 y 7

Nombre de la vía:	**Calle 2A entre Carreras 8 y 7**
Jerarquía vial:	Semiarteria
Coordenada inicial:	10.989720328355585, -74.95734506742534
Coordenada final:	10.989272403784662, -74.95761896060488
Longitud del tramo (m):	63
No. de carriles:	2
Ancho de carriles (m):	2,5
No. de calzadas:	2
Ancho de calzadas (m):	5
Ancho de separador (m):	1
Tipo de superficie:	Pavimento rígido
Estado del pavimento:	Regular
Sentido de circulación:	Doble
Señalización vertical existente:	Reglamentaria
Estado señalización vertical:	Regular, insuficiente
Señalización horizontal existente:	Marcas viales
Estado señalización horizontal:	Malo
Elementos de seguridad vial:	No
Actores viales observados:	motociclistas, conductores, ciclistas
Comportamientos de riesgo:	Exceso de velocidad. Maniobras riesgosas por parte de motociclistas y conductores. Motociclistas no utilizan elementos de protección (casco y chaleco), llevan varios pasajeros en moto, irrespeto a señales. Peatones caminan por la vía.
Observaciones generales:	Se requiere mantenimiento y/o reemplazo y complemento de señales.
Esquema de ubicación 	Registro fotográfico 

Fuente: Elaboración propia

Ficha 8. Caracterización Carrera 7 entre Calles 2A y 4

Nombre de la vía:	**Carrera 7 entre Calles 2A y 4**
Jerarquía vial:	Semiarteria
Coordenada inicial:	10.989272403784662, -74.95761896060488
Coordenada final:	10.988669095672467, -74.95704265251891
Longitud del tramo (m):	95
No. de carriles:	2
Ancho de carriles (m):	3
No. de calzadas:	1
Ancho de calzadas (m):	6
Ancho de separador (m):	NA
Tipo de superficie:	Pavimento rígido
Estado del pavimento:	Bueno
Sentido de circulación:	Único sentido W-E
Señalización vertical existente:	Reglamentaria
Estado señalización vertical:	Regular, insuficiente
Señalización horizontal existente:	Líneas, cebra
Estado señalización horizontal:	Malo
Elementos de seguridad vial:	No
Actores viales observados:	motociclistas, conductores, ciclistas
Comportamientos de riesgo:	Exceso de velocidad. Maniobras riesgosas por parte de motociclistas y conductores. Motociclistas no utilizan elementos de protección (casco y chaleco), llevan varios pasajeros en moto, irrespeto a señales. Peatones caminan por la vía. Conductores y motociclistas transitan en contra vía
Observaciones generales:	Se requiere mantenimiento y/o reemplazo y complemento de señales.
Esquema de ubicación 	Registro fotográfico 

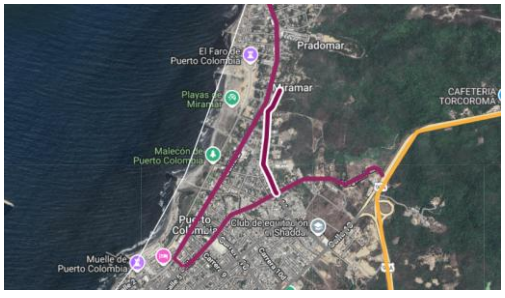
Fuente: Elaboración propia

Ficha 9. Caracterización Calle 4 entre Carreras 7 y 14, Diagonal 4A entre Carrera 14 y Vía al Mar

Nombre de la vía:	**Calle 4 entre Carreras 7 y 14, Diagonal 4A entre Carrera 14 y Vía al Mar**
Jerarquía vial:	Semiarteria
Coordenada inicial:	10.988669095672467, -74.95704265251891
Coordenada final:	10.992632333109674, -74.94508873787083
Longitud del tramo (m):	1.690
No. de carriles:	2
Ancho de carriles (m):	3
No. de calzadas:	1
Ancho de calzadas (m):	6
Ancho de separador (m):	NA
Tipo de superficie:	Pavimento rígido
Estado del pavimento:	Regular
Sentido de circulación:	Doble
Señalización vertical existente:	Reglamentaria, preventiva, Semáforo en K10
Estado señalización vertical:	Regular
Señalización horizontal existente:	Cebras
Estado señalización horizontal:	Malo
Elementos de seguridad vial:	Resaltos en mal estado
Actores viales observados:	motociclistas, conductores, ciclistas
Comportamientos de riesgo:	Exceso de velocidad. Maniobras riesgosas por parte de motociclistas y conductores. Motociclistas no utilizan elementos de protección (casco y chaleco), llevan varios pasajeros en moto, irrespeto a señales. Peatones caminan por la vía.
Observaciones generales:	Se requiere mantenimiento y/o reemplazo y complemento de señales.
Esquema de ubicación	Registro fotográfico
	

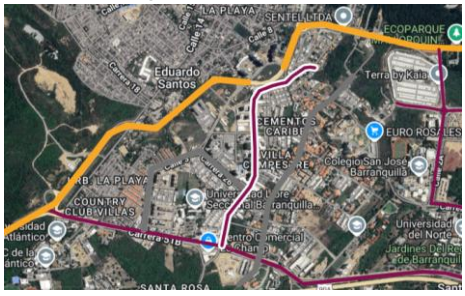
Fuente: Elaboración propia

Ficha 10. Caracterización Carrera 14 entre Diag. 4A y Portal de Miramar

Nombre de la vía:	**Carrera 14 entre Diag. 4A y Portal de Miramar**
Jerarquía vial:	Semiarteria
Coordenada inicial:	10.993363459908098, -74.95106439255827
Coordenada final:	10.999790621942823, -74.9508209954639
Longitud del tramo (m):	762
No. de carriles:	2
Ancho de carriles (m):	3
No. de calzadas:	1
Ancho de calzadas (m):	6
Ancho de separador (m):	NA
Tipo de superficie:	Pavimento rígido
Estado del pavimento:	Regular
Sentido de circulación:	Doble entre Diag.4A y Calle 3A Único N-S entre Calles 3A y 3 Doble entre Calle 3 y Portal de Miramar
Señalización vertical existente:	Reglamentaria, preventiva
Estado señalización vertical:	Cebras, zona escolar y líneas, sólo entre Cl. 3A y 3
Señalización horizontal existente:	No
Estado señalización horizontal:	Malo
Elementos de seguridad vial:	Resaltos
Actores viales observados:	motociclistas, conductores, ciclistas
Comportamientos de riesgo:	Exceso de velocidad. Maniobras riesgosas por parte de motociclistas y conductores. Motociclistas no utilizan elementos de protección (casco y chaleco), llevan varios pasajeros en moto, irrespeto a señales. Peatones caminan por la vía.
Observaciones generales:	Se requiere mantenimiento y/o reemplazo y complemento de señales.
Esquema de ubicación 	Registro fotográfico 

Fuente: Elaboración propia

Ficha 11. Caracterización Calle 3A Tajamares - Villa Campestre

Nombre de la vía:	**Calle 3A Tajamares - Villa Campestre**
Jerarquía vial:	Semiarteria
Coordenada inicial:	11.018982835118965, -74.86398342770323
Coordenada final:	11.028721438448859, -74.8587549862476
Longitud del tramo (m):	1.390
No. de carriles:	2
Ancho de carriles (m):	3
No. de calzadas:	1
Ancho de calzadas (m):	6
Ancho de separador (m):	NA
Tipo de superficie:	Pavimento rígido
Estado del pavimento:	Regular
Sentido de circulación:	Doble
Señalización vertical existente:	Reglamentaria, preventiva
Estado señalización vertical:	
Señalización horizontal existente:	No
Estado señalización horizontal:	
Elementos de seguridad vial:	
Actores viales observados:	motociclistas, conductores, ciclistas
Comportamientos de riesgo:	Exceso de velocidad. Maniobras riesgosas. Motociclistas no utilizan elementos de protección (casco y chaleco), irrespeto a señales.
Observaciones generales:	Se requiere mantenimiento y/o reemplazo y complemento de señales.
Esquema de ubicación 	Registro fotográfico 

Fuente: Elaboración propia

Ficha 12. Caracterización Calle 2A entre Carrera 53 y Vía a la Playa - Colegio San José

Nombre de la vía:	**Calle 2A entre Carrera 53 y Vía a la Playa - Colegio San José**
Jerarquía vial:	Semiarteria
Coordenada inicial:	11.021312659392965, -74.85229393441574
Coordenada final:	11.0297794250932, -74.85184332330748
Longitud del tramo (m):	947
No. de carriles:	2
Ancho de carriles (m):	3
No. de calzadas:	1
Ancho de calzadas (m):	6
Ancho de separador (m):	NA
Tipo de superficie:	Pavimento rígido
Estado del pavimento:	Regular
Sentido de circulación:	Doble
Señalización vertical existente:	Reglamentaria, preventiva
Estado señalización vertical:	Bueno
Señalización horizontal existente:	Líneas, Flechas, marcas viales
Estado señalización horizontal:	Regular
Elementos de seguridad vial:	No
Actores viales observados:	motociclistas, conductores, ciclistas
Comportamientos de riesgo:	Exceso de velocidad. Maniobras riesgosas. Motociclistas no utilizan elementos de protección (casco y chaleco), irrespeto a señales.
Observaciones generales:	Se requiere mantenimiento y/o reemplazo y complemento de señales.
Esquema de ubicación 	Registro fotográfico 

Fuente: Elaboración propia

Ficha 13. Caracterización Carrera 20 entre Av. Circunvalar y Calle 3 - Ciudad Mallorquín

Nombre de la vía:	**Carrera 20 entre Av. Circunvalar y Calle 3 - Ciudad Mallorquín**
Jerarquía vial:	Semiarteria
Coordenada inicial:	11.027580083721586, -74.83416798520165
Coordenada final:	11.026810616584452, -74.85422637679066
Longitud del tramo (m):	2.260
No. de carriles:	2
Ancho de carriles (m):	3
No. de calzadas:	1
Ancho de calzadas (m):	6
Ancho de separador (m):	NA
Tipo de superficie:	Pavimento rígido
Estado del pavimento:	Regular
Sentido de circulación:	Doble
Señalización vertical existente:	Reglamentaria, preventiva
Estado señalización vertical:	Bueno
Señalización horizontal existente:	Líneas, Flechas, marcas viales
Estado señalización horizontal:	Regular
Elementos de seguridad vial:	No
Actores viales observados:	motociclistas, conductores, ciclistas
Comportamientos de riesgo:	Exceso de velocidad. Maniobras riesgosas. Motociclistas no utilizan elementos de protección (casco y chaleco), irrespeto a señales.
Observaciones generales:	Se requiere mantenimiento y/o reemplazo y complemento de señales.
Esquema de ubicación 	Registro fotográfico 

Fuente: Elaboración propia

Ficha 14. Caracterización Carrera 22 entre Circunvalar y Calle 2 - Ciudad Mallorquín

Nombre de la vía:	**Carrera 22 entre Circunvalar y Calle 2 - Ciudad Mallorquín**
Jerarquía vial:	Semiarteria
Coordenada inicial:	11.023841403657883, -74.8356489994258
Coordenada final:	11.02286475952351, -74.84857965892672
Longitud del tramo (m):	1.420
No. de carriles:	4
Ancho de carriles (m):	3
No. de calzadas:	2
Ancho de calzadas (m):	6
Ancho de separador (m):	50 m, Parque líneal
Tipo de superficie:	Pavimento rígido
Estado del pavimento:	Regular
Sentido de circulación:	Doble
Señalización vertical existente:	Reglamentaria, preventiva
Estado señalización vertical:	Buena
Señalización horizontal existente:	Líneas, Flechas, marcas viales
Estado señalización horizontal:	Regular
Elementos de seguridad vial:	No
Actores viales observados:	motociclistas, conductores, ciclistas
Comportamientos de riesgo:	Exceso de velocidad. Maniobras riesgosas. Motociclistas no utilizan elementos de protección (casco y chaleco), irrespeto a señales.
Observaciones generales:	Se requiere mantenimiento y/o reemplazo y complemento de señales.
Esquema de ubicación 	Registro fotográfico 

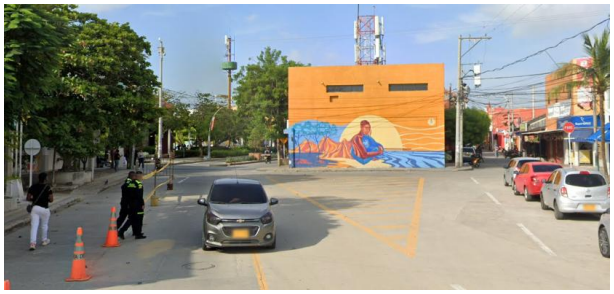
Fuente: Elaboración propia

Ficha 15. Caracterización Carrera 53 entre Av. Circunvalar y Calle 2A - Ciudad Mallorquín

Nombre de la vía:	**Carrera 53 entre Av. Circunvalar y Calle 2A - Ciudad Mallorquín**
Jerarquía vial:	Semiarteria
Coordenada inicial:	11.01927666843727, -74.83728486880577
Coordenada final:	11.021270934479661, -74.85229711066218
Longitud del tramo (m):	1.750
No. de carriles:	4
Ancho de carriles (m):	3,5
No. de calzadas:	2
Ancho de calzadas (m):	7
Ancho de separador (m):	11-ene
Tipo de superficie:	Pavimento rígido
Estado del pavimento:	Regular
Sentido de circulación:	Doble
Señalización vertical existente:	Reglamentaria, preventiva
Estado señalización vertical:	Buena
Señalización horizontal existente:	Líneas, cebras, flechas
Estado señalización horizontal:	Regular
Elementos de seguridad vial:	No
Actores viales observados:	motociclistas, conductores, ciclistas
Comportamientos de riesgo:	Exceso de velocidad. Maniobras riesgosas. Motociclistas no utilizan elementos de protección (casco y chaleco), irrespeto a señales.
Observaciones generales:	Se requiere mantenimiento y/o reemplazo y complemento de señales.
Esquema de ubicación 	Registro fotográfico 

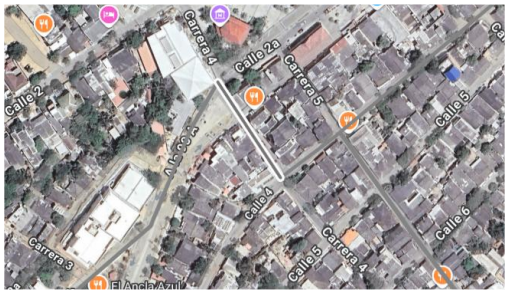
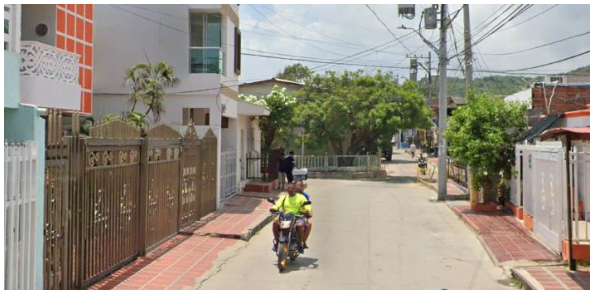
Fuente: Elaboración propia

Ficha 16. Caracterización Calle 3 - Calle 2B - Vía a la 90A

Nombre de la vía:	**Calle 3 - Calle 2B - Vía a la 90A**
Jerarquía vial:	Colectora
Coordenada inicial:	10.987816411650968, -74.95914080367112
Coordenada final:	10.974972586369066, -74.97875867098978
Longitud del tramo (m):	2.750
No. de carriles:	2
Ancho de carriles (m):	3
No. de calzadas:	1
Ancho de calzadas (m):	6
Ancho de separador (m):	NA
Tipo de superficie:	Pavimento rígido, destapado
Estado del pavimento:	Regular
Sentido de circulación:	Doble
Señalización vertical existente:	Preventiva
Estado señalización vertical:	Malo, Insuficiente
Señalización horizontal existente:	No
Estado señalización horizontal:	
Elementos de seguridad vial:	NA
Actores viales observados:	motociclistas, conductores, ciclistas
Comportamientos de riesgo:	Exceso de velocidad. Maniobras riesgosas por parte de motociclistas y conductores. Motociclistas no utilizan elementos de protección (casco y chaleco), llevan varios pasajeros en moto. Peatones caminan por la vía. Irrespeto a señalización vial. Intersección crítica en Cl. 3 con Cr. 4 por falta de claridad en demarcación de carriles
Observaciones generales:	Se requiere señalización vertical y horizontal.
Esquema de ubicación 	Registro fotográfico 

Fuente: Elaboración propia

Ficha 17. Caracterización Carrera 4 entre Calles 2A y 4

Nombre de la vía:	**Carrera 4 entre Calles 2A y 4**
Jerarquía vial:	Colectora
Coordenada inicial:	10.987816411650968, -74.95914080367112
Coordenada final:	10.987276432703151, -74.95874015987805
Longitud del tramo (m):	78
No. de carriles:	2
Ancho de carriles (m):	3
No. de calzadas:	1
Ancho de calzadas (m):	6
Ancho de separador (m):	NA
Tipo de superficie:	Pavimento rígido
Estado del pavimento:	Regular
Sentido de circulación:	Único sentido W-E
Señalización vertical existente:	No
Estado señalización vertical:	
Señalización horizontal existente:	No
Estado señalización horizontal:	
Elementos de seguridad vial:	No
Actores viales observados:	motociclistas, conductores, ciclistas
Comportamientos de riesgo:	Exceso de velocidad. Maniobras riesgosas por parte de motociclistas y conductores. Motociclistas no utilizan elementos de protección (casco y chaleco). Peatones caminan por la vía.
Observaciones generales:	Se requiere señalización vertical y horizontal.
Esquema de ubicación	Registro fotográfico
	

Fuente: Elaboración propia

Ficha 18. Caracterización Calle 4 entre Carreras 4 y 7

Nombre de la vía:	**Calle 4 entre Carreras 4 y 7**
Jerarquía vial:	Colectora
Coordenada inicial:	10.987276432703151, -74.95874015987805
Coordenada final:	10.988674139408408, -74.95702315096015
Longitud del tramo (m):	248
No. de carriles:	2
Ancho de carriles (m):	3
No. de calzadas:	1
Ancho de calzadas (m):	6
Ancho de separador (m):	NA
Tipo de superficie:	Pavimento rígido
Estado del pavimento:	Regular
Sentido de circulación:	Doble
Señalización vertical existente:	No
Estado señalización vertical:	
Señalización horizontal existente:	No
Estado señalización horizontal:	
Elementos de seguridad vial:	Reductores
Actores viales observados:	motociclistas, conductores, ciclistas
Comportamientos de riesgo:	Exceso de velocidad. Maniobras riesgosas por parte de motociclistas y conductores. Motociclistas no utilizan elementos de protección (casco y chaleco), llevan varios pasajeros en moto. Peatones caminan por la vía.
Observaciones generales:	Se requiere señalización vertical y horizontal.
Esquema de ubicación 	Registro fotográfico 

Fuente: Elaboración propia

Ficha 19. Caracterización Carrera 5 entre Calles 4 y 12

Nombre de la vía:	**Carrera 5 entre Calles 4 y 12**
Jerarquía vial:	Colectora
Coordenada inicial:	10.987514682023434, -74.95837850967278
Coordenada final:	10.983926103141007, -74.95440570253841
Longitud del tramo (m):	596
No. de carriles:	2
Ancho de carriles (m):	3
No. de calzadas:	1
Ancho de calzadas (m):	6
Ancho de separador (m):	NA
Tipo de superficie:	Pavimento rígido
Estado del pavimento:	Regular
Sentido de circulación:	Único sentido W-E entre Cl.4 y 7 Doble sentido entre Cl. 7 y 12
Señalización vertical existente:	Reglamentaria
Estado señalización vertical:	Regular, insusficiente
Señalización horizontal existente:	Líneas, flechas
Estado señalización horizontal:	Malo, insuficiente
Elementos de seguridad vial:	No
Actores viales observados:	Motociclistas, conductores, ciclistas
Comportamientos de riesgo:	Exceso de velocidad. Maniobras riesgosas por parte de motociclistas y conductores. Motociclistas no utilizan elementos de protección (casco y chaleco), llevan varios pasajeros en moto. Peatones caminan por la vía. Contravía.
Observaciones generales:	Se requiere señalización vertical y horizontal.
Esquema de ubicación	Registro fotográfico
	

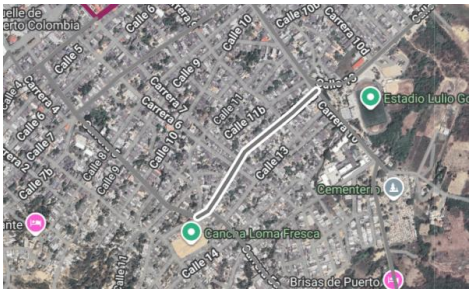
Fuente: Elaboración propia

Ficha 20. Caracterización Calle 7 entre Carreras 5 y 12

Nombre de la vía:	**Calle 7 entre Carreras 5 y 12**
Jerarquía vial:	Colectora
Coordenada inicial:	10.986352508185675, -74.9574776118255
Coordenada final:	10.99132162474582, -74.95022764519523
Longitud del tramo (m):	996
No. de carriles:	2
Ancho de carriles (m):	3
No. de calzadas:	1
Ancho de calzadas (m):	6
Ancho de separador (m):	NA
Tipo de superficie:	Pavimento rígido
Estado del pavimento:	Regular
Sentido de circulación:	Doble
Señalización vertical existente:	Reglamentaria
Estado señalización vertical:	Regular, insusficiente
Señalización horizontal existente:	No
Estado señalización horizontal:	
Elementos de seguridad vial:	No
Actores viales observados:	Motociclistas, conductores, ciclistas
Comportamientos de riesgo:	Exceso de velocidad. Maniobras riesgosas por parte de motociclistas y conductores. Motociclistas no utilizan elementos de protección (casco y chaleco), llevan varios pasajeros en moto. Peatones caminan por la vía.
Observaciones generales:	Se requiere señalización vertical y horizontal.
Esquema de ubicación 	Registro fotográfico 

Fuente: Elaboración propia

Ficha 21. Caracterización Calle 12 entre Carreras 5 y 10

Nombre de la vía:	**Calle 12 entre Carreras 5 y 10**
Jerarquía vial:	Colectora
Coordenada inicial:	10.98393665120807, -74.95441058012138
Coordenada final:	10.98681735220866, -74.95167957442541
Longitud del tramo (m):	471
No. de carriles:	2
Ancho de carriles (m):	3
No. de calzadas:	1
Ancho de calzadas (m):	6
Ancho de separador (m):	NA
Tipo de superficie:	Pavimento rígido
Estado del pavimento:	Regular
Sentido de circulación:	Doble sentido entre Cr. 5 y 9, Único sentido N-S entre Cr. 9 y 10
Señalización vertical existente:	Reglamentaria, informativa
Estado señalización vertical:	Regular, insuficiente
Señalización horizontal existente:	No
Estado señalización horizontal:	
Elementos de seguridad vial:	Resalto
Actores viales observados:	Motociclistas, conductores, ciclistas
Comportamientos de riesgo:	Exceso de velocidad. Maniobras riesgosas por parte de motociclistas y conductores. Motociclistas no utilizan elementos de protección (casco y chaleco), llevan varios pasajeros en moto. Peatones caminan por la vía. Tránsito en contravía
Observaciones generales:	Se requiere señalización vertical y horizontal.
Esquema de ubicación	Registro fotográfico
	

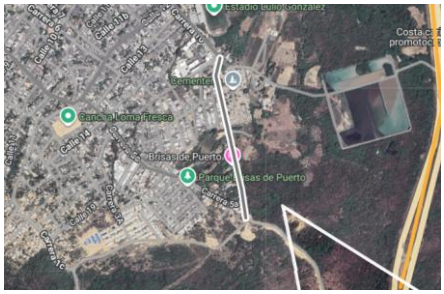
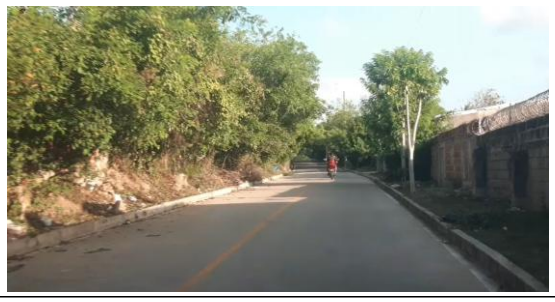
Fuente: Elaboración propia

Ficha 22. Caracterización Carrera 10 entre Calles 2 y 15

Nombre de la vía:	**Carrera 10 entre Calles 2 y 15**
Jerarquía vial:	Colectora
Coordenada inicial:	10.991369765558886, -74.95623881696831
Coordenada final:	10.984946287473361, -74.94982096905758
Longitud del tramo (m):	1.020
No. de carriles:	2 entre Calles 2 y 13 4 entre Calles 13 y 15
Ancho de carriles (m):	3,5 entre Calles 2 y 13 3 entre Calles 13 y 15
No. de calzadas:	1 entre Calles 2 y 13 2 entre Calles 13 y 15
Ancho de calzadas (m):	7 entre Calles 2 y 13 6 entre Calles 13 y 15
Ancho de separador (m):	NA
Tipo de superficie:	Pavimento rígido
Estado del pavimento:	Regular
Sentido de circulación:	Doble
Señalización vertical existente:	Reglamentaria, preventiva, informativa, semaforo
Estado señalización vertical:	Regular, insuficiente
Señalización horizontal existente:	No
Estado señalización horizontal:	
Elementos de seguridad vial:	No
Actores viales observados:	Motociclistas, conductores, ciclistas
Comportamientos de riesgo:	Exceso de velocidad. Maniobras riesgosas por parte de motociclistas y conductores. Motociclistas no utilizan elementos de protección (casco y chaleco), llevan varios pasajeros en moto. Peatones caminan por la vía. Ocupación de la vía por parte de vendedores ambulantes (cerca a ARA).
Observaciones generales:	Se requiere señalización vertical y horizontal.
Esquema de ubicación	Registro fotográfico
	

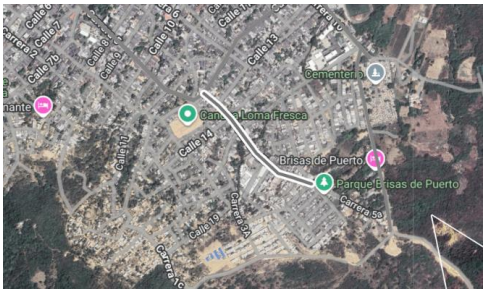
Fuente: Elaboración propia

Ficha 23. Caracterización Vía Cementerio entre Carreras 10 y 5A

Nombre de la vía:	**Vía Cementerio entre Carreras 10 y 5A**
Jerarquía vial:	Colectora
Coordenada inicial:	10.985201099788258, -74.95015072312451
Coordenada final:	10.980461551319772, -74.94928168738718
Longitud del tramo (m):	537
No. de carriles:	2
Ancho de carriles (m):	3
No. de calzadas:	1
Ancho de calzadas (m):	6
Ancho de separador (m):	NA
Tipo de superficie:	Pavimento asfáltico
Estado del pavimento:	Bueno
Sentido de circulación:	Doble
Señalización vertical existente:	No
Estado señalización vertical:	
Señalización horizontal existente:	Líneas de demarcación
Estado señalización horizontal:	Bueo
Elementos de seguridad vial:	NA
Actores viales observados:	Motociclistas, conductores, ciclistas
Comportamientos de riesgo:	Exceso de velocidad. Maniobras riesgosas por parte de motociclistas y conductores. Motociclistas no utilizan elementos de protección (casco y chaleco), llevan varios pasajeros en moto.
Observaciones generales:	Se requiere señalización vertical y horizontal.
Esquema de ubicación 	Registro fotográfico 

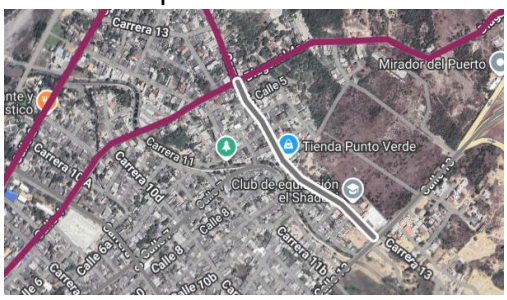
Fuente: Elaboración propia

Ficha 24. Caracterización Carrera 5A entre Calles 12 y 19

Nombre de la vía:	**Carrera 5A entre Calles 12 y 19**
Jerarquía vial:	Colectora
Coordenada inicial:	10.984047399973772, -74.95423450116773
Coordenada final:	10.981735970731352, -74.9515454718136
Longitud del tramo (m):	417
No. de carriles:	2
Ancho de carriles (m):	3
No. de calzadas:	1
Ancho de calzadas (m):	6
Ancho de separador (m):	NA
Tipo de superficie:	Pavimento rígido
Estado del pavimento:	Regular
Sentido de circulación:	Doble
Señalización vertical existente:	No
Estado señalización vertical:	
Señalización horizontal existente:	No
Estado señalización horizontal:	
Elementos de seguridad vial:	No
Actores viales observados:	Motociclistas, conductores, ciclistas
Comportamientos de riesgo:	Exceso de velocidad. Maniobras riesgosas por parte de motociclistas y conductores. Motociclistas no utilizan elementos de protección (casco y chaleco), llevan varios pasajeros en moto. Peatones caminan por la vía.
Observaciones generales:	Se requiere señalización vertical y horizontal.
Esquema de ubicación	Registro fotográfico
	

Fuente: Elaboración propia

Ficha 25. Caracterización Carrera 14 entre Calle 13 y Diagonal 4A

Nombre de la vía:	**Carrera 14 entre Calle 13 y Diagonal 4A**
Jerarquía vial:	Colectora
Coordenada inicial:	10.98993193673583, -74.94790372933856
Coordenada final:	10.993323724485078, -74.9510522996871
Longitud del tramo (m):	527
No. de carriles:	2
Ancho de carriles (m):	3
No. de calzadas:	1
Ancho de calzadas (m):	6
Ancho de separador (m):	NA
Tipo de superficie:	Pavimento rígido
Estado del pavimento:	Regular
Sentido de circulación:	Doble
Señalización vertical existente:	No
Estado señalización vertical:	
Señalización horizontal existente:	No
Estado señalización horizontal:	
Elementos de seguridad vial:	Resaltos
Actores viales observados:	Motociclistas, conductores, ciclistas
Comportamientos de riesgo:	Exceso de velocidad. Maniobras riesgosas por parte de motociclistas y conductores. Motociclistas no utilizan elementos de protección (casco y chaleco), llevan varios pasajeros en moto. Peatones caminan por la vía.
Observaciones generales:	Se requiere señalización vertical y horizontal.
Esquema de ubicación 	Registro fotográfico 

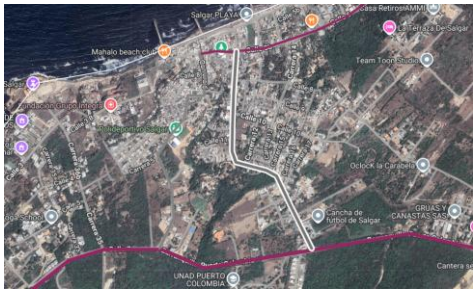
Fuente: Elaboración propia

Ficha 26. Caracterización Carrera 5 - Calle 9 - Calle 6 Acceso a Salgar

Nombre de la vía:	**Cr 5 - Cl 9 - Cl 6 Acceso a Salgar**
Jerarquía vial:	Colectora
Coordenada inicial:	11.012207723815358, -74.93666628942832
Coordenada final:	11.019563595275825, -74.93509661002035
Longitud del tramo (m):	970
No. de carriles:	2
Ancho de carriles (m):	3
No. de calzadas:	1
Ancho de calzadas (m):	6
Ancho de separador (m):	NA
Tipo de superficie:	Pavimento asfáltico, destapado
Estado del pavimento:	Malo
Sentido de circulación:	Doble
Señalización vertical existente:	No
Estado señalización vertical:	
Señalización horizontal existente:	No
Estado señalización horizontal:	
Elementos de seguridad vial:	No
Actores viales observados:	Motociclistas, conductores, ciclistas
Comportamientos de riesgo:	Exceso de velocidad. Maniobras riesgosas por parte de motociclistas y conductores. Motociclistas no utilizan elementos de protección (casco y chaleco), llevan varios pasajeros en moto. Peatones caminan por la vía.
Observaciones generales:	Se requiere señalización vertical y horizontal.
Esquema de ubicación	Registro fotográfico
	

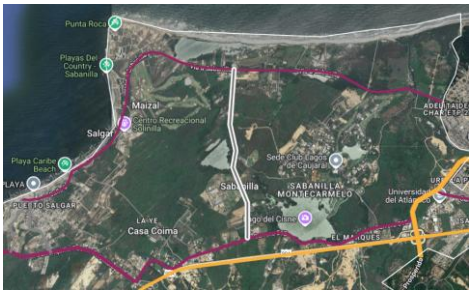
Fuente: Elaboración propia

Ficha 27. Caracterización Carrera 10 - Calle 12 - Calle 13 - Acceso a Salgar

Nombre de la vía:	**Cr 10 - Cl 12 - Cl 13 - Acceso a Salgar**
Jerarquía vial:	Colectora
Coordenada inicial:	11.019687848282201, -74.933704152481
Coordenada final:	11.012207723815358, -74.93079265035333
Longitud del tramo (m):	1.010
No. de carriles:	2
Ancho de carriles (m):	3
No. de calzadas:	1
Ancho de calzadas (m):	6
Ancho de separador (m):	NA
Tipo de superficie:	Pavimento asfáltico, pavimento rígido
Estado del pavimento:	Regular, malo
Sentido de circulación:	Doble
Señalización vertical existente:	No
Estado señalización vertical:	
Señalización horizontal existente:	No
Estado señalización horizontal:	
Elementos de seguridad vial:	Resaltos
Actores viales observados:	Motociclistas, conductores, ciclistas
Comportamientos de riesgo:	Exceso de velocidad. Maniobras riesgosas por parte de motociclistas y conductores. Motociclistas no utilizan elementos de protección (casco y chaleco), llevan varios pasajeros en moto. Peatones caminan por la vía.
Observaciones generales:	Se requiere señalización vertical y horizontal.
Esquema de ubicación 	Registro fotográfico 

Fuente: Elaboración propia

Ficha 28. Caracterización Vía a Sabanilla Ramal Lago del Cisne

Nombre de la vía:	**Vía a Sabanilla Ramal Lago del Cisne**
Jerarquía vial:	Colectora
Coordenada inicial:	11.038564258537681, -74.90367495090445
Coordenada final:	11.014177567467572, -74.90155314497635
Longitud del tramo (m):	2.780
No. de carriles:	2
Ancho de carriles (m):	3
No. de calzadas:	1
Ancho de calzadas (m):	6
Ancho de separador (m):	NA
Tipo de superficie:	Pavimento asfáltico
Estado del pavimento:	Bueno
Sentido de circulación:	Doble
Señalización vertical existente:	Reglamentaria, preventiva, informativa
Estado señalización vertical:	Malo
Señalización horizontal existente:	No
Estado señalización horizontal:	
Elementos de seguridad vial:	No
Actores viales observados:	Motociclistas, conductores, ciclistas
Comportamientos de riesgo:	Exceso de velocidad. Maniobras riesgosas por parte de motociclistas y conductores. Motociclistas no utilizan elementos de protección (casco y chaleco), llevan varios pasajeros en moto. Peatones caminan por la vía.
Observaciones generales:	Se requiere señalización vertical y horizontal.
Esquema de ubicación 	Registro fotográfico 

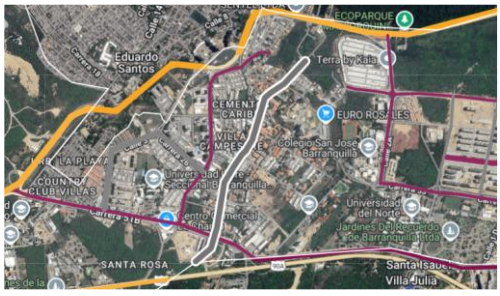
Fuente: Elaboración propia

Ficha 29. Caracterización Calle 3B - Calle 3 - Carrera 26 Villa Campestre

Nombre de la vía:	**Cl 3B - Cl 3 - Cr 26 Villa Campestre**
Jerarquía vial:	Colectora
Coordenada inicial:	11.019778589879603, -74.86838688663177
Coordenada final:	11.021969292279161, -74.86266590596082
Longitud del tramo (m):	1.070
No. de carriles:	4
Ancho de carriles (m):	3
No. de calzadas:	2
Ancho de calzadas (m):	6
Ancho de separador (m):	Cl 3B: 20 Parque lineal Cl 3: 0,3 Bordillo Cr 26: 20 Parque lineal
Tipo de superficie:	Pavimento rígido
Estado del pavimento:	Bueno
Sentido de circulación:	Doble
Señalización vertical existente:	Preventiva, reglamentaria
Estado señalización vertical:	Regular
Señalización horizontal existente:	No
Estado señalización horizontal:	
Elementos de seguridad vial:	No
Actores viales observados:	Motociclistas, conductores, ciclistas
Comportamientos de riesgo:	Exceso de velocidad. Maniobras riesgosas por parte de motociclistas y conductores. Motociclistas no utilizan elementos de protección (casco y chaleco).
Observaciones generales:	Se requiere señalización vertical y horizontal.
Esquema de ubicación	Registro fotográfico
	

Fuente: Elaboración propia

Ficha 30. Caracterización Calle 133 Avenida Las Dunas - Villa Campestre

Nombre de la vía:	**Calle 133 Avenida Las Dunas - Villa Campestre**
Jerarquía vial:	Colectora
Coordenada inicial:	11.016920305272537, -74.86295756721222
Coordenada final:	11.02822721697206, -74.85670416620121
Longitud del tramo (m):	1.510
No. de carriles:	4
Ancho de carriles (m):	3
No. de calzadas:	2
Ancho de calzadas (m):	6
Ancho de separador (m):	
Tipo de superficie:	Pavimento rígido y asfáltico
Estado del pavimento:	Bueno
Sentido de circulación:	Doble
Señalización vertical existente:	Preventiva, reglamentaria
Estado señalización vertical:	Bueno
Señalización horizontal existente:	Líneas, flechas
Estado señalización horizontal:	Bueno
Elementos de seguridad vial:	No
Actores viales observados:	Motociclistas, conductores, ciclistas
Comportamientos de riesgo:	Exceso de velocidad. Maniobras riesgosas por parte de motociclistas y conductores. Motociclistas no utilizan elementos de protección (casco y chaleco).
Observaciones generales:	Se requiere señalización vertical y horizontal.
Esquema de ubicación 	Registro fotográfico 

Fuente: Elaboración propia

Ficha 31. Caracterización Calle 1B entre Carreras 20 y 53 - Ciudad Mallorquín

Nombre de la vía:	**Calle 1B entre Carreras 20 y 53 - Ciudad Mallorquín**
Jerarquía vial:	Colectora
Coordenada inicial:	11.025330493117659, -74.83891599914074
Coordenada final:	11.021560438673411, -74.8404609515182
Longitud del tramo (m):	471
No. de carriles:	4
Ancho de carriles (m):	3,5
No. de calzadas:	2
Ancho de calzadas (m):	7
Ancho de separador (m):	3-4
Tipo de superficie:	Pavimento rígido
Estado del pavimento:	Nuevo
Sentido de circulación:	Doble
Señalización vertical existente:	NA
Estado señalización vertical:	NA
Señalización horizontal existente:	NA
Estado señalización horizontal:	NA
Elementos de seguridad vial:	NA
Actores viales observados:	NA
Comportamientos de riesgo:	NA
Observaciones generales:	Vía en construcción
Esquema de ubicación 	Registro fotográfico 

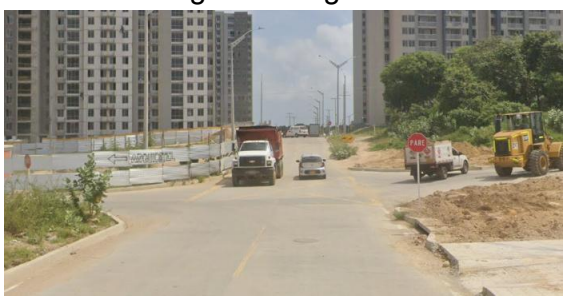
Fuente: Elaboración propia

Ficha 32. Caracterización Calle 1C entre Carrersa 20 y 53 - Ciudad Mallorquín

Nombre de la vía:	**Calle 1C entre Carrersa 20 y 53 - Ciudad Mallorquín**
Jerarquía vial:	Colectora
Coordenada inicial:	11.025376447993912, -74.84096673289707
Coordenada final:	11.021713329810881, -74.8420635866764
Longitud del tramo (m):	433
No. de carriles:	2
Ancho de carriles (m):	3,5
No. de calzadas:	1
Ancho de calzadas (m):	7
Ancho de separador (m):	
Tipo de superficie:	Pavimento rígido
Estado del pavimento:	Bueno
Sentido de circulación:	Doble
Señalización vertical existente:	NA
Estado señalización vertical:	NA
Señalización horizontal existente:	NA
Estado señalización horizontal:	NA
Elementos de seguridad vial:	NA
Actores viales observados:	NA
Comportamientos de riesgo:	NA
Observaciones generales:	Vía en construcción
Esquema de ubicación 	Registro fotográfico 

Fuente: Elaboración propia

Ficha 33. Caracterización Calle 1D entre Carrersa 20 y 53 - Ciudad Mallorquín

Nombre de la vía:	**Calle 1D entre Carrersa 20 y 53 - Ciudad Mallorquín**
Jerarquía vial:	Colectora
Coordenada inicial:	11.02559964726096, -74.8431336879418
Coordenada final:	11.020557928224456, -74.84429742304913
Longitud del tramo (m):	572
No. de carriles:	2
Ancho de carriles (m):	3,5
No. de calzadas:	1
Ancho de calzadas (m):	7
Ancho de separador (m):	
Tipo de superficie:	Pavimento rígido
Estado del pavimento:	Bueno
Sentido de circulación:	Doble
Señalización vertical existente:	Preventiva, reglamentaria
Estado señalización vertical:	Bueno
Señalización horizontal existente:	Líneas, flechas
Estado señalización horizontal:	Bueno
Elementos de seguridad vial:	No
Actores viales observados:	Motociclistas, conductores, ciclistas
Comportamientos de riesgo:	Exceso de velocidad. Maniobras riesgosas por parte de motociclistas y conductores. Motociclistas no utilizan elementos de protección (casco y chaleco).
Observaciones generales:	Se requiere señalización vertical y horizontal.
Esquema de ubicación 	Registro fotográfico 

Fuente: Elaboración propia

Ficha 34. Caracterización Calle 1E entre Carrersa 20 y 53 - Ciudad Mallorquín

Nombre de la vía:	**Calle 1E entre Carrersa 20 y 53 - Ciudad Mallorquín**
Jerarquía vial:	Colectora
Coordenada inicial:	11.025941010544894, -74.84540765310412
Coordenada final:	11.020623576152477, -74.84650450689
Longitud del tramo (m):	606
No. de carriles:	2
Ancho de carriles (m):	3,5
No. de calzadas:	1
Ancho de calzadas (m):	7
Ancho de separador (m):	
Tipo de superficie:	Pavimento rígido
Estado del pavimento:	Bueno
Sentido de circulación:	Doble
Señalización vertical existente:	Preventiva, reglamentaria
Estado señalización vertical:	Bueno
Señalización horizontal existente:	Líneas, flechas
Estado señalización horizontal:	Bueno
Elementos de seguridad vial:	No
Actores viales observados:	Motociclistas, conductores, ciclistas
Comportamientos de riesgo:	Exceso de velocidad. Maniobras riesgosas por parte de motociclistas y conductores. Motociclistas no utilizan elementos de protección (casco y chaleco).
Observaciones generales:	Se requiere señalización vertical y horizontal.
Esquema de ubicación 	Registro fotográfico 

Fuente: Elaboración propia

Ficha 35. Caracterización Calle 2 entre Carrersa 20 y 53 - Ciudad Mallorquín

Nombre de la vía:	**Calle 2 entre Carrersa 20 y 53 - Ciudad Mallorquín**
Jerarquía vial:	Colectora
Coordenada inicial:	11.026264597433201, -74.84804135089374
Coordenada final:	11.021190614772365, -74.84899542878134
Longitud del tramo (m):	611
No. de carriles:	2
Ancho de carriles (m):	3,5
No. de calzadas:	1
Ancho de calzadas (m):	7
Ancho de separador (m):	
Tipo de superficie:	Pavimento rígido
Estado del pavimento:	Bueno
Sentido de circulación:	Doble
Señalización vertical existente:	Preventiva, reglamentaria
Estado señalización vertical:	Bueno
Señalización horizontal existente:	Líneas, flechas
Estado señalización horizontal:	Bueno
Elementos de seguridad vial:	No
Actores viales observados:	Motociclistas, conductores, ciclistas
Comportamientos de riesgo:	Exceso de velocidad. Maniobras riesgosas por parte de motociclistas y conductores. Motociclistas no utilizan elementos de protección (casco y chaleco).
Observaciones generales:	Se requiere señalización vertical y horizontal.
Esquema de ubicación 	Registro fotográfico 

Fuente: Elaboración propia

3.2. TRANSPORTE PÚBLICO

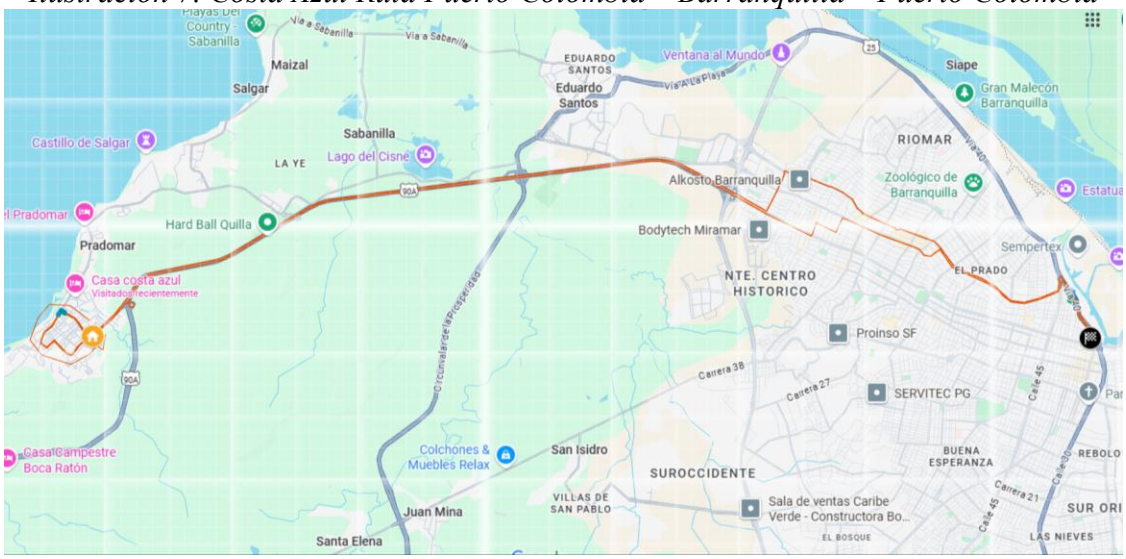
El transporte público en el municipio de Puerto Colombia se presta principalmente a través de servicios de autobuses y microbuses que conectan la cabecera municipal con el Distrito de Barranquilla, municipios vecinos y algunos corregimientos rurales. Las rutas intermunicipales constituyen el principal modo de transporte colectivo, dado que gran parte de la población se desplaza diariamente hacia Barranquilla por motivos laborales, educativos y de abastecimiento.

Adicionalmente, el municipio de Puerto Colombia está incluido en el área de influencia del Sistema Integrado de Transporte Masivo (Transmetro) a través de rutas alimentadoras que operan desde Barranquilla. Así como el Sistema de transporte público colectivo del Área Metropolitana de Barranquilla. Aunque la cobertura de estos dos sistemas es limitada en el municipio, cubriendo solamente el Corredor Universitario hasta la Circunvalar de la Prosperidad.

En cuanto al transporte público individual, predominan los servicios de taxi y mototaxi, estos últimos no autorizados por la normatividad vigente pero ampliamente utilizados por la comunidad, especialmente en zonas periféricas y de difícil acceso para vehículos de mayor tamaño.

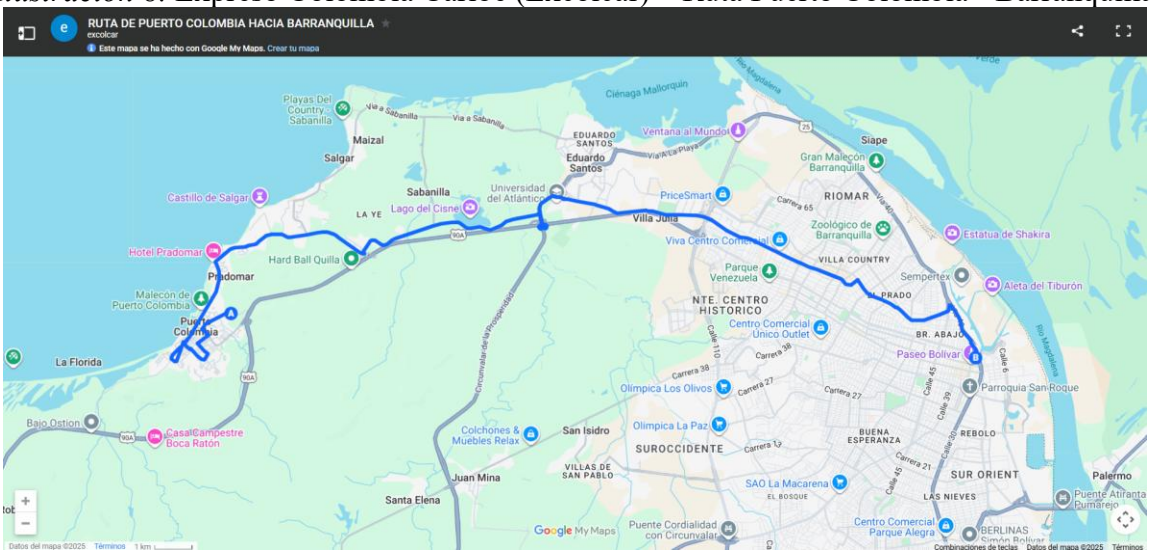
En las siguientes ilustraciones se muestran los mapas de recorridos de las rutas de buses intermunicipales, buses del Área Metropolitana de Barranquilla y buses del Sistema Integrado Transmetro, que prestan servicio en el municipio de Puerto Colombia.

Ilustración 7. Costa Azul Ruta Puerto Colombia – Barranquilla – Puerto Colombia



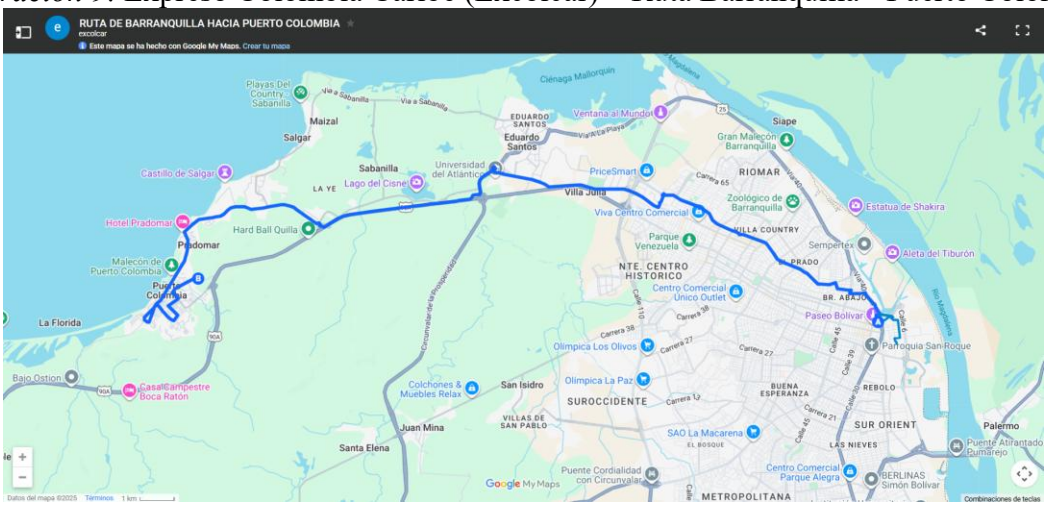
Fuente: https://lasrutasdebarranquilla.wordpress.com/transportes-costa-azul-ruta-puerto-colombia-autopista-intermunicipal/

Ilustración 8. Expreso Colombia Caribe (Excolcar) – Ruta Puerto Colombia - Barranquilla



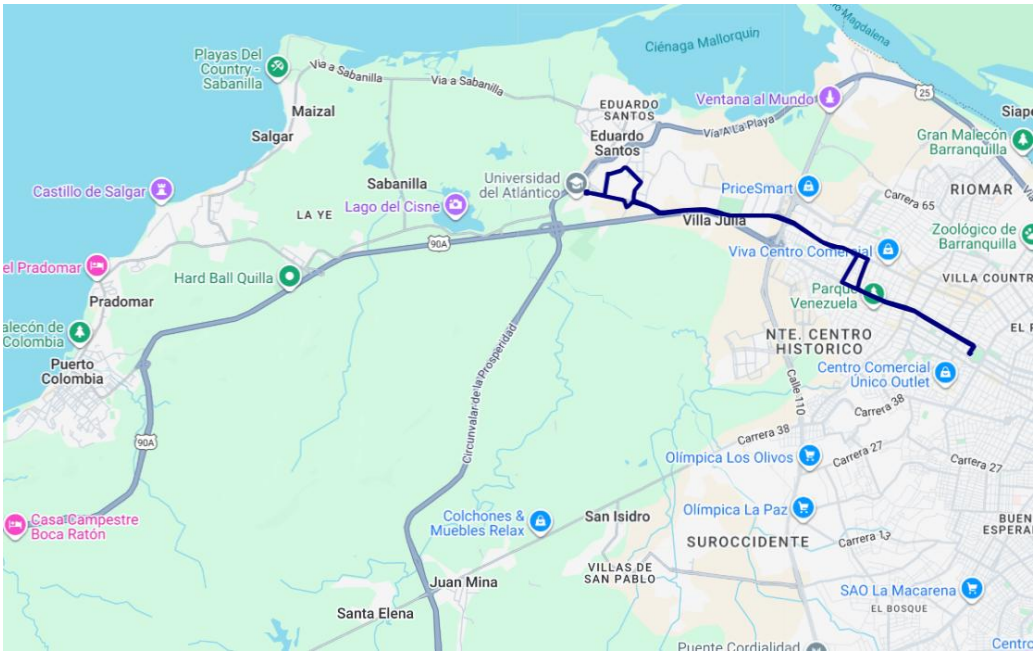
Fuente: RUTA DE PUERTO COLOMBIA HACIA BARRANQUILLA - Google My Maps

Ilustración 9. Expreso Colombia Caribe (Excolcar) – Ruta Barranquilla - Puerto Colombia



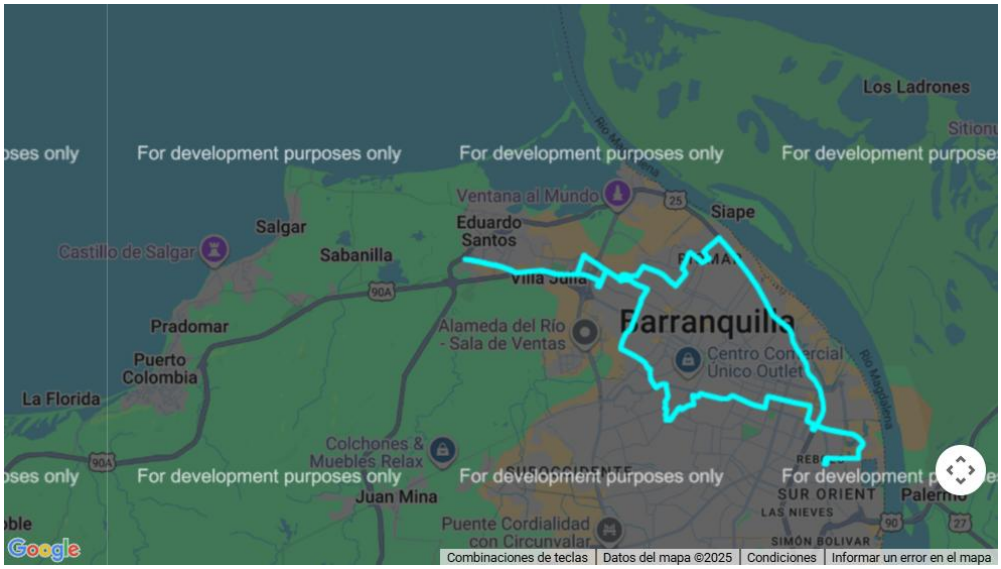
Fuente: RUTA DE BARRANQUILLA HACIA PUERTO COLOMBIA - Google My Maps

Ilustración 10. Transmetro Ruta Alimentadora D-1228 U30



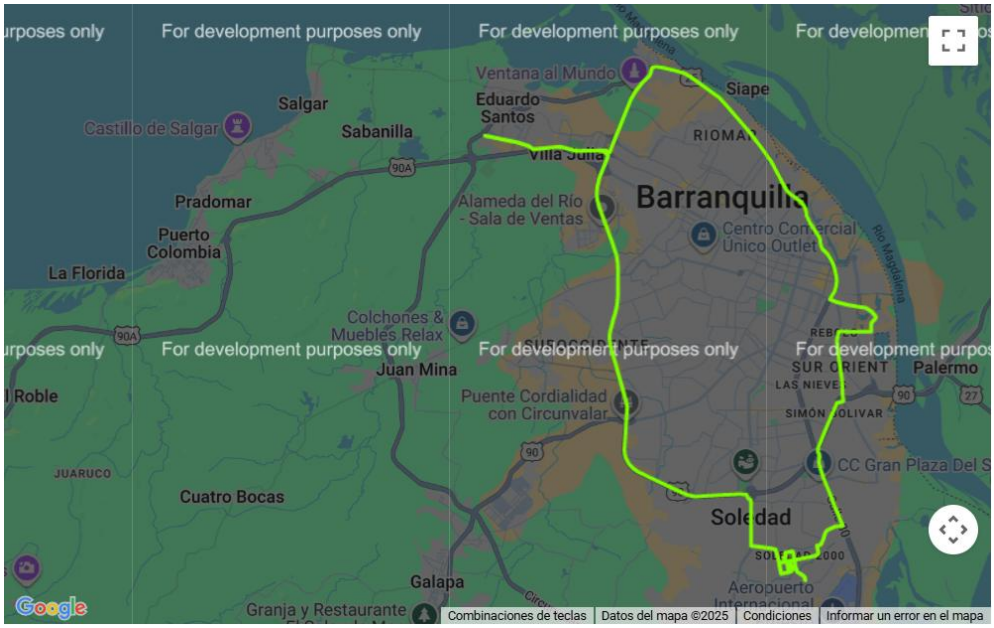
Fuente: https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=1EofTwZIDkKiuX_IvSQi5R7O8VibdIuA&femb=1&ll=11.001896710262166%2C-74.87408815187824&z=13

Ilustración 11. COOLITORAL A1-4106



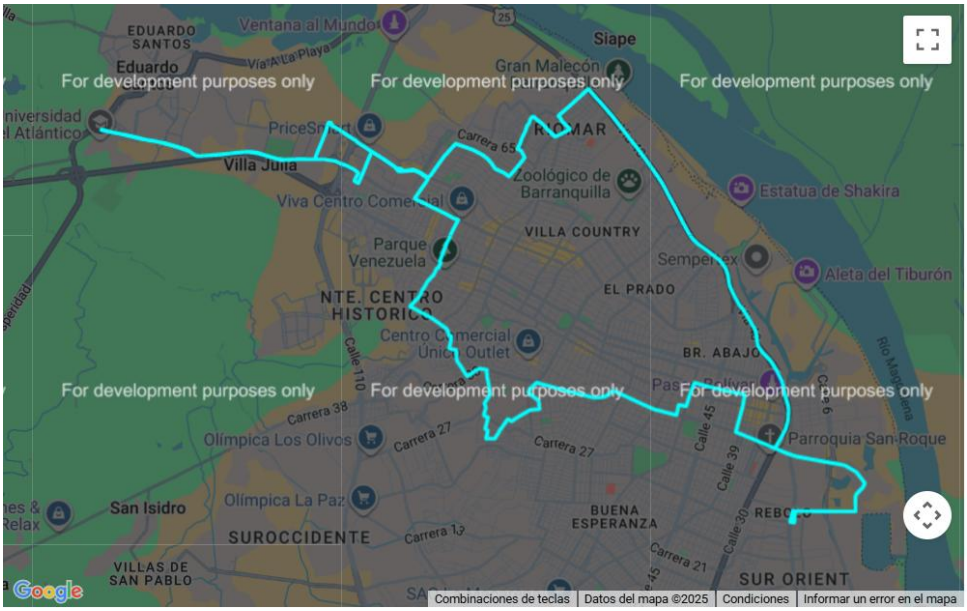
Fuente: https://www.ambq.gov.co/nuestras-dependencias/subdireccion-de-transporte/rutas-de-buses-urbanos/?ruta=https://www.ambq.gov.co/rutas-de-buses/COOLITORAL/A1-4106.kmz

Ilustración 12. COOLITORAL PT2-4102



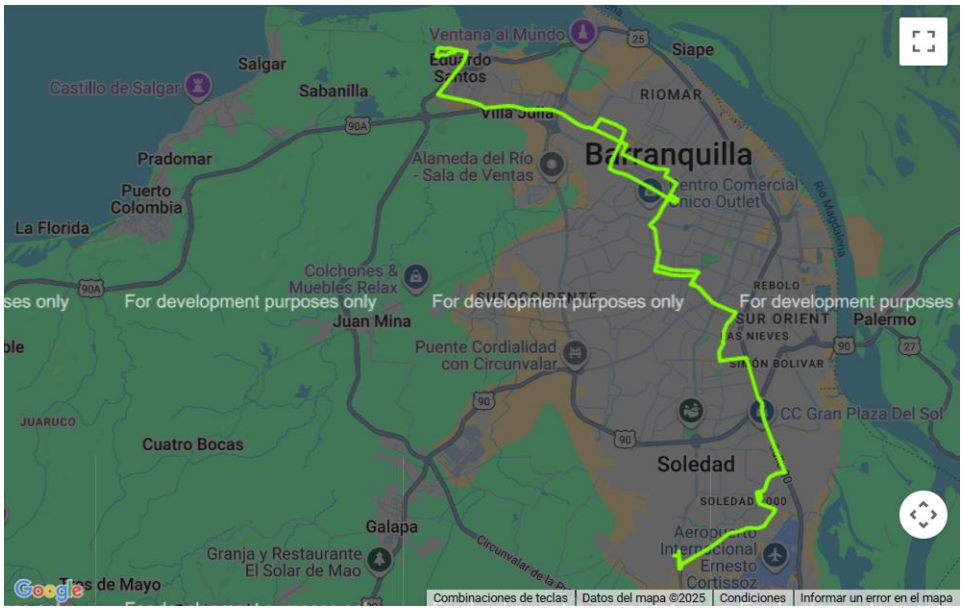
Fuente: https://www.ambq.gov.co/nuestras-dependencias/subdireccion-de-transporte/rutas-de-buses-urbanos/?ruta=https://www.ambq.gov.co/rutas-de-buses/COOLITORAL/PT2-4102.kmz

Ilustración 13. COOLITORAL A2-4107



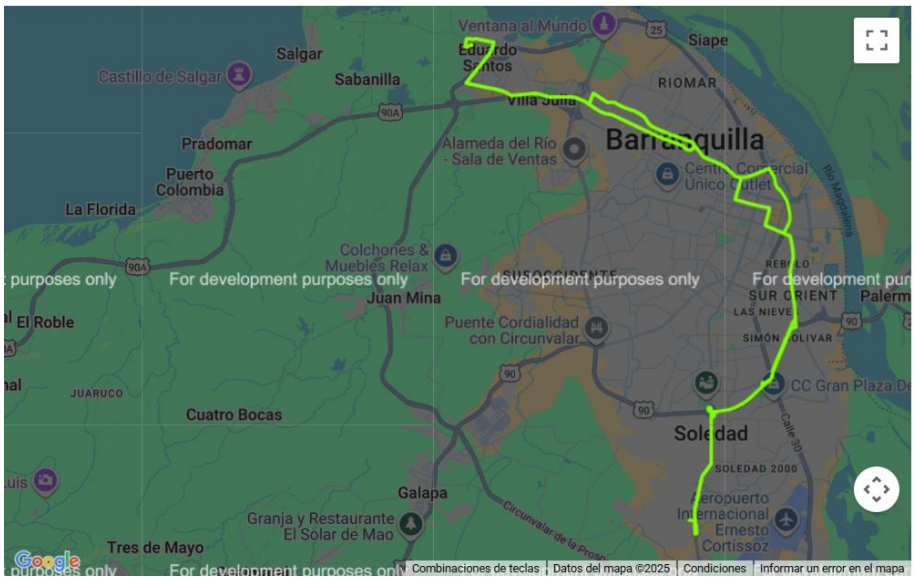
Fuente: https://www.ambq.gov.co/nuestras-dependencias/subdireccion-de-transporte/rutas-de-buses-urbanos/?ruta=https://www.ambq.gov.co/rutas-de-buses/COOLITORAL/A2-4107.kmz

Ilustración 14. SOBUSA C16-4167



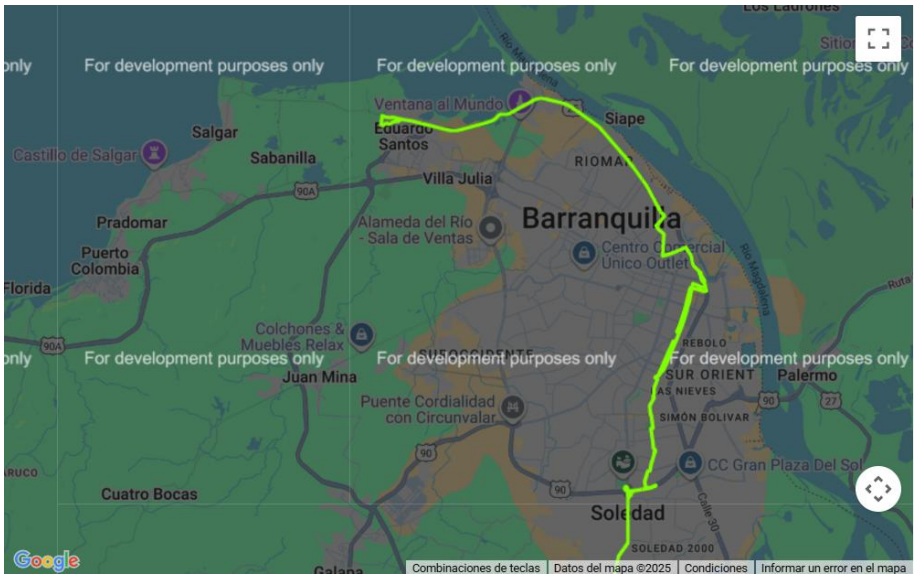
Fuente: https://www.ambq.gov.co/nuestras-dependencias/subdireccion-de-transporte/rutas-de-buses-urbanos/?ruta=https://www.ambq.gov.co/rutas-de-buses/SOBUSA/C16-4167.kmz

Ilustración 15. SOBUSA C14-4170



Fuente: https://www.ambq.gov.co/nuestras-dependencias/subdireccion-de-transporte/rutas-de-buses-urbanos/?ruta=https://www.ambq.gov.co/rutas-de-buses/SOBUSA/C14-4170.kmz

Ilustración 16. SOBUSA B18-4175



Fuente: https://www.ambq.gov.co/nuestras-dependencias/subdireccion-de-transporte/rutas-de-buses-urbanos/?ruta=https://www.ambq.gov.co/rutas-de-buses/SOBUSA/B18-4175.kmz

Ilustración 17. SOBUSA C11-4168



Fuente: https://www.ambq.gov.co/nuestras-dependencias/subdireccion-de-transporte/rutas-de-buses-urbanos/?ruta=https://www.ambq.gov.co/rutas-de-buses/SOBUSA/C11-4168.kmz

Ilustración 18. SODETRANS C21-4182



Fuente: https://www.ambq.gov.co/nuestras-dependencias/subdireccion-de-transporte/rutas-de-buses-urbanos/?ruta=https://www.ambq.gov.co/rutas-de-buses/SODETRANS/C21-4182.kmz

Ilustración 19. COOTRANSNORTE A6-4111



Fuente: https://www.ambq.gov.co/nuestras-dependencias/subdireccion-de-transporte/rutas-de-buses-urbanos/?ruta=https://www.ambq.gov.co/rutas-de-buses/COOTRANSNORTE/A6-4111.kmz

Ilustración 20. COOTRANSNORTE A5-4110



Fuente: https://www.ambq.gov.co/nuestras-dependencias/subdireccion-de-transporte/rutas-de-buses-urbanos/?ruta=https://www.ambq.gov.co/rutas-de-buses/COOTRANSNORTE/A5-4110.kmz

3.3. ANÁLISIS DE AFOROS VEHICULARES

Se realizaron aforos vehiculares en estaciones maestras y estaciones secundarias de acuerdo con el procedimiento explicado en el capítulo 2, numeral 2.3 de este informe. Las estaciones seleccionadas fueron son las relacionadas a continuación:

Cuadro 4. Relación de Estaciones de Aforo Maestras y Secundarias

Sector	Tipo de Estación	Ubicación	Coordenadas
1	Maestra	Calle 2 x Carrera 10	10.99136, -74.95624
1	Maestra	Glorieta Calle 13 x Carrera 10	10.98719, -74.95183
1	Secundaria	Calle 2A y 3 x Carrera 4 Policía	
1	Secundaria	Calle 7 x Carrera 10	10.98931, -74.95341
1	Secundaria	Calle 4 x Carrera 10	10.99064, -74.95499
1	Secundaria	Calle 4 x Carrera 7	10.98866, -74.95702
1	Secundaria	Calle 2 Hotel Pradomar	11.006, -74.95177
2	Secundaria	Calle 13 x Vía B/quilla-Pto.Colombia. Entrada a Salgar	11.01214, -74.93077
2	Secundaria	Calle 3B x Carrera 10 - Salgar	11.01978, -74.93357
2	Secundaria	Vía a Sabanilla – Playa del Country	11.037, -74.91954

Fuente: Elaboración propia

En la *Ilustración 21* se presenta un mapa con la localización de cada una de las estaciones de aforo.

3.3.1. Estaciones Maestras

Durante la fase inicial del estudio se realizó una verificación visual preliminar del comportamiento del flujo vehicular en el municipio. Esta observación permitió identificar que, en días hábiles, el volumen de tránsito es relativamente bajo, mientras que los fines de

semana, se presenta un incremento significativo de la demanda, asociado principalmente a actividades turísticas y recreativas.

Ilustración 21. Localización de las estaciones de aforo



Fuente: Elaboración propia

Con el fin de cuantificar esta variación, se seleccionaron dos estaciones maestras en la zona urbana del municipio para la ejecución de aforos vehiculares:

- Estación Maestra Calle 13 × Carrera 10: aforada durante 12 horas continuas, en intervalos de 15 minutos, los días miércoles 23 de julio de 2025, sábado 26 de julio de 2025 y domingo 27 de julio de 2025.
- Estación Maestra Calle 2 × Carrera 10: aforada durante 12 horas continuas, en intervalos de 15 minutos, los días sábado 26 de julio de 2025 y domingo 27 de julio de 2025.

A continuación, se presentan los resultados obtenidos de los aforos realizados en las dos estaciones maestras, detallando:

- Los volúmenes registrados para cada tipo de vehículo y para cada uno de los movimientos de la intersección.
- La determinación del máximo volumen equivalente por hora.
- La hora de máxima demanda identificada.
- Gráficas que ilustran el comportamiento del volumen horario.
- La distribución porcentual de vehículos por tipología.
- Un esquema gráfico que representa los volúmenes registrados en cada acceso de la intersección.

Ilustración 22. Resultados de Aforos Glorieta Calle 13 x Carrera 10 (miércoles)

Fecha: 23/07/2024 | Grupo: 1 (NS) | C13
Direccion: C13- K10 | Carriles: 1

HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL V. Eq.	TOTAL V. Eq/H
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici		
7:00 7:15	96	2		88		190	
7:15 7:30	85	2	2	110	3	209	
7:30 7:45	72	1	3	93		177	
7:45 8:00	70	4	10	76	4	190	766
8:00 8:15	62	2	6	88	1	175	751
8:15 8:30	50	1	12	80		169	711
8:30 8:45	48	2	8	76	3	156	690
8:45 9:00	41	3	11	60	5	146	646
9:00 9:15	49	3	14	58		158	629
9:15 9:30	51	3	10	63	2	154	614
9:30 9:45	55	2	8	66	3	153	611
9:45 10:00	52	1	16	55		158	623
11:00 11:15	55	2	14	61		164	
11:15 11:30	45	1	5	54	1	118	
11:30 11:45	57	2	8	61		148	
11:45 12:00	48	3	10	48	3	137	567
12:00 12:15	51	3	9	40	1	128	531
12:15 12:30	40	1	7	33		97	510
12:30 12:45	56	3	12	39	2	141	503
12:45 13:00	45	2	14	42		135	501
13:00 13:15	31	5	10	33	1	110	483
13:15 13:30	36	1	16	30		117	503
13:30 13:45	38	2	9	38	4	111	473
13:45 14:00	32	1	10	50	3	117	455
14:00 14:15	39	3	15	40	4	135	480
14:15 14:30	40	5	12	45		136	499
14:30 14:45	49	4	8	37		122	510
14:45 15:00	42	1	13	44	0	126	519
16:00 16:15	56	2	15	55		162	
16:15 16:30	55	3	10	48	2	143	
16:30 16:45	63	2	20	66	1	196	
16:45 17:00	61	3	12	49	2	156	657
17:00 17:15	46	3	17	60		166	661
17:15 17:30	51	4	14	46		151	669
17:30 17:45	48	2	11	52		139	612
17:45 18:00	55	1	17	57	3	168	624
18:00 18:15	46	5	2	66		133	591
18:15 18:30	56	2	6	77	1	158	598
18:30 18:45	68	3	7	70		168	627
18:45 19:00	60	1	9	78		168	627
Totales	2100	96	412	2332	49	5985	

Mañana	Volúmen Máximo	766
	Hora Máx. Demanda	7:00 8:00
Media día	Volúmen Máximo	567
	Hora Máx. Demanda	11:00 12:00
Tarde	Volúmen Máximo	669
	Hora Máx. Demanda	16:30 17:30

Fecha: 23/07/2024 | Grupo: 2 (SN) | C11B
Direccion: C13- K10 | Carriles: 1

HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL V. Eq.	TOTAL V. Eq/H
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici		
7:00 7:15	2			10		12	
7:15 7:30	3		1	20	1	27	
7:30 7:45	5			14		19	
7:45 8:00	4			12		16	74
8:00 8:15	2		1	17	2	23	85
8:15 8:30	6			7		13	71
8:30 8:45	7			14		21	73
8:45 9:00	3		2	15		24	81
9:00 9:15	2			12	1	15	73
9:15 9:30	8		2	12		26	86
9:30 9:45	6			20	3	28	93
9:45 10:00	4		1	15		22	91
11:00 11:15	4			20		24	
11:15 11:30	2		3	21		32	
11:30 11:45	6			18		24	
11:45 12:00	7		1	17	1	28	108
12:00 12:15	2			15		17	101
12:15 12:30	5		3	22		36	105
12:30 12:45	2			25		27	108
12:45 13:00	4			20		24	104
13:00 13:15	5		2	19	2	31	118
13:15 13:30	6			10		16	98
13:30 13:45	5			15	1	21	92
13:45 14:00	2		1	14	2	20	88
14:00 14:15	5			12	1	18	75
14:15 14:30	5		1	21	4	31	90
14:30 14:45	6			20		26	95
14:45 15:00	3		2	17	2	27	102
16:00 16:15	10			16		26	
16:15 16:30	7		2	20	1	34	
16:30 16:45	14			25		39	
16:45 17:00	16			28	4	46	145
17:00 17:15	12		1	23	3	40	159
17:15 17:30	11			21		32	157
17:30 17:45	9		1	19	2	32	150
17:45 18:00	4		3	22	1	36	140
18:00 18:15	10			18		28	128
18:15 18:30	7		1	19	2	30	126
18:30 18:45	12			20		32	126
18:45 19:00	10		2	29	1	46	136
Totales	243		30	714	34	1069	

Mañana	Volúmen Máximo	93
	Hora Máx. Demanda	8:45 9:45
Media día	Volúmen Máximo	118
	Hora Máx. Demanda	12:15 13:15
Tarde	Volúmen Máximo	159
	Hora Máx. Demanda	16:15 17:15

Fecha: 23/07/2024 | Grupo: 3 (WE) | K10
Direccion: C13- K10 | Carriles:

HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL V. Eq.	TOTAL V. Eq/H
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici		
7:00 7:15	65	1	5	90		173	
7:15 7:30	70	5	2	78	2	170	
7:30 7:45	56	1	8	80	1	164	
7:45 8:00	54	3	6	66		147	654
8:00 8:15	50	1	3	72	2	135	616
8:15 8:30	46	1	4	64	1	126	572
8:30 8:45	41	1	4	75		131	539
8:45 9:00	36	3	5	71	3	133	525
9:00 9:15	32	4	6	78	4	142	532
9:15 9:30	38	5	8	89		166	572
9:30 9:45	40	1	5	88	1	147	588
9:45 10:00	38	1	7	92	5	157	612
11:00 11:15	45	3	4	80		146	
11:15 11:30	40	3	3	88		146	
11:30 11:45	42	4	6	98	6	173	
11:45 12:00	44	1	8	92	6	166	631
12:00 12:15	51	4	6	80		161	646
12:15 12:30	48	2	4	93		159	659
12:30 12:45	62	2	4	79		159	645
12:45 13:00	35	4	3	73	1	130	609
13:00 13:15	38	1	5	87		143	591
13:15 13:30	50	5	6	79		162	594
13:30 13:45	45	2	2	65		122	557
13:45 14:00	36	2	2	80		128	555
14:00 14:15	33	3	3	77		128	540
14:15 14:30	39	2	6	70		133	511
14:30 14:45	40	4	4	62	1	127	516
14:45 15:00	45	5	3	68		137	525
16:00 16:15	50	3	4	72		143	
16:15 16:30	56	1	6	66		143	
16:30 16:45	68	6	7	77		184	
16:45 17:00	56	3	5	80		160	630
17:00 17:15	46	2	3	65		126	613
17:15 17:30	60	4	2	79		157	627
17:30 17:45	71	5	5	81	1	183	626
17:45 18:00	62	1	8	77		166	632
18:00 18:15	70	2	5	65		156	662
18:15 18:30	77	2	5	70		168	673
18:30 18:45	79	4	3	78	1	179	669
18:45 19:00	67	4	3	75		163	666
Totales	2021	111	188	3099	35	6039	

Mañana	Volúmen Máximo	654
	Hora Máx. Demanda	7:00 8:00
Media día	Volúmen Máximo	659
	Hora Máx. Demanda	11:30 12:30
Tarde	Volúmen Máximo	673
	Hora Máx. Demanda	17:30 18:30

Fecha: 23/07/2024 | Grupo: 4 (EW) | K10
Direccion: C13- K10 | Carriles: 1

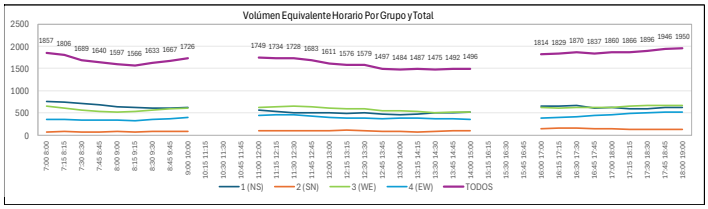
HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL V. Eq.	TOTAL V. Eq/H
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici		
7:00 7:15	22	2		72		100	
7:15 7:30	18	1	1	62	2	87	
7:30 7:45	21	2	2	64	2	98	
7:45 8:00	16	3		53		78	363
8:00 8:15	20	2	2	58	1	91	354
8:15 8:30	14	1		51		68	335
8:30 8:45	15	4	4	60	4	101	338
8:45 9:00	12	2	3	57	2	85	345
9:00 9:15	13	1		62		78	332
9:15 9:30	16	1	2	71	1	97	361
9:30 9:45	19	3	5	70	3	115	375
9:45 10:00	15	3	4	74		110	400
11:00 11:15	20	2	1	64	1	94	
11:15 11:30	22	2	2	70	2	105	
11:30 11:45	25	3	4	78	1	125	
11:45 12:00	20	3	5	74	1	119	443
12:00 12:15	27	4	1	64	2	107	456
12:15 12:30	20	2	1	74		103	454
12:30 12:45	18	3	2	63	4	98	427
12:45 13:00	15	2	3	58	2	89	397
13:00 13:15	15	1	2	70		94	384
13:15 13:30	30	1	2	63	1	103	384
13:30 13:45	23	3	1	52	3	89	375
13:45 14:00	22	1	3	64	3	100	386
14:00 14:15	17	2	4	62	5	100	392
14:15 14:30	17	3	1	56	1	86	375
14:30 14:45	16	2	4	50	2	85	371
14:45 15:00	13	2	2	54		79	350
16:00 16:15	21	1	2	58	2	89	
16:15 16:30	18	2	3	53	6	89	
16:30 16:45	22	1	2	62		93	
16:45 17:00	25	2	5	64	1	111	382
17:00 17:15	32	2	4	52	2	103	396
17:15 17:30	30	4	1	63	4	110	417
17:30 17:45	40	3	3	65	3	125	449
17:45 18:00	43	2	5	62		126	464
18:00 18:15	55	3	2	52	3	124	485
18:15 18:30	60	1	1	56	4	124	499
18:30 18:45	55	5	5	62	5	150	524
18:45 19:00	50	2	2	60	2	123	521
Totales	972	89	96	2479	75	4051	

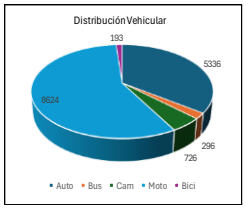
Mañana	Volúmen Máximo	400
	Hora Máx. Demanda	9:00 10:00
Media día	Volúmen Máximo	456
	Hora Máx. Demanda	11:15 12:15
Tarde	Volúmen Máximo	524
	Hora Máx. Demanda	17:45 18:45

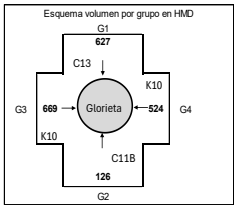
Fecha: 23/07/2024 | Grupo: TODOS
Direccion: C13- K10 | Carriles: 3

HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL V. Eq.	TOTAL V. Eq/H
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici		
7:00 7:15	185	5	5	260	0	475	
7:15 7:30	176	8	6	270	8	493	
7:30 7:45	154	4	13	251	3	458	
7:45 8:00	144	10	16	207	4	431	1857
8:00 8:15	134	5	12	235	6	424	1806
8:15 8:30	116	3	16	202	1	376	1689
8:30 8:45	111	7	16	225	7	409	1640
8:45 9:00	92	8	21	203	10	388	1597
9:00 9:15	96	8	20	210	5	393	1566
9:15 9:30	113	9	22	235	3	443	1633
9:30 9:45	120	6	18	244	10	443	1667
9:45 10:00	109	5	28	236	5	447	1726
11:00 11:15	124	7	19	225	1	428	
11:15 11:30	109	6	13	233	3	401	
11:30 11:45	130	9	18	255	7	470	
11:45 12:00	119	7	24	231	11	450	1749
12:00 12:15	131	11	16	199	3	413	1734
12:15 12:30	113	5	15	222	0	395	1728
12:30 12:45	138	8	18	206	6	425	1683
12:45 13:00	99	8	20	193	3	378	1611
13:00 13:15	89	7	19	209	3	378	1576
13:15 13:30	122	7	24	182	1	398	1579
13:30 13:45	111	7	12	170	8	343	1497
13:45 14:00	92	4	16	208	8	365	1484
14:00 14:15	94	8	22	191	10	381	1487
14:15 14:30	101	10	20	192	5	386	1475
14:30 14:45	111	10	16	169	3	360	1492
14:45 15:00	103	8	20	183	2	369	1496
16:00 16:15	137	6	21	201	2	420	
16:15 16:30	136	6	21	187	9	409	
16:30 16:45	167	9	29	230	1	512	
16:45 17:00	158	8	22	221	7	473	1814
17:00 17:15	136	7	25	200	5	435	1829
17:15 17:30	152	12	17	209	4	450	1870
17:30 17:45	168	10	20	217	6	479	1837
17:45 18:00	164	4	33	218	4	496	1860
18:00 18:15	181	10	9	201	3	441	1866
18:15 18:30	200	5	13	222	7	480	1896
18:30 18:45	214	12	15	230	6	529	1946
18:45 19:00	187	7	16	242	3	500	1950
Totales	5336	296	726	8624	193	17144	

Mañana	Volúmen Máximo	1857
	Hora Máx. Demanda	7:00 8:00
Media día	Volúmen Máximo	1749
	Hora Máx. Demanda	11:00 12:00
Tarde	Volúmen Máximo	1950
	Hora Máx. Demanda	18:00 19:00







Fuente: Elaboración propia

Ilustración 23. Resultados de Aforos Glorieta Calle 13 x Carrera 10 (Sábado)

Fecha: 26/07/2024 Grupo: 1 (NS) C13
Direccion C13- K10 Carriles 1

HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL V. Eq.	TOTAL V. Eq/H
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici		
7:00 7:15	52	2		61	4	121	
7:15 7:30	54	1	2	70	5	136	
7:30 7:45	46	4	3	77	2	145	
7:45 8:00	43	3	1	72	8	131	533
8:00 8:15	45	5		76	7	140	552
8:15 8:30	38	2	1	80	9	132	548
8:30 8:45	40	4	2	85	5	146	549
8:45 9:00	46	1	3	78	3	138	556
9:00 9:15	55	4	1	77	6	150	566
9:15 9:30	62	6		86	2	167	601
9:30 9:45	54	2	2	80	2	147	602
9:45 10:00	67	1	2	90	2	167	631
11:00 11:15	43	4	4	84	2	152	
11:15 11:30	64	3	2	84	1	164	
11:30 11:45	52	6		70		140	
11:45 12:00	52	4	4	90	3	168	624
12:00 12:15	39	2	3	109		163	635
12:15 12:30	45	3	5	77	1	147	618
12:30 12:45	73	3	2	84	2	173	651
12:45 13:00	70	6	3	77	4	176	659
13:00 13:15	75	2	6	74	3	175	671
13:15 13:30	68	5	6	72	1	174	698
13:30 13:45	77	2	1	79	2	166	691
13:45 14:00	60	3	2	73	3	150	665
14:00 14:15	68	4	1	74	1	158	648
14:15 14:30	52	5	5	77	1	160	634
14:30 14:45	66	3	2	86	2	168	636
14:45 15:00	59	2	3	83	2	158	644
16:00 16:15	60	2	2	78	1	151	
16:15 16:30	72	2	1	94	2	176	
16:30 16:45	69	3	3	90	2	178	
16:45 17:00	74	1	4	96	3	187	692
17:00 17:15	82	4	2	107	1	208	749
17:15 17:30	88	5	5	114		232	805
17:30 17:45	78	4	1	101	2	195	822
17:45 18:00	70	3	6	91	1	189	824
18:00 18:15	66	4	1	86		167	783
18:15 18:30	67	2	2	87	2	167	718
18:30 18:45	70	1	3	91	2	174	697
18:45 19:00	56	3	2	73	2	145	653
Totales	2417	126	98	3333	101	6481	

Mañana	Volúmen Máximo	631
	Hora Máx. Demanda	9:00 10:00
Media día	Volúmen Máximo	698
	Hora Máx. Demanda	12:30 13:30
Tarde	Volúmen Máximo	824
	Hora Máx. Demanda	17:00 18:00

Fecha: 26/07/2024 Grupo: 2 (SN) C11B
Direccion C13- K10 Carriles 1

HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL V. Eq.	TOTAL V. Eq/H
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici		
7:00 7:15	8			17		25	
7:15 7:30	4		2	22	1	33	
7:30 7:45	3			25		28	
7:45 8:00	5		2	29		40	126
8:00 8:15	2		1	26	2	32	133
8:15 8:30	5			20		25	125
8:30 8:45	7		1	18		28	125
8:45 9:00	2		2	25		33	118
9:00 9:15	8			26	1	35	121
9:15 9:30	4		2	22		32	128
9:30 9:45	10		3	20	3	41	141
9:45 10:00	6		2	25		37	145
11:00 11:15	4			19		23	
11:15 11:30	5		2	18		29	
11:30 11:45	5			22	1	28	
11:45 12:00	6		3	15		30	110
12:00 12:15	4			24	3	30	117
12:15 12:30	3			13		16	104
12:30 12:45	5			23	1	29	105
12:45 13:00	4		2	14		24	99
13:00 13:15	4			18	3	24	93
13:15 13:30	4		1	18	3	27	104
13:30 13:45	3			16		19	94
13:45 14:00	3		2	15		24	94
14:00 14:15	3			16	4	21	91
14:15 14:30	5		2	17	1	29	93
14:30 14:45	4			17		21	95
14:45 15:00	5		1	18	2	27	98
16:00 16:15	4			22	1	27	
16:15 16:30	5		1	24		32	
16:30 16:45	4			18		22	
16:45 17:00	3			20	2	24	105
17:00 17:15	6		2	19		31	109
17:15 17:30	3			18		21	98
17:30 17:45	2		2	17	1	26	102
17:45 18:00	4			21	1	26	104
18:00 18:15	1			16		17	90
18:15 18:30	4		1	19	1	27	96
18:30 18:45	3		1	21		27	97
18:45 19:00	2			15		17	88
Totales	172	0	35	788	31	1087	

Mañana	Volúmen Máximo	145
	Hora Máx. Demanda	9:00 10:00
Media día	Volúmen Máximo	117
	Hora Máx. Demanda	11:15 12:15
Tarde	Volúmen Máximo	109
	Hora Máx. Demanda	16:15 17:15

Fecha: 26/07/2024 Grupo: 3 (WE) K10
Direccion C13- K10 Carriles 1

HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL V. Eq.	TOTAL V. Eq/H
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici		
7:00 7:15	26	1		62		91	
7:15 7:30	44	3	2	50	3	111	
7:30 7:45	36	4	5	66		129	
7:45 8:00	33	2	4	63	1	115	446
8:00 8:15	36	3	7	62	5	131	486
8:15 8:30	44	2	6	64		132	507
8:30 8:45	34	2	3	84	3	135	513
8:45 9:00	40	1	4	82	2	138	536
9:00 9:15	44	5	2	84		149	554
9:15 9:30	46	2	5	81	4	150	572
9:30 9:45	39	1	3	80	1	132	569
9:45 10:00	49	1	6	79		149	580
11:00 11:15	33	2	2	78		123	
11:15 11:30	35	3	1	81	2	129	
11:30 11:45	49	2	3	70		134	
11:45 12:00	52	4	3	88	1	162	548
12:00 12:15	40	2	2	92	3	146	571
12:15 12:30	47	2	3	98	1	161	603
12:30 12:45	48	1	1	104		158	627
12:45 13:00	61	3	1	102	2	176	641
13:00 13:15	53	2	2	88	4	155	650
13:15 13:30	60	4	2	87		165	654
13:30 13:45	62	5	2	92	1	176	672
13:45 14:00	54	3	1	102	2	169	665
14:00 14:15	40	2	1	90		139	649
14:15 14:30	45	3	2	98	2	159	643
14:30 14:45	40	3	2	92	2	148	615
14:45 15:00	30	4	3	85		136	582
16:00 16:15	54	3	1	82		148	
16:15 16:30	73	1	1	92	2	172	
16:30 16:45	74	5	1	84	1	177	
16:45 17:00	68	1	2	96	3	175	672
17:00 17:15	82	3		93		184	708
17:15 17:30	94	5	1	92	2	205	741
17:30 17:45	95	3		96		200	764
17:45 18:00	89	3	3	100	1	208	797
18:00 18:15	100	2	3	97		212	825
18:15 18:30	92	2	2	104	2	209	829
18:30 18:45	81	3	1	90	2	184	813
18:45 19:00	91	2	1	96		196	801
Totales	2213	105	94	3426	52	6268	

Mañana	Volúmen Máximo	580
	Hora Máx. Demanda	9:00 10:00
Media día	Volúmen Máximo	672
	Hora Máx. Demanda	12:45 13:45
Tarde	Volúmen Máximo	829
	Hora Máx. Demanda	17:30 18:30

Fecha: 26/07/2024 Grupo: 4 (EW) K10
Direccion C13- K10 Carriles: 1

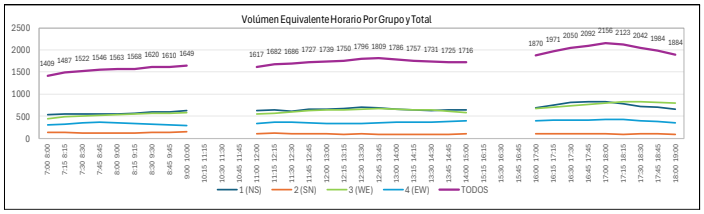
HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL V. Eq.	TOTAL V. Eq/H
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici		
7:00 7:15	20	2		47		73	
7:15 7:30	19	1	1	35	3	62	
7:30 7:45	25	2	2	50		87	
7:45 8:00	22	2		54		82	304
8:00 8:15	19		3	56	2	85	316
8:15 8:30	27	2		55		88	342
8:30 8:45	20	4	1	67	3	104	359
8:45 9:00	22	1	1	47	1	76	353
9:00 9:15	18	1		38		59	327
9:15 9:30	25	2		48	1	80	319
9:30 9:45	19	3	3	45	2	83	298
9:45 10:00	19	3	1	40		71	293
11:00 11:15	18	3	1	35	1	66	
11:15 11:30	23	4	2	51	2	93	
11:30 11:45	21	2	5	45	2	88	
11:45 12:00	18	2	2	56	3	88	335
12:00 12:15	21	5	2	48		90	359
12:15 12:30	14	2	6	55	4	95	361
12:30 12:45	19	1	1	45	2	71	344
12:45 13:00	22	4	3	40	1	84	340
13:00 13:15	25	2	2	48	2	86	336
13:15 13:30	32	3	4	45	1	99	340
13:30 13:45	26	1	1	50	1	83	352
13:45 14:00	24	4	2	52		94	362
14:00 14:15	27	4	3	43	3	93	369
14:15 14:30	31	2	3	44	2	91	361
14:30 14:45	28	2	5	51	1	101	379
14:45 15:00	25	3	3	62	3	107	392
16:00 16:15	30	1	0	58	1	92	
16:15 16:30	34	1	0	68	2	106	
16:30 16:45	38	2	0	68		112	
16:45 17:00	28	1	2	53	2	91	401
17:00 17:15	27	3	0	59	1	96	405
17:15 17:30	32	5	0	60		107	406
17:30 17:45	35	6	0	55	3	110	404
17:45 18:00	33	6	2	61		118	431
18:00 18:15	31	2	1	49	2	90	425
18:15 18:30	35	1	0	42	1	81	399
18:30 18:45	27	2	2	49		88	377
18:45 19:00	22	6	0	43		83	342
Totales	1001	103	64	2017	52	3553	

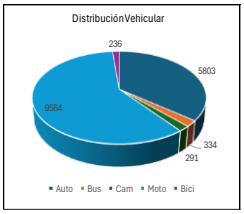
Mañana	Volúmen Máximo	359
	Hora Máx. Demanda	7:45 8:45
Media día	Volúmen Máximo	392
	Hora Máx. Demanda	14:00 15:00
Tarde	Volúmen Máximo	431
	Hora Máx. Demanda	17:00 18:00

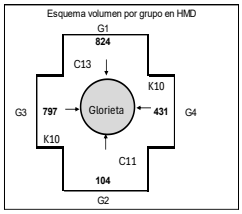
Fecha: 26/07/2024 Grupo: TODOS
Direccion C13- K10 Carriles 4

HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL V. Eq.	TOTAL V. Eq/H
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici		
7:00 7:15	106	5	0	187	4	310	
7:15 7:30	121	5	7	177	12	342	
7:30 7:45	110	10	10	218	2	389	
7:45 8:00	103	7	7	218	9	368	1409
8:00 8:15	102	8	11	220	16	388	1487
8:15 8:30	114	6	7	219	9	377	1522
8:30 8:45	101	10	7	254	11	413	1546
8:45 9:00	110	3	10	232	6	385	1563
9:00 9:15	125	10	3	225	7	393	1568
9:15 9:30	137	10	7	237	7	429	1620
9:30 9:45	122	6	11	225	8	403	1610
9:45 10:00	141	5	11	234	2	424	1649
11:00 11:15	98	9	7	216	3	364	
11:15 11:30	127	10	7	234	5	415	
11:30 11:45	127	10	8	207	3	390	
11:45 12:00	128	10	12	249	7	448	1617
12:00 12:15	104	9	7	273	6	429	1682
12:15 12:30	109	7	14	243	6	419	1686
12:30 12:45	145	5	4	256	5	431	1727
12:45 13:00	157	13	9	233	7	460	1739
13:00 13:15	157	6	10	228	12	440	1750
13:15 13:30	164	12	13	222	5	465	1796
13:30 13:45	168	8	4	237	4	444	1809
13:45 14:00	141	10	7	242	5	437	1786
14:00 14:15	138	10	5	223	8	411	1757
14:15 14:30	133	10	12	236	6	439	1731
14:30 14:45	138	8	9	246	5	438	1725
14:45 15:00	119	9	10	248	7	428	1716
16:00 16:15	148	6	3	240	3	418	
16:15 16:30	184	4	3	278	6	486	
16:30 16:45	185	10	4	260	3	489	
16:45 17:00	173	3	8	265	10	477	1870
17:00 17:15	197	10	4	278	2	519	1971
17:15 17:30	217	15	6	284	2	565	2050
17:30 17:45	210	13	3	269	6	531	2092
17:45 18:00	196	12	11	273	3	541	2156
18:00 18:15	198	8	5	248	2	486	2123
18:15 18:30	198	5	5	252	6	484	2042
18:30 18:45	181	6	7	251	4	473	1984
18:45 19:00	171	11	3	227	2	441	1884
Totales	5803	334	291	9564	236	17389	

Mañana	Volúmen Máximo	1649
	Hora Máx. Demanda	9:00 10:00
Media día	Volúmen Máximo	1809
	Hora Máx. Demanda	12:45 13:45
Tarde	Volúmen Máximo	2156
	Hora Máx. Demanda	17:00 18:00







Fuente: Elaboración propia

Ilustración 24. Resultados de Aforos Glorieta Calle 13 x Carrera 10 (Domingo)

Fecha: 27/07/2025 | Grupo: 1 (NS) C13 | Dirección: C13- K10 | Carriles: 1

HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL V. Eq.	TOTAL V. Eq/H
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici		
7:00 7:15	42	2	1	59	13	117	
7:15 7:30	44	3		70	12	129	
7:30 7:45	36	4	2	97	16	159	
7:45 8:00	40	2	1	89	10	143	548
8:00 8:15	45	3	3	92	12	161	592
8:15 8:30	44	1	1	109	17	168	631
8:30 8:45	41	3	1	103	10	161	633
8:45 9:00	47	3	3	94	8	163	653
9:00 9:15	55	2	4	102	6	178	670
9:15 9:30	65	4	2	99	4	184	686
9:30 9:45	69	2	5	89	8	183	708
9:45 10:00	78	1	1	95	9	184	729
11:00 11:15	52	3		81		142	
11:15 11:30	55	3	2	95	1	166	
11:30 11:45	58	1	4	94		167	
11:45 12:00	61	3	2	104		180	655
12:00 12:15	68	2	3	98	8	185	698
12:15 12:30	63	3	2	99		177	709
12:30 12:45	70	1	4	87	1	173	715
12:45 13:00	75	6	3	85	2	188	723
13:00 13:15	73	2	2	88	1	174	712
13:15 13:30	68	5	3	89		181	716
13:30 13:45	67	1	1	92	6	168	711
13:45 14:00	70	2	1	86		165	688
14:00 14:15	73	2	2	94	2	180	694
14:15 14:30	72	3	4	99		192	705
14:30 14:45	68	2	3	98	1	182	719
14:45 15:00	65	4	1	100	2	181	735
16:00 16:15	65	3	2	97	1	178	
16:15 16:30	77	2	3	98	2	191	
16:30 16:45	72	2	2	97	2	182	
16:45 17:00	80	1	2	99	2	189	740
17:00 17:15	79	4	2	105		202	764
17:15 17:30	90	2	2	112	2	215	788
17:30 17:45	88	4	1	108	1	212	818
17:45 18:00	80	1	3	111	1	204	833
18:00 18:15	72	3	1	96		180	811
18:15 18:30	75	2	1	90	4	176	772
18:30 18:45	71	3	1	89		172	732
18:45 19:00	67	2	2	72		151	679
Totales	2580	2	83	3761		6983	

Mañana	Volúmen Máximo	729
	Hora Máx. Demanda	9:00 10:00
Media día	Volúmen Máximo	735
	Hora Máx. Demanda	14:00 15:00
Tarde	Volúmen Máximo	833
	Hora Máx. Demanda	17:00 18:00

Fecha: 27/07/2025 | Grupo: 2 (SN) C11B | Dirección: C13- K10 | Carriles: 1

HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL V. Eq.	TOTAL V. Eq/H
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici		
7:00 7:15	2			14		16	
7:15 7:30	4			18	4	24	
7:30 7:45	2		1	17		22	
7:45 8:00	4			23	3	29	91
8:00 8:15	2		2	19		27	102
8:15 8:30	5			16	1	22	100
8:30 8:45	3		1	18	2	25	103
8:45 9:00	2			20		22	96
9:00 9:15	6		1	14	1	24	93
9:15 9:30	7			18	3	27	98
9:30 9:45	3		3	10	3	24	97
9:45 10:00	7			11	1	19	94
11:00 11:15	6			15		21	
11:15 11:30	6		1	19	1	29	
11:30 11:45	5			17		22	
11:45 12:00	8			19	2	28	100
12:00 12:15	5			23		28	107
12:15 12:30	6		2	17	3	31	109
12:30 12:45	6			15		21	108
12:45 13:00	7			17	2	25	105
13:00 13:15	6			16		22	99
13:15 13:30	8		1	12	1	24	92
13:30 13:45	6			13		19	90
13:45 14:00	7			14	1	22	87
14:00 14:15	5			12	2	18	83
14:15 14:30	7		1	16		26	85
14:30 14:45	7			16	1	24	90
14:45 15:00	7			13	0	20	88
16:00 16:15	6			14		20	
16:15 16:30	8		2	16	2	31	
16:30 16:45	6			12		18	
16:45 17:00	4			16	1	21	90
17:00 17:15	10		2	18		34	104
17:15 17:30	5			17	3	24	97
17:30 17:45	4		1	16		23	102
17:45 18:00	5			16	1	22	103
18:00 18:15	2			10		12	81
18:15 18:30	6			19	1	26	83
18:30 18:45	5			16		21	81
18:45 19:00	3			12		15	74
Totales	213		18	634		928	

Mañana	Volúmen Máximo	103
	Hora Máx. Demanda	7:45 8:45
Media día	Volúmen Máximo	109
	Hora Máx. Demanda	11:30 12:30
Tarde	Volúmen Máximo	104
	Hora Máx. Demanda	16:15 17:15

Fecha: 27/07/2025 | Grupo: 3 (WE) K10 | Dirección: C13- K10 | Carriles: 1

HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL V. Eq.	TOTAL V. Eq/H
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici		
7:00 7:15	45	2		68	3	121	
7:15 7:30	43	1		55	2	102	
7:30 7:45	52	2	1	73	3	136	
7:45 8:00	40	1	1	69	5	118	477
8:00 8:15	38	3		68	1	116	472
8:15 8:30	57	1	1	70		133	503
8:30 8:45	44	2	1	92	2	146	513
8:45 9:00	49	1	3	90	1	152	547
9:00 9:15	52	1	4	92	2	160	591
9:15 9:30	54	3		89		152	610
9:30 9:45	58	2	2	88		158	622
9:45 10:00	55	1	1	87	2	149	619
11:00 11:15	45	2	0	86		137	
11:15 11:30	53	3	2	89		157	
11:30 11:45	61			77	2	139	
11:45 12:00	58	2	1	97		164	597
12:00 12:15	68	1		101		172	632
12:15 12:30	72	3	1	108	1	193	668
12:30 12:45	59		8	114	3	199	728
12:45 13:00	73	1	3	112		197	761
13:00 13:15	65	2	1	97		171	760
13:15 13:30	60	2	2	96	1	169	736
13:30 13:45	62	1	1	101		169	706
13:45 14:00	54		1	112		169	678
14:00 14:15	41	1		99		143	650
14:15 14:30	48	2	3	108	2	172	653
14:30 14:45	45	1		101	1	150	634
14:45 15:00	37	1	0	94	2	135	600
16:00 16:15	58	2	2	90	1	161	
16:15 16:30	68	2		101	2	176	
16:30 16:45	62	1	1	92	2	161	
16:45 17:00	67		1	106	1	177	675
17:00 17:15	72	2	2	102		186	700
17:15 17:30	80	1		101		184	708
17:30 17:45	73		1	106	1	183	730
17:45 18:00	63	1		110	1	177	730
18:00 18:15	55	1	1	107		168	712
18:15 18:30	54	2	1	114	5	180	708
18:30 18:45	48			99		147	672
18:45 19:00	53	1	2	91		153	648
Totales	2241	55	48	3752	46	6332	

Mañana	Volúmen Máximo	622
	Hora Máx. Demanda	8:45 9:45
Media día	Volúmen Máximo	761
	Hora Máx. Demanda	12:00 13:00
Tarde	Volúmen Máximo	730
	Hora Máx. Demanda	16:45 17:45

Fecha: 27/07/2025 | Grupo: 4 (EW) K10 | Dirección: C13- K10 | Carriles: 1

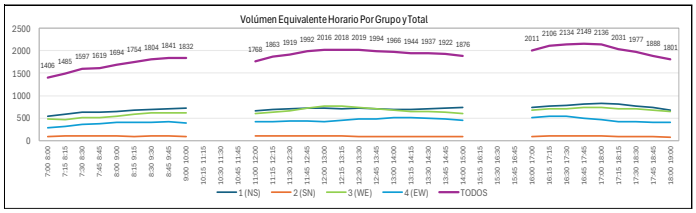
HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL V. Eq.	TOTAL V. Eq/H
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici		
7:00 7:15	14			45		59	
7:15 7:30	12	1		40		55	
7:30 7:45	38	2		54	4	100	
7:45 8:00	23		1	50		76	290
8:00 8:15	34	1		48	6	88	319
8:15 8:30	41	1		55		99	363
8:30 8:45	44			63		107	370
8:45 9:00	46	2		52		104	398
9:00 9:15	37		2	47		90	400
9:15 9:30	49	3		51		109	410
9:30 9:45	47	1		60	1	111	414
9:45 10:00	21	2		53		80	390
11:00 11:15	26			61		87	
11:15 11:30	32	2	1	68	1	110	
11:30 11:45	29	1		73		105	
11:45 12:00	37	1		74		114	416
12:00 12:15	25			70	3	97	426
12:15 12:30	39			78		117	433
12:30 12:45	29	1		80	1	113	441
12:45 13:00	30			70		100	427
13:00 13:15	42	1		72		117	447
13:15 13:30	69			76		145	475
13:30 13:45	46	2		72	1	125	487
13:45 14:00	39	2	1	78		126	513
14:00 14:15	38	1		80		121	517
14:15 14:30	55			67		122	494
14:30 14:45	32			77	2	110	479
14:45 15:00	30			70		100	453
16:00 16:15	37			70	1	108	
16:15 16:30	46	1		71		120	
16:30 16:45	45	2	2	98		155	
16:45 17:00	32	1		88		123	506
17:00 17:15	45	1		91	1	140	538
17:15 17:30	40		1	80		123	541
17:30 17:45	37	2		69	1	113	499
17:45 18:00	35			59		94	470
18:00 18:15	38	1		56		97	427
18:15 18:30	43	1		64		110	414
18:30 18:45	30	2		65	2	102	403
18:45 19:00	28			63		91	400
Totales	1460	35	8	2658	24	4263	

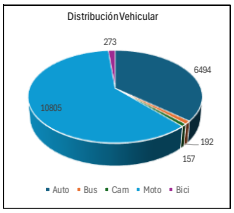
Mañana	Volúmen Máximo	414
	Hora Máx. Demanda	8:45 9:45
Media día	Volúmen Máximo	517
	Hora Máx. Demanda	13:15 14:15
Tarde	Volúmen Máximo	541
	Hora Máx. Demanda	16:30 17:30

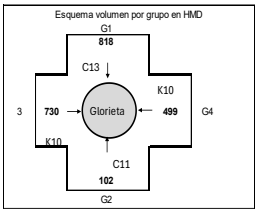
Fecha: 27/07/2025 | Grupo: TODOS | Dirección: C13- K10 | Carriles: 4

HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL V. Eq.	TOTAL V. Eq/H
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici		
7:00 7:15	103	4	1	186	16	313	
7:15 7:30	103	5	0	183	18	310	
7:30 7:45	128	8	4	241	23	417	
7:45 8:00	107	3	3	231	18	366	1406
8:00 8:15	119	7	5	227	19	392	1485
8:15 8:30	147	3	2	250	18	422	1597
8:30 8:45	132	5	3	276	14	439	1619
8:45 9:00	144	6	6	256	9	441	1694
9:00 9:15	150	3	11	255	9	452	1754
9:15 9:30	175	10	2	257	7	472	1804
9:30 9:45	177	5	10	247	12	476	1841
9:45 10:00	161	4	2	246	12	432	1832
11:00 11:15	129	5	0	243	0	387	
11:15 11:30	146	8	6	271	3	462	
11:30 11:45	153	2	4	261	2	433	
11:45 12:00	164	6	3	294	2	486	1768
12:00 12:15	166	3	3	292	11	482	1863
12:15 12:30	180	6	5	302	4	518	1919
12:30 12:45	164	2	12	296	5	506	1992
12:45 13:00	185	7	6	284	4	510	2016
13:00 13:15	186	5	3	273	1	484	2018
13:15 13:30	205	7	6	273	2	519	2019
13:30 13:45	181	4	2	278	7	481	1994
13:45 14:00	170	4	3	290	1	482	1966
14:00 14:15	157	4	2	285	4	462	1944
14:15 14:30	182	5	8	290	2	512	1937
14:30 14:45	152	3	3	292	5	466	1922
14:45 15:00	139	5	1	277	4	436	1876
16:00 16:15	166	5	4	271	3	467	
16:15 16:30	199	5	5	286	6	518	
16:30 16:45	185	5	5	299	4	516	
16:45 17:00	183	2	3	309	4	510	2011
17:00 17:15	206	7	6	316	1	562	2106
17:15 17:30	215	3	3	310	5	546	2134
17:30 17:45	202	6	3	299	3	531	2149
17:45 18:00	183	2	3	296	3	497	2136
18:00 18:15	167	5	2	269	0	457	2031
18:15 18:30	178	5	2	287	10	492	1977
18:30 18:45	154	5	1	269	2	442	1888
18:45 19:00	151	3	4	238	0	410	1801
Totales	6494	192	157	10805	273	18506	

Mañana	Volúmen Máximo	1841
	Hora Máx. Demanda	8:45 9:45
Media día	Volúmen Máximo	2019
	Hora Máx. Demanda	12:30 13:30
Tarde	Volúmen Máximo	2149
	Hora Máx. Demanda	16:45 17:45







Fuente: Elaboración propia

Ilustración 25. Resultados de Aforos Glorieta Calle 2 x Carrera 10 (Sábado)

Fecha: 26/07/2024 Grupo: 1 (NS) C2
Direccion C2- K10 Carriles 1

HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL V. Eq.	TOTAL V. Eq/H
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici		
7:00 7:15	30	1		36	1	70	
7:15 7:30	35	2	1	48		92	
7:30 7:45	41	2		42		89	
7:45 8:00	36	4	2	30	1	85	336
8:00 8:15	25	2	2	25		62	328
8:15 8:30	17	3	1	23	2	53	289
8:30 8:45	19	2	1	27		55	255
8:45 9:00	15	4	1	46	1	77	247
9:00 9:15	19	3		61	1	90	275
9:15 9:30	20	3	1	60		92	314
9:30 9:45	19	3	3	52	2	90	349
9:45 10:00	28	2	1	59	2	97	369
11:00 11:15	19	4	5	59		105	
11:15 11:30	28	1	1	59	3	95	
11:30 11:45	23	1	3	49	2	85	
11:45 12:00	23	3	3	63	3	106	391
12:00 12:15	17	3	4	76	3	116	402
12:15 12:30	20	3	3	54	2	93	400
12:30 12:45	32	3	6	59	1	119	434
12:45 13:00	31	1	2	54	1	95	423
13:00 13:15	17			52	1	70	377
13:15 13:30	20	2	1	50		79	363
13:30 13:45	15	3	2	55	1	86	330
13:45 14:00	15	3	1	51		78	313
14:00 14:15	30	1	1	52	1	89	332
14:15 14:30	23	4	3	54		98	351
14:30 14:45	29	3	1	60	2	102	367
14:45 15:00	26	1	2	58	1	94	383
16:00 16:15	26	2	2	59	1	98	
16:15 16:30	29	1	3	63	1	105	
16:30 16:45	28	3	1	71	2	112	
16:45 17:00	40	1	2	81	2	131	446
17:00 17:15	27	1	2	61		97	445
17:15 17:30	34	6	1	82	3	139	479
17:30 17:45	33	2		74	1	114	481
17:45 18:00	32	5	1	80	1	131	481
18:00 18:15	36			96	3	134	518
18:15 18:30	50	2		83	1	140	519
18:30 18:45	35	1	1	75		116	521
18:45 19:00	37	2		68		111	501
Totales	1079	93	64	2307	46	3890	

Mañana	Volúmen Máximo	369
	Hora Máx. Demanda	9:00 10:00
Media día	Volúmen Máximo	434
	Hora Máx. Demanda	11:45 12:45
Tarde	Volúmen Máximo	521
	Hora Máx. Demanda	17:45 18:45

Fecha: 26/07/2024 Grupo: 2 (SN) C2
Direccion C2- K10 Carriles 1

HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL V. Eq.	TOTAL V. Eq/H
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici		
7:00 7:15	18	2	2	47		77	
7:15 7:30	22	3	2	52	3	91	
7:30 7:45	25	2	2	45	2	83	
7:45 8:00	18	4	1	46	2	80	331
8:00 8:15	13	2	3	27		55	309
8:15 8:30	16	3	3	25	1	60	278
8:30 8:45	13	2	1	22	2	45	240
8:45 9:00	25	5	3	41		90	250
9:00 9:15	28	3	3	75	2	122	317
9:15 9:30	23	4	1	49	2	88	345
9:30 9:45	20	4	3	73	1	115	415
9:45 10:00	33	4	2	92	4	145	470
11:00 11:15	37	3	2	85	2	138	
11:15 11:30	42	4	1	78	1	136	
11:30 11:45	42	3	5	96	1	163	
11:45 12:00	41	4	5	68	6	139	576
12:00 12:15	33	3	4	106	1	161	599
12:15 12:30	30	3	3	57	3	107	570
12:30 12:45	48	4	7	102		183	590
12:45 13:00	35	2	2	61	3	110	561
13:00 13:15	38	4	2	81		137	537
13:15 13:30	34	2	5	80	1	136	566
13:30 13:45	30	5	6	72		135	518
13:45 14:00	29	1	4	65	1	110	518
14:00 14:15	31	3	1	70	2	114	495
14:15 14:30	49	1	3	73		134	493
14:30 14:45	33	6	1	73	3	129	487
14:45 15:00	46	1	3	79	2	138	515
16:00 16:15	53	5	3	67	2	145	
16:15 16:30	51	2	3	75	1	142	
16:30 16:45	48	3	1	66		126	
16:45 17:00	65	4	2	75	4	160	573
17:00 17:15	52	4	3	81		154	582
17:15 17:30	63	6	1	74	2	159	599
17:30 17:45	50	10		71	2	152	625
17:45 18:00	75	4		97	3	186	651
18:00 18:15	49	3	1	90	1	152	649
18:15 18:30	55	1	2	69	1	134	624
18:30 18:45	58	2	1	79	2	147	619
18:45 19:00	65	1	1	77	2	149	582
Totales	1536	132	98	2761	65	5027	

Mañana	Volúmen Máximo	470
	Hora Máx. Demanda	9:00 10:00
Media día	Volúmen Máximo	599
	Hora Máx. Demanda	11:15 12:15
Tarde	Volúmen Máximo	651
	Hora Máx. Demanda	17:00 18:00

Fecha: 26/07/2024 Grupo: 3 (WE)
Direccion C2- K10 Carriles:

HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL V. Eq.	TOTAL V. Eq/H
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici		
7:00 7:15						0	
7:15 7:30						0	
7:30 7:45						0	
7:45 8:00						0	0
8:00 8:15						0	0
8:15 8:30						0	0
8:30 8:45						0	0
8:45 9:00						0	0
9:00 9:15						0	0
9:15 9:30						0	0
9:30 9:45						0	0
9:45 10:00						0	0
11:00 11:15						0	
11:15 11:30						0	
11:30 11:45						0	
11:45 12:00						0	0
12:00 12:15						0	0
12:15 12:30						0	0
12:30 12:45						0	0
12:45 13:00						0	0
13:00 13:15						0	0
13:15 13:30						0	0
13:30 13:45						0	0
13:45 14:00						0	0
14:00 14:15						0	0
14:15 14:30						0	0
14:30 14:45						0	0
14:45 15:00						0	0
16:00 16:15						0	
16:15 16:30						0	
16:30 16:45						0	
16:45 17:00						0	0
17:00 17:15						0	0
17:15 17:30						0	0
17:30 17:45						0	0
17:45 18:00						0	0
18:00 18:15						0	0
18:15 18:30						0	0
18:30 18:45						0	0
18:45 19:00						0	0
Totales	0	0	0	0	0	0	

Mañana	Volúmen Máximo	0
	Hora Máx. Demanda	7:00 8:00
Media día	Volúmen Máximo	0
	Hora Máx. Demanda	11:00 12:00
Tarde	Volúmen Máximo	0
	Hora Máx. Demanda	16:00 17:00

Fecha: 26/07/2024 Grupo: 4 (EW) K10
Direccion C2- K10 Carriles 1

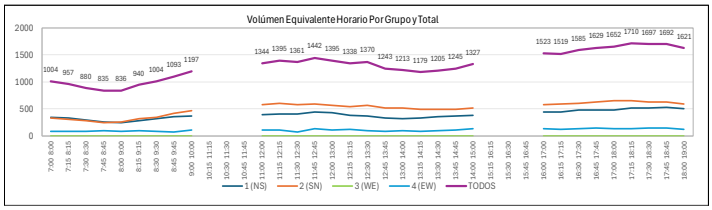
HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL V. Eq.	TOTAL V. Eq/H
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici		
7:00 7:15	45	3		48		102	
7:15 7:30	42	3	2	32		89	
7:30 7:45	20	2		38		64	
7:45 8:00	25	3	3	38	1	82	337
8:00 8:15	21	4	3	42	2	85	320
8:15 8:30	23	4	4	35		82	313
8:30 8:45	21	5	5	40		91	340
8:45 9:00	20	4	4	36	1	81	339
9:00 9:15	17	3	6	50		94	348
9:15 9:30	21	3	1	46		79	345
9:30 9:45	20	3		45	2	75	329
9:45 10:00	37	5	2	51	2	110	358
11:00 11:15	30	3	1	45	2	88	
11:15 11:30	28	2	1	38	2	76	
11:30 11:45	33	3	2	54		102	
11:45 12:00	26	3	5	60	2	111	377
12:00 12:15	32	4	1	57	1	105	394
12:15 12:30	18	2	4	36	1	73	391
12:30 12:45	42	3	3	68	1	129	418
12:45 13:00	47	2	1	48		104	411
13:00 13:15	39	4	2	61		118	424
13:15 13:30	31	2	2	47		90	441
13:30 13:45	27	3	1	43	1	83	395
13:45 14:00	38	2	3	37	2	91	382
14:00 14:15	42	4		34		88	352
14:15 14:30	35	3	1	52		99	361
14:30 14:45	46	3	1	54	1	113	391
14:45 15:00	47	3	2	66	1	129	429
16:00 16:15	52	3	3	55	1	126	
16:15 16:30	49	3	3	51		118	
16:30 16:45	61	2		57	1	125	
16:45 17:00	68	3	3	49		135	504
17:00 17:15	57	4	1	41	1	114	492
17:15 17:30	61	2	1	62	2	133	507
17:30 17:45	65	2		70		141	523
17:45 18:00	62	1		67		132	520
18:00 18:15	63	3		63	4	137	543
18:15 18:30	63	2		74	1	144	554
18:30 18:45	67	3		62	1	139	552
18:45 19:00	62	1		53		118	538
Totales	1603	117	71	2005	33	4195	

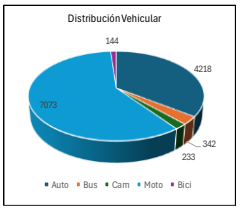
Mañana	Volúmen Máximo	358
	Hora Máx. Demanda	9:00 10:00
Media día	Volúmen Máximo	441
	Hora Máx. Demanda	12:30 13:30
Tarde	Volúmen Máximo	554
	Hora Máx. Demanda	17:30 18:30

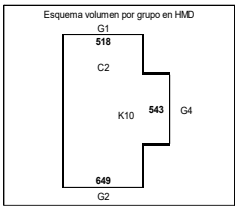
Fecha: 26/07/2024 Grupo: TODOS
Direccion C2- K10 Carriles 3

HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL V. Eq.	TOTAL V. Eq/H
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici		
7:00 7:15	93	6	2	131	1	249	
7:15 7:30	99	8	5	132	3	272	
7:30 7:45	86	6	2	125	2	236	
7:45 8:00	79	11	6	114	4	247	1004
8:00 8:15	59	8	8	94	2	202	957
8:15 8:30	56	10	8	83	3	195	880
8:30 8:45	53	9	7	89	2	191	835
8:45 9:00	60	13	8	123	2	248	836
9:00 9:15	64	9	9	186	3	306	940
9:15 9:30	64	10	3	155	2	259	1004
9:30 9:45	59	10	6	170	5	280	1093
9:45 10:00	98	11	5	202	8	352	1197
11:00 11:15	86	10	8	189	4	331	
11:15 11:30	98	7	3	175	6	307	
11:30 11:45	98	7	10	199	3	350	
11:45 12:00	90	10	13	191	11	356	1344
12:00 12:15	82	10	9	239	5	382	1395
12:15 12:30	68	8	10	147	6	273	1361
12:30 12:45	122	10	16	229	2	431	1442
12:45 13:00	113	5	5	163	4	309	1395
13:00 13:15	94	8	4	194	1	325	1338
13:15 13:30	85	6	8	177	1	305	1370
13:30 13:45	72	11	9	170	2	304	1243
13:45 14:00	82	6	8	153	3	279	1213
14:00 14:15	103	8	2	156	3	291	1179
14:15 14:30	107	8	7	179	0	331	1205
14:30 14:45	108	12	3	187	6	344	1245
14:45 15:00	119	5	7	203	4	361	1327
16:00 16:15	131	10	8	181	4	369	
16:15 16:30	129	6	9	189	2	365	
16:30 16:45	137	8	2	194	3	363	
16:45 17:00	173	8	7	205	6	426	1523
17:00 17:15	136	9	6	183	1	365	1519
17:15 17:30	158	14	3	218	7	431	1585
17:30 17:45	148	14	0	215	3	407	1629
17:45 18:00	169	10	1	244	4	449	1652
18:00 18:15	148	6	1	249	8	423	1710
18:15 18:30	168	5	2	226	3	418	1697
18:30 18:45	160	6	2	216	3	402	1692
18:45 19:00	164	4	1	198	2	378	1621
Totales	4218	342	233	7073	144	13112	

Mañana	Volúmen Máximo	1197
	Hora Máx. Demanda	9:00 10:00
Media día	Volúmen Máximo	1442
	Hora Máx. Demanda	11:45 12:45
Tarde	Volúmen Máximo	1710
	Hora Máx. Demanda	17:15 18:15







Fuente: Elaboración propia

Ilustración 26. Resultados de Aforos Glorieta Calle 2 x Carrera 10 (Domingo)

Fecha: 27/07/2024 Grupo: 1 (NS) C2
Direccion C2- K10 Carriles 1

HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL V. Eq.	TOTAL V. Eq/H
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici		
7:00 7:15	48			35	4	85	
7:15 7:30	38		1	48	1	90	
7:30 7:45	32	2		53	6	94	
7:45 8:00	40			50		90	359
8:00 8:15	48	1	1	54	7	112	386
8:15 8:30	45	3		60	6	117	413
8:30 8:45	40			58		98	417
8:45 9:00	48	2		70		124	451
9:00 9:15	41	1		65		109	448
9:15 9:30	37			41		78	409
9:30 9:45	53	3		58		120	431
9:45 10:00	49	2		62		117	424
11:00 11:15	36	3		57	6	105	
11:15 11:30	36	3		75	3	122	
11:30 11:45	40	1		66		109	
11:45 12:00	45	2		73		124	460
12:00 12:15	38	1		60		101	456
12:15 12:30	40	3		45		94	428
12:30 12:45	32	1		40		75	394
12:45 13:00	30	1		36		69	339
13:00 13:15	36	1		67		106	344
13:15 13:30	29	2	1	60	1	99	349
13:30 13:45	29			52	3	83	357
13:45 14:00	45	2		56		107	395
14:00 14:15	37			45	1	83	372
14:15 14:30	31	2		59		96	369
14:30 14:45	35	2		54	1	96	382
14:45 15:00	40	2	2	49	1	102	377
16:00 16:15	35	3		56	1	101	
16:15 16:30	53	1	2	43	1	106	
16:30 16:45	51	2	1	66	2	127	
16:45 17:00	48	1		49	1	101	435
17:00 17:15	58	3		66		133	467
17:15 17:30	67	2		70	2	144	505
17:30 17:45	60	2		72		138	516
17:45 18:00	65	1		88	1	157	572
18:00 18:15	55	1		67		125	564
18:15 18:30	58	2		70	2	135	555
18:30 18:45	68	3		65		142	559
18:45 19:00	51	1		53		107	509
tales	1767	62	8	2313	50	4321	

Mañana	Volúmen Máximo	451
	Hora Máx. Demanda	8:00 9:00
Media día	Volúmen Máximo	460
	Hora Máx. Demanda	11:00 12:00
Tarde	Volúmen Máximo	572
	Hora Máx. Demanda	17:00 18:00

Fecha: 27/07/2024 Grupo: 2 (SN) C2
Direccion C2- K10 Carriles 1

HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL V. Eq.	TOTAL V. Eq/H
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici		
7:00 7:15	15	2		38	8	63	
7:15 7:30	21			43	13	71	
7:30 7:45	15	3		30	16	62	
7:45 8:00	16	2		37	10	64	260
8:00 8:15	14			45	12	65	262
8:15 8:30	15	1		42	9	65	256
8:30 8:45	20			53		73	267
8:45 9:00	27	2		45		78	281
9:00 9:15	22	2		39		67	283
9:15 9:30	38			54		92	310
9:30 9:45	30	1		38		71	308
9:45 10:00	41	1		40		84	314
11:00 11:15	51	3		39	6	102	
11:15 11:30	51	3		84	12	150	
11:30 11:45	45		1	73		121	
11:45 12:00	52	2		85		143	516
12:00 12:15	58			80		138	552
12:15 12:30	55	1		75		133	535
12:30 12:45	62			68		130	544
12:45 13:00	65	1		73	1	142	543
13:00 13:15	59		1	74	3	138	543
13:15 13:30	65	2	2	53	1	131	541
13:30 13:45	57	2		60	1	124	535
13:45 14:00	70	1		59		132	525
14:00 14:15	49			52	1	102	489
14:15 14:30	72	1	1	68	1	147	505
14:30 14:45	59	1		67		129	510
14:45 15:00	64	2	1	55		128	506
16:00 16:15	77			55		132	
16:15 16:30	80	2	2	50	1	143	
16:30 16:45	85			65	1	151	
16:45 17:00	79	2	1	75	2	164	590
17:00 17:15	84	1		78		165	623
17:15 17:30	96	1	1	70	1	173	653
17:30 17:45	90	2		68		164	666
17:45 18:00	95	1		75	1	174	676
18:00 18:15	89	3	1	58		159	670
18:15 18:30	80	2		70	1	157	654
18:30 18:45	95	1		62	1	161	651
18:45 19:00	90	1		60		153	630
Totales	2248	49	11	2355	102	4841	

Mañana	Volúmen Máximo	314
	Hora Máx. Demanda	9:00 10:00
Media día	Volúmen Máximo	552
	Hora Máx. Demanda	11:15 12:15
Tarde	Volúmen Máximo	676
	Hora Máx. Demanda	17:00 18:00

Fecha: 27/07/2024 Grupo: 3 (WE)
Direccion C2- K10 Carriles:

HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL V. Eq.	TOTAL V. Eq/H
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici		
7:00 7:15						0	
7:15 7:30						0	
7:30 7:45						0	
7:45 8:00						0	0
8:00 8:15						0	0
8:15 8:30						0	0
8:30 8:45						0	0
8:45 9:00						0	0
9:00 9:15						0	0
9:15 9:30						0	0
9:30 9:45						0	0
9:45 10:00						0	0
11:00 11:15						0	
11:15 11:30						0	
11:30 11:45						0	
11:45 12:00						0	0
12:00 12:15						0	0
12:15 12:30						0	0
12:30 12:45						0	0
12:45 13:00						0	0
13:00 13:15						0	0
13:15 13:30						0	0
13:30 13:45						0	0
13:45 14:00						0	0
14:00 14:15						0	0
14:15 14:30						0	0
14:30 14:45						0	0
14:45 15:00						0	0
16:00 16:15						0	
16:15 16:30						0	
16:30 16:45						0	
16:45 17:00						0	0
17:00 17:15						0	0
17:15 17:30						0	0
17:30 17:45						0	0
17:45 18:00						0	0
18:00 18:15						0	0
18:15 18:30						0	0
18:30 18:45						0	0
18:45 19:00						0	0
Totales	0	0	0	0	0	0	

Mañana	Volúmen Máximo	0
	Hora Máx. Demanda	7:00 8:00
Media día	Volúmen Máximo	0
	Hora Máx. Demanda	11:00 12:00
Tarde	Volúmen Máximo	0
	Hora Máx. Demanda	16:00 17:00

Fecha: 27/07/2024 Grupo: 4 (EW) K10
Direccion C2- K10 Carriles 1

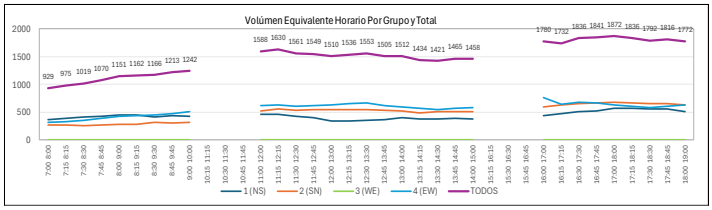
HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL V. Eq.	TOTAL V. Eq/H
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici		
7:00 7:15	32			46	2	79	
7:15 7:30	27	2		37	5	73	
7:30 7:45	30		1	41		74	
7:45 8:00	26	2		50	3	84	310
8:00 8:15	38			55	6	96	327
8:15 8:30	35	3		50	3	96	350
8:30 8:45	46	2		58		110	386
8:45 9:00	42	4	1	60		117	419
9:00 9:15	35			72	2	108	431
9:15 9:30	41	1		68		112	447
9:30 9:45	49	1		84	1	137	474
9:45 10:00	40	3		98		147	504
11:00 11:15	43			101		144	
11:15 11:30	39	3	2	111	12	171	
11:30 11:45	45	2		97	8	152	
11:45 12:00	54	1		88		145	612
12:00 12:15	48	2	1	95	4	154	622
12:15 12:30	50	3		88		147	598
12:30 12:45	63	3		92	2	165	611
12:45 13:00	64	3		89		162	628
13:00 13:15	66	3	2	92	4	175	649
13:15 13:30	67	2	3	79		161	663
13:30 13:45	48	1		62	4	115	613
13:45 14:00	61	2	2	67	1	141	592
14:00 14:15	59	5	2	75	1	156	573
14:15 14:30	62	3		62	3	135	547
14:30 14:45	53	2		81	2	141	573
14:45 15:00	56	4		74	2	143	575
16:00 16:15	64	54		66	1	293	
16:15 16:30	67	1	2	53	2	130	
16:30 16:45	72	3		82		163	
16:45 17:00	78	2		84	2	169	755
17:00 17:15	96	1		81		180	642
17:15 17:30	76	3	1	77	2	166	678
17:30 17:45	68	2		70		144	659
17:45 18:00	65	1		65	1	134	624
18:00 18:15	77	1	2	72		158	602
18:15 18:30	78	2		63		147	583
18:30 18:45	75	3		82	1	167	606
18:45 19:00	80	1		78		161	633
Totales	2215	131	19	2945	74	5652	

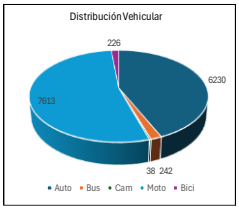
Mañana	Volúmen Máximo	504
	Hora Máx. Demanda	9:00 10:00
Media día	Volúmen Máximo	663
	Hora Máx. Demanda	12:30 13:30
Tarde	Volúmen Máximo	755
	Hora Máx. Demanda	16:00 17:00

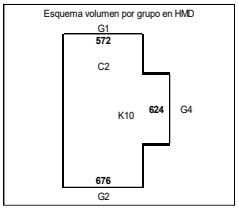
Fecha: 27/07/2024 Grupo: TODOS
Direccion C2- K10 Carriles 3

HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL V. Eq.	TOTAL V. Eq/H
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici		
7:00 7:15	95	2	0	119	14	227	
7:15 7:30	86	2	1	128	19	234	
7:30 7:45	77	5	1	124	22	230	
7:45 8:00	82	4	0	137	13	238	929
8:00 8:15	100	1	1	154	25	273	975
8:15 8:30	95	7	0	152	18	278	1019
8:30 8:45	106	2	0	169	0	281	1070
8:45 9:00	117	8	1	175	0	319	1151
9:00 9:15	98	3	0	176	2	284	1162
9:15 9:30	116	1	0	163	0	282	1166
9:30 9:45	132	5	0	180	1	328	1213
9:45 10:00	130	6	0	200	0	348	1242
11:00 11:15	130	6	0	197	12	351	
11:15 11:30	126	9	2	270	27	443	
11:30 11:45	130	3	1	236	8	382	
11:45 12:00	151	5	0	246	0	412	1588
12:00 12:15	144	3	1	235	4	393	1630
12:15 12:30	145	7	0	208	0	374	1561
12:30 12:45	157	4	0	200	2	370	1549
12:45 13:00	159	5	0	198	1	373	1510
13:00 13:15	161	4	3	233	7	419	1536
13:15 13:30	161	6	6	192	2	391	1553
13:30 13:45	134	3	0	174	8	322	1505
13:45 14:00	176	5	2	182	1	380	1512
14:00 14:15	145	5	2	172	3	341	1434
14:15 14:30	165	6	1	189	4	378	1421
14:30 14:45	147	5	0	202	3	366	1465
14:45 15:00	160	8	3	178	3	373	1458
16:00 16:15	176	57	0	177	2	526	
16:15 16:30	200	4	6	146	4	379	
16:30 16:45	208	5	1	213	3	441	
16:45 17:00	205	5	1	208	5	434	1780
17:00 17:15	238	5	0	225	0	478	1732
17:15 17:30	239	6	2	217	5	483	1836
17:30 17:45	218	6	0	210	0	446	1841
17:45 18:00	225	3	0	228	3	465	1872
18:00 18:15	221	5	3	197	0	442	1836
18:15 18:30	216	6	0	203	3	439	1792
18:30 18:45	238	7	0	209	2	470	1816
18:45 19:00	221	3	0	191	0	421	1772
Totales	6230	242	38	7613	226	14814	

Mañana	Volúmen Máximo	1242
	Hora Máx. Demanda	9:00 10:00
Media día	Volúmen Máximo	1630
	Hora Máx. Demanda	11:15 12:15
Tarde	Volúmen Máximo	1872
	Hora Máx. Demanda	17:00 18:00







Fuente: Elaboración propia

Ilustración 27. Aforos consolidados Glorieta Calle 13 x Carrera 10 y Calle 2 x Carrera 10 (Sábado)

Fecha: 26/07/2025					Grupo: 1 (NS) TODOS		
Direccion C2- K10					Carriles 3		
HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL V. Eq.	TOTAL V. Eq/H
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici		
7:00 7:15	93	6	2	131	1	249	
7:15 7:30	99	8	5	132	3	272	
7:30 7:45	86	6	2	125	2	236	
7:45 8:00	79	11	6	114	4	246	1003
8:00 8:15	59	8	8	94	2	202	956
8:15 8:30	56	10	8	83	3	195	879
8:30 8:45	53	9	7	89	2	191	834
8:45 9:00	60	13	8	123	2	247	835
9:00 9:15	64	9	9	186	3	306	939
9:15 9:30	64	10	3	155	2	259	1003
9:30 9:45	59	10	6	170	5	280	1092
9:45 10:00	98	11	5	202	8	352	1197
11:00 11:15	86	10	8	189	4	331	
11:15 11:30	98	7	3	175	6	306	
11:30 11:45	98	7	10	199	3	350	
11:45 12:00	90	10	13	191	11	356	1343
12:00 12:15	82	10	9	239	5	381	1393
12:15 12:30	68	8	10	147	6	272	1359
12:30 12:45	122	10	16	229	2	430	1439
12:45 13:00	113	5	5	163	4	308	1391
13:00 13:15	94	8	4	194	1	325	1335
13:15 13:30	85	6	8	177	1	305	1368
13:30 13:45	72	11	9	170	2	303	1241
13:45 14:00	82	6	8	153	3	279	1212
14:00 14:15	103	8	2	156	3	291	1178
14:15 14:30	107	8	7	179	0	331	1204
14:30 14:45	108	12	3	187	6	343	1244
14:45 15:00	119	5	7	203	4	282	1247
16:00 16:15	131	10	8	181	4	368	
16:15 16:30	129	6	9	189	2	364	
16:30 16:45	137	8	2	194	3	363	
16:45 17:00	173	8	7	205	6	426	1521
17:00 17:15	136	9	6	183	1	365	1518
17:15 17:30	158	14	3	218	7	431	1585
17:30 17:45	148	14	0	215	3	407	1629
17:45 18:00	169	10	1	244	4	448	1651
18:00 18:15	148	6	1	249	8	422	1708
18:15 18:30	168	5	2	226	3	417	1694
18:30 18:45	160	6	2	216	3	402	1689
18:45 19:00	164	4	1	198	2	378	1619
Totales	4218	342	233	7073	144	13019	

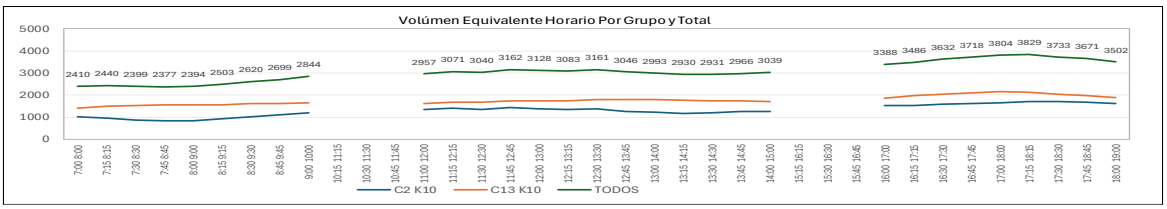
Mañana	Volúmen Máximo	1197
	Hora Máx. Demanda	9:00 10:00
Media día	Volúmen Máximo	1439
	Hora Máx. Demanda	11:45 12:45
Tarde	Volúmen Máximo	1708
	Hora Máx. Demanda	17:15 18:15

Fecha: 26/07/2025					Grupo: TODOS		
Direccion C13- K10					Carriles 4		
HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL V. Eq.	TOTAL V. Eq/H
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici		
7:00 7:15	106	5	0	187	4	310	
7:15 7:30	121	5	7	177	12	340	
7:30 7:45	110	10	10	218	2	389	
7:45 8:00	103	7	7	218	9	368	1407
8:00 8:15	102	8	11	220	16	387	1484
8:15 8:30	114	6	7	219	9	377	1521
8:30 8:45	101	10	7	254	11	412	1544
8:45 9:00	110	3	10	232	6	384	1560
9:00 9:15	125	10	3	225	7	393	1566
9:15 9:30	137	10	7	237	7	429	1618
9:30 9:45	122	6	11	225	8	402	1608
9:45 10:00	141	5	11	234	2	424	1648
11:00 11:15	98	9	7	216	3	364	
11:15 11:30	127	10	7	234	5	415	
11:30 11:45	127	10	8	207	3	390	
11:45 12:00	128	10	12	249	7	447	1616
12:00 12:15	104	9	7	273	6	428	1680
12:15 12:30	109	7	14	243	6	418	1683
12:30 12:45	145	5	4	256	5	431	1724
12:45 13:00	157	13	9	233	7	460	1737
13:00 13:15	157	6	10	228	12	439	1748
13:15 13:30	164	12	13	222	5	464	1794
13:30 13:45	168	8	4	237	4	443	1806
13:45 14:00	141	10	7	242	5	437	1783
14:00 14:15	138	10	5	223	8	410	1754
14:15 14:30	133	10	12	236	6	438	1728
14:30 14:45	138	8	9	246	5	438	1723
14:45 15:00	119	9	10	248	7	428	1714
16:00 16:15	148	6	3	240	3	417	
16:15 16:30	184	4	3	278	6	486	
16:30 16:45	185	10	4	260	3	489	
16:45 17:00	173	3	8	265	10	476	1868
17:00 17:15	197	10	4	278	2	518	1969
17:15 17:30	217	15	6	284	2	565	2048
17:30 17:45	210	13	3	269	6	530	2089
17:45 18:00	196	12	11	273	3	540	2153
18:00 18:15	198	8	5	248	2	486	2121
18:15 18:30	198	5	5	252	6	483	2039
18:30 18:45	181	6	7	251	4	473	1982
18:45 19:00	171	11	3	227	2	441	1883
Totales	5803		291	9564	236	17369	

Mañana	Volúmen Máximo	1648
	Hora Máx. Demanda	9:00 10:00
Media día	Volúmen Máximo	1806
	Hora Máx. Demanda	12:45 13:45
Tarde	Volúmen Máximo	2153
	Hora Máx. Demanda	17:00 18:00

Fecha: 26/07/2025					Grupo: TODOS		
Direccion SUMA [C2- K10] + [C13- K10]							
HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL V. Eq.	TOTAL V. Eq/H
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici		
7:00 7:15	199	11	2	318	5	559	
7:15 7:30	220	13	12	309	15	612	
7:30 7:45	196	16	12	343	4	625	
7:45 8:00	182	18	13	332	13	614	2410
8:00 8:15	161	16	19	314	18	589	2440
8:15 8:30	170	16	15	302	12	571	2399
8:30 8:45	154	19	14	343	13	603	2377
8:45 9:00	170	16	18	355	8	631	2394
9:00 9:15	189	19	12	411	10	698	2503
9:15 9:30	201	20	10	392	9	688	2620
9:30 9:45	181	16	17	395	13	682	2699
9:45 10:00	239	16	16	436	10	776	2844
11:00 11:15	184	19	15	405	7	695	
11:15 11:30	225	17	10	409	11	721	
11:30 11:45	225	17	18	406	6	739	
11:45 12:00	218	20	25	440	18	802	2957
12:00 12:15	186	19	16	512	11	809	3071
12:15 12:30	177	15	24	390	12	690	3040
12:30 12:45	267	15	20	485	7	861	3162
12:45 13:00	270	18	14	396	11	768	3128
13:00 13:15	251	14	14	422	13	764	3083
13:15 13:30	249	18	21	399	6	768	3161
13:30 13:45	240	19	13	407	6	746	3046
13:45 14:00	223	16	15	395	8	715	2993
14:00 14:15	241	18	7	379	11	701	2930
14:15 14:30	240	18	19	415	6	769	2931
14:30 14:45	246	20	12	433	11	781	2966
14:45 15:00	238	14	17	451	11	788	3039
16:00 16:15	279	16	11	421	7	785	
16:15 16:30	313	10	12	467	8	850	
16:30 16:45	322	18	6	454	6	851	
16:45 17:00	346	11	15	470	16	902	3388
17:00 17:15	333	19	10	461	3	883	3486
17:15 17:30	375	29	9	502	9	996	3632
17:30 17:45	358	27	3	484	9	937	3718
17:45 18:00	365	22	12	517	7	988	3804
18:00 18:15	346	14	6	497	10	908	3829
18:15 18:30	366	10	7	478	9	900	3733
18:30 18:45	341	12	9	467	7	875	3671
18:45 19:00	335	15	4	425	4	819	3502
Totales	10021	676	524	16637	380	30459	

Mañana	Volúmen Máximo	2844
	Hora Máx. Demanda	9:00 10:00
Media día	Volúmen Máximo	3162
	Hora Máx. Demanda	11:45 12:45
Tarde	Volúmen Máximo	3829
	Hora Máx. Demanda	17:15 18:15



Fuente: Elaboración propia

Ilustración 28. Aforos consolidados Glorieta Calle 13 x Carrera 10 y Calle 2 x Carrera 10 (Domingo)

Fecha: 27/07/2025 Grupo: TODOS
Direccion C2- K10 Carriles 3

HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL V. Eq.	TOTAL V. Eq/H
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici		
7:00 7:15	95	2	0	119	14	227	
7:15 7:30	86	2	1	128	19	233	
7:30 7:45	77	5	1	124	22	230	
7:45 8:00	82	4	0	137	13	238	928
8:00 8:15	100	1	1	154	25	273	974
8:15 8:30	95	7	0	152	18	277	1018
8:30 8:45	106	2	0	169	0	281	1069
8:45 9:00	117	8	1	175	0	319	1150
9:00 9:15	98	3	0	176	2	284	1161
9:15 9:30	116	1	0	163	0	282	1166
9:30 9:45	132	5	0	180	1	328	1213
9:45 10:00	130	6	0	200	0	348	1242
11:00 11:15	130	6	0	197	12	351	
11:15 11:30	126	9	2	270	27	443	DOS
11:30 11:45	130	3	1	236	8	382	
11:45 12:00	151	5	0	246	0	412	1588
12:00 12:15	144	3	1	235	4	393	1630
12:15 12:30	145	7	0	208	0	374	1561
12:30 12:45	157	4	0	200	2	370	1549
12:45 13:00	159	5	0	198	1	373	1510
13:00 13:15	161	4	3	233	7	419	1536
13:15 13:30	161	6	6	192	2	390	1552
13:30 13:45	134	3	0	174	8	321	1503
13:45 14:00	176	5	2	182	1	380	1510
14:00 14:15	145	5	2	172	3	340	1431
14:15 14:30	165	6	1	189	4	377	1418
14:30 14:45	147	5	0	202	3	366	1463
14:45 15:00	160	8	3	178	3	278	1361
16:00 16:15	176	57	0	177	2	525	
16:15 16:30	200	4	6	146	4	378	
16:30 16:45	208	5	1	213	3	441	
16:45 17:00	205	5	1	208	5	434	1778
17:00 17:15	238	5	0	225	0	478	1731
17:15 17:30	239	6	2	217	5	483	1836
17:30 17:45	218	6	0	210	0	446	1841
17:45 18:00	225	3	0	228	3	464	1871
18:00 18:15	221	5	3	197	0	442	1835
18:15 18:30	216	6	0	203	3	439	1791
18:30 18:45	238	7	0	209	2	469	1814
18:45 19:00	221	3	0	191	0	421	1771
Totales	6230	242	38	7613	226	14709	

Mañana	Volúmen Máximo	1242
	Hora Máx. Demanda	9:00 10:00
Media día	Volúmen Máximo	1630
	Hora Máx. Demanda	11:15 12:15
Tarde	Volúmen Máximo	1871
	Hora Máx. Demanda	17:00 18:00

Fecha: 27/07/2025 Grupo: TODOS
Direccion C13- K10 Carriles 4

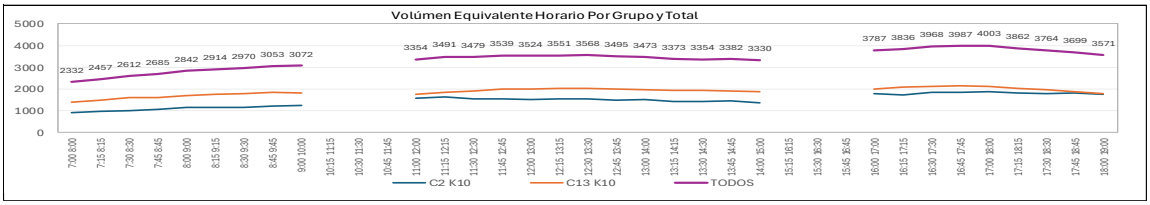
HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL V. Eq.	TOTAL V. Eq/H
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici		
7:00 7:15	103	4	1	186	16	312	
7:15 7:30	103	5	0	183	18	310	
7:30 7:45	128	8	4	241	23	417	
7:45 8:00	107	3	3	231	18	365	1404
8:00 8:15	119	7	5	227	19	392	1484
8:15 8:30	147	3	2	250	18	421	1595
8:30 8:45	132	5	3	276	14	439	1617
8:45 9:00	144	6	6	256	9	441	1693
9:00 9:15	150	3	11	255	9	452	1753
9:15 9:30	175	10	2	257	7	472	1804
9:30 9:45	177	5	10	247	12	475	1840
9:45 10:00	161	4	2	246	12	431	1830
11:00 11:15	129	5	0	243	0	387	
11:15 11:30	146	8	6	271	3	461	
11:30 11:45	153	2	4	261	2	433	
11:45 12:00	164	6	3	294	2	486	1767
12:00 12:15	166	3	3	292	11	482	1862
12:15 12:30	180	6	5	302	4	517	1918
12:30 12:45	164	2	12	296	5	505	1990
12:45 13:00	185	7	6	284	4	510	2014
13:00 13:15	186	5	3	273	1	484	2016
13:15 13:30	205	7	6	273	2	518	2017
13:30 13:45	181	4	2	278	7	481	1993
13:45 14:00	170	4	3	290	1	482	1965
14:00 14:15	157	4	2	285	4	462	1943
14:15 14:30	182	5	8	290	2	512	1937
14:30 14:45	152	3	3	292	5	465	1921
14:45 15:00	139	5	1	277	4	436	1875
16:00 16:15	166	5	4	271	3	466	
16:15 16:30	199	5	5	286	6	518	
16:30 16:45	185	5	5	299	4	516	
16:45 17:00	183	2	3	309	4	509	2009
17:00 17:15	206	7	6	316	1	562	2105
17:15 17:30	215	3	3	310	5	546	2133
17:30 17:45	202	6	3	299	3	530	2147
17:45 18:00	183	2	3	296	3	496	2134
18:00 18:15	167	5	2	269	0	457	2029
18:15 18:30	178	5	2	287	10	491	1974
18:30 18:45	154	5	1	269	2	442	1886
18:45 19:00	151	3	4	238	0	410	1800
Totales	6494		157	10805	273	18491	

Mañana	Volúmen Máximo	1840
	Hora Máx. Demanda	8:45 9:45
Media día	Volúmen Máximo	2017
	Hora Máx. Demanda	12:30 13:30
Tarde	Volúmen Máximo	2147
	Hora Máx. Demanda	16:45 17:45

Fecha: 27/07/2025 Grupo: TODOS
Direccion SUMA [C2- K10] + [C13- K10]

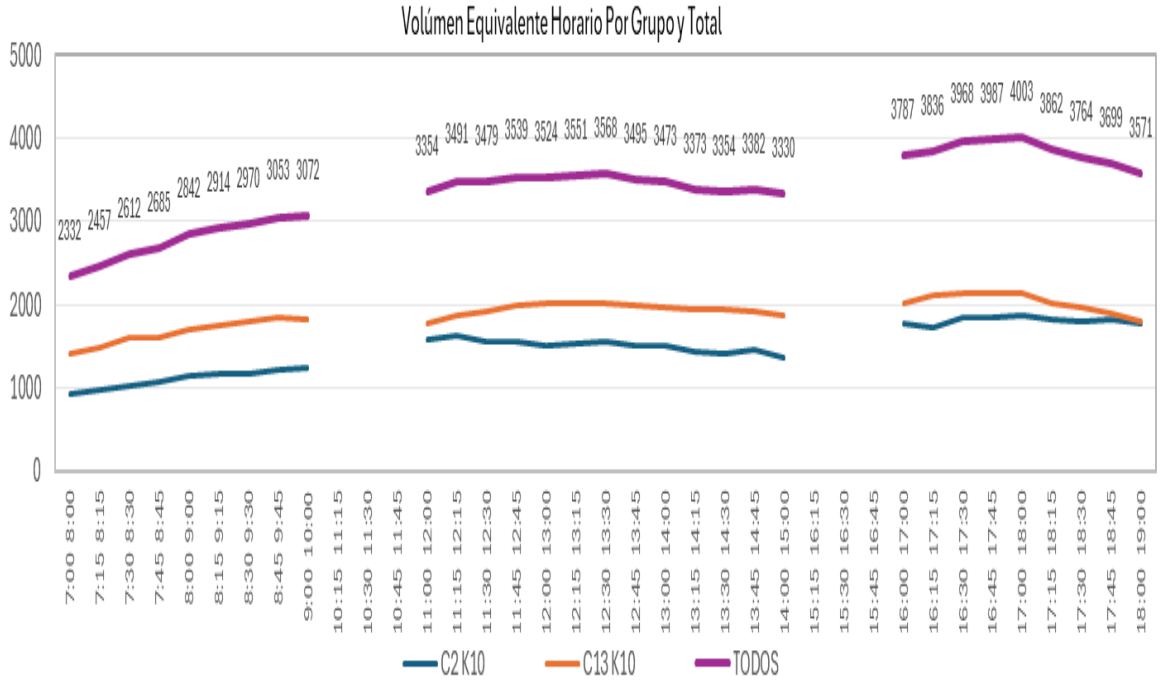
HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL V. Eq.	TOTAL V. Eq/H
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici		
7:00 7:15	198	6	1	305	30	539	
7:15 7:30	189	7	1	311	37	543	
7:30 7:45	205	13	5	365	45	647	
7:45 8:00	189	7	3	368	31	603	2332
8:00 8:15	219	8	6	381	44	664	2457
8:15 8:30	242	10	2	402	36	698	2612
8:30 8:45	238	7	3	445	14	720	2685
8:45 9:00	261	14	7	431	9	760	2842
9:00 9:15	248	6	11	431	11	736	2914
9:15 9:30	291	11	2	420	7	754	2970
9:30 9:45	309	10	10	427	13	803	3053
9:45 10:00	291	10	2	446	12	779	3072
11:00 11:15	259	11	0	440	12	738	
11:15 11:30	272	17	8	541	30	903	
11:30 11:45	283	5	5	497	10	815	
11:45 12:00	315	11	3	540	2	898	3354
12:00 12:15	310	6	4	527	15	875	3491
12:15 12:30	325	13	5	510	4	891	3479
12:30 12:45	321	6	12	496	7	875	3539
12:45 13:00	344	12	6	482	5	883	3524
13:00 13:15	347	9	6	506	8	902	3551
13:15 13:30	366	13	12	465	4	908	3568
13:30 13:45	315	7	2	452	15	802	3495
13:45 14:00	346	9	5	472	2	861	3473
14:00 14:15	302	9	4	457	7	802	3373
14:15 14:30	347	11	9	479	6	889	3354
14:30 14:45	299	8	3	494	8	830	3382
14:45 15:00	299	13	4	455	7	809	3330
16:00 16:15	342	62	4	448	5	991	
16:15 16:30	399	9	11	432	10	896	
16:30 16:45	393	10	6	512	7	957	
16:45 17:00	388	7	4	517	9	943	3787
17:00 17:15	444	12	6	541	1	1040	3836
17:15 17:30	454	9	5	527	10	1028	3968
17:30 17:45	420	12	3	509	3	976	3987
17:45 18:00	408	5	3	524	6	959	4003
18:00 18:15	388	10	5	466	0	899	3862
18:15 18:30	394	11	2	490	13	930	3764
18:30 18:45	392	12	1	478	4	911	3699
18:45 19:00	372	6	4	429	0	831	3571
Totales	12724	434	195	18418	499	33288	

Mañana	Volúmen Máximo	3072
	Hora Máx. Demanda	9:00 10:00
Media día	Volúmen Máximo	3568
	Hora Máx. Demanda	12:30 13:30
Tarde	Volúmen Máximo	4003
	Hora Máx. Demanda	17:00 18:00



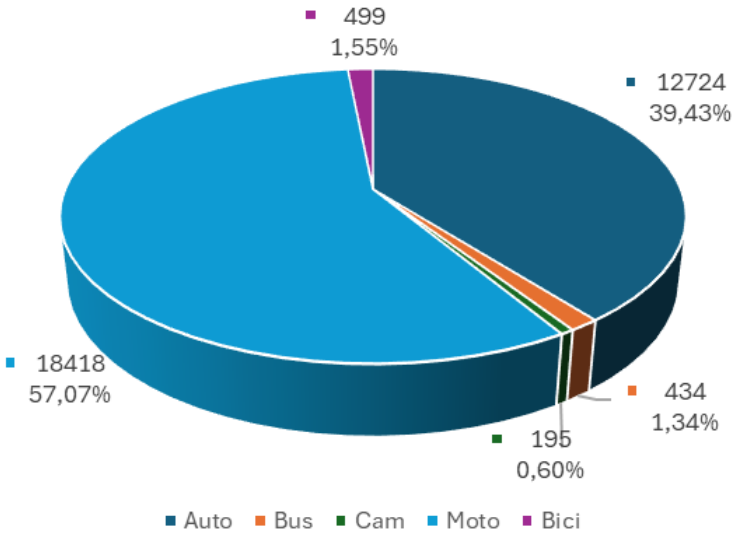
Fuente: Elaboración propia

Ilustración 29. Volumen Equivalente Consolidado en las estaciones maestras



Fuente: Elaboración propia

Ilustración 30. Distribución vehicular en estaciones maestras - Sector 1



Fuente: Elaboración propia

De acuerdo con los datos consolidados de ambas estaciones maestras, la hora de máxima demanda (hora pico) se presenta los domingos, entre las 17:00 y las 18:00 horas, con un volumen máximo de 4003 Vehículos.equivalentes. Lo que confirma el patrón detectado en el análisis previo: la hora pico se da en la tarde, especialmente los domingos, vinculada con retornos de actividades recreativas y turísticas. Con base en este hallazgo, se programan los aforos vehiculares en las estaciones secundarias.

En las dos estaciones maestras del Sector 1, el volumen equivalente presenta una tendencia creciente desde las primeras horas de la mañana, alcanzando picos intermedios hacia la media mañana y tarde, y un pico máximo hacia el final de la tarde. Claramente, la C13 × K10 concentra un mayor flujo vehicular que la C2 x K10.

Por otra parte, según lo indicado en la *Ilustración 30*, se evidencia que las motocicletas son el tipo de vehículo más frecuente, con 18.418 unidades (aproximadamente el 57% del total), lo que evidencia su relevancia como medio de transporte principal en el municipio. El alto porcentaje de motocicletas implica una mayor exposición al riesgo, dado que este grupo de usuarios es uno de los más vulnerables en la siniestralidad vial según datos del ONSV.

Los automóviles ocupan el segundo lugar con 12.724 unidades (aprox. 39%), representando la mayor parte del transporte particular y taxis.

Por el contrario, los buses (434 unidades, ~1,3%) y los camiones (195 unidades, ~0,6%) tienen una presencia reducida, lo que sugiere una menor incidencia de transporte colectivo y de carga pesada en el área evaluada, posiblemente por la naturaleza urbana y turística del municipio.

Así mismo, las bicicletas suman 499 unidades (~1,5%), lo que indica que el transporte no motorizado es minoritario, probablemente debido a falta de infraestructura segura para ciclistas o a patrones culturales de movilidad.

Una vez establecido que la hora de máxima demanda se presenta entre las 17:00 y las 18:00, en día Domingo, se realizó un aforo en esa franja horaria el día 3 de agosto de 2025, para determinar la direccionalidad en las dos estaciones maestras, cuyos resultados se presentan en la *Ilustración* 31 y en la *Ilustración 32*.

Ilustración 31. Resultados de Aforos Calle 13 con Carrera 10

Fecha: 3/08/2025 Grupo: 1 (NS) C13
Direccion C13- K10 Carriles: 1

HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL V. Eq.
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici	
Movimiento: 1 (NS) Directo						
17:00 17:15						-
17:15 17:30						-
17:30 17:45						-
17:45 18:00						-
Total Hora						-
Movimiento: 5 (NE) Izquierda						
17:00 17:15	17	1		44		64
17:15 17:30	19		1	46		68
17:30 17:45	14		3	50	3	75
17:45 18:00	18	1	2	56		83
Total Hora	68	2	6	196	3	290
Movimiento: 9(1) (NW) Derecha						
17:00 17:15	89	2		74	2	170
17:15 17:30	72	3	1	77		161
17:30 17:45	86	5		69		170
17:45 18:00	76	3		65		150
Total Hora	323	13	1	285	2	651
Todos los Movimientos						
17:00 17:15	106	3	-	118	2	234
17:15 17:30	91	3	2	123	-	229
17:30 17:45	100	5	3	119	3	245
17:45 18:00	94	4	2	121	-	233
Total Hora	391	15	7	481	5	941
TOTAL TODOS LOS GRUPOS Y MOVIMIENTOS						
17:00 17:15	162	6	-	300	3	482
17:15 17:30	159	5	4	301	5	491
17:30 17:45	167	10	3	315	4	524
17:45 18:00	171	7	2	305	1	504
Total Hora	659	28	9	1.221	13	2.001
Factor de Hora Pico:						0,95

Fecha: 3/08/2025 Grupo: 2 (SN) C11B
Direccion C13- K10 Carriles: 1

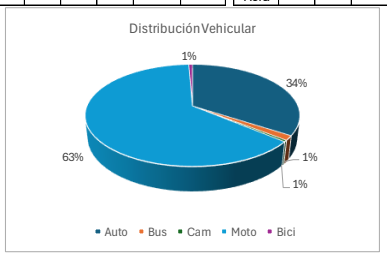
HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL V. Eq.
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici	
Movimiento: 2 (SN) Directo						
17:00 17:15	2			6		8
17:15 17:30	1			7	1	9
17:30 17:45	3			9		12
17:45 18:00	-			4		4
Total Hora	6	-	-	26	1	33
Movimiento: 6 (SW) Izquierda						
17:00 17:15	2			6		8
17:15 17:30	1			8	1	10
17:30 17:45	3			11		14
17:45 18:00	2			10	1	13
Total Hora	8	-	-	35	2	45
Movimiento: 9(2) (SE) Derecha						
17:00 17:15	-			9		9
17:15 17:30	1			2		3
17:30 17:45	-			6		6
17:45 18:00	1			8		9
Total Hora	2	-	-	25	-	27
Todos los Movimientos						
17:00 17:15	4	-	-	21	-	25
17:15 17:30	3	-	-	17	2	22
17:30 17:45	6	-	-	26	-	32
17:45 18:00	3	-	-	22	1	26
Total Hora	16	-	-	86	3	105

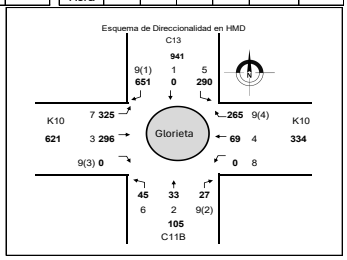
Fecha: 3/08/2025 Grupo: 3 (WE) K10
Direccion C13- K10 Carriles: 1

HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL V. Eq.
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici	
Movimiento: 3 (WE) Directo						
17:00 17:15	-			68		68
17:15 17:30	2			64	1	67
17:30 17:45	-			83		83
17:45 18:00	1			77		78
Total Hora	3	-	-	292	1	296
Movimiento: 7 (WN) Izquierda						
17:00 17:15	31	3		37		77
17:15 17:30	39	2	2	33		84
17:30 17:45	36	5		31		82
17:45 18:00	45	3		28		82
Total Hora	151	13	2	129	-	325
Movimiento: 9(3) (WS) Derecha						
17:00 17:15						-
17:15 17:30						-
17:30 17:45						-
17:45 18:00						-
Total Hora	-	-	-	-	-	-
Todos los Movimientos						
17:00 17:15	31	3	-	105	-	145
17:15 17:30	41	2	2	97	1	151
17:30 17:45	36	5	-	114	-	165
17:45 18:00	46	3	-	105	-	160
Total Hora	154	13	2	421	1	621

Fecha: 3/08/2025 Grupo: 4 (EW) K10
Direccion C13- K10 Carriles: 1

HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL V. Eq.
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici	
Movimiento: 4 (EW) Directo						
17:00 17:15	1			11	1	13
17:15 17:30	-			22		22
17:30 17:45	3			17	1	21
17:45 18:00	-			13		13
Total Hora	4	-	-	63	2	69
Movimiento: 8 (ES) Izquierda						
17:00 17:15						-
17:15 17:30						-
17:30 17:45						-
17:45 18:00						-
Total Hora	-	-	-	-	-	-
Movimiento: 9(4) (EN) Derecha						
17:00 17:15	20			45		65
17:15 17:30	24			42	2	67
17:30 17:45	22			39		61
17:45 18:00	28			44		72
Total Hora	94	-	-	170	2	265
Todos los Movimientos						
17:00 17:15	21	-	-	56	1	78
17:15 17:30	24	-	-	64	2	89
17:30 17:45	25	-	-	56	1	82
17:45 18:00	28	-	-	57	-	85
Total Hora	98	-	-	233	4	334





Fuente: Elaboración propia

En la intersección correspondiente a la *Ilustración 31* se evidencia un volumen vehicular significativo, con registros que superan los 900 veh/h en el acceso norte. La composición vehicular muestra un claro predominio de las motocicletas (63%) y automóviles (34%),

mientras que buses, camiones y bicicletas apenas alcanzan el 1% cada uno, reflejando una movilidad altamente individual.

Ilustración 32. Resultados de Aforos Calle 2 con Carrera 10

Fecha: 3/08/2025 Grupo: 1 (NS) C2
Direccion C2- K10 Carriles: 1

HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL V. Eq.
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici	
Movimiento: 1 (NS) Directo						
17:00 17:15	14	1	1	53	1	74
17:15 17:30	23	2	2	46		81
17:30 17:45	20		3	49	2	79
17:45 18:00	21	2	2	42		75
Total Hora	78	5	8	190	3	309
Movimiento: 5 (NE) Izquierda						
17:00 17:15	10	1		9		22
17:15 17:30	14	2		7		27
17:30 17:45	11	2		12		29
17:45 18:00	9	1		16		28
Total Hora	44	6	-	44	-	106
Movimiento: 9(1) (NW) Derecha						
17:00 17:15						-
17:15 17:30						-
17:30 17:45						-
17:45 18:00						-
Total Hora	-	-	-	-	-	-
Todos los Movimientos						
17:00 17:15	24	2	1	62	1	96
17:15 17:30	37	4	2	53	-	108
17:30 17:45	31	2	3	61	2	108
17:45 18:00	30	3	2	58	-	103
Total Hora	122	11	8	234	3	415

Fecha: 3/08/2025 Grupo: 2 (SN) C2
Direccion C2- K10 Carriles: 1

HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL V. Eq.
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici	
Movimiento: 2 (SN) Directo						
17:00 17:15	20	1		92		115
17:15 17:30	13		2	88		107
17:30 17:45	17	2	1	85	1	112
17:45 18:00	12	1	2	98		119
Total Hora	62	4	5	363	1	453
Movimiento: 6 (SW) Izquierda						
17:00 17:15						-
17:15 17:30						-
17:30 17:45						-
17:45 18:00						-
Total Hora	-	-	-	-	-	-
Movimiento: 9(2) (SE) Derecha						
17:00 17:15	38		1	60		101
17:15 17:30	30			79		109
17:30 17:45	26		2	71		103
17:45 18:00	29		2	78		113
Total Hora	123	-	5	288	-	426
Todos los Movimientos						
17:00 17:15	58	1	1	152	-	216
17:15 17:30	43	-	2	167	-	216
17:30 17:45	43	2	3	156	1	215
17:45 18:00	41	1	4	176	-	232
Total Hora	185	4	10	651	1	879

Fecha: 3/08/2025 Grupo: 3 (WE) K10
Direccion C2- K10 Carriles: 1

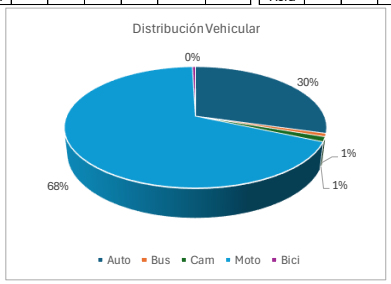
HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL V. Eq.
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici	
Movimiento: 3 (WE) Directo						
17:00 17:15						-
17:15 17:30						-
17:30 17:45						-
17:45 18:00						-
Total Hora	-	-	-	-	-	-
Movimiento: 7 (WN) Izquierda						
17:00 17:15						-
17:15 17:30						-
17:30 17:45						-
17:45 18:00						-
Total Hora	-	-	-	-	-	-
Movimiento: 9(3) (WS) Derecha						
17:00 17:15						-
17:15 17:30						-
17:30 17:45						-
17:45 18:00						-
Total Hora	-	-	-	-	-	-
Todos los Movimientos						
17:00 17:15	-	-	-	-	-	-
17:15 17:30	-	-	-	-	-	-
17:30 17:45	-	-	-	-	-	-
17:45 18:00	-	-	-	-	-	-
Total Hora	-	-	-	-	-	-

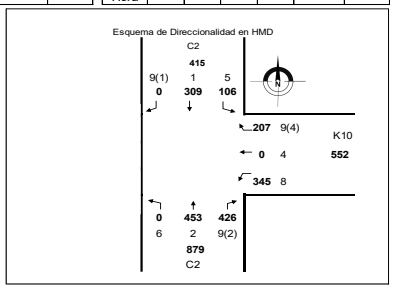
Fecha: 3/08/2025 Grupo: 4 (EW) K10
Direccion C2- K10 Carriles: 1

HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL V. Eq.
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici	
Movimiento: 4 (EW) Directo						
17:00 17:15						-
17:15 17:30						-
17:30 17:45						-
17:45 18:00						-
Total Hora	-	-	-	-	-	-
Movimiento: 8 (ES) Izquierda						
17:00 17:15	43		1	42	1	89
17:15 17:30	39			34		73
17:30 17:45	36		3	39	3	86
17:45 18:00	48		1	46		97
Total Hora	166	-	5	161	4	345
Movimiento: 9(4) (EN) Derecha						
17:00 17:15	16			42		58
17:15 17:30	12			44		56
17:30 17:45	13			33		46
17:45 18:00	9			38		47
Total Hora	50	-	-	157	-	207
Todos los Movimientos						
17:00 17:15	59	-	1	84	1	147
17:15 17:30	51	-	-	78	-	129
17:30 17:45	49	-	3	72	3	132
17:45 18:00	57	-	1	84	-	144
Total Hora	216	-	5	318	4	552

TOTAL TODOS LOS GRUPOS Y MOVIMIENTOS

17:00 17:15	141	3	3	298	2	459
17:15 17:30	131	4	4	298	-	453
17:30 17:45	123	4	9	289	6	455
17:45 18:00	128	4	7	318	-	479
Total Hora	523	15	23	1.203	8	1.846
Factor de Hora Pico:						0,96





Fuente: Elaboración propia

De la *Ilustración 32* se puede evidenciar una alta demanda vehicular en la intersección, con volúmenes que superan los 870 vehículos en el acceso sur y concentraciones relevantes en los flujos de ingreso y salida, particularmente hacia los movimientos de mayor conectividad urbana. Se observa además movimientos de giro a derecha que superan los 400 Veh/h y los 350 Veh/h en en un giro a izquierda, lo cual incrementa la presión operacional sobre la intersección y puede generar conflictos viales y demoras, La distribución modal muestra un predominio de vehículos livianos (68%), seguidos por motocicletas (30%), mientras que los vehículos de carga, buses y bicicletas representan

apenas un 2%. En términos técnicos, esta composición vehicular y la magnitud de los volúmenes indican la necesidad de implementar medidas de gestión de tránsito, tales como implementación de control semafórico, canalización de giros y fortalecimiento de la señalización.

3.3.2. Estaciones Secundarias

Teniendo en cuenta la información obtenida de las estaciones maestras, se realizaron aforos en las estaciones secundarias el día domingo 3 de agosto de 2025, concentrando la medición en la franja horaria de 17:00 a 18:00, a fin de capturar el comportamiento del tránsito en el momento de mayor carga vehicular. A continuación, se presentan los resultados obtenidos en las estaciones secundarias en la hora de máxima demanda:

Ilustración 33. Resultados de Aforos Calle 2A, Calle 3 x Carrera 4. Estación de Policía

Fecha: 3/08/2025 Grupo: 1 (NS) C2A
Direccion C2A-C3-K4 Policía Carriles: 2

HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici	V. Eq.
Movimiento: 1 (NS) Directo						
17:00 17:15	29	1		41		73
17:15 17:30	35	2		38		79
17:30 17:45	30	2		35		71
17:45 18:00	27	3		29		65
Total Hora	121	8	-	143	-	288
Movimiento: 5 (NE) Izquierda						
17:00 17:15						-
17:15 17:30						-
17:30 17:45						-
17:45 18:00						-
Total Hora	-	-	-	-	-	-
Movimiento: 9(1) (NW) Derecha						
17:00 17:15	8			7		15
17:15 17:30	5			8		13
17:30 17:45	10			5		15
17:45 18:00	12			3		15
Total Hora	35	-	-	23	-	58
Todos los Movimientos						
17:00 17:15	37	1	-	48	-	88
17:15 17:30	40	2	-	46	-	92
17:30 17:45	40	2	-	40	-	86
17:45 18:00	39	3	-	32	-	80
Total Hora	156	8	-	166	-	346

Fecha: 3/08/2025 Grupo: 2 (SN) C3
Direccion C2A-C3-K4 Policía Carriles: 2

HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici	V. Eq.
Movimiento: 2 (SN) Directo por C2A						
17:00 17:15	22	2		16		44
17:15 17:30	25	3		20		54
17:30 17:45	30	1		11	1	45
17:45 18:00	37	2		15		58
Total Hora	114	8	-	62	1	201
Movimiento: 2 (SN) Directo por C3						
17:00 17:15	8			18		26
17:15 17:30	12			27		39
17:30 17:45	5			25		30
17:45 18:00	7			31		38
Total Hora	32	-	-	101	-	133
Movimiento: 6 (SW) Izquierda por C2A						
17:00 17:15				2		2
17:15 17:30				3		3
17:30 17:45				5		5
17:45 18:00				2		2
Total Hora	-	-	-	12	-	12
Todos los Movimientos						
17:00 17:15	30	2	-	36	-	72
17:15 17:30	37	3	-	50	-	96
17:30 17:45	35	1	-	41	1	80
17:45 18:00	44	2	-	48	-	98
Total Hora	146	8	-	175	1	346

Fecha: 3/08/2025 Grupo: 3 (WE) K4
Direccion C2A-C3-K4 Policía Carriles: 1

HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici	V. Eq.
Movimiento: 3 (WE) Directo por C2A						
17:00 17:15						-
17:15 17:30						-
17:30 17:45						-
17:45 18:00						-
Total Hora	-	-	-	-	-	-
Movimiento: 7 (WN) Izquierda por C2A						
17:00 17:15	8			17		25
17:15 17:30	12			12		24
17:30 17:45	10			15		25
17:45 18:00	18			21		39
Total Hora	48	-	-	65	-	113
Movimiento: 9(3) (WS) Derecha por C2A						
17:00 17:15						-
17:15 17:30						-
17:30 17:45						-
17:45 18:00						-
Total Hora	-	-	-	-	-	-
Todos los Movimientos						
17:00 17:15	8	-	-	17	-	25
17:15 17:30	12	-	-	12	-	24
17:30 17:45	10	-	-	15	-	25
17:45 18:00	18	-	-	21	-	39
Total Hora	48	-	-	65	-	113

Fecha: 3/08/2025 Grupo: 4 (EW) K4
Direccion C2A-K4 Policía Carriles: 1

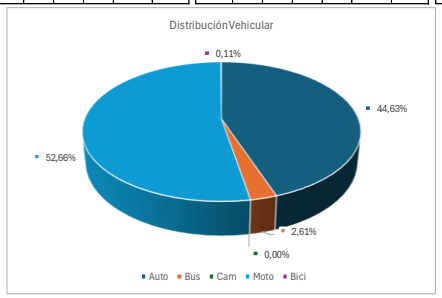
HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici	V. Eq.
Movimiento: 4 (EW) Directo por C2A						
17:00 17:15				10		10
17:15 17:30				8		8
17:30 17:45				12		12
17:45 18:00				18		18
Total Hora	-	-	-	48	-	48
Movimiento: 8 (ES) Izquierda por C2A						
17:00 17:15						-
17:15 17:30						-
17:30 17:45						-
17:45 18:00						-
Total Hora	-	-	-	-	-	-
Movimiento: 9(4) (EN) Derecha por C2A						
17:00 17:15	8	2		7		21
17:15 17:30	14	1		9		26
17:30 17:45	15	3		5		29
17:45 18:00	24	2		10		40
Total Hora	61	8	-	31	-	116
Todos los Movimientos						
17:00 17:15	8	2	-	17	-	31
17:15 17:30	14	1	-	17	-	34
17:30 17:45	15	3	-	17	-	41
17:45 18:00	24	2	-	28	-	58
Total Hora	61	8	-	79	-	164

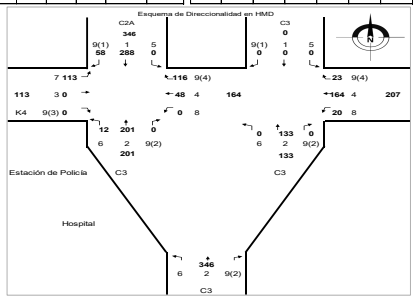
Fecha: 3/08/2025 Grupo: 4 (EW) K4
Direcci C3-K4 Policía Carriles 1

HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici	V. Eq.
Movimiento: 4 (EW) Directo por C3						
17:00 17:15	8	2		17		31
17:15 17:30	14	1		17		34
17:30 17:45	15	3		17		41
17:45 18:00	24	2		28		58
Total Hora	61	8		79		164
Movimiento: 8 (ES) Izquierda por C3						
17:00 17:15				2		2
17:15 17:30	1			3		4
17:30 17:45				5		5
17:45 18:00	2			7		9
Total Hora	3	-	-	17	-	20
Movimiento: 9(4) (EN) Derecha por C3						
17:00 17:15	2			5		7
17:15				3		3
17:30	3			7		10
17:45	1			2		3
Total Hora	6	-	-	17	-	23
Todos los Movimientos						
17:00	10	2	-	24	-	40
17:15	15	1	-	23	-	41
17:30	18	3	-	29	-	56
17:45	27	2	-	37	-	70
Total Hora	70	8	-	113	-	207

TOTAL TODOS LOS GRUPOS Y MOVIMIENTOS

17:00 17:15	83	5	-	118	-	216
17:15 17:30	103	6	-	125	-	246
17:30 17:45	100	6	-	113	1	232
17:45 18:00	125	7	-	129	-	275
Total Hora	411	24	-	485	1	969
Factor de Hora Pico:						0,88





Fuente: Elaboración propia

En la intersección conformada por Calles 2A y 3 y Carrera 4 se observa una carga vehicular significativa entre 200 y 350 Veh/h en cada acceso (
Ilustración 33). La composición modal refleja un predominio de vehículos livianos (44,63%) y motocicletas (52,66%), que en conjunto representan más del 97% del total de viajes, mientras que los buses (2,48%), camiones (0,11%) y bicicletas (0,00%) tienen una participación marginal. Esta estructura evidencia la alta dependencia del transporte privado e individual, con la motocicleta como actor altamente vulnerable en siniestros viales. En sitio se observan espacios redundantes que pueden causar confusión a los conductores, con la consecuente desorganización y alto riesgo de siniestralidad. La distribución observada sugiere la necesidad de implementar medidas de gestión de tránsito como, el ordenamiento vial y claridad en el encauzamiento vehicular.

Ilustración 34. Resultados de Aforos Calle 4 x Carrera 10 - Centro

Fecha: 3/08/2025 Grupo: 1 (NS) C4 — Direccion C4-K10 Carriles: 1

HORAS	VEHÍCULOS Auto	Bus	Cam	Moto	Bici	TOTAL V. Eq.
Movimiento: 1 (NS) Directo						
17:00 17:15	4			32		36
17:15 17:30	3			26		29
17:30 17:45	5			28		33
17:45 18:00	7			25		32
Total Hora	19	-	-	111	-	130
Movimiento: 5 (NE) Izquierda						
17:00 17:15	2			25		27
17:15 17:30	1	2		29		36
17:30 17:45	3			32		35
17:45 18:00	3	1		34		40
Total Hora	9	3	-	120	-	138
Movimiento: 9(1) (NW) Derecha						
17:00 17:15	3			10		13
17:15 17:30	12			12		24
17:30 17:45	7			8		15
17:45 18:00	4			15		19
Total Hora	26	-	-	45	-	71
Todos los Movimientos						
17:00 17:15	9	-	-	67	-	76
17:15 17:30	16	2	-	67	-	89
17:30 17:45	15	-	-	68	-	83
17:45 18:00	14	1	-	74	-	91
Total Hora	54	3	-	276	-	339

Fecha: 3/08/2025 Grupo: 2 (SN) C4 — Direccion C4-K10 Carriles: 1

HORAS	VEHÍCULOS Auto	Bus	Cam	Moto	Bici	TOTAL V. Eq.
Movimiento: 2 (SN) Directo						
17:00 17:15	1			8		9
17:15 17:30				5		5
17:30 17:45	2			9		11
17:45 18:00				12		12
Total Hora	3	-	-	34	-	37
Movimiento: 6 (SW) Izquierda						
17:00 17:15	1			-		1
17:15 17:30	-			3		3
17:30 17:45	3			2		5
17:45 18:00	-			4		4
Total Hora	4	-	-	9	-	13
Movimiento: 9(2) (SE) Derecha						
17:00 17:15	2			13		15
17:15 17:30	4			10		14
17:30 17:45	5			9		14
17:45 18:00	8			12		20
Total Hora	19	-	-	44	-	63
Todos los Movimientos						
17:00 17:15	4	-	-	21	-	25
17:15 17:30	4	-	-	18	-	22
17:30 17:45	10	-	-	20	-	30
17:45 18:00	8	-	-	28	-	36
Total Hora	26	-	-	87	-	113

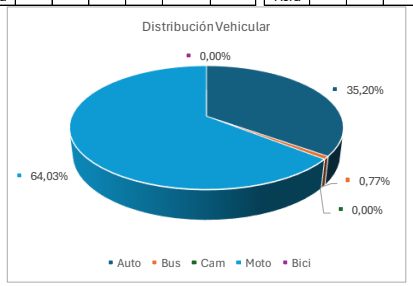
Fecha: 3/08/2025 Grupo: 3 (WE) K10 — Direccion C4-K10 Carriles: 1

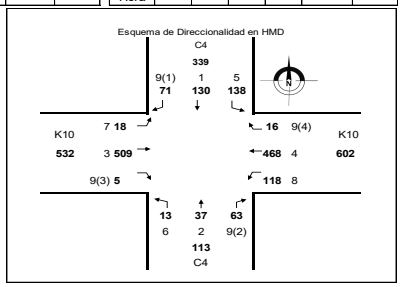
HORAS	VEHÍCULOS Auto	Bus	Cam	Moto	Bici	TOTAL V. Eq.
Movimiento: 3 (WE) Directo						
17:00 17:15	55	1		65		123
17:15 17:30	62	2		60		128
17:30 17:45	69	1		55		127
17:45 18:00	72	1		56		131
Total Hora	258	5	-	236	-	509
Movimiento: 7 (WN) Izquierda						
17:00 17:15	1			3		4
17:15 17:30				5		5
17:30 17:45	1			5		6
17:45 18:00				3		3
Total Hora	2	-	-	16	-	18
Movimiento: 9(3) (WS) Derecha						
17:00 17:15						-
17:15 17:30				2		2
17:30 17:45	2					2
17:45 18:00				1		1
Total Hora	2	-	-	3	-	5
Todos los Movimientos						
17:00 17:15	56	1	-	68	-	127
17:15 17:30	62	2	-	67	-	135
17:30 17:45	72	1	-	60	-	135
17:45 18:00	72	1	-	60	-	135
Total Hora	262	5	-	255	-	532

Fecha: 3/08/2025 Grupo: 4 (EW) K10 — Direccion C4-K10 Carriles: 1

HORAS	VEHÍCULOS Auto	Bus	Cam	Moto	Bici	TOTAL V. Eq.
Movimiento: 4 (EW) Directo						
17:00 17:15	48	1		78		129
17:15 17:30	42	-		76		118
17:30 17:45	30	1		69		102
17:45 18:00	46	-		73		119
Total Hora	166	2	-	296	-	468
Movimiento: 8 (ES) Izquierda						
17:00 17:15	7			21		28
17:15 17:30	10			19		29
17:30 17:45	9			18		27
17:45 18:00	12			22		34
Total Hora	38	-	-	80	-	118
Movimiento: 9(4) (EN) Derecha						
17:00 17:15		1				3
17:15 17:30	1			4		5
17:30 17:45		1				3
17:45 18:00	3			2		5
Total Hora	4	2	-	6	-	16
Todos los Movimientos						
17:00 17:15	55	2	-	99	-	160
17:15 17:30	53	-	-	99	-	152
17:30 17:45	39	2	-	87	-	132
17:45 18:00	61	-	-	97	-	158
Total Hora	208	4	-	382	-	602

TOTAL TODOS LOS GRUPOS Y MOVIMIENTOS						
17:00 17:15	124	3	-	255	-	388
17:15 17:30	135	4	-	251	-	398
17:30 17:45	136	3	-	235	-	380
17:45 18:00	155	2	-	259	-	420
Total Hora	550	12	-	1.000	-	1.586
Factor de Hora Pico:						0,94





Fuente: Elaboración propia

En la Calle 4 con Carrera 10 (Ilustración 34) se observa un volumen alto de tránsito durante la hora pico, con flujos que alcanzan 600 Veh/h en los accesos más cargados, que son los de la Carrera 10 en ambos sentidos y un volumen total de arribos de 1.585 Veh/h. La distribución modal está dominada por las motocicletas (64,03%) y automóviles (35,20%), mientras que los buses (0,77%) y camiones (0,00%) tienen una incidencia mínima, y la bicicleta no aparece en los registros. Se recomienda revisar el planeamiento semafórico.

Ilustración 35.Resultados de Aforos Calle 4 x Carrera 7 - Centro

Fecha: 3/08/2025 Grupo: 1 (NS) C4
Direccion C4-K7 Iglesia Carriles: 1

HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL V. Eq.
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici	
Movimiento: 1 (NS) Directo						
17:00 17:15	2			28		30
17:15 17:30	4			35		39
17:30 17:45	1			30		31
17:45 18:00	5			33		38
Total Hora	12	-	-	126	-	138
Movimiento: 5 (NE) Izquierda						
17:00 17:15	7			2		9
17:15 17:30	4			3		7
17:30 17:45	5			2		7
17:45 18:00	5			4		9
Total Hora	21	-	-	11	-	32
Movimiento: 9(1) (NW) Derecha						
17:00 17:15	4			12		16
17:15 17:30	2			8		10
17:30 17:45	5			10		15
17:45 18:00	6			14		20
Total Hora	17	-	-	44	-	61
Todos los Movimientos						
17:00 17:15	13	-	-	42	-	55
17:15 17:30	10	-	-	46	-	56
17:30 17:45	11	-	-	42	-	53
17:45 18:00	16	-	-	51	-	67
Total Hora	50	-	-	181	-	231

Fecha: 3/08/2025 Grupo: 2 (SN) C4
Direccion C4-K7 Iglesia Carriles: 1

HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL V. Eq.
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici	
Movimiento: 2 (SN) Directo						
17:00 17:15				1		1
17:15 17:30	1			2		3
17:30 17:45				1		1
17:45 18:00	1					1
Total Hora	2	-	-	4	-	6
Movimiento: 6 (SW) Izquierda						
17:00 17:15						-
17:15 17:30						-
17:30 17:45						-
17:45 18:00						-
Total Hora	-	-	-	-	-	-
Movimiento: 9(2) (SE) Derecha						
17:00 17:15						-
17:15 17:30				2		2
17:30 17:45						-
17:45 18:00				1		1
Total Hora	-	-	-	3	-	3
Todos los Movimientos						
17:00 17:15	-	-	-	1	-	1
17:15 17:30	1	-	-	4	-	5
17:30 17:45	-	-	-	1	-	1
17:45 18:00	1	-	-	1	-	2
Total Hora	2	-	-	7	-	9

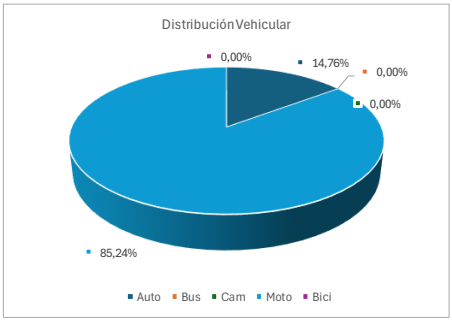
Fecha: 3/08/2025 Grupo: 3 (WE) K7
Direccion C4-K7 Iglesia Carriles: 1

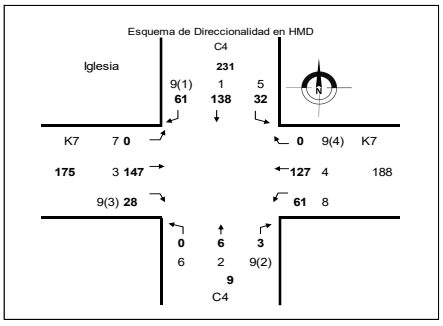
HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL V. Eq.
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici	
Movimiento: 3 (WE) Directo						
17:00 17:15	2			41		43
17:15 17:30	2			37		39
17:30 17:45				30		30
17:45 18:00	3			32		35
Total Hora	7	-	-	140	-	147
Movimiento: 7 (WN) Izquierda						
17:00 17:15						-
17:15 17:30						-
17:30 17:45						-
17:45 18:00						-
Total Hora	-	-	-	-	-	-
Movimiento: 9(3) (WS) Derecha						
17:00 17:15	1			6		7
17:15 17:30	2			8		10
17:30 17:45				5		5
17:45 18:00	2			4		6
Total Hora	5	-	-	23	-	28
Todos los Movimientos						
17:00 17:15	3	-	-	47	-	50
17:15 17:30	4	-	-	45	-	49
17:30 17:45	-	-	-	35	-	35
17:45 18:00	5	-	-	36	-	41
Total Hora	12	-	-	163	-	175

Fecha: 3/08/2025 Grupo: 4 (EW) K7
Direccion C4-K7 Iglesia Carriles: 1

HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL V. Eq.
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici	
Movimiento: 4 (EW) Directo						
17:00 17:15	3			31		34
17:15 17:30	8			28		36
17:30 17:45	5			25		30
17:45 18:00	4			23		27
Total Hora	20	-	-	107	-	127
Movimiento: 8 (ES) Izquierda						
17:00 17:15				12		12
17:15 17:30	2			18		20
17:30 17:45				15		15
17:45 18:00	3			11		14
Total Hora	5	-	-	56	-	61
Movimiento: 9(4) (EN) Derecha						
17:00 17:15						-
17:15 17:30						-
17:30 17:45						-
17:45 18:00						-
Total Hora	-	-	-	-	-	-
Todos los Movimientos						
17:00 17:15	3	-	-	43	-	46
17:15 17:30	10	-	-	46	-	56
17:30 17:45	5	-	-	40	-	45
17:45 18:00	7	-	-	34	-	41
Total Hora	25	-	-	163	-	188

TOTAL TODOS LOS GRUPOS Y MOVIMIENTOS						
17:00 17:15	19	-	-	133	-	152
17:15 17:30	25	-	-	141	-	166
17:30 17:45	16	-	-	118	-	134
17:45 18:00	29	-	-	122	-	151
Total Hora	89	-	-	514	-	603
Factor de Hora Pico:						0,91





Fuente: Elaboración propia

De la *Ilustración 35* se aprecia una intersección con demanda baja–media. La composición vehicular está fuertemente dominada por motociletas (85,2%), seguidos por vehículos livianos (14,8%); no se registran buses, camiones ni bicicletas en la hora analizada. Operacionalmente, con estos volúmenes la intersección debería trabajar en niveles de servicio altos, sin embargo, los giros a la izquierda pueden generar conflictos puntuales. Aunque actualmente la Carrera 7 está definida como único sentido entre las calles 2 y 4, los conductores y los motociclistas circulan en contravía. La prioridad está dada a los vehículos que transitan por la la Calle 4, sin embargo, debe revisarse la implementación de un cambio de prelación, toda vez que la carga vehicular es mayor sobre la calle 4, sumando ambos accesos.

En la intersección Calle 7 x Carrera 10 (*Ilustración 36*), la carrera constituye el eje predominante, soporta volúmenes superiores a 1.200 Veh/h en ambos accesos en hora pico, imponiendo la carga operacional principal sobre el cruce. La Calle 7 actúa como eje de menor demanda relativa en esta intersección. La composición modal está dominada por vehículos livianos (automóviles) y una alta participación de motocicletas.

Dadas estas condiciones, la capacidad efectiva, los retrasos y la seguridad del cruce dependen de medidas que prioricen el flujo sobre la Carrera 10. Se sugiere revisar la implementación de semáforos en esta intersección. Teniendo en cuenta los altos volúmenes presentes en esta intersección se realizó el aforo completo durante 12 horas el domingo 3 de agosto de 2025, con el fin de evaluar la viabilidad de implementar semáforos en esta intersección. Los resultados se presentan en la *Ilustración 37*.

Ilustración 36. Resultados de aforos Calle 7 x Carrera 10 - Centro

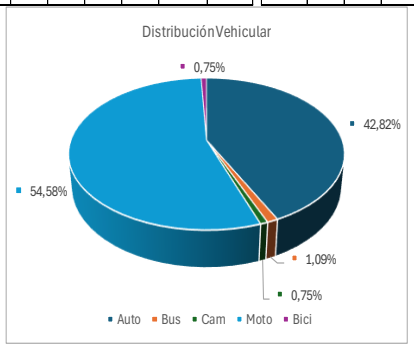
Fecha: 3/08/2025				Grupo: 1 (NS)		C7
Direccion C4-K10				Carriles:		1
HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici	V. Eq.
Movimiento:	1 (NS)		Directo			
17:00 17:15	2	-	-	9	-	11
17:15 17:30	3	-	-	11	-	14
17:30 17:45	3	-	-	7	-	10
17:45 18:00	1	-	1	5	-	9
Total Hora	9	-	1	32	-	44
Movimiento:	5 (NE)		Izquierda			
17:00 17:15	1	-	-	7	-	8
17:15 17:30	2	-	-	8	-	10
17:30 17:45	3	-	-	5	-	8
17:45 18:00	1	-	-	4	-	5
Total Hora	7	-	-	24	-	31
Movimiento:	9(1) (NW)		Derecha			
17:00 17:15	1	-	-	4	-	5
17:15 17:30	1	-	-	6	-	7
17:30 17:45	2	-	-	3	-	5
17:45 18:00	-	-	-	3	-	3
Total Hora	4	-	-	16	-	20
Todos los Movimientos Grupo 1						
17:00 17:15	4			20		24
17:15 17:30	6			25		31
17:30 17:45	8			15		23
17:45 18:00	2		1	12		17
Total Hora	20	-	1	72	-	95

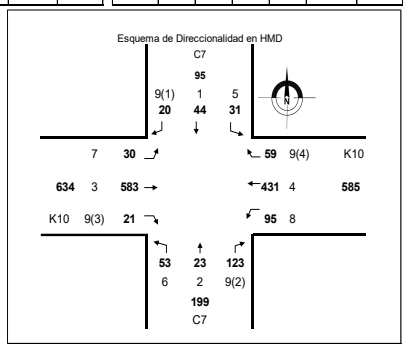
Fecha: 3/08/2025				Grupo: 2 (SN)		C7
Direccion C4-K10				Carriles:		1
HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici	V. Eq.
Movimiento:	2 (SN)		Directo			
17:00 17:15	-	-	-	7	-	7
17:15 17:30	-	-	-	6	1	7
17:30 17:45	-	-	-	4	-	4
17:45 18:00	-	-	-	5	-	5
Total Hora	-	-	-	22	1	23
Movimiento:	6 (SW)		Izquierda			
17:00 17:15	6	-	-	1	-	7
17:15 17:30	9	-	-	1	-	10
17:30 17:45	12	2	-	1	-	19
17:45 18:00	12	1	-	1	1	17
Total Hora	39	3	-	4	1	53
Movimiento:	9(2) (SE)		Derecha			
17:00 17:15	9	1	-	14	-	26
17:15 17:30	12	1	3	14	-	38
17:30 17:45	15	1	-	8	-	26
17:45 18:00	16	2	-	10	2	33
Total Hora	52	5	3	46	2	123
Todos los Movimientos Grupo 2						
17:00 17:15	15	1		22		40
17:15 17:30	21	1	3	21	1	55
17:30 17:45	27	3		13		49
17:45 18:00	28	3		16	3	55
Total Hora	91	8	3	72	4	199

Fecha: 3/08/2025				Grupo: 3 (WE)		K10
Direccion C4-K10				Carriles:		1
HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici	V. Eq.
Movimiento:	3 (WE)		Directo			
17:00 17:15	56	-	-	86	2	143
17:15 17:30	52	-	1	79	1	135
17:30 17:45	63	-	2	90	1	160
17:45 18:00	59	-	-	86	-	145
Total Hora	230	-	3	341	4	583
Movimiento:	7 (WN)		Izquierda			
17:00 17:15	3	-	-	4	-	7
17:15 17:30	3	-	-	4	-	7
17:30 17:45	4	-	-	5	-	9
17:45 18:00	3	-	-	4	-	7
Total Hora	13	-	-	17	-	30
Movimiento:	9(3) (WS)		Derecha			
17:00 17:15	3	-	-	2	-	5
17:15 17:30	3	-	-	2	-	5
17:30 17:45	3	-	-	2	-	5
17:45 18:00	4	-	-	2	-	6
Total Hora	13	-	-	8	-	21
Todos los Movimientos Grupo 3						
17:00 17:15	62			92	2	155
17:15 17:30	58		1	85	1	147
17:30 17:45	70		2	97	1	174
17:45 18:00	66			92		158
Total Hora	256	-	3	366	4	634

Fecha: 3/08/2025				Grupo: 4 (EW)		K10
Direccion C4-K10				Carriles:		1
HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici	V. Eq.
Movimiento:	4 (EW)		Directo			
17:00 17:15	57	3	-	47	-	113
17:15 17:30	48	2	-	41	-	95
17:30 17:45	60	2	-	48	3	116
17:45 18:00	58	1	-	46	-	107
Total Hora	223	8	-	182	3	431
Movimiento:	8 (ES)		Izquierda			
17:00 17:15	7	-	-	14	-	21
17:15 17:30	6	-	1	13	-	22
17:30 17:45	8	-	-	14	-	22
17:45 18:00	7	-	3	14	-	30
Total Hora	28	-	4	55	-	95
Movimiento:	9(4) (EN)		Derecha			
17:00 17:15	2	-	-	13	-	15
17:15 17:30	2	-	-	12	-	14
17:30 17:45	2	-	-	13	-	15
17:45 18:00	2	-	-	13	-	15
Total Hora	8	-	-	51	-	59
Todos los Movimientos Grupo 4						
17:00 17:15	66	3		74		149
17:15 17:30	56	2	1	66		131
17:30 17:45	70	2		75	3	153
17:45 18:00	67	1	3	73		152
Total Hora	259	8	4	288	3	585

TOTAL TODOS LOS GRUPOS Y MOVIMIENTOS						
17:00 17:15	147	4	-	208	2	368
17:15 17:30	141	3	5	197	2	364
17:30 17:45	175	5	2	200	4	399
17:45 18:00	163	4	4	193	3	382
Total Hora	626	16	11	798	11	1.513
Factor de Hora Pico:						0,95





Fuente: Elaboración propia

Ilustración 37. Resultados de aforos durante 12 horas en Calle 7 x Carrera 10 - Centro

Fecha: 3/08/2024 Grupo: 1 (NS) C7
Direccion C7- K10 Carriles 1

HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL V. Eq.	TOTAL V. Eq/H
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici		
7:00 7:15	4			9		13	
7:15 7:30	2			11		13	
7:30 7:45	6			8	1	15	
7:45 8:00	5			14		19	60
8:00 8:15	2			16		18	65
8:15 8:30	7			7	1	15	67
8:30 8:45	9			8		17	69
8:45 9:00	3			6		9	59
9:00 9:15	5			8	2	14	55
9:15 9:30	1			12		13	53
9:30 9:45	6			10		16	52
9:45 10:00	4			8		12	55
11:00 11:15	4			12	2	17	
11:15 11:30	3			9		12	
11:30 11:45	3			15		18	
11:45 12:00	5			22	1	28	75
12:00 12:15	8			20		28	86
12:15 12:30	9			35		44	118
12:30 12:45	4		1	33		40	140
12:45 13:00	3			26		29	141
13:00 13:15	2			31		33	146
13:15 13:30	2			25		27	129
13:30 13:45	5			28		33	122
13:45 14:00	2			24	1	27	120
14:00 14:15	7		1	20		30	117
14:15 14:30	5			18		23	113
14:30 14:45	6			14		20	100
14:45 15:00	6			17		10	83
16:00 16:15	3			22		25	
16:15 16:30	3			21		24	
16:30 16:45	2			17	1	20	
16:45 17:00	2			22	1	25	94
17:00 17:15	4			20		24	93
17:15 17:30	6			25		31	100
17:30 17:45	8			15		23	103
17:45 18:00	2		1	12		17	95
18:00 18:15	4			17		21	92
18:15 18:30	3			22		25	86
18:30 18:45	5			19		24	87
18:45 19:00	2			14		16	86
Totales	172	0	3	692	10	868	

Mañana	Volúmen Máximo	69
	Hora Máx. Demanda	7:45 8:45
Media día	Volúmen Máximo	146
	Hora Máx. Demanda	12:15 13:15
Tarde	Volúmen Máximo	103
	Hora Máx. Demanda	16:45 17:45

Fecha: 3/08/2024 Grupo: 2 (SN) C7
Direccion C7- K10 Carriles 1

HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL V. Eq.	TOTAL V. Eq/H
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici		
7:00 7:15	9	1		8	3	22	
7:15 7:30	7			12	8	23	
7:30 7:45	11	2		17	2	35	
7:45 8:00	14	2		14	1	35	115
8:00 8:15	18	3		12		39	132
8:15 8:30	12	1		20	2	36	145
8:30 8:45	10	1		25		38	148
8:45 9:00	6			17	2	24	137
9:00 9:15	15	3		20	4	46	144
9:15 9:30	17	4		14	3	45	153
9:30 9:45	22	2		21		49	164
9:45 10:00	21	2		16	2	44	184
11:00 11:15	19	1		15		37	
11:15 11:30	15	3		18	6	45	
11:30 11:45	25	2		25		56	
11:45 12:00	22	1		31	3	58	196
12:00 12:15	18		1	33	1	55	214
12:15 12:30	23	2		35	1	65	234
12:30 12:45	15	2		36	5	60	238
12:45 13:00	12	3		25		46	226
13:00 13:15	21	1	2	30		60	231
13:15 13:30	18	2		28		52	218
13:30 13:45	18	1		33		54	212
13:45 14:00	12	1	2	35	2	57	223
14:00 14:15	15	2		32		53	216
14:15 14:30	10	1		26	1	40	204
14:30 14:45	11	3	2	30		56	206
14:45 15:00	14			26	1	41	190
16:00 16:15	22	3	1	30		64	
16:15 16:30	25	2		28	4	61	
16:30 16:45	17	2		19	3	44	
16:45 17:00	22	3		33		64	233
17:00 17:15	15	1		22		40	209
17:15 17:30	21	1	3	21	1	55	203
17:30 17:45	27	3		13		49	208
17:45 18:00	28	3		16	3	55	199
18:00 18:15	31	2		15	3	54	213
18:15 18:30	25	1	1	14	2	46	204
18:30 18:45	19	3		22	3	52	207
18:45 19:00	15	2		17		38	190
Totales	697	72	12	904	66	1893	

Mañana	Volúmen Máximo	184
	Hora Máx. Demanda	9:00 10:00
Media día	Volúmen Máximo	238
	Hora Máx. Demanda	11:45 12:45
Tarde	Volúmen Máximo	233
	Hora Máx. Demanda	16:00 17:00

Fecha: 3/08/2024 Grupo: 3 (WE) K10
Direccion C7- K10 Carriles 1

HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL V. Eq.	TOTAL V. Eq/H
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici		
7:00 7:15	38	3		56	6	106	
7:15 7:30	25	4	1	65	7	109	
7:30 7:45	24	2		73	12	109	
7:45 8:00	41	2	2	68	3	123	447
8:00 8:15	35	4		53	5	103	444
8:15 8:30	33	5	2	46	2	101	436
8:30 8:45	45	3		58	2	113	440
8:45 9:00	40	2	4	67	1	126	443
9:00 9:15	47	2		76	6	132	472
9:15 9:30	43	3	2	70	2	129	500
9:30 9:45	45	1	1	68	1	120	507
9:45 10:00	48	3		62	1	120	501
11:00 11:15	46	3		91	1	147	
11:15 11:30	51	3	2	87	2	154	
11:30 11:45	55	4	2	95		168	
11:45 12:00	47	2		102	2	156	625
12:00 12:15	62	1	2	120		191	669
12:15 12:30	73	3	3	110	1	202	717
12:30 12:45	68	2		99	1	174	723
12:45 13:00	57	3	3	105	2	181	748
13:00 13:15	45	4	2	95	2	159	716
13:15 13:30	57	2	4	88	3	165	679
13:30 13:45	62	1		79		144	649
13:45 14:00	48	4	1	83	3	148	616
14:00 14:15	39	2		59		104	561
14:15 14:30	35	3	2	70	1	121	517
14:30 14:45	30	3	1	65	2	108	481
14:45 15:00	35			58		93	426
16:00 16:15	45			72	3	119	
16:15 16:30	41		2	78		125	
16:30 16:45	49		2	73	2	129	
16:45 17:00	51	3		87	1	148	521
17:00 17:15	62			92	2	155	557
17:15 17:30	58		1	85	1	147	579
17:30 17:45	70		2	97	1	174	624
17:45 18:00	66			92		158	634
18:00 18:15	78			88	2	167	646
18:15 18:30	73		3	77		159	658
18:30 18:45	63		1	84	2	151	635
18:45 19:00	54			93	1	148	625
Totales	1984	77	45	3186	83	5586	

Mañana	Volúmen Máximo	507
	Hora Máx. Demanda	8:45 9:45
Media día	Volúmen Máximo	748
	Hora Máx. Demanda	12:00 13:00
Tarde	Volúmen Máximo	658
	Hora Máx. Demanda	17:30 18:30

Fecha: 3/08/2024 Grupo: 4 (EW) K10
Direccion C7- K10 Carriles 1

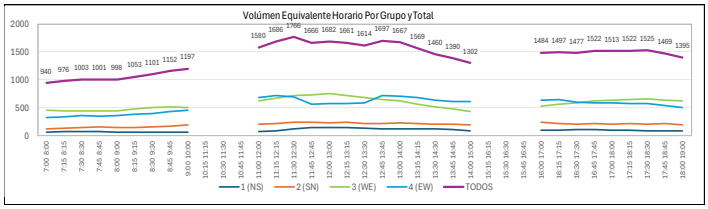
HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL V. Eq.	TOTAL V. Eq/H
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici		
7:00 7:15	20	2		32	8	62	
7:15 7:30	18	1		44	17	74	
7:30 7:45	25	2	1	64	10	103	
7:45 8:00	14	2		51	15	79	318
8:00 8:15	21	3		43	11	79	335
8:15 8:30	30	2	2	50	3	94	355
8:30 8:45	25	4		53	4	92	344
8:45 9:00	26	1		61	8	94	359
9:00 9:15	28	3	3	54	4	102	382
9:15 9:30	32	3		60	11	107	395
9:30 9:45	36	4	4	65	2	126	429
9:45 10:00	42	2		72	4	122	457
11:00 11:15	51	2		89	2	147	
11:15 11:30	54	3	6	102	4	185	
11:30 11:45	62	4	2	105	5	188	
11:45 12:00	53	3		99	5	164	684
12:00 12:15	56	4		110	3	180	717
12:15 12:30	50	2	1	105	2	165	697
12:30 12:45	48	2			4	56	565
12:45 13:00	59	1		102	3	166	567
13:00 13:15	65	4	2	97	2	181	568
13:15 13:30	72	1	3	100	1	185	588
13:30 13:45	68	2	5	92	2	182	714
13:45 14:00	74	2		80		160	708
14:00 14:15	60	3		77	3	148	675
14:15 14:30	55	2	1	72		136	626
14:30 14:45	54	3	3	86	2	159	603
14:45 15:00	61	3		90		160	603
16:00 16:15	63	4		72		147	
16:15 16:30	68	3	2	90	2	174	
16:30 16:45	65	3	2	81		161	
16:45 17:00	73	2	1	70	3	154	636
17:00 17:15	66	3		74		149	638
17:15 17:30	56	2	1	66		131	595
17:30 17:45	70	2		75	3	153	587
17:45 18:00	67	1	3	73		152	585
18:00 18:15	58	4		65		135	571
18:15 18:30	62	2	2	62	2	137	577
18:30 18:45	52	3		55		116	540
18:45 19:00	56	3		41		106	494
Totales	2015	102	44	2879	145	5411	

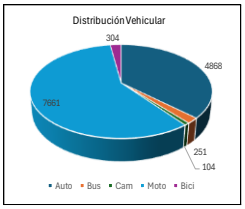
Mañana	Volúmen Máximo	457
	Hora Máx. Demanda	9:00 10:00
Media día	Volúmen Máximo	717
	Hora Máx. Demanda	11:15 12:15
Tarde	Volúmen Máximo	638
	Hora Máx. Demanda	16:15 17:15

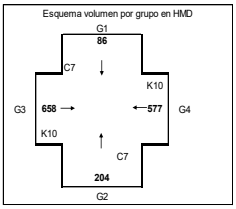
Fecha: 3/08/2024 Grupo: TODOS
Direccion C7- K10 Carriles 4

HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL V. Eq.	TOTAL V. Eq/H
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici		
7:00 7:15	71	6	0	105	17	203	
7:15 7:30	52	5	1	132	32	219	
7:30 7:45	66	6	1	162	25	262	
7:45 8:00	74	6	2	147	19	256	940
8:00 8:15	76	10	0	124	16	239	976
8:15 8:30	82	8	4	123	8	246	1003
8:30 8:45	89	8	0	144	6	260	1001
8:45 9:00	75	3	4	151	11	253	998
9:00 9:15	95	8	3	158	16	294	1053
9:15 9:30	93	10	2	156	16	294	1101
9:30 9:45	109	7	5	164	3	311	1152
9:45 10:00	115	7	0	158	7	298	1197
11:00 11:15	120	6	0	207	5	348	
11:15 11:30	123	9	8	216	12	396	
11:30 11:45	145	10	4	240	5	430	
11:45 12:00	127	6	0	254	11	406	1580
12:00 12:15	144	5	3	283	4	454	1686
12:15 12:30	155	7	4	285	4	476	1766
12:30 12:45	135	6	1	168	10	330	1666
12:45 13:00	131	7	3	258	5	422	1682
13:00 13:15	133	9	6	253	4	433	1661
13:15 13:30	149	5	7	241	4	429	1614
13:30 13:45	153	4	5	232	2	413	1697
13:45 14:00	136	7	3	222	6	392	1667
14:00 14:15	121	7	1	188	3	335	1569
14:15 14:30	105	6	3	186	2	320	1460
14:30 14:45	101	9	6	195	4	343	1390
14:45 15:00	116	3	0	191	1	304	1302
16:00 16:15	133	7	1	196	3	355	
16:15 16:30	137	5	4	217	6	384	
16:30 16:45	133	5	4	190	6	354	
16:45 17:00	148	8	1	212	5	391	1484
17:00 17:15	147	4	0	208	2	368	1497
17:15 17:30	141	3	5	197	2	364	1477
17:30 17:45	175	5	2	200	4	399	1522
17:45 18:00	163	4	4	193	3	382	1513
18:00 18:15	171	6	0	185	5	377	1522
18:15 18:30	163	3	6	175	4	367	1525
18:30 18:45	139	6	1	180	5	343	1469
18:45 19:00	127	5	0	165	1	308	1395
Totales	4868	251	104	7661	304	13758	

Mañana	Volúmen Máximo	1197
	Hora Máx. Demanda	9:00 10:00
Media día	Volúmen Máximo	1766
	Hora Máx. Demanda	11:30 12:30
Tarde	Volúmen Máximo	1525
	Hora Máx. Demanda	17:30 18:30







Fuente: Elaboración propia

Ilustración 38. Resultados de Aforos Calle 2 (Vía Barranquilla – Puerto Colombia) x Hotel Pradomar

Fecha: 3/08/2025 Grupo: 2 (SN) Bq-Pto
Direccion Bq-Pto - H.Pradomar Carriles: 1

HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL V. Eq.
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici	
Movimiento: 2 (SN) Directo						
17:00 17:15						-
17:15 17:30						-
17:30 17:45						-
17:45 18:00						-
Total Hora	-	-	-	-	-	-
Movimiento: 6 (SW) Izquierda						
17:00 17:15				3		3
17:15 17:30						-
17:30 17:45				1		1
17:45 18:00						-
Total Hora	-	-	-	4	-	4
Movimiento: 9(2) (SE) Derecha						
17:00 17:15	65	1		40		108
17:15 17:30	60			52		112
17:30 17:45	55	1		45		103
17:45 18:00	58			35		93
Total Hora	238	2	-	172	-	416
Todos los Movimientos						
17:00 17:15	65	1	-	43	-	111
17:15 17:30	60	-	-	52	-	112
17:30 17:45	55	1	-	46	-	104
17:45 18:00	58	-	-	35	-	93
Total Hora	238	2	-	176	-	420

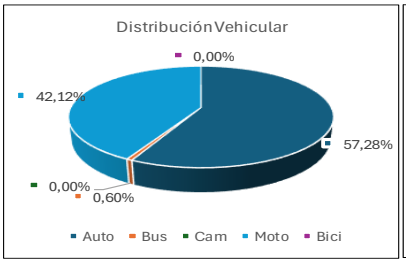
Fecha: 3/08/2025 Grupo: 3 (WE) H.Prodomar
Direccion Bq-Pto - H.Pradomar Carriles: 1

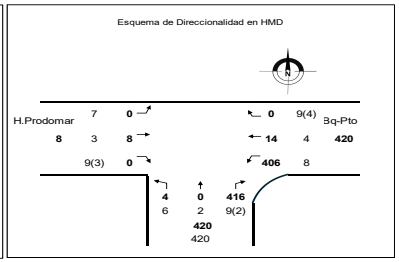
HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL V. Eq.
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici	
Movimiento: 3 (WE) Directo						
17:00 17:15				1		1
17:15 17:30	2					2
17:30 17:45				2		2
17:45 18:00	3					3
Total Hora	5	-	-	3	-	8
Movimiento: 7 (WN) Izquierda						
17:00 17:15						-
17:15 17:30						-
17:30 17:45						-
17:45 18:00						-
Total Hora	-	-	-	-	-	-
Movimiento: 9(3) (WS) Derecha						
17:00 17:15						-
17:15 17:30						-
17:30 17:45						-
17:45 18:00						-
Total Hora	-	-	-	-	-	-
Todos los Movimientos						
17:00 17:15	-	-	-	1	-	1
17:15 17:30	2	-	-	-	-	2
17:30 17:45	-	-	-	2	-	2
17:45 18:00	3	-	-	-	-	3
Total Hora	5	-	-	3	-	8

Fecha: 3/08/2025 Grupo: 4 (EW) Bq-Pto
Direccion Bq-Pto - H.Pradomar Carriles: 1

HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL V. Eq.
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici	
Movimiento: 4 (EW) Directo						
17:00 17:15	5					5
17:15 17:30				2		2
17:30 17:45	3					3
17:45 18:00	2			2		4
Total Hora	10	-	-	4	-	14
Movimiento: 8 (ES) Izquierda						
17:00 17:15	52			38		90
17:15 17:30	48	1		48		99
17:30 17:45	65			45		110
17:45 18:00	62	2		39		107
Total Hora	227	3	-	170	-	406
Movimiento: 9(4) (EN) Derecha						
17:00 17:15						-
17:15 17:30						-
17:30 17:45						-
17:45 18:00						-
Total Hora	-	-	-	-	-	-
Todos los Movimientos						
17:00 17:15	57	-	-	38	-	95
17:15 17:30	48	1	-	50	-	101
17:30 17:45	68	-	-	45	-	113
17:45 18:00	64	2	-	41	-	111
Total Hora	237	3	-	174	-	420

TOTAL TODOS LOS GRUPOS Y MOVIMIENTOS						
17:00 17:15	122	1	-	82	-	207
17:15 17:30	110	1	-	102	-	215
17:30 17:45	123	1	-	93	-	219
17:45 18:00	125	2	-	76	-	207
Total Hora	480	5	-	353	-	848
Factor de Hora Pico:						0,97





Fuente: Elaboración propia

La *Ilustración 38* refleja una intersección con demanda baja. Los vehículos livianos constituyen el 57,28% del flujo vehicular, las motocicletas representan el 42,12%, un porcentaje elevado que refleja su importancia en la movilidad local. Los buses aportan solo el 0,60% del flujo total. No se registró circulación de camiones ni bicicletas.

Ilustración 39. Resultados de Aforos Calle 13 x Carrera 7 (Vía Barranquilla – Puerto Colombia). Acceso a Salgar

Fecha: 3/08/2025 Grupo: 1 (NS) C13
Direccion C13-K7 entrada Salgar Carriles: 1

HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL V. Eq.
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici	
Movimiento: 1 (NS) Directo						
17:00 17:15						-
17:15 17:30						-
17:30 17:45						-
17:45 18:00						-
Total Hora	-	-	-	-	-	-
Movimiento: 5 (NE) Izquierda						
17:00 17:15	40			10		50
17:15 17:30	38			12		50
17:30 17:45	35			15		50
17:45 18:00	45			13		58
Total Hora	158	-	-	50	-	208
Movimiento: 9(1) (NW) Derecha						
17:00 17:15	18			18		36
17:15 17:30	25			21		46
17:30 17:45	20			15		35
17:45 18:00	17			17		34
Total Hora	80	-	-	71	-	151
Todos los Movimientos						
17:00 17:15	58	-	-	28	-	86
17:15 17:30	63	-	-	33	-	96
17:30 17:45	55	-	-	30	-	85
17:45 18:00	62	-	-	30	-	92
Total Hora	238	-	-	121	-	359

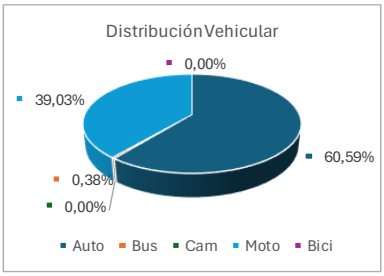
Fecha: 3/08/2025 Grupo: 3 (WE) Pto.-B/q
Direccion C13-K7 entrada Salgar Carriles: 1

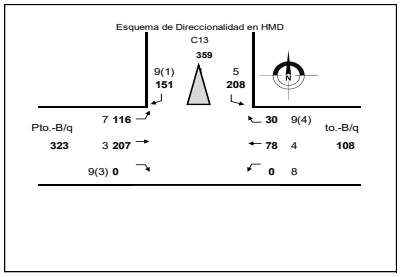
HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL V. Eq.
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici	
Movimiento: 3 (WE) Directo						
17:00 17:15	35	1		22		60
17:15 17:30	30			16		46
17:30 17:45	25	1		20		48
17:45 18:00	28			25		53
Total Hora	118	2	-	83	-	207
Movimiento: 7 (WN) Izquierda						
17:00 17:15	7			16		23
17:15 17:30	10			14		24
17:30 17:45	15			20		35
17:45 18:00	12			22		34
Total Hora	44	-	-	72	-	116
Movimiento: 9(3) (WS) Derecha						
17:00 17:15						-
17:15 17:30						-
17:30 17:45						-
17:45 18:00						-
Total Hora	-	-	-	-	-	-
Todos los Movimientos						
17:00 17:15	42	1	-	38	-	83
17:15 17:30	40	-	-	30	-	70
17:30 17:45	40	1	-	40	-	83
17:45 18:00	40	-	-	47	-	87
Total Hora	162	2	-	155	-	323

Fecha: 3/08/2025 Grupo: 4 (EW) Pto.-B/q
Direccion C13-K7 entrada Salgar Carriles: 1

HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL V. Eq.
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici	
Movimiento: 4 (EW) Directo						
17:00 17:15						-
17:15 17:30						-
17:30 17:45	45			30		75
17:45 18:00		1				3
Total Hora	45	1	-	30	-	78
Movimiento: 8 (ES) Izquierda						
17:00 17:15						-
17:15 17:30						-
17:30 17:45						-
17:45 18:00						-
Total Hora	-	-	-	-	-	-
Movimiento: 9(4) (EN) Derecha						
17:00 17:15						-
17:15 17:30						-
17:30 17:45	30					30
17:45 18:00						-
Total Hora	30	-	-	-	-	30
Todos los Movimientos						
17:00 17:15	-	-	-	-	-	-
17:15 17:30	-	-	-	-	-	-
17:30 17:45	75	-	-	30	-	105
17:45 18:00	-	1	-	-	-	3
Total Hora	75	1	-	30	-	108

TOTAL TODOS LOS GRUPOS Y MOVIMIENTOS						
17:00 17:15	100	1	-	66	-	169
17:15 17:30	103	-	-	63	-	166
17:30 17:45	170	1	-	100	-	273
17:45 18:00	102	1	-	77	-	182
Total Hora	475	3	-	306	-	790
Factor de Hora Pico:						0,72





Fuente: Elaboración propia

En la intersección analizada con la Ilustración 39 se evidencia un flujo vehicular moderado con predominio de automóviles (60,59%) y motocicletas (39,03%), sin participación significativa de buses, camiones o bicicletas. Los volúmenes más altos se registran sobre la Vía Barranquilla – Puerto Colombia, lo que genera presiones sobre la capacidad en los

movimientos de entrada y salida. En contraste, los accesos secundarios presentan volúmenes más bajos, con una distribución que tiende a equilibrarse entre los dos ramales. La combinación de autos y motos en proporciones elevadas, sumada a las diferencias de velocidades y maniobrabilidad entre ambos modos, incrementa la probabilidad de conflictos operativos, especialmente en giros y entrecruzamientos. Se identifican condiciones que pueden derivar en riesgo de siniestros, principalmente por la interacción de motos en espacios reducidos, la ausencia de medidas de control de velocidad y la necesidad de reordenar los sentidos viales, canalizar adecuadamente los flujos vehiculares y la mejorar la señalización en la intersección.

Ilustración 40. Resultados de Aforos Calle 3B x Carrera 10, Semáforo Salgar

Fecha: 3/08/2025 Grupo: 1 (NS) K10
Direccion C3B- K10 Semáforo Salga Carriles: 1

HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici	V. Eq.
Movimiento: 1 (NS) Directo						
17:00 17:15	14			12		26
17:15 17:30	17			14		31
17:30 17:45	20	1		30		53
17:45 18:00	18			9		27
Total Hora	69	1	-	65	-	137
Movimiento: 5 (NE) Izquierda						
17:00 17:15	25			37		62
17:15 17:30	18	1		32		53
17:30 17:45	20			25		45
17:45 18:00	19	1		30		52
Total Hora	82	2	-	124	-	212
Movimiento: 9(1) (NW) Derecha						
17:00 17:15						-
17:15 17:30						-
17:30 17:45						-
17:45 18:00						-
Total Hora	-	-	-	-	-	-
Todos los Movimientos						
17:00 17:15	39	-	-	49	-	88
17:15 17:30	35	1	-	46	-	84
17:30 17:45	40	1	-	55	-	98
17:45 18:00	37	1	-	39	-	79
Total Hora	151	3	-	189	-	349

Fecha: 3/08/2025 Grupo: 2 (SN) K10
Direccion C3B- K10 Semáforo Salga Carriles: 1

HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici	V. Eq.
Movimiento: 2 (SN) Directo						
17:00 17:15				8		8
17:15 17:30	1			12		13
17:30 17:45	1			10		11
17:45 18:00				9		9
Total Hora	2	-	-	39	-	41
Movimiento: 6 (SW) Izquierda						
17:00 17:15						-
17:15 17:30				2		2
17:30 17:45						-
17:45 18:00				1		1
Total Hora	-	-	-	3	-	3
Movimiento: 9(2) (SE) Derecha						
17:00 17:15				8		8
17:15 17:30	2			7		9
17:30 17:45	1	1		10		14
17:45 18:00				12		12
Total Hora	3	1	-	37	-	43
Todos los Movimientos						
17:00 17:15	-	-	-	16	-	16
17:15 17:30	3	-	-	21	-	24
17:30 17:45	2	1	-	20	-	25
17:45 18:00	-	-	-	22	-	22
Total Hora	5	1	-	79	-	87

Fecha: 3/08/2025 Grupo: 3 (WE) C3B
Direccion C3B- K10 Semáforo Salga Carriles: 1

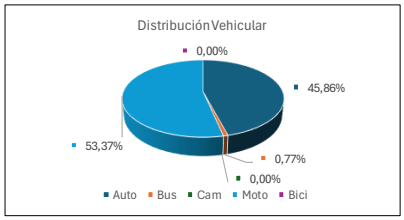
HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici	V. Eq.
Movimiento: 3 (WE) Directo						
17:00 17:15	1			1		2
17:15 17:30				1		1
17:30 17:45	3					3
17:45 18:00						-
Total Hora	4	-	-	2	-	6
Movimiento: 7 (WN) Izquierda						
17:00 17:15						-
17:15 17:30						-
17:30 17:45						-
17:45 18:00						-
Total Hora	-	-	-	-	-	-
Movimiento: 9(3) (WS) Derecha						
17:00 17:15						-
17:15 17:30						-
17:30 17:45						-
17:45 18:00						-
Total Hora	-	-	-	-	-	-
Todos los Movimientos						
17:00 17:15	1	-	-	1	-	2
17:15 17:30	-	-	-	1	-	1
17:30 17:45	3	-	-	-	-	3
17:45 18:00	-	-	-	-	-	-
Total Hora	4	-	-	2	-	6

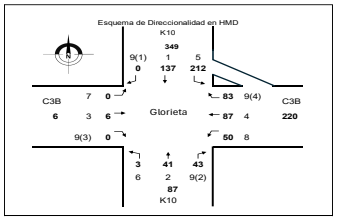
Fecha: 3/08/2025 Grupo: 4 (EW) C3B
Direccion C3B- K10 Semáforo Salga Carriles: 1

HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici	V. Eq.
Movimiento: 4 (EW) Directo						
17:00 17:15	12			10		22
17:15 17:30	17			7		24
17:30 17:45	15			10		25
17:45 18:00	10			6		16
Total Hora	54	-	-	33	-	87
Movimiento: 8 (ES) Izquierda						
17:00 17:15	8					8
17:15 17:30	14			4		18
17:30 17:45	10					10
17:45 18:00	12			2		14
Total Hora	44	-	-	6	-	50
Movimiento: 9(4) (EN) Derecha						
17:00 17:15	6			8		14
17:15 17:30	12			14		26
17:30 17:45	10	1		10		23
17:45 18:00	13			7		20
Total Hora	41	1	-	39	-	83
Todos los Movimientos						
17:00 17:15	26	-	-	18	-	44
17:15 17:30	43	-	-	25	-	68
17:30 17:45	35	1	-	20	-	58
17:45 18:00	35	-	-	15	-	50
Total Hora	139	1	-	78	-	220

TOTAL TODOS LOS GRUPOS Y MOVIMIENTOS

17:00 17:15	66	-	-	84	-	150
17:15 17:30	81	1	-	93	-	177
17:30 17:45	80	3	-	95	-	184
17:45 18:00	72	1	-	76	-	151
Total Hora	299	5	-	348	-	662
Factor de Hora Pico:						0,90





Fuente: Elaboración propia

En la intersección de la *Ilustración 40*, las motocicletas representan el 53,37% del total de vehículos registrados, lo que las posiciona como el principal medio de transporte en el punto evaluado. Los vehículos livianos, por su parte, constituyen el 45,86%, lo que refleja una importante presencia de transporte individual. Los buses tienen una participación de apenas 0,77%, mientras que los camiones y las bicicletas no registran valores.

Ilustración 41. Resultados de Aforos de Aforos Vía a Sabanilla x Acceso a Playa del Country

Fecha: 3/08/2025 Grupo: 1 (NS) S/nilla
Direccion V.S/nilla-Playa Country Carriles: 1

HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL V. Eq.
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici	
Movimiento: 1 (NS) Directo						
17:00 17:15	6					6
17:15 17:30	9					9
17:30 17:45	30					30
17:45 18:00	3					3
Total Hora	48	-	-	-	-	48
Movimiento: 5 (NE) Izquierda						
17:00 17:15						-
17:15 17:30						-
17:30 17:45						-
17:45 18:00						-
Total Hora	-	-	-	-	-	-
Movimiento: 9(1) (NW) Derecha						
17:00 17:15	2			7		9
17:15 17:30	2			5		7
17:30 17:45	10			6		16
17:45 18:00	3			3		6
Total Hora	17	-	-	21	-	38
Todos los Movimientos						
17:00 17:15	8	-	-	7	-	15
17:15 17:30	11	-	-	5	-	16
17:30 17:45	40	-	-	6	-	46
17:45 18:00	6	-	-	3	-	9
Total Hora	65	-	-	21	-	86

Fecha: 3/08/2025 Grupo: 2 (SN) S/nilla
Direccion V.S/nilla-Playa Country Carriles: 1

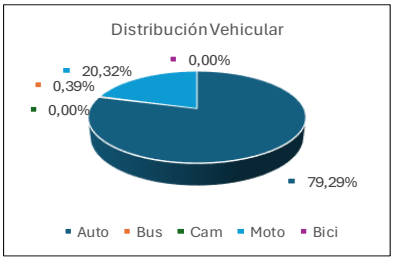
HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL V. Eq.
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici	
Movimiento: 2 (SN) Directo						
17:00 17:15	38	1		4		45
17:15 17:30	42			5		47
17:30 17:45	45	1		5		53
17:45 18:00	40			7		47
Total Hora	165	2	-	21	-	192
Movimiento: 6 (SW) Izquierda						
17:00 17:15						-
17:15 17:30						-
17:30 17:45	10			5		15
17:45 18:00						-
Total Hora	10	-	-	5	-	15
Movimiento: 9(2) (SE) Derecha						
17:00 17:15						-
17:15 17:30						-
17:30 17:45						-
17:45 18:00						-
Total Hora	-	-	-	-	-	-
Todos los Movimientos						
17:00 17:15	38	1	-	4	-	45
17:15 17:30	42	-	-	5	-	47
17:30 17:45	55	1	-	10	-	68
17:45 18:00	40	-	-	7	-	47
Total Hora	175	2	-	26	-	207

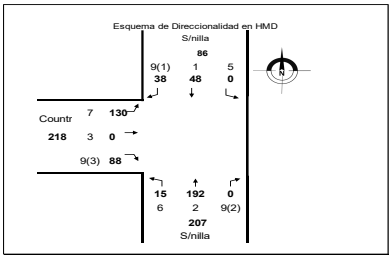
Fecha: 3/08/2025 Grupo: 3 (WE) Country
Direccion V.S/nilla-Playa Country Carriles: 1

HORAS	VEHÍCULOS					TOTAL V. Eq.
	Auto	Bus	Cam	Moto	Bici	
Movimiento: 3 (WE) Directo						
17:00 17:15						-
17:15 17:30						-
17:30 17:45						-
17:45 18:00						-
Total Hora	-	-	-	-	-	-
Movimiento: 7 (WN) Izquierda						
17:00 17:15	25			4		29
17:15 17:30	21			5		26
17:30 17:45	30			10		40
17:45 18:00	29			6		35
Total Hora	105	-	-	25	-	130
Movimiento: 9(3) (WS) Derecha						
17:00 17:15	18			10		28
17:15 17:30	14			5		19
17:30 17:45	15			9		24
17:45 18:00	10			7		17
Total Hora	57	-	-	31	-	88
Todos los Movimientos						
17:00 17:15	43	-	-	14	-	57
17:15 17:30	35	-	-	10	-	45
17:30 17:45	45	-	-	19	-	64
17:45 18:00	39	-	-	13	-	52
Total Hora	162	-	-	56	-	218

TOTAL TODOS LOS GRUPOS Y MOVIMIENTOS

17:00 17:15	89	1	-	25	-	117
17:15 17:30	88	-	-	20	-	108
17:30 17:45	140	1	-	35	-	178
17:45 18:00	85	-	-	23	-	108
Total Hora	402	2	-	103	-	511
Factor de Hora Pico:						0,72





Fuente: Elaboración propia

Los vehículos livianos representan el 79,29% del total de vehículos registrados, lo que refleja un claro dominio del transporte particular motorizado. Las motocicletas constituyen el 20,32% de los vehículos registrados, aunque menor que el de los vehículos livianos, sigue siendo un porcentaje significativo. Los buses registran apenas el 0,39%, y los camiones y bicicletas no presentan registros.

3.4. INVENTARIO DE SEÑALIZACIÓN VIAL EXISTENTE

Se realizó un levantamiento detallado de la señalización vial existente en el área urbana y los principales corredores de conexión del municipio de Puerto Colombia. La inspección de campo permitió identificar, georreferenciar y clasificar cada elemento de señalización, considerando tanto la señalización vertical (preventiva, reglamentaria e informativa) como la horizontal (demarcaciones y pictogramas sobre la calzada).

A continuación, se presenta un cuadro resumen con el total de señales registradas, discriminadas por tipo y calificadas de acuerdo con su estado de conservación en buenas, regulares y malas condiciones.

Cuadro 5. Inventario de señalización vial existente

Código	Bueno	Malo	Regular	Total
COLOMBINA	5	1	6	12
ESTOPEROLES	9	5	7	21
HITOS	1	3	1	5
PARAL		2	1	3
RESALTO	34	44	20	98
SI		2		2
SI-05	9	1	1	11
SI-07		4		4
SI-08	1	1		2

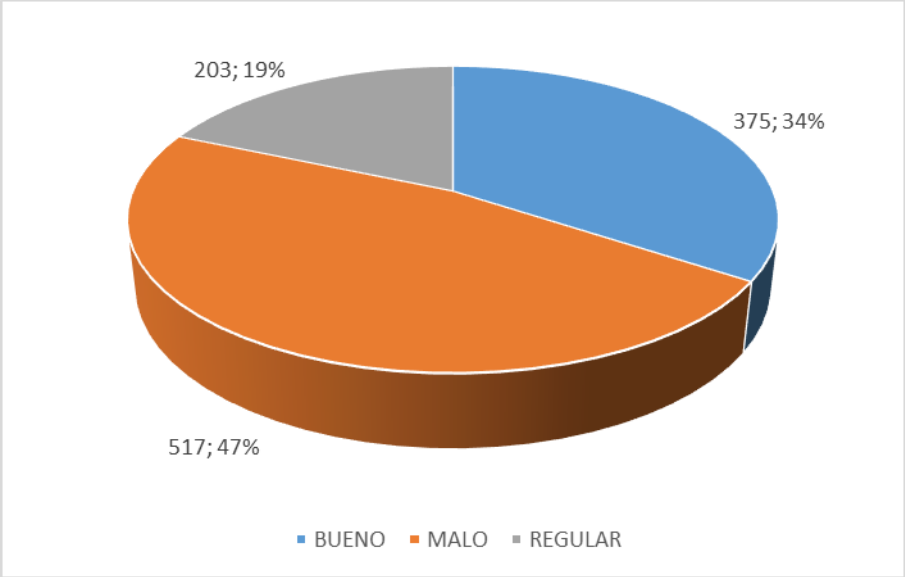
Código	Bueno	Malo	Regular	Total
SI-15	1			1
SI-16	1	1		2
SI-20	1			1
SI-27	4	3		7
SI-34	1		1	2
SI-BANCO			1	1
SP-02		1		1
SP-03	1	5	4	10
SP-04		12	1	13
SP-08	1			1
SP-13	1			1
SP-20	1	5		6
SP-24		5	1	6
SP-25	9	13	3	25
SP-25A	49	20	11	80
SP-26			1	1
SP-27		3	1	4
SP-29		1		1
SP-30	1		1	2
SP-35		1	1	2
SP-36	1	3	1	5
SP-46	2	17	8	27
SP-46A	6	13	2	21
SP-46B	2	18	11	31
SP-47		5	2	7
SP-47/SR-30(30)	4	7	10	21
SP-48	1		1	2

Código	Bueno	Malo	Regular	Total
SP-67		1		1
SP-75	28	4	6	38
SP-MO2	1	1		2
SP-MOI	1			1
SPO-01		2		2
SP-PELIGRO		1		1
SP-VSS			2	2
SR-01	44	127	39	210
SR-01/SR-06	1	3	2	6
SR-01/SR-08	1	4	2	7
SR-02	7	11	5	23
SR-02/SP-20		3		3
SR-03	4	4	6	14
SR-04	2	7	4	13
SR-05		1		1
SR-06	1	3	1	5
SR-08	2	1		3
SR-10	6	5	1	12
SR-11	5	5		10
SR-26	1	14	4	19
SR-28	41	39	14	94
SR-28			1	1
SR-28A		13	1	14
SR-30(20)	1	1		2
SR-30(30)	24	42	17	83
SR-30(40)		4		4
SR-30(50)	2	1		3

Código	Bueno	Malo	Regular	Total
SR-30(60)	1	4		5
SR-31		2		2
SRO-03		1		1
TACHAS	3	7		10
TACHONES		1		1
SP-17	1			1
SR-30(30)/SI-NOCUMPLE		3		3
SR-41		2		2
SR-28/SP-46A		1		1
SI-22	2			2
SR-28/SI-27	40	1	1	42
SR-28/SI-27	1			1
SP-39		1		1
SR-32		1		1
SAST	5			5
SEMAFORO	4			4
TOTAL	**375**	**517**	**203**	**1095**

Fuente: Elaboración propia

Ilustración 42. Distribución porcentual según el estado de las señales



Fuente: Elaboración propia

La gráfica de la *Ilustración 42* muestra el estado de las señales existentes en Puerto Colombia y evidencia una situación preocupante: el 47% (517 señales) se encuentra en mal estado, lo que representa casi la mitad del total evaluado. Este dato refleja una deficiencia significativa en el mantenimiento de la señalización vial, lo cual afecta directamente la seguridad y la orientación de los usuarios de la vía.

Por otro lado, solo el 34% (375 señales) está en buen estado, lo que indica que un tercio de la señalización cumple con las condiciones óptimas de visibilidad y funcionalidad. Finalmente, el 19% (203 señales) se calificó como regular, lo que significa que, si bien aún cumplen parcialmente su función, requieren intervención para evitar su deterioro.

En conclusión, más de dos tercios de la señalización de Puerto Colombia necesita mantenimiento o reposición, lo que resalta la urgencia de implementar un plan integral de renovación y conservación de la infraestructura de señalización vial en el municipio. Adicionalmente es necesario instalar señalización preventiva, reglamentaria e informativa en varios sectores donde se requiere y actualmente no existe.

Como complemento, en los anexos, se incorporan archivos en formatos pdf, xlsx y kmz, correspondientes a la base de datos completa, detallando todas las señales levantadas, con sus respectivas coordenadas geográficas, registro fotográfico de señalización y observaciones técnicas.

3.5. SEMÁFOROS EXISTENTES

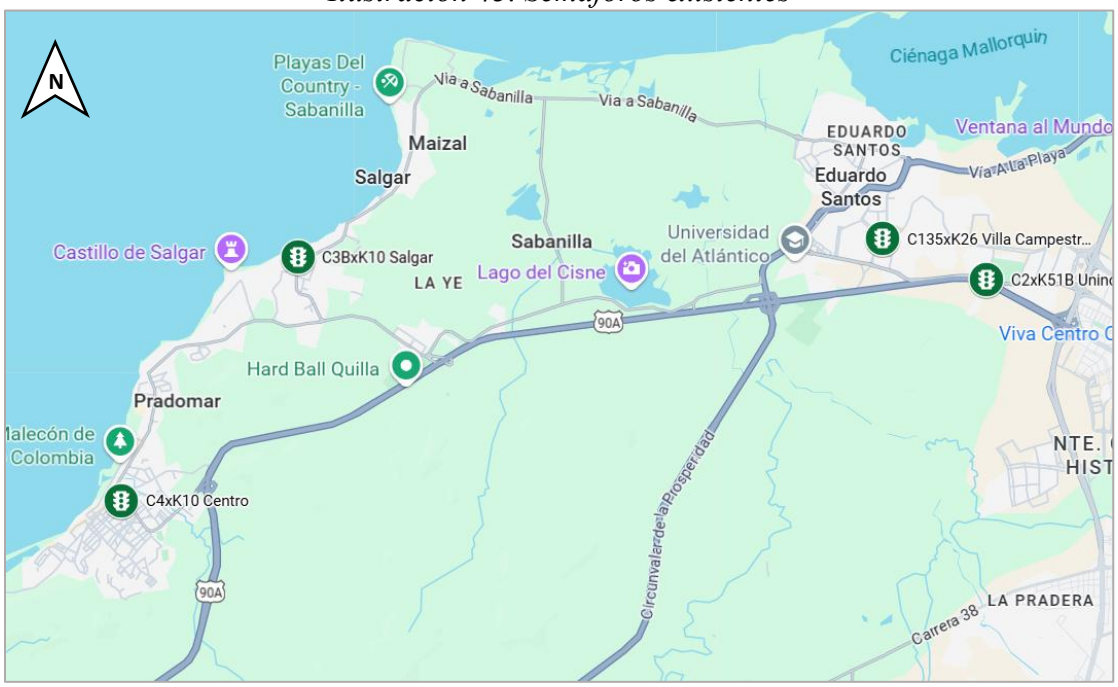
En el municipio de Puerto Colombia existen actualmente 4 intersecciones semaforizadas, las cuales se relacionan en el *Cuadro 6* y se indica su ubicación en la *Ilustración 43*.

Cuadro 6. Intersecciones semaforizadas existentes

No.	Dirección	Coordenadas
1	Calle 4 x Carrera 10 - Centro	10.99069, -74.95503
2	Calle 3B x Carrera 10 - Salgar	11.01972, -74.93358
3	Calle 135 x Carrera 26 – Villa Campestre	11.02186, -74.8626
4	Calle 2 x Carrera 51B	11.01701, -74.85004

Fuente: Elaboración propia

Ilustración 43. Semáforos existentes



Fuente: Elaboración propia

3.6. SISTEMAS AUTOMÁTICOS Y SEMIAUTOMÁTICOS PARA LA DETECCIÓN DE PRESUNTAS INFRACCIONES DE TRÁNSITO (SAST) EXISTENTES

El municipio de Puerto Colombia cuenta con 4 puntos autorizados para la instalación y operación de Sistemas Automáticos Y Semiautomáticos Para La Detección De Presuntas Infracciones De Tránsito (SAST) los cuales se relacionan en el *Cuadro 7* y se indica su ubicación en la.*Ilustración 44*.

Cuadro 7. SAST autorizados por la ANSV en el municipio de Puerto Colombia

Código solicitud	Código unico	Estado operación	Departamento	Municipio	Fecha aprobación	Jurisdicción	Autoridad de tránsito	Dirección	Infracciones	Velocidad	Tipo de tecnología	Tipo de instalación	Nombre equipo	Latitud	Longitud	Código equipo	Resolución de renovación	Fecha radicación de renovación	Fecha de notificación	Fecha de recurso	Fecha resolución de recurso	Fecha de aprobación final	Fecha finalización de prórroga	Fecha inicio de operación	Fecha finalización inicial
SOL0000000345	CU000000000256	Renovada	ATLANTICO	PUERTO COLOMBIA	26/03/2019	Nacional	SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE PUERTO COLOMBIA	Via al mar - km 97+130	C.29	None	Radar Doppler		ATPTS004	10,99332	-74,9447	EQU0000000207		28/07/2023				21/11/2023			21/11/2024
SOL0000000347	CU000000000255	Renovada	ATLANTICO	PUERTO COLOMBIA	26/03/2019	Distrital	SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE PUERTO COLOMBIA	Carrera 51B - Km 2	C.29	None	Radar Doppler		ATPTS002	11,0165	-74,8455	EQU0000000210		28/07/2023				21/11/2023			21/11/2024
SOL0000000356	CU000000000243	Renovada	ATLANTICO	PUERTO COLOMBIA	26/03/2019	Distrital	SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE PUERTO COLOMBIA	SIN DIRECCION	C.29	None	Radar Doppler		ATPTS008f	11,01972	-74,8688	EQU0000000211		28/07/2023				21/11/2023			21/11/2024
SOL0000000342	CU000000000235	Renovada	ATLANTICO	PUERTO COLOMBIA	27/02/2019	Nacional	SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE PUERTO COLOMBIA	Via al mar - km 106	C.29	None	Radar Doppler		ATPTS003	11,01542	-74,8678	EQU0000000206		28/07/2023				21/11/2023			21/11/2024
SOL0000000346	CU000000000227	Renovada	ATLANTICO	PUERTO COLOMBIA	27/02/2019	Nacional	SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE PUERTO COLOMBIA	Via al mar - km 97	C.29	None	Radar Doppler		ATPTS005	10,99054	-74,9441	EQU0000000208		28/07/2023				21/11/2023			21/11/2024

Fuente: Agencia Nacional de Seguridad Vial

Ilustración 44. SAST autorizados por la ANSV en el municipio de Puerto Colombia



Fuente: Elaboración propia a partir de información de la Agencia Nacional de Seguridad Vial.

3.7. ANÁLISIS DE LA SINIESTRALIDAD VIAL

El análisis de la siniestralidad vial constituye un insumo fundamental para comprender las dinámicas de seguridad en las vías del municipio de Puerto Colombia. A partir de la información suministrada por el Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONSV), se examinan indicadores de siniestralidad asociados a víctimas fatales y lesionadas.

A a continuación se presentan los resultados de los análisis mencionados.

Ilustración 45. Índice de Fatalidad Municipal



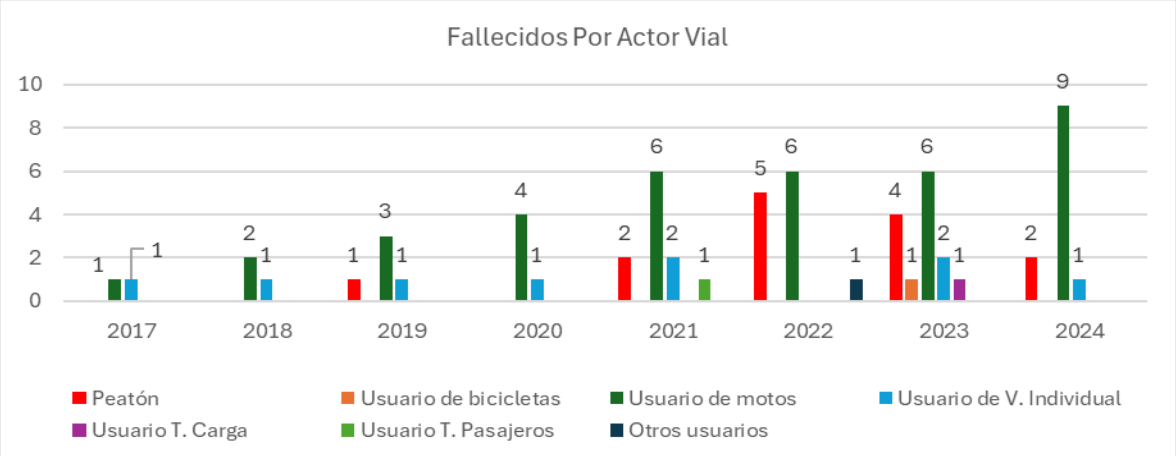
NombreDepartamento	Nombre Municipio	Es capital	Fallecidos 2023 (Preliminar)	Tasa fallecidos 2023 (Preliminar)	Población 2024 (DANE)	Tamaño poblacion 2024	Valor indice mortalidad	Nivel Indice	Cuenta con organismo de transito	Categoria municipal	Obligatoriedad PLSV (Res. 583 de 2023)
ATLANTICO	BARRANQUILLA	SI	136	10	1.334.509	Más de un millón	6,21	Alto	SI	ESP	SI
ATLANTICO	GALAPA	NO	14	21	68.594	Entre 50 mil y 100 mil	2,55	Medio	SI	4	SI
ATLANTICO	MALAMBO	NO	24	17	143.950	Entre 100 mil y 500 mil	2,26	Medio	SI	3	SI
ATLANTICO	PUERTO COLOMBIA	NO	14	25	55.463	Entre 50 mil y 100 mil	2,44	Medio	SI	3	SI
ATLANTICO	SOLEDAD	NO	26	4	681.835	Entre 500 mil y 1 millon	2,00	Medio	SI	2	SI
ATLANTICO	BARANOA	NO	12	17	69.745	Entre 50 mil y 100 mil	1,88	Bajo	NO	6	NO
ATLANTICO	CAMPO DE LA CRUZ	NO	1	4	25.047	Menos de 50 mil	1,16	Bajo	NO	6	NO
ATLANTICO	CANDELARIA	NO	3	17	17.732	Menos de 50 mil	1,50	Bajo	NO	6	NO
ATLANTICO	JUAN DE ACOSTA	NO	9	39	23.569	Menos de 50 mil	3,47	Medio	NO	6	NO
ATLANTICO	LURUACO	NO	7	23	31.193	Menos de 50 mil	1,97	Bajo	NO	6	NO
ATLANTICO	MANATI	NO	2	9	21.876	Menos de 50 mil	1,20	Bajo	NO	6	NO
ATLANTICO	PALMAR DE VARELA	NO	5	16	32.365	Menos de 50 mil	2,08	Medio	NO	6	NO
ATLANTICO	PIOJO	NO	2	27	7.327	Menos de 50 mil	2,54	Medio	NO	6	NO
ATLANTICO	POLONUEVO	NO	2	10	20.207	Menos de 50 mil	1,16	Bajo	NO	6	NO
ATLANTICO	PONEDERA	NO	4	15	26.689	Menos de 50 mil	1,63	Bajo	NO	6	NO
ATLANTICO	REPELON	NO	5	17	29.016	Menos de 50 mil	2,21	Medio	NO	6	NO
ATLANTICO	SABANAGRANDE	NO	3	8	36.300	Menos de 50 mil	1,38	Bajo	NO	6	NO
ATLANTICO	SABANALARGA	NO	14	14	104.302	Entre 100 mil y 500 mil	1,99	Bajo	SI	5	NO
ATLANTICO	SANTA LUCIA	NO	2	11	17.912	Menos de 50 mil	1,24	Bajo	NO	6	NO
ATLANTICO	SANTO TOMAS	NO	3	9	33.353	Menos de 50 mil	1,37	Bajo	NO	6	NO
ATLANTICO	SUAN	NO	1	8	13.185	Menos de 50 mil	1,43	Bajo	NO	6	NO
ATLANTICO	TUBARA	NO	2	10	19.263	Menos de 50 mil	1,77	Bajo	NO	6	NO
ATLANTICO	USIACURI	NO	1	7	13.692	Menos de 50 mil	1,08	Bajo	NO	6	NO

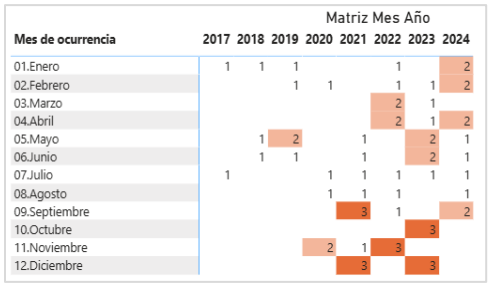
Fuente: Observatorio Nacional de Seguridad Vial

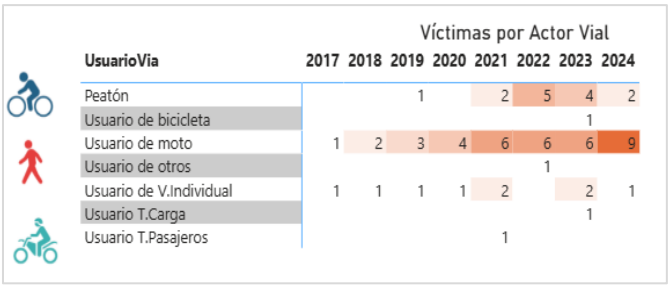
En la *Ilustración 45*, se muestra el Índice de Fatalidad de los municipios del Atlántico, en el cual se puede apreciar que en el caso de Puerto Colombia, aunque el número absoluto de fallecidos (14) no es tan alto frente a municipios grandes como Barranquilla (136), al considerar la tasa por población (25 por cada 100.000 hab.). Puerto Colombia se encuentra en un nivel crítico, superior al promedio nacional (que suele estar entre 14 y 18). El ONSV lo ubica en la categoría medio, lo que refleja que el problema de la siniestralidad es significativo y requiere acciones inmediatas de control y prevención.

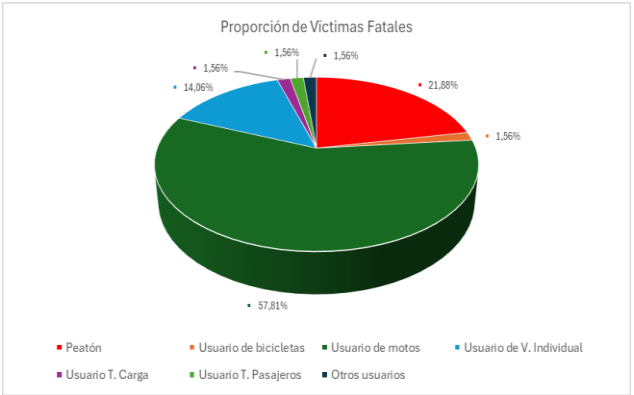
Ilustración 46. Estadística de Víctimas Fatales











Fuente: Observatorio Nacional de Seguridad Vial

De acuerdo con la información de la *Ilustración 46*, el comportamiento histórico de víctimas fatales en Puerto Colombia muestra una tendencia creciente desde 2017, pasando de cifras bajas (2 a 3 fallecidos) en los primeros años, hasta alcanzar picos máximos de 14 muertes en 2023.

Aunque en 2024 se evidencia una leve reducción (12 fallecidos), el nivel sigue siendo significativamente mayor en comparación con los años iniciales, lo cual refleja un incremento sostenido del riesgo vial en el municipio.

En la distribución por actor vial, se observa que los usuarios de motocicletas constituyen el grupo más vulnerable, concentrando la mayor proporción de víctimas, especialmente en los últimos tres años, donde llegaron a representar hasta el 75% de los casos (9 de 12 en 2024). Este patrón es consistente con la tendencia nacional, en la que los motociclistas son el actor vial más afectado por la siniestralidad.

Otros actores con participación en la siniestralidad son los peatones, quienes presentan entre 1 y 2 fallecidos por año, lo que evidencia deficiencias en la infraestructura peatonal y en las condiciones de seguridad para la movilidad no motorizada.

Asimismo, se registran casos aislados de ciclistas, usuarios de vehículos individuales y transporte de carga o pasajeros, pero con una incidencia mucho menor.

En cuanto a la temporalidad, la matriz mensual revela que los siniestros fatales se distribuyen a lo largo del año, con una ligera concentración en los meses de enero, marzo, junio y diciembre, periodos que suelen coincidir con mayor movilidad asociada a temporadas vacacionales o festivas, lo cual incrementa el riesgo en las vías.

La proporción general de víctimas fatales confirma la predominancia de motociclistas (aprox. 72,8% del total), seguidos por automovilistas (11,5%), peatones (9,7%) y otros actores en porcentajes marginales.

Esta alta participación de motociclistas plantea un reto prioritario para la seguridad vial municipal, pues su vulnerabilidad se relaciona tanto con factores de imprudencia y exceso de velocidad, como con la falta de infraestructura adecuada y controles efectivos.

Ilustración 47. Comparativo víctimas fatales entre 2024 y 2025



Fuente: Observatorio Nacional de Seguridad Vial

En la *Ilustración 47*, se muestra el comparativo entre lo corrido entre enero y junio de 2025 y el mismo periodo de 2024, indicando que en Puerto Colombia se registraron 8 víctimas fatales tanto en 2024 como en 2025 (entre enero y junio), sin variación absoluta ni porcentual (0%). Este dato refleja una estabilidad en la mortalidad vial, pero también evidencia que no se ha logrado reducir la cifra de fallecidos, lo cual constituye un desafío prioritario en la gestión de la seguridad vial municipal.

En cuanto a los actores viales afectados, se observa que los motociclistas disminuyeron su participación, pasando de 7 víctimas en 2024 a 3 en 2025, lo que representa una reducción del 57,14%. Este resultado es positivo, aunque la motocicleta sigue siendo un actor crítico.

En contraste, se reporta un aumento en otros actores: los peatones pasaron de 0 a 2 víctimas, los usuarios de vehículos particulares de 0 a 2, y los usuarios de transporte de carga de 0 a 1. Esto muestra una diversificación del riesgo, donde además de las motos, otros actores de la movilidad empiezan a registrar afectaciones fatales.

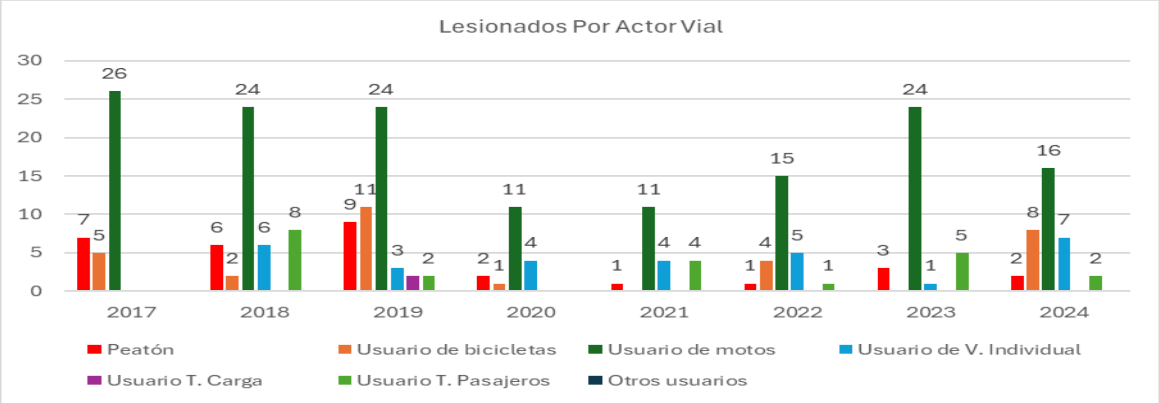
La distribución temporal indica que los meses con mayor siniestralidad fueron abril (3 casos) y enero y marzo (2 casos cada uno). Esto sugiere que los periodos de mayor movilidad por vacaciones y festividades coinciden con picos de fatalidad.

En el análisis por día de la semana, los siniestros fatales se concentraron en lunes (2 casos) y domingo (2 casos), días asociados con retornos de fin de semana y mayor tráfico interurbano. Respecto a la franja horaria, se destacan ocurrencias en la madrugada (00:00–02:59) y en la noche (21:00–23:59), lo cual puede estar relacionado con exceso de velocidad, fatiga, consumo de alcohol o baja visibilidad, factores recurrentes en la accidentalidad grave.

La matriz de colisión de 2025 confirma que los motociclistas siguen siendo los más afectados (3 casos), seguidos de peatones (2 casos) y ocupantes de vehículo particular (2 casos), mientras que el transporte de carga registra un caso.

Ilustración 48 Estadísticas de Víctimas Lesionadas



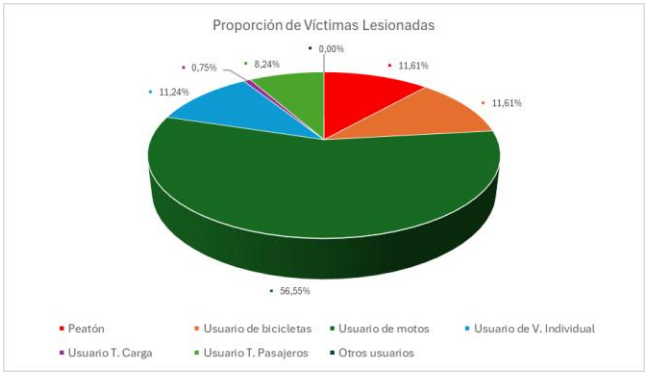


Matriz Mes Año

Mes de ocurrencia	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
01.Enero	4	1		4	3	6	2	5
02.Febrero	5	3	8	5	3	2	5	3
03.Marzo	5	5	8	4	2	2	1	2
04.Abril	3	3	2		2	1	2	11
05.Mayo	3	2	4	2	1	3	3	4
06.Junio	1	9	4			3	3	1
07.Julio	4	3	5		4	1	2	2
08.Agosto	8	7	6		1	1	6	3
09.Septiembre	1	2	6		1	4	2	1
10.Octubre	1	5	2		2	2	4	1
11.Noviembre	2	3	6	2	1	1	3	1
12.Diciembre	1	1		1				1

Víctimas por Actor Vial

UsuarioVia	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Peatón	7	6	9	2	1	1	3	2
Usuario de bicicleta	5	2	11	1		4		8
Usuario de moto	26	24	24	11	11	15	24	16
Usuario de V.Individual		6	3	4	4	5	1	7
Usuario T.Carga			2					
Usuario T.Pasajeros		6	2		4	1	5	2



Fuente: Observatorio Nacional de Seguridad Vial

Por otra parte, el histórico de lesionados en siniestros viales en Puerto Colombia (*Ilustración 48*) muestra una alta variabilidad entre 2017 y 2024, tal como se presenta en e inicia con 38 lesionados en 2017, llegando al máximo de 51 en 2019, seguido de una fuerte caída en 2020 (18 lesionados), posiblemente asociada a las restricciones de movilidad por la pandemia.

A partir de 2021 se observa un incremento progresivo, alcanzando cifras de 35 lesionados en 2023 y 33 en 2024, valores que aunque menores al pico de 2019, reflejan que la siniestralidad con heridos continúa siendo un problema relevante en el municipio.

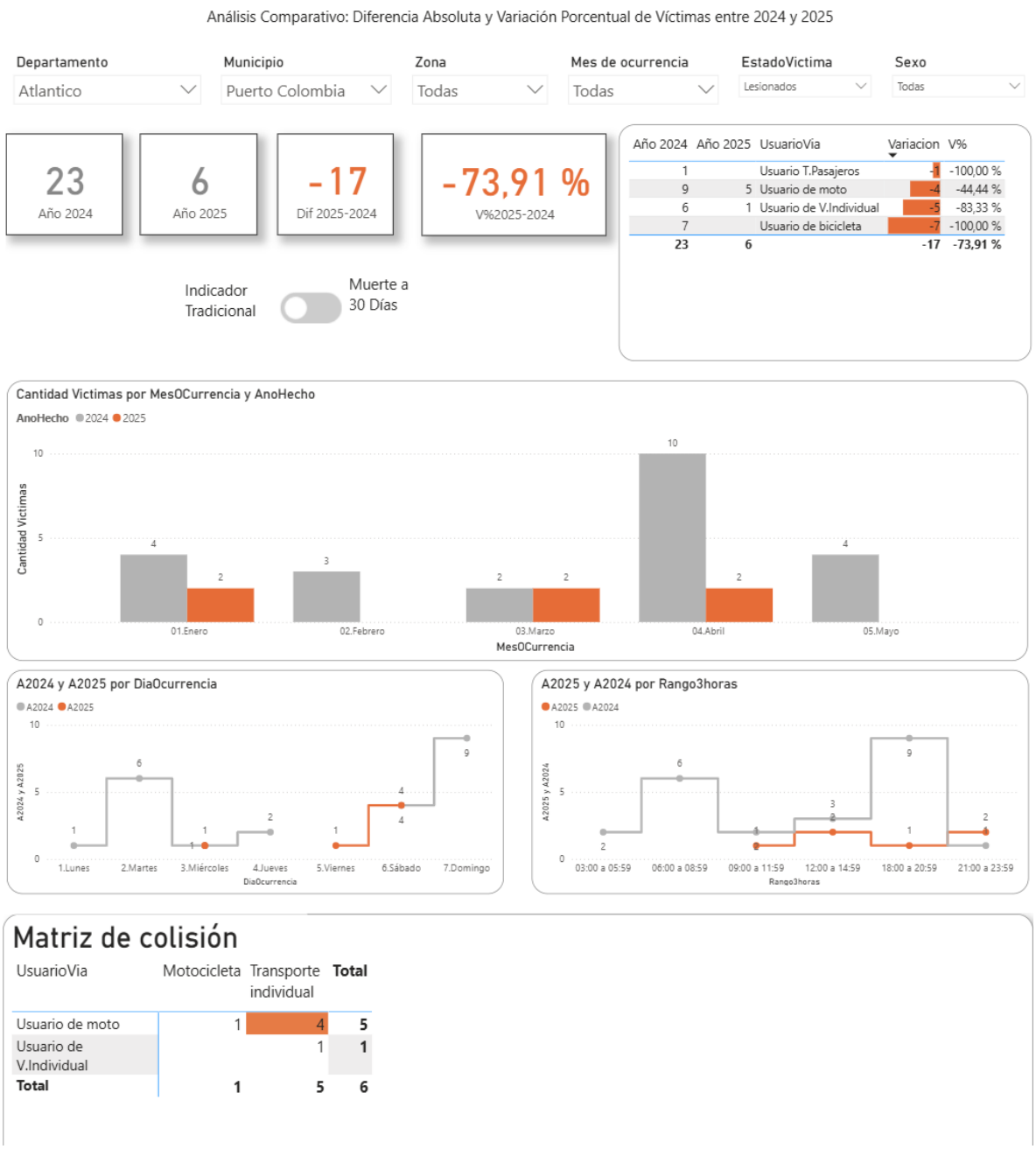
En cuanto a la distribución por actor vial, los datos confirman que los usuarios de motocicletas son el grupo más afectado, representando de manera consistente la mayor parte de los lesionados cada año. En 2017 se reportaron 26 casos en motociclistas, mientras que en 2023 y 2024 se registraron 24 y 16 respectivamente, lo que equivale a más del 50% del total de lesionados en ambos periodos. Esta alta vulnerabilidad de los motociclistas está alineada con la proporción de víctimas fatales analizadas previamente, evidenciando que la motocicleta es el actor más crítico en la seguridad vial local.

Los peatones ocupan el segundo lugar en términos de afectación, con entre 3 y 9 lesionados por año, lo cual revela riesgos en cruces, andenes y accesibilidad peatonal. Los ciclistas, aunque en menor proporción, registran entre 1 y 3 lesionados por año, manteniendo una presencia constante que debe ser considerada en el diseño de infraestructura y programas de protección a la movilidad activa. Por su parte, los ocupantes de vehículos particulares y de transporte público muestran una participación más reducida, aunque no despreciable.

La matriz de ocurrencia mensual refleja que los lesionados se distribuyen a lo largo del año, con cierta mayor concentración en los meses de marzo, mayo, julio y diciembre, periodos que coinciden con épocas de mayor flujo vehicular por actividades económicas, vacaciones y festividades, lo que incrementa el riesgo de incidentes viales.

La gráfica de proporción de víctimas lesionadas muestra que los motociclistas representan el 58,6% de los lesionados, seguidos por peatones y ciclistas (11,6% cada uno), mientras que otros actores tienen participaciones mucho menores.

Ilustración 49. Comparativo víctimas lesionadas entre 2024 y 2025



Fuente: Observatorio Nacional de Seguridad Vial

El comparativo de la *Ilustración 49*, en la cual se muestra la variación entre 2024 y 2025 en el periodo de enero a junio, evidencia una reducción significativa en el número de víctimas lesionadas, pasando de 23 casos en 2024 a solo 6 en 2025, lo que representa una disminución del 73,91%. Este resultado es positivo desde la perspectiva de la seguridad vial, ya que indica una mejora en la disminución de lesionados graves, aunque es necesario analizar las condiciones que permitieron este descenso para garantizar su sostenibilidad en el tiempo.

En cuanto a los actores viales afectados, los datos muestran:

- Los usuarios de motocicleta siguen siendo los más vulnerables, pasando de 9 lesionados en 2024 a 5 en 2025, con una reducción del 44,44%, aunque aún concentran la mayor proporción de casos.
- Los usuarios de vehículos particulares registraron una disminución del 83,33%, pasando de 6 a 1 lesionado.
- Los usuarios de bicicleta y pasajeros de transporte público no reportaron lesionados en 2025, luego de registrar 2 y 1 casos respectivamente en 2024, lo que implica una reducción del 100% para estos actores.
-

La distribución temporal revela que en 2025 los siniestros con lesionados se concentraron principalmente en los meses de enero, marzo y abril (2 casos cada uno), mientras que en años anteriores se observaba mayor dispersión durante todo el año.

En el análisis por días de la semana, los lesionados de 2025 se presentaron principalmente en viernes (4 casos) y domingo (2 casos), lo cual coincide con los días de mayor movilidad social, recreativa y laboral interurbana.

Respecto a la franja horaria, los lesionados en 2025 ocurrieron en horas de la tarde y noche (18:00 a 23:59), mientras que en 2024 se registraban más casos en la mañana (6:00 a 9:00) y a mediodía. Esto sugiere un cambio en los momentos de mayor riesgo, posiblemente asociado con actividades recreativas o de retorno.

La matriz de colisión de 2025 evidencia que la mayoría de los casos de lesionados se dieron en hechos relacionados con transporte individual (5 casos) y en menor medida en motocicleta (1 caso).

3.8. INFRACCIONES

En el Plan Local de Seguridad Vial 2024-2031 se indica lo siguiente:

"Según la Secretaría de Tránsito y Transporte de Puerto Colombia las infracciones de tránsito más frecuentes dentro del municipio son las siguientes:

- *Conducir en exceso de la velocidad permitida (C29)*
- *El no uso de caso por parte de conductores de motocicletas y/o acompañantes de estos (C24)*
- *Conducir sin licencia de conducción expedida (D01)*
- *Conducir sin portar el SOAT - Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (D02)*
- *Incumplimiento del día sin moto decretado en el municipio. "*

3.9. CONDICIONES DE OPERACIÓN ACTUAL

El diagnóstico de la movilidad y seguridad vial en Puerto Colombia evidencia una serie de condiciones que inciden de manera directa en la operación actual del tránsito y en los niveles de riesgo de siniestralidad. En primer lugar, se identifican como principales accesos y salidas al municipio la Calle 13 y la Calle 2, las cuales soportan un volumen significativo de tráfico, especialmente durante los fines de semana cuando se incrementa notablemente el flujo vehicular asociado al turismo y a la concurrencia de visitantes hacia los principales puntos de atracción, como el Malecón, el Faro, el Muelle, el Centro Histórico y las playas**.**

En la zona urbana, gran parte de la red vial está conformada por corredores angostos lo que genera condiciones críticas de operación al incrementar la probabilidad de colisiones frontales y laterales. Esta situación, sumada al exceso de velocidad, la circulación en

contravía y el irrespeto por la señalización existente, eleva el nivel de riesgo y severidad de los siniestros viales.

Un factor de especial relevancia es la alta vulnerabilidad de los motociclistas, quienes representan un actor predominante en la movilidad municipal y, al mismo tiempo, el grupo con mayor exposición al riesgo. Este comportamiento se ve agravado por la falta de uso adecuado de elementos de protección personal, como casco y chaleco reflectivo, lo que incrementa la gravedad de las lesiones en caso de siniestro.

El transporte público se presta principalmente mediante autobuses y microbuses que conectan la cabecera municipal con Barranquilla, municipios vecinos y corregimientos rurales, siendo las rutas intermunicipales el principal modo de movilidad colectiva. El municipio también hace parte del área de influencia del Sistema Integrado de Transporte Masivo Transmetro y del sistema de transporte colectivo del Área Metropolitana de Barranquilla, aunque con cobertura limitada al Corredor Universitario y la Circunvalar de la Prosperidad.

En cuanto al transporte individual, predominan los taxis y el uso extendido de mototaxis, que pese a no estar autorizados por la normatividad, representan una alternativa frecuente en zonas periféricas y de difícil acceso.

En términos de infraestructura y regulación, el municipio presenta deficiencias en la señalización vertical y horizontal**,** así como una escasa dotación semafórica, limitada únicamente a cuatro intersecciones controladas por semáforos**.** De igual manera, se evidencian pocos pasos seguros para peatones**,** lo que incrementa su vulnerabilidad frente al tránsito vehicular.

Finalmente, se resalta la necesidad de fortalecer las labores de control y vigilancia mediante operativos continuos de regulación, con el fin de contrarrestar las conductas de riesgo más frecuentes, como el exceso de velocidad, el transporte informal y el irrespeto a la normatividad vial.

En conjunto, estas condiciones reflejan un escenario de movilidad con retos significativos que requieren intervenciones integrales, tanto en infraestructura y regulación como en cultura ciudadana y control operativo, para garantizar una circulación más segura y eficiente en el municipio.

CAPÍTULO 4. ANÁLISIS DE PUNTOS CRÍTICOS

4.1. GLORIETA CALLE 13 x CARRERA 10 – SECTOR "VUELTA DEL OSO"

La intersección conformada por la Calle 13 y la Carrera 10, reconocida en el sector como "Vuelta del Oso", consta de una glorieta con diámetro de 14 metros, constituye uno de los puntos de mayor conflictividad vial dentro del área urbana analizada. El diagnóstico evidencia que esta intersección presenta un alto nivel de riesgo vial, derivado de múltiples factores asociados tanto al comportamiento de los actores viales como a la configuración geométrica y a la insuficiencia de medidas de control efectivas.

Se registra un alto flujo vehicular durante todo el día, con volúmenes superiores a 2.000 Veh/h, presentándose la hora de máxima demanda en domingos de 16:45 a 17:45. Este volumen incluye transporte público colectivo, motocicletas, vehículos particulares y de carga liviana, lo cual genera congestión y frecuentes maniobras inseguras.

Se evidencia comportamiento inadecuado de algunos actores viales, tales como:

- Irrespeto a la señalización vial: Conductores omiten señales de prioridad en la intersección.
- Motociclistas sin elementos de protección: Es notoria la circulación de motociclistas sin casco, chaleco y elementos reflectivos, lo que aumenta la vulnerabilidad ante siniestros.
- Circulación en contravía desde la Calle 11B: Varios conductores salen por la Calle 11B y toman la Carrera 10 en contravía para dirigirse hacia el centro, como atajo para evitar la maniobra reglamentaria en la glorieta. Esto se debe a la facilidad que la geometría vial ofrece para realizar el giro izquierdo indebido, en lugar de realizar el recorrido en

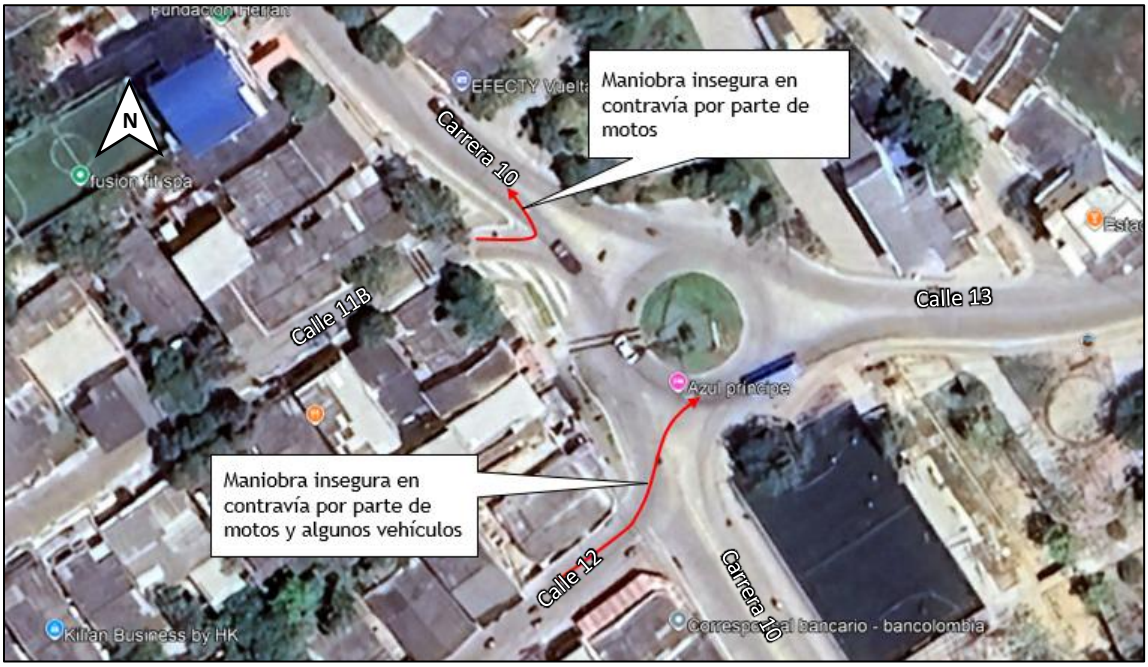
la glorieta. Adicionalmente algunos vehículos toman la Calle 11 en contravía, a pesar de tener las señal reglamentaria SR-04 (No pase).

- Circulación en contravía desde la Calle 12: La calle 12 funciona actualmente en único sentido norte – sur, sin embargo, muchos conductores y motociclistas la toman en sentido contrario para llegar a la carrera 10 y tomar un atajo en contravía por la calzada occidente – oriente, accediendo rápidamente a la glorieta, lo que genera riesgo de choques frontales y conflictos de prioridad.
- Altas velocidades: A pesar de la alta densidad de tránsito, se evidencia exceso de velocidad, en especial en vehículos particulares y motocicletas que buscan aprovechar huecos en la congestión.

En la *Ilustración 50* se indican las maniobras inseguras presentadas en la calle 11B y en la Calle 12. En la

Ilustración 51 a la *Ilustración 54* se presentan fotografías que evidencian las maniobras en contravía por parte de actores viales, tanto en la calle 11B como en la calle 12.

Ilustración 50. Maniobras inseguras en Vuelta del Oso



Fuente: Elaboración propia sobre foto satelital de Google Maps

Ilustración 51. Calle 11B con Carrera 10, maniobra insegura en contravía sobre calle 11B



Fuente: Elaboración propia

Ilustración 52. Calle 11B con Carrera 10, maniobra insegura en contravía sobre Cra. 10



Fuente: Street View (ago 2024)

Ilustración 53 Calle 12 con Carrera 10, maniobra insegura en contravía



Fuente: Elaboración propia

Ilustración 54.Calle 12 con Carrera 10 maniobra insegura en contravía



Fuente: Elaboración propia

El escenario descrito amerita la implementación de medidas de gestión de tránsito, reforzamiento de la señalización, estrategias de control policial y cultural orientadas a reducir el incumplimiento normativo, así como infraestructura de pacificación del tránsito que obligue a disminuir la velocidad y canalizar los flujos hacia recorridos correctos.

4.2. CORREDOR CALLE 13 ENTRE VÍA AL MAR Y CARRERA 10

Este punto constituye uno de los accesos estratégicos al municipio, con conexión directa desde la Vía Barranquilla – Cartagena (Vía al Mar) hacia el centro de Puerto Colombia. La Calle 13 –presenta condiciones de alta complejidad en materia de movilidad y seguridad vial, dado que concentra un volumen elevado de tránsito, en el orden de 1500 vehículos (contando ambos sentidos) en la hora de máxima demanda. Adicionalmente, se evidencia comportamiento inadecuado de actores viales, por las siguientes razones:

- Irrespeto a la señalización vial: Conductores que no acatan señales preventivas ni reglamentarias, principalmente las relacionadas con prelación, límites de velocidad y demarcaciones de cruce peatonal.
- Motociclistas sin elementos de protección: Se evidencia circulación de motociclistas sin casco, chaleco reflectivo u otros elementos de seguridad, lo cual incrementa la probabilidad de lesiones graves en caso de siniestro.
- Exceso de velocidad: A pesar de la complejidad del acceso y del flujo de carga, se observan velocidades superiores a las permitidas, especialmente por parte de vehículos livianos y motocicletas.

Estas situaciones generan condiciones de riesgo, severidad alta en siniestros viales, afectación a peatones y actores vulnerables, lo cual sugiere la implementación de estrategias de control, regulación de velocidad, refuerzo de señalización y programas de cultura vial.

Ilustración 55. Estado actual Calle 13 entre Carretera Barranquilla – Cartagena y Carrera 10



Fuente: Google Maps

4.3. INTERSECCIÓN CALLE 2A Y CALLE 3 X CARRERA 4 – ESTACIÓN DE POLICÍA

El sector comprendido por las calles 2A y 3 en intersección con la Carrera 4, adyacente a la Estación de Policía, constituye un área de alta conflictividad vial. Este punto presenta una confluencia significativa de tránsito mixto y problemas asociados tanto al diseño espacial como al comportamiento de los usuarios de la vía.

Se registra un alto flujo vehicular durante todo el día, con mayor intensidad hacia las horas de la tarde. La intersección conecta varios corredores locales y articula el acceso a zonas de actividad turística, residencial, institucional y de servicios, lo cual genera constante congestión.

Ilustración 56. Estado actual Calle 2A, y Calle 3 con Carrera 4 – Estación de Policía



Fuente: Google Maps

Algunas situaciones relacionadas con el comportamiento de los actores viales son las siguientes.

- Irrespeto a la señalización: Conductores y motociclistas omiten señales reglamentarias y preventivas, principalmente las que regulan prelación y giros.
- Motociclistas sin elementos de protección: Se observa con frecuencia la circulación de motociclistas sin casco ni chaleco reflectivo, aumentando la vulnerabilidad.
- Circulación desordenada: La presencia de espacio redundante en la intersección y ausencia de canalización de flujos, propicia maniobras irregulares y giros no autorizados, generando múltiples puntos de conflicto.
- Ocupación de la vía por la Policía: La toma de un carril por parte de la Estación de Policía para su operación logística reduce la capacidad efectiva de la calzada,

ocasionando cuellos de botella y forzando a los conductores a maniobras de sobrepaso peligrosas.

-

En este punto resulta indispensable implementar medidas de ordenamiento del espacio vial, tales como:

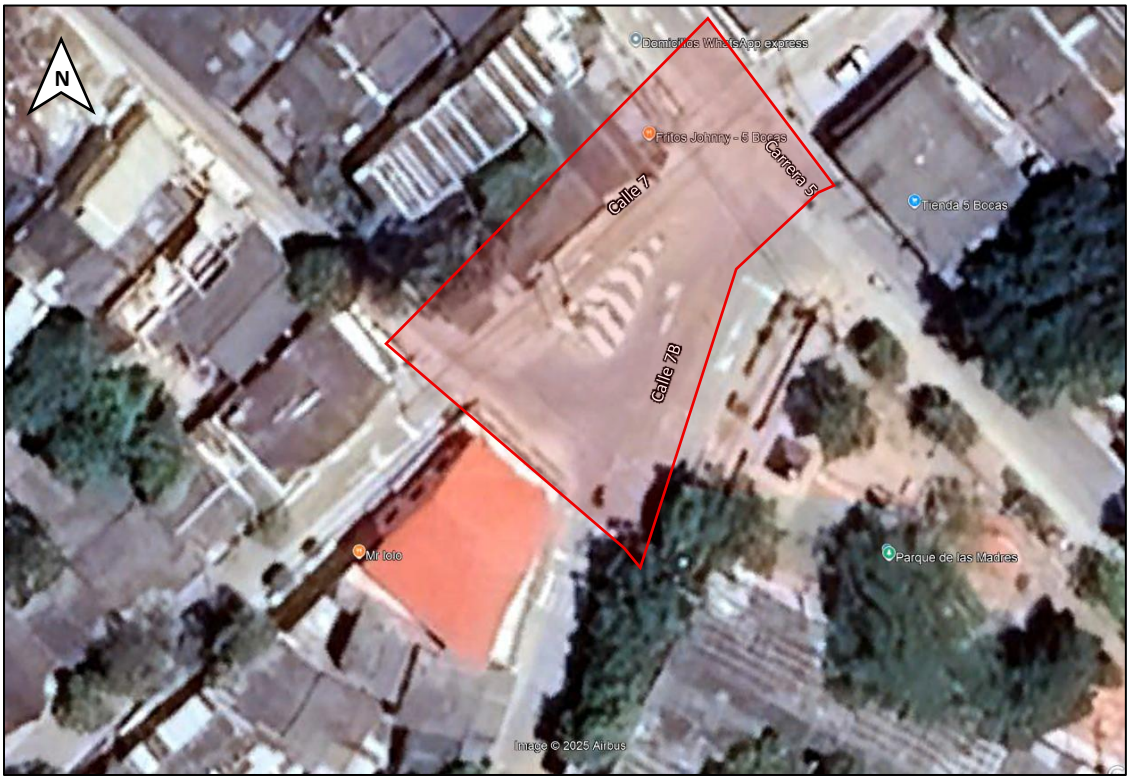
- Canalización de carriles y redistribución del espacio redundante.
- Refuerzo de la señalización reglamentaria y preventiva.
- Estrategias de control de tránsito que regulen el uso de la vía en inmediaciones de la Estación de Policía.
- Campañas de cultura vial enfocadas en motociclistas y peatones.

4.4. INTERSECCIÓN CALLE 7 X CARRERA 5 – SECTOR “5 BOCAS”

La intersección conocida como “5 Bocas”, conformada por la confluencia de la Calle 7, Calle 7B, Carrera 5 y Carrera 4, presenta características de complejidad operacional debido a la convergencia de múltiples accesos en un mismo punto. Aunque el volumen vehicular es moderado, las condiciones actuales de circulación generan un alto nivel de desorden y riesgo vial. La particularidad de contar con varios accesos simultáneos multiplica los puntos de conflicto, lo que incrementa la probabilidad de siniestros viales incluso con menor carga de vehículos. Adicionalmente, se evidencia el siguiente comportamiento por parte de los actores viales.

- Irrespeto a la señalización vial: Conductores y motociclistas omiten las señales de tránsito, especialmente las relacionadas con prelación y límites de velocidad.
- Motociclistas sin elementos de protección: Se evidencia la circulación frecuente de motociclistas sin casco ni elementos reflectivos, lo cual aumenta la vulnerabilidad.
- Circulación desordenada: La existencia de espacio redundante genera falta de canalización en los movimientos, propiciando giros irregulares y trayectorias improvisadas que incrementan la conflictividad.

Ilustración 57. Estado actual Calle 7 Con Carrera 5 – Sector "5 Bocas"



Fuente: Google Maps

En estas condiciones, se genera gran número de puntos de conflicto con riesgo de choques laterales y frontales, lo cual sugiere implementar lo siguiente:

- Microintervenciones viales para la canalización de flujos mediante demarcación, señalización vertical y otros dispositivos.
- Reforzamiento de la señalización preventiva y reglamentaria para clarificar las trayectorias.
- Estrategias de pacificación del tráfico con reductores de velocidad.
- Campañas dirigidas a motociclistas sobre el uso obligatorio de elementos de protección.

4.5. CUADRANTE CALLES 1E A 2A ENTRE CARRERAS 5 Y 6 – CENTRO HISTÓRICO (ACCESOS A LA PLAZA)

En el sector del Centro Histórico, particularmente en el cuadrante conformado por las Calles C1E, C2 y C2A con las Carreras 5 y 6 (*Ilustración 58*), que corresponden a los principales accesos a la plaza y al muelle, se identifican condiciones críticas de ordenamiento vial. La ausencia de señalización, la falta de claridad en los sentidos de circulación y la ocupación indebida del espacio público por vehículos estacionados constituyen factores de riesgo y deterioro de la movilidad.

Ilustración 58. Estado actual Calles 1E, 2 Y 2E Con Carreras 5 Y 6 – Centro Histórico (Accesos Al Muelle)



Fuente: Google Maps

El tránsito en estas vías, aunque no elevado, alcanza a generar congestión, especialmente en fines de semana y festivos, presenta flujos mixtos de vehículos particulares, motocicletas y peatones. La combinación de estos actores.

En sector se evidencian los siguientes factores:

- Ausencia de señalización: No se cuenta con demarcación horizontal ni vertical suficiente, lo cual genera incertidumbre sobre prioridades de paso y sentidos viales.
- Sentidos viales confusos: La falta de indicaciones claras ocasiona maniobras indebidas, tránsito en contravía y cruces irregulares.
- Estacionamiento indebido: Se evidencia el uso del espacio público para parqueo de vehículos de manera irregular, lo cual reduce la capacidad operativa de las vías y afecta la seguridad peatonal.

4.6. TRAMOS VIALES DE LA CARRERA 4 Y LA CALLE 2 ADYACENTES AL EDIFICIO DE LA ALCALDÍA

Corresponden a un sector estratégico por su función de acceso directo a la playa y a zonas de alta afluencia turística, incluyendo el museo, estacionamientos y restaurantes. Se evidencia lo siguiente:

- Alta congestión vehicular en fines de semana y temporadas turísticas, producto de la afluencia masiva de visitantes.
- Geometría vial no apta para el volumen de tráfico actual, con calzadas angostas y sin elementos de canalización.
- Represamientos frecuentes ocasionados por el encuentro frontal de vehículos, ante la ausencia de una adecuada organización de sentidos de circulación.
- Interferencia de flujos peatonales y estacionamiento sobre la vía, lo cual incrementa la conflictividad.

En este sectr se requiere implementar lo siguiente:

- Revisión de la geometría vial y reconfiguración de sentidos de circulación para garantizar fluidez y seguridad.
- Definición de zonas de estacionamiento autorizadas, evitando el uso indebido de la calzada.
- Gestión de tráfico en fines de semana y temporada alta, mediante apoyo de controladores viales o regulación semiautomática.
- Mejoramiento de la señalización (horizontal y vertical) para ordenar accesos a playa, restaurantes y parqueaderos.
- Medidas de tránsito calmado y prioridad peatonal, dado el carácter turístico y recreativo de la zona.

Ilustración 59. Estado actual Carrera 4 y Calle 2 Adyacentes Al Edificio De La Alcaldía



Fuente: Google Maps

4.7. INTERSECCIÓN CALLE 7 CON CARRERA 10 – SECTOR ARA

En la intersección de la Calle 7 con Carrera 10, frente al establecimiento ARA (*Ilustración 60*), se presenta un punto crítico caracterizado por un alto volumen vehicular y comportamientos de riesgo que afectan la seguridad vial y la movilidad, tales como los siguientes:.

- Irrespeto a la señalización existente, con frecuentes maniobras indebidas y ausencia de jerarquía en los cruces.
- Motociclistas sin elementos de protección, lo cual incrementa la vulnerabilidad en caso de siniestro.
- Ocupación del espacio público por parte de vendedores informales.
- Estacionamiento indebido: Conductores utilizan andenes o áreas no destinadas para circulación o estacionamiento, reduciendo la seguridad peatonal.
- Peatones en riesgo, obligados a circular sobre la calzada por andenes acupados por particulares.
- interacción desordenada de peatones, motociclistas y vehículos

Ilustración 60. Estado actual Calle 7 con Carrera 10



Fuente: Google Maps

El flujo vehicular en esta intersección es alto y constante, con predominio de vehículos livianos y motocicletas, además de transporte público informal y de carga liviana. Este nivel de tránsito genera congestión recurrente, principalmente en horas pico.

La intersección C7 x K10 – ARA presenta un escenario de alto riesgo para peatones y motociclistas, además de congestión vehicular permanente. Se recomienda:

- Evaluar la instalación de un semáforo que regule la movilidad y jerarquice los cruces.
- Diseñar e implementar pasos peatonales seguros y señalización vertical y horizontal acorde.
- Reforzar el control del estacionamiento indebido y la invasión del espacio público.
- Estrategias de educación y control dirigidas a motociclistas sobre el uso de elementos de protección.

4.8. INTERSECCIÓN CALLE 3B CON CARRERA 10 – SALGAR

La intersección que conforman la Calle 3B y la Carrera 10 en Salgar funciona como acceso directo a la playa y concentra un volumen vehicular moderado, con alta presencia de motocicletas. Cuenta con semáforos vehiculares y peatonales y en observación de campo se evidenció irrespeto reiterado al semáforo y demás señalización vial, exceso de velocidad y no uso de elementos de protección por parte de motociclistas (casco y chaleco), factores que incrementan la exposición y la severidad del riesgo. La configuración geométrica tipo “triángulo” presenta dos ramales señalizados en doble sentido, lo que genera confusión operativa, maniobras inesperadas, entrecruzamientos y múltiples puntos de conflicto entre flujos opuestos, especialmente en los giros hacia y desde la zona de playa.

Implicaciones y acciones sugeridas:

- Revisar la operación de sentidos de los dos ramales: priorizar un par vial o sentido único por ramal para eliminar cruces de frente y simplificar trayectorias.

- Revisión del planeamiento semafórico.
- Implementar resaltos, señalización vertical y horizontal. Ordenar los puntos de cruce peatonal hacia la playa con pasos demarcados.
- Ejecutar operativos de control (velocidad, casco, chaleco y estacionamiento indebido) y campañas focalizadas en fines de semana y temporadas altas.

Ilustración 61. Estado actual Calle 3B con Carrera 10 – Corregimiento de Salgar



Fuente: Google Maps

4.9. INTERSECCIÓN CALLE 13 CON VÍA BARRANQUILLA – PUERTO COLOMBIA (ACCESO A SALGAR)

En la intersección de la Calle 13 con la Vía Barranquilla–Puerto Colombia, acceso principal al corregimiento de Salgar, se configura un punto crítico de seguridad vial debido a la combinación de alto volumen vehicular, altas velocidades y deficiencias en la señalización y a la ineficiente configuración de los sentidos viales alrededor de la isla triangular que caracteriza a esta intersección.

Se presenta un tránsito moderado, con flujo mixto de vehículos livianos, motocicletas y transporte público. Este volumen se incrementa en fines de semana, al ser la vía de acceso principal hacia las playas del Corregimiento de Salgar y la conexión con Puerto Colombia.

Se evidencian condiciones de riesgo asociadas al irrespeto de la señalización existente, con maniobras peligrosas en el ingreso y salida de los ramales, así como la circulación de motociclistas sin elementos de protección personal que incrementan su vulnerabilidad. A lo anterior se suma el exceso de velocidad favorecido por la geometría recta de la vía y la ausencia de dispositivos de moderación, además de la confusión que genera la señalización al permitir doble sentido en ambos ramales del triángulo de acceso. Estas condiciones derivan en entrecruzamientos vehiculares, choques laterales y frontales en espacios reducidos, incremento en la severidad de los siniestros y una mayor exposición de motociclistas y peatones a situaciones de alto riesgo.

Ilustración 62. Estado actual Calle 13 con Vïa Barranquilla – Puerto Colombia (Acceso a Salgar)



Fuente: Google Maps

Esta intersección demanda acciones inmediatas de reorganización vial y control de velocidad, para reducir los riesgos existentes. Se recomienda:

- Revisión de la señalización y definición de sentidos únicos de circulación en los ramales del triángulo.
- Implementación de medidas de reducción de velocidad (semaforización, reductores, cámaras o control policial).
- Mejoramiento de la señalización horizontal y vertical, priorizando la orientación clara a conductores.
- Estrategias de control y pedagogía dirigidas a motociclistas, para fomentar el uso de casco y protección obligatoria.

CAPÍTULO 5. PROPUESTAS DE INTERVENCIÓN

El diagnóstico integral de la movilidad y la seguridad vial en el municipio de Puerto Colombia permitió identificar problemáticas recurrentes como la deficiencia en la señalización, la congestión en accesos principales, la circulación en contravía, exceso de velocidad, la alta vulnerabilidad de motociclistas, el irrespeto a las normas de tránsito y la insuficiencia de infraestructura semafórica y de control. Estas condiciones, sumadas al crecimiento urbano y turístico del municipio, generan escenarios de riesgo que demandan intervenciones inmediatas y planificadas.

En este capítulo se presentan las propuestas de intervención orientadas a mejorar la seguridad vial y la movilidad, organizadas en ejes estratégicos que abarcan señalización, micro intervenciones viales, fortalecimiento de la semaforización cambios de sentido vial, implementación de sistemas automáticos y semiautomáticos de control, adecuación de zonas escolares y acciones educativas y de control operativo.

5.1. MICRO INTERVENCIONES VIALES

Las microintervenciones viales son acciones puntuales, de bajo costo y rápida implementación, orientadas a mejorar la seguridad y funcionalidad de la vía en sectores específicos donde se identifican problemas de movilidad o siniestralidad. Estas intervenciones no implican grandes obras de infraestructura, sino ajustes tácticos y localizados que permiten ordenar los flujos vehiculares y peatonales, reducir la velocidad de operación y aumentar la seguridad de los actores viales más vulnerables. Entre las microintervenciones más comunes se encuentran la instalación de resaltos o reductores de velocidad, la demarcación de pasos peatonales y ciclorrutas, la adecuación de andenes, la ampliación de esquinas con pintura o bordillos prefabricados, la canalización de giros mediante isletas, y la mejora de la señalización vertical y horizontal en puntos críticos. Su ventaja principal radica en que permiten evaluar el impacto de las medidas de gestión de

tránsito de forma rápida y flexible, sirviendo como insumo para la toma de decisiones en proyectos más estructurales o permanentes.

5.1.1. Propuesta Calle 2A y Calle 3 x Carrera 4 – Estación de Policía

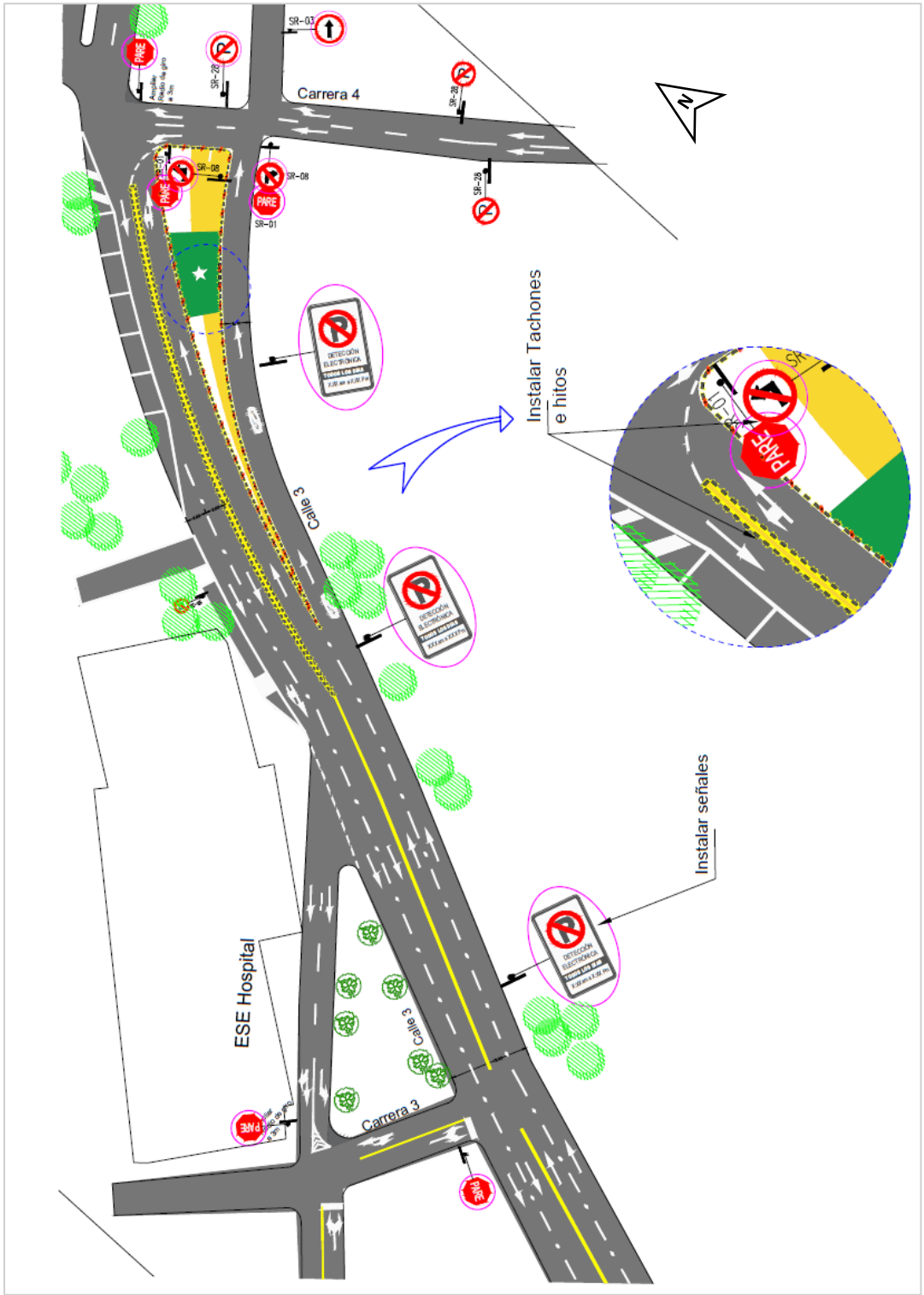
En esta intersección se propone una intervención integral orientada a mejorar la seguridad vial, la funcionalidad de los flujos y la organización del espacio público. Las medidas incluyen la canalización de los flujos vehiculares mediante la adecuación de una isla central de forma triangular**,** construida con demarcación vial, tachones e hitos reflectivos, eliminando áreas redundantes que hoy generan maniobras inseguras y conflictos entre actores viales (ver *Ilustración 63*). Se instalará señalización reglamentaria SR-28 de prohibido estacionar en sectores críticos, con el fin de garantizar la visibilidad en los accesos y evitar la ocupación indebida de la vía.

Se mantendrán los sentidos viales existentes, con la señalización vertical y horizontal pertinente, lo que permitirá optimizar los recorridos, evitar la confusión en los actores viales y reducir entrecruzamientos riesgosos. Se adecuará un espacio exclusivo de estacionamiento para los vehículos oficiales de la Policía Nacional, garantizando su operación sin afectar el tránsito general.

Adicionalmente, se eliminará la posibilidad de realizar retornos en la intersección, medida que busca minimizar los conflictos de trayectoria y aumentar la seguridad en los giros.Como complemento, se instalarán reductores de velocidad tipo estoperol en los accesos, con el objetivo de moderar la velocidad y reforzar la seguridad de peatones y usuarios vulnerables.

En general, se contempla la mejora integral de la señalización vertical y horizontal en toda la intersección, con el fin de ofrecer a los conductores y peatones información clara, uniforme y acorde con la normativa vigente, reduciendo así los factores de riesgo asociados al desorden vial.

Ilustración 63. Propuesta Calle 2A y Calle 3 x Carrera 4 – Estación de Policía.



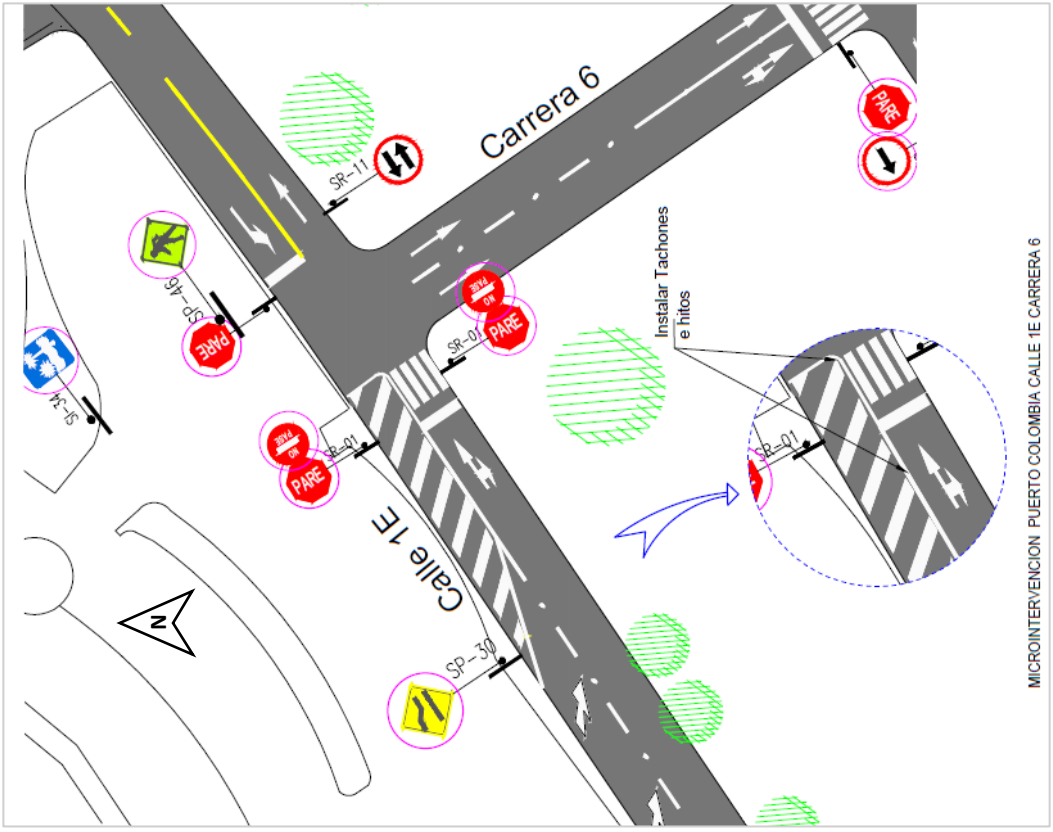
Fuente: Elaboración propia

5.1.2. Propuesta Calle 1E con Carrera 6 – Muelle 1988

Teniendo en cuenta los cambios de sentido propuestos en este documento, se requiere implementar una micro intervención en esta intersección con el propósito de ordenar y direccionar adecuadamente los flujos vehiculares que convergen en la misma.

Las acciones incluyen la implementación de señalización vertical y horizontal conforme al *Manual de Señalización Vial de Colombia 2024*, orientada a indicar claramente los sentidos de circulación, giros permitidos y zonas de prohibición de estacionamiento. Asimismo, se instalarán hitos y tachones reflectivos para reforzar la canalización de movimientos y delimitar las trayectorias, generando un tránsito más seguro y ordenado.

Ilustración 64. Propuesta Calle 1E con Carrera 6 – Muelle 1988

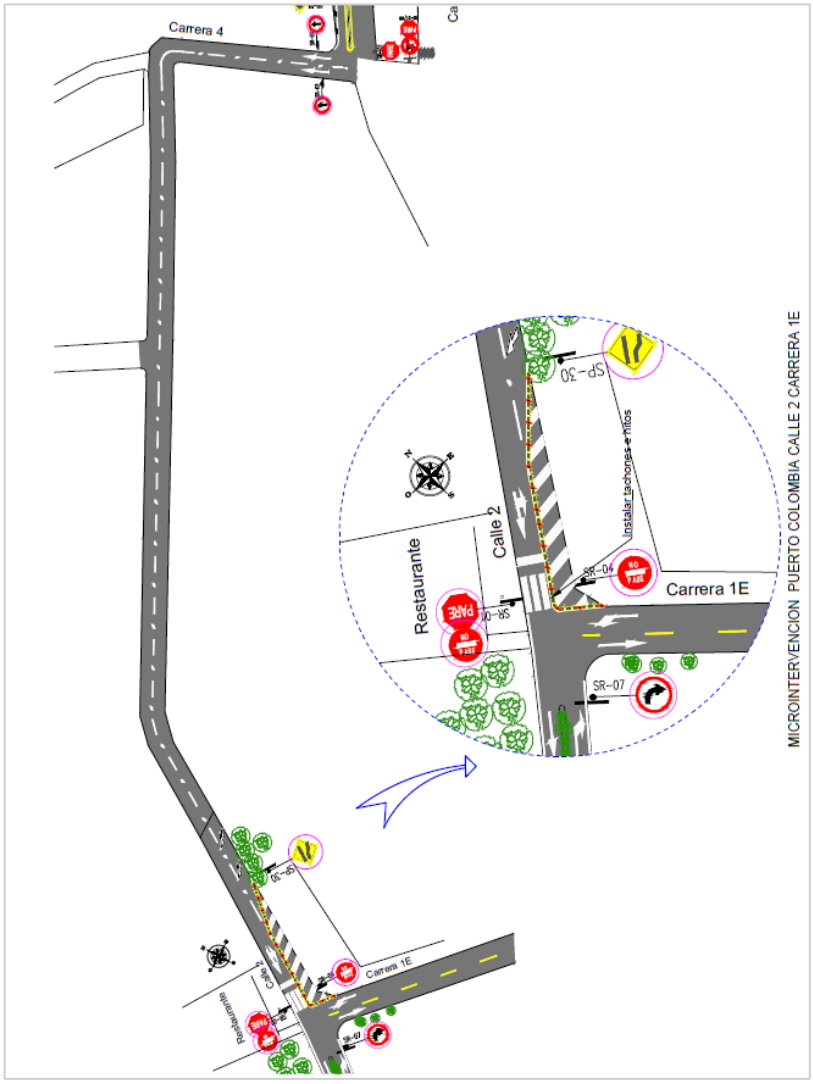


Fuente: Elaboración propia

5.1.3. Propuesta Calle 2 con Carrera 1E

Esta micro intervención surge como consecuencia directa del cambio de sentido propuesto en la Calle 2 entre la Carrera 4 y la Carrera 1E (Centro), lo cual hace necesario implementar medidas de canalización y ordenamiento del tránsito en la intersección para evitar confusión en los usuarios y evitar maniobras indebidas.

Ilustración 65. Propuesta Calle 2 con Carrera 1E



Fuente: Elaboración propia

Las acciones contemplan la demarcación horizontal de carriles y sentidos de circulación, complementada con señalización vertical reglamentaria e informativa, que oriente a los conductores sobre la nueva configuración vial. Asimismo, se prevé la instalación de

elementos de canalización física como tachones e hitos reflectivos, que refuercen los movimientos permitidos y limiten trayectorias no autorizadas.

5.1.4. Propuesta Calle 13 con Carretera Barranquilla – Puerto Colombia – Entrada a Salgar

Se propone el reordenamiento de los sentidos viales con el fin de mejorar la seguridad y reducir los conflictos de trayectoria vehicular que actualmente se presentan. Se mantiene la isla triangular existente como elemento de canalización, pero se redefinirán los movimientos permitidos en los ramales, de la siguiente manera:

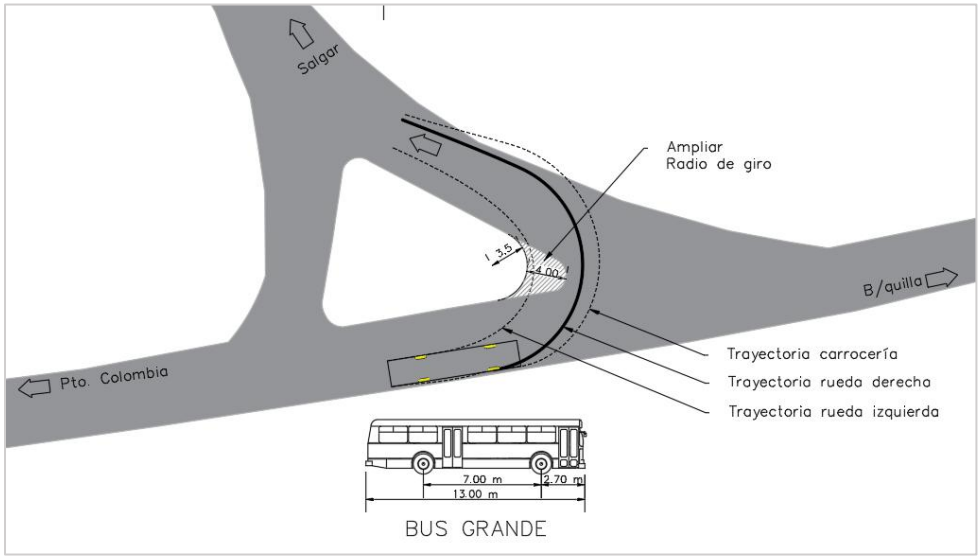
- El ramal oriental cambia a único sentido sur–norte, permitiendo únicamente el ingreso a Salgar desde la Carretera Barranquilla – Puerto Colombia.
- El ramal occidental se configura en único sentido norte–sur, habilitado exclusivamente para la salida desde Salgar hacia la Carretera Barranquilla – Puerto Colombia.

Este rediseño de sentidos permitirá una separación clara de flujos vehiculares, evitando entrecruzamientos, choques laterales y maniobras riesgosas en la intersección. Complementariamente, se recomienda reforzar la señalización vertical y horizontal, implementar elementos de canalización física (tachones e hitos).

Con las condiciones geométricas actuales de la isla central es fácilmente realizar los giros de vehículos livianos, sin embargo, se recomienda ampliar el radio de giro en la esquina sur-oriental de la isla para facilitar el giro a la izquierda de los vehículos grandes que se desplazan desde Puerto Colombia hacia Salgar. En la *Ilustración 66* se presenta un esquema del radio de giro recomendado, de acuerdo con las especificaciones del Manual de Diseño Geométrico de INVIAS.

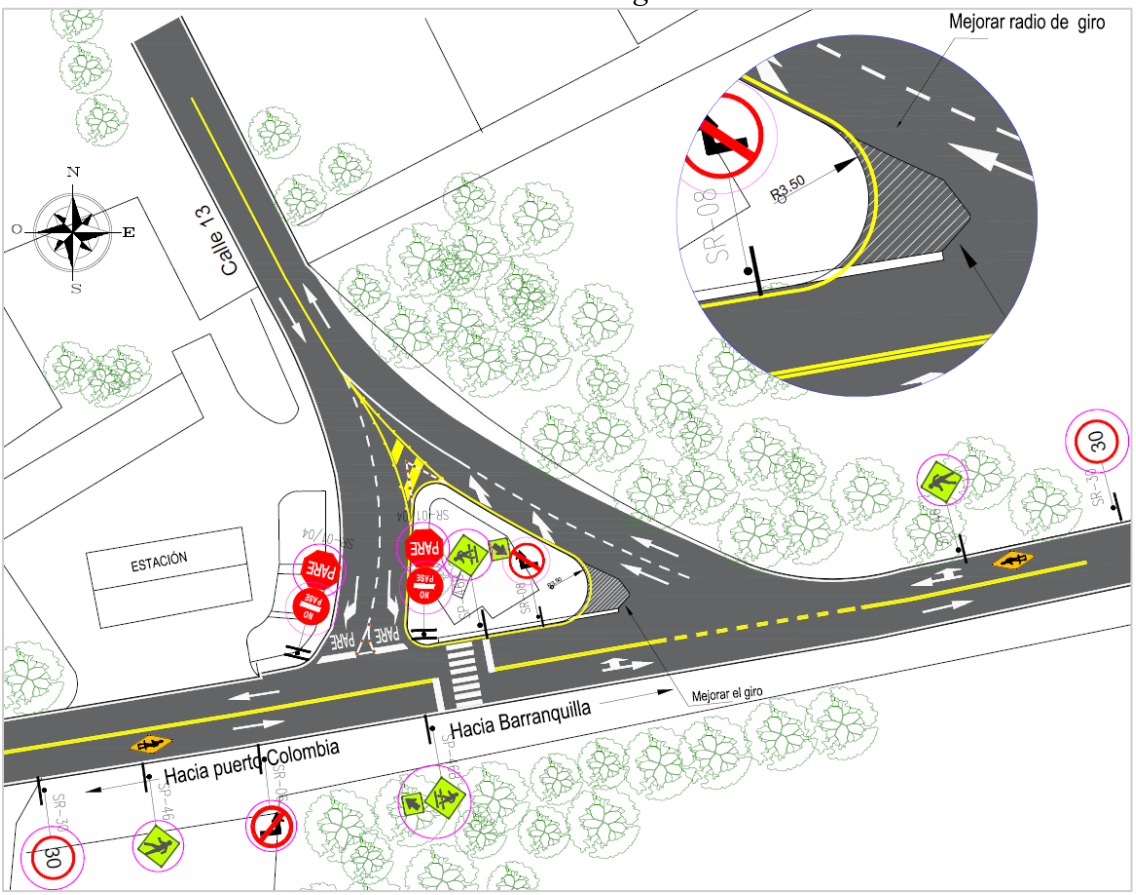
En la *Ilustración 67* se presenta plano de señalización propuesta.

Ilustración 66. Proyección del radio de giro a izquierda Puerto Colombia – Salgar en Calle 13



Fuente: Elaboración propia

Ilustración 67. Propuesta Calle 13 con Carretera Barranquilla – Puerto Colombia – Entrada a Salgar



Fuente: Elaboración propia

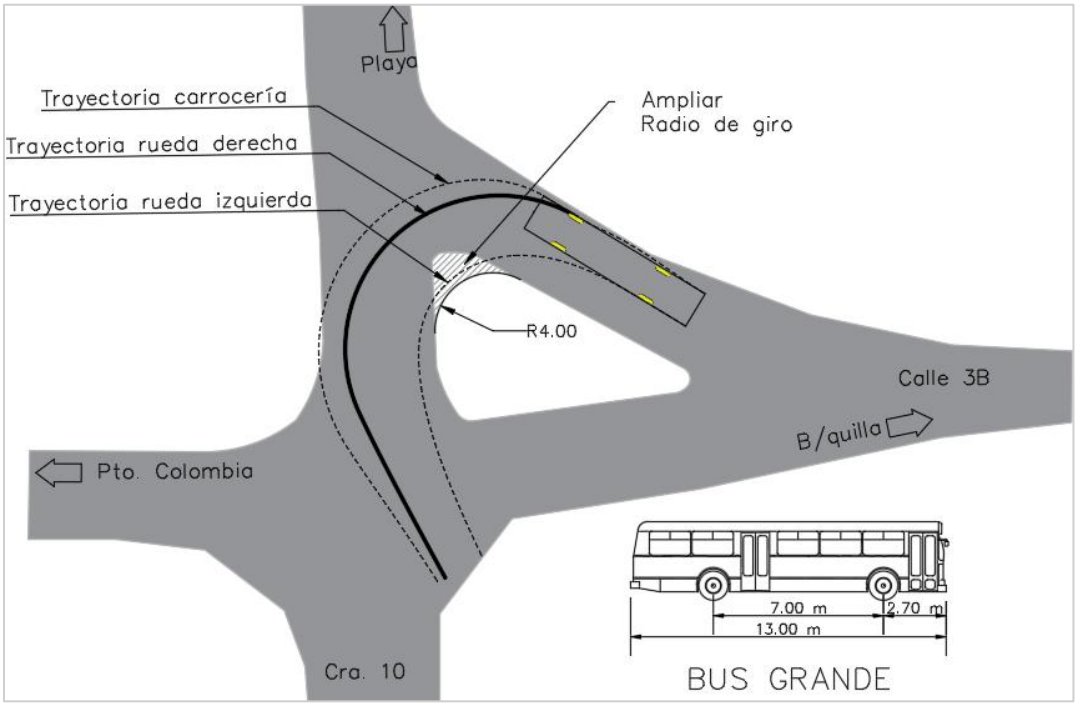
5.1.5. Propuesta Calle 3B con Carrera 10 – Salgar

En la intersección conformada por la Calle 3B y la Carrera 10, en el corregimiento de Salgar, se propone el reordenamiento de los sentidos viales con el fin de reducir conflictos de cruce y mejorar la seguridad de los usuarios (Ver *Ilustración 69*).

Con las condiciones geométricas actuales de la isla central es fácilmente realizar los giros de vehículos livianos, sin embargo, se recomienda ampliar el radio de giro en la esquina nor-occidental de la isla para facilitar el giro a la izquierda de los vehículos grandes que se desplazan desde Salgar hacia Puerto Colombia. En la *Ilustración 68* se presenta un esquema del radio de giro recomendado, de acuerdo con las especificaciones del Manual de Diseño Geométrico de INVIAS.

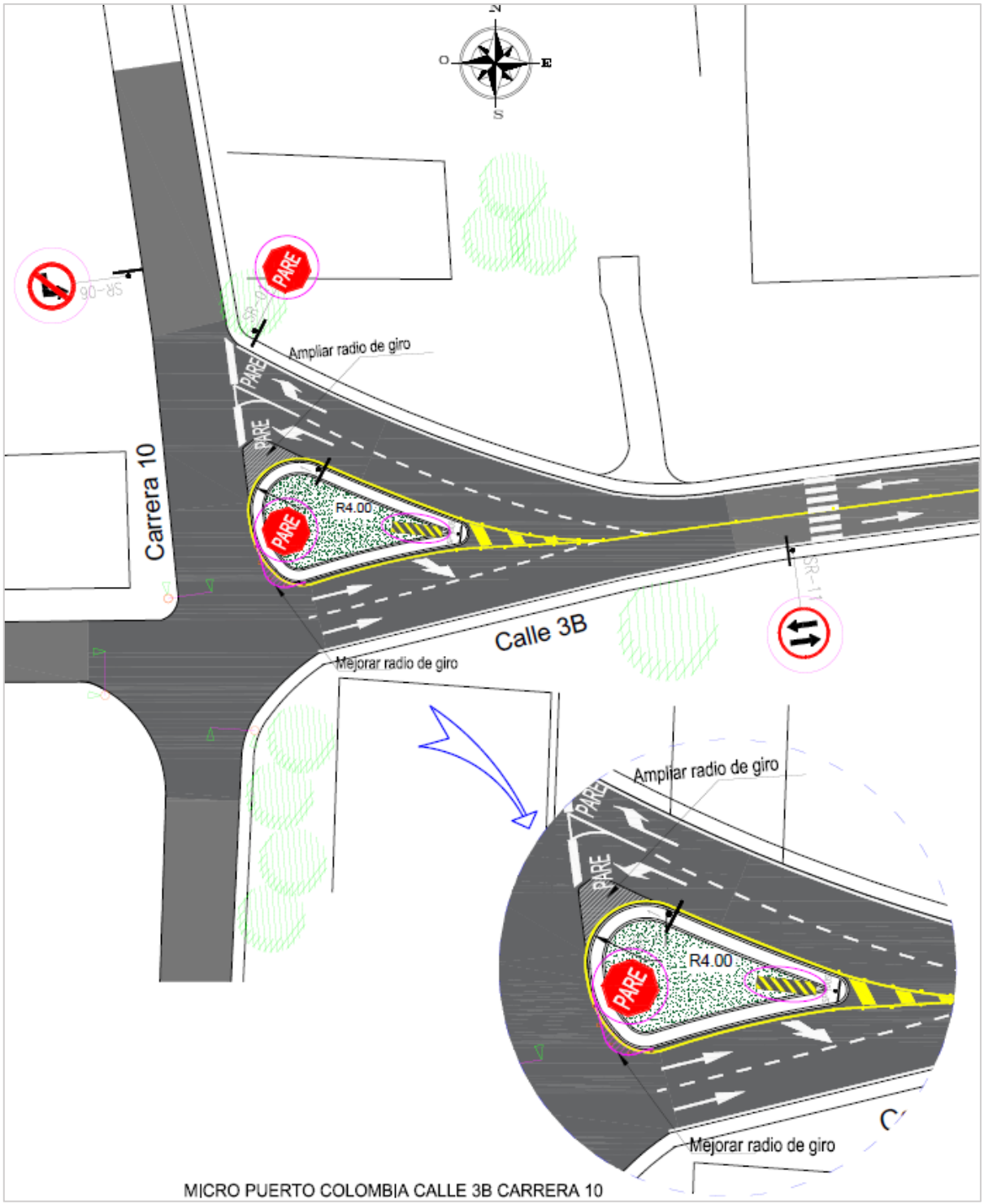
En la *Ilustración 67Ilustración 67* se presenta plano de señalización propuesta.

Ilustración 68. Proyección del radio de giro a izquierda Salgar – Puerto Colombia en Calle 3B



Fuente: Elaboración propia

Ilustración 69. Propuesta Calle 3B con Carrera 10 – Salgar



Fuente: Elaboración propia

Se mantendrá la isla triangular existente como elemento de canalización, pero se redefinirán los movimientos en los ramales:

- El ramal norte es ajustado a único sentido oriente–occidente, permitiendo únicamente el acceso a la Carrera 10 desde la Calle 3B.
- El ramal sur se configura en único sentido occidente–oriente, habilitado exclusivamente para la salida hacia la Calle 3B en dirección a Sabanilla.

Este rediseño de sentidos permite la separación de flujos vehiculares, evitando maniobras indebidas, entrecruzamientos y choques frontales o laterales. De manera complementaria, se recomienda la actualización de la señalización vertical y horizontal, la implementación de elementos de canalización física (tachones, hitos y demarcación vial) y la evaluación de medidas de moderación de velocidad para garantizar el cumplimiento de la nueva configuración.

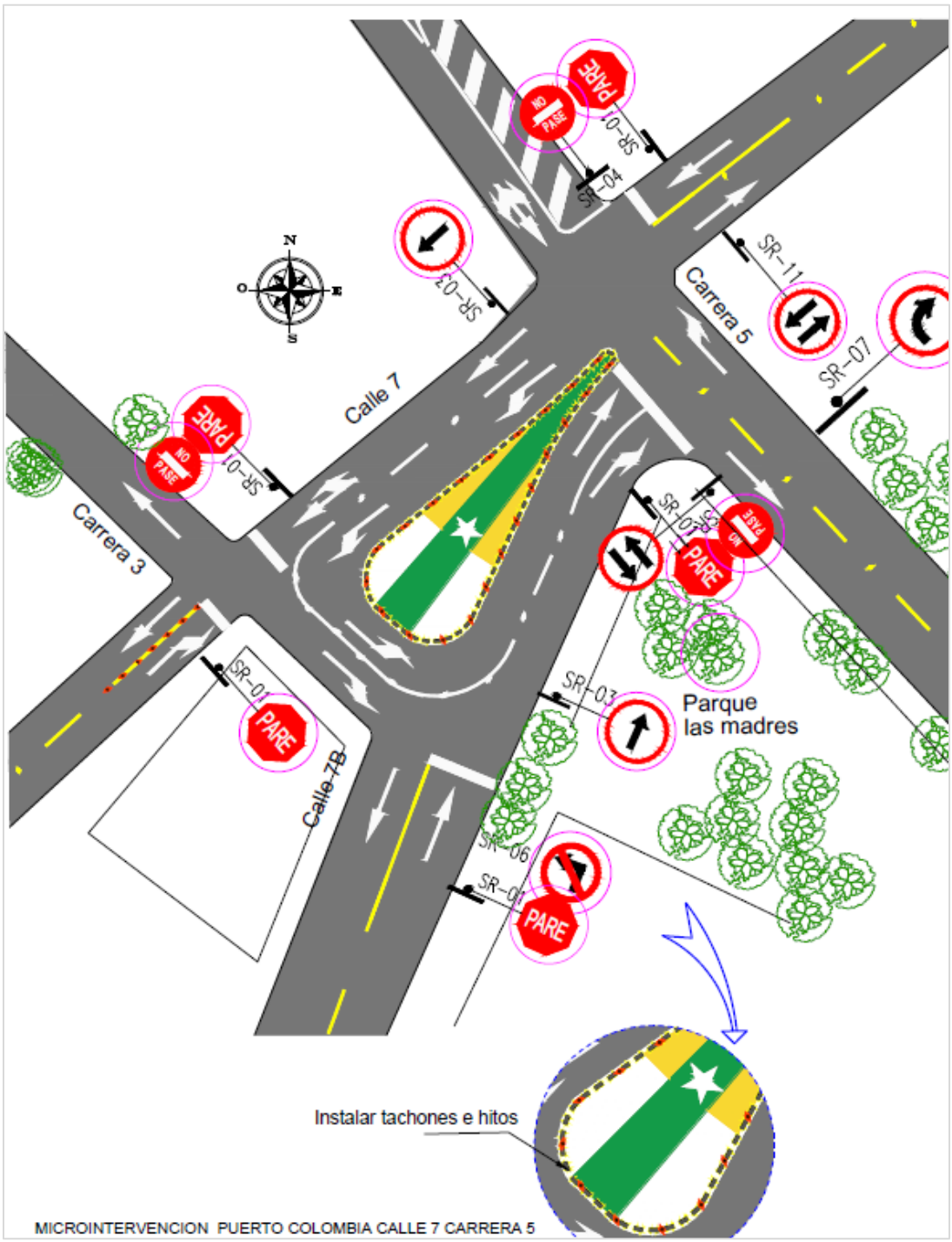
5.1.6. Propuesta Calle 7 con Carrera 5 – 5 “Bocas”

La intersección conocida como “5 Bocas” constituye uno de los puntos más conflictivos de la malla vial urbana de Puerto Colombia, caracterizada por la confluencia de varios accesos en un espacio reducido, lo que genera maniobras de alto riesgo, invasión de carriles y frecuentes congestiones (
Ilustración 70). Con el fin de ordenar la circulación y reducir los conflictos viales, se plantea la siguiente intervención:

- Implementación de una isla central alargada de forma triangular mediante tachones e hitos, que actúa como elemento canalizador y de segregación de flujos vehiculares.
- Demarcación y señalización horizontal que define claramente los carriles de circulación, tanto en accesos como en salidas, eliminando cruces directos e imprudentes.
- Señales “No Pase” y “Prohibido Girar a Izquierda”, para prohibir la circulación en contravía.

- Colores en la isla (verde, amarillo y blanco) alusivos a la bandera de Puerto Colombia, lo cual mejora la visibilidad y refuerza la percepción de ordenamiento vial.

Ilustración 70. Propuesta Calle 7 con Carrera 5 – 5 "Bocas"



Fuente: Elaboración propia

5.1.7. Propuesta Calle 11B con Carrera 10 – Vuelta del Oso

En la intersección conformada por la Calle 11B y la Carrera 10 se propone una reconfiguración geométrica orientada a mejorar la seguridad vial y reducir maniobras de riesgo, especialmente los giros indebidos hacia la izquierda.

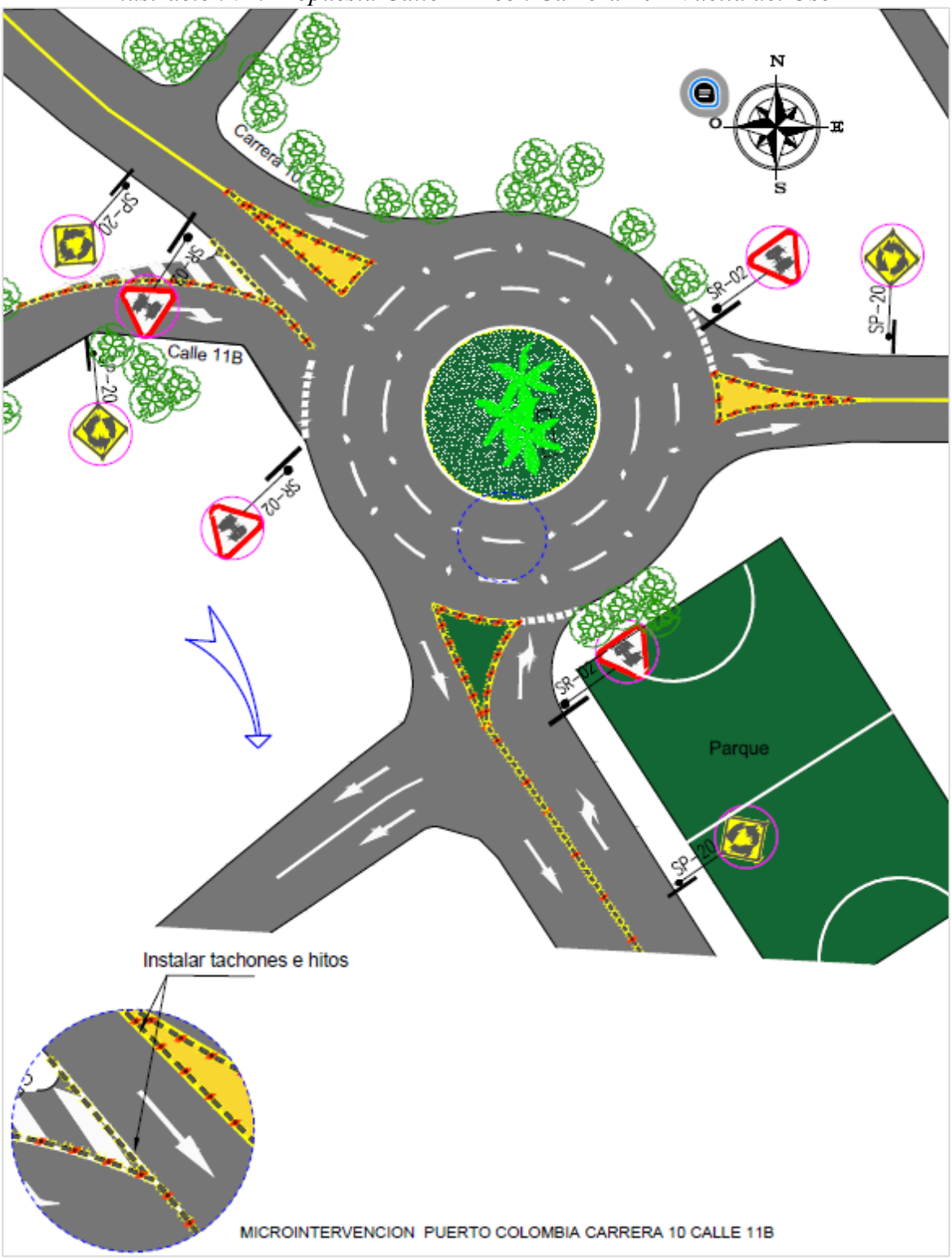
La intervención consiste en retirar la canalización vehicular que existe actualmente e implementar otra para reducir la calzada en el empalme de la Calle 11B en el carril izquierdo en el empalme con la Carrera 10, de manera que los vehículos sean direccionados hacia el carril derecho. Así mismo hacer mantenimiento a la isla triangular en la Carrera 10 y prolongar con hilera de tachones e hitos en el eje de la Carrera 10 en una longitud de 15 metros (aproximadamente) hacia el noroccidente. Esta medida tiene como propósito dificultar las maniobras de circulación en contravía tanto por la carrera 10 como por la calle 11B.

La canalización se implementa mediante la instalación de hitos y tachones reflectivos, complementados con señalización vertical y horizontal reglamentaria, que guíe de manera clara el tránsito y garantice el cumplimiento de la nueva configuración vial.

Con esta propuesta se busca mejorar la geometría de la intersección, minimizar conflictos de trayectoria y brindar mayor seguridad a conductores y peatones.

En la *Ilustración 71* se muestra la propuesta de intervención en esta intersección, incluyendo el mantenimiento de la señalización en toda la glorieta

Ilustración 71. Propuesta Calle 11B con Carrera 10 – Vuelta del Oso

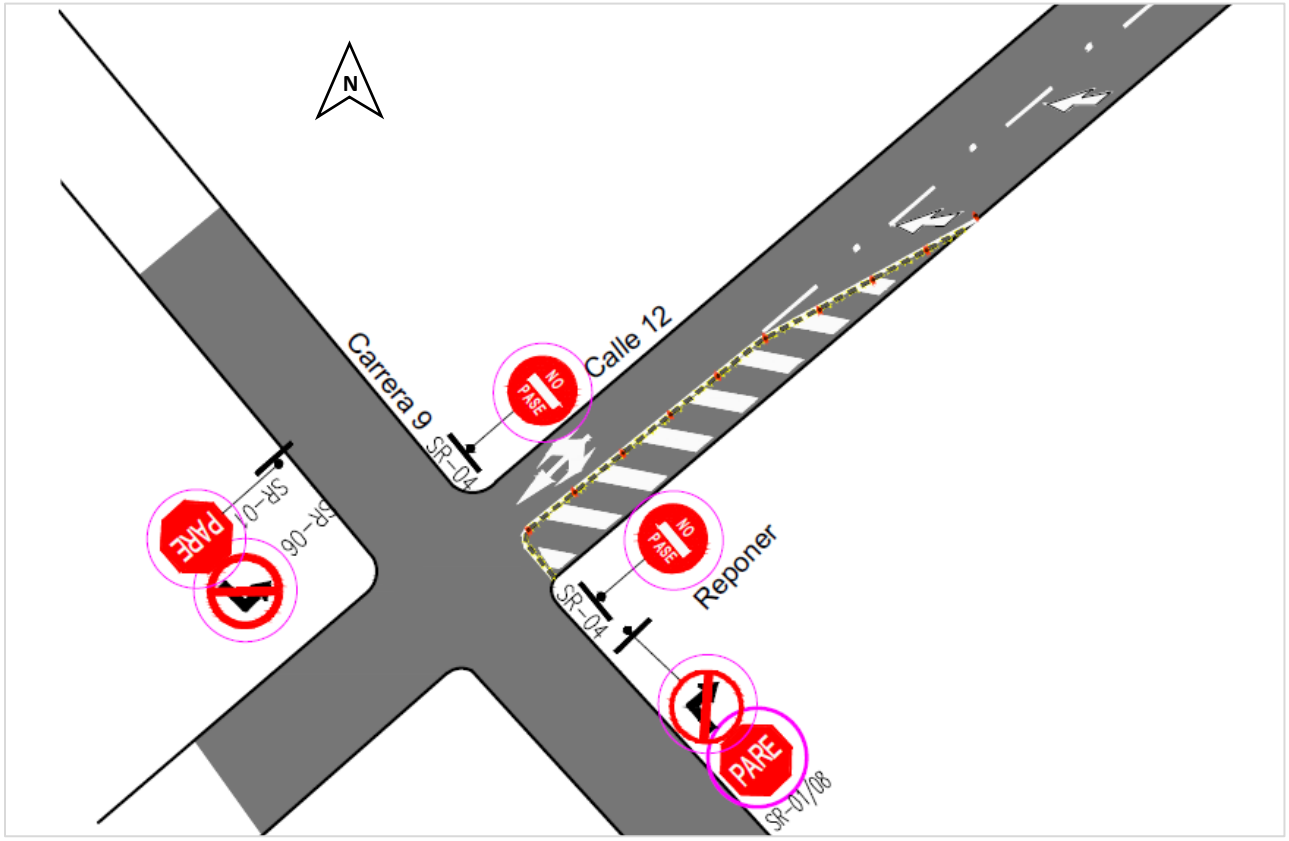


Fuente: Elaboración propia

5.1.8. Propuesta Calle 12 entre Carreras 9 y 10

La Calle 12, en el tramo comprendido entre las Carreras 9 y 10, cuenta con señalización que establece su sentido vial en dirección suroccidente – nororiente (SW–NE). No obstante, de manera reiterada se evidencia el tránsito en contravía de vehículos y motocicletas por esta calle, continuando en contravía sobre la Carrera 10 hasta empalmar con la glorieta conocida como “Vuelta del Oso”. Esta práctica genera un grave conflicto de tránsito y eleva la probabilidad de siniestros viales, especialmente en el punto de empalme con la glorieta, donde confluyen altos volúmenes vehiculares en trayectorias cruzadas. (Ver Ilustración 72. Propuesta Calle 12 entre Carreras 9 y *10*).

Ilustración 72. Propuesta Calle 12 entre Carreras 9 y 10



Fuente: Elaboración propia

Con el fin de mitigar esta problemática, se propone la reducción de la calzada de la calle 12 a un solo carril en un tramo de 20 m (aproximadamente) en la intersección con Carrera mediante la instalación de hitos, tachones y señales SR-06 y SR-08 para prohibir los giros izquierdo y derecho desde la carrera 9 hacia la calle 12 en dirección a la carrera 10, y demás señalización vertical y horizontal necesaria, que permitan canalizar adecuadamente los flujos y evitar la continuidad en contravía hacia la glorieta. Así mismo se recomienda hacer mantenimiento a la isla triangular ubicada en la carrera 10 con calle 12 en el empalme con la glorieta.

Esta medida busca reforzar el respeto al sentido vial establecido, garantizar una movilidad más ordenada y reducir los riesgos asociados al ingreso indebido de vehículos en esta zona crítica.

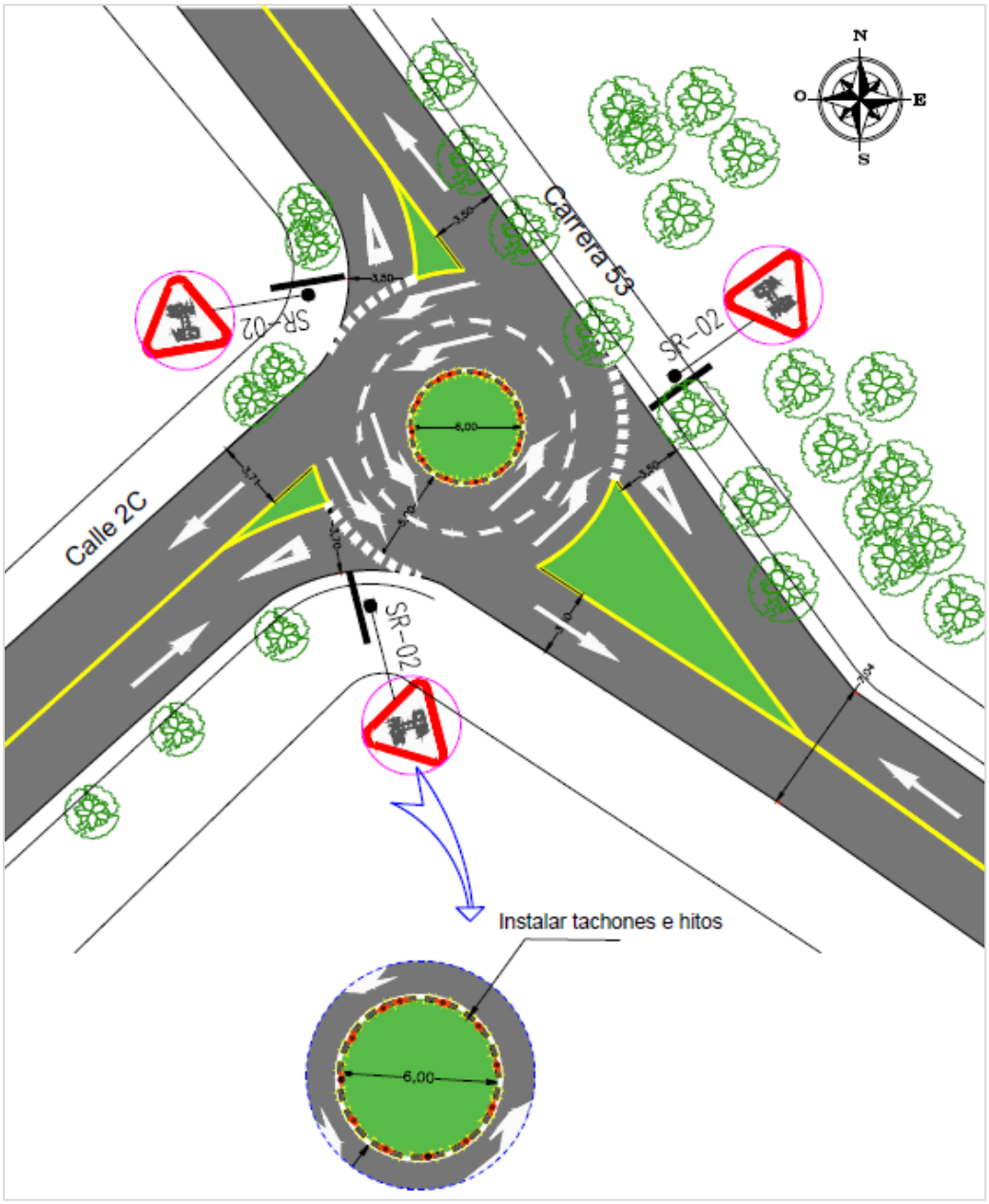
5.1.9. Propuesta Calle 2C con Carrera 53 - Villa Campestre

La propuesta consiste en la implementación de una mini glorieta que busca mejorar la canalización y seguridad de los flujos vehiculares en la intersección conformada por la Calle 2C y la Carrera 53 en el sector de Villa Campestre

La medida incluye presentado en *Ilustración 73*, lo cual se describe a continuación:

- Glorieta central de 6,0 metros de diámetro y calzada central de 5.2 m, que actúa como elemento de calmado de tráfico y organiza las trayectorias de ingreso y salida.
- Canalizaciones triangulares en islas separadoras, con anchos destinadas a ordenar los accesos y salidas y reducir el espacio de giro.
- Señalización horizontal y vertical, tachones e hitos, incluyendo demarcación de flechas direccionales y ceda el paso, con el fin de orientar a los conductores en los movimientos de circulación interna y priorizar el flujo en la glorieta.

Ilustración 73. Propuesta Calle 2C con Carrera 53 - Villa Campestre



Fuente: Elaboración propia

5.2. SEMAFORIZACIÓN

La semaforización constituye una herramienta eficaz para la gestión del tránsito en zonas urbanas, al permitir la regulación ordenada de los flujos vehiculares y peatonales, reducir los conflictos de trayectoria en intersecciones y mejorar la seguridad vial. Este componente

propone implementación de nuevos puntos de control, priorizando aquellos sectores con mayor volumen vehicular, alta presencia de peatones y antecedentes de siniestralidad.

Previo a la instalación de un semáforo, se debe realizar un estudio de tránsito (volúmenes vehiculares, peatonales, accidentalidad, variables de movilidad, entre otros) y de las características físicas de la intersección, para determinar si se justifica la instalación y para proporcionar los datos necesarios para el diseño y la operación o no del mismo.

La evaluación de la viabilidad técnica para la implementación de una intersección semaforizada se realiza con base en el *Capítulo 4* del *Manual De Señalización Vial De Colombia - Dispositivos Uniformes En La Infraestructura Vial Para La Regulación Del Tránsito Y La Seguridad Vial 2024*, teniendo el cumplimiento de alguna de las siguientes condiciones:

Condición A: Volumen mínimo de vehículos. La condición se cumple cuando en la vía principal y en el acceso de mayor flujo de la vía secundaria, se registran como mínimo los volúmenes indicados en la *Ilustración 74, volumen mínimo de vehículos*, en cada una de las ocho horas de máxima demanda de un día promedio representativo.

Ilustración 74. Condición A. Volúmen mínimo de vehículos

Número de carriles de circulación por acceso		Vehículos por hora en la vía principal (Total en ambos accesos)	Vehículos por hora en el acceso de mayor volumen de la vía secundaria (Un solo sentido)
Vía principal	Vía secundaria		
1	1	500	150
2 o más	1	600	150
2 o más	2 o más	600	200
1	2 o más	500	200

Fuente: Manual de Señalización Vial de Colombia 2024

Condición B: Interrupción al tránsito continuo. Se considera que la condición de interrupción del tránsito continuo es para ser aplicada donde las condiciones de operación de la intersección sean tales que el tránsito vehicular de la vía secundaria sufra un retardo o riesgo indebido al ingresar en la vía principal o al cruzarla. Este requisito se satisface cuando, durante cada una de las ocho horas de máxima demanda de un día promedio representativo,

en la vía principal y en la aproximación de mayor volumen de la vía secundaria se registran los volúmenes mínimos indicados en la *Ilustración 75*, y, si la instalación de los semáforos no afecta la circulación progresiva del tránsito.

Ilustración 75. Condición B. Volumen mínimo de vehículos

Número de carriles de circulación por acceso		Vehículos por hora en la vía principal (Total en ambos accesos)	Vehículos por hora en el acceso de mayor volumen de la vía secundaria (Un solo sentido)
Vía principal	Vía secundaria		
1	1	750	75
2 o más	1	900	75
2 o más	2 o más	900	100
1	2 o más	750	100

Fuente: Manual de Señalización Vial de Colombia 2024

Condición C: Volumen mínimo de peatones / ciclistas. Se satisface esta condición si durante un día promedio representativo se registran de forma simultánea y para la vía principal (considerando los dos sentidos de circulación), los siguientes volúmenes de tránsito dentro de un período de dos horas continuas:

- El ingreso de 1.200 o más vehículos a la intersección en una vía sin separador central, o si al existir este, presenta menos de 1,8 m de ancho.
- El ingreso a la zona de la intersección de 1.600 o más vehículos a través de la vía principal y esta ofrece un separador central con ancho mínimo de 1,8 m.
- Si durante el mismo período pico se registran 250 o más peatones / ciclistas por hora a través de la zona peatonal de mayor volumen vehicular correspondiente a la vía principal.

Condición D: Movimiento o circulación progresiva. El control del movimiento progresivo de pelotones de vehículos a lo largo de corredores viales, en ocasiones requiere la instalación de semáforos en intersecciones en donde bajo otras condiciones no serían necesarios; esto con el objeto de regular eficientemente las velocidades de grupos compactos de vehículos. Se satisface el requisito correspondiente a movimiento progresivo en los dos casos siguientes:

- En vías unidireccionales o en vías en las que prevalece la circulación en un solo sentido y en las que los semáforos adyacentes están demasiado distantes para conservar el agrupamiento compacto y las velocidades deseadas de los vehículos.
- En vías bidireccionales, cuando los semáforos adyacentes no proveen el adecuado agrupamiento de vehículos ni el control de la velocidad y el semáforo propuesto junto con los adyacentes, pueden conformar un sistema progresivo de semáforos.

Condición E: Riesgo de siniestralidad en la Intersección. Los requisitos relativos a los antecedentes sobre siniestros viales se satisfacen sí se cumple algunas de las siguientes condiciones:

- Existe una prueba técnica de que la implementación de otros procedimientos menos restrictivos (reductores de velocidad, canalización de trayectorias, modificación de sentidos viales, implementaciones de pacificación del tránsito, entre otros), evidencia que no han reducido la frecuencia de los siniestros en la intersección bajo estudio.
- Presencia de un volumen de tránsito de vehículos y peatones no menor del 80% de los requerimientos especificados en la condición de volumen mínimo de vehículos, en la condición de interrupción del tránsito continuo o en la condición de volumen mínimo de peatones.
- Como resultado de un análisis técnico de riesgo en la zona, aplicando metodologías vigentes para la valoración de riesgo, se evalúen las condiciones físicas/funcionales o de comportamientos que conlleven a un riesgo continuo e intolerable para los usuarios vulnerables, las cuales puedan corregirse con el control semafórico.

Condición F: Combinación de las condiciones anteriores. Cuando ninguno de los requisitos anteriores se cumpla en un 100%, pero dos o más se satisfacen en un 80% del valor indicado para cada uno de ellos, se puede considerar justificada la instalación del control semafórico.

Con base en el diagnóstico establecido en el Capítulo 3 de este capítulo y en el análisis de puntos críticos del Capítulo 4, a continuación, se procede a evaluar la viabilidad técnica para

implementación de semaforización en las intersecciones relacionadas en el *Cuadro 8. Intersecciones propuestas para semaforizar.*

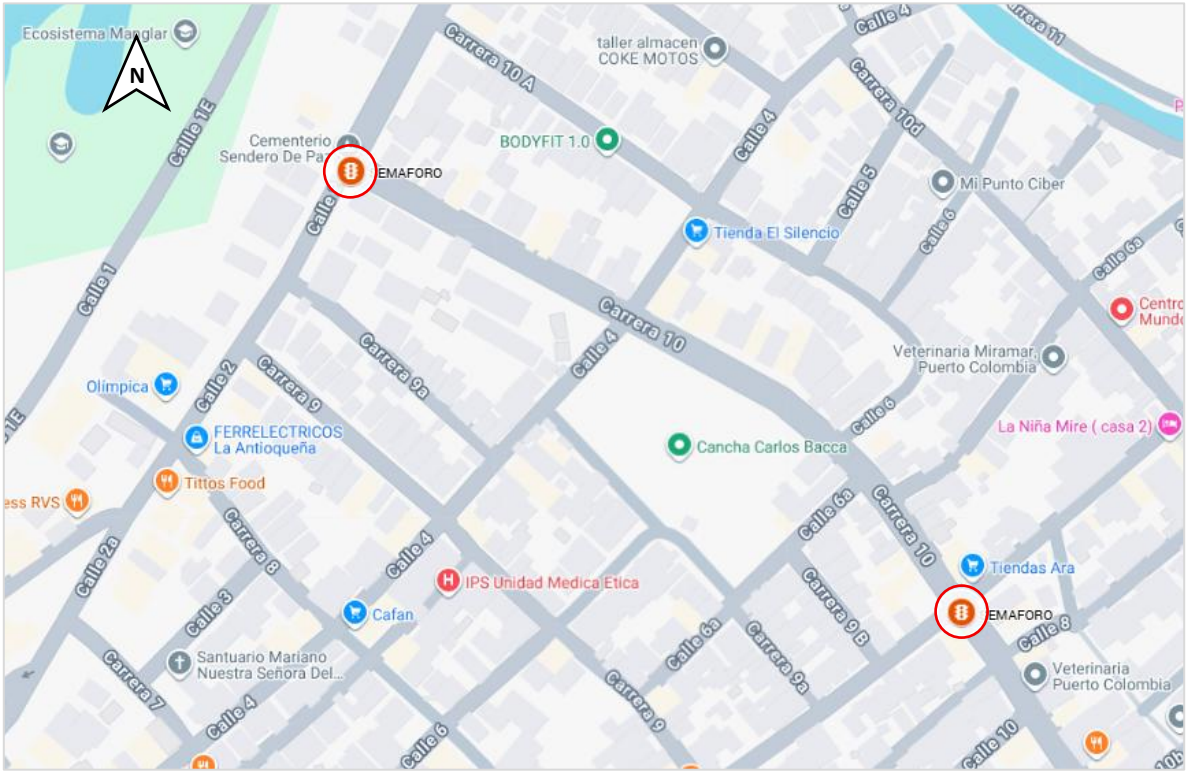
Cuadro 8. Intersecciones propuestas para semaforizar

Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Coordenadas
INST. EDUCATIVA TÉCNICA TURÍSTICA SIMÓN BOLIVAR	C2 X K10	CENTRO	10.9913353, -74.9562848
ARA	C7 X K10	CENTRO	10.9892961, -74.9534141

Fuente: Elaboración propia

La localización de estas dos intersecciones se presenta en la *Ilustración 76. Localización de las intersecciones propuestas para semaforizar*

Ilustración 76. Localización de las intersecciones propuestas para semaforizar



Fuente: Elaboración propia

5.2.1. Calle 2 con Carrera 10

Tanto la Calle 2, clasificada como una semi arteria, como la Carrera 10, con jerarquía de colectora, representan ejes fundamentales dentro de la malla vial de Puerto Colombia, dado que concentran un volumen considerable de tránsito vehicular. La Calle 2 cumple una función estratégica al conectar directamente la zona urbana con los principales sectores de playas como Pradomar, Salgar y Sabanilla, constituyéndose en un corredor de acceso turístico y recreativo de alta demanda. Por su parte, la Carrera 10 funciona como una vía de distribución clave, al servir de entrada y salida directa desde y hacia Barranquilla, lo que la convierte en un punto neurálgico para la movilidad tanto local como metropolitana. Esta confluencia de funciones genera una presión significativa sobre la intersección, donde convergen flujos de carácter recreativo, local y de conexión regional, lo cual incrementa la necesidad de ordenar los movimientos, optimizar la operación y fortalecer las medidas de seguridad vial. Por esta razón se considera pertinente adelantar la evaluación técnica de semaforización en la intersección de acuerdo con la metodología establecida en el Manual de Señalización Vial de Colombia 2024.

Evaluación Condición A

Para esta condición se deben cumplir los parámetros establecidos en la *Ilustración 74. Condición A. Volúmen mínimo de vehículos*. En el *Cuadro 9. Verificación Evaluación Condición A Calle 2 x Carrera 10* se presentan los volúmenes horarios durante un día, resaltando en verde los que cumplen los siguientes parámetros:

Vehículos por hora en la vía principal (Total en ambos accesos) > 500
Vehículos por hora en el acceso de mayor volumen de la vía secundaria (Un solo sentido) > 150

Se confirma que la intersección cumple la Condición A.

Cuadro 9. Verificación Evaluación Condición A Calle 2 x Carrera 10

VÍA PRINCIPAL				VÍA SECUNDARIA		
Grupo Nombre vía	1 (NS) C2	2 (SN) C2	G1 + G2 C2	Grupo Nombre vía	3 (WE) K10	4(EW) K10
HORAS	TOTAL V. Eq/H	TOTAL V. Eq/H	TOTAL V. Eq/H	HORAS	TOTAL V. Eq/H	TOTAL V. Eq/H
7:00 7:15				7:00 7:15		

VÍA PRINCIPAL				VÍA SECUNDARIA		
Grupo Nombre vía	1 (NS) C2	2 (SN) C2	G1 + G2 C2	Grupo Nombre vía	3 (WE) K10	4(EW) K10
HORAS	TOTAL V. Eq/H	TOTAL V. Eq/H	TOTAL V. Eq/H	HORAS	TOTAL V. Eq/H	TOTAL V. Eq/H
7:15 7:30				7:15 7:30		
7:30 7:45				7:30 7:45		
7:45 8:00	359	260	619	7:45 8:00		310
8:00 8:15	386	262	648	8:00 8:15		327
8:15 8:30	413	256	669	8:15 8:30		350
8:30 8:45	417	267	684	8:30 8:45		386
8:45 9:00	451	281	732	8:45 9:00		419
9:00 9:15	448	283	731	9:00 9:15		431
9:15 9:30	409	310	719	9:15 9:30		447
9:30 9:45	431	308	739	9:30 9:45		474
9:45 10:00	424	314	738	9:45 10:00		504
11:00 11:15				11:00 11:15		
11:15 11:30				11:15 11:30		
11:30 11:45				11:30 11:45		
11:45 12:00	460	516	976	11:45 12:00		612
12:00 12:15	456	552	1008	12:00 12:15		622
12:15 12:30	428	535	963	12:15 12:30		598
12:30 12:45	394	544	938	12:30 12:45		611
12:45 13:00	339	543	882	12:45 13:00		628
13:00 13:15	344	543	887	13:00 13:15		649
13:15 13:30	349	541	890	13:15 13:30		663
13:30 13:45	357	535	892	13:30 13:45		613
13:45 14:00	395	525	920	13:45 14:00		592
14:00 14:15	372	489	861	14:00 14:15		573
14:15 14:30	369	505	874	14:15 14:30		547
14:30 14:45	382	510	892	14:30 14:45		573
14:45 15:00	377	506	883	14:45 15:00		575
16:00 16:15				16:00 16:15		
16:15 16:30				16:15 16:30		
16:30 16:45				16:30 16:45		
16:45 17:00	435	590	1025	16:45 17:00		755
17:00 17:15	467	623	1090	17:00 17:15		642
17:15 17:30	505	653	1158	17:15 17:30		678
17:30 17:45	516	666	1182	17:30 17:45		659
17:45 18:00	572	676	1248	17:45 18:00		624
18:00 18:15	564	670	1234	18:00 18:15		602
18:15 18:30	555	654	1209	18:15 18:30		583
18:30 18:45	559	651	1210	18:30 18:45		606
18:45 19:00	509	630	1139	18:45 19:00		633

Fuente: Elaboración propia

Evaluación Condición B

Para esta condición se deben cumplir los parámetros establecidos en la *Ilustración 75. Condición B. Volumen mínimo de vehículos*. En el

Cuadro 10. Verificación Evaluación Condición B Calle 2 x Carrera 10 se presentan los volúmenes horarios durante un día, resaltando en verde los que cumplen los siguientes parámetros:

Vehículos por hora en la vía principal (Total en ambos accesos) > 750

Vehículos por hora en el acceso de mayor volumen de la vía secundaria (Un solo sentido) > 75

Cuadro 10. Verificación Evaluación Condición B Calle 2 x Carrera 10

VÍA PRINCIPAL				VÍA SECUNDARIA		
Grupo Nombre vía	1 (NS) C2	2 (SN) C2	G1 + G2 C2	Grupo Nombre vía	3 (WE) K10	4(EW) K10
HORAS	TOTAL V. Eq/H	TOTAL V. Eq/H	TOTAL V. Eq/H	HORAS	TOTAL V. Eq/H	TOTAL V. Eq/H
7:00 7:15				7:00 7:15		
7:15 7:30				7:15 7:30		
7:30 7:45				7:30 7:45		
7:45 8:00	359	260	619	7:45 8:00	0	310
8:00 8:15	386	262	648	8:00 8:15	0	327
8:15 8:30	413	256	669	8:15 8:30	0	350
8:30 8:45	417	267	684	8:30 8:45	0	386
8:45 9:00	451	281	732	8:45 9:00	0	419
9:00 9:15	448	283	731	9:00 9:15	0	431
9:15 9:30	409	310	719	9:15 9:30	0	447
9:30 9:45	431	308	739	9:30 9:45	0	474
9:45 10:00	424	314	738	9:45 10:00	0	504
11:00 11:15				11:00 11:15		
11:15 11:30				11:15 11:30		
11:30 11:45				11:30 11:45		
11:45 12:00	460	516	976	11:45 12:00	0	612
12:00 12:15	456	552	1008	12:00 12:15	0	622
12:15 12:30	428	535	963	12:15 12:30	0	598
12:30 12:45	394	544	938	12:30 12:45	0	611
12:45 13:00	339	543	882	12:45 13:00	0	628
13:00 13:15	344	543	887	13:00 13:15	0	649
13:15 13:30	349	541	890	13:15 13:30	0	663
13:30 13:45	357	535	892	13:30 13:45	0	613
13:45 14:00	395	525	920	13:45 14:00	0	592
14:00 14:15	372	489	861	14:00 14:15	0	573

VÍA PRINCIPAL				VÍA SECUNDARIA		
Grupo Nombre vía	1 (NS) C2	2 (SN) C2	G1 + G2 C2	Grupo Nombre vía	3 (WE) K10	4(EW) K10
HORAS	TOTAL V. Eq/H	TOTAL V. Eq/H	TOTAL V. Eq/H	HORAS	TOTAL V. Eq/H	TOTAL V. Eq/H
14:15 14:30	369	505	874	14:15 14:30	0	547
14:30 14:45	382	510	892	14:30 14:45	0	573
14:45 15:00	377	506	883	14:45 15:00	0	575
16:00 16:15				16:00 16:15		
16:15 16:30				16:15 16:30		
16:30 16:45				16:30 16:45		
16:45 17:00	435	590	1025	16:45 17:00	0	755
17:00 17:15	467	623	1090	17:00 17:15	0	642
17:15 17:30	505	653	1158	17:15 17:30	0	678
17:30 17:45	516	666	1182	17:30 17:45	0	659
17:45 18:00	572	676	1248	17:45 18:00	0	624
18:00 18:15	564	670	1234	18:00 18:15	0	602
18:15 18:30	555	654	1209	18:15 18:30	0	583
18:30 18:45	559	651	1210	18:30 18:45	0	606
18:45 19:00	509	630	1139	18:45 19:00	0	633

Fuente: Elaboración propia

Evaluación Condición C

No cumple, ya que en la intersección no están definidas zonas peatonales.

Evaluación Condición D

No cumple, toda vez que no existe una red semafórica en la zona.

Evaluación Condición E

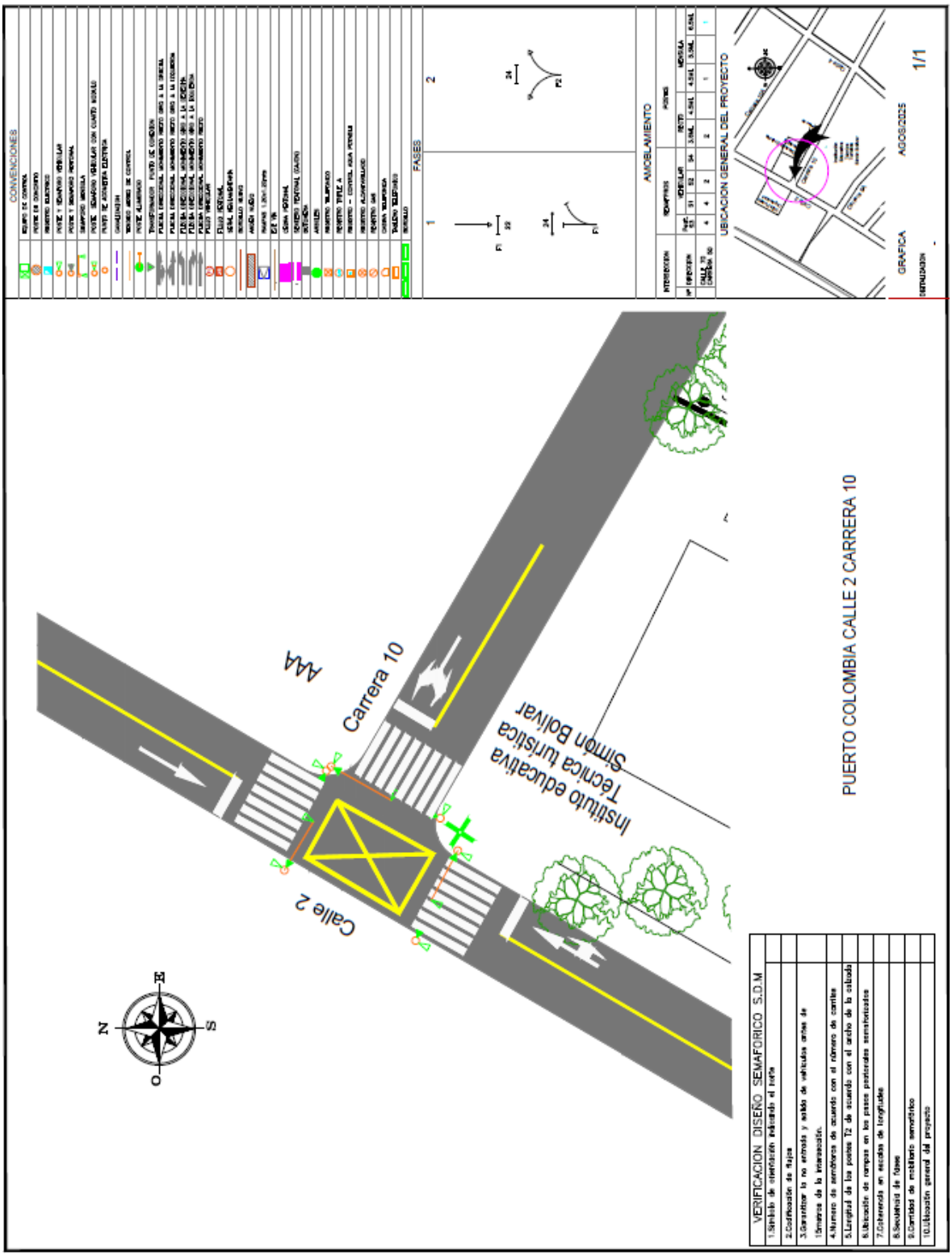
No se evalúa, ya que no se cuenta con información oficial de siniestros viales ocurridos, específicamente, en el área de influencia de esta intersección.

Evaluación Condición F

No aplica, pues se cumplen en un 100% dos de las condiciones.

En la *Ilustración 77* se presenta el plano correspondiente al semáforo propuesto en calle 2 x carrera 10.

Ilustración 77. Semáforo en Calle 2 x Carrera 10



Fente Elaboraciónpropia

5.2.2. Calle 7 con Carrera 10

Tal como ya se ha indicado, la Carrera 10 es una vía colectora con alta demanda vehicular. Dado que en la Calle 4 × Carrera 10 ya existe control semafórico y en este estudio se propone otro en Calle 2 × Carrera 10, la incorporación de un semáforo en Calle 7 permitiría conformar un sistema semafórico coordinado a lo largo de corredor, con progresión de "Olas verdes", control de velocidades, reducción de conflictos de entrecruzamiento y mejora de la accesibilidad peatonal. La coordinación temporal (planeamiento de tiempos por periodos pico y valle, ciclo común y desfases) entre los tres nodos (Calle 2, Calle 4 y Calle 7) permite optimizar la capacidad de la Carrera 10, establecer colas entre intersecciones, priorizar los movimientos dominantes y facilitar la operación del transporte público, mejorando el desempeño global de la malla vial en su área de influencia. A continuación, se presenta la evaluación correspondiente, la cual se realiza con los resultados obtenidos de los aforos realizados durante 12 horas, presentados en la *Ilustración 37. Resultados de aforos durante 12 horas en Calle 7 x Carrera 10 - Centro* y teniendo en cuenta que todos los accesos cuentan con 1 carril por sentido.

Evaluación Condición A

Para esta condición se deben cumplir los parámetros establecidos en la *Ilustración 74. Condición A. Volúmen mínimo de vehículos*. En el *Cuadro 11. Verificación Evaluación Condición A Calle 7 x Carrera 10,* se presentan los volúmenes horarios durante un día, resaltando en verde los que cumplen los siguientes parámetros:

Vehículos por hora en la vía principal (Total en ambos accesos) > 500
Vehículos por hora en el acceso de mayor volumen de la vía secundaria (Un solo sentido) > 150

Se confirma que la intersección cumple la Condición A.

Cuadro 11. Verificación Evaluación Condición A Calle 7 x Carrera 10

VÍA SECUNDARIA		
Grupo Nombre vía	1 (NS) C7	2 (SN) C7
HORAS	TOTAL V. Eq/H	TOTAL V. Eq/H
7:00 7:15		
7:15 7:30		
7:30 7:45		
7:45 8:00	60	115
8:00 8:15	65	132
8:15 8:30	67	145
8:30 8:45	69	148
8:45 9:00	59	137
9:00 9:15	55	144
9:15 9:30	53	153
9:30 9:45	52	164
9:45 10:00	55	184
11:00 11:15		
11:15 11:30		
11:30 11:45		
11:45 12:00	75	196
12:00 12:15	86	214
12:15 12:30	118	234
12:30 12:45	140	238
12:45 13:00	141	226
13:00 13:15	146	231
13:15 13:30	129	218
13:30 13:45	122	212
13:45 14:00	120	223
14:00 14:15	117	216
14:15 14:30	113	204
14:30 14:45	100	206
14:45 15:00	83	190
16:00 16:15		
16:15 16:30		
16:30 16:45		
16:45 17:00	94	233
17:00 17:15	93	209
17:15 17:30	100	203
17:30 17:45	103	208
17:45 18:00	95	199
18:00 18:15	92	213

VÍA PRINCIPAL			
Grupo Nombre vía	3 (WE) K10	4(EW) K10	G3 + G4 K10
HORAS	TOTAL V. Eq/H	TOTAL V. Eq/H	TOTAL V. Eq/H
7:00 7:15			
7:15 7:30			
7:30 7:45			
7:45 8:00	447	318	765
8:00 8:15	444	335	779
8:15 8:30	436	355	791
8:30 8:45	440	344	784
8:45 9:00	443	359	802
9:00 9:15	472	382	854
9:15 9:30	500	395	895
9:30 9:45	507	429	936
9:45 10:00	501	457	958
11:00 11:15			
11:15 11:30			
11:30 11:45			
11:45 12:00	625	684	1309
12:00 12:15	669	717	1386
12:15 12:30	717	697	1414
12:30 12:45	723	565	1288
12:45 13:00	748	567	1315
13:00 13:15	716	568	1284
13:15 13:30	679	588	1267
13:30 13:45	649	714	1363
13:45 14:00	616	708	1324
14:00 14:15	561	675	1236
14:15 14:30	517	626	1143
14:30 14:45	481	603	1084
14:45 15:00	426	603	1029
16:00 16:15			
16:15 16:30			
16:30 16:45			
16:45 17:00	521	636	1157
17:00 17:15	557	638	1195
17:15 17:30	579	595	1174
17:30 17:45	624	587	1211
17:45 18:00	634	585	1219
18:00 18:15	646	571	1217

VÍA SECUNDARIA		
Grupo Nombre vía	1 (NS) C7	2 (SN) C7
HORAS	TOTAL V. Eq/H	TOTAL V. Eq/H
18:15 18:30	86	204
18:30 18:45	87	207
18:45 19:00	86	190

VÍA PRINCIPAL			
Grupo Nombre vía	3 (WE) K10	4(EW) K10	G3 + G4 K10
HORAS	TOTAL V. Eq/H	TOTAL V. Eq/H	TOTAL V. Eq/H
18:15 18:30	658	577	1235
18:30 18:45	635	540	1175
18:45 19:00	625	494	1119

Fuente: Elaboración propia

Evaluación Condición B

Para esta condición se deben cumplir los parámetros establecidos en la *Ilustración 75. Condición B. Volumen mínimo de vehículos*. En el

Cuadro 12. Verificación Evaluación Condición B Calle 7 x Carrera 10 se presentan los volúmenes horarios durante un día, resaltando en verde los que cumplen los siguientes parámetros:

Vehículos por hora en la vía principal (Total en ambos accesos) > 750

Vehículos por hora en el acceso de mayor volumen de la vía secundaria (Un solo sentido) > 75

Cuadro 12. Verificación Evaluación Condición B Calle 7 x Carrera 10

VÍA SECUNDARIA		
Grupo Nombre vía	1 (NS) C7	2 (SN) C7
HORAS	TOTAL V. Eq/H	TOTAL V. Eq/H
7:00 7:15		
7:15 7:30		
7:30 7:45		
7:45 8:00	60	115
8:00 8:15	65	132
8:15 8:30	67	145
8:30 8:45	69	148
8:45 9:00	59	137
9:00 9:15	55	144
9:15 9:30	53	153
9:30 9:45	52	164
9:45 10:00	55	184
11:00 11:15		
11:15 11:30		
11:30 11:45		
11:45 12:00	75	196
12:00 12:15	86	214
12:15 12:30	118	234
12:30 12:45	140	238
12:45 13:00	141	226
13:00 13:15	146	231

VÍA PRINCIPAL			
Grupo Nombre vía	3 (WE) K10	4(EW) K10	G3 + G4 K10
HORAS	TOTAL V. Eq/H	TOTAL V. Eq/H	TOTAL V. Eq/H
7:00 7:15			
7:15 7:30			
7:30 7:45			
7:45 8:00	447	318	765
8:00 8:15	444	335	779
8:15 8:30	436	355	791
8:30 8:45	440	344	784
8:45 9:00	443	359	802
9:00 9:15	472	382	854
9:15 9:30	500	395	895
9:30 9:45	507	429	936
9:45 10:00	501	457	958
11:00 11:15			
11:15 11:30			
11:30 11:45			
11:45 12:00	625	684	1309
12:00 12:15	669	717	1386
12:15 12:30	717	697	1414
12:30 12:45	723	565	1288
12:45 13:00	748	567	1315
13:00 13:15	716	568	1284

VÍA SECUNDARIA			VÍA PRINCIPAL			
Grupo Nombre vía	1 (NS) C7	2 (SN) C7	Grupo Nombre vía	3 (WE) K10	4(EW) K10	G3 + G4 K10
HORAS	TOTAL V. Eq/H	TOTAL V. Eq/H	HORAS	TOTAL V. Eq/H	TOTAL V. Eq/H	TOTAL V. Eq/H
13:15 13:30	129	218	13:15 13:30	679	588	1267
13:30 13:45	122	212	13:30 13:45	649	714	1363
13:45 14:00	120	223	13:45 14:00	616	708	1324
14:00 14:15	117	216	14:00 14:15	561	675	1236
14:15 14:30	113	204	14:15 14:30	517	626	1143
14:30 14:45	100	206	14:30 14:45	481	603	1084
14:45 15:00	83	190	14:45 15:00	426	603	1029
16:00 16:15			16:00 16:15			
16:15 16:30			16:15 16:30			
16:30 16:45			16:30 16:45			
16:45 17:00	94	233	16:45 17:00	521	636	1157
17:00 17:15	93	209	17:00 17:15	557	638	1195
17:15 17:30	100	203	17:15 17:30	579	595	1174
17:30 17:45	103	208	17:30 17:45	624	587	1211
17:45 18:00	95	199	17:45 18:00	634	585	1219
18:00 18:15	92	213	18:00 18:15	646	571	1217
18:15 18:30	86	204	18:15 18:30	658	577	1235
18:30 18:45	87	207	18:30 18:45	635	540	1175
18:45 19:00	86	190	18:45 19:00	625	494	1119

Fuente: Elaboración propia

Evaluación Condición C

No cumple, ya que en la intersección no están definidas zonas peatonales.

Evaluación Condición D

No cumple, toda vez que no existe una red semafórica en la zona.

Evaluación Condición E

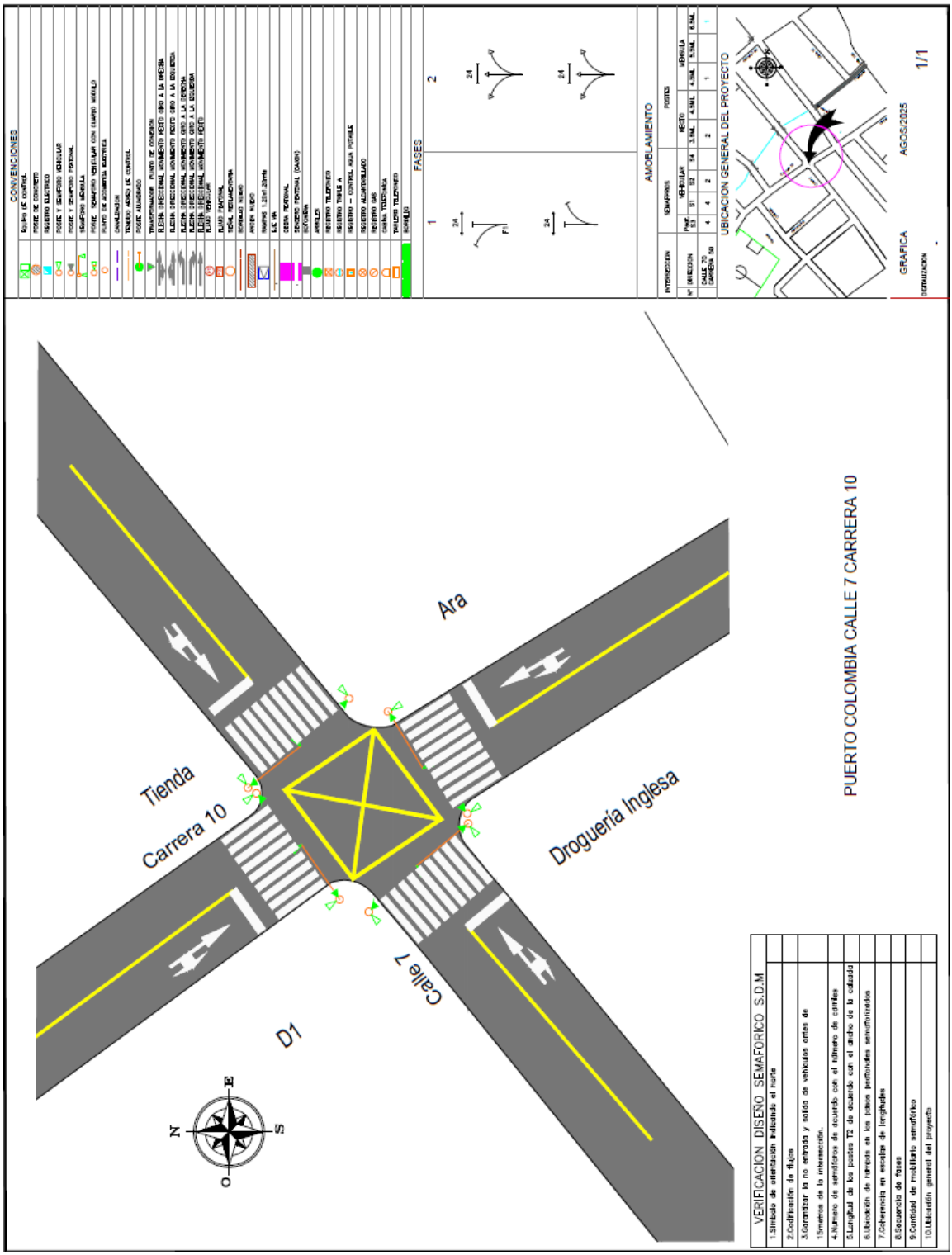
No se evalúa, ya que no se cuenta con información oficial de siniestros viales ocurridos, específicamente, en el área de influencia de esta intersección.

Evaluación Condición F

No aplica, pues se cumplen en un 100% dos de las condiciones.

En la *Ilustración 78* se presenta el plano correspondiente al semáforo propuesto en calle 7 x carrera 10.

Ilustración 78. Semáforo en Calle 7 x Carrera 10



Fuente Elaboración propia

5.3. SAST / SENSORES PARA DETECCIÓN DE VELOCIDAD

Para la instalación y operación de Sistemas Automáticos, Semiautomáticos y otros Medios Tecnológicos para la detección de presuntas infracciones de tránsito (SAST) aplica el siguiente marco normativo:

- Ley 1843 de 2017: exige autorización previa para todos los SAST en funcionamiento o por instalar.
- Decreto-Ley 2106 de 2019, art. 109: traslada la competencia de autorización a la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) y fija vigencia de cinco (5) años para cada autorización (las otorgadas bajo el régimen anterior conservaron vigencia por cinco años hasta el 22 de noviembre de 2024).
- Resolución MinTransporte 20203040011245 de 2020: establece los criterios técnicos de seguridad vial para la instalación y operación de SAST (reemplaza y deroga los lineamientos de las Resoluciones 718/2018 y 426/2018).
- Resolución ANSV 181 de 2020: adopta la metodología de evaluación que la ANSV aplica a las solicitudes de las autoridades de tránsito.

Las Resoluciones 718 de 2018 y 426 de 2018 quedaron derogadas, por lo que ya no se usan como soporte.

El procedimiento que debe seguirse para la implementación de estas medidas incluye los siguientes pasos:

1. Formulación técnica por la autoridad de tránsito: elaborar el estudio de soporte identificando puntos críticos y objetivos de seguridad vial, con análisis de siniestralidad, velocidades, flujos y condiciones de la vía, conforme a la Res. 20203040011245/2020 y a la metodología de la Res. ANSV 181/2020.

2. Radicación ante la ANSV: presentar solicitud formal con el estudio, planos de localización, especificaciones de equipos, plan de señalización, protocolos de operación, manejo de datos y conectividad con SIMIT.

3. Evaluación técnica de la ANSV: verificación del cumplimiento de criterios técnicos y de la justificación de seguridad vial. La ANSV puede requerir ajustes o visitas técnicas.

4. Autorización: si procede, la ANSV expide acto administrativo que habilita la instalación y operación, define ubicaciones, condiciones de operación y vigencia de 5 años.

5. Implementación y operación: la autoridad de tránsito es responsable de la señalización previa, calibración y metrología de los equipos, custodia de evidencias, interoperabilidad con SIMIT, y del respeto al debido proceso.

6. Seguimiento y renovación: reportes periódicos de efectividad en seguridad vial; las renovaciones deben gestionarse antes del vencimiento. Cualquier reubicación o cambio de tipología requiere nueva evaluación y autorización ANSV.

La implementación de SAST no es de carácter recaudatorio; debe sustentarse en la reducción del riesgo y la siniestralidad, priorizando usuarios vulnerables y tramos con evidencia técnica.

Es preciso aclarar que la formulación técnica y demás pasos del procedimiento mencionado no están incluidos en el alcance de esta consultoría, sin embargo, de acuerdo con el diagnóstico del Capítulo 3 y el análisis de puntos críticos del Capítulo 4, se recomienda al municipio la implementación de SAST en los siguientes puntos:

- Calle 13, a la altura del Conjunto Residencial Mar Azul, especialmente para controlar el exceso de velocidad.

- Glorieta Calle 13 x Carrera 10, con el fin de fiscalizar maniobras indebidas y exceso de velocidad.

- Calle 2A x Carrera 4 (Policía), punto en el cual se evidencia el irrespeto a las señales de tránsito, maniobras riesgosas, exceso de velocidad, entre otras infracciones.

Teniendo en cuenta la inminente necesidad de implementar medidas que mejoren la movilidad y seguridad vial de manera urgente, se sugiere, como medida preventiva relativamente rápida, instalar "Radares Persuasivos de Velocidad", que son dispositivos electrónicos de control preventivo de velocidad que, a diferencia de los SAST, no generan comparendos ni multas. Su función principal es informar al conductor la velocidad a la que circula en tiempo real, generalmente a través de un panel luminoso que muestra los kilómetros por hora detectados por un radar Doppler o láser.
Características principales de los radares persuasivos:

- Finalidad pedagógica y preventiva: buscan crear conciencia sobre el respeto de los límites de velocidad y reducir la siniestralidad vial, sin efectos sancionatorios.

- Funcionamiento en tiempo real: el conductor visualiza inmediatamente la velocidad a la que circula. Algunos equipos acompañan la lectura con mensajes dinámicos ("¡Reduzca la velocidad!", "Gracias") o con colores diferenciados (verde si respeta el límite, rojo si lo excede).

- Ubicación estratégica: suelen instalarse en zonas escolares, pasos peatonales, áreas residenciales, vías locales o sectores con alta accidentalidad, donde la moderación de velocidad es prioritaria.

- Impacto demostrado: estudios de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) y de experiencias internacionales muestran que la instalación de radares persuasivos

puede reducir entre un 15% y un 30% la velocidad promedio de operación en los tramos intervenidos.

En Colombia, los radares persuasivos se consideran una medida de gestión de la velocidad y de seguridad vial, y son recomendadas tanto la ANSV como el Observatorio Nacional de Seguridad Vial para disminuir la exposición al riesgo de usuarios vulnerables.

Para el caso de Puerto Colombia, se sugieren los puntos relacionados en el *Cuadro 13*. En cada punto seleccionado se propone instalar dos radares, uno para cada sentido de circulación.

Cuadro 13. Radares Pedagógicos de velocidad propuestos

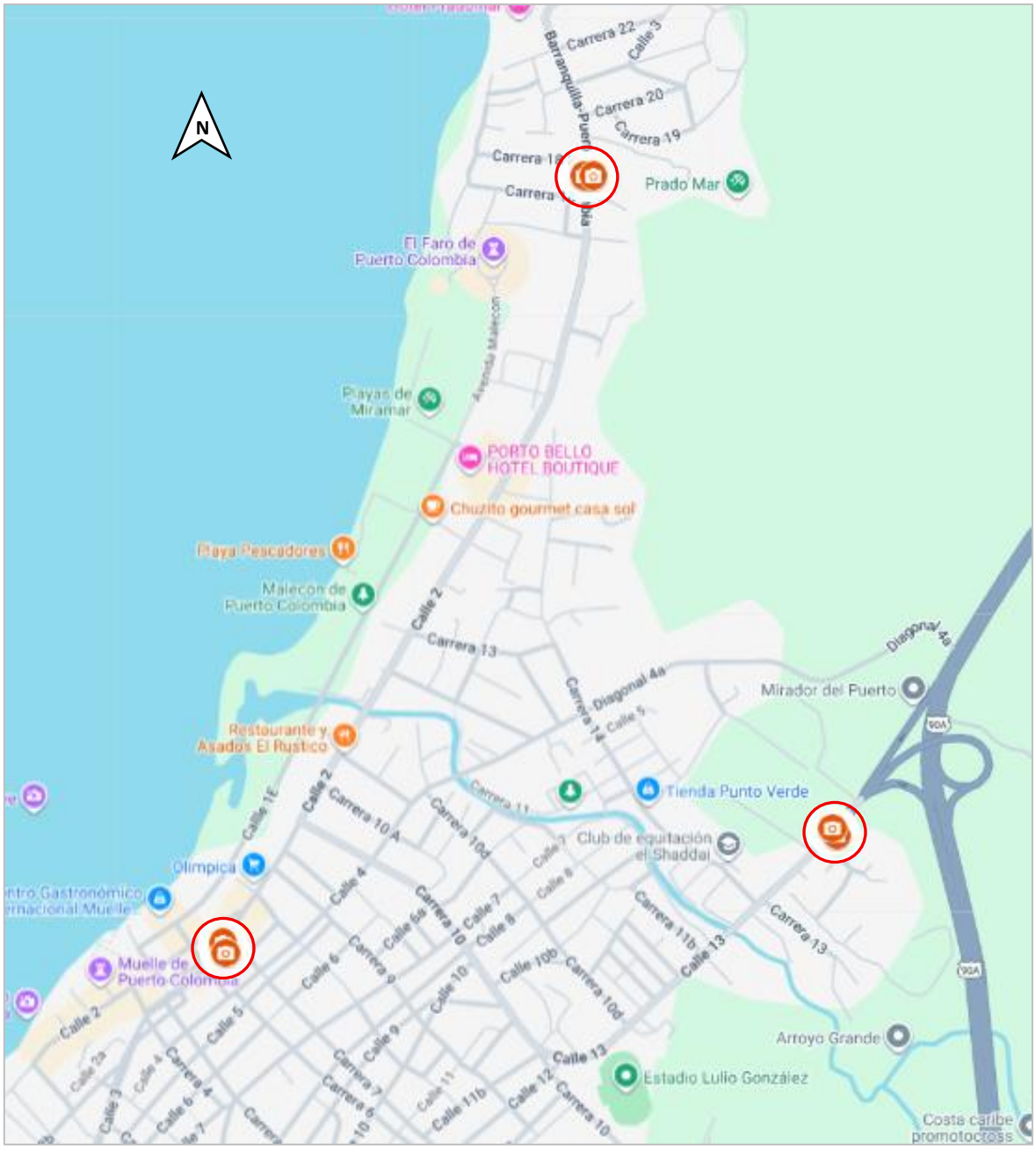
Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Coordenadas	Cantidad	Observaciones
CENTRO	C2A X K6-K7	W	10.9891902, -74.9577468	1	RADAR PEDAGÓGICO CENTRO
CENTRO	C2A X K6-K7	E	10.9890006, -74.957673	1	RADAR PEDAGÓGICO CENTRO
PRADOMAR	C2 X K18-K18B	W	11.0030656, -74.9510618	1	RADAR PEDAGÓGICO PRADOMAR
PRADOMAR	C2 X K18-K18B	E	11.003055, -74.9509008	1	RADAR PEDAGÓGICO PRADOMAR
MAR AZUL	C13 MAR AZUL	E	10.9911215, -74.9464188	1	RADAR PEDAGÓGICO MAR AZUL
MAR AZUL	C13 MAR AZUL	W	10.9912531, -74.9464912	1	RADAR PEDAGÓGICO MAR AZUL

Fuente: Elaboración propia

La ubicación de los puntos elegidos puede apreciarse en la .*Ilustración 79. Localización de los Radares Pedagógicos de velocidad propuestos.*

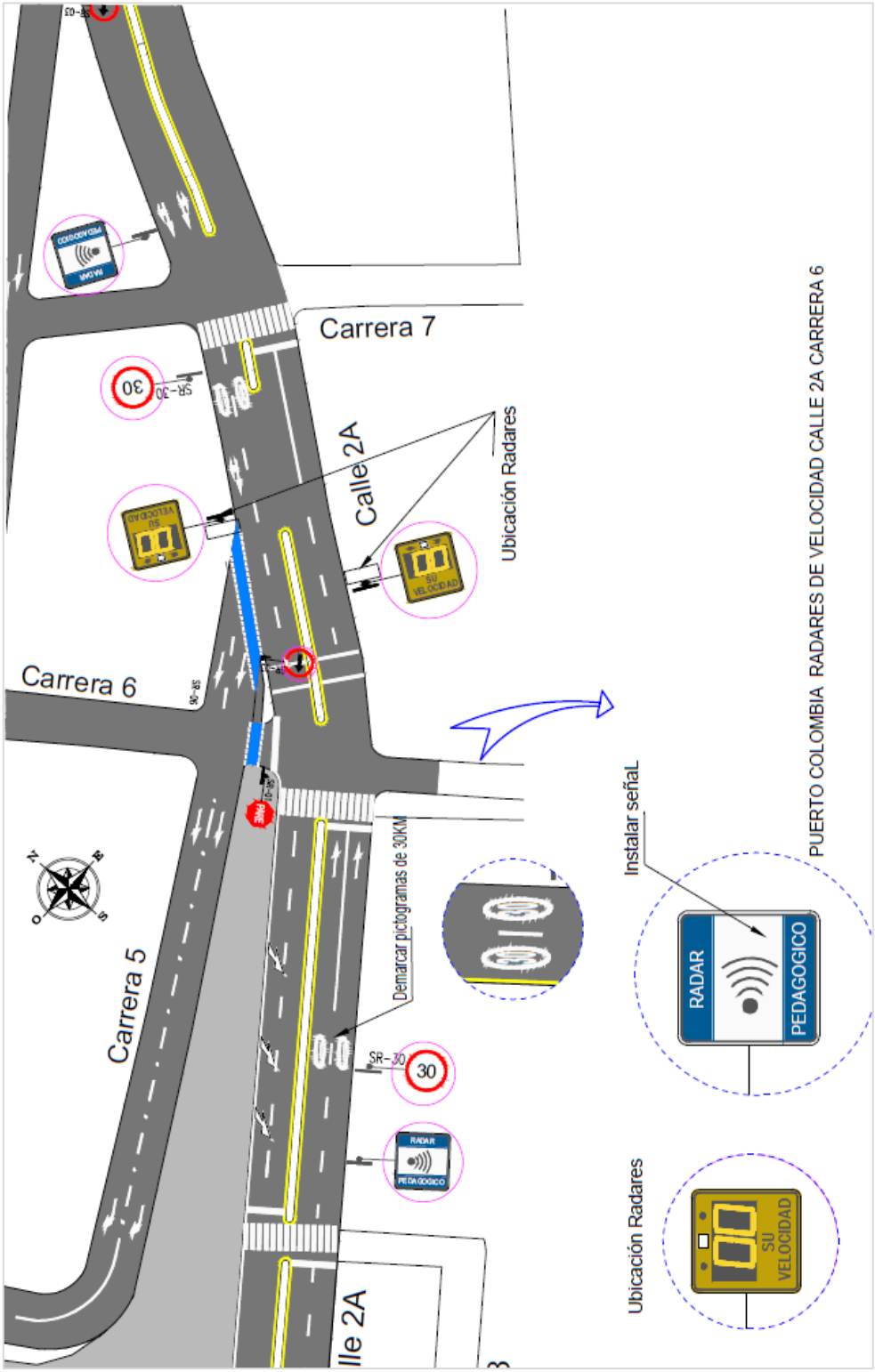
Así mismo, el diseño de la señalización de cada uno de los puntos se presenta en la *Ilustración* 80. *Propuesta Radar Pedagógico de Velocidad en Calle 2A x Carrera 6*, en la *Ilustración 81. Propuesta Radar Pedagógico de Velocidad en Calle 13 x Mar Azul* y en la *Ilustración 82. Propuesta Radar Pedagógico de Velocidad en Calle 2 x Carrera 18B.*

Ilustración 79. Localización de los Radares Pedagógicos de velocidad propuestos



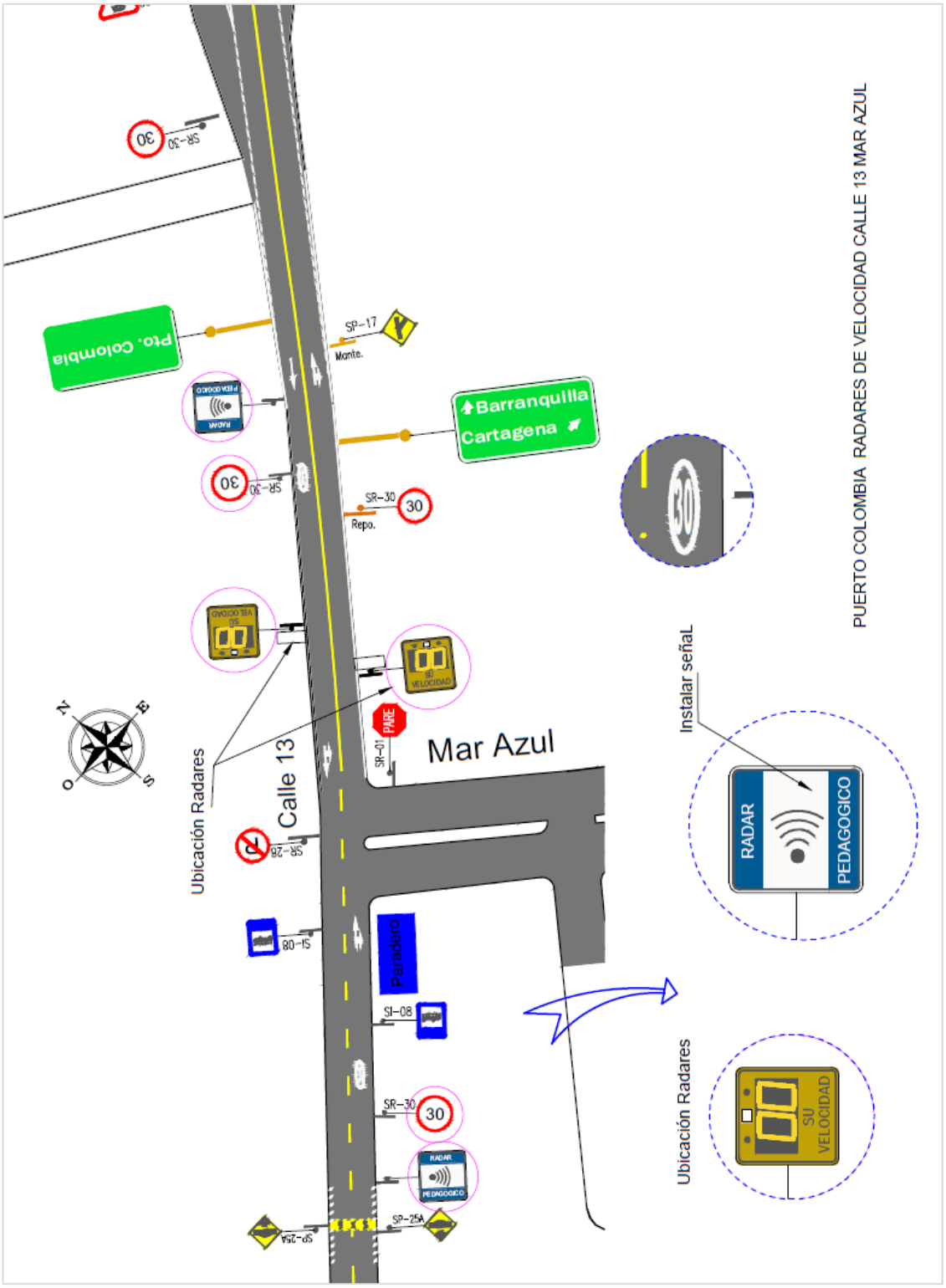
Fuente: Elaboración propia

Ilustración 80. Propuesta Radar Pedagógico de Velocidad en Calle 2A x Carrera 6



Fuente Elaboración propia

Ilustración 81. Propuesta Radar Pedagógico de Velocidad en Calle 13 x Mar Azul



Fuente Elaboración propia

Ilustración 82. Propuesta Radar Pedagógico de Velocidad en Calle 2 x Carrera 18B



Fuente Elaboración propia

5.4. ZONAS ESCOLARES

La señalización vial en zonas escolares reviste una importancia fundamental, ya que constituye una de las principales herramientas para proteger la integridad de los niños, niñas y adolescentes, quienes representan los actores viales más vulnerables. Una adecuada señalización permite advertir a los conductores sobre la proximidad de un entorno escolar, obligándolos a reducir la velocidad, aumentar la atención y ceder la prioridad a los peatones. Asimismo, facilita la organización del tránsito vehicular y peatonal, minimizando los riesgos de siniestros en horarios de ingreso y salida de clases, cuando la concentración de estudiantes, padres y transporte escolar es más alta. Adicionalmente, una correcta implementación de señales verticales, demarcaciones horizontales, reductores de velocidad y dispositivos complementarios genera un ambiente de seguridad vial sostenible, que fomenta la confianza de la comunidad educativa y promueve hábitos responsables tanto en conductores como en peatones.

En el *Cuadro 14. Zonas escolares* priorizadas, se relacionan las zonas escolares propuestas para ser intervenidas con la implementación de una adecuada señalización vial. Las ilustraciones siguientes muestran el diseño de las medidas contempladas para implementar cada una de las zonas escolares.

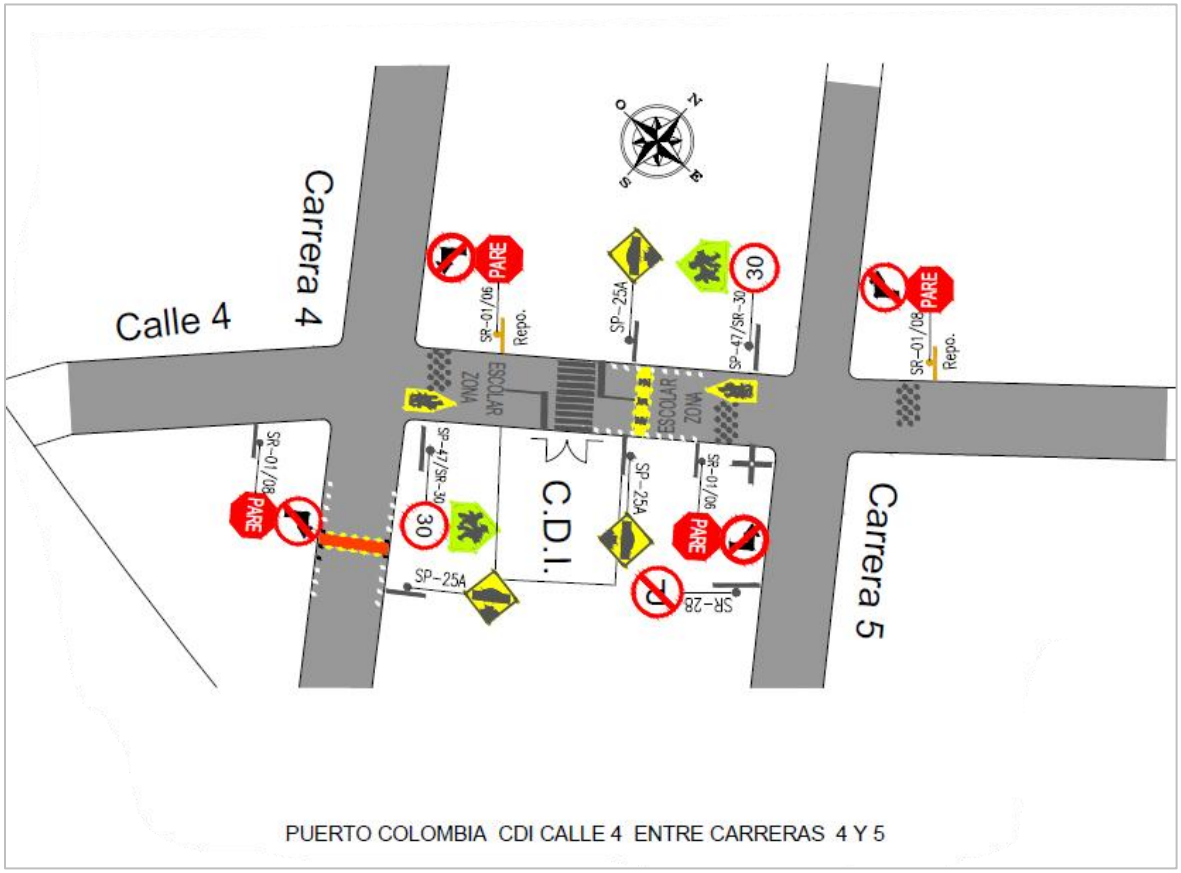
Cuadro 14. Zonas escolares priorizadas

ITEM	CALLE	CARRERA	NOMBRE DEL COLEGIO
1	4	4 Y 5	CDI
2	13	11 Y 11B	CENTRO INFANTIL CAMINO DEL SOL
3	11 Y 10B	10G	INSTITUCION EDUCATIVA GIMNASIO CAMPESTRE
4	9	3 Y 4	CDI CIUDADELA
5	7B	3	HOGAR COMUNITARIO
6	7	5	INSTITUTO EDUCATIVO MARIA MANCILLA SANCHEZ
7	6	7	HOGAR INFANTIL SANTA MARIA JOSEFA
8	9 Y 10	6	CENTRO EDUCATIVO JESUS DE NAZARETH
9	8	7 Y 8	COLEGIO NUEVO MILENIO
10	8	6	CENTRO EDUCATIVO CARIBE
11	10	9	CDI EDUCREARTE

ITEM	CALLE	CARRERA	NOMBRE DEL COLEGIO
12	10	10 Y 9	HOGAR COMUNITARIO DIVINO NIÑO
13	2 Y 4	10	INSTITUCIÓN EDUCATIVA TECNICA TURISTICA SIMON BOLIVAR
14	5	5 Y 6	CENTRO EDUCATIVO SAN FRANCISCO
15	10B	11A Y 10	ESCUELA NIÑO JESUS DE PRAGA
16	14 Y 15	10	INSTITUTO EDUTATIVO TECNICA COMERCIAL
17	6	7 Y 8	SANTA MARIA JOSEFA SEDE 2
18	4	9 Y 8	CENTRO EDUCATIVO SANGRADO CORAZON DE JESUS
19	2 Y 3	13	CENTRO EDUCATIVO PEQUEÑOS GENIOS
20	3A Y 3	14	CENTRO EDUCATIVO SAN NICOLAS DE TOLENTINO
21	2	10A Y 10D	COLEGIO LA SABIDURIA

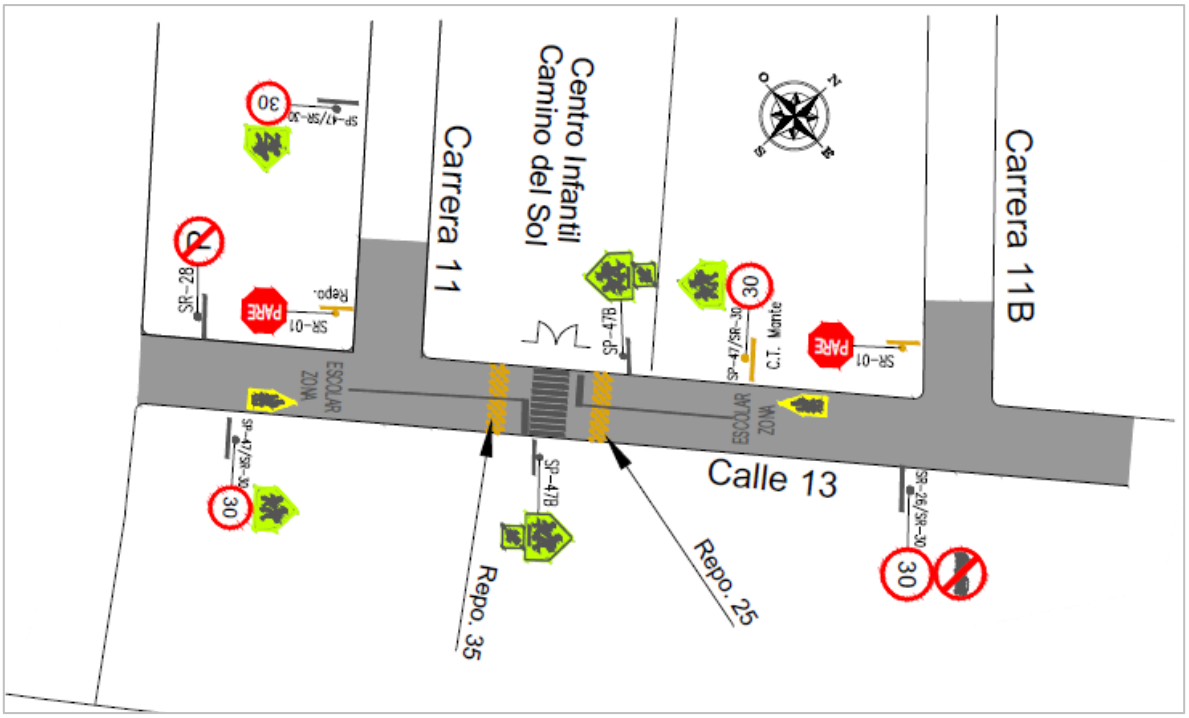
Fuente: Elaboración propia

Ilustración 83. Zona escolar CDI



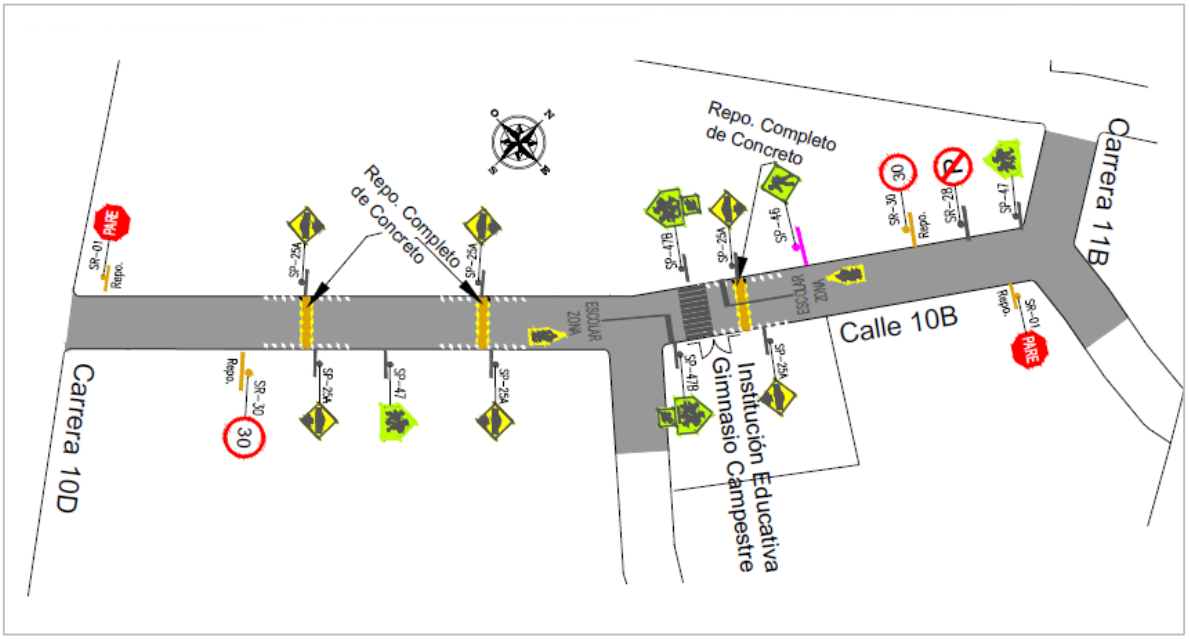
Fuente: Elaboración propia

Ilustración 84. Zona escolar Centro Infantil Camino del Sol



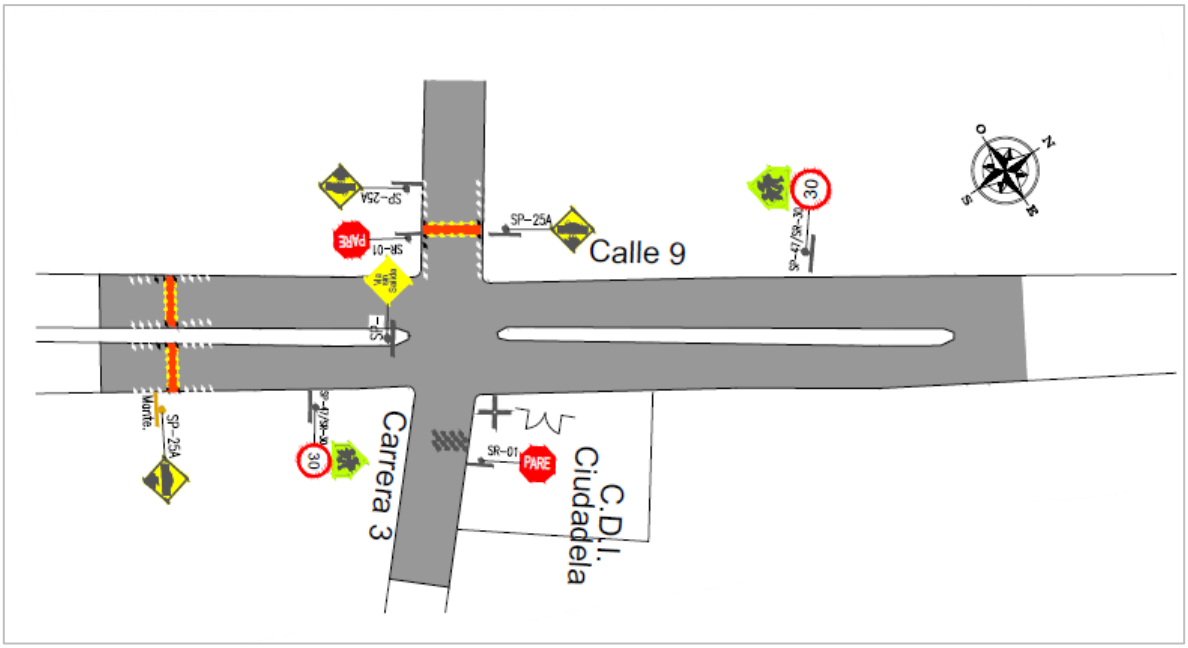
Fuente: Elaboración propia

Ilustración 85. Zona escolar Institucion Educativa Gimnasio Campestre



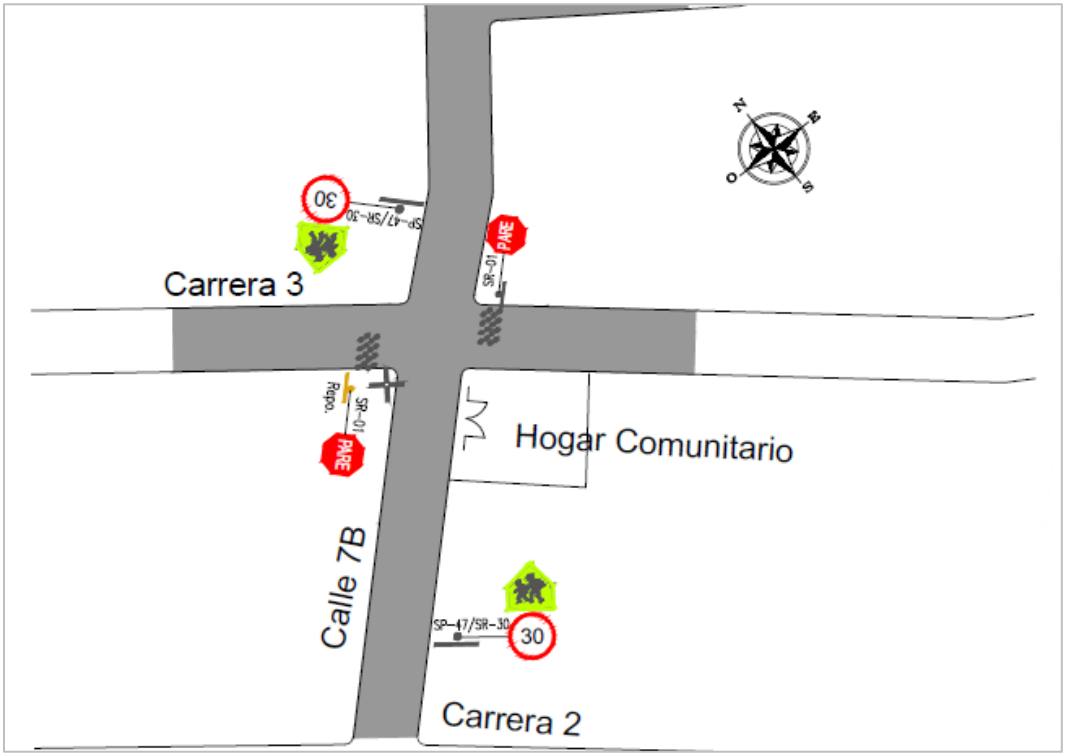
Fuente: Elaboración propia

Ilustración 86. Zona escolar CDI Ciudadela



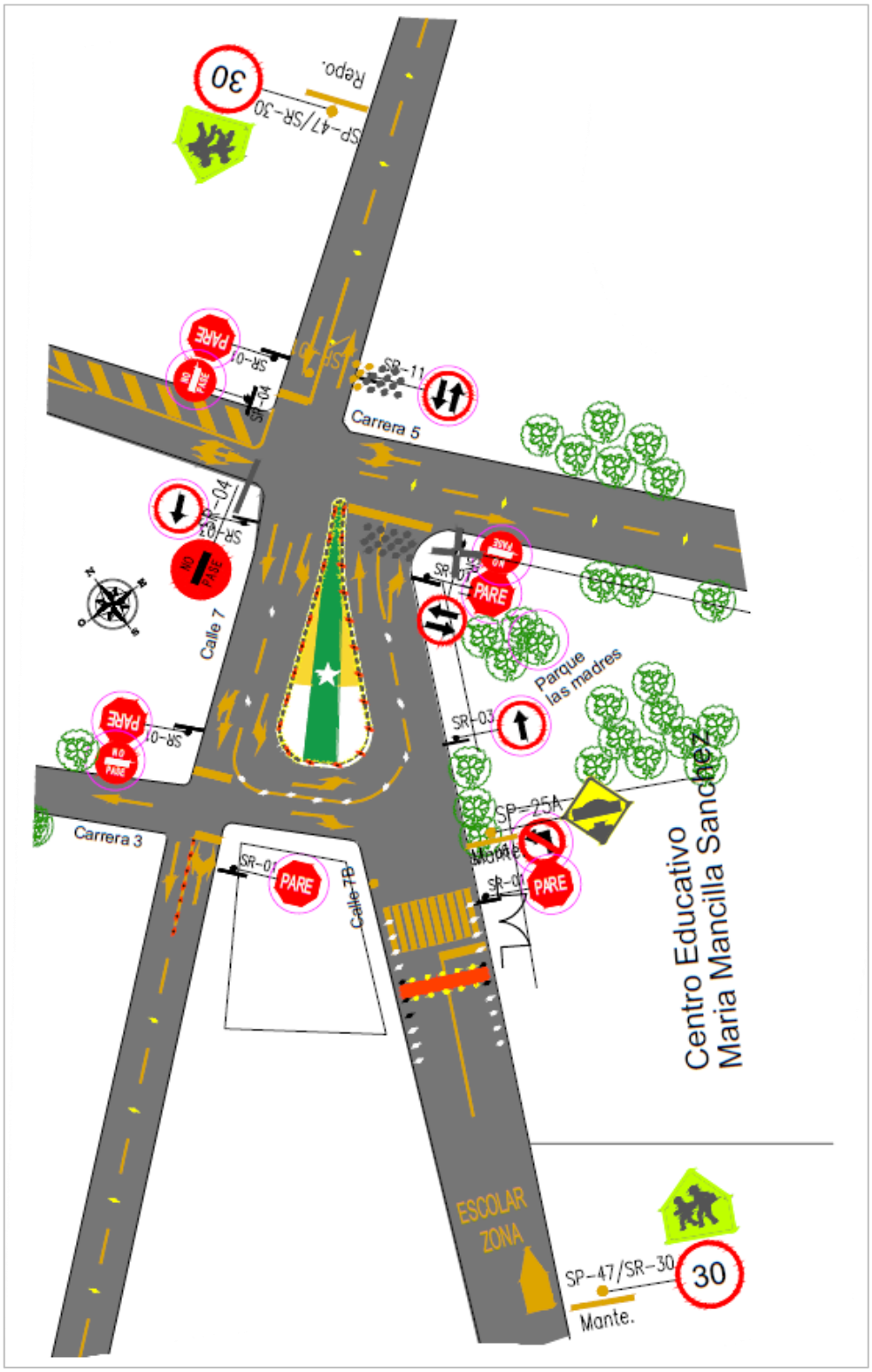
Fuente: Elaboración propia

Ilustración 87. Zona escolar Hogar Comunitario



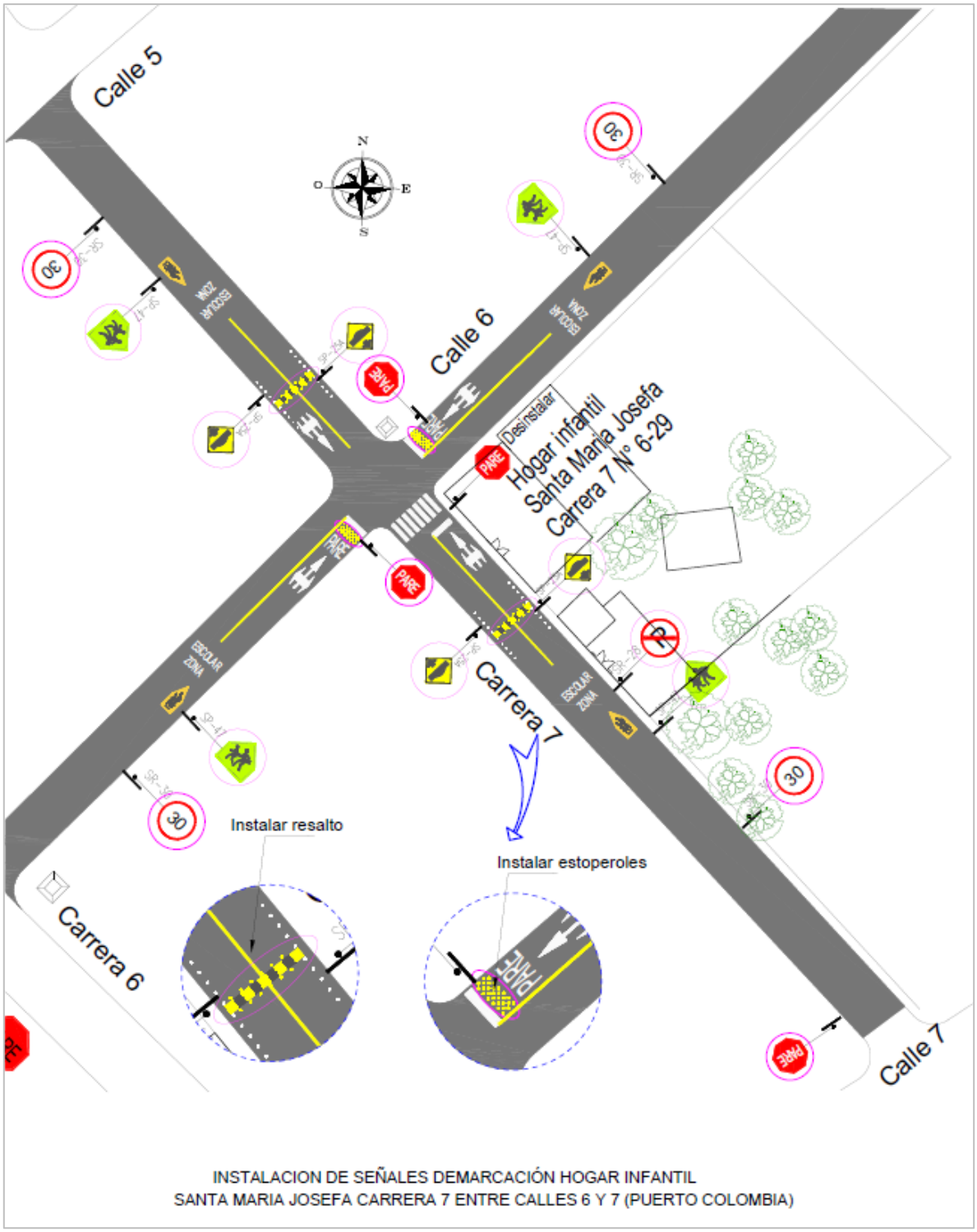
Fuente: Elaboración propia

Ilustración 88. Zona escolar Centro Educativo María Mancilla Sánchez



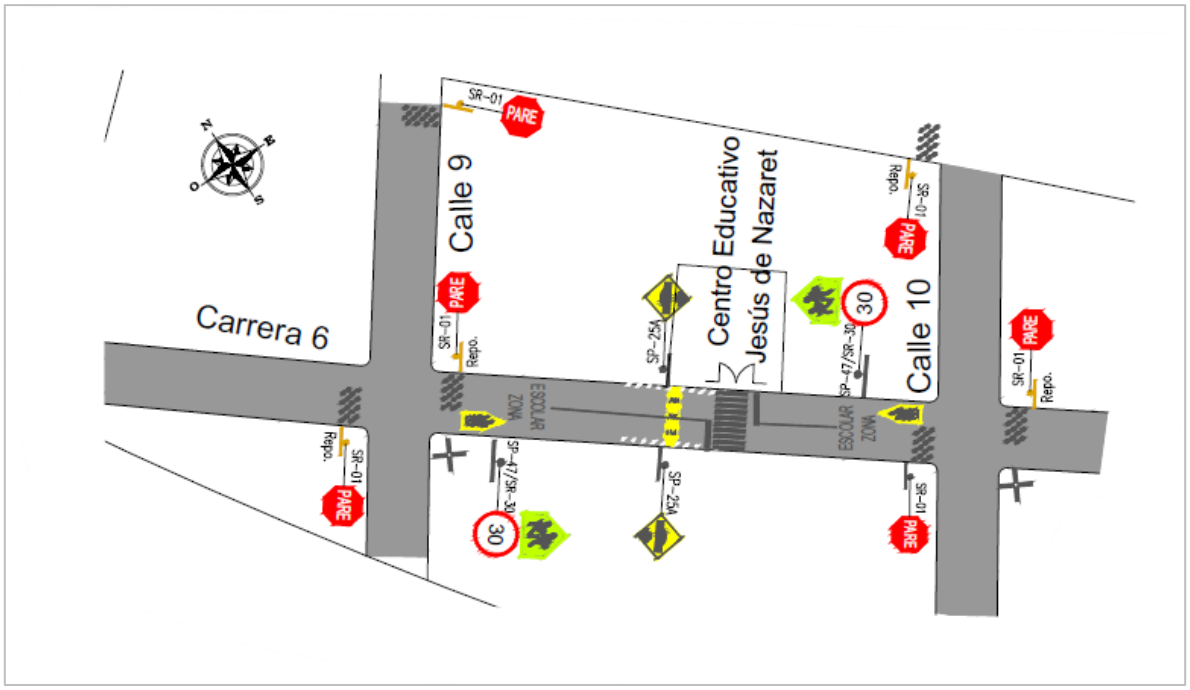
Fuente: Elaboración propia

Ilustración 89. Zona escolar Hogar Infantil Santa María Josefa



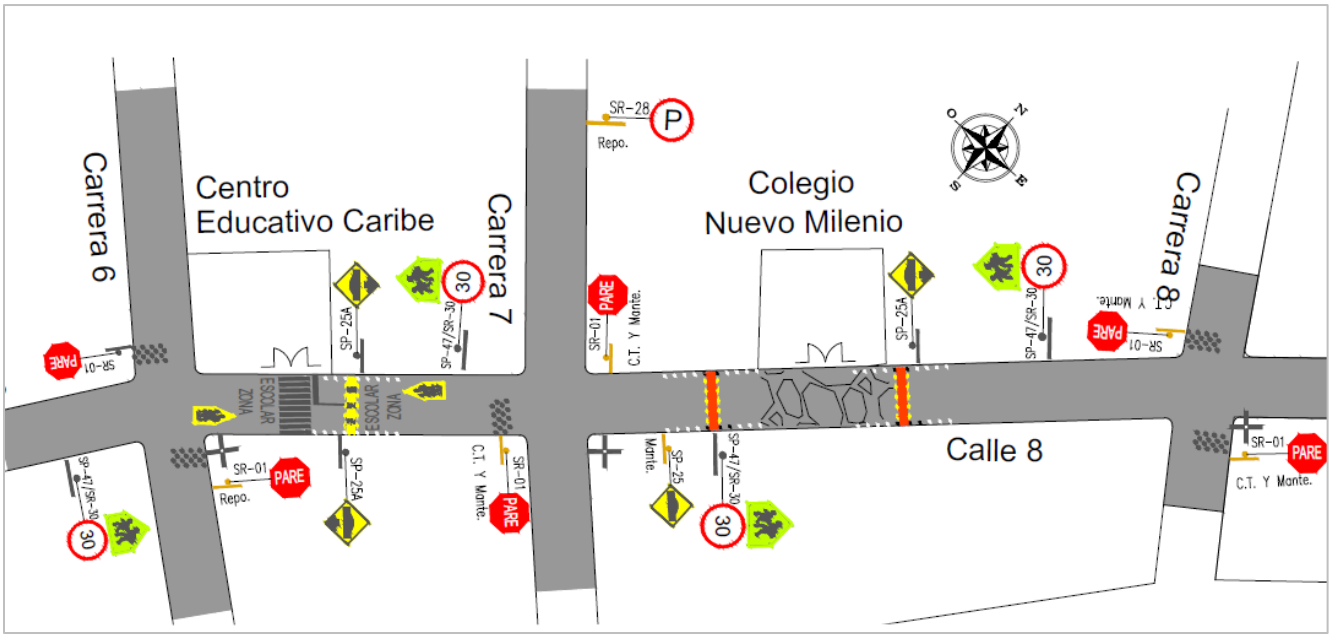
Fuente: Elaboración propia

Ilustración 90. Zona escolar Centro Educativo Jesús de Nazareth



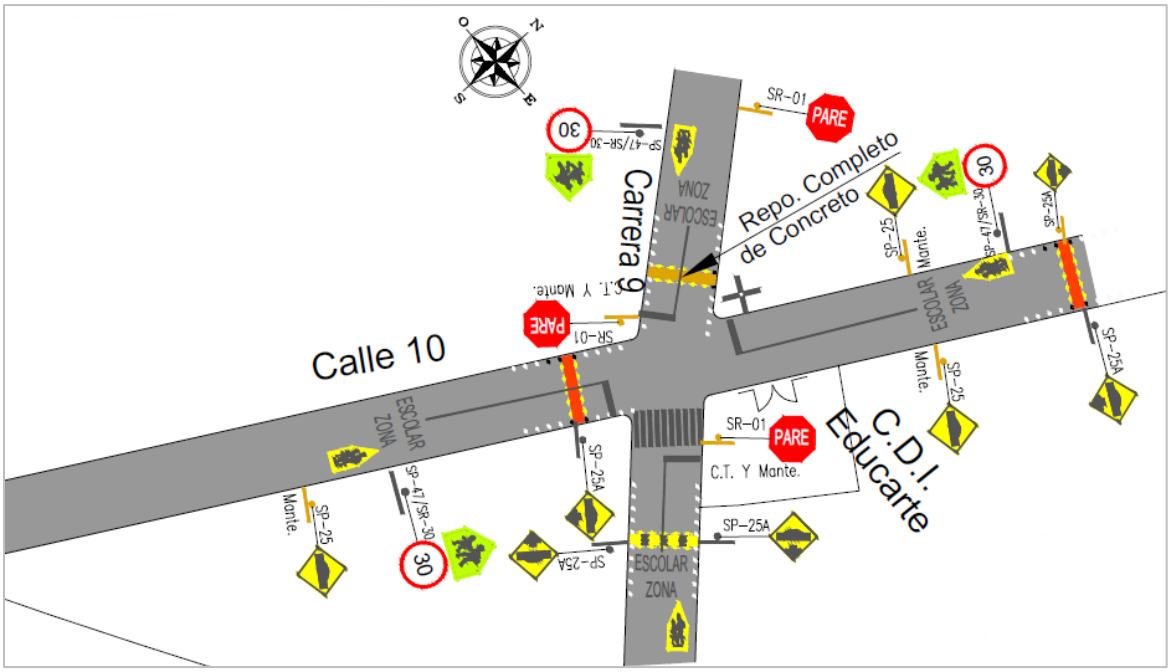
Fuente: Elaboración propia

Ilustración 91. Zona escolar Centro Educativo Caribe y Colegio Nuevo Milenio



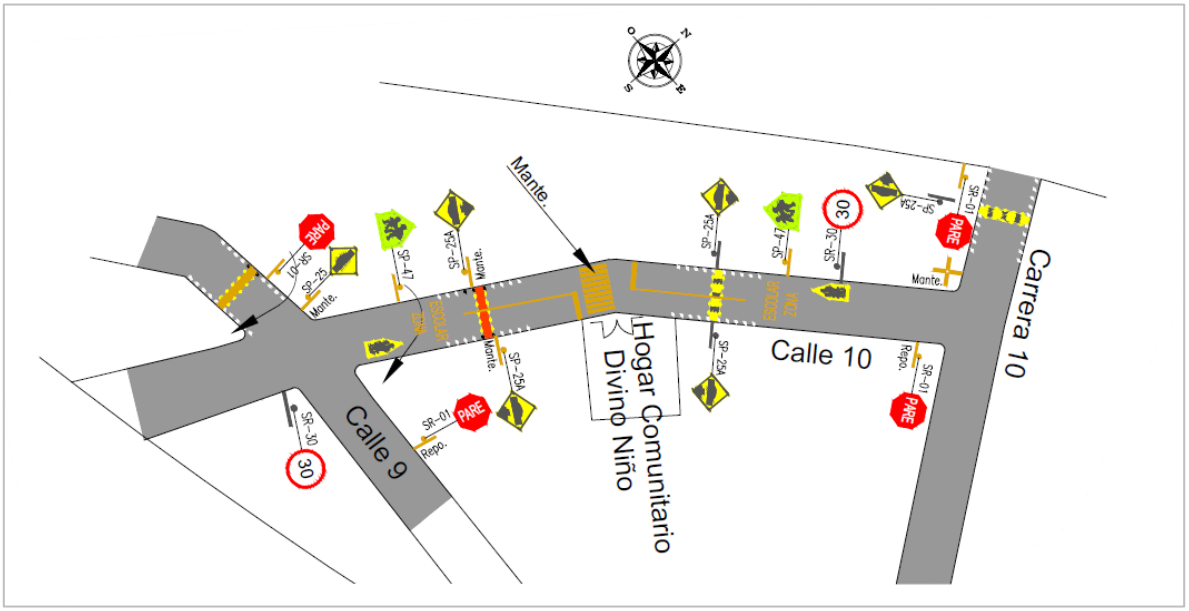
Fuente: Elaboración propia

Ilustración 92. Zona escolar CDI Educarte



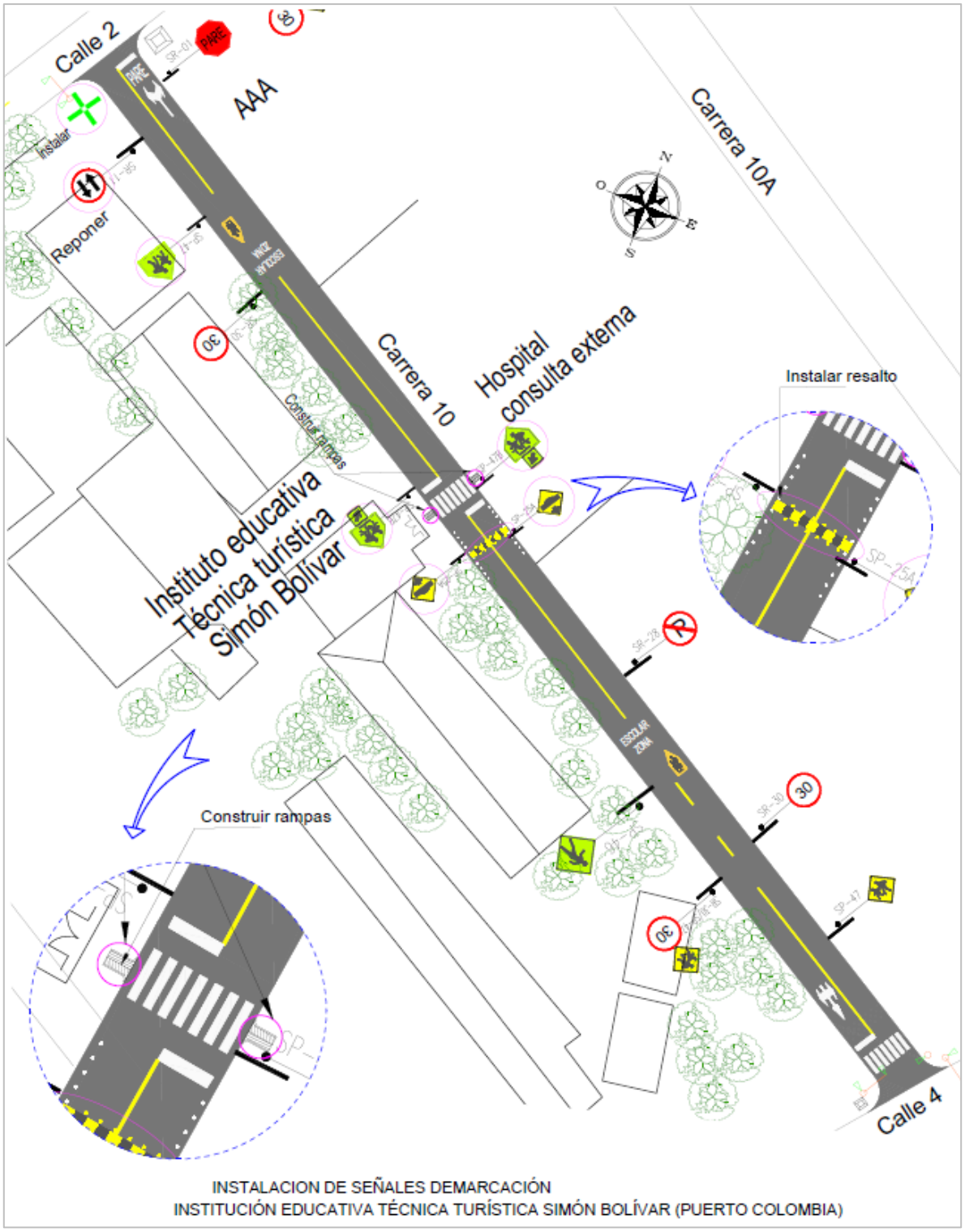
Fuente: Elaboración propia

Ilustración 93. Zona escolar Hogar Comunitario Divino Niño



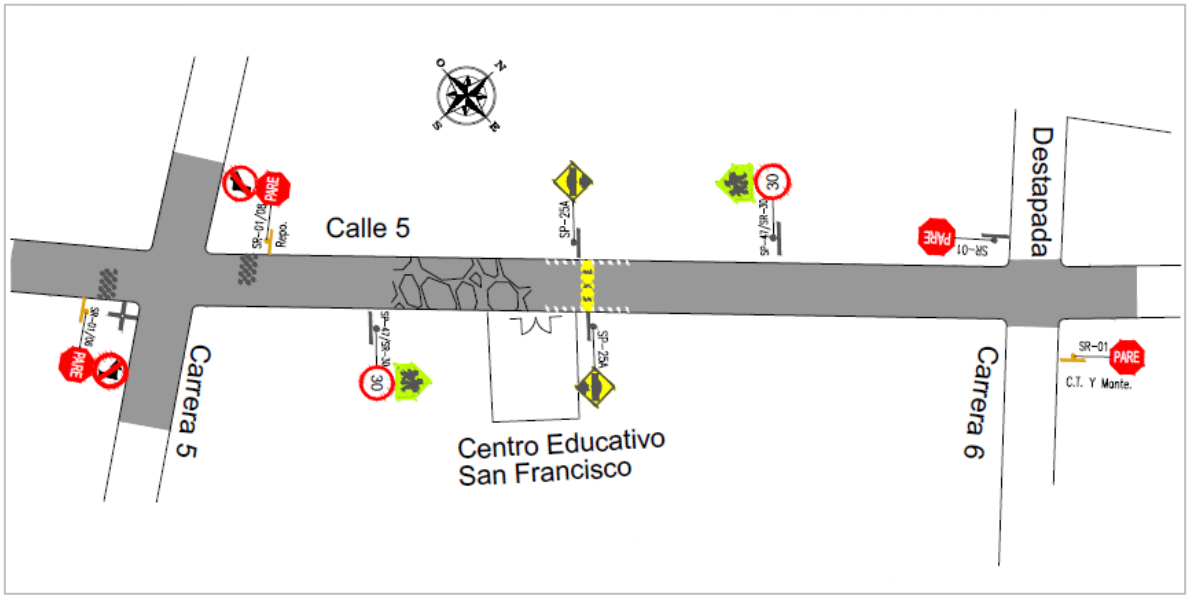
Fuente: Elaboración propia

Ilustración 94. Zona escolar Institución Educativa Técnica Turística Simón Bolívar



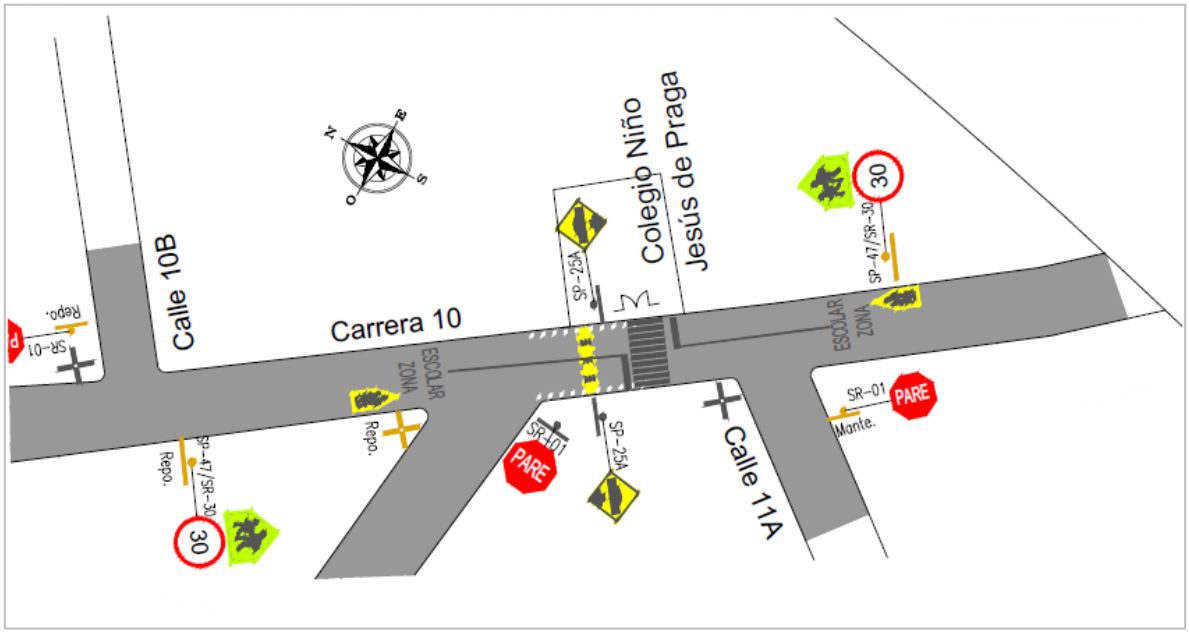
Fuente: Elaboración propia

Ilustración 95. Zona escolar Centro Educativo San Francisco



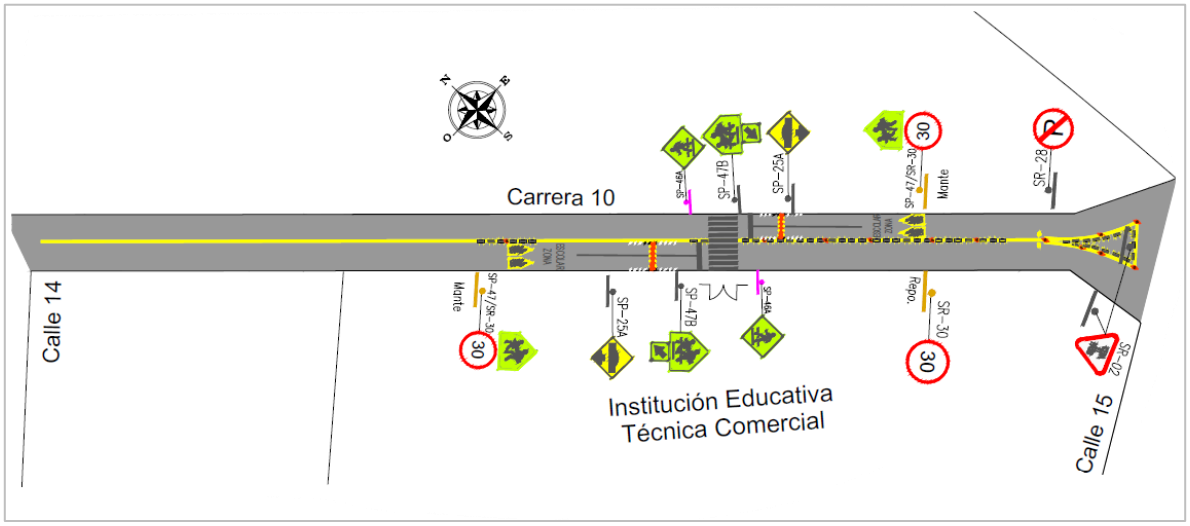
Fuente: Elaboración propia

Ilustración 96. Zona escolar Colegio Niño Jesús de Praga



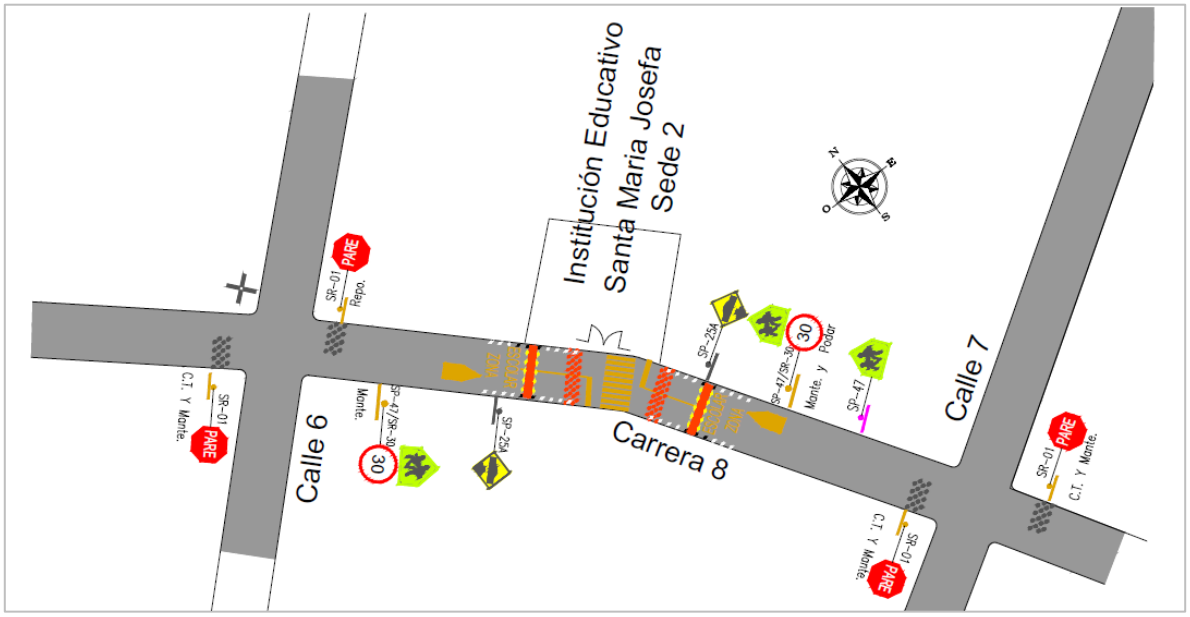
Fuente: Elaboración propia

Ilustración 97. Zona escolar Institución Educativa Técnica Comercial



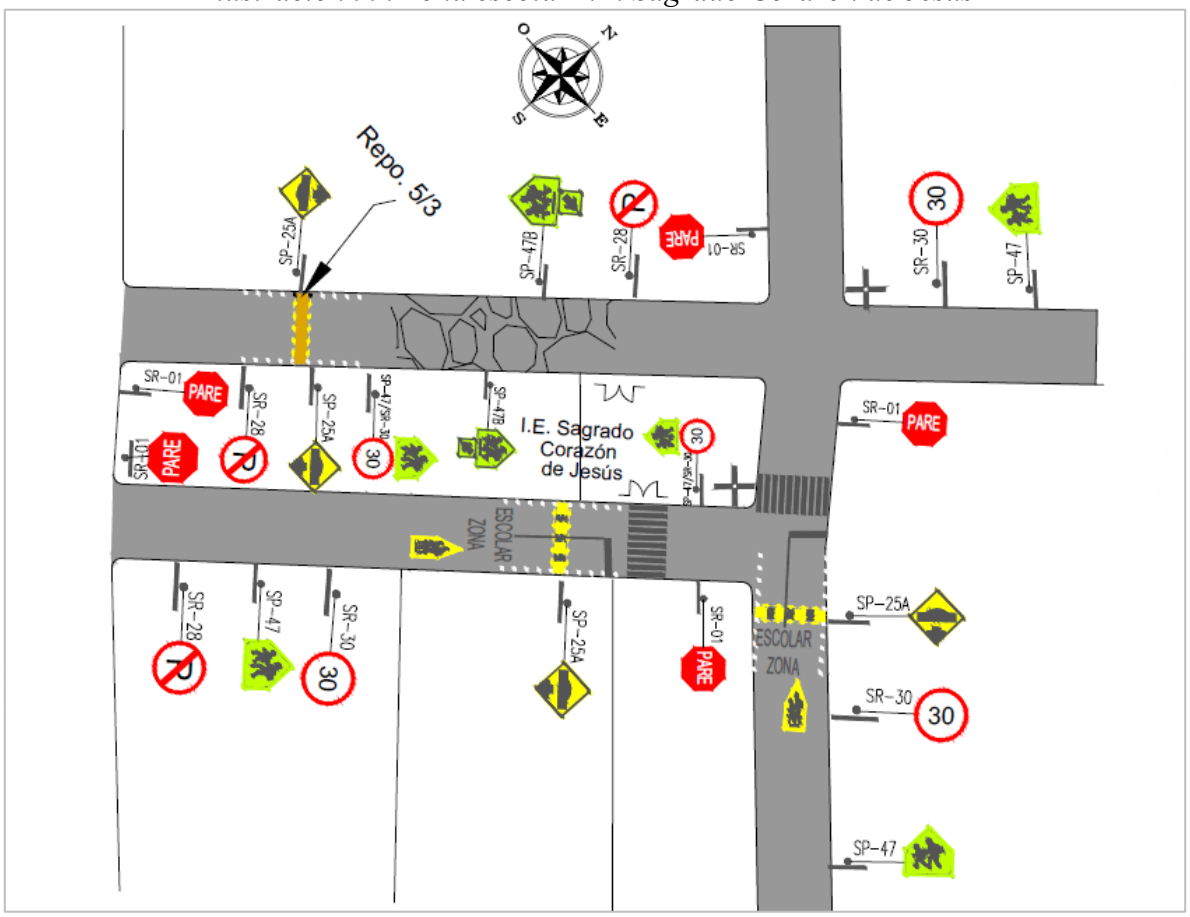
Fuente: Elaboración propia

Ilustración 98. Zona escolar Institución Educativa Santa María Josefa Sede 2



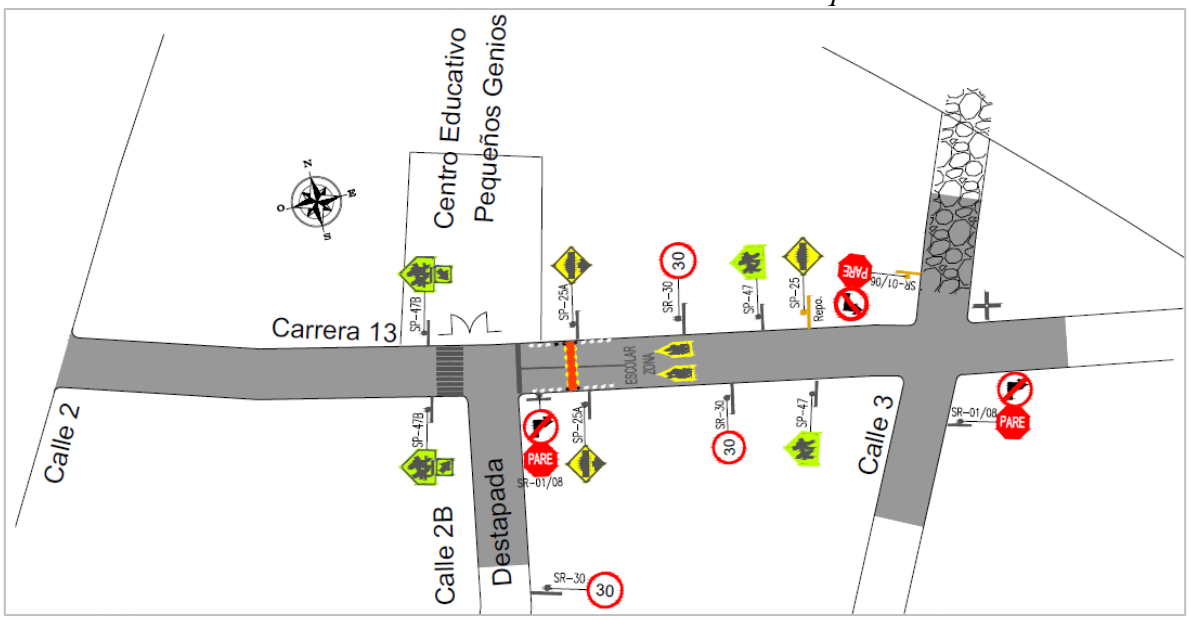
Fuente: Elaboración propia

Ilustración 99. Zona escolar I.E. Sagrado Corazón de Jesús



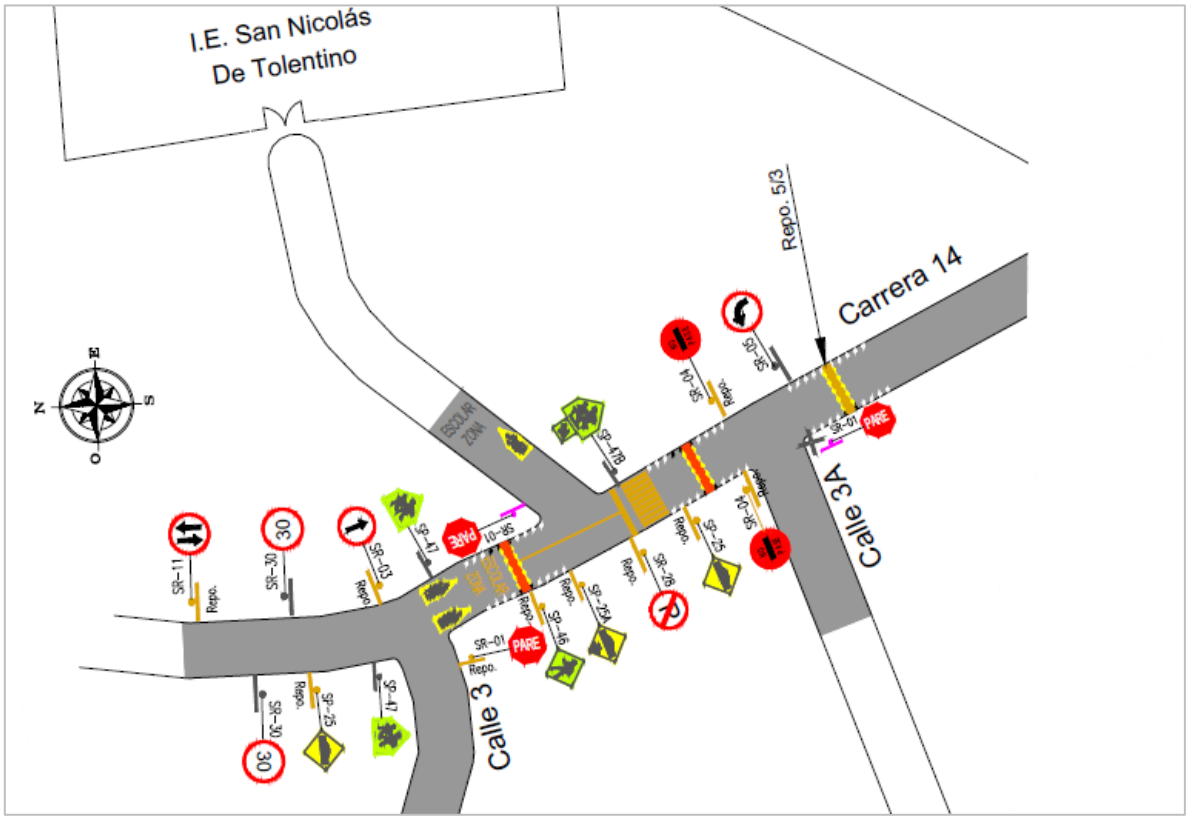
Fuente: Elaboración propia

Ilustración 100. Zona escolar Centro Educativo Pequeños Genios



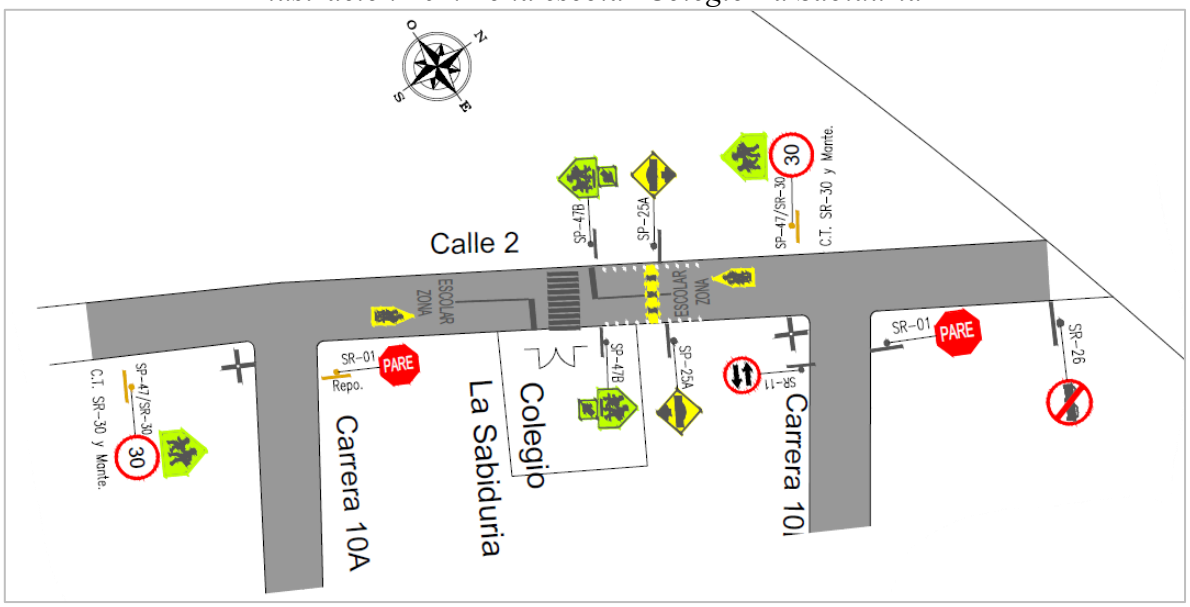
Fuente: Elaboración propia

Ilustración 101. Zona escolar I.E. San Nicolás de Tolentino



Fuente: Elaboración propia

Ilustración 102. Zona escolar Colegio La Sabiduría



Fuente: Elaboración propia

5.4- SEÑALIZACIÓN VIAL PROPUESTA

Dadas las deficiencias tanto en cobertura como en el estado de conservación de la señalización vertical y horizontal evidenciadas en las inspecciones en campo, se hace necesaria la instalación de señalización nueva y reemplazo de algunas existentes en aquellos puntos donde se identifican vacíos de información para los conductores y peatones. Así mismo se debe realizar el mantenimiento periódico de las señales ya instaladas y de la demarcación. Estas labores de conservación garantizan su correcta visibilidad, legibilidad y vigencia normativa, contribuyendo al ordenamiento del tránsito, y al fortalecimiento de la seguridad vial en todo el municipio.

En este contexto se propone la implementación de los siguientes tipos de señales:

Señales informativas: Su función es orientar a los conductores y peatones sobre direcciones, destinos, nombres de vías y servicios. En este caso se proponen señales con nomenclatura de calles y carreras, para mejorar la identificación espacial, señales de destino que indiquen rutas hacia sectores importantes hacia Barranquilla o hacia Puerto Colombia, señales de servicios que indican la ubicación de iglesias, punto de encuentro, estacionamientos, hospedaje, etc y señales turísticas que indican la ubicación sitios turísticos como playas, museo, muelle y artesanías. En *la Ilustración 103 se* muestran algunas señales de este tipo.

Ilustración 103. Señales Informativas





Fuente: Elaboración propia con base en el Manual de Señalización Vial de Colombia 2024

Señales preventivas: Su función es advertir con anticipación riesgos o condiciones especiales de la vía con el fin de generar precaución en los conductores. En la *Ilustración 104* se muestran algunas de las señales preventivas:

Ilustración 104. Señales preventivas



Fuente: Manual De Señalización Vial De Colombia 2024

Señales reglamentarias: Tienen como objetivo indicar prohibiciones, restricciones u obligaciones específicas de tránsito, como Pare, No Pase, Prohibido giros, Prohibido Estacionar, Velocidad Máxima, entre otras. En la *Ilustración 105* se presentan algunas señales reglamentarias.

Ilustración 105. Señales Reglamentarias.



Fuente: Manual De Señalización Vial De Colombia 2024

De acuerdo con las necesidades en algunos sitios es necesario instalar señales dobles, es decir, dos señales sobre un mismo paral, en la cual pueden combinarse señales de dos tipos diferentes (.

Ilustración 106. Señales Dúplex

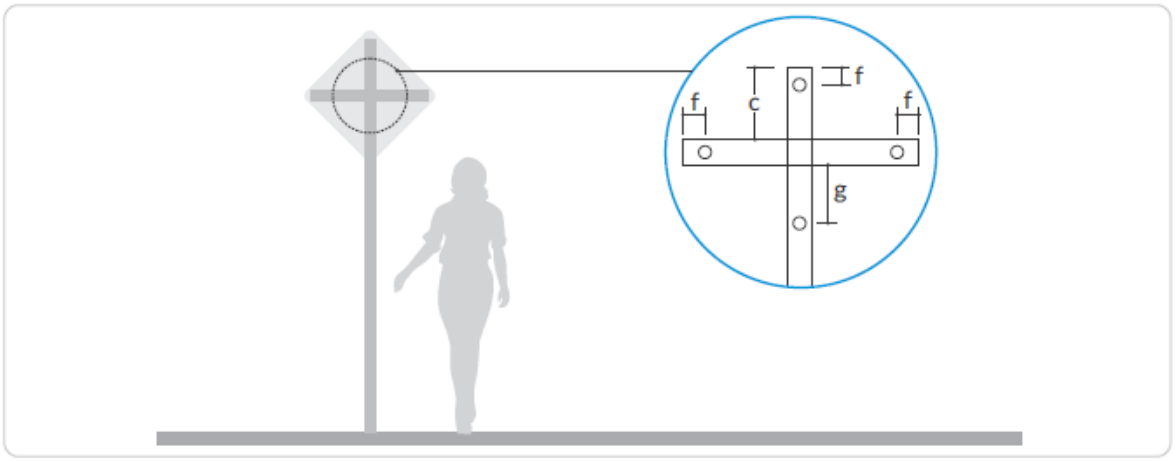


Fuente: Manual De Señalización Vial De Colombia 2024

Los soportes sobre los cuales son instaladas las señales pueden ser parales sencillos, parales dúplex o banderas, dependiendo de las necesidades y del mensaje que se pretende transmitir, tal como se muestra en la Ilustración 107, Ilustración 108 e *Ilustración 109*.

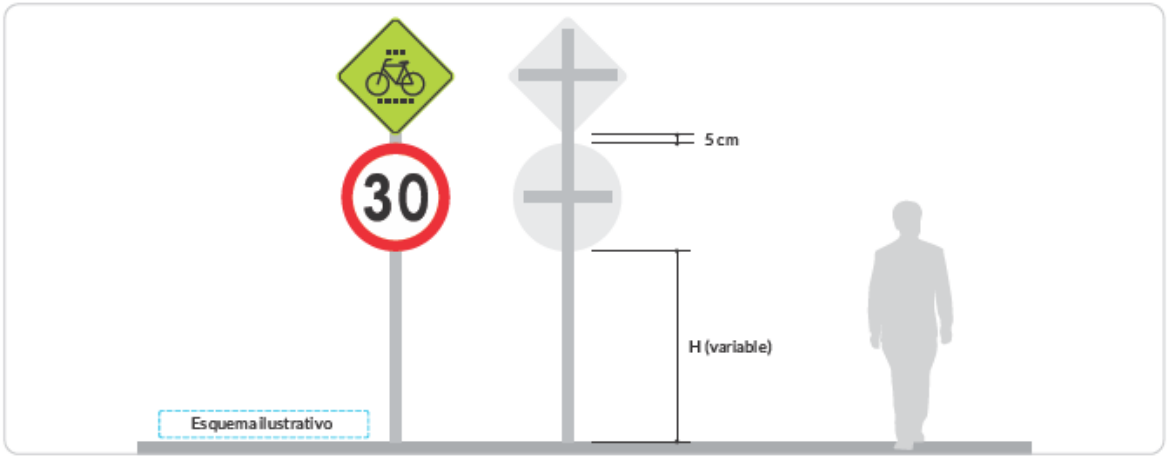
.

Ilustración 107. Sistema de soporte Sencillo



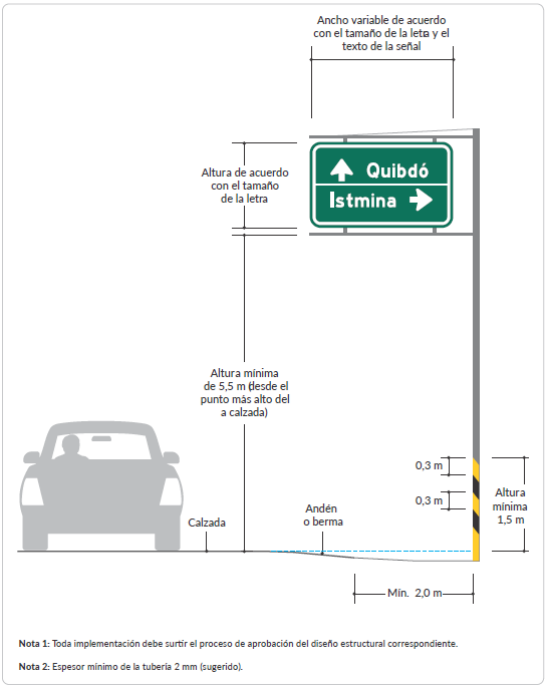
Fuente: Manual De Señalización Vial De Colombia 2024

Ilustración 108. Sistema de soporte Dúplex



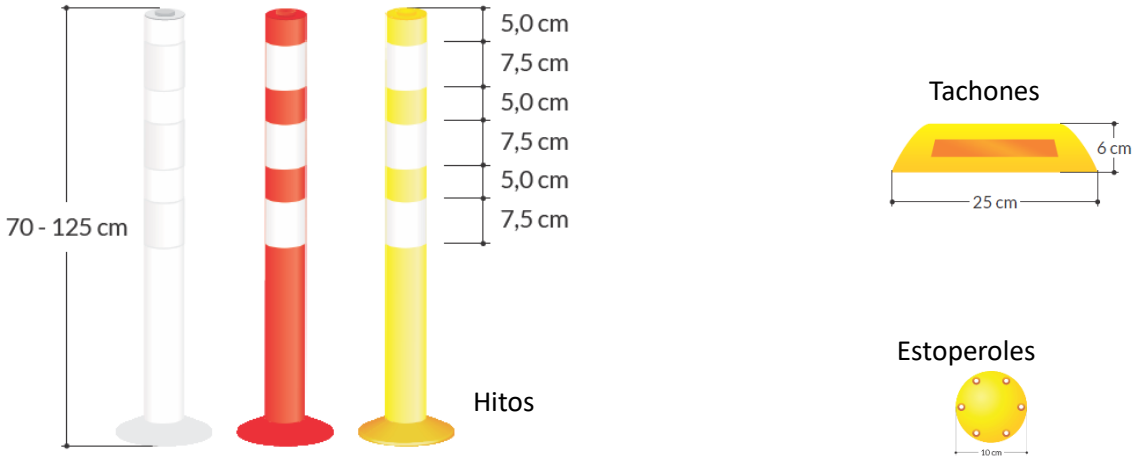
Fuente: Manual De Señalización Vial De Colombia 2024

Ilustración 109. Sistema de soporte tipo Bandera



Fuente: Manual De Señalización Vial De Colombia 2024

Ilustración 110. Otros dispositivos de señalización



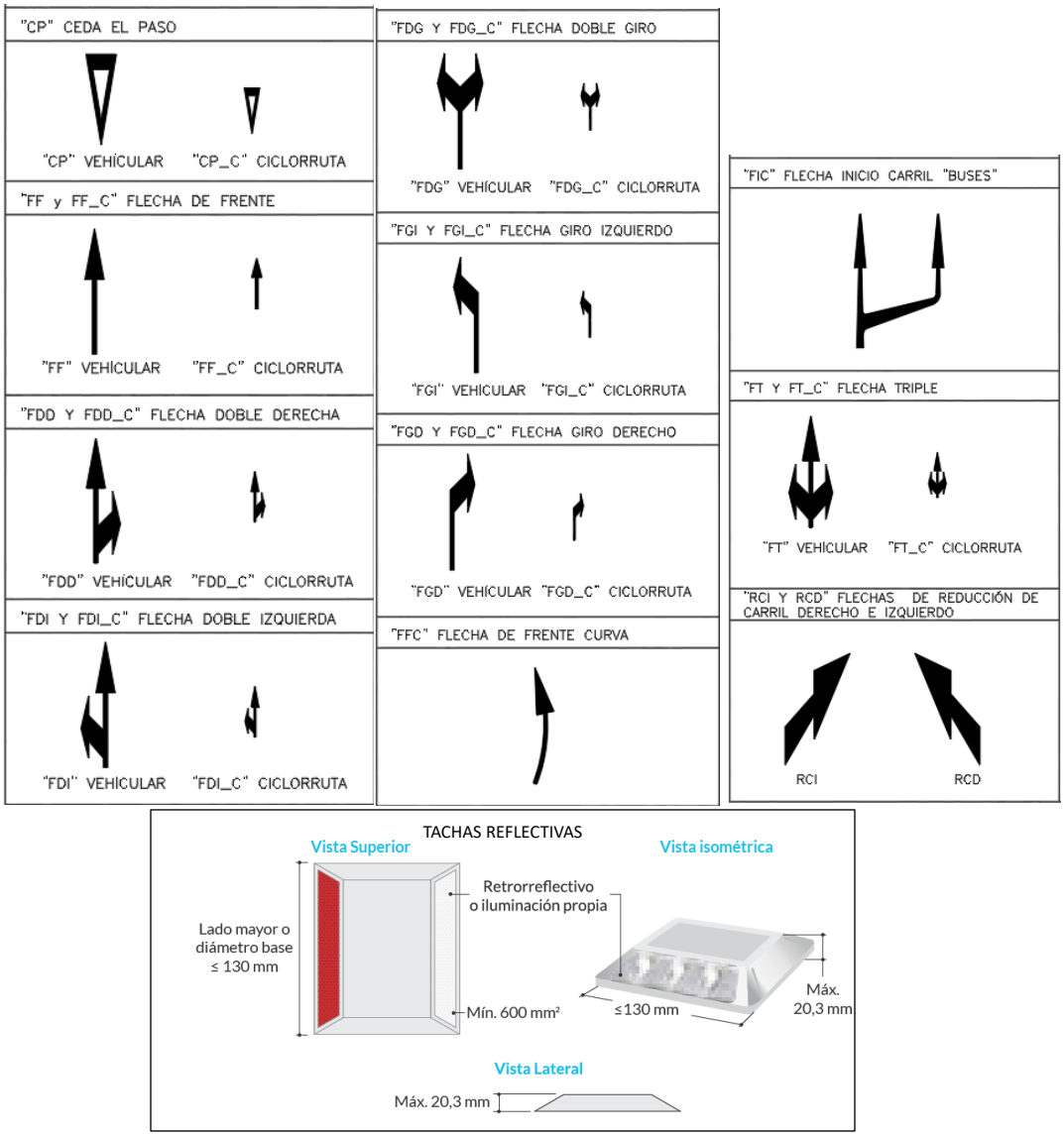
Fuente: Manual De Señalización Vial De Colombia 2024

Otros Dispositivos de Señalización: Además de las señales verticales (preventivas, reglamentarias e informativas), en el Manual de Señalización Vial de Colombia existen otros dispositivos de señalización que cumplen funciones específicas para organizar, guiar y controlar el tránsito. Entre ellos se destacan, tachas reflectivas, tachones, hitos, delineadores,

barandas, defensas metálicas. En la *Ilustración 110* se presentan dibujos de algunos estos dispositivos.

Demarcación: Las demarcaciones, al igual que las señales verticales, regulan, advierten y guían a los usuarios de la vía, pudiendo usarse solas o como complemento de otros dispositivos. Se emplean para organizar estacionamientos, paraderos, intersecciones, cruces, separación de carriles y ciclo-infraestructura. En la *Ilustración* 111. Demarcaciones, se presentan ejemplos de este tipo de señalización.

Ilustración 111. Demarcaciones



Fuente: Manual De Señalización Vial De Colombia 2024

En el siguiente cuadro se presenta un consolidado de las señales verticales y otros dispositivos de señalización propuestos para el municipio, discriminadas por código. Adicionalmente, en el *ANEXO 4* se incluye la base de datos completa en formato Excel, con el detalle individual de cada señal y sus coordenadas, así como un archivo en formato KMZ que permite su visualización georreferenciada en mediante programas de Sistemas de Información Geográfica (SIG).

Cuadro 15. Consolidado de señalización vial propuesta

Código	Otros Dispositivos	Señales Informativas	Señales Reglamentarias	Señales preventivas	Señales Dúplex	Total Señales
BARANDA	15					15
COLOMBINA		93				93
DEFENSA	6					6
ESTOPEROLES	62					62
HITOS	1					1
RESALTO	66					66
SI-05		6				6
SI-16/SR-30(30)					3	3
SI-20		3				3
SI-TURISMO		2				2
SP-01				6		6
SP-01/SR-30(30)					2	2
SP-02				6		6
SP-02/SR-30(30)					1	1
SP-03				12		12
SP-03/SR-30(30)					6	6
SP-04				13		13
SP-04/SR-30(30)					8	8
SP-07/SR-30(30)					1	1
SP-08/SR-30(30)					1	1
SP-10				2		2
SP-12/SR-30(30)					1	1
SP-13/SR-30(30)					1	1
SP-25				6		6
SP-25A				294		294
SP-26				2		2
SP-26/SR-30(30)					1	1
SP-30				1		1
SP-36				6		6
SP-36/SR-30(30)					9	9

Código	Otros Dispositivos	Señales Informativas	Señales Reglamentarias	Señales preventivas	Señales Dúplex	Total Señales
SP-46				23		23
SP-46/SR-30(30)					30	30
SP-46A				19		19
SP-46B				69		69
SP-47				26		26
SP-47/SR-30(30)					20	20
SP-47B				10		10
SP-48				3		3
SP-48/SR-30(30)					13	13
SP-55				1		1
SP-56				1		1
SP-59A				2		2
SP-59B				4		4
SP-75				48		48
SP-MO2				20		20
SP-MOD				2		2
SP-MOI				13		13
SP-VSS				7		7
SR-01			345			345
SR-01/SR-04					7	7
SR-01/SR-05					1	1
SR-01/SR-06					15	15
SR-01/SR-07					3	3
SR-01/SR-08					11	11
SR-02			38			38
SR-03			18			18
SR-04			5			5
SR-05			1			1
SR-06			2			2
SR-08			2			2
SR-11			4			4
SR-11/SR-30(30)					1	1
SR-26			11			11
SR-28			64			64
SR-28A			1			1
SR-30(30)			183			183
SR-30(40)			1			1
SR-30(50)			10			10
SR-46/SR-30(30)					1	1
TACHAS	29					29
TACHONES	1					1
SR-36/SR-30(30)					1	1

Código	Otros Dispositivos	Señales Informativas	Señales Reglamentarias	Señales preventivas	Señales Dúplex	Total Señales
ST-02		7				7
SI-DESTINO		10				10
ST-COMBINADA		1				1
ST-03		1				1
ST-04		2				2
ST-09		1				1
ST-10		1				1
SP-20				4		4
RADAR	6					6
SI-27B		6				6
SEMAFORO	2					2
RAMPA	8					8
CEBRA	7					7
ZONAESCOLAR	4					4
SR-07			1			1
TOTAL	**207**	**133**	**686**	**600**	**137**	**1763**

Fuente: Elaboración propia

En Puerto Colombia se identificaron 1095 señales existentes, mientras que el estudio proyecta la necesidad de 1763 señales, lo que representa un incremento del 61% respecto al inventario actual. Esta diferencia evidencia un déficit considerable en la cobertura y suficiencia de la señalización vial, ya que el número actual no alcanza a satisfacer las condiciones de seguridad, orientación y regulación que demanda la movilidad del municipio. La proyección responde a la necesidad de reforzar la señalización en intersecciones críticas, zonas escolares, vías de alto flujo y sectores de acceso a playas, garantizando así una red vial más segura y eficiente para conductores, peatones y ciclistas.

Adicionalmente, es necesario realizar la demarcación vial en corredores y tramos importantes. En el *Cuadro 16* se presenta la relación de los corredores propuestos para realizar la demarcación vial.

Cuadro 16. Corredores propuestos para demarcar

ITEM	CALLE	CARRERA	DETALLE/ OBSERVACION
1	13	Desde entrada a P.Colombia hasta glorieta	850 mt - 8 intersecciones
2	13 y 2	10	680 mt - 10 intersecciones
3	2	Entrada pradomar y cra 20	230 mt - 2 intersecciones
4	2	18 y 15	500 mt - 5 intersecciones
5	2 y 3	22	230 mt - 1 interseccion
6	3	21 y 22	186 mt - 1 interseccion
7	2 y 5	21	280 mt - 1 interseccion
8	2 y 5	20	205 mt - 1 interseccion
9	3 y 5	21a	112 mt - 1 interseccion
10	cra 20 y cll 5	19	195 mt - 3 intersecciones
11	2 y 5	18	210 mt - 2 intersecciones
12	2 y 11d	18a	150 mt - 1 interseccion
13	17 y 18	1e	75 mt - 1 interseccion
14	3a	16 y14	210 mt - 2 intersecciones
15	3	cll 2 y cra 14	235 mt - 4 intersecciones
16	2 y Malecon	16	130 mt - 2 intersecciones
17	1f	16 y 15	75 mt - 1 interseccion
18	2 y 3a	15	100 mt - 1 interseccion
19	4	4 y 1	505 mt - 8 intersecciones
20	2b y 4	1	268 mt - 3 intersecciones
21	2b	1 y salida a la troncal	600 mt - 5 intersecciones
22	2 y 2b	2 sur	270 mt - 4 intersecciones
23	2 y 2b	1a	240 mt - 2 intersecciones
24	2	1a y 6 sur	331 mt - 5 intersecciones
25	2a2	2 sur y 6 sur	300 mt - 7 intersecciones
26	2a1	2 sur y 6 sur	330 mt - 6 intersecciones
27	7b y 8	1c	180 mt - 5 intersecciones
28	7b	1 Y 1e	205 mt - 4 intersecciones

ITEM	CALLE	CARRERA	DETALLE/ OBSERVACION
29	2	1e y 4	250 mt - 4 intersecciones
30	2 y 2b	1e	125 mt - 2 intersecciones
31	2b	cra 1e y cll 3	120 mt - interseccion
32	2a	cra 1e y cll 3	180 mt - 1 interseccion
33	2 y 3	4	60 mt -1 interseccion
34	2a	4 y 6	184 mt (bulevar)
35	2 y 13	14	94 mt- 1 interseccion
36	2	1e y 14c	1530 mt - 16 intersecciones
37	2 y 4	13	212 mt - 1 interseccion
38	2 y 4	10d	160 mt - 1 intersección
39	4	15 y 9	760 mt- 9 intersecciones
40	4	8 y 4	330 mt - 5 intersecciones
41	11b y 15	10	260 mt - 3 intersecciones
42	2 y 14	9	750 mt - 12 intersecciones
43	2 y 11b	8	583 mt - 11 intersecciones
44	2 y 15	7	833 mt - 14 intersecciones
45	1e y 13	6	800 mt - 12 intersecciones
46	1e	5 y 14	1200 mt - 8 intersecciones
47	2 y 12	5	670 mt - 12 intersecciones
48	12 y 16	5a	277 mt - 6 intsersecciones
49	7	10d y 1c	970 mt - 13 intersecciones
50	7b	4 y 1c	340 mt - 6 intersecciones
51	6	9a y 1e	650 mt - 9 intersecciones
52	5	2 y 9	580 mt -8 intersecciones
53	3	5 y 1	530 mt - 6 intersecciones (bulevar)
54	8	11b y 2	1000 mt - 10 intersecciones (menos entre 7 y 8)
55	9	3 y 10	650 mt - 7 intersecciones
56	10	2 y 10	720 mt - 9 intersecciones
57	11	7 y 10	280 mt - 4 intersecciones
58	11a	10 y 9	120 mt - 2 intersecciones

ITEM	CALLE	CARRERA	DETALLE/ OBSERVACION
59	11b	10 y 7	280 mt - 4 intersecciones
60	12	10 y 5	440 mt - 7 intersecciones
61	13	10 y 5a	400 mt - 5 intersecciones
62	14	10 y 8	150 mt - 3 intersecciones
63	via sabanilla	La Playa a salgar	8100 mt - 12 intersecciones
64	ramal sabanilla	51B y via sabanilla	2700 mt - 3 intersecciones
65	9	via a sabanilla y 6 (sector punta roca)	311 mt - 3 intersecciones
66	9 y 5	6	620 mt -3 intersecciones
67	7	5 y 8	270 mt - 1 interseccion sector punta roca
68	8	5 y cra 10	360 mt - 2 intersecciones sector punta roca
69	8 y 5	11	350 mt - 1 interseccion -sector punta roca
70	25	via a sabanilla y caribean blue	140 mt -1 interseccion
71	3	13 y 5	190 mt - 3 intersecciones -Salgar
72	5a y via sabanilla	10	1200 mt - 13 intersecciones - Salgar
73	10 y 7	11	139 mt -1 interseccion - Salgar
74	10 y 12	12	110 mt -1 interseccion - Salgar
75	3 y 13	13	560 mt -6 intersecciones - Salgar
76	8 y 13	15	350 mt - 3 intersecciones - Salgar
77	10	10 y 17	340 mt - 6 intersecciones - Salgar
78	3 y 9	6	170 mt - 1 interseccion - Salgar
79	3 y via sabanilla	35b	554 mt - 2 intersecciones - Salgar

Fuente: Elaboración propia

5.5. CAMBIOS DE SENTIDO VIAL

Con el propósito de mejorar la movilidad y reducir los conflictos viales que actualmente se presentan en las vías angostas de la zona urbana del municipio de Puerto Colombia, se

recomienda la implementación de cambios de doble a único sentido, conformando pares viales. Esta medida busca optimizar la capacidad de las vías, disminuir la fricción entre flujos vehiculares en sentidos opuestos y, en consecuencia, reducir la probabilidad de siniestros asociados a invasiones de carril y circulación en contravía.

De conformidad con lo anterior, se identifican 3 circuitos viales que presentan conflictos y que pueden ser solucionados mediante la implementación de cambios de sentido y son los siguientes:

- Acceso a la plaza La intervención de este circuito debe ser priorizada (*Cuadro 17)*.
- Zona aledaña a la Alcaldía Municipal. La Intervención de este circuito debe ser priorizada (*Cuadro 18*).
- Cuadrante Calles 2 y 13 entre Carreras 3 y 10. Los cambios viales propuestos en este cuadrante pueden ejecutarse de forma progresiva, iniciando con las carreras 5 y 9, seguido de las calles 4 y 7 (*Cuadro 19*).)

Cuadro 17. Cambios de sentido vial propuestos en Acceso a la Plaza

Vía	Desde	Hasta	Sentido Actual	Sentido Propuesto	Observaciones
Bifurcación de Calle 2A	Entre Carreras 6 y 7	Carrera 5	Doble	NE → SW	Ingreso al circuito vial
Calle 2	Entre Carreras 7 y 8	Carrera 5	Doble	NE → SW	Increso al circuito vial
Calle 1E	Carrera 5	Crrera 6	Doble	SW → NE	Frente a Restaurante Muelle 1888
Carrera 5	Bifurcación de Calle 2A	Calle 1E	Doble	SE → NW	Adyacente a Plaza
Carrera 6	Calle 1E	Calle 2A	Doble	NW → SE	Salida del circuito vial

Fuente Elaboración propia

Cuadro 18. Cambios de sentido vial propuestos en Zona aledaña a la Alcaldía Municipal

Vía	Desde	Hasta	Sentido Actual	Sentido Propuesto	Observaciones
Carrera 4	Calle 2a	Calle 2	Doble	SE → NW	Adyacente a la alcaldía
Calle 2	Carrera 4	Carrera 1E	Doble	NE → SW	Frente a la Alcaldía

Fuente Elaboración propia

Cuadro 19. Cambios de sentido vial propuestos en Cuadrante Calles 2 y 13 entre Carreras 3 y 10

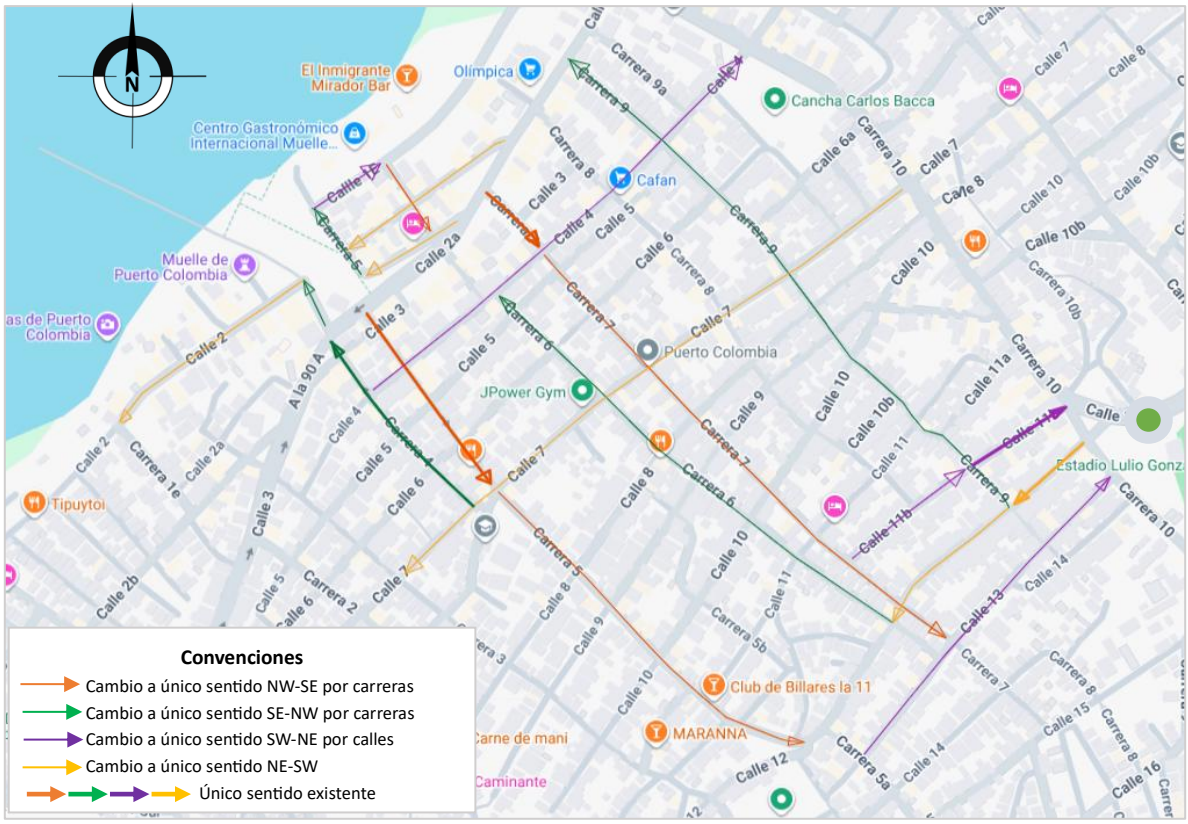
Vía	Desde	Hasta	Sentido Actual	Sentido Propuesto	Observaciones
Carrera 5	Calle 7	Calle 12	Doble	NW → SE	El tramo entre Calles 2A y Cl.7 actualmente está en único sentido NW-SE
Carrera 6	Calle 12	Calle 4	Doble	SE → NW	
Carrera 7	Calle 4	Calle 13	Doble	NW → SE	El tramo entre Calles 2 y 4 actualmente está en único sentido NW-SE
Carrera 9	Calle 12	Calle 2	Doble	SE → NW	
Calle 4	Carrera 4	Carrera 10	Doble	SW → NE	
Calle 7	Carrera 10	Carrera 3	Doble	NE → SW	
Calle 11B	Carrera 7	Carrera 9	Doble	SW → NE	El tramo entre Calles 9 y 10 actualmente está en único sentido SW-NE
Calle 12	Carrera 9	Carrera 6	Doble	NE → SW	El tramo entre Calles 10 y 9 actualmente está en único sentido NE-SW

Vía	Desde	Hasta	Sentido Actual	Sentido Propuesto	Observaciones
Calle 13	Carrera 5A	Carrera 10	Doble	SW → NE	

Fuente Elaboración propia

En la Ilustración 112 se presenta el mapa que indica los cambios de sentido vial propuestos.

Ilustración 112. Cambios de sentido vial propuestos



Fuente: Elaboración propia

Se aclara que para la implementación de esta medida es necesario adelantar un estudio técnico de tránsito apoyado en modelaciones y simulación y/o en la ejecución de planes piloto controlados durante un periodo de 2 a 3 meses, lo cual se encuentra fuera del alcance de este estudio. Dichos pilotos permitirán evaluar las condiciones de servicio actuales y compararlas con los escenarios esperados tras la implementación de los cambios de sentido, analizando

indicadores como tiempos de recorrido, capacidad vial, niveles de servicio, seguridad vial y aceptación ciudadana.

Adicionalmente, previo a la implementación se deberá instalar la señalización vertical y horizaontal correspondiente y realizar la socialización pertinente por diferentes medios de comunicación, como prensa, radio, televisión, redes sociales, pasacalles y volantes impresos, con el fin de evitar impactos negativos significativos. Con base en los resultados de los pilotos, se podrán definir ajustes y consolidar la implementación definitiva de los cambios de sentido vial.

CAPÍTULO 6. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Y CANTIDADES DE OBRA

El *Cuadro 20* presenta, de manera detallada, las características técnicas y cantidades de obra de los elementos requeridos para la implementación de las propuestas de intervención en el municipio de Puerto Colombia. Dentro de estos se incluyen señales verticales en sus diferentes tipologías (sencillas, dobles, entamboradas, de gran formato, turísticas y esquineros), elementos de control y seguridad como reductores de velocidad en estoperoles y resaltos plásticos, tachas reflectivas, tachones e hitos, así como demarcación horizontal en metros cuadrados y metros lineales. Adicionalmente, se contemplan obras complementarias como barandas metálicas, sistemas de contención vehicular y construcción de rampas peatonales, junto con la provisión de mobiliario semafórico para intersecciones críticas y la instalación de radares de velocidad tipo persuasivo. Finalmente, se incluyen actividades de mantenimiento y reubicación de señales existentes, garantizando la sostenibilidad y funcionamiento del sistema de señalización y control de tránsito en el municipio. Este consolidado constituye la base técnica y cuantitativa para la ejecución de las acciones propuestas en el plan de intervención.

Cuadro 20. Características técnicas y cantidades de obra

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNDAD	CANTIDAD
1	Señales Sencillas de 60 cms - Reflectivo tipo IV - Lámina Aluminio 2 mm- Pedestal en tubo Galvanizado de 2" de 2 m.m. espesor. Tornilleria en Acero Inoxidable	Und	1460
2	Tablero Señales Sencillas de 60 cms - Reflectivo tipo IV - Lámina Aluminio 2 mm- Tornilleria en Acero Inoxidable	Und	46
3	Señales Dobles de 60 cms - Reflectivo tipo IV - Lámina Aluminio 2 m.m- Pedestal en tubo Galvanizado de 2" de 2,9 m.m. espesor. Tornilleria en Acero Inoxidable	Und	97

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNDAD	CANTIDAD
4	Señales Dobles de 60 cms - Reflectivo tipo IV - Lámina Aluminio 2 m.m- Pedestal en tubo Galvanizado de 2" de 2,9 m.m. espesor. Tornilleria en Acero Inoxidable (SP-47/SR-30, SP-48/SR-30, SP-46/SR-30)	Und	80
5	Señales Dobles Entamboradas de 60 cms - Reflectivo tipo IV - Lámina Aluminio 2 mm- Pedestal en tubo Galvanizado de 2" de 2 m.m. espesor. Tornilleria en Acero Inoxidable	Und	9
6	Señales Sencillas de 60 x 100 cms - Reflectivo tipo IV - Lámina Aluminio 2 m.m- Pedestal en tubo Galvanizado de 2" de 2,9 m.m. espesor. Tornilleria en Acero Inoxidable	Und	153
7	Señales Sencillas de 90 x 120 cms - Reflectivo tipo IV - Lámina Aluminio 2 m.m- Pedestal en tubo Galvanizado de 2" de 2,9 m.m. espesor. Tornilleria en Acero Inoxidable	Und	10
8	Señales Sencillas de 75 cms - Reflectivo tipo IV - Lámina Aluminio 2 m.m- Pedestal en tubo Galvanizado de 2" de 2,9 m.m. espesor. Tornilleria en Acero Inoxidable amarillo limon SP-47,SP-46, SP-48.	Und	33
9	Señales Dobles de 60 cms - Reflectivo tipo IV - Lámina Aluminio 2 m.m- Pedestal en tubo Galvanizado de 2" de 2,9 m.m. espesor. Tornilleria en Acero Inoxidable SP de 60 CM + corbatin 36,7x36,7 amarillo limon (SP-46B, SP-47B),	Und	96
10	Señales Dobles de 75 cms - Reflectivo tipo IV - Lámina Aluminio 2 m.m- Pedestal en tubo Galvanizado de 2" de 2,9 m.m. espesor. Tornilleria en Acero Inoxidable SP de 75 CM + corbatin 36,7x36,7 amarillo limon (SP-46B, SP-47B),	Und	10
11	Tablero Señales Sencillas tipo corbatin 36,7x36,7 amarillo limon TIPO (SP-47B, SP-46B) - Reflectivo tipo IV - Lámina Aluminio 2 mm	Und	1
12	Señales Sencillas de 60 cms - Reflectivo tipo IV - Lámina Aluminio 2 mm- Pedestal en tubo Galvanizado de 2" de 2 m.m. espesor. Tornilleria en Acero Inoxidable- amarillo limon	Und	63
13	Señales Sencillas DOS (Chevron sencillo) - Reflectivo tipo IV - Lámina Aluminio 2 mm- Pedestal en tubo Galvanizado de 2" de 2 m.m. espesor. Tornilleria en Acero Inoxidable	Und	14

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNDAD	CANTIDAD
14	Señales Sencillas DOD (Chevron Doble) - Reflectivo tipo IV - Lámina Aluminio 2 mm- Pedestal en tubo Galvanizado de 2" de 2 m.m. espesor. Tornilleria en Acero Inoxidable	Und	20
15	Señales Sencillas de 50 x 40 cms (Delineadort de curva) - Reflectivo tipo IV - Lámina Aluminio 2 mm- Pedestal en tubo Galvanizado de 2" de 2 m.m. espesor. Tornilleria en Acero Inoxidable	Und	59
16	Señales tipo Esquineros con 4 brazos de 22 x 45 cms y tubo de 2 1/2" a 3,6 mts de altura. Textos en reflectivo tipo IV sobre lámina de aluminio de 1 mm	Und	97
17	Pedestal para señal de 60 cms en tubo Galvanizado de 2" de 2 m.m. espesor. Tornilleria en Acero Inoxidable	Und	9
18	Reductores de velocidad tipo Estoperoles plasticos	Und	3434
19	Reductores de velocidad tipo resaltos plasticos	Und	633
20	Demarcación con pintura acrílica y microesferas (si aplica) (incluye imprimante si es en concreto rígido), Metro cuadrado	M2	14.402
21	Demarcación con pintura acrílica y microesferas (si aplica) (incluye imprimante si es en concreto rígido), Metro lineal	ML	123.533
22	Tachas reflectivas	Und	2.834
23	Delineadores de carril plasticos (tachones plasticos)	Und	294
24	Hitos Plasticos	Und	208
25	Bandera Sencilla. Tubo de 4" Sch 40 - Tablero de 110 x 230 cms en aluminio. Fondo, textos y pictogramas en cinta Reflectiva tipo iV	Und	18
26	Señales Turisticas de 90x 140 cms - Reflectivo tipo IV - Lámina Aluminio 2 m.m- Pedestal en tubo Galvanizado de 2" de 2,9 m.m. espesor. Tornilleria en Acero Inoxidable	Und	13
27	Señales de 60x 140 cms - Reflectivo tipo IV - Lámina Aluminio 2 m.m- Pedestal en tubo Galvanizado de 2" de 2,9 m.m. espesor. Tornilleria en Acero Inoxidable	Und	1
28	Barandas metalicas	Mt	222
29	Sistema de contención vehicular	Mt	165

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNDAD	CANTIDAD
30	Mobiliario semaforico 1 (Intersección en Tee, 2 fases, incluye 3 curvas, 2 postes, 6 modulos semaforicos, 4 modulos peatonales, una botonera, un controlador)	Global	1
31	Mobiliario semaforico 2 (Intersección en cruz, 2 fases, incluye 4 curvas, 2 postes, 4 modulos semaforicos, 4 modulos peatonales, una botonera, un controlador)	Global	1
32	Radar de velocidad- Persuasivo	UND	6
33	Construccion de rampas peatonales	UND	13
	Mantenimientos -Otras actividades	**UND**	**CANT**
1	Mantenimiento señal de transito y colombinas	Und	8
2	Mantenimiento de señal de transito (reubicación)	Und	1
3	Desinstalación de señales de transito	Und	35
4	Mantenimiento de señal de transito (enderezar, reinstalar)	Und	83

Fuente: Elaboración propia

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

El estudio técnico de seguridad vial realizado en el municipio de Puerto Colombia permite diagnosticar de manera integral el estado de la red vial, la señalización, los patrones de movilidad y los riesgos asociados a la siniestralidad.

Se identifica que la malla vial presenta limitaciones geométricas, con vías angostas y en doble sentido que generan conflictos operativos y aumentan la probabilidad de siniestros.

Los accesos principales, como la Calle 13 y la Calle 2, concentran la mayor demanda vehicular, especialmente en fines de semana y festivos, debido a la alta afluencia hacia zonas recreativas y turísticas, lo que evidencia la necesidad de medidas diferenciadas de gestión del tránsito.

Los aforos vehiculares confirman que la mayor demanda ocurre en días festivos y fines de semana, con picos de movilidad en horas de la tarde, lo que evidencia la necesidad de medidas de gestión de tránsito diferenciadas entre días hábiles y no hábiles.

La información de siniestralidad refleja alta vulnerabilidad en motociclistas y peatones, asociada al exceso de velocidad, la circulación en contravía, el irrespeto a la señalización y la carencia de elementos de protección personal.

Se detecta deficiencias significativas en la cobertura, visibilidad y mantenimiento de la señalización vertical y horizontal. Así mismo, existe poca de infraestructura semafórica, con solo cuatro intersecciones controladas en todo el municipio, de las cuales una sola está ubicada en el casco urbano del municipio, otra en el Corregimiento de Salgar, la tercera en el barrio Villa Campestre y la cuarta adyacente a la Universidad del Norte, lo cual resulta insuficiente para gestionar de manera adecuada los flujos vehiculares en puntos críticos de la red vial urbana.

Adicionalmente, se evidenció la presencia de transporte informal, especialmente mototaxis, que aunque aportan en la conectividad, generan riesgos en términos de seguridad vial y dificultan la organización del sistema de transporte.

En este contexto, el estudio plantea un conjunto de medidas articuladas que combinan infraestructura, señalización, control operativo y educación vial, con el objetivo de reducir la siniestralidad, mejorar la movilidad y garantizar mayor seguridad a los diferentes actores viales en Puerto Colombia, las cuales se relacionan a continuación:

- ✓ Implementar microintervenciones viales en puntos críticos como intersecciones conflictivas y accesos a barrios, priorizando las de mayor impacto, con medidas de canalización, isletas, reductores de velocidad y mejoramiento de la señalización.

- ✓ Fortalecer, renovar y complementar la señalización vertical y horizontal en toda la malla vial, con especial énfasis en zonas escolares, accesos a playas, glorietas y vías de alto flujo.

- ✓ Desarrollar un plan de semaforización progresiva, que contemple la instalación de nuevos equipos en intersecciones estratégicas, iniciando con la Calle 2 x Carrera 10 y la Calle 7 x Carrera 10.

- ✓ Optimizar la capacidad y seguridad vial implementando cambios de sentido, realizando planes piloto y simulaciones previas, con socialización ciudadana y señalización, para evaluar impactos en tiempos de recorrido, seguridad vial y aceptación social.

- ✓ Fortalecer operativos de control permanentes orientados a reducir la circulación en contravía, el exceso de velocidad y el irrespeto de la señalización, el transporte informal, articulando pedagogía y sanción.

- ✓ Impulsar campañas y operativos dirigidos a motociclistas y peatones, exigiendo el uso de casco y chalecos reflectivos, y promoviendo infraestructura segura para la movilidad activa.

- ✓ Gestionar ante la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) la autorización para instalar Sistemas Automáticos Y Semiautomáticos Y Otros Medios Tecnológicos Para La Detección De Infracciones (SAST)en puntos de alta siniestralidad, priorizando el control de velocidad y pasos semafóricos.

REFERENCIAS

Agencia Nacional de Seguridad Vial – ANSV. (2023). Observatorio Nacional de Seguridad Vial. Recuperado de: https://ansv.gov.co/observatorio/

Agencia Nacional de Seguridad Vial – ANSV. (2017). Ley 1843 de 2017: exige autorización previa para todos los SAST en funcionamiento o por instalar.

Agencia Nacional de Seguridad Vial – ANSV. (2020). Resolución MinTransporte 20203040011245 de 2020: establece los criterios técnicos de seguridad vial para la instalación y operación de SAST.

Congreso de la República de Colombia. (2002). Ley 769 de 2002. Código Nacional de Tránsito Terrestre. Diario Oficial No. 44.932.

Ministerio de Transporte. (2024). Resolución 20243040045005 de 17 de septiembre de 2024: Adopta el *Manual De Señalización Vial De Colombia - Dispositivos Uniformes En La Infraestructura Vial Para La Regulación Del Tránsito Y La Seguridad Vial 2024*, que establece los criterios técnicos y normativos para la señalización preventiva, reglamentaria e informativa en las vías del país.

Ministerio de Transporte. (2010). Manual de Diseño Geométrico de Carreteras. Bogotá D.C.

Municipio de Puerto Colombia. (2020). Plan Básico de Ordenamiento Territorial (PBOT). Puerto Colombia, Atlántico.

Municipio de Puerto Colombia. (2024). Plan Local de Seguridad Vial 2024 – 2031 – PLSV. Puerto Colombia, Atlántico.

Municipio de Puerto Colombia. (2024). Plan de Desarrollo Municipal 2024–2027 “Unidos por el Progreso”.

Cal y Mayor, R., & Cardenas, J. (2007). Ingeniería de Tránsito: Fundamentos y aplicaciones. Mexico: Alfaomega.

HCM. (2010). Highway capacity manual. EEUU: Transportation Research Board.

ANEXOS

REGISTRO FOTOGRÁFICO



TIPO DE SEÑAL: SP-04

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, BASE OXIDADA, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL



TIPO DE SEÑAL: SR-30

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SR-03

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SR-01

DESCRIPCIÓN: SE NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE.

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETYA



TIPO DE SEÑAL: SP-47/SR-30

DESCRIPCIÓN: SEÑAL OXIDADA, TABLEROS NO VISIBLES, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SR-28

DESCRIPCION: PARAL PARA CAMBIO POR OXIDO, TABLERO NO TIENE HORARIO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: CAMBIO DE SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SR-06

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO RAYADA, BASE OXIDADA. NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SP-36/SR-30

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, DOBLADAS, BASE OXIDADA. NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SR-01

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SR-01

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, BASE OXIDADA, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: COLOMBINA

DESCRIPCION: COLOMBINA EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION 2025.

ACTIVIDAD: REPONER COLOMBINA.



TIPO DE SEÑAL: SP-47/SR-30

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, TABLEROS NO CUMPLEN CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION 2024.

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SR-04

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE TRANSITO SEÑALIZACION VIGENTE.

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SR-08/SR-01

DESCRIPCION: SEÑAL DOBLE EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE TRANSITO DE SEÑALIZACION VIGENTE.

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: RESALTO

DESCRIPCION: RESALTO EN MAL ESTADO.

ACTIVIDAD: REPONER RESALTO



TIPO DE SEÑAL: SP-25

DESCRIPCION: SEÑAL DE RESALTO EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIGENTE.

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL



TIPO DE SEÑAL: SR-11

DESCRIPCIÓN: SEÑAL EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE TRANSITO DE SEÑALIZACIÓN VIGENTE.

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL SR-11



TIPO DE SEÑAL: SI-31

DESCRIPCION: SEÑAL ZONA RECREATIVA EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE TRANSITO DE SEÑALIZACION VIGENTE.

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL SI-31



TIPO DE SEÑAL: BARANDA

DESCRIPCIÓN: AUSENCIA DE DISPOSITIVOS PARA EVITAR CAÍDA DE PERSONAS.

ACTIVIDAD: INSTALACION DE BARANDA



TIPO DE SEÑAL: BARANDA

DESCRIPCION: AUSENCIA DE DISPOSITIVOS PARA EVITAR CAÍDA DE PERSONAS.

ACTIVIDAD: INSTALACION DE BARANDA



TIPO DE SEÑAL: SR-28ª

DESCRIPCIÓN: SEÑAL EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE TRANSITO SEÑALIZACIÓN 2024.

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: RESALTO

DESCRIPCION: USENCIA DE RESALTOS Y SEÑALES, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE TRANSITO DE SEÑALIZACION VIGENTE.

ACTIVIDAD: INSTALAR RESALTOS.



TIPO DE SEÑAL: SI-35

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, NO APLICA, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

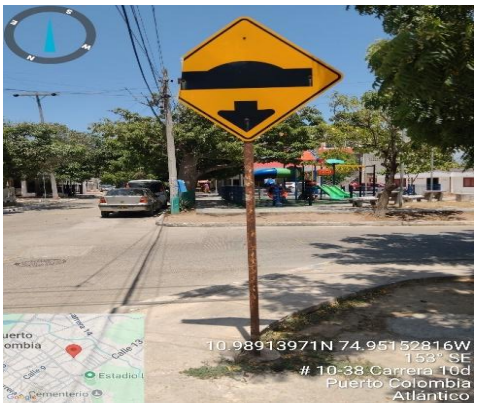
ACTIVIDAD: DESINSTALAR SEÑAL.



TIPO DE SEÑAL: POSTE REF.

DESCRIPCIÓN: ELEMENTO EN MAL ESTADO.

ACTIVIDAD: REPONER POSTE DE REFERENCIA



TIPO DE SEÑAL: SP-25A

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, CUMPLE CON EL MANUAL DE TRANSITO DE SEÑALIZACION VIGENTE**.**

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: DELINEADORES

DESCRIPCIÓN: ELEMENTOS EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE TRANSITO DE SEÑALIZACION VIGENTE**.**

ACTIVIDAD: INSTALAR DELINEADORES



TIPO DE SEÑAL: REDUCTORES DE VELOCIDAD

DESCRIPCION: REDUCTORES DE VELOCIDAD EN MAL ESTADO

ACTIVIDAD: INSTALAR REDUCTORES DE VELOCIDAD



TIPO DE SEÑAL: SR-06

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, PARAL DOBLADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SR-01

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, PARAL OXIDADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE TRANSITO DE SEÑALIZACION VIGENTE.

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SR-28A

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, PARAL OXIDADO, NO CUMPLE CON MANUAL DE TRANSITO DE SEÑALIZACION VIGENTE

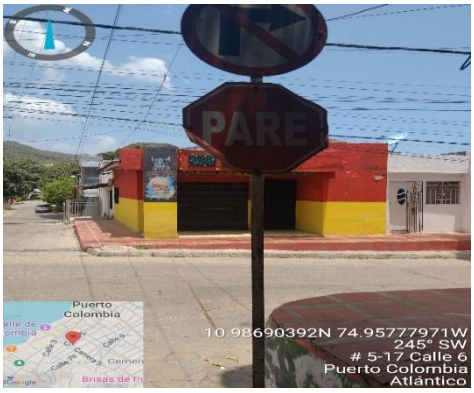
ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SP-47

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, PARAL OXIDADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SR-08/SR-01

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, PARAL OXIDADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE TRANSITO DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SP-25

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, PARAL OXIDADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: RESALTO

DESCRIPCION: RESALTO AUSENTE, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION 2024

ACTIVIDAD: REPONER RESALTO



TIPO DE SEÑAL: HITOS Y TACHONES

DESCRIPCION: ELEMENTOS EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE TRANSITO DE SEÑALIZACION VIGENTE.

ACTIVIDAD: REPONER HITOS



TIPO DE SEÑAL: SR-30 (30)

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, PARAL OXIDADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: COLOMBINA

DESCRIPCION: COLOMBINA EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SR-01

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SP-39

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SP-36

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE.

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SI-20

DESCRIPCION: REQUIERE MANTENIMIENTO.

ACTIVIDAD: SEÑAL PARA MANTENIMIENTO



TIPO DE SEÑAL: SR-06/SR-01

DESCRIPCION: SEÑAL TABLERO EN MAL ESTADO, PARAL OXIDADO Y DOBLADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: BARANDA

DESCRIPCION: BARANDA EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE.

ACTIVIDAD: REPONER POR BARANDA METALICA



TIPO DE SEÑAL: RESALTO EN CONCRETO

DESCRIPCION: RESALTO EN CONCRETO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE.

ACTIVIDAD: REPONER POR RESALTO PLASTICO



TIPO DE SEÑAL: SP-25

DESCRIPCIÓN: SEÑAL EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: RESALTO

DESCRIPCION: RESALTO EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER RESALTO.



TIPO DE SEÑAL: SR-01

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE.

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SP-46B

DESCRIPCION: TABLERO Y PARAL PARA MANTENIMIENTO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: MANTENIMIENTO DE SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SR-01
DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, TABLERO NO LEGIBLE, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE
ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SP-46
DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, PARAL OXIDADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE
ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA.



TIPO DE SEÑAL: RESALTO
DESCRIPCION: RESALTO EN MAL ESTADO NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE.
ACTIVIDAD: REPONER RESALTO COMPLETO



TIPO DE SEÑAL: SR-01
DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE
ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA.



TIPO DE SEÑAL: SR-30 (20)

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

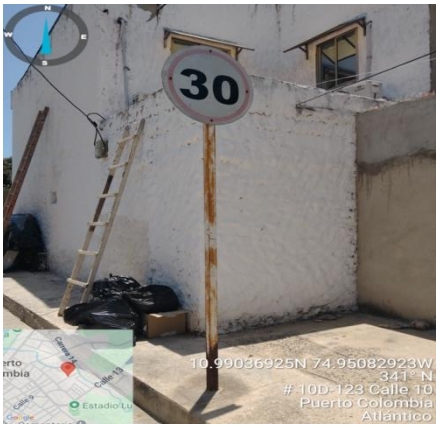
ACTIVIDAD: REPONER POR SR-30 (30) COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: RESALTO

DESCRIPCION: RESALTO EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER RESALTO.



TIPO DE SEÑAL: SR-30

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO TABLERO Y PARAL OXIDADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE TRANSITO SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: RESALTO

DESCRIPCION: RESALTO DE CONCRETO EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION 2024

ACTIVIDAD: REPONER RESALTO COMPLETO POR RERSALTO PLASTICO.



TIPO DE SEÑAL: SR-01

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE.

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA.



TIPO DE SEÑAL: RESALTO

DESCRIPCION: RESALTO EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE TRANSITO SEÑALIZACION VIGENTE.

ACTIVIDAD: REPONER RESALTO.



TIPO DE SEÑAL: SP-25A

DESCRIPCIÓN: SEÑAL EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE TRANSITO SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: MANTENIMIENTO DE TABLERO, REPONER PARAL



TIPO DE SEÑAL: HITO

DESCRIPCION: HITO EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE.,

ACTIVIDAD: REPONER HITO.



TIPO DE SEÑAL: MURO 20 CM DE ALTO
DESCRIPCION: MURO DE 20 CM DE ALTO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE TRANSITO SEÑALIZACION VIGENTE.
ACTIVIDAD: INSTALAR BARANDA METALICA



TIPO DE SEÑAL: MURO 20 CM DE ALTO
DESCRIPCION: MURO DE 20 CM DE ALTO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE TRANSITO SEÑALIZACION VIGENTE
ACTIVIDAD: INSTALAR BARANDA METALICA.



TIPO DE SEÑAL: SR-02
DESCRIPCION: SEÑAL CEDA EL PASO EN MAL ESTADO, PARAL OXIDADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE
ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA.



TIPO DE SEÑAL: SI-15
DESCRIPCION: SEÑAL DOBLADA, REUBICAR..
ACTIVIDAD: ENDEREZAR TABLERO, REUBICAR POR ARBOL.



TIPO DE SEÑAL: SP-27

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, PARAL OXIDADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE.

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: RESALTO

DESCRIPCION: RESALTO EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE.

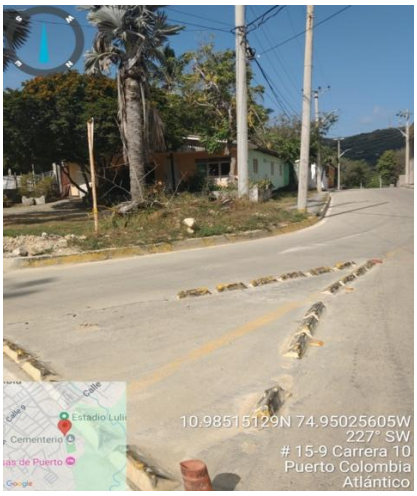
ACTIVIDAD: REONER RESALTO



TIPO DE SEÑAL: SR-04

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO OXIDADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

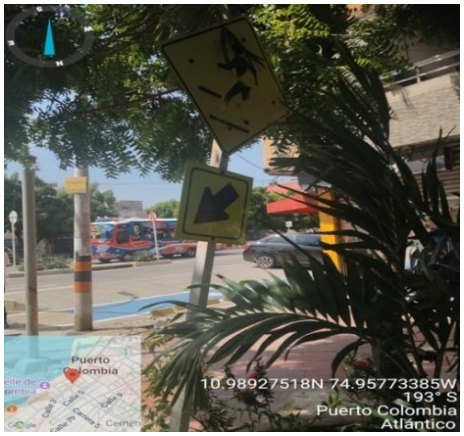
ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: DELINEADORES/HITOS

DESCRIPCION: HIITOS Y DELINEADORES EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER DELINEADORES/HITOS



TIPO DE SEÑAL: SP-46B

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, PARAL DOBLADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL



TIPO DE SEÑAL: RESALTO

DESCRIPCION: RESALTO EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER RESALTO.



TIPO DE SEÑAL: SR-01

DESCRIPCION: SEÑAL MAL ESTADO, PARAL DOBLADO Y OXIDADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SR-30 (30)

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, PARAL OXIDADO Y DOBLADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SEÑAL SP-04

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, PARAL OXIDADO, NO CUMPLE CO EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SEÑAL SR-01

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE.

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA.



TIPO DE SEÑAL: SP-25

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, PARAL DOBLADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE.

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SR-11

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, PARAL OXIDADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE.

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA.



TIPO DE SEÑAL: SR-04

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, PARAL OXIDADO Y DOBLADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE.

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: COLOMBINA

DESCRIPCION: REQUIERE MANTENIMIENTO.

ACTIVIDAD: MANTENIMIENTO SEÑAL.



TIPO DE SEÑAL: SEÑAL RESALTO

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE.

ACTIVIDAD: REPONER RESALTO



TIPO DE SEÑAL: RESALTO CONCRETO

DESCRIPCION: SEÑA EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER POR RESALTO PLASTICO



TIPO DE SEÑAL: SR-08/SR-01

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE.

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA.



TIPO DE SEÑAL: SR-28A

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, PARAL OXIDADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE.

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SI-07

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, PARAL OXIDADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SR-05

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, PARAL OXIDADO Y DOBLADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE TRANSITO SEÑALIZACION VIGENTE.

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SR-02

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE.

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA.



TIPO DE SEÑAL: SR-01

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA.



TIPO DE SEÑAL: SIO-03

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, PARAL OXIDADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SP-25

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, PARAL OXIDADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SI-16

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, PARAL OXIDADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SP-46B

DESCRIPCION: SEÑAL EN BUEN ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SEÑAL SP-47/SR-30

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE.

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SI-35

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE.

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SR-28A

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, PARAL OXIDADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE.

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SP-17

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, PARAL OXIDADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REALIZAR MANTENIMIENTO



TIPO DE SEÑAL: SR-11

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, PARAL OXIDADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL.



TIPO DE SEÑAL: SP-46

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, PARAL OXIDADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE.

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA.



TIPO DE SEÑAL: SP-67

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, PARAL OXIDADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SR-28

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, PARAL OXIDADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA.



TIPO DE SEÑAL: RESALTO

DESCRIPCION: RESALTO EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE.

ACTIVIDAD: REPONER RESALTO.



TIPO DE SEÑAL: SP-46

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, PARAL OXIDADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE.

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SR-01

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, PARAL DOBLADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE.

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPÑLETA



TIPO DE SEÑAL: SP-75

DESCRIPCION: SEÑAL MAL ESTADO, PARAL OXIDADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA.

	
TIPO DE SEÑAL: SR-30	**TIPO DE SEÑAL: SR-01**
DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, PARAL DOBLADO Y OXIDADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE	**DESCRIPCION:** SEÑAL DE PARE EN MAL ESTADO, PARAL OXIDADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE.
ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA	**ACTIVIDAD**: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SR-02

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, PARAL OXIDADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO SEÑAL: SP-04

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, PARAL OXIDADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SP-25

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE.

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPETA



TIPO DE SEÑAL: SR-01

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, PARAL OXIDADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE.

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SP-46

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, PARAL OXIDADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE.

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SR-28ª/SI-07

DESCRIPCION: SEÑAL EN BUEN ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE.

ACTIVIDAD: SEÑAL PARA MANTENIMIENTO



TIPO DE SEÑAL: SR-01

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, PARAL OXIDADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SR-01

DESCRIPCIÓN: SEÑAL EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE.

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SR-01

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE.

ACTIVIDAD: REPONER TABLERO, PARAL PARA MANTENIMIENTO Y PODA



TIPO DE SEÑAL: SR-01

DESCRIPCIÓN: SEÑAL EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA.



TIPO DE SEÑAL: SP-25

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, PARAL OXIDADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA.



TIPO DE SEÑAL: SR-01

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE.

ACTIVIDAD: REPONER TABLERO, PARAL PARA MANTENIMIENTO.



TIPO DE SEÑAL: SR-01

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, PARAL OXIDADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE.

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA.



TIPO DE SEÑAL: SP-25

DESCRIPCION: SEÑAL Y PARAL EN BUEN ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE.

ACTIVIDAD: SEÑAL PARA MANTENIMIENTO Y PODA



TIPO DE SEÑAL: SP-46B

DESCRIPCION: SEÑAL EN BUEN ESTADO, PARAL EN BUEN ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: SEÑAL PARA MANTENIMIENTO Y PODA



TIPO DE SEÑAL: RESALTO

DESCRIPCION: RESALTO EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE.

ACTIVIDAD: REPONER RESALTO



TIPO DE SEÑAL: SR-01

DESCRIPCION: SEÑAL EN BUEN ESTADO, PARAL OXIDADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: SEÑAL PARA MANTENIMEIENTO



TIPO DE SEÑAL: SR-03

DESCRIPCION: SEÑAL EN BUEN ESTADO, PARAL OXIDADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE.

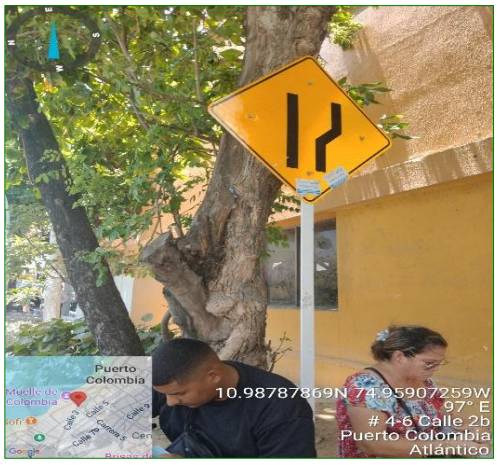
ACTIVIDAD: SEÑAL Y TABLERO PARA MANTENIMIENTO



TIPO DE SEÑAL: RESALTO

DESCRIPCION: RESALTO EN MAL ESTADO NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE.

ACTIVIDAD: REPONER RESALTO



TIPO DE SEÑAL: SP-35

DESCRIPCION: TABLERO EN MAL ESTADO NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE.

ACTIVIDAD: REPONER TABLERO, PARAL PARA MANTENIMIENTO



TIPO DE SEÑAL: SR-28/SI

DESCRIPCION: SEÑAL EN BUEN ESTADO, CORBATIN DOBLADO, PARAL OXIDADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: TABLERO Y PARAL PARA MANTENIMIENTO



TIPO DE SEÑAL: SI-34

DESCRIPCION: SEÑAL EN BUEN ESTADO Y PARAL PARA MANTENIMIENTO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: SEÑAL REALIZAR MATENIMIENTO



TIPO DE SEÑAL: SI-10

DESCRIPCION: SEÑAL DOBLADA, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: ENDEREZAR SEÑAL Y MANTENIMIENTO



TIPO DE SEÑAL: SR-28/SI

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, PARAL DOBLADO Y OXIDADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE.

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SR-28/SI

DESCRIPCION: SEÑAL EN BUEN ESTADO NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: TABLERO Y PARAL PARA MANTENIMIENTO



TIPO DE SEÑAL: SR-10

DESCRIPCION: SEÑAL EN BUEN ESTADO, PARA OXIDADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE.

ACTIVIDAD: SEÑAL PARA MANTENIMIENTO



TIPO DE SEÑAL: SR-01

DESCRIPCION: SEÑAL EN BUEN ESTADO, PARAL PARA REPONER, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: TABLERO MANTENIMIENTO, REPONER PARAL



TIPO DE SEÑAL: SP-25A

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, PARAL OXIDADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL



TIPO SEÑAL: SR-03

DESCRIPCION: SEÑAL EN BUEN ESTADO, PARAL OXIDADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REALIZAR MANTENIMIENTO DE SEÑAL



TIPO DE SEÑAL: SR-01

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE.

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO SEÑAL: SR-28

DESCRIPCION: TABLERO EN BUEN ESTADO, PARAL OXIDADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: CAMBIO DE PARAL, TABLERO PARA MANTENIMEINTO



TIPO DE SEÑAL: SR-11

DESCRIPCION: SEÑAL DOBLE VIA EN BUEN ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE.

ACTIVIDAD: REALIZAR MANTENIMIENTO Y PODA



TIPO SEÑAL: SP-25

DESCRIPCION: SEÑAL EN BUEN ESTADO, PARAL OXIDADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL, REALIZAR MANTENIMIENTO DE PARAL



TIPO DE SEÑAL: SR-11

DESCRIPCION: SEÑAL DOBLE VIA EN MAL ESTADO, PARAL OXIDADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE.

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SR-06

DESCRIPCION: TABLERO Y PARAL EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA.



TIPO DE SEÑAL: SR-01

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE.

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SP-47/SR-30

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, PARAL PARA MANTENIMIENTO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE.

ACTIVIDAD: MANTENIMIENTO DE SEÑAL



TIPO DE SEÑAL: SR-01

DESCRIPCION: SEÑAL CON TABLERO Y PARAL EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE.

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA.



TIPO DE SEÑAL: REDUCTORES DE VELOCIDAD

DESCRIPCION: FALTAN REDUCTORES, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: INSTALAR REDUCTORES DE VELOCIDAD.



TIPO DE SEÑAL: SR-01

DESCRIPCION: SEÑAL DE PARE EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPORNER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: RESALTO

DESCRIPCION: RESALTO EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: INSTALAR RESALTO



TIPO DE SEÑAL: SR-28A

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA.



TIPO DE SEÑAL: SR-06/SR-01

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, PARAL OXIDADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA.



TIPO DE SEÑAL: COLOMBINA

DESCRIPCION: SEÑAL DE COLOMBINA EN BUEN ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE.

ACTIVIDAD: MANTENIMIENTO DE SEÑAL



TIPO DE SEÑAL: SR-01

DESCRIPCION: TABLERO EN MAL ESTADO, PARAL OXIDADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SP-25

DESCRIPCION: TABLERO EN MAL ESTADO, PARAL DOBLADO Y OXIDADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: RESALTO PLASTICO

DESCRIPCION: RESALTO EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER RESALTO



TIPO DE SEÑAL: SR-01

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, PARAL DOBLADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: RESALTO

DESCRIPCION: RESALTO PLASTICO EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER RESALTO PLASTICO



TIPO DE SEÑAL: SR-01

DESCRIPCION: TABLERO EN MAL ESTADO, PARAL PARA MANTENIMIENTO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL



TIPO DE SEÑAL: SR-25A

DESCRIPCION: TABLERO EN BUEN ESTADO, PARAL OXIDADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: MANTENIMIENTO DE SEÑAL



TIPO DE SEÑAL: SSR-01

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, PARAL OXIDADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE.

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA.



TIPO DE SEÑAL: BARANDA METALICA

DESCRIPCION: ARROYO AL LADO DEL MUELLE SIN BARANADA, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: INSTALAR BARANDA METALICA



TIPO DE SEÑAL: SR-30 (30)

DESCRIPCION: VIA MALECON SIN SEÑALIZACION, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: INSTALAR SEÑAL SR-30 (30)



VIA MALECON CALLE 1E CRA 14

DESCRIPCION: INEXISTENCIA DE SEÑALIZACION VIAL, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: INSTALAR SEÑAL SR-01



CALLE 2-3 CRA 9

DESCRIPCION: SEÑALIZACION INEXISTENTE, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: INSTALAR SEÑAL SR-25A



CALLE 2ª CRA 5-4

DESCRIPCION: SEÑALIZACION INEXISTENTE, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: INSTALAR SEÑAL SP-56



CALLE2A CRA 5-6

DESCRIPCION: PASO PEATONAL SIN SEÑALIZACION, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: INSTALAR SEÑAL SP-46B



CALLE 3ª CRA 14

DESCRIPCION: FALTA SEÑALIZACION VIAL, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: INSTALAR SEÑAL SR-05



CALLE 3 CRA 4

DESCRIPCION: FALTA SEÑALIZACION VIAL NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE.

ACTIVIDAD: INSTALAR SEÑAL SR-01/SR-06



CALLE 2ª CRA 7

DESCRIPCION: FALTA DE SEÑALIZACION DE NOMENCLATURA, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: INSTALAR COLOMBINA



CALLE 2 CRA 4

DESCRIPCION: NO EXISTE SEÑAL, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: INSTALAR SEÑAL SR-01



BARANDA METALICA

DESCRIPCION: FALTA BARANDA, PREVENCION DE ACCIDENTES, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: INSTALAR BARANDA METALICA



BARANDA METALICA

DESCRIPCION: FALTA BARANDA, PREVENCION DE ACCIDENTES, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: INSTALAR BARANDA METALICA



CALLE 7 CRA 10D

DESCRIPCION: SEÑALIZACION INEXISTENTE, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: INSTALAR SEÑA SP-46B, CRUCE PEATONAL



TIPO DE SEÑAL: SP-101

DESCRIPCIÓN: SEÑAL EN MAL ESTADO, PARAL OXIDADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: DESINSTALAR SEÑAL



CALLE 4 CRA 4

DESCRIPCION: FALTA REDUCTORES DE VELOCIDAD, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: INSTALAR REDUCTORES DE VELOCIDAD COMO LINEA DE FRENADO



CALL E 6-7 CRA 5

DESCRIPCION: SEÑALIZACION INEXISTENTE, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: INSTLACION DE SEÑAL SR-28



CALL 3-5 CRA 2

DESCRIPCION: SEÑALIZACION INEXISTENTE NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: INSTALAR SP-36/SR-30 (30)



CALL 3 CRA 3-4

DESCRIPCION: FALTA BARANDA METALIC NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: INSTALAR BARANDA METALICA FALTANTE



TIPO DE SEÑAL: SP-33

DESCRIPCION: SEÑAL NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE.

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SRO-01

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: RESALTO

DESCRIPCION: RESALTO EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER RESALTO PLASTICO



CALLE 9 CRA 3

DESCRIPCIÓN: SEÑALIZACION INEXISTENTE NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: INSTALAR SEÑAL SP-VIA SIN SALIDA



CALLE 5 CRA 2

DESCRIPCION: FALTA BARANDA, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: INSTALAR BARANDA METALICA



CALLE 5 CRA 5

DESCRIPCION: SEÑALIZACION INESXISTENTE, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: INSTALAR SEÑAL COLOMBINA



TIPO DE SEÑAL: SR-01

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, PARAL DOBLADO Y OXIDADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SI-05

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, PARAL EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA

	
CALLE 7B CRA 2	**CALLE 7B CRA 2**
DESCRIPCION: FALTA INSTALACION DE REDUCTORES EN LINEA DE FRENADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE	**DESCRIPCION:** FALTA DE SEÑALIZACION VIAL, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE
ACTIVIDAD: INSTALAR REDUCTORES DE VELOCIDAD	**ACTIVIDAD**: INSTALAR SEÑAL SR-01

	
TIPO DE SEÑAL: RESALTO	**TIPO DE SEÑAL: BARANDA**
DESCRIPCION: RESALTO DECONCRETO EN MAL ESTADO	**DESCRIPCION:** FALTA INSTALACION DE BARANDA
ACTIVIDAD: REPONER RESALTO DE CONCRETO POR RESALTO PLÁSTICO.	**ACTIVIDAD**: INSTALAR BARANDA METALICA, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE



TIPO DE SEÑAL: SP-25

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, PARAL OXIDADO Y DOBLADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: INSTALAR SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SR-30 (60)

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, PARAL OXIDADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



CALL 13 CRA 14-15

DESCRIPCION: SEÑALIZACION INEXISTENTE, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: INSTALAR SEÑAL SP-46B



TIPO DE SEÑAL: SR-26

DESCRIPCION: SEÑAL EN ML ESTADO, PARAL OXIDADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SR-26

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, PARAL OXIDADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SP-04

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, PRAL DOBLADO Y OXIDADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SR-01

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, PAAL DOBLADO Y OXIDADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SP-03

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SÑAL COMPLETA.



TIPO DE SEÑAL: SR-01

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, PARAL OXIDADO Y DOBLADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SR-01

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SP-46B

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, BASE OXIDAD Y DOBLADA, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA.



TIPO DE SEÑAL: SP-36

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, PRAL DAÑADO, OXIDADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE.

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA.



TIPO DE SEÑAL: SR-30

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, PARAL OXIDADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SR-26

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, PARAL OXIDADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SR-30 (40)

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, PARAL OXIDADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SP-24

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, PARAL EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SR-01

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: SR-30 (40)

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA



TIPO DE SEÑAL: BARANDA

DESCRIPCION: BARANDA METÁLICA EN MAL ESTADO**,** NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: INSTALAR BARANDA METALICA



TIPO DE SEÑLA: SR-01

DESCRIPCION: SEÑAL EN MAL ESTADO, NO CUMPLE CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE

ACTIVIDAD: REPONER SEÑAL COMPLETA

SEÑALIZACIÓN EXISTENTE

SEÑALIZACIÓN EXISTENTE

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Impor...	Grupo	Latitud	Longitud
1	SI-05	SEÑAL DE DIRECCION	SABANILLA	CALLE 8 X VIA A SABANILLA	N	MALO	1	DEFINIR TEXTOS; REPONER SEÑAL	1	SI	11.0386	-74.9032
2	SR-01	PARE	SABANILLA	CALLE 8 X VIA A SABANILLA	SE	MALO	1		1	SR	11.0384	-74.9036
3	SP-29	PROXIMIDAD DE PARE	SABANILLA	VIA SABANILLA X CR 13B	S	MALO	1	FRENTE A TUBERIA C 164 RP; DESINSTALAR	1	SP	11.0386	-74.9044
4	SR-26	NO ADELANTAR	SABANILLA	VIA SABANILLA X CR 13B	N	MALO	1	FRENTE A TUBERIA C 164 RP	1	SR	11.0387	-74.9045
5	SR-26	NO ADELANTAR	SABANILLA	VIA A SABANILLA	S	MALO	1		1	SR	11.0386	-74.9053
6	SR-30(40)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	SABANILLA	VIA A SABANILLA X CRA 13	S	MALO	1	DESINTALAR REP X 50 KM	1	SR	11.0409	-74.9144
7	SRO-03	VIA CERRADA	SABANILLA	CLL 8 CR 13	NW	MALO	1	DESINTALAR	1	SR	11.0412	-74.9151
8	SR-01	PARE	SABANILLA	CLL 8 CR 13	NW	MALO	1	REPONER	1	SR	11.0412	-74.9151
9	SR-01	PARE	SABANILLA	CLL 8 CRA 10	SE	MALO	1		1	SR	10.9890	-74.9533
10	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CLL 8 CRA 10	SW	REGULAR	1		1	SI	10.9810	-74.9533
11	SR-01	PARE	SABANILLA	CLL 7 CRA 10	NW	MALO	1		1	SR	10.9894	-74.9533
12	SR-01	PARE	SABANILLA	CLL 7 CRA 10	SE	MALO	1	FALTA TABLERO	1	SR	10.9892	-74.9534
13	SR-01	PARE	SABANILLA	CLL 6A CRA 10	SE	MALO	1		1	SR	10.9898	-74.9539
14	SP-47/SR-30(30)	ZONA ESCOLAR/VEL. MAX	CANCHA CARLOS BACCA	CLL 4-6 CRA 10	N	MALO	1		1	DUPLEX	10.9905	-74.9545
15	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CLL 4-6 CRA 10	N	REGULAR	1		1	SR	10.9904	-74.9546
16	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL		CLL 4 CRA 10	NE	REGULAR	1	FALTA CORBATIN	1	SP	10.9906	-74.9548
17	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL		CLL 4 CRA 10	NW	REGULAR	1		1	SP	10.9907	-74.9548
18	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL		CLL 4 CRA 10	SE	REGULAR	1		1	SP	10.9904	-74.9555
19	SP-48	NIÑOS JUGANDO		CLL 4 CRA 10	SE	REGULAR	1		1	SP	10.9906	-74.9549
20	SP-47/SR-30(30)	ZONA ESCOLAR/VEL. MAX	CANCHA CARLOS BACCA	CLL 4 CRA 9-10	E	REGULAR	1		1	DUPLEX	10.9903	-74.9551
21	SP-46	ZONA DE PEATONES		CLL 4 CRA 10-9	E	REGULAR	1		1	SP	10.9903	-74.9552
22	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CLL 4 CRA 10-9	E	REGULAR	1		1	SR	10.9904	-74.9551
23	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CLL 4 CRA 8	N	MALO	1	JAC REPONER; DEFINIR HORARIO; SEÑAL DE 1X60 CM	1	SR	10.9891	-74.9565
24	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CLL 4 CRA 8-9	N	MALO	1	JAC REPONER; DEFINIR HORARIO; SEÑAL DE 1X60 CM	1	SR	10.9895	-74.9561
25	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CLL 4 CRA 8	E	REGULAR	1.6	JAC FALTA 5/3	1	OTROS	10.9892	-74.9583
26	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CLL 4 CRA 8-7	N	MALO	1		1	SR	10.9889	-74.9567
27	SR-04	NO PASE		CLL 4 CRA 7	NE	MALO	1		1	SR	10.9887	-74.9571
28	SR-01	PARE		CLL 4 CRA 7	NW	MALO	1		1	SR	10.9887	-74.951
29	SR-28A	PROHIBIDO PARQUEAR O DETENERSE		CLL 4-2 CRA 7	E	REGULAR	1	DEFINIR HORARIO	1	SR	10.9888	-74.9572
30	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	COSTA AZUL	CLL 3 CRA 14	SW	MALO	1		1	SP	10.995	-74.9518
31	SP-47	ZONA ESCOLAR	COSTA AZUL	CLL 9 CRA 14	SW	REGULAR	1		1	SP	10.9950	-74.9518
32	SR-01	PARE	COSTA AZUL	CLL 3 CRA 14	SW	MALO	1		1	SR	10.9950	-74.9519
33	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	COSTA AZUL	CLL 3 CRA 14	NW	MALO	1		1	SP	10.9951	-74.9519
34	SR-11	CIRCULACION EN DOBLE SENTIDO	COSTA AZUL	CLL 3 CRA 14	NE	MALO	1		1	SR	10.9951	-74.9518
35	SI-27	SEÑAL INFORMATIVA	COSTA AZUL	DIAG 4A CRA 14 TRANSV	S	MALO	1	DETECCIÓN ELECTRÓNICA	1	SI	10.9947	-74.9445
36	SR-01	PARE	LOMA DE ORO	CLL 6 CRA 15	SE	BUENO	1		1	SR	10.9933	-74.9501
37	SP-46	ZONA DE PEATONES	LOMA DE ORO	CLL 6 CRA 14-15	N	MALO	1		1	SP	10.9933	-74.9503

SEÑALIZACIÓN EXISTENTE

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Impor...	Grupo	Latitud	Longitud
38	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	LOMA DE ORO	CLL 6 CRA 14-15	N	BUENO	1		1	SR	10.9933	-74.9502
39	SP-46	ZONA DE PEATONES	LOMA DE ORO	CLL 6 CRA 14-15	S	MALO	1		1	SP	10.9932	-74.9503
40	SR-02	CEDA EL PASO		CLL 2 CRA 10	NE	REGULAR	1		1	SR	10.9869	-74.9516
41	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CLL 13 CRA 10	NW	REGULAR	1		1	SR	10.9871	-74.9512
42	SR-02	CEDA EL PASO		CLL 13 CRA 10B	NW	REGULAR	1		1	SR	10.9871	-74.9514
43	HITOS	HITOS		CLL 11B CRA 10	CENTRO	REGULAR	28	Reponer x cinta; regular estado	1	OTROS	10.9872	-74.9518
44	ESTOPEROLES	ESTOPEROLES		CLL 11B CRA 10	CENTRO	MALO	8	REPONER	1	OTROS	10.9871447	-74.9518757
45	SR-01	PARE		CLL 11B CRA 10	SE	REGULAR	1		1	SR	10.9871	-74.9518
46	SR-04	NO PASE		CLL 11B CRA 10	SW	REGULAR	1		1	SR	10.9872	-74.9518
47	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CLL 11B CRA 10	SW	REGULAR	1		1	SR	10.9873	-74.9519
48	SP-47/SR-30(30)	ZONA ESCOLAR/VEL. MAX		CLL 11A CRA 10	N	MALO	1		1	DUPLEX	10.9878	-74.9523
49	SR-01	PARE		CLL 11A CRA 10	SE	REGULAR	1		1	SR	10.9877	-74.9524
50	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CLL 9B CRA 10	SW	REGULAR	1		1	SI	10.9881	-74.9525
51	SP-47/SR-30(30)	ZONA ESCOLAR/VEL. MAX		CLL 9B CRA 10	S	REGULAR	1		1	DUPLEX	10.9877	-74.9524
52	SR-01	PARE		CLL 10B CRA 10	NW	MALO	1		1	SR	10.9885	-74.9527
53	SR-01	PARE		CLL 9 CRA 10	SE	MALO	1		1	SR	10.9888	-74.9531
54	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CLL 9 CRA 10	SW	REGULAR	1		1	SI	10.9888	-74.9531
55	SR-01	PARE	LOMA DE ORO	CLL 6A CRA 14	NE	MALO	1		1	SR	10.9927	-74.9505
56	SR-01	PARE	LOMA DE ORO	CLL 6A CRA 14	SW	MALO	1		1	SR	10.9926	-74.9506
57	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	LOMA DE ORO	CLL 6A CRA 14-12	N	MALO	1		1	SR	10.9924	-74.9508
58	SP-46A	PROXIMIDAD DE CRUCE PEATONAL	LOMA DE ORO	CLL 6A CRA 14-12	N	MALO	1		1	SP	10.9924	-74.9509
59	SP-46A	PROXIMIDAD DE CRUCE PEATONAL	LOMA DE ORO	CALL A CRA 14-13	S	MALO	1		1	SP	10.9923	-74.9512
60	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	LOMA DE ORO	CLL 6A CRA 14-15	S	MALO	1		1	SR	10.9928	-74.9504
61	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	LOMA DE ORO	CLL 6A CRA 14-15	N	MALO	1		1	SR	10.9931	-74.9500
62	SR-01	PARE	LOMA DE ORO	CLL 6A CRA 15	SE	BUENO	1		1	SR	10.9929	-74.9499
63	SR-01	PARE	LOMA DE ORO	CLL 6A CRA 15	NW	BUENO	1		1	SR	10.9931	-74.9504
64	SR-01	PARE	LOMA DE ORO	CLL 6 CRA 14	NE	BUENO	1		1	SR	10.9901	-74.9536
65	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	LOMA DE ORO	CLL 6 CRA 14	NE	REGULAR	1		1	SP	10.9901	-74.9536
66	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	LOMA DE ORO	CLL 6 CRA 14	SW	REGULAR	1		1	SP	10.9929	-74.9508
67	SR-01	PARE	LOMA DE ORO	CLL 6 CRA 14	SW	BUENO	1		1	SR	10.9928	-74.9508
68	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	LOMA DE ORO	CLL 6 CRA 14-15	S	BUENO	1		1	SR	10.9931	-74.9506
69	SR-01	PARE	COSTA AZUL	DIAG 4A CRA 14	SE	MALO	1		1	SR	10.9933	-74.9510
70	SR-01	PARE	COSTA AZUL	DIAG 4A CRA 14	NW	MALO	1		1	SR	10.9935	-74.9511
71	SP-47/SR-30(30)	ZONA ESCOLAR/VEL. MAX	COSTA AZUL	DIAG 4A-4 CRA 14	E	REGULAR	1	DESINSTALADA COLEGIO NOEXISTE	1	DUPLEX	10.9943	-74.9515
72	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	COSTA AZUL	DIAG 4A-4 CRA 14	E	MALO	1		1	SP	10.9945	-74.9515
73	SR-04	NO PASE	COSTA AZUL	4A CRA 14	E	REGULAR	1		1	SR	10.9946	-74.9515
74	SR-04	NO PASE	COSTA AZUL	4A CRA 14	W	REGULAR	1		1	SR	10.9947	-74.9516

SEÑALIZACIÓN EXISTENTE

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Impor...	Grupo	Latitud	Longitud
75	SR-01	PARE	COSTA AZUL	4A CRA 14	SW	MALO	1	DESINSTALADA; REPONER POR SR-01/SR-06	1	SR	10.9945	-74.9516
76	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	COSTA AZUL	CLL 3-4A CRA 14	W	MALO	1		1	SP	10.9948	-74.9517
77	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR	COSTA AZUL	CLL 3-4A CRA 14	E	MALO	1	JAC REPONER; DEFINIR HORARIO; SEÑAL DE 1X60 CM	1	SR	10.9947	-74.9517
78	SR-01	PARE	COSTA AZUL	CLL 3 CRA 14	NE	MALO	1	DESINSTALADA REPONER POR SR-01/SR-08	1	SR	10.9949951	-74.951708
79	SR-03	UNA VIA	COSTA AZUL	CLL 3 CRA 14	NE	MALO	1	UBICAR EN SE	1	SR	10.9950224	-74.9517868
80	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 6A-6B CRA 14		REGULAR	.66	REPONER 2/3	1	OTROS	10.9925	-74.950
81	RESALTO	RESALTO PORTATIL	COSTA AZUL	CL 4A CRA 14	CENTRO	REGULAR	1.6	REPONER 5/3	1	OTROS	10.9935	-74.951
82	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 7 CRA 13-14	CENTRO	REGULAR	1	RESALTO EXISTENTE	1	SP	10.9924	-74.9497
83	SP-46A	PROXIMIDAD DE CRUCE PEATONAL		CL 8 CRA 14		MALO	1		1	SP	10.9919	-74.9502
84	SP-46A	PROXIMIDAD DE CRUCE PEATONAL		CL 8 CRA 14		MALO	1		1	SP	10.9920	-74.9502
85	SR-03	UNA VIA		CL 8 CRA 14-15		REGULAR	1		1	SR	10.9922	-74.9498
86	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 8 CRA 14-15		REGULAR	1		1	SR	10.9923	-74.9498
87	SP-27	FINAL DE PAVIMENTO		CL 8 CRA 14-15		REGULAR	1		1	SP	10.9924	-74.9497
88	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL		CL 8 CRA 15		MALO	1		1	SP	10.9923	-74.9494
89	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL		CL 8 CRA 15		MALO	1		1	SP	10.9924	-74.9496
90	SR-01	PARE		CL 8 CRA 15		REGULAR	1		1	SR	10.9924	-74.9496
91	SR-01	PARE		CL 7 CRA 15		REGULAR	1		1	SR	10.9927	-74.9498
92	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL		CL 7 CRA 15		MALO	1		1	SP	10.9927	-74.9497
93	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 7 CRA 15-14		REGULAR	1		1	SR	10.9926	-74.9497
94	SR-03	UNA VIA		CL 7 CRA 15-14		REGULAR	1	OJO LINEA AMARILLA	1	SR	10.9925	-74.9500
95	SP-46	ZONA DE PEATONES		CL 7 CRA 15-14		REGULAR	1		1	SP	10.9925	-74.9501
96	SR-01	PARE		CL 7 CRA 14		REGULAR	1		1	SR	10.9924	-74.9502
97	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL		CL 7 CRA 14		MALO	1		1	SP	10.9924	-74.9502
98	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL		CL 7 CRA 14		MALO	1		1	SP	10.9923	-74.9504
99	SP-46	ZONA DE PEATONES		CL 7 CRA 14-13		MALO	1		1	SP	10.9922	-74.9506
100	SR-03	UNA VIA		CL 7 CRA 14-13		REGULAR	1	OJO LINEA AMARILLA	1	SR	10.9922	-74.9506
101	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 7 CRA 14-13		REGULAR	1		1	SR	10.9922	-74.9505
102	SP-46A	PROXIMIDAD DE CRUCE PEATONAL	ENTRADA		PUERTO	BUENO	1		1	SP	10.9936	-74.9447
103	SR-10	PROHIBIDO GIRAR EN U	LA Y ENTRADA		PUERTO	BUENO	1		1	SR	10.9927	-74.9452
104	SR-04	NO PASE	LA Y ENTRADA		PUERTO	BUENO	1		1	SR	10.9922	-74.9458
105	SR-02	CEDA EL PASO	LA Y ENTRADA		PUERTO	BUENO	1		1	SR	10.9918	-74.9459
106	SP-17	BIFURCACION A LA DERECHA	LA Y ENTRADA		CARRETERA	BUENO	1		1	SP	10.9913	-74.9463
107	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	LA Y ENTRADA		CARRETERA	BUENO	1		1	SR	10.9912	-74.9466
108	SR-01	PARE		CL 13 CRA 14		MALO	1		1	SR	10.9900	-74.9480
109	SR-01	PARE		CLL 13 CRA 11B		MALO	1		1	SR	10.9890	-74.9489
110	SP-47/SR-30(30)	ZONA ESCOLAR/VEL. MAX		CL 13 CRA 11B-11		REGULAR	1		1	DUPLEX	10.9889	-74.948

SEÑALIZACIÓN EXISTENTE

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Impor...	Grupo	Latitud	Longitud
111	SR-01	PARE		CL 13 CRA 11B-11		MALO	1		1	SR	10.9886	-74.9494
112	SR-01	PARE		CL 13 CRA 10F		REGULAR	1		1	SR	10.9881	-74.9498
113	SR-01	PARE		CL 13 CRA 10E		MALO	1		1	SR	10.9881	-74.9501
114	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 13 CRA 10C		MALO	1		1	SR	10.9871	-74.9513
115	SR-28A	PROHIBIDO PARQUEAR O DETENERSE		CL 13-11 CRA 10D		MALO	1	DEFINIR HORARIO	1	SR	10.9881	-74.9505
116	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 13 CRA 10D		MALO	1		1	SR	10.9884	-74.9509
117	SR-01	PARE		CL 11 CRA 10D		MALO	1		1	SR	10.9887	-74.9509
118	SR-01	PARE		CL 12 CRA 10F		REGULAR	1		1	SR	10.9889	-74.9501
119	SR-01	PARE		CL 11 CRA 14		MALO	1		1	SR	10.9906	-74.9488
120	SP-25	PROXIMIDAD DE RESALTO		CL 11-12 CRA 14		MALO	1		1	SP	10.9906	-74.9487
121	SR-01	PARE		CL 10 CRA 14		MALO	1		1	SR	10.9908	-74.9491
122	SR-01	PARE	TIENDA PUNTO VERDE	CL 9 CRA 14		MALO	1		1	SR	10.9916	-74.9500
123	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 8 CRA 14-13		REGULAR	1		1	SR	10.9919	-74.9504
124	SR-03	UNA VIA		CL 8 CRA 14-13		REGULAR	1		1	SR	10.9920	-74.9503
125	SR-01	PARE		CL 8 CRA 14		REGULAR	1		1	SR	10.9919	-74.9502
126	SR-01	PARE		2 X 14A-13	E	MALO	1	REPONER SALIDA DE CONJUNTO	2	SR	10.99567819	-74.95357293
127	SR-01	PARE	AURORA 2	11X8	NE	REGULAR	1	C.T/MTTO	2	SR	10.98651499	-74.95364279
128	SR-01	PARE	AURORA 2	11X8	SW	REGULAR	1	C.T/MTTO	2	SR	10.98655457	-74.95378029
129	SR-01	PARE	AURORA 2	10BX8	NW	REGULAR	1	C.T/MTTO	2	SR	10.98680777	-74.95398127
130	RESALTO	RESALTO PORTATIL	PASTRANA	11BX9-10	CENTRO	MALO	3	REPONER 9/3	2	OTROS	10.98671652	-74.95158205
131	SR-01	PARE	PASTRANA	12X9	SW	MALO	1	REPONER X SR-01/SR-06	2	SR	10.98623341	-74.95245917
132	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL	PASTRANA	12X9	SW	BUENO	1	MTTO	2	SI	10.986208	-74.9524406
133	HITOS	HITO	PASTRANA	12X9	N	MALO	1	REPONER	2	OTROS	10.98618988	-74.9523629
134	SR-04	NO PASE	PASTRANA	12X9	NE	MALO	1	REPONER	2	SR	10.98618087	-74.95235365
135	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	PASTRANA	12X9-10	W	BUENO	1	MTTO	2	SP	10.98643377	-74.95212952
136	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	PASTRANA	12X9-10	E	BUENO	1	MTTO	2	SP	10.98636452	-74.9521287
137	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	PASTRANA	12-13X10	S	REGULAR	1	C.T/MTTO	2	SR	10.98659361	-74.95151758
138	SP-46A	PROXIMIDAD DE CRUCE PEATONAL	MARGARITAS	13X10	SW	MALO	1	REPONER	2	SP	10.98653273	-74.95147178
139	SR-04	NO PASE	MARGARITAS	13X10	SW	MALO	1	REPONER	2	SR	10.98649334	-74.95144248
140	ESTOPEROLES	ESTOPEROL	MARGARITAS	13X10	S	MALO	15	REPONER	2	OTROS	10.98639668	-74.95147718
141	SR-01	PARE	MARGARITAS	13X10	SE	MALO	1	REPONER	2	SR	10.98640428	-74.95145721
142	RESALTO	RESALTO PORTATIL	MARGARITAS	13X10-9	CENTRO	MALO	0.3	REPONER 1/3	2	OTROS	10.98621166	-74.95168993
143	RESALTO	RESALTO PORTATIL	MARGARITAS	13X10-9	CENTRO	MALO	0.66	REPONER 2/3	2	OTROS	10.98595264	-74.95192995
144	SR-01	PARE	MARGARITAS	13X9	SW	MALO	1	REPONER X SR-01/08	2	SR	10.9858843	-74.95210823
145	SR-01	PARE	MARGARITAS	13X7	NE	MALO	1	REPONER X SR-01/06	2	SR	10.98489086	-74.9529221
146	SR-04	NO PASE	MARGARITAS	13X7	SE	MALO	1	REPONER	2	SR	10.984894	-74.95299197
147	SR-04	NO PASE	MARGARITAS	13X8 (7-9)	SE	MALO	1	REPONER	2	SR	10.98553853	-74.95231378
148	SP-24	SUPERFICIE RIZADA	MARGARITAS	13X9	NE	REGULAR	1	DESINSTALAR	2	SP	10.98590282	-74.95200247
149	SP-46A	PROXIMIDAD DE CRUCE PEATONAL	MARGARITAS	14X10	SE	REGULAR	1	DESINSTALAR	2	SP	10.986221203	-74.95116701
150	SP-25	PROXIMIDAD A RESALTO		10BX10B	SE	MALO	1	REPONER	2	SP	10.98861	-74.9523729
151	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		10BX10B-10D	E	MALO	1	REPONER	2	SR	10.9886984	-74.95227079
152	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		10BX10B-10D	E	MALO	1	REPONER	2	SP	10.9880433	-74.95198136

SEÑALIZACIÓN EXISTENTE

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Prior...	Grupo	Latitud	Longitud
153	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		10BX10B-10D	W	MALO	1	REPONER	2	SP	10.98886265	-74.95190764
154	SP-25	PROXIMIDAD A RESALTO		10X10D	SW	MALO	1	REPONER	2	SP	10.98956844	-74.95180607
155	SR-01	PARE		10X10D	SE	REGULAR	1	C.T/MTTO	2	SR	10.98949824	-74.9518247
156	SR-01	PARE		10X10D	NW	REGULAR	1	C.T/MTTO	2	SR	10.98959824	-74.95166826
157	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		10-10BX10D	N	MALO	1	REPONER DE 1X60 CM; DEFINIR HORARIO	2	SR	10.98942134	-74.951671
158	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		10-10BX10D	S	MALO	1	REPONER	2	SR	10.98938302	-74.95174374
159	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		10BX10D	NW	MALO	1	REPONER	2	SP	10.98913971	-74.95152816
160	SR-01	PARE		10BX10D	NW	MALO	1	REPONER	2	SR	10.98919751	-74.951384
161	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		10BX10D-11	E	MALO	1	REPONER	2	SR	10.98931908	-74.95120689
162	SR-03	DIRECCION OBLIGADA O SIGA DE FRENTE		10B-11X10D	N	MALO	1	DESINSTALAR	2	SR	10.98895787	-74.95138149
163	RESALTO	RESALTO PORTATIL		2X13-14	CENTRO	MALO	3.3	REPONER 10/3	2	OTROS	10.99537372	-74.95389775
164	RESALTO	RESALTO PORTATIL		10B-11X10D	CENTRO	MALO	3	REPONER 3 MTS	2	OTROS	10.98910136	-74.95150245
165	RESALTO	RESALTO PORTATIL		10BX10D	CENTRO	MALO	3	REPONER 3 MTS	2	OTROS	10.9891739	-74.95154007
166	SP-25	PROXIMIDAD A RESALTO		10BX10D	SW	MALO	1	DESINSTALAR	2	SP	10.98897997	-74.95148781
167	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		10BX10D-10B	E	MALO	1	DESINSTALAR	2	SR	10.98887834	-74.95175395
168	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		10B-11X10D	N	MALO	1	REPONER	2	SP	10.98874946	-74.9511307
169	SP-25	PROXIMIDAD A RESALTO		10B-11X10D	N	MALO	1	REPONER	2	SP	10.98863212	-74.95098711
170	SR-01	PARE		11X10D	NW	MALO	1	REPONER	2	SR	10.9886373	-74.9509052
171	SR-01	PARE	LA VICTORIA	11AX10-9	SW	BUENO	1	MTTO	2	SR	10.987858626	-74.95261022
172	SP-25	PROXIMIDAD A RESALTO	LA VICTORIA	11AX10-9	W	BUENO	1	MTTO	2	SP	10.98756973	-74.95256534
173	ESTOPEROLES	ESTOPEROL		11X9-8	CENTRO	MALO	113	REPONER	2	OTROS	10.9868364	-74.9534461
174	SR-01	PARE	LA VICTORIA	11X9-8	SW	BUENO	1	MTTO	2	SR	10.98707719	-74.95339222
175	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	LA VICTORIA	11X9-8	NW	BUENO	1	MTTO	2	SP	10.98707601	-74.95335147
176	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	LA VICTORIA	11X9-8	SW	BUENO	1	MTTO	2	SP	10.98710337	-74.95341246
177	SR-01	PARE	LA VICTORIA	11X9-8	NE	BUENO	1	MTTO	2	SR	10.98697917	-74.95330185
178	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	LA VICTORIA	11-11AX9	S	BUENO	1	MTTO	2	SP	10.98692512	-74.95324254
179	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	LA VICTORIA	11-11AX9	N	BUENO	1	MTTO	2	SP	10.98691824	-74.95319443
180	SR-01	PARE	LA VICTORIA	11AX9	NW	BUENO	1	MTTO	2	SR	10.98691426	-74.95309875
181	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	LA VICTORIA	11AX9	E	BUENO	1	MTTO	2	SP	10.98695267	-74.95302554
182	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	LA VICTORIA	11AX9	W	BUENO	1	MTTO	2	SP	10.98699372	-74.95302501
183	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	LA VICTORIA	11AX9-10	W	BUENO	1	MTTO	2	SP	10.98736048	-74.95271744
184	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		11AX9-10	E	BUENO	1	MTTO	2	SP	10.98732817	-74.95271166
185	SR-01	PARE	AURORA 2	10X8	SW	REGULAR	1	C.T/END/MTTO	2	SR	10.98698489	-74.9544467
186	SR-01	PARE	AURORA 2	10X8	NE	REGULAR	1	C.T/MTTO	2	SR	10.98693867	-74.95434885
187	SP-25	PROXIMIDAD A RESALTO	AURORA 2	10X8-9	E	REGULAR	1	C.T/MTTO	2	SP	10.9873482	-74.95412561
188	RESALTO	RESALTO PORTATIL	AURORA 2	10X9	W	MALO	5	REPONER (CONCRETO) 5 MTS	2	OTROS	10.98772658	-74.95402403
189	SR-01	PARE	AURORA 2	10BX9	SE	BUENO	1	MTTO	2	SR	10.9872324	-74.95357415
190	SR-01	PARE	PASTRANA	11BX9	NE	MALO	1	REPONER	2	SR	10.98655086	-74.95272699
191	RESALTO	RESALTO PORTATIL	PASTRANA	11BX9	E	MALO	1	REPONER 3/3	2	OTROS	10.9865663	-74.95276406
192	SR-01	PARE	PASTRANA	11BX9	SW	MALO	1	REPONER	2	SR	10.98661745	-74.9528392
193	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	PASTRANA	11BX8-7	E	BUENO	1	MTTO	2	SP	10.9859568	-74.9536055
194	RESALTO	RESALTO PORTATIL	PASTRANA	11BX8-7	CENTRO	MALO	0.66	REPONER 2/3	2	OTROS	10.98598927	-74.95359843
195	SP-25	PROXIMIDAD A RESALTO	PASTRANA	11BX8-7	W	BUENO	1	MTTO	2	SP	10.98612298	-74.95345174
196	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL	PASTRANA	11BX8	SW	BUENO	1	MTTO	2	SI	10.98621602	-74.9538857
197	SR-04	NO PASE	RISOTA	CL 7 CRA 5	NW	BUENO	1	MTTO	3	SR	10.98642372	-74.95746934
198	HITOS	HITOS	RISOTA	CL 7 CRA 5-4	CENTRO	MALO	38	REPONER	3	OTROS	10.98632924	-74.95751805

SEÑALIZACIÓN EXISTENTE

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Prior...	Grupo	Latitud	Longitud
199	SR-01	PARE	RISOTA	CL 7 CRA 4	SW	BUENO	1	MTTO	3	SR	10.98613703	-74.95732464
200	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 7 CRA 4	SW	BUENO	1	MTTO	3	SP	10.98612082	-74.95761189
201	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 7 CRA 4	S	MALO	0,66	REPONER 2/3	3	OTROS	10.98610487	-74.95758909
202	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 7 CRA 4-3	E	BUENO	1	MTTO	3	SR	10.9859286	-74.9576271
203	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 4-5 CRA 4	CENTRO	MALO	1,3	REPONER 4/3	3	OTROS	10.9871724	-74.9586483
204	SR-01/SR-06	PARE/PROHIBIDO GIRAR A LA IZQUIERDA		CL 5 CRA 4	NW	REGULAR	1	C.T/MTTO	3	DUPLEX	10.98700024	-74.95836302
205	SR-01/SR-08	PARE/PROHIBIDO GIRAR A LA DERECHA		CL 5 CRA 4	SE	REGULAR	1	C.T/MTTO	3	DUPLEX	10.98683902	-74.958456
206	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 5 CRA 4	SE	MALO	1	REPONER	3	SI	10.98685587	-74.95839991
207	SR-01/SR-06	PARE/PROHIBIDO GIRAR A LA IZQUIERDA		CL 6 CRA 4	NW	REGULAR	1	C.T/MTTO	3	DUPLEX	10.98664054	-74.95805976
208	SR-01/SR-08	PARE/PROHIBIDO GIRAR A LA DERECHA		CL 6 CRA 4	SE	REGULAR	1	C.T/MTTO	3	DUPLEX	10.98653129	-74.95810504
209	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 6 CRA 4	SE	BUENO	1	MTTO	3	SI	10.98655478	-74.95808272
210	SR-03	DIRECCION OBLIGADA O SIGA DE FRENTE		CL 2 CRA 5	NE	MALO	1	REPONER	3	SR	10.98807374	-74.95871158
211	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 2 CRA 5-4	E	BUENO	1	MTTO	3	SR	10.98798087	-74.95890023
212	SP-35	ENSANCHAMIENTO DE LA CALZADA LA DERECHA		CL 2 CRA 4	NE	MALO	1	DESINT O GIRAR TABLERO	3	SP	10.98787869	-74.95907259
213	SR-01/SR-08	PARE/PROHIBIDO GIRAR A LA DERECHA		CL 3 CRA 4	SE	MALO	1	REPONER TAB SR-08 MATTO	3	DUPLEX	10.98762635	-74.95904634
214	SR-01	PARE		CL 8 CRA 5	NW	MALO	1	REPONER	3	SR	10.98566172	-74.95667457
215	SR-03	DIRECCION OBLIGADA O SIGA DE FRENTE		CL 7-6 CRA 4	N	BUENO	1	MTTO	3	SR	10.98626665	-74.95772793
216	SR-01	PARE		CL 7 CRA 4	SE	BUENO	1	MTTO	3	SR	10.98617295	-74.95771061
217	SR-01	PARE		CL 7 CRA 5	SE	BUENO	1	MTTO	3	SR	10.98623744	-74.95746259
218	SR-11	CIRCULACION EN AMBOS SENTIDOS		CL 7 CRA 5	SE	BUENO	1	MTTO	3	SR	10.98627233	-74.95740682
219	SP-47/SR-30(30)	ZONA ESCOLAR/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 6-7 CRA 5	S	BUENO	1	MTTO	3	DUPLEX	10.98669947	-74.95773459
220	SR-01/SR-08	PARE/PROHIBIDO GIRAR A LA DERECHA		CL 6 CRA 5	NW	MALO	1	REPONER	3	DUPLEX	10.98690392	-74.95777971
221	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 6 CRA 5	SE	BUENO	1	MTTO	3	SI	10.98678667	-74.95783698
222	SP-47/SR-30(30)	ZONA ESCOLAR/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 14-15 CRA 10	S	MALO	1	REPONER	3	DUPLEX	10.98581187	-74.95071434
223	SP-46A	PROXIMIDAD A CRUCE PEATONAL		CL 14-15 CRA10	S	MALO	1	REPONER	3	SP	10.98573563	-74.95064858
224	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 14-15 CRA 10	S	MALO	1	REPONER	3	SR	10.98542819	-74.95035512
225	SP-47/SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA/ZONA ESCOLAR		CL 14-15 CRA 10	N	MALO	1	REPONER	3	DUPLEX	10.98546757	-74.95028328
226	SP-46A	PROXIMIDAD A CRUCE PEATONAL		CL 14-15 CRA 10	N	MALO	1	REPONER	3	SP	10.98572361	-74.95051513
227	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 14-15 CRA 10	N	MALO	1	REPONER	3	SR	10.98584595	-74.95062439
228	SP-46A	PROXIMIDAD A CRUCE PEATONAL		CL 14-15 CRA 10	N	MALO	1	REPONER	3	SP	10.98628311	-74.95106958

SEÑALIZACIÓN EXISTENTE

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Prior...	Grupo	Latitud	Longitud
229	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 14-15 CRA 10	N	MALO	1	REPONER	3	SR	10.98639607	-74.95117677
230	SP-46A	PROXIMIDAD A CRUCE PEATONAL		CL 14-15 CRA 10	N	MALO	1	REPONER	3	SP	10.98654004	-74.9513351
231	TACHONES	TACHONES PLASTICOS		CL 15-13 CRA 10	CENTRO	MALO	80	REPONER	3	OTROS	10.98635179303391	-74.9512660642775
232	HITOS	HITOS		CL 15-13 CRA 10	CENTRO	MALO	60	REPONER	3	OTROS	10.98571749560066	-74.95060159530527
233	SR-02	CEDA EL PASO		CL 15 CRA 10	S	MALO	1	REPONER	3	SR	10.98508971	-74.95030535
234	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 11B CRA 7	NW	BUENO	1	MTTO	3	SI	10.98569989	-74.95403843
235	SR-01	PARE		CL 11B CRA 7	NW	MALO	1	REPONER	3	SR	10.98571615	-74.95401491
236	SR-11	CIRCULACION EN AMBOS SENTIDOS		CL 11B CRA 7	NE	MALO	1	REPONER	3	SR	10.98565498	-74.95394396
237	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 12-11B CRA 7	S	MALO	1	REPONER; DEFINIR HORARIO	3	SR	10.9853376	-74.95361704
238	SP-25	PROXIMIDAD DE RESALTO		CL 12 CRA 7	SE	MALO	1	C.T/MTTO	3	SP	10.98518033	-74.95349926
239	SR-01	PARE		CL 12 CRA 7	NE	MALO	1	REPONER	3	SR	10.98523158	-74.95341004
240	SR-01	PARE		CL 9 CRA 7	NW	REGULAR	1	ENDE/C.T/MTTO	3	SR	10.98688328	-74.95523323
241	SR-01	PARE		CL 9 CRA 7	SE	BUENO	1	C.T/MTTO	3	SR	10.98681773	-74.9552434
242	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 10-9 CRA 7	CENTRO	MALO	5,5	REPONER 5.5 MTS	3	OTROS	10.98665264	-74.95507057
243	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 10 CRA 7	E	BUENO	1	MTTO	3	SP	10.98641788	-74.95470619
244	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 10 CRA 7	W	BUENO	1	MTTO	3	SP	10.98648563	-74.95469974
245	SR-01	PARE		CL 10 CRA 7	SW	BUENO	1	C.T/MTTO	3	SR	10.98641143	-74.95485266
246	SR-01	PARE		CL 10 CRA 7	NE	MALO	1	REPONER	3	SR	10.98634991	-74.95473265
247	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 10 CRA 7	NW	MALO	1	REPONER; DEFINIR HORARIO	3	SR	10.98647654	-74.95488115
248	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 11 CRA 7-8	CENTRO	MALO	0,66	REPONER 2/3	3	OTROS	10.98630044	-74.95395546
249	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 7 CRA 7-6	W	MALO	1	REPONER	3	SR	10.98748634	-74.95614145
250	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 7 CRA 7-6	W	MALO	1	REPONER; DEFINIR HORARIO	3	SR	10.98748634	-74.95614145
251	SR-01	PARE		CL 7 CRA 7-6	NE	BUENO	1	C.T/MTTO	3	SR	10.98753489	-74.95591379
252	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 7-8 CRA 7	N	MALO	1	REPONER CORRER HACIA LA CL 8; DEFINIR HORARIO	3	SR	10.98737186	-74.95576088
253	SR-01	PARE		CL 6 CRA 7	NE	MALO	1	DESINSTALAR	3	SR	10.98809811	-74.95646173
254	SP-25	PROXIMIDAD DE RESALTO		CL 8 CRA 7	NE	BUENO	1	C.T/MTTO	3	SP	10.98717413	-74.95542447
255	SR-01	PARE		CL 8 CRA 6	NE	MALO	1	REPONER	3	SR	10.98670175	-74.95576138
256	SR-01	PARE		CL 7 CRA 6	SW	MALO	1	REPONER	3	SR	10.9872991	-74.95648852
257	SR-01	PARE		CL 5 CRA 6	NE	MALO	1	REPONER	3	SR	10.98805239	-74.95722153
258	SR-04	NO PASE		CL 13 CRA 6	SW	MALO	1	REPONER	3	SR	10.98474663	-74.95313763
259	SR-01	PARE		CL 10 CRA 6	NE	MALO	1	REPONER	3	SR	10.98606174	-74.95484234
260	SR-01	PARE		CL 9 CRA 6	NE	MALO	1	REPONER	3	SR	10.98646831	-74.95542474
261	SR-01	PARE		CL 9 CRA 6	SW	MALO	1	REPONER	3	SR	10.98652461	-74.95557265
262	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 12 CRA 9-7	CENTRO	MALO	1,3	REPONER 4/3	3	OTROS	10.9855999	-74.95319553
263	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 12 CRA 5-5A	W	MALO	1	REPONER; DEFINIR HORARIO	3	SR	10.98424232	-74.95416567
264	SR-28A	PROHIBIDO PARQUEAR O DETENERSE		CL 12 CRA 5-5A	W	MALO	1	REPONER	3	SR	10.98405541	-74.95430032
265	SR-01	PARE		CL 12 CRA 5A	NE	MALO	1	REPONER	3	SR	10.98406036	-74.95419478
266	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 11 CRA 6-5C	W	BUENO	1	MTTO	3	SP	10.98448447	-74.95447549
267	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 11 CRA 6-5C	E	BUENO	1	MTTO	3	SP	10.98446087	-74.9544070
268	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 7 CRA 6-5	E	MALO	1	REPONER; DEFINIR HORARIO	3	SR	10.98704063	-74.95669354

SEÑALIZACIÓN EXISTENTE

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Impor...	Grupo	Latitud	Longitud
269	SR-28/SI-27	PROHIBIDO PARQUEAR/SI DETECCIÓN ELECTRÓNICA		CL 7 CRA 6-5	W	BUENO	1	MTTO	3	DUPLEX	10.98700481	-74.95679266
270	SR-28/SI-27	PROHIBIDO PARQUEAR/SI DETECCIÓN ELECTRÓNICA		CL 7 CRA 6-5	E	MALO	1	REPONER TABLERO SI DETECCION/MTTO	3	DUPLEX	10.98671674	-74.95707189
271	SP-47/SR-30(30)	ZONA ESCOLAR/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 7 CRA 6-5	W	MALO	1	REPONER	3	DUPLEX	10.98662046	-74.95725841
272	SR-01	PARE		CL 7 CRA 5	NW	BUENO	1	MTTO	3	SR	10.98645648	-74.95743551
273	SR-01	PARE		CL 3 CRA 3	NW	BUENO	1	MTTO	3	SR	10.9866	-74.9598
274	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 2A CRA 3	SE	BUENO	1	MTTO	3	SR	10.9869	-74.9600
275	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 2A CRA 3	SW	MALO	1	REPONER	3	SR	10.9867	-74.9602
276	SR-01	PARE		CL 2B CRA 1E	SE	MALO	1	REPONER	3	SR	10.9860	-74.9604
277	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 2B CRA 1E	W	REGULAR	4	FALTA 4 MTS ; FALTA TACHONES	3	OTROS	10.9860	-74.9605
278	SR-01	PARE		CL 2B CRA 1D	NW	MALO	1	REPONER	3	SR	10.9855	-74.9611
279	SR-01	PARE		CL 2B CRA 1B	NW	MALO	1	REPONER	3	SR	10.9853	-74.9615
280	SR-01	PARE		CL 2B CRA 1A2	NW	MALO	1	REPONER	3	SR	10.9850	-74.9616
281	TACHAS	TACHAS		CL 2B CRA 1A2	W	BUENO	30	FALTA TACHAS	3	OTROS	10.9849	-74.9616
282	SR-01	PARE		CL 2B CRA 1	SW	MALO	1	REPONER	3	SR	10.9839	-74.9618
283	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA		CL 2B CRA 1	SE	MALO	1	REPONER	3	SP	10.9839	-74.9617
284	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 2B CRA 1 SUR	E	REGULAR	4,3	REPONER 4 MTS +1/3	3	OTROS	10.9838	-74.9620
285	SP-25	PROXIMIDAD DE RESALTO		CL 2B CRA 1 SUR	SE	MALO	1	DESINSTALAR REEMPLAZAR POR SP-25A	3	SP	10.9837	-74.9620
286	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 2B CRA 2 SUR	N	BUENO	0,3	FALTA 1/3	3	OTROS	10.9835	-74.9624
287	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 3 CRA 3A-3	E	BUENO	1	MTTO	3	SR	10.9867	-74.9596
288	SR-01	PARE		CL 3 CRA 2	NE	REGULAR	1	MTTO	3	SR	10.9859	-74.9598
289	SR-11	CIRCULACION EN AMBOS SENTIDOS		CL 3 CRA 1A2-1A1	W	MALO	1	REPONER	3	SR	10.9842	-74.9606
290	SP-25	PROXIMIDAD DE RESALTO		CL 3 CRA 1A2-1A1	W	BUENO	1	MTTO	3	SP	10.9841	-74.9606
291	SR-01	PARE		CL 3 CRA 1	NW	MALO	1	UBICAR MAS HACIA LA ESQUINA SOLO TABLERO	3	SR	10.9837	-74.9607
292	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 3 CRA 1	NE	BUENO	1	MTTO	3	SP	10.9836	-74.9607
293	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 3 CRA 1	N	MALO	5	REPONER 5 MTS	3	OTROS	10.9836	-74.9607
294	TACHAS	TACHAS		CL 3 CRA 1	E	BUENO	30	INSTALAR TACHAS DE RESALTOS	3	OTROS	10.9835	-74.9606
295	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 3 CRA 1	E	BUENO	1	MTTO	3	SP	10.9834526	-74.9606201
296	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 3 CRA 1	NW	BUENO	1	MTTO	3	SP	10.9835	-74.9608
297	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 3 CRA 1	SW	BUENO	1	MTTO	3	SP	10.9835	-74.9608
298	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 3 CRA 1	W	BUENO	1	COMPLETO	3	OTROS	10.9835	-74.9608
299	SR-05	GIRO A LA IZQUIERDA SOLAMENTE		CL 4-3 CRA 7	NW	MALO	1	REPONER	4	SR	10.9890	-74.9573
300	SR-28A	PROHIBIDO PARQUEAR O DETENERSE		CL 4-3 CRA 7	N	MALO	1	REPONER	4	SR	10.9890	-74.9573
301	SI-07	SITIO DE PARQUEO		CL 4-3 CRA 7	N	MALO	1	REPONER PARQUEADERO IGLESIA	4	SI	10.9890	-74.9574
302	SR-01	PARE		CL 4-3 CRA 7	NE	MALO	1	REPONER	4	SR	10.9889	-74.9573
303	SI-07	SITIO DE PARQUEO		CL 4-3 CRA 7	N	MALO	1	REPONER PARQUEADERO IGLESIA	4	SI	10.9889	-74.9572
304	SI-07	SITIO DE PARQUEO		CL 4-3 CRA 7	N	MALO	1	REPONER PARQUEADERO IGLESIA	4	SI	10.9888	-74.9571

SEÑALIZACIÓN EXISTENTE

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Impor...	Grupo	Latitud	Longitud
305	SI-07	SITIO DE PARQUEO		CL 4-3 CRA 7	N	MALO	1	REPONER PARQUEADERO IGLESIA	4	SI	10.9888	-74.9570
306	SR-28A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 4 CRA 7-6	E	MALO	1	REPONER	4	SR	10.9883	-74.9573
307	SR-01/SR-08	PARE/PROHIBIDO GIRAR A LA DERECHA		CL 4 CRA 5	NE	MALO	1	REPONER	4	DUPLEX	10.9877	-74.9583
308	SR-01/SR-06	PARE/PROHIBIDO GIRAR A LA IZQUIERDA		CL 4 CRA 4	NE	MALO	1	REPONER	4	DUPLEX	10.9874	-74.9587
309	PARAL			CL 4 CRA 4	SE	MALO	1	DESINSTALAR SOLO PARAL	4	OTROS	10.9874	-74.9587
310	SP-25	PROXIMIDAD DE RESALTO		CL 4 CRA 4-3	W	MALO	1	REPONER	4	SP	10.9870	-74.9590
311	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 4 CRA 4	W	REGULAR	1	FALTA 4/3	4	OTROS	10.9869	-74.9588
312	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 4 CRA 4	S	REGULAR	1		4	OTROS	10.9872	-74.9588
313	SR-01	PARE		CL 4 CRA 10A	SW	MALO	1	REPONER	4	SR	10.9911	-74.9546
314	SR-01	PARE		CL 6A CRA 9B	NE	MALO	1	REPONER	4	SR	10.9895	-74.9542
315	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 6A CRA 9B-7A	E	BUENO	1	MTTO	4	SP	10.994	-74.9544
316	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 6A CRA 9B-9A	W	BUENO	1	MTTO	4	SP	10.9895	-74.9544
317	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 6A CRA 9B	CENTRO	BUENO	1	COMPLETO	4	OTROS	10.9895	-74.9544
318	SR-01	PARE		CL 6A CRA 9		MALO	1	REPONER	4	SR	10.9890	-74.9548
319	SR-01	PARE		CL 7 CRA 9	NE	MALO	1	REPONER	4	SR	10.9885	-74.9546
320	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 7 CRA 9-10	CENTRO	REGULAR	1	REPONER 3/3	4	OTROS	10.9886	-74.9546
321	SP-25	PROXIMIDAD DE RESALTO		CL 3-7B CRA 1	N	REGULAR	1	MTTO	4	SP	10.983455	-74.9604697
322	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 7B CRA 1B	S	BUENO	1	COMPLETO	4	OTROS	10.9837	-74.9597
323	SR-01	PARE		CL 7B CA 1C	NE	MALO	1	REPONER	4	SR	10.9837	-74.9595
324	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 7B CRA 1C-1E	CENTRO	BUENO	1	COMPLETO	4	OTROS	10.9839	-74.9594
325	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 7B CRA 1E	NE	MALO	1	REPONER	4	SR	10.9841	-74.9590
326	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 6 CRA 1E-2	CENTRO	REGULAR	1	FALTA 1/3	4	OTROS	10.9852	-74.9593
327	SR-01	PARE		CL 6 CRA 2	NW	MALO	1	REPONER	4	SR	10.9855	-74.9591
328	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 6-7 CRA 2	CENTRO	BUENO	1	COMPLETO	4	OTROS	10.9854	-74.9591
329	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 5-6 CRA 2	CENTRO	REGULAR	1	FALTA 1/3	4	OTROS	10.9855	-74.9592
330	SR-01	PARE		CL 7 CRA 2	NW	REGULAR	1	PARAL MALO	4	SR	10.9852	-74.9588
331	SR-01	PARE		CL 7 CRA 2	SE	BUENO	1	MTTO	4	SR	10.9851	-74.9589
332	SR-01	PARE		CL 2D CRA 1	SE	MALO	1	REPONER	4	SR	10.9834	-74.9613
333	SP-25	PROXIMIDAD DE RESALTO		CL 2D CRA 1	SE	BUENO	1	MTTO	4	SP	10.9835	-74.9613
334	SP-46	ZONA DE PEATONES		CL 2D-2C CRA 1	S	MALO	1	REPONER	4	SP	10.9835	-74.9613
335	SP-27	PENDIENTE FUERTE DE DESCENSO		CL 2D-2C CRA 1	N	MALO	1	REPONER	4	SP	10.9836	-74.9614
336	SP-47/SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA/ZONA ESCOLAR		CL 2A CRA 1A2	SW	MALO	1	REPONER	4	DUPLEX	10.9853	-74.9621
337	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 2A CRA 1A	S	BUENO	1	COMPLETO	4	OTROS	10.9847	-74.9624
338	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 2A CRA 1-1 SUR	CENTRO	REGULAR	1	FALTA 12/3	4	OTROS	10.9841	-74.9627
339	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 2A-3 CRA 1 SUR	CENTRO	BUENO	1	COMPLETO	4	OTROS	10.9839	-74.9627
340	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 2A-2 CRA 1 SUR	CENTRO	BUENO	1	COMPLETO	4	OTROS	10.9840	-74.9629
341	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 2A2 CRA 2 SUR	CENTRO	REGULAR	1	FALTA 1/3	4	OTROS	10.9844	-74.9637
342	SR-01	PARE		CL 2 CRA 7 SUR	NW	REGULAR	1	MTTO	4	SR	10.9838	-74.9653
343	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 2 CRA 7-5 SUR	CENTRO	BUENO	1	COMPLETO	4	OTROS	10.9841	-74.9650
344	SR-01	PARE		CL 2 CRA 2 SUR	SE	MALO	1	REPONER	4	SR	10.9850	-74.9638
345	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 2-2B CRA 1C	N	BUENO	1	MTTO	4	SP	10.9859	-74.9615
346	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 2-2B CRA 1C	S	BUENO	1	MTTO	4	SP	10.9859	-74.9615
347	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 2-2B CRA 1C	CENTRO	REGULAR	1	FALTA 2 1/3	4	OTROS	10.9860	-74.9616
348	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 8 CRA 3-2	W	BUENO	1	MTTO/PODAR	4	SP	10.9845372	-74.9574232
349	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 8 CRA 3-2	E	BUENO	1	MTTO/PODAR	4	SP	10.9842947	-74.95759061
350	SR-01	PARE		CL 3 CRA 2	NE	MALO	1	REPONER	4	SR	10.98587372	-74.95982898

SEÑALIZACIÓN EXISTENTE

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	... or ...	Grupo	Latitud	Longitud
351	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 6 CRA 2-1E	CENTRO	MALO	1	REPONER 1/3	4	OTROS	10.98526734	-74.9593728
352	SR-01	PARE		CL 6 CRA 2	NW	MALO	1	REPONER	4	SR	10.98554363	-74.95912882
353	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 6 CRA 2	W	MALO	1	REPONER 1/3	4	OTROS	10.98553837	-74.9593212
354	SR-01	PARE		CL 7 CRA 2	SE	MALO	1	REPONER	4	SR	10.98510552	-74.95882785
355	SR-01	PARE		CL 7 CRA 2	NW	MALO	1	REPONER	4	SR	10.98519767	-74.95878772
356	SR-01	PARE		CL 7B CRA 2	SW	REGULAR	1	C.T/MTTO	4	SR	10.98480935	-74.95839768
357	SR-01	PARE		CL 7B CRA 2	NE	MALO	1	REPONER	4	SR	10.98477548	-74.95828426
358	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 7B CRA 2-1C	E	MALO	1	REPONER	4	SP	10.98454704	-74.95858797
359	SR-01	PARE		CL 7B CRA 1C	NE	MALO	1	REPONER	4	SR	10.983771	-74.959557
360	SP-46	ZONA DE PEATONES		CL 7B CRA 1C-2	E	MALO	1	REPONER	4	SP	10.98443974	-74.95871832
361	SR-01/SR-06	PARE/PROHIBIDO GIRAR A LA IZQUIERDA		CL 5 CRA 5	SE	MALO	1	REPONER	4	DUPLEX	10.98713954	-74.9581968
362	SR-03	DIRECCION OBLIGADA O SIGA DE FRENTE		CL 5 CRA 5	SE	MALO	1	REPONER	4	SR	10.98720137	-74.95809174
363	SR-01/SR-08	PARE/PROHIBIDO GIRAR A LA DERECHA		CL 5 CRA 5	NW	MALO	1	REPONER	4	DUPLEX	10.98728553	-74.9580768
364	SR-01/SR-06	PARE/PROHIBIDO GIRAR A LA IZQUIERDA		CL 3 CRA 5	SE	BUENO	1	MTTO	4	DUPLEX	10.987874	-74.95871402
365	SR-01	PARE		CL 9 CRA 5	NW	MALO	1	REPONER	4	SR	10.98530858	-74.9563306
366	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 10-9 CRA 5	CENTRO	MALO	1	REPONER 4/3	4	OTROS	10.98491342	-74.9560502
367	SR-01	PARE		CL 10 CRA 5	NW	MALO	1	REPONER	4	SR	10.98483988	-74.95582095
368	SR-01	PARE		CL 10 CRA 5	SE	MALO	1	REPONER	4	SR	10.98466129	-74.95587969
369	SR-01	PARE		CL 11 CRA 5	NW	MALO	1	REPONER	4	SR	10.98435903	-74.9553952
370	SP-36	PUENTE ANGOSTO		CL 11 CRA 5	NW	MALO	1	REPONER	4	SP	10.9843557	-74.95539408
371	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 7B CRA 3A	S	MALO	1	REPONER 7/3	4	OTROS	10.98535159	-74.95776021
372	SR-01	PARE		CL 7B CRA 3A	SW	MALO	1	REPONER	4	SR	10.98514664	-74.95804681
373	SR-01	PARE		CL 7B CRA 3A	NE	MALO	1	REPONER	4	SR	10.98509374	-74.9578955
374	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 7B CRA 4	E	BUENO	1	MTTO	4	SP	10.98605098	-74.95758443
375	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 7B CRA 4-3A	E	BUENO	1	MTTO	4	SR	10.98592042	-74.95759974
376	SP-47/SR-30(30)	ZONA ESCOLAR/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 7B CRA 4-3A	E	REGULAR	1	C.T (SR-30)/MTTO	4	DUPLEX	10.98570349	-74.9576685
377	SP-VSS	SP-VIA SIN SALIDA		CL 7B CRA 3A	SE	REGULAR	1	INSTALAR TABLERO/MTTO	4	SP	10.98539809	-74.95772903
378	SR-01	PARE		CL 7 CRA 3	NE	REGULAR	1	C.T/MTTO	4	SR	10.98541681	-74.95832755
379	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 7 CRA 3	W	MALO	1	REPONER 4/3	4	OTROS	10.98552224	-74.95846398
380	SR-01	PARE		CL 7 CRA 3	SW	REGULAR	1	C.T/MTTO	4	SR	10.98554746	-74.95585069
381	SR-01	PARE		CL 6 CRA 3	NE	REGULAR	1	C.T/MTTO	4	SR	10.98579127	-74.95874583
382	SR-01	PARE		CL 6 CRA 3	SW	REGULAR	1	C.T/MTTO	4	SR	10.98586594	-74.9585112
383	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 6 CRA 3	NE	REGULAR	1	ENDER/MTTO	4	SI	10.98584335	-74.95877536
384	SR-01	PARE		CL 5 CRA 3	NE	BUENO	1	MTTO	4	SR	10.98608278	-74.9591443
385	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 9 CRA 3-2	E	BUENO	1	MTTO	4	SP	10.9841005	-74.95708517
386	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 9 CRA 3-2	W	MALO	1	REPONER 4/3	4	OTROS	10.98442446	-74.95699344
387	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 11 CRA 10	E	MALO	40	REPONER	4	SR	11.0169	-74.9337
388	SR-26	NO ADELANTAR		CL 11 CRA 10	W	MALO	1	REPONER	4	SR	11.0171	-74.93337
389	SR-30(40)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 11A CRA 10	W	MALO	1	REPONER	4	SR	11.0164	-74.9338
390	SI-27	SEÑAL INFORMATIVA		CL 11A CRA 10	W	MALO	1	REPONER TEXTO SALGAR	4	SI	11.0160	-74.9338
391	SP-27	PENDIENTE FUERTE DE DESCENSO		CL 11A CRA 10	W	MALO	1	REPONER	4	SP	11.0158	-74.9337
392	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA		CL 9 VIA SABANILLA	N	REGULAR	1	REPONER POR DOBLE + SR-30	4	SP	11.0386	-74.9191

SEÑALIZACIÓN EXISTENTE

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	... or ...	Grupo	Latitud	Longitud
393	SR-26	NO ADELANTAR		CL 9 VIA SABANILLA	N	MALO	1	REPONER	4	SR	11.0376	-74.9194
394	SR-01	PARE		CL 5 VIA SABANILLA	NE	MALO	1	REPONER	4	SR	11.037184	-74.919517
395	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 5 VIA SABANILLA	E	MALO	1	REPONER DEFINIR HORARIO	4	SR	11.0373	-74.9196
396	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 5 VIA SABANILLA	E	MALO	1	REPONER	4	SR	11.0373	-74.9195
397	SI-05	INFORMACION PREVIA DE DESTINO		CL 9 VIA SABANILLA	N	BUENO	1	SI - PLAYA SABANILLA	4	SI	11.038372	-74.919301
398	SI-05	INFORMACION PREVIA DE DESTINO		CL 9 VIA SABANILLA	S	BUENO	1	MTTO	4	SI	11.036432	-74.919393
399	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 5 VIA SABANILLA	N	BUENO	1	MTTO/ENTRADA A LA PLAYA DEFINIR HORARIO	4	SR	11.0373	-74.9201
400	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 5 VIA SABANILLA	S	BUENO	1	MTTO/ENTRADA A LA PLAYA DEFINIR HORARIO	4	SR	11.0372	-74.9203
401	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 5 VIA SABANILLA	S	MALO	1	REPONER/DEFINIR HORARIO FRENTE A CARIBEAN BLUE	4	SR	11.0378	-74.9208
402	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 5 VIA SABANILLA	N	MALO	1	REPONER/DEFINIR HORARIO	4	SR	11.0381	-74.9211
403	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 5 VIA SABANILLA	S	MALO	1	REPONER/DEFINIR HORARIO	4	SR	11.0380	-74.9211
404	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 5 VIA SABANILLA	S	MALO	1	REPONER/DEFINIR HORARIO	4	SR	11.0383	-74.9213
405	SR-30(40)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 5 VIA SABANILLA	W	MALO	1	REPONER (50) (FRENTE A CABAÑA SALGARITO IN)	4	SR	11.0362	-74.9194
406	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA		CL 5 VIA SABANILLA	W	MALO	1	REPONER	4	SP	11.0351	-74.9195
407	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 6 VIA SABANILLA	W	MALO	1	REPONER (CASA LINDA)	4	SR	11.0324	-74.9197
408	SP-46	ZONA DE PEATONES		CL 6 VIA SABANILLA	W	MALO	1	REPONER (AL LADO DE RESTAURANTE RICARENA)	4	SP	11.0317	-74.9200
409	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA		CL 6 VIA SABANILLA	W	MALO	1	REPONER (AL LADO DE IMAGINE	4	SP	11.0296	-74.9207
410	SPO-01	SEÑAL DE OBRA		CL 6 VIA SABANILLA	E	MALO	1	DESINSTALAR	4	SP	11.0280	-74.9214
411	SR-30(40)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 6 VIA SABANILLA	N	MALO	1	REPONER X 50	4	SR	11.0265	-74.9233
412	SP-46	ZONA DE PEATONES		CL 6 VIA SABANILLA	N	MALO	1	REPONER FRENTE A VILLA ALCATRAZ	4	SP	11.0259	-74.9241
413	SP-46	ZONA DE PEATONES		CL 6 VIA SABANILLA	S	MALO	1	REPONER AL LADO CL 6 20-540	4	SP	11.0257	-74.9243
414	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 6 VIA SABANILLA	S	MALO	1	REPONER	4	SR	11.0252	-74.9249
415	SR-26	NO ADELANTAR		CL 6 VIA SABANILLA	S	MALO	1	REPONER	4	SR	11.0251	-74.9253
416	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA		CL 6 VIA SABANILLA	S	MALO	1	DESINSTALAR	4	SP	11.0231	-74.9278
417	SP-25	PROXIMIDAD DE RESALTO		CL 6 #16-197	N	BUENO	1	MTTO	4	SP	11.0212	-74.9292
418	SP-25	PROXIMIDAD DE RESALTO		CL 6 #16-197	S	BUENO	1	MTTO	4	SP	11.0205	-74.9306
419	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL		CL 6-5A CRA 10	W	MALO	1	REPONER	4	SP	11.0197	-74.9335
420	SR-02	CEDA EL PASO		CL 6-5A CRA 10	E	MALO	1	REPONER	4	SR	11.0198	-74.9331
421	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL		CL 6 CRA 10-11	N	MALO	1	REPONER	4	SP	11.0198	-74.9329
422	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 6 CRA 10-11	N	MALO	1	REPONER	4	SR	11.0198	-74.9329
423	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 6-5A CRA 10	W	MALO	1	REPONER	4	SR	11.0201	-74.9337

SEÑALIZACIÓN EXISTENTE

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Imagen	Grupo	Latitud	Longitud
424	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	IGLESIA	CL 6-5A CRA 10	SW	MALO	1	REPONER	4	SP	11.0198	-74.9339
425	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	PARQUE	CL 6 CRA 9A	SW	MALO	1	REPONER	4	SP	11.0197	-74.9341
426	SR-01	PARE	PARQUE	CL 6 CRA 9A	SE	MALO	1	REPONER	4	SR	11.0197	-74.9340
427	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	PARQUE	CL 6 CRA 9A	SE	MALO	1	REPONER	4	SP	11.0197	-74.9340
428	SP-46A	PROXIMIDAD DE CRUCE PEATONAL		CL 6-7 CRA 10	NW	MALO	1	REPONER	4	SP	11.0195	-74.9340
429	SR-01	PARE		CL 7 CRA 10	SW	MALO	1	REPONER	4	SR	11.0194	-74.9340
430	SP-46A	PROXIMIDAD DE CRUCE PEATONAL		CL 6-7 CRA 9A	E	MALO	1	REPONER	4	SP	11.0194	-74.9340
431	SP-36	PUENTE ANGOSTO		CL 6 CRA 7-6	N	MALO	1	DESINSTALAR	4	SP	11.0197	-74.9348
432	SR-01	PARE		CL 6 CRA 6	SE	MALO	1	REPONER	4	SR	11.0196	-74.9351
433	SR-01	PARE		CL 6 CRA 6	SW	MALO	1	DESINSTALAR	4	SR	11.0195	-74.9350
434	SP-25	PROXIMIDAD DE RESALTO		CL 8 CRA 6-5	S	MALO	1	DESINSTALAR	4	SP	11.0189	-74.9351
435	SP-27	PENDIENTE FUERTE DE DESCENSO		CL 7-7A CRA 7	N	MALO	1	REPONER	4	SP	11.0193	-74.9340
436	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL		CL 7-7A CRA 7	N	MALO	1	REPONER	4	SP	11.0193	-74.9340
437	SI-16	PRIMEROS AUXILIOS		CL 7-7A CRA 7	N	MALO	1	REPONER	4	SI	11.0191	-74.9340
438	SR-01	PARE		CL 7-7A CRA 7	SW	MALO	1	REPONER	4	SR	11.0189	-74.9340
439	SR-01	PARE		CL 7A CRA 10-9A	SW	MALO	1	REPONER	4	SR	11.0189	-74.9338
440	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL		CL 7A CRA 10-9A	S	MALO	1	REPONER	4	SP	11.0189	-74.9339
441	SP-46A	PROXIMIDAD DE CRUCE PEATONAL		CL 7A CRA 10-9A	S	MALO	1	REPONER	4	SP	11.0190	-74.9338
442	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL		CL 6-7 CRA 10	S	BUENO	1	MTTO	4	SP	11.0194	-74.9336
443	SP-46	ZONA DE PEATONES		CL 6-7CRA 10	S	MALO	1	REPONER TABLERO N/A	4	SP	11.0190	-74.9334
444	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 7-10 CRA 7	S	BUENO	1	REPONER (40 KM)	4	SR	11.0180	-74.9337
445	SR-01	PARE		CL 10 CRA 10	NE	MALO	1	REPONER	4	SR	11.017370	-74.933747
446	SR-30(20)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 10 CRA 10-11	S	MALO	1	DESINSTALAR	4	SR	11.0172	-74.9335
447	SP-47	ZONA ESCOLAR		CL 10 CRA 11-12	S	MALO	1	REPONER	4	SP	11.0172	-74.9333
448	ESTOPEROLES	ESTOPEROL		CL 10 CRA 11-12	CENTRO	MALO	1	REPONER 24+60	4	OTROS	11.0172	-74.9332
449	SR-01	PARE		CL 10 CRA 11-12	NW	MALO	1	REPONER	4	SR	11.0173	-74.9331
450	SR-01	PARE		CL 9 CRA 13	SE	MALO	1	REPONER	4	SR	11.0177	-74.9319
451	SR-01	PARE		CL 10 CRA 15	NE	BUENO	1	MTTO	4	SR	11.0168	-74.9317
452	SR-01	PARE		CL 10 CRA 15	SW	BUENO	1	MTTO	4	SR	11.0167	-74.9317
453	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 10 CRA 15-16	CENTRO	BUENO	1	MTTO	4	OTROS	11.016684	-74.931572
454	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 10 CRA 15-16	N	BUENO	1	MTTO	4	SP	11.016684	-74.931572
455	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 10 CRA 15-16	S	BUENO	1	MTTO	4	SP	11.016684	-74.931572
456	SR-01	PARE		CL 10 CRA 13	SW	MALO	1	REPONER	4	SR	11.0168	-74.9322
457	SR-01	PARE		CL 10 CRA 13	NW	MALO	1	REPONER	4	SR	11.0170	-74.9322
458	SR-04	NO PASE		CL 10 CRA 13	SW	MALO	1	REPONER	4	SR	11.0169	-74.9322
459	SP-24	SUPERFICIE RIZADA		CL 10 CRA 12	S	MALO	1	REPONER	4	SP	11.0171	-74.9329
460	ESTOPEROLES	ESTOPEROL		CL 10 CRA 12	CENTRO	BUENO	50	REFORZAR	4	OTROS	11.017077	-74.932921
461	SP-24	SUPERFICIE RIZADA		CL 10 CRA 12	S	MALO	1	REPONER	4	SP	11.0171	-74.9327
462	ESTOPEROLES	ESTOPEROL		CL 10 CRA 12	CENTRO	BUENO	50	REFORZAR	4	OTROS	11.017038	-74.932726
463	SP-24	SUPERFICIE RIZADA		CL 10 CRA 12-13	N	MALO	1	REPONER	4	SP	11.0171	-74.9328

SEÑALIZACIÓN EXISTENTE

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	... or ...	Grupo	Latitud	Longitud
464	SP-24	SUPERFICIE RIZADA		CL 10 CRA 12-13	N	MALO	1	REPONER	4	SP	11.0171	-74.9325
465	SR-01	PARE		CL 10 CRA 12	SE	REGULAR	1	CAMBIO PARAL OXIDADO	4	SR	11.0170	-74.9328
466	SP-47	ZONA ESCOLAR		CL 10 CRA 12-13	N	MALO	1	REPONER	4	SP	11.0170	-74.9325
467	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR	MARGARITA	CL 13-14 CRA 7	S	MALO	1	REPONER	4	SR	10.98469121	-74.95277276
468	SR-01	PARE	MARGARITA	CL 14 CRA 7	NW	MALO	1	REPONER	4	SR	10.98450441	-74.95243303
469	SR-01	PARE	MARGARITA	CL 14 CRA 7	SE	MALO	1	REPONER	4	SR	10.984408	-74.95247633
470	RESALTO	RESALTO PORTATIL	MARGARITA	CL 13-14 CRA 7	CENTRO	MALO	1	REPONER 4/3	4	OTROS	10.9845438	-74.95257205
471	SR-31	PESO MAXIMO BRUTO PERMITIDO		CL 15 CRA 7	N	MALO	1	REPONER 4 TON	4	SR	10.98405735	-74.95193937
472	SR-31	PESO MAXIMO BRUTO PERMITIDO		CL 15 CRA 7	S	MALO	1	REPONER 4 TON	4	SR	10.98402083	-74.95191613
473	SR-01	PARE		CL 14 CRA 5A	NW	MALO	1	REPONER	4	SR	10.98348052	-74.95355981
474	SR-01	PARE		CL 14 CRA 5A	SE	BUENO	1	C.T/MTTO	4	SR	10.98337761	-74.95360011
475	SR-01	PARE		CL 13 CRA 5A	SE	MALO	1	REPONER	4	SR	10.98370874	-74.95389321
476	SR-01	PARE		CL 13 CRA 5A	NW	MALO	1	REPONER	4	SR	10.98382022	-74.95384749
477	SR-01	PARE	BRISAS DE PUERTO	CL 23 CRA 5A	SE	MALO	1	REPONER	4	SR	10.98081488	-74.95062119
478	SR-01	PARE	BRISAS DE PUERTO	CL 21 CRA 5A	SE	MALO	1	REPONER	4	SR	10.98121426	-74.95103245
479	SP-46	ZONA DE PEATONES	LA UNION	CL 16-17 CRA 6	N	MALO	1	REPONER	4	SP	10.98265383	-74.95194325
480	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	LA UNION	CL 16-17 CRA 6	N	MALO	1	REPONER	4	SR	10.98257195	-74.95189606
481	SR-01	PARE	LA UNION	CL 18 CRA 5	SE	MALO	1	REPONER	4	SR	10.98182682	-74.95164862
482	SR-01	PARE	LA UNION	CL 16 CRA 5A	SE	MALO	1	REPONER	4	SR	10.98212162	-74.95248252
483	SR-01	PARE	LA UNION	CRA 3A CL 5A	SE	MALO	1	REPONER	4	SR	10.98227888	-74.95266109
484	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	LA UNION	CL 14-15 CRA 5A	N	BUENO	1	MTTO	4	SP	10.98338001	-74.95347245
485	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	LA UNION	CL 14-15 CRA 5A	S	BUENO	1	MTTO	4	SP	10.98332149	-74.95342936
486	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		AV MALECON FARO	W	REGULAR	1	CORBATIN (DETECCION ELECTRONICA/MTTO	4	SR	11.0005	-74.9527
487	SP-20	GLORIETA		AV MALECON FARO	W	BUENO	1	MTTO	4	SP	11.0007	-74.9526
488	SP-46	ZONA DE PEATONES		AV MALECON FARO	W	REGULAR	1	MTTO	4	SP	11.0009	-74.9527
489	SR-02	CEDA EL PASO		AV MALECON FARO	W	BUENO	1	MTTO	4	SR	11.0011	-74.9527
490	SR-02	CEDA EL PASO		AV MALECON FARO	ISLA	BUENO	1	MTTO	4	SR	11.0012	-74.9527
491	SP-MO2	CHEVRON DOBLE		AV MALECON FARO	ISLA	BUENO	1	MTTO	4	SP	11.0012	-74.9528
492	SP-MOI	CHEVRON SENCILLO (IZQUIERDA		AV MALECON FARO	ISLA	BUENO	1	MTTO	4	SP	11.0010	-74.9527
493	SP-46	ZONA DE PEATONES		AV MALECON FARO	E	MALO	1	REPONER	4	SP	11.0010	-74.9527
494	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		AV MALECON FARO	E	REGULAR	1	MTTO	4	SR	11.0005	-74.9528
495	SR-06	PROHIBIDO GIRAR A LA IZQUIERDA		AV MALECON FARO	E	REGULAR	1	MTTO	4	SR	11.0002	-74.9528
496	SP-46	ZONA DE PEATONES		AV MALECON FARO	E	REGULAR	1	MTTO	4	SP	10.9998	-74.9529
497	SP-46	ZONA DE PEATONES		AV MALECON FARO	E	REGULAR	1	MTTO	4	SP	10.9990	-74.9531
498	SR-01	PARE		CL 1F CRA 15A	NW	MALO	1	REPONER	4	SR	10.9991	-74.9518
499	SP-25	PROXIMIDAD DE RESALTO		CL 2 CRA 15D-15	E	REGULAR	1	MTTO	4	SP	10.9988	-74.9519
500	SP-PELIGRO	SP-PELIGRO		CL 2 CRA 15A-15	W	MALO	1	DESINSTALAR - SEÑAL NO ESTANDAR	4	SP	10.9986	-74.9519
501	SP-47/SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA/ZONA ESCOLAR		CL 2 CRA 15D-15	E	REGULAR	1	DESINSTALAR COLEGIO NO EXISTE	4	DUPLEX	10.9984	-74.9520
502	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 2 CRA 15D-15	CENTRO	REGULAR	1	FALTA 2 2/3	4	OTROS	10.9982	-74.9522
503	ESTOPEROLES	REDUCTORES		CL 2 CRA 15D-15	CENTRO	REGULAR	22	FALTAN	4	OTROS	10.9980	-74.9522
504	ESTOPEROLES	REDUCTORES		CL 2 CRA 15D-15	CENTRO	REGULAR	33	FALTAN	4	OTROS	10.9980	-74.9523
505	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 2 CRA 15D-15	CENTRO	REGULAR	1	FALTAN 2 2/3	4	OTROS	10.9979	-74.9523
506	SR-08	PROHIBIDO GIRAR A LA DERECHA		CL 2 CRA 15	NE	BUENO	1	MTTO	4	SR	10.9979	-74.9523

SEÑALIZACIÓN EXISTENTE

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Impor...	Grupo	Latitud	Longitud
507	SP-47/SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA/ZONA ESCOLAR		CL 2 CRA 15-15D	W	REGULAR	1	DESINSTALAR COLEGIO NO EXISTE	4	DUPLEX	10.9977	-74.9524
508	SR-06	PROHIBIDO GIRARA A LA IZQUIERDA		CL 2 CRA 15	SW	BUENO	1	ENDEREZAR	4	SR	10.9976	-74.9525
509	SR-01	PARE		CL 2 CRA 15	SE	BUENO	1	MTTO	4	SR	10.9978	-74.9525
510	SR-01	PARE		CL 1D CRA 16	NW	BUENO	1	MTTO	4	SR	11.0000	-74.9526
511	SR-01	PARE		CL 1D CRA 15D	NW	BUENO	1	MTTO	4	SR	10.9993	-74.9528
512	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 23 CRA 14C	CENTRO	BUENO	1	MTTO	4	OTROS	10.9974	-74.9524
513	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		AV MALECON FARO	W	REGULAR	1	MTTO	4	SR	10.9988	-74.9530
514	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		AV MALECON FARO	W	REGULAR	1	MTTO	4	SR	10.9990	-74.9529
515	SP-46	ZONA DE PEATONES		AV MALECON FARO	W	REGULAR	1	MTTO	4	SP	10.9990	-74.9530
516	SP-36	PUENTE ANGOSTO		AV MALECON FARO	W	BUENO	1	MTTO	4	SP	10.9995	-74.9528
517	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		AV MALECON FARO	W	REGULAR	1	MTTO	4	SR	10.9995	-74.9528
518	SP-46	ZONA DE PEATONES		AV MALECON FARO	W	REGULAR	1	MTTO	4	SP	10.9997	-74.9528
519	SR-08	PROHIBIDO GIRAR A LA DERECHA		AV MALECON FARO	W	BUENO	1	MTTO	4	SR	10.9998	-74.9527
520	SP-36	PUENTE ANGOSTO		AV MALECON FARO	W	REGULAR	1	MTTO	4	SP	10.9998	-74.9527
521	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		AV MALECON FARO	W	REGULAR	1	CORBATIN AMBOS COSTADOS	4	SR	11.0000	-74.9526
522	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		AV MALECON FARO	W	MALO	1	REPONER	4	SR	11.0001	-74.9527
523	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 3-5 CRA 21	S	REGULAR	1	MTTO	4	SR	11.0052	-74.9498
524	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 3-5 CRA 21	N	REGULAR	1	MTTO	4	SR	11.0054	-74.9493
525	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 3-5 CRA 21	N	REGULAR	1	MTTO	4	SR	11.0055	-74.9491
526	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 3-5 CRA 21	S	REGULAR	1	MTTO	4	SP	11.0055	-74.9490
527	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 3-5 CRA 21	CENTRO	BUENO	1	FALTAN 2/3	4	OTROS	11.0054	-74.9491
528	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 3-5 CRA 21	N	REGULAR	1	MTTO	4	SP	11.0055	-74.9490
529	SR-01	PARE		CL 5 CRA 21	SE	REGULAR	1	MTTO	4	SR	11.0055	-74.9489
530	SR-01	PARE		CL 5 CRS 20		REGULAR	1	MTTO	4	SR	11.0048	-74.9492
531	SR-01	PARE		CL 3 CRA 21A	NW	MALO	1	MTTO	4	SR	11.0050	-74.9500
532	PARAL	PARAL		CL 2 CRA 21-22	W	MALO	1	DESINSTALAR	4	OTROS	11.0050	-74.9514
533	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA		CL 2 CRA 21-22	W	MALO	1	DESINSTALAR YA ESTA EN PROPUESTA	4	SP	11.0052	-74.9514
534	SPO-01			CL 2 CRA 21-22	E	MALO	1	DESINSTALAR	4	SP	11.0049	-74.9514
535	SI-27	SEÑAL INFORMATIVA		CL 2 CRA 21-20	E	MALO	1	DESINSTALAR	4	SI	11.0049	-74.9513
536	SR-01	PARE		CL 2 CRA 18	SE	MALO	1	REPONER	4	SR	11.0026	-74.9511
537	SR-01	PARE		CL 2 CRA 16B	NW	BUENO	1	MTTO	4	SR	11.0000	-74.9513
538	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 2-3 CRA 16B	S	BUENO	1	MTTO	4	SR	10.9999	-74.9513
539	SP-46A	PROXIMIDAD DE CRUCE PEATONAL		CL 3 CRA 16B	NE	BUENO	1	MTTO	4	SP	10.9998	-74.9508
540	SR-01	PARE		CL 3 CRA 16B	SE	BUENO	1	MTTO	4	SR	10.9998	-74.9509
541	SP-46A	PROXIMIDAD DE CRUCE PEATONAL		CL 3 CRA 16B	SW	BUENO	1	MTTO	4	SP	10.9996	-74.9508
542	SR-30(30)	VELOCIDADA MAXIMA PERMITIDA		CL 3 CRA 16B-15B	E	BUENO	1	MTTO	4	SR	10.9996	-74.9509
543	SR-01	PARE		CL 3 CRA 15B	NW	BUENO	1	MTTO	4	SR	10.9985	-74.9515
544	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 3 CRA 15B	SW	BUENO	1	MTTO	4	SR	10.9985	-74.9515
545	SR-01	PARE		CL 2 CRA 14C	SE	REGULAR	1	MTTO	4	SR	10.9972	-74.9517

SEÑALIZACIÓN EXISTENTE

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Prior...	Grupo	Latitud	Longitud
546	SR-01	PARE		CL 2 CRA 15A	SW	MALO	1	NO HAY ESPACIO DEL LADO DERECHO	4	SR	10.9986	-74.9521
547	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 2-3 CRA 22	CENTRO	BUENO	1	MTTO	5	OTROS	11.0059	-74.9499
548	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 2-3 CRA 22	S	REGULAR	1	MTTO	5	SP	11.0059	-74.9499
549	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 2-3 CRA 22	N	REGULAR	1	MTTO	5	SP	11.0060	-74.9499
550	SR-01	PARE		CL 3 CRA 22	SW	REGULAR	1	MTTO	5	SR	11.0059	-74.9498
551	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL		CL 3 CRA 22	SW	REGULAR	1	MTTO	5	SP	11.0059	-74.9498
552	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL		CL 2-3 CRA 22	N	REGULAR	1	MTTO	5	SP	11.0060	-74.9497
553	SR-02	CEDA EL PASO		CL 3 CRA 22	SW	REGULAR	1	MTTO	5	SR	11.0059	-74.9497
554	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL		CL 3 CRA 22	SE	REGULAR	1	MTTO	5	SP	11.0060	-74.9495
555	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL		CL 3 CRA 22	NE	REGULAR	1	MTTO	5	SP	11.0061	-74.9495
556	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 3 CRA 22	S	REGULAR	1	MTTO	5	SR	11.0062	-74.9494
557	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 3 CRA 22	N	REGULAR	1	MTTO	5	SR	11.0062	-74.9494
558	SP-VSS	SP-VIA SIN SALIDA		CL 3 CRA 22	S	REGULAR	1	MTTO	5	SP	11.0064	-74.9492
559	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 3 CRA 21A	N	REGULAR	1	MTTO	5	SP	11.0059	-74.9497
560	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 3 CRA 21A	CENTRO	BUENO	1	MTTO	5	OTROS	11.0059	-74.9497
561	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 3 CRA 21A	S	REGULAR	1	MTTO	5	SP	11.0057	-74.9497
562	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 3 CRA 21A	N	REGULAR	1	MTTO	5	SR	11.0057	-74.9498
563	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 3 CRA 21A	S	REGULAR	1	MTTO	5	SR	11.0056	-74.9498
564	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 3 CRA 21A	S	REGULAR	1	MTTO	5	SR	11.0054	-74.95
565	PARAL	PARAL		CL 3 CRA 21A	N	REGULAR	1	MTTO SOLO PARAL	5	OTROS	11.0054	-74.9500
566	SR-01	PARE		CL 3 CRA 21A	N	REGULAR	1	MTTO	5	SR	11.0053	-74.9502
567	HITOS	GLORIETA HITOS		CL 3 CRA 21A	CENTRO	BUENO	1	MTTO	5	OTROS	11.0051	-74.9502
568	TACHAS	GLORIETA TACHAS		CL 3 CRA 21A	CENTRO	BUENO	1	MTTO	5	OTROS	11.0051	-74.9502
569	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 3 CRA 21A	SE	BUENO	1	MTTO	5	SR	11.0051	-74.9500
570	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 3-5 CRA 21	S	BUENO	1	MTTO	5	SP	11.0052	-74.9499
571	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 3-5 CRA 21	CENTRO	BUENO	1		5	OTROS	11.0052	-74.9499
572	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 3-5 CRA 21	N	BUENO	1	MTTO	5	SP	11.0053	-74.9498
573	SR-28/SI-27	PROHIBIDO PARQUEAR CORBATIN DETECCIÓN ELECTRÓNICA		CL 2-2B CRA 1E	S	BUENO	1	MTTO	5	DUPLEX	10.9869	-74.9609
574	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 2-2B CRA 1E	CENTRO	BUENO	1	FALTA 3/3	5	OTROS	10.9866	-74.9609
575	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 2 CRA 3-4	CENTRO	BUENO	1	COMPLETO	5	OTROS	10.9874	-74.9609
576	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 2 CRA 3-4	W	MALO	1	REPONER	5	SP	10.9874	-74.9609
577	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 2 CRA 3-4	CENTRO	BUENO	1	FALTA 1/3	5	OTROS	10.9879	-74.9601
578	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 2 CRA 3-4	CENTRO	BUENO	1	COMPLETO	5	OTROS	10.9879	-74.9601
579	SP-75	DELINEADOR DE CURVA		CL 2 CRA 22	N	MALO	2	REPONER ENTRADA A PRADOMAR	5	SP	11.0057	-74.9517
580	SP-75	DELINEADOR DE CURVA		CL 2 CRA 22	N	MALO	1	REPONER ENTRADA A PRADOMAR	5	SP	11.0058	-74.9518
581	SP-75	DELINEADOR DE CURVA		CL 2 CRA 22	N	MALO	1	REPONER ENTRADA A PRADOMAR	5	SP	11.0058	-74.9518
582	SI-16	PRIMEROS AUXILIOS		CL 2 CRA 22	SW	BUENO	1	MTTO	5	SI	11.0054	-74.9516
583	ESTOPEROLES	REDUCTORES		CL 2 CRA 22	N	MALO	1	REPONER TODO EL BLOQUE	5	OTROS	11.0053	-74.9516
584	SP-67	RIESGO DE SINIESTRO		CL 2 CRA 22	NE	MALO	1	REPONER	5	SP	11.0054	-74.9515

SEÑALIZACIÓN EXISTENTE

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Impor...	Grupo	Latitud	Longitud
585	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL		CL 2 CRA 22	SE	MALO	1	REPONER	5	SP	11.0054	-74.9515
586	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL		CL 2 CRA 22	SE	MALO	1	REPONER	5	SP	11.0054	-74.9515
587	SR-01	PARE		CL 2 CRA 22	SE	MALO	1	REPONER	5	SR	11.0054	-74.9514
588	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 2 CRA 22	E	BUENO	1	MTTO	5	SP	11.0054	-74.9513
589	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 2 CRA 22	E	BUENO	1		5	OTROS	11.0054	-74.9514
590	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 2 CRA 22	E	BUENO	1	MTTO	5	SP	11.0054	-74.9513
591	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 2-3 CRA 22	S	REGULAR	1	MTTO	5	SR	11.0055	-74.9513
592	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 2-3 CRA 22	S	REGULAR	1	MTTO	5	SP	11.0055	-74.9505
593	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 2-3 CRA 22	CENTRO	BUENO	1	MTTO	5	OTROS	11.0057	-74.9506
594	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 2-3 CRA 22	N	REGULAR	1	MTTO	5	SP	11.0057	-74.9506
595	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 2-3 CRA 22	S	REGULAR	1	MTTO	5	SR	11.0057	-74.9504
596	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 2-3 CRA 22	N	REGULAR	1	MTTO	5	SR	11.0059	-74.9502
597	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 2-3 CRA 22	N	REGULAR	1	MTTO	5	SR	11.0059	-74.9500
598	SI-34	PUNTO DE ENCUENTRO POR TSUNAMI		CL 2 CRA 7	NE	BUENO	1	MTTO	5	SI	10.9894704	-74.95775742
599	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL		CL 2 CRA 7	SE	REGULAR	1	C. TORNILLOS/MTTO	5	SP	10.98937462	-74.95784594
600	SR-04	NO PASE		CL 2A CRA 7	NW	REGULAR	1	C. TORNILLOS/MTTO	5	SR	10.98929887	-74.95767967
601	SR-03	DIRECCION OBLIGADA O SIGA DE FRENTE		CL 2-2A CRA 7	N	REGULAR	1	C. TORNILLOS/MTTO	5	SR	10.9894242	-74.95774492
602	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 2-2A CRA 7	S	REGULAR	1	C. TORNILLOS/MTTO	5	SR	10.98932097	-74.9577898
603	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL		CL 2A CRA 7	SW	REGULAR	1	ENDE/C. TORNILLO/MTTO	5	SP	10.98927518	-74.95773385
604	SR-01	PARE		CL 2A CRA 7	SW	REGULAR	1	C. TORNILLOS/MTTO	5	SR	10.98924172	-74.95770653
605	SR-10	PROHIBIDO GIRAR EN U		CL 2A CRA 7	BUL S	BUENO	1	MTTO	5	SR	10.98929421	-74.95785541
606	SR-28/SI-27	PROHIBIDO PARQUEAR/CORBATÍN DETECCION ELECTRONICA		CL 2A CRA 7-6	E	BUENO	1	MTTO	5	DUPLEX	10.98877709	-74.95787416
607	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 2A CRA 7-6	CENTRO	MALO	1	REPONER 15/3	5	OTROS	10.98894444	-74.95777403
608	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 2A CRA 7-6	CENTRO	MALO	1	REPONER 9/3	5	OTROS	10.9889274	-74.95778564
609	SR-10	PROHIBIDO GIRAR EN U		CL 2A CRA 7	BUL E	BUENO	1	MTTO	5	SR	10.98911162	-74.95767694
610	SR-10	PROHIBIDO GIRAR EN U		CL 2A CRA 7	BUL E	BUENO	1	MTTO	5	SR	10.98911951	-74.95767041
611	SP-30	REDUCCION DE CALZADA A LA IZQUIERDA		CL 2 CRA 8-7	E	REGULAR	1	C.TABLERO X SP-56/MTTO	5	SP	10.98970298	-74.95728101
612	SR-03	DIRECCION OBLIGADA O SIGA DE FRENTE		CL 2A CRA 7	SE	REGULAR	1	C. TORNILLOS/MTTO	5	SR	10.98911853	-74.95759787
613	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 2A CRA 7-8	CENTRO	MALO	1	REPONER 13/3	5	OTROS	10.98957156	-74.95740277
614	SR-01	PARE		CL 2A CRA 6	NE	MALO	1	REPONER	5	SR	10.98857721	-74.95791824
615	SR-01/SR-08	PARE/PROHIBIDO GIRAR A LA DERECHA		CL 2A CRA 6	SW	BUENO	1	MTTO	5	DUPLEX	10.988884	-74.95816351
616	SR-01	PARE		CL 2A CRA 6	NW	MALO	1	REPONER X SR-01/SR-06	5	SR	10.98877789	-74.95804427
617	SR-10	PROHIBIDO GIRAR EN U		CL 2A CRA 6	BUL N	BUENO	1	MTTO	5	SR	10.98877332	-74.9579479
618	SI-20	IGLESIA		CL 2A CRA 7-6	E	BUENO	1	MTTO	5	SI	10.98892237	-74.95777499
619	SR-28/SI-27	PROHIBIDO PARQUEAR/CORBATÍN DETECCION ELECTRONICA		CL 2A CRA 6-5	E	BUENO	1	MTTO	5	DUPLEX	10.98816483	-74.95861166

SEÑALIZACIÓN EXISTENTE

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Imagen	Grupo	Latitud	Longitud
620	SP-30	REDUCCION DE CALZADA A LA IZQUIERDA		CL 2A CRA 6-5	W	BUENO	1	MTTO	5	SP	10.9882171	-74.95872909
621	SR-28/SI-27	PROHIBIDO PARQUEAR/CORBATÍN DETECCION ELECTRONICA		CL 2A CRA 6-5	W	BUENO	1	MTTO	5	DUPLEX	10.9884415	-74.95845922
622	SR-10	PROHIBIDO GIRAR EN U		CL 2A CRA 6	BUL S	BUENO	1	MTTO	5	SR	10.98863098	-74.95813087
623	SR-01	PARE	CENTRO 1	CL 02 CRA 5	NW	MALO	1	REPONER X SR-01/SR-08	5	SR	10.9887479	-74.95890638
624	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR	CENTRO 1	CL 2 CRA 5-6	W	BUENO	1	MTTO	5	SR	10.98883995	-74.9576131
625	SR-01/SR-06	PARE/PROHIBIDO GIRAR A LA IZQUIERDA	CENTRO 1	CL 2 CRA 6	SW	MALO	1	REPONER	5	DUPLEX	10.9891507	-74.95835835
626	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	CENTRO 1	CL 1E-2 CRA 5	S	BUENO	1	MTTO	5	SR	10.98882987	-74.95909549
627	SR-28/SI-27	PROHIBIDO PARQUEAR/DETECCION ELECTRONICA	CENTRO 1	CL 1E-2 CRA 5	N	BUENO	1	MTTO	5	DUPLEX	10.98899155	-74.95914751
628	SP-48	NIÑOS JUAGANDO	CENTRO 1	CL 1E-2 CRA 5	N	BUENO	1	MTTO	5	SP	10.98904096	-74.95917867
629	SI-34	PUNTO DE ENCUENTRO POR TSUNAMI	CENTRO 1	CL 1E CRA 5-6	W	REGULAR	1	ENDE/MTTO	5	SI	10.98928254	-74.95896887
630	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR	CENTRO 1	CL 1E CRA 5-6	W	BUENO	1	MTTO	5	SR	10.98959825	-74.95854596
631	SR-11	CIRCULACION EN AMBOS SENTIDOS	CENTRO 1	CL 1E CRA 6-7	E	BUENO	1	MTTO	5	SR	10.98957553	-74.95851909
632	SR-01	PARE	CENTRO 1	CL 1E CRA 6	NE	BUENO	1	MTTO	5	SR	10.98949814	-74.95854896
633	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	CENTRO 1	CL 1E CRA 6	NE	BUENO	1	MTTO	5	SR	10.98947038	-74.95853403
634	SI-15	HOSPEDAJE	CENTRO 1	CL 2 CRA 6-5	W	BUENO	1	MTTO	5	SI	10.98869851	-74.95832413
635	SR-28/SI-27	PROHIBIDO PARQUEAR/DETECCION ELECTRONICA	CENTRO 1	CL 2 CRA 6-5	W	BUENO	1	MTTO	5	DUPLEX	10.98851306	-74.95868182
636	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	CENTRO 1	CL 1E-3 CRA 5	S	BUENO	1	MTTO	5	SP	10.98856077	-74.95890388
637	SI-BANCO	ZONA BANCARIA		CL 2-2A CRA 5	N	REGULAR	1	REUBICAR	5	SI	10.98855828	-74.95882705
638	SR-28/SI-27	PROHIBIDO PARQUEAR/DETECCION ELECTRONICA	CENTRO 1	CL 2-2A CRA 5	N	BUENO	1	MTTO/GIRAR	5	DUPLEX	10.9867529	-74.95892888
639	SR-01	PARE	BRISAS DE PUERTO	CL 23 CRA 3D	SW	MALO	1	REPONER	5	SR	10.98030424	-74.95130081
640	SR-01	PARE	BRISAS DE PUERTO	CL 22 CRA 3D	SW	MALO	1	REPONER	5	SR	10.98051822	-74.95149598
641	SR-01	PARE	BRISAS DE PUERTO	CL 21 CRA 3D	SW	MALO	1	REPONER	5	SR	10.98072055	-74.95169961
642	SR-01	PARE	BRISAS DE PUERTO	CL 20 CRA 3D	SW	MALO	1	REPONER	5	SR	10.9809202	-74.95192919
643	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	BRISAS DE PUERTO	CL 20 CRA 3D	E	MALO	1	REPONER	5	SR	10.98097831	-74.95173167
644	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	BRISAS DE PUERTO	CL 21 CRA 3D	E	MALO	1	REPONER	5	SR	10.98076136	-74.95155757
645	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	BRISAS DE PUERTO	CL 22 CRA 3D	E	MALO	1	REPONER	5	SR	10.98054878	-74.95133981
646	RESALTO	RESALTO PORTATIL	BRISAS DE PUERTO	CL 20 CRA 3D-5A	CENTRO	MALO	1	REPONER 4/3	5	OTROS	10.9812347	-74.95151283
647	SR-01	PARE	BRISAS DE PUERTO	CL 20-21 CRA 5A	N	MALO	1	REPONER	5	SR	10.98152742	-74.95108053
648	RESALTO	RESALTO PORTATIL	BRISAS DE PUERTO	CL 21 CRA 3D-5A	CENTRO	MALO	1	REPONER 2/3	5	OTROS	10.98104316	-74.95128899
649	SR-01	PARE		CL 6 CRA 9	NW	MALO	1	REPONER	5	SR	10.98930321	-74.95526675
650	SR-01	PARE		CL 6 CRA 9	SE	MALO	1	REPONER	5	SR	10.989207	-74.95534953
651	SR-01	PARE		CL 6 CRA 8	SW	REGULAR	1	C.TABLERO/MTTO	5	SR	10.9888069	-74.95587501
652	SR-01	PARE		CL 6 CRA 8	NE	MALO	1	REPONER	5	SR	10.98872497	-74.95576518

SEÑALIZACIÓN EXISTENTE

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Prior...	Grupo	Latitud	Longitud
653	SP-47/SR-30(30)	ZONA ESCOLAR/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 6-7 CRA 8	S	BUENO	1	MTTO/PODA	5	DUPLEX	10.98869888	-74.9557477
654	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 6-7 CRA 8	CENTRO	MALO	1	REPONER 1/3	5	OTROS	10.9886762	-74.95573259
655	SP-47/SR-30(30)	ZONA ESCOLAR/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 6-7 CRA 8	N	BUENO	1	MTTO/PODA	5	DUPLEX	10.988412	-74.95543095
656	SP-47	ZONA ESCOLAR		CL 6-7 CRA 8	N	REGULAR	1	DESINSTALAR	5	SP	10.98827755	-74.95533509
657	SR-01	PARE		CL 7 CRA 8	SE	REGULAR	1	C. TABLERO/MTTO	5	SR	10.9880574	-74.9552242
658	SR-01	PARE		CL 7 CRA 8	NW	REGULAR	1	C. TABLERO/MTTO	5	SR	10.9881505	-74.95529383
659	SR-28A	PROHIBIDO PARQUEAR O DETENERSE		CL 7 CRA 8-7	E	MALO	1	REPONER	5	SR	10.98789643	-74.95545399
660	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 7 CRA 8-7	E	BUENO	1	MTTO	5	SP	10.98792916	-74.95536501
661	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 7 CRA 8-7	CENTRO	MALO	1	REPONER 7/3	5	OTROS	10.98797049	-74.95536943
662	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 7 CRA 8-7	W	BUENO	1	MTTO	5	SP	10.98798538	-74.95536152
663	SR-01	PARE		CL 2 CRA 9A	NE	MALO	1	REPONER	5	SR	10.99076994	-74.95646204
664	SR-01	PARE		CL 2 CRA 9A	NE	MALO	1	REPONER 668513	5	SR	10.99049832	-74.9560853
665	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 2-4 CRA 9	CENTRO	MALO	1	REPONER 2/3	5	OTROS	10.99032507	-74.95653828
666	SR-01	PARE		CL 2 CRA 8	NE	BUENO	1	MTTO	5	SR	10.99004069	-74.95702539
667	SP-47/SR-30(30)	ZONA ESCOLAR/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 2 CRA 8-9	W	REGULAR	1	DESINSTALAR	5	DUPLEX	10.9903544	-74.95696029
668	SR-28/SI-27	PROHIBIDO PARQUEAR/DETECCION ELECTRONICA		CL 2 CRA 8-7	W	BUENO	1	MTTO/INSTALAR TABLERO SI	5	DUPLEX	10.98968741	-74.95749663
669	SR-03	DIRECCION OBLIGADA O SIGA DE FRENTE		CL 2 CRA 8-7	W	BUENO	1	MTTO	5	SR	10.98962624	-74.95748483
670	SR-28/SI-27	PROHIBIDO PARQUEAR/DETECCION ELECTRONICA		CL 2 CRA 8-7	W	REGULAR	1	ENDE/MTTO	5	DUPLEX	10.98986392	-74.95728693
671	SP-35	ENSANCHAMIENTO DE LA CALZADA A LA DERECHA		CL 2 CRA 8-7	W	REGULAR	1	C. TABLERO X SP-55/REUBICAR A 30 MTS AL NORTE	5	SP	10.99002065	-74.95717852
672	SR-10	PROHIBIDO GIRAR EN U		CL 2 CRA 8	BUL E	REGULAR	1	REINSTALAR/MTTO	5	SR	10.99004587	-74.95714067
673	SR-01	PARE		CL 2 CRA 8	SW	REGULAR	1	DESINSTALAR	5	SR	10.99009169	-74.95715494
674	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 4 VIVERO	CENTRO	MALO	1	REPONER 4 MTS	5	OTROS	11.013511	-74.931380
675	SI-08	PARADERO DE BUSES		VIA PTO COLOMBIA ESTAC. DE SERVICIO	S	BUENO	1	CONSORCIO	5	SI	11.01198	-74.9309
676	SR-01	PARE		CL 13 VIA PTO COLOMBIA	NW	MALO	1	REPONER	5	SR	11.0121	-74.9306
677	SR-01	PARE		CL 13 VIA PTO COLOMBIA	NW	MALO	1	REPONER	5	SR	11.0120849	-74.9308791
678	SI			CL 13 VIA PTO COLOMBIA	N	MALO	1	REPONER SALGAR A 1 KL	5	SI	11.0123	-74.9307
679	SI-05	INFORMACION PREVIA DESTINO		CL 13 VIA PTO COLOMBIA	NE	BUENO	1	CONSORCIO	5	SI	11.0122	-74.9305
680	SP-13	VIA LATERAL DERECHA		VIA PTO COL A B/QUILLA	N	BUENO	1	MTTO	5	SP	11.0123	-74.9293
681	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA		VIA PTO COL A B/QUILLA	S	MALO	1	REPONER	5	SP	11.0124	-74.9290
682	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR		VIA PTO COL A B/QUILLA	N	MALO	1	REPONER	5	SR	11.0124	-74.9288
683	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA		VIA PTO COL A B/QUILLA	W	MALO	1	REPONER	5	SP	11.0126	-74.9262
684	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA		VIA PTO COL A B/QUILLA	S	MALO	1	REPONER	5	SP	11.0125	-74.9258
685	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR		VIA PTO COL A B/QUILLA	S	MALO	1	REPONER	5	SR	11.0123	-74.9250
686	SI			VIA PTO COL X SALGAR	S	MALO	1	REPONER B-QUILLA-SABANILLA-SALGAR	5	SI	11.0120	-74.9310
687	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	PIELAGO	VIA PTO COL X SALGAR	N	MALO	1	REPONER	5	SR	11.0120	-74.9311

SEÑALIZACIÓN EXISTENTE

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Prior...	Grupo	Latitud	Longitud
688	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA		VIA PTO COL PRADOMAR	N	MALO	1	REPONER	5	SP	11.0117	-74.9334
689	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	PIELAGO	VIA PTO COL PRADOMAR	N	MALO	1	REPONER	5	SR	11.0116	-74.9341
690	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA		VIA PTO COL PRADOMAR	NW	REGULAR	1	REPONER PARAL	5	SP	11.011879	-74.935976
691	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA		VIA PTO COL PRADOMAR	S	REGULAR	1	REPONER PARAL	5	SP	11.011855	-74.936101
692	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR		VIA PTO COL PRADOMAR	N	REGULAR	1	REPONER TABLERO	5	SR	11.0118	-74.9358
693	SR-01	PARE		VIA PTO COL PRADOMAR	NW	MALO	1	REPONER	5	SR	11.0122	-74.9368
694	SR-01	PARE		CL 7 CRA 36B	NW	MALO	1	REPONER CASTILLO DE SALGAR	5	SR	11.0122	-74.9386
695	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 7-8 CRA 36B	E	MALO	1	DESINSTALAR CASTLLO SALGAR	5	SR	11.0131	-74.9392
696	SP-46	ZONA DE PEATONES		CL 7-8 CRA 36B	E	MALO	1	REPONER SP-46/SR-30	5	SP	11.0137	-74.9395
697	SR-01	PARE		CL 4 CRA 36B	SE	MALO	1	REPONER	5	SR	11.0149	-74.9399
698	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA		CL 4 CRA 36B	N	MALO	1	REPONER	5	SP	11.0150	-74.9398
699	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA		DIAG 3A CRA 36B-35	N	MALO	1	REPONER	5	SP	11.0121	-74.9390
700	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR		DIAG 3A CRA 35-33	S	REGULAR	1	CAMBIO PARAL	5	SR	11.0119	-74.9395
701	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA		DIAG 3A CRA 33	S	MALO	1	REPONER	5	SP	11.0118	-74.9398
702	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA		DIAG 3A CRA 33-35	W	MALO	1	REPONER	5	SP	11.0111	-74.9411
703	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR		DIAG 3A CRA 33-35	N	MALO	1	REPONER	5	SR	11.0109	-74.9414
704	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR		DIAG 3A CRA 33-35	S	MALO	1	REPONER	5	SR	11.0109	-74.9413
705	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA		DIAG 3A CRA 33-28	S	MALO	1	REPONER	5	SP	11.0105	-74.9418
706	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA		DIAG 3A CRA 33-2B	S	MALO	1	REPONER	5	SP	11.009722	-74.943095
707	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR		DIAG 3A CR 33-28	N	BUENO	1	MTTO	5	SR	11.0097	-74.9433
708	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR		DIAG 3A CRA 33-28	S	REGULAR	1	CAMBIO PARAL	5	SR	11.009652	-74.943556
709	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA		DIAG 3A CRA 28	N	REGULAR	1	REPONER	5	SP	11.009620	-74.944044
710	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR		DIAG 3A CRA 28-27	S	REGULAR	1	CAMBIO PARAL	5	SR	11.009348	-74.944652
711	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR		CL 2 - PRADOMAR	N	MALO	1	REPONER	5	SR	11.006540	-74.951236
712	ESTOPEROLES	ESTOPEROL		CL 2 - PRADOMAR		REGULAR	1	REFORZAR 2 LINEAS MAS 42 UNI	5	OTROS	11.006739	-74.950949
713	SP-02	CURVA PELIGROSA A LA DERECHA (75 CM)		CL 2 - PRADOMAR	N	MALO	1	REPONER	5	SP	11.006739	-74.950996
714	SP-24	SUPERFICIE RIZADA (75 CM)		CL 2 - PRADOMAR	N	MALO	1	REPONER	5	SP	11.006780	-74.950945
715	SR-30(60)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 2 - PRADOMAR	S	MALO	1	REPONER X 50 KM	5	SR	11.0068	-74.9509
716	SP-26	DEPRESION		CL 2 - PRADOMAR	N	REGULAR	1	REPONER X DOBLE SP-24/SR-30 (30)	5	SP	11.007023	-74.950670
717	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR		CL 2 - PRADOMAR	S	MALO	1	REPONER	5	SR	11.0076	-74.9500
718	SR-30(60)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 2 - PRADOMAR	N	MALO	1	REPONER X 50 KM	5	SR	11.007692	-74.949877
719	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA		CL 2 - PRADOMAR	S	MALO	1	REPONER	5	SP	11.0082	-74.9491
720	SR-01	PARE		CL 2 - PRADOMAR	SW	MALO	1	REPONER URGENTE	5	SR	11.008830	-74.948405

SEÑALIZACIÓN EXISTENTE

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Impor...	Grupo	Latitud	Longitud
721	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	MIRADOR DEL MAR	CL 2 - PRADOMAR	S	MALO	1	REPONER URGENTE	5	SR	11.0090	-74.9477
722	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA			N	REGULAR	1	CAMBIO PARAL	5	SP	11.009343	-74.945570
723	SP-08	CURVAS SUCESIVAS LA PRIMERA A LA DERECHA		CL 2 - PRADOMAR	S	BUENO	1	MTTO	5	SP	11.0093	-74.9453
724	SR-01	PARE	CEMENTERIO JARDINES DEL RECUERDO	CL 1D CRA 51B	NW	BUENO	1	MTTO	6	SR	11.0168	-74.8463
725	SI-27	SEGURIDAD VIAL	CEMENTERIO JARDINES DEL RECUERDO	CL 1D CRA 51B	NW	BUENO	1	MTTO	6	SI	11.0168	-74.8462
726	SR-01	PARE	COLEGIO SAGRADO CORAZON	CL 1C CRA 51B	NW	BUENO	1	MTTO	6	SR	11.0169	-74.8444
727	SI-27	SEGURIDAD VIAL	COLEGIO SAGRADO CORAZON	CL 1C CRA 51B-53	N	BUENO	1	MTTO	6	SI	11.0183	-74.8438
728	SR-30(50)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	COLEGIO KARL PARRISH	CL 1C-1D CRA 53	BE	MALO	1	REPONER	6	SR	11.0202	-74.8443
729	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR	COLEGIO KARL PARRISH	CL 1C-1D CRA 53	S	MALO	1	REPONER	6	SR	11.0177	-74.8440
730	SI-05	INFORMACION PREVIA DESTINO	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1C-1B CRA 53	BW	BUENO	1	RETORNO UNIVERSIDADES	6	SI	11.0188	-74.8410
731	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1C-1B CRA 53	E	BUENO	1	MTTO	6	SR	11.0210	-74.8426
732	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1C-1B CRA 53	E	BUENO	1	MTTO	6	SR	11.0211	-74.8424
733	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1C-1B CRA 53	BW	BUENO	1	MTTO	6	SR	11.0212	-74.8425
734	SI-05	INFORMACION PREVIA DESTINO	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1C-1B CRA 53	BW	BUENO	1	VEHICULOS LIVIANOS	6	SI	11.0213	-74.8424
735	SI-05	INFORMACION PREVIA DESTINO	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1C-1B CRA 53	E	BUENO	1	CRA 53	6	SI	11.0215	-74.8416
736	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1C-1B CRA 53	BW	MALO	1	REPONER	6	SP	11.0215	-74.8413
737	SP-20	GLORIETA	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1C-1B CRA 53	E	MALO	1	REPONER	6	SP	11.0215	-74.8413
738	SP-46A	PROXIMIDAD DE CRUCE PEATONAL	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1B CRA 53	NE	BUENO	1	MTTO	6	SP	11.0215	-74.8412
739	SR-02	CEDA EL PASO	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1B CRA 53	ISLA S	BUENO	1	MTTO	6	SR	11.0197	-74.8368
740	SI-05	INFORMACION PREVIA DESTINO	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1B CRA 53	SE	REGULAR	1	MTTO	6	SI	11.0211	-74.8401
741	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1B CRA 53	GLORIETA	BUENO	1	MTTO	6	SP	11.0212	-74.8404
742	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1B CRA 53	GLORIETA	BUENO	1	MTTO	6	SP	11.0213	-74.8404
743	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1B CRA 53	GLORIETA	REGULAR	1	MTTO	6	SP	11.0213	-74.8404
744	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1B CRS 53	GLORIETA	BUENO	1	MTTO	6	SP	11.0214	-74.8404
745	SP-MO2	MARCADOR DE OBSTACULO DOBLE	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1B CRA 53	ISLA N	MALO	1	REPONER	6	SP	11.0215	-74.8409
746	SR-02	CEDA EL PASO	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1B CRA 53	ISLA N	MALO	1	REPONER	6	SR	11.0214	-74.8409
747	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1B CRA 53	GLORIETA	REGULAR	1	MTTO	6	SP	11.0214	-74.8409
748	SR-02	CEDA EL PASO	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1B CRA 53	ISLA E	MALO	1	REPONER	6	SR	11.0210	-74.8409
749	SR-02	CEDA EL PASO	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1B CRA 53	ISLA E	MALO	1	REPONER	6	SR	11.0210	-74.8408
750	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1B CRA 53	GLORIETA	REGULAR	1	MTTO	6	SP	11.0212	-74.8407
751	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1B CRA 53	GLORIETA	BUENO	1	MTTO	6	SP	11.0212	-74.8407
752	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1B CRA 53	GLORIETA	BUENO	1	MTTO	6	SP	11.0212	-74.8406
753	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1B CRA 53	GLORIETA	BUENO	1	MTTO	6	SP	11.0212	-74.8406
754	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1B CRA 53	GLORIETA	BUENO	1	MTTO	6	SP	11.0212	-74.8406

SEÑALIZACIÓN EXISTENTE

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Impor...	Grupo	Latitud	Longitud
755	SP-20	GLORIETA	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1B CRA 53	S	MALO	1	REPONER	6	SP	11.0209	-74.8409
756	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1B CRA 53-51B	N	MALO	1	REPONER	6	SR	11.0209	-74.8410
757	SR-30(20)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1B CRA 53-51B	N	BUENO	1	MTTO	6	SR	11.0208	-74.8410
758	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1B CRA 53-51B	N	MALO	1	REPONER	6	SR	11.0190	-74.8417
759	SP-47/SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA/ZONA ESCOLAR	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1B CRA 53-51B	N	MALO	1	REPONER	6	DUPLEX	11.0188	-74.8419
760	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1B CRA 53-51B	N	MALO	1	REPONER	6	SR	11.0185	-74.8419
761	ESTOPEROLES	REDUCTORES	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1B CRA 53-51B	N	BUENO	18	REPONER 18 (1/2 BLOQUE)	6	OTROS	11.0186	-74.8419
762	ESTOPEROLES	REDUCTORES	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1B CRA 53-51B	CENTRO	BUENO	38	REPONER 38	6	OTROS	11.0185	-74.8419
763	ESTOPEROLES	REDUCTORES	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1B CRA 53-51A	CENTRO	BUENO	25	REPONER 25	6	OTROS	11.0184	-74.8419
764	RESALTO	RESALTO PORTATIL	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1B CRA 53-51B	CENTRO	BUENO	0,66	REPONER 2/3	6	OTROS	11.0184	-74.8418
765	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1B CRA 53-51B	N	MALO	1	REPONER	6	SR	11.0177	-74.8402
766	SI-27	SEGURIDAD VIAL	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1B CRA 53-51B	N	BUENO	1	MTTO	6	SI	11.0171	-74.8425
767	SR-01	PARE	COLEGIO KARL PARRISH	CL 1B CRA 51B	NW	BUENO	1	MTTO	6	SR	11.0168	-74.8426
768	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR	COLEGIO KARL PARRISH	CL 1B CRA 51B-53	S	MALO	1	REPONER	6	SR	11.0196	-74.8414
769	SP-46A	PROXIMIDAD DE CRUCE PEATONAL	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1B-1C CRA 53	W	BUENO	1	MTTO	6	SP	11.0216	-74.8409
770	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1B-1C CRA 53	W	BUENO	1	MTTO	6	SR	11.0217	-74.8410
771	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1C CRA 53	RETORNO	BUENO	1	MTTO	6	SP	11.0215	-74.8422
772	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1C CRA 53	RETORNO	BUENO	1	MTTO	6	SP	11.0214	-74.8422
773	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1C CRA 53	RETORNO	BUENO	1	MTTO	6	SP	11.0214	-74.8422
774	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1C CRA 53	RETORNO	BUENO	1	MTTO	6	SP	11.0214	-74.8422
775	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1C-1D CRA 53	BE	BUENO	1	MTTO	6	SR	11.0214	-74.8424
776	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1C-1D CRA 53	W	BUENO	1	MTTO	6	SR	11.0214	-74.8424
777	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1D CRA 53	SW	MALO	1	REPONER	6	SP	11.0207	-74.8442
778	SR-01	PARE	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1D CRA 53	NW	REGULAR	1	DESINSTALAR HAY OTRO	6	SR	11.0208	-74.8443
779	SP-46	ZONA PEATONES	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1D CRA 53	NW	REGULAR	1	CAMBIO COMPLETO	6	SP	11.0208	-74.8443
780	SR-01	PARE	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1D CRA 53	NW	BUENO	1	MTTO	6	SR	11.0206	-74.8443
781	RESALTO	RESALTO PORTATIL	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1D CRA 53-22	CENTRO	BUENO	1	PROVISIONES POR OBRA	6	OTROS	11.0208	-74.8442
782	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1D CRA 53-22	N	MALO	1	REPONER	6	SR	11.0208	-74.8441
783	SR-01	PARE	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1D CRA 22	SE	BUENO	1	MTTO	6	SR	11.0219	-74.8439
784	SR-01	PARE	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1D CRA 22	NW	BUENO	1	MTTO	6	SR	11.0222	-74.8439
785	SR-01	PARE	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1D CRA 22	NE	REGULAR	1	DESINSTALAR N.A	6	SR	11.0220	-74.8442
786	SR-01	PARE	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1D CRA 22	W	REGULAR	1	MTTO	6	SR	11.0221	-74.8448
787	SR-01	PARE	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1E CRA 22	SE	BUENO	1	MTTO	6	SR	11.0203	-74.8447
788	SR-01	PARE	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1C CRA 22	NW	BUENO	1	MTTO	6	SR	11.0223	-74.8461
789	SR-11	CIRCULACION EN AMBOS SENTIDOS	CIUDAD MALLORQUIN	CL 2 CRA 22	B SE	MALO	1	REPONER	6	SR	11.0231	-74.8484
790	SR-01	PARE	CIUDAD MALLORQUIN	CL 2 CRA 22	SW	MALO	1	REPONER	6	SR	11.0232	-74.8482
791	SR-11	CIRCULACION EN AMBOS SENTIDOS	CIUDAD MALLORQUIN	CL 2-1E CRA 22	W	BUENO	1	MTTO	6	SR	11.0229	-74.8473
792	SR-01	PARE	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1E CRA 22	B SE	BUENO	1	MTTO	6	SR	11.0227	-74.8458
793	SR-01	PARE	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1E CRA 22	NW	BUENO	1	MTTO	6	SR	11.0231	-74.8466
794	SR-11	CIRCULACION EN AMBOS SENTIDOS	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1E CRA 22	SW	BUENO	1	MTTO	6	SR	11.0229	-74.8455
795	RESALTO	RESALTO PORTATIL	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1E-1D CRA 22	CENTRO	BUENO	1	MTTO	6	OTROS	11.0230	-74.8452

SEÑALIZACIÓN EXISTENTE

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Prior...	Grupo	Latitud	Longitud
796	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1E-1D CRA 22	W	REGULAR	1	MTTO	6	SP	11.0227	-74.8450
797	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1E-1D CRA 22	W	MALO	1	REPONER	6	SP	11.0228	-74.8447
798	SR-01	PARE	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1D CRA 22	B NE	MALO	1	N.A	6	SR	11.0227	-74.8438
799	SR-11	CIRCULACION EN AMBOS SENTIDOS	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1D CRA 22	NW	MALO	1	REPONER	6	SR	11.0228	-74.8437
800	SR-01	PARE	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1D CRA 22	NW	BUENO	1	MTTO	6	SR	11.0229	-74.8438
801	RESALTO	RESALTO PORTATIL	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1D CRA 22	CENTRO	MALO	1,33	REPONER 4/3	6	OTROS	11.0226	-74.8437
802	SR-01	PARE	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1D CRA 21	SW	MALO	1	REPONER	6	SR	11.0240	-74.8431
803	SR-01	PARE	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1D CRA 21	NE	MALO	1	REPONER	6	SR	11.0240	-74.8438
804	SR-11	CIRCULACION EN AMBOS SENTIDOS	CIUDAD MALLORQUIN	CL 2 CRA 22	N	BUENO	1	MTTO	6	SR	11.0231	-74.8455
805	SR-30(50)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1E CRA 53	BE	BUENO	1	MTTO	6	SR	11.0205	-74.8463
806	SR-30(50)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1E CRA 53	SW	BUENO	1	MTTO	6	SR	11.0206	-74.8462
807	SR-01	PARE	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1E CRA 53	NW	REGULAR	1	MTTO	6	SR	11.0208	-74.8465
808	SI-05	INFORMACION PREVIA DESTINO	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1E-2 CRA 53	BE	BUENO	1	MTTO RETORNO A BUENAVISTA	6	SI	11.0203107	-74.8468376
809	SR-30(60)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1E-2 CRA 53	N	MALO	1	N.A	6	SR	11.0206	-74.8469
810	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1E-2 CRA 53	BE	BUENO	1	MTTO	6	SR	11.020858	-74.847974
811	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1E-2 CRA 53	N	BUENO	1	MTTO	6	SR	11.0207	-74.8471
812	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1E-2 CRA 53	W	REGULAR	1	MTTO	6	SR	11.0207	-74.8474
813	SI-05	INFORMACION PREVIA DESTINO	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1E-2 CRA 53	BE	BUENO	1	SOLO VEHICULOS LIVIANOS	6	SI	11.0207	-74.8475
814	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	CIUDAD MALLORQUIN	CL 2-1E CRA 53	RETORNO	BUENO	1	MTTO	6	SP	11.0208	-74.8476
815	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	CIUDAD MALLORQUIN	CL 2-1E CRA 53	RETORNO	BUENO	1	MTTO	6	SP	11.0208	-74.8478
816	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	CIUDAD MALLORQUIN	CL 2-1E CRA 53	RETORNO	BUENO	1	MTTO	6	SP	11.0207	-74.8478
817	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	CIUDAD MALLORQUIN	CL 2-1E CRA 53	RETORNO	BUENO	1	MTTO	6	SP	11.0207	-74.8479
818	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	CIUDAD MALLORQUIN	CL 2-1E CRA 53	RETORNO	BUENO	1	MTTO	6	SP	11.0207	-74.8479
819	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	CIUDAD MALLORQUIN	CL 2-1E CRA 53	RETORNO	BUENO	1	MTTO	6	SP	11.0207	-74.8479
820	SP-20	GLORIETA	CIUDAD MALLORQUIN	CL 2 CRA 53	SW	MALO	1	REPONER	6	SP	11.0209	-74.8482
821	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR	CIUDAD MALLORQUIN	CL 2 CRA 53	SW	MALO	1	REPONER	6	SR	11.0209	-74.8483
822	SI-05	INFORMACION PREVIA DESTINO	CIUDAD MALLORQUIN	CL 2 CRA 53	SW	BUENO	1	COLEGIO SAN JOSE CRA 53	6	SI	11.0209	-74.8484
823	SP-46A	PROXIMIDAD DE CRUCE PEATONAL	CIUDAD MALLORQUIN	CL 2 CRA 53	SW	MALO	1	REPONER	6	SP	11.0209	-74.8484
824	SR-10	PROHIBIDO GIRAR EN U	CIUDAD MALLORQUIN	CL 2 CRA 53	B SE	MALO	1	REPONER	6	SR	11.0209	-74.8486
825	SR-02	CEDA EL PASO	CIUDAD MALLORQUIN	CL 2 CRA 53	SW	MALO	1	REPONER	6	SR	11.0209	-74.8486
826	SR-02/SP-20	CEDA EL PASO/GLORIETA	CIUDAD MALLORQUIN	CL 2 CRA 53	NW	MALO	1	REPONER	6	DUPLEX	11.0213	-74.8490
827	SR-10	PROHIBIDO GIRAR EN U	CIUDAD MALLORQUIN	CL 2 CRA 53	B NW	MALO	1	REPONER	6	SR	11.0208	-74.8493
828	SR-02/SP-20	CEDA EL PASO/GLORIETA	CIUDAD MALLORQUIN	CL 2 CRA 53	NE	MALO	1	REPONER	6	DUPLEX	11.0207	-74.8493
829	SR-02	CEDA EL PASO	CIUDAD MALLORQUIN	CL 2 CRA 53	B SE	MALO	1	REPONER	6	SR	11.0206	-74.8490
830	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	CIUDAD MALLORQUIN	CL 2 CRA 53	GLORIETA	MALO	1	REPONER	6	SP	11.0209	-74.8488
831	SP-46A	PROXIMIDAD DE CRUCE PEATONAL	CIUDAD MALLORQUIN	CL 2-1E CRA 53	S	REGULAR	1	MTTO	6	SP	11.0206	-74.8486
832	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR	CIUDAD MALLORQUIN	CL 2-1E CRA 53	S	MALO	1	REPONER	6	SR	11.0206	-74.8484
833	SR-30(60)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	CIUDAD MALLORQUIN	CL 2-1E CRA 53	S	BUENO	1	MTTO	6	SR	11.0206	-74.8482

SEÑALIZACIÓN EXISTENTE

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Impor...	Grupo	Latitud	Longitud
834	SR-30(60)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	CIUDAD MALLORQUIN	CL 2-1E CRA 53	S	MALO	1	YA EXISTE	6	SR	11.0205	-74.8477
835	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	CIUDAD MALLORQUIN	CL 2-1E CRA 53	S	BUENO	1	MTTO	6	SR	11.0205	-74.8474
836	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	CIUDAD MALLORQUIN	CL 2-1E CRA 53	BW	BUENO	1	MTTO	6	SR	11.0206	-74.8475
837	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR	CIUDAD MALLORQUIN	CL 2-1E CRA 53	S	REGULAR	1	MTTO	6	SR	11.020405	-74.847199
838	SR-06	PROHIBIDO GIRAR A LA IZQUIERDA	CIUDAD MALLORQUIN	CL 1E CRA 53	NE	MALO	1	N.A	6	SR	11.0200	-74.8450
839	SR-28A	PROHIBIDO PARQUEAR O DETENERSE. CON CORBATIN ILEGIBLE	VILLA CAMPESTRE	CL 2 CRA 53-22	S	MALO	1	REPONER AMBOS COSTADOS	7	SR	11.0215	-74.8488
840	SR-28A	PROHIBIDO PARQUEAR O DETENERSE. CON CORBATIN ILEGIBLE	VILLA CAMPESTRE	CL 2 CRA 53-22	N	MALO	1	REPONER AMBOS COSTADOS	7	SR	11.0215	-74.8488
841	SR-28A	PROHIBIDO PARQUEAR O DETENERSE. CON CORBATIN ILEGIBLE	VILLA CAMPESTRE	CL 2 CRA 53-22	S	MALO	1	REPONER AMBOS COSTADOS	7	SR	11.0215	-74.8489
842	SR-28A	PROHIBIDO PARQUEAR O DETENERSE. CON CORBATIN ILEGIBLE	VILLA CAMPESTRE	CL 2 CRA 53-22	W	MALO	1	REPONER AMBOS COSTADOS	7	SR	11.0218	-74.8488
843	SR-28A	PROHIBIDO PARQUEAR O DETENERSE. CON CORBATIN ILEGIBLE	VILLA CAMPESTRE	CL 2 DIAG PARQUE	W	MALO	1	REPONER AMBOS COSTADOS	7	SR	11.0226	-74.8491
844	SR-28A	PROHIBIDO PARQUEAR O DETENERSE. CON CORBATIN ILEGIBLE	VILLA CAMPESTRE	CL 2 DIAG PARQUE	E	MALO	1	REPONER AMBOS COSTADOS	7	SR	11.0226	-74.8491
845	SR-28A	PROHIBIDO PARQUEAR O DETENERSE	VILLA CAMPESTRE	CL 2-DIAG CRA 21	S	MALO	1	REPONER AMBOS COSTADOS	7	SR	11.0236	-74.8496
846	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 20	GLORIETA	BUENO	1	MTTO	7	SP	11.0262	-74.8516
847	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 20	GLORIETA	BUENO	1	MTTO	7	SP	11.0261	-74.8513
848	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 20	GLORIETA	BUENO	1	MTTO	7	SP	11.0263	-74.85614
849	SR-03	DIRECCION OBLIGADA O SIGA DE FRENTE	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 20	BE	BUENO	1	MTTO	7	SR	11.0267263	-74.8515502
850	SR-03	DIRECCION OBLIGADA O SIGA DE FRENTE	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 20	SE	BUENO	1	MTTO	7	SR	11.0268	-74.8515
851	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 20	SE	BUENO	1	MTTO	7	SR	11.0269	-74.8515
852	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 20	BSE	BUENO	1	MTTO	7	SP	11.0268	-74.8516
853	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 20	BSE	BUENO	1	MTTO	7	SP	11.0268	-74.8516
854	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 20	BSE	BUENO	1	MTTO	7	SP	11.0268	-74.8516
855	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 20	BSE	BUENO	1	MTTO	7	SP	11.0268	-74.8516
856	SR-02	CEDA EL PASO	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 20	BSE	REGULAR	1	MTTO	7	SR	11.0267	-74.8517
857	SR-02	CEDA EL PASO	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 20	NE	REGULAR	1	MTTO	7	SR	11.0267	-74.8517
858	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 20	GLORIETA	REGULAR	1	MTTO	7	SP	11.0266	-74.8516
859	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 20	GLORIETA	REGULAR	1	MTTO	7	SP	11.0266	-74.8516
860	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 20	GLORIETA	REGULAR	1	MTTO	7	SP	11.0266	-74.8518
861	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 20	GLORIETA	BUENO	1	MTTO	7	SP	11.0263	-74.8518
862	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 20	GLORIETA	BUENO	1	MTTO	7	SP	11.0263	-74.8518
863	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 20	GLORIETA	BUENO	1	MTTO	7	SP	11.0263	-74.8518
864	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 20	GLORIETA	BUENO	1	MTTO	7	SP	11.0262	-74.8517

SEÑALIZACIÓN EXISTENTE

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Impor...	Grupo	Latitud	Longitud
865	SR-30(30)/SI-NOCUMPLE	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 20-53	N	MALO	1	NO APLICA	7	DUPLEX	11.0240	-74.8518
866	SP-47	ZONA ESCOLAR	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 20-53	N	MALO	1	REPONER	7	SP	11.0234	-74.8519
867	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 20-53	N	MALO	1	REPONER	7	SR	11.0232	-74.8519
868	SI-08	PARADERO DE BUSES	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 20-53	N	MALO	1	REPONER	7	SI	11.0222	-74.8521
869	SR-02	CEDA EL PASO	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 53	NW	MALO	1	REPONER	7	SR	11.0215	-74.8523
870	SR-10	PROHIBIDO GIRAR EN U	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 53	NW	MALO	1	REPONER	7	SR	11.0215	-74.8522
871	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 53	BN	MALO	1	REPONER	7	SR	11.0220	-74.8520
872	SR-41	PROHIBIDO DEJAR O RECOGER PASAJEROS	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 53-20	BN	MALO	1	REPONER	7	SR	11.0222	-74.8520
873	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 53-20	S	MALO	1	REPONER	7	SR	11.0221	-74.8520
874	SR-41	PROHIBIDO DEJAR O RECOGER PASAJEROS	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 53-20	S	MALO	1	REPONER	7	SR	11.0225	-74.8519
875	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 53-20	BN	MALO	1	REPONER	7	SR	11.0225	-74.8520
876	SP-20	GLORIETA	VILLA CAMPESTRE	CL 2 CRA 53-51B	S	MALO	1	REPONER	7	SP	11.0200	-74.8492
877	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 2 CRA 53-51B	S	MALO	1	REPONER	7	SR	11.0195	-74.8493
878	SP-46	ZONA DE PEATONES	VILLA CAMPESTRE	CL 2 CRA 53-51B	S	MALO	1	REPONER	7	SP	11.0190	-74.8497
879	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR	VILLA CAMPESTRE	CL 2 CRA 53-51B	S	MALO	1	REPONER	7	SR	11.0187	-74.8495
880	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 2 CRA 53-51B	S	MALO	1	REPONER	7	SR	11.0184	-74.8496
881	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR (100X60)	VILLA CAMPESTRE	CL 2 CRA 53-51B	S	BUENO	1	MTTO	7	SR	11.0182	-74.8497
882	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR (100X60)	VILLA CAMPESTRE	CL 2 CRA 53-51B	S	BUENO	1	MTTO	7	SR	11.0178	-74.8498
883	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR (100X60)	VILLA CAMPESTRE	CL 2 CRA 53-51B	S	BUENO	1	MTTO	7	SR	11.0174	-74.8499
884	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	VILLA CAMPESTRE	CL 2 CRA 51B	SW	BUENO	1	MTTO	7	SP	11.0172	-74.8499
885	SR-02	CEDA EL PASO	VILLA CAMPESTRE	CL 2 CRA 51B	ISLA	BUENO	1	MTTO	7	SR	11.0173	-74.8500
886	SP-46A	PROXIMIDAD DE CRUCE PEATONAL	VILLA CAMPESTRE	CL 2 CRA 51B-53	N	BUENO	1	MTTO	7	SP	11.0175	-74.8500
887	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR (100X60)	VILLA CAMPESTRE	CL 2 CRA 51B-53	N	BUENO	1	MTTO	7	SR	11.0179	-74.8599
888	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR (100X60)	VILLA CAMPESTRE	CL 2 CRA 51B-53	N	BUENO	1	MTTO	7	SR	11.0184	-74.8497
889	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 2 CRA 51B-53	N	BUENO	1	MTTO	7	SR	11.0186	-74.8497
890	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR	VILLA CAMPESTRE	CL 2 CRA 53-51B	N	MALO	1	REPONER	7	SR	11.0189	-74.8496
891	ESTOPEROLES	REDUCTORES	VILLA CAMPESTRE	CL 2 CRA 53-51B	CENTRO	BUENO	18	FALTAN 18	7	OTROS	11.0192	-74.8495
892	ESTOPEROLES	REDUCTORES	VILLA CAMPESTRE	CL 2 CRA 53-51B	CENTRO	BUENO	36	FALTAN 36	7	OTROS	11.0195	-74.8494
893	SP-46	ZONA DE PEATONES	VILLA CAMPESTRE	CL 2 CRA 53-51B	N	MALO	1	REPONER	7	SP	11.0195	-74.8494
894	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR	VILLA CAMPESTRE	CL 2 CRA 53-51B	N	MALO	1	REPONER	7	SR	11.0197	-74.8493
895	SR-28/SP-46A	PROHIBIDO PARQUEAR / PEATONES CRUZANDO. SEÑAL SP NO ES REGLAMENTARIA	VILLA CAMPESTRE	CL 2 CRA 53-51B	N	MALO	1	REPONER	7	DUPLEX	11.0201	-74.8493
896	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR (100X60)	VILLA CAMPESTRE	CL 2 CRA 53-51B	N	BUENO	1	REPONER -DEFINIR HORARIO	7	SR	11.0202	-74.8492
897	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 2 CRA 53-51B	N	MALO	1	REPONER	7	SR	11.0203	-74.8491
898	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR	VILLA CAMPESTRE	CL 2 CRA 53	BE	MALO	1	REPONER	7	SR	11.0209	-74.8496

SEÑALIZACIÓN EXISTENTE

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Prior...	Grupo	Latitud	Longitud
899	SR-30(30)/SI-NOCUMPLE	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 53	W	MALO	1	REPONER	7	DUPLEX	11.0211	-74.8503
900	SP-25	PROXIMIDAD DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 2A-2 CRA 53	W	MALO	1	REPONER	7	SP	11.0212	-74.8505
901	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR	VILLA CAMPESTRE	CL 2A-2 CRA 53	W	MALO	1	REPONER	7	SR	11.0212	-74.8505
902	ESTOPEROLES	REDUCTORES	VILLA CAMPESTRE	CL 2A-2 CRA 53	CENTRO	BUENO	10	FALTA 10	7	OTROS	11.0211	-74.8510
903	RESALTO	RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 2A-2 CRA 53	CENTRO	BUENO	13	FALTA 13	7	OTROS	11.0212	-74.8512
904	SR-02	CEDA EL PASO	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 53	NE	MALO	1	REPONER	7	SR	11.0211	-74.8524
905	SR-02/SP-20	CEDA EL PASO/GLORIETA	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 53	SW	MALO	1	REPONER	7	DUPLEX	11.0213	-74.8520
906	SI-22	ESTACION DE SERVICIO	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 53	SW	BUENO	1	MTTO	7	SI	11.0213	-74.8518
907	SP-47	ZONA ESCOLAR	VILLA CAMPESTRE	CL 2A-2 CRA 53	W	MALO	1	REPONER	7	SP	11.0213	-74.8516
908	SP-25	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 2A-2 CRA 53	E	MALO	1	REPONER	7	SP	11.0211	-74.8519
909	ESTOPEROLES	REDUCTORES	VILLA CAMPESTRE	CL 2A-2 CRA 53	CENTRO	BUENO	1	MTTO	7	OTROS	11.0211	-74.8515
910	RESALTO	RESALTO PORTATIL	VILLA CAMPESTRE	CL 2A-2 CRA 53	CENTRO	BUENO	1	MTTO	7	OTROS	11.0211	-74.8514
911	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR	VILLA CAMPESTRE	CL 2A-2 CRA 53	E	MALO	1	REPONER CORBATIN AMBOS COSTADOS	7	SR	11.0208	-74.8496
912	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR (60X40)	VILLA CAMPESTRE	CL 2A-2 CRA 53	BW	MALO	1	REPONER	7	SR	11.0209	-74.8496
913	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR	VILLA CAMPESTRE	CL 2A-2 CRA 53	E	MALO	1	REPONER	7	SR	11.0209	-74.8500
914	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR (60X40)	VILLA CAMPESTRE	CL 2A-2 CRA 53	BW	MALO	1	REPONER	7	SR	11.0210	-74.8503
915	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR (60X40)	VILLA CAMPESTRE	CL 2A-2 CRA 53	E	MALO	1	REPONER	7	SR	11.0210	-74.8505
916	SR-30(30)/SI-NOCUMPLE	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 2A-2 CRA 53	E	MALO	1	REPONER	7	DUPLEX	11.0210	-74.8507
917	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR (60X40)	VILLA CAMPESTRE	CL 2A-2 CRA 53	E	MALO	1	REPONER	7	SR	11.0211	-74.8510
918	SR-02	CEDA EL PASO	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 26	NW	BUENO	1	MTTO	7	SR	11.02450899	-74.86514703
919	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR	VILLA CAMPESTRE	CL 3B-3A CRA 26	BUL	BUENO	1	MTTO	7	SR	11.02392811	-74.86510115
920	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR	VILLA CAMPESTRE	CL 3B-3A CRA 26	S	BUENO	1	MTTO	7	SR	11.02388924	-74.86515004
921	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR	VILLA CAMPESTRE	CL 3B-3A CRA 26	S	BUENO	1	MTTO/C.T	7	SR	11.02385184	-74.86510311
922	SR-28/SI-27	PROHIBIDO PARQUEAR/DETECCION ELECTRONICA	VILLA CAMPESTRE	CL 3B-3A CRA 26	BUL	BUENO	1	MTTO	7	DUPLEX	11.02347233	-74.8645827
923	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 3A-3B CRA 26	BUL	BUENO	1	MTTO	7	SP	11.02228498	-74.86322017
924	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 3A-3B CRA 26	S	BUENO	1	MTTO	7	SP	11.02225251	-74.86324219
925	SP-46	ZONA DE PEATONES	VILLA CAMPESTRE	CL 3A-3B CRA 26	S	MALO	1	REPONER POR SP-46B	7	SP	11.02231075	-74.86329825
926	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR	VILLA CAMPESTRE	CL 3A-3B CRA 26	S	BUENO	1	MTTO	7	SR	11.02235889	-74.86334761
927	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 3A-3B CRA 26	S	MALO	1	REPONER	7	SR	11.02241909	-74.86343007
928	SR-28/SI-27	PROHIBIDO PARQUEAR/DETECCION ELECTRONICA	VILLA CAMPESTRE	CL 3A-3B CRA 26	S	BUENO	1	MTTO	7	DUPLEX	11.02247029	-74.86348592
929	SR-28/SI-27	PRHIBIDO PARQUEAR/DETECCION ELECTRONICA	VILLA CAMPESTRE	CL 3A-3B CRA 26	BUL	BUENO	1	MTTO	7	DUPLEX	11.02275628	-74.86370013
930	SR-28/SI-27	PROHIBIDO PARQUEAR/DETECCION ELECTRONICA	VILLA CAMPESTRE	CL 3A-3B CRA 26	BUL	BUENO	1	MTTO	7	DUPLEX	11.02276543	-74.8674751
931	SR-28/SI-27	PROHIBIDO PARAQUEAR/DETECCION ELECTRONICA	VILLA CAMPESTRE	CL 3A-3B CRA 26	BUL	BUENO	1	MTTO	7	DUPLEX	11.0233375	-74.8638004

SEÑALIZACIÓN EXISTENTE

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	... or ...	Grupo	Latitud	Longitud
932	SR-28/SI-27	PROHIBIDO PARQUEAR/DETECCION ELECTRONICA	VILLA CAMPESTRE	CL 3A-3B CRA 26	S	BUENO	1	MTTO	7	DUPLEX	11.02311262	-74.86421924
933	SR-28/SI-27	PROHIBIDO PARQUEAR/DETECCION ELECTRONICA	VILLA CAMPESTRE	CL 3A-3B CRA 26	S	BUENO	1	MTTO	7	DUPLEX	11.0232349	-74.86435721
934	SR-08	PROHIBIDO GIRAR A LA DERECHA	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 26	E	MALO	1	REPONER	7	SR	11.02184998	-74.86267454
935	SR-02	CEDA EL PASO	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 26-53	BUL	MALO	1	REPONER	7	SR	11.02202475	-74.86264309
936	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 26-53	N	MALO	1	REPONER	7	SR	11.02214163	-74.86258317
937	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 26-53	N	BUENO	1	MTTO/C.T	7	SR	11.02223038	-74.86271404
938	SR-28/SI-27	PROHIBIDO PARQUEAR/DETECCION ELECTRONICA	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 26-53	N	BUENO	1	MTTO	7	DUPLEX	11.02230909	-74.86280201
939	SR-28/SI-27	PROHIBIDO PARQUEAR/DETECCION ELECTRONICA	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 26-53	BUL	BUENO	1	MTTO/PODA	7	DUPLEX	11.02229798	-74.86283718
940	SR-28/SI-27	PROHIBIDO PARQUEAR/DETECCION ELECTRONICA	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 26-53	BUL	BUENO	1	MTTO	7	DUPLEX	11.0225061	-74.86311485
941	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 26-53	BUL	BUENO	1	MTTO	7	SP	11.02264431	-74.86329437
942	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 26-53	N	BUENO	1	MTTO	7	SP	11.02269619	-74.86323537
943	SR-28/SI-27	PROHIBIDO PARQUEAR/DETECCION ELECTRONICA	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 26-53	N	BUENO	1	MTTO	7	DUPLEX	11.02306638	-74.86364717
944	SR-28/SI-27	PROHIBIDO PARQUEAR/DETECCION ELECTRONICA	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 26-53	BUL	BUENO	1	MTTO	7	DUPLEX	11.0230503	-74.86373786
945	SR-28/SI-27	PROHIBIDO PARQUEAR/DETECCION ELECTRONICA	VILLA CAMPESTRE	CL 135-136 CRA 53	BUL	BUENO	1	MTTO/C.T	7	DUPLEX	11.02338133	-74.86412547
946	SR-10	PROHIBIDO GIRAR EN U	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 26	BUL	MALO	1	REPONER	7	SR	11.02198885	-74.86250703
947	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 26	NW	MALO	1	REPONER	7	SP	11.02216834	-74.86246933
948	SP-46	ZONA DE PEATONES	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 26-24	W	MALO	1	REPONER	7	SP	11.02235086	-74.8623833
949	SR-06	PROHIBIDO GIRAR A LA IZQUIERDA	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 26-24	BUL	MALO	1	REPONER	7	SR	11.02235493	-74.86232666
950	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 26-24	W	MALO	1	REPONER	7	SR	11.0227489	-74.86223896
951	SR-28/SI-27	PROHIBIDO PARQUEAR/DETECCION ELECTRONICA	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 26-24	BUL	BUENO	1	MTTO	7	DUPLEX	11.02337664	-74.86209827
952	RESALTO	RESALTO PORTATIL	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 26-24	CENTRO	MALO	12,33	12/3	7	OTROS	11.0234632	-74.86215746
953	RESALTO	RESALTO PORTATIL	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 26-24	CENTRO	MALO	1,33	8/3	7	OTROS	11.0233012	-74.86205694
954	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 26-24	E	MALO	1	REPONER	7	SR	11.02255006	-74.86216301
955	SR-28/SI-27	PROHIBIDO PARQUEAR/DETECCION ELECTRONICA	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 26-24	BUL	BUENO	1	MTTO	7	DUPLEX	11.02223305	-74.86234751

SEÑALIZACIÓN EXISTENTE

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	... or ...	Grupo	Latitud	Longitud
956	SR-28/SI-27	PROHIBIDO PARQUEAR/DETECCION ELECTRONICA	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 26-24	E	BUENO	1	MTTO	7	DUPLEX	11.02214822	-74.86232913
957	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 26	E	MALO	1	REPONER	7	SP	11.02200517	-74.86241613
958	SR-10	PROHIBIDO GIRAR EN U	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 26	BUL	MALO	1	REPONER	7	SR	11.02180074	-74.86262849
959	SR-06	PROHIBIDO GIRAR A LA IZQUIERDA	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 26	BUL	MALO	1	REPONER	7	SR	11.02170394	-74.86270729
960	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 26-31A	E	MALO	1	REPONER	7	SP	11.02161666	-74.8627096
961	SR-28/SI-27	PROHIBIDO PARQUEAR/DETECCION ELECTRONICA	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 26-31A	BUL	BUENO	1	MTTO	7	DUPLEX	11.02103287	-74.86326249
962	SR-28/SI-27	PROHIBIDO PARQUEAR/DETECCION ELECTRONICA	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 26-31A	E	BUENO	1	MTTO	7	DUPLEX	11.0209736	-74.86322237
963	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 26-31A	W	MALO	1	REPONER	7	SR	11.02161784	-74.8628555
964	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 26	SW	MALO	1	REPONER	7	SP	11.02172195	-74.86276373
965	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 133 CRA 31A	E	BUENO	1	MTTO/C.T	7	SR	11.0188759	-74.860154
966	SR-01	PARE	VILLA CAMPESTRE	CL 133 CRA 31A	SW	BUENO	1	MTTO/C.T	7	SR	11.01973221	-74.86169524
967	SR-02	CEDA EL PASO	VILLA CAMPESTRE	CL 133 CRA 31A	NW	MALO	1	REPONER	7	SR	11.01983402	-74.86160041
968	SP-36	PUENTE ANGOSTO	PUERTO COLOMBIA	CL 4 CRA 10D	W	MALO	1	REPONER POR SP-36/SR-30 (30)	7	SP	10.99160311	-74.954284
969	SP-47/SR-30(30)	ZONA ESCOLAR/VELOCIDAD MAXIMA PERMITDA	PUERTO COLOMBIA	CL 2 CRA 10D	W	REGULAR	1	ENDE/MTTO/C.T SR-30	7	DUPLEX	10.99262523	-74.95556485
970	SP-47/SR-30(30)	ZONA ESCOLAR/VELOCIDAD MAXIMA PERMITDA	PUERTO COLOMBIA	CL 2 CRA 10A	SE	REGULAR	1	REINST/MTTO/C.T SR-30	7	DUPLEX	10.99184795	-74.95596397
971	RESALTO	RESALTO PORTATIL	PUERTO COLOMBIA	CL 10B CRA 10D-11B	CENTRO	MALO	1	REPONER 3 MTS RESALTO DE CONCRETO	7	OTROS	10.98955891	-74.95100617
972	SP-46	ZONA DE PEATONES	PUERTO COLOMBIA	CL 10B CRA 10G-11B	W	MALO	1	REPONER POR SP-47	7	SP	10.98987637	-74.95079609
973	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	PUERTO COLOMBIA	CL 10B CRA 10G-11B	W	MALO	1	REPONER	7	SR	10.9899891	-74.95072445
974	SR-01	PARE	PUERTO COLOMBIA	CL 10B CRA 11B	SE	MALO	1	REPONER	7	SR	10.99011549	-74.95062449
975	SP-25	PROXIMIDAD DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 2A-2C CRA 53	W	MALO	1	REPONER	7	SP	11.0212	-74.8526
976	SI-22	ESTACION DE SERVICIO	VILLA CAMPESTRE	CL 2A-2C CRA 53	E	BUENO	1	MTTO	7	SI	11.0211	-74.8526
977	SP-39	DOS SENTIDOS DE TRANSITO	VILLA CAMPESTRE	CL 2A-2C CRA 53	W	MALO		REPONER	7	SP	11.0212	-74.8527
978	SP-20	GLORIETA	VILLA CAMPESTRE	CL 2A-2C CRA 53	E	MALO	1	REPONER	7	SP	11.0211	-74.8529
979	ESTOPEROLES	REDUCTORES	VILLA CAMPESTRE	CL 2A-2C CRA 53	CENTRO	REGULAR	7	FALTAN 7	7	OTROS	11.0211	-74.8530
980	ESTOPEROLES	REDUCTORES	VILLA CAMPESTRE	CL 2A-2C CRA 53	CENTRO	REGULAR	19	FALTAN 19	7	OTROS	11.0211	-74.8530
981	ESTOPEROLES	REDUCTORES	VILLA CAMPESTRE	CL 2A-2C CRA 53	CENTRO	REGULAR	48	FALTAN 48	7	OTROS	11.0212	-74.8531
982	ESTOPEROLES	REDUCTORES	VILLA CAMPESTRE	CL 2A-2C CRA 53	CENTRO	REGULAR	47	FALTAN 47	7	OTROS	11.0212	-74.8532
983	SP-47/SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA/ZONA ESCOLAR	VILLA CAMPESTRE	CL 2A-2C CRA 53	E	BUENO	1	MTTO	7	DUPLEX	11.0213	-74.8535
984	SP-25	PROXIMIDAD DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 2A-2C CRA 53	C	BUENO	1	MTTO	7	SP	11.02313	-74.8535
985	RESALTO	RESALTO PORTATIL	VILLA CAMPESTRE	CL 2A-2C CRA 53	CENTRO	BUENO	1		7	OTROS	11.0233	-74.8551
986	RESALTO	RESALTO PORTATIL	VILLA CAMPESTRE	CL 2C CRA 23	CENTRO	BUENO	1		7	OTROS	11.0246	-74.8567
987	RESALTO	RESALTO PORTATIL	VILLA CAMPESTRE	CL 2C CRA 23	CENTRO	BUENO	1		7	OTROS	11.0242	-74.8562
988	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR (100X60)	VILLA CAMPESTRE	CL 2C CRA 23	W	BUENO	1	MTTO	7	SR	11.0237	-74.8552

SEÑALIZACIÓN EXISTENTE

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Prior...	Grupo	Latitud	Longitud
989	RESALTO	RESALTO PORTATIL	VILLA CAMPESTRE	CL 2C CRA 23	CENTRO	BUENO	1		7	OTROS	11.0245	-74.8552
990	RESALTO	RESALTO PORTATIL	VILLA CAMPESTRE	CL 2C CRA 23	CENTRO	REGULAR	0,33	FALTA 1/3	7	OTROS	11.0252	-74.8557
991	RESALTO	RESALTO PORTATIL	VILLA CAMPESTRE	CL 2C-2D CRA 53	CENTRO	REGULAR	7	FALTA 21/3	7	OTROS	11.0261	-74.8566
992	SR-01	PARE	VILLA CAMPESTRE	CL 5 CRA 53	SW	MALO	1	REPONER	7	SR	11.0269	-74.8878
993	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 133 CL 5	S	BUENO	1	MTTO CL LAS DUNAS	7	SP	11.0265	-74.8585
994	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR (100X60)	VILLA CAMPESTRE	CL 133 CL 5	N	BUENO	1	MTTO CL LAS DUNAS	7	SR	11.0260	-74.8591
995	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR (100X60)	VILLA CAMPESTRE	CL 133 CL 5	S	BUENO	1	MTTO CL LAS DUNAS	7	SR	11.0260	-74.8590
996	COLOMBINA	COLOMBINA	VILLA CAMPESTRE	CL 133 CL 5	SW	REGULAR	1	MTTO CL LAS DUNAS	7	SI	11.0259	-74.8591
997	SR-01	PARE	VILLA CAMPESTRE	CL 133 CL 5	SW	MALO	1	REPONER CL LAS DUNAS - CL ROSAL	7	SR	11.0258	-74.8590
998	RESALTO	RESALTO PORTATIL	VILLA CAMPESTRE	CL 133 CL 5	CENTRO	BUENO	1	MTTO CL ROSAL	7	OTROS	11.0257	-74.8590
999	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 133 CL 5	N	BUENO	1	MTTO CL ROSAL	7	SP	11.0258	-74.8591
1000	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 133 CL 5	S	BUENO	1	MTTO CL lAS DUNAS ENTRE COCO Y ROSAL	7	SP	11.0257	-74.8591
1001	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 133 CL 5	S	BUENO	1	MTTO CL LAS DUNAS ENTRE COCO Y ROSAL	7	SP	11.0251	-74.8593
1002	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 133 CL 5	N	BUENO	1	MTTO CL LAS DUNAS ENTRE COCO Y ROSAL	7	SP	11.0250	-74.8593
1003	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR (100X60)	VILLA CAMPESTRE	CL 133 CL 5	N	BUENO	1	MTTO CL LAS DUNAS ENTRE COCO Y ROSAL	7	SR	11.0245	-74.8595
1004	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR (100X60)	VILLA CAMPESTRE	CL 133 CL 5	S	BUENO	1	MTTO CL LAS DUNAS ENTRE COCO Y ROSAL	7	SR	11.0245	-74.8594
1005	SR-01	PARE	VILLA CAMPESTRE	CL 133 CL 5	N	MALO	1	REPONER CL LAS DUNAS Y COCO	7	SR	11.0244	-74.8595
1006	COLOMBINA	COLOMBINA	VILLA CAMPESTRE	CL 133 CL 5	N	REGULAR	1	MTTO CL LAS DUNAS Y COCO	7	SI	11.0244	-74.8595
1007	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 133 CL 5	N	MALO	1	REPONER CL LAS DUNAS Y COCO	7	SR	11.0243	-74.8595
1008	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR (100X60)	VILLA CAMPESTRE	CL 133 CL 5	N	BUENO	1	MTTO CL LAS DUNAS, COCO, ROBLE	7	SR	11.0239	-74.8597
1009	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR (100X60)	VILLA CAMPESTRE	CL 133 CL 5	S	BUENO	1	MTTO CL LAS DUNAS, COCO, ROBLE	7	SR	11.0239	-74.8596
1010	SR-32	ALTURA MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 133 CL 5	S	MALO	1	REPONER CL LAS DUNAS, COCO, ROBLE	7	SR	11.0234	-74.8599
1011	SR-28A	PROHIBIDO PARQUEAR O DETENERSE	VILLA CAMPESTRE	CL 133 CL 5	S	MALO	1	REPONER CL LAS DUNAS, COCO, ROBLE	7	SR	11.0231	-74.8601
1012	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR	VILLA CAMPESTRE	CL 133 CL 5	N	MALO	1	REPONER CL LAS DUNAS, COCO, ROBLE	7	SR	11.0231	-74.8601
1013	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR (100X60)	VILLA CAMPESTRE	CL 133 CL 5	S	BUENO	1	MTTO CL LAS DUNAS, COCO, ROBLE	7	SR	11.0230	-74.8602
1014	SP-47	ZON ESCOLAR	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 3A	S	MALO	1	REPONER	7	SP	11.0239	-74.8621
1015	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 3A	S	MALO	1	REPONER	7	SR	11.0240	-74.8620
1016	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR (100X60)	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 3A	S	BUENO	1	MTTO	7	SR	11.0240	-74.8621
1017	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR (100X60)	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 3A	B	BUENO	1	MTTO	7	SR	11.0240	-74.8621
1018	RESALTO	RESALTO PORTATIL	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 3A	CENTRO	BUENO	0,33	FALTA 1/3	7	OTROS	11.0241	-74.8622
1019	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 3A	S	MALO	1	REPONER	7	SP	11.0241	-74.8622
1020	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR (100X60)	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 3A	B	BUENO	1	MTTO	7	SR	11.0248	-74.8622

SEÑALIZACIÓN EXISTENTE

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Prior...	Grupo	Latitud	Longitud
1021	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR (100X60)	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 3A	S	BUENO	1	MTTO	7	SR	11.0248	-74.8620
1022	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR (100X60)	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 3	S	BUENO	1	MTTO	7	SR	11.0287	-74.8621
1023	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR (100X60)	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 3	B	BUENO	1	MTTO	7	SR	11.0259	-74.8621
1024	RESALTO	RESALTO PORTATIL	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 3	CENTRO	REGULAR	2	FALTA 2 MTS	7	OTROS	11.0275	-74.8621
1025	SP-25	PROXIMIDAD DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 3	S	MALO	1	REPONER	7	SP	11.0260	-74.8620
1026	RESALTO	RESALTO PORTATIL	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 3	CENTRO	BUENO	1	FALTA 1 MT	7	OTROS	11.0261	-74.8620
1027	RESALTO	RESALTO PORTATIL	VILLA CAMPESTRE	CL 13 CRA 3	CENTRO	REGULAR	2,33	FALTA 2 1/3 MTS	7	OTROS	11.0279	-74.8613
1028	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR (100X60)	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 3-3A	N	BUENO	1	MTTO	7	SR	11.0251	-74.8622
1029	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR (100X60)	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 3-3A	B	BUENO	1	MTTO	7	SR	11.0248	-74.8622
1030	RESALTO	RESALTO PORTATIL	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 3-3A	CENTRO	REGULAR	1,66	FALTA 1 2/3	7	OTROS	11.0248	-74.8622
1031	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR (100X60)	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 3-3A	N	BUENO	1	MTTO	7	SR	11.0243	-74.8617
1032	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR (100X60)	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 3-3A	B	BUENO	1	MTTO	7	SR	11.0243	-74.8619
1033	SAST	CÁMARA	Sentido Bq - Cgna x Cl.13 entrada a Puerto Colombia	Via al mar - km 97+130	N	BUENO	1	Operando	8	OTROS	10.993316	-74.944673
1034	SAST	CÁMARA	Colegio Sagrado Corazón	Carrera 51B - Km 2	N	BUENO	1	Operando	8	OTROS	11.016498	-74.845503
1035	SAST	CÁMARA	Olímpica Villa Campestre	Carrera 51B x Calle 3B	N	BUENO	1	Operando	8	OTROS	11.019722	-74.86882
1036	SAST	CÁMARA	Cementerio Los Olivos	Via al mar - km 106	N	BUENO	1	Operando	8	OTROS	11.015423	-74.867812
1037	SAST	CÁMARA	Sentido Cgna - Bq x Cl.13 entrada a Puerto Colombia	Via al mar - km 97	S	BUENO	1	Operando	8	OTROS	10.990537	-74.944119
1038	SEMAFORO	SEMÁFORO	CENTRO	Calle 4 x Carrera 10 - Centro	CENTRO	BUENO	1		8	OTROS	10.99069	-74.95503
1039	SEMAFORO	SEMÁFORO	SALGAR	Calle 3B x Carrera 10 - Salgar	CENTRO	BUENO	1		8	OTROS	11.01972	-74.93358
1040	SEMAFORO	SEMÁFORO	VILLA CAMPESTRE	Calle 135 x Carrera 26 – Villa Campestre	CENTRO	BUENO	1		8	OTROS	11.02186	-74.8626
1041	SEMAFORO	SEMÁFORO	UNINORTE	Calle 2 x Carrera 51B	CENTRO	BUENO	1		8	OTROS	11.0197238	-74.9332004
1042	RESALTO	RESALTO PORTATIL	VILLA CAMPESTRE	CL 4-6 CRA 26	CENTRO	MALO	7	REPONER RESALTO DE CONCRETO COMPLETO	9	OTROS	11.02034946	-74.86905952
1043	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 9-10 CRA 26	N	REGULAR	1	PODAR/MTTO	9	SP	11.02166126	-74.87084236
1044	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 9-10 CRA 26	S	BUENO	1	MTTO	9	SP	11.02165369	-74.87090609
1045	SP-25	PROXIMIDAD DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 11-10 CRA 26	N	BUENO	1	MTTO	9	SP	11.02185491	-74.87110381
1046	RESALTO	RESALTO PORTATIL	VILLA CAMPESTRE	CL 10-11 CRA 26	CENTRO	MALO	0,33	REPONER 1/3	9	OTROS	11.0218938	-74.87123586
1047	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 10-11 CRA 26	S	BUENO	1	MTTO	9	SP	11.02191488	-74.87128494
1048	SR-01	PARE	VILLA CAMPESTRE	CL 14 CRA 26	NE	MALO	1	REPONER	9	SR	11.02224122	-74.87163979
1049	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 14 CRA 26	SE	MALO	1	REPONER	9	SR	11.02219139	-74.87174869
1050	RESALTO	RESALTO PORTATIL	VILLA CAMPESTRE	CL 11 CRA 26-27	CENTRO	MALO		REPONER COMPLETO RESALTO DE CONCRETO	9	OTROS	11.02175412	-74.871485
1051	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 11 CRA 26-27	CENTRO	MALO	2		9	SP	11.02175412	-74.871485
1052	TACHAS	TACHAS REFLECTIVAS	VILLA CAMPESTRE	CL 11 CRA 26-27	CENTRO	MALO	30		9	OTROS	11.02175412	-74.871485

SEÑALIZACIÓN EXISTENTE

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Prior...	Grupo	Latitud	Longitud
1053	RESALTO	RESALTO PORTATIL	VILLA CAMPESTRE	CL 11 CRA 26-27	CENTRO	MALO	7	REPONER COMPLETO RESALTO DE CONCRETO	9	OTROS	11.02154749	-74.8716443
1054	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 11 CRA 26-27	CENTRO	MALO	2		9	SP	11.02154749	-74.8716443
1055	TACHAS	TACHAS REFLECTIVAS	VILLA CAMPESTRE	CL 11 CRA 26-27	CENTRO	MALO	30		9	OTROS	11.02154749	-74.8716443
1056	RESALTO	RESALTO PORTATIL	VILLA CAMPESTRE	CL 11 CRA 27	W	MALO	7	REPONER COMPLETO RESALTO DE CONCRETO	9	OTROS	11.02121642	-74.87184922
1057	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 11 CRA 27	W	MALO	2		9	SP	11.02121642	-74.87184922
1058	TACHAS	TACHAS REFLECTIVAS	VILLA CAMPESTRE	CL 11 CRA 27	W	MALO	30		9	OTROS	11.02121642	-74.87184922
1059	SR-28/SI-27	PROHIBIDO PARQUEAR/DETECCION ELECTRONICA	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B	NE	BUENO	1	MTTO	9	SR	11.01979812	-74.86811905
1060	SR-28/SI-27	PROHIBIDO PARQUEAR/DETECCION ELECTRONICA	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B	BUL	BUENO	1	MTTO	9	SR	11.01988563	-74.86817835
1061	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	E	REGULAR	1	MTTO/ENDE/C.T	9	SR	11.02001966	-74.868113
1062	SR-28/SI-27	PROHIBIDO PARQUEAR/DETECCION ELECTRONICA	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	E	BUENO	1	MTTO	9	DUPLEX	11.02105668	-74.86798591
1063	SR-28/SI-27	PROHIBIDO PARQUEAR/DETECCION ELECTRONICA	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	BUL	BUENO	1	MTTO	9	DUPLEX	11.02108232	-74.86801649
1064	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	E	BUENO	1	MTTO/C.T	9	SR	11.02133675	-74.86792625
1065	SR-28/SI-27	PROHIBIDO PARQUEAR/DETECCION ELECTRONICA	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	BUL	BUENO	1	MTTO	9	DUPLEX	11.02152952	-74.86795748
1066	SR-28/SI-27	PROHIBIDO PARQUEAR/DETECCION ELECTRONICA	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	E	BUENO	1	MTTO	9	DUPLEX	11.02199606	-74.86785931
1067	SR-28/SI-27	PROHIBIDO PARQUEAR/DETECCION ELECTRONICA	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	BUL	BUENO	1	MTTO	9	DUPLEX	11.02209313	-74.86791057
1068	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	E	BUENO	1	MTTO	9	SR	11.02269082	-74.86777945
1069	SR-02	CEDA EL PASO	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	NW	BUENO	1	MTTO, GLORIETA	9	SR	11.0232457	-74.86760028
1070	SR-28/SI-27	PROHIBIDO PARQUEAR/DETECCION ELECTRONICA	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	W	BUENO	1	MTTO	9	DUPLEX	11.02280046	-74.8680797
1071	SR-28/SI-27	PROHIBIDO PARQUEAR/DETECCION ELECTRONICA	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	BUL	BUENO	1	MTTO	9	DUPLEX	11.02278534	-74.86801964
1072	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	W	BUENO	1	MTTO	9	SR	11.02240729	-74.86812
1073	SR-28/SI-27	PROHIBIDO PARQUEAR/DETECCION ELECTRONICA	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	BUL	BUENO	1	MTTO	9	DUPLEX	11.02173303	-74.86818022
1074	SR-28/SI-27	PROHIBIDO PARQUEAR/DETECCION ELECTRONICA	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	W	BUENO	1	MTTO	9	DUPLEX	11.02168871	-74.8682491
1075	SR-28/SI-27	PROHIBIDO PARQUEAR/DETECCION ELECTRONICA	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	BUL	BUENO	1	MTTO	9	DUPLEX	11.02164551	-74.86820478
1076	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	W	REGULAR		MTTO/ENDE	9	SR	11.0210711	-74.86833734

SEÑALIZACIÓN EXISTENTE

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	...	Grupo	Latitud	Longitud
1077	SI-27	SEGURIDAD VIAL	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	W	BUENO	1	MTTO	9	SI	11.02075488	-74.86836431
1078	SP-46	ZONA DE PEATONES	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	W	BUENO	1	MTTO	9	SP	11.02058455	-74.86838061
1079	SR-28/SI-27	PROHIBIDO PARQUEAR/DETECCION ELECTRONICA	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	W	BUENO	1	MTTO	9	DUPLEX	11.02045839	-74.86840084
1080	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	W	BUENO	1	MTTO	9	SR	11.02042514	-74.86840901
1081	SR-28/SI-27	PROHIBIDO PARQUEAR/DETECCION ELECTRONICA	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	BUL	BUENO	1	MTTO	9	DUPLEX	11.02044445	-74.86834323
1082	SP-46	ZONA DE PEATONES	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B	BUL N	BUENO	1	MTTO	9	SP	11.02004441	-74.8683989
1083	SR-01	PARE	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B	NW	BUENO	1	MTTO	9	SR	11.01992227	-74.86848526
1084	RESALTO	RESALTO PORTATIL	VILLA CAMPESTRE	CL 10 CRA 27-26	CENTRO	MALO	7	REPONER COMPLETO RESALTO DE CONCRETO	9	OTROS	11.02132071	-74.87132838
1085	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 10 CRA 27-26	CENTRO	MALO	2		9	SP	11.02132071	-74.87132838
1086	TACHAS	TACHAS REFLECTIVAS	VILLA CAMPESTRE	CL 10 CRA 27-26	CENTRO	MALO	30		9	OTROS	11.02132071	-74.87132838
1087	RESALTO	RESALTO PORTATIL	VILLA CAMPESTRE	CL 10 CRA 27	E	MALO	7	REPONER COMPLETO RESALTO DE CONCRETO	9	OTROS	11.02114711	-74.8713828
1088	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 10 CRA 27	E	MALO	2		9	SP	11.02114711	-74.8713828
1089	TACHAS	TACHAS REFLECTIVAS	VILLA CAMPESTRE	CL 10 CRA 27	E	MALO	30		9	OTROS	11.02114711	-74.8713828
1090	RESALTO	RESALTO PORTATIL	VILLA CAMPESTRE	CL 9 CRA 27-26	CENTRO	MALO	7	REPONER COMPLETO RESALTO DE CONCRETO	9	OTROS	11.02116216	-74.87092393
1091	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 9 CRA 27-26	CENTRO	MALO	2		9	SP	11.02116216	-74.87092393
1092	TACHAS	TACHAS REFLECTIVAS	VILLA CAMPESTRE	CL 9 CRA 27-26	CENTRO	MALO	30		9	OTROS	11.02116216	-74.87092393
1093	RESALTO	RESALTO PORTATIL	VILLA CAMPESTRE	CL 8 CRA 27	S	MALO	7	REPONER COMPLETO RESALTO DE CONCRETO	9	OTROS	11.02075366	-74.87052028
1094	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 8 CRA 27	S	MALO	2		9	SP	11.02075366	-74.87052028
1095	TACHAS	TACHAS REFLECTIVAS	VILLA CAMPESTRE	CL 8 CRA 27	S	MALO	30		9	OTROS	11.02075366	-74.87052028

SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Grupo	Latitud	Longitud
1	SR-01	PARE		2X21	NE	PROPUESTA	1		SR	11.004754	-74.951271
2	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA	LA PLAYA	RUTA ECOLOG	N	PROPUESTA	1	VIA SABANILLA	SR	11.034184	-74.873390
3	SR-01	PARE	RUTA ECOLOGICA; VIA A SABANILLA	22 X R. ECOLOG	SE	PROPUESTA	1		SR	11.038577	-74.904657
4	SR-01	PARE	RUTA ECOLOGICA; VIA A SABANILLA	23 X R. ECOLOG	SE	PROPUESTA	1		SR	11.035217	-74.876339
5	SR-30(50)	VELOCIDAD MAXIMA	LA PLAYA	23 X R. ECOLOG	N	PROPUESTA	1		SR	11.035370	-74.876300
6	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA	LA PLAYA	23 X R. ECOLOG	S	PROPUESTA	1		SR	11.035234	-74.876453
7	SI-05	SEÑAL DE DIRECCIÒN	LA PLAYA	CLL 22 X GLORIETA	N	PROYECTADA	1	ANTES GLORIETA	SI	11.033913	-74.872200
8	SI-05	SEÑAL DE DIRECCIÒN	LA PLAYA	CLL 22 X GLORIETA	N	PROYECTADA	1	DESPUES GLORIETA	SI	11.034159	-74.873699
9	SR-26	NO ADELANTAR	LA PLAYA	RUTA ECOLOGICA	N	PROPUESTA	1		SR	11.035439	-74.876586
10	SP-36	PUENTE ANGOSTO	SABANILLA	RUTA ECOLOGICA	N	PROYECTADA	1	PUENTE ARROYO	SP	11.038146	-74.903562
11	SP-36	PUENTE ANGOSTO	SABANILLA	RUTA ECOLOGICA	S	PROYECTADA	1	PUENTE ARROYO	SP	11.0356709	-74.8774561
12	SR-26	NO ADELANTAR	SABANILLA	RUTA ECOLOGICA	S	PROPUESTA	1		SR	11.035706	-74.878677
13	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	VIA A SABANILLA	RUTA ECOLOGICA	N	PROYECTADA	1		SP	11.035514	-74.881298
14	DEFENSA	DEFENSA	SABANILLA		N Y S	PROYECTADA		50 MTS	OTROS	11.035399	-74.8764
15	SR-26	NO ADELANTAR	SABANILLA	C 8A X R. ECOLOG	S	PROPUESTA	1		SR	11.035318	-74.883007
16	SR-30(50)	VELOCIDAD MAXIMA	VIA A SABANILLA	C 8A X R. ECOLOG	S	PROPUESTA	1		SR	11.035450	-74.883524
17	SP-MOI	MARCADOR DE OBSTACULO IZQUIERDO	VIA A SABANILLA	CLL 8A X RUTA ECOLOGICA	N	PROYECTADA	1	50 MTS ANTES BOX	SP	11.035480	-74.883231
18	SP-MOI	MARCADOR DE OBSTACULO IZQUIERDO	VIA A SABANILLA	CLL 8A X RUTA ECOLOGICA	S	PROYECTADA	1	50 MTS ANTES BOX	SP	11.035446	-74.883266
19	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA	VIA A SABANILLA	CLL 8A X R.ECOLOG	S	PROPUESTA	1		SR	11.035678	-74.884010
20	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA	VIA A SABANILLA	CLL 8A X R.ECOLOG	N	PROPUESTA	1		SR	11.035639	-74.883612
21	SR-01	PARE	SABANILLA	CLL 8A X R.ECOLOG	SE	PROPUESTA	1		SR	11.035587	-74.883795
22	SR-30(50)	VELOCIDAD MAXIMA	VIA A SABANILLA	CLL 8A X R.ECOLOG	N	PROPUESTA	1	DEMAR SR-30 (50)	SR	11.035965	-74.884419
23	SR-30(50)	VELOCIDAD MAXIMA	VIA A SABANILLA	CLL 8A X R.ECOLOG	S	PROPUESTA	1	DEMAR SR-30 (50)	SR	11.037466	-74.887783
24	SP-MOI	MARCADOR DE OBSTACULO IZQUIERDO	VIA A SABANILLA	RUTA ECOLOGICA	N	PROYECTADA	1	BOX	SP	11.036870	-74.886247
25	SP-MOI	MARCADOR DE OBSTACULO IZQUIERDO	VIA A SABANILLA	RUTA ECOLOGICA	S	PROYECTADA	1	BOX	SP	11.036826	-74.886268
26	SR-30(50)	VELOCIDAD MAXIMA	VIA A SABANILLA		N	PROPUESTA	1	FINCA	SR	11.038446	-74.893094
27	SR-30(50)	VELOCIDAD MAXIMA	RUTA ECOLOGICA; VIA A SABANILLA	RUTA ECOLOGICA	N	PROPUESTA	1	VIA ANGOSTA; SIN ANDEN; FINCA	SR	11.038504	-74.893918
28	SR-30(50)	VELOCIDAD MAXIMA	VIA A SABANILLA	RUTA ECOLOGICA	S	PROPUESTA	1	VIA ANGOSTA; SIN ANDEN; FINCA	SR	11.038399	-74.895565
29	SP-46	ZONA DE PEATONES	RUTA ECOLOGICA; VIA A SABANILLA	RUTA ECOLOGICA	S	PROYECTADA	1	VIA ANGOSTA; SIN ANDEN; FINCA	SP	11.038376	-74.894919
30	SP-MOI	MARCADOR DE OBSTACULO IZQUIERDO	VIA A SABANILLA	RUTA ECOLOGICA	N	PROYECTADA	1	BOX	SP	11.038478	-74.895409
31	SP-MOI	MARCADOR DE OBSTACULO IZQUIERDO	VIA A SABANILLA	RUTA ECOLOGICA	S	PROYECTADA	1	BOX	SP	11.038401	-74.895417
32	SR-01	PARE	SABANILLA	VIA A SABANILLA	SE	PROPUESTA	1	FINCA	SR	11.038402	-74.897918
33	SR-01	PARE	SABANILLA	VIA A SABANILLA	SE	PROPUESTA	1	FINCA	SR	11.038447	-74.898272
34	SP-MOI	MARCADOR DE OBSTACULO IZQUIERDO	VIA A SABANILLA	RUTA ECOLOGICA	N	PROYECTADA	1	BOX	SP	11.038560	-74.899323
35	SP-MOI	MARCADOR DE OBSTACULO IZQUIERDO	VIA A SABANILLA	RUTA ECOLOGICA	S	PROYECTADA	1	BOX	SP	11.038510	-74.899343
36	SP-MOI	MARCADOR DE OBSTACULO IZQUIERDO	VIA A SABANILLA	RUTA ECOLOGICA	N	PROYECTADA	1	BOX	SP	11.038590	-74.900644

SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Grupo	Latitud	Longitud
37	SP-MOI	MARCADOR DE OBSTACULO IZQUIERDO	VIA A SABANILLA	RUTA ECOLOGICA	S	PROYECTADA	1	BOX	SP	11.038522	-74.900627
38	SP-12/SR-30(30)	VIA LATERAL IZQUIERDA/VEL. MAX	INTERSECCION VIA A SABANILLA		N	PROYECTADA	1		DUPLEX	11.038634	-74.902561
39	SR-11	CIRCULACION EN AMBOS SENTIDOS	INTERSECCION ENTRADA A SABANILLA	SABANILLA	N	PROPUESTA	1		SR	11.038651	-74.903626
40	SP-13/SR-30(30)	VIA LATERAL DERECHA/VEL MAXIMA	SABANILLA	VIA SAB X CR 13B	S	PROYECTADA	1		DUPLEX	11.038577	-74.904657
41	SR-01	PARE	SABANILLA	VIA A SABANILLA	SE	PROPUESTA	1	CASA PETRA	SR	11.038613	-74.905135
42	SR-30(50)	VELOCIDAD MAXIMA	SABANILLA	NEW GERERATION CENTER	N	PROPUESTA	1		SR	11.038686	-74.905145
43	SR-01	PARE	SABANILLA	NEW GERERATION CENTER	NW	PROPUESTA	1		SR	11.037535	-74.905033
44	SR-01	PARE	SABANILLA	CASA DOS	SW	PROPUESTA	1	MENINA AZULES	SR	11.037847	-74.903662
45	SR-30(50)	VELOCIDAD MAXIMA	SABANILLA	VIA SABANILLA	S	PROPUESTA	1	LA CARRETA CASA CLUB	SR	11.038891	-74.909089
46	SR-01	PARE	SABANILLA	CLL 8 N 13-180		PROPUESTA	1		SR	11.040587	-74.913672
47	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	SABANILLA	CLL 8 N 13-180		PROYECTADA	1		SP	11.040663	-74.913529
48	SR-01	PARE	SABANILLA	CLL 8	SE	PROPUESTA	1		SR	11.040945	-74.914599
49	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL	SABANILLA	CLL 8	SE	PROYECTADA	1		SI	11.040945	-74.914599
50	SR-01	PARE	SABANILLA	CLL 8 CRA 13	NW	PROPUESTA	1		SR	11.041142	-74.915167
51	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL	SABANILLA	CLL 8 CRA 13	NW	PROYECTADA	1		SI	11.041142	-74.915167
52	SR-01	PARE	SABANILLA	7 X 13	SW	PROPUESTA	1		SR	11.041142	-74.915167
53	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL	SABANILLA	7 X 13	SW	PROYECTADA	1		SI	11.041142	-74.915167
54	SR-01	PARE	SABANILLA	7 X12	NE	PROPUESTA	1		SR	11.042669	-74.915374
55	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL	SABANILLA	7 X12	NE	PROYECTADA	1		SI	11.042669	-74.915374
56	SR-01	PARE	SABANILLA	8 X12	SW	PROPUESTA	1		SR	11.041441	-74.917705
57	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL	SABANILLA	8 X12	SW	PROYECTADA	1		SI	11.041441	-74.917705
58	SR-01	PARE	SABANILLA	8 X 11	NW	PROPUESTA	1		SR	11.041912	-74.918020
59	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL	SABANILLA	8 X 11	NW	PROYECTADA	1		SI	11.041912	-74.918020
60	SR-01	PARE	SABANILLA	5 X 11	SW	PROPUESTA	1		SR	11.044608	-74.916207
61	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL	SABANILLA	5 X 11	SW	PROYECTADA	1		SI	11.044608	-74.916207
62	SR-01	PARE	SABANILLA	8 X 8	NW	PROPUESTA	1		SR	11.044608	-74.916207
63	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL	SABANILLA	8 X 8	NW	PROYECTADA	1		SI	11.044608	-74.916207
64	SR-01	PARE	SABANILLA	7 X 8	SE	PROPUESTA	1		SR	11.043405	-74.918856

SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Grupo	Latitud	Longitud
65	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL	SABANILLA	7 X 8	SE	PROYECTADA	1		SI	11.043405	-74.918856
66	SR-01	PARE	SABANILLA	7 X 7	SE	PROPUESTA	1		SR	11.043319	-74.920025
67	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL	SABANILLA	7 X 7	SE	PROYECTADA	1		SI	11.043319	-74.920025
68	SR-01	PARE	SABANILLA	7 X 7	NW	PROPUESTA	1		SR	11.043418	-74.920071
69	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL	SABANILLA	7 X 7	NW	PROYECTADA	1		SI	11.043418	-74.920071
70	SR-01	PARE	SABANILLA	7 X 6	SE	PROPUESTA	1		SR	11.043478	-74.920775
71	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL	SABANILLA	7 X 6	SE	PROYECTADA	1		SI	11.043478	-74.920775
72	SR-01	PARE	SABANILLA	7 X 6	NW	PROPUESTA	1	DESTAPADA 60 CM EDIF SUNSET	SR	11.043555	-74.920826
73	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL	SABANILLA	7 X 6	NW	PROYECTADA	1		SI	11.043555	-74.920826
74	SR-01	PARE	SABANILLA	7 X 5	NE	PROPUESTA	1		SR	11.043713	-74.921643
75	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL	SABANILLA	7 X 5	NE	PROYECTADA	1		SI	11.043713	-74.921643
76	SR-01	PARE	SABANILLA	8 X 5	NE	PROPUESTA	1		SR	11.041990	-74.921898
77	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL	SABANILLA	8 X 5	NE	PROYECTADA	1		SI	11.041990	-74.921898
78	SR-01	PARE	SABANILLA	8 X 6	SW	PROPUESTA	1		SR	11.041859	-74.921111
79	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL	SABANILLA	8 X 6	SW	PROYECTADA	1		SI	11.041859	-74.921111
80	SR-01	PARE	SABANILLA	8 X 6	NE	PROPUESTA	1		SR	11.041897	-74.921046
81	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL	SABANILLA	8 X 6	NE	PROYECTADA	1		SI	11.041897	-74.921046
82	SR-01	PARE	SABANILLA	9 X 6	NW	PROPUESTA	1		SR	11.039897	-74.921172
83	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL	SABANILLA	9 X 6	NW	PROYECTADA	1		SI	11.039897	-74.921172
84	SR-01	PARE	SABANILLA	9 X 12	NW	PROPUESTA	1		SR	11.040109	-74.919237
85	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL	SABANILLA	9 X 12	NW	PROYECTADA	1		SI	11.040109	-74.919237
86	SR-01	PARE	SABANILLA	9 X VIA SABANILLA	SW	PROPUESTA	1		SR	11.039709	-74.918328
87	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL	SABANILLA	9 X VIA SABANILLA	SW	PROYECTADA	1		SI	11.039709	-74.918328
88	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA	SABANILLA	9 X VIA SABANILLA	NW	PROPUESTA	1		SR	11.039775	-74.918291
89	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA	SABANILLA	9 X VIA SABANILLA	S	PROPUESTA	1		SR	11.039824	-74.921003
90	BARANDA	BARANDA	TIENDA PUNTO VERDE	CL 8 CRA 14		PROYECTADA	6	6 MTS ARROYO (10:26)	OTROS	10.9916	-74.9501
91	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 6A-6B CRA 14	E	PROYECTADA	1		SP	10.9924	-74.9504

SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Grupo	Latitud	Longitud
92	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 6A-6B CRA 14	W	PROYECTADA	1		SP	10.9924	-74.9505
93	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	COSTA AZUL	CL 6-4A CRA 14	E	PROYECTADA	1		SP	10.9932	-74.9509
94	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	COSTA AZUL	CL 6-4A CRA 14	W	PROYECTADA	1		SP	10.9932	-74.9509
95	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	COSTA AZUL	DIAG 4A CRA 14	SE	PROYECTADA	1	SOBRE DIAG	SP	10.9933	-74.9508
96	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	COSTA AZUL	DIAG 4A CRA 14	NE	PROYECTADA	1	SOBRE DIAG JAC	SP	10.9935	-74.9509
97	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	COSTA AZUL	DIAG 4A CRA 14	NW	PROYECTADA	1	SOBRE DIAG JAC	SP	10.9934	-74.9511
98	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	COSTA AZUL	DIAG 4A CRA 14	SW	PROYECTADA	1	SOBRE DIAG JAC	SP	10.9933	-74.9512
99	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	COSTA AZUL	DIAG 4A CRA 14	NE	PROYECTADA	1	SOBRE CRA JAC	SP	10.9928	-74.9536
100	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	COSTA AZUL	DAG 4A CRA 14	NW	PROYECTADA	1	SOBRE CRA JAC	SP	10.9934	-74.9511
101	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	COSTA AZUL	CL 4A CRA 14	SW	PROYECTADA	1		SP	10.9946	-74.9516
102	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	COSTA AZUL	CL 4A CRA 14	SE	PROYECTADA	1		SP	10.9945	-74.9515
103	SR-01/SR-06	PARE/PROHIBIDO GIRAR A LA IZQUIERDA	COSTA AZUL	CL 4A CRA 14	SW	PROYECTADA	1		DUPLEX	10.9945	-74.9516
104	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	COSTA AZUL	CL 4A-3 CRA 14	E	PROYECTADA	1		SP	10.9947	-74.9516
105	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	COSTA AZUL	CL 4A-3 CRA 14	W	PROYECTADA	1		SP	10.9947	-74.9516
106	SR-01/SR-08	PARE/PROHIBIDO GIRAR A LA DERECHA	COSTA AZUL	CL 3 CRA 14	NE	PROYECTADA	1		DUPLEX	10.9949	-74.9516
107	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA	COSTA AZUL	CL 3 CRA 14	SE	PROPUESTA	1	COLEGIO I.E SAN NICOLAS DE TOLENTINO	SR	10.9947	-74.9517
108	SP-47	ZONA ESCOLAR	COSTA AZUL	CL 3 CRA 14	SE	PROYECTADA	1	COLEGIO I.E SAN NICOLAS DE TOLENTINO	SP	10.9947	-74.95174
109	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	COSTA AZUL	CL 3 CRA 14	NE	PROYECTADA	1		SP	10.9949	-74.9518
110	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA	COSTA AZUL	CL 3 CRA 14	NW	PROPUESTA	1	COLEGIO I.E SAN NICOLAS DE TOLENTINO	SR	10.9951	-74.9518
111	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA	COSTA AZUL	DIAG 4A CRA 14-12	S	PROPUESTA	1	JAC	SR	10.9932	-74.9514
112	SP-25	PROXIMIDAD DE RESALTO	COSTA AZUL	DIAG 4A CRA 14-13	S	PROYECTADA	1	JAC	SP	10.9931	-74.9515
113	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA	COSTA AZUL	DIAG 4A CRA 14-16	N	PROPUESTA	1	JAC	SR	10.9935	-74.9508
114	SP-25	PROXIMIDAD DE RESALTO	COSTA AZUL	DIAG 4A CRA 14-16	N	PROYECTADA	1	JAC	SP	10.9937	-74.9504
115	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	COSTA AZUL	DIAG 4A CRA 14-16	S	PROYECTADA	1		SP	10.9939	-74.9497
116	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	COSTA AZUL	DIAG 4A CRA 14-16	N	PROYECTADA	1		SP	10.9942	-74.9491
117	SP-10	CURVA Y CONTRACURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	COSTA AZUL	DIAG 4A CRA 14-16	S	PROYECTADA	1		SP	10.9943	-74.9479
118	SP-10	CURVA Y CONTRACURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	COSTA AZUL	DIAG 4A CRA 14-16	N	PROYECTADA	1		SP	10.9941	-74.9446
119	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	COSTA AZUL	DIAG 4A CRA 14 TRANSV	N	PROYECTADA	1		SP	10.9946	-74.9443
120	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	COSTA AZUL	DIAG 4A CRA 14 TRANSV	S	PROYECTADA	1		SP	10.9948	-74.9451
121	SR-01	PARE	LOMA DE ORO	CL 7 CRA 13	NW	PROPUESTA	1		SR	10.9917	-74.9507
122	SR-01	PARE	LOMA DE ORO	CL 6B CRA 13	SE	PROPUESTA	1		SR	10.9919	-74.9508
123	SR-01	PARE	LOMA DE ORO	CLL 6B CRA 13	NW	PROPUESTA	1		SR	10.9920	-74.9509
124	SR-01	PARE	LOMA DE ORO	CL 6B CRA 12	NW	PROPUESTA	1		SR	10.9917	-74.9516
125	SR-01	PARE	LOMA DE ORO	CL 6A CRA 12	NE	PROPUESTA	1		SR	10.9919	-74.951
126	SR-01	PARE	LOMA DE ORO	CL 6A CRA 13	SE	PROPUESTA	1		SR	10.9922	-74.9501
127	SR-01	PARE	COSTA AZUL	CL 3 CRA 13	SE	PROPUESTA	1	C.E PEQUEÑOS GENIOS JAC	SR	10.9946	-74.9536
128	SP-47	ZONA ESCOLAR	COSTA AZUL	CL 3-4 CRA 13	N	PROYECTADA	1	C.E PEQUEÑOS GENIOS JAC	SP	10.9945	-74.9532
129	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA	COSTA AZUL	CL 3-4 CRA 13	N	PROPUESTA	1	C.E PEQUEÑOS GENIOS JAC	SR	10.9946	-74.9533

SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Grupo	Latitud	Longitud
130	SP-47B	UBICACIÓN DE CRUCE ESCOLAR	COSTA AZUL	CL 3-4 CRA 13	N	PROYECTADA	1	C.E PEQUEÑOS GENIOS JAC	SP	10.9946	-74.9535
131	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	COSTA AZUL	CL 3-4 CRA 13	N	PROYECTADA	1	C.E PEQUEÑOS GENIOS JAC	SP	10.9946	-74.9536
132	SP-47B	UBICACIÓN DE CRUCE ESCOLAR	COSTA AZUL	CL 2-3 CRA 13	S	PROYECTADA	1	C.E PEQUEÑOS GENIOS JAC	SP	10.9946	-74.9537
133	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	COSTA AZUL	CL 2-3 CRA 13	S	PROYECTADA	1	C.E PEQUEÑOS GENIOS JAC	SP	10.9946	-74.9536
134	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA	COSTA AZUL	CL 2-3 CRA 13	S	PROPUESTA	1	C.E PEQUEÑOS GENIOS JAC	SR	10.9947	-74.9540
135	SP-47	ZONA ESCOLAR	COSTA AZUL	CL 2-3 CRA 13	S	PROYECTADA	1	C.E PEQUEÑOS GENIOS JAC	SP	10.9948	-74.9541
136	SR-01	PARE		CL 11B CRA 10	NW	PROPUESTA	1		SR	10.9873	-74.9519
137	SR-03	UNA VIA		CL 12 CRA 10	SE	PROPUESTA	1		SR	10.9867	-74.9516
138	SR-02	CEDA EL PASO		CL 12 CRA 10	ISLA E	PROPUESTA	1	FLANCHADO	SR	10.9869	-74.9517
139	SR-01	PARE		CL 13 CRA 10B	SW	PROPUESTA	1		SR	10.9872	-74.9512
140	SR-02	CEDA EL PASO		CL 13 CRA 10B	ISLA N	PROPUESTA	1	FLANCHADO	SR	10.9871	-74.9512
141	SR-02	CEDA EL PASO		CL 11B CRA 10	ISLA W	PROPUESTA	1	FLANCHADO	SR	10.9872	-74.9518
142	SR-02	CEDA EL PASO		CL 11B CRA 10	SW	PROPUESTA	1	FLANCHADO	SR	10.9871	-74.9518
143	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	GLORIETA	CL 11B-12 CRA 10	CENTRO	PROYECTADA	2		SP	10.9871	-74.9517
144	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	GLORIETA	CL 11B-12 CRA 10	CENTRO	PROYECTADA	2		SP	10.9870	-74.9515
145	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	GLORIETA	CL 11B-12 CRA 10	CENTRO	PROYECTADA	1		SP	10.9871	-74.9515
146	SR-03	UNA VIA		CL 9B CRA 10	SE	PROPUESTA	1		SR	10.9881	-74.9525
147	SR-01	PARE		CL 8 CRA 10	NW	PROPUESTA	1		SR	10.9891	-74.9531
148	SR-01	PARE		CL 6A CRA 10	NW	PROPUESTA	1		SR	10.9896	-74.9536
149	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 4 CRA 8-7	S	PROPUESTA	1	JAC- DEFINIR HORARIO	SR	10.9892088407602 43	-74.9564307179033 3
150	SR-01	PARE		CL 4 CRA 8-7	NE	PROPUESTA	1	JAC	SR	10.9891	-74.9563
151	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 4 CRA 8	E	PROPUESTA	1	JAC- DEFINIR HORARIO	SR	10.9891	-74.9562
152	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 4-5 CRA 8	W	PROPUESTA	1	JAC- DEFINIR HORARIO	SR	10.9891	-74.9562
153	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 4 CRA 8-9	S	PROPUESTA	1	JAC- DEFINIR HORARIO	SR	10.9892	-74.9562
154	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 4 CRA 8	E	PROPUESTA	1	JAC- DEFINIR HORARIO	SR	10.9894	-74.9561
155	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 4-3 CRA 8	W	PROPUESTA	1	JAC- DEFINIR HORARIO	SR	10.9893	-74.9565
156	SR-01	PARE		CL 4 CRA 8	NW	PROPUESTA	1	JAC	SR	10.9899	-74.9565
157	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 4 CRA 8	SW	PROYECTADA	1	JAC	SP	10.9890	-74.9563
158	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 4 CRA 8	W	PROYECTADA	6	mts	OTROS	10.9892	-74.9564
159	TACHAS	TACHAS REFLECTIVAS		CL 4 CRA 8	W	PROYECTADA	30		OTROS	10.9892	-74.9564
160	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 4 CRA 8	E	PROYECTADA	1	JAC	SP	10.9891	-74.9562
161	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 4-5 CRA 8	E	PROYECTADA	1	JAC	SP	10.9892	-74.9562
162	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 4-5 CRA 8	S	PROYECTADA	6	JAC	OTROS	10.9892	-74.9562
163	TACHAS	TACHAS REFLECTIVAS		CL 4-5 CRA 8	S	PROYECTADA	30	JAC	OTROS	10.9892	-74.9562
164	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 4-3 CRA 8	E Y W	PROYECTADA	1	JAC	SP	10.9893	-74.9564
165	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 4 CRA 8	N	PROYECTADA	6	JAC 6 MTS	OTROS	10.9893	-74.9564
166	TACHAS	TACHAS REFLECTIVAS		CL 4-5 CRA 8	S	PROYECTADA	30		OTROS	10.9892	-74.9562
167	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 4-3 CRA 8	W	PROYECTADA	1	JAC	SP	10.9893	-74.9563
168	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 4 CRA 8	NE	PROYECTADA	1	JAC	SP	10.9893	-74.9563
169	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 4 CRA 8	SE	PROYECTADA	1	JAC	SP	10.9892	-74.9563
170	SR-01	PARE		CL 5 CRA 8	SW	PROPUESTA	1		SR	10.9890	-74.9562
171	SR-01	PARE		CL 5 CRA 8	NE	PROPUESTA	1		SR	10.9891	-74.9561
172	SR-01/SR-04	PARE/NO PASE		CL 4 CRA 7	NE	PROYECTADA	1	ENTAMBORADA	DUPLEX	10.9887	-74.9571
173	SR-01/SR-04	PARE/NO PASE		CL 4 CRA 7	NW	PROYECTADA	1	ENTAMBORADA	DUPLEX	10.9887	-74.9571
174	SR-01	PARE		CL 4 CRA 7	NE	PROPUESTA	1		SR	10.9886	-74.9570
175	SR-11	CIRCULACION EN AMBOS SENTIDOS		CL 4 CRA 7	SE	PROPUESTA	1		SR	10.9886	-74.9570

SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Grupo	Latitud	Longitud
176	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 4 CRA 7-8	CENTRO	PROYECTADA	5	5 MTS	OTROS	10.9887	-74.9569
177	TACHAS	TACHAS REFLECTIVAS		CL 4 CRA 7-8	CENTRO	PROYECTADA	30		OTROS	10.9887	-74.9569
178	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 4 CRA 7-6	CENTRO	PROYECTADA	5	5 MTS	OTROS	10.9885	-74.9571
179	TACHAS	TACHAS REFLECTIVAS		CL 4 CRA 7-6	CENTRO	PROYECTADA	30		OTROS	10.9885	-74.9571
180	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 4 CRA 7-6	E	PROYECTADA	1		SP	10.9885	-74.9571
181	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 4 CRA 7-6	W	PROYECTADA	1		SP	10.9885	-74.9571
182	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 4 CRA 7-8	E	PROYECTADA	1		SP	10.9887	-74.9569
183	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 4 CRA 7-8	W	PROYECTADA	1		SP	10.9887	-74.9569
184	SR-01	PARE		CL 4 CRA 6	NW	PROPUESTA	1		SR	10.9883	-74.9575
185	SR-01	PARE		L 4 CRA 6	SE	PROPUESTA	1		SR	10.9883	-74.9577
186	SR-01/SR-06	PARE/PROHIBIDO GIRAR A LA IZQUIERDA		CL 4 CRA 5	SW	PROYECTADA	1		DUPLEX	10.9875	-74.9584
187	SR-01/SR-08	PARE/PROHIBIDO GIRAR A LA DERECHA		CL 4 CRA 4	SW	PROYECTADA	1		DUPLEX	10.987272	-74.958729
188	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 4 CRA 4	N	PROYECTADA	1		SP	10.9869	-74.9588
189	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 4 CRA 4	S	PROYECTADA	1		SP	10.9869	-74.9588
190	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 4 CRA 4	E	PROYECTADA	1		SP	10.9872	-74.9588
191	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 9 CRA 14		PROYECTADA	1		SP	10.9913	-74.9497
192	SR-01	PARE	TIENDA PUNTO VERDE	CL 9 CRA 14		PROPUESTA	1		SR	10.9914	-74.9498
193	SR-01	PARE		CL / CRA 15		PROPUESTA	1		SR	10.9923	-74.9494
194	SR-01	PARE		CL 7 CRA 15		PROPUESTA	1		SR	10.9924	-74.9497
195	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA	AURORA 2	9-10X9	S	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98784257	-74.9541444
196	SP-47	ZONA ESCOLAR	AURORA 2	9-10X9	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98779208	-74.9541048
197	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA	AURORA 2	10X9-10	W	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98794022	-74.95384634
198	SP-47	ZONA ESCOLAR	AURORA 2	10X9-10	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98786515	-74.95388164
199	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	AURORA 2	9-10X9	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98779208	-74.9541048
200	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	AURORA 2	11B-11AX9	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98677294	-74.95295513
201	SR-01/SR-08	PARE/PROHIBIDO GIRAR A LA DERECHA	PASTRANA	12X9	NE	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	10.98614545	-74.9535325
202	SR-04	NO PASE	PASTRANA	12X9	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98624869	-74.95242098
203	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	PASTRANA	11BX9-10	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98671147	-74.95256554
204	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	PASTRANA	11BX9-10	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98675458	-74.9525515
205	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	MARGARITA	13-14X10	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98642085	-74.95138983
206	SR-03	DIRECCION OBLIGADA O SIGA DE FRENTE	MARGARITA	12X10	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98684777	-74.95168133
207	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	MARGARITA	13X10-9	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98595264	-74.95192995
208	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	MARGARITA	13X10-9	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98621166	-74.95168993
209	SR-01	PARE	MARGARITA	14X9	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9857301	-74.95192569
210	SR-01/SR-06	PARE/PROHIBIDO GIRAR A LA IZQUIERDA	MARGARITA	13X9	NE	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	10.9858241	-74.9520056
211	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA	MARGARITA	14X9-8	W	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98566164	-74.95194083
212	SP-30	REDUCCION DE CALZADA A LA IZQUIERDA	MARGARITA	14X9-8	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98553126	-74.95211282
213	SP-46A	PROXIMIDAD DE CRUCE PEATONAL	MARGARITA	14X9-8	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98550275	-74.95216067
214	SR-01/SR-06	PARE/PROHIBIDO GIRAR A LA IZQUIERDA	MARGARITA	13X7-8	NE	PROYECTADA	1	INSTALAR SALIDA DEL PARQUE	DUPLEX	10.98517534	-74.95267907
215	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	MARGARITA	13X7-8	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98517568	-74.9527796
216	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA	MARGARITA	13X7-8	E	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98509368	-74.95282797
217	SR-01/SR-08	PARE/PROHIBIDO GIRAR A LA DERECHA	MARGARITA	13X7-8	SW	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	10.98492955	-74.95304987

SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Grupo	Latitud	Longitud
218	SP-46A	PROXIMIDAD DE CRUCE PEATONAL	MARGARITA	13X7-8	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98513636	-74.95278418
219	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	MARGARITA	13X7-8	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98513636	-74.95278418
220	SR-01	PARE	MARGARITA	14X8 (7-9)	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98548704	-74.9522598
221	SR-01/SR-06	PARE/PROHIBIDO GIRAR A LA IZQUIERDA	MARGARITA	13X8 (7-9)	NE	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	10.98554533	-74.9522739
222	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		14-15X10	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98577141	-74.95067565
223	SR-02	CEDA EL PASO		15X10	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9852943	-74.9502367
224	SR-02	CEDA EL PASO		15X10	BUL W	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98528457	-74.95018858
225	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		14X15-10	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98569848	-74.95049981
226	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		14-15X10	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98619005	-74.95098751
227	BARANDA	BARANDA		10BX10B	E	PROYECTADA	3	INSTALAR 3 MTS	OTROS	10.98873199	-74.95231996
228	BARANDA	BARANDA		10BX10B	W	PROYECTADA	15	INSTALAR 15 MTS	OTROS	10.98871143	-74.95230647
229	SR-01	PARE		10BX10B	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98863191	-74.95227326
230	SP-46	ZONA DE PEATONES		10B-11X10D	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.988693	-74.951103
231	SP-46A	PROXIMIDAD DE CRUCE PEATONAL		10B-11X10D	SE	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98907908	-74.95148374
232	SP-46	ZONA DE PEATONES		10B-11X100	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.989666	-74.951956
233	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		10B-11X10D	N	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98895787	-74.9513814
234	SP-46A	PROXIMIDAD DE CRUCE PEATONAL		10B-11X10D	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9890034	-74.95138002
235	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		3E-4AX10E	N	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.992319	-74.95416
236	RESALTO	RESALTO PORTATIL		3E-4AX10E	CENTRO	PROYECTADA	5	INSTALAR	OTROS	10.99229489	-74.95399951
237	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		4AX11-10D	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.992454	-74.952702
238	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		4AX11-10D	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.992493	-74.952738
239	SP-36/SR-30(30)	PUENTE ANGOSTO/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		4AX11-10D	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	10.992401	-74.952989
240	RESALTO	RESALTO PORTATIL		4AX12	CENTRO	PROYECTADA	5	INSTALAR	OTROS	10.99283845	-74.95209161
241	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		4AX12	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.99274888	-74.95209719
242	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		4AX12	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.99284748	-74.95204691
243	SR-01	PARE		4AX12	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.99290108	-74.95208704
244	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	MARGARITA	13X8 (7-9)	SE	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9854936	-74.95236636
245	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL	MARGARITA	14X10	SE	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	10.98624677	-74.95119717
246	SR-11	CIRCULACION EN AMBOS SENTIDOS	MARGARITA	14X10	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.986273	-74.95125143
247	SR-01	PARE	MARGARITA	14X10	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98621366	-74.95123612
248	SR-06	PROHIBIDO GIRAR A LA IZQUIERDA	MARGARITA	13X10	N	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98649134	-74.95129378
249	SR-08	PROHIBIDO GIRAR A LA DERECHA	MARGARITA	13X10	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98652277	-74.95145935
250	SR-01	PARE	MARGARITA	13X10	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98644068	-74.95148725
251	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	MARGARITA	13X7-9	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98516109	-74.95280728
252	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	MARGARITA	13X7-9	W	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98505778	-74.95292271
253	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	MARGARITA	13X7-9	NE	PROYECTADA	1	INSTALAR EN EL PARQUE	SP	10.98521593	-74.95274561

SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Grupo	Latitud	Longitud
254	SP-02	CURVA CERRADA A LA DERECHA	MARGARITA	14X7-8	W	PROYECTADA	1	INSTALAR DETRÁS DEL PARQUE	SP	10.98522458	-74.95254507
255	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	MARGARITA	13X7-9	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98553616	-74.95240875
256	SP-46B	UBICACIÓN CRUCE PEATONAL	MARGARITA	13X7-9	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98518284	-74.95271156
257	SR-01	PARE		10BX10D	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98903351	-74.95149627
258	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	ENTRADA	13X13-14	W	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.99372418	-74.9446888
259	SR-28	PROHIBIDO PÁRQUEAR		13X13-14	W	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.99358798	-74.94472204
260	SP-46A	PROXIMIDAD DE CRUCE PEATONAL		13X13-14	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.99327021	-74.9448709
261	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		13X13-14	E	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9934267	-74.94478194
262	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	MAR AZUL	13X13-14	W	PROPUESTA	1	RADAR PEDAGÓGICO MAR AZUL	SR	10.99157951	-74.94615597
263	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		13X13-14	W	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.99059257	-74.94709318
264	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		13X13-14	E	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.99049797	-74.95009925
265	SP-46A	PROXIMIDAD DE CRUCE PEATONAL	LA VICTORIA	11BX10-10B	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9874629	-74.95168974
266	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	LA VICTORIA	11BX10-10B	E	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98743423	-74.95170802
267	RESALTO	RESALTO PORTATIL	LA VICTORIA	11BX10-10B	CENTRO	PROYECTADA	5	INSTALAR	OTROS	10.98754374	-74.95165797
268	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	LA VICTORIA	11B-10X10B	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.987537	-74.9516579
269	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	LA VICTORIA	11B-00BX10B	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98760456	-74.95167539
270	SP-46A	PROXIMIDAD DE CRUCE PEATONAL	LA VICTORIA	11B-10BX10B	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98760456	-74.95167539
271	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	LA VICTORIA	11B-10BX10B	S	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98765231	-74.95165912
272	BARANDA	BARANDA	LA VICTORIA	11B-10BX10B	N	PROYECTADA	37	INSTALAR 37 MTS	OTROS	10.98777898	-74.9516768
273	SP-02	CURVA CERRADA A LA DERECHA	LA VICTORIA	11AX9-10	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98752312	-74.95292044
274	SP-01	CURVA CERRADA A LA IZQUIERDA	LA VICTORIA	11AX11C-11	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98762561	-74.95262199
275	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	LA VICTORIA	11X9-8	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98681016	-74.95345835
276	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	LA VICTORIA	11X9-8	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98687128	-74.9534598
277	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	AURORA 2	10X9-8	E	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98741223	-74.95408539
278	SP-47	ZONA ESCOLAR	AURORA 2	10X9-8	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98751968	-74.95402904
279	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	AURORA 2	11-10X9	N	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98747128	-74.95368723
280	SP-47	ZONA ESCOLAR	AURORA 2	11-10X9	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98755304	-74.95380708
281	RESALTO	RESALTO PORTATIL	AURORA 2	11-10X9	CENTRO	PROYECTADA	5	INSTALAR 5 MTS	OTROS	10.98755304	-74.9530708
282	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	AURORA 2	11-10X9	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9875530	-74.95307
283	ESTOPEROLES	REDUCTORES		CL 7 CRA 5	SE	PROYECTADA	50	INSTALAR LINEA FRENADO 3 MTS	OTROS	10.98624205	-74.95746406
284	SR-01	PARE		CL 7 CRA 5	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9863632	-74.95741785
285	ESTOPEROLES	REDUCTORES		CL 7 CRA 5	NE	PROYECTADA	50	INSTALAR LINEA FRENADO 3 MTS	OTROS	10.9863632	-74.95741785
286	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 7 CRA 5	SE	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	10.98626946	-74.95741405
287	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 6-7 CRA 5	S	PROPUESTA	1	INSTALAR;CON HORARIO	SR	10.98674761	-74.95778458

SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Grupo	Latitud	Longitud
288	SR-01/SR-06	PARE/PROHIBIDO GIRAR A LA IZQUIERDA		CL 6 CRA 5	SE	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	10.98678912	-74.95784355
289	ESTOPEROLES	REDUCTORES		CL 6 CRA 5	SE	PROYECTADA	35	INSTALAR LINEA FRENADO 2 MTS	OTROS	10.98678912	-74.95784355
290	ESTOPEROLES	REDUCTORES		CL 6 CRA 5	NW	PROYECTADA	35	INSTALAR LINEA FRENADO 2 MTS	OTROS	10.98690392	-74.95777971
291	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 6-5 CRA 5	S	PROPUESTA	1	INSTALAR;CON HORARIO	SR	10.9871256	-74.9505264
292	ESTOPEROLES	REDUCTORES		CL 5 CRA 5	NW	PROYECTADA	35	INSTALAR LINEA FRENADO 2 MTS	OTROS	10.98728553	-74.9580768
293	ESTOPEROLES	REDUCTORES		CL 5 CRA 5	SE	PROYECTADA	35	INSTALAR LINEA FRENADO 2 MTS	OTROS	10.98713954	-74.9581968
294	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 5 CRA 5	SE	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	10.98719088	-74.95811711
295	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 5-4 CRA 5	S	PROPUESTA	1	INSTALAR;CON HORARIO	SR	10.98751848	-74.95832646
296	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 4-3 CRA 5	S	PROPUESTA	1	INSTALAR;CON HORARIO	SR	10.98787793	-74.95858458
297	SR-01/SR-08	PARE/PROHIBIDO GIRAR A LA DERECHA		CL 3 CRA 5	NW	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	10.98792368	-74.95855157
298	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 8-9 CRA 5	S	PROPUESTA	1	INSTALAR;CON HORARIO	SR	10.98548797	-74.95664296
299	SR-01	PARE		CL 9 CRA 5	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98514394	-74.95636995
300	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 10-11 CRA 5	S	PROPUESTA	1	INSTALAR;CON HORARIO	SR	10.98461391	-74.95576365
301	ESTOPEROLES	REDUCTORES		CL 9 CRA 5	SE	PROYECTADA	50	INSTALAR LINEA FRENADO 3 MTS	OTROS	10.98514181	-74.95636988
302	SP-55	INICIACION DE SEPARADOR (DOS SENTIDOS)		CL 9 CRA 5	SW	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98512496	-74.95646417
303	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 9-10 CRA 5	S	PROPUESTA	1	INSTALAR;CON HORARIO	SR	10.98516376	-74.95630032
304	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 9-10 CRA 5	N	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98502383	-74.95609812
305	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 9-10 CRA 5	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98490077	-74.95604976
306	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 9-10 CRA 5	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98491158	-74.95598871
307	ESTOPEROLES	REDUCTORES		CL 10 CRA 5	NW	PROYECTADA	50	INSTALAR LINEA FRENADO 2.5 MTS	OTROS	10.98483742	-74.95582023
308	ESTOPEROLES	REDUCTORES		CL 10 CRA 5	SE	PROYECTADA	50	INSTALAR LINEA FRENADO 3 MTS	OTROS	10.9846645	-74.95588861
309	ESTOPEROLES	REDUCTORES		CL 7 CRA 5	NW	PROYECTADA	35	INSTALAR LINEA FRENADO 2 MTS	OTROS	10.98645648	-74.95743551
310	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 7 CRA 4-3	W	PROPUESTA	1	INSTALAR;CON HORARIO	SR	10.98601395	-74.95765445
311	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 4 CRA 4	SE	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	10.98723538	-74.95873877
312	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 4-5 CRA 4	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98720108	-74.95869042
313	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 4-5 CRA 4	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98723934	-74.95868053
314	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 2 CRA 5	SE	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	10.98805759	-74.95875385
315	SR-01	PARE		CL 2 CRA 4	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98780248	-74.95909432
316	SR-01/SR-06	PARE/PROHIBIDO GIRAR A LA IZQUIERDA		CL 3 CRA 4	NW	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	10.9876436	-74.9590821
317	ESTOPEROLES	REDUCTORES		CL 8 CRA 5	NW	PROYECTADA	50	INSTALAR LINEA FRENADO 2.5 MTS	OTROS	10.98566172	-74.95667457
318	SR-01	PARE		CL 8 CRA 5	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9854962	-74.95671779
319	SP-47/SR-30(30)	ZONA ESCOLAR/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 8-7 CRA 5	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	10.9860157	-74.9570694
320	SR-01	PARE		CL 8 CRA 5	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9854962	-74.95671779
321	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 8-7 CRA 5	CENTRO	PROYECTADA	6	INSTALAR COMPLETO 6 MTS	OTROS	10.98613043	-74.9572448
322	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 7-8 CRA 5	S	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98620646	-74.95732265
323	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 7-8 CRA 5	S	PROPUESTA	1	INSTALAR;CON HORARIO	SR	10.98620646	-74.95732265

SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Grupo	Latitud	Longitud
324	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 4 CRA 5	NW	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	10.9875927	-74.95837157
325	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 3-2 CRA 4	N	PROPUESTA	1	INSTALAR;CON HORARIO	SR	10.98773192	-74.95903948
326	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 3-4 CRA 4	N	PROPUESTA	1	INSTALAR;CON HORARIO	SR	10.98738253	-74.9587215
327	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 4-5 CRA 4	N	PROPUESTA	1	INSTALAR;CON HORARIO	SR	10.98698146	-74.95847802
328	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 6-5 CRA 4	N	PROPUESTA	1	INSTALAR;CON HORARIO	SR	10.98663772	-74.95812307
329	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 7-6 CRA 4	N	PROPUESTA	1	INSTALAR;CON HORARIO	SR	10.98626202	-74.95769691
330	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 7-6 CRA 4	N	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98631445	-74.9577757
331	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 7 CRA 4-3	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98591713	-74.95795119
332	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 7 CRA 4-3	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98598084	-74.95793952
333	SR-01	PARE		CL 7 CRA 4-3	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98622545	-74.95765044
334	SR-04	NO PASE		CL 7 CRA 5	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98638182	-74.95750221
335	ESTOPEROLES	REDUCTORES		CL 9 CRA 6	NE	PROYECTADA	35	INSTALAR LINEA FRENADO 2 MTS	OTROS	10.98652461	-74.95557265
336	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 12 CRA 7-9	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98560915	-74.95321395
337	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 12 CRA 7-9	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98554641	-74.95319784
338	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 12 CRA 7-9	NW	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	10.98530275	-74.95346123
339	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 12 CRA 6	SE	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	10.98500827	-74.95358022
340	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 12 CRA 6-7	E	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98510058	-74.95353855
341	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 12 CRA 6-5B	W	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98508631	-74.95361952
342	SI-20	IGLESIA		CL 12 CRA 6-5B	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	10.98493525	-74.95370945
343	SR-01	PARE		CL 12 CRA 5B	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98485794	-74.95382477
344	SP-46A	PROXIMIDAD A CRUCE PEATONAL		CL 12 CRA 5B-5A	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98475367	-74.95382618
345	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 12 CRA 5A-5B	E	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98438578	-74.95402052
346	SI-20	IGLESIA		CL 12 CRA 5A-5B	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	10.98448437	-74.95395124
347	SP-46A	PROXIMIDAD A CRUCE PEATONAL		CL 12 CRA 5B-5A	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98462482	-74.95384309
348	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 12 CRA 5A-5B	W	PROPUESTA	1	INSTALAR;CON HORARIO	SR	10.9843857	-74.95402052
349	SR-28A	PROHIBIDO PARQUEAR O DETENERSE		CL 12 CRA 5-5A	W	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98395297	-74.95432899
350	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA		CL 12 CRA 5B-5A	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98424232	-74.95416567
351	SR-01	PARE		CL 12 CRA 5	E	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98390189	-74.95436143
352	SR-01	PARE		CL 11B CRA 5	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98399973	-74.95453672
353	SR-01	PARE		CL 11 CRA 5	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98408265	-74.95524242
354	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA		CL 11-11 CRA 5	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98409087	-74.95515314
355	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 11-12 CRA 5	S	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98405185	-74.95501456

SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Grupo	Latitud	Longitud
356	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 11 CRA 6-5C	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9851524	-74.95473481
357	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 11 CRA 6-5C	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98512394	-74.95468506
358	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 11 CRA 6-5C	E	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98486707	-74.95455733
359	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 10 CRA 6-5C	W	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98546182	-74.95468793
360	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 7-6 CRA 7	N	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98783386	-74.95618288
361	SP-47	ZONA ESCOLAR		CL 7-6 CRA 7	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98793994	-74.95629156
362	SP-47	ZONA ESCOLAR		CL 6 CRA 7	SE	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98809698	-74.95649502
363	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 6-5 CRA 7	S	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98822949	-74.95663743
364	SR-01	PARE		CL 5 CRA 7	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98844349	-74.95689689
365	SR-01	PARE		CL 5 CRA 7	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98853323	-74.95683658
366	SR-01	PARE		CL 6 CRA 7	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98807389	-74.95651631
367	SR-01	PARE		CL 6 CRA 7	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98818068	-74.9564614
368	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 7-6 CRA 7	CENTRO	PROYECTADA	6	INSTALAR 6 MTS	OTROS	10.98795726	-74.95634208
369	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 7-6 CRA 7	CENTRO	PROYECTADA	6	INSTALAR 6 MTS	OTROS	10.98790127	-74.95628021
370	SP-47/SR-30(30)	ZONA ESCOLAR/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 8 CRA 7-8	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	10.98712182	-74.95543024
371	SP-47/SR-30(30)	ZONA ESCOLAR/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 8 CRA 7-8	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	10.98753066	-74.95503607
372	SP-47/SR-30(30)	ZONA ESCOLAR/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 6 CRA 7-8	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	10.98826183	-74.95637138
373	SP-47/SR-30(30)	ZONA ESCOLAR/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 6 CRA 7-6	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	10.98802925	-74.95662993
374	ESTOPEROLES	REDUCTORES		CL 6 CRA 7	SE	PROYECTADA	35	INSTALAR LINEA FRENADO 2 MTS	OTROS	10.98807389	-74.95651631
375	ESTOPEROLES	REDUCTORES		CL 6 CRA 7	NW	PROYECTADA	35	INSTALAR LINEA FRENADO 2 MTS	OTROS	10.98818068	-74.9564614
376	ESTOPEROLES	REDUCTORES		CL 5 CRA 7	SE	PROYECTADA	35	INSTALAR LINEA FRENADO 2 MTS	OTROS	10.98844349	-74.95689689
377	ESTOPEROLES	REDUCTORES		CL 5 CRA 7	NW	PROYECTADA	35	INSTALAR LINEA FRENADO 2 MTS	OTROS	10.98853323	-74.95683658
378	SP-47/SR-30(30)	ZONA ESCOLAR/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 8 CRA 6-7	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	10.9869606	-74.9562986
379	SP-47/SR-30(30)	ZONA ESCOLAR/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 8 CRA 6	NE	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	10.98674248	-74.95579763
380	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 8 CRA 6	NW	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	10.98677232	-74.955829
381	ESTOPEROLES	REDUCTORES		CL 8 CRA 6	SW	PROYECTADA	35	INSTALAR LINEA FRENADO 2 MTS	OTROS	10.98680011	-74.95592612
382	SR-01	PARE		CL 8 CRA 6	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR LINEA FRENADO 2 MTS	SR	10.9867	-74.95592817
383	SR-01	PARE		CL 7 CRA 6	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9872452	-74.95634107
384	ESTOPEROLES	REDUCTORES		CL 8 CRA 6	NE	PROYECTADA	35	INSTALAR LINEA FRENADO 2 MTS	OTROS	10.98671075	-74.95576138
385	ESTOPEROLES	REDUCTORES		CL 7 CRA 6	NW	PROYECTADA	35	INSTALAR LINEA FRENADO 2 MTS	OTROS	10.98730593	-74.9564911
386	ESTOPEROLES	REDUCTORES		CL 7 CRA 6	NE	PROYECTADA	35	INSTALAR LINEA FRENADO 2 MTS	OTROS	10.9872452	-74.95634107

SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Grupo	Latitud	Longitud
387	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 7 CRA 6	SW	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	10.98729514	-74.95647963
388	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 6 CRA 6	NE	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	10.9876913	-74.95681528
389	SR-01	PARE		CL 6 CRA 6	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9876846	-74.95691985
390	ESTOPEROLES	REDUCTORES		CL 6 CRA 6	SE	PROYECTADA	35	INSTALAR LINEA FRENADO 2 MTS	OTROS	10.9876846	-74.95691985
391	ESTOPEROLES	REDUCTORES		CL 6 CRA 6	NW	PROYECTADA	35	INSTALAR LINEA FRENADO 2 MTS	OTROS	10.98777432	-74.95687875
392	SR-01	PARE		CL 6 CRA 6	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98777432	-74.95687875
393	SR-01	PARE		CL 5 CRA 6	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98811332	-74.95731208
394	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 13 CRA 6	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9847004	-74.95317223
395	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 13 CRA 6	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98467674	-74.9531311
396	SR-01/SR-08	PARE/PROHIBIDO GIRAR A LA DERECHA		CL 13 CRA 6	SW	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	10.98479621	-74.95314344
397	SR-01	PARE		CL 12 CRA 6	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9850917	-74.95348834
398	ESTOPEROLES	REDUCTORES		CL 12 CRA 6	NE	PROYECTADA	35	INSTALAR LINEA FRENADO 2 MTS	OTROS	10.9850917	-74.95348834
399	ESTOPEROLES	REDUCTORES		CL 12 CRA 6	SW	PROYECTADA	35	INSTALAR LINEA FRENADO 2 MTS	OTROS	10.98513583	-74.95362631
400	SR-01	PARE		CL 12 CRA 6	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98513583	-74.95362631
401	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 11 CRA 6	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98568486	-74.95442245
402	SR-01	PARE		CL 11 CRA 6	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98568462	-74.95452451
403	SR-01	PARE		CL 11 CRA 6	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98577222	-74.95447381
404	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 11 CRA 6	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98577185	-74.95452985
405	ESTOPEROLES	REDUCTORES		CL 10 CRA 6	NW	PROYECTADA	35	INSTALAR LINEA FRENADO 2 MTS	OTROS	10.98606174	-74.95489234
406	ESTOPEROLES	REDUCTORES		CL 10 CRA 6	SW	PROYECTADA	35	INSTALAR LINEA FRENADO 2 MTS	OTROS	10.98613354	-74.95500435
407	SR-01	PARE		CL 10 CRA 6	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.986112	-74.95498896
408	ESTOPEROLES	REDUCTORES		CL 9 CRA 6	SW	PROYECTADA	35	INSTALAR LINEA FRENADO 2 MTS	OTROS	10.98646831	-74.95542474
409	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	PUNTA BRAVA	CL 9-10 CRA 7	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98667415	-74.95513024
410	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	PUNTA BRAVA	CL 9-10 CRA 7	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9865586	-74.9549495
411	ESTOPEROLES	REDUCTORES	PUNTA BRAVA	CL 9 CRA 7	NW	PROYECTADA	50	INSTALAR 1/2 BLOQUE 3 MTS	OTROS	10.98688328	-74.95523323
412	ESTOPEROLES	REDUCTORES	PUNTA BRAVA	CL 9 CRA 7	SE	PROYECTADA	50	INSTALAR 1/2 BLOQUE 3 MTS	OTROS	10.98681773	-74.9552434
413	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 10 CRA 7	NW	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	10.98638432	-74.95477202
414	ESTOPEROLES	REDUCTORES		CL 10 CRA 7	NE	PROYECTADA	50	INSTALAR 1/2 BLOQUE 3 MTS	OTROS	10.98634991	-74.95473265
415	ESTOPEROLES	REDUCTORES		CL 10 CRA 7	SW	PROYECTADA	50	INSTALAR 1/2 BLOQUE 3 MTS	OTROS	10.98641143	-74.95485266
416	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 10-11 CRA 7	N	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98609319	-74.95449163
417	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 10-11 CRA 7	S	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98611591	-74.95451956
418	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 11 CRA 7-8	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98627694	-74.95396603
419	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 11 CRA 7-8	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98634498	-74.95394643
420	SP-46A	PROXIMIDAD A CRUCE PEATONAL		CL 7 CRA 7-8	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98768193	-74.95585089
421	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 7 CRA 7-8	W	PROPUESTA	1	INSTALAR;CON HORARIO	SR	10.98775257	-74.95574701
422	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 7 CRA 7-8	W	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9877525	-74.955747
423	SP-46A	PROXIMIDAD A CRUCE PEATONAL		CL 7 CRA 7-8	NE	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9875887	-74.95591174

SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Grupo	Latitud	Longitud
424	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 7 CRA 7-6	E	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98742773	-74.95615459
425	ESTOPEROLES	REDUCTORES		CL 7 CRA 7	S	PROYECTADA	120	INSTALAR 6 MTS	OTROS	10.98752387	-74.95606741
426	ESTOPEROLES	REDUCTORES		CL 7 CRA 7	N	PROYECTADA	120	INSTALAR 6 MTS	OTROS	10.98766609	-74.95586821
427	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 7 CRA 7	NW	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	10.98764346	-74.95601682
428	SR-01	PARE		CL 7 CRA 7	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98761817	-74.95604324
429	ESTOPEROLES	REDUCTORES		CL 7 CRA 7	SW	PROYECTADA	50	INSTALAR LINEA FRENADO 1/2 BLOQUE	OTROS	10.98761817	-74.95604324
430	ESTOPEROLES	REDUCTORES		CL 7 CRA 7	NE	PROYECTADA	50	INSTALAR LINEA FRENADO 1/2 BLOQUE	OTROS	10.98753489	-74.95591379
431	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 9 CRA 7	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR;CON HORARIO	SR	10.98689591	-74.9553032
432	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 9 CRA 7	NE	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	10.98684323	-74.95522495
433	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 8 CRA 7-8	NE	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	10.98710394	-74.95546905
434	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 15 CRA 10	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR;CON HORARIO	SR	10.98531149	-74.95012675
435	SP-75	DELINEADOR DE CURVA		CL 15 CRA 10	BUL W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98516258	-74.95016717
436	SP-75	DELINEADOR DE CURVA		CL 15 CRA 10	BUL W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98515542	-74.95016435
437	SP-75	DELINEADOR DE CURVA		CL 15 CRA 10	BUL S	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98507742	-74.95010984
438	SP-75	DELINEADOR DE CURVA		CL 15 CRA 10	BULS	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98508828	-74.95009442
439	SP-75	DELINEADOR DE CURVA		CL 15 CRA 10	BUL E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9851704	-74.95006813
440	SP-75	DELINEADOR DE CURVA		CL 15 CRA 10	BUL E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98517327	-74.95007632
441	SR-02	CEDA EL PASO		CL 15 CRA 10	S	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98510257	-74.95027421
442	SR-02	CEDA EL PASO		CL 15 CRA 10	E	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98494599	-74.95015565
443	SR-02	CEDA EL PASO		CL 15 CRA 10	E	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98497803	-74.95016199
444	SR-02	CEDA EL PASO		CL 15 CRA 10	N	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98514278	-74.94995449
445	SR-01	PARE		CL 15 CRA 10	N	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98513644	-74.94996165
446	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 15 CRA 10-9	E	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9892031	-74.95060548
447	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 15 CRA 10-9	E	PROPUESTA	1	INSTALAR;CON HORARIO	SR	10.98502242	-74.95044587
448	SR-28	PROHIBIDO PARQEUAR		CL 15 CRA 10-9	W	PROPUESTA	1	INSTALAR;CON HORARIO	SR	10.98512583	-74.95037325
449	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 15 CRA 10	E	PROPUESTA	1	INSTALAR;CON HORARIO	SR	10.98480889	-74.95019071
450	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 15 CRA 10	N	PROPUESTA	1	INSTALAR;CON HORARIO	SR	10.98506822	-74.94996929
451	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 15 CRA 10	S	PROPUESTA	1	INSTALAR;CON HORARIO	SR	10.98507371	-74.94988487
452	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 15 CRA 10	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98490446	-74.95024332
453	SP-46A	PROXIMIDAD A CRUCE PEATONAL		CL 15 CRA 10	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98506822	-74.94996929
454	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 11B-12 CRA 7	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98558898	-74.95394021
455	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 11B-12 CRA 7	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98556666	-74.95387086
456	SR-01	PARE		CL 12 CRA 7	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98529946	-74.95356055
457	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 15-16 CRA 10	N	PROPUESTA	1	INSTALAR LATERAL CEMENTERIO	SR	10.98456604	-74.95015339
458	SP-46/SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA/ZONA DE PEATONES		CL 6A CRA 9A-9	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	10.9873	-74.9539
459	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 6A CRA 9A-9	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9890	-74.9548

SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Grupo	Latitud	Longitud
460	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 6A CRA 9A-9	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9891	-74.9548
461	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 6A CRA 9A-9	CENTRO	PROYECTADA	6	REEMPLAZAR RESALTO DE CONCRETO 6 MTS	OTROS	10.9891	-74.9548
462	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 7 CRA 9-9A	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9886	-74.9546
463	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 7 CRA 9-9A	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9886	-74.9546
464	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 7 CRA 9-8	CENTRO	PROYECTADA	6	6 MTS	OTROS	10.9887	-74.9547
465	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 7 CRA 9-8	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9887	-74.9547
466	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 7 CRA 9-8	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9887	-74.9547
467	SR-01	PARE	VISTA MAR	CL 2A2 CRA 5 SUR	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9843	-74.9640
468	SR-01	PARE	VISTA MAR	CL 2A2 CRA 5 SUR	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9842	-74.9639
469	SR-01	PARE	VISTA MAR	CL 2A CRA 5 SUR	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9844	-74.9641
470	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	VISTA MAR	CL 2A CRA 5 SUR	SE	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9843	-74.9640
471	TACHAS	TACHAS		CL 7 CRA 9-8	CENTRO	PROYECTADA	30		OTROS	10.9887	-74.9547
472	RESALTO	RESALTO PORTATIL	VISTA MAR	CL 2A CRA 5 SUR	CENTRO	PROYECTADA	5	5 MTS #5 SUR-90	OTROS	10.9838	-74.9648
473	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VISTA MAR	CL 2A CRA 5 SUR	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9838	-74.9643
474	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VISTA MAR	CL 2A CRA 5 SUR	W	PROYECTADA	1	INSTALAR (CRA 5 SUR-6 SUR)	SP	10.9838	-74.9643
475	SR-01	PARE	VISTA MAR	CL 2A CRA 8 SUR	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9832	-74.9653
476	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VISTA MAR	CL 2A CRA 8 SUR	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9831	-74.9652
477	SR-01	PARE	VISTA MAR	CL 2 CRA 8 SUR	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9833	-74.9654
478	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VISTA MAR	CL 2 CRA 8 SUR	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9834	-74.9655
479	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VISTA MAR	CL 2 CRA 7-5 SUR	E	PROYECTADA	1	INSTALAR CRA 5 SUR-7 SUR	SP	10.9841	-74.9650
480	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VISTA MAR	CL 2 CRA 7-5 SUR	W	PROYECTADA	1	INSTALAR CRA 5 SUR-7 SUR	SP	10.9841	-74.9650
481	SR-01	PARE		CL 2 CRA 2 SUR	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9846	-74.9645
482	TACHAS	TACHAS		CL 2A CRA 5 SUR	CENTRO	PROYECTADA	30		OTROS	10.9838	-74.9648
483	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 2 CRA 2 SUR-5 SUR	CENTRO	PROYECTADA	5	INSTALAR 5 MTS	OTROS	10.9847	-74.9645
484	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 2 CRA 2 SUR-5 SUR	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9847	-74.9645
485	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 2 CRA 2 SUR-5 SUR	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9847	-74.9645
486	SI-16/SR-30(30)	PRIMEROS AUXILIOS/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 2-2A CRA 2 SUR	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	10.9849	-74.9638
487	SI-16/SR-30(30)	PRIMEROS AUXILIOS/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 2-2A CRA 2 SUR	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	10.9849	-74.9641
488	TACHAS	TACHAS		CL 2 CRA 2 SUR-5 SUR	CENTRO	PROYECTADA	30		OTROS	10.9847	-74.9645
489	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 4 CRA 4	N	PROYECTADA	6	INSTALAR 6 MTS	OTROS	10.9874	-74.9586
490	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 4 CRA 4	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9875	-74.9586
491	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 4 CRA 4	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9873	-74.9587
492	SP-47/SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA/ZONA ESCOLAR		CL 4 CRA 4	E	PROYECTADA	1	INSTALAR CDI	DUPLEX	10.9875	-74.9586
493	SP-47/SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA/ZONA ESCOLAR		CL 4 CRA 4	W	PROYECTADA	1	INSTALAR CDI	DUPLEX	10.9873	-74.9587
494	SR-01	PARE		CL 4 CRA 10A	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9909	-74.9538
495	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 5-6 CRA 10A	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9908	-74.9539
496	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 5-6 CRA 10A	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9910	-74.9544
497	SR-01	PARE		CL 5 CRA 10A	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9908	-74.9542

SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Grupo	Latitud	Longitud
498	SP-03/SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA/CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA		CL 4-5 CRA 10A	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	10.9909	-74.9544
499	SP-36	PUENTE ANGOSTO		CL 4-5 CRA 10A	S	PROYECTADA		INSTALAR	SP	10.9989	-74.9544
500	SP-04/SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA/CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA		CL 5 CRA 10A-10D	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	10.9873	-74.9539
501	SP-36	PUENTE ANGOSTO		CL 5 CRA 10A-10D	W	PROYECTADA		INSTALAR	SP	10.9873	-74.9539
502	SR-01	PARE		CL 6A CRA 9A	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9899	-74.9544
503	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 6A CRA 10D-10	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9903	-74.9533
504	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 6A CRA 10D-10	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9908	-74.9539
505	SP-46/SR-30(30)	ZONA DE PEATONES/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 6A CRA 9B-10	W	PROYECTADA		INSTALAR SOBRE CRA 9B	DUPLEX	10.9889	-74.9542
506	SP-46/SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA/ZONA DE PEATONES		CL 6A-7 CRA 9B	N	PROYECTADA	1	INSTALAR SOBRE CL 6A	DUPLEX	10.9895	-74.9541
507	SR-01	PARE		CL 6A CRA 9A	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.989	-74.9545
508	SP-01	CURVA CERRADA A LA IZQUIERDA		CL 6A-6 CRA 9A	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9896	-74.9547
509	TACHAS	TACHAS		CL 4 CRA 4	N	PROYECTADA	30		OTROS	10.9874	-74.9586
510	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 6 CRA 9A-9	CENTRO	PROYECTADA	6	REEMPLAZAR RESALTO DE CONCRETO 6 MTS	OTROS	10.9895	-74.9550
511	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 6 CRA 9A-9	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9895	-74.9550
512	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 6 CRA 9A-9	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9895	-74.9550
513	SP-02	CURVA CERRADA A LA DERECHA		CL 6 CRA 9A-9	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9895	-74.9550
514	SP-46/SR-30(30)	ZONA DE PEATONES/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 6 CRA 9A-9	N	PROYECTADA		INSTALAR	DUPLEX	10.9896	-74.9547
515	SP-46/SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA/ZONA DE PEATONES		CL 6 CRA 9A-9	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	10.9845	-74.9550
516	SR-01	PARE		CL 6 CRA 9A	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9896	-74.9549
517	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 6-6A CRA 9A	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9895	-74.9546
518	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 6-6A CRA 9A	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9895	-74.9545
519	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 6 CRA 1E-2	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9853	-74.9593
520	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 6 CRA 1E-2	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9852	-74.9594
521	SR-01	PARE		CL6 CRA 2	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9859	-74.9592
522	TACHAS	TACHAS		CL 6 CRA 9A-9	CENTRO	PROYECTADA	30		OTROS	10.9895	-74.9550
523	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 6 CRA 2	SW	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	10.9855	-74.9592
524	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 6-7 CRA 2	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9854	-74.9591
525	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 6-7 CRA 2	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9854	-74.9591
526	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 5-6 CRA 2	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9855	-74.9592
527	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 5-6 CRA 2	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9855	-74.9592
528	SR-01	PARE		CL 7C CRA 1C	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9894	-74.9536

SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Grupo	Latitud	Longitud
529	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 7C CRA 1C	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9831	-74.9593
530	SR-01	PARE		CL 7C CRA 2 SUR	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9829	-74.9593
531	SR-01	PARE		CL 2C CRA 1 SUR	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9836	-74.9616
532	SR-01	PARE		CL 2C CRA 1	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9837	-74.9616
533	SR-01	PARE		CL 2A CRA 1A-2	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9852	-74.9620
534	SR-01	PARE		CL 2A CRA 1A1	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9850	-74.9622
535	SR-01	PARE		CL 2A CRA 1A	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9847	-74.9623
536	SR-01	PARE		CL 2A CRA 1A	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9847	-74.9623
537	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 2A CRA 1A	SE	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9847	-74.9624
538	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 2A CRA 1A	SW	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9847	-74.9624
539	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 2A CRA 1-1 SUR	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9841	-74.9627
540	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 2A CRA 1-1 SUR	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9841	-74.9627
541	SR-01	PARE		CL 2A CRA 1 SUR	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9840	-74.9628
542	SR-01	PARE		CL 2A CRA 1 SUR	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9839	-74.9628
543	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 2A-3 CRA 1 SUR	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9839	-74.9627
544	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 2A-3 CRA 1 SUR	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9839	-74.9627
545	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 2-2A CRA 1 SUR	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9840	-74.9629
546	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 2-2A CRA 1 SUR	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9840	-74.9629
547	SR-01	PARE		CL 2A-2 CRA 2 SUR	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9846	-74.9636
548	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 2A-2 CRA 2 SUR	SE	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9844	-74.9637
549	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 2A-2 CRA 2 SUR	SW	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9844	-74.9637
550	SP-46/SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA/ZONA DE PEATONES		CL 2A-2 CRA 2 SUR-3 SUR	E	PROYECTADA	1	INSTALAR HOGAR INFANTIL PERSONITAS	DUPLEX	10.9843	-74.9638
551	SP-46/SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA/ZONA DE PEATONES		CL 2A-2 CRA 2 SUR	NE	PROYECTADA	1	INSTALAR HOGAR INFANTIL PERSONITAS	DUPLEX	10.9845	-74.9635
552	SP-46/SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA/ZONA DE PEATONES		CL 2A-2 CRA 2 SUR	S	PROYECTADA	1	INSTALAR HOGAR INFANTIL PERSONITAS	DUPLEX	10.9847	-74.9637
553	SI-16/SR-30(30)	PRIMEROS AUXILIOS/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 2 CRA 1E-5 SUR	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	10.9854	-74.9635
554	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA		CL 2 CRA 2 SUR	NE	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9852	-74.9638
555	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 2 CRA 1E-2 SUR	CENTRO	PROYECTADA	6	INSTALAR	OTROS	10.9853	-74.9637
556	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 2 CRA 1E-2 SUR	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9853	-74.9637
557	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 2 CRA 1E-2 SUR	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9853	-74.9637
558	SR-01	PARE		CL 2 CRA 1A	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9853	-74.9632
559	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA		CL 2 CRA 1A	NE	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9853	-74.9632
560	SR-01	PARE		CL 2A CRA 2 SUR	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9850	-74.9638
561	SR-01	PARE		CL 2A-2 CRA 6 SUR	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9836	-74.9642
562	SR-01	PARE		CL 2A-2 CRA 8 SUR	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9834	-74.9644
563	SR-01	PARE		CL 2 CRA 1A1	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.985280459069461	-74.963233809569903
564	SR-01/SR-08	PARE/PROHIBIDO GIRAR A LA DERECHA		CL 2 CRA 1A2	NE	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	10.9856	-74.9626
565	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL2-2B CRA 1E	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9866	-74.9609

SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Grupo	Latitud	Longitud
566	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 2-2B CRA 1E	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9866	-74.9609
567	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 2 CRA 3-4	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9874	-74.9609
568	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 2 CRA 3-4	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9879	-74.9601
569	SR-01	PARE	HOSPITAL	CL 3 CRA 3A	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR URGENCIAS HOSPITAL	SR	10.9873	-74.9595
570	TACHAS	TACHAS		CL 2 CRA 1E-2 SUR	CENTRO	PROYECTADA	30		OTROS	10.9853	-74.9637
571	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL	HOSPITAL	CL 3 CRA 3A	NE	PROYECTADA	1	INSTALAR URGENCIAS HOSPITAL	SI	10.9873	-74.9595
572	SR-01	PARE		CL 2A CRA 3A	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9874	-74.9595
573	SR-03	DIRECCION OBLIGADA O SIGA DE FRENTE		CL 2B CRA 3A-3	N	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9870	-74.9596
574	SR-03	DIRECCION OBLIGADA O SIGA DE FRENTE		CL 2B CRA 3A-3	S	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9869	-74.9597
575	SP-MO2	CHEVRON DOBLE		CL 2B CRA 3A-3	ISLA SE	PROYECTADA	1	INSTALAR SP-DOD	SP	10.9869	-74.9596
576	TACHONES	TACHONES		CL 2B CRA 3A-3	ISLA SE	PROYECTADA	20	INSTALAR REALIZAR UNA ISLA DEMARCACION	OTROS	10.9869	-74.9596
577	HITOS	HITOS		CL 2B CRA 3A-3	ISLA SE	PROYECTADA	6	INSTALAR	OTROS	10.9869	-74.9596
578	SR-01/SR-06	PARE/PROHIBIDO GIRAR A LA IZQUIERDA		CL 2B CRA 3	NW	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	10.9867	-74.9601
579	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 2B CRA 3	NE	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	10.9867	-74.9600
580	SR-01/SR-08	PARE/PROHIBIDO GIRAR A LA DERECHA		CL 2B CRA 3	SE	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	10.9866	-74.9598
581	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 2B CRA 3	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR SOBRE LA CALLE	SR	10.9868	-74.9598
582	SR-01	PARE		CL 2A CRA 3A	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9868	-74.9601
583	SR-01	PARE		CL 2A CRA 3A	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9868	-74.9603
584	SP-VSS	SP-VIA SIN SALIDA		CL 2A CRA 3A	NE	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9868	-74.9602
585	RAMPA	RAMPAS		CL 2B CRA 3		PROYECTADA	6	INSTALAR (2 NE); (2 NW); (1 SW); (1 SE)	OTROS	10.9867	-74.9600
586	SR-11/SR-30(30)	CIRCULACION EN AMBOS SENTIDOS/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 2B CRA 3	NW	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	10.9866	-74.9601
587	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 2B CRA 1E	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9862	-74.9604
588	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 2B CRA 1E-3	CENTRO	PROYECTADA	5	INSTALAR 5 MTS	OTROS	10.9863	-74.9603
589	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 2B CRA 1E-3	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9863	-74.9603
590	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 2B CRA 1E-3	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9863	-74.9603
591	SR-01	PARE		CL 2B CRA 1E	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9862	-74.9605
592	SR-01	PARE		CL 2A CRA 1E	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9865	-74.9605
593	SR-04	NO PASE	TRIANGULO	CL 2B CRA 3	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9866599	-74.9598939
594	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 2B CRA 1E	NW	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	10.9862	-74.9605
595	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 2B CRA 1E	N	PROYECTADA	1	RESALTO EXISTENTE	SP	10.9860342	-74.9604457
596	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 2B CRA 1E	S	PROYECTADA	1	RESALTO EXISTENTE	SP	10.9860	-74.9605
597	SR-01	PARE		CL 2B CRA 1D	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9857	-74.9610
598	SR-01	PARE		CL 2B CRA 1D	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9856	-74.9608
599	SR-01	PARE		CL 2B CRA 1E	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9855	-74.9609

SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Grupo	Latitud	Longitud
600	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 2B CRA 1D-1E	N	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9856	-74.9607
601	SR-01	PARE		CL 2B CRA 1B	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9851	-74.9613
602	SR-01	PARE		CL 2B CRA 1A2	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9849	-74.9615
603	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 2B CRA 1A2	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9850	-74.9615
604	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 2B CRA 1A2	N	PROYECTADA	1	INSTALAR RESALTO EXISTENTE	SP	10.9849	-74.9616
605	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 2B CRA 1A2	S	PROYECTADA	1	INSTALAR RESALTO EXISTENTE	SP	10.9849	-74.9616
606	SP-48/SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA/NIÑOS JUGANDO		CL 2B CRA 1A2-1A	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	10.9848	-74.9617
607	SP-48/SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA/NIÑOS JUGANDO		CL 2B CRA 1A-A SUR	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	10.9841	-74.9619
608	SP-48/SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA/NIÑOS JUGANDO		CL 2B-2A CRA 1A	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	10.9846	-74.9623
609	SP-48/SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA/NIÑOS JUGANDO		CL 2B CRA 1A	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	10.9845	-74.9620
610	SR-01	PARE		CL 2B CRA 1A	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9844	-74.9621
611	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 2B CRA 1 SUR	N	PROYECTADA	1	INSTALAR RESALTO EXISTENTE	SP	10.9838	-74.9620
612	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 2B CRA 1 SUR	S	PROYECTADA	1	INSTALAR RESALTO EXISTENTE	SP	10.9838	-74.9620
613	SR-01	PARE		CL 2B CRA 1 SUR	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9837	-74.9620
614	SR-01	PARE		CL 2B CRA 2 SUR	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9836	-74.9624
615	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 2B CRA 2 SUR	E	PROYECTADA	1	INSTALAR RESALTO EXISTENTE	SP	10.9835	-74.9624
616	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 2B CRA 2 SUR	W	PROYECTADA	1	INSTALAR RESALTO EXISTENTE	SP	10.9835	-74.9624
617	SR-01	PARE		CL 2B CRA 3 SUR	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9832	-74.9626
618	SR-01	PARE		CL 2B CRA 4 SUR	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9827	-74.9626
619	SR-01	PARE		CL 2B CRA 5 SUR	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9823	-74.9630
620	SR-01	PARE		CL 2B CRA 5 SUR	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9822	-74.9633
621	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 2B CRA 5 SUR	S	PROPUESTA	1	INSTALAR I.D.E MARIA MANUELA SANCHEZ SEDE 2	SR	10.9822	-74.9631
622	SP-47	ZONA ESCOLAR		CL 2B CRA 5 SUR	S	PROYECTADA	1	INSTALAR I.D.E MARIA MANUELA SANCHEZ SEDE 2	SP	10.9822	-74.9631
623	SR-01	PARE		CL 2B CRA 6 SUR	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9820	-74.9635
624	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 2B CRA 5 SUR-6 SUR	S	PROPUESTA	1	INSTALAR I.D.E MARIA MANUELA SANCHEZ	SR	10.9820	-74.9634
625	SP-47	ZONA ESCOLAR		CL 2B CRA 5 SUR-6 SUR	S	PROYECTADA	1	INSTALAR I.D.E MARIA MANUELA SANCHEZ	SP	10.9820	-74.9634
626	SP-47	ZONA ESCOLAR		CL 2B CRA 5 SUR-6 SUR	S	PROYECTADA	1	INSTALAR I.D.E MARIA MANUELA SANCHEZ	SP	10.9820	-74.9634
627	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 2B CRA 5 SUR-6 SUR	N	PROPUESTA	1	INSTALAR I.D.E MARIA MANUELA SANCHEZ	SR	10.9826	-74.9630
628	SP-47	ZONA ESCOLAR		CL 2B CRA 5 SUR-6 SUR	N	PROYECTADA	1	INSTALAR I.D.E MARIA MANUELA SANCHEZ	SP	10.9826	-74.9630
629	SP-47B	UBICACIÓN DE CRUCE ESCOLAR		CL 2B CRA 2 SUR-3 SUR	N	PROYECTADA	1	INSTALAR I.D.E MARIA MANUELA SANCHEZ	SP	10.9855	-74.9623
630	SP-47B	UBICACIÓN DE CRUCE ESCOLAR		CL 2B CRA 2 SUR-3 SUR	S	PROYECTADA	1	INSTALAR I.D.E MARIA MANUELA SANCHEZ	SP	10.9855	-74.9623

SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Grupo	Latitud	Longitud
631	SP-46/SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA/ZONA DE PEATONES		CL 2B CRA 1-1 SUR	S	PROYECTADA	1	INSTALAR PARQUE LINEAL	DUPLEX	10.9840	-74.9619
632	SP-46/SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA/ZONA DE PEATONES		CL 2B-3 CRA 1	E	PROYECTADA	1	INSTALAR PARQUE LINEAL	DUPLEX	10.9839	-74.9616
633	SP-46/SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA/ZONA DE PEATONES		CL 2B CRA 1-1A	N	PROYECTADA	1	INSTALAR PARQUE LINEAL	DUPLEX	10.9842	-74.9619
634	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE ESCOLAR		CL 2B CRA 1	N	PROYECTADA	1	INSTALAR PARQUE LINEAL	SP	10.9840	-74.9619
635	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE ESCOLAR		CL 2B CRA 1	S	PROYECTADA	1	INSTALAR PARQUE LINEAL	SP	10.9840	-74.9619
636	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE ESCOLAR		CL 3 CRA 3A	NE	PROYECTADA	1	INSTALAR FRENTE A LAS CEBRAS	SP	10.9865	-74.9596
637	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE ESCOLAR		CL 3 CRA 3-3A	W	PROYECTADA	1	INSTALAR FRENTE A LAS CEBRAS	SP	10.9869	-74.9596
638	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 3 CRA 3-3A	W	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9868	-74.9597
639	SR-01	PARE		CL 3 CRA 3	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9864	-74.9596
640	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 3 CRA 3	SE	PROYECTADA	1	INSTALAR DOBLE SENTIDO TODO	SI	10.9864	-74.9597
641	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 3 CRA 2	BN	PROYECTADA	1	INSTALAR DOBLE SENTIDO TODO	SI	10.9859	-74.9599
642	SR-01	PARE		CL 3 CRA 1E	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9858	-74.9600
643	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 3 CRA 1E	BN	PROYECTADA	1	INSTALAR DOBLE SENTIDO TODO	SI	10.9856	-74.9600
644	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 3 CRA 1A2	BN	PROYECTADA	1	INSTALAR DOBLE SENTIDO TODO	SI	10.9845	-74.9604
645	SR-01	PARE		CL 3 CRA 1A2	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9845	-74.9606
646	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 3 CRA 1E	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9856	-74.9600
647	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 3 CRA 1A2	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9845	-74.9605
648	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 3 CRA 2	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9858	-74.9600
649	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 3 CRA 1E-1A2	W	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9850	-74.9603
650	SR-01	PARE		CL 3 CRA 1A	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9838	-74.9607
651	SR-01	PARE		CL 3 CRA 1	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9835	-74.9607
652	SR-01	PARE		CL 2D CRA 1	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9836	-74.9610
653	SR-01	PARE		CL 2D CRA 1A	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9838	-74.9609
654	SR-01	PARE		CL 7B CRA 1	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9833	-74.9599
655	SP-04/SR-30(30)	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 7B CRA 1	NW	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	10.9835	-74.9599

SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Grupo	Latitud	Longitud
656	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 7B-3 CRA 1	CENTRO	PROYECTADA	5	INSTALAR 5 MTS #3-66	OTROS	10.9833	-74.9601
657	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 7B-3 CRA 1	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9833	-74.9601
658	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 7B-3 CRA 1	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9833	-74.9601
659	SP-03/SR-30(30)	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 7B CRA 1	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	10.9834	-74.9604
660	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 7B CRA 1B	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9837	-74.9597
661	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 7B CRA 1B	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9837	-74.9597
662	SR-01	PARE		CL 7B CRA 1C	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9839	-74.9595
663	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 7B CRA 1C-1E	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9839	-74.9594
664	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 7B CRA 1C-1E	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9839	-74.9594
665	SR-01	PARE		CL 7 CRA 1E	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9847	-74.9592
666	SR-01	PARE		CL 7 CRA 1E	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9847	-74.9594
667	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 7 CRA 1E-1C	E	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9845	-74.9595
668	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 7 CRA 1E-2	W	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9848	-74.9592
669	SR-01	PARE		CL 6 CRA 1E	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9850	-74.9597
670	SR-01	PARE		CL 6 CRA 1E	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9850	-74.9596
671	SR-01	PARE		CL 5 CRA 1E	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9851	-74.9598
672	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 10 CRA 5	NE	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	10.98475207	-74.95582559
673	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 10 CRA 5		PROYECTADA	5	INSTALAR COMPLETO	OTROS	10.98434705	-74.95542034
674	SP-36/SR-30(30)	PUENTE ANGOSTO/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 10 CRA 9-5	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	10.98469804	-74.95583487
675	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 9 CRA 5	SW	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	10.98523412	-74.9563936
676	SP-04/SR-30(30)	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 11-10 CRA 5	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	10.98398723	-74.95458571
677	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA		CL 7B CRA 3-3A	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98513896	-74.95791663
678	ESTOPEROLES	ESTOPEROLES		CL 7B CRA 3	SW	PROYECTADA	35	INSTALAR LINEA FRENADO 2 MTS - 5 LINEAS	OTROS	10.98515211	-74.95803001
679	ESTOPEROLES	ESTOPEROLES		CL 7B CRA 3	NE	PROYECTADA	35	INSTALAR LINEA FRENADO 2 MTS - 5 LINEAS	OTROS	10.98509093	-74.95790403
680	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 7B CRA 3	SW	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	10.985357	-74.9580316
681	SR-01	PARE		CL 7B CRA 3A	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98542469	-74.95767484
682	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 7B CRA 3A	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98543411	-74.95775379
683	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 7B CRA 3A	SE	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98535588	-74.95773675
684	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 9 CRA 6	SE	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	10.98643818	-74.95544739

SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Grupo	Latitud	Longitud
685	SP-47/SR-30(30)	ZONA ESCOLAR/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 9-10 CRA 6	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	10.98641365	-74.95541822
686	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 9-10 CRA 6	CENTRO	PROYECTADA	5	INSTALAR COMPLETO	OTROS	10.98631595	-74.95528804
687	SP-36/SR-30(30)	PUENTE ANGOSTO/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 9-6 CRA 5	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	10.98609246	-74.95571039
688	SP-36/SR-30(30)	PUENTE ANGOSTO/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 9-6 CRA 5	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	10.98627079	-74.95563456
689	SP-47/SR-30(30)	ZONA ESCOLAR/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 9-10 CRA 6	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	10.98615424	-74.95504307
690	SP-47/SR-30(30)	ZONA ESCOLAR/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 7B-8 CRA 3	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	10.98478626	-74.95749989
691	SP-47/SR-30(30)	ZONA ESCOLAR/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 7B CRA 3-2	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	10.98494418	-74.958185
692	SP-47/SR-30(30)	ZONA ESCOLAR/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 7B-7 CRA 3	S	PROYECTADA	1	INSTALR	DUPLEX	10.98526146	-74.95815148
693	ESTOPEROLES	ESTOPEROLES		CL 7 CRA 3	NE	PROYECTADA	35	INSTALAR LINEA FRENADO 2 MTS - 5 LINEAS	OTROS	10.98541681	-74.95832755
694	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 7 CRA 3	NW	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98553016	-74.95845807
695	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 7 CRA 3	SW	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98553595	-74.95849016
696	ESTOPEROLES	ESTOPEROLES		CL 6 CRA 3	NE	PROYECTADA	35	INSTALAR LINEA FRENADO 2 MTS - 5 LINEAS	OTROS	10.98580245	-74.95877291
697	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 6 CRA 3	NW	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98586552	-74.95883826
698	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 6 CRA 3	SW	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.985885	-74.9588798
699	ESTOPEROLES	ESTOPEROLES		CL 5 CRA 3	NE	PROYECTADA	35	INSTALAR LINEA FRENADO 2 MTS - 5 LINEAS	OTROS	10.98606578	-74.9591187
700	SR-01	PARE		CL 5 CRA 3	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9859621	-74.9591759
701	SR-01	PARE		CL 4 CRA 3	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98633281	-74.95938445
702	SP-47/SR-30(30)	ZONA ESCOLAR/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 5 CRA 5-6	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	10.98748101	-74.95787431
703	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 5 CRA 5-6	CENTRO	PROYECTADA	5	INSTALAR COMPLETO	OTROS	10.98762313	-74.95771607
704	SP-47/SR-30(30)	ZONA ESCOLAR/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 5 CRA 6-5	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	10.98774833	-74.95761475
705	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 9 CRA 3	NW	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98443818	-74.95699941
706	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 9 CRA 3	SW	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98443771	-74.95705689
707	SR-01	PARE		CL 9 CRA 3	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98442527	-74.95703148
708	SR-01	PARE		CL 9 CRA 3	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98432611	-74.95687166
709	ESTOPEROLES	ESTOPEROLES		CL 9 CRA 3	NE	PROYECTADA	35	INSTALAR LINEA FRENADO 2 MTS - 5 LINEAS	OTROS	10.98433147	-74.9568766
710	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 9 CRA 3	NE	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	10.98435141	-74.95688907
711	SP-VSS	SP-VIA SIN SALIDA		CL 9 CRS 3	BUL S	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9843125	-74.95699261

SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Grupo	Latitud	Longitud
712	SP-47/SR-30(30)	ZONA ESCOLAR/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 9 CRA 3	NE	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	10.984366	-74.95689337
713	SP-47/SR-30(30)	ZONA ESCOLAR/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 9 CRA 3-4	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	10.98466885	-74.95677592
714	SR-01	PARE		CL 8 CRA 3	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98470393	-74.95734723
715	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 8 CRA 3	NW	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	10.98469339	-74.95734968
716	SR-01	PARE		CL 8 CRA 3	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98460234	-74.95734749
717	ESTOPEROLES	ESTOPEROLES		CL 8 CRA 3	SE	PROYECTADA	35	INSTALAR LINEA FRENADO 2 MTS - 5 LINEAS	OTROS	10.98462084	-74.95735211
718	SR-01	PARE		CL 8 CRA 2	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98422060	-74.95771707
719	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 8 CRA 2	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98424982	-74.95770244
720	SR-01	PARE		CL 8 CRA 21	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.015350	-74.926366
721	SP-03/SR-30(30)	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 10 CRA 10	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	11.016927	-74.933711
722	SR-01	PARE		CL 11 CRA 10	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.016724	-74.933807
723	SR-26	NO ADELANTAR		CL 11 CRA 10	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.016718	-74.933805
724	SR-01	PARE		CL 11A CRA 10	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.016310	-74.933841
725	SR-01	PARE		CL 11A CRA 10	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.01809	-74.933862
726	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 12 CRA 12	CENTRO	PROYECTADA	1	INSTALAR	OTROS	11.01534	-74.933217
727	SR-01	PARE		CL 12 CRA 12	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.015433	-74.933394
728	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 12 CRA 12	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	11.015314	-74.933217
729	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 12 CRA 12	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	11.015314	-74.933217
730	SR-01	PARE		CL 9 VIA SABANILLA	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.039720	-74.918324
731	SI-05	INFORMACION PREVIA DE DESTINO		CL 9 VIA SABANILLA	N	PROYECTADA	2	INSTALAR ENTRADA PUNTA ROCA	SI	11.039783	-74.918226
732	SI-05	INFORMACION PREVIA DE DESTINO		CL 9 VIA SABANILLA	S	PROYECTADA	1	INSTALAR ENTRADA PUNTA ROCA	SI	11.039589	-74.918354
733	SP-01/SR-30(30)	CURVA CERRADA A LA IZQUIERDA/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 5 VIA SABANILLA	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	11.037443	-74.919509
734	SR-01	PARE		CL 5 VIA SABANILLA	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR/HACER PODA	SR	11.037217	-74.92039
735	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 5 VIA SABANILLA	N	PROPUESTA	1	INSTALAR INGRESO A LA PLAYA FRENTE A CARIBEAN BLUE	SR	11.037463	-74.920525
736	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 5 VIA SABANILLA	S	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.038255	-74.921344
737	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA		CL 5 VIA SABANILLA	E	PROYECTADA	1	INSTALAR FRENTE A CL 6 20-2025	SP	11.036803	-74.919420
738	SR-26	NO ADELANTAR		CL 5 VIA SABANILLA	E	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.035591	-74.919404
739	SR-26	NO ADELANTAR		CL 5 VIA SABANILLA	W	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.035569	-74.919486
740	SP-46/SR-30(30)	ZONA DE PEATONES/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 6 VIA SABANILLA	W	PROYECTADA	1	INSTALAR MONASTERIO MONTICELLO	DUPLEX	11.033520	-74.919573

SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Grupo	Latitud	Longitud
741	SP-46/SR-30(30)	ZONA DE PEATONES/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 6 VIA SABANILLA	E	PROYECTADA	1	INSTALAR MONASTERIO MONTICELLO	DUPLEX	11.032696	-74.919700
742	SR-01	PARE		CL 6 VIA SABANILLA	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR MONASTERIO MONTICELLO	SR	11.033384	-74.919510
743	SP-MO2	CHEVRON DOBLE		CL 6 VIA SABANILLA	CENTRO	PROYECTADA	1	INSTALAR MONASTERIO MONTICELLO SP-DOD	SP	11.033112	-74.919593
744	SP-MOI	CHEVRON SENCILLO (IZQUIERDA)		CL 6 VIA SABANILLA	E	PROYECTADA	1	INSTALAR BOX SP-DOS	SP	11.032715	-74.919698
745	SP-MOI	CHEVRON SENCILLO (IZQUIERDA)		CL 6 VIA SABANILLA	W	PROYECTADA	1	INSTALAR BOX SP-DOS	SP	11.032750	-74.919750
746	SR-01	PARE		CL 6 VIA SABANILLA	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR ACCESO RESTAURANTE CARABELA	SR	11.030401	-74.920505
747	SR-46/SR-30(30)	ZONA DE PEATONES/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 6 VIA SABANILLA	W	PROYECTADA	1	INSTALAR AL LADO DE IAMGINE	DUPLEX	11.029766	-74.920738
748	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL		CL 6 VIA SABANILLA	W	PROYECTADA	1	INSTALAR PASO PEATONAL SOLINILLA	SP	11.028888	-74.921019
749	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL		CL 6 VIA SABANILLA	E	PROYECTADA	1	INSTALAR PASO PEATONAL SOLINILLA	SP	11.028847	-74.920974
750	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 6 VIA SABANILLA	CENTRO	PROYECTADA	5	INSTALAR 5 MTS ENTRADA SOLINILLA	OTROS	11.028973	-74.920964
751	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 6 VIA SABANILLA	E	PROYECTADA	1	INSTALAR ENTRADA SOLINILLA	SP	11.028973	-74.920964
752	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 6 VIA SABANILLA	W	PROYECTADA	1	INSTALAR ENTRADA SOLINILLA	SP	11.028973	-74.920964
753	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 6 VIA SABANILLA	CENTRO	PROYECTADA	5	INSTALAR 5 MTS ENTRADA SOLINILLA	OTROS	11.02873	-74.920964
754	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 6 VIA SABANILLA	E	PROYECTADA	1	INSTALAR ENTRADA SOLINILLA	SP	11.028973	-74.920964
755	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 6 VIA SABANILLA	W	PROYECTADA	1	INSTALAR ENTRADA SOLINILLA	SP	11.028973	-74.920964
756	SR-01	PARE		CL 6 VIA SABANILLA	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR ACCESO A LA PLAYA	SR	11.028554	-74.921242
757	SR-26	NO ADELANTAR		CL 6 VIA SABANILLA	S	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.027067	-74.922557
758	SR-26	NO ADELANTAR		CL 6 VIA SABANILLA	N	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.027094	-74.922624
759	SR-01	PARE		CL 6 VIA SABANILLA	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR ACCESO PLAYA NUEVA	SR	11.026447	-74.923512
760	SP-03/SR-30(30)	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 6 VIA SABANILLA	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	11.024449	-74.926551
761	SP-04/SR-30(30)	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 6 VIA SABANILLA	S	PROYECTADA	1	INSTALAR CL 5A	DUPLEX	11.023364	-74.927705
762	SR-01	PARE		CL 6 VIA SABANILLA	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.022664	-74.927955
763	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA		CL 6 VIA SABANILLA	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	11.022989	-74.9277897
764	SR-01	PARE		CL 6 VIA SABANILLA	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.022434	-74.927833
765	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 6 CRA 20	CENTRO	PROYECTADA	6	INSTALAR 6 MTS	OTROS	11.022074	-74.928172
766	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 6 CRA 20	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	11.022074	-74.928172
767	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 6 CRA 20	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	11.022074	-74.928172
768	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 6 CL 5	CENTRO	PROYECTADA	6	INSTALAR 6 MTS	OTROS	11.022960	-74.927855
769	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 6 CL 5	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	11.022960	-74.927855
770	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 6 CL 5	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	11.022960	-74.927855
771	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 6 #16-197	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	11.020791	-74.930050
772	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 6 #16-197	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	11.020704	-74.930026

SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Grupo	Latitud	Longitud
773	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 6 #16-197	CENTRO	PROYECTADA	5,3	INSTALAR 5 1/3	OTROS	11.020704	-74.930026
774	TACHAS	TACHAS		CL 6 #16-197	CENTRO	PROYECTADA		INSTALAR TACHAS RESALTO	OTROS	11.020704	-74.930026
775	SP-46/SR-30(30)	PEATON EN LA VIA/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 6 #16-197	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	11.020953	-74.929660
776	SP-46/SR-30(30)	PEATON EN LA VIA/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 6 #16-197	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	11.020345	-74.930842
777	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 6 #16-197	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.020489	-74.9300680
778	SR-01	PARE		CL 6 CRA 14	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.020124	-74.931376
779	SR-01	PARE		CL 6 CRA 11	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.019836	-74.932844
780	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 6 CRA 11	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.019832	-74.932781
781	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 6 CRA 9-8	N	PROYECTADA	1	INSTALAR; RESALTO EXISTENTE	SP	11.019740	-74.934124
782	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 6 CRA 7	S	PROYECTADA	1	INSTALAR; RESALTO EXISTENTE	SP	11.019657	-74.934424
783	SR-01	PARE		CL 6 CRA 7	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.019666	-74.934449
784	SP-36/SR-30(30)	PUENTE ANGOSTO/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 6 CRA 7-6	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	11.019667	-74.934855
785	SR-36/SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA/RETEN		CL 6 CRA 6-5	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	11.019554	-74.935249
786	DEFENSA	DEFENSA METALICA		CL 6 CRA 6	CENTRO	PROYECTADA	50	INSTALAR 50 MTS	OTROS	11.0196	-74.9350
787	BARANDA	BARANDA		CL 6 CRA 6	CENTRO	PROYECTADA	10	INSTALAR 5+5 MTS	OTROS	11.0195	-74.9350
788	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITA		CL 6 CRA 6	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.019562	-74.935106
789	SR-01	PARE		CL 6 CRA 5	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.019527	-74.935440
790	RESALTO	RESALTO PORTATIL	FRENTE A HOGAR INFANTIL CERRADO	CL 6 CRA 5	CENTRO	PROYECTADA	5	INSTALAR	OTROS	11.019547	-74.935540
791	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 6 CRA 5	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	11.019547	-74.935540
792	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 6 CRS 5	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	11.01957	-74.935540
793	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 6 CRA 5	S	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.019485	-74.935783
794	SR-01	PARE		CL 7 CRA 6	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.019233	-74.934992
795	SR-01	PARE		CL 8 CRA 6	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.018811	-74.934907
796	SR-01	PARE		CL 9A CRA 6	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.018034	-74.934964
797	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 9A CRA 6	E	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.018034	-74.934909
798	SP-01/SR-30(30)	CURVA CERRADA A LA IZQUIERDA/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 9A CRA 6-5	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	11.018077	-74.935370
799	SP-02/SR-30(30)	CURVA CERRADA A LA DERECHA/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 9A CRA 6-5	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	11.017679	-74.935536
800	SP-48/SR-30(30)	NIÑOS JUGANDO/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 9E CRA 5	W	PROYECTADA	1	INSTALAR POLIDEPORTIVO SALGAR	DUPLEX	11.017016	-74.935838
801	SP-48/SR-30(30)	NIÑOS JUGANDO/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 9E CRA 5	W	PROYECTADA	1	INSTALAR POLIDEPORTIVO SALGAR	DUPLEX	11.017016	-74.935838
802	SR-01	PARE		CL 9E CRA 5	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR POLIDEPORTIVO SALGAR	SR	11.016631	-74.936006

SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Grupo	Latitud	Longitud
803	SR-01	PARE		CL 9G1 CRA 5	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.016572	-74.936137
804	SR-01	PARE		CL 9G2 CRA 5	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.016405	-74.936363
805	SR-01	PARE		CL 9G3 CRA 5	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.015996	-74.936619
806	SR-01	PARE		CL 9G4 CRA 5	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.015703	-74.936663
807	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 6 CRA 10	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.019564	-74.933705
808	SR-30(50)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 7A CRA 10	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.018878	-74.933737
809	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 7A CRA 10	E	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.018943	-74.933671
810	SR-26	NO ADELANTAR		CL 7-10 CRA 7	W	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.017992	-74.933800
811	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 10 CRA 10	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.017305	-74.933730
812	SR-01	PARE		CL 10 CRA 11	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.017298	-74.933491
813	SP-VSS	SP-VIA SIN SALIDA		CL 7 CRA 11	NE	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	11.018595	-74.932701
814	SR-01	PARE		CL 7 CRA 11	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.018595	-74.932701
815	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 10-11 CRA 11	CENTRO	PROYECTADA	5	INSTALAR A MITAD DE CUADRA	OTROS	11.017574	-74.933078
816	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 10-11 CRA 11	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	11.017574	-74.933078
817	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 10-11 CRA 11	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	11.017574	-74.933078
818	SR-01	PARE		CL 9 CRA 11	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.018041	-74.932893
819	SR-01	PARE		CL 9 CRA 12	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.017892	-74.932522
820	SR-01	PARE		CL 9 CRA 13	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.017832	-74.931960
821	SR-01	PARE		CL 9 CRA 15	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.017576	-74.931395
822	SR-01	PARE		CL 9 CRA 15	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.017636	-74.931424
823	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 9 CRA 15	CENTRO	PROYECTADA		RESALTO EXISTENTE	OTROS	11.017628	-74.931397
824	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 9 CRA 15	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	11.017628	-74.931397
825	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 9 CRA 15	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	11.017628	-74.931397
826	SP-VSS	SP-VIA SIN SALIDA		CL 9 CRA 15	SE	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	11.017579	-74.931395
827	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 10-11 CRA 15	CENTRO	PROYECTADA		RESALTO EXISTENTE	OTROS	11.016563	-74.931778
828	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 10-11 CRA 15	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	11.016563	-74.931778
829	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 10-11 CRA 15	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	11.016563	-74.931778
830	SR-01	PARE		CL 12 CRA 15	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.015887	-74.931909
831	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 12-10 CRA 15	CENTRO	PROYECTADA		RESALTO EXISTENTE	OTROS	11.015613	-74.932145
832	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 12-10 CRA 15	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	11.015613	-74.932145
833	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 12-10 CRA 15	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	11.015613	-74.932145
834	SR-01	PARE		CL 12 CRA 15	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.015134	-74.932331
835	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 12 CRA 15	SE	PROPUESTA	1	INSTLALAR	SR	11.015124	-74.932280
836	SR-01/SR-06	PARE/PROHIBIDO GIRAR A LA IZQUIERDA		CL 12A CRA 13	SW	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	11.015421	-74.932441
837	ESTOPEROLES	ESTOPEROL		CL 12A CRA 13	E	PROYECTADA	50	INSTALAR LINEA FRENADO - 5 LINEAS	OTROS	11.015505	-74.932432
838	SP-04/SR-30(30)	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 12-12A CRA 13	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	11.015698	-74.932411
839	SR-01/SR-06	PARE/PROHIBIDO GIRAR A LA IZQUIERDA		CL 12 CRA 13	SW	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	11.015766	-74.932514
840	SR-01	PARE		CL 9A CRA 13	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.017391	-74.932118
841	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 9-9A CRA 13	CENTRO	PROYECTADA	6	INSTALAR 6 MTS	OTROS	11.017462	-74.932050
842	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 9-9A CRA 13	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	11.017462	-74.932050
843	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 9-9A CRA 13	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	11.017462	-74.932050

SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Grupo	Latitud	Longitud
844	SR-01	PARE		CL 10 CRA 16	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.016597	-74.931228
845	SR-01	PARE		CL 10 CRA 16	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.016484	-74.931198
846	SR-01	PARE		CL 10 CRA 17	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.016386	-74.930701
847	SR-01	PARE		CL 10 CRA 17	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.016305	-74.930665
848	SR-01	PARE		CL 10 CRA ?	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.016302	-74.930174
849	SR-01	PARE	CASA FIGUEROA SALGAR	CL 8 CRA (17B?)	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.017436	-74.929117
850	SR-01	PARE	CASA DE LA PLAYA	CL 8 CRA (17C?)	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.017200	-74.928839
851	SR-01	PARE	VILLA ANTONELLA	CL 8 CRA (17?)	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.016872	-74.928623
852	SR-01	PARE		CL 8 CRA 18	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.016221	-74.927807
853	SR-01	PARE		CL 8 CRA 18	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.015616	-74.927112
854	SR-01	PARE	ANCLA	CL 3 CRA 1E	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98568523	-74.96008882
855	BARANDA	BARANDA	ANCLA	CL 5-3 CRA 2	N	PROYECTADA	5	INSTALAR 5 MTS	OTROS	10.98578306	-74.9596444
856	BARANDA	BARANDA	ANCLA	CL 5 CRA 2	SW	PROYECTADA	15	INSTALAR 15 MTS	OTROS	10.98574489	-74.961949
857	SR-01	PARE		CL 5 CRA 2	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98563	-74.95950476
858	SR-01	PARE		CL 5 CRA 2	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98574173	-74.95947323
859	ESTOPEROLES	ESTOPEROL		CL 5 CRA 2	NW	PROYECTADA	35	INSTALAR LINEA FRENADO 2 MTS - 5 LINEAS	OTROS	10.98574173	-74.95947323
860	ESTOPEROLES	ESTOPEROL		CL 5 CRA 2	SE	PROYECTADA	35	INSTALAR LINEA FRENADO 1.5 MTS - 5 LINEAS	OTROS	10.98563	-74.95950476
861	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 6 CRA 2-1E	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98520613	-74.95939572
862	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 6 CRA 2-1E	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98525282	-74.95990023
863	SR-01	PARE		CL 6 CRA 2	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9853777	-74.95292259
864	ESTOPEROLES	ESTOPEROL		CL 6 CRA 2	SE	PROYECTADA	35	INSTALAR LINEA FREANDO 2 MTS - 5 LINEAS	OTROS	10.98537779	-74.95292259
865	ESTOPEROLES	ESTOPEROL		CL 6 CRA 2	NW	PROYECTADA	35	INSTALAR LINEA FRENADO 2 MTS -5 LINEAS	OTROS	10.98549505	-74.95914716
866	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 3 CRA 2	NE	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	10.98586802	-74.95982976
867	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 5 CRA 2	SW	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	10.98541453	-74.95923851
868	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 6 CRA 1E	NW	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	10.98502062	-74.95965061
869	SR-01	PARE		CL 5 CRA 1E	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98514521	-74.95979743
870	SP-36/SR-30(30)	PUENTE ANGOSTO/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 3-5 CRA 2	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	10.98583549	-74.95978515
871	SP-VSS	SP-VIA SIN SALIDA		CL 6 CRA 1E	SW	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98498778	-74.95966785
872	SR-01	PARE		CL 6 CRA 1E	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR SEÑAL SOPORTE LATERAL	SR	10.98493743	-74.95958538
873	SR-01	PARE		CL 6 CRA 1G	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR SEÑAL SOPORTE LATERAL	SR	10.98498517	-74.95967844
874	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 6 CRA 2	NE	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98540452	-74.95908719
875	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 6 CRA 2	SW	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98551922	-74.95931047
876	SP-36/SR-30(30)	PUENTE ANGOSTO/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 5-3 CRA 2	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	10.98571894	-74.95951921
877	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 7 CRA 2	SW	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	10.98516611	-74.95885156

SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Grupo	Latitud	Longitud
878	ESTOPEROLES	ESTOPEROL		CL 7 CRA 2	SE	PROYECTADA	35	INSTALAR LINEA FRENADO 2 MTS - 5 LINEAS	OTROS	10.98519767	-74.95878772
879	ESTOPEROLES	ESTOPEROL		CL 7 CRA 2	SE	PROYECTADA	35	INSTALAR LINEA FRENADO 2 MTS - 5 LINEAS	OTROS	10.98510552	-74.95882785
880	ESTOPEROLES	ESTOPEROL		CL 7B CRA 2	SW	PROYECTADA	35	INSTALAR LINEA FRENADO 2 MTS - 5 LINEAS	OTROS	10.98481021	-74.95838606
881	ESTOPEROLES	ESTOPEROL		CL 7B CRA 2	NE	PROYECTADA	35	INSTALAR LINEA FRENADO 2 MTS - 5 LINEAS	OTROS	10.9847646	-74.9582885
882	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 7B CRA 2-1E	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98470355	-74.95845775
883	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 7B CRA 2-1E	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98467717	-74.95846752
884	DEFENSA	DEFENSA METALICA		CL 8 CRA 1E	W	PROYECTADA	3	INSTALAR 3 MTS	OTROS	10.98365523	-74.9580976
885	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 13-14 CRA 7	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9844294	-74.952485
886	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 13-14 CRA 7	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98451708	-74.95258252
887	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 14 CRA 7	SW	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	10.98447455	-74.95251701
888	SR-01	PARE		CL 16 CRA 8A	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR FLANCHADO SIN ESPACIO	SR	10.98383939	-74.95083189
889	SR-01	PARE		CL 16 CRA 8	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98363961	-74.95113239
890	SR-01	PARE		CL 16 CRA 8	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98356123	-74.95106226
891	SR-01	PARE		CL 17 CRA 8A	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98284444	-74.9508582
892	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 16 CRA 8A	SE	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	10.98367631	-74.95094244
893	SP-02	CURVA CERRADA A LA DERECHA		CL 17-16 CRA 8	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98284444	-74.9508582
894	SR-01	PARE		CL 16 CRA 8A	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9836225	-74.95089302
895	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 15-16 CRA 7	N	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98330324	-74.9516998
896	SP-48	NIÑOS JUGANDO		CL 16-15 CRA 7	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98334264	-74.95170451
897	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL	VILLA ENCANTO	CL 16 CRA 7	NW	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	10.98327677	-74.95165296
898	SR-01	PARE	VILLA ENVANTO	CL 16 CRA 7	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98327619	-74.95163395
899	BARANDA	BARANDA	VILLA ENCANTO	CL 15 CRA 7	N	PROYECTADA	3	INSTALAR 3 MTS	OTROS	10.98405388	-74.95195421
900	BARANDA	BARANDA	VILLA ENCANTO	CL 15 CRA 7	S	PROYECTADA	3	INSTALAR 3 MTS	OTROS	10.98405105	-74.95191529
901	SR-01	PARE	VILLA ENCANTO	CL 15A CRA 9	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.984484493	-74.95060864
902	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL	VILLA ENCANTO	CL 15A CRA 9	NE	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	10.9847902	-74.9506563
903	SR-01	PARE	VILLA ENCANTO	CL 15 CRA 9	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98482615	-74.95063102
904	SR-01	PARE	BRISAS DE PUERTO	CL 22 CRA 5A	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98101513	-74.95083241
905	SR-01	PARE	BRISAS DE PUERTO	CL 20 CRA 5A	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9814485	-74.95119993
906	SR-01	PARE	VILLA ENCANTO	CL 16 CRA 9	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98391848	-74.95071147
907	SR-01	PARE	VILLA ENCANTO	CL 16 CRA 9	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9838629	-74.95060352
908	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 16 CRA 9	SE	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	10.98387404	-74.95063649
909	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 16 CRA 8A	NW	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	10.98384938	-74.95084564

SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Grupo	Latitud	Longitud
910	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 16-15 CRA 8A	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98402448	-74.9509746
911	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 16-15 CRA 8A	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98396156	-74.95094285
912	SR-01	PARE		CL 15 CRA 8A	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98450078	-74.95123618
913	DEFENSA	DEFENSA METALICA		CL 15 CRA 8A	SE	PROYECTADA	3	INSTALAR 3 MTS	OTROS	10.98449224	-74.9512507
914	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 14 CRA 5A	NW	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	10.983481	-74.95358373
915	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 14 CRA 5A-3	W	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98272841	-74.95454688
916	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 14 CRA 5A-3	E	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98287724	-74.9542785
917	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 14 CRA 5A-3	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98287724	-74.9542785
918	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 14 CRA 5A-5	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98324119	-74.95380358
919	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 13 CRA 5A	NE	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	10.98374081	-74.95381938
920	ESTOPEROLES	ESTOPEROL		CL 13 CRA 5A	SE	PROYECTADA	50	INSTALAR LINEA FRENADO - 5 LINEAS	OTROS	10.98370874	-74.95389321
921	ESTOPEROLES	ESTOPEROL		CL 13 CRA 5A	NW	PROYECTADA	50	INSTALAR LINEA FRENADO - 5 LINEAS	OTROS	10.98382022	-74.95384749
922	SR-01	PARE		CL 15 CRA 7	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98408009	-74.95209163
923	BARANDA	BARANDA		CL 15 CRA 7-6	S	PROYECTADA	50	INSTALAR 50 MTS	OTROS	10.98383749	-74.95229335
924	DEFENSA	DEFENSA METALICA		CL 15 CRA 7	SE	PROYECTADA	5	INSTALAR 5 MTS	OTROS	10.98407422	-74.95203322
925	DEFENSA	DEFENSA METALICA		CL 15 CRA 6	E	PROYECTADA	4	INSTALAR 4 MTS	OTROS	10.983817	-74.95221381
926	SR-01	PARE		CL 15 CRA 7A	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98405012	-74.95181954
927	SR-01	PARE		CL 15 CRA 7	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9839448	-74.95189123
928	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 16 CRA 7	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98319744	-74.95163157
929	SR-01	PARE		CL 16 CRA 7A	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98342561	-74.95142056
930	SR-01	PARE		CL 16 CRA 7A	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98333822	-74.95136779
931	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 16 CRA 7A	SW	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	10.98348479	-74.95144895
932	SP-02	CURVA CERRADA A LA DERECHA		CL 16-17 CRA 8	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98299182	-74.95091505
933	SP-01	CURVA CERRADA A LA IZQUIERDA		CL 17 CRA 7-8	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98264193	-74.95090488
934	SR-01	PARE		CL 17 CRA 8	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9828123	-74.95084914
935	SR-01	PARE		CL 17 CRA 7A	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98263507	-74.95115608
936	SR-01	PARE		CL 7 CRA 7	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98241232	-74.95137775
937	SP-01	CURVA CERRADA A LA IZQUIERDA		CL 16-17 CRA 7	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98277859	-74.95155347
938	SP-46/SR-30(30)	PEATON EN LA VIA/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	BRISAS DE PUERTO	CL 21-22 CRA 5A	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	10.98109732	-74.95079388
939	SP-46/SR-30(30)	PEATON EN LA VIA/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	BRISAS DE PUERTO	CL 19-20 CRA 5A	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	10.98158152	-74.95126778
940	SR-01	PARE	BRISAS DE PUERTO	CL 19 CRA 5A	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98164631	-74.95141765
941	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	LA UNION	CL 16-17 CRA 6	W	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98256991	-74.95188438

SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Grupo	Latitud	Longitud
942	SR-05	GIRO A LA IZQUIERDA SOLAMENTE	LA UNION	CL 16-17 CRAB 6	N	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98357952	-74.95212775
943	SP-46/SR-30(30)	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	LA UNION	CL 16 CRA 5A	SE	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	10.98228222	-74.95263979
944	SP-46/SR-30(30)	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	LA UNION	CL 16-17 CRA 5A	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	10.98217239	-74.95244187
945	ESTOPEROLES	ESTOPEROLES		CL 15 CRA 5A	SE	PROYECTADA	35	INSTALAR LINEA FRENADO 2 MTS - 5 LINEAS	OTROS	10.98313478	-74.95325167
946	SR-01	PARE		CL 15 CRA 5A	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98313904	-74.95325804
947	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 15 CRA 5A	SE	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	10.98315718	-74.95324528
948	ESTOPEROLES	ESTOPEROLES		CL 15 CRA 5A	NW	PROYECTADA	35	INSTALAR LINEA FRENADO 2 MTS - 5 LINEAS	OTROS	10.98303854	-74.95331726
949	SR-01	PARE		CL 15 CRA 5A	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98303072	-74.95331785
950	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 1F CRA 15D	NE	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	10.9990	-74.9517
951	SR-03	DIRECCION OBLIGADA O SIGA DE FRENTE		CL 2 CRA 6	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9997	-74.9515
952	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 2 CRA 16	SE	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	10.9996	-74.9516
953	SR-03	DIRECCION OBLIGADA O SIGA DE FRENTE		CL 2 CRA 16	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9997	-74.9516
954	SR-01/SR-05	PARE/GIRO A LA IZQUIERDA SOLAMENTE		CL 1F CRA 16	SW	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	10.9997	-74.9518
955	SP-VSS	SP-VIA SIN SALIDA		CL 1F CRA 15D	SE	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9994	-74.9519
956	SR-01	PARE		CL 1F CRA 15D	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9991	-74.9520
957	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 2 CRA 15D	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9991	-74.9510
958	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 2 CRA 15D-15	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9982	-74.9522
959	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 2 CRA 15D-15	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9979	-74.9523
960	SR-01/SR-07	PARE / GIRO A LA DERECHA SOLAMENTE		CL 1F CRA 15D	SW	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	10.9979	-74.9527
961	SR-04	NO PASE		CL 2 CRA 15	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9981	-74.9523
962	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 2 CRA 15	SE	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	10.9978	-74.9525
963	SR-03	DIRECCION OBLIGADA O SIGA DE FRENTE		CL 1D CRA 15	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9982	-74.9534
964	SR-03	DIRECCION OBLIGADA O SIGA DE FRENTE		CL 1D CRA 15	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9982	-74.9534
965	SR-01/SR-04	PARE/NO PASE		CL 1D CRA 16	SW	PROYECTADA	1	INSTALAR ENTAMBORADA	DUPLEX	11.0000	-74.9527
966	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 3-2 CRA 14C	N	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9972	-74.9519
967	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 3-2 CRA 14C	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9974	-74.9524
968	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 3-2 CRA 14C	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9974	-74.9525

SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Grupo	Latitud	Longitud
969	SR-01	PARE		CL 2 CRA 14C	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9974	-74.9525
970	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 2 CRA 14C	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9974	-74.9527
971	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL		AV MALECON FARO	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	11.0013	-74.9526
972	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL		AV MALECON FARO	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	11.0016	-74.9530
973	SR-01	PARE		CL 1F CRA 18	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.0026	-74.9514
974	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 2-1F CRA 18	N	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.0027	-74.9514
975	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 2-1 CRA 18	S	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.0027	-74.9521
976	SR-01	PARE		CL 1E CRA 18	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.0027	-74.9524
977	SR-01	PARE		CL 1D CRA 18	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.0029	-74.9526
978	SR-01	PARE		CL 1D CRA 18	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.0027	-74.9527
979	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 1E-1D CRA 18	S	PROPUESTA	1	INSTALAR -DEFINIR HORARIO	SR	11.0028	-74.9530
980	SR-01	PARE		LA PLAYA CRA 18	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR DONDE LA CRA 18 LLEGA A LA PLAYA	SR	11.0029	-74.9531
981	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 2 CRA 17	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.0020	-74.9510
982	SR-01	PARE		CL 2 CRA 17	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.0020	-74.9509
983	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 2 CRA 17	NE	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	11.0019	-74.9510
984	SR-01	PARE		CL 2 CRA 17	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.0019	-74.9510
985	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 2 CRA 17	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.0020	-74.9510
986	SR-01	PARE		CL 2 CRA 17	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.0020	-74.9509
987	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 2 CRA 17	NE	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	11.0019	-74.9510
988	SR-01	PARE		CL 2 CRA 17	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.0019	-74.9510
989	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDO		CL 2 CRA 17	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.0019	-74.9510
990	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 2 CRA 17	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.0020	-74.9511
991	SR-01	PARE		CL 1F CRA 17	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.0021	-74.9515
992	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 1F-2 CRA 17	S	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.0020	-74.9522
993	SR-01	PARE		CL 1D CRA 17	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.0022	-74.9528
994	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA		CL 3 CRA 15B	NW	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9984	-74.9516
995	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA		CL 3 CRA 16B	SE	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9991	-74.9511
996	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 3 CRA 15B-14C	E	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9983	-74.9516
997	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 3 CRA 15B-14C	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9978	-74.9516
998	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 3 CRA 15B-14C	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9978	-74.9516
999	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 3 CRA 15B-14C	CENTRO	PROYECTADA	5	INSTALAR 5 MTS	OTROS	10.9978	-74.9516
1000	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 3 CRA 14C	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9973	-74.9516

SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Grupo	Latitud	Longitud
1001	SR-01	PARE		CL 2 CRA 15D	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9991	-74.9518
1002	SR-03	DIRECCION OBLIGADA O SIGA DE FRENTE		CL 2 CRA 18	SW	PROPUESTA	2	INSTALAR SW BULEVAR (ISLA)	SR	11.0037	-74.9509
1003	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 2 CRA 18	NW	PROYECTADA	1	INSTALAR ISLA	SI	11.0037	-74.9509
1004	SR-01	PARE		CL 2 CRA 18	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR NW BULEVAR ISLA	SR	11.0039	-74.9509
1005	SP-MOD	CHEVRON SENCILLO (DERECHA)		CL 2 CRA 18	ISLA E	PROYECTADA	1	A LA DERECHA SP-DOS	SP	11.0037	-74.9507
1006	SP-MOD	CHEVRON SENCILLO (DERECHA)		CL 2 CRA 18	ISLA W	PROYECTADA	1	A LA DERECHA SP-DOS	SP	11.0036	-74.9505
1007	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXINA PERMITIDA		CL 2-5 CRA 18	S	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.0036	-74.9505
1008	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 2-5 CRA 18	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	11.0035	-74.9500
1009	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 2-5 CRA 18	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	11.0035	-74.9500
1010	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 2-5 CRA 18	CENTRO	PROYECTADA	5,5	INSTALAR 5.5 MTS	OTROS	11.0035	-74.9500
1011	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 2-5 CRA 18	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	11.0034	-74.9494
1012	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 2-5 CRA 18	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	11.0034	-74.9494
1013	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 2-5 CRA 18	CENTRO	PROYECTADA	5,5	INSTALAR 5.5 MTS	OTROS	11.0034	-74.9494
1014	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 2-5 CRA 18	N	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.0033	-74.9491
1015	SP-08/SR-30(30)	ZONA DE CURVAS SUCESIVAS LA PRIMERA A LA DERECHA/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 2-5 CRA 18	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	11.0028	-74.9480
1016	SP-07/SR-30(30)	ZONA DE CURVAS SUCESIVAS LA PRIMERA A LA IZQUIERDA/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 2-5 CRA 18	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	11.0033	-74.9489
1017	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 2-1F CRA 18B	N	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.0033	-74.9511
1018	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 2-1F CRA 18B	N	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.0033	-74.9511
1019	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 2-1F CRA 18B	N	PROPUESTA	1	INSTALAR -DEFINIR HORARIO	SR	11.0033	-74.9511
1020	SR-01	PARE		CL 2 CRA 18B	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.0033	-74.9511
1021	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 2 CRA 18B	SE	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	11.0033	-74.9510
1022	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 2-1D CRA 18B	S	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.0034	-74.9522
1023	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 2*-1D CRA 18B	S	PROPUESTA	1	INSTALAR -DEFINIR HORARIO	SR	11.0034	-74.9525
1024	SR-01	PARE		CL 1D CRA 18B	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.0033	-74.9526
1025	SR-01	PARE		CL 2 CRS 18	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.0036	-74.9509
1026	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 2 CRA 18	NE	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	11.0027	-74.9510
1027	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 2 CRA 18	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR -DEFINIR HORARIO	SR	11.0026	-74.9512
1028	SR-01	PARE		CL 5 CRA 20	S	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.0046	-74.9493
1029	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 5-3 CRA 20	N	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.0047	-74.9494

SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Grupo	Latitud	Longitud
1030	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 5-3 CRA 20	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	11.0044	-74.9500
1031	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 5-3 CRA 20	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	11.0044	-74.9500
1032	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 5-3 CRA 20	CENTRO	PROYECTADA	6	INSTALAR 6 MTS	OTROS	11.0044	-74.9500
1033	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 3 CRA 20	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.0044	-74.9503
1034	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 3 CRA 21A	S	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.0050	-74.9500
1035	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 3-5 CRA 21A	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	11.0049	-74.9496
1036	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 3-5 CRA 21A	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	11.0049	-74.9496
1037	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 3-5 CRA 21A	CENTRO	PROYECTADA	5	INSTALAR 5 MTS	OTROS	11.0049	-74.9496
1038	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL L CRA 21	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.0050	-74.9492
1039	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 3-2 CRA 21	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	11.0049	-74.9508
1040	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 3-2 CRA 21	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	11.0049	-74.9508
1041	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 3-2 CRA 21	CENTRO	PROYECTADA	6	INSTALAR 6 MTS	OTROS	11.0049	-74.9508
1042	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 3-2 CRA 21	S	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.0047	-74.9510
1043	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 3-2 CRA 21	CENTRO	PROYECTADA	6	INSTALAR 6 MTS	OTROS	11.0049	-74.9508
1044	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 3-2 CRA 21	S	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.0047	-74.9510
1045	SR-01	PARE		CL 2 CRA 21	N	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.0048	-74.9512
1046	SR-01	PARE		CL 2 CRA 21	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.0046	-74.9514
1047	SR-01	PARE		CL 1F CRA 21	N	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.0045	-74.9517
1048	SR-01	PARE		CL 1F CRA 22	S	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.0051	-74.9519
1049	SP-26	DEPRESION		CL 2 CRA 21	NE	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	11.0049	-74.9519
1050	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 2 CRA 21	SE	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	11.0047	-74.9513
1051	SP-26	DEPRESION		CL 2 CRA 21-20		PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	11.0045	-74.9511
1052	SR-01	PARE		CL 2 CRA 20	N	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.0042	-74.9509
1053	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 2 CRA 20	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	11.0041	-74.9510
1054	SR-03	DIRECCION OBLIGADA O SIGA DE FRENTE		CL 2 CRA 4		PROPUESTA	1	INSTALAR UN SOLO SENTIDO VIAL CL 2 CRA 4-1E	SR	10.9883	-74.9596
1055	SR-03	DIRECCION OBLIGADA O SIGA DE FRENTE		CL 2 CRA 4	E	PROPUESTA	1	INSTALAR UN SOLO SENTIDO VIAL CL 2 CRA 4-1E	SR	10.9882	-74.9596
1056	SR-03	DIRECCION OBLIGADA O SIGA DE FRENTE		CL 2A CRA 4	N	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9879	-74.9591
1057	SR-03	DIRECCION OBLIGADA O SIGA DE FRENTE		CL 2A CRA 4	S	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9879	-74.9591
1058	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	ENTRADA A PRADOMAR	CL 2 CRA 22	N	PROYECTADA	2	INSTALAR	SP	11.0059	-74.9518
1059	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	ENTRADA A PRADOMAR	CL 2 CRA 22	N	PROYECTADA	2	INSTALAR	SP	11.0061	-74.9518
1060	SP-75	DELINEADOR DE CURVA		CL 2 CRA 22	N	PROYECTADA	2	INSTALAR	SP	11.0062	-74.9517
1061	SP-03/SR-30(30)	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	ENTRADA A PRADOMAR	CL 2 CRA 22	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	11.0063	-74.9515
1062	SP-36	PUENTE ANGOSTO		CL 22 CRA 22	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	11.0061	-74.9515
1063	SP-36	PUENTE ANGOSTO		CL 2 CRA 22	NE	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	11.0054	-74.9516

SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Grupo	Latitud	Longitud
1064	SP-04/SR-30(30)	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 2 CRA 22	NE	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	11.0056	-74.9516
1065	SR-01	PARE		CL 2 CRA 22	S	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.0053	-74.9516
1066	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 2 CRA 22	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	11.0053	-74.9516
1067	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 5 CRA 21	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.0055	-74.9488
1068	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 5 CRA 20	N	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.0052	-74.9487
1069	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA		CL 5 CRA 20	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	11.0050	-74.9492
1070	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 5 CRA 20	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.0046	-74.9491
1071	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 5 CRA 19	N	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.0041	-74.9490
1072	SR-01	PARE		CL 5 CRA 19	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.0040	-74.9491
1073	SR-01	PARE		CL 3 CRA 19	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.0042	-74.9504
1074	SP-03/SR-30(30)	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 3-5 CRA 19		PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	11.0041	-74.9504
1075	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 3-5 CRA 19	CENTRO	PROYECTADA	5	INSTALAR 5 MTS	OTROS	11.0037	-74.9498
1076	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 3-5 CRA 19		PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	11.0037	-74.9498
1077	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 3-5 CRA 19	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	11.0037	-74.9498
1078	SP-04/SR-30(30)	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 3-5 CRA 19	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	11.0031	-74.9494
1079	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 12 CRA 5A-6	W	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98423968	-74.95411019
1080	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA		CL 12 CRA 5A-6	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98419135	-74.95414816
1081	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 15-16 CRA 5A	CENTRO	PROYECTADA	6	INSTALAR 6 MTS COMPLETO	OTROS	10.98227453	-74.95255849
1082	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 15-16 CRA 5A	CENTRO	PROYECTADA	2	INSTALAR UNA SEÑAL POR SENTIDO	SP	10.98227453	-74.95255849
1083	TACHAS	TACHAS REFLECTIVAS		CL 15-16 CRA 5A	CENTRO	PROYECTADA	30	10 UNID AMARILLAS; 20 UNID BLANCAS	OTROS	10.98227453	-74.95255849
1084	RESALTO	RESALTO PORTATIL	BRISAS DE PUERTO	CL 20-21 CRA 5A	CENTRO	PROYECTADA	3	INSTALAR 3 MTS COMPLETO	OTROS	10.98134417	-74.95103233
1085	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 20-21 CRA 5A	CENTRO	PROYECTADA	S	INSTALAR UNA SEÑAL POR SENTIDO	SP	10.98134417	-74.95103233
1086	TACHAS	TACHAS REFLECTIVAS		CL 20-21 CRA 5A	CENTRO	PROYECTADA	30	10 UNID AMARILLAS; 20 UNID BLANCAS	OTROS	10.98134417	-74.95103233
1087	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL	BRISAS DE PUERTO	CL 23 CRA 3D	SW	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	10.9803424	-74.95130081
1088	SR-01	PARE	BRISAS DE PUERTO	CL 22 CRA 3D	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98045016	-74.95139606
1089	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL	BRISAS DE PUERTO	CL 22 CRA 3D	NE	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	10.98045682	-74.95140092

SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Grupo	Latitud	Longitud
1090	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL	BRISAS DE PUERTO	CL 21 CRA 3D	NE	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	10.98066737	-74.95160445
1091	SR-01	PARE	BRISAS DE PUERTO	CL 21 CRA 3D	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98065854	-74.9515952
1092	SR-01	PARE	BRISAS DE PUERTO	CL 20 CRA 3D	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9808618	-74.95178967
1093	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL	BRISAS DE PUERTO	CL 20 CRA 3D	NE	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	10.980861	-74.95178967
1094	SR-01	PARE	BRISAS DE PUERTO	CL 20 CRA 3	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9801316	-74.9529652
1095	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	BRISAS DE PUERTO	CL 20 CRA 2-3	E	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.97992241	-74.953224891
1096	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	BRISAS DE PUERTO	CL 20 CRA 3-3A	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98018834	-74.9527849
1097	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	BRISAS DE PUERTO	CL 20 CRA 3-3A	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98032515	-74.9564278
1098	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	BRISAS DE PUERTO	CL 20-21 CRA 3A	N	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98025832	-74.95214595
1099	SR-01	PARE	BRISAS DE PUERTO	CL 20 CRA 3A	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98040168	-74.95227765
1100	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	BRISAS DE PUERTO	CL 20 CRA 3-3A	E	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98035429	-74.95245315
1101	SR-01	PARE	BRISAS DE PUERTO	CL 21 CRA 3C	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98053372	-74.95184704
1102	SR-01	PARE	BRISAS DE PUERTO	CL 22 CRA 3C	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98031033	-74.95165977
1103	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	BRISAS DE PUERTO	CL 23 CRA 3C-3D	E	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98016091	-74.95144461
1104	SP-02	CURVA CERRADA A LA DERECHA	BRISAS DE PUERTO	CL 23 CRA 3C-3D	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98026754	-74.951320891
1105	SR-01	PARE	BRISAS DE PUERTO	CL 23 CRA 3C	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98013106	-74.95143479
1106	SP-01	CURVA CERRADA A LA IZQUIERDA	BRISAS DE PUERTO	CL 22-23 CRA 3C	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98026754	-74.9513089
1107	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	BRISAS DE PUERTO	CL 23-22 CRA 3C	N	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98019161	-74.95158148
1108	SR-01	PARE	BRISAS DE PUERTO	CL 20 CRA 3C	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98065987	-74.95203986
1109	SR-01	PARE	BRISAS DE PUERTO	CL 20 CRA 3C	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98072991	-74.95214226
1110	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL	BRISAS DE PUERTO	CL 20 CRA 3C	NW	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	10.98071706	-74.95210166
1111	SR-01	PARE	BRISAS DE PUERTO	CL 19 CRA 3C	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9808829	-74.95223388
1112	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	BRISAS DE PUERTO	CL 19 CRA 3C-3D	E	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98096386	-74.9522412
1113	SR-01	PARE	BRISAS DE PUERTO	CL 19 CRA 3D	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98107635	-74.95204107
1114	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL	BRISAS DE PUERTO	CL 19 CRA 3D	NE	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	10.98107274	-74.95204509
1115	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	BRISAS DE PUERTO	CL 20 CRA 3D-5A	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98117315	-74.95151912
1116	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	BRISAS DE PUERTO	CL 20 CRA 3D-5A	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9812238	-74.95151021
1117	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	BRISAS DE PUERTO	CL 21 CRA 3D-5A	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98104857	-74.95129209
1118	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	BRISAS DE PUERTO	CL 21 CRA 3D-5A	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98099037	-74.95132062
1119	BARANDA	BARANDA		CL 6 CRA 3-4	E	PROYECTADA	3	INSTALAR 3 MTS	OTROS	10.98623579	-74.95845903
1120	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 2A CRA 7-6	W	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98721123	-74.95766256
1121	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 2A CRA 7	NE	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	10.98920469	-74.9575745
1122	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 2A CRA 7-8	E	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98930917	-74.95753681

SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Grupo	Latitud	Longitud
1123	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 2 CRA 8-7	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98958748	-74.95736469
1124	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 2 CRA 8-7	BUL	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98960188	-74.95740945
1125	ESTOPEROLES	ESTOPEROL		CL 2 CRA 8	NE	PROYECTADA	40	INSTALAR LINEA DE FRENADO 2 MTS	OTROS	10.98004069	-74.95702539
1126	SP-59A	PROXIMIDAD A CRUCE DE CICLISTAS		CL 2A CRA 7-6	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98899712	-74.95778847
1127	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL		CL 2A CRA 6	SW	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98871675	-74.9580787
1128	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 2A CRA 6	SW	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	10.98874684	-74.958731
1129	SP-46/SR-30(30)	ZONA DE PEATONES/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 2A CRA 7-6	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	10.98883722	-74.95796237
1130	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL		CL 2A CRA 6	SE	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98857507	-74.9580621
1131	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL		CL 2A CRA 6-5	BUL E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98826635	-74.95857422
1132	SP-46/SR-30(30)	ZONA DE PEATONES/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 2A CRA 6-5	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	10.98822221	-74.95853889
1133	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL		CL 2A CRA 6-5	BUL E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98818026	-74.95870085
1134	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL		CL 2A CRA 6-5	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98837671	-74.95853851
1135	SP-56	TERMINACION DE VIA CON SEPARADOR (DOS SENTIDOS)		CL 2A CRA 6-5	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98807484	-74.95891799
1136	BARANDA	BARANDA		CL 2A CRA 4-3	E	PROYECTADA	4	INSTALAR 4 MTS	OTROS	10.9872941	-74.95939115
1137	SR-01	PARE		CL 2A CRA 3A	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98728392	-74.95949784
1138	SR-01/SR-08	PARE/PROHIBIDO GIRAR A LA DERECHA		CL 2 CRA 6	NE	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	10.98909218	-74.95824732
1139	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 2 CRA 6	NE	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	10.9891154	-74.95826581
1140	SR-01/SR-06	PARE/PROHIBIDO GIRAR A LA IZQUIERDA		CL 2 CRA 7	SW	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	10.98940062	-74.95793634
1141	SP-01	CURVA CERRADA A LA IZQUIERDA		CL 1E CRA 6-5	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98926089	-74.95900953
1142	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 1E-2 CRA 6	N	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98924459	-74.95837203
1143	SR-01	PARE		CL 2 CRA 5	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98889058	-74.95890686
1144	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 2 CRA 5	NW	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	10.98874772	-74.95894313
1145	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 2 CRA 9A-9	W	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.99084396	-74.95664559
1146	BARANDA	BARANDA		CL 2 CRA 9A	NE	PROYECTADA	12	INSTALAR 12 MTS	OTROS	10.99085924	-74.9565645
1147	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 2 CRA 9A	SE	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	10.99081652	-74.956660122
1148	SP-46A	PROXIMIDAD DE CRUCE PEATONAL		CL 2 CRA 9A-9	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.99080692	-74.95669877

SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Grupo	Latitud	Longitud
1149	SP-46A	PROXIMIDAD DE CRUCE PEATONAL		CL 2 CRA 9A-9	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.99064822	-74.95671697
1150	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 2 CRA 9-9A	E	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.99058984	-74.95674502
1151	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 2-4 CRA 9	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.99032113	-74.95653631
1152	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 2-4 CRA 9	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.990333	-74.95645216
1153	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 2-4 CRA 8	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9898428	-74.95693136
1154	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 2-4 CRA 8	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9898058	-74.95682158
1155	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 3 CRA 8	SE	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	10.98952544	-74.95669509
1156	SR-01	PARE		CL 3 SRA 8	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98950847	-74.95671126
1157	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 2 CRA 9-8	E	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.99045186	-74.95683196
1158	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 2 CRA 8-9	E	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9914463	-74.9570878
1159	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 2 CRA 8	SE	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	10.9900193	-74.95707694
1160	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 2 CRA 7	SE	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	10.98938162	-74.95787177
1161	SR-08	PROHIBIDO GIRAR A LA DERECHA		CL 2A CRA 7	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98931764	-74.95763343
1162	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL		CL 2A CRA 7	NW	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98929054	-74.95759995
1163	SP-46	ZONA DE PEATONES		CL 2A CRA 8-7	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.989543873	-74.95751795
1164	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 2 CRA 8-7	W	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98977702	-74.95731412
1165	SP-59A	PROXIMIDAD A CRUCE DE CICLISTAS		CL 2 CRA 8-7	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98977576	-74.95728357
1166	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL		CL 2A CRA 7	SE	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98908073	-74.95761585
1167	SP-46	ZONA DE PEATONES		CL 2A CRA 7-6	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98895392	-74.95772699
1168	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 2A CRA 7-6	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.988884521	-74.95780526
1169	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 2A CRA 7-6	BUL	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98888378	-74.95785541
1170	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 2A CRA 7-6	E	PROPUESTA	1	RADAR PEDAGÓGICO CENTRO	SR	10.9884763	-74.9581635
1171	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 7 CRA 9-8	E	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98843367	-74.95469763
1172	SP-46A	PROXIMIDAD DE CRUCE PEATONAL		CL 7 CRA 9-8	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98837891	-74.95476994
1173	SP-46A	PROXIMIDAD DE CRUCE PEATONAL		CL 7 CRA 9-8	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98818272	-74.95498191
1174	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 7 CRA 9-8	W	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98824364	-74.95489449
1175	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 4 CRA 9	N	PROYECTADA	6	INSTALAR COMPLETO 6 MTS	OTROS	10.98967442	-74.95585475
1176	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 4 CRA 9	N	PROYECTADA	2		SP	10.98967442	-74.95585475
1177	TACHAS	TACHAS REFLECTIVAS		CL 4 CRA 9	N	PROYECTADA	30	INSTALAR 10 UNID AMARILLAS; 20 UNID BLANCAS	OTROS	10.98967442	-74.95585475
1178	SP-47	ZONA ESCOLAR		CL 4 CRA 9-8	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98951376	-74.95602634

SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Grupo	Latitud	Longitud
1179	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 4 CRA 9-8	E	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98947631	-74.95607324
1180	SP-47	ZONA ESCOLAR		CL 4 CRA 9-8	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98971904	-74.95589018
1181	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 4 CRA 9-9A	W	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98982182	-74.95574633
1182	SR-01	PARE		CL 4 CRA 9	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98974513	-74.95590294
1183	ESTOPEROLES	ESTOPEROL		CL 4 CRA 9	NW	PROYECTADA	40	INSTALAR LINEA FRENADO 2 MTS	OTROS	10.98974513	-74.95590294
1184	SR-01	PARE		CL 4 CRA 9	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98969888	-74.95577031
1185	ESTOPEROLES	ESTOPEROL		CL 4 CRA 9	NE	PROYECTADA	40	INSTALAR LINEA FRENADO 2 MTS	OTROS	10.98969888	-74.95577031
1186	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 4 CRA 9	NW	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	10.98977745	-74.95583334
1187	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 10B-11B CRA 10	CENTRO	PROYECTADA	7	INSTALAR 7 MTS	OTROS	10.98800127	-74.95248021
1188	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 7-8 CRA 10	CENTRO	PROYECTADA	7	INSTALAR 7 MTS	OTROS	10.98907801	-74.95322026
1189	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 6-4 CRA 10	CENTRO	PROYECTADA	7	INSTALAR 7 MTS	OTROS	10.98997541	-74.95388256
1190	SR-01	PARE		CL 4 CRA 9A	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9900392	-74.95562691
1191	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 4 CRA 9A-10	CENTRO	PROYECTADA	6	INSTALAR 6 MTS	OTROS	10.9902014	-74.95538048
1192	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 4-2 CRA 9A	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.99070724	-74.95635044
1193	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 4-2 CRA 9A	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.99069418	-74.95639827
1194	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 2 CRA 9A-10	E	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.99084677	-74.95654698
1195	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 2 CRA 9A-10	E	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.99095026	-74.95650458
1196	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 2 CRA 10-10A	E	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.9914498	-74.95618979
1197	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 2 CRA 10-10A	W	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.99182463	-74.95605466
1198	SP-46A	PROXIMIDAD DE CRUCE PEATONAL		CL 2 CRA 10-10A	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.99178556	-74.9560763
1199	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 2 CRA 10-10A	W	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.99151992	-74.95623418
1200	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 7 CRA 9-10	CENTRO	PROYECTADA	6	INSTALAR COMPLETO 6 MTS	OTROS	10.98894335	-74.95390775
1201	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 7 CRA 9-10	CENTRO	PROYECTADA	2		SP	10.98894335	-74.95390775
1202	TACHAS	TACHAS REFLECTIVAS		CL 7 CRA 9-10	CENTRO	PROYECTADA	30		OTROS	10.98894335	-74.95390775
1203	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 6 CRA 9-8	CENTRO	PROYECTADA	6	INSTALAR COMPLETO 6 MTS	OTROS	10.98903238	-74.9555175
1204	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 6 CRA 9-8	CENTRO	PROYECTADA	2		SP	10.98903238	-74.9555175
1205	TACHAS	TACHAS REFLECTIVAS		CL 6 CRA 9-8	CENTRO	PROYECTADA	30		OTROS	10.98903238	-74.9555175
1206	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 6 CRA 9-8	E	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98895572	-74.9555809
1207	SP-46A	PROXIMIDAD DE CRUCE PEATONAL		CL 6 CRA 9-8	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.988956	-74.95557876
1208	SP-46A	PROXIMIDAD DE CRUCE PEATONAL		CL 6 CRA 9-8	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98915606	-74.9554424
1209	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 6 CRA 9-8	W	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98919652	-74.9539919
1210	SP-47	ZONA ESCOLAR		CL 5 CRA 9-8	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98944583	-74.95580775
1211	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 5 CRA 9-8	CENTRO	PROYECTADA	6	INSTALAR COMPLETO 6 MTS	OTROS	10.9894492	-74.95590483
1212	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 5 CRA 9-8	CENTRO	PROYECTADA	2		SP	10.9894492	-74.95590483
1213	TACHAS	TACHAS REFLECTIVAS		CL 5 CRA 9-8	CENTRO	PROYECTADA	30		OTROS	10.9894492	-74.95590483
1214	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 5 CRA 9-8	W	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98957195	-74.95571857
1215	SR-01	PARE		CL 5 CRA 9	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98953305	-74.95569168
1216	SP-47	ZONA ESCOLAR		CL 5 CRA 9-8	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98926787	-74.95594764

SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Grupo	Latitud	Longitud
1217	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 5 CRA 9-8	E	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98918211	-74.95601431
1218	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 6-6A CRA 9	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98913784	-74.95513986
1219	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 6-6A CRA 9	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98913488	-74.95520475
1220	COLOMBINA	SEÑAL DE NOMENCLATURA Y SENTIDO VIAL		CL 6 CRA 9	NE	PROYECTADA	1	INSTALAR	SI	10.989228	-74.955203
1221	ESTOPEROLES	ESTOPEROL		CL 6 CRA 9	SE	PROYECTADA	40	INSTALAR LINEA FRENADO 2 MTS	OTROS	10.989207	-74.95534956
1222	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 6 CRA 9	SE	PROYECTADA	2		SP	10.989207	-74.95534956
1223	TACHAS	TACHAS REFLECTIVAS		CL 6 CRA 9	SE	PROYECTADA	30		OTROS	10.989207	-74.95534956
1224	ESTOPEROLES	ESTOPEROL		CL 6 CRA 9	NW	PROYECTADA	40	INSTALAR LINEA FRENADO 2 MTS	OTROS	10.98930321	-74.95526675
1225	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 6 CRA 9	NW	PROYECTADA	2		SP	10.98930321	-74.95526675
1226	TACHAS	TACHAS REFLECTIVAS		CL 6 CRA 9	NW	PROYECTADA	30		OTROS	10.98930321	-74.95526675
1227	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 6-7 CRA 7	S	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.98798369	-74.95635465
1228	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 6 CRA 8-7	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98856849	-74.95606166
1229	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 6 CRA 8-7	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.98851516	-74.95607127
1230	ESTOPEROLES	ESTOPEROL		CL 6 CRA 8-7	SW	PROYECTADA	40	INSTALAR LINEA FRENADO 2 MTS	OTROS	10.9888069	-74.95587501
1231	ESTOPEROLES	ESTOPEROL		CL 6 CRA 8-7	NE	PROYECTADA	40	INSTALAR LINEA FRENADO 2 MTS	OTROS	10.98872497	-74.95576518
1232	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 6-7 CRA 8	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9886737	-74.95573236
1233	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 6-7 CRA 8	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.9884324	-74.95545495
1234	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 7 CRA 9-8	CENTRO	PROYECTADA	6	INSTALAR COMPLETO 6 MTS	OTROS	10.98833694	-74.95478302
1235	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 7 CRA 9-8	CENTRO	PROYECTADA	2		SP	10.98833694	-74.95478302
1236	TACHAS	TACHAS REFLECTIVAS		CL 7 CRA 9-8	CENTRO	PROYECTADA	30		OTROS	10.98833694	-74.95478302
1237	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 2 CRA 12-10C	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.99310226	-74.9531498
1238	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 2 CRA 12-10C	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.99310614	-74.95527461
1239	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 2 CRA 10C-12	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.99381361	-74.95488106
1240	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 2 CRA 10C-12	E	PROYECTADA	1	INSTALAR ANTES DEL PUENTE	SP	10.99371527	-74.95484444
1241	SR-01	PARE		CL 2 CRA 10C	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.99252903	-74.95549907
1242	SR-01	PARE		CL 4A CRA 10D	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.99205012	-74.95394119
1243	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 4A-3E CRA 10E	CENTRO	PROYECTADA	6	INSTALAR 6 MTS	OTROS	10.99236255	-74.95403505
1244	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 4A-3E CRA 10E	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.992399	-74.95416
1245	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 4A-3E CRA 10E	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.992315	-74.954062
1246	SP-36/SR-30(30)	PUENTE ANGOSTO/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 4A CRA 10D	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	10.99199838	-74.95385619
1247	SP-VSS	SP VIA SIN SALIDA		CL 4A CRA 10E	NW	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.992044	-74.953895
1248	SR-01	PARE		CL 5 CRA 10D	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.991500	-74.953675
1249	SR-01	PARE		CL 5 CRA 10D	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.991674	-74.953684
1250	SR-01	PARE		CL 6 CRA 10D	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.991238	-74.953356
1251	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 6 CRA 10D	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.991248	-74.953341
1252	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 6 CRA 10D	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.991298	-74.953311
1253	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 6 CRA 10D	E	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.991228	-74.953370
1254	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 6 CRA 10D	W	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.991265	-74.953411
1255	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 6 CRA 10D	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.991195	-74.953343
1256	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 6A CRA 10D	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.990848	-74.952855
1257	RESALTO	RESALTO PORTATIL		CL 6-6A CRA 10	CENTRO	PROYECTADA	5	INSTALAR 5 MTS	OTROS	10.990882	-74.952945
1258	SP-46	ZONA DE PEATONES		CL 6A-7 CRA 10	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.990298	-74.952483
1259	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 6A-7 CRA 10	S	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.990367	-74.952549

SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Grupo	Latitud	Longitud
1260	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL		CL 7 CRA 10	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.990225	-74.952425
1261	SP-46	ZONA DE PEATONES		CL 7 CRA 10	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.990038	-74.952154
1262	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 7-8 CRA 10	N	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	10.990128	-74.952238
1263	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL		CL 7-8 CRA 10	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	10.990267	-74.952358
1264	SR-01/SR-04	PARE/NO PASE		CL 2 CRA 13	SE	PROYECTADA	1	INSTALAR ENTAMBORADA	DUPLEX	10.9994704	-74.95492
1265	SR-01	PARE		CL 2 CRA 27	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.009357	-74.945178
1266	SR-01	PARE		CL 13 CRA 16	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.014742	-74.931901
1267	SR-01	PARE		CL 4 CRA 17	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.014492	-74.931788
1268	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 4 CRA 17	S	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.014388	-74.931843
1269	SR-30(40)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 4 VIVERO	N	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.013773	-74.931487
1270	SP-46/SR-30(30)	ZONA DE PEATONES/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 4 VIVERO	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	11.013615	-74.931501
1271	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 4 VIVERO	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	11.013488	-74.931427
1272	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 4 VIVERO	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	11.013511	-74.931380
1273	SR-01	PARE		CL 4 VIVERO	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.013368	-74.931371
1274	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 4 VIVERO	S	PROPUESTA	1	INSTALAR DEFINIR HORARIO	SR	11.013288	-74.931335
1275	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR		CL 4 CANCHA	N	PROPUESTA	1	INSTALAR DEFINIR HORARIO	SR	11.013048	-74.931163
1276	SP-46/SR-30(30)	ZONA DE PEATONES/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 4 CANCHA	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	11.012843	-74.931064
1277	SP-46/SR-30(30)	ZONA DE PEATONES/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 13 VIA PTO COLOMBIA	N	PROYECTADA	1	INSTALAR PONER PEATONAL ENTRADA A SALGAR	DUPLEX	11.0121495	-74.9302683
1278	SP-46/SR-30(30)	ZONA DE PEATONES/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 13 VIA PTO COLOMBIA	W	PROYECTADA	1	INSTALAR PONER PEATONAL ENTRADA A SALGAR	DUPLEX	11.011906	-74.9312415
1279	SI-TURISMO	TURISMO		CL 13 VIA PTO COLOMBIA	E	PROYECTADA	1	INSTALAR PONER PEATONAL ENTRADA A SALGAR	SI	11.012006	-74.930811
1280	SI-TURISMO	TURISMO		CL 13 VIA PTO COLOMBIA	W	PROYECTADA	1	INSTALAR PONER PEATONAL ENTRADA A SALGAR	SI	11.012006	-74.930811
1281	SR-01	PARE		VIA PTO COL A B/QUILLA	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR - VIA DESTAPADA	SR	11.012110	-74.924279
1282	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR	PIELAGO	VIA PTO COL X SALGAR	S	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.011839	-74.931856
1283	SP-47	ZONA ESCOLAR	PIELAGO	VIA PTO COL X SALGAR	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	11.012007	-74.931380
1284	SP-47	ZONA ESCOLAR	PIELAGO	VIA PTO COL X SALGAR	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	11.011790	-74.932189
1285	SR-01	PARE		VIA PTO COL X SALGAR		PROPUESTA	1	INSTALAR ENTRADA TRIANGULO	SR	11.011790	-74.932189
1286	SR-01	PARE		VIA PTO COL X SALGAR		PROPUESTA	1	INSTALAR ENTRADA TRIANGULO	SR	11.011790	-74.932189
1287	SR-01	PARE		VIA PTO COL X SALGAR		PROPUESTA	1	INSTALAR ENTRADA TRIANGULO	SR	11.011790	-74.932189
1288	SR-01	PARE		SALGAR	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.012594	-74.936392
1289	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		SALGAR	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.012704	-74.936338
1290	SI-05	SEÑAL INFORMATIVA DE DESTINO		VIA PTO COL X 7	N	PROYECTADA	1	INSTALAR CASTILLO SALGAR	SI	11.012173	-74.938624
1291	SI-05	SEÑAL INFORMATIVA DE DESTINO		VIA PTO COL X 7	S	PROYECTADA	1	INSTALAR CASTILLO SALGAR	SI	11.011875	-74.939415

SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Grupo	Latitud	Longitud
1292	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CAL 7-8 CRA 36B	E	PROPUESTA	1	INSTALAR CASTILLO SALGAR	SR	11.012385	-74.938902
1293	SR-01	PARE		CL 5 CRA 36B	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.013918	-74.939575
1294	SP-46/SR-30(30)	ZONA DE PEATONES/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 5-4 CRA 36B	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	11.014426	-74.939718
1295	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 4 CRA 36B	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.014916	-74.939870
1296	SR-01	PARE		CL 3B CRA 36B	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.016563	-74.940268
1297	SP-46/SR-30(30)	ZONA DE PEATONES/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 3B CRA 36B	N	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	11.016607	-74.940294
1298	SR-01	PARE		CL 3B CRA 36B	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.016915	-74.940568
1299	SP-46/SR-30(30)	ZONA DE PEATONES/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 3-CASTILLO CRA 36B	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	11.017556	-74.941041
1300	SR-26	PROHIBIDO ADELANTAR		CL 3-CASTILLO CRA 36B	S	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.017324	-74.940870
1301	SR-01	PARE		CL 3 CRA 5	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.016122	-74.941316
1302	SP-25	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 3 CRA 35-34?	CENTRO	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	11.014955	-74.942515
1303	SP-25	UBICACIÓN DE RESALTO		CL 3 CRA 4	CENTRO	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	11.014125	-74.943101
1304	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA		CL 3 CRA 35-34?	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	11.013859	-74.943419
1305	SR-01	PARE		CL 3 CRA 30	SW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.013029	-74.943831
1306	SR-01	PARE		CL 4 CRA 30	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.012560	-74.943178
1307	SP-04/SR-30(30)	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 3B-4 CRA 36B	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	11.016282	-74.94021
1308	SR-01	PARE		DIAG 3A CRA 33	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.010601	-74.941692
1309	SR-01	PARE		DIAG 3A CRA 33	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.010700	-74.941722
1310	SR-01	PARE		DIAG 3A CRA ?	NW	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.009987	-74.942941
1311	SR-01	PARE		DIA 3A CRA 33-28	SE	PROPUESTA	1	INSTALAR ALTOS DE BAHIA OSPINO	SR	11.009821	-74.942628
1312	SP-MO2	MARCADOR DE OBSTÁCULOS DOBLE (CHEVRON		DIAG 3A CRA 28	CENTRO	PROYECTADA	1	INSTALAR	SP	11.009651	-74.943890
1313	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		DIAG 3A CRA 28	NE	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.009910	-74.944124
1314	SP-26/SR-30(30)	DEPRESION		CL 2 - PRADOMAR	S	PROYECTADA	1	INSTALAR	DUPLEX	11.006857	-74.951319
1315	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA		CL 2 - PRADOMAR	N	PROPUESTA	1	INSTALAR	SR	11.008866	-74.948374
1316	SR-02	CEDA EL PASO	VILLA CAPESTRE	CL 1B CRA 53	SW	PROPUESTA	1		SR	11.0197	-74.8368
1317	SP-MO2	MARCADOR DE OBSTACULO DOBLE	VILLA CAPESTRE	CL 1B CRA 53	ISLA W	PROYECTADA	1		SP	11.0215	-74.8404
1318	SR-02	CEDA EL PASO	VILLA CAPESTRE	CL 1B CRA 53	ISLA W	PROPUESTA	1		SR	11.0217	-74.8404
1319	SR-02	CEDA EL PASO	VILLA CAPESTRE	CL 1B CRA 53	ISLA W	PROPUESTA	1		SR	11.0216	-74.8404
1320	SP-MO2	MARCADOR DE OBSTACULO DOBLE	VILLA CAPESTRE	CL 1B CRA 53	ISLA N	PROYECTADA	1		SP	11.0216	-74.8408
1321	SP-MO2	MARCADOR DE OBSTACULO DOBLE	VILLA CAPESTRE	CL 1B CRA 53	ISLA E	PROYECTADA	1		SP	11.0212	-74.8488
1322	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAPESTRE	CL 1B CRA 53-51B	N	PROYECTADA	1		SP	11.0184	-74.8418
1323	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAPESTRE	CL 1B CRA 53-51B	S	PROYECTADA	1		SP	11.0184	-74.8418

SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Grupo	Latitud	Longitud
1324	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	VILLA CAPESTRE	CL 1B CRA 53	NE	PROYECTADA	1		SP	11.0211	-74.8409
1325	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	VILLA CAPESTRE	CL 1B CRA 53 SE	SE	PROYECTADA	1		SP	11.0209	-74.8409
1326	SR-01	PARE	VILLA CAPESTRE	CL 1C CRA 53	NW	PROPUESTA	1		SR	11.0217	-74.8420
1327	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	VILLA CAPESTRE	CL 1D CRA 22	E	PROYECTADA	1		SP	11.0220	-74.8443
1328	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	VILLA CAPESTRE	CL 1D CRA 22	W	PROYECTADA	1		SP	11.0220	-74.8443
1329	SP-48/SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA/NIÑOS JUGANDO	VILLA CAPESTRE	CL 1D CRA 22	NW	PROYECTADA	1		DUPLEX	11.0220	-74.8442
1330	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	VILLA CAPESTRE	CL 1D-1E CRA 22	E	PROYECTADA	1		SP	11.0220	-74.8450
1331	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	VILLA CAPESTRE	CL 1D-1E CRA 22	W	PROYECTADA	1		SP	11.0220	-74.8450
1332	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	VILLA CAPESTRE	CL 1D-1E CRA 22	E	PROYECTADA	1		SP	11.0221	-74.8461
1333	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	VILLA CAPESTRE	CL 1D-1E CRA 22	W	PROYECTADA	1		SP	11.0221	-74.8461
1334	SP-48/SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA/NIÑOS JUGANDO	VILLA CAPESTRE	CL 1E CRA 22	SE	PROYECTADA	1		DUPLEX	11.0221	-74.8461
1335	SP-48/SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA/NIÑOS JUGANDO	VILLA CAPESTRE	CL 1E CRA 22	NW	PROYECTADA	1		DUPLEX	11.0222	-74.8463
1336	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	VILLA CAPESTRE	CL 1E CRA 22	NE	PROYECTADA	1		SP	11.0222	-74.8464
1337	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	VILLA CAPESTRE	CL 1E CRA 22	NW	PROYECTADA	1		SP	11.0222	-74.8464
1338	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	VILLA CAPESTRE	CL 1E-2 CRA 22	E	PROYECTADA	1		SP	11.0223	-74.8473
1339	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	VILLA CAPESTRE	CL 1E-2 CRA 22	W	PROYECTADA	1		SP	11.0223	-74.8473
1340	SP-59B	UBICACIÓN DE CRUCE DE CICLISTAS	VILLA CAPESTRE	CL 2 CRA 22	SE	PROYECTADA	1		SP	11.0225	-74.8484
1341	SP-59B	UBICACIÓN DE CRUCE DE CICLISTAS	VILLA CAPESTRE	CL 2 CRA 22	SW	PROYECTADA	1		SP	11.0225	-74.8484
1342	SP-48/SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA/NIÑOS JUGANDO	VILLA CAPESTRE	CL 2 CRA 22	SE	PROYECTADA	1		DUPLEX	11.0224	-74.8484
1343	SR-01	PARE	VILLA CAPESTRE	CL 2 CRA 22	SW	PROPUESTA	1		SR	11.0225	-74.8485
1344	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	VILLA CAPESTRE	CL 2 CRA 22	SW	PROYECTADA	1		SP	11.0231	-74.8483
1345	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	VILLA CAPESTRE	CL 2 CRA 22	S BE	PROYECTADA	1		SP	11.0231	-74.8483
1346	SP-48/SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA/NIÑOS JUGANDO	VILLA CAPESTRE	CL 2 CRA 22	B SW	PROYECTADA	1		DUPLEX	11.0231	-74.8483

SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Grupo	Latitud	Longitud
1347	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	VILLA CAPESTRE	CL 2-1E CRA 22	W	PROYECTADA	1		SP	11.0230	-74.8474
1348	SP-46B	UBICACION DE CRUCE PEATONAL	VILLA CAPESTRE	CL 2-1E CRA 22	BE	PROYECTADA	1		SP	11.0230	-74.8474
1349	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	VILLA CAPESTRE	CL 1E CRA 22	NW	PROYECTADA	1		SP	11.0228	-74.8462
1350	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	VILLA CAPESTRE	CL 1E CRA 22	B NE	PROYECTADA	1		SP	11.0228	-74.8462
1351	SP-48/SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA/NIÑOS JUGANDO	VILLA CAPESTRE	CL 1E CRA 22	NW	PROYECTADA	1		DUPLEX	11.0230	-74.8461
1352	SP-46B	UBICACION DE CRUCE PEATONAL	VILLA CAPESTRE	CL 1E CRA 22	SW	PROYECTADA	1		SP	11.0228	-74.8460
1353	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	VILLA CAPESTRE	CL 1E CRA 22	B SE	PROYECTADA	1		SP	11.0228	-74.8460
1354	SP-48/SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA/NIÑOS JUGANDO	VILLA CAPESTRE	CL 1E CRA 22	B SE	PROYECTADA	1		DUPLEX	11.0228	-74.8458
1355	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	VILLA CAPESTRE	CL 1E-1D CRA 22	BE	PROYECTADA	1		SP	11.0230	-74.8452
1356	SP-46B	UBICACION DE CRUCE PEATONAL	VILLA CAPESTRE	CL 1E-1D CRA 22	W	PROYECTADA	1		SP	11.0230	-74.8452
1357	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAPESTRE	CL 1E-1D CRA 22	BE	PROYECTADA	1		SP	11.0228	-74.8452
1358	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	VILLA CAPESTRE	CL 1D CRA 22	B NE	PROYECTADA	1		SP	11.0228	-74.8440
1359	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	VILLA CAPESTRE	CL 1D CRA 22	NW	PROYECTADA	1		SP	11.0228	-74.8440
1360	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAPESTRE	CL 1D CRA 22	N	PROYECTADA	1		SP	11.0226	-74.8437
1361	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAPESTRE	CL 1D CRA 22	S	PROYECTADA	1		SP	11.0226	-74.8437
1362	SR-01	PARE	VILLA CAPESTRE	CL 1D CRA 22	SE	PROPUESTA	1		SR	11.0225	-74.8438
1363	SR-01	PARE	VILLA CAPESTRE	CL 1E CRA 21	SW	PROPUESTA	1		SR	11.0243	-74.8455
1364	SR-01	PARE	VILLA CAPESTRE	CL 1E CRA 21	NE	PROPUESTA	1		SR	11.0243	-74.8458
1365	SR-01	PARE	VILLA CAPESTRE	CL 2 CRA 21	SW	PROPUESTA	1		SR	11.0246	-74.8479
1366	SR-01	PARE	VILLA CAPESTRE	CL 2 CRA 21	NE	PROPUESTA	1		SR	11.0246	-74.8484
1367	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	VILLA CAPESTRE	CL 1D-1E CRA 53	BE	PROYECTADA	1		SP	11.0204	-74.8445
1368	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	VILLA CAPESTRE	CL 1D-1E CRA 53	W	PROYECTADA	1		SP	11.0204	-74.8445
1369	SP-59B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	VILLA CAPESTRE	CL 1E CRA 53	SW	PROYECTADA	1		SP	11.0206	-74.8464
1370	SP-59B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	VILLA CAPESTRE	CL 1E CRA 53	NW	PROYECTADA	1		SP	11.0206	-74.8464
1371	SR-02	CEDA EL PASO	VILLA CAPESTRE	CL 2 CRA 53	B SE	PROPUESTA	1		SR	11.0209	-74.8487
1372	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	VILLA CAPESTRE	CL 2 CRA 53	GLORIETA	PROYECTADA	1		SP	11.0212	-74.8490
1373	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	VILLA CAPESTRE	CL 2 CRA 53	GLORIETA	PROYECTADA	1		SP	11.0212	-74.8490
1374	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	VILLA CAPESTRE	CL 2 CRA 53	GLORIETA	PROYECTADA	1		SP	11.0212	-74.8490
1375	SP-MO2	MARCADOR DE OBSTACULO DOBLE	VILLA CAPESTRE	CL 2 CRA 53	ISLA N	PROYECTADA	1		SP	11.0211	-74.8492
1376	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	VILLA CAPESTRE	CL 2 CRA 53	GLORIETA	PROYECTADA	1		SP	11.0207	-74.8492
1377	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	VILLA CAPESTRE	CL 2 CRA 53	GLORIETA	PROYECTADA	1		SP	11.0207	-74.8492
1378	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	VILLA CAPESTRE	CL 2 CRA 53	GLORIETA	PROYECTADA	1		SP	11.0207	-74.8492

SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Grupo	Latitud	Longitud
1379	SP-MO2	MARCADOR DE OBSTACULO DOBLE	VILLA CAPESTRE	CL 2 CRA 53	ISLA E	PROYECTADA	1		SP	11.0206	-74.8491
1380	SR-02	CEDA EL PASO	VILLA CAPESTRE	CL 2 CRA 53	SE	PROPUESTA	1		SR	11.0206	-74.8490
1381	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	VILLA CAPESTRE	CL 2 CRA 53	GLORIETA	PROYECTADA	1		SP	11.0206	-74.8489
1382	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	VILLA CAPESTRE	CL 2 CRA 53	GLORIETA	PROYECTADA	1		SP	11.0206	-74.8489
1383	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	VILLA CAPESTRE	CL 2 CRA 53	GLORIETA	PROYECTADA	1		SP	11.0206	-74.8489
1384	SP-MO2	MARCADOR DE OBSTACULO DOBLE	VILLA CAPESTRE	CL 2 CRA 53	B SE	PROYECTADA	1		SP	11.0207	-74.8488
1385	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	VILLA CAPESTRE	CL 2 CRA 53	GLORIETA	PROYECTADA	1		SP	11.0209	-74.8488
1386	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	VILLA CAPESTRE	CL 2 CRA 53	GLORIETA	PROYECTADA	1		SP	11.0209	-74.8488
1387	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	VILLA CAPESTRE	CL 2-1E CRA 53	BW	PROYECTADA	1		SP	11.0207	-74.8486
1388	SR-01/SR-07	PARE/GIRO SOLAMENTE A LA DERECHA	VILLA CAPESTRE	CL 1E CRA 53	SE	PROYECTADA	1		DUPLEX	11.0200	-74.8449
1389	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	VILLA CAPESTRE	CL 1E CRA 53	SE	PROYECTADA	1		SP	11.0208	-74.8445
1390	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	VILLA CAPESTRE	CL 1E CRA 53	BW	PROYECTADA	1		SP	11.0208	-74.8445
1391	SR-01/SR-07	PARE/GIRO SOLAMENTE A LA DERECHA	VILLA CAPESTRE	CL 1C CRA 53	SE	PROYECTADA	1		DUPLEX	11.0207	-74.8427
1392	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	VILLA CAMPESTRE	CL 2 DIAGONAL PARQUE	W	PROPUESTA	1		SP	11.0221	-74.8488
1393	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	VILLA CAMPESTRE	CL 2 DIAGONAL PARQUE	E	PROPUESTA	1		SP	11.0221	-74.8488
1394	SR-01	PARE	VILLA CAMPESTRE	DIAG 2 PARQUE CRA 21	SE	PROPUESTA	1		SR	11.0245	-74.8489
1395	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	DIAG 2 PARQUE CRA 21	NE	PROPUESTA	1		SR	11.0246	-74.8498
1396	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 2-2A CRA 21	E	PROPUESTA	1		SR	11.0248	-74.8501
1397	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 21	SE	PROPUESTA	1		SR	11.0248	-74.8513
1398	SR-01	PARE	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 21	SW	PROPUESTA	1		SR	11.0249	-74.8515
1399	SR-02	CEDA EL PASO	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 20	BW	PROPUESTA	1		SR	11.0260	-74.8515
1400	SR-02	CEDA EL PASO	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 20	SW	PROPUESTA	1		SR	11.0260	-74.8514
1401	SP-MO2	DE OBSTACULO DOBLE	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 20	BSW	PROPUESTA	1		SP	11.0263	-74.8513
1402	SR-02	CEDA EL PASO	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 20	SE	PROPUESTA	1		SR	11.0266	-74.8512
1403	SR-01	PARE	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 20	BSE	PROPUESTA	1		SR	11.0265	-74.8512
1404	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 20	GLORIETA	PROPUESTA	1		SP	11.0265	-74.8513
1405	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 20	GLORIETA	PROPUESTA	1		SP	11.0265	-74.8513
1406	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 20	GLORIETA	PROPUESTA	1		SP	11.0265	-74.8513
1407	SP-MO2	DE OBSTACULO DOBLE	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 20	BE	PROPUESTA	1		SP	11.0267	-74.8515
1408	SP-MO2	DE OBSTACULO DOBLE	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 20	BN	PROPUESTA	1		SP	11.0265	-74.8518
1409	SR-02	CEDA EL PASO	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 20	NW	PROPUESTA	1		SR	11.0261	-74.8519
1410	SR-02	CEDA EL PASO	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 20	BNE	PROPUESTA	1		SR	11.0263	-74.8519
1411	SP-MO2	DE OBSTACULO DOBLE	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 20	BNW	PROPUESTA	1		SP	11.0262	-74.8517
1412	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 20	NW	PROPUESTA	1		SR	11.0259	-74.8517
1413	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 20	BNW	PROPUESTA	1		SR	11.0259	-74.8516
1414	SP-47	ZONA ESCOLAR	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 20-53	N	PROPUESTA	1		SP	11.0239	-74.8518
1415	SP-47	ZONA ESCOLAR	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 20-53	S	PROPUESTA	1		SP	11.0239	-74.8518

SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Grupo	Latitud	Longitud
1416	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 20-53	S	PROPUESTA	1		SR	11.0240	-74.8517
1417	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 20-53	N	PROPUESTA	1		SR	11.0240	-74.8518
1418	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 53-20	BN	PROPUESTA	1		SR	11.0216	-74.8521
1419	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 53-20	S	PROPUESTA	1		SR	11.0216	-74.8521
1420	SP-47	ZONA ESCOLAR	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 53-20	BN	PROPUESTA	1		SP	11.0225	-74.8520
1421	SP-47	ZONA ESCOLAR	VILLA CAMPESTRE	CL 2 CRA 53-20	S	PROPUESTA	1		SP	11.0225	-74.8519
1422	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 2A-2 CRA 53	W	PROPUESTA	1		SR	11.0210	-74.8493
1423	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 2A-2 CRA 53	BE	PROPUESTA	1		SR	11.0210	-74.8494
1424	SP-25	PROXIMIDAD DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 2A-2 CRA 53	BE	PROPUESTA	1		SP	11.0211	-74.8506
1425	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 2A-2 CRA 53	BE	PROPUESTA	1		SP	11.0212	-74.8512
1426	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 2A-2 CRA 53	W	PROPUESTA	1		SP	11.0212	-74.8512
1427	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	VILLA CAMPESTRE	CL 2A-2 CRA 53	BE	PROPUESTA	1		SP	11.0212	-74.8512
1428	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	VILLA CAMPESTRE	CL 2A-2 CRA 53	W	PROPUESTA	1		SP	11.0213	-74.8512
1429	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 53	SW	PROPUESTA	1		SR	11.0212	-74.8520
1430	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 53	GLORIETA	PROPUESTA	1		SP	11.0212	-74.8523
1431	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 53	GLORIETA	PROPUESTA	1		SP	11.0213	-74.8523
1432	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 53	GLORIETA	PROPUESTA	1		SP	11.0212	-74.8523
1433	SR-02	CEDA EL PASO	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 53	ISLA N	PROPUESTA	1		SR	11.0211	-74.8524
1434	SP-MO2	DE OBSTACULO DOBLE	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 53	ISLA N	PROPUESTA	1		SP	11.0212	-74.8524
1435	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 53	GLORIETA	PROPUESTA	1		SP	11.0214	-74.8523
1436	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 53	GLORIETA	PROPUESTA	1		SP	11.0214	-74.8523
1437	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 53	GLORIETA	PROPUESTA	1		SP	11.0214	-74.8523
1438	SP-MO2	DE OBSTACULO DOBLE	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 53	BSW	PROPUESTA	1		SP	11.0214	-74.8522
1439	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 53	GLORIETA	PROPUESTA	1		SP	11.0213	-74.8521
1440	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 53	GLORIETA	PROPUESTA	1		SP	11.0213	-74.8521
1441	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 53	GLORIETA	PROPUESTA	1		SP	11.0213	-74.8521
1442	SR-02	CEDA EL PASO	VILLA CAMPESTRE	CL 2A CRA 53	BS	PROPUESTA	1		SR	11.0213	-74.8520
1443	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 2A-2 CRA 53	E	PROPUESTA	1		SR	11.0211	-74.8520
1444	SP-25	PROXIMIDAD DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 2A-2 CRA 53	BW	PROPUESTA	1		SP	11.0211	-74.8518
1445	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 2A-2 CRA 53	BW	PROPUESTA	1		SP	11.0211	-74.8514
1446	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 2A-2 CRA 53	E	PROPUESTA	1		SP	11.0211	-74.8514
1447	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	VILLA CAMPESTRE	CL 2A-2 CRA 53	BW	PROPUESTA	1		SP	11.0211	-74.8514
1448	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	VILLA CAMPESTRE	CL 2A-2 CRA 53	E	PROPUESTA	1		SP	11.0211	-74.8514
1449	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 26-27	E	PROPUESTA	1	DEFINIR HORARIO	SR	11.02392644	-74.86555693
1450	SR-02	CEDA EL PASO	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 26	SE	PROPUESTA	1		SR	11.02401471	-74.86538869
1451	SR-02	CEDA EL PASO	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 26	BUL S	PROPUESTA	1		SR	11.024633	-74.8654232
1452	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 26	BUL C	PROPUESTA	1		SP	11.02404413	-74.8653299
1453	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 26	BUL C	PROPUESTA	1		SP	11.02404694	-74.86531317
1454	SP-MO2	DE OBSTACULO DOBLE	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 26	E	PROPUESTA	1		SP	11.02396939	-74.86515117

SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Grupo	Latitud	Longitud
1455	SR-02	CEDA EL PASO	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 26	BUL E	PROPUESTA	1		SR	11.02411117	-74.86489873
1456	SR-02	CEDA EL PASO	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 26	NE	PROPUESTA	1		SR	11.02418918	-74.86490956
1457	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 26	BUL C	PROPUESTA	1		SP	11.02423527	-74.86500202
1458	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 26	BUL C	PROPUESTA	1		SP	11.02423527	-74.86500201
1459	SP-MO2	DE OBSTACULO DOBLE	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 26	N	PROPUESTA	1		SP	11.02434929	-74.86502904
1460	SR-02	CEDA EL PASO	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 26	BUL N	PROPUESTA	1		SR	11.02446256	-74.8651081
1461	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 26	BUL C	PROPUESTA	1		SP	11.02439603	-74.8652013
1462	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 26	BUL C	PROPUESTA	1		SP	11.02437888	-74.8652242
1463	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 26	W	PROPUESTA	1	DEFINIR HORARIO	SR	11.02418875	-74.86542306
1464	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 26	W	PROPUESTA	1	DEFINIR HORARIO	SR	11.02470606	-7.486.492.056
1465	SP-MO2	DE OBSTACULO DOBLE	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 26	BUL S	PROPUESTA	1		SP	11.02411697	-74.86540405
1466	RAMPA	RAMPA A CONSTRUIR	VILLA CAMPESTRE	CL 3B-3A CRA 26	BUL	PROPUESTA	1		OTROS	11.0234855	-74.86458826
1467	RAMPA	RAMPA A CONSTRUIR	VILLA CAMPESTRE	CL 3B-3A CRA 26	S	PROPUESTA	1		OTROS	11.02345271	-74.86461956
1468	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	VILLA CAMPESTRE	CL 3B-3A CRA 26	S	PROPUESTA	1		SP	11.0234919	-74.86466501
1469	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 3B-3A CRA 26	S	PROPUESTA	1		SR	11.02362998	-74.86483454
1470	SP-46	ZONA DE PEATONES	VILLA CAMPESTRE	CL 3B-3A CRA 26	S	PROPUESTA	1		SP	11.02368903	-74.86496488
1471	SP-46	ZONA DE PEATONES	VILLA CAMPESTRE	CL 3B-3A CRA 26	BUL	PROPUESTA	1		SP	11.02373668	-74.8649195
1472	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 3B-3A CRA 26	BUL	PROPUESTA	1		SR	11.02363477	-74.86479022
1473	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	VILLA CAMPESTRE	CL 3B-3A CRA 26	BUL	PROPUESTA	1		SP	11.02350429	-74.86463126
1474	CEBRA	DEMARCAR PASO PEATONAL	VILLA CAMPESTRE	CL 3B-3A CRA 26	CENTRO	PROPUESTA	33	MT2	OTROS	11.02350049	-74.86463396
1475	RESALTO	RESALTO PORTATIL	VILLA CAMPESTRE	CL 3B-3A CRA 26	CENTRO	PROPUESTA	7		OTROS	11.02350049	-74.86463396
1476	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 3B-3A CRA 26	CENTRO	PROPUESTA	2		SP	11.02350049	-74.86463396
1477	TACHAS	TACHAS REFLECTIVAS	VILLA CAMPESTRE	CL 3B-3A CRA 26	CENTRO	PROPUESTA	30		OTROS	11.02350049	-74.86463396
1478	SP-46	ZONA DE PEATONES	VILLA CAMPESTRE	CL 3A-3B CRA 26	S	PROPUESTA	1		SP	11.02249878	-74.86353685
1479	SP-46	ZONA DE PEATONES	VILLA CAMPESTRE	CL 3A-3B CRA 26	BUL	PROPUESTA	1		SP	11.02247571	-74.8634284
1480	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 3A-3B CRA 26	BUL	PROPUESTA	1		SR	11.02241013	-74.86337598
1481	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	VILLA CAMPESTRE	CL 3A-3B CRA 26	BUL	PROPUESTA	1		SP	11.02228937	-74.86326343
1482	RESALTO	RESALTO PORTATIL	VILLA CAMPESTRE	CL 3A-3B CRA 26	CENTRO	PROPUESTA	7	SOLO RESALTO 7 MTS, SEÑALES EXISTENTES	OTROS	11.0222575	-74.86324448
1483	TACHAS	TACHAS REFLECTIVAS	VILLA CAMPESTRE	CL 3A-3B CRA 26	CENTRO	PROPUESTA	30		OTROS	11.0222575	-74.86324448
1484	CEBRA	DEMARCAR PASO PEATONAL	VILLA CAMPESTRE	CL 3A-3B CRA 26	CENTRO	PROPUESTA	33	7 MTS	OTROS	11.0222575	-74.86324448
1485	SP-48	ZONA DEPORTIVA	VILLA CAMPESTRE	CL 3A-3B CRA 26	S	PROPUESTA	1		SP	11.02335015	-74.86449136
1486	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 26	E	PROPUESTA	1	DEFINIR HORARIO	SR	11.0220092	-74.86258792
1487	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 26	E	PROPUESTA	1	EN EL CRUCE DEL BULEVAR, DEFINIR HORARIO	SR	11.02200628	-74.86264565
1488	SR-02	CEDA EL PASO	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 26-53	BUL	PROPUESTA	1		SR	11.02202819	-74.86269441
1489	SP-46	ZONA DE PEATONES	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 26-53	N	PROPUESTA	1		SP	11.022227483	-74.86276562
1490	SP-48	ZONA DEPORTIVA	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 26-53	BUL	PROPUESTA	1		SP	11.02244302	-74.86299859
1491	SP-46	ZONA DE PEATONES	VILLA CAMPESTRE	CL 135-136 CRA 53	BUL	PROPUESTA	1		SP	11.02318778	-74.8638997
1492	SP-46	ZONA DE PEATONES	VILLA CAMPESTRE	CL 135-136 CRA 53	N	PROPUESTA	1		SP	11.02324181	-74.86387179
1493	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 135-136 CRA 53	N	PROPUESTA	1		SR	11.02328777	-74.86391339

SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Grupo	Latitud	Longitud
1494	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 135-136 CRA 53	BUL	PROPUESTA	1		SR	11.02327348	-74.86398723
1495	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	VILLA CAMPESTRE	CL 135-136 CRA 53	BUL	PROPUESTA	1		SP	11.02339221	-74.86413744
1496	CEBRA	DEMARCAR PASO PEATONAL	VILLA CAMPESTRE	CL 135-136 CRA 53	CENTRO	PROPUESTA	33	7 MTS	OTROS	11.02340758	-74.86414307
1497	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	VILLA CAMPESTRE	CL 135-136 CRA 53	N	PROPUESTA	1		SP	11.02345452	-74.86410323
1498	RAMPA	RAMPA A CONSTRUIR	VILLA CAMPESTRE	CL 135-136 CRA 53	N	PROPUESTA	1		OTROS	11.0348524	-74.86414225
1499	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 26-24	W	PROPUESTA	1		SP	11.0234311	-74.86216484
1500	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 26-24	BUL	PROPUESTA	1		SP	11.02343146	-74.86210314
1501	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 26-24	BUL	PROPUESTA	1		SP	11.02331513	-74.86210566
1502	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 26-24	E	PROPUESTA	1		SP	11.0233275	-74.86203805
1503	SR-01	PARE	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 31A	NE	PROPUESTA	1		SR	11.02028258	-74.86357522
1504	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR	VILLA CAMPESTRE	CL 133 CRA 51B	NE	PROPUESTA	1	DEFINIR HORARIO	SR	11.01846938	-74.86179151
1505	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 133 CRA 51B	NE	PROPUESTA	1		SR	11.01855285	-74.86179306
1506	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 31A	SE	PROPUESTA	1		SR	11.02024075	-74.86360669
1507	COLOMBINA	COLOMBINA	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 31A	SE	PROPUESTA	1		SI	11.02024224	-74.86359427
1508	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 133 CRA 31A	NW	PROPUESTA	1		SR	11.01981922	-74.86167218
1509	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR	VILLA CAMPESTRE	CL 133 CRA 31A	SW	PROPUESTA	1	DEFINIR HORARIO	SR	11.01970487	-74.86163506
1510	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 133 CRA 31A	SW	PROPUESTA	1		SR	11.0196262	-74.86164257
1511	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 133-132 CRA 26	N	PROPUESTA	1		SP	11.02005919	-74.86020667
1512	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 133-132 CRA 26	S	PROPUESTA	1		SP	11.02002007	-74.8602817
1513	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 133-132 CRA 26	N	PROPUESTA	1		SP	11.02004023	-74.85964193
1514	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 133-132 CRA 26	S	PROPUESTA	1		SP	11.01998659	-74.8596983
1515	BARANDA	BARANDA	VILLA CAMPESTRE	CL 4 CRA 10D	NW	PROPUESTA	8	MT	OTROS	10.9917871	-74.954322
1516	BARANDA	BARANDA	VILLA CAMPESTRE	CL 4 CRA 10D	SW	PROPUESTA	48	MT	OTROS	10.99178085	-74.95433378
1517	SP-36/SR-30(30)	PUENTE ANGOSTO/CELOCIDAD MAXIMAPERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 4 CRA 10D-10A	W	PROPUESTA	1		DUPLEX	10.99125771	-74.9544898
1518	ZONAESCOLAR	DEMARCAR ZONA ESCOLAR	VILLA CAMPESTRE	CL 2 CRA 10D-10A	CENTRO	PROPUESTA	58,3	MT2	OTROS	10.99225362	-74.95574803
1519	ZONAESCOLAR	DEMARCAR ZONA ESCOLAR	VILLA CAMPESTRE	CL 2 CRA 10D-10A	CENTRO	PROPUESTA	60	MTL	OTROS	10.99225362	-74.95574803
1520	RESALTO	RESALTO PORTATIL	VILLA CAMPESTRE	CL 2 CRA 10D-10A	CENTRO	PROPUESTA	7	MT	OTROS	10.99225362	-74.95574803
1521	COLOMBINA	COLOMBINA	VILLA CAMPESTRE	CL 2 CRA 10D	NE	PROPUESTA	1		SI	10.99207315	-74.9558387
1522	SP-47B	UBICACIÓN DE CRUCE ESCOLAR	VILLA CAMPESTRE	CL 2 CRA 10A-10D	E	PROPUESTA	1		SP	10.99213336	-74.95580735
1523	SP-47B	UBICACIÓN DE CRUCE ESCOLAR	VILLA CAMPESTRE	CL 2 CRA 10A-10D	W	PROPUESTA	1		SP	10.992244	-74.955880
1524	SP-47	ZONA ESCOLAR	VILLA CAMPESTRE	CL 10B CRA 10D-10G	E	PROPUESTA	1		SP	10.98955891	-74.95100617
1525	SP-47B	UBICACIÓN DE CRUCE ESCOLAR	VILLA CAMPESTRE	CL 10B CRA 10G-11B	E	PROPUESTA	1		SP	10.98975748	-74.95084154
1526	ZONAESCOLAR	DEMARCACION ZONA ESCOLAR	VILLA CAMPESTRE	CL 10B CRA 10G-11B	CENTRO	PROPUESTA	58,3	7 MTS	OTROS	10.98984872	-74.95080452
1527	ZONAESCOLAR	DEMARCACION ZONA ESCOLAR	VILLA CAMPESTRE	CL 10B CRA 10G-11B	CENTRO	PROPUESTA	60		OTROS	10.98984872	-74.95080452

SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Grupo	Latitud	Longitud
1528	SP-47B	UBUCACION DE CRUCE ESCOLAR	VILLA CAMPESTRE	CL 10B CRA 10G-11B	W	PROPUESTA	1		SP	10.98984872	-74.95080452
1529	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR	VILLA CAMPESTRE	CL 10B CRA 11B-10D	W	PROPUESTA	1	DEFINIR HORARIO	SR	10.99013963	-74.95062925
1530	SP-47	ZONA ESCOLAR	VILLA CAMPESTRE	CL 10B CRA 11B-10D	W	PROPUESTA	1		SP	10.9901363	-74.95062925
1531	SR-01	PARE	VILLA CAMPESTRE	CL 10 CRA 11B	NE	PROPUESTA	1		SR	10.99030585	-74.95069074
1532	COLOMBINA	COLOMBINA	VILLA CAMPESTRE	CL 10 CRA 11B	SW	PROPUESTA	1		SI	10.99033593	-74.95082092
1533	SR-01	PARE	VILLA CAMPESTRE	CL 10 CRA 11B	SW	PROPUESTA	1		SR	10.99033593	-74.95082092
1534	SR-01	PARE	VILLA CAMPESTRE	CL 8 CRA 11B	NE	PROPUESTA	1		SR	10.99060743	-74.95106677
1535	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 8 CRA 11B	NE	PROPUESTA	1		SP	10.990347	-74.95082899
1536	SR-01	PARE	VILLA CAMPESTRE	CL 8 CRA 11B	SW	PROPUESTA	1		SR	10.99064344	-74.95120934
1537	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 8 CRA 11B	NE	PROPUESTA	1		SP	10.99062884	-74.95109218
1538	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 8 CRA 11B	NW	PROPUESTA	1		SP	10.990669	-74.951111
1539	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 3	B	PROPUESTA	1		SP	11.0261	-74.8620
1540	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 3	S	PROPUESTA	1		SP	11.0261	-74.8620
1541	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 3	N	PROPUESTA	1		SP	11.0279	-74.8613
1542	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 3	B	PROPUESTA	1		SP	11.0279	-74.8613
1543	SR-01	PARE	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 3	N	PROPUESTA	1		SR	11.0251	-74.8623
1544	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 3A-3	N	PROPUESTA	1		SP	11.0248	-74.8622
1545	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 3A-3	B	PROPUESTA	1		SP	11.0248	-74.8622
1546	SR-01	PARE	VILLA CAMPESTRE	CL 135-ACACIAS CRA 24A	SE	PROPUESTA	1		SR	11.0251	-74.8632
1547	SR-03	SIGA DE FRENTE	VILLA CAMPESTRE	CL ACACIAS CRA 24A	N	PROPUESTA	1		SR	11.0238	-74.8632
1548	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL ACACIAS CRA 24A	S	PROPUESTA	1		SR	11.0237	-74.8632
1549	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL ACACIAS CRA 24A-3A	E	PROPUESTA	1		SR	11.0236	-74.8631
1550	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	VILLA CAMPESTRE	CL ACACIAS CRA 24A-3A	W	PROPUESTA	1		SP	11.0236	-74.8630
1551	SR-01	PARE	VILLA CAMPESTRE	CL 135-ACACIAS CRA 24A	NW	PROPUESTA	1		SR	11.0250	-74.8633
1552	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	VILLA CAMPESTRE	CL 2A-2C CRA 53	W	PROPUESTA	1		SP	11.0214	-74.8537
1553	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	VILLA CAMPESTRE	CL 2A-2C CRA 53	E	PROPUESTA	1		SP	11.0216	-74.8541
1554	SR-02	CEDA EL PASO	VILLA CAMPESTRE	CL 2A-2C CRA 53	SW	PROPUESTA	1	GLORIETA ALTOS DE LOS ROSALES	SR	11.0226	-74.8546
1555	SR-02	CEDA EL PASO	VILLA CAMPESTRE	CL 2A-2C CRA 53	SE	PROPUESTA	1	GLORIETA ALTOS DE LOS ROSALES	SR	11.0216	-74.8546
1556	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	VILLA CAMPESTRE	CL 2A-2C CRA 53	GLORIETA	PROPUESTA	4	GLORIETA ALTOS DE LOS ROSALES	SP	11.0227	-74.8547
1557	SP-MO2	DE OBSTACULO DOBLE	VILLA CAMPESTRE	CL 2A-2C CRA 53	BNE	PROPUESTA	1	GLORIETA ALTOS DE LOS ROSALES	SP	11.0230	-74.8549
1558	SR-02	CEDA EL PASO	VILLA CAMPESTRE	CL 2A-2C CRA 53	E	PROPUESTA	1	GLORIETA ALTOS DE LOS ROSALES	SR	11.0230	-74.8551
1559	SR-02	CEDA EL PASO	VILLA CAMPESTRE	CL 2A-2C CRA 53	BNW	PROPUESTA	1	GLORIETA ALTOS DE LOS ROSALES	SR	11.0230	-74.8550
1560	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	VILLA CAMPESTRE	CL 2A-2C CRA 53	GLORIETA	PROPUESTA	4	GLORIETA ALTOS DE LOS ROSALES	SP	11.0229	-74.8550
1561	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 2A-2C CRA 53	NW	PROPUESTA	1	GLORIETA ALTOS DE LOS ROSALES	SR	11.0231	-74.8549
1562	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 2A-2C CRA 53	SE	PROPUESTA	1	GLORIETA ALTOS DE LOS ROSALES	SR	11.02225	-74.8547
1563	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 2A-2C CRA 53	W	PROPUESTA	1		SP	11.0233	-74.8551
1564	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 2C CRA 23	S	PROPUESTA	1		SP	11.0248	-74.8572
1565	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 2C CRA 23	N	PROPUESTA	1		SP	11.0246	-74.8567
1566	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 2C CRA 23	S	PROPUESTA	1		SP	11.0246	-74.8567
1567	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 2C CRA 23	S	PROPUESTA	1		SP	11.0242	-74.8562
1568	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 2C CRA 23	N	PROPUESTA	1		SP	11.0242	-74.8562
1569	SR-01	PARE	VILLA CAMPESTRE	CL 2C CRA 23	SE	PROPUESTA	1		SR	11.0238	-74.8555

SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Grupo	Latitud	Longitud
1570	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 2C CRA 23	NE	PROPUESTA	1		SR	11.0238	-74.8554
1571	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 2C CRA 23	W	PROPUESTA	1		SP	11.0245	-74.8552
1572	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 2C CRA 23	E	PROPUESTA	1		SP	11.0245	-74.8552
1573	SP-03	CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	VILLA CAMPESTRE	CL 2C CRA 23	W	PROPUESTA	1		SP	11.0247	-74.8553
1574	SP-04	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	VILLA CAMPESTRE	CL 2C CRA 23	E	PROPUESTA	1		SP	11.0251	-74.8556
1575	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 2C CRA 23	E	PROPUESTA	1		SP	11.0252	-74.8557
1576	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 2C CRA 23	W	PROPUESTA	1		SP	11.0252	-74.8557
1577	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 2C CRA 53	NE	PROPUESTA	1		SR	11.0256	-74.8565
1578	SR-01	PRE	VILLA CAMPESTRE	CL 2C CRA 53	SE	PROPUESTA	1		SR	11.0256	-74.8565
1579	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 2C CRA 23	SW	PROPUESTA	1		SR	11.0251	-74.8571
1580	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 2C-2D CRA 53	W	PROPUESTA	1		SP	11.0261	-74.8566
1581	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 2C-2D CRA 53	E	PROPUESTA	1		SP	11.0261	-74.8566
1582	SR-01	PARE	VILLA CAMPESTRE	CL 2D CRA53	NW	PROPUESTA	1		SR	11.0264	-74.8568
1583	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 2D-5 CRA 53	E	PROPUESTA	1		SR	11.0268	-74.8577
1584	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 2D-5 CRA 53	E	PROPUESTA	1		SP	11.0266	-74.8573
1585	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 2D-5 CRA 53	W	PROPUESTA	1		SP	11.0266	-74.8578
1586	RESALTO	RESALTO PORTATIL	VILLA CAMPESTRE	CL 2D-5 CRA 53	CENTRO	PROPUESTA	6	6 MTS	OTROS	11.0266	-74.8573
1587	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 2D-5 CRA 53	W	PROPUESTA	1		SR	11.0265	-74.8570
1588	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 5 CRA 23	NE	PROPUESTA	1	CL LAS DUNAS	SR	11.0269	-74.8580
1589	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 133 CL 5	N	PROPUESTA	1	CL LAS DUNAS	SP	11.0266	-74.8584
1590	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 133 CL 5	W	PROPUESTA	1	CL LAS DUNAS	SP	11.0257	-74.8590
1591	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 133 CL 5	E	PROPUESTA	1	CL LAS DUNAS	SP	11.0257	-74.8590
1592	SR-01	PARE	VILLA CAMPESTRE	CL 133 CL 5	SW	PROPUESTA	1	CL LAS DUNAS Y COCO	SR	11.0243	-74.8593
1593	SP-47	ZONA ESCOLAR	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 3A	B	PROPUESTA	1		SP	11.0239	-74.8621
1594	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 3A	B	PROPUESTA	1		SR	11.0234	-74.8621
1595	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 3A	B	PROPUESTA	1		SR	11.0240	-74.8620
1596	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 3A	B	PROPUESTA	1		SP	11.0241	-74.8622
1597	SP-47B	UBICACIONDE CRUCE ESCOLAR	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 3A	B	PROPUESTA	1		SP	11.0241	-74.8622
1598	SP-47B	UBICACIÓN DE CRUCE ESCOLAR	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 3A	S	PROPUESTA	1		SP	11.0241	-74.8622
1599	SR-01	PARE	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 3	SW	PROPUESTA	1		SR	11.0256	-74.8619
1600	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 3	B	PROPUESTA	1		SP	11.0275	-74.8621
1601	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 135 CRA 3	S	PROPUESTA	1		SP	11.0275	-74.8621
1602	SR-01/SR-06	PARE/PROH.GIRO IZQ	PASTRANA	K9 C11B-C12	W	PROYECTADA	1	C12 en único sentido	DUPLEX	10.9862323	-74.952455
1603	SR-01/SR-08	PARE/PROH.GIRO DERECHA	PASTRANA	K9 C12.C12	E	PROYECTADA	1	C12 en único sentido	DUPLEX	10.9861741	-74.9523523
1604	ST-02	SEÑAL INFORMATIVA DE TURISMO	SALIDA ADELITA DE CHAR	VIA A LA PLAYA X C21	N	PROYECTADA	1	BANDERA PLAYAS 8KM	SI	11.03396389	-74.87236111
1605	SI-DESTINO	SEÑAL INFORMATIVA DE TURISMO	INTERSECCIÓN	VÍA A SABANILLA X RAMAL VIA SABANILLA HACIA W	N	PROYECTADA	1	BANDERA PTO.COL; K51B	SI	11.03878333	-74.90253055

SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Grupo	Latitud	Longitud
1606	SI-DESTINO	SEÑAL INFORMATIVA DE DESTINO	INTERSECCIÓN	RAMAL VÍA A SABANILLA X VIA A SABANILLA HACIA N	E	PROYECTADA	1	BANDERA PTO COL; BAQ	SI	11.03752222	-74.90350277
1607	SI-DESTINO	SEÑAL INFORMATIVA DE DESTINO	INTERSECCIÓN	VIA A SABANILLA X RAMAL VIA SABANILLA HACIA E	S	PROYECTADA	1	BANDERA BARRANQUILLA; K51B	SI	11.03849999	-74.90458611
1608	SI-DESTINO	SEÑAL INFORMATIVA DE DESTINO	INTERSECCIÓN	K51B X RAMAL VIA A SABANILLA HACIA E	S	PROYECTADA	1	BANDERA BARRANQUILLA; VIA A LA PLAYA	SI	11.01340555	-74.90309722
1609	SI-DESTINO	SEÑAL INFORMATIVA DE DESTINO	INTERSECCIÓN	RAMAL VIA A SABANILLA X K51B HACIA S	W	PROYECTADA	1	BANDERA PTO COL; BAQ	SI	11.01565833	-74.90185277
1610	SI-DESTINO	SEÑAL INFORMATIVA DE DESTINO	INTERSECCIÓN	K51B X RAMAL VIA A SABANILLA HACIA W	N	PROYECTADA	1	BANDERA VIA A LA PLAYA; PTO . COL	SI	11.014775	-74.89953611
1611	SI-DESTINO	SEÑAL INFORMATIVA DE DESTINO	INTERSECCIÓN SALGAR	C13 X VIA BAQ-PTO.COL	W	PROYECTADA	1	BANDERA PTO COL; BAQ	SI	11.01277777	-74.93123055
1612	ST-02	SEÑAL INFORMATIVA DE TURISMO	INTERSECCIÓN SALGAR	VIA BAQ-PTO.COL X C13	N	PROYECTADA	1	BANDERA PLAYAS 1 KM ->	SI	11.0122393	-74.9299085
1613	ST-02	SEÑAL INFORMATIVA DE TURISMO	INTERSECCIÓN ACCESO A SALGAR	VIA BAQ-PTO.COL X C13	S	PROYECTADA	1	BANDERA PLAYAS 1 KM <-	SI	11.01180833	-74.93144444
1614	ST-02	SEÑAL INFORMATIVA DE TURISMO	INTERSECCIÓN SALGAR	C7 X K35	N	PROYECTADA	1	BANDERA PLAYAS 800 m ->	SI	11.012225	-74.93850555
1615	SI-DESTINO	SEÑAL INFORMATIVA DE DESTINO	INTERSECCIÓN SALGAR	K35 X C7	W	PROYECTADA	1	BANDERA PTO COL; BAQ	SI	11.01263611	-74.93914444
1616	ST-02	SEÑAL INFORMATIVA DE TURISMO	INTERSECCIÓN SALGAR	C7 X K35	S	PROYECTADA	1	BANDERA PLAYAS 800 m <-	SI	11.01188888	-74.93933055
1617	ST-02	SEÑAL INFORMATIVA DE TURISMO	SEMAFORO SALGAR	C3B X K10	N	PROYECTADA	1	BANDERA PLAYAS 100 m ->	SI	11.01980833	-74.93309444
1618	ST-02	SEÑAL INFORMATIVA DE TURISMO	HOTEL PRADOMAR	C2 X PRADOMAR HACIA PTO.COL	N	PROYECTADA	1	BANDERA PLAYAS 100 m	SI	11.00784444	-74.95004722
1619	ST-COMBINADA	SEÑAL INFORMATIVA DE TURISMO COMBINADA ST-02; ST-02; ST-04	PTO.COL	C2 X K10A-K10	W	PROYECTADA	1	BANDERA PLAYAS,; MUELLE; MUSEO; ARTESANÍAS	SI	10.99181111	-74.95621666
1620	SI-DESTINO	SEÑAL INFORMATIVA DE DESTINO	PTO.COL	K10 X C2	N	PROYECTADA	1	BANDERA PTO.COL<-; BAQ->	SI	10.99135555	-74.95596666
1621	SI-DESTINO	SEÑAL INFORMATIVA DE DESTINO	PTO.COL	C2 X K9A-K10	E	PROYECTADA	1	BANDERA PRADO MAR; VIA AL MAR	SI	10.99104444	-74.95640555
1622	ST-03	SEÑAL INFORMATIVA DE TURISMO	PTO.COL	C2A X K4	N	PROYECTADA	1	MUSEO PTO COL->	SI	10.988014	-74.959064
1623	ST-04	SEÑAL INFORMATIVA DE TURISMO	PTO.COL	C2A X K8-K7	N	PROYECTADA	1	MUELLE PTO COL->	SI	10.989848	-74.957350
1624	ST-04	SEÑAL INFORMATIVA DE TURISMO	PTO.COL	C2A X K7-K6	N	PROYECTADA	1	MUELLE PTO COL->	SI	10.9891244	-74.9577948
1625	ST-09	SEÑAL INFORMATIVA DE TURISMO	LAGO DEL CISNE	K51B	N	PROYECTADA	1	LAGO DEL CISNE ->	SI	11.013422	-74.889636
1626	ST-10	SEÑAL INFORMATIVA DE TURISMO	PTO.COL	C13 X K10D-10B	W	PROYECTADA	1	POLIDEPORTIVO <-	SI	10.987570	-74.950412
1627	SR-02	CEDA EL PASO	VILLA CAPESTRE	C2C X K52	E	PROPUESTA	1	MICROINTERVENCION	SR	11.025704	-74.856351
1628	SR-02	CEDA EL PASO	VILLA CAPESTRE	C2C X K52	NW	PROPUESTA	1	MICROINTERVENCION	SR	11.025727	-74.856431
1629	SR-02	CEDA EL PASO	VILLA CAPESTRE	C2C X K52	SW	PROPUESTA	1	MICROINTERVENCION	SR	11.025688	-74.856406
1630	SR-01/SR-04	PARE / NO PASE ENTAMBORADA	MUELLE 1888	C1E X K6	SW	PROYECTADA	1	MICROINTERVENCION	DUPLEX	10.989472	-74.958606
1631	SR-01/SR-04	PARE / NO PASE ENTAMBORADA	MUELLE 1888	C1E X K6	NW	PROYECTADA	1	MICROINTERVENCION	DUPLEX	10.989536	-74.958652

SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Grupo	Latitud	Longitud
1632	SR-01	PARE	MUELLE 1888	C1E X K6	NE	PROPUESTA	1	MICROINTERVENCION	SR	10.989600	-74.958563
1633	SP-20	PROXIMIDAD DE GLORIETA	VUELTA DEL OSO	C11A-C11B X K10	SW	PROYECTADA	1	MICROINTERVENCION	SP	10.987211	-74.951907
1634	SP-20	PROXIMIDAD DE GLORIETA	VUELTA DEL OSO	C11B X K9-K10	S	PROYECTADA	1	MICROINTERVENCION	SP	10.987101	-74.951924
1635	SP-20	PROXIMIDAD DE GLORIETA	VUELTA DEL OSO	C13-C12 X K10	E	PROYECTADA	1	MICROINTERVENCION	SP	10.986725	-74.951461
1636	SP-20	PROXIMIDAD DE GLORIETA	VUELTA DEL OSO	C13 X K10D-K10	S	PROYECTADA	1	MICROINTERVENCION	SP	10.987118	-74.951316
1637	SR-01	PARE	ENTRADA SALGAR	C13 X VIA BAQ-PTO.COL	NE	PROPUESTA	1	MICROINTERVENCION	SR	11.0121029	-74.9307726
1638	SP-46B	UBICACIÓN CRUCE PEATONAL	ENTRADA SALGAR	C13 X VIA BAQ-PTO.COL	N	PROYECTADA	1	MICROINTERVENCION	SP	11.0120937	-74.9307135
1639	SP-46B	UBICACIÓN CRUCE PEATONAL	ENTRADA SALGAR	C13 X VIA BAQ-PTO.COL	S	PROYECTADA	1	MICROINTERVENCION	SP	11.0119792	-74.9307677
1640	SR-01	PARE	SEMAFORO SALGAR	C3B X K10	N	PROPUESTA	1	MICROINTERVENCION	SR	11.0198965	-74.9335253
1641	SR-01	PARE	SEMAFORO SALGAR	C3B X K10	S	PROPUESTA	1	MICROINTERVENCION	SR	11.0198123	-74.9335749
1642	SP-MOI	MARCADOR DE OBSTACULO A LA IZQUIERDA	SEMAFORO SALGAR	C3B X K10	E	PROYECTADA	1	MICROINTERVENCION	SP	11.0197583	-74.9334529
1643	SR-06	PROHIBIDO GIRAR A LA IZQUIERDA	SEMAFORO SALGAR	C3B X K10	W	PROPUESTA	1	MICROINTERVENCION	SR	11.0199979	-74.9337064
1644	SR-11	DOBLE VÍA	SEMAFORO SALGAR	C3B X K10	S	PROPUESTA	1	MICROINTERVENCION	SR	11.0197238	-74.9332004
1645	RADAR	RADAR PEDAGÓGICO	CENTRO	C2A X K6-K7	W	PROYECTADA	1	RADAR PEDAGÓGICO CENTRO	OTROS	10.9891902	-74.9577468
1646	RADAR	RADAR PEDAGÓGICO	CENTRO	C2A X K6-K7	E	PROYECTADA	1	RADAR PEDAGÓGICO CENTRO	OTROS	10.9890006	-74.957673
1647	SI-27B	RADAR PEDAGÓGICO	CENTRO	C2A X K6-K7	W	PROYECTADA	1	RADAR PEDAGÓGICO CENTRO	SI	10.9893861	-74.9576173
1648	SI-27B	RADAR PEDAGÓGICO	CENTRO	C2A X K6-K7	E	PROYECTADA	1	RADAR PEDAGÓGICO CENTRO	SI	10.9884339	-74.9582417
1649	SR-30(30)	MAX. VELOCIDAD 30 Km/h	CENTRO	C2A X K6-K7	W	PROPUESTA	1	RADAR PEDAGÓGICO CENTRO	SR	10.9893665	-74.957624
1650	RADAR	RADAR PEDAGÓGICO	PRADOMAR	C2 X K18-K18B	W	PROYECTADA	1	RADAR PEDAGÓGICO PRADOMAR	OTROS	11.0030656	-74.9510618
1651	RADAR	RADAR PEDAGÓGICO	PRADOMAR	C2 X K18-K18B	E	PROYECTADA	1	RADAR PEDAGÓGICO PRADOMAR	OTROS	11.003055	-74.9509008
1652	SI-27B	RADAR PEDAGÓGICO	PRADOMAR	C2 X K18-K18B	W	PROYECTADA	1	RADAR PEDAGÓGICO PRADOMAR	SI	11.0037817	-74.9510564
1653	SI-27B	RADAR PEDAGÓGICO	PRADOMAR	C2 X K18-K18B	E	PROYECTADA	1	RADAR PEDAGÓGICO PRADOMAR	SI	11.0027101	-74.9508955
1654	SR-30(30)	MAX. VELOCIDAD 30 Km/h	PRADOMAR	C2 X K18-K18B	W	PROPUESTA	1	RADAR PEDAGÓGICO PRADOMAR	SR	11.0036474	-74.9510457
1655	SR-30(30)	MAX. VELOCIDAD 30 Km/h	PRADOMAR	C2 X K18-K18B	E	PROPUESTA	1	RADAR PEDAGÓGICO PRADOMAR	SR	11.0027944	-74.9508821
1656	RADAR	RADAR PEDAGÓGICO	MAR AZUL	C13 X VIA AL MAR - K13 ENTRADA A PTO.COL.	E	PROYECTADA	1	RADAR PEDAGÓGICO MAR AZUL	OTROS	10.9911215	-74.9464188
1657	RADAR	RADAR PEDAGÓGICO	MAR AZUL	C13 X VIA AL MAR - K13 ENTRADA A PTO.COL.	W	PROYECTADA	1	RADAR PEDAGÓGICO MAR AZUL	OTROS	10.9912531	-74.9464912
1658	SI-27B	RADAR PEDAGÓGICO	MAR AZUL	C13 X VIA AL MAR - K13 ENTRADA A PTO.COL.	E	PROYECTADA	1	RADAR PEDAGÓGICO MAR AZUL	SI	10.9906265	-74.9469096
1659	SI-27B	RADAR PEDAGÓGICO	MAR AZUL	C13 X VIA AL MAR - K13 ENTRADA A PTO.COL.	W	PROYECTADA	1	RADAR PEDAGÓGICO MAR AZUL	SI	10.9918296	-74.9459941
1660	SR-30(30)	MAX. VELOCIDAD 30 Km/h	MAR AZUL	C13 X VIA AL MAR - K13 ENTRADA A PTO.COL.	E	PROPUESTA	1	RADAR PEDAGÓGICO MAR AZUL	SR	10.9906844	-74.9468426
1661	SEMAFORO	SEMAFORO	INST. EDUCATIVA TÉCNICA TURÍSTICA SIMÓN BOLIVAR	C2 X K10	CENTRO	PROYECTADA	1	SEMAFORO PROYECTADO	OTROS	10.9913353	-74.9562848
1662	SEMAFORO	SEMAFORO	ARA	C7 X K10	CENTRO	PROYECTADA	1	SEMAFORO PROYECTADO	OTROS	10.9892961	-74.9534141
1663	SR-01/SR-04	PARE / NO PASE ENTAMBORADA	CENTRO	C2 X K1E	S	PROYECTADA	1	MICROINTERVENCION	DUPLEX	10.9870184	-74.9612159
1664	SR-04	NO PASE	CENTRO	C2 X K1E	N	PROPUESTA	1	MICROINTERVENCION	SR	10.9869829	-74.9611884

SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Grupo	Latitud	Longitud
1665	SP-03	REDUCCIÓN DE CALZADA A LA IZQUIERDA	CENTRO	C2 X K1E	S	PROYECTADA	1	MICROINTERVENCION	SP	10.9870803	-74.9611186
1666	SR-03	SIGA DE FRENTE UNICO SENTIDO	CENTRO	C2A-C2 X K4	E	PROPUESTA	1	CAMBIO DE SENTIDO K4	SR	10.9879507	-74.9591301
1667	SR-03	SIGA DE FRENTE UNICO SENTIDO	CENTRO	C2A-C2 X K4	W	PROPUESTA	1	CAMBIO DE SENTIDO K4	SR	10.9879375	-74.9591764
1668	SR-07	GIRO OBLIGADO A DERECHA	CENTRO	C2 X K1E	S	PROPUESTA	1	MICROINTERVENCION	SR	10.9869079	-74.961233
1669	SR-28	PROHIBIDO ESTACIONAR. CON HORARIO. CON DETECCIÓN ELECTRÓNICA	POLICÍA	C2A-C3 X K3-K4	S	PROPUESTA	1	MICROINTERVENCION	SR	10.9865932	-74.9595901
1670	SR-28	PROHIBIDO ESTACIONAR. CON HORARIO. CON DETECCIÓN ELECTRÓNICA	POLICÍA	C2A-C3 X K3-K4	S	PROPUESTA	1	MICROINTERVENCION	SR	10.9869737	-74.9594426
1671	SR-28	PROHIBIDO ESTACIONAR. CON HORARIO. CON DETECCIÓN ELECTRÓNICA	POLICÍA	C2A-C3 X K3-K4	S	PROPUESTA	1	MICROINTERVENCION	SR	10.9874121	-74.9592361
1672	SR-01	PARE	HOSPITAL	C2B X K3	W	PROPUESTA	1	MICROINTERVENCION	SR	10.9867078	-74.9599509
1673	SR-01	PARE	HOSPITAL	C2B-C3 X K3	S	PROPUESTA	1	MICROINTERVENCION	SR	10.9865239	-74.9598046
1674	SR-01	PARE	POLICIA	C3-C2A X K4	E	PROPUESTA	1	MICROINTERVENCION	SR	10.9877327	-74.9591272
1675	SR-01/SR-08	PARE / PROHIBIDO GIRO DERECHA	POLICIA	C3 X K4	E	PROYECTADA	1	MICROINTERVENCION	DUPLEX	10.9875912	-74.9590441
1676	SR-28	PROHIBIDO ESTACIONAR	POLICIA	C4-C3 X K4	E	PROPUESTA	1	MICROINTERVENCION	SR	10.9873713	-74.9587713
1677	SR-28	PROHIBIDO ESTACIONAR	POLICIA	C4-C3 X K4	W	PROPUESTA	1	MICROINTERVENCION	SR	10.9873416	-74.958841
1678	SR-03	SIGA DE FRENTE UNICO SENTIDO	POLICIA	C3 X K4-K5	S	PROPUESTA	1	MICROINTERVENCION	SR	10.9876581	-74.9589512
1679	RESALTO	RESALTO PORTATIL	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	CENTRO	PROPUESTA	7	7 MTS	OTROS	11.02099106	-74.86829214
1680	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	CENTRO	PROPUESTA	2		SP	11.02099106	-74.86829214
1681	TACHAS	TACHAS REFLECTIVAS	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	CENTRO	PROPUESTA	30		OTROS	11.02099106	-74.86829214
1682	CEBRA	DEMARCAR PASO PEATONAL	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	CENTRO	PROPUESTA	7	7 MTS	OTROS	11.02099106	-74.86829214
1683	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	CENTRO	PROPUESTA	2		SP	11.02099106	-74.86829214
1684	TACHAS	TACHAS REFLECTIVAS	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	CENTRO	PROPUESTA	30		OTROS	11.02099106	-74.86829214
1685	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	E	PROPUESTA	1		SP	11.02097385	-74.86828945
1686	RAMPA	RAMPA A CONSTRUIR	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	E	PROPUESTA	1		OTROS	11.02096353	-74.86829113
1687	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	W	PROPUESTA	1		SP	11.02097272	-74.86836504
1688	RAMPA	RAMPA A CONSTRUIR	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	W	PROPUESTA	1		OTROS	11.02093407	-74.8683505
1689	SR-01/SR-06	PARE/PROHIBIDO GIRAR A LA IZQUIERDA	VILLA CAMPESTRE	CL 4 CRA 51B	NW	PROPUESTA	1		DUPLEX	11.01999072	-74.86913375
1690	SR-01	PARE	VILLA CAMPESTRE	CL 4 CRA 26	SW	PROPUESTA	1		SR	11.02028144	-74.86898868
1691	SP-47/SR-30(30)	ZONA ESCOLAR/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 4-6 CRA 26	S	PROPUESTA	1		DUPLEX	11.02045721	-74.86922727
1692	SP-47/SR-30(30)	ZONA ESCOLAR/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 4 CRAA 51B-26	S	PROPUESTA	1		DUPLEX	11.02004516	-74.86905643
1693	SR-01	PARE	VILLA CAMPESTRE	CL 6 CRA 26	SE	PROPUESTA	1		SR	11.02076559	-74.86976664

SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

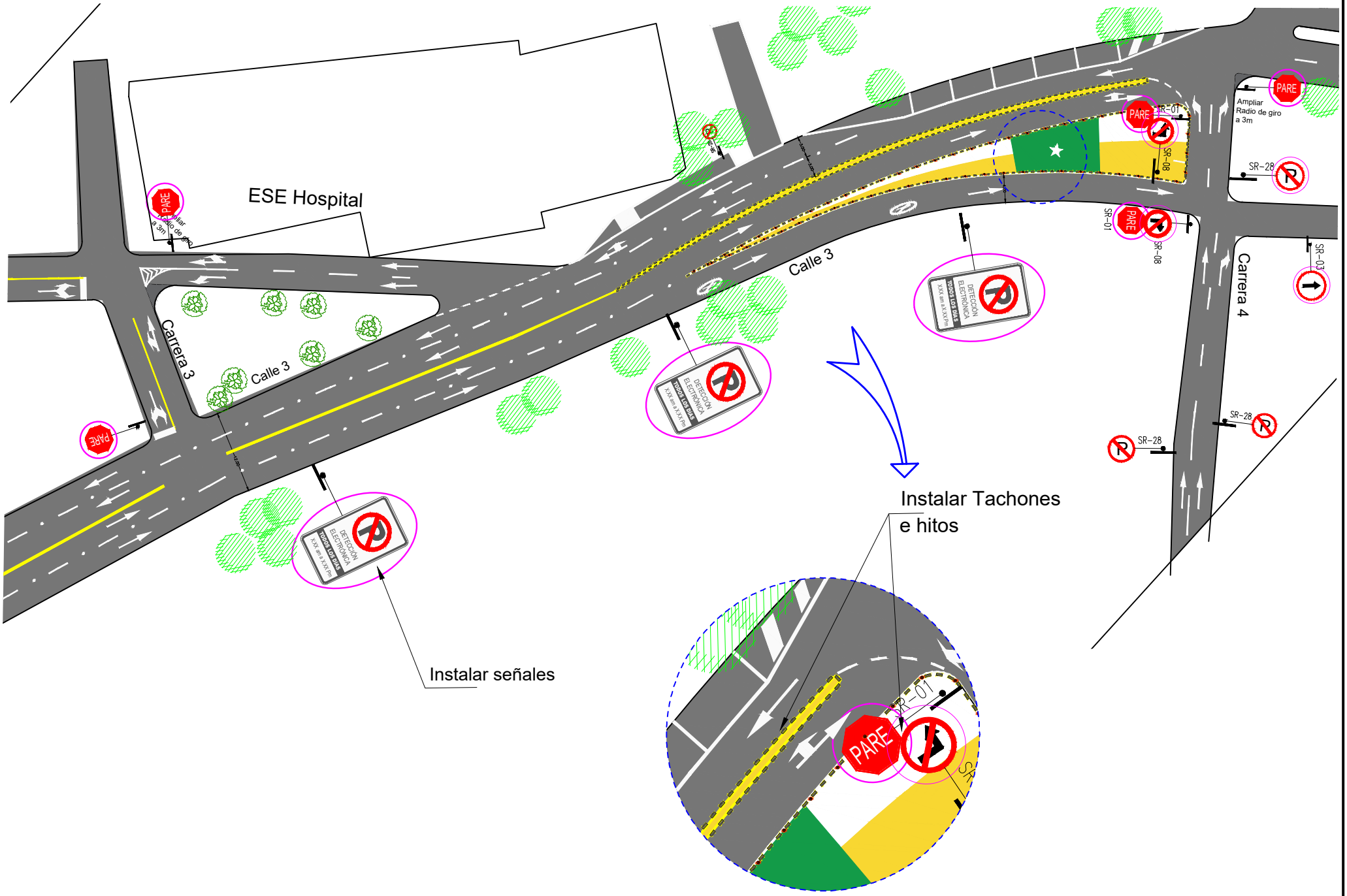
No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Grupo	Latitud	Longitud
1694	SR-01	PARE	VILLA CAMPESTRE	CL 9 CRA 26	SE	PROPUESTA	1		SR	11.02145748	-74.8707081
1695	SR-01	PARE	VILLA CAMPESTRE	CL 10 CRA 26	SE	PROPUESTA	1		SR	11.02168506	-74.87103435
1696	SR-01	PARE	VILLA CAMPESTRE	CL 11 CRA 26	SE	PROPUESTA	1		SR	11.02194367	-74.87131853
1697	SI-20	IGLESIA	VILLA CAMPESTRE	CL 11-14 CRA 26	N	PROPUESTA	1		SI	11.02213516	-74.87149219
1698	SR-01	PARE	VILLA CAMPESTRE	CL 11 CRA 27	NW	PROPUESTA	1		SR	11.02127482	-74.87191817
1699	SR-01	PARE	VILLA CAMPESTRE	CL 14 CRA 27	NE	PROPUESTA	1		SR	11.02128912	-74.87236891
1700	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR	VILLA CAMPESTRE	CL 14-11 CRA 27	S	PROPUESTA	1		SR	11.02124148	-74.87240287
1701	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 14-11 CRA 27	S	PROPUESTA	1		SR	11.02123166	-74.87237141
1702	SR-01	PARE	VILLA CAMPESTRE	CL 10 CRA 27	NW	PROPUESTA	1		SR	11.02123229	-74.8713932
1703	SP-46	ZONA DE PEATONES	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	E	PROPUESTA	1		SP	11.0201982	-74.86808019
1704	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	E	PROPUESTA	1		SR	11.02033798	-74.86808125
1705	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	BUL	PROPUESTA	1		SR	11.020386	-74.868143
1706	SP-46	ZONA DE PEATONES	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	BUL	PROPUESTA	1		SP	11.020025	-74.868187
1707	RESALTO	RESALTO PORTATIL	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	CENTRO	PROPUESTA	7	7 MTS	OTROS	11.02050832	-74.86807774
1708	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	CENTRO	PROPUESTA	2		SP	11.02050832	-74.86807774
1709	TACHAS	TACHAS REFLECTIVAS	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	CENTRO	PROPUESTA	30		OTROS	11.02050832	-74.86807774
1710	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	E	PROPUESTA	1		SP	11.02058526	-74.86804847
1711	CEBRA	DEMARCAR PASO PEATONAL	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	CENTRO	PROPUESTA	33	7 MTS	OTROS	11.02060819	-74.8680538
1712	RAMPA	RAMPA A CONSTRUIR	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	E	PROPUESTA	1		OTROS	11.02058526	-74.86804847
1713	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	BUL	PROPUESTA	1		SP	11.020593	-74.868122
1714	RAMPA	RAMPA A CONSTRUIR	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	BUL	PROPUESTA	1		OTROS	11.020593	-74.868122
1715	SP-46	ZONA DE PEATONES	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	E	PROPUESTA	1		SP	11.02210174	-74.86784166
1716	SP-46	ZONA DE PEATONES	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	BUL	PROPUESTA	1		SP	11.0221332	-74.86789509
1717	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	BUL	PROPUESTA	1		SR	11.02218399	-74.86788881
1718	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	BUL	PROPUESTA	1		SP	11.02242278	-74.86788868
1719	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	E	PROPUESTA	1		SP	11.02242692	-74.86779488
1720	RESALTO	RESALTO PORTATIL	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	CENTRO	PROPUESTA	7	7 MTS	OTROS	11.02244741	-74.86782351
1721	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	CENTRO	PROPUESTA	2		SP	11.02244741	-74.86782351
1722	TACHAS	TACHAS REFLECTIVAS	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	CENTRO	PROPUESTA	30		OTROS	11.02244741	-74.86782351
1723	CEBRA	DEMARCAR PASO PEATONAL	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	CENTRO	PROPUESTA	33	7 MTS	OTROS	11.02244296	-74.86782096
1724	SR-02	CEDA EL PASO	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	SE	PROPUESTA	1	GLORIETA	SR	11.02292866	-74.86774406
1725	SR-02	CEDA EL PASO	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	BUL S	PROPUESTA	1	GLORIETA	SR	11.02290957	-74.86783718
1726	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	BUL C	PROPUESTA	1	GLORIETA	SP	11.02299437	-74.86787566
1727	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	BUL C	PROPUESTA	1	GLORIETA	SP	11.02300303	-74.86781054
1728	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	BUL N	PROPUESTA	1	GLORIETA	SP	11.02312444	-74.86765788
1729	SR-02	CEDA EL PASO	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	BULN	PROPUESTA	1		SR	11.02321854	-74.86761221
1730	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	BUL C	PROPUESTA	1		SP	11.02325213	-74.86770945
1731	SP-75	DELINEADOR DE CURVA	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	BUL C	PROPUESTA	1		SP	11.02326856	-74.86773483
1732	SP-MO2	PREVENTIVA DE OBSTACULO DOBLE	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	BUL S	PROPUESTA	1		SP	11.02298269	-74.86802854
1733	SP-46	ZONA DE PEATONES	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	BUL	PROPUESTA	1		SP	11.02291772	-74.86799898

SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

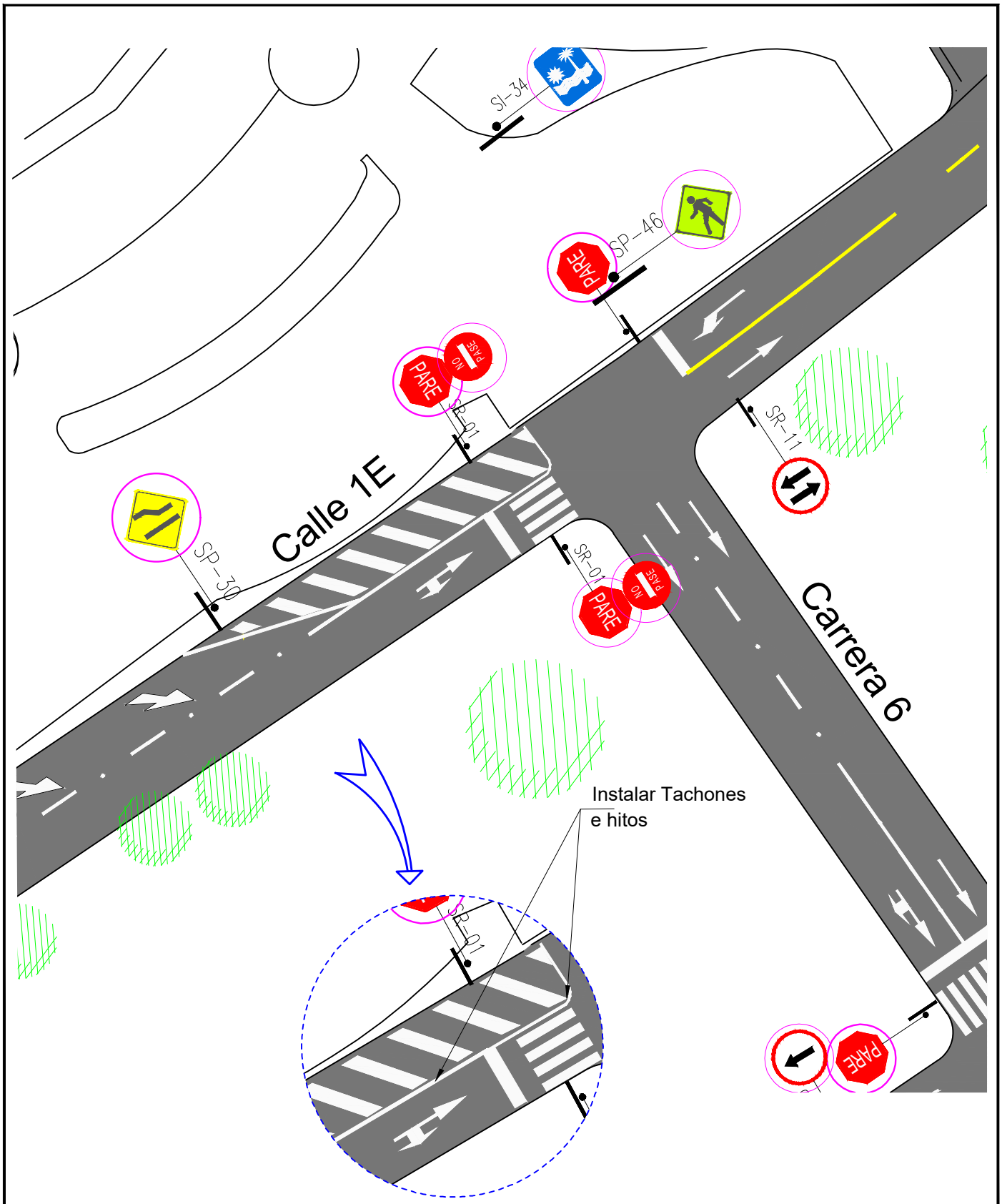
No.	Código	Tipo de señal	Barrio / Punto de referencia	Dirección	Costado	Estado	Cantidad	Observaciones	Grupo	Latitud	Longitud
1734	SP-46	ZONA DE PEATONES	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	W	PROPUESTA	1		SP	11.022967	-74.868107
1735	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	BUL	PROPUESTA	1		SR	11.02285779	-74.86800213
1736	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	W	PROPUESTA	1		SR	11.022829	-74.868114
1737	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	BUL	PROPUESTA	1		SP	11.0227039	-74.86802758
1738	RESALTO	RESALTO PORTATIL	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	CENTRO	PROPUESTA	7	7 MTS	OTROS	11.02267872	-74.86804317
1739	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	CENTRO	PROPUESTA	2		SP	11.02267872	-74.86804317
1740	TACHAS	TACHAS REFLECTIVAS	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	CENTRO	PROPUESTA	30		OTROS	11.02267872	-74.86804317
1741	CEBRA	DEMARCAR PASO PEATONAL	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	CENTRO	PROPUESTA	33	7 MTS	OTROS	11.02267872	-74.86804317
1742	SP-46B	UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	W	PROPUESTA	1		SP	11.02268155	-74.86811051
1743	SR-01	PARE	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B	BUL	PROPUESTA	1		SR	11.0199314	-74.86840551
1744	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	E	PROPUESTA	1		SR	11.02311407	-74.86755657
1745	SP-46	ZONA DE PEATONES	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	W	PROPUESTA	1		SP	11.02138466	-74.86829656
1746	SP-46	ZONA DE PEATONES	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	BUL	PROPUESTA	1		SP	11.02137952	-74.86824612
1747	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 3B CRA 51B-53	BUL	PROPUESTA	1		SR	11.02114825	-74.8687329
1748	SR-01	PARE	VILLA CAMPESTRE	CL 9 CRA 27	NW	PROPUESTA	1		SR	11.0211799	-74.8709466
1749	SR-01	PARE	VILLA CAMPESTRE	CL 8 CRA 27	SE	PROPUESTA	1		SR	11.0207702	-74.87050693
1750	SR-01	PARE	VILLA CAMPESTRE	CL 8 CRA 27A	NE	PROPUESTA	1		SR	11.0206634	-74.87053275
1751	SR-01/SR-06	PARE/PROHIBIDO GIRAR A LA IZQUIERDA	VILLA CAMPESTRE	CL 8 CRA 51B	NW	PROPUESTA	1		DUPLEX	11.02028147	-74.87070916
1752	SR-28	PROHIBIDO PARQUEAR	VILLA CAMPESTRE	CL 8 CRA 51B-27	E	PROPUESTA	1		SR	11.02029759	-74.87060833
1753	SP-46/SR-30(30)	ZONA DE PEATONES/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 8 CRA 51B-27	E	PROPUESTA	1		DUPLEX	11.02038264	-74.87060087
1754	SR-01	PARE	VILLA CAMPESTRE	CL 6 CRA 27	SW	PROPUESTA	1	EN LA Y	SR	11.02053596	-74.87010476
1755	SR-01	PARE	VILLA CAMPESTRE	CL 6 CRS 27	NE	PROPUESTA	1		SR	11.02060428	-74.86993533
1756	SP-46/SR-30(30)	ZONA DE PEATONES/VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 6 CRA 27	NW	PROPUESTA	1		DUPLEX	11.02057007	-74.86999948
1757	RESALTO	RESALTO PORTATIL	VILLA CAMPESTRE	CL 6-8 CRA 27	CENTRO	PROPUESTA	7	RESALTO COMPLTO	OTROS	11.02064206	-74.87011474
1758	SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	VILLA CAMPESTRE	CL 6-8 CRA 27	CENTRO	PROPUESTA	2		SP	11.02064206	-74.87011474
1759	TACHAS	TACHAS REFLECTIVAS	VILLA CAMPESTRE	CL 6-8 CRA 27	CENTRO	PROPUESTA	30		OTROS	11.02064206	-74.87011474
1760	SR-30(30)	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA	VILLA CAMPESTRE	CL 8-9 CRA 27	S	PROPUESTA	1		SR	11.02105064	-74.87083538
1761	SP-46	ZONA DE PEATONES	VILLA CAMPESTRE	CL 8-9 CRA 27	S	PROPUESTA	1		SP	11.0207251	-74.87064605
1762	SR-01/SR-06	PARE/PROHIBIDO GIRAR A LA IZQUIERDA	VILLA CAMPESTRE	CL 5 CRA 51B	NW	PROPUESTA	1		DUPLEX	11.0201458	-74.86967301
1763	SR-01	PARE	VILLA CAMPESTRE	CL 5 CRA 27	SE	PROPUESTA	1		SR	11.02020031	-74.86963253

PLANOS DE SEÑALIZACIÓN

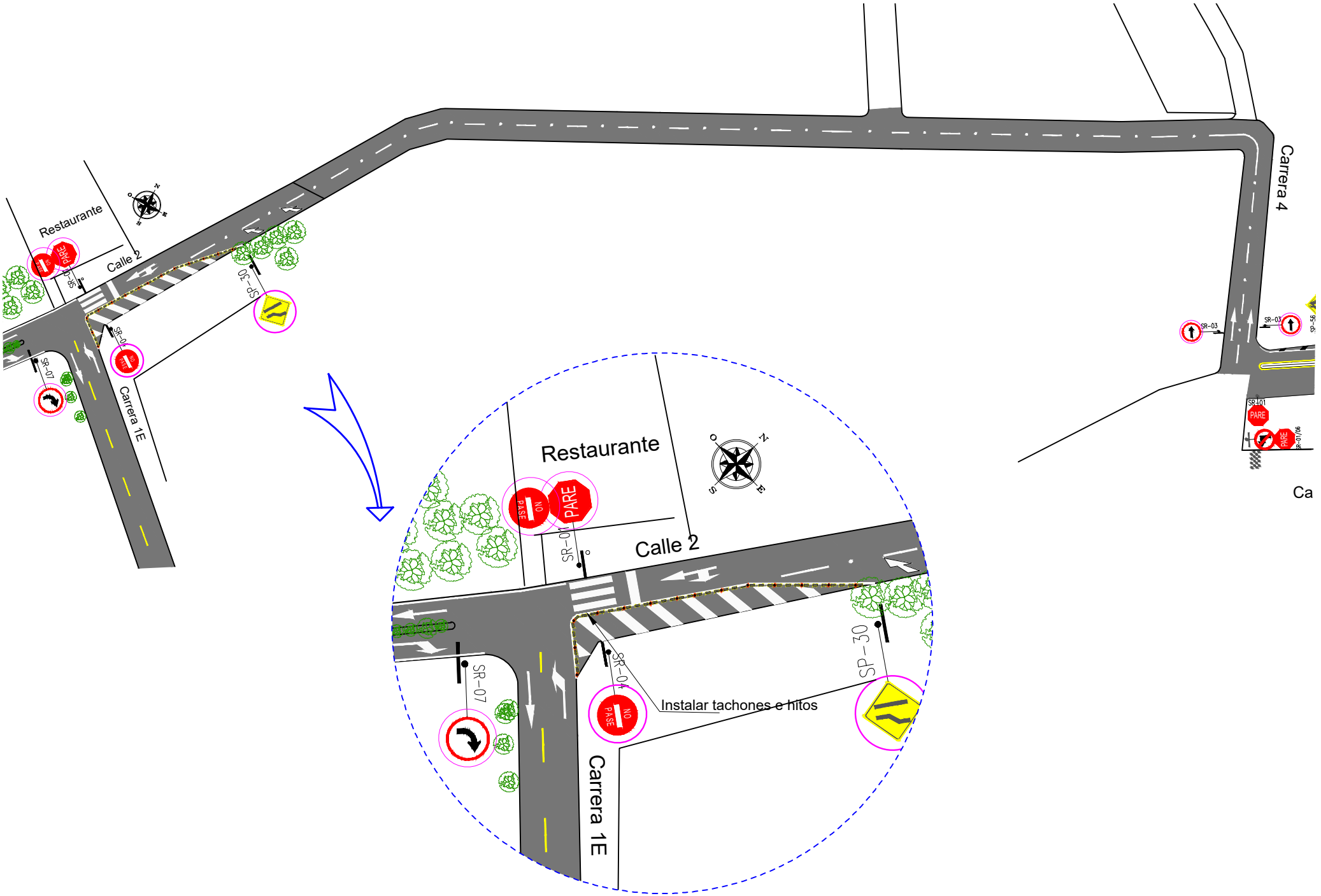
MICRO INTERVENCIONES



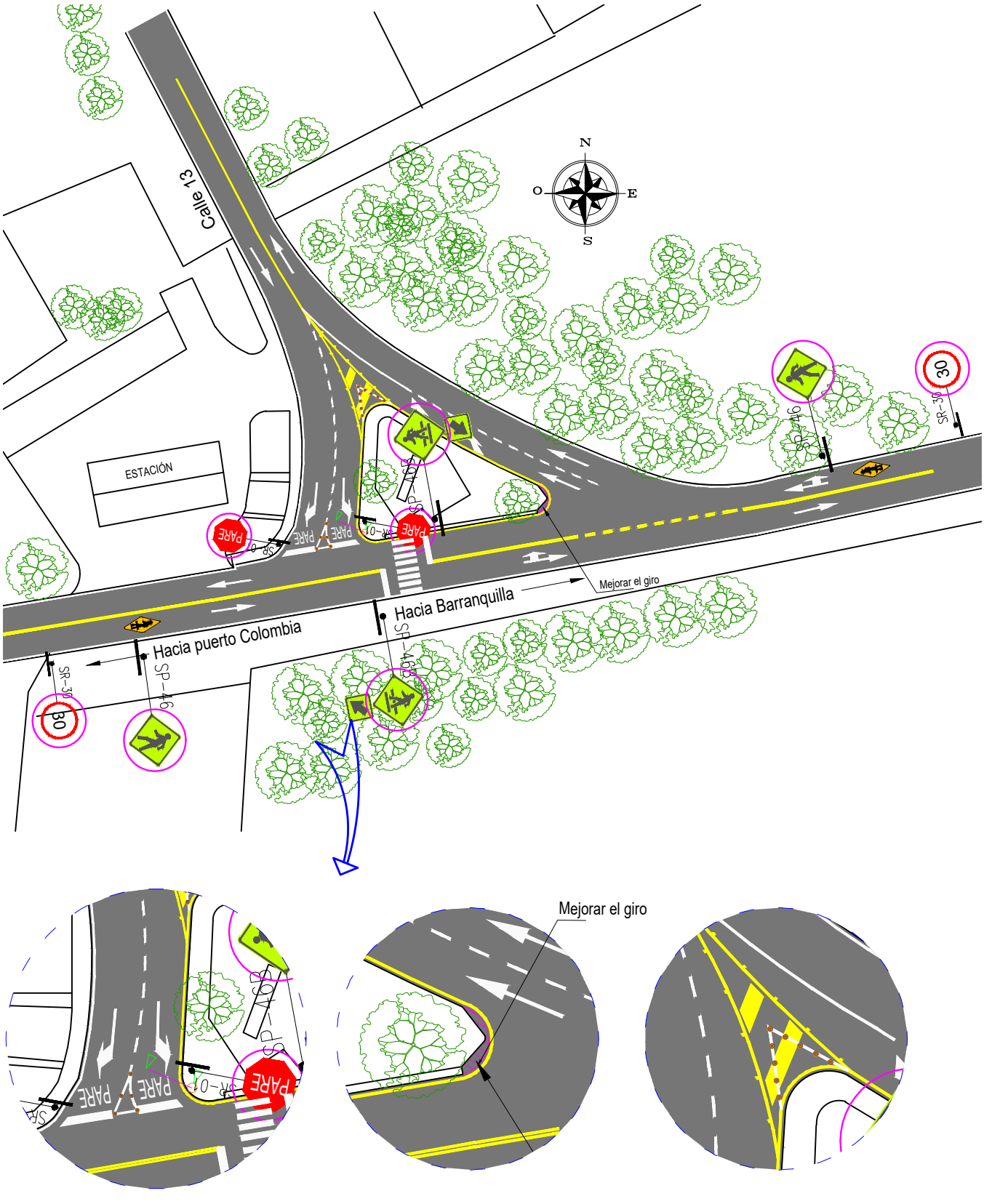
PUERTO COLOMBIA MICRO CALLE 3 ENTRE CARRERAS 3 Y 4



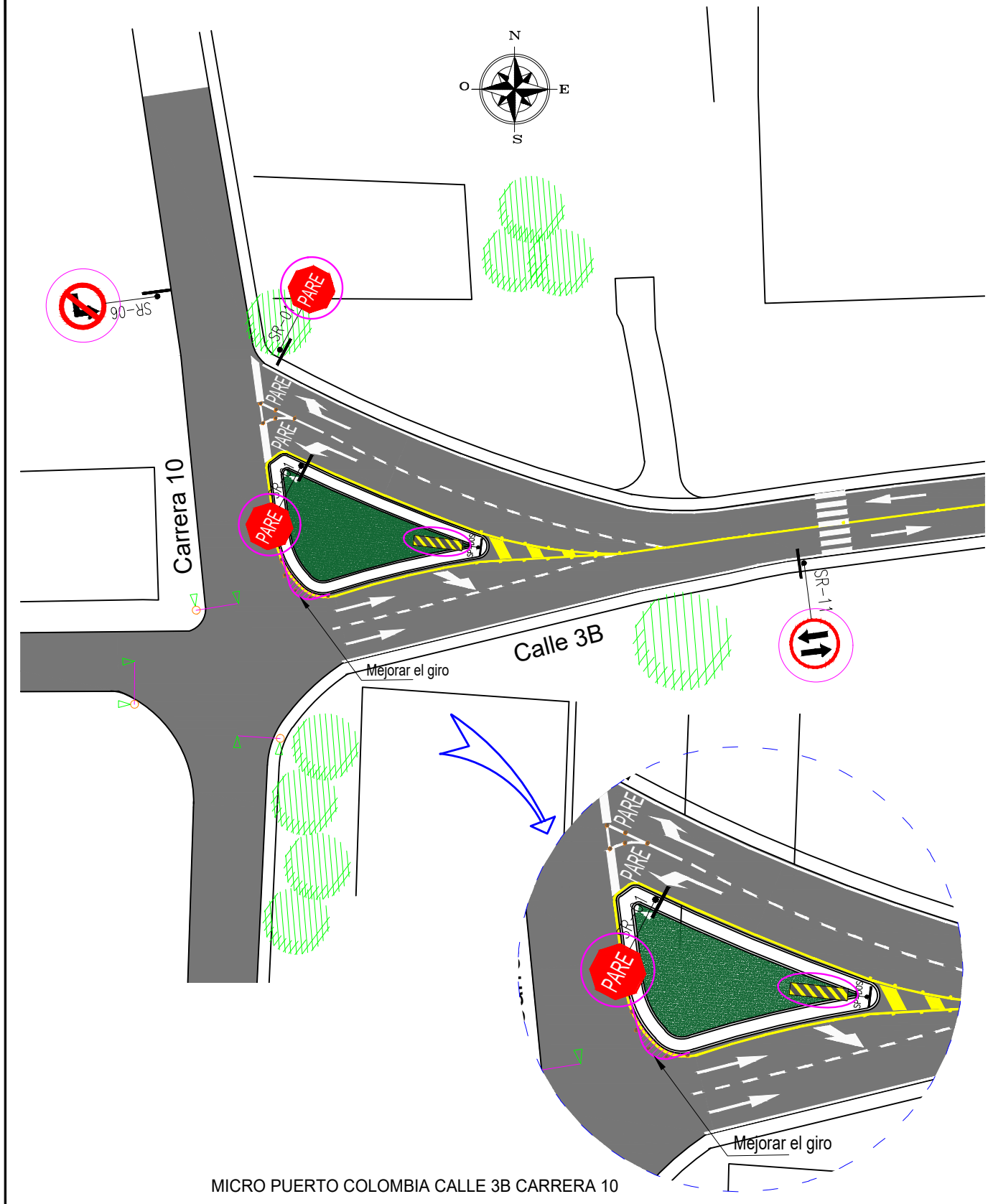
MICROINTERVENCION PUERTO COLOMBIA CALLE 1E CARRERA 6



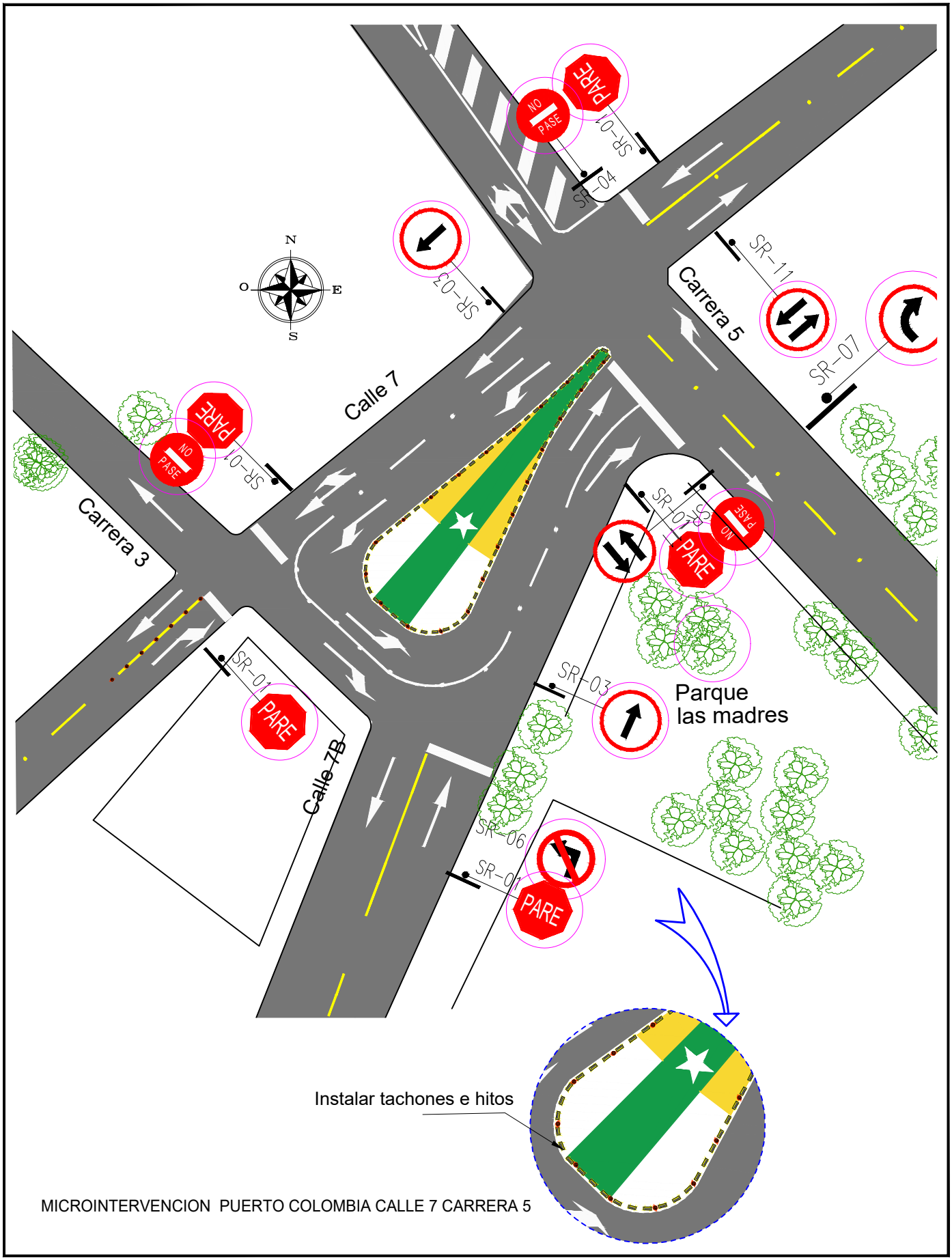
MICROINTERVENCION PUERTO COLOMBIA CALLE 2 CARRERA 1E



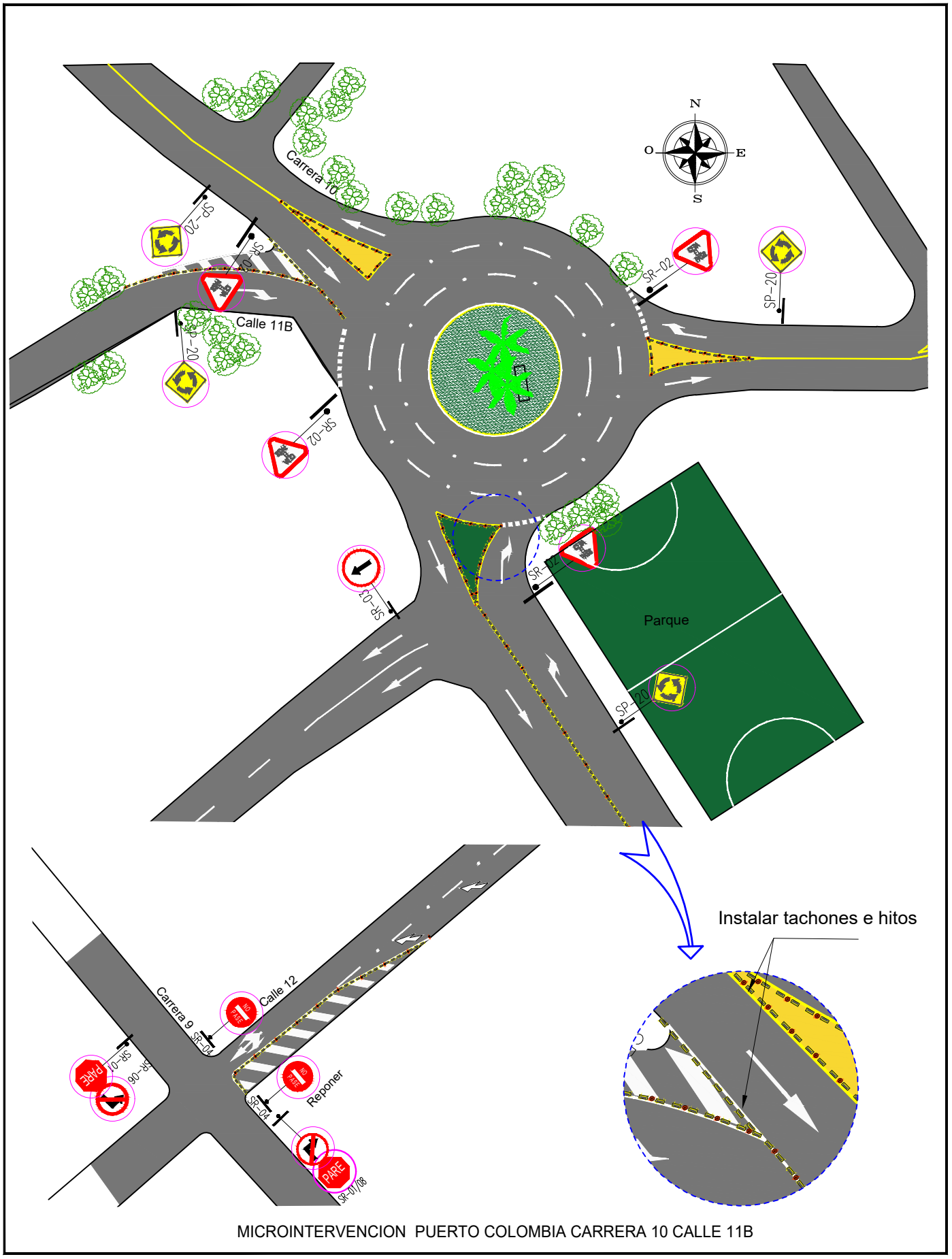
MICRO PUERTO COLOMBIA CALLE 13 ENTRADA SALGAR



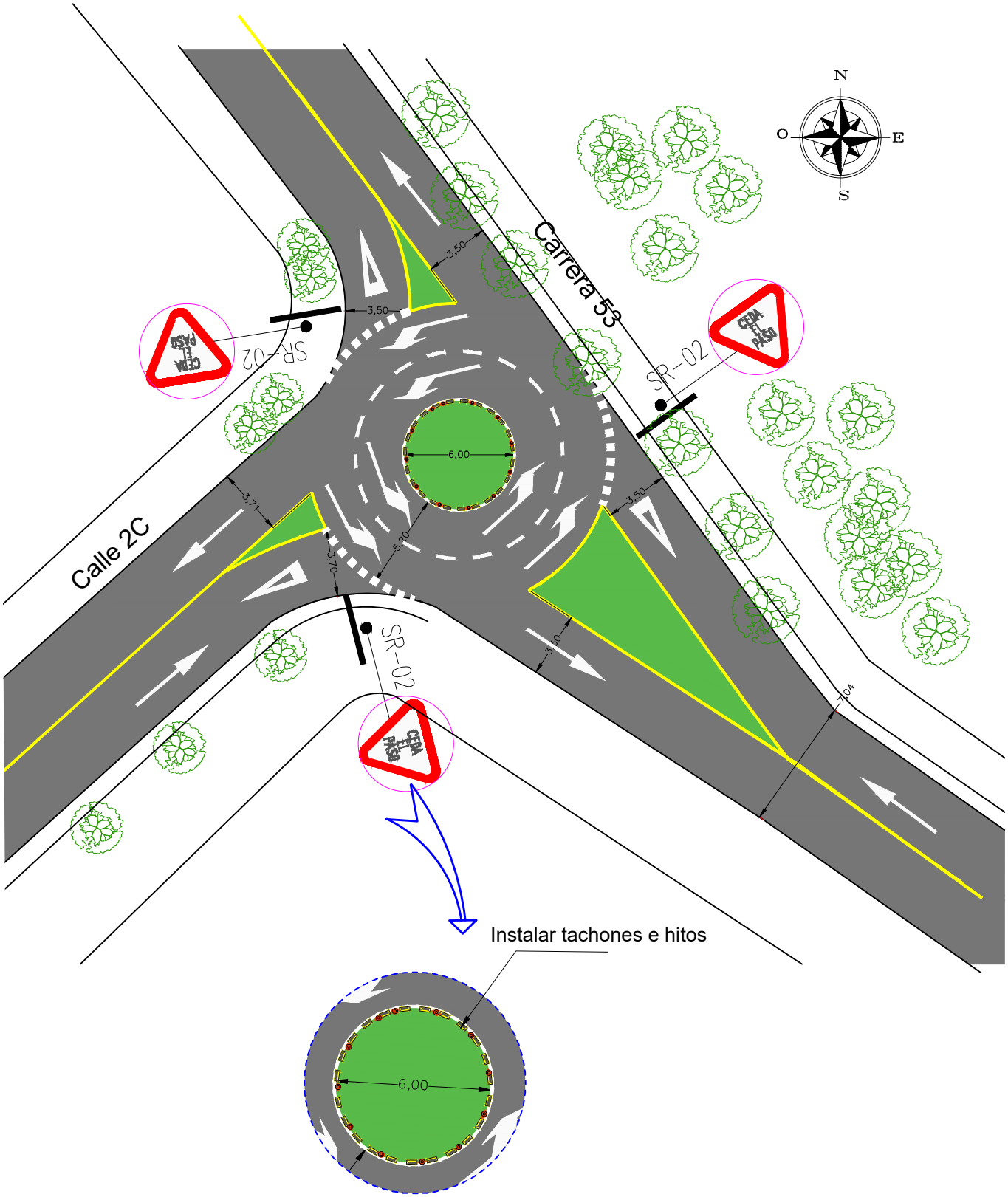
MICRO PUERTO COLOMBIA CALLE 3B CARRERA 10



MICROINTERVENCION PUERTO COLOMBIA CALLE 7 CARRERA 5

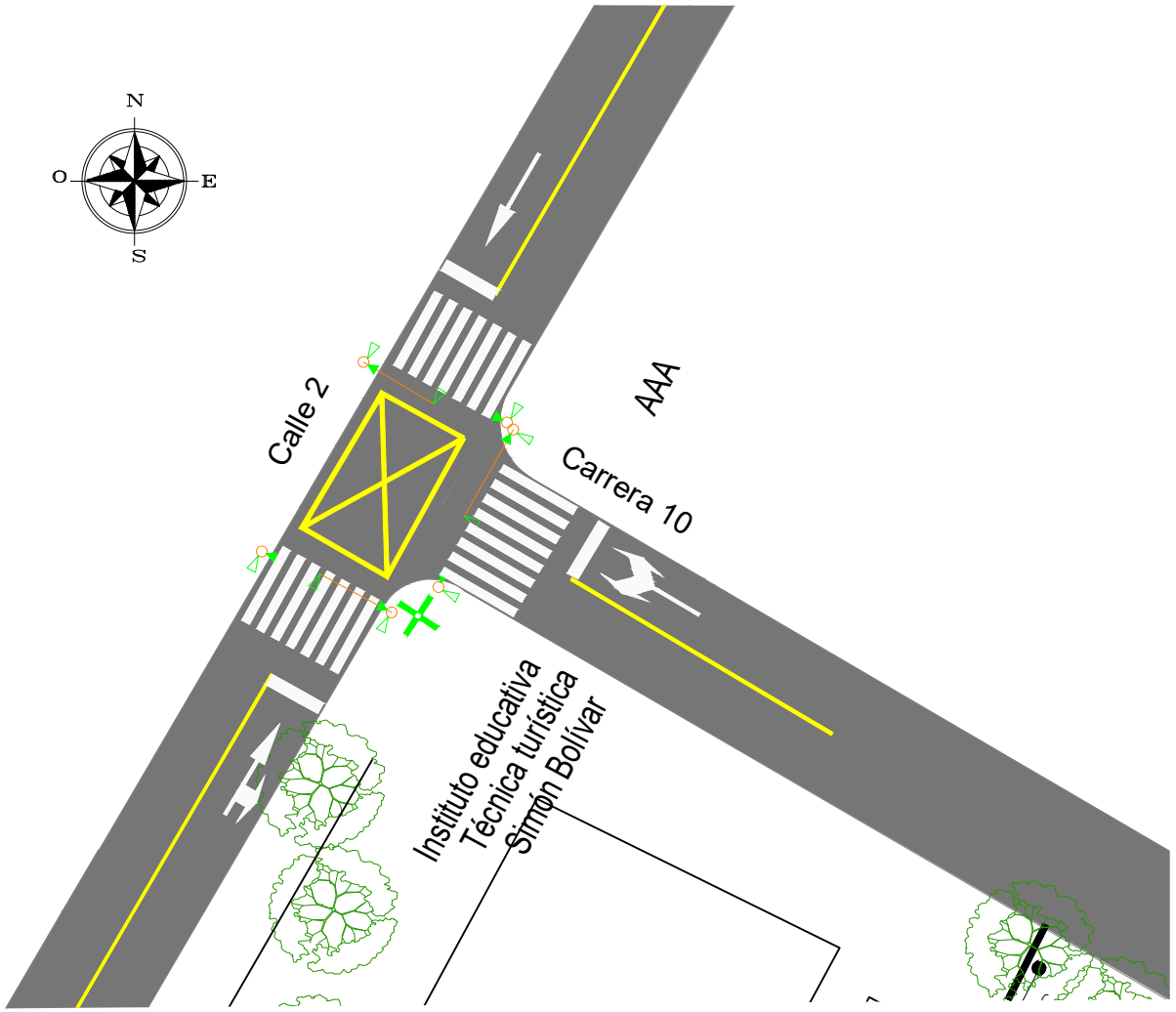


MICROINTERVENCION PUERTO COLOMBIA CARRERA 10 CALLE 11B



MICROINTERVENCION PUERTO COLOMBIA CALLE 2C CARRERA 53

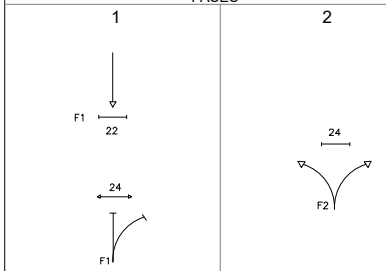
SEMAFORIZACIÓN



CONVENCIONES

	EQUIPO DE CONTROL
	POSTE DE CONCRETO
	REGISTRO ELECTRICO
	POSTE Y SEMAFORO VEHICULAR
	POSTE Y SEMAFORO PEATONAL
	SEMAFORO MENSULA
	POSTE SEMAFORO VEHICULAR CON CUARTO MODULO
	PUNTO DE ACOMETIDA ELECTRICA
	CANALIZACION
	TENDIDO AEREO DE CONTROL
	POSTE ALUMBRADO
	TRANSFORMADOR PUNTO DE CONEXION
	FLECHA DIRECCIONAL MOVIMIENTO RECTO GIRO A LA DRECHA
	FLECHA DIRECCIONAL MOVIMIENTO RECTO GIRO A LA IZQUIERDA
	FLECHA DIRECCIONAL MOVIMIENTO GIRO A LA DERECHA
	FLECHA DIRECCIONAL MOVIMIENTO GIRO A LA IZQUIERDA
	FLECHA DIRECCIONAL MOVIMIENTO RECTO
	FLUJO VEHICULAR
	FLUJO PEATONAL
	SEÑAL REGLAMENTARIA
	BORDILLO NUEVO
	ANDEN NUEVO
	RAMPAS 1.20x1.20mts
	EJE VIA
	CEBRA PEATONAL
	SENDERO PEATONAL (CAJON)
	BOTONERA
	ARBOLES
	REGISTRO TELEFONICO
	REGISTRO TRIPLE A
	REGISTRO – CONTROL AGUA POTABLE
	REGISTRO ALCANTARILLADO
	REGISTRO GAS
	CABINA TELEFONICA
	TABLERO TELEFONICO
	BORDILLO

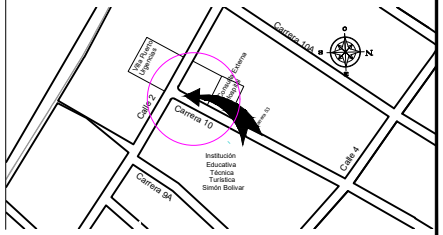
FASES



AMOBLAMIENTO

INTERSECCION		SEMAFROS				POSTES				
Nº	DIRECCION	Peat. S3	VEHICULAR S1	S2	S4	RECTO 3.6ML	4.5ML	MENSULA 4.5ML	5.5ML	6.5ML
	CALLE 70 CARRERA 50	4	4	2		2		1		1

UBICACION GENERAL DEL PROYECTO



VERIFICACION DISEÑO SEMAFORICO S.D.M

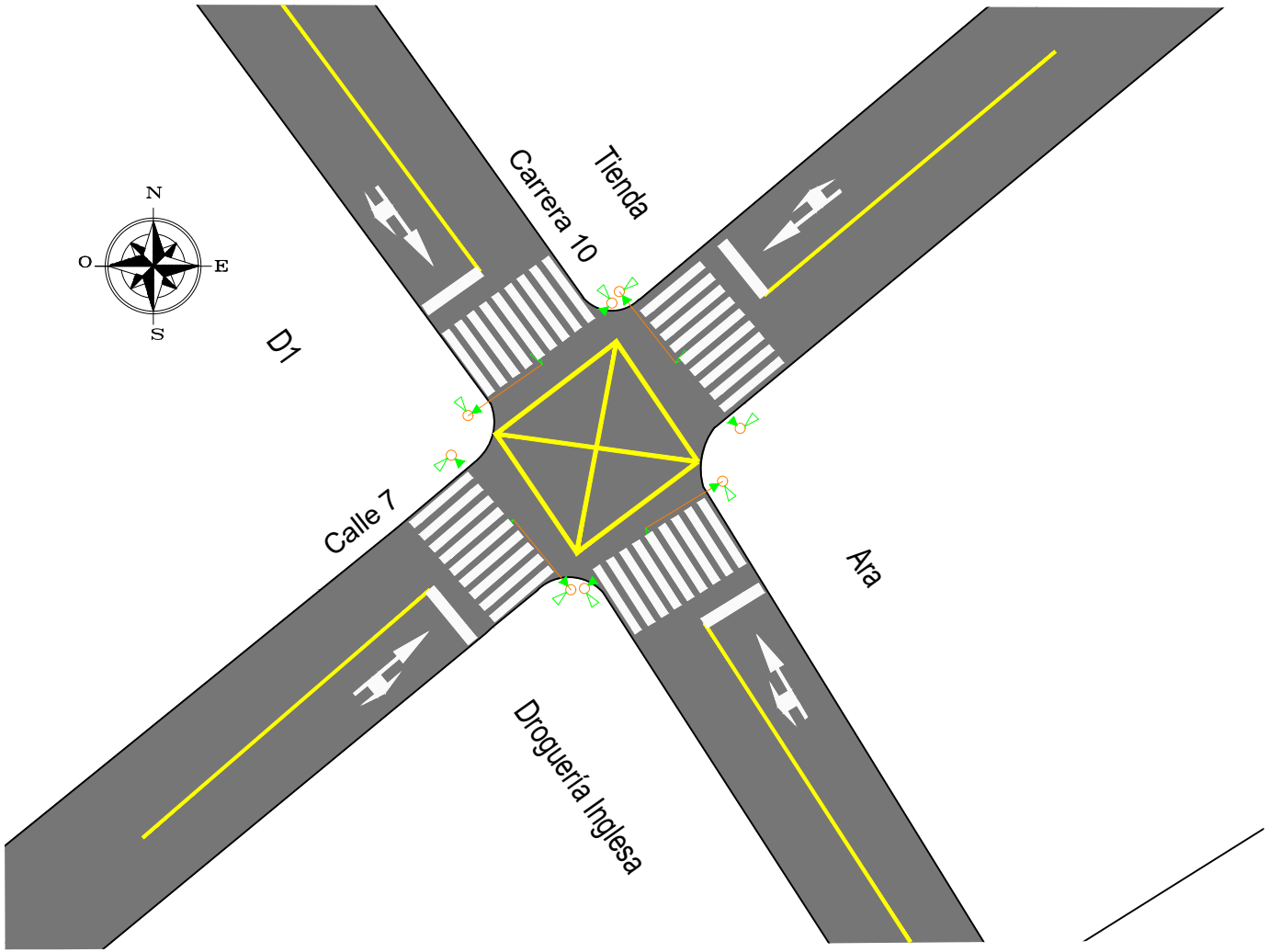
1.Simbolo de orientación indicando el norte	
2.Codificación de flujos	
3.Garantizar la no entrada y salida de vehiculos antes de 15metros de la intersección.	
4.Numero de semáforos de acuerdo con el número de carriles	
5.Longitud de los postes T2 de acuerdo con el ancho de la calzada	
6.Ubicación de rampas en los pasos peatonales semaforizados	
7.Coherencia en escalas de longitudes	
8.Secuencia de fases	
9.Cantidad de mobiliario semafórico	
10.Ubicación general del proyecto	

PUERTO COLOMBIA CALLE 2 CARRERA 10

GRAFICA AGOS/2025

DIGITALIZACION -

1/1



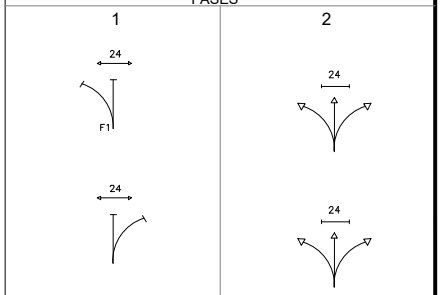
VERIFICACION DISEÑO SEMAFORICO S.D.M	
1.Simbolo de orientación indicando el norte	
2.Codificación de flujos	
3.Garantizar la no entrada y salida de vehiculos antes de 15metros de la intersección.	
4.Numero de semáforos de acuerdo con el número de carriles	
5.Longitud de los postes T2 de acuerdo con el ancho de la calzada	
6.Ubicación de rampas en los pasos peatonales semaforizados	
7.Coherencia en escalas de longitudes	
8.Secuencia de fases	
9.Cantidad de mobiliario semafórico	
10.Ubicación general del proyecto	

PUERTO COLOMBIA CALLE 7 CARRERA 10

CONVENCIONES

	EQUIPO DE CONTROL
	POSTE DE CONCRETO
	REGISTRO ELECTRICO
	POSTE Y SEMAFORO VEHICULAR
	POSTE Y SEMAFORO PEATONAL
	SEMAFORO MENSULA
	POSTE SEMAFORO VEHICULAR CON CUARTO MODULO
	PUNTO DE ACOMETIDA ELECTRICA
	CANALIZACION
	TENDIDO AEREO DE CONTROL
	POSTE ALUMBRADO
	TRANSFORMADOR PUNTO DE CONEXION
	FLECHA DIRECCIONAL MOVIMIENTO RECTO GIRO A LA DRECHA
	FLECHA DIRECCIONAL MOVIMIENTO RECTO GIRO A LA IZQUIERDA
	FLECHA DIRECCIONAL MOVIMIENTO GIRO A LA DERECHA
	FLECHA DIRECCIONAL MOVIMIENTO GIRO A LA IZQUIERDA
	FLECHA DIRECCIONAL MOVIMIENTO RECTO
F1	FLUJO VEHICULAR
F2	FLUJO PEATONAL
	SEÑAL REGLAMENTARIA
	BORDILLO NUEVO
	ANDEN NUEVO
	RAMPAS 1.20x1.20mts
	EJE VIA
	CEBRA PEATONAL
	SENDERO PEATONAL (CAJON)
	BOTONERA
	ARBOLES
	REGISTRO TELEFONICO
	REGISTRO TRIPLE A
	REGISTRO – CONTROL AGUA POTABLE
	REGISTRO ALCANTARILLADO
	REGISTRO GAS
	CABINA TELEFONICA
	TABLERO TELEFONICO
	BORDILLO

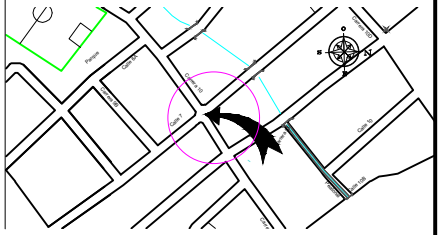
FASES



AMOBLAMIENTO

INTERSECCION		SEMAFROS				POSTES				
			VEHICULAR			RECTO		MENSULA		
Nº	DIRECCION	Peat. S3	S1	S2	S4	3.6ML	4.5ML	4.5ML	5.5ML	6.5ML
	CALLE 70 CARRERA 50	4	4	2		2		1		1

UBICACION GENERAL DEL PROYECTO

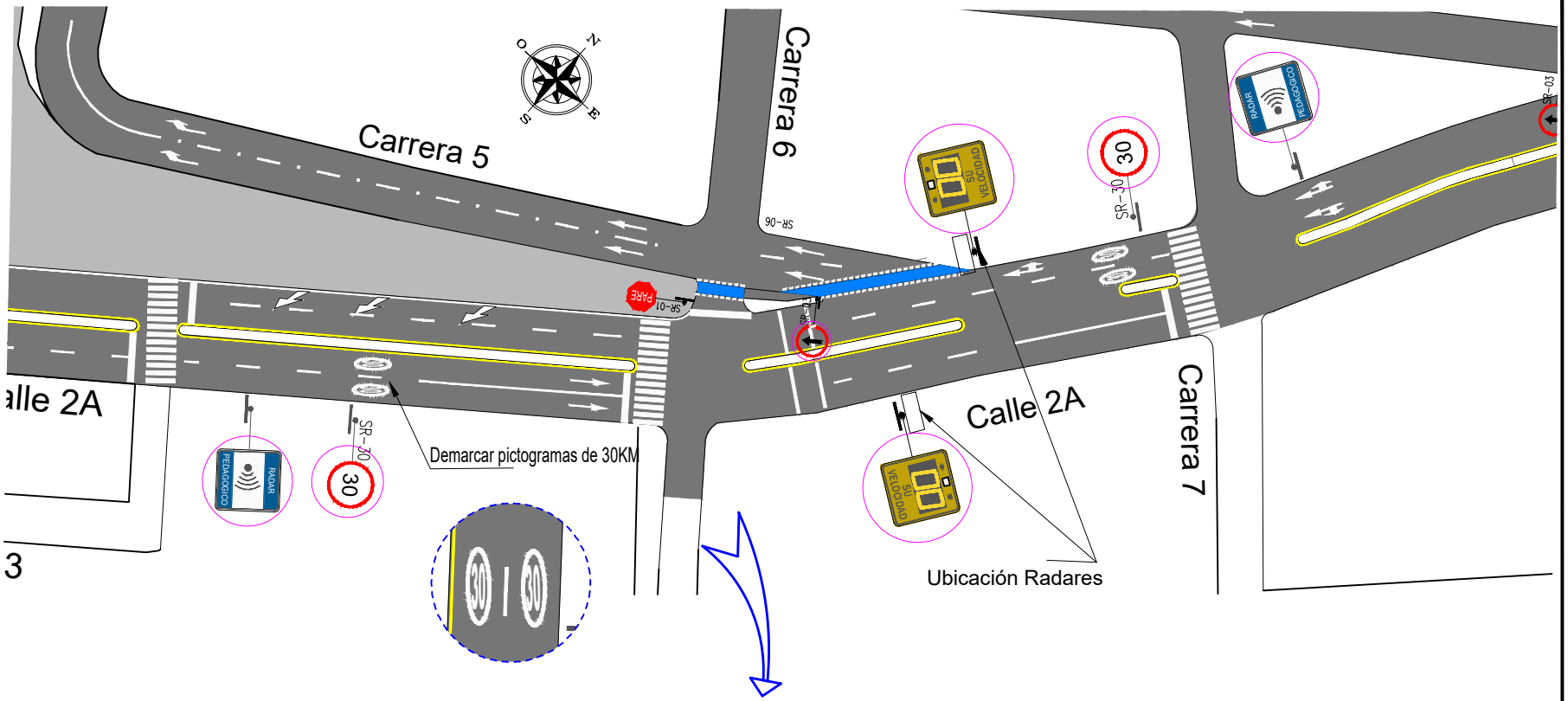


GRAFICA AGOS/2025

DIGITALIZACION

1/1

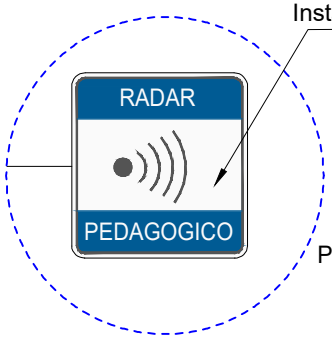
RADARES
DE
VELOCIDAD



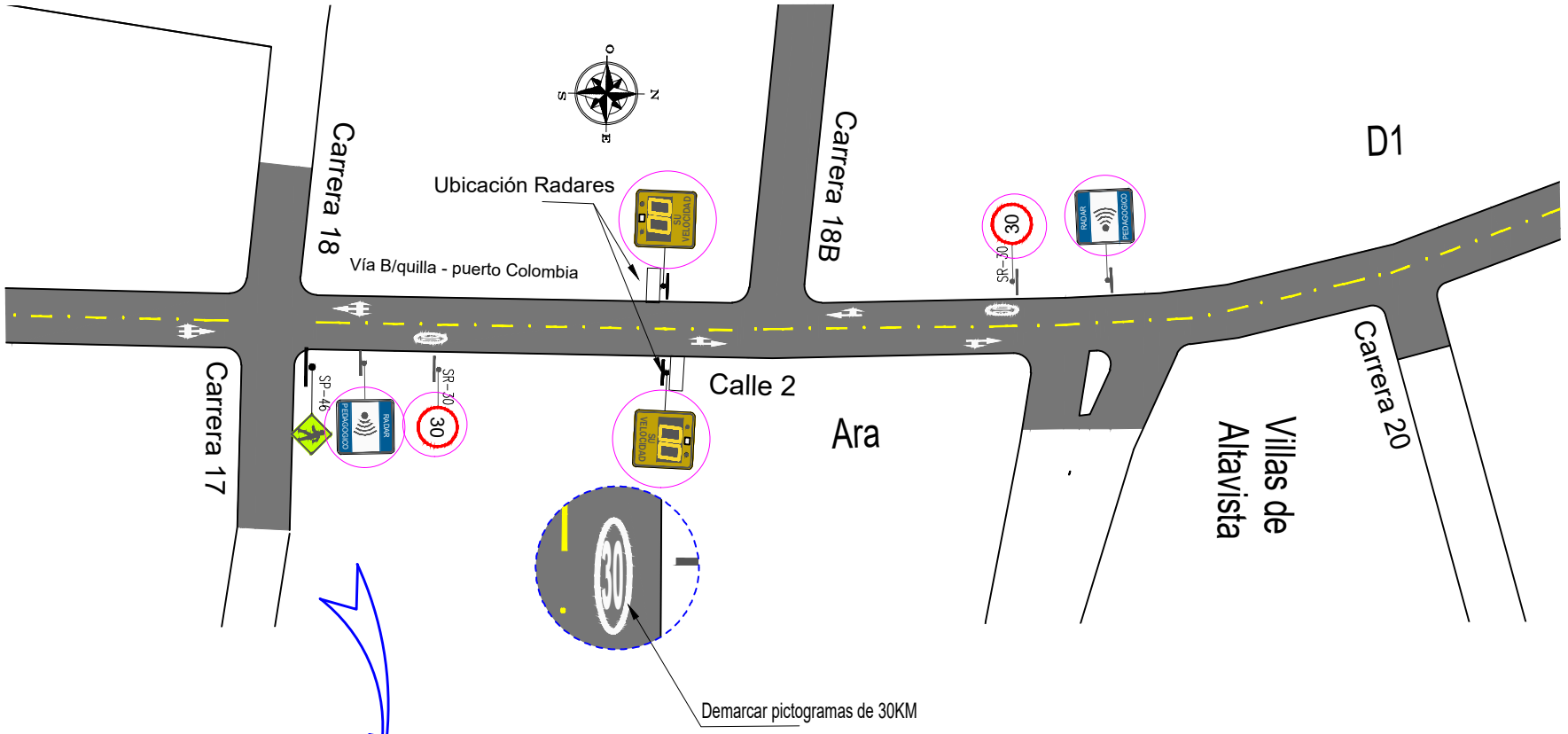
Ubicación Radares



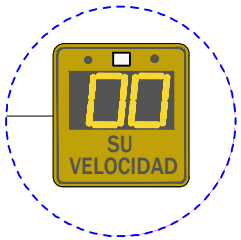
Instalar señaL



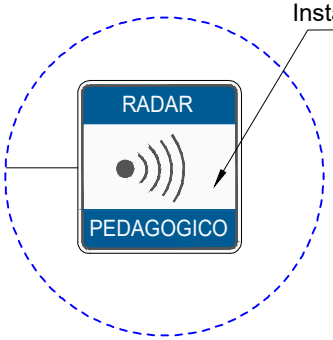
PUERTO COLOMBIA RADARES DE VELOCIDAD CALLE 2A CARRERA 6



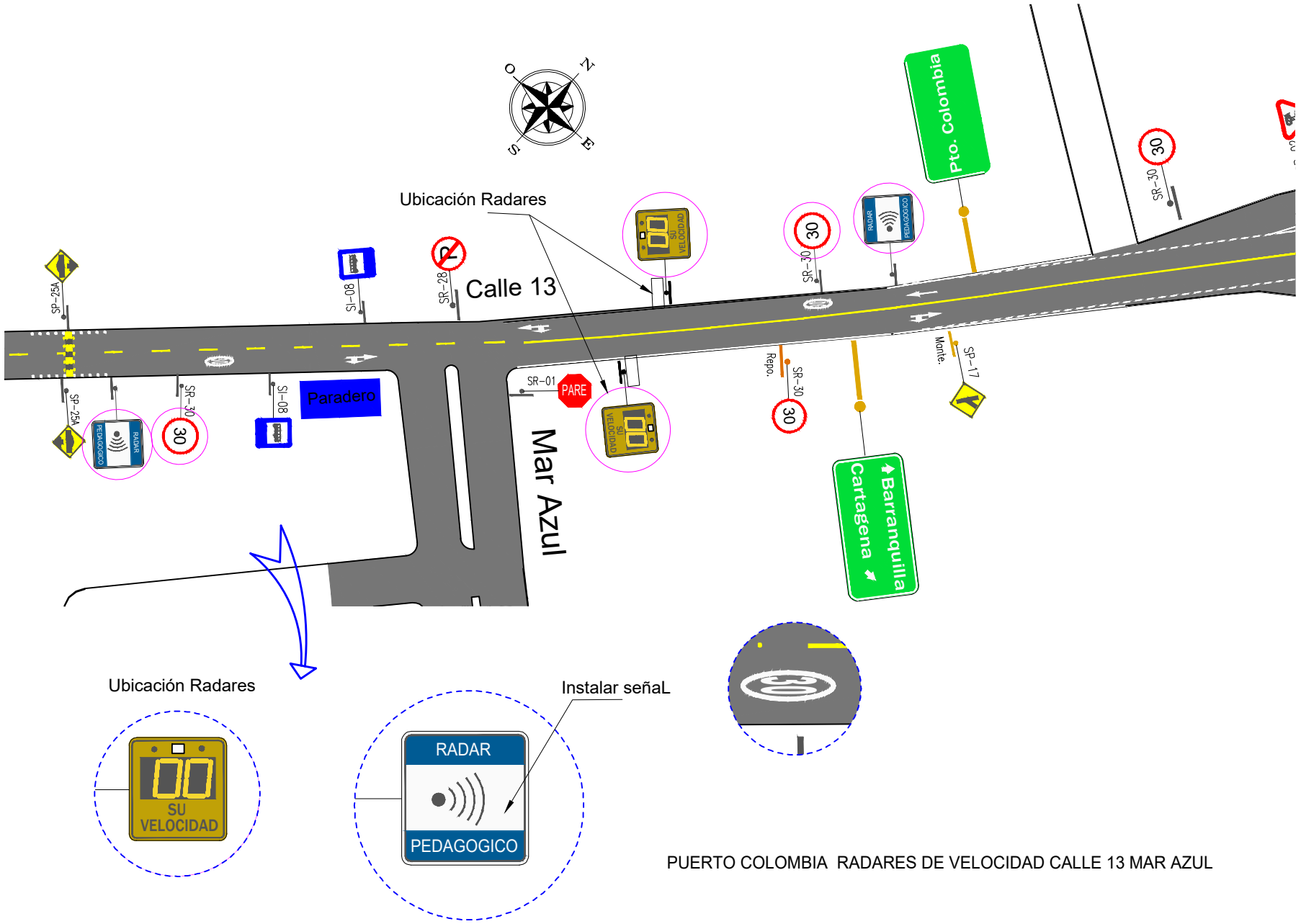
Ubicación Radares



Instalar señaL

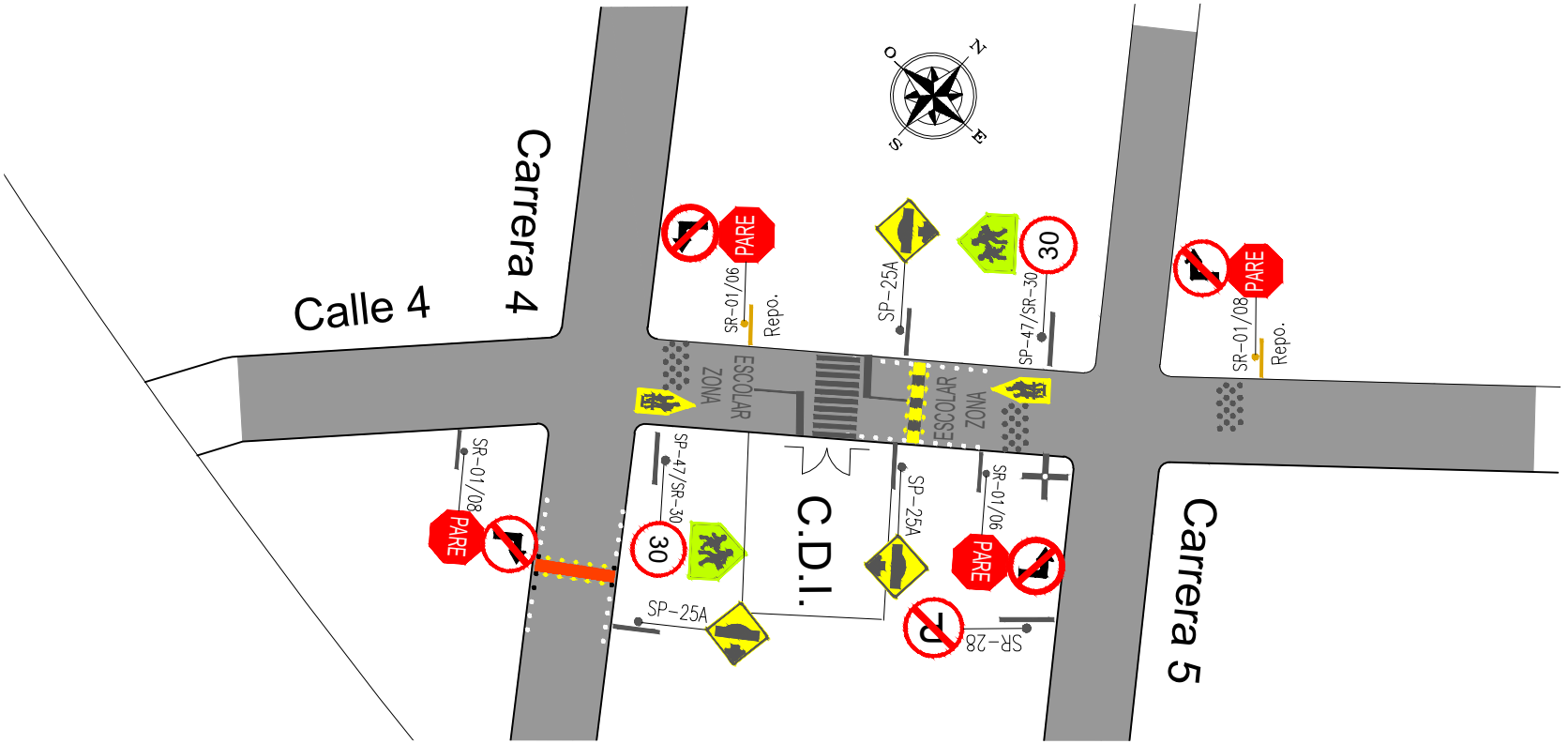


PUERTO COLOMBIA RADARES DE VELOCIDAD CALLE 2 CARRERA 18B



PUERTO COLOMBIA RADARES DE VELOCIDAD CALLE 13 MAR AZUL

ZONAS ESCOLARES



PUERTO COLOMBIA CDI CALLE 4 ENTRE CARRERAS 4 Y 5

CONVENCIONES

SEÑALIZACIÓN VERTICAL

SEÑALIZACIÓN ELEVADA

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN

FASE	COLOR	PLUMA No.	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEMARCACIÓN
DISEÑO	NEGRO AMARILLO	250 040	TIPO_SEÑAL	
PROGRAMACION	SEPIA	43	TIPO_SEÑAL	
INVENTARIO	NARANJA	30	TIPO_SEÑAL	
BORRAR RETIRAR	MORADO	222		

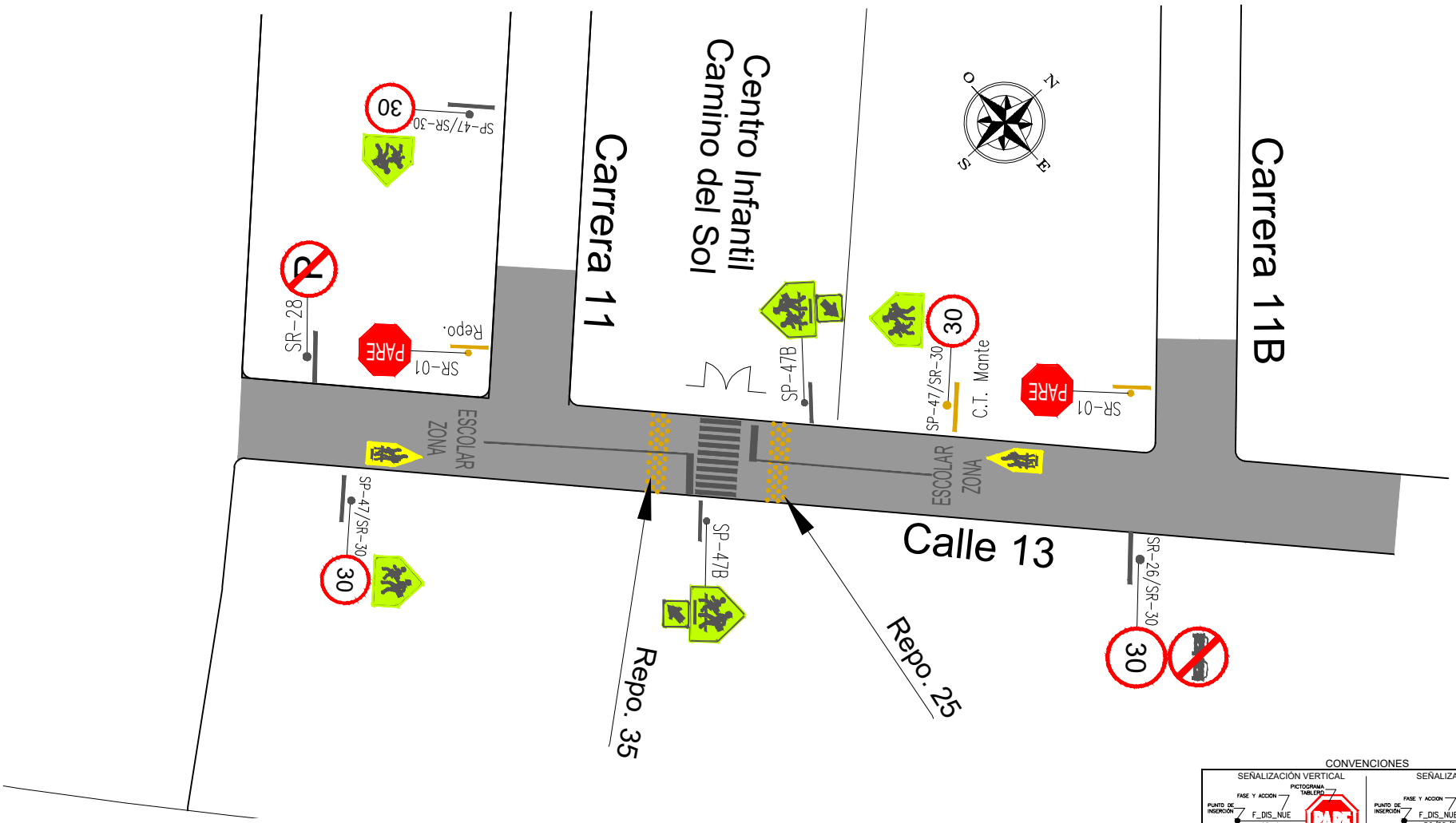
FLECHAS DE DIRECCIÓN: FF FDD FDI FGD FGI FDG FT

FLECHAS DE REDUCCIÓN DE CARRIL: RCD RCI

FLECHAS DE INICIO DE CARRIL BUS: FIC

PICTOGRAMAS DEMARCACIÓN: PZE PCP PCP PSP47A PE PSB PFC CP PSI25 PPP

DISPOSITIVOS DE SEGREGACIÓN Y CANALIZACIÓN: BORDILLO TRASPASABLE; BORDILLO NO TRASPASABLE; HITO E HITO DE ARISTA; MALETIN PLASTICO; TACHAS REFLECTIVAS; RESALTO POLITATIL; RESALTO NO REGLAMENTARIO; HITO DE VERTICE (HV); ESTOPEROLES (EP)



CONVENCIONES

SEÑALIZACIÓN VERTICAL

SEÑALIZACIÓN ELEVADA

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN

FASE	COLOR	PLUMA No.	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEMARCACIÓN
DISEÑO	NEGRO AMARILLO	250 040	TIPO_SENAL	
PROGRAMACION	SEPIA	43	TIPO_SENAL	
INVENTARIO	NARANJA	30	TIPO_SENAL	
BORRAR RETIRAR	MORADO	222		

FLECHAS DE DIRECCIÓN: FF FDD FDI FGD FGI FDG FT

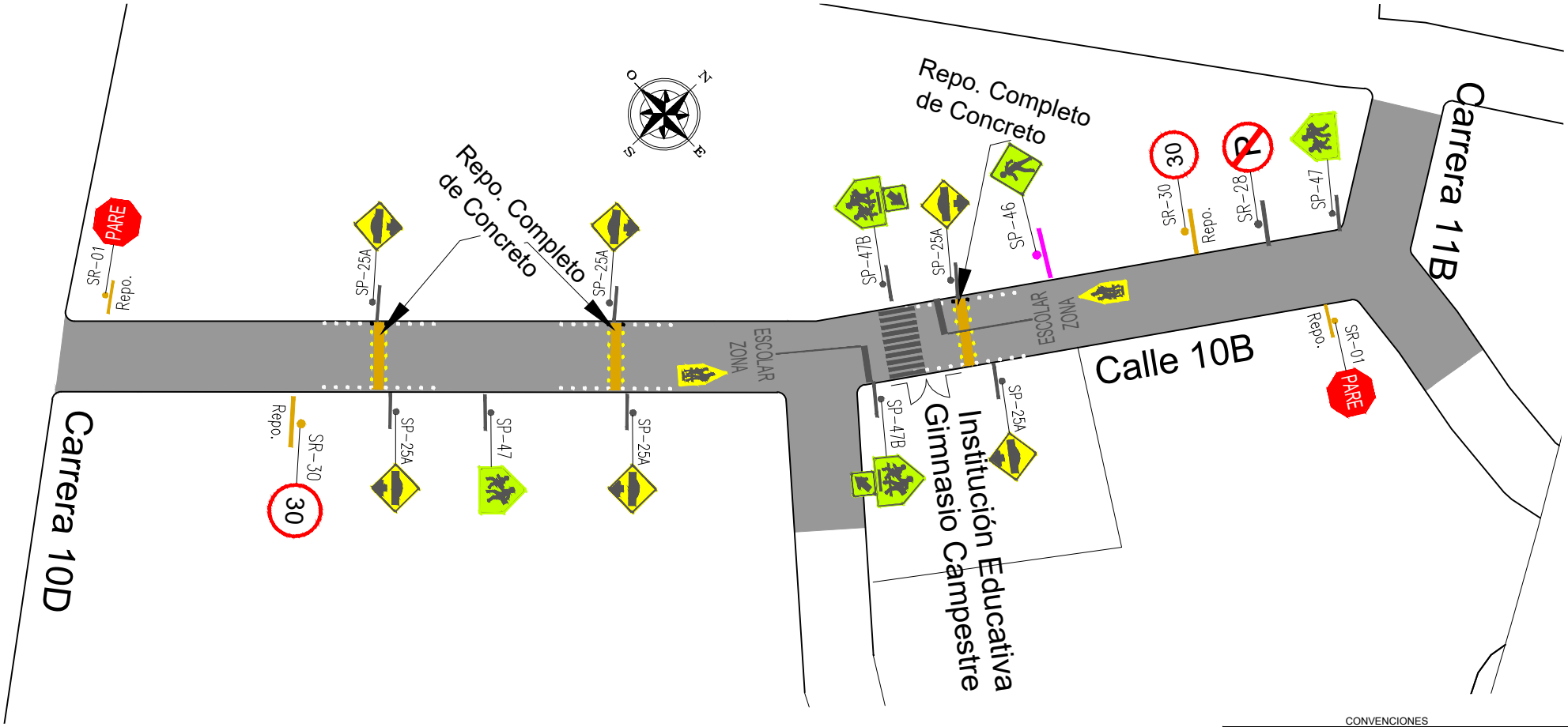
FLECHAS DE REDUCCIÓN DE CARRIL: RCD RCI

FLECHAS DE INICIO DE CARRIL BUS: FIC

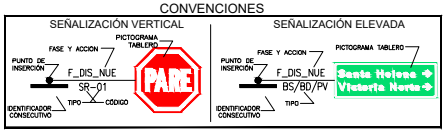
PICTOGRAMAS DEMARCACIÓN: PZE PCP PCP PSP47A PE PSB PFC CP PSI25 PPP

DISPOSITIVOS DE SEGREGACIÓN Y CANALIZACIÓN: BORDILLO TRASPASABLE; BORDILLO NO TRASPASABLE; HITO E HITO DE ARISTA; MALETIN PLASTICO; TACHAS REFLECTIVAS; RESALTO TIPO TACTIL; RESALTO NO REGLAMENTARIO; HITO DE VERTICE (HV); ESTOPEROLES (EP)

PUERTO COLOMBIA CENTRO INFANTIL CAMINO DEL SOL CALLE 13 ENTRE CARRERA 11 Y 11B



CONVENCIONES

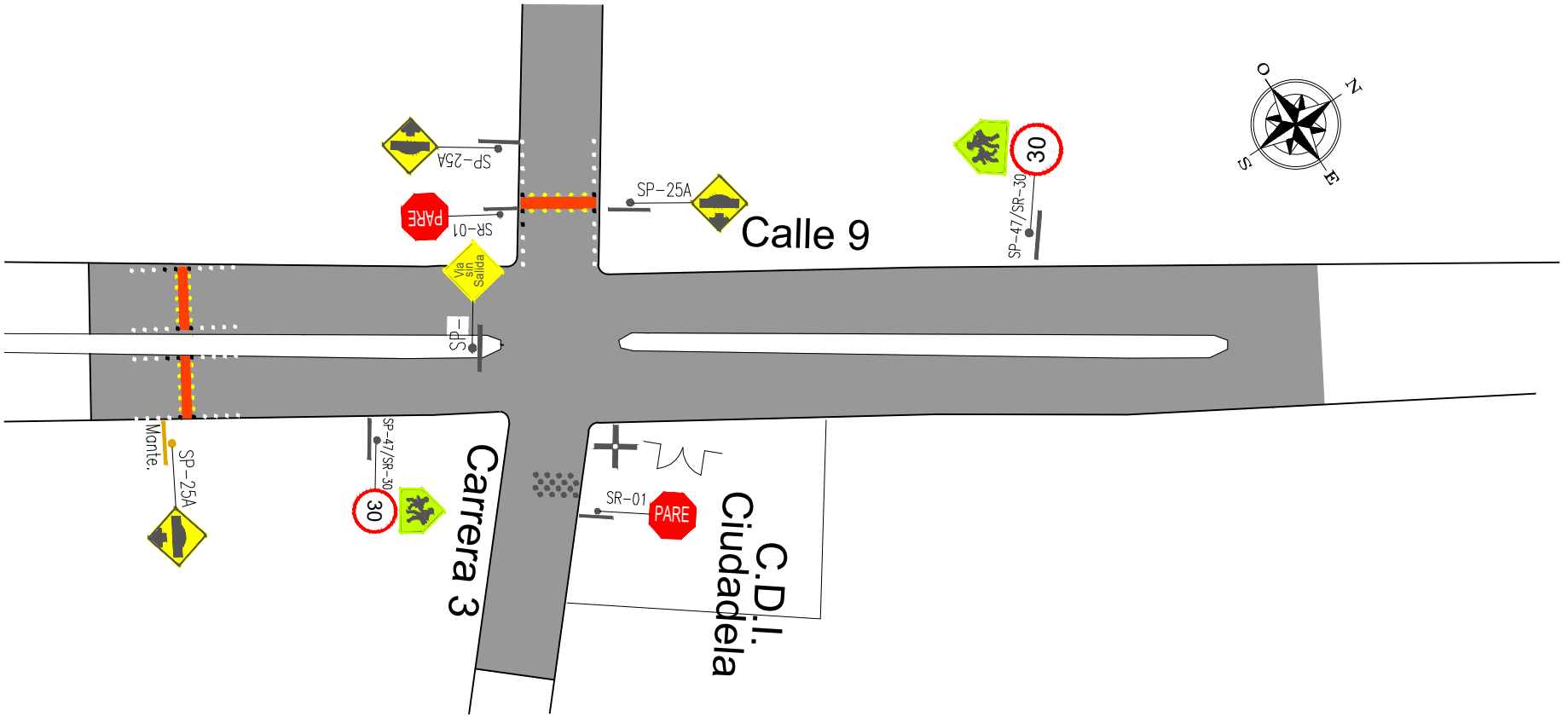


CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN

FASE	COLOR	PLUMA No.	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEMARCACIÓN
DISEÑO	NEGRO AMARILLO	250 040	TIPO_SENAL	
PROGRAMACION	SEPIA	43	TIPO_SENAL	
INVENTARIO	NARANJA	30	TIPO_SENAL	
BORRAR RETIRAR	MORADO	222		

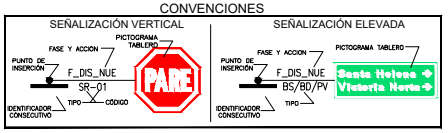


PUERTO COLOMBIA INSTITUCIÓN EDUCATIVA TÉCNICA GIMNASIO CAMPESTRE CALLE 10B ENTRE CARRERAS 10D Y 11B



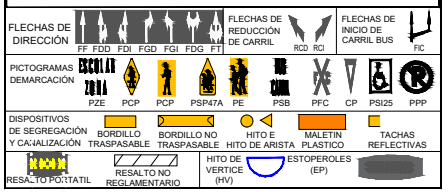
PUERTO COLOMBIA C.D.I. CIUDADELA CARRERA 3 CALLE 9

CONVENCIONES



CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN

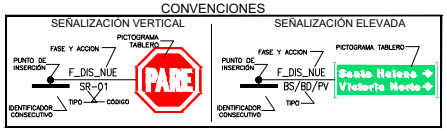
FASE	COLOR	PLUMA No.	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEMARCACIÓN
DISEÑO	NEGRO AMARILLO	250 040	TIPO_SENAL	
PROGRAMACION	SEPIA	43	TIPO_SENAL	
INVENTARIO	NARANJA	30	TIPO_SENAL	
BORRAR RETIRAR	MORADO	222		





CONVENCIONES

SEÑALIZACIÓN VERTICAL



SEÑALIZACIÓN ELEVADA

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN

FASE	COLOR	PLUMA No.	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEMARCACIÓN
DISEÑO	NEGRO AMARILLO	250 040	TIPO_SENAL	
PROGRAMACION	SEPIA	43	TIPO_SENAL	
INVENTARIO	NARANJA	30	TIPO_SENAL	
BORRAR RETIRAR	MORADO	222		

FLECHAS DE DIRECCIÓN — FF FDD FDI FGD FGI FDG FT

FLECHAS DE REDUCCIÓN DE CARRIL — RCD RCI

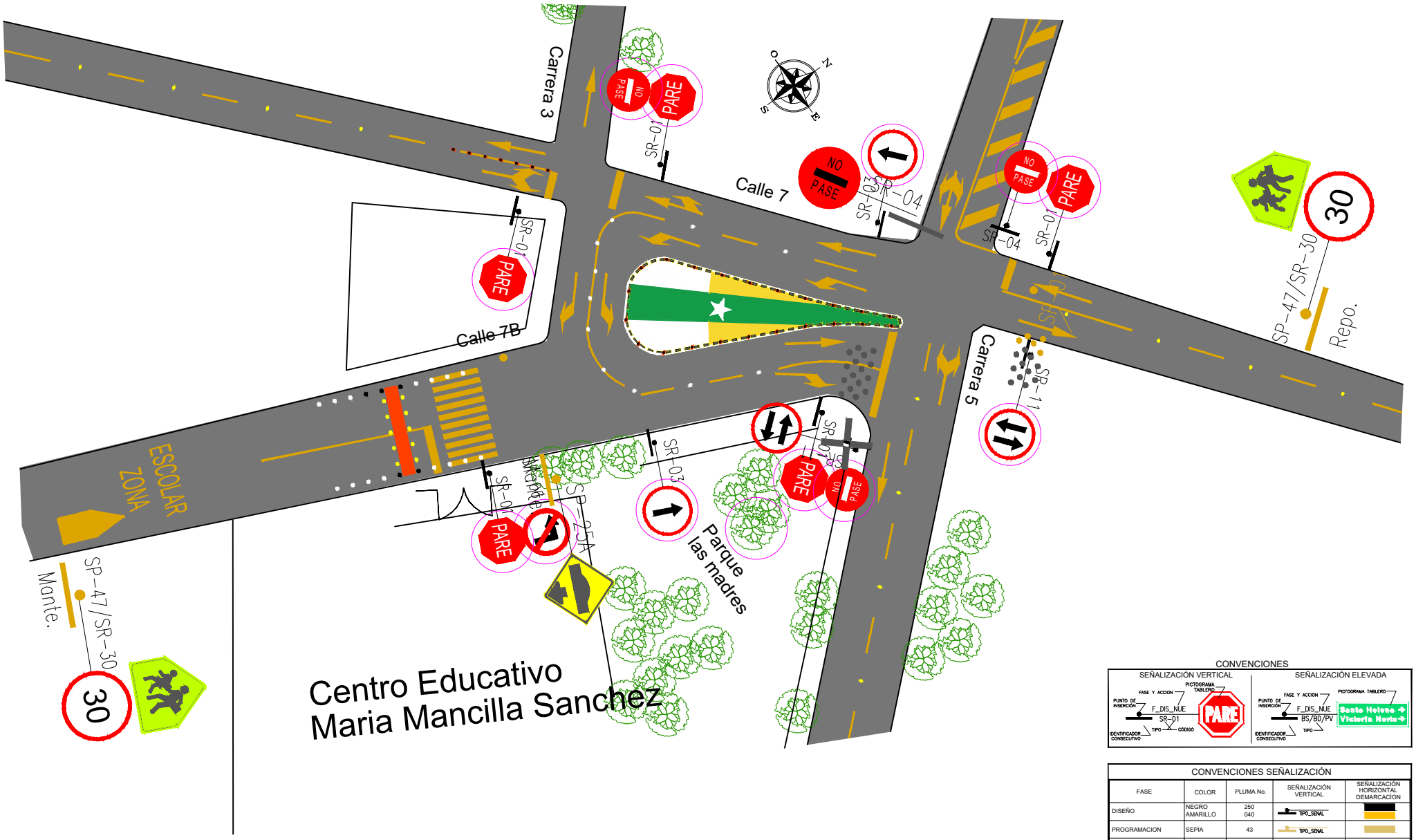
FLECHAS DE INICIO DE CARRIL BUS — FIC

PICTOGRAMAS DEMARCACIÓN — PZE PCP PCP PSP47A PE PSB PFC CP PSI25 PPP

DISPOSITIVOS DE SEGREGACIÓN Y CANALIZACIÓN — BORDILLO TRASPASABLE; BORDILLO NO TRASPASABLE; HITO E HITO DE ARISTA; MALETIN PLASTICO; TACHAS REFLECTIVAS

RESALTO POLITATIL; RESALTO NO REGLAMENTARIO; HITO DE VERTICE (HV); ESTOPEROLES (EP)

PUERTO COLOMBIA, HOGAR COMUNITARIO CALLE 7B ENTRE CARRERA 2 Y 3



CONVENCIONES

SEÑALIZACIÓN VERTICAL

SEÑALIZACIÓN ELEVADA

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN

FASE	COLOR	PLUMA No.	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEMARCACIÓN
DISEÑO	NEGRO AMARILLO	250 040	TIPO_SEÑAL	
PROGRAMACION	SEPIA	43	TIPO_SEÑAL	
INVENTARIO	NARANJA	30	TIPO_SEÑAL	
BORRAR RETIRAR	MORADO	222		

FLECHAS DE DIRECCIÓN — FF FDD FDI FGD FGI FDG FT

FLECHAS DE REDUCCIÓN DE CARRIL — RCD RCI

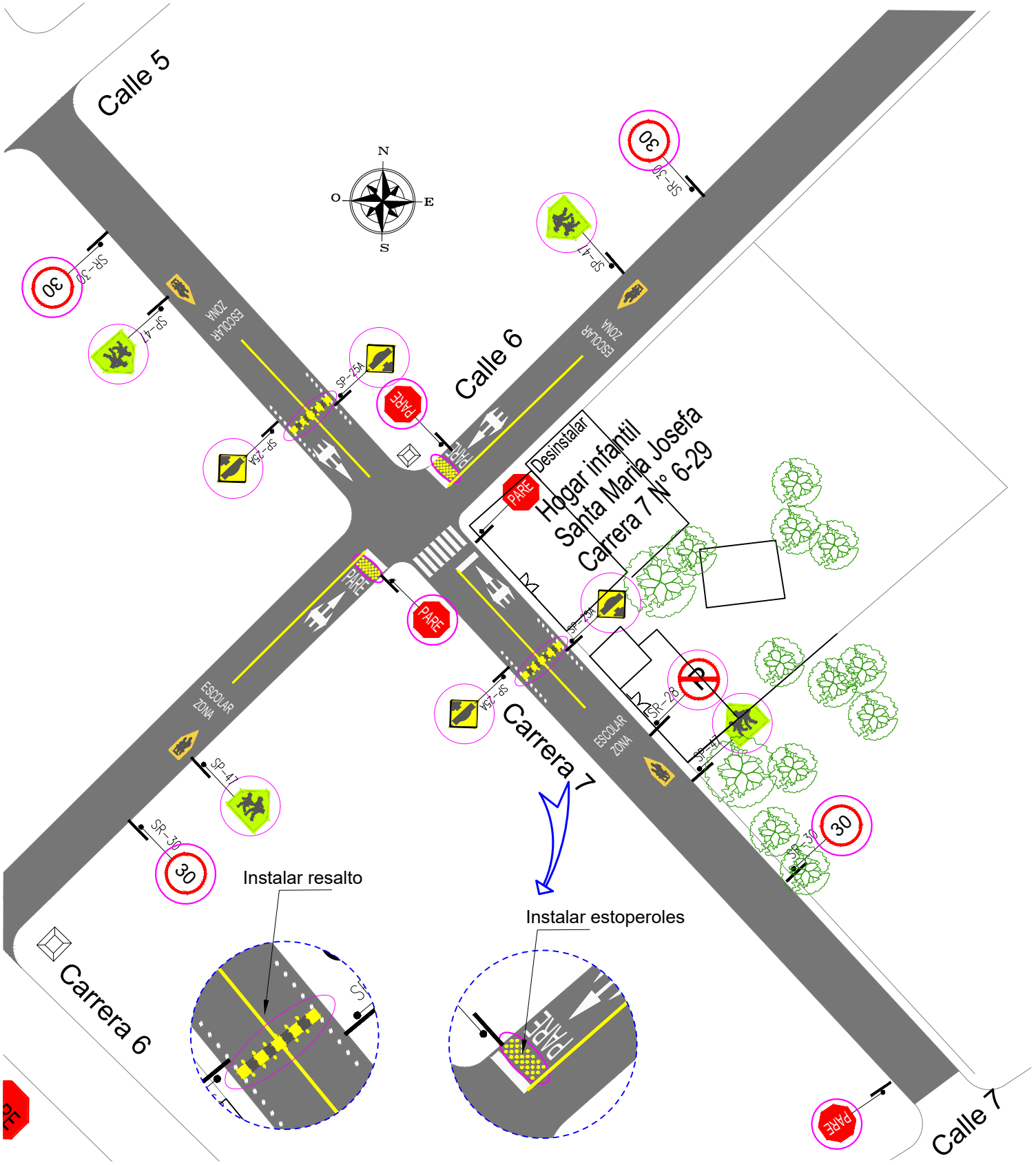
FLECHAS DE INICIO DE CARRIL BUS — FIC

PICTOGRAMAS DEMARCACIÓN — PZE PCP PCP PSP47A PE PSB PFC CP PSI25 PPP

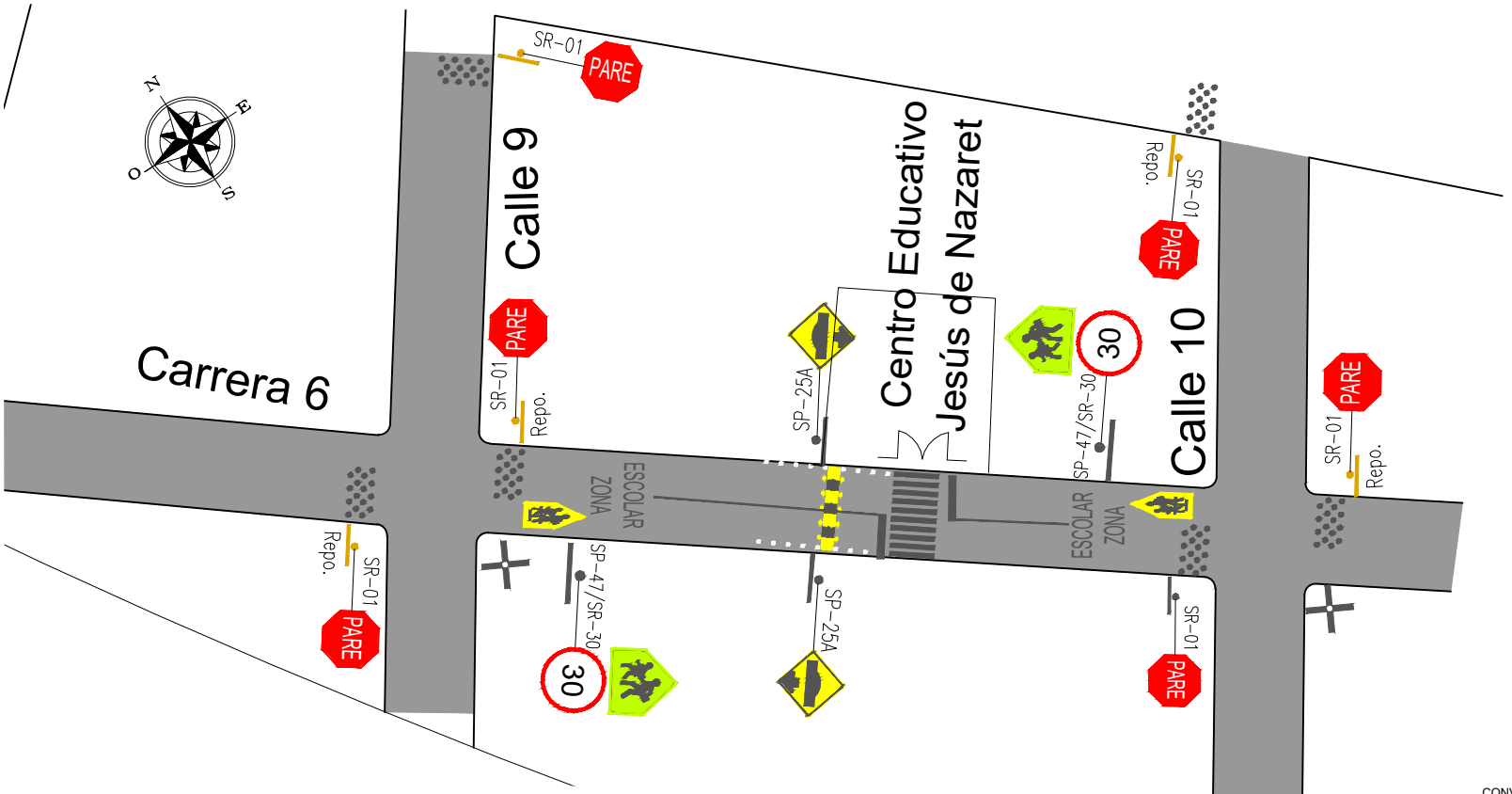
DISPOSITIVOS DE SEGREGACIÓN Y CANALIZACIÓN — BORDILLO TRASPASABLE; BORDILLO NO TRASPASABLE; HITO E HITO DE ARISTA; MALETIN PLASTICO; TACHAS REFLECTIVAS; RESALTO POLITATIL; RESALTO NO REGLAMENTARIO; HITO DE VERTICE (HV); ESTOPEROLES (EP)

PUERTO COLOMBIA CENTRO EDUCATIVO MARIA MANCILLA SANCHEZ CALLE 7B ENTRE CARRERAS 3 Y 5

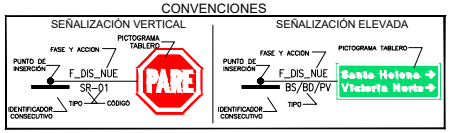
DEMARCACIÓN



INSTALACION DE SEÑALES DEMARCACIÓN HOGAR INFANTIL
SANTA MARIA JOSEFA CARRERA 7 ENTRE CALLES 6 Y 7 (PUERTO COLOMBIA)

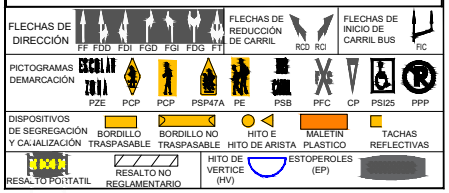


CONVENCIONES



CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN

FASE	COLOR	PLUMA No.	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEMARCACIÓN
DISEÑO	NEGRO AMARILLO	250 040	TIPO_SENAL	
PROGRAMACION	SEPIA	43	TIPO_SENAL	
INVENTARIO	NARANJA	30	TIPO_SENAL	
BORRAR RETIRAR	MORADO	222		



PUERTO COLOMBIA CENTRO EDUCATIVO JESUS DE NAZARETH CARRERA 6 ENTRE CALLES 9 Y 10



CONVENCIONES

SEÑALIZACIÓN VERTICAL

SEÑALIZACIÓN ELEVADA

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN

FASE	COLOR	PLUMA No.	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEMARCACIÓN
DISEÑO	NEGRO AMARILLO	250 040	TIPO_SENAL	
PROGRAMACION	SEPIA	43	TIPO_SENAL	
INVENTARIO	NARANJA	30	TIPO_SENAL	
BORRAR RETIRAR	MORADO	222		

FLECHAS DE DIRECCIÓN — FF FDD FDI FGD FGI FDG FT

FLECHAS DE REDUCCIÓN DE CARRIL — RCD RCI

FLECHAS DE INICIO DE CARRIL BUS — FIC

PICTOGRAMAS DEMARCACIÓN — PZE PCP PCP PSP47A PE PSB PFC CP PSI25 PPP

DISPOSITIVOS DE SEGREGACIÓN Y CANALIZACIÓN — BORDILLO TRASPASABLE; BORDILLO NO TRASPASABLE; HITO E HITO DE ARISTA; MALETIN PLASTICO; TACHAS REFLECTIVAS

RESALTO PORTATIL; RESALTO NO REGLAMENTARIO; HITO DE VERTICE (HV); ESTOPEROLES (EP)

PUERTO COLOMBIA COLEGIO NUEVO MILENIO CALLE 8 ENTRE CARRERAS 6 Y8

SEÑALIZACIÓN VERTICAL DEMARCACIÓN



CONVENCIONES

SEÑALIZACIÓN VERTICAL

SEÑALIZACIÓN ELEVADA

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN

FASE	COLOR	PLUMA No.	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEMARCACIÓN
DISEÑO	NEGRO AMARILLO	250 040	TIPO_SENAL	
PROGRAMACION	SEPIA	43	TIPO_SENAL	
INVENTARIO	NARANJA	30	TIPO_SENAL	
BORRAR RETIRAR	MORADO	222		

FLECHAS DE DIRECCIÓN — FF FDD FDI FGD FGI FDG FT

FLECHAS DE REDUCCIÓN DE CARRIL — RCD RCI

FLECHAS DE INICIO DE CARRIL BUS — FIC

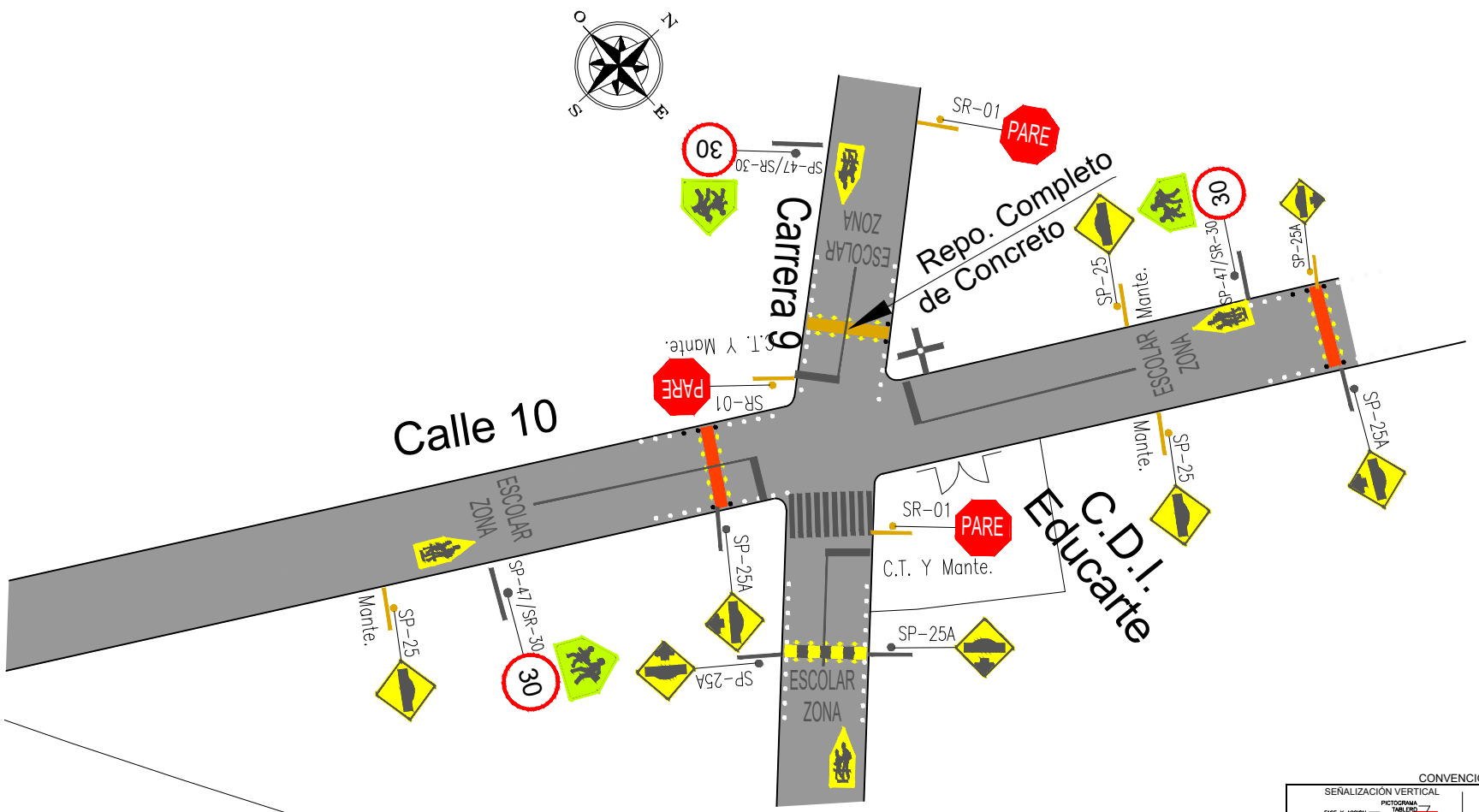
PICTOGRAMAS DEMARCACIÓN — PZE PCP PCP PSP47A PE PSB PFC CP PSI25 PPP

DISPOSITIVOS DE SEGREGACIÓN Y CANALIZACIÓN — BORDILLO TRASPASABLE; BORDILLO NO TRASPASABLE; HITO E HITO DE ARISTA; MALETIN PLASTICO; TACHAS REFLECTIVAS

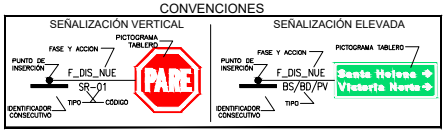
RESALTO PORTATIL; RESALTO NO REGLAMENTARIO; HITO DE VERTICE (HV); ESTOPEROLES (EP)

PUERTO COLOMBIA COLEGIO NUEVO MILENIO CALLE 8 ENTRE CARRERAS 6 Y8

SEÑALIZACIÓN VERTICAL DEMARCACIÓN

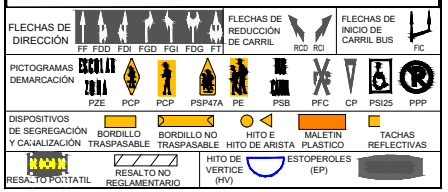


CONVENCIONES

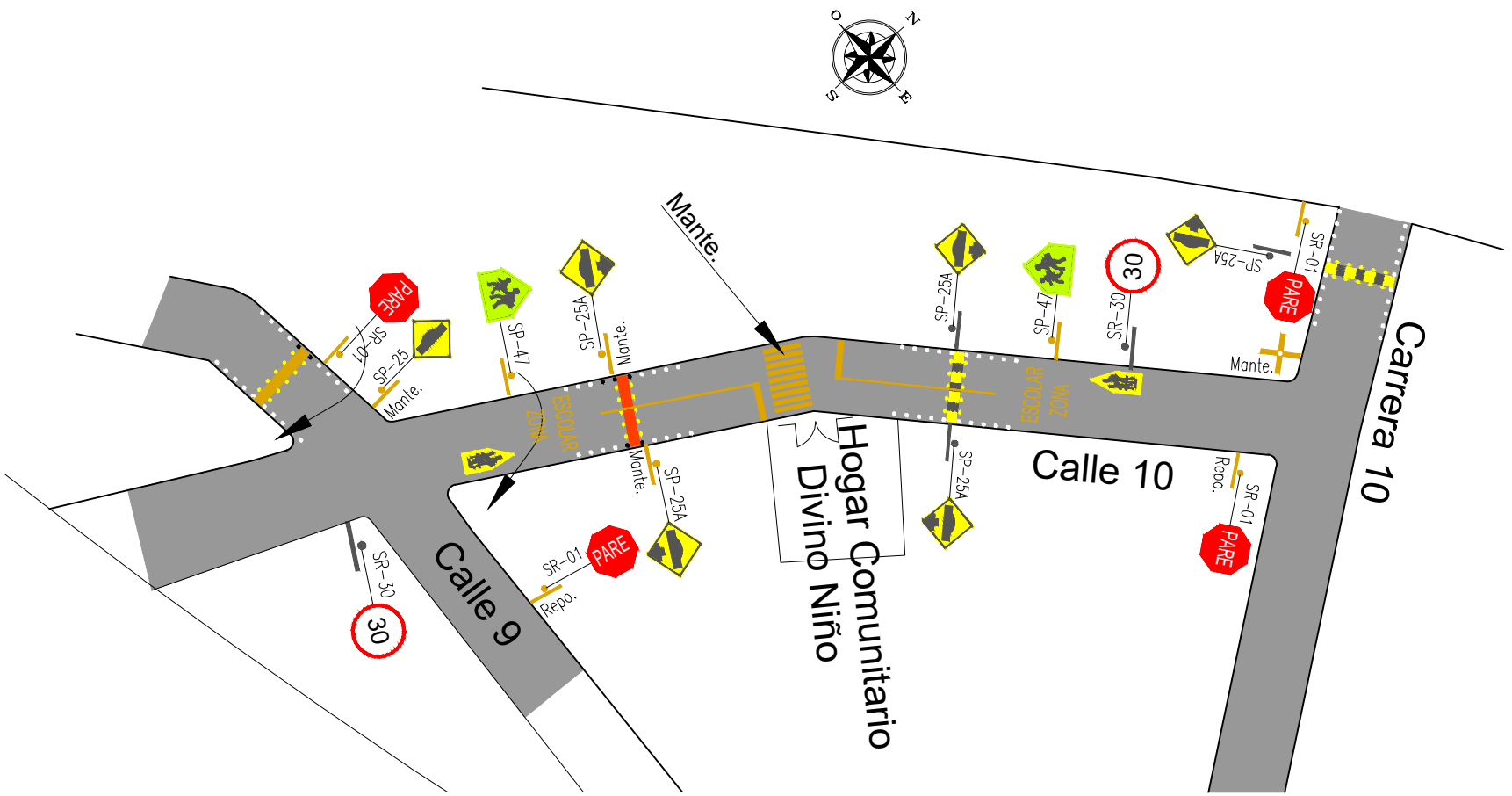


CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN

FASE	COLOR	PLUMA No.	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEMARCACIÓN
DISEÑO	NEGRO AMARILLO	250 040	TIPO_SENAL	
PROGRAMACION	SEPIA	43	TIPO_SENAL	
INVENTARIO	NARANJA	30	TIPO_SENAL	
BORRAR RETIRAR	MORADO	222		

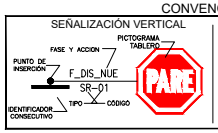


PUERTO COLOMBIA CDI EDUCARTE CALLE 10 CARRERA 9

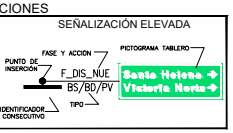


CONVENCIONES

SEÑALIZACIÓN VERTICAL



SEÑALIZACIÓN ELEVADA



CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN

FASE	COLOR	PLUMA No.	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEMARCACIÓN
DISEÑO	NEGRO AMARILLO	250 040	TIPO_SENAL	
PROGRAMACION	SEPIA	43	TIPO_SENAL	
INVENTARIO	NARANJA	30	TIPO_SENAL	
BORRAR RETIRAR	MORADO	222		

FLECHAS DE DIRECCIÓN — FF FDD FDI FGD FGI FDG FTI

FLECHAS DE REDUCCIÓN DE CARRIL — RCD RCI

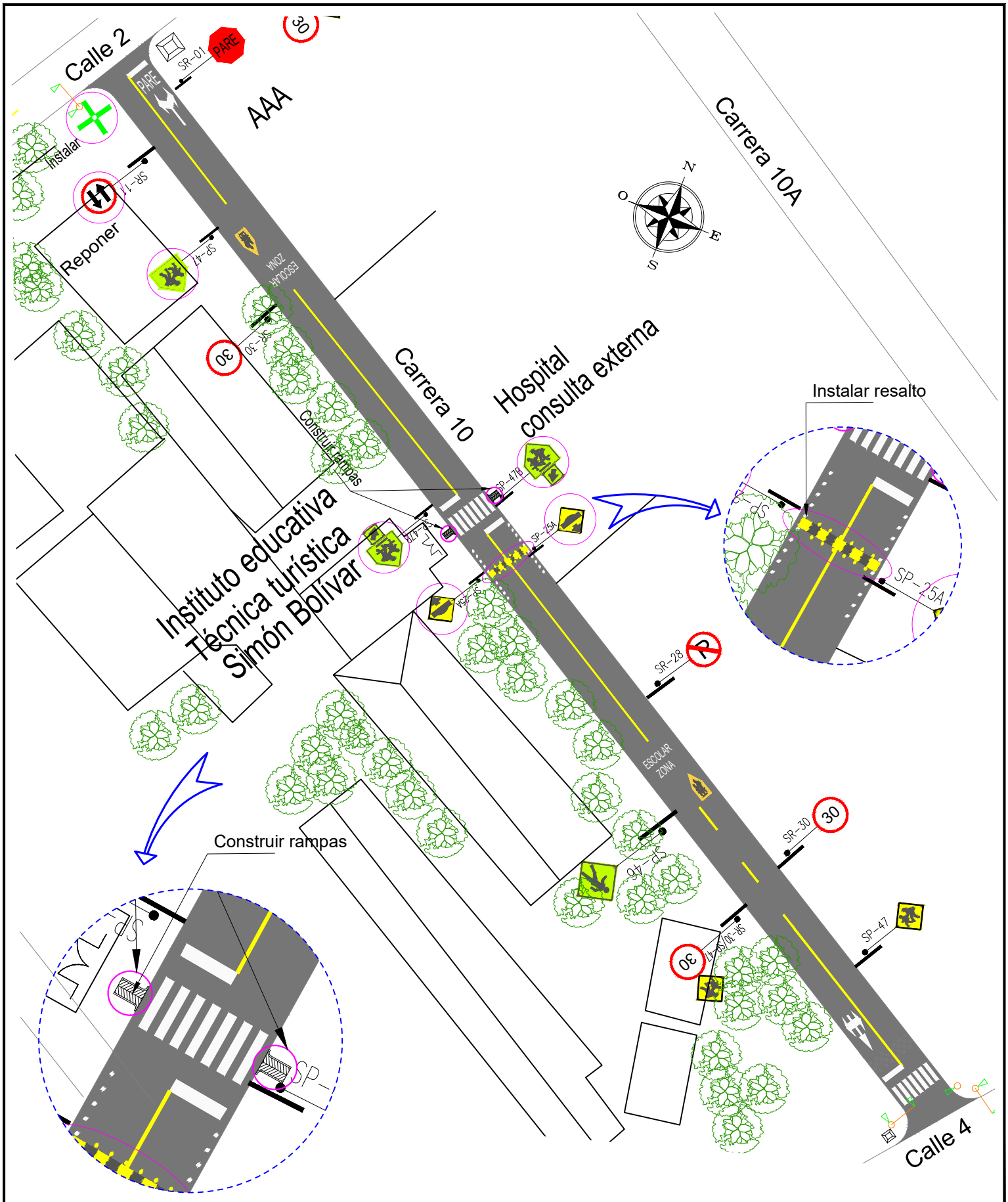
FLECHAS DE INICIO DE CARRIL BUS — FIC

PICTOGRAMAS DEMARCACIÓN — PZE PCP PCP PSP47A PE PSB PFC CP PSI25 PPP

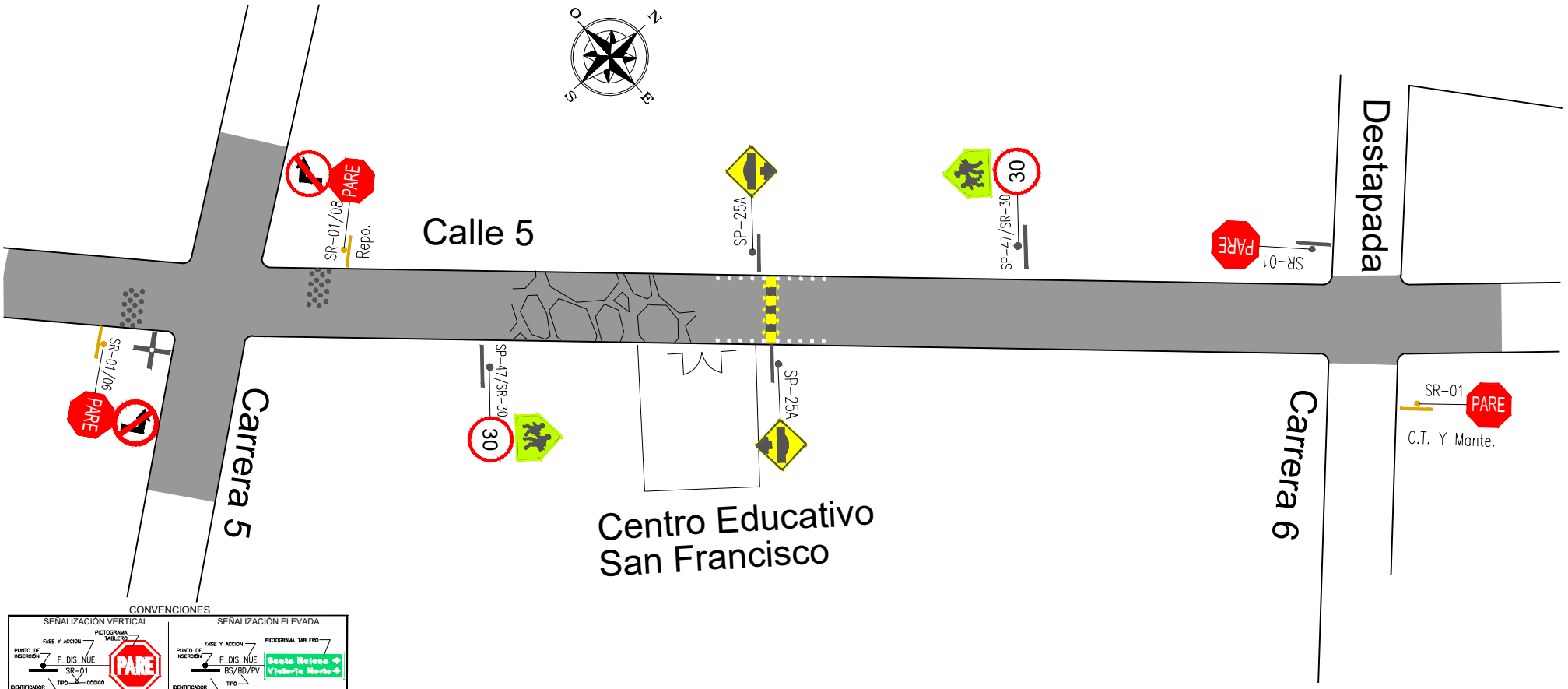
DISPOSITIVOS DE SEGREGACIÓN Y CANALIZACIÓN — BORDILLO TRASPASABLE; BORDILLO NO TRASPASABLE; HITO E HITO DE ARISTA; MALETIN PLASTICO; TACHAS REFLECTIVAS

RESALTO POLITATIL; RESALTO NO REGLAMENTARIO; HITO DE VERTICE (HV); ESTOPEROLES (EP)

PUERTO COLOMBIA HOGAR COMUNITARIO DIVINO NIÑO CALLE 10 ENTRE CARRERAS 9 Y 10



INSTALACION DE SEÑALES DEMARCACIÓN
INSTITUCIÓN EDUCATIVA TÉCNICA TURÍSTICA SIMÓN BOLÍVAR (PUERTO COLOMBIA)



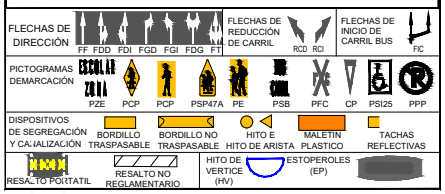
CONVENCIONES

SEÑALIZACIÓN VERTICAL

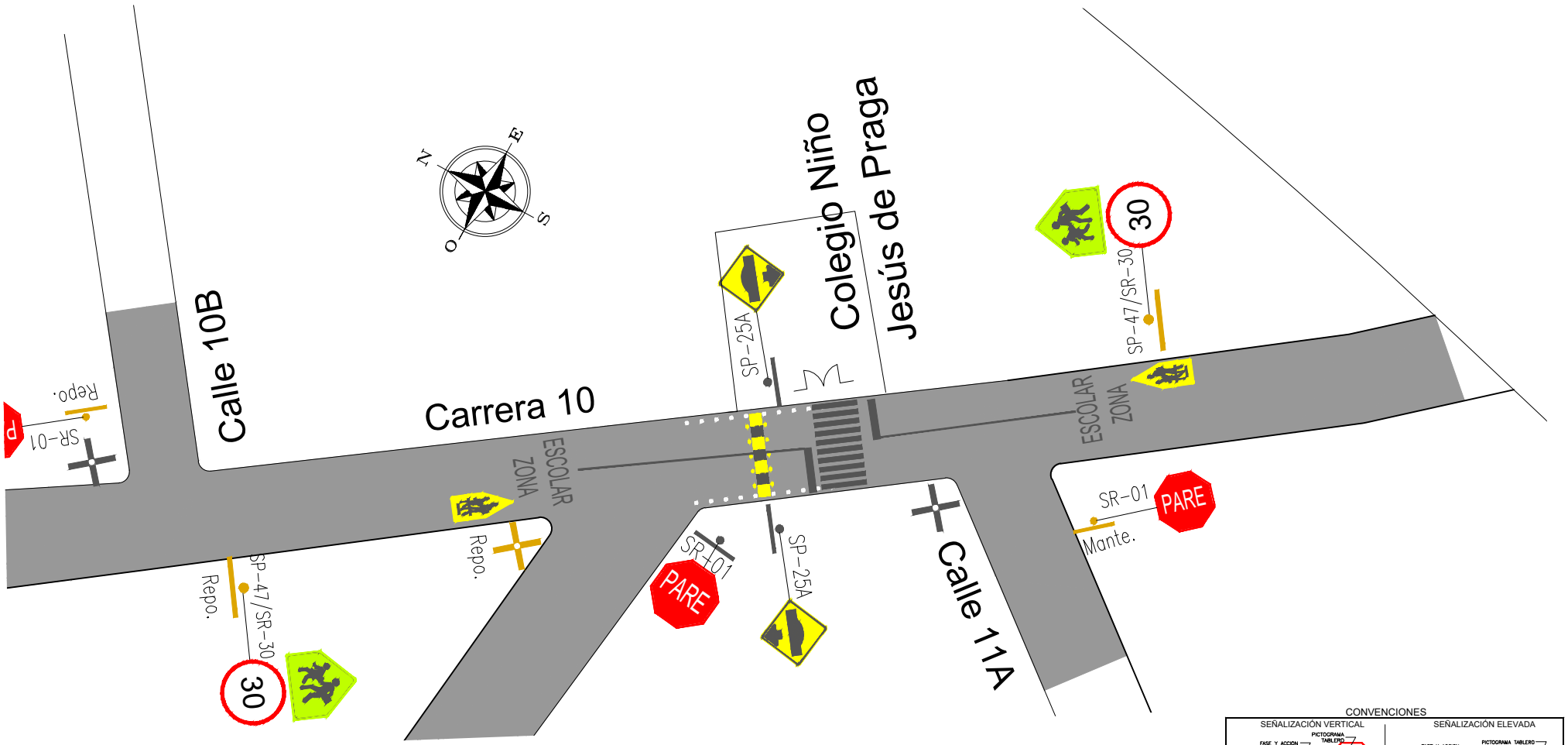
SEÑALIZACIÓN ELEVADA

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN

FASE	COLOR	PLUMA No.	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEMARCACIÓN
DISEÑO	NEGRO AMARILLO	250 040	TIPO_SENAL	
PROGRAMACION	SEPIA	43	TIPO_SENAL	
INVENTARIO	NARANJA	30	TIPO_SENAL	
BORRAR RETIRAR	MORADO	222		



PUERTO COLOMBIA,CENTRO EDUCATIVO SAN FRANCISCO CALLE 5 ENTRE CARRERA 5 Y 6



PUERTO COLOMBIA COLEGIO NIÑO JESÚS DE PRAGA CARRERA 10 ENTRE CALLES 11A Y 10B

CONVENCIONES

SEÑALIZACIÓN VERTICAL

SEÑALIZACIÓN ELEVADA

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN

FASE	COLOR	PLUMA No.	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEMARCACIÓN
DISEÑO	NEGRO AMARILLO	250 040	TIPO_SENAL	
PROGRAMACION	SEPIA	43	TIPO_SENAL	
INVENTARIO	NARANJA	30	TIPO_SENAL	
BORRAR RETIRAR	MORADO	222		

FLECHAS DE DIRECCIÓN — FF FDD FDI FGD FGI FDG FT

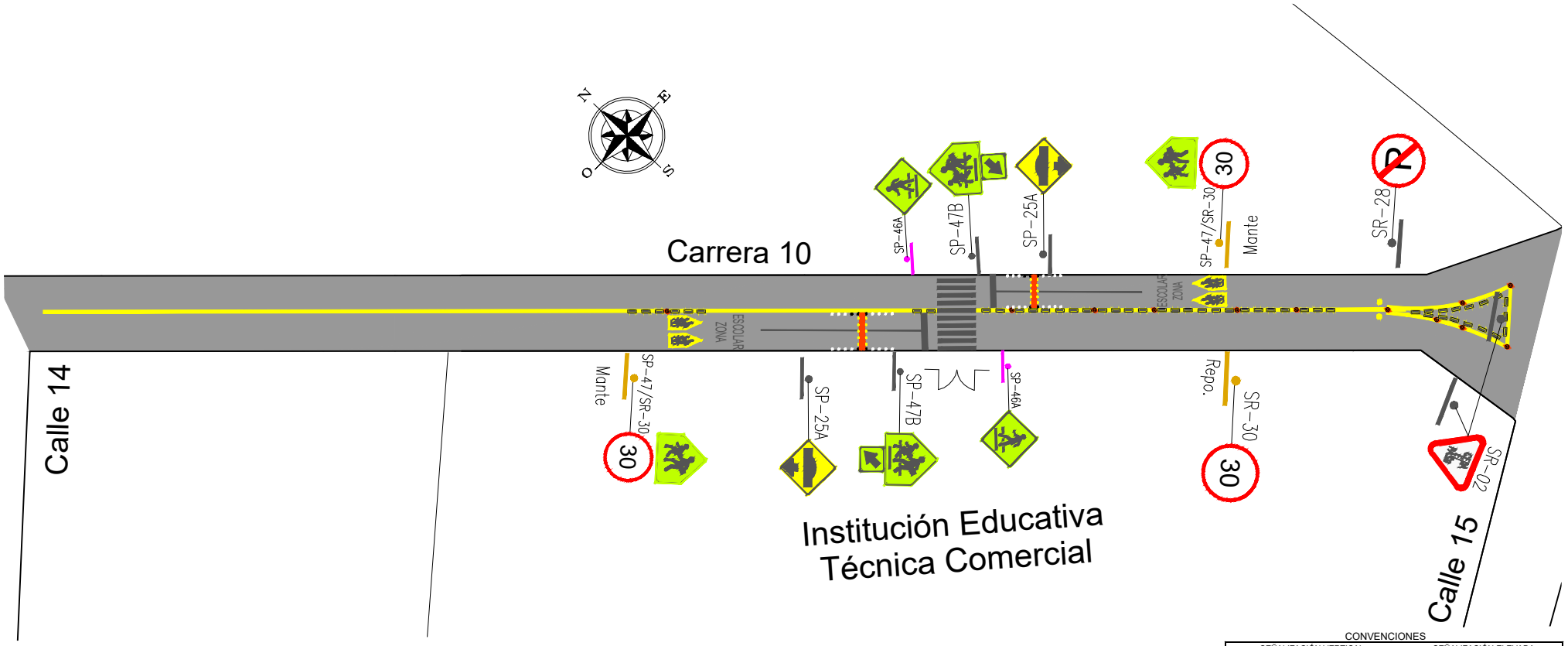
FLECHAS DE REDUCCIÓN DE CARRIL — RCD RCI

FLECHAS DE INICIO DE CARRIL BUS — FIC

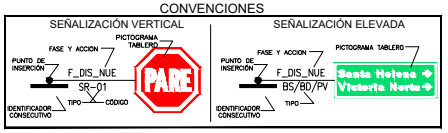
PICTOGRAMAS DEMARCACIÓN — PZE PCP PCP PSP47A PE PSB PFC CP PSI25 PPP

DISPOSITIVOS DE SEGREGACIÓN Y CANALIZACIÓN — BORDILLO TRASPASABLE; BORDILLO NO TRASPASABLE; HITO E HITO DE ARISTA; MALETIN PLASTICO; TACHAS REFLECTIVAS

RESALTO TOPOTATIL; RESALTO NO REGLAMENTARIO; HITO DE VERTICE (HV); ESTOPEROLES (EP)

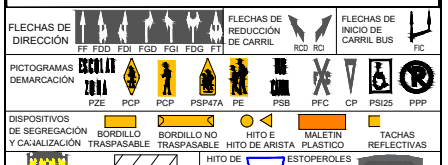


CONVENCIONES

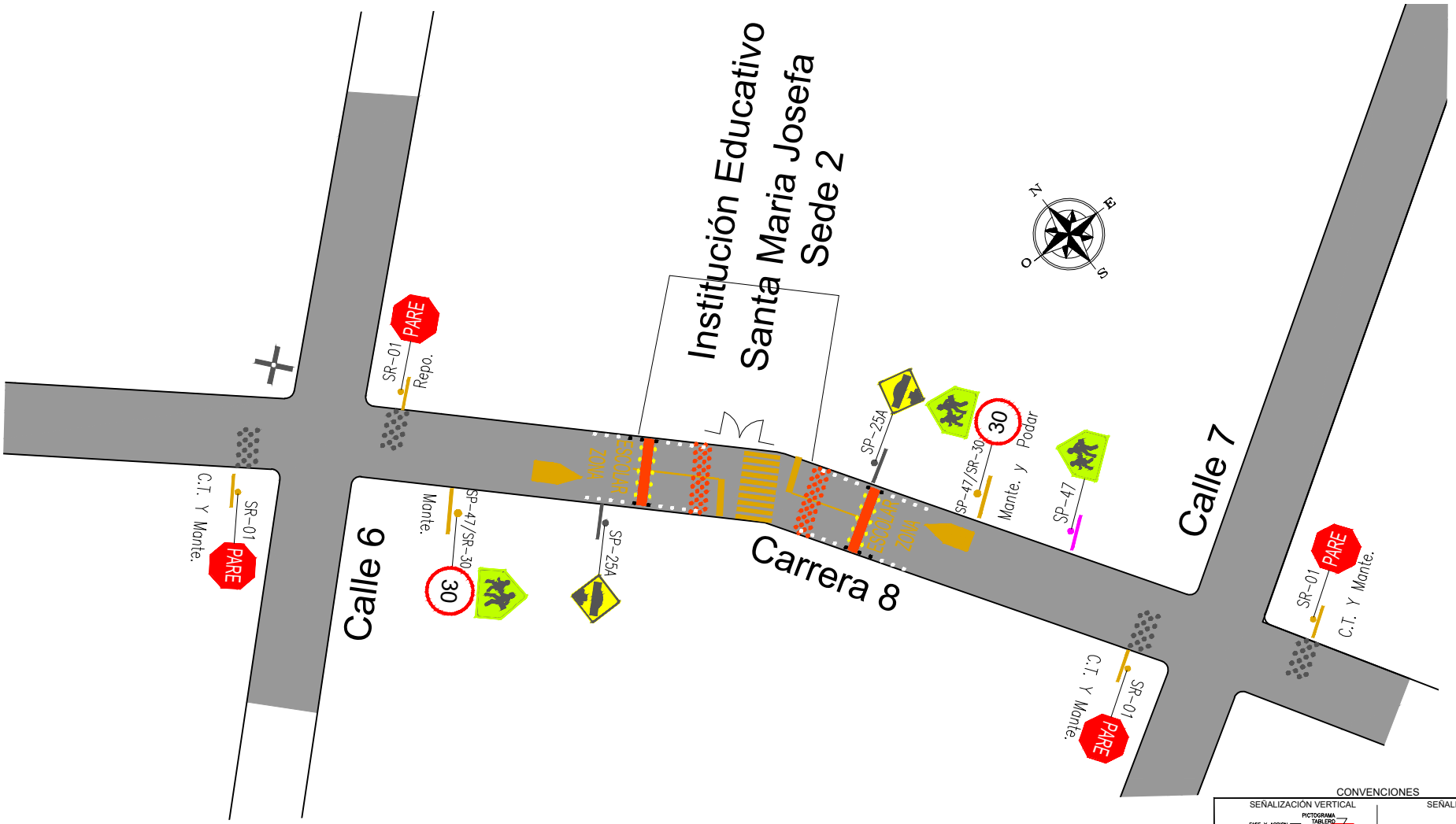


CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN

FASE	COLOR	PLUMA No.	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEMARCACIÓN
DISEÑO	NEGRO AMARILLO	250 040	TIPO_SENAL	
PROGRAMACION	SEPIA	43	TIPO_SENAL	
INVENTARIO	NARANJA	30	TIPO_SENAL	
BORRAR RETIRAR	MORADO	222		



PUERTO COLOMBIA INSTITUCIÓN EDUCATIVA TECNICA COMERCIAL CARRERA 10 ENTRE CALLES 14 Y 15



PUERTO COLOMBIA COLEGIO SANTA MARIA JOSEFA CARRERA 8 ENTRE CALLES 6 Y 7

CONVENCIONES

SEÑALIZACIÓN VERTICAL

SEÑALIZACIÓN ELEVADA

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN

FASE	COLOR	PLUMA No.	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEMARCACIÓN
DISEÑO	NEGRO AMARILLO	250 040	TIPO_SEÑAL	
PROGRAMACION	SEPIA	43	TIPO_SEÑAL	
INVENTARIO	NARANJA	30	TIPO_SEÑAL	
BORRAR RETIRAR	MORADO	222		

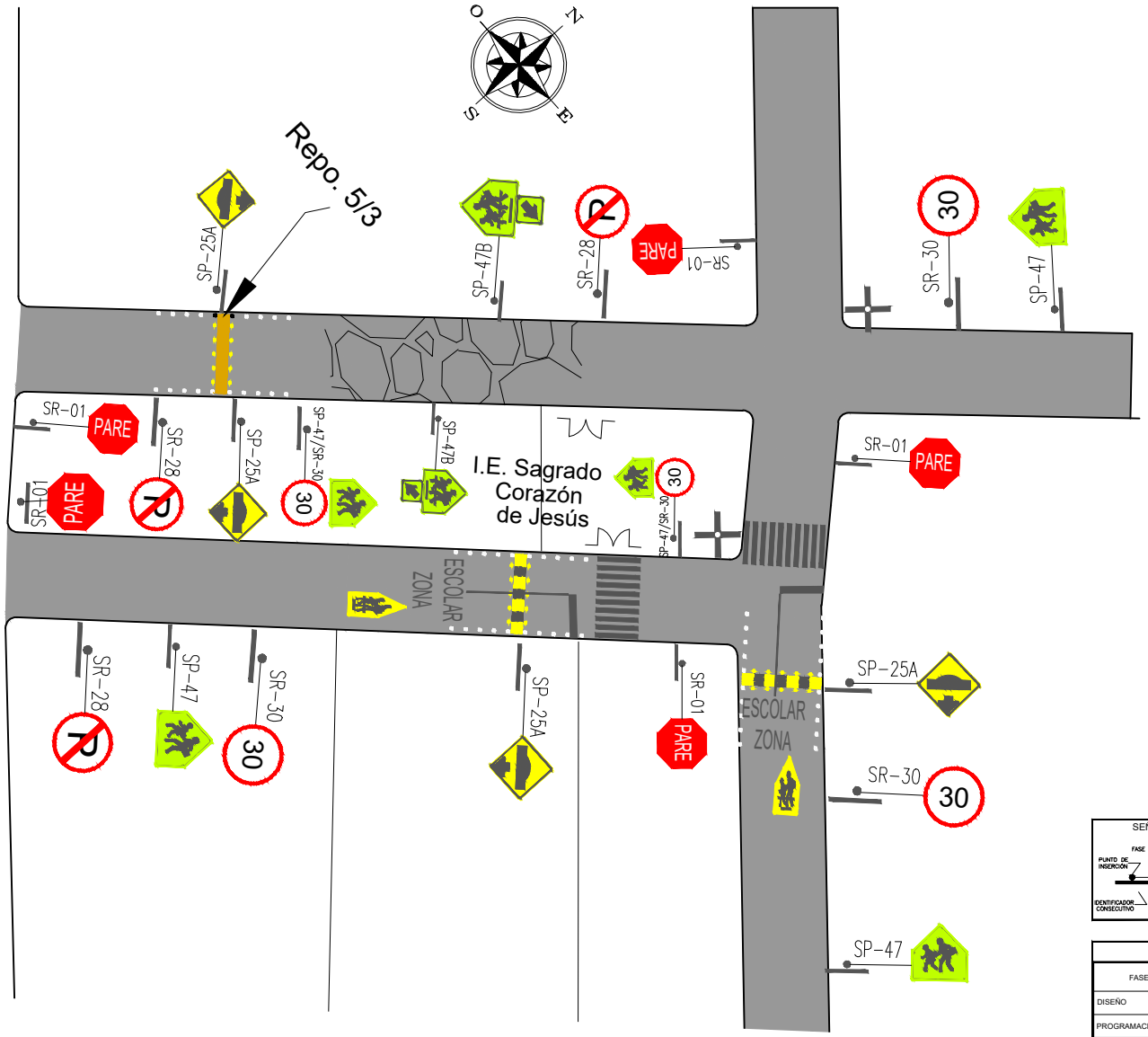
FLECHAS DE DIRECCIÓN: FF FDD FDI FGD FGI FDG FT

FLECHAS DE REDUCCIÓN DE CARRIL: RCD RCI

FLECHAS DE INICIO DE CARRIL BUS: FIC

PICTOGRAMAS DEMARCACIÓN: PZE PCP PCP PSP47A PE PSB PFC CP PSI25 PPP

DISPOSITIVOS DE SEGREGACIÓN Y CANALIZACIÓN: BORDILLO TRASPASABLE; BORDILLO NO TRASPASABLE; HITO E HITO DE ARISTA; MALETIN PLASTICO; TACHAS REFLECTIVAS; RESALTO POLITAIL; RESALTO NO REGLAMENTARIO; HITO DE VERTICE (HV); ESTOPEROLES (EP)



PUERTO COLOMBIA I.E. SAGRADO CORAZÓN DE JESÚS

CONVENCIONES

SEÑALIZACIÓN VERTICAL

SEÑALIZACIÓN ELEVADA

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN

FASE	COLOR	PLUMA No.	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEMARCACIÓN
DISEÑO	NEGRO AMARILLO	250 040	TIPO_SENAL	
PROGRAMACION	SEPIA	43	TIPO_SENAL	
INVENTARIO	NARANJA	30	TIPO_SENAL	
BORRAR RETIRAR	MORADO	222		

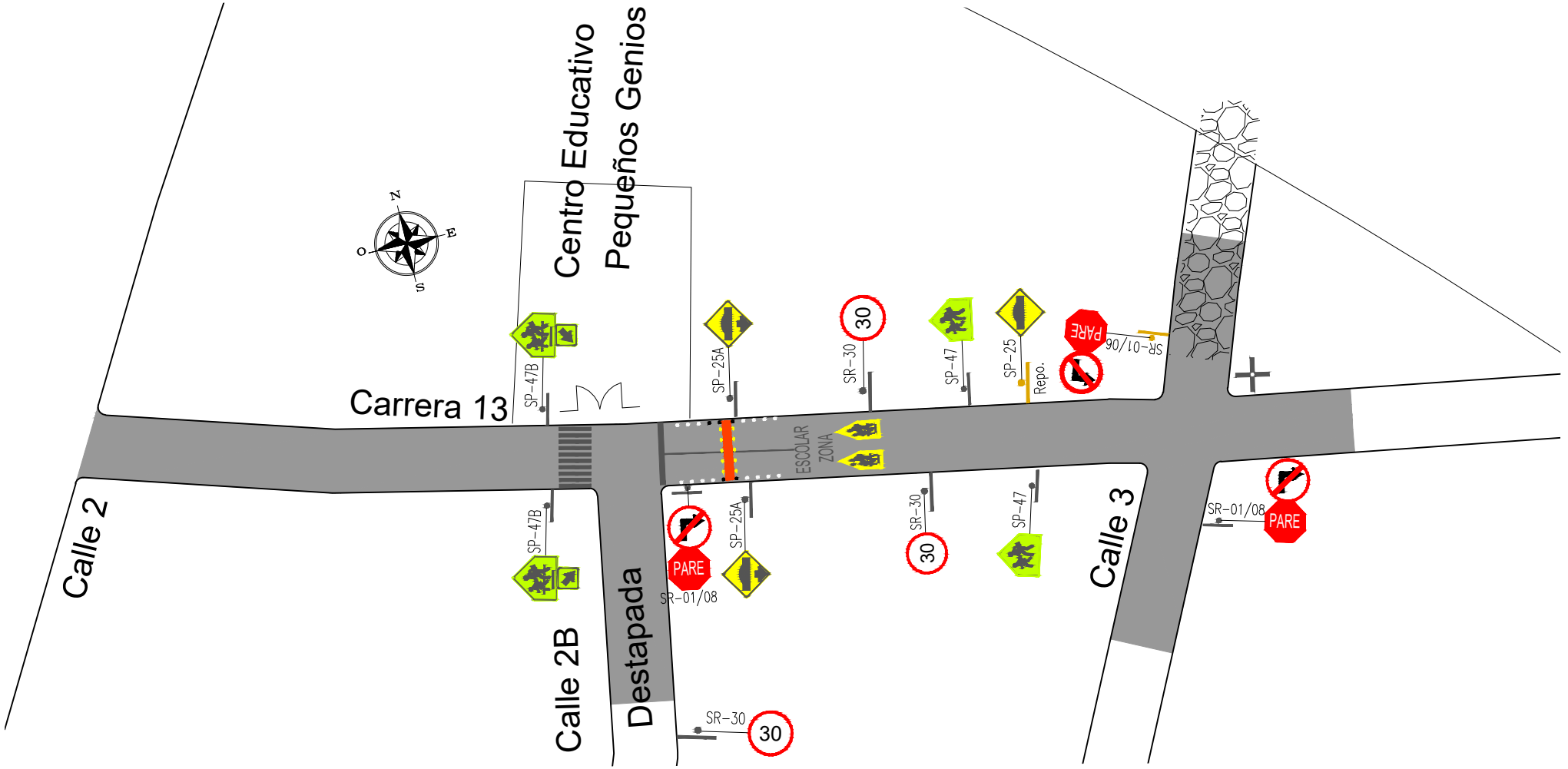
FLECHAS DE DIRECCIÓN — FF FDD FDI FGD FGI FDG FT

FLECHAS DE REDUCCIÓN DE CARRIL — RCD RCI

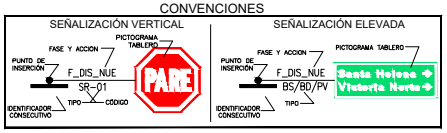
FLECHAS DE INICIO DE CARRIL BUS — FIC

PICTOGRAMAS DEMARCACIÓN — PZE PCP PCP PSP47A PE PSB PFC CP PSI25 PPP

DISPOSITIVOS DE SEGREGACIÓN Y CANALIZACIÓN — BORDILLO TRASPASABLE; BORDILLO NO TRASPASABLE; HITO E HITO DE ARISTA; MALETIN PLASTICO; TACHAS REFLECTIVAS; RESALTO TIPO TATIL; RESALTO NO REGLAMENTARIO; HITO DE VERTICE (HV); ESTOPEROLES (EP)

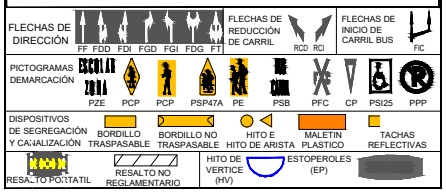


CONVENCIONES

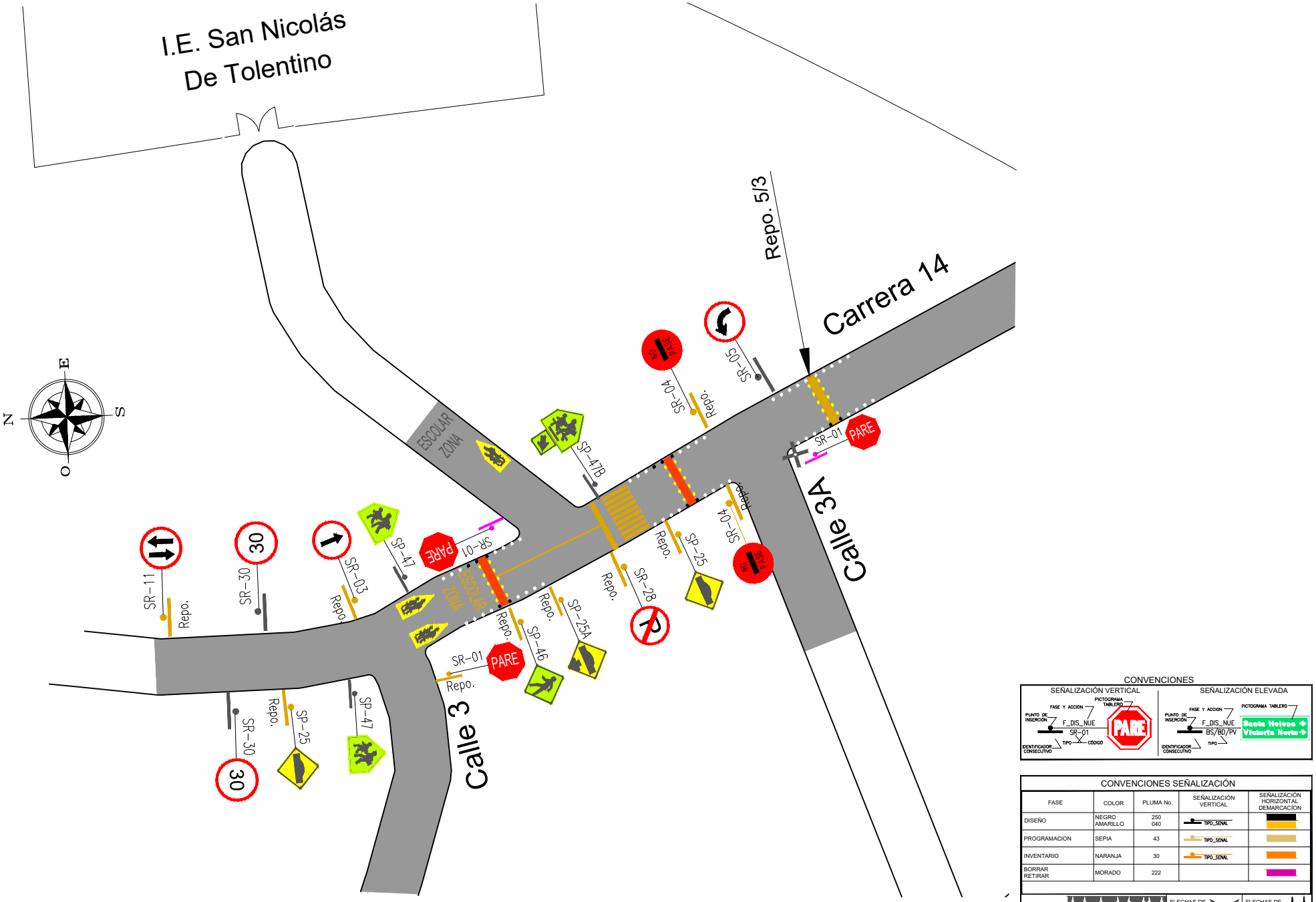


CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN

FASE	COLOR	PLUMA No.	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEMARCACIÓN
DISEÑO	NEGRO AMARILLO	250 040	TIPO_SENAL	
PROGRAMACION	SEPIA	43	TIPO_SENAL	
INVENTARIO	NARANJA	30	TIPO_SENAL	
BORRAR RETIRAR	MORADO	222		



PUERTO COLOMBIA CENTRO EDUCATIVO PEQUEÑOS GENIOS CARRERA 13 ENTRE CALLE 3 Y 2



PUERTO COLOMBIA I.E SAN NICOLÁS DE TOLENTINO CARRERA 14 ENTRE CALLES 3A Y3

CONVENCIONES

SEÑALIZACIÓN VERTICAL

SEÑALIZACIÓN ELEVADA

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN

FASE	COLOR	PLUMA No.	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEMARCACIÓN
DISEÑO	NEGRO AMARILLO	250 040	TIPO_SENAL	
PROGRAMACION	SEPIA	43	TIPO_SENAL	
INVENTARIO	NARANJA	30	TIPO_SENAL	
BORRAR RETIRAR	MORADO	222		

FLECHAS DE DIRECCIÓN — FF FDD FDI FGD FGI FDG FT

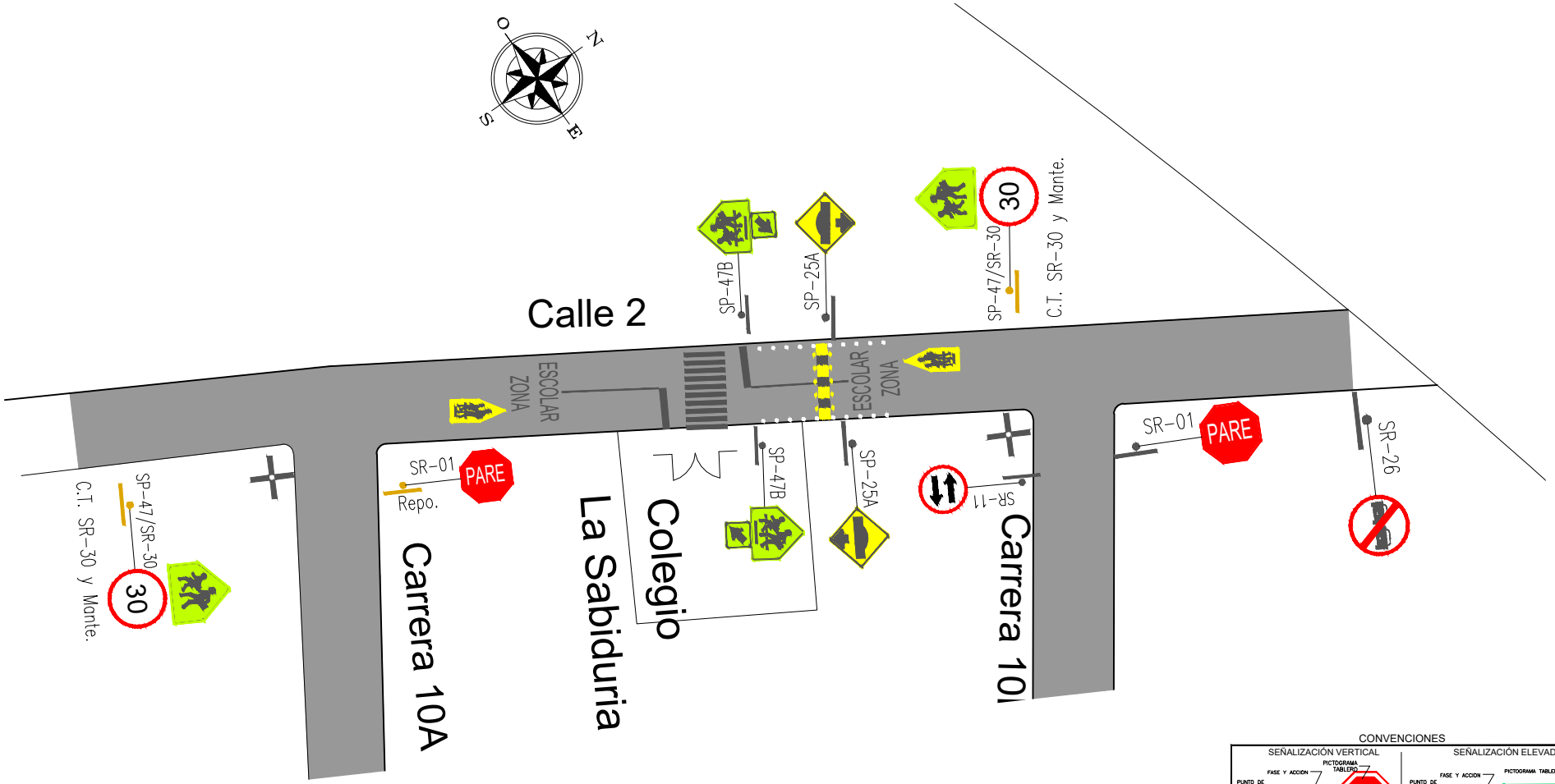
FLECHAS DE REDUCCIÓN DE CARRIL — RCD RCI

FLECHAS DE INICIO DE CARRIL BUS — FIC

PICTOGRAMAS DEMARCACIÓN — PZE PCP PCP PSP47A PE PSB PFC CP PSI25 PPP

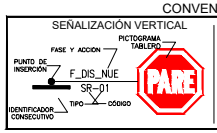
DISPOSITIVOS DE SEGREGACIÓN Y CANALIZACIÓN — BORDILLO TRASPASABLE; BORDILLO NO TRASPASABLE; HITO E HITO DE ARISTA; MALETIN PLASTICO; TACHAS REFLECTIVAS

RESALTO TOPOTATIL; RESALTO NO REGLAMENTARIO; HITO DE VERTICE (HV); ESTOPEROLES (EP)

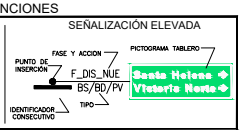


CONVENCIONES

SEÑALIZACIÓN VERTICAL



SEÑALIZACIÓN ELEVADA



CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN

FASE	COLOR	PLUMA No.	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEMARCACIÓN
DISEÑO	NEGRO AMARILLO	250 040	TIPO_SEÑAL	
PROGRAMACION	SEPIA	43	TIPO_SEÑAL	
INVENTARIO	NARANJA	30	TIPO_SEÑAL	
BORRAR RETIRAR	MORADO	222		

FLECHAS DE DIRECCIÓN — FF FDD FDI FGD FGI FDG FT

FLECHAS DE REDUCCIÓN DE CARRIL — RCD RCI

FLECHAS DE INICIO DE CARRIL BUS — FIC

PICTOGRAMAS DEMARCACIÓN — PZE PCP PCP PSP47A PE PSB PFC CP PSI25 PPP

DISPOSITIVOS DE SEGREGACIÓN Y CANALIZACIÓN — BORDILLO TRASPASABLE; BORDILLO NO TRASPASABLE; HITO E HITO DE ARISTA; MALETIN PLASTICO; TACHAS REFLECTIVAS

RESALTO PORTATIL; RESALTO NO REGLAMENTARIO; HITO DE VERTICE (HV); ESTOPEROLES (EP)

PUERTO COLOMBIA LA SABIDURÍA CALLE 2 ENTRE CARRERAS10A Y 10D

SEÑALIZACIÓN VERTICAL DEMARCACIÓN

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Y CANTIDADES DE OBRA

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Y CANTIDADES DE OBRA			
ÍTEM	**DESCRIPCIÓN**	**UND**	**CANT**
1	Señales Sencillas de 60 cms - Reflectivo tipo IV - Lámina Aluminio 2 mm- Pedestal en tubo Galvanizado de 2" de 2 m.m. espesor. Tornilleria en Acero Inoxidable	Und	1460
2	Tablero Señales Sencillas de 60 cms - Reflectivo tipo IV - Lámina Aluminio 2 mm- Tornilleria en Acero Inoxidable	Und	46
3	Señales Dobles de 60 cms - Reflectivo tipo IV - Lámina Aluminio 2 m.m- Pedestal en tubo Galvanizado de 2" de 2,9 m.m. espesor. Tornilleria en Acero Inoxidable	Und	97
4	Señales Dobles de 60 cms - Reflectivo tipo IV - Lámina Aluminio 2 m.m- Pedestal en tubo Galvanizado de 2" de 2,9 m.m. espesor. Tornilleria en Acero Inoxidable (SP-47/SR-30, SP-48/SR-30, SP-46/SR-30)	Und	80
5	Señales Dobles Entamboradas de 60 cms - Reflectivo tipo IV - Lámina Aluminio 2 mm- Pedestal en tubo Galvanizado de 2" de 2 m.m. espesor. Tornilleria en Acero Inoxidable	Und	9
6	Señales Sencillas de 60 x 100 cms - Reflectivo tipo IV - Lámina Aluminio 2 m.m- Pedestal en tubo Galvanizado de 2" de 2,9 m.m. espesor. Tornilleria en Acero Inoxidable	Und	153
7	Señales Sencillas de 90 x 120 cms - Reflectivo tipo IV - Lámina Aluminio 2 m.m- Pedestal en tubo Galvanizado de 2" de 2,9 m.m. espesor. Tornilleria en Acero Inoxidable	Und	10
8	Señales Sencillas de 75 cms - Reflectivo tipo IV - Lámina Aluminio 2 m.m- Pedestal en tubo Galvanizado de 2" de 2,9 m.m. espesor. Tornilleria en Acero Inoxidable amarillo limon SP-47,SP-46, SP-48.	Und	33
9	Señales Dobles de 60 cms - Reflectivo tipo IV - Lámina Aluminio 2 m.m- Pedestal en tubo Galvanizado de 2" de 2,9 m.m. espesor. Tornilleria en Acero Inoxidable SP de 60 CM + corbatin 36,7x36,7 amarillo limon (SP-46B, SP-47B),	Und	96
10	Señales Dobles de 75 cms - Reflectivo tipo IV - Lámina Aluminio 2 m.m- Pedestal en tubo Galvanizado de 2" de 2,9 m.m. espesor. Tornilleria en Acero Inoxidable SP de 75 CM + corbatin 36,7x36,7 amarillo limon (SP-46B, SP-47B),	Und	10

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Y CANTIDADES DE OBRA			
ÍTEM	**DESCRIPCIÓN**	**UND**	**CANT**
11	Tablero Señales Sencillas tipo corbatin 36,7x36,7 amarillo limon TIPO (SP-47B, SP-46B) - Reflectivo tipo IV - Lámina Aluminio 2 mm	Und	1
12	Señales Sencillas de 60 cms - Reflectivo tipo IV - Lámina Aluminio 2 mm- Pedestal en tubo Galvanizado de 2" de 2 m.m. espesor. Tornilleria en Acero Inoxidable- amarillo limon	Und	63
13	Señales Sencillas DOS (Chevron sencillo) - Reflectivo tipo IV - Lámina Aluminio 2 mm- Pedestal en tubo Galvanizado de 2" de 2 m.m. espesor. Tornilleria en Acero Inoxidable	Und	14
14	Señales Sencillas DOD (Chevron Doble) - Reflectivo tipo IV - Lámina Aluminio 2 mm- Pedestal en tubo Galvanizado de 2" de 2 m.m. espesor. Tornilleria en Acero Inoxidable	Und	20
15	Señales Sencillas de 50 x 40 cms (Delineadort de curva) - Reflectivo tipo IV - Lámina Aluminio 2 mm- Pedestal en tubo Galvanizado de 2" de 2 m.m. espesor. Tornilleria en Acero Inoxidable	Und	59
16	Señales tipo Esquineros con 4 brazos de 22 x 45 cms y tubo de 2 1/2" a 3,6 mts de altura. Textos en reflectivo tipo IV sobre lámina de aluminio de 1 mm	Und	97
17	Pedestal para señal de 60 cms en tubo Galvanizado de 2" de 2 m.m. espesor. Tornilleria en Acero Inoxidable	Und	9
18	Reductores de velocidad tipo Estoperoles plasticos	Und	3434
19	Reductores de velocidad tipo resaltos plasticos	Und	633
20	Demarcación con pintura acrílica y microesferas (si aplica) (incluye imprimante si es en concreto rígido), Metro cuadrado	M2	14.402
21	Demarcación con pintura acrílica y microesferas (si aplica) (incluye imprimante si es en concreto rígido), Metro lineal	ML	123.533
22	Tachas reflectivas	Und	2.834
23	Delineadores de carril plasticos (tachones plasticos)	Und	294
24	Hitos Plasticos	Und	208

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Y CANTIDADES DE OBRA			
ÍTEM	**DESCRIPCIÓN**	**UND**	**CANT**
25	Bandera Sencilla. Tubo de 4" Sch 40 - Tablero de 110 x 230 cms en aluminio. Fondo, textos y pictogramas en cinta Reflectiva tipo iV	Und	18
26	Señales Turisticas de 90x 140 cms - Reflectivo tipo IV - Lámina Aluminio 2 m.m- Pedestal en tubo Galvanizado de 2" de 2,9 m.m. espesor. Tornilleria en Acero Inoxidable	Und	13
27	Señales de 60x 140 cms - Reflectivo tipo IV - Lámina Aluminio 2 m.m- Pedestal en tubo Galvanizado de 2" de 2,9 m.m. espesor. Tornilleria en Acero Inoxidable	Und	1
28	Barandas metalicas	Mt	222
29	Sistema de contención vehicular	Mt	165
30	Mobiliario semaforico 1 (Intersección en Tee, 2 fases, incluye 3 curvas, 2 postes, 6 modulos semaforicos, 4 modulos peatonales, una botonera, un controlador)	Global	1
31	Mobiliario semaforico 2 (Intersección en cruz, 2 fases, incluye 4 curvas, 2 postes, 4 modulos semaforicos, 4 modulos peatonales, una botonera, un controlador)	Global	1
32	Radar de velocidad- Persuasivo	UND	6
33	Construccion de rampas peatonales	UND	13
	Mantenimientos -Otras actividades	**UND**	**CANT**
1	Mantenimiento señal de transito y colombinas	Und	8
2	Mantenimiento de señal de transito (reubicación)	Und	1
3	Desinstalación de señales de transito	Und	35
4	Mantenimiento de señal de transito (enderezar, reinstalar)	Und	83