Impreso el 29/04/2025 3:31:28 p. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Modernización de la infraestructura de seguridad vial para la movilidad en el municipio de Popayán

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 16/03/2025 22:30:46

Identificador: 1411210

Formulador Ciudadano: LUCERO ENID SERNA MELENDEZ

Formulador Oficial :

Impreso el 29/04/2025 3:31:29 p. m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2409 - Seguridad de transporte

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
2. Seguridad humana y justicia social	01. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar	03. Sistemas de transporte público urbanos y regionales para aprovechar las aglomeraciones urbanas	c. Calidad y seguridad del servicio de los sistemas de transporte público con enfoque diferencial

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

La Fuerza del Pueblo

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Competitividad para el crecimiento económico y el desarrollo social

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Transporte

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Alianza con Popayán

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

3 Popayán Conectada e Integrada

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

3.3. Alianza con la movilidad sostenible e incluyente

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Ineficaz proceso de modernización de la infraestructura locativa, la movilidad del tránsito y el seguimiento y control de los sistemas de la seguridad vial en el municipio de Popayán

Descripción de la situación existente con respecto al problema

En el municipio de Popayán, la seguridad vial se ha convertido en un tema de gran preocupación, ya que los accidentes de tránsito han ido en aumento, colocando en riesgo la vida de conductores, peatones y todos los que usan las vías. Entre las principales causas de esta problemática están la imprudencia al volante, el irrespeto por las señales de tránsito y el desconocimiento de las normas. Situaciones como el exceso de velocidad, conducir en estado de embriaguez y la falta de cultura vial hacen que el problema sea aún más grave, afectando la movilidad y la seguridad de la comunidad.
A esto se suma el mal estado de la infraestructura vial y la señalización, lo que dificulta el control del tráfico. Muchas señales, tanto verticales como en el pavimento, están en mal estado o simplemente no son suficientes para garantizar un tránsito seguro. La falta de mantenimiento en la señalización contribuye al desorden en las calles y a que muchos conductores no tomen conciencia de la importancia de respetar las normas de tránsito.
Otro aspecto que requiere atención es la regulación del parque automotor en el municipio. No contar con un control estricto sobre la revisión técnico-mecánica y las emisiones de los vehículos representa un riesgo tanto para la seguridad vial como para el medio ambiente. Muchos automotores circulan en condiciones inadecuadas, lo que aumenta la posibilidad de accidentes por fallas mecánicas y contribuye a la contaminación del aire.
Las instalaciones donde se gestionan temas de tránsito y movilidad presentan deficiencias que afectan su funcionamiento, toda vez que la infraestructura se encuentra desactualizada y no cuenta con una correcta distribución para el óptimo desempeño de sus funciones y limita ser más eficiente en su operación, por lo que es necesario poder contar con una propuesta de la reestructuración de la infraestructura que permita optimizar y adecuar los espacios para mejorar el funcionamiento (Continúa en documento técnico de proyecto)

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Se presenta una problemática en materia de seguridad vial en el municipio de Popayán, siendo que los accidentes de tránsito han ido en aumento, colocando en riesgo la vida de conductores, peatones y todos los que usan las vías. Entre las principales causas de esta problemática no solo están identificadas las imprudencias de los actores viales, faltas a la normativa de transito, sino que se tipifican el mal estado de la infraestructura vial y la señalización, lo que dificulta el control del tráfico. Muchas señales, tanto verticales como horizontales en el pavimento, están en mal estado o simplemente no son suficientes para garantizar un tránsito seguro. No se cuenta con una óptima y eficiente regulación del parque automotor en el municipio, así como un control estricto sobre la revisión técnico-mecánica y las emisiones de los vehículos que representa un riesgo tanto para la seguridad vial como para el medio ambiente. Las instalaciones donde se gestionan temas de tránsito y movilidad presentan deficiencias que afectan su funcionamiento, toda vez que la infraestructura se encuentra desactualizada y no cuenta con una correcta distribución para el óptimo desempeño de sus funciones y limita ser más eficiente en su operación, por lo que es necesario poder contar con una propuesta de la reestructuración de la infraestructura que permita optimizar y adecuar los espacios para mejorar el funcionamiento y lograr una mejor atención a la demanda de la comunidad. Ante esta situación, urge la implementación de un plan integral que mejore la seguridad vial, optimice la infraestructura de transporte y fomente una cultura de movilidad más responsable.

Impreso el 29/04/2025 3:31:29 p. m.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deficiente infraestructura de transporte para la seguridad vial en el municipio de Popayán	**1.1** Falta de procesos de creación y mantenimiento de señalización vertical y horizontal
	1.2 Desarticulación de la infraestructura ciclista para una movilidad segura y eficiente
2. Débil infraestructura de transporte integral para la regulación y control de riesgos de los diferentes actores viales del municipio de Popayán	**2.3** Deficiente infraestructura de la unidad de tránsito enfocada hacia la gestión integrada de la movilidad
	2.4 Inexistentes estudios, diseños y planes en el marco de la seguridad y movilidad vial para mejorar la regulación y control de tránsito y transporte del municipio de Popayán
3. Congestión vehicular e inadecuado uso del espacio público	**3.5** Inexistentes programas de zonas de estacionamiento regulado (ZER)
	3.6 Insuficientes campañas de sensibilización para disminuir la congestión vehicular y fomentar el buen uso del espacio público

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Deficiente movilidad en el municipio de Popayán	**1.1** Altos índices de accidentalidad
	1.2 Aumento en los tiempos de desplazamiento
	1.3 Insuficiente espacio público en las arterias principales, calles y rutas

Impreso el 29/04/2025 3:31:29 p. m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** POPAYÁN - CAUCA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar la seguridad vial del municipio de Popayán	Administrativa, Técnica y Financiera
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad del municipio de Popayán **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Obtener una movilidad segura con mejoras en los desplazamientos diarios de los diferentes actores viales	Social y Mano de obra

02 - Análisis de los participantes

La identificación de los actores que conforman el proyecto desde el inicio de la planificación es fundamental, ya que facilita el diseño de estrategias factibles, permitiendo analizar sus necesidades, comportamiento y acciones requeridas para fortalecer el sector. En este sentido, la Secretaría de Tránsito y Transporte, propone el desarrollo del presente proyecto, en el cual se puedan desarrollar acciones que permitan mejorar las condiciones de seguridad vial, así como aumentar y renovar los insumos que faculten un mejor control de la normatividad de tránsito, mediante el incremento de los recursos técnicos, humanos y financieros para propender a la gestión de la movilidad de la ciudadanía en general de una forma segura, eficiente y eficaz.
Ante la necesidad de generar zonas de estacionamiento regulado para vehículos y la falta de cultura ciudadana, se proyecta concienciar e incentivar a la comunidad para implementar el uso correcto de estos espacios que permitan mejorar el aprovechamiento y el debido uso del espacio público, evitando en gran parte la congestión vehicular, lo que permite abordar de manera más efectiva los temas relacionados con la movilidad en el municipio, promoviendo que la comunidad se integre de manera activa y positiva en las actividades orientadas al cumplimiento de los objetivos planteados.
El propósito principal es que todos los actores involucrados contribuyan para fortalecer el desempeño en áreas fundamentales de la gestión pública relacionada con los procesos de gestión de una movilidad segura, desarrollando acciones tendientes al mejoramiento de la prestación de los servicios a cargo de la Secretaria de Tránsito y Transporte, implementando acciones para el mejoramiento de la seguridad vial, a beneficio de toda la ciudadanía. Este enfoque integral, asegura que el proyecto no solo sea ejecutado de manera efectiva, sino que también sea sostenible a largo plazo, con un impacto positivo en la mejora de las condiciones de vida y la seguridad vial en la comunidad

Impreso el 29/04/2025 3:31:29 p. m.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

346.403

Fuente de la información

Serie municipal de población por área, sexo y edad, para el periodo 2018 -2026, documento oficial del DANE

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Pacífico **Departamento:** Cauca **Municipio:** Popayán **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

346.403

Fuente de la información

Serie municipal de población por área, sexo y edad, para el periodo 2018 -2026, documento oficial del DANE

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Pacífico **Departamento:** Cauca **Municipio:** Popayán **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**		

Impreso el 29/04/2025 3:31:29 p. m.

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Ineficaz proceso de modernización de la infraestructura locativa, la movilidad del tránsito y el seguimiento y control de los sistemas de la seguridad vial en el municipio de Popayán

Objetivo general – Propósito

Optimizar la modernización de la infraestructura locativa, la movilidad del tránsito y el seguimiento y control de los sistemas de la seguridad vial en el municipio de Popayán

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Infraestructura mejorada	**Medido a través de:** Metros lineales **Meta:** 7.970 **Tipo de fuente:** Informe	Información suministrada por la Secretaria de Tránsito y Transporte del municipio de Popayán
Infraestructura mejorada	**Medido a través de:** Metros lineales **Meta:** 300 **Tipo de fuente:** Informe	Información suministrada por la Secretaria de Tránsito y Transporte del municipio de Popayán
Infraestructura mejorada	**Medido a través de:** Metros lineales **Meta:** 400 **Tipo de fuente:** Informe	Información suministrada por la Secretaria de Tránsito y Transporte del municipio de Popayán
Documentos de lineamientos técnicos en temas de seguridad de transporte formulados	**Medido a través de:** Número **Meta:** 4 **Tipo de fuente:** Informe	Información suministrada por la Secretaria de Tránsito y Transporte del municipio de Popayán
Documentos de lineamientos técnicos en temas de seguridad de transporte formulados	**Medido a través de:** Número **Meta:** 1 **Tipo de fuente:** Informe	Información suministrada por la Secretaria de Tránsito y Transporte del municipio de Popayán
Documentos de lineamientos técnicos en temas de seguridad de transporte formulados	**Medido a través de:** Número **Meta:** 1 **Tipo de fuente:** Informe	Información suministrada por la Secretaria de Tránsito y Transporte del municipio de Popayán
Documentos de lineamientos técnicos en temas de seguridad de transporte formulados	**Medido a través de:** Número **Meta:** 1 **Tipo de fuente:** Informe	Información suministrada por la Secretaria de Tránsito y Transporte del municipio de Popayán
Documentos de lineamientos técnicos en temas de seguridad de transporte formulados	**Medido a través de:** Número **Meta:** 1 **Tipo de fuente:** Informe	Información suministrada por la Secretaria de Tránsito y Transporte del municipio de Popayán

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Documentos de lineamientos técnicos realizados	**Medido a través de:** Número **Meta:** 1 **Tipo de fuente:** Informe	Información suministrada por la Secretaria de Tránsito y Transporte del municipio de Popayán
Celdas de estacionamiento regulado disponibles	**Medido a través de:** Número **Meta:** 10 **Tipo de fuente:** Informe	Información suministrada por la Secretaria de Tránsito y Transporte del municipio de Popayán

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deficiente infraestructura de transporte para la seguridad vial en el municipio de Popayán	Mejorar la infraestructura de transporte para la seguridad vial en el municipio de Popayán
Causa indirecta 1.1 Falta de procesos de creación y mantenimiento de señalización vertical y horizontal	Aumentar procesos de creación y mantenimiento de señalización vertical y horizontal
Causa indirecta 1.2 Desarticulación de la infraestructura ciclista para una movilidad segura y eficiente	Integrar la infraestructura ciclista a una movilidad segura y eficiente
Causa directa 2 Débil infraestructura de transporte integral para la regulación y control de riesgos de los diferentes actores viales del municipio de Popayán	Fortalecer la infraestructura de transporte integral para la regulación y control de riesgos de los diferentes actores viales del municipio de Popayán
Causa indirecta 2.1 Deficiente infraestructura de la unidad de tránsito enfocada hacia la gestión integrada de la movilidad	Elaborar la propuesta de lineamiento técnico / EDT 000000239
Causa indirecta 2.2 Inexistentes estudios, diseños y planes en el marco de la seguridad y movilidad vial para mejorar la regulación y control de tránsito y transporte del municipio de Popayán	Elaborar documento con el resultado de las validaciones / EDT 000000195
Causa directa 3 Congestión vehicular e inadecuado uso del espacio público	Mejorar el tráfico y el uso adecuado del espacio público
Causa indirecta 3.1 Inexistentes programas de zonas de estacionamiento regulado (ZER)	Implementar el programa de zonas de estacionamiento regulado (ZER)
Causa indirecta 3.2 Insuficientes campañas de sensibilización para disminuir la congestión vehicular y fomentar el buen uso del espacio público	Realizar campañas de sensibilización para disminuir la congestión vehicular y fomentar el buen uso del espacio público

Impreso el 29/04/2025 3:31:29 p. m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
fortalecer la infraestructura tecnológica para la regulación y control de la movilidad vial.	No	Completo
Mejorar la movilidad de los diferentes actores viales	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Mejorar la movilidad de los diferentes actores viales

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada

Medido a través de

Metros lineales

Descripción

Incluye obras físicas, señalización, esquemas de operación

Descripción de la Demanda

Deficiente estado y funcionamiento de los sistemas de señalización vial para la movilidad del municipio de Popayán

Descripción de la Oferta

Actualizar, optimizar y conservar los sistemas de señalización vial para la movilidad del municipio de Popayán

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	1,00	0,00	1,00
2025	1,00	1,00	0,00

Bien o servicio

Documentos de lineamientos técnicos

Medido a través de

Número

Descripción

Documentos cuyo objetivo es describir y explicar instrumentos, estándares, requisitos y condiciones necesarias para llevar a cabo un proceso o actividad

Descripción de la Demanda

Insuficientes herramientas técnicas que enmarquen las necesidades y alternativas de solución para su respectiva implementación en el marco de mejorar la seguridad vial en el municipio de Popayán

Descripción de la Oferta

Aumentar herramientas técnicas que enmarquen las necesidades y alternativas de solución para su respectiva implementación en el marco de mejorar la seguridad vial en el municipio de Popayán

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	1,00	0,00	1,00
2025	1,00	1,00	0,00

Bien o servicio

Celdas de estacionamiento disponibles

Medido a través de

Número

Descripción

Consiste en la disposición de cupos de estacionamiento de la vía pública debidamente demarcados y señalizados por la autoridad siempre que el uso del espacio para el estacionamiento se encuentre permitido y regulado.

Descripción de la Demanda

Inexistentes zonas de estacionamiento regulado para mejorar el aprovechamiento del espacio público y tránsito de los diferentes actores viales

Descripción de la Oferta

Implementar zonas de estacionamiento regulado para mejorar el aprovechamiento del espacio público y tránsito de los diferentes actores viales

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	1,00	0,00	1,00
2025	1,00	1,00	0,00

Alternativa: Mejorar la movilidad de los diferentes actores viales

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Se han planteado diversas alternativas de solución dentro del proyecto de inversión pública en seguridad vial. Una de ellas consiste en la modernización y mantenimiento de la infraestructura vial mediante la instalación y renovación de señales de tránsito verticales y horizontales, garantizando su visibilidad y adecuado estado, se implementarán estrategias de sensibilización y educación vial dirigidas a todos los actores de la movilidad, con el fin de fomentar una cultura de respeto por las normas de tránsito y reducir la incidencia de accidentes causados por imprudencias y desconocimiento normativo. Otra alternativa clave es el fortalecimiento del control y la regulación del parque automotor en el municipio de Popayán. Para ello, se establecerán mecanismos más eficientes de verificación del cumplimiento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, asegurando que los vehículos que circulan en la ciudad se encuentren en condiciones óptimas de funcionamiento. Con esta medida, se busca reducir los accidentes de tránsito ocasionados por fallas mecánicas y, al mismo tiempo, mitigar el impacto ambiental derivado de las emisiones contaminantes, contribuyendo así a una movilidad más segura y sostenible. Finalmente, el proyecto también contempla la optimización de la infraestructura destinada a la gestión del tránsito y la movilidad en el municipio. Se llevarán a cabo adecuaciones locativas en edificaciones municipales, incluyendo la instalación de un ascensor para garantizar la accesibilidad de personas con movilidad reducida, en cumplimiento de la normativa vigente. Asimismo, se desarrollarán estudios de prefactibilidad para evaluar la ampliación o construcción de un nuevo edificio que brinde condiciones adecuadas para el desempeño de las funciones administrativas y operativas del sector vial. Estas mejoras no solo optimizarán la prestación del servicio, sino que también garantizarán un entorno laboral más seguro y eficiente para los contratistas

Alternativa: Mejorar la movilidad de los diferentes actores viales

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Pacífico **Departamento:** Cauca **Municipio:** Popayán **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Medios y costos de transporte,
Orden público

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 2.725.600.000,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 1.336.484.000,00

Mejorar la infraestructura de transporte para la seguridad vial en el municipio de Popayán

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Metros lineales de vías con infraestructura para la seguridad vial **Cantidad:** 8.670,0000 **Costo:** $ 1.336.484.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 346403 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 346403	**1.1.1** Aumentar procesos de creación y mantenimiento de señalización vertical y horizontal **Costo:** $ 928.484.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 Integrar la infraestructura ciclista a una movilidad segura y eficiente **Costo:** $ 408.000.000,00 **Etapa:** Inversión

2 - Objetivo específico 2 **Costo:** $ 889.116.000,00

Fortalecer la infraestructura de transporte integral para la regulación y control de riesgos de los diferentes actores viales del municipio de Popayán

Producto	Actividad y/o Entregable
2.1 Documentos de lineamientos técnicos **Complemento:** **Medido a través de:** Número de documentos **Cantidad:** 9,0000 **Costo:** $ 889.116.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 346403 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 346403	**2.1.1** Documento con la descripción de procesos, métodos y herramientas **Costo:** $ 507.116.000,00 **Etapa:** Inversión
	2.1.2 Documento con los resultados de las validaciones **Costo:** $ 382.000.000,00 **Etapa:** Inversión

3 - Objetivo específico 3 **Costo:** $ 500.000.000,00

Mejorar el tráfico y el uso adecuado del espacio público

Producto	Actividad y/o Entregable
3.1 Celdas de estacionamiento disponibles **Complemento:** **Medido a través de:** Número de celdas **Cantidad:** 10,0000 **Costo:** $ 500.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 346403 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 346403	**3.1.1** Implementar el programa de zonas de estacionamiento regulado (ZER) **Costo:** $ 490.000.000,00 **Etapa:** Inversión
	3.1.2 Realizar campañas de sensibilización para disminuir la congestión vehicular y fomentar el buen uso del espacio público **Costo:** $ 10.000.000,00 **Etapa:** Inversión

Alternativa: Mejorar la movilidad de los diferentes actores viales

Actividad 1.1.1 Aumentar procesos de creación y mantenimiento de señalización vertical y horizontal

Periodo	Materiales
0	$928.484.000,00
Total	**$928.484.000,00**

Periodo	Total
0	$928.484.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 Integrar la infraestructura ciclista a una movilidad segura y eficiente

Periodo	Materiales
0	$408.000.000,00
Total	**$408.000.000,00**

Periodo	Total
0	$408.000.000,00
Total	

Entregable 2.1.1 Documento con la descripción de procesos, métodos y herramientas

Periodo	Mano de obra calificada
0	$507.116.000,00
Total	**$507.116.000,00**

Periodo	Total
0	$507.116.000,00
Total	

Entregable 2.1.2 Documento con los resultados de las validaciones

Periodo	Mano de obra calificada
0	$382.000.000,00
Total	**$382.000.000,00**

Periodo	Total
0	$382.000.000,00
Total	

Actividad 3.1.1 Implementar el programa de zonas de estacionamiento regulado (ZER)

Periodo	Materiales
0	$490.000.000,00
Total	**$490.000.000,00**

Periodo	Total
0	$490.000.000,00
Total	

Actividad 3.1.2 Realizar campañas de sensibilización para disminuir la congestión vehicular y fomentar el buen uso del espacio público

Periodo	Mano de obra calificada
0	$10.000.000,00
Total	**$10.000.000,00**

Periodo	Total
0	$10.000.000,00
Total	

Alternativa: Mejorar la movilidad de los diferentes actores viales

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Financieros	Recursos económicos insuficientes para la ejecución del proyecto	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	No se logren cumplir en su totalidad las metas propuestas	Aumento de cobros coactivos
2-Componente (Productos)	Financieros	No se tienen los recursos suficientes para la ejecución del proyecto	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	No se logre ejecutar la totalidad de las metas propuestas	Aumento de cobros coactivos
3-Actividad y/o Entregable	Financieros	Actividad/Entregable: Aumentar procesos de creación y mantenimiento de señalización vertical y horizontal Riesgo: No se tienen los recursos suficientes para la ejecución del proyecto	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	No se puedan ejecutar cabalmente las metas propuestas	Aumento de recaudos coactivos

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Mejorar la infraestructura de transporte para la seguridad vial en el municipio de Popayán

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Metros lineales

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Incluye obras físicas, señalización, esquemas de operación ejecutados

Descripción Valor Unitario: Incluye obras físicas, señalización, esquemas de operación ejecutados

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	2,00	$700.000.000,00	$1.400.000.000,00
2	2,00	$600.000.000,00	$1.200.000.000,00
3	1,00	$500.000.000,00	$500.000.000,00
4	1,00	$450.000.000,00	$450.000.000,00
5	1,00	$300.000.000,00	$300.000.000,00
6	1,00	$300.000.000,00	$300.000.000,00
7	1,00	$250.000.000,00	$250.000.000,00
8	1,00	$150.000.000,00	$150.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$1.400.000.000,00	$1.400.000.000,00
2	$1.200.000.000,00	$1.200.000.000,00
3	$500.000.000,00	$500.000.000,00
4	$450.000.000,00	$450.000.000,00
5	$300.000.000,00	$300.000.000,00
6	$300.000.000,00	$300.000.000,00
7	$250.000.000,00	$250.000.000,00
8	$150.000.000,00	$150.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.342.038.360,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-2.342.038.360,0
1	$1.120.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.120.000.000,0
2	$960.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$960.000.000,0
3	$400.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$400.000.000,0
4	$360.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$360.000.000,0
5	$240.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$240.000.000,0
6	$240.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$240.000.000,0
7	$200.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$200.000.000,0
8	$120.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$120.000.000,0

Impreso el 29/04/2025 3:31:30 p. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Mejorar la movilidad de los diferentes actores viales					
$526.122.331,02	18,30 %	$1,22	$6.761,02	$2.342.038.360,00	$87.756.574,55

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada (Producto principal del proyecto)	$121.778,82
Documentos de lineamientos técnicos	$98.790.666,67
Celdas de estacionamiento disponibles	$39.710.000,00

03 - Decisión

Alternativa

Mejorar la movilidad de los diferentes actores viales

04 - Alcance

Mejorar la infraestructura de transporte para la seguridad vial en el municipio de Popayán Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada (Producto principal del proyecto) , Medido a través de: Metros lineales de vías con infraestructura para la seguridad vial, Cantidad: 8,670 Fortalecer la infraestructura de transporte integral para la regulación y control de riesgos de los diferentes actores viales del municipio de Popayán Documentos de lineamientos técnicos, Medido a través de: Número de documentos, Cantidad: 9 Mejorar el tráfico y el uso adecuado del espacio público Celdas de estacionamiento disponibles, Medido a través de: Número de celdas, Cantidad: 10 con el fin de Optimizar la modernización de la infraestructura locativa, la movilidad del tránsito y el seguimiento y control de los sistemas de la seguridad vial en el municipio de Popayán Infraestructura mejorada , Metros lineales, 7970 Infraestructura mejorada, Metros lineales, 300 Infraestructura mejorada, Metros lineales, 400 Documentos de lineamientos técnicos en temas de seguridad de transporte formulados, Número, 4 Documentos de lineamientos técnicos en temas de seguridad de transporte formulados, Número, 1 Documentos de lineamientos técnicos en temas de seguridad de transporte formulados, Número, 1 Documentos de lineamientos técnicos en temas de seguridad de transporte formulados, Número, 1 Documentos de lineamientos técnicos en temas de seguridad de transporte formulados, Número, 1 Documentos de lineamientos técnicos realizados, Número, 1 Celdas de estacionamiento regulado disponibles, Número, 10 Cauca, Popayán

Impreso el 29/04/2025 3:31:31 p. m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar la infraestructura de transporte para la seguridad vial en el municipio de Popayán

Producto

1.1. Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Infraestructura mejorada

Medido a través de: Metros lineales de vías con infraestructura para la seguridad vial

Meta total: 8.670,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de gestión

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	8670,0000		

02 - Objetivo 2

2. Fortalecer la infraestructura de transporte integral para la regulación y control de riesgos de los diferentes actores viales del municipio de Popayán

Producto

2.1. Documentos de lineamientos técnicos

Indicador

2.1.1 Documentos de lineamientos técnicos realizados

Medido a través de: Número de documentos

Meta total: 9,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de gestión

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	9,0000		

03 - Objetivo 3

3. Mejorar el tráfico y el uso adecuado del espacio público

Producto

3.1. Celdas de estacionamiento disponibles

Indicador

3.1.1 Celdas de estacionamiento regulado disponibles

Medido a través de: Número de celdas

Meta total: 10,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de gestión

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	10,0000		

Impreso el 29/04/2025 3:31:31 p. m.

Regionalización

Producto: Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Pacífico	Cauca	Popayán			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	1.336.484.000,00	1.336.484.000,00	8670,0000	8670,0000	0

Producto: Documentos de lineamientos técnicos

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Pacífico	Cauca	Popayán			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	0,00	889.116.000,00	9,0000	9,0000	0

Producto: Celdas de estacionamiento disponibles

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Pacífico	Cauca	Popayán			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	500.000.000,00	500.000.000,00	10,0000	10,0000	0

Impreso el 29/04/2025 3:31:31 p. m.

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor