CONTRATO DE OBRA PÚBLICA 2019-1783

"REALIZAR EN FORMA INTEGRAL LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL PROCESO DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL EN CINCO ZONAS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. ZONA 4 ORIENTAL"

INFORME No.02 – COMPONENTE DE OBRA

PERIODO DEL 24 NOVIEMBRE AL 23 DE DICIEMBRE DEL 2.019

ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARIA DE MOVILIDAD

BOGOTÁ D.C. – DICIEMBRE 2019

GESTION VIAL INTEGRAL S.A.S.

INFORME No.02 – COMPONENTE DE OBRA

Versión 0

PERIODO DEL 24 NOVIEMBRE AL 23 DE DICIEMBRE DEL 2.019

CONTRATO DE OBRA PÚBLICA 2019-1783, CELEBRADO ENTRE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD Y GESTION VIAL INTEGRAL S.A.S. ZONA 4 ORIENTAL.

"REALIZAR EN FORMA INTEGRAL LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL PROCESO DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL EN CINCO ZONAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. ZONA ORIENTAL"

BOGOTA D.C. – DICIEMBRE DE 2019

TABLA DE CONTROL

ELABORÓ **JANINA MALAVER** **Residente de proyecto** _____	**FECHA** **24 noviembre– 23 de diciembre de 2019**	**VERSIÓN** **V.0**
ELABORÓ **SERGIO TORRES** **Residente de proyecto** _____	**FECHA** **24 noviembre– 23 de diciembre de 2019**	**VERSIÓN** **V.0**
REVISÓ **VIRGINIA URBINA RESTREPO** **Directora de proyecto** _____	**FECHA** **24 noviembre– 23 de diciembre de 2019**	**VERSIÓN** **V.0**

CONTENIDO

INTRODUCCION 5

DATOS CONTRACTUALES 6

DOCUMENTOS LEGALES DEL CONTRATO 7

1.1. DOCUMENTOS CONTRACTUALES: 7
1.2. PÓLIZAS 7

LOCALIZACION 8

2.1. LOCALIZACIÓN GENERAL DEL PROYECTO 8

PERSONAL Y MATERIALES 10

3.1. PERSONAL DE OBRA QUE LABORO DURANTE EL PERIODO 10
3.2. TRABAJOS POBLACIÓN VULNERABLE 11
3.3. FABRICANTES Y MATERIALES 11
3.4. AMBIENTE DE TRABAJO 12
3.5. TELÉFONO DE CONTACTOS 12

ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO 13

4.1. GENERALIDADES 13
4.2. INFORMES MENSUALES EJECUTIVO 13
4.3. AVANCE DE OBRA 13
4.4. IDS RECIBIDOS PARA INSPECCIÓN 16
4.5. CANTIDADES FACTURADAS DE OBRA 17
4.6. AVANCE DE ACTIVIDADES IMPLEMENTADAS 17
4.7. CANTIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO 18
4.8. CONTROL FINANCIERO COMPONENTE DE OBRA 18
4.9. CONTROL FINANCIERO COMPONENTE DE CONSULTORÍA 19
4.10. ESTADO DE PAGOS DEL CONTRATO (OBRA Y CONSULTORÍA): 19
4.11. AVANCE PORCENTUAL POR CADA ID 20
4.12. REPORTE DE SEÑALES RETIRADAS DE LA VÍA Y ENTREGADAS AL ALMACÉN-SDM 20
4.13. REPORTE DE SEÑALES IMPLEMENTADAS AL ALMACÉN DE LA SDM 20

REPORTE DE GEORREFERENCIACION 21

5.1. INTRODUCCIÓN 21
5.2. EJECUCIÓN 21
5.3. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 22

DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO 23

6.1. ACTA DE COMITÉ 23
6.2. BITÁCORA DE OBRA 23
6.3. CORRESPONDENCIA 23

INFORME SOCIAL 23

7.1. INTRODUCCIÓN 24
7.2. OBJETIVO GENERAL 24
7.3. PERSONAL VULNERABLES. 25
7.4. POBLACIÓN BENEFICIADA. 36
7.5. INFORME DE VINCULACIÓN POBLACIÓN VULNERABLE. 37

INFORME SEGURIDAD INDUSTRIAL Y SALUD OCUPACIONAL 37

REGISTRO FOTOGRAFICOS 38

9.1. REGISTROS FOTOGRÁFICOS 38

CONCLUSIONES Y COMENTARIOS 152

10.1. CONCLUSIONES 152
10.2. COMENTARIOS 152

INTRODUCCION

La Secretaría Distrital de Movilidad, bajo el proceso de selección SDM-LP-026-2018, adjudicó a GESTION VIAL INTEGRAL S.A.S, el contrato 2019-1783, con el objeto "REALIZAR EN FORMA INTEGRAL LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL PROCESO DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL EN CINCO ZONAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C"; para la zona cuarta – oriental,

El contrato suscrito a través del contrato 2019-1783, se está implementado principalmente en las siguientes localidades de la Ciudad de Bogotá D.C.:

NUMERO DE ZONA	NOMBRE DE ZONA	LOCALIDADES
CUARTA	ORIENTAL	2 Chapinero 3 Santa fe 14 Los Mártires 15 Antonio Nariño 16 Puente Aranda 17 La Candelaria

A continuación, presentaremos el informe pertinente, y correspondiente a las actividades desarrolladas durante el periodo comprendido entre el 24 de noviembre al 23 de diciembre del 2.019, del componente de obra, y correspondiente a lo enunciado en el numeral 4.3.13, del anexo técnico.

DATOS CONTRACTUALES

	CONTRATO N.º 1783 de 2019
OBJETO CONTRACTUAL	*REALIZAR EN FORMA INTEGRAL LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL PROCESO DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL EN CINCO ZONAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.- ZONA 4 ORIENTE"*
CONSULTORÍA Y OBRA	GESTION VIAL INTEGRAL S.A.S NIT: 900.515.890-4 REPRESENTANTE LEGAL: ING. PEDRO QUIROGA SALINAS TELÉFONO: (1) 7552783 - 3138911755 EMAIL: rplegal.cmv@gmail.com CRA 19 N° 166 - 52 BOGOTÁ D.C.
	CONTRATO No. 1798 de 2019
INTERVENTORIA	INTERSA S.A. CONTRATO: 1708-019 REPRESENTANTE LEGAL: ISABEL VICTORIA LEON TELÉFONO: 2852683 (315)-3384341 EMAIL: senalizacionsdm@intersaingenieria.com CLL 24 A N° 25 - 20 BOGOTÁ D.C.

DOCUMENTOS LEGALES DEL CONTRATO

1.1. Documentos contractuales:

PLAZO		VALOR	
PLAZO INICIAL	DIEZ (10) MESES INICIO DEL CONTRATO: 24 DE OCTUBRE DE 2019 FINALIZACION DEL CONTRATO 23 DE AGOSTO DE 2020	**VALOR INICIAL**	CUATRO MIL SETENTA MILLONES QUINIENTOS SETENTA Y OCHO MIL DOSCIENTOS SETENTA PESOS MONEDA CORRIENTE, INCLUIDO IVA, A.I.U. Y DEMÁS IMPUESTOS Y COSTOS DIRECTOS E INDIRECTOS $ 5.305.000.000 DONDE $ 422.104.019 CORRESPONDE AL COMPONENTE DE CONSULTORÍA, $ 210.656.800 PARA SUMINISTRO Y $ 4.672.239.181 PARA EL COMPONENTE DE OBRA.

(En el anexo 1, adjuntamos copia del contrato, y en el anexo 2 anexo complemntario).

1.2. Pólizas

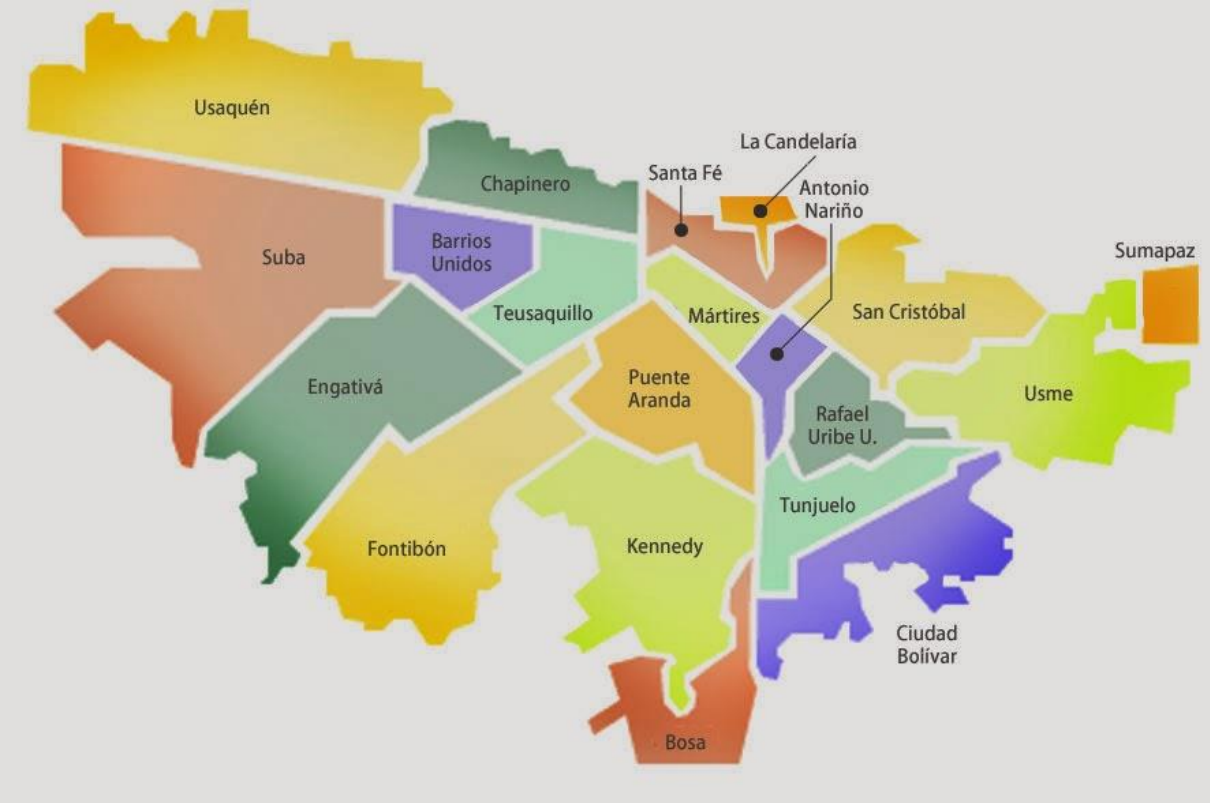
AMPARO	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA DD/MM/AA DESDE – HASTA
PREDIOS LABORES Y OPERACIONES	$ 265.250.000.00	03/09/2019 AL 03/07/2020
DAÑO EMERGENTE Y LUCRO CESANTE	$ 265.250.000.00	03/09/2019 AL 03/07/2020
PERJUICIOS EXTRAPATRIMONIALES	$ 265.250.000.00	03/09/2019 AL 03/07/2020
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	$ 265.250.000.00	03/09/2019 AL 03/07/2020
RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL	$ 265.250.000.00	03/09/2019 AL 03/07/2020
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	$ 265.250.000.00	03/09/2019 AL 03/07/2020
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	$ 1.591.500.000.00	03/09/2019 AL 03/01/2021
CALIDAD DEL SERVICIO	$ 1.591.500.000.00	03/07/2019 AL 03/01/2021
CALIDAD Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS BIENES	$ 1.591.500.000.00	6 MESES Y DOS DIAS

AMPARO	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA DD/MM/AA DESDE – HASTA
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDEMNIZACIONES	$ 1.061.000.000.00	03/09/2019 AL 03/07/2023
ESTABILIDAD Y CALIDAD DE OBRA	$ 1.591.500.000.00	SI AMPARA 5 AÑOS, HASTA O MESES, Y O DIAS

LOCALIZACION

2.1. Localización general del proyecto

El presente contrato será desarrollado en la ciudad de Bogotá D.C., en la Zona Oriental (Zona 4), en las localidades de chapinero, Santa fe, Los Mártires, Antonio Nariño, Puente Aranda y La Candelaria. La intervención se realizará sobre el espacio público o privado de uso público (corredores viales, intersecciones a nivel o desnivel, ciclo rutas, andenes, estacionamientos aprobados por la SDM, entre otros).



Fuente: (F. Google – Imágenes) Elaboración propia

Las Localidades correspondientes a la zona oriental (Zona 4) de la Ciudad de Bogotá son:

N.º	DESCRIPCION DE LA ZONA	N.º LOCALIDAD
1	Chapinero	2
2	Santa Fe	3
3	Los Mártires	14
4	Antonio Nariño	15
5	Puente Aranda	16

6	La Candelaria	17

PERSONAL Y MATERIALES

El personal y los materiales suministrados para el proyecto se realizaron de acuerdo con los requerimientos contractuales:

3.1. Personal de obra que laboro durante el periodo

A continuación, presentaremos el personal propuesto para la ejecución del contrato:

COMITÉ EJECUTIVO	
Gerente de proyecto	Ing. Pedro Quiroga
PERSONAL CLAVE ASIGNADO	
Director de proyecto	Ing. Virginia Restrepo Urbina
Especialista de transito	Ing. Jenny Patricia Morales
Residente de obra 1	Ing. Janina Malaver
Residente de obra 2	Ing. Sergio Torres
Trabajador Social	Jennifer Calderón Ángel
SST	Kemi Lank
Georreferenciación 1	Arq. Jessica Lamk Juerzony
Conductor 1	Andrés Casas
Conductor 2	Daniel Alberto Castro Moreno
Conductor 3	José David González Ortiz
Secretaria	Arlem Adriana Rico Ruiz
PERSONAL OPERATIVO	
Cuadrilla 1	Fernando Ortiz (horizontal)
Cuadrilla 2	Willy Ruiz (horizontal)

Cuadrilla 3	Jorge Alberto Monroy (horizontal)
Cuadrilla 4	Juan Peláez (horizontal)
Cuadrilla 5	EB (Señales y dispositivos)
Cuadrilla 6	Q&R (horizontal y dispositivos)
Cuadrilla 7	MAS SOLUCIONES (horizontal)
Cuadrilla 8	MAS SOLUCIONES (horizontal).

En el anexo 3: relacionamos documentos de seguridad social del personal que laboro durante el desarrollo del contrato.

3.2. Trabajos población vulnerable

A continuación, relacionamos el personal inscripto como parte de la población vulnerable:

3.3. Fabricantes y materiales

A continuación, relacionamos los fabricantes y/o distribuidores de los materiales más representativos que se utilizaran en el contrato:

DESCRIPCIÓN	MARCA Y PROOVEDOR
Pintura plástica en frio	Pintuco
Pintura base solvente negra	Novaflex
Microesferas	Novaflex / Echostar 5
Delineado vial integral amarillo	E&M
Tachón reflectivo bidireccional	PROGEN productos generales S.A.
Estoperoles con Espigo	Total Manufacturing S.A.S.
Marcadores reflectivos	Hersan Hi-tech in Plastics

Estoperoles Metálicos con espigo	Industrias ASTRO S.A.S.
Tachas reflectivas	Seguridad Vial T&G
Tachones	Reflex
Maletines	Efex Port S.A.S.
Conos	Pasten Pac

3.4. Ambiente de trabajo

Ambiente de oficina-principal y Bodegas de producción de señalización.	Oficina y Bodega principal ubicada en la Carrera 19 No. 166-52 Barrio Toberín – Bogotá -Colombia. Teléfono de contacto: (057)+1+7552782

3.5. Teléfono de contactos

A continuación, relacionamos los teléfonos de contactos del personal propuesto:

Representante legal	Pedro Quiroga	(313) 891-1755
Director de obra	Virginia Urbina Restrepo	(310) 466-2810
Especialista de transito	Jenny Patricia Morales	(321) 312-7884
Residente de obra	Janina Malaver	(313) 368-4981
Residente de día	Sergio Torres	(318) 5157511
Georreferenciador	Jessica Lamk Juerzoni	(321) 897-9588
SST	Kemi Lank	(313) 8914274
Social	Jennifer Calderón	(323) 2346573

ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO

4.1. Generalidades

Los recursos asignados para el desarrollo del contrato 2019-1783 asciende a la suma de $ 5.305.000.000, discriminados de la siguiente manera:

Valor componente de obra	$ 4.672.239.181
Valor suministros	$ 210.656.800
Valor componente de diseño	$ 422.104.019
Total, de recursos contrato 2019-1783	$ 5.305.000.000

4.2. Informes mensuales ejecutivo

Durante el periodo de desarrollo se presentaron cuatro informes ejecutivos, los cuales los relacionamos en el anexo 4.

4.3. Avance de obra

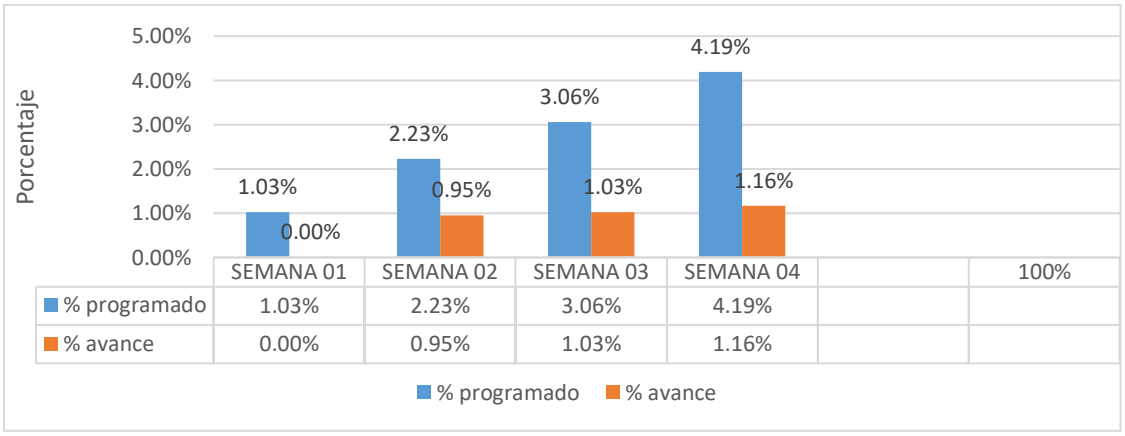
A continuación, relacionamos los avances de obra porcentuales presentados en el periodo:

SEMANA	VALOR PROGRAMADO	VALOR EJECUTADO	fecha inicio	fecha final
SEMANA 01	$ 47.253.832	$ -	24/10/2019	29/10/2019
SEMANA 02	$ 102.383.303	$ 46.538.200	30/10/2019	5/11/2019
SEMANA 03	$ 149.637.135	$ 56.732.748	6/11/2019	12/11/2019
SEMANA 04	$ 204.766.606	$ 56.732.748	13/11/2019	19/11/2019
SEMANA 05	$ 244.144.799	$ 56.906.046	20/11/2019	26/11/209
SEMANA 06	$ 361.334.303	$ 102.513.920	27/11/2019	3/12/2019
SEMANA 07	$ 452.481.694	$ 183.992.886	4/12/2019	10/12/2019
SEMANA 08	$ 543.629.086	$ 257.496.490	11/12/2019	17/12/2019
SEMANA 09	$ 595.713.310	$ 358.512.501	18/12/2019	24/12/2019

diferencia	% programado	% avance
-4,86%	12,20%	7,34%

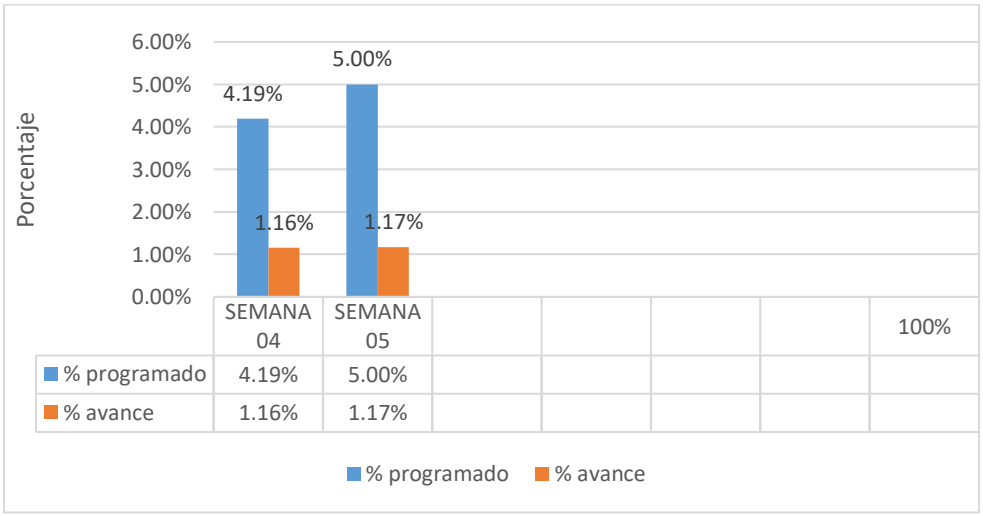
SEMANAS 1,2,3 Y 4

SEMANA	fecha inicio	fecha final
SEMANA 01	24/10/2019	29/10/2019
SEMANA 02	30/10/2019	5/11/2019
SEMANA 03	6/11/2019	12/11/2019
SEMANA 04	13/11/2019	19/11/2019



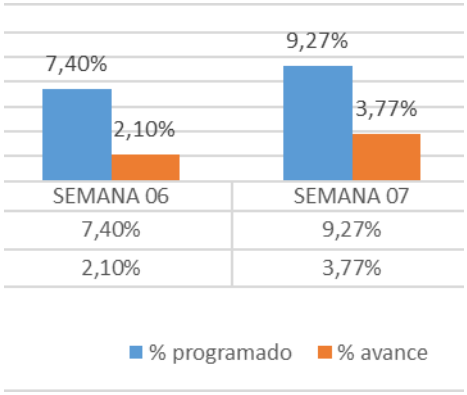
SEMANA 4 Y 5

SEMANA	fecha inicio	fecha final
SEMANA 04	13/11/2019	19/11/2019
SEMANA 05	20/11/2019	26/11/209



SEMANA 6 Y 7

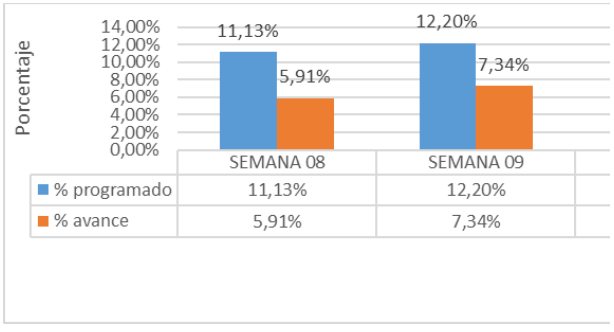
SEMANA	fecha inicio	fecha final
SEMANA 06	27/11/2019	3/12/2019
SEMANA 07	4/12/2019	10/12/2019



SEMANA 8 Y 9

SEMANA	fecha inicio	fecha final
SEMANA 08	11/12/2019	17/12/2019
SEMANA 09	18/12/2019	24/12/2019

diferencia	% programado	% avance
-4,86%	12,20%	7,34%



4.4. IDS Recibidos para inspección

La SDM suministró la localización de la señalización a implementar a través del repositorio de información, la cual se actualizó una vez se realizó la verificación e inspección en campo.

En las actividades de inspección, ubicación y validación se ha contado con el acompañamiento permanente de los residentes por parte de la Interventoría, atendiendo las observaciones particulares para cada punto en cuanto a su localización y replanteo, sin que en ningún ID se objetara su localización.

Paralelamente a esta inspección, se desarrolló las fichas de garantías de cada uno de los Ids, los cuales quedan registros en forma física.

Los siguientes fueron los Ids recibidos, y relacionamos en la hoja de vida del contrato (ver anexo 5):

Id Normales:

ESTADO	ID
NORMAL 1	MV_11_221_988_09
NORMAL 2	MV_16_169_1249_11_V7-EXTENSION
NORMAL 3	MV_02_185_1556_10_v12-EXTENSION
NORMAL 4	SH_SV_CTO_128_VIA GUADALUPE
NORMAL 5	MV_19_173_1244_autosur con calle 72 sur
NORMAL 6	Par vial KR 16 - 19
NORMAL 7	EX_02_192_1881_12_V7-EXTENSION

Id Prioritarios:

ESTADO	ID
suministro	SUMINISTRO MALETINES
prioridad 0	PASACALLES 68 CON 30 SUR
prioridad 1	EX_01_354_1842_12

prioridad 1	EX_02_158_10_V0
prioridad 1	EX_02_033_1556_10
prioridad 1	EX_01_168_1794_10
prioridad 1	CPS_676_MV_01_04
prioridad 1	EX_01_351_1842_12
prioridad 2	MV_02_185_1556_10_v12
prioridad 2	MV_16_169_1249_11_V7
prioridad 2	MV_16_116_1747_10_V15
prioridad 2	EX_03_080_1881_12_V3
prioridad 2	EX_14_111_670_11_V3
prioridad 2	EX_02_192_1881_12_V7
prioridad 2	EX_16_188_1881_12_V1
prioridad 2	EX_15_349_826_10
priorridad 2	ex_15_422_826_10
prioridad 2	ex_15_95_1867_12-colegio
prioridad 2	ex_15_005_1561_10
prioridad 3	EX_02_240_575_11_V6 (calle 90 carrera 8)
prioridad 4	EMERGENCIA Av Circunvalar con Calle 59 Sentido Sur Norte
prioridad 5	señales carrera 7 entre 93 y 95 deteccion electronica
prioridad 6	deteccion electronica 2

4.5. Cantidades facturadas de obra

Adjuntamos en el anexo 6 las cantidades relacionadas para facturación durante el periodo, y correspondiente al formato MI-FA-14-ACTA DE CANTIDADES, y correspondiente al corte No. 2 de obra.

A la fecha no se ha suscrito con la entidad ningún Acta de Modificación de Cantidades, manteniendo así las condiciones contractuales del inicio.

4.6. Avance de Actividades implementadas

A continuación, relacionamos cada uno de los Ids implementados referidos al corte de obra numero 2:

No.	ID DE DISEÑO IMPLEMENTADO	TIPO DE IMPLEMENTACIÓN	LOCALIDAD	DIRECCIÓN
1	EX_01_168_1794_10- (PATINETAS)	HORIZONTAL Y VERTICAL	USAQUEN	(1) CLL 121 DESDE K 7 HASTA 7 A
2	EX_02_033_1556_10 (PATINETAS) y ex_02_356_946_10	HORIZONTAL Y VERTICAL	CHAPINERO	(1) KR 14 ENTRE CL 97 Y CLL 97 A ; (2) Y CL 99 ENTRE KR 14 Y EL VOLTEADERO ; (3) CALLE 94 A DESDE KR 13 KASTA KR 11 ; (4) CLL 96 ENTRE 17 Y AV NQS (5) CLL 95 KR 15 Y16 ; (6) CLL 94 A ENTRE KR 18 Y AV NQS (7) KR 16 ENTRE CLL 94 Y 94 A ; (8) Cr.11 A ENTRE 98-99 ; (9) Cll 95 ENTRE 11-11 A (10) KR 13 ENTRE CALLE 11 CR 96 Y 97.
3	EX_01_351_1842_12- (PATINETAS)	HORIZONTAL Y VERTICAL	USAQUEN	(1) KR 13 DESDE CALLE 122 HASTA CALLE 123
4	CPS-676-MV-01-04- (PATINETAS)	HORIZONTAL Y VERTICAL	USAQUEN	(1) CL 119A ENTRE AK 7 Y AK 9
5	EX_354_1842-12- (PATINETAS)	HORIZONTAL Y VERTICAL	USAQUEN	(1) KR 14 ENTRE CL 101 Y cl 102; (2) KR 13 ENTRE CL 102 Y cl 103
6	EX_02_158_10_V0 (PATINETAS)	HORIZONTAL Y VERTICAL	CHAPINERO	(1) CALLE 98 ENTRE 15 Y 16

4.7. Cantidades ejecutadas en el periodo

A continuación, relacionamos las cantidades ejecutadas en el corte 2 de obra (Nota: Los unitarios, tiene incluido el AIU):

4.8. Control financiero componente de obra

A continuación, relacionamos el control financiero del componente de obra:

CONTROL FINANCIERO DE OBRA CONTRATO 2019-1783- ZONA ORIENTAL

VALOR INICIAL		$ 4.672.239.181
SUMINISTROS		$ 210.656.800

PAGOS EFECTUADOS	PERIODO	COSTO DIRECTO	AIU	COSTO BÁSICO (Redondeado al peso)	RETEGARANTÍA (5%)	SUMINISTROS	TOTAL A GIRAR	TOTAL
Pago No. 1	24/10/2019 al 23/11/2019	$ 46.538.200	$ -	$ 0	$ 2.326.910	$ 46.538.200	$ 44.211.290	$ 46.538.200
		$ -	$ -	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
		$ -	$ -	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
		$ -	$ -	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
		$ -	$ -	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
		$ -	$ -	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
		$ -	$ -	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
		$ -	$ -	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
		$ -	$ -	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
		$ -	$ -	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
		$ -	$ -	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
TOTAL		$ 46.538.200	$ 0	$ 0	$ 2.326.910	$ 46.538.200	$ 44.211.290	$ 46.538.200

SALDO POR FACTURAR	$ 4.838.684.691	99,09%

4.9. Control financiero componente de consultoría

Durante este periodo no se presentó ningún cobro del componente de consultoría:

CONTROL FINANCIERO DE OBRA CONTRATO 2019-1783- ZONA ORIENTAL

Valor de Consultoria		$ 422.104.019			
PAGOS	PERIODO	COSTO BÁSICO	IVA	VALOR TOTAL	VALOR ACUMULADO
		$ 0	$ 0	$ 0	$ 0,00
		$ 0	$ 0	$ 0	$ 0,00
		$ 0	$ 0	$ 0	$ 0,00
		$ 0	$ 0	$ 0	$ 0,00
		$ 0	$ 0	$ 0	$ 0,00
		$ 0	$ 0	$ 0	$ 0,00
		$ 0	$ 0	$ 0	$ 0,00
		$ 0	$ 0	$ 0	$ 0,00
		$ 0	$ 0	$ 0	$ 0,00
		$ 0	$ 0	$ 0	$ 0,00
		$ 0	$ 0	$ 0	$ 0,00
Total		$ 0	$ 0	$ 0	$ 0

SALDO POR FACTURAR	$ 422.104.019	100,00%

4.10. Estado de pagos del contrato (Obra y Consultoría):

A continuación, relacionamos el control financiero y consultoría del contrato:

ANEXO 2 ACTA DE PAGO No.01

CONTROL FINANCIERO OBRA Y CONSULTORIA CONTRATO No. 2019-1783

VR INICIAL CONTRATO	$	5.305.000.000
VR. OBRA	$	4.672.239.181
VR. SUMINISTRO	$	210.656.800
VR. DISEÑO	$	422.104.019
VR TOTAL	$	5.305.000.000

ACTA No.	PERIODO	% OBRA	% CONSULTORIA	VALOR ACORDADO A DESCONTAR PARA TRAMITE DE ACTAS	VR. FACTURAR	SALDO POR FACTURAR	OBSERVACIONES
1	24/10/2019 al 23/11/2019	0,88%	0,00%	$ 2.326.910	$ 46.538.200	$ 5.258.461.800	cuenta No.01
2		0,00%	0,00%	$ -	$ -	$ 5.258.461.800	
3		0,00%	0,00%	$ -	$ -	$ 5.258.461.800	
4		0,00%	0,00%	$ -	$ -	$ 5.258.461.800	
5		0,00%	0,00%	$ -	$ -	$ 5.258.461.800	
6		0,00%	0,00%	$ -	$ -	$ 5.258.461.800	
7		0,00%	0,00%	$ -	$ -	$ 5.258.461.800	
8		0,00%	0,00%	$ -	$ -	$ 5.258.461.800	
9		0,00%	0,00%	$ -	$ -	$ 5.258.461.800	
10		0,00%	0,00%	$ -	$ -	$ 5.258.461.800	
TOTALES		0,88%	0,00%	$ 2.326.910	$ 46.538.200	$ 5.258.461.800	

4.11. Avance porcentual por cada ID

En el anexo 7 relacionamos avance porcentual ejecutadas durante el periodo por cada uno de los IDS.

4.12. Reporte de señales retiradas de la vía y entregadas al almacén-SDM

Durante el periodo del presente informe, no se entregó a la SDM señales provenientes de la vía.

4.13. Reporte de señales implementadas al Almacén de la SDM

En el anexo 8, relacionamos el formato P01-PR12-F02 FORMATO DE REQUERIMIENTO DE ALMACEN, correspondiente al corte 2 de obra.

REPORTE DE GEORREFERENCIACION

A continuación, presentamos la gestión realizada como parte del componente de georreferenciación:

5.1. Introducción

Para permitir una adecuada administración y manejo de las señales implementadas, se genera la georreferenciación de obra, de manera que sea posible visualizar las señales tanto horizontal como vertical implementadas para un correcto seguimiento por parte de las Secretaria de Movilidad.

Esta georreferenciación debe estar asociada a una planilla de vinculación la cual especifica la fase y acción de la entidad espacial, reflejando un conjunto de eventos históricos de dicha obra

Para la optimización de los recursos, la Secretaria de Movilidad suministra a la parte de obra los diseños ya vinculados para la correcta ejecución en la parte de obra con los parámetros estipulados en el respectivo manual de Georreferenciación.

5.2. Ejecución

Para efectos de estandarización de la información, el consorcio del contrato suministra una planilla de vinculación donde va información de la obra ejecutada tanto vertical como horizontal por Id ejecutado.

En la siguiente tabla se muestra los ID que se intervinieron en esta cuenta.

INFORME DE GEORREFERENCIACION CONTRATO 2019-1783				
CUENTA	**DISEÑO**	**ESTADO**	**FECHA**	**ESTADO DE PLANO RECORD**
2	SV_02_04_1783_19	GEORREFERENCIADO	18/12/2019	EN REVISION INTERVENTORIA
2	SV_08_01_1783_19	GEORREFERENCIADO	18/12/2019	EN REVISION INTERVENTORIA
2	CPS_676_MV_01_04	GEORREFERENCIADO	18/12/2019	EN REVISION INTERVENTORIA

2	EX_01_168_1794_10	GEORREFERENCIANDO	20/12/2019	EN REVISION INTERVENTORIA
2	EX_01_351_1842_12	GEORREFERENCIADO		POR ENVIAR A INTERVENTORIA
2	EX_01_354_1842_12	GEORREFERENCIADO	20/12/2019	EN REVISION INTERVENTORIA
2	EX_02_033_1556_10	GEORREFERENCIADO		POR ENVIAR A INTERVENTORIA
2	EX_02_158_10	GEORREFERENCIADO		POR ENVIAR A INTERVENTORIA
2	EX_02_356_946_10	GEORREFERENCIADO	20/12/2019	EN REVISION INTERVENTORIA

Se hace entrega de los ID mencionados de la siguiente forma:

- Un plano record en archivo DWG que contiene información georreferenciada del proyecto de señalización.
- Una base de datos en Excel diligenciada con la información alfanumérica de las acciones realizadas, vinculada en el plano record la cual se llama planilla de vinculación
- Planillas de obra en forma digital.
- Planillas de obra escaneadas con la firma de interventoría.

5.3. Conclusiones y recomendaciones

Una vez finalizada la elaboración de esta metodología, se llega a establecer que no es posible abordar una tarea tan compleja como la georreferenciación de los elementos ejecutados en obra, sin tener un marco metodológico común para la localización de dichos elementos y no poderse abordadas a través de una sola herramienta puesto que los componentes que conforman la señalización deben ser vinculados, por lo que se tiene un plano y una base de datos en Excel. Con una carga de información tan abundante y variada, es necesario realizar una organización de los datos de acuerdo a características en común, el hecho de la base de datos, cuente con información georreferenciada proveniente de una sola fuente, dio origen a una información enfocada y con un único resultado

El proceso de georreferenciación permite tener la información geográfica con un sistema coordenado y una base de datos, con la cual se conoce el histórico de cada señal.

Uno de los problemas más visibles en el proceso de georreferenciación consiste en que la persona que está realizando el trabajo, debe tener mucho cuidado al completar la base de datos para evitar un error excesivo que pueda causar que se tenga que repetir este proceso.

DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO

A continuación, presentamos los documentos de seguimiento desarrollados durante el periodo:

6.1. Acta De comité

En el anexo 9, se relacionan las actas de comités celebradas durante el periodo. de desarrollo.

6.2. Bitácora de obra

En el anexo 10, se relacionan copia de la bitácora diligenciada durante el periodo. de desarrollo.

6.3. Correspondencia

En el anexo 11, se relacionan copia de la correspondencia recibida y enviada durante el periodo. de desarrollo.

INFORME SOCIAL

A continuación, presentamos la gestión realizada como parte del componte social, y sujeto a periodo correspondiente:

7.1. Introducción

El área Social del consorcio de Movilidad Gestión Vial SAS realizó en el siguiente informe una trazabilidad de las actividades ejecutadas en el CONTRATO DE OBRA PÚBLICA 2019-1783, CELEBRADO ENTRE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD CELEBRADO Y GESTION VIAL INTEGRAL S.A.S. ZONA 4 ORIENTAL., cuyo objeto se describe a continuación: "REALIZAR EN FORMA INTEGRAL LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL PROCESO DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL EN CINCO ZONAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. ZONA ORIENTAL", que permitió gestar la trazabilidad pertinente y las socializaciones con las comunidades en la ciudad Bogotá D.C., en los sitios definidos por las áreas de influencia de los diseños de señalización aprobados donde se requirió señalización para la regulación del tránsito vehicular y/o peatonal que se encuentren a cargo de la Secretaría Distrital de Movilidad.

En el presente informe se relaciona las acciones ejecutadas desde el área Social durante el proceso.

En el anexo 12, relacionamos las reuniones sociales correspondiente al formato PA01-PR01FF02.

7.2. Objetivo general

A continuación, relacionamos los nombres de las instituciones educativas, dirección, y número de alumnos beneficiados:

Desarrollar y ejecutar un plan secuencial de socialización / divulgación de las acciones de señalización materializadas en desarrollo de la obra, con especial énfasis en señalización vial, medidas de pacificación, pintura vial, parqueadero para patinetas; y la mitigación de puntos de accidentalidad, zonas escolares, medidas de gestión y lo que ello conlleve.

Objetivos Específicos

- Realizar acercamiento con la comunidad con el fin de divulgar los diseños de señalización a implementar y plasmar en las actas lo socializado.

- Adelantar en forma conjunta con la Interventoría o con el ingeniero de la zona de la SDM, las JAL, las juntas de Acción Comunal o representantes de la comunidad de los diferentes barrios reuniones de trabajo, con el objetivo de identificar puntos de alta accidentalidad en la zona o necesidades en materia de señalización y remitirlos al especialista de tránsito o al ingeniero de diseño con el objetivo de determinar su viabilidad para su posterior implementación.
- Llevar registros y actas de las acciones adelantadas y entregar informes periódicos a la Interventoría y SDM.
- En coordinación con los Ingenieros Residentes presentaran informe periódico de las actividades desarrolladas para el cumplimiento y desarrollo del objeto del contrato.

7.3. Personal Vulnerables.

Teniendo en cuenta los objetivos planteados en el numeral anterior, se presenta la trazabilidad realizada durante la ejecución del proyecto:

Fecha	Localidad	ID	Descripción
21 octubre de 2019	**CHAPINERO**	**Kr 14 #99-33**	Reunión con el funcionario encargado del Ministerio de Trabajo, el señor Oswaldo Duran con quien se concerta el desplazamiento de la señalización de bomberos dos metros, para señalizar la cebra en la esquina. El acta fue remitida a la Interventoría para revisión y seguimiento.
22 de octubre de 2019	**CHAPINERO**	**EX_02_033_1 556_10 Kr 14 entre Cll 97 y 97 a**	Se realiza visita y socialización a los residentes, propietarios, administradores, guardas de seguridad acerca de las acciones de señalización vial, parqueadero de patinetas, acciones de pintura vial, borrado mecánico Y el objetivo de la obra que es mejorar la seguridad vial del sector, se informa que

		Cll 94 y 94 a con Kr 16 **Cll 96 entre Kr 17 AV NQS**	los trabajos serán realizados en un horario entre las 10:00 pm y 5:00 am. Se realiza la reunión con el señor Mario Cortes edificio1497, Alejandro Betancourt, José Bonilla Conjunto parque 98, Luisa Sandoval edificio 14x97 , Juan Delgado conjunto parque 94, Omar Escocia Conjunto Alcalá 94, German Álvarez Edificio Regency, Ever Ducuara conjunto Planeco, José Gómez Conjunto Proinve y Trocadero y el señor Alfonso Zuluaga Edificio Orión. En el ID de la Cll 96 entre Kra 17 Av NQS el administrador del edificio Orion solicita la señalización o un semáforo en el cruce de la AV 9con Cll 95, ya que transitan muchos peatones que no se acercan al peatonal y se presentan diariamente accidentes. Se realiza contacto telefónico o envió de notificación de correo electrónico a los administradores de los edificios donde no fue posible socializar la obra. Se remite acta de reunión a la Interventoría para revisión y seguimiento.
23 de octubre de 2019	**CHAPINERO**	**EX_02_033_1556_10 Cll 94 A desde Kr 13 hasta Kr 11**	Se realiza visita y socialización a los residentes, propietarios, administradores, guardas de seguridad acerca de las acciones de señalización vial, parqueadero de patinetas, acciones de pintura vial, borrado mecánico. Se informa que los trabajos serán realizados en un horario entre las 10:00 pm y 5:00 am. La reunión se realiza con la señora Keydis Orozco administradora del restaurante Brunoise, Diana Mateus Parilla Farándula, Sonia Delgado Edificio E94, Patricia Álvarez Edificio VOV, Paola Méndez Edificio Ágora. Se realiza contacto telefónico o envió de notificación de correo electrónico a los administradores de los edificios donde no fue posible socializar la obra. Se remite acta de reunión a la Interventoría para revisión y seguimiento
31 de octubre de 2019	**CHAPINERO**	**EX_02_033_1556_10**	Se realiza visita y socialización a los residentes, propietarios, administradores, guardas de seguridad acerca de las acciones de señalización vial,

		Kr 14 entre Cll 93B y Cll 94 **Kr 18 entre Cll 91 y Cll 90** **Kr 17 entre Cll 90-91-92** **Cll 93 entre Kr 16 y Kr 17**	parqueadero de patinetas, acciones de pintura vial, borrado mecánico. Se informa que los trabajos serán realizados en un horario entre las 10:00 pm y 5:00 am. Se realiza entrega de volantes para difundir la información con los residentes. Se realiza contacto telefónico o envió de notificación de correo electrónico a los administradores de los edificios donde no fue posible socializar la obra. Se realiza reunión en Medplus, Leidy Moreno Memorial Busines Center, Nataly Arias Edificio Oficina 93b, Martha Ochoa OIM, Julio Becerra Conjunto Plaza 94, Oscar Caro Edificio 94-44, Ángela Martínez Restaurante secretos de la tía. En otro punto de los ID señalados se socializa con Narces Montes Conjunto Alcalá, Luis Pérez conjunto ciudad de Pereira, Alejandro Parra Paseo Chico, Carla Gómez Ikaria, Jeimy Lagos Bodytech, Miguel Martínez Conjunto área 91. La señora de la OIM manifiesta que por ser un organismo internacional tiene un espacio privado de parqueo solicitando q sea respetada. También un miembro de la comunidad solicita el espacio para parqueadero de bicicletas. Se realiza contacto telefónico o envió de notificación de correo electrónico a los administradores de los edificios donde no fue posible socializar la obra o responsables interesados en la información Se remite acta de reunión a la Interventoría para revisión y seguimiento
31 octubre 2019	**CHAPINERO**	**EX_02_033_1556_10** **Cll 93 kra 16 y kr 17** **Kra 17 entre Cll 91 Cll 92**	Se realiza visita y socialización a los residentes, propietarios, administradores, guardas de seguridad acerca de las acciones de señalización vial, parqueadero de patinetas, acciones de pintura vial, borrado mecánico. Se informa que los trabajos serán realizados en un horario entre las 10:00 pm y 5:00 am. Se realiza entrega de volantes para difundir la información con los residentes.

			Se realiza la reunión con Andrés Gómez Asociación egresados de los Andes, Luis Ormaza conjunto La Encenada chico, Jaime Henao conjunto Urapan, Aurora González edificio Zenoflice, Karen Delgado edificio Indra, Mauricio Caro Asociación Colombiana de Universidades. En otro ID se realiza el encuentro con Marínela Almanza edificio Infinity, Carlos Uribe Hotel Blue suite, Erika Tafur edificio Ecotower 93 y Viviana García edificio Grunental. Un miembro de la comunidad solicita tener en cuenta el espacio de ubicación del parqueadero de patinetas ya que manifiesta que la vía es muy estrecha. Se realiza contacto telefónico o envió de notificación de correo electrónico a los administradores de los edificios donde no fue posible socializar la obra o responsables interesados en la información. Se remite acta de reunión a la Interventoría para revisión y seguimiento
1 Noviembre de 2019	**USAQUEN**	**EX_01_354_1842_12** **Kr 13 entre Cll 101 y Cll 103** **Kr 14 entre Cll 101- Cll 102**	Se realiza visita y socialización a los residentes, propietarios, administradores, guardas de seguridad el objeto de la obra y las acciones de señalización vial, parqueadero de patinetas, acciones de pintura vial, borrado mecánico. Se informa que los trabajos serán realizados en un horario entre las 10:00 pm y 5:00 am. Se realiza entrega de volantes para difundir la información con los residentes. La reunión se hace con el edificio Santa Ana, Roberth Jerez edificio Tabasco, Jhon Callejas Edificio Portal 103, Andrés Piñeros edificio San Lucar, Alejandro Salas Edificio Encantos Toscana. En el ID Kra 14 cll 101-102 se hace el encuentro con Vanesa Contreras Sociedad Colombiana de psicólogos, Jesica Martínez Zoovida, Alejandra Fonteche PEt, Soraya Naranjo Edificio fioere Homes, Francy Sachica ASCOFAME y edificio Morvan.

			Se realiza contacto telefónico o envió de notificación de correo electrónico a los administradores de los edificios donde no fue posible socializar la obra o responsables interesados en la información. Se remite acta de reunión a la Interventoría para revisión y seguimiento.
1 noviembre de 2019	**USAQUEN**	**CPS_676_MV_01_04 Cll 119 a entre Kr 7 y Kr 9**	Se realiza visita y socialización a los residentes, propietarios, administradores, guardas de seguridad y comerciantes acerca del objeto de la obra y las acciones de señalización vial, parqueadero de patinetas, acciones de pintura vial, borrado mecánico. Se informa que los trabajos serán realizados en un horario entre las 10:00 pm y 5:00 am. La reunión participa Gonzalo Wilches cigarrería laches, Toyo Amado restaurante Tizón, Patrick Franco Restaurante Casa Nostra, Patricia Taborda Sopas y Sopitas, Oscar Iván Guarín Fundación Santa Fe y Jeison Moreno Cityparking. Se remite acta de reunión a la Interventoría para revisión y seguimiento.
1 noviembre de 2019	**USAQUEN**	**EX_01_168_1794_10 Cll 121 desde Kr 7 hasta Kr 7a**	Se realiza visita y socialización a los residentes, propietarios, administradores, guardas de seguridad y comerciantes acerca del objeto de la obra y las acciones de señalización vial, parqueadero de patinetas, acciones de pintura vial, borrado mecánico. Se informa que los trabajos serán realizados en un horario entre las 10:00 pm y 5:00 am. La reunión se realiza con Vilma Sáenz Restaurante Sopas y carnes, María Jiménez Edificio Cll 121, Daniel Terraza, Karen Roa Giga Palmar SAS, Jorge Acevedo Cll 121 7ª-14 , Carlos Páez Cll 121 7ª -39, Damaris Mendoza Cll121 7ª -89 y Javier Villalobos Cll 121 7ª-93. Se realiza contacto telefónico o envió de notificación de correo electrónico a los administradores de los edificios

			donde no fue posible socializar la obra o responsables interesados en la información.
6 noviembre de 2019	**USAQUEN**	**EX_01_351_142_12 Kr 13 Cll 122 hasta 1Cll 23 -**	Se realiza visita y socialización a los residentes, propietarios, administradores, guardas de seguridad acerca del objeto de la obra y las acciones de señalización vial, parqueadero de patinetas, acciones de pintura vial, borrado mecánico. Se informa que los trabajos serán realizados en un horario entre las 10:00 pm y 5:00 am. Se realiza entrega de volantes para difundir la información con los residentes. En la reunión participa Martha Gómez administradora del edificio Santa Bárbara Nte Manzana D, Duqueiro Cortes edificio Santa Bárbara y la administradora Ana Cecilia Hermosa conjunto residencial Santa Bárbara manzana E, Quien manifiesta la importancia de implementar un semáforo en la Kr13 con Cll 122 debido al alto índice de accidentalidad, ya que hay mucho cruce vehicular, específicamente salida 6 Unicentro. Se remite acta de reunión a la Interventoría para revisión y seguimiento.
7 de noviembre de 2019	**CHAPINERO**	**EX_02_158_10_V0**	Se realiza visita y socialización a los residentes, propietarios, administradores, guardas de seguridad acerca del objeto de la obra y las acciones de señalización vial, parqueadero de patinetas, acciones de pintura vial, borrado mecánico. Se informa que los trabajos serán realizados en un horario entre las 10:00 pm y 5:00 am. Se realiza entrega de volantes para difundir la información con los residentes. Se informa a Néstor Vera Edificio la Estación, constructora Valor, José Rodríguez Torre Alcalá,

			Pedro Jiménez edificio el Coliseo, Angie Aguilar Edificio Torre 97, Cristian Reyes centro médico AK 98, Elizabeth Navas embajada China. Se realiza entrega de volantes para difundir la información con los residentes. Se remite acta de reunión a la Interventoría para revisión y seguimiento.
7 de noviembre de 2019	**SUBA**	**MV_11_221_988_09** **CLL 139 entre Av Suba y TV 127**	Se realiza reunión con los representantes de las Juntas de Acción Comunal JAC de los Barrios San Juan, Las Flores, Isla Puerta del Sol I y II, Tibabuyes sector 1, y Java, a quienes se le socializa el objeto y el alcance de la obra , se indica la importancia de adelantar acciones que permitan mejorar la movilidad de los ciclistas. Se informa que los trabajos serán realizados en un horario entre las 10:00 pm y 5:00 am. Los participantes del encuentro Sol Tovar, Carlos Rodríguez, Saúl Barreto, Osvaldo Sánchez, Luis Eduardo Beltrán, Consuelo Vaquero, Miguel Puentes y Mery Joya.
8 de noviembre de 2019	**CHAPINERO**	**EX_02_033_1556_10** **Cll 95 entre kr 11- 11 a** **Kra 11ª entre Cll 98 y 99**	Se realiza visita y socialización a los residentes, propietarios, administradores, guardas de seguridad y comerciantes acerca de las acciones de señalización vial, parqueadero de patinetas, acciones de pintura vial, borrado mecánico. Se informa que los trabajos serán realizados en un horario entre las 10:00 pm y 5:00 am. Se realiza entrega de volantes para difundir la información con los residentes La socialización se hace con Fanny espinel edificio Makiroll, Pedro Aguja Panny express, Rafael Garcia Edificio Los Alpes, Pedro Peña edificio Go Green, Martin Ramírez Martinika, Jaime Carvajal edifico Península, Julieta Portilla Ecomedic y Cityparking.

			En el ID de la Cra 11 se socializa con Isabel Moreno Biologa SAS, Julio Martínez Edificio ruta Chico, Madeleine Taborda Centro de especialistas, Carolina Salamanca Club de bienestar good, Sebastián Ortiz UOZO, José Meneses Edificio punto 99 y Maira Triana edificio Green Office Pijao. Se realiza contacto telefónico o envió de notificación de correo electrónico a los administradores de los edificios donde no fue posible socializar la obra o responsables interesados en la información. Se remite acta de reunión a la Interventoría para revisión y seguimiento.
13 de noviembre de 2019	**PUENTE ARANDA**	**MV 16_116_ 1747 _10_v15** **Tv 53 entre Cll 1 y Cll 3**	Se socializa a la comunidad, a los residentes y comerciantes acerca de las medida de pacificación vial que se implementaran en la zona como cebras, pasos peatonales, reductores de velocidad y medidas de señalización vial, que buscan reducir los niveles de accidentalidad para mejorar la seguridad vial. Se informa que los trabajos serán realizados en un horario entre las 10:00 pm y 5:00 am. En la reunión participa Hernán Urbano Asadero los tronquitos, Daniel Romero asadero Alcaraván, Eduardo Mejía Tranv 53 # 2-19, Luz Dary Toro, Miryam Toro, Jorge Figueroa, Agustín Balcero y Wilson Bello WB Ferretería. La comunidad manifiesta que en la Tv 53 con 1 c no hay habilitado paso peatonal a las personas en condición de discapacidad y la señalización vial nos e visibiliza porque está detrás de árboles y una mejor señalización o un semáforo en el cruce en la segunda con TV 53 ya que se presentan accidentes diariamente.

			Se remite acta de reunión a la Interventoría para revisión y seguimiento.
13 de noviembre de 2019	**PUENTE ARANDA**	**MV_16_169_1249_11_V7** **CLL 3 DESDE LA KR 53 D HASTA LA KR 50 costado sur**	Se socializa a la comunidad, a los residentes y comerciantes acerca de las medida de pacificación vial que se implementaran en la zona como cebras, pasos peatonales, reductores de velocidad estoperoles y medidas de señalización vial, que buscan reducir los niveles de accidentalidad para mejorar la seguridad vial. Se informa que los trabajos serán realizados en un horario entre las 10:00 pm y 5:00 am. El encuentro están el señor Jhon Giraldo Croma, Julio Vanegas Industrial Metálica, Mariela Ruiz Deposito de madera Av. 3ra, Herlinda Rincón, Marly Suarez expocristales, José Naranjo Ferretería, Elsa Olmos Cll 3ª 53-57. Se remite acta de reunión a la Interventoría para revisión y seguimiento.
15 noviembre de 2019	**USAQUEN**	**EX_02_240_575_11_V6 CLL 90 CON KR8**	Se realiza socialización a los administradores y encargados de los conjuntos residenciales acerca del alcance de la obra y las acciones de señalización vial vertical y horizontal las cuales buscan mejorar la seguridad vial y peatonal. Se informa que los trabajos serán realizados en un horario entre las 10:00 pm y 5:00 am. Se realiza entrega de volantes para difundir la información con los residentes Se socializa con Eliana García sports Gym, Walter Márquez edificio Soleri y Liliana Rozo edificio plaza de arcos

			Se remite acta de reunión a la Interventoría para revisión y seguimiento.
15 de noviembre 2019	**CHAPINERO**	**MV_02_185_1556_10_V2 K11 entre Cll 82 y Cll 100 costado occidental**	Se realiza socialización a los administradores de los edificios, a los encargados, a los comerciantes acerca del alcance de la obra y las acciones de señalización vial vertical y horizontal como pictogramas , paso peatonal, entre otros, los cuales buscan mejorar la seguridad vial y peatonal. Se informa que los trabajos serán realizados en un horario entre las 10:00 pm y 5:00 am. Se realiza entrega de volantes para difundir la información con los residentes de los edificios. El encuentro se realiza con Brayan López edificio Torre Amadeus, Loren Aranda Creeps y wafles, Martha Gómez edificio Once, Rosa Jiménez edificio Porvenir, Meyer Peña edificio Urban Plaza, Ricardo Ochoa Estelar parque de la 93, Miguel Garcia Edificio Breton Hill, Diego Díaz Louis Apt suite, María Torres edificio Bello Horizonte y Esteban Narváez edificio Surche. Se remite acta de reunión a la Interventoría para revisión y seguimiento
15 de noviembre de 2019	**CHAPINERO**	**EX_02_192_1881_12_V7 Cll 70 a entre kr 7 y kr 5**	Se realiza visita y socialización a los residentes, propietarios, administradores, guardas de seguridad acerca del objeto de la obra y las acciones de señalización vial, parqueadero de patinetas, acciones de pintura vial, borrado mecánico. Se informa que los trabajos serán realizados en un horario entre las 10:00 pm y 5:00 am. Se realiza entrega de volantes para difundir la información con los residentes. Los participante son Gustavo Peñaloza edificio Minerva, José Castro Edificio Ostelares, Luis Guevara edificio Portal Emaus II, Nohemí López Liberario, Humberto Santofimio edificio Cll 70ª 5 -66, Jon

			Álvarez edifico Emaus I, Franciso Jara Edificio Camino Emaus y Luis Machacon edificio Saturno. Se remite acta de reunión a la Interventoría para revisión y seguimiento
19 de noviembre 2019	**Usaquén**	**Consorcio de movilidad 053**	Teniendo en cuenta reunión y requerimiento del consorcio sobre informes y la contratación de población vulnerable, se informa lo siguiente: 1. Informes sociales cronológicos: • Informe de 14 de octubre – 14 noviembre Sobre la ccontratación población vulnerable, identificar trazabilidad realizada a la fecha. Se identifica lo siguiente frente a la trazabilidad realizada a la contratación personal población vulnerable: • Se realiza revisión a algunos informes de la Profesional social anterior para identificar la trazabilidad realizada ante la situación, teniendo en cuenta que en los informes indica que se ha realizado la vinculación de la población vulnerable. • Solicitud del formulario ante la Secretaria de Desarrollo Económico para la inscripción del Consorcio Movilidad 053. • Diligenciamiento del formulario para inscripción del Gestión Vial Integral SAS ante la Secretaria de Desarrollo Económico. • Llamadas telefónicas, conversaciones por WhatsApp con la persona encargada para seguimiento de la información respecto a la base de datos. • Se establece comunicación con la secretaria de Desarrollo Económico a donde informan un No. de (WhatsApp) para efectuar dialogo con Laura Junca (funcionaria) Proceso a seguir contratación población vulnerable:

			• Dialogar con Laura, funcionaria de la SDDE para identificar proceso a seguir sobre personal población vulnerable.
			Se
22 de noviembre de 2019	**Trabajo administrativo**	**Gestión Vial Integral**	Informe

7.4. Población beneficiada.

Durante la ejecución del CONTRATO DE OBRA PÚBLICA 2019-1783, CELEBRADO ENTRE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD CELEBRADO Y GESTION VIAL INTEGRAL S.A.S. ZONA 4 ORIENTAL., cuyo objeto se describe a continuación: "REALIZAR EN FORMA INTEGRAL LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL PROCESO DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL EN CINCO ZONAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. ZONA ORIENTAL4 ORIENTAL", se logró identificar algunas instituciones beneficiadas, las cuales son:

La población beneficiada son los niños, niñas y adolescentes, que asisten a las instituciones educativas, por ende, sus familias y la comunidad que hace parte del sector que se intervino con la ejecución de la obra.

ID	Nombre del colegio	Localidad	Número de estudiantes
MV_11_221_988_09	Instituto Integrado de suba	Suba	240
MV_11_221_988_09	Colegio Winchester	Suba	280
MV_11_221_988_09	Instituto Gerwill	Suba	667
MV_11_221_988_09	Colegio Alberto Lleras Camargo	Suba	3009
MV_11_221_988_09	Gimnasio Académico Regional	Suba	2460
MV_11_221_988_09	Centro Alexander Fleming	Suba	1900
MV_11_221_988_09	Colegio San Adrián	Suba	90
MV_11_221_988_09	Colegio Antonio Granados	Suba	105
MV_11_221_988_09	Liceo Británico Superior	Suba	110
MV_11_221_988_09	Jardín infantil creando historias	Suba	30

7.5. Informe de vinculación población vulnerable.

Se está realizando el proceso de inscripción del consorcio ante la Secretaría de Desarrollo Económico, respondiendo al "cumplimiento del capítulo 3°, artículo 12, numeral 2.2." Certificación de la adopción de las acciones del Decreto 380 del 28 de septiembre de 2015, expedido por el Alcalde Mayor de Bogotá D.C. la cual permite la inclusión de personas naturales vulnerables, marginadas y/o excluidas de la dinámica productiva de la ciudad, con edad para trabajar, beneficiarios de procesos de Formación para el Trabajo y el Desarrollo Humano –FTDH o mujeres con nivel de educación menor a universitario, jóvenes, mayores de 45 años y población en condición de discapacidad, adelantados por las entidades y organismos del Distrito Capital, ya sea de manera directa y/o a través de contratos o convenios suscritos para el efecto y, que estén domiciliados en Bogotá D.C"; anexos complementarios, aspectos generales en su numeral 2.6 que trata sobre la democratización de oportunidades económicas en el distrito capital; en la directiva 001 de 2011 y el anexo técnico numeral 4.5 vinculación de personal proveniente de la población vulnerable residente en la Ciudad de Bogotá, por tanto se anexa certificado de contratación la población beneficiaria expedido por Secretaría de Desarrollo Económico.

INFORME SEGURIDAD INDUSTRIAL Y SALUD OCUPACIONAL

En el anexo 13 relacionamos el informe SST del periodo del 24 de noviembre al 23 de diciembre del 2.019.

REGISTRO FOTOGRAFICOS

A continuación, presentamos los registros fotográficos de las diferentes intervenciones

9.1. Registros fotográficos

Durante el periodo del 24/11/1029 al 23/12/2019, se tomaron los siguientes registros fotográficos:

Id: Pasacalles: CALLE 68 CON CALLE 30 -37 SUR
Despues (Señal-con stickers)



Despues : (señales):



Id: ex-01-168-1794-10/ direccion: Calle121 con kr7 entre 7ª
Antes



Antes



Antes



Durante



Despues



Despues



Despues



Despues



Despues



Despues



Despues



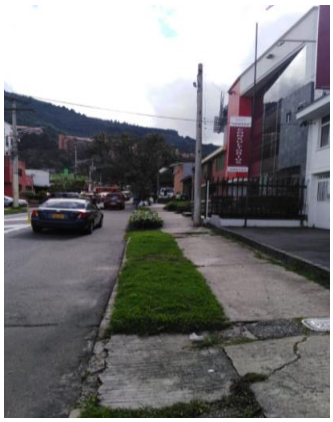
Despues



Antes: (retiro)



Despues: (retiro):



Antes: (retiro)



Despues : (retiro):



Id: id ex-02-033-1556- Cll 95 entre kr 15 y 16
Antes



Durante



Despues



Despues



Despues



Id: id. Ex-02-033-1556- Cll 95 kr11 y 11ª
Antes



Durante



Durante



Despues



Despues



Despues



Despues



Despues



Despues



Antes: (señales)



Despues : (señales)



Despues (señales):



Id: id. Ex-02-033-1556- calle 94 A entre Kr 11 a y kr 13
Durante:



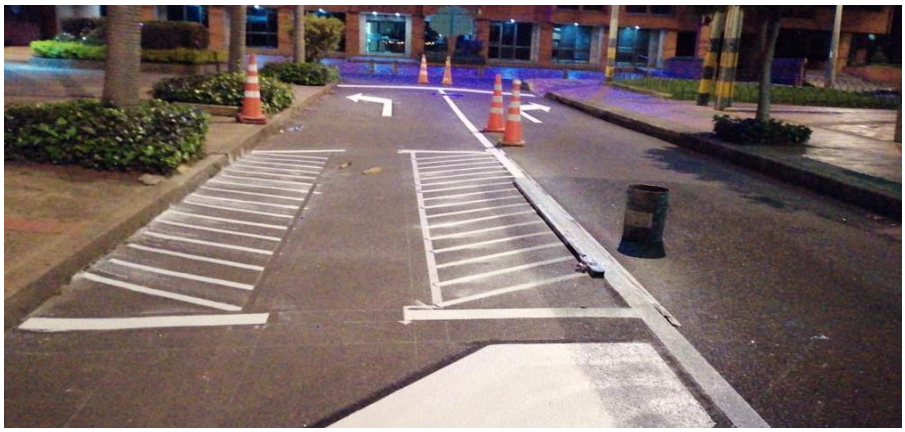
Durante:



Durante:



Despues:



Despues:



Antes (señales):



Despues (señales):



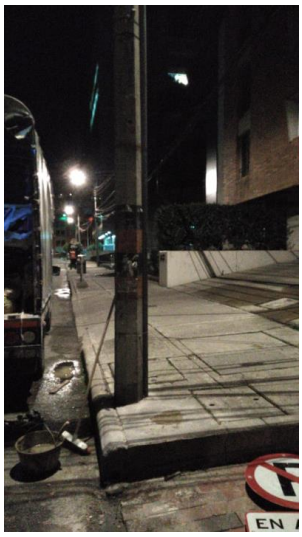
Despues (señales):



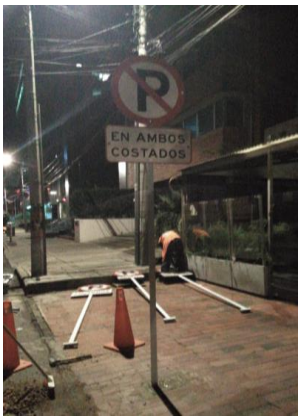
Antes: (señales)



Despues : (señales):



Despues (señales):



Despues (señales , con stickers):



Despues (señales , con stickers):



Despues (señales , con stickers):



Despues (señales , con stickers):



Despues (señales , con stickers):



Despues (señales , con stickers):



Id: id. Ex-02-033-1556- KR 11 A ENTRE CALLE 99 Y 98
Antes : (retiro)



Durante : (señales):



Despues (señales):



Despues: señales



Despues: (señales con sticker):



Despues: (señales con sticker):



Despues: (señales con sticker):



Despues: (señales con sticker):

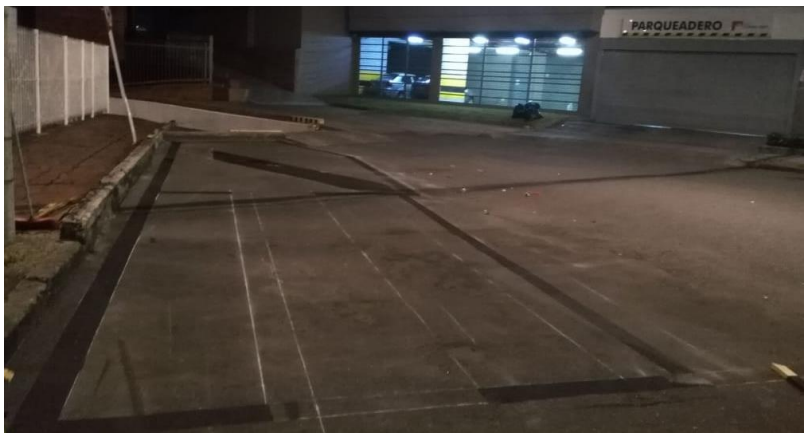


id ex-02-033-1556-Cll 99 entre kr14 y volteadero

Antes



Durante



Despues: (señales, con stickers):



Despues: (señales, con stickers):



Despues: (señales, con stickers):



Despues: (señales, con stickers):



Despues: (señales, con stickers):



Despues: (señales, con stickers):



Despues: (señales, con stickers):



Despues: (señales, con stickers):



Despues: (señales, con stickers):



Despues: (señales, con stickers):



Id: ex-02-033-1556- cr.15 y16 calle 95
Durante:



Despues:



Despues:



Despues



Despues



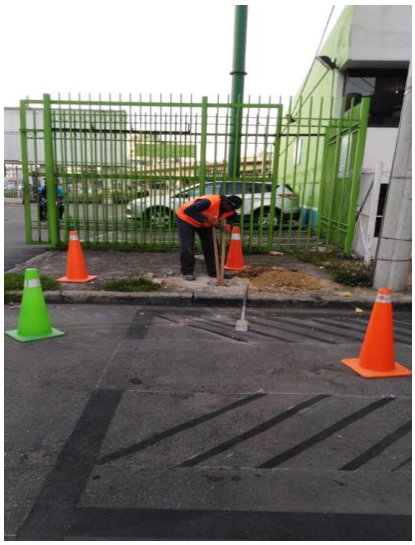
Despues



Despues



Antes : (retiro)



Durante:



Durante:



Despues : (instalacion):



Antes: (Retiro señal)



Despues: (instalacion)



Despues : (señales)



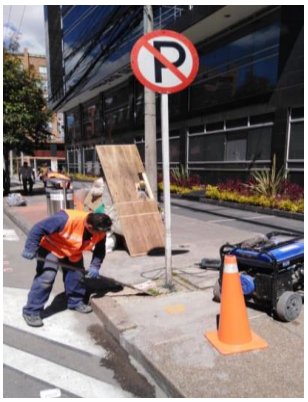
Despues: (señales)



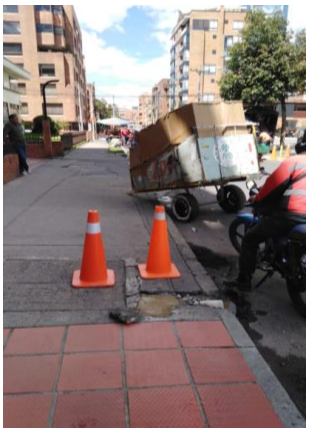
Despues: (señales)



Durante: (retiro):



Durante: (retiro):



Despues: (señales)



Despues: (señales):



Despues : (señales , con stikers):



Despues : (señales , con stikers):



Despues:



Despues:



Despues:



Id: EX_02_033_1556-10 ID : 178: KR 14 ENTRE CLL 97 Y CLL 97 A
Despues:



Despues:



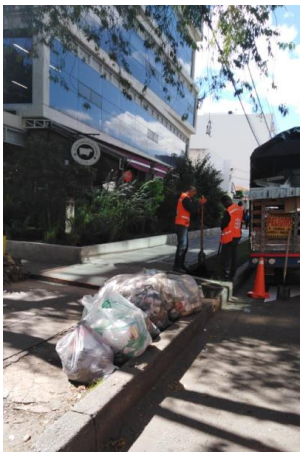
Despues:



Despues:



Antes : (señales)



Despues: (señales):



Antes : (señal)



Despues (señal):



Despues: (señales)



Despues (señales, con stickers):



Despues (señales, con stickers):



Despues (señales, con stickers):



Despues: (señales, con stickers):



Id: EX_02_033_1556-10 ID : kR 13 CALLE 96 Y 97
Antes:



Durante:



Durante:



Durante:



Despues:



Despues:



Despues:



Id: EX_02_033_1556-10 ID : 64: CLL 94 A ENTRE KR 18 Y NQS

Despues:



Despues:



Despues: (señales , con stikers):



Despues: (señales , con stikers):



Despues: (señales , con stikers):



Despues: (señales , con stikers):



Id: Ex_02_033_1556_10 – calle 96 entre 17 y NQS
Durante:



Durante:



Durante:



Durante:



Despues:



Despues (señales , con stickers):



Despues (señales , con stickers):



Id: Ex_02_033_1556_10 – calle 98 con 15
Antes:



Durante:



Id: Ex_02_033_1556_10 –kr 16 entre calles 94 y 94 a:
Antes:



Durante:



Despues:



Despues:



Despues:



Despues: (señales, con sticker):



Despues: (señales, con sticker):



Despues: (señales, con sticker):



Despues: (señales, con sticker):



Despues: (señales, con sticker):



Despues: (señales, con sticker):



Despues:



Despues (con stiker):



Id: EX_01_351_1842_12- KR 13 DESDE CALLE 122 HASTA CALLE 123
Durante:



Durante:



Durante:



Durante:



Despues:



Despues:



Despues:



Antes: (retiro)



Despues: (nueva señal)



Antes: (retiro)



Despues: (retiro)



Despues: Instalacion (señal)



Despues: (marcas de velocidad)



Despues : (señales , con sticker- cll 122 entre kr 13 y 14):



Despues : (señales , con sticker- cll 122 entre kr 13 y 14):



Despues : (señales , con sticker- cll 122 entre kr 13 y 14):



Despues : (señales , con sticker- cll 122 entre kr 13 y 14):



Id: id EX_01_168_1794_10- Cll 121 entere 7 y 7a
Durante:



Despues:



Despues: (marcas velocidad)



Despues : (señales, con sticker):



Despues: (señales , con sticker):



Despues : (señales , con sticker):



Despues : (señales , con sticker):



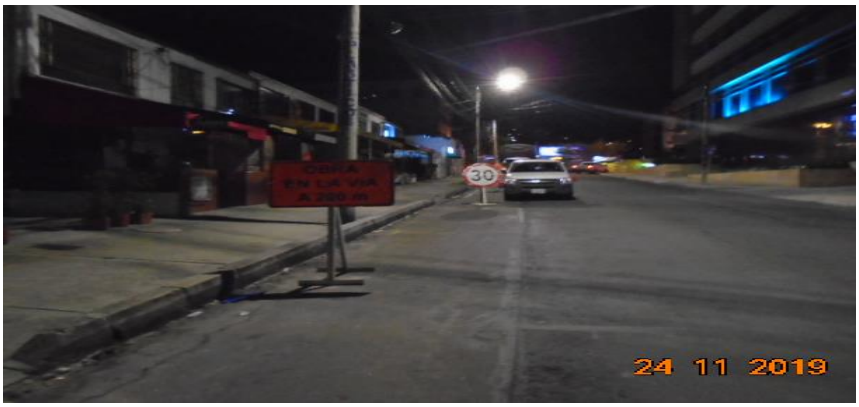
Despues : (señales , con sticker):



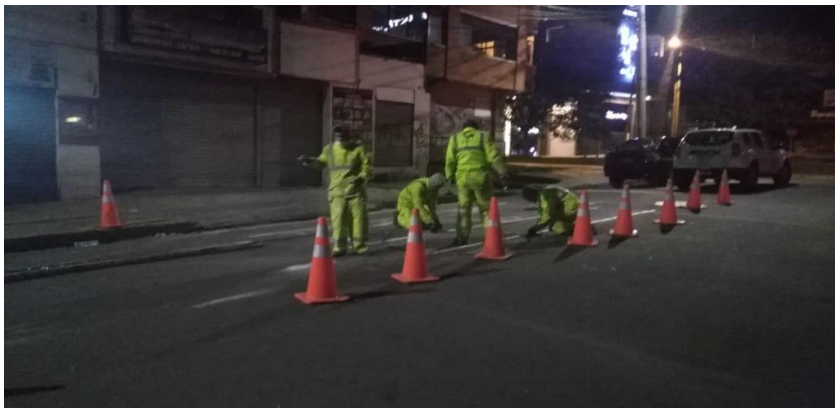
Despues : (señales , con sticker):



Id: CPS -676-MV_01_04 –CLL 119 CR 7 A CR 9
Antes:



Antes:



Durante:



Despues:



Despues



Despues



Despues



Despues



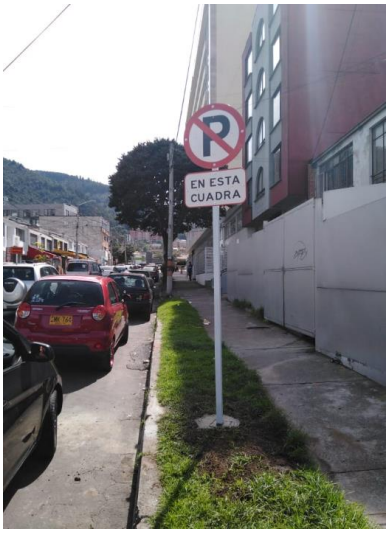
Antes : (retiro):



Despues: (retiro)



Despues: (instalacion)



Despues (señales, con sticker):



Despues (señales, con sticker):



Despues (señales, con sticker):



Despues (señales, con sticker):



Id:id 01_354_1842_12- kr 11 b hasta ak 9
Antes:



Antes



Durante



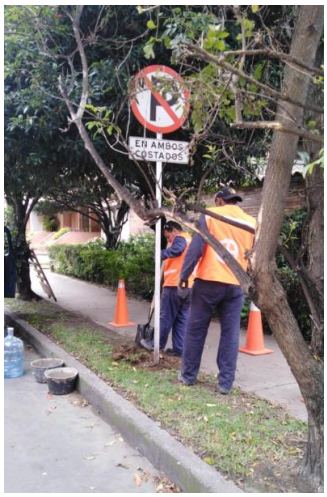
Antes



Despues:



Antes (retiro)



Despues: (retiro):



Antes (retiro):



Despues: (retiro):



Id:id 01_354_1842_12- kr 13 cll 102 y 103
Despues:



Despues:



Despues:



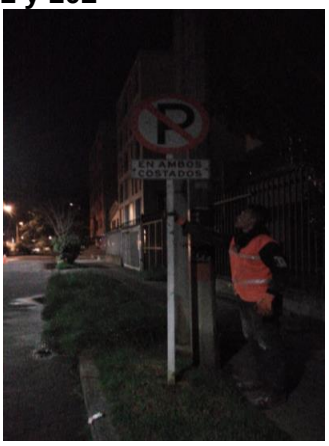
Despues:



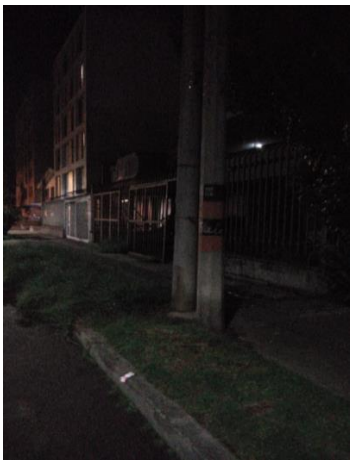
Despues:



Antes (señales) kr 14 entre 101 y 102



Despues (señales):



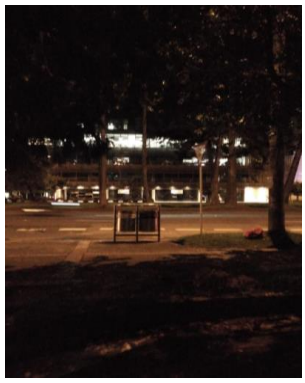
Despues: (señales)



Despues: (señales)



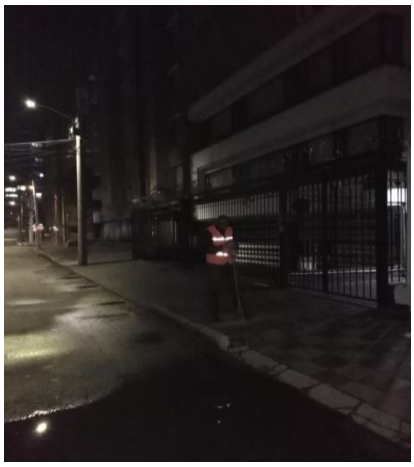
Antes : (señales)



Despues (señales):



Antes (señales):



Despues (señales):



Despues (señales kr 14 entre cll 101 y ak 9):



Despues (señales, con sticker):



Despues (señales, con sticker):



Despues (señales, con sticker):



Despues (señales, con sticker):



Despues (señales, con sticker):



Despues (señales, con sticker):



Despues (señales, con sticker):



ID: ex_01_354_1842. Kr 13 entre cll 102 y 103
Despues : (señales, con sticker):



Despues : (señales, con sticker):



Despues : (señales, con sticker):



Despues : (señales, con sticker):



Despues : (señales, con sticker):



Despues : (señales, con sticker):



Despues : (señales, con sticker):



Despues : (señales, con sticker):



Id:id 02_158_10 calle 98 con carrera 16 y 15
Antes (señales):



Despues : (señales):



Despues: (señales, con stikers):



Despues: (señales, con stickers):



Id:id 02_240_575_11 calle 90 con carrera 8
Antes:



Durante:



Durante:



Durante:



Durante:



Durante:



Durante:



Durante:



Durante:



Durante:



Despues:



Despues:



Despues:



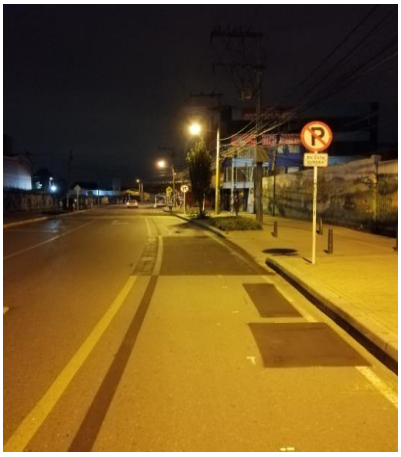
Despues:



Id:id mv_11_221_988_09 cll 139 av suba y tv 127
Antes:



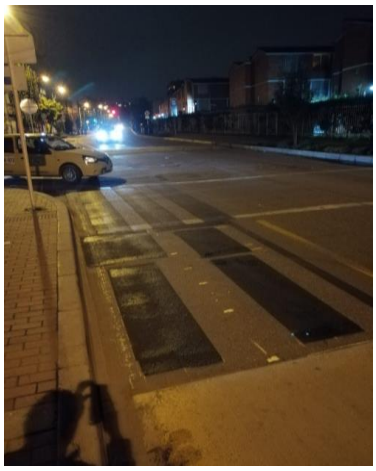
Durante:



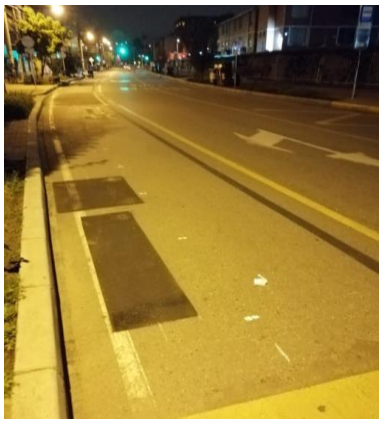
Durante:



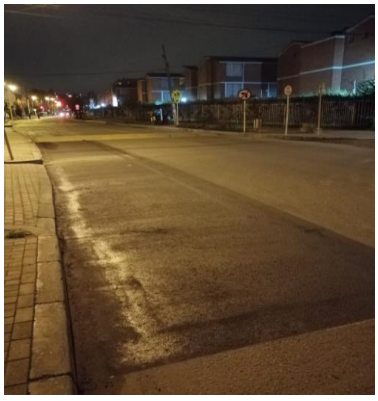
Durante:



Durante:



Durante:



Durante:



Durante:



Durante:



Durante:



Durante



Antes:



Durante:



Durante:



Durante:



Despues:



Despues:



Despues:



Despues: (dispositivos)



Despues: (tachas- dispositivos):



Antes: (tachones):



Durante: (tachones plasticos):



Durante: (tachones plasticos)



Despues:



Despues:



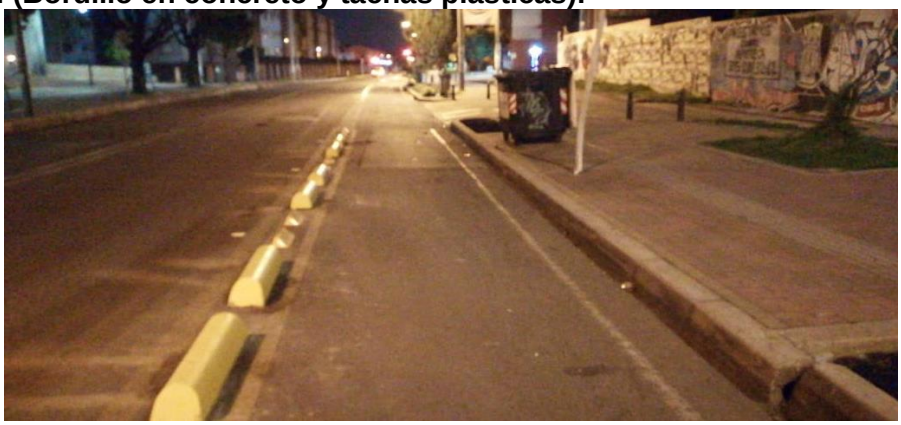
Despues: (Marcas viales)



Despues: (bordillos en concreto):



Despues : (Bordillo en concreto y tachas plasticas):



Despues: (Bordillos en concreto y tachones plasticos):



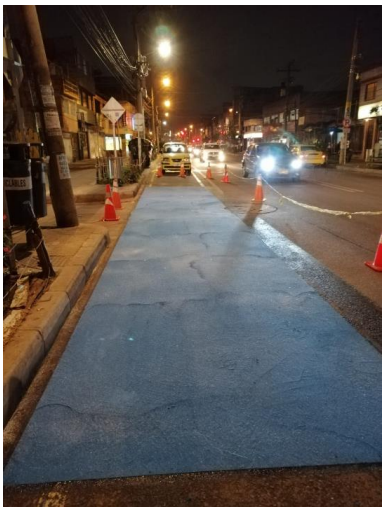
Despues:



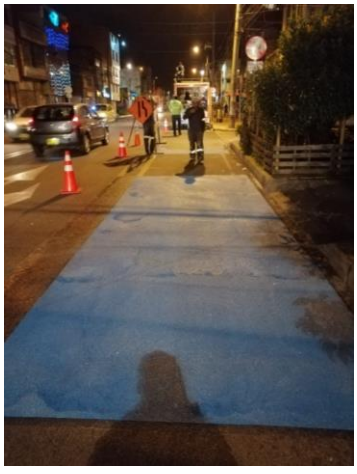
Despues:



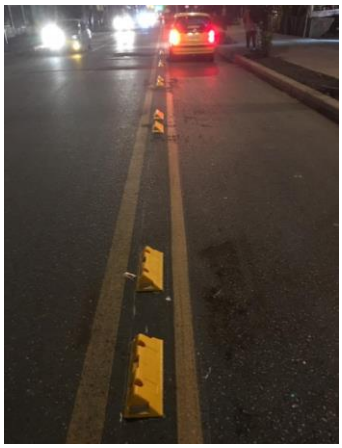
Despues:



Despues:



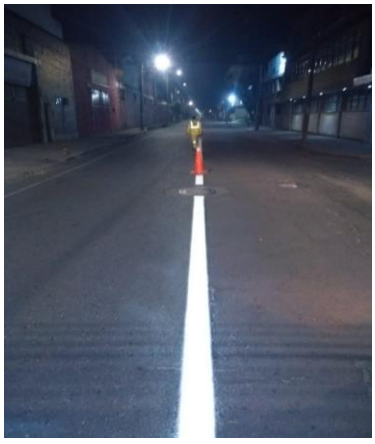
Despues:



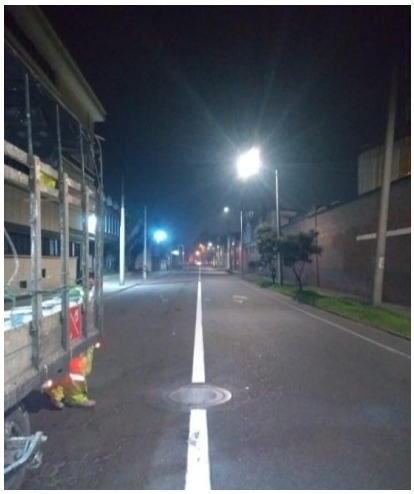
Despues:



Id:id EX_16_188_1881_10/ CLL 17 A ENTRE KR 20-42
Durante:



Durante:



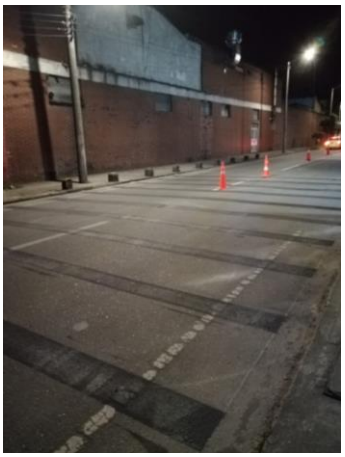
Durante:



Durante:



Durante:



Despues:



Despues:



Despues:



Id:id MV_02_185_1556_10_v12- AK 11 ENTRE CL 82 Y AC 100 COSTADO OCCIDENTAL

Durante:



Durante:



Durante:



Durante:



Durante:



Durante:



Durante:



Durante:



Durante:



Despues:



Despues:



Despues:



Id:id mv_ MV_16_169_1249_11_V7/ CALLE 3 DESDE LA KR 53D HASTA KR 50 (CALZADA SUR).

Antes:



Durante:



Durante:



Id:id MV_16_116_1747_10_V15- TRANSVERSAL 53 ENTRE CALLE 1 Y CALLE 3
Despues:



Durante:



Durante



Despues:



Durante:



Durante:



Durante:



Despues:



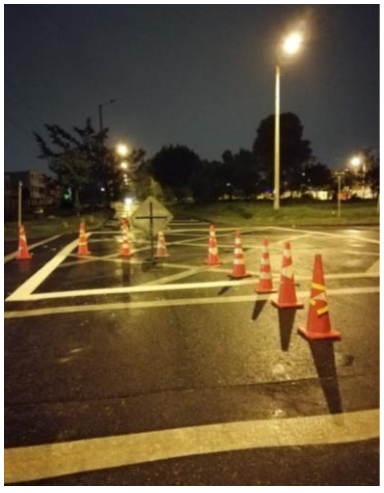
Despues:



Durante:



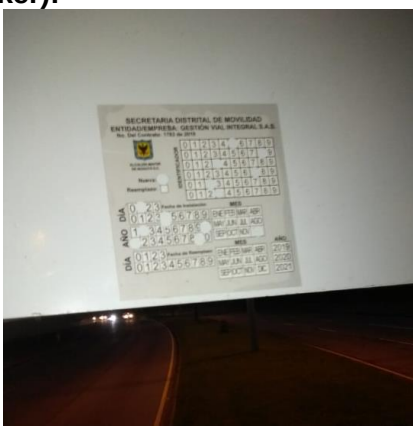
Despues:



ID : SEÑALES DETECCION ELETRONICA CR 7 CALLES 93 y 95:
Despues:



Despues (señales con sticker):



Despues (señales con sticker):



Despues (señales con sticker):



Despues (señales con sticker):



Despues (señales con sticker):



Despues (señales con sticker):



Despues (señales con sticker):



Antes (señales):



Despues : (señales):



Despues: (con stiker)



Despues:



Despues: (sticker)



Durante:



Despues:



Despues: (sticker):



Despues:



Durante:



Despues:



Despues (Sticker):



Id:id EX_15_349_ 826_10
Durante:



Durante



Durante:



Durante:



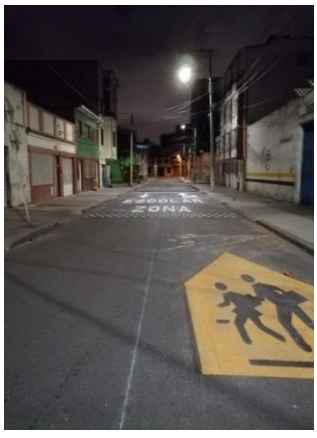
Durante:



Despues:



Despues:



Despues:



Despues:



CONCLUSIONES Y COMENTARIOS

A continuación, presentamos las conclusiones y comentarios presentados durante el periodo de desarrollo.

10.1. Conclusiones

- Se han aumentado los rendimientos semanales, con la intervención de IDs de mayor extensión, y con grandes áreas de trabajo.
- Hemos logrado aumentar el número de intervenciones de los Ids activos.
- Se han presentado presupuestos por un valor aproximado de 900 millones, que permite mejorar rendimientos y ejecución contractual.

10.2. Comentarios

- Se ha mejorado las condiciones de clima, lo que ha permitido mejorar los rendimientos de ejecución semanal.
- Hemos atendido las emergencias de detección electrónica, de acuerdo a las necesidades de la SDM.
- De igual manera hemos atendido emergencias de señalización en áreas escolares.