FICHA ACTUALIZADA DEL PROYECTO PLATAFORMA INTEGRADA DE INVERSIÓN PÚBLICA, PIIP

ID MGA:1013395	CÓDIGO BPIN: 2024080010106	FECHA REPORTE: 18-11-2024 16:01:20
NOMBRE DEL PROYECTO: Mantenimiento y Recuperación de la Malla Vial del Distrito de Barranquilla		

INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Sector del proyecto:	Transporte	**Entidad Responsable:**	BARRANQUILLA
Programa:	2402 - Infraestructura red vial regional	**Subprograma:**	0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE
Horizonte:	2024 - 2027	**Estado actual:**	En Ejecucion
Objetivo General:	Mejorar la infraestructura vial del Distrito de Barranquilla para optimizar las condiciones de movilidad y seguridad vial, así como mejorar la calidad de vida de los ciudadanos		
Problema:	Deterioro significativo de la infraestructura vial en el Distrito de Barranquilla		
Descripción:	La malla vial del Distrito de Barranquilla enfrenta un deterioro significativo que impacta negativamente la movilidad y calidad de vida de los ciudadanos. Según un informe de la Secretaría de Infraestructura, aproximadamente el 40% de las vías de la ciudad se encuentran en mal estado, presentando baches, grietas y deformaciones en la superficie. Este deterioro ha contribuido a un aumento en los índices de accidentes de tránsito, con un promedio de 1,200 accidentes anuales relacionados directamente con las malas condiciones viales. La falta de mantenimiento preventivo en las calzadas, andenes, bordillos y separadores y la de drenaje pluvial ha deteriorado la malla vial urbana del distrito. Algunos factores son que no se realiza a tiempo el sellamiento de las juntas del pavimento rígido, que es crucial para su duración y no se hace mantenimiento preventivo del pavimento de las calzadas, así como tampoco de los andenes, bordillos y separadores, ni de los elementos paisajísticos y ambientales como la arborización y las zonas verdes. Importantes corredores viales como la Calle 72, la 82, 84 las Carreras 45,44,43 y 38, hoy son insuficientes para el volumen de tráfico que reciben y sus espacios públicos han perdido toda la funcionalidad inicial asignada.		
Población Afectada:	1.334.509,00	**Población Objetivo:**	1.334.509,00

PROCESOS ASOCIADOS

Información del Ajuste					
Código del Proceso:	EJ-AJ-MI-08001-0174	**Proceso:**	Migración ajustes TERRITORIO	**Trámite:**	EJ-TP-SAT-08001-0001
Información del Tramite					
Código del Proceso del Trámite:	EJ-TP-SAT-08001-0001	**Proceso:**	SALDOS TERRITORIO	**Trámite:**	EJ-TP-SAT-08001-0001

PLAN NACIONAL DE DESARROLLO

PND:	Colombia Potencia Mundial de la Vida		
Nivel1:	Transformación	**Nombre nivel1:**	3. Derecho humano a la alimentación
Nivel2:	Pilar	**Nombre nivel2:**	02. Acceso Físico a Alimentos
Nivel3:	Catalizador	**Nombre nivel3:**	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria
Nivel4:	Componente	**Nombre nivel4:**	a. Protocolo de atención prioritaria

CONPES	
Número CONPES:	No aplica
Nombre CONPES:	No aplica

' '

INDICADORES

OBJETIVO ESPECÍFICO

Realizar mantenimiento preventivo y correctivo en las vías urbanas de la malla vial distrital.

Producto	Indicador	Vigencia	Meta
Andén de la red urbana habilitado **Unidad de medida de producto:** Metros lineales de andenes	240209200 Andén construido en vía urbana como obra complementaria de seguridad vial **Tipo:** Principal **Unidad de medida:** Metros lineales de andenes **Acumulativo:**Si **Meta total:**80700.0000	2024	4000.0000
		2025	20000.0000
		2026	30000.0000
		2027	26700.0000
Vía urbana mejorada **Unidad de medida de producto:** Kilómetros de vías urbanas	240211400 Vía urbana mejorada **Tipo:** Principal **Unidad de medida:** Kilómetros de vías urbanas **Acumulativo:**Si **Meta total:**17.0000	2024	2.0000
		2025	6.0000
		2026	6.0000
		2027	3.0000
Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario **Unidad de medida de producto:** Kilómetros de vías urbanas	240211500 Vía urbana con mantenimiento **Tipo:** Principal **Unidad de medida:** Kilómetros de vías urbanas **Acumulativo:**Si **Meta total:**149.0000	2024	40.0000
		2025	40.0000
		2026	40.0000
		2027	29.0000

' '

BENEFICIARIOS

OBJETIVO ESPECÍFICO

Realizar mantenimiento preventivo y correctivo en las vías urbanas de la malla vial distrital.

BENEFICIARIOS

Producto	Indicador	Localización	Vigencia	Meta
Andén de la red urbana habilitado **Etapa:** Inversión **Personas beneficiarias del producto:** 0.0000 **Acumulativo:** No **Rural:** No **Rural disperso:** No **Urbano:**No	240209200 Andén construido en vía urbana como obra complementaria de seguridad vial **Tipo:** Principal **Unidad de medida:** Metros lineales de andenes **Acumulativo:** Si **Meta total:** 80700.0000	Atlántico Barranquilla	2024	80700.0000
		Atlántico Barranquilla	2025	80700.0000
		Atlántico Barranquilla	2026	80700.0000
		Atlántico Barranquilla	2027	80700.0000
Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario **Etapa:** Inversión **Personas beneficiarias del producto:** 0.0000 **Acumulativo:** No **Rural:** No **Rural disperso:** No **Urbano:**No	240211500 Vía urbana con mantenimiento **Tipo:** Principal **Unidad de medida:** Kilómetros de vías urbanas **Acumulativo:** Si **Meta total:** 149.0000	Atlántico Barranquilla	2024	149.0000
		Atlántico Barranquilla	2025	149.0000
		Atlántico Barranquilla	2026	149.0000
		Atlántico Barranquilla	2027	149.0000
Vía urbana mejorada **Etapa:** Inversión **Personas beneficiarias del producto:** 0.0000 **Acumulativo:** No **Rural:** No **Rural disperso:** No **Urbano:**No	240211400 Vía urbana mejorada **Tipo:** Principal **Unidad de medida:** Kilómetros de vías urbanas **Acumulativo:** Si **Meta total:** 17.0000	Atlántico Barranquilla	2024	17.0000
		Atlántico Barranquilla	2025	17.0000
		Atlántico Barranquilla	2026	17.0000
		Atlántico Barranquilla	2027	17.0000

LOCALIZACION

Región	Departamento	Municipio	Tipo de agrupación	Agrupación
Caribe	Atlántico	Barranquilla		

FUENTES DE FINANCIACIÓN

TIPO ENTIDAD	Municipios	**ENTIDAD**	BARRANQUILLA
TIPO RECURSO	Propios	**ETAPA**	Inversión

Vigencia	Solicitado	Inicial	Vigente
2024	518.242.036,00	0,00	518.242.036,00

Vigencia	Solicitado	Inicial	Vigente

FUENTES DE FINANCIACIÓN			
2025	239.343.884.275,64	0,00	0,00

Vigencia	Solicitado	Inicial	Vigente
2026	263.666.274.221,68	0,00	0,00

Vigencia	Solicitado	Inicial	Vigente
2027	168.752.196.767,56	0,00	0,00

' '

CADENA DE VALOR

OBJETIVO ESPECÍFICO

Realizar mantenimiento preventivo y correctivo en las vías urbanas de la malla vial distrital.

Producto	Entregable / actividad	Vigencia	Valor
Andén de la red urbana habilitado **Unidad de medida de producto:** Metros lineales de andenes **Etapa:** Inversión **Costo total:** 184.635.230.886,00	**Actividad:** Realizar obras complementarias, construcción de paso peatonal, instalación de señalización institucional, frente de seguridad y provisiones **Costo total:** 60.494.540.637,00	2024	0,00
		2025	15.774.326.111,00
		2026	23.661.489.167,00
		2027	21.058.725.359,00
Andén de la red urbana habilitado **Unidad de medida de producto:** Metros lineales de andenes **Etapa:** Inversión **Costo total:** 184.635.230.886,00	**Actividad:** Realizar obras para la reposición de tuberías **Costo total:** 6.939.355.141,00	2024	0,00
		2025	1.809.479.828,00
		2026	2.714.219.742,00
		2027	2.415.655.571,00
Andén de la red urbana habilitado **Unidad de medida de producto:** Metros lineales de andenes **Etapa:** Inversión **Costo total:** 184.635.230.886,00	**Actividad:** Realizar obras preliminares, pavimentación en concreto rígido y flexible **Costo total:** 117.201.335.108,00	2024	0,00
		2025	30.560.973.952,00
		2026	45.841.460.928,00
		2027	40.798.900.228,00
Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario **Unidad de medida de producto:** Kilómetros de vías urbanas **Etapa:** Inversión	**Actividad:** Apoyar la gestión institucional de asistencia técnica y administrativa para la formulación, ejecución y seguimiento del proyecto plan malla vial de las vías urbanas principales y corredores viales a intervenir	2024	267.000.000,00
		2025	5.250.000.000,00

CADENA DE VALOR			
Costo total: 86.458.734.711,00	**Costo total:** 16.767.000.000,00	2026	5.500.000.000,00
		2027	5.750.000.000,00
Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario **Unidad de medida de producto:** Kilómetros de vías urbanas **Etapa:** Inversión **Costo total:** 86.458.734.711,00	**Actividad:** Realizar obras complementarias, construcción de paso peatonal, instalación de señalización institucional, frente de seguridad y provisiones **Costo total:** 22.834.046.662,00	2024	0,00
		2025	8.379.466.665,00
		2026	8.379.466.665,00
		2027	6.075.113.332,00
Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario **Unidad de medida de producto:** Kilómetros de vías urbanas **Etapa:** Inversión **Costo total:** 86.458.734.711,00	**Actividad:** Realizar obras para la reposición de tuberías **Costo total:** 2.619.303.452,00	2024	0,00
		2025	961.212.276,00
		2026	961.212.276,00
		2027	696.878.900,00
Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario **Unidad de medida de producto:** Kilómetros de vías urbanas **Etapa:** Inversión **Costo total:** 86.458.734.711,00	**Actividad:** Realizar obras preliminares, pavimentación en concreto rígido y flexible **Costo total:** 44.238.384.597,00	2024	0,00
		2025	16.234.269.577,00
		2026	16.234.269.577,00
		2027	11.769.845.443,00
Vía urbana mejorada **Unidad de medida de producto:** Kilómetros de vías urbanas **Etapa:** Inversión **Costo total:** 401.186.631.693,00	**Actividad:** Realizar obras complementarias, construcción de paso peatonal, instalación de señalización institucional, frente de seguridad y provisiones **Costo total:** 131.615.132.373,00	2024	251.242.036,00
		2025	52.545.556.135,00
		2026	52.545.556.135,00
		2027	26.272.778.067,00
Vía urbana mejorada **Unidad de medida de producto:** Kilómetros de vías urbanas **Etapa:** Inversión **Costo total:** 401.186.631.693,00	**Actividad:** Realizar obras para la reposición de tuberías **Costo total:** 15.068.809.155,00	2024	0,00
		2025	6.027.523.662,00
		2026	6.027.523.662,00
		2027	3.013.761.831,00
Vía urbana mejorada **Unidad de medida de producto:** Kilómetros de vías urbanas	**Actividad:** Realizar obras preliminares, pavimentación en concreto rígido y flexible **Costo total:** 254.502.690.165,00	2024	0,00

CADENA DE VALOR

Etapa: Inversión **Costo total:** 401.186.631.693,00		2025	101.801.076.066,00
		2026	101.801.076.066,00
		2027	50.900.538.033,00

REGIONALIZACIÓN

FOCALIZACIÓN

FILTROS DE CALIDAD

PROCESO	Ejecución	**CÓDIGO PROCESO**	EJ-AJ-MI-08001-0174			
SUBPROCESO	Migración ajustes TERRITORIO					
FECHA CREACIÓN PROCESO	01-10-2024 18:39:01		**FECHA FIN PROCESO**	01-10-2024 18:39:01		
Paso	**Usuario paso**	**ID usuario**	**Rol**	**Entidad**	**Fecha observación**	**Observación**
Ficha ajustes TERRITORIO					01-10-2024 23:40:13	