| Fecha<br>2025-09-29<br>AAAA MM DD | Zipa<br>**SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS**<br>**DTC - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSTRUCCIONES** | ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO |
|---|---|---|

# INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

**OBJETO DEL CONTRATO**

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.. ( GRUPO 4): "CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA AVENIDA CENTENARIO (CALLE 13) HASTA LA AVENIDA ESPERANZA (CALLE 24) Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C

**ALCANCE** CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA AVENIDA CENTENARIO (CALLE 13) HASTA LA AVENIDA ESPERANZA (CALLE 24) Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C

**CONTRATO No.** IDU-348-2020

**EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN**

Diana Patricia Lopez Jimenez - Apoyo Principal, Judith Yolanda Gamboa Garcia - Apoyo Principal, Laura Regina Lopez Prieto - Apoyo Principal, Brayan David Quintero Cortes - Apoyo Principal, Mario Fragozo Gutierrez - Apoyo Principal, Carlos Andres Orozco Marin - Apoyo Principal, Hector Julian Orjuela Parra - Apoyo Principal, Lady Rozo Lopez - Apoyo Principal, Laura Milena Gutierrez Castillo - Apoyo Principal, Hubert Julian Marulanda Marquez - Apoyo Principal, Manuel Salvador Arbelaez Segura - Especialista Ambiental, Sandra Patricia Ruiz Arevalo - Especialista Ambiental, Monica Liliana Gutierrez Salinas - Especialista Ambiental

| | |
|---|---|
| **ESTADO DEL CONTRATO** | EN EJECUCION |
| **% PLANEADO** | 74.68% |
| **% EJECUTADO** | 71.56% |
| **% VARIACIÓN** | -3.12% |

## ESTADO DEL CONTRATO

El proyecto a la fecha se encuentra en etapa de construcción con un avance del total del contrato igual a 71,56%. Se evidencia ejecución de actividades en la construcción del deprimido peatonal de la calle 13; construcción de carriles mixtos en el costado occidental. También la construcción de la cimentación del puente peatonal que dará ingreso a la Estación avenida La Esperanza y la fundida de la losa del box culvert costado oriental.

## INFORMACIÓN CONTRACTUAL

| CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA | | CONTRATO DE INTERVENTORÍA | |
|---|---|---|---|
| **Contratista** | CONSORCIO INFRAESTRUCTURA AV. 68 | **Contratista** | CONSORCIO INTERTRONCAL 68 |
| **Contrato No.** | IDU-348-2020 | **Contrato No.** | IDU-602-2020 |
| **Valor Inicial** | $ 247.625.771.607,00 | **Valor Inicial** | $ 29.165.584.816,00 |
| **Total Contrato** | $ 289.796.921.384,00 | **Total Contrato** | $ 30.763.453.316,00 |
| **Valor Pagado** | $ 145.606.976.705,00 | **Valor Pagado** | $ 18.936.238.901,00 |
| **Plazo Inicial** | 3480 días | **Plazo Inicial** | 3480 días |
| **Plazo Actualizado** | 3810 días | **Plazo Actualizado** | 3810 días |
| **Fecha de Iniciación** | 2020-06-12 | **Fecha de Iniciación** | 2020-06-12 |
| **Fecha de Terminación Actual** | 2031-01-11 | **Fecha de Terminación Actual** | 2031-06-11 |
| **No. Empleos generados** | 662 | **No. Empleos generados** | 40 |

## INFORMACIÓN INTERVENTORIA

### CONTRATO DE INTERVENTORÍA

| | |
|---|---|
| **Contratista** | CONSORCIO INTERTRONCAL 68 |
| **Contrato No.** | IDU-602-2020 |
| **Valor Inicial** | $ 29.165.584.816,00 |
| **Total Contrato** | $ 30.763.453.316,00 |
| **Valor Pagado** | $ 18.936.238.901,00 |

| | |
|---|---|
| **Plazo Inicial** | 3480 días |
| **Plazo Actualizado** | 3810 días |
| **Fecha de Iniciación** | 2020-06-12 |
| **Fecha de Terminación Actual** | 2031-06-11 |
| **No. Empleos generados** | 40 |

**OBSERVACIONES** -

| INFORMES DE ETAPAS EN CONTRATOS MIXTOS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **ETAPA DEL PROYECTO** | **% PROGRAMADO FÍSICO ACUMULADO** | **% EJECUTADO FÍSICO ACUMULADO** | **PROGRAMADO FINANCIERO ACUMULADO** | **EJECUTADO FINANCIERO ACUMULADO** |
| Preconstrucción | 100,00 | 100,00 | $ 719.954.931,00 | $ 719.954.931,00 |
| Construcción | 81,07 | 77,67 | $ 215.693.406.640,00 | $ 206.648.866.291,00 |
| Mantenimiento | 0,00 | 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 |

| AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **FRENTE/COMPONENTE** | **PORCENTAJE PROGRAMADO** | **PORCENTAJE EJECUTADO** | **VARIACIÓN PORCENTUAL** | **APROBACIÓN INTERVENTORÍA (CUANDO APLIQUE)** |
| DEPRIMIDO PEATONAL CALLE 13 | 94.65 | 92.33 | -2.32 | |
| ESTACIONES | 48.61 | 35.37 | -13.24 | |
| TAQUILLAS EXTERNAS Y CICLOESTACIONES | 16.61 | 19.98 | 3.37 | |
| BOX CULVERT CANAL SAN FRANCISCO | 94.76 | 95.21 | 0.45 | |
| PUENTES PEATONALES | 92.15 | 92.0 | -0.15 | |
| ESTACION AV ESPERANZA | 47.95 | 35.83 | -12.12 | |
| TAQUILLAS EXTERNAS | 16.61 | 19.98 | 3.37 | |
| CICLOESTACIONES | 0.0 | 15.23 | 15.23 | |
| CARRILES BRT | 90.98 | 92.14 | 1.16 | |
| COMPONENTE PMT | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| COMPONENTE ESTUDIOS Y DISEÑOS | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| PUENTE PEATONAL AV ESPERANZA | 93.96 | 94.0 | 0.04 | |
| COMPONENTE FAUNA | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| PASO A NIVEL FERREO | 39.81 | 0.0 | -39.81 | |
| ESTACION CALLE 19 | 83.89 | 57.71 | -26.18 | |
| ESTACION CALLE 13 | 38.36 | 28.44 | -9.92 | |
| CICLO PUENTE CALLE 22 | 89.25 | 88.81 | -0.44 | |
| COMPONENTE FORESTAL | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| CARRILES MIXTOS | 92.57 | 84.02 | -8.55 | |
| COMPONENTE SOCIAL | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| COMPONENTE ARQUEOLOGÍA Y BIC | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| COMPONENTE PRESUPUESTOS Y PROGRAMACIÓN | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| ACTAS DE COMPETENCIAS Y PRECIOS NP | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| ADECUACIÓN DESVÍOS | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| CONTINUACIÓN GESTIÓN SOCIAL | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| DIAGNÓSTICO DESVIO NORTE - SUR | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| ACTA DE ARMONIZACIÓN CON GRUPOS ADYACENTES | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| INFORME FINAL ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| DOCUMENTACIÓN PERSONAL ETAPA DE CONSTRUCCIÓN | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| PERMISOS AMBIENTALES Y FORESTALES | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| GESTIONES ETAPA DE CONSTRUCCIÓN | 86.85 | 86.66 | -0.19 | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| PMT PARA INICIO DE OBRA | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| COMPONENTE AMBIENTAL | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| COMPONENTE SST | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| COMPONENTE CALIDAD | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| COMPONENTE PREDIAL | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| PRECONSTRUCCION - GESTIONES | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |

## METAS FÍSICAS

| META FÍSICA | META PLANEADA | META EJECUTADA | UNIDAD DE MEDIDA |
|---|---|---|---|
| Construir Km de troncal | 1,96 | 1,88 | Km |
| Construir Km-Carril de Malla Vial Arterial | 11,96 | 10,05 | Km_Carril |
| Espacio Público | 35.250,00 | 19.618,23 | m2 |
| Construir Km de Ciclorruta | 1,45 | 1,39 | Km |
| Construir Puentes peatonales | 2,00 | 0,00 | Unit(s) |
| Construir Km-Carril de Malla Vial Troncal | 6,84 | 6,53 | Km_Carril |
| Construir m2 de zona verde | 9.567,00 | 4.500,57 | m2 |
| Construir Estaciones bidireccionales | 3,00 | 0,00 | Unit(s) |
| Construir cicloestaciones | 2,00 | 0,00 | Unit(s) |
| Construir Taquillas | 11,00 | 0,00 | Unit(s) |
| Construir Deprimido | 1,00 | 0,00 | Unit(s) |
| Intersección semaforizada | 3,00 | 1,00 | Unit(s) |
| Construir Box coulvert | 1,00 | 0,00 | Unit(s) |