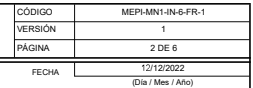


 INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENCIÓN OBRAS PÚBLICAS PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES										CÓDIGO	MEPH-MINI-IN-6-FR-1																				
										VERSIÓN	1																				
										PÁGINA	1 DE 6																				
										FECHA	12/12/2022 (Día / Mes / Año)																				
UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 4										DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA																					
										PROGRAMA DE INVERSIONES I																					
										REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 3 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)																					
CONTRATO No: 923 DE 2021										PLAZO INICIAL: 51 MESES (En meses según contrato principal)																					
OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR SANTA LUCÍA – MONITOS EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"										FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 23/06/2021 (Indique día/mes/año)																					
CONTRATISTA: CONSORCIO ISLA 066-2020										FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2025 (Includas las suspensiones, indique día/mes/año)																					
CONTRATO DE INTERVENCIÓN No.: 1050 DE 2021										FECHA DE REANUDACIÓN: VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): \$ 171 472 677 930 (Según contrato principal)																					
INTERVENITOR: CONSORCIO VIAL NORTE										VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): \$																					
										VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): \$ 171 472 677 930																					
GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)																															
		(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	(% OBRA PROGRAMADA)	(% EJECUTADO VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA)	% Programado \$ Valor Programado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																
		VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(% ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA)	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	\$ Valor Ejecutado % Ejecutado	jun-21	jul-21	ago-21	sep-21	oct-21	nov-21	dic-21	ene-22	feb-22	mar-22																
EXPLANACIONES		\$10 953 400	7.55%	2.37%	% P \$ P	0.00%	0.00%	0.00%	0.28%	0.34%	0.51%	0.13%	0.11%	0.11%	0.11%	100%															
		\$0			% E \$ E	0.00%	\$1 719	\$2 061	\$414 927	\$500 864	\$727 944	\$184 283	\$161 103	\$161 103	\$161 103																
		\$10 194 439	7.02%	\$3 436 887.04	% E \$ E	0.00%	\$0	\$0	\$0	\$159 812	\$207 246	\$196 793	\$178 297	\$364 395	\$509 012																
SUBBASES, BASES Y AFIRMADOS		\$37 570 775	25.89%	4.93%	% P \$ P	0.00%	0.13%	\$194 260	\$382 455	\$814 275	\$1 917 844	\$2 168 095	\$1 945 685	\$563 364	\$563 364																
		\$21 498 551	14.81%	\$7 148 545.22	% E \$ E	0.00%	\$194 260	\$429 816	\$526 016	\$297 456	\$452 034	\$559 705	\$292 822	\$177 013	\$593 853																
		\$0			% E \$ E	0.00%	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0																
PAVIMENTOS ASFALTICOS		\$60 380 305	41.61%	3.67%	% P \$ P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.86%	0.28%	0.83%	0.28%	0.69%	\$1 002 469																
		\$13 121 024	9.04%	\$5 324 165.46	% E \$ E	0.00%	\$0	\$0	\$0	\$0	\$1 240 868	\$402 568	\$1 202 624	\$1 002 469	\$1 002 469																
		\$0			% E \$ E	0.00%	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0																
ESTRUCTURAS Y DRENAJES		\$28 060 719	19.34%	4.38%	% P \$ P	0.00%	0.00%	0.00%	0.21%	0.30%	0.49%	0.53%	0.32%	0.32%	0.32%																
		\$25 128 316	17.32%	\$6 359 602.49	% E \$ E	0.00%	\$0	\$0	\$0	\$173	\$64 368	\$88 958	\$539 655	\$0	\$312 284	\$502 850															
		\$2 153 626	1.48%	0.01%	% E \$ E	0.00%	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0															
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD		\$2 262 095	1.56%	\$17 223.27	% P \$ P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.04%	0.09%	0.09%	0.02%	0.02%	0.02%																
		\$0			% E \$ E	0.00%	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0																
		\$0			% E \$ E	0.00%	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0																
OBRAS VARIAS		\$263 768	0.18%	0.01%	% P \$ P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%																
		\$216 507	0.15%	\$17 196.36	% E \$ E	0.00%	\$0	\$0	\$0	\$9 827	\$12 781	\$18 166	\$30 822	\$3 397	\$3 397	\$3 397															
		\$0			% E \$ E	0.00%	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0																
TRANSPORTES		\$5 723 929	3.94%	4.65%	% P \$ P	0.00%	0.00%	0.00%	0.22%	0.28%	0.37%	0.18%	0.05%	0.05%	0.05%																
		\$8 316 466	5.73%	\$6 742 930.87	% E \$ E	0.00%	\$0	\$0	\$0	\$2 936	\$399 383	\$532 610	\$265 270	\$74 301	\$74 301	\$74 301															
		\$0			% E \$ E	0.00%	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0																
NO PREVISTOS		\$0	0.00%	5.04%	% P \$ P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%																
		\$64 388 124	44.37%	\$7 315 714.83	% E \$ E	0.00%	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0															
		\$0			% E \$ E	0.00%	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0																
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)		\$ 145 115 522.00	100%	25.06%	REPROGRAMACIÓN 1																										
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')		\$ 145 115 522.00	100%	\$36 362 266.00																											
INVERSIÓN OBRA REPROGRAMACIÓN 2 MES												%				0.00%		0.14%		0.27%		1.28%		2.62%		3.11%		1.58%		1.58%	
INVERSIÓN OBRA REPROGRAMACIÓN 2 ACUMULADA												%				0.00%		0.14%		0.41%		1.69%		4.22%		7.33%		13.61%		15.20%	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA 2 MES												%				0.00%		0.14%		0.43%		0.39%		0.86%		2.06%		0.34%		2.27%	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA												%				0.00%		0.14%		0.44%		0.87%		1.26%		3.88%		4.49%		7.76%	
VALOR (Miles de Pesos)												\$				\$202 571		\$391 285		\$1 861 903		\$3 662 955		\$4 529 038		\$4 519 943		\$2 297 216		\$2 297 216	
VALOR (Miles de Pesos)												\$				\$202 571		\$593 857		\$2 455 789		\$6 118 714		\$10 638 752		\$15 158 695		\$17 448 911		\$19 753 127	
VALOR (Miles de Pesos)												\$				\$202 571		\$429 818		\$626 189		\$569 877		\$815 249		\$2 895 739		\$488 870		\$1 896 770	
VALOR (Miles de Pesos)												\$				\$202 571		\$632 389		\$1 258 578		\$1 828 455		\$2 643 704		\$5 629 443		\$6 116 413		\$7 973 183	
VALOR (Miles de Pesos)												\$				\$202 571		\$632 389		\$1 258 578		\$1 828 455		\$2 643 704		\$5 629 443		\$6 116 413		\$7 973 183	
VALOR (Miles de Pesos)												\$				\$202 571		\$632 389		\$1 258 578		\$1 828 455		\$2 643 704		\$5 629 443		\$6 116 413		\$7 973 183	
VALOR (Miles de Pesos)												\$				\$202 571		\$632 389		\$1 258 578		\$1 828 455		\$2 643 704		\$5 629 443		\$6 116 413		\$7 973 183	
VALOR (Miles de Pesos)												\$				\$202 571		\$632 389		\$1 258 578		\$1 828 455		\$2 643 704		\$5 629 443		\$6 116 413		\$7 973 183	
VALOR (Miles de Pesos)												\$				\$202 571		\$632 389		\$1 258 578		\$1 828 455		\$2 643 704		\$5 629 443		\$6 116 413		\$7 973 183	
VALOR (Miles de Pesos)												\$				\$202 571		\$632 389		\$1 258 578		\$1 828 455		\$2 643 704		\$5 629 443		\$6 116 413		\$7 973 183	
VALOR (Miles de Pesos)												\$				\$202 571		\$632 389		\$1 258 578		\$1 828 455		\$2 643 704		\$5 629 443		\$6 116 413		\$7 973 183	
VALOR (Miles de Pesos)												\$				\$202 571		\$632 389		\$1 258 578		\$1 828 455		\$2 643 704		\$5 629 443		\$6 116 413		\$7 973 183	
VALOR (Miles de Pesos)												\$				\$202 571		\$632 389		\$1 258 578		\$1 828 455		\$2 643 704		\$5 629 443		\$6 116 413		\$7 973 183	
VALOR (Miles de Pesos)												\$				\$202 571		\$632 389		\$1 258 578		\$1 828 455		\$2 643 704		\$5 629 443		\$6 116 413		\$7 973 183	
VALOR (Miles de Pesos)												\$				\$202 571		\$632 389		\$1 258 578		\$1 828 455		\$2 643 704		\$5 629 443		\$6 116 413		\$7 973 183	
VALOR (Miles de Pesos)												\$				\$202 571		\$632 389		\$1 258 578		\$1 828 455		\$2 643 704		\$5 629 443		\$6 116 413		\$7 973 183	
VALOR (Miles de Pesos)												\$				\$202 571		\$632 389		\$1 258 578		\$1 828 455		\$2 643 704		\$5 629 443		\$6 116 413		\$7 973 183	
VALOR (Miles de Pesos)												\$				\$202 571		\$632 389		\$1 258 578		\$1 828 455		\$2 643 704		\$5 629 443		\$6 116 413		\$7 973 183	
VALOR (Miles de Pesos)												\$				\$202 571		\$632 389		\$1 258 578		\$1 828 455		\$2 643 704		\$5 629 443		\$6 116 413		\$7 973 183	
VALOR (Miles de Pesos)												\$				\$202 571		\$632 389		\$1 258 578		\$1 828 455		\$2 643 704		\$5 629 443		\$6 116 413		\$7 973 183	
VALOR (Miles de Pesos)												\$				\$202 571		\$632 389		\$1 258 578		\$1 828 455		\$2 643 704		\$5 629 443		\$6 116 413		\$7 973 183	
VALOR (Miles de Pesos)												\$				\$202 571		\$632 389		\$1 258 578		\$1 828 455		\$2 643 704		\$5 629 443		\$6 116 413		\$7 973 183	
VALOR (Miles de Pesos)												\$				\$202 571		\$632 389		\$1 258 578		\$1 828 455		\$2 643 704		\$5 629 443		\$6 116 413		\$7 973 183	
VALOR (Miles de Pesos)												\$				\$202 571		\$632 389		\$1 258 578		\$1 828 455		\$2 643 704		\$5 629 443		\$6 116 413		\$7 973 183	
VALOR (Miles de Pesos)												\$				\$202 571		\$632 389		\$1 258 578		\$1 828 455		\$2 643 704		\$5 629 443		\$6 116 413		\$7 973 183	
VALOR (Miles de Pesos)												\$				\$202 571		\$632 389		\$1 258 578		\$1 828 455		\$2 643 704		\$5 629 443		\$6 116 413		\$7 973 183	
VALOR (Miles de Pesos)												\$				\$202 571		\$632 389		\$1 258 578		\$1 828 455		\$2 643 704		\$5 629 443		\$6 116 413		\$7 973 183	
VALOR (Miles de Pesos)												\$				\$202 571		\$632 389		\$1 258 578		\$1 828 455		\$2 643 704		\$5 629 443		\$6 116 413		\$7 973 183	
VALOR (Miles de Pesos)												\$				\$202 571		\$632 389		\$1 258 578		\$1 828 455		\$2 643 704		\$5 629 443		\$6 116 413		\$7 973 183	
VALOR (Miles de Pesos)												\$				\$202 571		\$632 389		\$1 258 578		\$1 828 455		\$2 643 704		\$5 629 443		\$6 116 413		\$7 973 183	
VALOR (Miles de Pesos)												\$				\$202 571		\$632 389		\$1 258 578		\$1 828 455		\$2 643 704		\$5 629 443		\$6 116 413		\$7 973 183	
VALOR (Miles de Pesos)												\$				\$202 571		\$632 389		\$1 258 578		\$1 828 455		\$2 643 704		\$5 629 443		\$6 116 413		\$7 973 183	
VALOR (Miles de Pesos)												\$				\$202 571		\$632 389		\$1 258 578		\$1 828 455		\$2 643 704		\$5 629 443		\$6 116 413		\$7 973 183	
VALOR (Miles de Pesos)												\$				\$202 571		\$632 389		\$1 258 578		\$1 828 455		\$2 643 704		\$5 629 443		\$6 116 413		\$7 973 183	
VALOR (Miles de Pesos)												\$				\$202 571		\$632 389		\$1 258 578		\$1 828 455		\$2 643 704		\$5 629 443		\$6 116 413		\$7 973 183	
VALOR (Miles de Pesos)												\$				\$202 571		\$632 389		\$1 258 578		\$1 828 455		\$2 643 704		\$5 629 443		\$6 116 413		\$7 973 183	
VALOR (Miles de Pesos)												\$				\$202 571		\$632 389		\$1 258 578		\$1 828 455		\$2 643 704		\$5 629 443		\$6 116 413		\$7 973 183	
VALOR (Miles de Pesos)												\$				\$202 571		\$632 389		\$1 258 578		\$1 828 455		\$2 643 704		\$5 629 443		\$6 116 413		\$7 973 183	
VALOR (Miles de Pesos)												\$				\$202 571		\$632 389		\$1 258 578		\$1 828 455		\$2 643 704		\$5 629 443		\$6 116 413		\$7 973 183	
VALOR (Miles de Pesos)												\$				\$202 571		\$632 389		\$1 258 578		\$1 828 455		\$2 643 704		\$5 629 443		\$6 116 413		\$7 973 183	
VALOR (Miles de Pesos)												\$				\$202 571		\$632 389		\$1 258 578		\$1 828 455		\$2 643 704		\$5 629 443		\$6 116 413		\$7 973 183	
VALOR (Miles de Pesos)												\$				\$202 571		\$632 389		\$1 258 578		\$1 828 455		\$2 643 704		\$5 629 443		\$6 116 413		\$7 973 183	
VALOR (Miles de Pesos)												\$				\$202 571		\$632 389		\$1 258 578		\$1 828 455		\$2 643 704		\$5 629 443		\$6 116 413		\$7 973 183	
VALOR (Miles de Pesos)												\$				\$202 571		\$632 389		\$1 258 578		\$1 828 455		\$2 643 704		\$5 629 443		\$6 116 413		\$7 973 183	
VALOR (Miles de Pesos)												\$				\$202 571		\$632 389		\$1 258 578		\$1 828 455		\$2 643							



GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	(% OBRA PROGRAMADA)	(% EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	% Programado \$ Valor Programado	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(% ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA)	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Ejecutado	abr-22	may-22	jun-22	jul-22	ago-22	sep-22	oct-22	nov-22	dic-22	ene-23	
EXPLANACIONES	\$10 953 400	7.55%	2.37%	% P	0.11%	0.11%	0.06%	0.06%	0.06%	0.06%	0.06%	0.06%	0.00%	0.15%	100%
				\$ P	\$161 103	\$161 103	\$92 914	\$92 914	\$92 914	\$92 914	\$92 914	\$92 914	\$0	\$220 165	
	\$10 184 439	7.02%	\$3 436 887.04	\$ E	\$316 169	\$329 034	\$358 933	\$369 913	\$369 913	\$369 913	\$369 913	\$369 913	\$0	\$0	
				% P	0.20%	0.20%	0.20%	0.20%	0.20%	0.20%	0.20%	0.20%	0.00%	0.03%	
	\$37 570 775	25.89%	4.93%	\$ P	0.39%	0.39%	0.22%	0.22%	0.22%	0.22%	0.22%	0.22%	0.00%	0.30%	
SUBBASES, BASES Y AFIRMADOS	\$21 498 551	14.81%	\$7 148 545.22	\$ E	\$563 364	\$563 364	\$324 911	\$324 911	\$324 911	\$324 911	\$324 911	\$324 911	\$0	\$468 225	
				% P	0.18%	0.18%	0.19%	0.19%	0.19%	0.19%	0.19%	0.19%	0.00%	0.15%	
	\$60 380 305	41.61%	3.67%	\$ P	0.69%	0.69%	0.40%	0.40%	0.40%	0.40%	0.40%	0.40%	0.00%	0.18%	
				% E	\$1 002 469	\$1 002 469	\$578 157	\$578 157	\$578 157	\$578 157	\$578 157	\$578 157	\$0	\$254 403	
PAVIMENTOS ASFALTICOS	\$13 121 024	9.04%	\$5 324 165.46	\$ E	\$533 459	\$701 806	\$606 488	\$630 332	\$145 352	\$379 972	\$379 972	\$379 972	\$0	\$0	
				% P	0.37%	0.48%	0.42%	0.43%	0.10%	0.26%	0.05%	0.00%	0.00%	0.34%	
	\$28 069 719	19.34%	4.38%	\$ P	0.32%	0.32%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.00%	0.18%	
				% E	\$457 809	\$457 809	\$264 034	\$264 034	\$264 034	\$264 034	\$264 034	\$264 034	\$0	\$486 799	
	\$25 128 316	17.32%	\$6 399 602.49	\$ P	\$312 227	\$305 610	\$305 610	\$312 227	\$312 227	\$312 227	\$312 227	\$312 227	\$0	\$0	
				% E	0.43%	0.43%	0.43%	0.43%	0.43%	0.43%	0.43%	0.43%	0.00%	0.32%	
	\$2 153 626	1.48%	0.01%	\$ P	0.02%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.00%	0.05%	50%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	\$2 262 085	1.56%	\$17 223.27	\$ P	\$34 773	\$34 773	\$20 055	\$20 055	\$20 055	\$20 055	\$20 055	\$20 055	\$0	\$73 248	
				% E	0.11%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	
	\$263 768	0.18%	0.01%	\$ P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	
OBRAS VARIAS	\$216 507	0.15%	\$17 196.36	\$ P	\$3 397	\$3 397	\$1 669	\$1 669	\$1 669	\$1 669	\$1 669	\$1 669	\$0	\$0	
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	
	\$57 723 829	3.94%	4.65%	\$ P	0.05%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.00%	0.03%	
TRANSPORTES	\$8 316 466	5.73%	\$6 742 390.87	\$ E	\$74 301	\$74 301	\$42 852	\$42 852	\$42 852	\$42 852	\$42 852	\$42 852	\$0	\$50 662	
				% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	
	\$0	0.00%	0.04%	\$ P	0.00%	0.00%	0.00%	0							

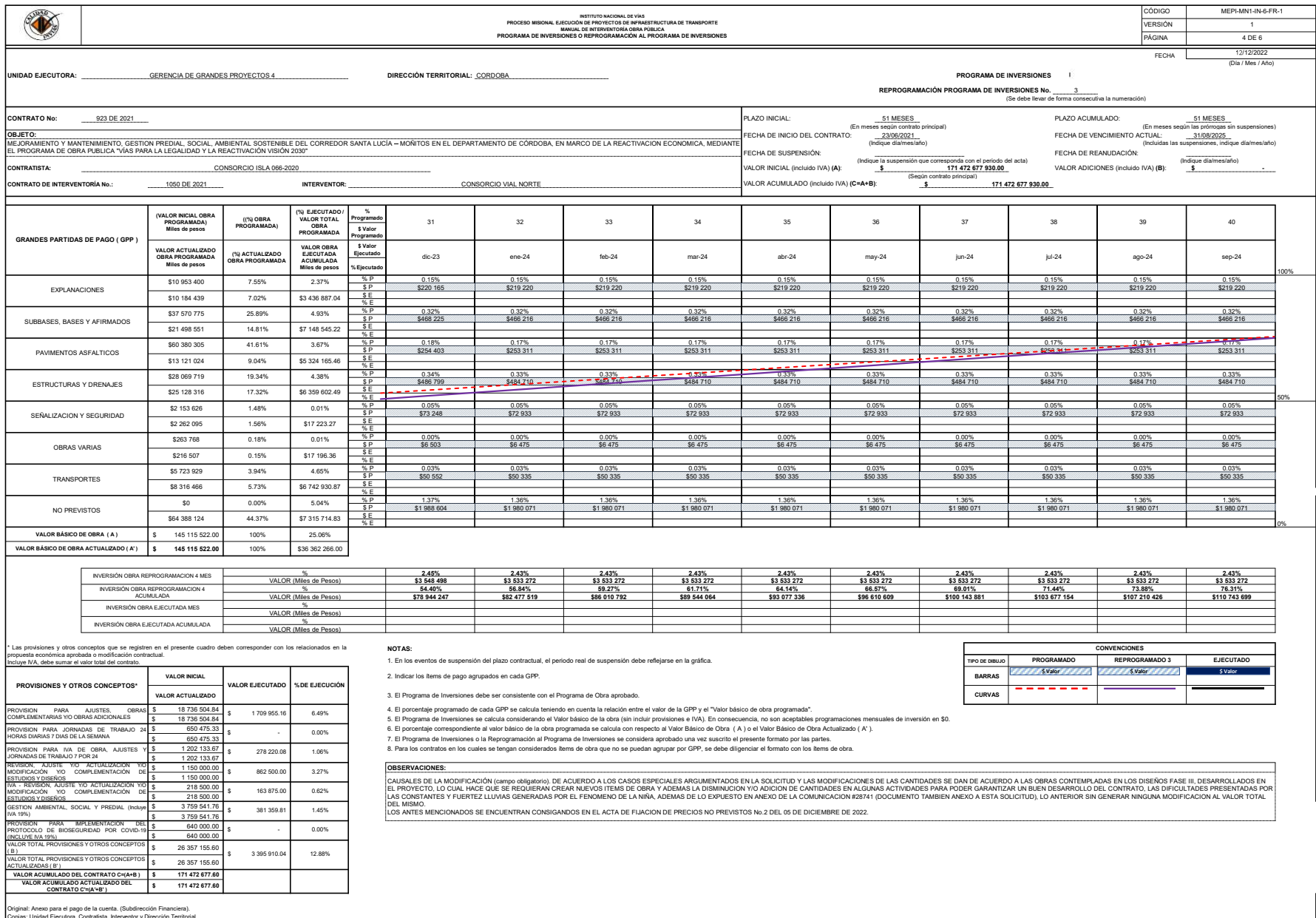
* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

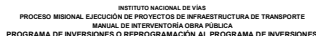
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.

- | CONVENCIONES | | | | |
|----------------|---|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | REPROGRAMADO 2 | REPROGRAMADO 3 | EJECUTADO |
| BARRAS |  |  |  |  |
| CURVAS |  |  |  |  |

OBSERVACIONES: CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio). DE ACUERDO A LOS CASOS ESPECIALES ARGUMENTADOS EN LA SOLICITUD Y LAS MODIFICACIONES SE DAN DE ACUERDO A LAS OBRAS CONTEMPLADAS EN LOS DISEÑOS FASE III, DESARROLLADOS EN EL PROYECTO, LO CUAL HACE QUE SE REQUIERAN CREAR NUEVOS ÍTEMS DE OBRA Y ADEMÁS LA DISMINUCIÓN Y/O ADICIÓN DE CANTIDADES EN ALGUNAS ACTIVIDADES PARA PODER GARANTIZAR UN BUEN DESARROLLO DEL CONTRATO. LAS DIFICULTADES PRESENTADAS POR LOS CONDICIONES Y FUERZES LLUVIAS GENERADAS POR EL FENÓMENO DE LA NIÑA, ADEMÁS DE LO EXPUERTO EN ANEXO DE LA COMUNICACIÓN #29741 (DOCUMENTO TAMBIÉN ANEXO A ESTA SOLICITUD), LO ANTERIOR SIN GENERAR NINGUNA MODIFICACIÓN AL VALOR TOTAL DEL MISMO. LOS ANTES MENCIONADOS SE ENCUENTRAN CONSIGANDOS EN EL ACTA DE FIJACION DE PRECIOS NO PREVISTOS NO DEL 05 DE DICIEMBRE DE 2024.
--

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contralista, Interventor y Dirección Territorial.





FECHA	12/12/2022 (Día / Mes / Año)
-------	---------------------------------

CONTRATO No.: <u>923 DE 2021</u>		PLAZO INICIAL: <u>51 MESES</u> (En meses según contrato principal)	PLAZO ACUMULADO: <u>51 MESES</u> (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR SANTA LUCÍA – MONÍTES EN EL DEPARTAMENTO DE CORDOBA, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION VISION 2030"		FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: <u>23/06/2021</u> (Indique día/mes/año)	FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: <u>31/08/2025</u> (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
CONTRATISTA: <u>CONSORCIO ISLA 066-2020</u>		FECHA DE SUSPENSIÓN: _____ (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)	FECHA DE REANUDACIÓN: _____ (Indique día/mes/año)
CONTRATO DE INTERVENITORIA No.: <u>1050 DE 2021</u> INTERVENITOR: <u>CONSORCIO VIAL NORTE</u>		VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): <u>\$ 171 472 677 930.00</u> (Según contrato principal)	VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): <u>\$ -</u>
		VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): <u>\$ 171 472 677 930.00</u>	

[illegible]

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor Básico de Obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en \$0.
6. El programa de Inversiones dependiente del valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado si se descubre el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES:

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio): DE ACUERDO A LOS CASOS ESPECÍFICOS ARGUMENTADOS EN LA SOLICITUD Y LAS MODIFICACIONES DE LAS CANTIDADES SE DAN DE ACUERDO A LAS OBRAS COMTEMPLADAS EN LOS DISEÑOS FASE II, DESARROLLADAS EN EL PROYECTO, LO CUAL HACE QUE SE REQUIERAN CREAR NUEVOS ÍTEMES DE OBRA Y ADEMAS LA DISMINUCIÓN Y/O ADICIÓN DE CANTIDADES EN ALGUNAS ACTIVIDADES PARA PODER GARANTIZAR UN BUEN DESARROLLO DEL CONTRATO. LAS DIFÍCULTADES PRESENTADAS POR LAS CONSTANTES Y FUERTES LLUVIAS GENERADAS POR EL FENÓMENO DE LA NIÑA, ADEMAS DE LO EXPUESTO EN ANEXO DE LA COMUNICACIÓN #287741 (DOCUMENTO TAMBIÉN ANEXO A ESTA SOLICITUD), LO ANTERIOR SIN GENERAR NINGUNA MODIFICACIÓN AL VALOR TOTAL DEL MISMO.

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

[illegible]