

UNIDAD EJECUTORA:GRUPO NORTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL:CORDOBA

PROGRAMA DE INVERSIONES

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 10

FECHA10/10/2024
(Día / Mes / Año)

CONTRATO No:923 DE 2021

OBJETO:MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR SANTA LUCÍA – MONÍTONS EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA:CONSORCIO ISLA 066-2020

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.:1050 DE 2021

INTERVENTOR:CONSORCIO VIAL NORTE

PLAZO INICIAL:51 MESES
(En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:23/06/2021
(Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN:

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A):\$171 472 677 930.00
(Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B):\$171 472 677 930.00

PLAZO ACUMULADO:51 MESES
(En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:31/08/2025
(Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN:

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B):\$-

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) de pesos	Miles	((%) OBRA PROGRAMADA)	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado \$ Valor Programado	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA de pesos	Miles	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	\$ Valor Ejecutado % Ejecutado	abr-22	may-22	jun-22	jul-22	ago-22	sep-22	oct-22	nov-22	dic-22	ene-23		
EXPLANACIONES (1, 2, 2.1, 2.2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10)	\$10 953 400		7.55%	5.56%	% P	0.11%	0.11%	0.06%	0.06%	0.06%	0.06%	0.06%	0.06%	0.00%	0.05%	100%	
					\$ P	\$161 103	\$161 103	\$92 914	\$92 914	\$92 914	\$92 914	\$92 914	\$92 914	\$0	\$77 668		
					\$ E	\$318 189	\$287 004	\$364 933	\$291 913	\$206 721	\$224 789	\$85 442	\$40 624	\$57 261	\$91 552		
SUBBASES, BASES Y AFIRMADOS (11, 12, 13, 14, 15)	\$37 570 775		25.89%	8.46%	% E	0.22%	0.20%	0.25%	0.06%	0.14%	0.15%	0.06%	0.03%	0.04%	0.06%	50%	
					% P	0.39%	0.39%	0.22%	0.22%	0.22%	0.22%	0.22%	0.22%	0.00%	0.03%		
					\$ P	\$563 364	\$563 364	\$324 911	\$324 911	\$324 911	\$324 911	\$324 911	\$324 911	\$0	\$49 882		
PAVIMENTOS ASFALTICOS (16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23)	\$14 505 553		10.00%	\$12 275 394	\$ E	\$613 738	\$635 980	\$272 544	\$167 494	\$643 268	\$439 500	\$26 604	\$221 832	\$0	\$148 758	50%	
					% E	0.42%	0.44%	0.19%	0.12%	0.44%	0.30%	0.02%	0.15%	0.00%	0.10%		
					% P	0.69%	0.69%	0.40%	0.40%	0.40%	0.40%	0.40%	0.40%	0.00%	0.00%		
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (24, 24.1-24.3, 25, 26, 26.1, 26.2, 27, 27.1, 27.2, 28, 29, 29.1, 29.2, 30, 31, 32, 32.1, 32.2, 32.3, 33, 34, 35, 35.1-35.5, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46)	\$60 380 305		41.61%	6.13%	\$ P	\$1 002 469	\$1 002 469	\$578 157	\$578 157	\$578 157	\$578 157	\$578 157	\$578 157	\$0	\$0	50%	
					\$ E	\$533 459	\$701 806	\$605 488	\$630 332	\$145 352	\$379 972	\$69 972	\$0	\$47 815	\$1 384		
					% E	0.37%	0.48%	0.42%	0.43%	0.10%	0.26%	0.05%	0.00%	0.03%	0.00%		
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55)	\$28 069 719		19.34%	13.38%	% P	0.32%	0.32%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.18%	0.00%	0.10%	50%	
					\$ P	\$457 809	\$457 809	\$264 034	\$264 034	\$264 034	\$264 034	\$264 034	\$264 034	\$0	\$141 333		
					\$ E	\$349 230	\$626 616	\$968 468	\$646 884	\$747 910	\$385 323	\$651 997	\$468 293	\$627 441	\$322 368		
OBRAS VARIAS (56, 57)	\$27 788 871		19.15%	\$19 410 125	% E	0.24%	0.43%	0.67%	0.45%	0.52%	0.27%	0.45%	0.32%	0.43%	-0.22%	0%	
					% P	0.02%	0.02%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.00%	0.03%		
					\$ P	\$34 773	\$34 773	\$20 055	\$20 055	\$20 055	\$20 055	\$20 055	\$20 055	\$0	\$47 830		
TRANSPORTES (58, 59)	\$2 153 626		1.48%	0.67%	\$ E	\$17 223	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	0%	
					% E	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		
					% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		
NO PREVISTOS (60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99)	\$263 768		0.18%	0.04%	\$ P	\$3 397	\$3 397	\$1 959	\$1 959	\$1 959	\$1 959	\$1 959	\$1 959	\$0	\$0	0%	
					\$ E	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0		
					% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	\$79 141		0.05%	\$57 936	\$ P	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$17 196	\$0	0%	
					% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%		
					% P	0.05%	0.05%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.00%		
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	\$5 723 929		3.94%	10.53%	\$ P	\$74 301	\$74 301	\$42 852	\$42 852	\$42 852	\$42 852	\$42 852	\$42 852	\$0	\$141 141	0%	
					\$ E	\$408 234	\$763 856	\$971 669	\$559 983	\$514 626	\$1 398 890	\$0	\$131 944	\$127 907	\$0		
					% E	0.28%	0.53%	0.67%	0.61%	0.04%	0.35%	0.96%	0.00%	0.09%	0.09%		
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	\$16 427 544		11.32%	\$15 280 402	% P	0.00%	0.00%	1.47%	0.85%	0.25%	0.37%	0.76%	1.07%	0.00%	0.48%	0%	
					\$ P	\$0	\$0	\$2 126 395	\$1 230 095	\$364 939	\$532 388	\$1 105 505	\$1 556 437	\$0	\$701 075		
					\$ E	\$0	\$0	\$2 823 812	\$1 240 770	\$807 620	\$1 133 244	\$792 834	\$517 435	\$271 918	\$1 852 120		
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	\$64 985 263		44.78%	\$48 954 989	% E	0.00%	0.00%	1.95%	0.86%	0.56%	0.78%	0.55%	0.36%	0.19%	1.28%	0%	
					REPROGRAMACIÓN 2												
					REPROG. 3												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	\$145 115 522		100%	78.50%	REPROG. 4											0%	
					REPROG. 3												
					REPROG. 4												

INVERSIÓN OBRA REPROGRAMACION No. 10 MES	%	1.58%	1.58%	2.38%	1.76%	1.16%	1.28%	1.67%	1.99%	0.00%	0.80%
	VALOR (Miles de Pesos)	\$2 297 216	\$2 297 216	\$3 451 277	\$2 554 977	\$1 689 821	\$1 857 270	\$2 430 387	\$2 881 319	\$0	\$1 158 928
INVERSIÓN OBRA REPROGRAMACION No. 10 ACUMULADA	%	16.78%	18.36%	20.74%	22.50%	23.66%	24.94%	26.62%	28.60%	25.06%	26.64%
	VALOR (Miles de Pesos)	\$24 347 560	\$26 844 776	\$30 096 053	\$32 651 030	\$34 340 851	\$36 198 121	\$38 628 508	\$41 509 827	\$36 362 266	\$38 657 572
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	1.54%	2.08%	1.44%	2.66%	1.80%	2.12%	2.09%	0.87%	0.78%	1.31%
	VALOR (Miles de Pesos)	\$2 240 173	\$3 015 262	\$6 006 914	\$3 860 568	\$2 609 834	\$3 027 454	\$3 025 738	\$1 265 380	\$1 136 378	\$1 899 353
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	9.30%	11.38%	15.52%	18.18%	19.98%	22.10%	24.19%	25.06%	25.84%	27.15%
	VALOR (Miles de Pesos)	\$13 501 116	\$16 516 378	\$22 523 292	\$26 383 860	\$28 993 694	\$32 071 148	\$35 096 886	\$36 362 266	\$37 498 644	\$39 397 997

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
	VALOR ACTUALIZADO		
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	\$18 736 505	\$18 356 404	97.97%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	\$650 475	\$-	0.00%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	\$1 202 134	\$966 581	80.41%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$1 150 000	\$1 149 648	99.97%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$218 500	\$218 433	99.97%
GESTION AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA 19%)	\$3 759 542	\$2 478 048	65.91%
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA 19%)	\$640 000	\$-	0.00%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	\$26 357 156	\$23 169 114	87.90%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	\$171 472 678	\$137 081 637	79.94%
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	\$171 472 678		

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

NOTAS:

- En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
- Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
- El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
- El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
- El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en \$0.
- El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
- El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
- Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES:

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio). LA MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA DE LA PRESENTE ACTA ESTAN BASADOS EN LO SIGUIENTE: (2.2): ÍTEM AJUSTADOS PARA DAR ALCANCE A LAS DEMOLICIONES DE LOS PUENTES EXISTENTES, (30, 35.4): AJUSTE POR VOLUMEN DE CONCRETO Y ACERO PARA ESTRUCTURA DEL PUENTE K45+700; (69): JUNTAS PARA LOS PUENTES DEL K34+500, K45+300 Y K45+700; (82, 83): COMPLEMENTO PARA VIGAS DEL PUENTE K34+500; (58) AJUSTE DE CANTIDAD PARA GENERAR BALANCE DEL TRANSPORTE DEL TERRAPLEN; (14): SE AUMENTA CANTIDAD PARA DAR ALCANCE A LAS OBRAS EJECUTADAS; (22, 48): EXCAVACIÓN NECESARIA PARA CONSTRUCCIÓN DE RESALTO EN SECTOR BROQUELES Y PINTURA RESALTO ZONAS ESCOLARES; (63, 55): CANTIDADES PARA DAR ALCANCE A LAS ACTIVIDADES DE INSTALACIÓN DE DEFENSA DE ACUERDO A INVENTARIO; (74, 76): SE AUMENTAN CANTIDADES DE REVEGETALIZACIÓN PARA DAR PROTECCIÓN EN TALUDES Y EN LAS ZONAS DE CONSTRUCCIÓN DE ZANJAS DE CORONACIÓN PARA PROTEGER DE LA EROSIÓN; (94, 95): SE AJUSTA CANTIDAD DE ACUERDO A LO CONTEMPLADO EN LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y NECESIDAD PARA ESTABILIZAR LOS TALUDES; (27.1) SE AUMENTA CANTIDAD PARA DAR ALCANCE A LA CIMENTACIÓN DE LOS MUROS DE ACOMPAÑAMIENTO DE LOS PUENTES K34+500 Y K43+700 CONFORME A LAS NOTAS TÉCNICAS DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS; (33): SE AJUSTA PARA ATENDER DESCOLES DE OBRAS HIDRAULICAS Y MEJORAMIENTO DEL TERRENO PARA OOT

TENIENDO EN CUENTA LA NECESIDAD DE AUMENTAR LAS CANTIDADES DE LOS ÍTEMES PREVIAMENTE MENCIONADOS Y LA DISMINUCIÓN DEL VALOR DE LA OBRA BÁSICA, SE HACE NECESARIO PARA EL BALANCE DEL CONTRATO LA DISMINUCIÓN DE CANTIDADES DE ÍTEMES A LOS CUALES SE LES HA DISMINUIDO, COMO LO ES LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO DE LOS CUALES HACEN PARTE LOS SIGUIENTES: (13, 35.5, 46, 64); LAS OBRAS DE DRENAJE (35.1, 42, 62, 63); CON EL ÍTEM (36) SE HACE DISMINUCIÓN DE LA CANTIDAD YA QUE ESTA VA PRO EL ÍTEM 69, SE AJUSTAN CANTIDADES DE LOS ÍTEMES (51, 56) DE ACUERDO CON LA PROYECCIÓN DE EJECUCIÓN.

POR LO ANTERIOR SE HACE NECESARIO REALIZAR UNA MODIFICACIÓN DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES PARA ASÍ GARANTIZAR LA EJECUCIÓN, CONTINUIDAD Y UN BUEN DESARROLLO DEL CONTRATO, LO ANTERIOR SIN GENERAR NINGUNA MODIFICACIÓN AL VALOR TOTAL DEL MISMO.

LOS VALORES DE LA OBRA BASICA ESTAN PROYECTADOS DE A CUERDO CON EL CALCULO REALIZADO DEL FLUJO DE CAJA CON UN % DE AJUSTES INFERIOR AL PROYECTADO PARA LOS AÑOS 2024 Y 2025, DEBIDO QUE, CON EL INCREMENTO REAL DE ESTE % SE OCACIONA UNA DISMINUCIÓN EN LA INVERSION DE LA OBRA BASICA, LO CUAL GENERA UN DESBALANCE EN EL VALOR TOTAL BASICO DEL CONTRATO.

MA

UNIDAD EJECUTORA:

GRUPO NORTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

CORDOBA

PROGRAMA DE INVERSIONES

☐

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 10

(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

FECHA

10/10/2024

(Día / Mes / Año)

CONTRATO No:

923 DE 2021

PLAZO INICIAL:

51 MESES

(En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO:

51 MESES

(En meses según las prórrogas sin suspensiones)

OBJETO:

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR SANTA LUCÍA – MONÍTONS EN EL DEPARTAMENTO DE CORDOBA, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:

23/06/2021

(Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:

31/08/2025

(Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN:

(Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN:

(Indique día/mes/año)

CONTRATISTA:

CONSORCIO ISLA 066-2020

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A):

\$ 171 472 677 930.00

(Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B):

\$ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.:

1050 DE 2021

INTERVENTOR:

CONSORCIO VIAL NORTE

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B):

\$ 171 472 677 930.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) de pesos	Miles	(%) OBRA PROGRAMADA)	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA de pesos	Miles	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	\$ Valor Programado	feb-23	mar-23	abr-23	may-23	jun-23	jul-23	ago-23	sep-23	oct-23	nov-23	
					\$ Valor Ejecutado											
EXPLICACIONES (1, 2, 2.1, 2.2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10)	\$10 953 400		7.55%	5.56%	% P	0.14%	0.05%	0.15%	0.13%	0.14%	0.15%	0.18%	0.20%	0.18%	0.07%	100%
					\$ P	\$198 646	\$68 897	\$212 306	\$186 796	\$199 739	\$223 093	\$265 752	\$291 921	\$260 139	\$95 539	
	\$9 304 329		6.41%	\$8 064 563	\$ E	\$191 827	\$240 939	\$290 868	\$186 443	\$433 221	\$226 135	\$369 078	\$514 428	\$278 612	\$147 515	
SUBBASES, BASES Y AFIRMADOS (11, 12, 13, 14, 15)	\$37 570 775		25.89%	8.46%	% E	0.13%	0.17%	0.20%	0.13%	0.30%	0.16%	0.25%	0.35%	0.19%	0.10%	
					% P	0.14%	0.29%	0.15%	0.12%	0.14%	0.21%	0.33%	0.30%	0.30%	0.16%	
	\$14 505 553		10.00%	\$12 275 394	\$ P	\$199 528	\$424 427	\$219 647	\$170 649	\$206 677	\$311 393	\$484 781	\$439 460	\$431 937	\$228 831	
PAVIMENTOS ASFALTICOS (16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23)	\$60 380 305		41.61%	6.13%	\$ E	\$82 305	\$185 893	\$242 201	\$251 239	\$755 137	\$564 192	\$483 559	\$172 425	\$394 875	\$219 517	
					% E	0.06%	0.13%	0.17%	0.17%	0.52%	0.39%	0.33%	0.12%	0.27%	0.15%	
	\$9 158 018		6.31%	\$8 897 557	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%	0.07%	0.81%	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (24, 24.1-24.3, 25, 26, 26.1, 26.2, 27, 27.1, 27.2, 28, 29, 29.1, 29.2, 30, 31, 32, 32.1, 32.2, 32.3, 33, 34, 35, 35.1-35.5, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46)	\$28 069 719		19.34%	13.38%	\$ E	\$-99 591	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$475 286	\$1 251 630	
					% E	-0.07%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.33%	0.86%	
	\$27 788 871		19.15%	\$19 410 125	% P	0.31%	0.46%	0.60%	0.48%	0.70%	0.99%	0.68%	0.64%	0.58%	0.67%	
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55)	\$2 153 626		1.48%	0.67%	\$ P	\$442 793	\$661 405	\$873 989	\$690 604	\$1 008 745	\$1 429 742	\$985 194	\$922 826	\$845 024	\$979 407	50%
					\$ E	\$342 574	\$400 346	\$522 651	\$576 529	\$985 274	\$762 358	\$857 174	\$641 039	\$747 878	\$222 514	
	\$2 866 802		1.98%	\$971 556	% E	0.24%	0.28%	0.36%	0.40%	0.68%	0.53%	0.59%	0.44%	0.52%	0.22%	
OBRAS VARIAS (56, 57)	\$263 768		0.18%	0.04%	% P	0.00%	0.06%	0.10%	0.06%	0.00%	0.18%	0.19%	0.10%	0.04%	0.14%	
					\$ P	\$0	\$83 539	\$147 163	\$83 517	\$0	\$265 756	\$281 720	\$144 096	\$57 839	\$208 724	
	\$79 141		0.05%	\$57 936	\$ E	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$631 697	\$20 655	\$0	\$176 577	
TRANSPORTES (58, 59)	\$5 723 929		3.94%	10.53%	% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.37%	0.01%	0.00%	0.12%	
					% P	0.00%	0.04%	0.01%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.00%	0.01%	
	\$16 427 544		11.32%	\$15 280 402	\$ P	\$0	\$20 719	\$19 023	\$0	\$0	\$20 719	\$18 835	\$19 023	\$0	\$18 835	
NO PREVISTOS (60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99)	\$0		0.00%	33.74%	\$ E	\$0	\$0	\$0	\$5 858	\$2 128	\$0	\$2 467	\$0	\$30 287	\$30 287	0%
					% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	
	\$64 985 263		44.78%	\$48 954 989	% P	0.09%	0.08%	0.03%	0.05%	0.06%	0.12%	0.04%	0.08%	0.02%	0.16%	
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	\$145 115 522		100%	78.50%	\$ E	\$1 434 264	\$1 580 774	\$1 784 164	\$2 582 887	\$2 808 547	\$2 771 597	\$3 056 211	\$3 102 380	\$2 890 932	\$2 801 722	
					% E	0.99%	1.09%	1.23%	1.78%	1.94%	1.91%	2.11%	2.14%	1.99%	1.93%	
	\$145 115 522		100%	\$113 912 523												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')																

INVERSIÓN OBRA REPROGRAMACION No. 10 MES	%	1.13%	1.33%	1.69%	1.98%	2.93%	3.87%	4.31%	2.77%	3.39%	5.42%
	VALOR (Miles de Pesos)	\$1 635 720	\$1 929 263	\$2 448 498	\$2 877 613	\$4 255 990	\$5 618 564	\$6 248 742	\$4 015 597	\$4 915 597	\$7 872 437
INVERSIÓN OBRA REPROGRAMACION No. 10 ACUMULADA	%	27.77%	29.10%	30.78%	34.29%	37.22%	41.10%	45.40%	48.17%	51.56%	57.76%
	VALOR (Miles de Pesos)	\$40 293 292	\$42 222 555	\$44 671 053	\$49 762 330	\$54 018 320	\$59 636 884	\$65 885 626	\$69 901 224	\$74 816 821	\$83 825 719
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	1.49%	1.71%	1.96%	2.58%	3.54%	3.15%	3.68%	3.61%	3.47%	3.94%
	VALOR (Miles de Pesos)	\$2 155 909	\$2 487 114	\$2 843 697	\$3 743 117	\$5 135 192	\$4 566 762	\$5 346 910	\$5 244 882	\$5 031 700	\$5 710 574
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	28.64%	30.35%	32.31%	34.89%	38.43%	41.57%	45.26%	48.87%	52.34%	56.28%
	VALOR (Miles de Pesos)	\$41 553 906	\$44 041 021	\$46 884 717	\$50 627 834	\$55 763 027	\$60 329 789	\$65 676 698	\$70 921 581	\$75 953 281	\$81 663 855

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
	VALOR ACTUALIZADO		
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	\$ 18 736 505	\$ 18 356 404	97.97%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	\$ 650 475	\$ -	0.00%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	\$ 1 202 134	\$ 966 581	80.41%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ 1 150 000	\$ 1 149 648	99.97%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ 218 500	\$ 218 433	99.97%
GESTION AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA 19%)	\$ 3 759 542	\$ 2 478 048	65.91%
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA 19%)	\$ 640 000	\$ -	0.00%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	\$ 26 357 156	\$ 23 169 114	87.90%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	\$ 171 472 678	\$ 137 081 637	79.94%
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	\$ 171 472 678		

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

NOTAS:

- En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
- Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
- El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
- El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
- El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en \$0.
- El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
- El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
- Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES:

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio). LA MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA DE LA PRESENTE ACTA ESTAN BASADOS EN LO SIGUIENTE: (2.2): ÍTEM AJUSTADOS PARA DAR ALCANCE A LAS DEMOLICIONES DE LOS PUENTES EXISTENTES, (30, 35.4): AJUSTE POR VOLUMEN DE CONCRETO Y ACERO PARA ESTRUCTURA DEL PUENTE K45+700; (69): JUNTAS PARA LOS PUENTES DEL K34+500, K45+300 Y K45+700; (82, 83): COMPLEMENTO PARA VIGAS DEL PUENTE K34+500; (58) AJUSTE DE CANTIDAD PARA GENERAR BALANCE DEL TRANSPORTE DEL TERRAPLEN; (14): SE AUMENTA CANTIDAD PARA DAR ALCANCE A LAS OBRAS EJECUTADAS; (22, 48): EXCAVACIÓN NECESARIA PARA CONSTRUCCIÓN DE RESALTO EN SECTOR BROQUELES Y PINTURA RESALTO ZONAS ESCOLARES; (63, 55): CANTIDADES PARA DAR ALCANCE A LAS ACTIVIDADES DE INSTALACIÓN DE DEFENSA DE ACUERDO A INVENTARIO; (74, 76): SE AUMENTAN CANTIDADES DE REVEGETALIZACIÓN PARA DAR PROTECCIÓN EN TALUDES Y EN LAS ZONAS DE CONSTRUCCIÓN DE ZANJAS DE CORONACIÓN PARA PROTEGER DE LA EROSIÓN; (94, 95): SE AJUSTA CANTIDAD DE ACUERDO A LO CONTEMPLADO EN LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y NECESIDAD PARA ESTABILIZAR LOS TALUDES; (27.1) SE AUMENTA CANTIDAD PARA DAR ALCANCE A LA CIMENTACIÓN DE LOS MUROS DE ACOMPAÑAMIENTO DE LOS PUENTES K34+500 Y K43+700 CONFORME A LAS NOTAS TÉCNICAS DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS; (33): SE AJUSTA PARA ATENDER DESCOLES DE OBRAS HIDRAULICAS Y MEJORAMIENTO DEL TERRENO PARA OOT

TENIENDO EN CUENTA LA NECESIDAD DE AUMENTAR LAS CANTIDADES DE LOS ÍTEMES PREVIAMENTE MENCIONADOS Y LA DISMINUCIÓN DEL VALOR DE LA OBRA BÁSICA, SE HACE NECESARIO PARA EL BALANCE DEL CONTRATO LA DISMINUCIÓN DE CANTIDADES DE ÍTEMES A LOS CUALES SE LES HA DISMINUIDO, COMO LO ES LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO DE LOS CUALES HACEN PARTE LOS SIGUIENTES: (13, 35.5, 46, 64): LAS OBRAS DE DRENAJE (35.1, 42, 62, 63); CON EL ÍTEM (36) SE HACE DISMINUCIÓN DE LA CANTIDAD YA QUE ESTA VA PRO EL ÍTEM 69, SE AJUSTAN CANTIDADES DE LOS ÍTEMES (51, 56) DE ACUERDO CON LA PROYECCIÓN DE EJECUCIÓN.

POR LO ANTERIOR SE HACE NECESARIO REALIZAR UNA MODIFICACIÓN DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES PARA ASÍ GARANTIZAR LA EJECUCIÓN, CONTINUIDAD Y UN BUEN DESARROLLO DEL CONTRATO, LO ANTERIOR SIN GENERAR NINGUNA MODIFICACIÓN AL VALOR TOTAL DEL MISMO.

LOS VALORES DE LA OBRA BASICA ESTAN PROYECTADOS DE A CUERDO CON EL CALCULO REALIZADO DEL FLUJO DE CAJA CON UN % DE AJUSTES INFERIOR AL PROYECTADO PARA LOS AÑOS 2024 Y 2025, DEBIDO QUE, CON EL INCREMENTO REAL DE ESTE % SE OCACIONA UNA DISMINUCIÓN EN LA INVERSION DE LA OBRA BASICA, LO CUAL GENERA UN DESBALANCE EN EL VALOR TOTAL BASICO DEL CONTRATO.

na

UNIDAD EJECUTORA:GRUPO NORTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL:CORDOBA

PROGRAMA DE INVERSIONES

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 10

FECHA10/10/2024

(Día / Mes / Año)

CONTRATO No:923 DE 2021

OBJETO:MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR SANTA LUCÍA – MONÍTONS EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA:CONSORCIO ISLA 066-2020

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.:1050 DE 2021

INTERVENTOR:CONSORCIO VIAL NORTE

PLAZO INICIAL:51 MESES

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:23/06/2021

FECHA DE SUSPENSIÓN:

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A):\$171 472 677 930.00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B):\$171 472 677 930.00

PLAZO ACUMULADO:51 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:31/08/2025

FECHA DE REANUDACIÓN:

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B):\$-

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) de pesos	Miles	(%) OBRA PROGRAMADA)	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA de pesos	Miles	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	\$ Valor Programado	dic-23	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	jun-24	jul-24	ago-24	sep-24	
					\$ Valor Ejecutado											
EXPLANACIONES (1, 2, 2.1, 2.2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10)	\$10 953 400		7.55%	5.56%	% P \$ P	0.02% \$28 506	0.06% \$86 953	0.14% \$203 360	0.12% \$177 268	0.13% \$182 066	0.13% \$182 147	0.13% \$195 272	0.04% \$64 587	0.05% \$72 017	0.07% \$103 678	
SUBBASES, BASES Y AFIRMADOS (11, 12, 13, 14, 15)	\$9 304 329		6.41%	\$8 064 563	\$ E % E	\$216 852 0.15%	\$207 060 0.14%	\$352 800 0.24%	\$374 068 0.26%	\$253 583 0.17%	\$80 516 0.06%	\$37 482 0.03%	\$29 764 0.02%	\$25 970 0.02%	\$23 903 0.03%	
	\$37 570 775		25.89%	8.46%	% P \$ P	0.06% \$91 473	0.11% \$156 595	0.19% \$280 701	0.19% \$270 039	0.19% \$277 346	0.19% \$277 471	0.20% \$297 464	0.09% \$136 027	0.10% \$151 676	0.15% \$218 358	
	\$14 505 553		10.00%	\$12 275 394	\$ E % E	\$442 118 0.30%	\$91 450 0.06%	\$388 081 0.27%	\$264 873 0.18%	\$174 254 0.12%	\$36 545 0.03%	\$174 599 0.12%	\$17 950 0.01%	\$30 226 0.02%	\$6 651 0.00%	
	PAVIMENTOS ASFALTICOS (16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23)	\$60 380 305		41.61%	6.13%	% P \$ P	0.30% \$436 837	0.53% \$769 543	0.64% \$922 238	0.02% \$34 167	0.02% \$35 092	0.02% \$35 121	0.03% \$37 637	0.23% \$339 683	0.23% \$455	0.00% \$655
\$9 158 018			6.31%	\$8 897 557	\$ E % E	\$0 0.00%	\$1 620 722 1.12%	\$0 0.00%	\$58 317 0.00%	\$0 0.00%	\$0 0.00%	\$0 0.00%	\$0 0.00%	\$217 828 0.15%	\$0 0.00%	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (24, 24.1-24.3, 25, 26, 26.1, 26.2, 27, 27.1, 27.2, 28, 29, 29.1, 29.2, 30, 31, 32, 32.1, 32.2, 32.3, 33, 34, 35, 35.1-35.5, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46)		\$28 069 719		19.34%	13.38%	% P \$ P	0.35% \$33 493	0.23% \$340 493	0.38% \$544 314	0.46% \$670 279	0.47% \$688 418	0.47% \$688 727	0.51% \$738 353	0.39% \$571 010	0.44% \$636 703	0.63% \$916 617
		\$27 788 871		19.15%	\$19 410 125	\$ E % E	\$83 493 0.06%	\$244 236 0.17%	\$622 327 0.43%	\$1 154 979 0.80%	\$674 588 0.43%	\$849 444 0.59%	\$622 961 0.43%	\$763 422 0.53%	\$682 541 0.47%	\$898 723 0.62%
	SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55)	\$2 153 626		1.48%	0.67%	% P \$ P	0.07% \$98 553	0.00% \$0	0.00% \$0	0.07% \$105 678	0.07% \$108 537	0.07% \$108 586	0.08% \$116 410	0.05% \$79 493	0.06% \$88 638	0.09% \$127 606
		\$2 866 802		1.98%	\$971 556	\$ E % E	\$43 617 0.03%	\$0 0.00%	\$0 0.00%	\$31 823 0.02%	\$0 0.00%	\$0 0.00%	\$0 0.00%	\$0 0.00%	\$106 841 0.07%	\$43 124 0.03%
OBRAS VARIAS (56, 57)		\$263 768		0.18%	0.04%	% P \$ P	0.00% \$0	0.00% \$5 894	0.01% \$9 423	0.00% \$4 302	0.00% \$4 418	0.00% \$4 420	0.00% \$4 739	0.00% \$3 301	0.00% \$3 681	0.00% \$5 299
		\$79 141		0.05%	\$57 936	\$ E % E	\$0 0.00%	\$0 0.00%	\$0 0.00%	\$0 0.00%	\$0 0.00%	\$0 0.00%	\$0 0.00%	\$0 0.00%	\$0 0.00%	\$0 0.00%
	TRANSPORTES (58, 59)	\$5 723 929		3.94%	10.53%	% P \$ P	0.08% \$121 848	0.06% \$80 069	0.09% \$128 000	0.16% \$237 448	0.17% \$243 874	0.17% \$243 983	0.18% \$261 563	0.05% \$79 233	0.06% \$88 349	0.09% \$127 190
		\$16 427 544		11.32%	\$15 280 402	\$ E % E	\$907 701 0.63%	\$710 009 0.49%	\$263 942 0.18%	\$693 973 0.48%	\$1 017 742 0.70%	\$731 074 0.50%	\$647 382 0.45%	\$184 923 0.13%	\$58 512 0.04%	\$383 919 0.26%
NO PREVISTOS (60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99)		\$0		0.00%	33.74%	% P \$ P	0.46% \$668 426	0.49% \$715 452	0.94% \$1 356 965	1.35% \$1 955 820	1.38% \$2 008 748	1.38% \$2 009 649	1.48% \$2 154 454	0.45% \$655 956	0.76% \$1 109 729	1.10% \$1 597 600
		\$64 985 263		44.78%	\$48 954 989	\$ E % E	\$1 290 831 0.89%	\$1 382 349 0.95%	\$1 820 964 1.25%	\$1 469 117 1.01%	\$1 664 688 1.15%	\$1 745 122 1.20%	\$1 610 007 1.11%	\$1 303 646 0.90%	\$1 220 247 0.84%	\$1 194 787 0.82%
	VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	\$145 115 522		100%	78.50%	REPROG. 8										
	VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	\$145 115 522		100%	\$113 912 523	REPROG. 9										

INVERSIÓN OBRA REPROGRAMACION No. 10 MES	%	1.35%	1.49%	2.37%	2.38%	2.45%	2.45%	2.62%	1.33%	1.48%	2.13%
	VALOR (Miles de Pesos)	\$1 957 092	\$2 155 000	\$3 445 000	\$3 455 000	\$3 548 498	\$3 550 090	\$3 805 892	\$1 929 289	\$2 151 248	\$3 097 003
INVERSIÓN OBRA REPROGRAMACION No. 10 ACUMULADA	%	59.11%	60.60%	62.97%	66.02%	68.47%	70.91%	73.54%	74.87%	76.35%	78.49%
	VALOR (Miles de Pesos)	\$85 782 811	\$87 937 811	\$91 382 811	\$95 807 406	\$99 353 905	\$102 905 995	\$106 711 887	\$108 648 833	\$110 800 081	\$113 897 084
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	2.06%	2.93%	2.38%	2.79%	2.61%	2.37%	2.13%	1.58%	1.61%	1.76%
	VALOR (Miles de Pesos)	\$2 984 611	\$4 255 826	\$3 448 114	\$4 047 149	\$3 784 855	\$3 442 700	\$3 092 433	\$2 299 706	\$2 342 166	\$2 551 107
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	58.33%	61.26%	63.64%	66.43%	69.04%	71.41%	73.54%	75.13%	76.74%	78.50%
	VALOR (Miles de Pesos)	\$84 648 466	\$88 904 292	\$92 352 406	\$96 399 556	\$100 184 410	\$103 827 111	\$106 719 544	\$109 019 250	\$111 361 416	\$113 912 523

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
	VALOR ACTUALIZADO		
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	\$ 18 736 505	\$ 18 356 404	97.97%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	\$ 650 475	\$ -	0.00%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	\$ 1 202 134	\$ 966 581	80.41%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ 1 150 000	\$ 1 149 648	99.97%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ 218 500	\$ 218 433	99.97%
GESTION AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA 19%)	\$ 3 759 542	\$ 2 478 048	65.91%
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA 19%)	\$ 640 000	\$ -	0.00%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	\$ 26 357 156	\$ 23 169 114	87.90%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	\$ 171 472 678	\$ 137 081 637	79.94%
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	\$ 171 472 678		

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

NOTAS:

- En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
- Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
- El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
- El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
- El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en \$0.
- El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra : (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
- El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
- Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES:

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio). LA MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA DE LA PRESENTE ACTA ESTAN BASADOS EN LO SIGUIENTE: (2.2): ÍTEM AJUSTADOS PARA DAR ALCANCE A LAS DEMOLICIONES DE LOS PUENTES EXISTENTES, (30, 35.4): AJUSTE POR VOLUMEN DE CONCRETO Y ACERO PARA ESTRUCTURA DEL PUENTE K45+700; (69): JUNTAS PARA LOS PUENTES DEL K34+500, K45+300 Y K45+700; (82, 83): COMPLEMENTO PARA VIGAS DEL PUENTE K34+500; (58) AJUSTE DE CANTIDAD PARA GENERAR BALANCE DEL TRANSPORTE DEL TERRAPLEN; (14): SE AUMENTA CANTIDAD PARA DAR ALCANCE A LAS OBRAS EJECUTADAS; (22, 48): EXCAVACIÓN NECESARIA PARA CONSTRUCCIÓN DE RESALTO EN SECTOR BROQUELES Y PINTURA RESALTO ZONAS ESCOLARES; (63, 65): CANTIDADES PARA DAR ALCANCE A LAS ACTIVIDADES DE INSTALACIÓN DE DEFENSA DE ACUERDO A INVENTARIO; (74, 76): SE AUMENTAN CANTIDADES DE REVEGETALIZACIÓN PARA DAR PROTECCIÓN EN TALUDES Y EN LAS ZONAS DE CONSTRUCCIÓN DE ZANJAS DE CORONACIÓN PARA PROTEGER DE LA EROSIÓN; (94, 95): SE AJUSTA CANTIDAD DE ACUERDO A LO CONTEMPLADO EN LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y NECESIDAD PARA ESTABILIZAR LOS TALUDES; (27.1) SE AUMENTA CANTIDAD PARA DAR ALCANCE A LA CIMENTACIÓN DE LOS MUROS DE ACOMPAÑAMIENTO DE LOS PUENTES K34+500 Y K43+700 CONFORME A LAS NOTAS TÉCNICAS DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS; (33): SE AJUSTA PARA ATENDER DESCOLES DE OBRAS HIDRAULICAS Y MEJORAMIENTO DEL TERRENO PARA OOT

TENIENDO EN CUENTA LA NECESIDAD DE AUMENTAR LAS CANTIDADES DE LOS ÍTEMES PREVIAMENTE MENCIONADOS Y LA DISMINUCIÓN DEL VALOR DE LA OBRA BÁSICA, SE HACE NECESARIO PARA EL BALANCE DEL CONTRATO LA DISMINUCIÓN DE CANTIDADES DE ÍTEMES A LOS CUALES SE LES HA DISMINUIDO, COMO LO ES LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO DE LOS CUALES HACEN PARTE LOS SIGUIENTES: (13, 35.5, 46, 64): LAS OBRAS DE DRENAJE (35.1, 42, 62, 63); CON EL ÍTEM (36) SE HACE DISMINUCIÓN DE LA CANTIDAD YA QUE ESTA VA PRO EL ÍTEM 69, SE AJUSTAN CANTIDADES DE LOS ÍTEMES (51, 56) DE ACUERDO CON LA PROYECCIÓN DE EJECUCIÓN.

POR LO ANTERIOR SE HACE NECESARIO REALIZAR UNA MODIFICACIÓN DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES PARA ASÍ GARANTIZAR LA EJECUCIÓN, CONTINUIDAD Y UN BUEN DESARROLLO DEL CONTRATO, LO ANTERIOR SIN GENERAR NINGUNA MODIFICACIÓN AL VALOR TOTAL DEL MISMO.

LOS VALORES DE LA OBRA BASICA ESTAN PROYECTADOS DE A CUERDO CON EL CALCULO REALIZADO DEL FLUJO DE CAJA CON UN % DE AJUSTES INFERIOR AL PROYECTADO PARA LOS AÑOS 2024 Y 2025, DEBIDO QUE, CON EL INCREMENTO REAL DE ESTE % SE OCACIONA UNA DISMINUCIÓN EN LA INVERSION DE LA OBRA BASICA, LO CUAL GENERA UN DESBALANCE EN EL VALOR TOTAL BASICO DEL CONTRATO.

ma

