Impreso el 26/08/2025 1:47:25 p. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Construcción pavimento en concreto rígido en diferentes sectores de la zona urbana del Distrito de Buenaventura 2025 Buenaventura

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202500000014832

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 15/01/2025 09:39:56

Identificador: 1311686

Formulador Ciudadano: NELSON BONILLA QUINTERO

Formulador Oficial : NELSON BONILLA QUINTERO

Impreso el 26/08/2025 1:47:25 p. m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo: “Liderazgo que Transforma”.

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Valle competitivo e innovador

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Elevando la competitividad

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo: “Juntos si es Posible”. 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Desarrollo territorial de Buenaventura

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Infraestructura red vial regional

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Bajos niveles de movilidad en el tránsito vehicular, en la zona urbana del distrito de Buenaventura.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente se presenta dificultad en la movilidad y bajo servicio en las vías, debido al mal estado de las mismas, encontrándose intransitables o con restricción de tránsito, considerando el alto deterioro de la superficie de rodadura, drenaje superficial deficiente, construcción sin consideraciones técnicas y vehículos que transitan excediendo la carga permitida para dicho corredor.
Esta situación genera aumento en los tiempos de viaje, ocasionando disminución del acceso a los productos en los sectores afectados. Así como también, congestión vial y daños frecuentes en los vehículos particulares y de transporte público, ocasionando mayores costos de movilización y operación de los vehículos. Por otra parte, esta situación afecta el paisaje urbano, deteriorando la imagen favorable del municipio.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

El deterioro de la vía incrementa tanto el tiempo de tránsito en ese tramo como en vías circundantes, puesto que se genera represamiento en momentos de alto tránsito vehicular.
Línea base: tiempo de desplazamiento en momentos de alto flujo vehicular en DIFERENTES SECTORES DEL DISTRITO DE BUENAVENTURA es de 40 minutos en promedio para un trayecto de 1800 metros aproximadamente

Impreso el 26/08/2025 1:47:25 p. m.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de las vías urbanas del Distrito de Buenaventura	**1.1** Los materiales no cumplen con las especificaciones técnicas
	1.2 Construcción sin consideraciones técnicas

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Alta congestión vial	**1.1** Aumento en los tiempos de viaje

Impreso el 26/08/2025 1:47:26 p. m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Distrital **Entidad:** Buenaventura **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Que la población se beneficie en una disminución en el tiempo de trayecto.	Financiera y Técnica
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Mejorar el acceso al centro del municipio, impactando positivamente al comercio, la valorización de predios y afluencia de turistas.	Acceso a puntos de interés de los pasajeros a los cuales no podían llegar facilmente por desvíos o por demoras al transitar por la vía que estaba en mal estado.
Actor: Otro **Entidad:** Transportadores publicos **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Poder prestar sus servicios o mantener su demanda del servicio actual.	Habilitar rutas alternas para el transporte urbano.

02 - Análisis de los participantes

La administración Distrital se reunirá con la comunidad con el fin de realizar la socialización del proyecto para informar los beneficios del mismo y concertar soluciones con las posibles partes perjudicadas de la ejecución. El perjuicio que se genera en estas situaciones es durante la pavimentación de la vía, que en ocasiones se traduce en traumatismos en los tiempos de desplazamiento y desvíos inesperados por falta de información y señalización para tomar vías alternas. Con la finalidad de mantener una situación cordial con los afectados, se realizarán reuniones de seguimiento y de socialización de los avances, atrasos y dificultades.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

20.000

Fuente de la información

Asocomunal

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Pacífico **Departamento:** Valle del Cauca **Municipio:** Buenaventura **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	Cra 48 entre diag 1sur y calle 1C sur barrio el Cristal. Diagonal 3B entre calles 3B Y 3C barrio Jorge Eliecer Gaitan. Calle 1A entre carreras 51C Y 51D barrio Transformacion. Carrera 88 entre diagona 1ra y calle 2B barrio la Libertad. Carrera 84A entre calle 1 y 2 sur barrio las Palmas. Calle 11B entre las carreras 67 y 67A barrio Camilo Torres.

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

2.600

Fuente de la información

Asocomunal

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Pacífico **Departamento:** Valle del Cauca **Municipio:** Buenaventura **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	Cra 48 entre diag 1sur y calle 1C sur barrio el Cristal. Diagonal 3B entre calles 3B Y 3C barrio Jorge Eliecer Gaitan. Calle 1A entre carreras 51C Y 51D barrio Transformacion. Carrera 88 entre diagona 1ra y calle 2B barrio la Libertad. Carrera 84A entre calle 1 y 2 sur barrio las Palmas. Calle 11B entre las carreras 67 y 67A barrio Camilo Torres.	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Bajos niveles de movilidad en el tránsito vehicular, en la zona urbana del distrito de Buenaventura.

Objetivo general – Propósito

Mejorar el tránsito vehicular en la zona urbana del Distrito de Buenaventura.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Disminución del tiempo de tránsito promedio en momentos de alto flujo vehicular	**Medido a través de:** Minutos **Meta:** 40 **Tipo de fuente:** Estadísticas	Estudio de tránsito de la administración Distrita

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de las vías urbanas del Distrito de Buenaventura	Mejorar el estado de las vías en el Distrito de Buenaventura
Causa indirecta 1.1 Los materiales no cumplen con las especificaciones técnicas	Garantizar el uso de los materiales que cumplan las especificaciones técnicas.
Causa indirecta 1.2 Construcción sin consideraciones técnicas	Cumplir las consideraciones técnicas de construcción

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Construcción pavimento en concreto rígido en diferentes sectores de la zona urbana del Distrito de Buenaventura 2025	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Impreso el 26/08/2025 1:47:26 p. m.

Alternativa 1. Construcción pavimento en concreto rígido en diferentes sectores de la zona urbana del Distrito de Buenaventura 2025

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Pavimento Construido

Medido a través de

Minutos

Descripción

La demanda se mide por el ahorro de tiempo que se requiere y la oferta el ahorro de tiempo que e produce en el traslado de un punto a otro

Descripción de la Demanda

La demanda se mide por el tiempo que se requiere para trasladarse de un lado a otro

Descripción de la Oferta

La oferta se mide por el ahorro de tiempo que se produce en el traslado de un punto a otro.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	0,00	40,00	-40,00
2021	0,00	40,00	-40,00
2022	0,00	40,00	-40,00
2023	0,00	40,00	-40,00
2024	0,00	40,00	-40,00
2025	0,00	40,00	-40,00
2026	0,00	40,00	-40,00
2027	0,00	40,00	-40,00
2028	0,00	40,00	-40,00
2029	0,00	40,00	-40,00
2030	0,00	40,00	-40,00

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa de solución es la construcción de pavimentos rígidos de una longitud de 1800mt en total con un ancho de 6mt con dos carriles (víabidireccional o de doble sentido) y confinada con sardineles en ambos extremos.

Comprende la localización y replanteo, cerramiento, demolición de obras existentes (si se requiere), conformación de la calzada existente, extendida y compactación de material seleccionado, instalación de sardineles y construcción de las placas.

En cuanto a la conformación de la calzada existente, se debe verificar la capacidad de soporte y el módulo de reacción de la subrasante, que deberá ser objeto de una conformación previa para uniformizar la superficie. Esta conformación se logra con escarificado, extensión, conformación y compactación simple. La extendida y compactación de material seleccionado contempla la selección, transporte, disposición, conformación y compactación mecánica de la base granular de acuerdo a los planos de topografía y al diseño del pavimento. La construcción de las placas en concreto hidráulico consiste en la elaboración, transporte, colocación y vibrado de una mezcla de concreto hidráulico; aserrado de juntas, el acabado, el curado y demás actividades necesarias para la correcta construcción del pavimento, de acuerdo con los alineamientos, cotas, secciones y espesores indicados en los planos del proyecto. La instalación de bordillo en concreto se hará en los sitios y con las dimensiones, alineamientos y cotas indicadas en los planos. Las especificaciones a utilizar corresponden a las establecidas por el INVIAS en su versión vigente.

Impreso el 26/08/2025 1:47:26 p. m.

Alternativa: Construcción pavimento en concreto rígido en diferentes sectores de la zona urbana del Distrito de Buenaventura 2025

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Pacífico **Departamento:** Valle del Cauca **Municipio:** Buenaventura **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Cra 48 entre diag 1sur y calle 1C sur barrio el Cristal. Diagonal 3B entre calles 3B Y 3C barrio Jorge Eliecer Gaitan. Calle 1A entre carreras 51C Y 51D barrio Transformacion. Carrera 88 entre diagona 1ra y calle 2B barrio la Libertad. Carrera 84A entre calle 1 y 2 sur barrio las Palmas. Calle 11B entre las carreras 67 y 67A barrio Camilo Torres.

02 - Factores analizados

Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Factores ambientales,
Orden público,
Otros

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 2.616.972.040,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 2.616.972.040,00

Mejorar el estado de las vías en el Distrito de Buenaventura

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía secundaria construida (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías secundarias **Cantidad:** 1,8000 **Costo:** $ 2.616.972.040,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 2600 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 2600	**1.1.1** Realizar Construcción de pavimento en concreto rígido cra 48 entre diag 1sur y calle 1C sur barrio el Cristal zona urbana del Distrito de Buenaventura **Costo:** $ 372.162.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 Realizar Construcción pavimento en concreto rígido calle 1A entre carreras 51C Y 51D barrio Transformacion zona urbana del Distrito de Buenaventura **Costo:** $ 142.000.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.3 Realizar Construcción pavimento en concreto rígido diag 3B entre calles 3B Y 3C barrio Jorge Eliecer Gaitan zona urbana del Distrito de Buenaventura **Costo:** $ 340.000.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.4 Realizar Construcción pavimento en concreto rígido Carrera 88 entre diagona 1ra y calle 2B barrio la Libertad zona urbana del Distrito de Buenaventura **Costo:** $ 496.400.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.5 Realizar Construcción pavimento en concreto rígido Carrera 84A entre calle 1 y 2 sur barrio las Palmas zona urbana del Distrito de Buenaventura **Costo:** $ 204.000.000,00 **Etapa:** Inversión

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía secundaria construida (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías secundarias **Cantidad:** 1,8000 **Costo:** $ 2.616.972.040,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 2600 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 2600	**1.1.6** Realizar Construcción pavimento en concreto rígido calle 11B entre las carreras 67 y 67A barrio Camilo Torres zona urbana del Distrito de Buenaventura **Costo:** $ 452.200.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.7 Realizar laTerminación de pavimentos inconclusos en dierentes sectores de la zona urbana del distrito de buenaventura **Costo:** $ 610.210.040,00 **Etapa:** Inversión

Actividad 1.1.1 Realizar Construcción de pavimento en concreto rígido cra 48 entre diag 1sur y calle 1C sur barrio el Cristal zona urbana del Distrito de Buenaventura

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$65.000.162,00	$32.161.838,00	$85.000.000,00	$190.000.000,00
Total	**$65.000.162,00**	**$32.161.838,00**	**$85.000.000,00**	**$190.000.000,00**

Periodo	Total
0	$372.162.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 Realizar Construcción pavimento en concreto rígido calle 1A entre carreras 51C Y 51D barrio Transformacion zona urbana del Distrito de Buenaventura

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$25.000.000,00	$18.000.000,00	$25.000.000,00	$74.000.000,00
Total	**$25.000.000,00**	**$18.000.000,00**	**$25.000.000,00**	**$74.000.000,00**

Periodo	Total
0	$142.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.3 Realizar Construcción pavimento en concreto rígido diag 3B entre calles 3B Y 3C barrio Jorge Eliecer Gaitan zona urbana del Distrito de Buenaventura

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$42.000.000,00	$20.000.000,00	$28.000.000,00	$250.000.000,00
Total	**$42.000.000,00**	**$20.000.000,00**	**$28.000.000,00**	**$250.000.000,00**

Periodo	Total
0	$340.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.4 Realizar Construcción pavimento en concreto rígido Carrera 88 entre diagona 1ra y calle 2B barrio la Libertad zona urbana del Distrito de Buenaventura

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$60.400.000,00	$40.000.000,00	$40.000.000,00	$356.000.000,00
Total	**$60.400.000,00**	**$40.000.000,00**	**$40.000.000,00**	**$356.000.000,00**

Periodo	Total
0	$496.400.000,00
Total	

Actividad 1.1.5 Realizar Construcción pavimento en concreto rígido Carrera 84A entre calle 1 y 2 sur barrio las Palmas zona urbana del Distrito de Buenaventura

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$35.000.000,00	$25.000.000,00	$20.000.000,00	$124.000.000,00
Total	**$35.000.000,00**	**$25.000.000,00**	**$20.000.000,00**	**$124.000.000,00**

Periodo	Total
0	$204.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.6 Realizar Construcción pavimento en concreto rígido calle 11B entre las carreras 67 y 67A barrio Camilo Torres zona urbana del Distrito de Buenaventura

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$60.000.000,00	$40.000.000,00	$32.000.000,00	$320.200.000,00
Total	**$60.000.000,00**	**$40.000.000,00**	**$32.000.000,00**	**$320.200.000,00**

Periodo	Total
0	$452.200.000,00
Total	

Actividad 1.1.7 Realizar laTerminación de pavimentos inconclusos en dierentes sectores de la zona urbana del distrito de buenaventura

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$95.210.000,00	$59.430.040,00	$65.970.000,00	$389.600.000,00
Total	**$95.210.000,00**	**$59.430.040,00**	**$65.970.000,00**	**$389.600.000,00**

Periodo	Total
0	$610.210.040,00
Total	

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Cambio de prioridades económicas o políticas que afecten la rehabilitación de la vía.	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	La construcción de la vía se pospondría y se mantendría la problemática en cuanto a competitividad regional.	Asegurar la asignación de recursos, ya sea desde el inicio de la vigencia o con la transferencia en su gran totalidad de los mismos.
2-Componente (Productos)	Administrativos	Declaratoria de proceso contractual desierto.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Declaratoria de proceso contractual desierto.	Pactar el inicio de la obra en época de clima favorable.
3-Actividad y/o Entregable	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Actividad/Entregable: Realizar Construcción de pavimento en concreto rígido cra 48 entre diag 1sur y calle 1C sur barrio el Cristal zona urbana del Distrito de Buenaventura Riesgo: Actividad/Entregable: Construcción pavimento en concreto rígido cra 48 entre diag 1sur y calle 1C sur barrio el Cristal zona urbana del Distrito de Buenaventura. Riesgo: Condiciones climáticas impiden la ejecución de las actividades.	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Retraso en la ejecución y entrega de la obra.	Pactar el inicio de la obra en época de clima favorable.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en gastos de combustible. La cantidad está medida como el número de vehículos que transitan anualmente por la vía

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: FC inversión transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad está medida como el número de vehículos que transitan anualmente por la vía

Descripción Valor Unitario: Se mide por el Ahorro en gastos de combustible

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	50.300,00	$220,00	$11.066.000,00
1	50.300,00	$220,00	$11.066.000,00
2	50.300,00	$220,00	$11.066.000,00
3	50.300,00	$220,00	$11.066.000,00
4	50.300,00	$220,00	$11.066.000,00
5	50.300,00	$220,00	$11.066.000,00
6	50.300,00	$220,00	$11.066.000,00
7	50.300,00	$220,00	$11.066.000,00
8	50.300,00	$220,00	$11.066.000,00
9	50.300,00	$220,00	$11.066.000,00
10	50.300,00	$220,00	$11.066.000,00
11	50.300,00	$220,00	$11.066.000,00
12	50.300,00	$220,00	$11.066.000,00
13	50.300,00	$220,00	$11.066.000,00
14	50.300,00	$220,00	$11.066.000,00
15	50.300,00	$220,00	$11.066.000,00
16	50.300,00	$220,00	$11.066.000,00
17	50.300,00	$220,00	$11.066.000,00
18	50.300,00	$220,00	$11.066.000,00
19	50.300,00	$220,00	$11.066.000,00
20	50.300,00	$220,00	$11.066.000,00

Impreso el 26/08/2025 1:47:27 p. m.

Ahorro monetario en mantenimiento vehícular. La cantidad está medida como el número de vehículos que transitan anualmente por la vía

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: FC inversión transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad está medida como el número de vehículos que transitan anualmente por la vía

Descripción Valor Unitario: Se mide por el horro monetario en mantenimiento vehícular

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	49.000,00	$5.700,00	$279.300.000,00
1	49.000,00	$5.700,00	$279.300.000,00
2	49.000,00	$5.700,00	$279.300.000,00
3	49.000,00	$5.700,00	$279.300.000,00
4	49.000,00	$5.700,00	$279.300.000,00
5	49.000,00	$5.700,00	$279.300.000,00
6	49.000,00	$5.700,00	$279.300.000,00
7	49.000,00	$5.700,00	$279.300.000,00
8	49.000,00	$5.700,00	$279.300.000,00
9	49.000,00	$5.700,00	$279.300.000,00
10	49.000,00	$5.700,00	$279.300.000,00
11	49.000,00	$5.700,00	$279.300.000,00
12	49.000,00	$5.700,00	$279.300.000,00
13	49.000,00	$5.700,00	$279.300.000,00
14	49.000,00	$5.700,00	$279.300.000,00
15	49.000,00	$5.700,00	$279.300.000,00
16	49.000,00	$5.700,00	$279.300.000,00
17	49.000,00	$5.700,00	$279.300.000,00
18	49.000,00	$5.700,00	$279.300.000,00
19	49.000,00	$5.700,00	$279.300.000,00
20	49.000,00	$5.700,00	$279.300.000,00

Ahorro en los tiempos de viaje. La cantidad se mide en los minutos que se ahorra al año y el valor es la cuantificación en pesos de los minutos ahorrados.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: FC inversión transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad se mide en los minutos que se ahorra al año

Descripción Valor Unitario: Valor es la cuantificación en pesos de los minutos ahorrados.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
4	252.000,00	$100,00	$25.200.000,00
5	252.000,00	$100,00	$25.200.000,00
6	252.000,00	$100,00	$25.200.000,00
7	252.000,00	$100,00	$25.200.000,00
8	252.000,00	$100,00	$25.200.000,00
9	252.000,00	$100,00	$25.200.000,00
10	252.000,00	$100,00	$25.200.000,00
11	252.000,00	$100,00	$25.200.000,00
12	252.000,00	$100,00	$25.200.000,00
13	252.000,00	$100,00	$25.200.000,00
14	252.000,00	$100,00	$25.200.000,00
15	252.000,00	$100,00	$25.200.000,00
16	252.000,00	$100,00	$25.200.000,00
17	252.000,00	$100,00	$25.200.000,00
18	252.000,00	$100,00	$25.200.000,00
19	252.000,00	$100,00	$25.200.000,00
20	252.000,00	$100,00	$25.200.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$290.366.000,00	$290.366.000,00
1	$290.366.000,00	$290.366.000,00
2	$290.366.000,00	$290.366.000,00
3	$290.366.000,00	$290.366.000,00
4	$315.566.000,00	$315.566.000,00
5	$315.566.000,00	$315.566.000,00
6	$315.566.000,00	$315.566.000,00

7	$315.566.000,00	$315.566.000,00
8	$315.566.000,00	$315.566.000,00
9	$315.566.000,00	$315.566.000,00
10	$315.566.000,00	$315.566.000,00
11	$315.566.000,00	$315.566.000,00
12	$315.566.000,00	$315.566.000,00
13	$315.566.000,00	$315.566.000,00
14	$315.566.000,00	$315.566.000,00
15	$315.566.000,00	$315.566.000,00
16	$315.566.000,00	$315.566.000,00
17	$315.566.000,00	$315.566.000,00
18	$315.566.000,00	$315.566.000,00
19	$315.566.000,00	$315.566.000,00
20	$315.566.000,00	$315.566.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$232.292.800,0	$0,0	$0,0	$2.097.264.188,8	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-1.864.971.388,8
1	$232.292.800,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$232.292.800,0
2	$232.292.800,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$232.292.800,0
3	$232.292.800,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$232.292.800,0
4	$252.452.800,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$252.452.800,0
5	$252.452.800,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$252.452.800,0
6	$252.452.800,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$252.452.800,0
7	$252.452.800,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$252.452.800,0
8	$252.452.800,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$252.452.800,0
9	$252.452.800,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$252.452.800,0
10	$252.452.800,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$252.452.800,0
11	$252.452.800,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$252.452.800,0
12	$252.452.800,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$252.452.800,0
13	$252.452.800,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$252.452.800,0
14	$252.452.800,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$252.452.800,0
15	$252.452.800,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$252.452.800,0
16	$252.452.800,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$252.452.800,0
17	$252.452.800,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$252.452.800,0
18	$252.452.800,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$252.452.800,0
19	$252.452.800,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$252.452.800,0

Impreso el 26/08/2025 1:47:28 p. m.

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
20	$252.452.800,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$252.452.800,0

Impreso el 26/08/2025 1:47:28 p. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Construcción pavimento en concreto rígido en diferentes sectores de la zona urbana del Distrito de Buenaventura 2025					
$388.524.624,82	11,77 %	$1,19	$806.640,07	$2.097.264.188,80	$41.811.712,65

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía secundaria construida (Producto principal del proyecto)	$1.165.146.771,56

03 - Decisión

Alternativa

Construcción pavimento en concreto rígido en diferentes sectores de la zona urbana del Distrito de Buenaventura 2025

04 - Alcance

El proyecto contempla la construcción de aproximadamente 1.800 metros lineales de pavimentos en concreto rígido en diferentes sectores, con un acho de hasta 6mt con dos carriles (víabidireccional o de doble sentido) y confinada con sardineles en ambos extremos. Esta intervención en esto sectores es necesaria por el bajo nivel de movilidad en el transito vehicular, ocasionados por el mal estado de las vías, por este motivo es necesario mejorar las vías ya que estas permitirían mayor flujo vehicular y disminución hasta en 40 minutos el tiempo de transito en momentos de alto flujo vehicular. Estos proyectos a intervenir están localizados en diferentes Barrios como: El cristal, Transformación, Jorge Eliecer Gaitan, Barrio la libertad, Barrio las Palmas y Camilo Torres.

Impreso el 26/08/2025 1:47:28 p. m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar el estado de las vías en el Distrito de Buenaventura

Producto

1.1. Vía secundaria construida (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía secundaria construida

Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias

Meta total: 1,8000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de supervision

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,8000		

Impreso el 26/08/2025 1:47:28 p. m.

Regionalización

Producto: Vía secundaria construida (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Pacífico	Valle del Cauca	Buenaventura			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	2.616.972.040,00	2.616.972.040,00	1,8000	1,8000	2.600

Impreso el 26/08/2025 1:47:28 p. m.

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor