“IMPLEMENTACIÓN DE ESTRATEGIAS DE SEGURIDAD VIAL COMO AL ALTERNATIVA PARA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN EL MUNICIPIO DE BECERRIL, DEPARTAMENTO DEL CESAR”

INFORME FINAL

PERIODO A QUE CORRESPONDE EL INFORME FINAL DEL 23 MAYO DE 2025 HASTA EL 22 DE AGOSTO 2025.

BECERRIL – CESAR

DIR. Mz 11 casa 19 Casimiro M
VALLEDUPAR – CESAR

CORREO
consorciomovilidadsegura@gmail.co

CONTACTO
3128039616

Becerril - Cesar, 06 de Octubre de 2025

Doctora
THALIA ANGELICA ARMENTA AMAYA
Secretaria de Gobierno
Supervisora

ASUNTO: Informe Final de Actividades

Por medio de la presente me permito presentar informe de actividades del convenio de asociación **N°010-2025**, suscrito con el Municipio Becerril, lo anterior para exponer las actividades correspondientes al periodo comprendido entre el veintitrés (23) de mayo al veintidós (22) Agosto del 2025.

1. **INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO**

NATURALEZA DEL CONVENIO:	CONVENIO DE ASOCIACIÓN
N° DEL CONVENIO:	N° 010 – 2025
TIPO DE CONTRATACIÓN:	PROCESO COMPETITIVO
FECHA DE LA SUSCRIPCIÓN DEL CONVENIO:	22 DE MAYO DE 2025
OBJETO DEL CONVENIO:	"IMPLEMENTACIÓN DE ESTRATEGIAS DE SEGURIDAD VIAL COMO AL ALTERNATIVA PARA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN EL MUNICIPIO DE BECERRIL, DEPARTAMENTO DEL CESAR"
PLAZO:	TRES (3) MESES.
VALOR DEL CONVENIO:	SEISCIENTOS VEINTINUEVE MILLONES SETECIENTOS CINCUENTA Y DOS MIL PESOS M/CTE ($ 629.752.000,00)
APORTE DEL MUNICIPIO:	QUINIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES SETECIENTOS CINCUENTA Y DOS MIL PESOS M/CTE ($ 599.752.000,00)
APORTE DEL COOPERANTE:	TREINTA MILLONES PESOS M/CTE. ($ 30.000.000)
ANTICIPO DEL 50%:	$299.876.000,00
CONTRATANTE	ALCALDIA MUNICIPAL DE BECERRIL - CESAR
CONTRATISTA	CONSORCIO MOVILIDAD SEGURA 2025
NIT.	901.947.302-2
REPRESENTANTE LEGAL	SILWIN TORTELLO MIISATH
SUPERVISOR DEL CONVENIO	THALIA ANGELICA ARMENTA AMAYA SECRETARIA DE GOBIERNO MUNICIPAL

FECHA ACTA DE INICIO	23 DE MAYO DE 2025
FECHA DE INFORME	06 DE OCTUBRE DE 2025

2. OBLIGACIONES DEL SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL INTEGRAL

Se anexa certificado de cumplimiento de pago de seguridad social y aportes legales Art. 50 Ley 789 de 2002, junto con las planillas que acreditan al CONTRATISTA que se encuentra a Paz y salvo por concepto del Pago de aportes a los sistemas de seguridad social en salud, pensión y ARL, de conformidad con lo dispuesto en la normatividad vigente, las cuales fueron verificadas por el supervisor del contrato.

NOMBRE	CEDULA/NIT	TIPO DE APORTE	No. DE PLANILLA	FECHA DE PAGO	VALOR PAGADO	MES PAGADO
CONSORCIO MOVILIDAD SEGURA 2025	901.947.302-2	PLANILLA E	9490987011	01/09/2025	$98.700	MAYO
CONSORCIO MOVILIDAD SEGURA 2025	901.947.302-2	PLANILLA E	9490987759	01/09/2025	$362.800	JUNIO
CONSORCIO MOVILIDAD SEGURA 2025	901.947.302-2	PLANILLA E	9490988358	01/09/2025	$355.800	JULIO
CONSORCIO MOVILIDAD SEGURA 2025	901.947.302-2	PLANILLA E	9490988510	01/09/2025	$267.800	AGOSTO

TALENTO HUMANO- MES DE MAYO DE 2025

ITEM	NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO	No. DE IDENTIFICACION	VALOR HONORARIOS MENSUALES	TIPO DE APORTE	No. DE PLANILLA	VALOR PAGADO	FECHA DE PAGO	MES DE VIGENCIA
1	JHONNY ANDRES SALJA ANGULO	COORDINADOR DE PROYECTOS	1064795135	$ 5.000.000	PLANILLA TIPO Y	9490384492	$ 162.900	29/08/2025	MAYO
2	LUIS ALEJANDRO ALVAREZ CATAÑO	ABOGADO	1062811590	$ 4.000.000	PLANILLA TIPO Y	9490399730	$ 53.400	29/08/2025	MAYO

3	MARIA CLAUDIA GARCIA GARCIA	PSICOLOGA 1	36678503	$ 4.000.000	PLANILLA TIPO Y	9490385386	$ 131.000	29/08/2025	MAYO
4	SHIRLEY YULIESKA TORTELLO MISATH	PSICOLOGA 2	1064789189	$ 4.000.000	PLANILLA TIPO Y	7983800641	$ 129.300	29/08/2025	MAYO
5	LINETH YANELYS MISATH DIAZ	TRABAJADORA SOCIAL 1	1064798365	$ 4.000.000	PLANILLA TIPO Y	9490386517	$ 129.900	29/08/2025	MAYO
6	LAURA PATRICIA MISATH DIAZ	TRABAJADORA SOCIAL 2	1064795952	$ 4.000.000	PLANILLA TIPO Y	9490387080	$ 130.200	29/08/2025	MAYO
7	JOSE DAVID CABRERA TAFUR	SISO 1	1064787110	$ 2.600.000	PLANILLA TIPO Y	9490388322	$ 116.400	29/08/2025	MAYO
8	ANGELA MARIA PEREZ ROYERO	SISO 2	49746340	$ 2.600.000	PLANILLA TIPO Y	9490388669	$ 115.900	29/08/2025	MAYO
9	JOSE NAIN QUINTANA SIMANCA	LOGISTICA 1	1064794059	$ 2.200.000	PLANILLA TIPO Y	7983802553	$ 116.600	29/08/2025	MAYO
10	JAIME JAVIER PEREZ RIOS	LOGISTICA 2	1064789815	$ 2.200.000	PLANILLA TIPO Y	7983847115	$ 116.400	29/08/2025	MAYO
11	LUIS GREGORIO ROJAS BENAVIDES	LOGISTICA 3	1065665528	$ 2.200.000	PLANILLA TIPO Y	9490426537	$ 116.200	29/08/2025	MAYO
12	LIZETH MARCELA DIAZ VARGAS	SECRETARIA	1065623263	$ 2.200.000	PLANILLA TIPO Y	9490391408	$ 115.600	29/08/2025	MAYO
13	JORGE HUMBERTO HOPPER GARCIA	LOGISTICA 5	77104683	$ 2.200.000	PLANILLA TIPO Y	9490393800	$ 115.200	29/08/2025	MAYO
14	MIRIAN SULGEIS OROZCO HERNANDEZ	LOGISTICA 6	1003315386	$ 2.200.000	PLANILLA TIPO Y	9490395504	$ 115.200	29/08/2025	MAYO
15	JORGE ANDRES REYES MACHADO	LOGISTICO 4	1003172781	$ 2.200.000	PLANILLA TIPO Y	9490946704	$ 115.400	29/08/2025	MAYO

TALENTO HUMANO- MES DE JUNIO DE 2025

ITEM	NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO	No. DE IDENTIFICACION	VALOR HONORARIOS MENSUALES	TIPO DE APORTE	No. DE PLANILLA	VALOR PAGADO	FECHA DE PAGO	MES DE VIGENCIA
1	JHONNY ANDRES SALJA ANGULO	COORDINADOR DE PROYECTOS	1064795135	$ 5.000.000	PLANILLA TIPO Y	9490384676	$ 599.600	29/08/2025	JUNIO
2	LUIS ALEJANDRO ALVAREZ CATAÑO	ABOGADO	1062811590	$ 4.000.000	PLANILLA TIPO Y	9490399807	$ 52.000	29/08/2025	JUNIO

3	MARIA CLAUDIA GARCIA GARCIA	PSICOLOGA 1	36678503	$ 4.000.000	PLANILLA TIPO Y	9490385801	$ 481.500	29/08/2025	JUNIO
4	SHIRLEY YULIESKA TORTELLO MISATH	PSICOLOGA 2	1064789189	$ 4.000.000	PLANILLA TIPO Y	7983801654	$ 476.000	29/08/2025	JUNIO
5	LINETH YANELYS MISATH DIAZ	TRABAJADORA SOCIAL 1	1064798365	$ 4.000.000	PLANILLA TIPO Y	9490386697	$ 477.700	29/08/2025	JUNIO
6	LAURA PATRICIA MISATH DIAZ	TRABAJADORA SOCIAL 2	1064795952	$ 4.000.000	PLANILLA TIPO Y	9490387155	$ 478.800	29/08/2025	JUNIO
7	JOSE DAVID CABRERA TAFUR	SISO 1	1064787110	$ 2.600.000	PLANILLA TIPO Y	9490388530	$ 428.200	29/08/2025	JUNIO
8	ANGELA MARIA PEREZ ROYERO	SISO 2	49746340	$ 2.600.000	PLANILLA TIPO Y	9490390749	$ 426.800	29/08/2025	JUNIO
9	JOSE NAIN QUINTANA SIMANCA	LOGISTICA 1	1064794059	$ 2.200.000	PLANILLA TIPO Y	7983802731	$ 425.400	29/08/2025	JUNIO
10	JAIME JAVIER PEREZ RIOS	LOGISTICA 2	1064789815	$ 2.200.000	PLANILLA TIPO Y	7983847956	$ 428.000	29/08/2025	JUNIO
11	LUIS GREGORIO ROJAS BENAVIDES	LOGISTICA 3	1065665528	$ 2.200.000	PLANILLA TIPO Y	9490427485	$ 427.200	29/08/2025	JUNIO
12	LIZETH MARCELA DIAZ VARGAS	SECRETARIA	1065623263	$ 2.200.000	PLANILLA TIPO Y	9490393349	$ 425.400	29/08/2025	JUNIO
13	JORGE HUMBERTO HOPPER GARCIA	LOGISTICA 5	77104683	$ 2.200.000	PLANILLA TIPO Y	9490394624	$ 424.400	29/08/2025	JUNIO
14	MIRIAN SULGEIS OROZCO HERNANDEZ	LOGISTICA 6	1003315386	$ 2.200.000	PLANILLA TIPO Y	9490396044	$ 424.400	29/08/2025	JUNIO
15	JORGE ANDRES REYES MACHADO	LOGISTICO 4	1003172781	$ 2.200.000	PLANILLA TIPO Y	9490948385	$ 424.700	29/08/2025	JUNIO

TALENTO HUMANO- MES DE JULIO DE 2025

ITEM	NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO	No. DE IDENTIFICACION	VALOR HONORARIOS MENSUALES	TIPO DE APORTE	No. DE PLANILLA	VALOR PAGADO	FECHA DE PAGO	MES DE VIGENCIA
1	JHONNY ANDRES SALJA ANGULO	COORDINADOR DE PROYECTOS	1064795135	$ 5.000.000	PLANILLA TIPO Y	9490431754	$ 668.800	29/08/2025	JULIO
2	LUIS ALEJANDRO ALVAREZ CATAÑO	ABOGADO	1062811590	$ 4.000.000	PLANILLA TIPO Y	9490399508	$ 465.800	29/08/2025	JULIO

3	MARIA CLAUDIA GARCIA GARCIA	PSICOLOGA 1	36678503	$ 4.000.000	PLANILLA TIPO Y	9490433887	$ 504.000	29/08/2025	JULIO
4	SHIRLEY YULIESKA TORTELLO MISATH	PSICOLOGA 2	1064789189	$ 4.000.000	PLANILLA TIPO Y	7983865792	$ 497.400	29/08/2025	JULIO
5	LINETH YANELYS MISATH DIAZ	TRABAJADORA SOCIAL 1	1064798365	$ 4.000.000	PLANILLA TIPO Y	9490435953	$ 499.300	29/08/2025	JULIO
6	LAURA PATRICIA MISATH DIAZ	TRABAJADORA SOCIAL 2	1064795952	$ 4.000.000	PLANILLA TIPO Y	9490437344	$ 500.800	29/08/2025	JULIO
7	JOSE DAVID CABRERA TAFUR	SISO 1	1064787110	$ 2.600.000	PLANILLA TIPO Y	9490388550	$ 419.800	29/08/2025	JULIO
8	ANGELA MARIA PEREZ ROYERO	SISO 2	49746340	$ 2.600.000	PLANILLA TIPO Y	9490390809	$ 417.900	29/08/2025	JULIO
9	JOSE NAIN QUINTANA SIMANCA	LOGISTICA 1	1064794059	$ 2.200.000	PLANILLA TIPO Y	7983873787	$ 417.100	29/08/2025	JULIO
10	JAIME JAVIER PEREZ RIOS	LOGISTICA 2	1064789815	$ 2.200.000	PLANILLA TIPO Y	7983848162	$ 419.500	29/08/2025	JULIO
11	LUIS GREGORIO ROJAS BENAVIDES	LOGISTICA 3	1065665528	$ 2.200.000	PLANILLA TIPO Y	9490427804	$ 418.900	29/08/2025	JULIO
12	LIZETH MARCELA DIAZ VARGAS	SECRETARIA	1065623263	$ 2.200.000	PLANILLA TIPO Y	9490393503	$ 417.100	29/08/2025	JULIO
13	JORGE HUMBERTO HOPPER GARCIA	LOGISTICA 5	77104683	$ 2.200.000	PLANILLA TIPO Y	9490394891	$ 415.300	29/08/2025	JULIO
14	MIRIAN SULGEIS OROZCO HERNANDEZ	LOGISTICA 6	1003315386	$ 2.200.000	PLANILLA TIPO Y	9490398277	$ 415.300	29/08/2025	JULIO
15	JORGE ANDRES REYES MACHADO	LOGISTICO 4	1003172781	$ 2.200.000	PLANILLA TIPO Y	9490948575	$ 415.600	29/08/2025	JULIO

TALENTO HUMANO- MES DE AGOSTO DE 2025

ITEM	NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO	No. DE IDENTIFICACION	VALOR HONORARIOS MENSUALES	TIPO DE APORTE	No. DE PLANILLA	VALOR PAGADO	FECHA DE PAGO	MES DE VIGENCIA
1	JHONNY ANDRES SALJA ANGULO	COORDINADOR DE PROYECTOS	1064795135	$ 5.000.000	PLANILLA TIPO Y	9490589192	$ 661.100	29/08/2025	AGOSTO
2	LUIS ALEJANDRO ALVAREZ CATAÑO	ABOGADO	1062811590	$ 4.000.000	PLANILLA TIPO Y	9490815431	$ 356.200	29/08/2025	AGOSTO

3	MARIA CLAUDIA GARCIA GARCIA	PSICOLOGA 1	36678503	$ 4.000.000	PLANILLA TIPO Y	9490601056	$ 496.000	29/08/2025	AGOSTO
4	SHIRLEY YULIESKA TORTELLO MISATH	PSICOLOGA 2	1064789189	$ 4.000.000	PLANILLA TIPO Y	7984143189	$ 496.000	29/08/2025	AGOSTO
5	LINETH YANELYS MISATH DIAZ	TRABAJADORA SOCIAL 1	1064798365	$ 4.000.000	PLANILLA TIPO Y	9490601926	$ 496.000	29/08/2025	AGOSTO
6	LAURA PATRICIA MISATH DIAZ	TRABAJADORA SOCIAL 2	1064795952	$ 4.000.000	PLANILLA TIPO Y	9490602794	$ 496.000	29/08/2025	AGOSTO
7	JOSE DAVID CABRERA TAFUR	SISO 1	1064787110	$ 2.600.000	PLANILLA TIPO Y	9490816036	$ 316.900	29/08/2025	AGOSTO
8	ANGELA MARIA PEREZ ROYERO	SISO 2	49746340	$ 2.600.000	PLANILLA TIPO Y	9490816617	$ 316.900	29/08/2025	AGOSTO
9	JOSE NAIN QUINTANA SIMANCA	LOGISTICA 1	1064794059	$ 2.200.000	PLANILLA TIPO Y	7984144584	$ 413.300	29/08/2025	AGOSTO
10	JAIME JAVIER PEREZ RIOS	LOGISTICA 2	1064789815	$ 2.200.000	PLANILLA TIPO Y	7984145823	$ 413.300	29/08/2025	AGOSTO
11	LUIS GREGORIO ROJAS BENAVIDES	LOGISTICA 3	1065665528	$ 2.200.000	PLANILLA TIPO Y	9490817046	$ 316.900	29/08/2025	AGOSTO
12	LIZETH MARCELA DIAZ VARGAS	SECRETARIA	1065623263	$ 2.200.000	PLANILLA TIPO Y	9490604156	$ 413.300	29/08/2025	AGOSTO
13	JORGE HUMBERTO HOPPER GARCIA	LOGISTICA 5	77104683	$ 2.200.000	PLANILLA TIPO Y	9490605332	$ 413.300	29/08/2025	AGOSTO
14	MIRIAN SULGEIS OROZCO HERNANDEZ	LOGISTICA 6	1003315386	$ 2.200.000	PLANILLA TIPO Y	9490971801	$ 413.300	29/08/2025	AGOSTO
15	JORGE ANDRES REYES MACHADO	LOGISTICO 4	1003172781	$ 2.200.000	PLANILLA TIPO Y	9490948761	$ 413.300	29/08/2025	AGOSTO

3. PÓLIZAS Y APROBACIÓN

Póliza de Cumplimiento

ASEGURADORA	N° DE PÓLIZA	AMPARO	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA	
Compañía mundial de seguros S. A	CRC-100025026	Cumplimiento del contrato	$59.975.200	22/05/25	22/12/25
		Buen manejo del anticipo	$299.876.000	22/05/25	22/12/25

ASEGURADORA	N° DE PÓLIZA	AMPARO	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA	
		Prestaciones Sociales	$29.987.600	22/05/25	22/08/28

Poliza Responsabilidad civil extracontractual

ASEGURADORA	N° DE PÓLIZA	AMPARO	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA	
Compañía mundial de seguros S. A	CRC-100007880	Amparo-básico, labores y operaciones	$284.700.000	22/05/25	22/08/25
		patronal	$284.700.000	22/05/25	22/08/25
		Contratista y no contratista	$284.700.000	22/05/25	22/08/25
		Vehículos propios y no propios	$284.700.000	22/05/25	22/08/25

A continuación, se realiza la descripción de la Póliza de Cumplimiento Nª CRC – 100025026/100007880 la cual fue expedida el día veintidós (22) de mayo de 2025 por CONSORCIO MOVILIDAD SEGURA 2025, representada legalmente por SILWIN TORTELLO MIISATH con cedula de ciudadanía Nª 1.064.713.381, a favor del MUNICIPIO DE BECERRIL, como garantía del Convenio de Asociación No. 010 de 2025.

4. EJECUCIÓN

Con la ejecución del Convenio de Asociación N° 010 – 2025, se contribuye al Fortalecimiento de la seguridad y la convivencia ciudadana en el municipio de becerril, Cesar, a través de la implementación de un programa integral y participativo que involucre activamente a las juventudes, actores viales, la fuerza pública, y otras entidades, con el fin de reducir la alta accidentalidad en las vías, mejorar la calidad de vida, y promover una cultura de paz y respeto mutuo.

El periodo comprendido del 23 de mayo al 22 de julio de 2025 realizamos las siguientes actividades:

Ítem	ACTIVIDAD DESARROLLADA

1.1	El proyecto de seguridad vial en el municipio de Becerril dio inicio con una fase fundamental de socialización comunitaria, donde se presentó a los habitantes la temática central y los objetivos específicos de esta importante iniciativa. Durante esta etapa introductoria, se establecieron las bases para comprender la finalidad del proyecto y se definió la metodología a seguir para abordar la cultura vial de manera integral y participativa. Metodología Participativa y Diagnóstico Comunitario, La organización temática del proyecto se estructura a través de un programa participativo diseñado específicamente para realizar un diagnóstico exhaustivo de las condiciones actuales de seguridad vial en el municipio. Este enfoque metodológico busca no solo identificar las problemáticas existentes, sino también fortalecer la participación ciudadana como elemento clave para el éxito de las intervenciones propuestas. A través de este programa participativo, se pretende profundizar en el conocimiento del nivel de conciencia que poseen los habitantes de Becerril respecto a la seguridad vial. El diagnóstico abarca múltiples dimensiones del comportamiento vial, incluyendo las actitudes y prácticas de los ciudadanos en sus diferentes roles como actores viales: peatones, conductores de vehículos motorizados, ciclistas y usuarios del transporte público. Evaluación del Conocimiento Vial Ciudadano Un componente esencial del proyecto consiste en evaluar el grado de conocimiento que tienen los habitantes sobre sus derechos y deberes como actores viales. Esta evaluación incluye aspectos como: • Conocimiento de las normas de tránsito y regulaciones viales • Comprensión de las señales de tráfico y su aplicación práctica • Identificación de comportamientos seguros e inseguros en diferentes contextos viales • Reconocimiento de las responsabilidades compartidas entre todos los usuarios de las vías **Componentes Estratégicos del Proyecto** Durante la socialización se presentaron los pilares fundamentales sobre los cuales se desarrollará el proyecto: **Educación para la Cultura Ciudadana en Seguridad Vial** Este componente se enfoca en desarrollar programas educativos que promuevan valores, actitudes y comportamientos seguros en el entorno vial. La educación vial se concibe como un proceso continuo que debe

involucrar a todos los sectores de la sociedad, desde la educación formal hasta la capacitación comunitaria.

Acciones para la Cultura Ciudadana en Seguridad Vial

Se contemplan intervenciones específicas dirigidas a modificar patrones de comportamiento y fortalecer la cultura de respeto y cuidado mutuo en las vías. Estas acciones incluyen campañas de sensibilización, actividades comunitarias y estrategias de comunicación efectiva.

Fortalecimiento del Programa de Seguridad Vial

Este eje busca consolidar y ampliar las iniciativas existentes en materia de seguridad vial, integrando nuevas metodologías y enfoques que respondan a las necesidades específicas identificadas en el diagnóstico comunitario.
Componente Administrativo

Se establece la estructura organizacional y los mecanismos de gestión necesarios para garantizar la implementación efectiva del proyecto, incluyendo la coordinación interinstitucional y el seguimiento continuo de las actividades programadas.

Objetivo de Concientización Comunitaria

El propósito central del proyecto es generar un proceso de concientización integral en la comunidad de Becerril, promoviendo la adopción de comportamientos responsables y seguros en el entorno vial. Esta concientización busca trascender el cumplimiento mecánico de las normas para construir una verdadera cultura vial basada en el respeto mutuo, la solidaridad y la protección de la vida como valor fundamental.

Perspectivas y Alcances
La socialización del proyecto representa el primer paso hacia la construcción de una comunidad más segura y consciente de su responsabilidad vial. A través de este proceso participativo, se espera que los habitantes de Becerril se conviertan en agentes activos de cambio, contribuyendo no solo al mejoramiento de las condiciones de seguridad vial, sino también al fortalecimiento del tejido social y la convivencia ciudadana.

El proyecto se proyecta como una iniciativa transformadora que, más allá de reducir los índices de accidentalidad, busca generar cambios sostenibles en la forma como la comunidad entiende y vive la movilidad urbana, promoviendo un desarrollo integral que beneficie a todos los habitantes del municipio.

INFORME DIAGNOSTICO

Evaluar la efectividad de las medidas de seguridad vial implementadas en Becerril, Cesar, y el grado de cumplimiento por parte de los actores viales: conductores, peatones, ciclistas y pasajeros.

Pilares Fundamentales Analizados

1. **Fortalecimiento de la Gestión Institucional**
   - Revisión del marco normativo local.
   - Evaluación de la capacidad administrativa para liderar políticas de seguridad vial.
   - Análisis de la asignación de recursos y coordinación interinstitucional (tránsito, policía, salud).
   - Verificación de la existencia y funcionamiento de un comité de seguridad vial.

2. **Comportamiento Humano y Concientización**
   - Estudio de la cultura vial entre los ciudadanos.
   - Evaluación de campañas educativas y de sensibilización.
   - Análisis de la percepción de riesgo y uso de elementos de protección (casco, cinturón).
   - Observación del respeto a las normas de tránsito.

2. **Vehículos Seguros**
   - Verificación del cumplimiento de condiciones técnico-mecánicas de los vehículos.
   - Revisión de programas de inspección vehicular.
   - Evaluación del estado de frenos, llantas y luces.
   - Promoción del mantenimiento preventivo.

3. **Infraestructura Segura**
   - Inspección del estado de las vías y señalización (vertical y horizontal).
   - Evaluación de iluminación pública, andenes, cebras y ciclorrutas.
   - Identificación de "puntos negros" o zonas de alta accidentalidad para priorizar intervenciones.

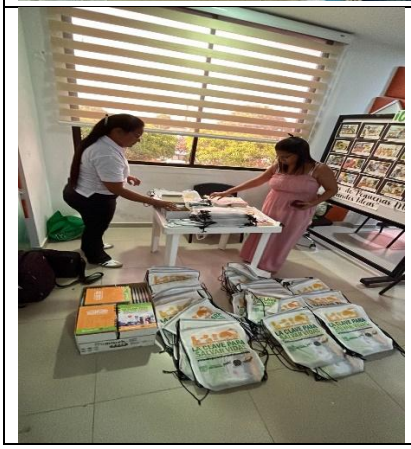
4. **Atención a las Víctimas**
   - Análisis de la capacidad de respuesta ante accidentes de tránsito.
   - Evaluación de la atención prehospitalaria y disponibilidad de centros médicos.
   - Revisión de protocolos de seguimiento a víctimas.

Metodología de Evaluación

- Observación Directa: Recorridos por las principales vías para documentar comportamientos viales e infraestructura.
- Encuestas y Entrevistas: Aplicadas aleatoriamente a actores viales y autoridades para conocer percepciones y conocimientos sobre el PESV.
- Análisis de Datos: Revisión de reportes de accidentalidad para detectar patrones, causas comunes y zonas de riesgo.

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA ACTIVIDAD No. 1







DIR. Mz 11 casa 19 Casimiro M
VALLEDUPAR – CESAR

CORREO
consorciomovilidadsegura@gmail.co

CONTACTO
3128039616


CONSORCIO MOVILIDAD SEGURA 2025
¿Quiénes somos?



VOLANTEO Y PERIFONEO





REGISTRO FOTOGRAFICO



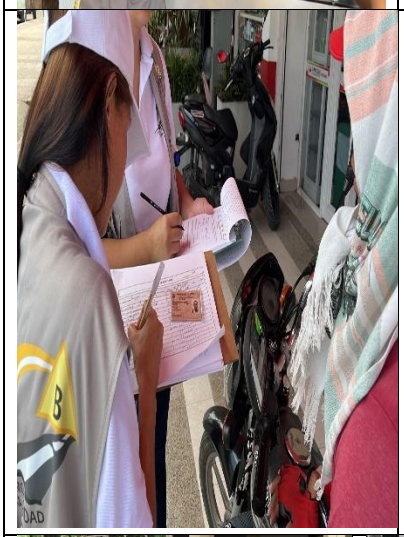


DIR. Mz 11 casa 19 Casimiro M
VALLEDUPAR – CESAR

CORREO
consorciomovilidadsegura@gmail.co

CONTACTO
3128039616





B

B
CONSORCIO MOVILIDAD
SEGURA 2025

B
CONSORCIO MOVILIDAD
SEGURA 2025

B
CONSORCIO MOVILIDAD
SEGURA 2025

B
CONSORCIO MOVILIDAD
SEGURA 2025

B
CONSORCIO MOVILIDAD
SEGURA 2025



DIAGNOSTICO EN LOS BARRIOS









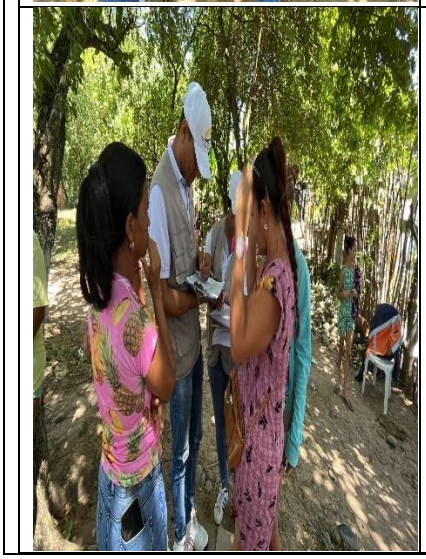



LA CLAVE PARA SALVAR VIDAS
POLICÍA
CONSORCIO MOVILIDAD SEGURA 2025




POLICIA
LA CLAVE PARA
SALVAR VIDAS

















2.2.	**PROGRAMA PARTICIPATIVO PARA EL DIAGNÓSTICO DE CONDICIONES DE SEGURIDAD VIAL Y EL FORTALECIMIENTO DE LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA.** El Programa Participativo para el Diagnóstico de Condiciones de Seguridad Vial y el Fortalecimiento de la Participación Ciudadana del municipio de Becerril representa una iniciativa integral que busca abordar de manera sistemática y participativa los desafíos relacionados con la seguridad vial en el territorio municipal. • **Concientizar a la comunidad** sobre los altos índices de accidentalidad vial que afectan al municipio • **Promover la creación de una cultura vial** responsable y participativa entre los habitantes • **Identificar las principales problemáticas** de seguridad vial a través de la participación ciudadana • **Conocer las percepciones y opiniones** de la comunidad respecto a la situación vial actual • **Desarrollar soluciones colaborativas** basadas en el diagnóstico participativo Se han ejecutado procesos de recolección de información mediante encuestas dirigidas a diferentes sectores de la población, permitiendo obtener datos cuantitativos y cualitativos sobre las percepciones ciudadanas en materia de seguridad vial. El programa ha desarrollado actividades de socialización en las diferentes zonas del municipio, garantizando una cobertura territorial amplia y representativa que incluye tanto el área urbana como rural del municipio. A través de las encuestas y procesos de socialización, se está construyendo un diagnóstico integral que identifica: • Los principales puntos críticos de accidentalidad • Las causas estructurales de los problemas viales • Las necesidades prioritarias de intervención • Las propuestas de solución emergentes desde la comunidad El programa se fundamenta en un enfoque participativo que reconoce a la ciudadanía como actor central en la identificación de problemas y construcción de soluciones. Esta metodología permite: • Recoger la experiencia directa de los usuarios de las vías • Incorporar el conocimiento local sobre puntos críticos y problemáticas específicas • Generar apropiación comunitaria de las propuestas de mejoramiento

- Fortalecer los mecanismos de participación ciudadana en temas de seguridad vial

El desarrollo de este programa participativo permitirá:

1. **Contar con un diagnóstico preciso** de las condiciones de seguridad vial basado en la participación ciudadana
2. **Identificar soluciones viables** construidas de manera colaborativa entre la administración municipal y la comunidad
3. **Fortalecer la cultura de participación** ciudadana en temas de seguridad vial
4. **Establecer las bases** para la formulación de políticas públicas locales en materia de seguridad vial
5. **Generar conciencia colectiva** sobre la importancia de la prevención de accidentes de tránsito

Este programa representa un ejercicio de democracia participativa que no solo busca diagnosticar los problemas de seguridad vial, sino también empoderar a la ciudadanía como parte activa de las soluciones, contribuyendo así al fortalecimiento del tejido social y la gobernanza local en el municipio de Becerril.

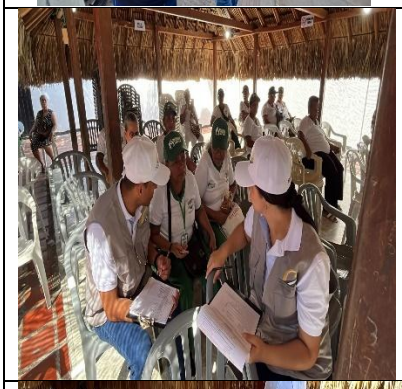
REGISTRO FOTOGRAFICO ACTIVIDAD No. 2





REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA ACTIVIDAD No. 2




CONSORCIO MOVILIDAD
SEGURA 2025


LA CLAVE PARA
SALVAR VIDAS

LA CLAVE PARA
SALVAR VIDAS



CONSORCIO MOVILIDAD
SEGURA 2025

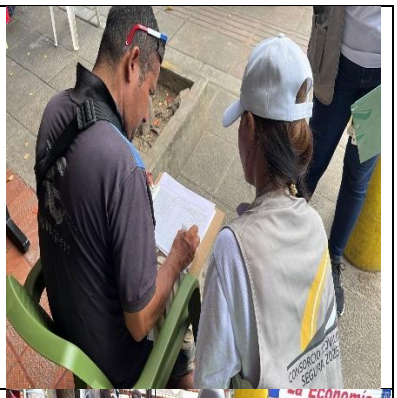

CONSORCIO MOVILIDAD
SEGURA 2025









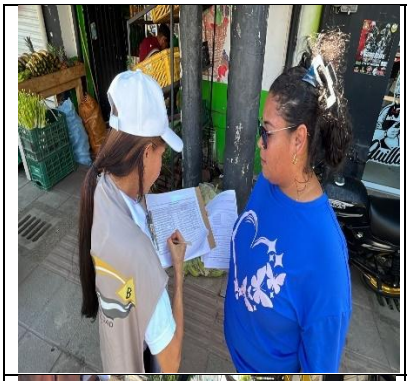







Economía



LA CANASTA DEL CAMPO

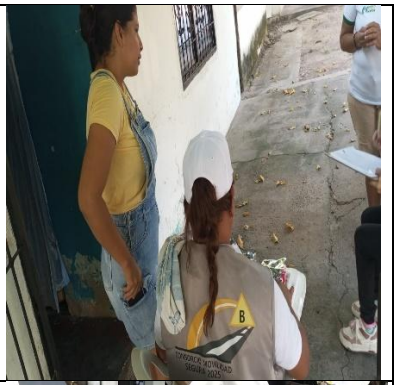
BARBERIA

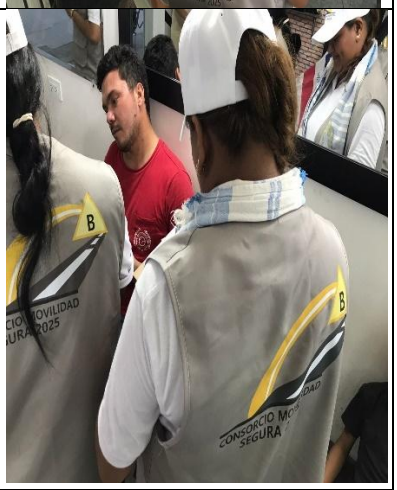


AQUÍ LO
TODO PA
DISFRUT






CONSORCIO MOVILIDAD
SEGURA 2025



CONSORCIO MOVILIDAD
SEGURA 2025


CONSORCIO MOVILIDAD
SEGURA 2025


CONSORCIO MOVILIDAD
SEGURA 2025


CONSORCIO MOVILIDAD
SEGURA 2025


CONSORCIO MOVILIDAD
SEGURA 2025


CONSORCIO MOVILIDAD
SEGURA 2025


CONSORCIO MOVILIDAD
SEGURA 2025


CONSORCIO MOVILIDAD
SEGURA 2025


CONSORCIO MOVILIDAD
SEGURA 2025









ER TIENDA EL
















026
COOTRABECERIL
SERVICIO PUBLICO





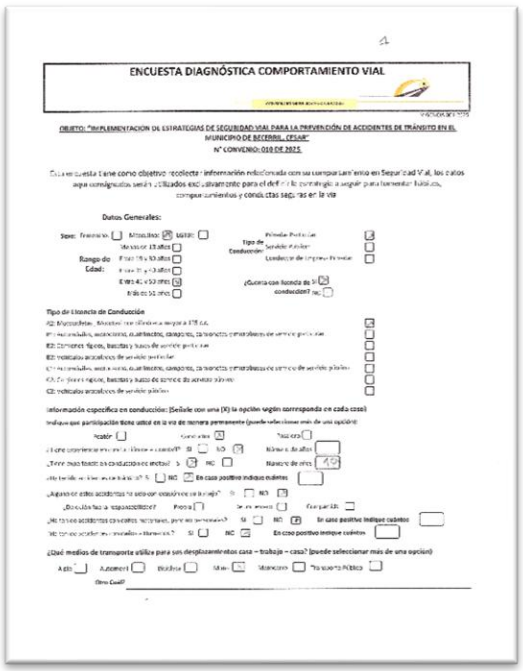


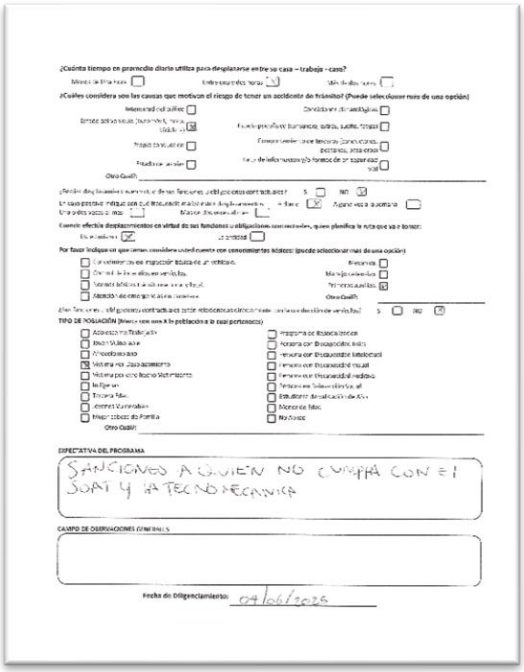

DIR. Mz 11 casa 19 Casimiro M
VALLEDUPAR – CESAR

CORREO
consorciomovilidadsegura@gmail.co

CONTACTO
3128039616

ENCUESTAS


ENCUESTA DIAGNÓSTICA COMPORTAMIENTO VIAL



3.	**PROGRAMA DE FORMACIÓN EN CULTURA CIUDADANA PARA LA SEGURIDAD VIAL: FORMACIÓN Y CAPACITACIÓN DE LOS ACTORES VIALES.** El Programa de Formación en Cultura Ciudadana para la Seguridad Vial constituye una iniciativa integral dirigida a la formación y capacitación de los actores viales del municipio de Becerril. Este programa busca generar un cambio cultural significativo en la movilidad urbana, promoviendo comportamientos seguros y responsables en las vías, con el objetivo de reducir la accidentalidad y mejorar la calidad de vida de los ciudadanos. Formar y capacitar a los diferentes actores viales del municipio de Becerril mediante un programa estructurado de educación vial, con el fin de fomentar una cultura ciudadana responsable que contribuya al mejoramiento de la seguridad y movilidad en el territorio municipal. El programa se estructura en cuatro módulos de capacitación especializados, cada uno diseñado con una modalidad específica que garantiza un aprendizaje efectivo y participativo. La metodología implementada combina elementos teóricos y prácticos, utilizando enfoques pedagógicos innovadores que faciliten la apropiación de conocimientos y el cambio de comportamientos. El Programa de Formación en Cultura Ciudadana para la Seguridad Vial del municipio de Becerril representa una apuesta integral por la transformación de los comportamientos viales, la construcción de una cultura ciudadana

responsable y el mejoramiento sostenible de las condiciones de movilidad local. A través de sus cuatro módulos especializados, este programa contribuye significativamente al desarrollo de competencias ciudadanas, al fortalecimiento del tejido social y a la construcción de un municipio más seguro, sostenible y habitable para todos sus habitantes.

La implementación exitosa de este programa no solo impactará positivamente en la reducción de la accidentalidad vial, sino que sentará las bases para una cultura de la legalidad, el respeto mutuo y la corresponsabilidad social que trasciende el ámbito vial y contribuye al desarrollo integral del territorio municipal.

EVIDENCIA FOTOGRAFICA MODULOS 1, 2, 3, Y 4





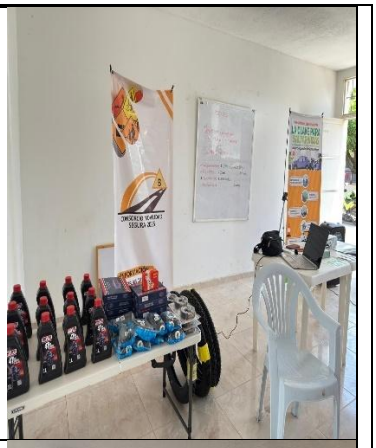




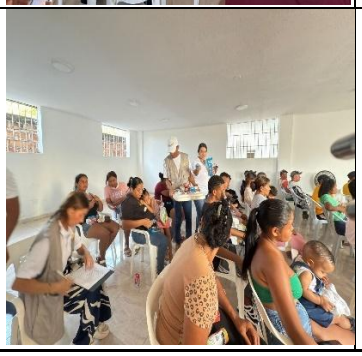


































3.	**FORMACIÓN EN SEGURIDAD VIAL PARA JÓVENES:** Durante este importante periodo de actividades educativas, se desarrolló un programa integral de seguridad vial que abarcó las distintas instituciones educativas del municipio de Becerril, con el propósito fundamental de llevar un mensaje transformador de conciencia vial a la comunidad estudiantil. Este programa se centró en enseñar de manera práctica y significativa la importancia crítica de respetar las normas de tránsito, así como en demostrar cómo cada individuo puede contribuir activamente a salvar vidas a través de comportamientos responsables en las vías. **Metodología y Desarrollo de las Actividades** La estrategia pedagógica implementada consistió en capacitaciones especializadas dirigidas por ponentes expertos en seguridad vial, quienes utilizaron enfoques innovadores y participativos para garantizar la efectividad del mensaje. Durante estas sesiones formativas, se tuvo la valiosa oportunidad de realizar múltiples actividades lúdicas cuidadosamente diseñadas, las cuales permitieron a los jóvenes participantes disfrutar de espacios dinámicos de aprendizaje y diversión simultáneamente. Estas actividades interactivas fueron estratégicamente planificadas para crear un ambiente educativo estimulante donde los estudiantes pudieran asimilar los conceptos de seguridad vial de manera natural y entretenida. La metodología lúdica facilitó que los jóvenes interiorizaran las normas de tránsito no como imposiciones, sino como herramientas esenciales para la protección de la vida propia y ajena. **Objetivos y Proyección Comunitaria** El programa se diseñó con la visión a largo plazo de que estos jóvenes se conviertan en el futuro en verdaderos embajadores de la seguridad vial dentro de sus comunidades. Se busca que ellos sean ejemplos vivientes de comportamiento responsable en las vías y que actúen como multiplicadores del conocimiento adquirido, llevando este valioso mensaje transformador a sus hogares y entornos familiares. De esta manera, el programa aspira a lograr un objetivo más amplio y trascendental: crear una auténtica cultura de seguridad vial y desarrollar hábitos responsables en todos los actores viales del municipio de Becerril. Esta aproximación sistémica reconoce que el cambio cultural duradero se construye desde las bases educativas y se expande de manera orgánica a través de las redes sociales y familiares. **Materiales Educativos y Recursos Pedagógicos** Como complemento esencial a las actividades formativas, se realizó la entrega estratégica de kits educativos especialmente diseñados para reforzar el aprendizaje. Estos kits integrales contenían materiales

cuidadosamente seleccionados, incluyendo cartillas didácticas escolares con información específicamente alusiva al programa de seguridad vial, presentada de manera atractiva y comprensible para el público juvenil.
Adicionalmente, cada kit incluía una libreta de pasta dura de 100 hojas, herramienta fundamental para que los estudiantes pudieran tomar notas, realizar ejercicios prácticos y llevar un registro personal de su aprendizaje. Se complementó el material con elementos básicos de escritura como lápices y bolígrafos, garantizando que los estudiantes tuvieran todos los recursos necesarios para participar activamente en las actividades y continuar su proceso de aprendizaje de manera autónoma.

Herramientas Pedagógicas
El programa se caracterizó por la implementación de herramientas pedagógicas innovadoras y especializadas, seleccionadas estratégicamente con el propósito de facilitar significativamente el proceso de enseñanza-aprendizaje. Estas metodologías educativas modernas permitieron transmitir mensajes claros, concisos y memorables a los jóvenes participantes del municipio de Becerril.

Las técnicas pedagógicas empleadas incluyeron elementos visuales, participativos y experienciales que favorecieron la comprensión integral de los conceptos de seguridad vial. Esta aproximación multisensorial garantizó que los estudiantes pudieran conectar emocionalmente con el contenido, incrementando así la probabilidad de que adoptaran y mantuvieran comportamientos seguros en sus desplazamientos cotidianos.

Impacto y Resultados Esperados
La implementación exitosa de este programa de seguridad vial representa un paso fundamental hacia la construcción de una comunidad más consciente y responsable en materia de movilidad. Los resultados esperados trascienden el ámbito educativo inmediato, proyectándose hacia una transformación cultural que impacte positivamente en la reducción de accidentes de tránsito y en el mejoramiento de la calidad de vida de todos los habitantes del municipio.

El enfoque integral del programa, que combina educación teórica, actividades prácticas, materiales de apoyo y proyección comunitaria, establece las bases sólidas para un cambio sostenible en los patrones de comportamiento vial de las futuras generaciones de Becerril.

REGISTRO FOTOGRAFICO





















ACTIVIDADES DIDACTICAS EN LAS INSTITUCIONES DEL MUNICIPIO DE BECERRIL






















3.2 **STAND Y SIMULACRO**

Implementación del Stand Informativo de Seguridad Vial en Becerril

Se implementó un stand informativo estratégicamente ubicado para brindar información completa y accesible a toda la comunidad de Becerril sobre temas fundamentales de seguridad vial. Esta iniciativa logró una participación activa y diversa, congregando tanto a jóvenes como adultos de diferentes edades y sectores de la población, quienes mostraron gran interés por conocer y aprender sobre las normas, recomendaciones y mejores prácticas para la prevención de accidentes de tránsito.

Recursos y Equipamiento del Stand

El stand contó con un equipamiento logístico completo y profesional que incluyó:

- **Material publicitario especializado**: Diseñado específicamente para abordar temáticas de seguridad vial, con contenido visual atractivo y

educativo que facilitaba la comprensión de conceptos clave como señalización, normas de tránsito y comportamientos seguros en las vías.

- **Elementos promocionales**: Botones personalizados con logos institucionales y mensajes alusivos a la seguridad vial, que sirvieron como recordatorio permanente de las buenas prácticas aprendidas durante la jornada, manillas alusivas al programa de seguridad vial.
- **Material informativo impreso**: Folletos detallados con información técnica y práctica sobre prevención de accidentes, derechos y deberes de los actores viales, estadísticas locales de siniestralidad y recomendaciones específicas para peatones, ciclistas y conductores.
- **Punto de bienestar comunitario**: Se habilitó un área de refrigerio y un punto de hidratación gratuito para la comunidad, creando un ambiente acogedor que propició el diálogo, la permanencia de los asistentes y el intercambio de experiencias entre los participantes.

Impacto y Alcance de la Actividad

Esta estrategia de divulgación permitió democratizar el acceso a información vital sobre seguridad vial, llegando efectivamente a todos los actores del sistema de movilidad urbana y rural de Becerril. La metodología implementada facilitó que peatones, conductores, ciclistas, motociclistas y usuarios del transporte público pudieran acceder de manera directa y personalizada a orientación especializada, resolviendo dudas específicas y fortaleciendo su conocimiento sobre la importancia de la cultura vial responsable.

La iniciativa contribuyó significativamente a la construcción de una comunidad más consciente y preparada en materia de seguridad vial, promoviendo cambios de comportamiento positivos que impactan directamente en la reducción de riesgos y la preservación de vidas en las vías públicas del municipio.

REGISTRO FOTOGRAFICO







SIMULACRO SOBRE SEGURIDAD VIAL

Este informe presenta los resultados del simulacro de siniestro vial realizado en el municipio de Becerril, Cesar, con el fin de evaluar la reacción de la comunidad cercana al lugar del incidente. El simulacro empleó actores/individuos simulando víctimas y utilería para recrear humo mediante véngalas de humo no pirotécnicas. Con la participación de las siguientes entidades no gubernamentales y gubernamentales: Cruz Roja, Bomberos y Policía Nacional.

Evaluar de manera integral la capacidad de respuesta y la reacción de la comunidad cercana ante un siniestro vial simulado, con énfasis en la cohesión entre transeúntes, residentes y autoridades locales, mediante la observación de conductas de evacuación, flujo peatonal y control de tráfico, para identificar fortalezas y áreas de mejora en la seguridad comunitaria, la comunicación preventiva y la resiliencia local.

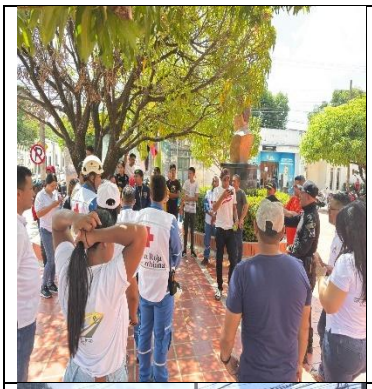
Observaciones generales

- Reacción de la comunidad: se observó una respuesta relativamente rápida de transeúntes y residentes cercanos ante la activación del simulacro, con evacuación ordenada de la zona y reducción de peatones en la vía de acceso.
- Control de acceso y tráfico: se establecieron perímetros, y el flujo

vehicular se desvió de forma adecuada para permitir la atención de víctimas simuladas. No se registraron incidentes de tráfico significativos fuera de lo esperado para un entorno urbano.

- Seguridad y comunicación: la comunicación entre CCDE (equipo de respuesta local) y público fue clara; se realizaron anuncios y avisos para mantener informada a la comunidad. No se reportaron desinformaciones ni confusiones relevantes.
- Atención de víctimas simuladas: las tres víctimas presentaron condiciones compatibles con lesiones simuladas comunes en incidentes viales. La actuación de Cruz Roja fue acorde a los escenarios previstos y se priorizó la evaluación inicial y la inmovilización cuando fue necesario.
- Uso de humo simulado: las véngalas de humo no pirotécnicas proporcionaron visibilidad simulada, contribuyendo a la percepción de un entorno con humo y necesidad de evacuación. Se mantuvo la seguridad para evitar irritaciones o exposición prolongada.

REGISTRO FOTOGRAFICO SIMULACRO








	  
	Recurso humano: Se ha procedido con la contratación del recurso humano necesario para la implementación del Programa "Implementación De Estrategias De Seguridad Vial Como Al Alternativa Para La Prevención De Accidentes De Tránsito En El Municipio De Becerril, Departamento Del Cesar". Esta contratación representa un paso fundamental para el desarrollo efectivo del programa, asegurando el personal calificado requerido para ejecutar las actividades contempladas en el fortalecimiento del tejido social y la mejora de la cultura y hábitos en las vías.
5.	Documentos anexos: contrato del personal, pago de la seguridad social y soporte de pago.
6.	**Costos generales, operativos:** En medio de la ejecución del proyecto se ha contrato y suministrada publicidad, Papelería, útiles de oficina, Transporte, dotación de equipo del programa, refrigerios e hidratación.
Se anexa Actas de Entradas al almacén, contratos, evidencias fotográficas, planillas de asistencia, certificaciones emitidas por la Policía Nacional, soportes de pago, se anexa informe diagnóstico y se anexa informe del simulacro.	

EVIDENCIA FOTOGRAFICA



















ALQUILER DE SILLAS PLASTICAS





VEHICULOS PARA EL TRASPORTE DEL PERSONAL Y LOGISTICA PARA EVENTOS







DOTACION DEL EQUIPO DE TRABAJO





PUBLICIDAD













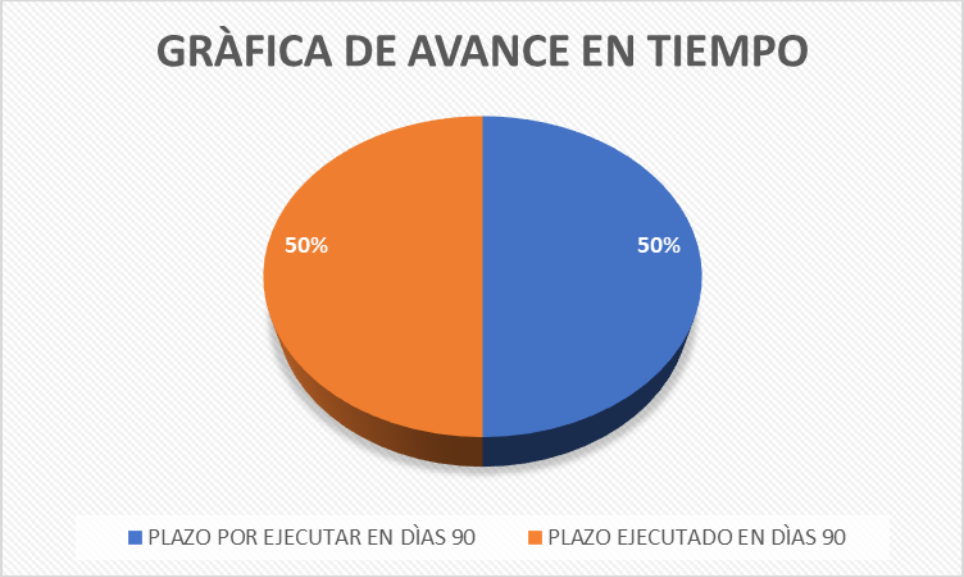
5. APORTE DE LA ESAL PERIODO DEL 23 DE MAYO AL 22 DE AGOSTO DEL 2025

1.	**Recurso humano que aporta la ESAL:** Se ha procedido con la contratación de un Contador para la implementación del Programa "Implementación De Estrategias De Seguridad Vial Como Al Alternativa Para La Prevención De Accidentes De Tránsito En El Municipio De Becerril, Departamento Del Cesar". **Documentos anexos: contrato del personal, pago de la seguridad social.**
2.	**Costos generales, operativos:** En medio de la ejecución del proyecto se ha contrato y suministrada publicidad, Papelería, útiles de oficina, Polizas de cumpliento, alquiler de mesas vestidas, organización y orden

Arriendo de oficina Dotada



6. INFORME DE AVANCE EN TIEMPO



7. INFORME DE AVANCE FINANCIERO

DESCRIPCIÒN	VALOR	PORCENTAJE
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$629.752.000	100%
APORTE DEL MUNICIPIO	$599.752.000	88,37%
APORTE DE LA ESAL	$30.000.000	11,63%
ANTICIPO	$299.876.000	29,97%
PAGO DEL PERIODO EJECUTADO	$599.752.000	88,37%
APORTE DE LA ESAL DEL PERIODO	$30.000.000	21.20%
AMORTIZACION PAGO Nº1	$299.876.000	29,97%
VALOR AMORTIZADO COBRO Nº1	$299.876.000	N/A
PAGO PARA AUTORIZACIÒN EN EL PRESENTE INFORME	$299.876.000	N/A
SALDO A FAVOR DEL CONTRATISTA (LO QUE FALTA POR EJECUTAR)	$0,00	N/A

DOCUMENTOS ANEXOS

- Certificado de pago de seguridad social y aportes legales Art. 50 Ley 789-2002.
- Planilla de pago de Seguridad social vigente
- Factura de Venta Electrónica

SOLICITUD DE APROBACIÒN

Por todo lo anterior solicitamos se autorice formalmente el **PAGO DEL PERIODO** de acuerdo a lo estipulado en convenio PC-010 de 2025, por un valor de **DOSCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES OCHOCIENTOS SETENTA Y SEIS MIL PESOS MCTE ($299.876.000)**

Atentamente,



SILWON TORTELLO MISATH
C.C 1.064.713.381
R/L: CONSORCIO MOVILIDAD SEGURA 2025