Gobernación del CAUCA | Secretaría de Infraestructura

0683 25

Popayán 23 de julio de 2025

Doctor(a)
JORGE OCTAVIO GUZMÁN GUTIÉRREZ
Gobernador(a) del Cauca

Rdo. 26 Agosto/25
2:43pm
Monica Duarg
3642-25
Danny

Atención
DIANA MELISSA MURIEL
Jefe de la Oficina Asesora de Planeación Departamental
Ciudad

Asunto: Presentación Proyecto "**FORTALECIMIENTO TÉCNICO Y OPERATIVO DE LA COMUNIDAD PARA EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL MUNICIPIO DE BOLÍVAR".**

Cordial saludo.

Para su consideración y fines pertinentes, presento el proyecto mencionado en el asunto, declarado como prioritario por esta dependencia, con el fin de surtir el proceso de radicación, evaluación y viabilidad ante la Unidad de Inversión y Finanzas Públicas departamental.

Las características del proyecto son:

1.- El proyecto contribuye al cumplimiento de las metas programadas en el Plan Departamental de Desarrollo del periodo de gobierno 2024-2027 denominado "LA FUERZA DEL PUEBLO", en los siguientes niveles estratégicos:

LÍNEA ESTRATÉGICA	Competitividad para el crecimiento económico y el desarrollo social	
	Código/número	**Descripción**
PROGRAMA DE INVERSIÓN	2402	Infraestructura red vial regional
SECTOR	24	Transporte
SUBPROGRAMA PRESUPUESTAL	0600	Intersubsectorial Transporte
META DE CUATRIENIO	231	4.500 Kilómetros de vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario.

2.- El costo del proyecto es de **CUATROCIENTOS VEINTI CINCO MILLONES DE PESOS M/CTE ($ 425.000.000,00),** los cuales serán financiados de la siguiente manera:

Fuente	2024	2025	2026	Total
Departamento				**$ 300.000.000,00**

Gobernación del CAUCA | Secretaría de Infraestructura

Fuente	2024	2025	2026	Total
Propios		$ 300.000.000,00		$ 300.000.000,00
SGP Libre inversión				
SGP Libre destinación				
SGP APSB				
SGP Educación				
SGP Alimentación escolar				
SGP Cultura				
SGP Deporte				
SGP Salud				
Municipio		$ 121.500.000,00	$ 3.500.000,00	$ 125.000.000,00
Otros				
Total		**$ 421.500.000,00**	**$ 3.500.000**	**$ 425.000.000,00**

3.- El proyecto beneficiará a 40.107 personas del Municipio de Bolívar, Cauca (Fuente: Censo DANE 2018 - Proyecciones Censo DANE 2025).

4.- Duración del Proyecto: (12) meses.

5.- Los productos y metas programadas resultantes de la ejecución del proyecto son:

PRODUCTO DE INVERSIÓN	Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario
CÓDIGO DE PRODUCTO	2402112
INDICADOR DE PRODUCTO	Vía terciaria con mantenimiento
CÓDIGO DE INDICADOR DE PRODUCTO	240211200
META DE INDICADOR	284,7100 Vía terciaria con mantenimiento.

6- La dependencia del departamento del Cauca, responsable de la ejecución del proyecto es la Secretaria de Infraestructura.

Con el fin de cumplir con los requisitos exigidos, adjunto los siguientes documentos:

- Documento técnico
- Metodología General Ajustada – MGA
- Concepto sectorial

Gobernación del CAUCA | Secretaría de Infraestructura

23 JUL 2024

0683 25

- Concepto técnico
- Certificación de precios
- Certificación de sostenibilidad
- Certificación de no duplicidad de fuentes
- Certificación de no localización en zona de alto riesgo no mitigable (Si Aplica)
- Presupuesto y cronograma
- Viabilidad de la dependencia proponente
- Demás anexos técnicos conforme a la naturaleza del proyecto

Atentamente,

HERNÁN SOLANO SOLANO
Secretario de Infraestructura
Departamento del Cauca

Revisó: Ing. Oscar Iván Martínez Martínez – Profesional Universitario
Proyectó: Andres Felipe Muñoz Sarria – Estructurador de Proyectos SIE

Gobernación del Cauca

CONCEPTO SECTORIAL

NOMBRE DEL PROYECTO	FORTALECIMIENTO TÉCNICO Y OPERATIVO DE LA COMUNIDAD PARA EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL MUNICIPIO DE BOLÍVAR		
CODIGO ID MGA	1449649	**DEPENDENCIA**	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

El proyecto, es **CONSISTENTE** con las Políticas, Objetivos, Programas y Metas del Plan Departamental de Desarrollo Vigente y se enmarca dentro del Plan en los siguientes niveles estratégicos:

CODIGO SECTOR	24	**NOMBRE DEL SECTOR**	Transporte
CODIGO PROGRAMA	2402	**NOMBRE PROGRAMA**	Infraestructura red vial regional
LINEA ESTRATÉGICA	Competitividad para el crecimiento económico y el desarrollo social		
NÚMERO DE META	231		
META DE CUATRIENIO	4.500 Kilómetros de vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario		
NÚMERO DE META			
META DE CUATRIENIO			
NÚMERO DE META			
META DE CUATRIENIO			

ESTRUCTURA FINANCIERA (en pesos)

ENTIDAD	VIGENCIA				TOTAL
	2024	2025	2026	2027	
DEPARTAMENTO		300.000.000			**300.000.000**
MUNICIPIO		121.500.000	3.500.000		**125.000.000**
NACION					**0**
OTRO					**0**
TOTAL	**0**	**421.500.000**	**3.500.000**	**0**	**425.000.000**

VARIABLES ANALIZADAS	CUMPLE
ES COMPETENCIA DE LA DEPENDENCIA SECTORIAL PROPONENTE, LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO?	Si
LAS METAS DEL PROYECTO, ESTAN CLARAMENTE DEFINIDAS Y CUANTIFICADAS Y CONTRINUYEN EFECTIVAMENTE AL LOGRO DE METAS DEL PROGRAMA DEL PLAN DEPARTAMENTAL DE DESARROLLO	Si
EL PROYECTO DA RESPUESTA A LAS NECESIDADES DEL SECTOR PARA EL QUE FUE FORMULADO	Si
EL PROBLEMA ESTA BIEN DEFINIDO, SON CLARAS SUS CAUSAS Y SUS EFETOS DIRECTOS E INDIRECTOS	Si
ESTAN CLARAMENTE DETERMINADOS EL OBJETIVO GENERAL Y LOS OBJETIVOS ESPECIFICOS	Si
EL PROYECTO TIENE DEFINIDA LA LOCALIZACIÓN DE LA INTERVENCIÓN	Si
EL PROYECTO TIENE DEFINIDA LA POBLACIÓN OBJETO DE LA INTERVENCIÓN	Si
LA ALTERNATIVA SELECCIONADA SOLUCIONA EFECTIVAMENTE EL PROBLEMA ENUNCIADO POR ESTA DEPENDENCIA	Si
LAS ACTIVIDADES PLANTEADAS SON COHERENTES CON LOS PRODUCTOS Y ESTOS CON LOS OBJETIVOS ESPECIFICOS	Si

El proyecto se articula a las siguientes políticas transversales definidas por el gobierno nacional

POLÍTICA(S) TRANSVERSAL(ES)	CONSTRUCCIÓN DE PAZ	
CATEGORÍA DE FOCALIZACIÓN	1. Reforma Rural Integral - 1.2. Infraestructura y adecuación de tierras	

Gobernación del Cauca

SUBCATEGORÍA DE FOCALIZACIÓN		
VALOR DESTINADO A LA POLÍTICA	**$ 425.000.000,00**	**$ -**

Por lo anteriormente expuesto, se emite **CONCEPTO SECTORIAL FAVORABLE**

NOTA: El presente Concepto NO implica asignación de recursos

Para constancia se firma el día 23 de julio de 2025

HERNAN SOLANO SOLANO - Secretario de Infraestructura Departamento del Cauca

Revisó: Ing. Oscar Iván Martínez Martínez – Profesional Universitario
Proyectó: Andrés Felipe Muñoz Sarria – Estructurador de Proyectos

Gobernación del Cauca

CONCEPTO TÉCNICO GENERAL

NOMBRE DEL PROYECTO	FORTALECIMIENTO TÉCNICO Y OPERATIVO DE LA COMUNIDAD PARA EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL MUNICIPIO DE BOLÍVAR		
CODIGO ID MGA	1449649	**DEPENDENCIA**	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
CODIGO SECTOR	24	**NOMBRE DEL SECTOR**	Transporte
CODIGO PROGRAMA	2402	**NOMBRE PROGRAMA**	Infraestructura red vial regional
LINEA ESTRATÉGICA	Competitividad para el crecimiento económico y el desarrollo social		
NÚMERO DE META	231		
META DE CUATRIENIO	4.500 Kilómetros de vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario		
NÚMERO DE META			
META DE CUATRIENIO			
NÚMERO DE META			
META DE CUATRIENIO			

ESTRUCTURA FINANCIERA (en pesos)

ENTIDAD	VIGENCIA				TOTAL
	2024	2025	2026	2027	
DEPARTAMENTO		300.000.000			**300.000.000**
MUNICIPIO		121.500.000	3.500.000		**125.000.000**
NACION					**0**
OTRO					**0**
TOTAL	**0**	**421.500.000**	**3.500.000**	**0**	**425.000.000**

VARIABLES ANALIZADAS	CUMPLE
Proyecto formulado en la Metodología General Ajustada (MGA).	Si
El lugar de intervención del proyecto no se encuentra localizado en zona que presente alto riesgo no mitigable y está acorde con las normas establecidas en el respectivo Plan de Ordenamiento Territorial (POT), Plan Básico de Ordenamiento Territorial (PBOT), o Esquema de Ordenamiento Territorial (EOT), de conformidad con lo señalado en la normativa vigente	Si
La alternativa de solución seleccionada permite mitigar el problema identificado y es acorde a los objetivos del proyecto. Su ejecución se articula al sector y programa de inversión correcto	Si
La intervención y alternativa de solución propuesta, es competencia del departamento del Cauca	Si
Los costos de la alternativa están acordes con los precios de mercado de la región	Si
Los recursos solicitados son el resultado de un costeo claro y soportado de las actividades del proyecto en cada una de sus vigencias	Si
El presupuesto del proyecto tiene los análisis de precios respectivos	Si
El proyecto considera los trámites, licencias y permisos necesarios de acuerdo con su naturaleza.	NA
El proyecto presenta las especificaciones técnicas de las obras, servicios, equipos, documentos y/o demás entregables inmersos en el desarrollo de las actividades.	Si
Los diseños, estudios, planos y/ anexos técnicos de soporte cumplen con las Normas Técnicas Colombianas (NTC) aplicables	Si
El horizonte establecido para la ejecución es acorde con el alcance del proyecto y el tiempo mínimo necesario para el desarrollo de las actividades en la calidad requerida.	Si

Gobernación del Cauca

Se ha efectuado un análisis de riesgos, acorde a la complejidad y naturaleza del proyecto	SI
El proyecto es sostenible y el responsable (departamento y/o municipio o la entidad u organización que recibe y estará a cargo de los bienes) garantiza la operación y funcionamiento de los bienes entregados con ingresos de naturaleza permanente.	SI

EL PROYECTO ES TÉCNICAMENTE VIABLE

Por lo anteriormente expuesto, se emite **CONCEPTO TECNICO FAVORABLE**

NOTA: El presente Concepto NO implica asignación de recursos

Para constancia se firma el día 23 de julio de 2025

HERNAN SOLANO SOLANO - Secretario de Infraestructura Departamento del Cauca

Revisó: Ing. Oscar Iván Martínez Martínez – Profesional Universitario
Proyectó: Andrés Felipe Muñoz Sarria – Estructurador de Proyectos

Gobernación del Cauca

VIABILIDAD DEL PROYECTO- DEPENDENCIA PROPONENTE	
Nombre de dependencia:	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA
Nombre proyecto:	FORTALECIMIENTO TÉCNICO Y OPERATIVO DE LA COMUNIDAD PARA EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL MUNICIPIO DE BOLÍVAR
ID MGA	1449649

Estructura financiera					
Fuente	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**Total**
Departamento					-
Propios		300.000.000,00			300.000.000,00
SGP Libre inversión					-
SGP Libre destinación					-
SGP APSB					-
SGP Educación					-
SGP Alimentación escolar					-
SGP Cultura					-
SGP Deporte					-
SGP Salud					-
Municipio		121.500.000,00	3.500.000,00		125.000.000,00
Nación					-
Otros					-
Total	-	421.500.000,00	3.500.000,00	-	425.000.000

Bienes y/o servicios a entregar con el proyecto:					
Número de meta del PDD asociada	**Nombre del Producto MGA**	**Código del producto MGA**	**Nombre del Indicador de producto MGA**	**Código de indicador de producto MGA**	**Meta del proyecto**
231	Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	2402112	Vía terciaria con mantenimiento	240211200	284,71 km

Constancias de viabilidad	Cumple
Viabilidad política: El proyecto fue formulado acorde a la articulación política de los tres niveles de gobierno: Nacional, departamental y municipal. Contribuye al cumplimiento de metas del plan de desarrollo departamental vigente, está clasificada con los objetivos del Plan Nacional de Desarrollo, la entidad es competente para el desarrollo del proyecto y tiene indicadores que contribuyen directamente con todos los planes de desarrollo en los 3 niveles.	SI
Viabilidad técnica: El proyecto cuenta con el sustento técnico y los soportes correspondientes para el horizonte de planeación definido; cuenta con cronograma, la descripción de la alternativa es clara y completa, las actividades planteadas describen un proceso de valor público para la obtención de los productos, se identifican las actividades y los insumos para generar los productos, hay articulación y coherencia entre los elementos analizados al contrastar la alternativa de solución con el problema identificado; es sostenible y se solicitan recursos para fase III de factibilidad.	SI
Viabilidad económica o financiera: El coste de las actividades es consistente con la cantidad y la calidad de los productos a entregar y con el presupuesto del proyecto. Los recursos señalados en las actividades de los productos garantizan el cumplimiento de las metas programadas a través de los indicadores por producto del proyecto.	SI
Viabilidad social: el proyecto contribuye al mejoramiento de calidad de vida de las personas beneficiadas, la articulación con la comunidad da fe del cumplimiento de compromisos concertados con la comunidad en la formulación.	SI
Viabilidad ambiental: El proyecto ha surtido el desarrollo de trámites ambientales ante la autoridad ambiental competente, contempla el desarrollo de actividades ambientales para mitigar los impactos al ambiente	SI

Gobernación del Cauca

VIABILIDAD DEL PROYECTO- DEPENDENCIA PROPONENTE		
Nombre de dependencia:	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA	
Nombre proyecto:	FORTALECIMIENTO TÉCNICO Y OPERATIVO DE LA COMUNIDAD PARA EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL MUNICIPIO DE BOLÍVAR	
Viabilidad Jurídica: El proyecto cumple con las dispociciones legales y normativas aplicables. La dependencia conoce que, los negocios jurídicos que se requieran para ejecutar las actividades y los recursos aprobados en este proyecto y sus modalidades de contratación, deberán determinarse por la Oficina Asesora Jurídica del Departamento conforme a su competencia.		SI

Funcionario que certifica viabilidad técnica: Nombre: Ing. Oscar Ivan Martinez Martinez Cargo: Profesional Universitario	Firma
Funcionario que certifica viabilidad jurídica: Nombre: Laura Melisa Andrade Cargo: Abogada Contratista Secretaría de Infraestructura	Firma
Funcionario que certifica viabilidad financiera: Nombre: Ing. Oscar Ivan Martinez Martinez Cargo: Profesional Universitario	Firma

A través del presente documento, la dependencia certifica que conoce y avala técnica y sectorialmente el proyecto y que éste cumple con los requisitos generales y sectoriales que le aplican.

Nombre:	HERNÁN SOLANO SOLANO
Dependencia	Secretaria de Infraestructura
Fecha de viabilidad	23 de julio del 2025

Proyectó: Andrés Felipe Muñoz Sarria – Estructurador de Proyectos

Gobernación del CAUCA | Secretaría de Infraestructura

EL SUSCRITO SECRETARIO DE LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

CERTIFICA

Que los valores contemplados para la determinación de los precios unitarios del proyecto "FORTALECIMIENTO TÉCNICO Y OPERATIVO DE LA COMUNIDAD PARA EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL MUNICIPIO DE BOLÍVAR", se ajustan a los precios de mercado de la región y son los utilizados para el tipo de actividades contempladas en el proyecto.

Así mismo, el costo del proyecto es el resultado de un costeo claro y soportado de las actividades del proyecto en cada una de sus vigencias.

Se firma en Popayán el 23 de julio del 2025.

HERNÁN SOLANO SOLANO
Secretario de Infraestructura
Departamento del Cauca

Proyectó: Andrés Felipe Muñoz Sarria – Estructurador de Proyectos
Revisó: Ing. Oscar Iván Martínez Martínez – Profesional Universitario

Gobernación del CAUCA | Secretaría de Infraestructura

EL SUSCRITO SECRETARIO DE LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

CERTIFICA

Que las actividades contempladas en el proyecto de inversión "FORTALECIMIENTO TÉCNICO Y OPERATIVO DE LA COMUNIDAD PARA EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL MUNICIPIO DE BOLÍVAR" que se pretende financiar con recursos propios y/o sistema general de participaciones, no están siendo financiadas ni se han financiado con otra fuente de recursos

Se firma en Popayán el 23 de julio de 2025.

HERNÁN SOLANO SOLANO
Secretario de Infraestructura
Departamento del Cauca

Proyectó: Andrés Felipe Muñoz Sarria – Estructurador de Proyectos
Revisó: Ing. Oscar Iván Martínez Martínez – Profesional Universitario

Cra. 6a #22 Norte 02
Popayán- Cauca
sinfraestructura@cauca.gov.co

Gobernación del CAUCA | Secretaría de Infraestructura

EL SUSCRITO SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

CERTIFICA

Que el proyecto "FORTALECIMIENTO TÉCNICO Y OPERATIVO DE LA COMUNIDAD PARA EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL MUNICIPIO DE BOLÍVAR", cumple con la Norma Técnica Colombiana (N.T.C) aplicables.

Para constancia se firma en Popayán, el 23 de julio de 2025

HERNÁN SOLANO SOLANO
Secretario de Infraestructura
Departamento del Cauca

Revisó: Ing. Oscar Iván Martínez Martínez – Profesional Universitario
Proyectó: Andrés Felipe Muñoz Sarria – Estructurador de Proyectos

Cra. 6a #22 Norte 02
Popayán- Cauca
sinfraestructura@cauca.gov.co

www.cauca.gov.co
@GobCauca

Gobernación del CAUCA | Secretaría de Infraestructura

REPUBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

Nombre del proyecto:

"Fortalecimiento técnico y operativo de la comunidad para el mantenimiento rutinario de las vías a cargo del municipio de Bolívar"

POPAYAN 23 DE JULIO 2025

Carrera 6a #22 Norte 02
Popayán- Cauca
sinfraestructura@cauca.gov.co

Contenido

1. **IDENTIFICACIÓN** 4
2. **CONTRIBUCIÓN DEL PROYECTO A LA POLÍTICA PÚBLICA** 4
3. **ANTECEDENTES** 5
4. **ANALISIS DE LA PROBLEMÁTICA.** 9
ARBOL DE PROBLEMAS ***9***
4.2 Definición del problema ***10***
4.2.1 Problema Central 10
Deficientes condiciones de transitabilidad en la red vial terciaria del municipio de Bolívar Cauca 10
4.2 ***Descripción de la situación existente con respecto al problema*** ***10***
4.3 ***Magnitud del Problema – Indicadores de línea de base*** ***11***
5.1 ***Análisis de participantes*** ***12***
6. POBLACIÓN AFECTADA POR EL PROBLEMA 12
6.1 ***Localización del proyecto*** ***13***
6.1 ***Población objetivo de la intervención*** ***13***
6.1.2. Localización Específica 14
6.2.1. Características demográficas de la población objetivo 14
7.1 ***Objetivo general*** ***14***
7.2. Relaciones entre las causas y los objetivos específicos ***15***
8. ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN 15
4.2. ***Evaluaciones a realizar*** ***15***
9. JUSTIFICACIÓN 16
10. MARCO LEGAL 16
11. PREPARACIÓN DE LA ALTERNATIVA 18
11.1 Estudio de necesidades ***18***
11.2 Análisis técnico de la alternativa (MGA) ***19***
11.2.2. Resumen de la alternativa ***19***
11.3 Localización de la alternativa ***19***
11.4 Cadena de valor ***20***
11.4.1. Costo total de la alternativa 20
11.3. OBJETIVO GENERAL: Mejorar las condiciones de transitabilidad en la red vial terciaria del municipio de Bolívar Cauca ***20***
11.3.1. OBJETIVO ESPECIFICO: Conservar en buen estado la red vial terciaria 20
11.3.1.1. **Actividad 1:** Brindar asesoría técnica a las comunidades para desarrollar jornadas de mantenimiento de vial 20
11.3.1.2. ***Actividad 2: Realizar el mantenimiento de la red terciaria del municipio*** ***23***
12.1. Análisis de riesgos ***47***
13. INGRESOS Y BENEFICIOS 47
14. PROGRAMACION 49
14.1. Programación de productos ***49***
14.2. Fuentes de financiación ***49***
15. MARCO LÓGICO DEL PROYECTO – RESUMEN 50
16. CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES 51

Tabla 1 Identificación 4

Tabla 2 Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026 5
Tabla 3 Plan Departamental de Desarrollo Cauca- 2024-2027 5
Tabla 4 Planes de Desarrollo Municipal 5
Tabla 5 Diagnóstico estado de vías del municipio 8
Tabla 6 Red vial nacional dentro del municipio de bolívar 8
Tabla 7 Red vial departamental dentro del municipio de Bolívar 8
Tabla 8 Red terciaria en el municipio de Bolívar 9
Tabla 9 Arbol de problemas 10
Tabla 10 Relacionamiento problema, causas y efectos 10
Tabla 11 Identificación de participantes. 12
Tabla 12 Población afectada. 12
Tabla 13 Población objetivo 13
Tabla 14 Localización Específica. 14
Tabla 15 Características demográficas 14
Tabla 16 Arbol de objetivos 14
Tabla 17 Indicadores 15
Tabla 18 Relación causas y objetivos 15
Tabla 19 Alternativas de solución 15
Tabla 20 Evaluaciones a realizar 15
Tabla 21 Actividades económicas 16
Tabla 22 Estudio de necesidades red vial terciaria 19
Tabla 23 Localización 19
Tabla 24 Costo total de la alternativa 20
Tabla 25 Elementos a entregar a Juntas de Acción Comunal 21
Tabla 26 Relación de personal 22
Tabla 27 listado de juntas de acción comunal 26
Tabla 28 Distribución de tramos por vereda 43
Tabla 29 Maquinaria municipio de Bolivar 44
Tabla 30 Aportes JAC Y Municipio 45
Tabla 31 Jornales en especie de profesional. Alcaldia municipal 45
Tabla 32 Formato creación de cronograma de jornadas de mantenimiento rutinario 46
Tabla 33 Ingresos/beneficios 48
Tabla 34 Indicadores de decisión 49
Tabla 35 Indicador de Producto 49
Tabla 36 Fuentes de Financiación 50
Tabla 37 Matriz de Marco Lógico 50
Tabla 38 Cronograma de actividades 51

Ilustración 1 Localización del proyecto 13
Ilustración 2 Análisis de riesgos. 47

Gobernación del CAUCA | Secretaría de Infraestructura

CAPITULO I

1. IDENTIFICACIÓN

DATOS DEL PROYECTO

Tabla 1. Síntesis del proyecto

ITEM	DETALLE
NOMBRE DEL PROYECTO	Fortalecimiento técnico a la comunidad para la conservación y mantenimiento rutinario de las vías del municipio de Bolívar
FECHA DE PRESENTACIÓN:	23 de Julio de 2025.
VALOR TOTAL DEL PROYECTO:	$ 425.000.000
VALOR TOTAL POR VIGENCIA	• Vigencia 2025: $ 421.500.000,00 • Vigencia 2026: $3.500.000
FUENTE DE FINANCIACIÓN	• Departamento del Cauca: $ 300.000.000 • Aporte Alcaldía de Bolívar: $ 125.000.000
OBJETIVO GENERAL:	Mejorar las condiciones de la red vial en las vías del sector rural del municipio de Bolívar Cauca
BENEFICIARIOS DIRECTOS	40.107 habitantes del municipio de Bolívar
FASE DEL PROYECTO:	Fase III Inversión
TIEMPO DE EJECUCIÓN (MESES)	2025: 5 meses 2026: 7 mes Total tiempo de ejecución 12 meses

Tabla 1 Identificación

2. CONTRIBUCIÓN DEL PROYECTO A LA POLÍTICA PÚBLICA

A continuación, se presenta la contribución del proyecto al cumplimiento de la política pública nacional, departamental y municipal establecida en los planes de desarrollo y su gestión institucional.

Tabla 2. Plan de Desarrollo Nacional 2022-2026

2.1 PLAN DE DESARROLLO NACIONAL	
NOMBRE:	Colombia potencia mundial de la vida
TRANSFORMACIÓN	5- Convergencia regional

PILAR:	11. Bloque estratégico I 1. Integración intrarregional (intraurbana, urbano rural, subregional) a partir de: i) el desarrollo de ciudades más sostenibles, compactas y equitativas.
CATALIZADOR	02. Modelos de desarrollo supramunicipales para el fortalecimiento de vínculos urbano-rurales y la integración de territorios
COMPONENTE	a. Intervención de vías regionales (secundarias y terciarias), terminales fluviales y aeródromos
PROGRAMA	2402- Infraestructura red vial regional

Tabla 2 Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026

2.1 PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL	
NOMBRE:	"La Fuerza del Pueblo" PDD 2024-2027
LINEA ESTRATEGICA:	Competitividad para el crecimiento económico y el desarrollo social.
SECTOR DE INVERSIÓN:	24 - Transporte
PROGRAMAS:	2402 - Infraestructura red vial regional
METAS:	Meta 231: 4.500 km de vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario.

Tabla 3 Plan Departamental de Desarrollo Cauca- 2024-2027

2.1 PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL DE BOLÍVAR	
NOMBRE:	Bolívar Avanza con Compromiso y Bienestar Social 2024 – 2027
LINEA ESTRATEGICA:	Bolívar avanza hacia la Competitividad y Bienestar Social
SECTOR DE INVERSIÓN:	Transporte
PROGRAMAS:	2402 Infraestructura red vial regional
META	100 Km de vía terciaria con mantenimiento

Tabla 4 Planes de Desarrollo Municipal

3. ANTECEDENTES

En el año 2019 En coordinación entre la gobernación del departamento del Cauca y el municipio de Bolívar se implementó el plan vial municipal dentro de los cuales se identificaron las siguientes vías

1 vía Nacional a cargo de INVIAS de longitud de 75, 960 km, también se identificaron cinco vías departamentales que suman 78, 927 km, y por último se identificaron 87 vías a cargo del municipio de Bolívar que suman 284, 715 km, de las vías a cargo del municipio de las cuales 66,605 km se encuentra mal Estado, 183,612 km regular Estado, y 34,498 km en buen estado

Gobernación del CAUCA | Secretaría de Infraestructura

ID	CÓDIGO DE VÍA	NOMBRE DE VÍA	LONG. VÍA KM	ESTADO		
				BUENO	REGULAR	MALO
1	12KA01-1	Aguas Frescas-Romerillos	2,019	0	0	2,019
2	12KA01-1-1	Entrada A Escuela Aguas Frescas	0,08	0	0	0,08
3	12KA01-1-2	Ramal Centro Panelero	0,128	0	0	0,128
4	12KA01-2	Lerma-Buenos Aires	0,401	0	0	0,401
5	12KA01-3	Lerma-Morales	0,796	0,121	0,28	0,395
6	12KA01-4	Villa Nueva-Asequia	0,114	0	0,114	0
7	12KA03-1	La Medina-La Dominga-Caña Brava	5,38	0	4,802	0,578
8	12KA03-2	Salón Comunal La Florida	0,333	0	0	0,333
9	12KA03-3	Lima-Piedra Grande	3,23	0,102	2,052	1,076
10	12KA03-3-1	Piedra Grande-El Recodo	0,507	0	0	0,507
11	12KA04-1	Pepinal-Toledo Bajo	0,814	0	0,059	0,755
12	12KA04-2	El Pepinal-San Miguel Bajo	4,623	0	4,623	0
13	12KA04-2-1	San Miguel-Toledo Alto	2,032	0	1,526	0,506
14	12KA04-2-2	San Miguel-San Antonio	3,462	0,017	3,032	0,413
15	12KA04-2-3	San Miguel-El Arenal	0,495	0	0,495	0
16	12KA04-3	Cruce Chaguayaco-Mazamorras	3,27	0,041	3,229	0
17	12KA04-3-1	Mazamorras-Variante Chalguayaco Centro	1,259	0	1,153	0,106
18	12KA04-4	Chalguayaco-Sestidadero Mercado-Cucho	8,41	0,091	8,319	0
19	12KA04-5	San Lorenzo-Limón Guaico- Pueblo Viejo	4,134	0	4,134	0
20	12KA04-6	Sendero Peatonal-Pueblo Viejo-San Lorenzo	1,122	0	0,936	0,186
21	12KA04-7	Corte Cerrado-La Guadua-El Guineal	8,058	0,049	6,747	1,263
22	12KA04-7-1	Ramal Escuela Chupadero	0,632	0	0,632	0
23	12KA04-7-2	Ramal Escuela La Guadua	1,055	0	0,988	0,067
24	12KA04-7-3	Ramal Los Naranjos	1,223	0	0,72	0,503
25	12KA04-7-4	Ramal Escuela El Guineal Bajo	0,198	0	0,198	0
26	12KA04-8	San Lorenzo-La Esperanza	4,748	0	0	4,748
27	12KA04-9	San Lorenzo-La Ramada	0,94	0	0,864	0,076
28	12KA04-10	Cruce Ruta 12CC04-Campo Alegre	0,471	0	0,361	0,11
29	12KA04-10-1	Cruce Campo Alegre - Florida Baja	1,09	0	1,003	0,087
30	12KA04-11	Variante San Antonio-El Silencio-Florida Alta	2,74	0	2,497	0,243
31	12KA04-12	Silencio-Portachuelo Bajo	4,673	0	4,673	0
32	12KA04-12-1	Trapiche Panelero	0,562	0	0	0,562

33	12KA04-13	Crucero Pradera-La Escuela	0,35	0	0,204	0,146
34	12KA04-14	Cuchilla De Bateros-Portachuelo Alto	5,051	0	5,051	0
35	12KA04-14-1	Ramal El Filo	0,518	0	0,518	0
36	12KA07	La Playa De San Jorge-La Estrella	10,806	0	3,229	7,577
37	12KA08	Arrayanes-Carbonera-Copellanos-Rio San Jorge	18,452	8,244	9,543	0,665
38	12KA08-3	Carbonera-Caridad-El Cuervo	1,79	0	0,842	0,948
39	12KA08-4	Cro Carbonera Alta-La Monja- Los Arrayanes	6,545	0,459	4,381	1,705
40	12KA08-4-1	La Monja-Bultillaco	4	0	0	4
41	12KA08-4-2	La Monja-Palo Verde	4	0,002	2,888	1,11
42	12KA08-5	Cro Carbonera Alta-Brasil	0,163	0	0	0,163
43	12KA08-6	El Cuervo-La Escuela	0,578	0	0,155	0,423
44	12KA09	Variante Boquerón-Bolívar	15,536	3,761	5,333	6,442
45	12KA09-1	La Gurupera-Guadual-Trujillo	5,961	0,051	4,517	1,394
46	12KA09-1-1	El Guadual-La Mina	3,676	0	3,676	0
47	12KA10	El Rodeo-La Caldera	0,293	0	0,152	0,141
48	12KA11	El Rodeo-El Colegio	1,055	0,007	0,751	0,298
49	12KA12	La Medina-El Llarumo	0,243	0	0,243	0
50	12KA13	Los Rastrojos-El Corral	0,757	0	0,39	0,367
51	12KA14	Los Rastrojos-Cancha Colorado	0,77	0,018	0,752	0
52	12KA15	Cancha La Chorrera	0,152	0,131	0,021	0
53	12KA17	Loma Linda-Golondrina	2,69	0	0,166	2,524
54	12KA19	Ramal Domingo Belisario	0,133	0	0,133	0
55	12KA20	Bolívar-Pepinal Alto	3,629	0,016	3,613	0
56	12KA22	La Cuchilla-El Cerro De La Virgen	1,124	0	1,124	0
57	12KA23	Cuchilla-Bajo Llano	1,076	0	0	1,076
58	12KA24	El Morro-Campo Bello	0,196	0	0,196	0
59	12KA25	Recreo-El Cocal	2,751	0	2,751	0
60	12KA26	El Morro-Rodeo El Morro	4,069	3,061	1,008	0
61	12KA26-1	El Morro-Cascajal	0,62	0	0,62	0
62	12KA26-2	Ramal Trapiche Panelero	1,044	0	1,044	0
63	12KA27	Entrada Colegio El Morro	0,363	0	0,356	0,007
64	12KA28	Entrada A Escuela La Parada	0,553	0	0,553	0
65	12KA30	La Playa-Aragón	1,072	0	1,072	0
66	12KA31	Panche-Placetillas -San Juan	8,986	8,44	0,546	0
67	12KA31-1	Variante Panche	1,664	0,287	1,377	0
68	13715	Crucero San Lorenzo-Esmeralda	10	0	5,421	4,579
69	13715-1	San Antonio-El Silencio	2,158	0	2,158	0
70	13715-2	Cruce Cerro Bajo	1,294	0	1,294	0
71	13715-3	Ramal Cerro Alto	1,21	0	0	1,21
72	13715-3-1	Ramal Cementerio	0,11	0	0	0,11

73	13860	Aguas Regadas-Las Cruces	4,485	0	4,485	0
74	13865	Los Milagros-Aguas Regadas	10,579	0	10,579	0
75	13870	San Juan-Granadillos	4,56	0	1,929	2,631
76	13880	Los Milagros-San Juan	15,118	6,815	6,92	1,384
77	13880-1-1	Los Milagros-Los Potreros-El Royo	9,926	0	8,531	1,395
78	13890	Aguas Gordas-El Carmen-Los Milagros	23,704	0,83	22,874	0
79	13890-1	Cruce Ruta El Carmen-El Salto	0,316	0	0	0,316
80	13890-2	Los Milagros-Las Palmas	2,034	0	0	2,034
81	13895	Placetillas-Cimarronas	5,177	1,801	3,376	0
82	13895-1	Cimarronas-Bellavista	1,732	0	1,584	0,148
83	14201	Monte Oscuro - Melchor	4,019	0,156	2,553	1,31
84	14201-1	Melchor Viejo	1,205	0	0,386	0,819
85	14201-2	Melchor-Melchor Alto	1,46	0	0,797	0,663
86	14201-3	Melchor-Martínez	2,38	0	0,086	2,294
87	13880-1	Miilagros-Yunguilla	3,583	0	0	3,583
TOTAL			**284,715**	**34,498**	**183,612**	**66,605**

Tabla 5 Diagnóstico estado de vías del municipio

CÓDIGO DE VÍA	NOMBRE DE VÍA	ADMINISTRADOR	LONG. VÍA KM
1203	La Lupa-Bolívar-Santiago-Santa Rosa	INVIAS	75,960
TOTAL			**75,960**

Tabla 6 Red vial nacional dentro del municipio de bolívar

ID	CÓDIGO DE VÍA	NOMBRE DE VÍA	LONG.VÍA KM
1	25CC08	Piedrasentada-Los Uvos-Paraíso-Sucre- Guachicono	1,838
2	12CC04	Bolívar-San Lorenzo-Cuchilla De Bateros (Lim Nariño)	34,836
3	12CC01	Palmitas-Lerma-Almaguer Cruce Ruta (12CC05)	27,832
4	12CC03	La Medina (Cruce Ruta 1203)-Puente La Victoria-San Joaquín-Mercaderes	9,211
5	12CC05	Guayacanes (Cr 1203) La Herradura Almaguer Cruce Ruta 25CC15	5,210
TOTAL			**78,927**

Tabla 7 Red vial departamental dentro del municipio de Bolívar

ID	GO DE VÍA	NOMBRE DE VÍA	G. VÍA KM
1	12KA01-1	Aguas Frescas-Romerillos	2,019
2	12KA01-1-1	Entrada A Escuela Aguas Frescas	0,080
3	12KA01-1-2	Ramal Centro Panelero	0,128
4	12KA01-2	Lerma-Buenos Aires	0,401
5	12KA01-3	Lerma-Morales	0,796
6	12KA01-4	Villa Nueva-Asequia	0,114
7	12KA03-1	La Medina-La Dominga-Caña Brava	5,380
8	12KA03-2	Salón Comunal La Florida	0,333
9	12KA03-3	Lima-Piedra Grande	3,230
10	12KA03-3-1	Piedra Grande-El Recodo	0,507

11	12KA04-1	Pepinal-Toledo Bajo	0,814
12	12KA04-2	El Pepinal-San Miguel Bajo	4,623
13	12KA04-2-1	San Miguel-Toledo Alto	2,032
14	12KA04-2-2	San Miguel-San Antonio	3,462

Tabla 8 Red terciaria en el municipio de Bolívar

Plan Vial Municipio de Bolívar

Desde la Gobernación del departamento del Cauca se han adelantado acciones correspondientes a mejorar el estado de las vías tanto del departamento del cauca y del municipio de Bolívar, unos de los proyectos financiados por medio del Sistema general de regalías y recursos propios son

SGR-"CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SAMBINGO EN EL MUNICIPIO DE BOLIVAR, DEPARTAMENTO DEL CAUCA" por un valor de $683.464.296, proyecto que busco dar conexión vehicular más rápida y eficiente a diferentes zonas del municipio, así como el proyecto denominado

PROPIOS-"MANTENIMIENTO RUTINARIO CON PARTICIPACIÓN COMUNITARIA DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO DEL CAUCA" un proyecto que se gestiona desde la Gobernación del Cauca para brindar mantenimie64ento rutinario con el apoyo de la comunidad y de la maquinaria con la que cuenta la Gobernación del Cauca, enfocado a mejorar las vías terciarias a cargo del departamento del cauca en la vigencia de 2024

PROPIOS-MANTENIMIENTO RUTINARIO CON PARTICIPACIÓN COMUNITARIA DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO DEL CAUCA: el objetivo del proyecto es mejorar las condiciones de transpirabilidad y seguridad de una parte de la población por la red vial a cargo del Departamento del Cauca, enfocado a mejorar las vías terciarias en convenio con las juntas de acción comunal a cargo del departamento del cauca en la vigencia de 2025

4. ANALISIS DE LA PROBLEMÁTICA.

4.1. Identificación de problemática

El municipio de Bolívar Cauca cuenta con un alto porcentaje de vías en el sector rural deficientes condiciones esto se debe a la baja frecuencia del mantenimiento que se le hace a la totalidad de las vías ya que no se cuenta con los recursos y la logística necesaria para atender Todos los requerimientos de seguridad vial, es así como también se evidencia deficiente articulación con las comunidades para que apoyen en las labores de mantenimiento rutinario de las vías del municipio de Bolívar, las deficientes condiciones de la Red vial del municipio llevan a que haya un aumento en el traslado de los usuarios generando esto altos costos de movilidad, alto riesgo de accidentabilidad, deterioro de los productos agropecuarios que salen a comercializarse y en general deficiente integración entre las diferentes zonas del municipio todo esto de una u otra forma afecta la calidad de vida teniendo en cuenta a qué crecen los costos los tiempos y los riesgos garantizan una buena calidad de vida en el municipio

ARBOL DE PROBLEMAS

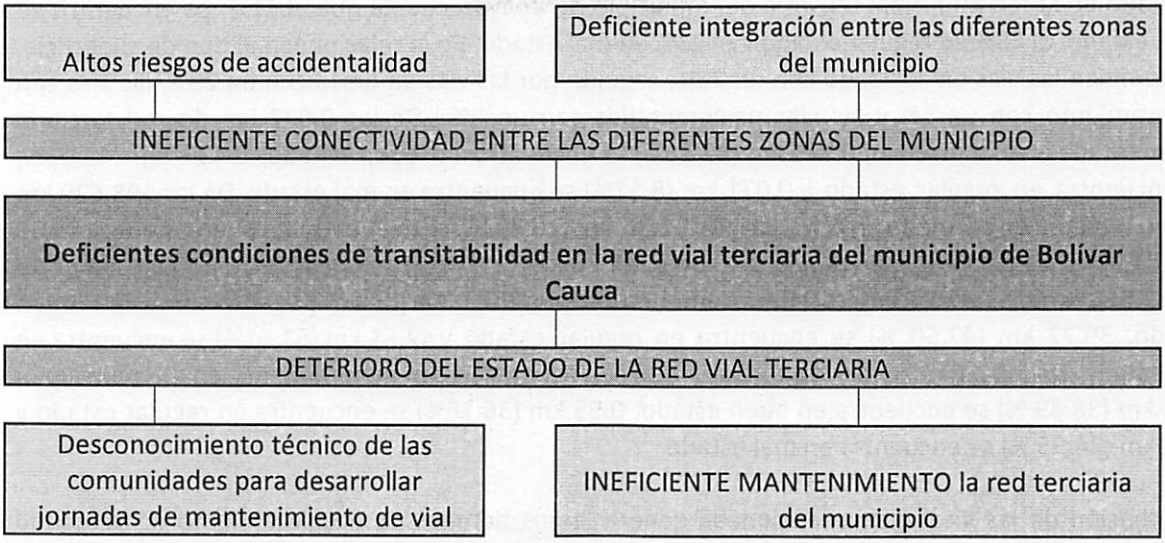


Tabla 9 Arbol de problemas

4.2 Definición del problema

4.2.1 Problema Central

Deficientes condiciones de transitabilidad en la red vial terciaria del municipio de Bolívar Cauca

CAUSA INDIRECTA	CAUSA DIRECTA	PROBLEMA CENTRAL	EFECTO DIRECTO	EFECTO INDIRECTO
Desconocimiento técnico de las comunidades para desarrollar jornadas de mantenimiento de vial	DETERIORO DEL ESTADO DE LA RED VIAL TERCIARIA.	Deficientes condiciones de transitabilidad en la red vial terciaria del municipio de Bolívar Cauca	INEFICIENTE CONECTIVIDAD ENTRE LAS DIFERENTES ZONAS DEL MUNICIPIO	Altos riesgos de accidentalidad
INEFICIENTE MANTENIMIENTO la red terciaria del municipio				Deficiente integración entre las diferentes zonas del municipio

Tabla 10 Relacionamiento problema, causas y efectos

4.2 **Descripción de la situación existente con respecto al problema**

El estado de la red municipal terciaria del municipio de Bolívar, cuenta que el 12% se encuentra en buen estado, el 65% en regular estado y el 23% en mal estado, En lo relacionado al tipo de superficie, predominan las vías en afirmado con un 70%, seguido por las vías en tierra con un 29%, las vías con mejoramiento con un 1% y las vías pavimentadas con un 0%., De los 0.877 km de red terciaria pavimentada en el municipio; 0.376 km (42.86%) se encuentra en buen estado, 0.430 km (49.03%) se encuentra en regular estado y 0.071 km (8.11%) se encuentra en mal estado, De los 198.629 km de red terciaria en afirmado en el municipio; 32.36 km (16.29 %) se encuentra en buen estado, 143.00 km (72.00 %) se encuentra en regular estado y, 23.26 km (11.71 %) se encuentra en mal estado, De los 82.566 km de red terciaria en tierra en el municipio; 0.73 km (0.89 %) se encuentra en buen estado, 39.22 km (47.50 %) se encuentra en regular estado y42.61 km (51.61%) se encuentra en mal estado, De los 2.643 km de red terciaria que se encuentran con mejoramiento en el municipio; 1.02 km (38.89 %) se encuentra en buen estado, 0.95 km (36.16%) se encuentra en regular estado y 0.66 km (24.95 %) se encuentra en mal estado.

La situación de las vías antes mencionada genera largos tiempos de desplazamiento ocasionando demoras en el ingreso a la cabecera municipal y las veredas, esto afecta de manera grave la prestación de salud en la atención medica cuando se requiere el desplazamiento de enfermos, así como la afectación que se tiene en el momento de trasporta productos agropecuarios donde se deterioran por largos tiempos de camino o por afectaciones por el movimiento donde se trasportan y afecta la seguridad de los niños y niñas que se tienen que movilizar a las Instituciones Educativas por accidentes que ocurren debido al mal estado de las vías, todo lo mencionado tiene afectación para el municipio y la comunidad en el ámbito económico y social.

Las vías en mal estado generan déficit en tiempos de transporte, dificultad de acceso oportuno a la cabecera, a las veredas, a la limitación del desarrollo económico y social por las condiciones de accesibilidad a productos, servicios de salud, servicios de educación, entre otros, generando una serie de impactos negativos tanto en la movilidad como en la calidad de vida de los ciudadanos. Uno de los efectos más evidentes es el deterioro del flujo vehicular: los huecos, baches, hundimientos obligan a los conductores a reducir la velocidad aumentando significativamente los tiempos de desplazamiento, aumenta el riesgo de accidentes de tránsito, desgaste prematuro en los vehículos, elevando costos de mantenimiento y reparación costos que se trasladan a los usuarios finales incrementando costos de pasajes y fletes.

Por otra parte, las malas condiciones viales afectan el transporte público y la logística de distribución de bienes y servicios, lo que puede repercutir en el encarecimiento de productos y en la disminución de la productividad económica. En zonas rurales o de difícil acceso como son todas las zonas del municipio de Bolívar, llevando incluso aislar comunidades, limitando su desarrollo social y económico.

4.3 **Magnitud del Problema – Indicadores de línea de base**

kilómetros viales terciarias a cargo del municipio de Bolívar 284, 715 km, de las cuales 66 km se encuentra mal Estado, 183 en regular Estado, y 34 en buen estado (FUENTE-PLAN VIAL MUNICIPIO DE BOLIVAR CAUCA.)

40.84% (6.585 km) de la red vial a cargo del departamento que se encuentra en buen estado, esto es, en adecuadas condiciones de transitabilidad, conectividad, comodidad y seguridad (FUENTE – PLAN DEPARTAMENTAL DE DESARROLLO 2024 - 2027 "LA FUERZA DEL PUEBLO")

5. IDENTIFICACIÓN DE PARTICIPANTES.

Actores	ENTIDAD	POSICIÓN	TIPO DE CONTRIBUCIÓN A LA GESTIÓN O RAZÓN DEL DESACUERDO	INTERÉS DE PARTICIPAR EN EL PROYECTO
Departamental	Cauca	Cooperante	Gestión y aporte de recursos para la ejecución del proyecto $ 300.000.000	Mejorar las condiciones de transitabilidad en el municipio
Municipal	Bolívar	Cooperante	Gestión y aporte de recursos para la ejecución del proyecto. $ 120.000.000 Apoyo técnico y operacional con maquinaria en los mantenimiento	Mejorar las condiciones de transitabilidad en el municipio para potencializar el desarrollo económico y social permitir el acceso a mercados y servicios en menores tiempos de desplazamiento
Otro	Comunidad	Beneficiario	Dar buen uso de las vías que se encuentren mantenidas por la misma comunidad	Contar con mejores vías para el desarrollo económico y social de la comunidad
Otro	Juntas de acción comunal	Cooperante	Apoyo en la ejecución de las actividades de mantenimiento rutinario	Contar con vidas adecuadas para la transitabilidad

Tabla 11 Identificación de participantes.

5.1 **Análisis de participantes**

Proyecto busca hacer 166 convenios con cada una de las juntas de acción comunal que se encuentran activas del municipio, a las cuales se les realizara por medio del proyecto un fortalecimiento técnico en capacitación y dotación de equipos y herramientas para realizar el mantenimiento rutinario de las vías del municipio, el departamento de Cauca cofinancia con $ 300.000.000 el proyecto para aportar los bienes y servicios necesarias para su ejecución, así como el Municipio de Bolívar cofinancia con $120.000.000 acompañamiento técnico con personal de la alcaldía y utilización de maquinaria municipal.

6. POBLACIÓN AFECTADA POR EL PROBLEMA

La población afectada son todos los habitantes del municipio de Bolívar Cauca.

Tipo de población	Número	Fuente
Total, de habitantes	40.107	DANE proyecciones 2025

Tabla 12 Población afectada.

6.1 **Localización del proyecto**

El proyecto se desarrollara en el municipio de Bolívar en el departamento del Cauca se encuentra ubicado al sur del Departamento del Cauca, está entre las coordenadas geográficas con Latitud: 1.967, Longitud: -76.967 1° 58' 1" Norte, 76° 58' 1" Oeste, hace parte de dos regiones naturales de importancia nacional e internacional como son la región del Macizo Colombiano, y la región del ecosistema subxerofitico del Patía en la parte más baja de su territorio, El Municipio hace parte de la Sub-región conocida como "Alto Patía" y pertenece a la cuenca del Río Patía, tiene una extensión territorial de 712,8 km2.

Altitud de la cabecera municipal (metros sobre el nivel del mar): 1.777 m, La precipitación: La precipitación oscila entre los 500 a 1.000 mm mínima lluvia al año.
Código DANE: 19100 Categoría Ley 617 de 2000-6 Altura promedio: 1.777 m Temperatura media: 19 °C.

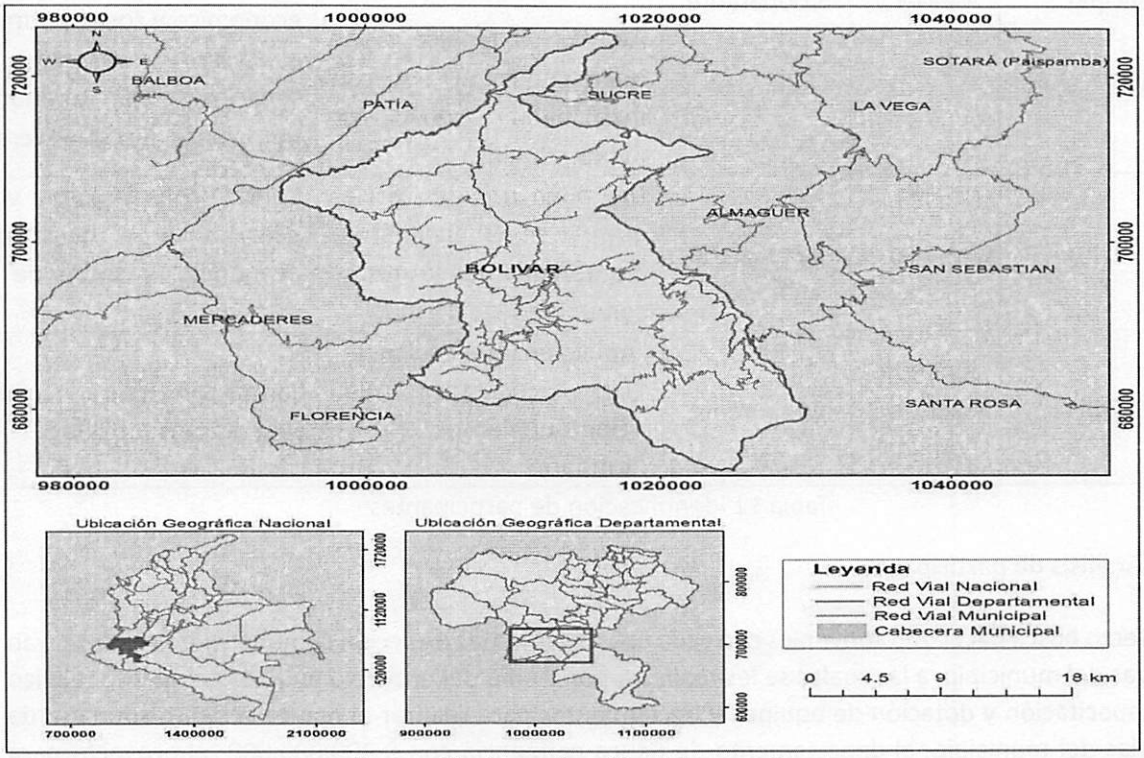


Ilustración 1 Localización del proyecto

6.1 **Población objetivo de la intervención**

La población objetivo son todos los habitantes del municipio de Bolívar Cauca.

Tipo de población	Número	Fuente
Total, de habitantes	40.107	DANE proyecciones 2025

Tabla 13 Población objetivo

6.1.2. Localización Específica

Región	Departamento	Municipio	Área	Resguardo	Localización especifica
Pacífico	Cauca	Bolívar	Rural	N.A.	Todo el municipio

Tabla 14 Localización Específica.

6.2.1. Características demográficas de la población objetivo

DETALLE	NÚMERO DE PERSONAS	FUENTE
Total, por grupo étnico		
Indígenas	2.941	DANE proyecciones 2025
Afrocolombianos	2.022	DANE proyecciones 2025
Población Mestiza	35.144	DANE proyecciones 2025
Total por área		
Cabeceras municipales	4.495	DANE proyecciones 2025
Rural y dispersa	35.612	DANE proyecciones 2025

Tabla 15 Características demográficas

7. OBJETIVOS

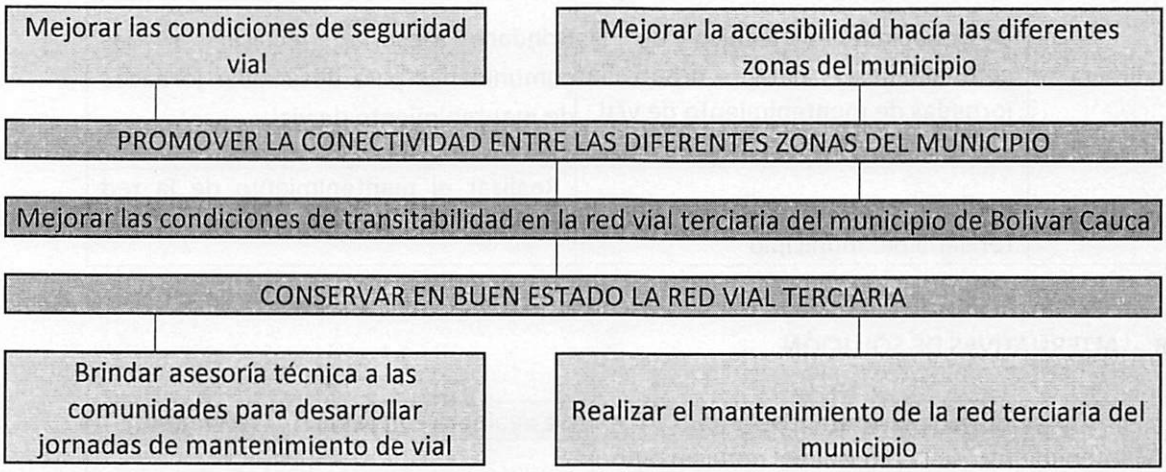


Tabla 16 Arbol de objetivos

7.1 **Objetivo general**

Mejorar las condiciones de transitabilidad en la red vial terciaria del municipio de Bolívar Cauca

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo General	Descripción		Fuente de verificación
Red vial terciaria en buen estado	Unidad de medida	km	Plan vial municipal
	Meta	284,71	
	Línea base	42.86% km en buen estado	
Estado de la red vial a cargo del departamento	Unidad de medida	km	PLAN DEPARTAMENTAL DE DESARROLLO 2024 - 2027 "LA FUERZA DEL PUEBLO"
	Meta	6.869.71 km	
	Línea base	6.585 km	

Tabla 17 Indicadores

7.2. Relaciones entre las causas y los objetivos específicos

Tipo de Causa	Causa relacionada	Objetivos específicos/Actividades
Directa	DETERIORO DEL ESTADO DE LA RED VIAL TERCIARIA	CONSERVAR EN BUEN ESTADO LA RED VIAL TERCIARIA
Indirecta	Desconocimiento técnico de las comunidades para desarrollar jornadas de mantenimiento de vial	Brindar asesoría técnica a las comunidades para desarrollar jornadas de mantenimiento de vial
Indirecta	Ineficiente mantenimiento la red terciaria del municipio	Realizar el mantenimiento de la red terciaria del municipio

Tabla 18 Relación causas y objetivos

8. ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta	Estado
1. Mantenimiento de la red vial del municipio de Bolívar Cauca	SI	Completo
2. Realizar la pavimentación de las principales vías del sector rural del municipio de Bolívar	NO	Vacío

Tabla 19 Alternativas de solución

4.2. Evaluaciones a realizar

Rentabilidad*:	☒
Costo- Eficiencia y Costo mínimo**:	☒
Evaluación multicriterio**	☐

Tabla 20 Evaluaciones a realizar

9. JUSTIFICACIÓN

La red vial del municipio de Bolívar es el eje de integración económica y territorial del municipio, por eso es de vital importancia que se garantice La movilidad de las personas, de los servicios de salud entre otro, a continuación, se presenta la estructura relativa de producción en el municipio.

ACTIVIDAD PRODUCTIVA	PORCENTAJE
Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca.	12,20%
Explotación de minas y canteras.	0,65%
Industria Manufacturera.	0,37%
Suministro de electricidad, gas y agua.	0,83%
Construcción	15,69%
Comercio, reparación, restaurantes y hoteles.	8,39%
Transporte, almacenamiento y comunicaciones.	7,57%
Establecimientos financieros, seguros y otros servicios.	22,43%
Actividades de servicios sociales y personales.	31,86%

Tabla 21 Actividades económicas

Como se evidencia anteriormente a pesar que todos los renglones de una economía requieren de una movilidad en buenas condiciones, en el caso del municipio de Bolívar hay renglones como Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca, Comercio, reparación, restaurantes y hoteles, Construcción, Establecimientos financieros, seguros y otros servicios, Actividades de servicios sociales y personales Ascienden a mas del 70% de la economía, situación que evidencia la importancia de realizar las mejoras que correspondan para le mejoramiento de la movilidad interna del municipio.

El presente proyecto busca mejorar las condiciones de movilidad urbana y rural mediante la integración de redes viales, que sirvan para el traslado de bienes servicios y personas en función de los intereses de la población. La infraestructura vial es de vital importancia en el desarrollo y crecimiento de un municipio debido a que mueve la economía y vincula las regiones aisladas, de ahí que la inversión en infraestructura vial sea un eficaz instrumento para impulsar el crecimiento económico y reducir la pobreza, ya que al contar con vías adecuadas se facilita el desplazamiento y permite ampliar el mercado de productos, principalmente agrícolas; ayuda a reducir los costos en las actividades de integración de los mercados, lo cual estimula el comercio regional, nacional e internacional, además, genera empleo, promueve la recreación, permite acceder a servicios médicos y también a una educación de mejor calidad.

Como se indica en la tabla numero 15, solo las actividades productivas que mas requieren de la movilidad (Agricultura, Construcción, Actividades de servicios sociales y personales) tienen el 60,74% de peso en la economía del municipio, con un gran potencial de seguir explotando en el tema dela agricultura, el mantenimiento de las vías potencializa de la mejor manera no solamente los sectores ya mencionados si no que también los sectores que se muestran con menos participación como son, Explotación de minas y canteras, Industria Manufacturera, Suministro de electricidad, gas y agua, Comercio, reparación, restaurantes y hoteles, Transporte, almacenamiento y comunicaciones.

10. MARCO LEGAL

El proceso de viabilización de los proyectos de inversión pública se fundamenta en un marco normativo que está relacionado con aspectos de tipo presupuestal y de planeación, con instrumentos normativos que están presentes en los dos sistemas presupuestales definidos en Colombia, el que es reglado por el Estatuto Orgánico de Presupuesto - EOP, y aquel del SGR (DNP, 2017, pág. 8).

- Manual de Diseño Geométrico de Carreteras 2008 del INVIAS.
- Manual de Consultoría e Interventoría para Estudios y Diseños y Gerencia de Proyectos en INVIAS, Sociedad Colombiana de Ingenieros, junio de 2015.
- Ley 1682 de 2013.
- Norma Técnica Colombiana NTC
- MANUAL DE DISEÑO GEOMÉTRICO PARA CARRETERAS, adoptado mediante Resolución No. 000744 del 4 de marzo de 2009 del INVIAS.
- MANUAL DE DISEÑO DE PAVIMENTOS ASFÁLTICOS EN VÍAS CON MEDIOS Y ALTOS VOLÚMENES DE TRÁNSITO, adoptado mediante Resolución No.002857 del 6 de julio de 1999 del INVIAS.
- MANUAL DE DISEÑO DE PAVIMENTOS ASFÁLTICOS EN VÍAS CON BAJOS VOLÚMENES DE TRÁNSITO adoptado mediante Resolución No. 003482 de 2007 del INVIAS.
- GUÍA METODOLÓGICA PARA EL DISEÑO DE OBRAS DE REHABILITACIÓN DE PAVIMENTOS ASFÁLTICOS DE CARRETERAS. Adoptada por la Resolución 743 de 2009 del Ministerio de Transporte.
- MANUAL DE SEÑALIZACIÓN – DISPOSITIVOS PARA LA REGULACIÓN DEL TRÁNSITO EN CALLES, CARRETERAS Y CICLORUTAS DE COLOMBIA. Adoptado por Resolución 4577 de 2009 del Ministerio de Transporte.
- METODOLOGÍAS DE TRABAJO PARA LA SEÑALIZACIÓN DE VELOCIDAD Y ZONAS DE ADELANTAMIENTO EN LA RED NACIONAL DE CARRETERA adoptado mediante Resolución No 001384 de abril 20 de 20 10.
- MANUAL DE DRENAJE DE CARRETERAS, adoptado mediante Resolución 000024 de 2011 del Ministerio de Transporte.
- NORMAS DE ENSAYOS PARA CARRETERAS INV-07, adoptado mediante Resolución 03290 de 2007 del Ministerio de Transporte.
- MANUAL DE DISEÑO DE PAVIMENTOS DE CONCRETO PARA VÍAS CON BAJOS, MEDIOS Y ALTOS VOLÚMENES DE TRÁNSITO, adoptado mediante Resolución 000803 de 2009 del Ministerio de Transporte
- METODOLOGÍA GENERAL PARA LA PRESENTACIÓN DE ESTUDIOS AMBIENTALES, expedida por el Ministerio de Ambiente vivienda y Desarrollo Territorial conforme Resolución 1503 del 4 de Agosto de 2010.
- Criterios para el diseño geométrico y paisajístico de la franja de aislamiento y la calzada de desaceleración establecidos en los decretos 3600 de 2007 y 4066 de 2008
- Criterios para los diseños específicos para los pasos urbanos definidos en el decreto 2976 de 2010 (xiv) Ley 105 de 1993
- AASHTO. AASHTO GUIDE FOR DESIGN OF PAVEMENT STRUCTURES. 1993.
- PCA. THICKNESS DESIGN FOR CONCRETE HIGHWAYS AND STREET PAVEMENTS. 2011.
- AASHTO. GEOMETRIC DESIGN OF HIGHWAYS AND STREETS. 2004
- [CÓDIGO NACIONAL DE LOS RECURSOS NATURALES RENOVABLES Y DE PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE adoptado mediante Decreto Ley 2811 de 1974, y sus decretos reglamentarios.

- LEY AMBIENTAL- Ley 99 de 1993 y sus decretos reglamentarios.
- RÉGIMEN DE APROVECHAMIENTO FORESTAL establecido mediante el Decreto 1791 de 1996.
- CÓDIGO DE MINAS Y OTRAS DISPOSICIONES adoptadas mediante Ley 685 de 2001.
- GUÍA DE MANEJO AMBIENTAL DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA. SUBSECTOR VIAL adoptada mediante la Resolución 7106 de 2009 del Instituto Nacional de Vías.
- Decreto 1320 de 1998 Por el cual se reglamenta la consulta previa con las comunidades indígenas y negras para la explotación de los recursos naturales dentro de su territorio.
- Ley 1228 de 2998 por la cual se determinan las fajas mínimas de retiro obligatorio o áreas de exclusión, para las carreteras del sistema vial nacional.
- Resolución numero de 1517 de 31 de agosto de 2012 por la cual se adopta el Manual para la Asignación de Compensación por Pérdida de Biodiversidad.
- El contenido y alcance de los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico y los Estudios de Detalle, junto con su respectiva metodología, deberán desarrollarse cumpliendo, como mínimo, lo establecido por el INVÍAS para diseños Fase III.

11. PREPARACIÓN DE LA ALTERNATIVA

11.1 Estudio de necesidades

Para el siguiente análisis se considera el balance de ejecución del proyecto de Conservación Rutinaria 2021- 2023 de la gobernación del Cauca con la ejecución alcanzada hasta la vigencia 2024, sobre el total de las vías terciarias a cargo del departamento según metas del Plan de Desarrollo, que refleja la necesidad de intervenir con el proyecto de mantenimiento rutinario en el periodo 2025-2027.

Bien o servicio	Medido a través de	Descripción	Inicio Historia	Fin Historia	Último Año
Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	Kilómetros de vías terciarias	OFERTA: corresponde al total, de vías terciarias con mantenimiento rutinario ejecutado por vigencia. DEMANDA: Total, de km de vías del departamento que requieren mantenimiento	2021	2025	2027
ITEM	TIPO DE ANALISI	AÑO	OFERTA	DEMANDA	DÉFICIT

	S				
SITUACIÓN SIN PROYECTO	HISTÓRICO	2021	1131,57	1131,57	0
		2022	751,46	1131,57	-380,11
		2023	1015	1131,57	0
		2024	469,2	1125	-655.8
		2025	469,2	1125	-655.8
SITUACIÓN CON PROYECTO	PROYECTADO	2026	0	1125	-1125
		2027	0	1125	-1125

Tabla 22 Estudio de necesidades red vial terciaria

11.2 Análisis técnico de la alternativa (MGA)

Se identifica como alternativa de selección del presente proyecto que se denomina "Mantenimiento de la red vial del municipio de Bolívar Cauca" por medio de la cual se realizará el fortalecimiento técnico por medio de la dotación de 166 juntas de acción comunal del municipio de Bolívar Cauca en equipos y herramientas, acompañamiento técnico a la comunidad y de articulación con la administración municipal para que por medio de ellas se realice el mantenimiento periódico, de manera que se abarquen todas las zonas que influyen en sus territorios. no se tiene en cuenta la alternativa "Realizar la pavimentación de las principales vías del sector rural del municipio de Bolívar" requiere para la pavimentación de 284 km del municipio de una inversión muy grande de parte de los cooperantes del proyecto respecto al beneficio económico que pueda representar, es una alternativa que si bien es cierto tendría sostenibilidad en el tiempo, en el momento y según las proyecciones que se tienen en los planes de acción de la entidades no se cuenta con los recursos necesarios para implementarse.

11.2.2. Resumen de la alternativa

La alternativa "Mantenimiento de la red vial del municipio de Bolívar Cauca" busca desarrollar acciones que permitan realizar el mantenimiento periódico o rutinario de 284.71 km de vías terciarias que se encuentran en mal estado en el municipio de Bolívar, por medio del acompañamiento de la alcaldía del municipio de Bolívar Cauca, capacitación y entrega de dotación de herramientas a 166 Juntas de Acción comunal que se encuentran activas en el municipio

11.3 Localización de la alternativa

Región	Departamento	Municipio	Área	Resguardo	Localización especifica
Pacifico	Cauca	Bolívar	rural	N.A	Todo el municipio

Tabla 23 Localización

Los procesos de mantenimiento de las vías como de Bacheo, rocería, afirmado, encoles y cunetas se realizará con el personal que se designe la junta de acción comunal y con las herramientas y equipos que se entreguen para lo mismo, además de eso el municipio deberá garantizar el uso de la maquinaria que se defina para tal fin, así como el Personal para el manejo a disposición desde la oficina de obras públicas

VEHÍCULO TIPO	CAP.	ESTADO			CANT.
		EN FUNCIONAMIENTO	EN REPARACIÓN	FUERA DE SERVICIO	
1. APOYO LOGÍSTICA					
Motoniveladora		1	0		1
Vibro compactador		1	0		1
Retrocargador (Pajarita)		2	0		2
Volqueta	Sencillas de 6 m3	3			3
Excavadora hidráulica de orugas		1			1

Tabla 29 Maquinaria municipio de Bolivar

Adjunto al proyecto se presenta la certificación de la alcaldía municipal donde garantizar en aporte de la maquinaria antes relacionada.

APORTES A HACER POR LAS JAC Y APÓRTE HECHO POR EL MUNICIPIO	
APORTES JAC	EL APORTE DE LAS JAC CORRESPONDE A LA MANO DE OBRA NECESARIA PARA LLEVAR A CABO ACTIVIDADES DE BACHEO DE SUPERFICIE DE REODADURA, LIMPIEZA DE CUNETAS, CONSTRUCCION DE CUNETAS, ROSERIAS CORRESPONDIENTES A LIMPIEZAS Y DESPEJES DE AREA DE VIA. LIMPIEZA DE ENCOLES Y DESCOLES, DESCOLMATACION DE ALCANTARILLADO O DRENAJES EXISTENTES, COLOCACION DE MATERIAL PARA CONTRUCCION DE MEJORAMIENTOS CON AFIRMADO, EL APORTE DE LAS JAC DEBE QUEDAR ESPECIFICADO EN ACTAS DONDE SE DISCRIMINEN LAS PERSONAS QUE HARAN PARTE DE LOS EQUIPOS DE TRABAJO Y LA PROGRAMACION DE ESTAS ACTIVIDADES DICHA PROGRAMACION SE REALIZARA ENTRE EL PERSONAL DEL PROYECTO, LA COMUNIDAD Y EL PERSONAL QUE SE DESIGNE DE LA GOBERNACION DEL CAUCA Y EL MUNICIPIO DE BOLIVAR. LA COORDINACION DE LAS INTERVENSIONES QUE SE REALIZACEN Y QUE REQUIERAN SOLO DEL USO DE LOS EQUIPOS Y HERRAMIENTAS DESTINADAS POR EL PROYECTO SERA COORDINADO POR LAS JAC Y SUPERVISADAS POR PERSONAL DE LA ADMINISTRACION MUNICIPAL.
APORTES DEL MUNICIPIO	EL APORTE DEL MUNICIPIO CORRESPONDE AHORAS DE MAQUINARIA AMARILLA DE SU PARQUE AUTOMOTOR, LO CUAL INCLUYE EL TRABAJO DE OPERARIOS DEL MISMO Y EL COMBUSTIBLE ACPM PARA SU FUNCIONAMIENTO. EL MUNICIPIO ARTICULADO CON LA COMUNIDAD Y LA GOBERNACION DEL CAUCA Y TENIENDO EN CUENTA EL DIAGNOSTICO DE LAS VIAS Y LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA, REALIZARA UNA PRIORIZACION EN

	ATENCION DE LAS VIAS Y SE PROGAMARA A LA COMUNIDAD PARA REALIZAR LOS RESPECTIVOS ACOMPAÑAMIENTOS, LA COORDINACION DE LAS INTERVENCIONES CON MAQUINARIA SERA ACARGO EL MUNICIPIO.

Tabla 30 Aportes JAC Y Municipio

Además de la entrega de equipos herramientas y acompañamiento de personal para capacitaciones y otras actividades complementarias al proceso de mantenimiento rutinario de las vías, se evidencia el bajo seguimiento y control del Estado de las vías a intervenir, por esta razón por medio de esta actividad se requiere de Personal que de manera periódica le haga seguimiento a los cronogramas de mantenimiento rutinario que se planteen por medio de la alcaldía del municipio de Bolivar y de las juntas de acción comunal.

El Personal que desarrollará la presente actividad será financiado como contrapartida en especie medido en jornales laborales que permita desde la alcaldía municipal desarrollar informes del avance y de las actividades que se desarrollen en el Marco del mantenimiento de las vías, estos informes se tienen que hacer de manera mensual donde se tiene que reportar cuáles han sido los tramos intervenidos por medio de las juntas de acción comunal.

Los informes están destinados a realizar el seguimiento del avance al mantenimiento de las vías y a realizar los reportes de kilómetros intervenidos en el Marco del desarrollo del presente proyecto para darle tras habilidad y soporte a la ejecución de los planes de desarrollo departamental y municipal

#	DESCRIPCION	VALOR	MESES	VALOR TOTAL	ACTIVIDADES A DESARROLLAR
1	Jornales en especie de profesional. Alcaldia municipal	$ 50.000	10	$5.000.000	1. Realizar 1 informe mensual de los tramos con mantenimiento rutinario de parte de las juntas de acción comunal. 2. Realizar programación de jornadas de mantenimiento con las juntas de acción comunal 3. Planificar según el requerimiento el préstamo de la maquinaria del municipio 4. Realizar reportes periódicos de avances en los kilómetros intervenidos con mantenimiento.

Tabla 31 Jornales en especie de profesional. Alcaldia municipal

La presente actividad se realizará en un plazo de 10 meses y el cronograma de intervención de las vías se realizará en el marco de la ejecución del proyecto, teniendo en cuenta aspectos como la disposición de la maquinaria en caso de requerirse, el clima que se presente en la zona, el orden Público y la programación de días con que se dispone del personal en cada una de las juntas de acción comunal, los aspectos mínimos para tener en cuenta en la realización del cronograma son los siguientes.

11.4 Cadena de valor

Anexo No 1. Cadena de Valor

11.4.1. Costo total de la alternativa.

OBJETIVO GENERAL	OBJETIVO ESPECIFICO	ACTIVIDAD	DETALLE	PRECIO UNITARIO	CANTIDAD	VALOR TOTAL	PERIODO 0	PERIODO 1
Mejorar las condiciones de transitabilidad en la red vial terciaria del municipio de Bolivar Cauca	CONSERVAR EN BUEN ESTADO LA RED VIAL TERCIARIA	Brindar asesoría técnica a las comunidades para desarrollar jornadas de mantenimiento de vial	Entrega de kit de herramientas y equipos (Guadaña 2,5 HP, Carreta buggi metálica, Machete barrigon 18-20-22, Pala redonda numero 22, Palin ahoyador, Cabo de madera pala pala/palin, Barra 12 libras)	$ 2.500.000	166	$ 415.000.000	$ 415.000.000	
			Contratación de un Técnico - maestro de obra con experiencia relacionada por dos meses	$ 2.500.000	2	$ 5.000.000	$ 5.000.000	
		Realizar el mantenimiento de la red terciaria del municipio	JORNALES EN ESPECIE DE PROFESIONAL. ALCALDIA MUNICIPAL	$ 500.000	10	$ 5.000.000	$ 1.500.000	$3.500.000
		TOTAL				**$ 425.000.000**	**$ 421.500.000**	**$ 3.500.000**

Tabla 24 Costo total de la alternativa

CAPITULO 12. DESARROLLO DE LA ALTERNATIVA

11.3. **OBJETIVO GENERAL:** Mejorar las condiciones de transitabilidad en la red vial terciaria del municipio de Bolívar Cauca

11.3.1. OBJETIVO ESPECIFICO: Conservar en buen estado la red vial terciaria

11.3.1.1. Actividad 1: Brindar asesoría técnica a las comunidades para desarrollar jornadas de mantenimiento de vial

El municipio de Bolívar Cauca cuenta con 166 juntas de acción comunal a lo largo y ancho de su territorio, la finalidad de la presente actividad busca mejorar la capacidad técnica de las comunidades que hacen parte de las Juntas de acción comunal del municipio por medio de la dotación de equipos y herramientas que faciliten el trabajo de las personas voluntarias que apoyen en el desarrollo del mantenimiento rutinario, es así como con los equipos y herramientas entregados se podrán arreglar los desagües de las vías, cortar el exceso de maleza, retirar escombros o desechos que estén en las vías y estabilizar la superficies de la vía de intervenir.
La ejecución del proyecto se realizara por medio de un convenio entre el municipio de Bolívar y la Gobernación del Cauca, el proyecto garantiza la entrega de los equipos y herramientas para que sean

usadas por las juntas de acción comunal en el mantenimiento de las vías del municipio y en el marco del convenio y la articulación institucional y social, la administración municipal deberá por medio del equipo técnico de la oficina de obras públicas garantizar procesos de articulación en la entrega y en la elaboración de cronogramas de realización de jornadas de mantenimiento por cada una de las vías, solo de esta manera se podrá garantizar el cumplimiento del objetivo en Mejorar las condiciones para realizar mantenimiento a la red vial del municipio de Bolívar Cauca.

Las entregas que se realizarán por cada una de las 166 junta de acción comunal son las siguientes

#	ELEMENTO	CANTIDAD	VALOR TOTAL
1	Guadaña 2,5 HP	166	$ 249.000.000
2	Carreta buggi metalica	166	$ 66.400.000
3	Machete barrigon 18-20-22	166	$ 16.600.000
4	Pala redonda numero 22	166	$ 16.600.000
5	Palin ahoyador	166	$ 16.600.000
6	Cabo de madera pala pala/palin	166	$ 19.920.000
7	Barra 12 libras	166	$ 29.880.000
TOTAL			**$ 415.000.000**

Tabla 25 Elementos a entregar a Juntas de Acción Comunal

NOTA: los precios contemplados son con los elementos puestos en la cabecera municipal

La administración municipal del municipio de Bolívar será los encargados de realizar las entregas a cada una de las juntas de acción comunal y definir los parámetros de sus usos, así como los encargados de realizar seguimiento al manejo de los equipos y herramientas entregados

La actividad de mejorar la capacidad técnica por medio de la entrega de equipos y herramientas se desarrollará en el primer mes de ejecución del proyecto en el sitio que determine la administración municipal

Como primera acción se realizará una socialización a cargo del supervisor del municipio y el designado desde la Secretaria de Infraestructura con la totalidad de JAC beneficiadas donde se indicará los elementos que se entregarán y los mecanismos de articulación que se tendrán para realizar el mantenimiento rutinario de las vías con la comunidad, el personal técnico y maquinaria de la alcaldía, se realizara también la entrega y se realizaran los procesos de firmas de actas que serán el soporte de ejecución para la supervisión del proyecto, tanto para la alcaldía del municipio de Bolívar como para la Gobernación del Cauca, la empresa que se contrate para el suministro de los elementos deberá tener la capacidad para dejar todos los equipos y herramientas el día de la socialización y entrega en el sitio destinado para tal fin en la cabecera municipal.

Las herramienta y equipos se entregarán a las Juntas de Acción Comunal en calidad de donación con uso específico para el desarrollo de las jornadas de apoyo en el mantenimiento rutinario de las vías del municipio.

Además de la entrega de las herramientas, de se realizará la contratación de un técnico maestro de obra con experiencia relacionada por dos meses , en los cuales tendrá que adelantar los procesos de

articulación con la Alcaldía para realizar las capacitaciones y el acompañamiento en la entrega de los equipos y herramientas, además tendría que hacer capacitaciones y los procedimientos para realizar el mantenimiento a las vías, apoyar en el desarrollo de cronogramas de mantenimiento, apoyar en la conformación de las cuadrillas de trabajo a cargo de la comunidad.

PERFIL	ACTIVIDADES	VALOR UNITARIO	MESES	VALOR TOTAL
Técnica - maestro de obra con experiencia mínimo de 6 meses relacionada.	En articulación con la alcaldía municipal hacer capacitaciones en el uso y mantenimiento de los equipos y herramientas entregadas	$ 2.500.000	2	$ 5.000.000
	En articulación con la alcaldía municipal hacer capacitaciones en los procedimientos para realizar el mantenimiento de las vías			
	Apoyar las actividades plasmadas en los cronogramas de mantenimiento de vías			
	Apoyar en la conformación de las cuadrillas de trabajo a cargo de la comunidad.			

Tabla 26 Relación de personal

El personal contratado deberá ser de la zona para que se pueda trasladar con todo el respaldo de la comunidad y podrá programar las capacitaciones de manera grupal en caso de altas distancias entre veredas y corregimientos.

Tanto la Gobernación del Cauca como el municipio de Bolívar designarán la supervisión de cada una de las entidades, quienes le harán seguimiento a los entregables de la presente actividad.

a. **Capacitaciones:** Se realizaran en lugares equidistantes de la localización de las JAC, para e desarrollo de la capacitación no se requiere un espacio locativo ya que se será una capacitación demostrativa, así que se realiza en uno de los tramos a intervenir, se podrán realizar individual o grupalmente según las condiciones de trasporte, clima, seguridad lo permita, se realizara con el acompañamiento del personal de la alcaldía quien garantizara la explicación de aspectos técnico de la maquinaria a utilizar, la hidratación y refrigerios para los integrantes de la capacitación, los medios de verificación de la presente actividad serán los registros fotográficos y listados de asistencia, la convocatoria las capacitaciones se deberá hacer en cabeza de la alcaldía municipal.

b. **Cronogramas de mantenimiento:** Teniendo en cuenta la disposición de la maquinaria del municipio, de la disposición de tiempo de la comunidad y de los requerimientos que se tienen para realizar los mantenimientos viales, la persona contratada por el proyecto deberá plantear un cronograma de intervenciones de modo que se garantice el uso de los elementos entregados, la articulación entre la gobernación del Cauca, la administración municipal y la comunidad, las fechas contempladas por cada una de las intervenciones deberán tener una

fecha opcional de respaldo en caso que no se pueda realizar por cuestiones climáticas o de orden público, los cronogramas lo debe de realizar el personal del proyecto y socializarlos con la alcaldía y las juntas de acción comunal vía telefónica o por medio de reunión virtual.

c. **Conformación de cuadrillas:** una vez realizadas las capacitaciones e identificados las personas con los conocimientos adquiridos, de parte del personal del proyecto, se identificarán dos equipos de trabajo por JAC, esto con el propósito de incluir mas a la comunidad y de garantizar el personal en caso de faltas o inconvenientes en la participación, una vez planeadas las cuadrillas el personal del proyecto deberá socializarlos con la alcaldía y las juntas de acción comunal vía telefónica o por medio de reunión virtual.

Nota: Se asignará personal de supervisión de la Secretaria de Infraestructura departamental como responsable de la ejecución de la presente actividad.

11.3.1.2. **Actividad 2: Realizar el mantenimiento de la red terciaria del municipio**

En la presente actividad se realizará el mantenimiento de las vías tercereas del municipio de bolívar realizado con mano de obra de la comunidad vinculada a las juntas de acción comunal, quien se encargará de los tramos según su ubicación y jurisdicción, como documento anexo al proyecto se presenta la certificación por medio del cual garantizan personal de la comunidad para realizar las acciones de mantenimiento vial con las herramientas que se entregan por medio del proyecto.

El municipio en este momento cuenta con 166 juntas de acción comunal con la que al largo de los años se han venido articulando procesos de trabajo comunitario para realizar el mantenimiento rutinario de las vías del municipio

#	MUNICIPIO	ORGANISMO COMUNAL	ESTADO DE LA JAC
1	BOLIVAR	VEREDA CARBONERO	ACTIVA
2	BOLIVAR	LIMONGUAICO ALTO	ACTIVA
3	BOLIVAR	VEREDA PORTACHUELO BAJO	ACTIVA
4	BOLIVAR	LA VICTORIA	ACTIVA
5	BOLIVAR	VEREDA LA CABAÑA	ACTIVA
6	BOLIVAR	VEREDA LA ZANJA	ACTIVA
7	BOLIVAR	CORRAL VIEJO	ACTIVA
8	BOLIVAR	VEREDA CAÑA BRABA	ACTIVA
9	BOLIVAR	VEREDA LA CHORRERA	ACTIVA
10	BOLIVAR	VEREDA LAS MINAS	ACTIVA
11	BOLIVAR	VEREDA EL JUNCAL	ACTIVA
12	BOLIVAR	VEREDA ARAGON	ACTIVA
13	BOLIVAR	LA PALMA DE SAN JUAN	ACTIVA
14	BOLIVAR	VEREDA EL CORRAL	ACTIVA
15	BOLIVAR	LA PLAYA BAJA DE SAN JORGE	ACTIVA
16	BOLIVAR	SAN ANTONIO DEL SILENCIO	ACTIVA
17	BOLIVAR	LA PARADA	ACTIVA
18	BOLIVAR	LOS ARRAYANES	ACTIVA
19	BOLIVAR	VEREDA LAS DANTAS	ACTIVA
20	BOLIVAR	POTREROS	ACTIVA

21	BOLIVAR	GUAYABILLAS	ACTIVA
22	BOLIVAR	VEREDA CHOPILOMA	ACTIVA
23	BOLIVAR	VEREDA MARTINEZ	ACTIVA
24	BOLIVAR	LA MONJA	ACTIVA
25	BOLIVAR	VEREDA EL ORTIGO	ACTIVA
26	BOLIVAR	VEREDA AGUAS FRESCAS	ACTIVA
27	BOLIVAR	LA PUENTE Y HELVECIA	ACTIVA
28	BOLIVAR	VEREDA LA PALMA O POCOS	ACTIVA
29	BOLIVAR	SAN MIGUEL	ACTIVA
30	BOLIVAR	MORALES NOVILLEROS	ACTIVA
31	BOLIVAR	LA TORRE	ACTIVA
32	BOLIVAR	LA ESTRELLA MAYORQUINAL	ACTIVA
33	BOLIVAR	EL SALTO	ACTIVA
34	BOLIVAR	PLAN DE LA CUEVA	ACTIVA
35	BOLIVAR	LA CALDERA	ACTIVA
36	BOLIVAR	CERRO BAJO	ACTIVA
37	BOLIVAR	EL PEDREGAL	ACTIVA
38	BOLIVAR	EL CIDRAL	ACTIVA
39	BOLIVAR	SANTA ANA	ACTIVA
40	BOLIVAR	VEREDA PINZA TUMBA	ACTIVA
41	BOLIVAR	CHITA CORRAL	ACTIVA
42	BOLIVAR	VEREDA CUEVA ALTA	ACTIVA
43	BOLIVAR	CERRO PELADO ALTO	ACTIVA
44	BOLIVAR	PORTACHUELO	ACTIVA
45	BOLIVAR	VEREDA AGUAS AMARILLAS	ACTIVA
46	BOLIVAR	LA PRADERA	ACTIVA
47	BOLIVAR	LA GUADUA	ACTIVA
48	BOLIVAR	ROMERILLOS	ACTIVA
49	BOLIVAR	LA MEDINA	ACTIVA
50	BOLIVAR	**OJO DE AGUA**	ACTIVA
51	BOLIVAR	BUTUYACO	ACTIVA
52	BOLIVAR	BAJO LLANO	ACTIVA
53	BOLIVAR	EL TAMBO	ACTIVA
54	BOLIVAR	PIEDRA GRANDE	ACTIVA
55	BOLIVAR	**LOS MILAGROS**	ACTIVA
56	BOLIVAR	VEREDA MELCHOR VIEJO	ACTIVA
57	BOLIVAR	LOS AZULES	ACTIVA
58	BOLIVAR	LOMITAS (MONTEOSCURO)	ACTIVA
59	BOLIVAR	LOS TIGRES	ACTIVA
60	BOLIVAR	VEREDA EL HATILLO	ACTIVA
61	BOLIVAR	VEREDA EL CARRIZAL	ACTIVA
62	BOLIVAR	CUEVA ESPERANZA	ACTIVA
63	BOLIVAR	EL RODEO	ACTIVA
64	BOLIVAR	VEREDA DOMINGO BELIZARIO GOMEZ	ACTIVA
65	BOLIVAR	EL CUERVO	ACTIVA
66	BOLIVAR	LA PLAYA DE SAN JORGE	ACTIVA
67	BOLIVAR	VEREDA NOVILLEROS EL CUCHO	ACTIVA
68	BOLIVAR	VEREDA EL CHARCO	ACTIVA
69	BOLIVAR	EL BOQUERON	ACTIVA
70	BOLIVAR	MOSQUERILLOS	ACTIVA

71	BOLIVAR	RODEO DEL MORRO	ACTIVA
72	BOLIVAR	VEREDA LOMA LARGA	ACTIVA
73	BOLIVAR	LLANADAS VILLA NUEVA	ACTIVA
74	BOLIVAR	**EL CUCHO DE CHALGUAYACO**	ACTIVA
75	BOLIVAR	MAZAMORRAS	ACTIVA
76	BOLIVAR	VEREDA LAS VUELTAS	ACTIVA
77	BOLIVAR	VEREDA EL GUABITO	ACTIVA
78	BOLIVAR	VEREDA PALMITAS	ACTIVA
79	BOLIVAR	VEREDA BUENA VISTA	ACTIVA
80	BOLIVAR	VEREDA YUNGUILLA	ACTIVA
81	BOLIVAR	VEREDA EL CHUPADERO	ACTIVA
82	BOLIVAR	**SAN LORENZO**	ACTIVA
83	BOLIVAR	EL MORRO	ACTIVA
84	BOLIVAR	VEREDA EL VENERO	ACTIVA
85	BOLIVAR	LA CARBONERA	ACTIVA
86	BOLIVAR	VEREDA SESTIADERO	ACTIVA
87	BOLIVAR	VEREDA AGUA GORDA	ACTIVA
88	BOLIVAR	VEREDA EL COCAL	ACTIVA
89	BOLIVAR	VEREDA CHALGUAYACO MERCADO	ACTIVA
90	BOLIVAR	VEREDA TACHUELO EL CAJON	ACTIVA
91	BOLIVAR	VEREDA FLORIDA BAJA	ACTIVA
92	BOLIVAR	VEREDA EL GUINEAL BAJO	ACTIVA
93	BOLIVAR	VEREDA AGUAS REGADAS	ACTIVA
94	BOLIVAR	CAPELLANIAS	ACTIVA
95	BOLIVAR	VEREDA LA CUCHILLA	ACTIVA
96	BOLIVAR	VEREDA LA FLORIDA ALTA	ACTIVA
97	BOLIVAR	VEREDA ANGONI	ACTIVA
98	BOLIVAR	VEREDA MATA DE PURO	ACTIVA
99	BOLIVAR	EL SILENCIO	ACTIVA
100	BOLIVAR	**LOS RASTROJOS**	ACTIVA
101	BOLIVAR	LA DOMINGA	ACTIVA
102	BOLIVAR	LAS LADERAS	ACTIVA
103	BOLIVAR	VEREDA EL HATO	ACTIVA
104	BOLIVAR	VEREDA DE LIMA	ACTIVA
105	BOLIVAR	VEREDA EL TRAPICHE	ACTIVA
106	BOLIVAR	SAUCE	ACTIVA
107	BOLIVAR	LERMA CABECERA	ACTIVA
108	BOLIVAR	LA CUCHILLA DEL COBRE	ACTIVA
109	BOLIVAR	EL ALTILLO - SAN JUAN DE LAS VUELTAS	ACTIVA
110	BOLIVAR	TRUJILLO ALTO	ACTIVA
111	BOLIVAR	EL RECODO	ACTIVA
112	BOLIVAR	VEREDA EL PEPINAL	ACTIVA
113	BOLIVAR	HATO FRIO PANCHE	ACTIVA
114	BOLIVAR	VEREDA LA GOLONDRINA	ACTIVA
115	BOLIVAR	PALOVERDE	ACTIVA
116	BOLIVAR	VEREDA LA PRIMAVERA	ACTIVA
117	BOLIVAR	SAN JUAN	ACTIVA
118	BOLIVAR	VEREDA RODRIGO	ACTIVA
119	BOLIVAR	YUNGA	ACTIVA
120	BOLIVAR	VEREDA DE RIO NEGRO	ACTIVA

121	BOLIVAR	VEREDA BELEN	ACTIVA
122	BOLIVAR	CORREGIMIENTO DE MELCHOR	ACTIVA
123	BOLIVAR	EL CARMEN	ACTIVA
124	BOLIVAR	VEREDA CAMPO BELLO	ACTIVA
125	BOLIVAR	VEREDA COROSAL	ACTIVA
126	BOLIVAR	BUENOS AIRES	ACTIVA
127	BOLIVAR	**GUACHICONO**	ACTIVA
128	BOLIVAR	PLAYA DE SAN JUAN	ACTIVA
129	BOLIVAR	VEREDA EL GUADUAL	ACTIVA
130	BOLIVAR	CHAGUARPAMBA	ACTIVA
131	BOLIVAR	VEREDA TOLEDO	ACTIVA
132	BOLIVAR	VEREDA ARRAYANAL	ACTIVA
133	BOLIVAR	VEREDA HIERBAS BUENAS	ACTIVA
134	BOLIVAR	VEREDA EL ZAQUE	ACTIVA
135	BOLIVAR	VEREDA EL LIMON GUAICO BAJO	ACTIVA
136	BOLIVAR	VEREDA SAN ANTONIO	ACTIVA
137	BOLIVAR	VEREDA CIMARRONES - NUEVA GRANADA	ACTIVA
138	BOLIVAR	VEREDA PUEBLO VIEJO	ACTIVA
139	BOLIVAR	EL BARRIAL	ACTIVA
140	BOLIVAR	VEREDA PUERTICAS	ACTIVA
141	BOLIVAR	VEREDA LA RAMADA	ACTIVA
142	BOLIVAR	VEREDA GUAYACANES	ACTIVA
143	BOLIVAR	VEREDA LA CARIDAD	ACTIVA
144	BOLIVAR	VEREDA LOS AMARILLOS	ACTIVA
145	BOLIVAR	VEREDA ALTO LLANO	ACTIVA
146	BOLIVAR	VEREDA TAMBORES	ACTIVA
147	BOLIVAR	VEREDA BELLO HORIZONTE	ACTIVA
148	BOLIVAR	VEREDA CARBONERA ALTA	ACTIVA
149	BOLIVAR	BARRIO LAS CRUCEZ	ACTIVA
150	BOLIVAR	VEREDA LAS TABLAS	ACTIVA
151	BOLIVAR	LA FLORIDA CORREGIMIENTO DEL RODEO	ACTIVA
152	BOLIVAR	VEREDA CASCAJAL	ACTIVA
153	BOLIVAR	VEREDA CHALGUAYACO CENTRO	ACTIVA
154	BOLIVAR	VEREDA CAMPO ALEGRE	ACTIVA
155	BOLIVAR	VEREDA BELLA VISTA	ACTIVA
156	BOLIVAR	VEREDA EL PANAL	ACTIVA
157	BOLIVAR	VEREDA MONTAÑITAS	ACTIVA
158	BOLIVAR	VEREDA SAN MIGUEL ALTO	ACTIVA
159	BOLIVAR	VEREDA VILLA MARIA	ACTIVA
160	BOLIVAR	VEREDA EL PALMAR	ACTIVA
161	BOLIVAR	BARRIO NIÑO JESUS DE PRAGA	ACTIVA
162	BOLIVAR	VEREDA EL LLARUMO	ACTIVA
163	BOLIVAR	VEREDA PEÑA BLANCA	ACTIVA
164	BOLIVAR	VEREDA EL MIRADOR	ACTIVA
165	BOLIVAR	VEREDA LOS PINOS	ACTIVA
166	BOLIVAR	VEREDA EL ALTO MELCHOR	ACTIVA

Tabla 27 listado de juntas de acción comunal

El diagnóstico realizado en el proceso de mantenimiento rutinario de vías en articulación con las juntas de acción comunal es el siguiente.9

ID	CÓDIGO DE VÍA	NOMBRE DE VÍA	LONG. VÍA KM	VEREDAS Y SUS TRAMOS DE VIA CORRESPONDIENTE												ESTADO ACTUAL B (BUENO), R(REGULAR), M (MALO)	TRABAJOS A REALIZAR
1	12KA 01-1	Aguas Frescas-Romerillos	2,019	AGUAS FRESCAS	1	ROMERILLOS	1,019									M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
2	12KA 01-1-1	Entrada A Escuela Aguas Frescas	0,08	AGUAS FRESCAS	0,08											M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
3	12KA 01-1-2	Ramal Centro Panelero	0,128	AGUS FRESCAS	0,128											M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
4	12KA 01-2	Lerma-Buenos Aires	0,401	LERMA	0,2	EL HORTIGO	0,1	BUENOS AIRES	0,101							M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
5	12KA 01-3	Lerma-Morales	0,796	LERMA	0,1	TAMBORES	0,1	MORALES	0,1	CARBONERO	0,1	LAS PIEDRAS	0,1	LA CUCHILLA	0,1	M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO,

Carrera 6a #22 Norte 02
Popayán- Cauca
sinfraestructura@cauca.gov.co

Gobernación del CAUCA | Secretaría de Infraestructura

																	ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
				NOVILLEROS EL CUCHO	0,1	CARRIZAL	0,096									M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
6	12KA 01-4	Villa Nueva-Asequia	0,114	VILLA NUEVA	0,05	ASEQUIA	0,064									M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
7	12KA 03-1	La Medina-La Dominga-Caña Brava	5,38	MEDINA	1,2	DOMINGA	2,4	MOSQUERILLOS	1	CAÑA BRAVA	0,58	CAJON TACHUELO	0,1	BARRIAL	0,1	M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
8	12KA 03-2	Salón Comunal La Florida	0,333	LA FLORIDA	0,333											M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
9	12KA 03-3	Lima-Piedra Grande	3,23	LIMA	1,8	PIEDRA GRANDE	1,43									M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
10	12KA 03-3-1	Piedra Grande-El Recodo	0,507	PIEDRA GRANDE	0,1	RECODO	0,407									M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES,

Carrera 6a #22 Norte 02
Popayán- Cauca
sinfraestructura@cauca.gov.co

																	DESCOLES, CUNETAS.
11	12KA 04-1	Pepinal-Toledo Bajo	0,814	PEPINAL	0,2	TOLEDO	0,614									M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
12	12KA 04-2	El Pepinal-San Miguel Bajo	4,623	PEPINAL	1,5	SAN MIGUEL	2,123	EL HATILLO	1							M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
13	12KA 04-2-1	San Miguel-Toledo Alto	2,032	SAN MIGUEL ALTO	1	TOLEDO	0,532	EL SAUCE	0,5							M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
14	12KA 04-2-2	San Miguel-San Antonio	3,462	SAN MIGUEL	1,4	SAN ANTONIO	2,062									M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
15	12KA 04-2-3	San Miguel-El Arenal	0,495	SAN MIGUEL	0,495											M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
16	12KA 04-3	Cruce Chaguayaco-Mazamorras	3,27	CHALGUAYACO CENTRO	0,1	MAZAMORRAS	3,17									M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES,

Carrera 6a #22 Norte 02
Popayán- Cauca
sinfraestructura@cauca.gov.co

Gobernación del CAUCA | Secretaría de Infraestructura

																	DESCOLES, CUNETAS.
17	12KA 04-3-1	Mazamorras-Variante Chalguayaco Centro	1,259	MAZAMORRAS	0,259	CHALGUAYACO CENTRO	1									M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
18	12KA 04-4	Chalguayaco-Sestidadero Mercado-Cucho	8,41	SESTIADERO	2	CHALGUAYACO CENTRO	2,5	CHALGUAYACO MERCADO	2,2	EL CUCHO DE CHALGUAYACO	1,71					M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
19	12KA 04-5	San Lorenzo-Limón Guaico-Pueblo Viejo	4,134	SAN LORENZO	0,6	LIMONGUAICO BAJO	1,5	PUEBLO VIEJO	2,034							M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
20	12KA 04-6	Sendero Peatonal-Pueblo Viejo-San Lorenzo	1,122	SAN LORENZO	0,5	PUEBLO VIEJO	0,622									M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
21	12KA 04-7	Corte Cerrado-La Guadua-El Guineal	8,058	LA RAMADA	1,5	LA GUADUA	3	GUINEAL BAJO	1,558	PEÑA BLANCA	1	PEDREGAL	1			M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
22	12KA 04-7-1	Ramal Escuela Chupadero	0,632	EL CHUPADERO	0,632											M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES,

Carrera 6a #22 Norte 02
Popayán- Cauca
sinfraestructura@cauca.gov.co

																	DESCOLES, CUNETAS.
23	12KA 04-7-2	Ramal Escuela La Guadua	1,055	LA GUADUA	1,055											M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
24	12KA 04-7-3	Ramal Los Naranjos	1,223	LA GUADUA	1,223											M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
25	12KA 04-7-4	Ramal Escuela El Guineal Bajo	0,198	GUINEAL BAJO	0,198											M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
26	12KA 04-8	San Lorenzo-La Esperanza	4,748	SAN LORENZO	0,6	BELLO HORIZONTE	0,798	LIMONGUAICO BAJO	0,9	LIMONGUACO ALTO	1,1	PLAN DE LA CUEVA	0,85	CUEVA ESPERANZA	0,5	M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
27	12KA 04-9	San Lorenzo-La Ramada	0,94	SAN LORENZO	0,3	LA RAMADA	0,24	EL MACAL	0,2	CUEVA ALTA	0,2					M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
28	12KA 04-10	Cruce Ruta 12CC04-Campo Alegre	0,471	CAMPO ALEGRE	0,471											M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES,

Gobernación del CAUCA | Secretaría de Infraestructura

																	DESCOLES, CUNETAS.
29	12KA 04-10-1	Cruce Campo Alegre - Florida Baja	1,09	CAMPO ALEGRE	0,2	FLORIDA BAJA	0,89									M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
30	12KA 04-11	Variante San Antonio-El Silencio-Florida Alta	2,74	EL SILENCIO	0,64	SAN ANTONIO DEL SILENCIO	1,1	FLORIDA ALTA	1							M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
31	12KA 04-12	Silencio-Portachuelo Bajo	4,673	EL SILENCIO	1,8	PORTACHUELO BAJO	1,7	AGUAS AMARILLAS	0,973	CERRO BAJO	0,2					M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
32	12KA 04-12-1	Trapiche Panelero	0,562	CERRRO BAJO	0,362	CERRO ALTO	0,2									M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
33	12KA 04-13	Crucero Pradera-La Escuela	0,35	LA PRADERA	0,35											M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
34	12KA 04-14	Cuchilla De Bateros-Portachuelo Alto	5,051	PORTACHUELO	5,051											M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES,

Carrera 6a #22 Norte 02
Popayán- Cauca
sinfraestructura@cauca.gov.co

																	DESCOLES, CUNETAS.
35	12KA 04-14-1	Ramal El Filo	0,518	PORTACHUELO	0,518											M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
36	12KA 07	La Playa De San Jorge-La Estrella	10,806	LA PALAYA DE SAN JORGE	5,5	LA ESTRELLA	2,406	EL PALMAR	0,4	PALMITAS	0,5	GUACHICONO	0,5	BUENA VISTA	0,5	M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
				EL ZAQUE	0,5	EL CHARCO	0,5									M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
37	12KA 08	Arrayanes-Carbonera-Copellanias-Rio San Jorge	18,452	ARRAYANES	1,5	GUAYAVILLAS	2,1	CARBONERA ALTA	2,72	CARBONERA	4,242	CARIDAD	1,12	JUNCAL	0,5	M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
				EL CUERVO	1,65	SAN JOSE	1,12	CAPELLANIAS	2	EL GUAVO	0,5	POTRERILLO	0,5	LA TORRE	0,5	M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
38	12KA 08-3	Carbonera-Caridad-El Cuervo	1,79	CARBONERA	0,39	CARIDAD	0,5	EL CUERVO	0,9							M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES,

Gobernación del CAUCA | Secretaría de Infraestructura

																	DESCOLES, CUNETAS.
39	12KA 08-4	Cro Carbonera Alta-La Monja-Los Arrayanes	6,545	CARBONERA ALTA	1,3	LA MONJA	3,7	ARRAYANES	1,545							M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
40	12KA 08-4-1	La Monja-Bultillaco	4	LA MONJA	1,25	BUTUYACO	2,75									M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
41	12KA 08-4-2	La Monja-Palo Verde	4	LA MONJA	1,18	PALO VERDE	2,82									M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
42	12KA 08-5	Cro Carbonera Alta-Brasil	0,163	CARBONERA ALTA	0,03	BRASIL	0,133									M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
43	12KA 08-6	El Cuervo-La Escuela	0,578	EL CUERVO	0,578											M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
44	12KA 09	Variante Boquerón-Bolívar	15,536	EL MIRADOR	2	LA CABAÑA	3	EL COBRE	2	LA CALDERA	1,5	LOS TIGRES	2,836	MATA DE PURO	2,2	M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES,

Carrera 6a #22 Norte 02
Popayán- Cauca
sinfraestructura@cauca.gov.co

																	DESCOLES, CUNETAS.
				EL BOQUERON	1	LAS TABLAS	1									M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
45	12KA 09-1	La Gurupera-Guadual-Trujillo	5,961	GUADUAL	3,761	TRUJILLO	2,2									M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
46	12KA 09-1-1	El Guadual-La Mina	3,676	GUADUAL	1	LA MINA	2,676									M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
47	12KA 10	El Rodeo-La Caldera	0,293	EL RODEO	0,1	LA CALDERA	0,193									M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
48	12KA 11	El Rodeo-El Colegio	1,055	EL RODEO	1,055											M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
49	12KA 12	La Medina-El Llarumo	0,243	EL LLARUMO	0,17	LAS VUELTAS	0,073									M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES,

Carrera 6a #22 Norte 02
Popayán- Cauca
sinfraestructura@cauca.gov.co

Gobernación del CAUCA | Secretaría de Infraestructura

																	DESCOLES, CUNETAS.
50	12KA 13	Los Rastrojos-El Corral	0,757	LOS RASTROJOS	0,157	EL CORRAL	0,4	SAN JUAN DE LAS VUELTAS	0,2							M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
51	12KA 14	Los Rastrojos-Cancha Colorado	0,77	LOS RASTROJOS	0,6	LA VICTORIA	0,17									M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
52	12KA 15	Cancha La Chorrera	0,152	LA CHORRERA	0,102	COROSAL	0,05									M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
53	12KA 17	Loma Linda-Golondrina	2,69	EL HATO	0,75	LA GOLONDRINA	0,94	LOS AZULES	0,5	LA YUNGA	0,5					M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
54	12KA 19	Ramal Domingo Belisario	0,133	DOMINGO BELIZARIO	0,133											M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
55	12KA 20	Bolívar-Pepinal Alto	3,629	BOLIVAR CABECERA	0,1	EL GUAVITO	2,2	PEPINAL	1,329							M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES,

																	DESCOLES, CUNETAS.
56	12KA 22	La Cuchilla-El Cerro De La Virgen	1,124	EL CUCHILLA	0,724	TRAPICHE	0,4									M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
57	12KA 23	Cuchilla-Bajo Llano	1,076	LA CUCHILLA	0,2	BAJO LLANO	0,676	OJO DE AGUA	0,2							M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
58	12KA 24	El Morro-Campo Bello	0,196	CAMPO BELLO	0,196											M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
59	12KA 25	Recreo-El Cocal	2,751	ALTO LLANO	0,5	COCAL	1,2	LADERAS	0,7	VENERO	0,351					M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
60	12KA 26	El Morro-Rodeo El Morro	4,069	EL MORRO	2	EL RODEO DEL MORRO	2,069									M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
61	12KA 26-1	El Morro-Cascajal	0,62	EL RODEO DEL MORRO	0,2	CASCAJAL	0,42									M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES,

Gobernación del CAUCA | Secretaría de Infraestructura

																	DESCOLES, CUNETAS.
62	12KA 26-2	Ramal Trapiche Panelero	1,044	CASCAJAL	1,044											M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
63	12KA 27	Entrada Colegio El Morro	0,363	EL MORRO	0,363											M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
64	12KA 28	Entrada A Escuela La Parada	0,553	LA PARADA	0,553											M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
65	12KA 30	La Playa-Aragón	1,072	LA PLAYA	0,45	ARAGON	0,422	ANGONI	0,2							M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
66	12KA 31	Panche - Placetillas - San Juan	8,986	PANCHE	2,4	PLACETILLAS	3,2	LA PRIMAVERA	1,2	SAN JUAN	1,186	CHAGUARPAMBA	1			M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
67	12KA 31-1	Variante Panche	1,664	PANCHE	1,664											M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES,

																DESCOLES, CUNETAS.
68	13715	Crucero San Lorenzo-Esmeralda	10	FLORIDA ALTA	1,2	EL SILENCIO	1,25	SAN ANTONIO	2,1	CERRO BAJO	0,78	CERRO ALTO	2,5	AGUAS AMARILLAS	2,17	M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
69	13715-1	San Antonio-El Silencio	2,158	SAN ANTONIO	1,2	EL SILENCIO	0,958									M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
70	13715-2	Cruce Cerro Bajo	1,294	CERRO BAJO	1,294											M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
71	13715-3	Ramal Cerro Alto	1,21	CERRO ALTO	1,21											M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
72	13715-3-1	Ramal Cementerio	0,11	CERRO ALTO	0,11											M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
73	13860	Aguas Regadas-Las Cruces	4,485	AGUAS REGADAS	1,8	VILLA MARIA	0,835	LA PUENTE	1,35	MONTAÑITAS	0,5					M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES,

Carrera 6a #22 Norte 02
Popayán- Cauca
sinfraestructura@cauca.gov.co

Gobernación del CAUCA | Secretaría de Infraestructura

																	DESCOLES, CUNETAS.
74	13865	Los Milagros-Aguas Regadas	10,579	MILAGROS	2,5	AMARILLOS	1,8	EL TAMBO	4,279	AGUAS REGADAS	2					M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
75	13870	San Juan-Granadillos	4,56	SAN JUAN	2,1	BELEN	2,46									M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
76	13880	Los Milagros-San Juan	15,118	MILAGROS	1,2	TAMBO	1,1	LAS DANTAS	1,818	HIERVAS BUENAS	4,3	LA PALMA SAN JUAN	3,3	SAN JUAN	2,4	M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
				CHOPILOMA	1											M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
77	13880-1-1	Los Milagros-Los Potreros-El Royo	9,926	MILAGROS	2,8	LOS AMARILLOS	3,8	POTREROS	3,326							M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
78	13890	Aguas Gordas-El Carmen-Los Milagros	23,704	AGUAS GORDAS	1,5	PINZA TUMBA	2,2	CARMEN	2,3	EL SALTO	2,304	LA PLAMA Y POCOS	1,4	RODRIGO	2,1	M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES,

																	DESCOLES, CUNETAS.
				GUAYACANES	1	CIDRAL	1	LA ZANJA	2,8	CHITACCORRAL	3,2	MILAGROS	2	LOMA LARGA	0,4	M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
				OJO DE AGUA	1	SANTA ANA	0,5									M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
79	13890-1	Cruce Ruta El Carmen-El Salto	0,316	CARMEN	0,1	SALTO	0,216									M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
80	13890-2	Los Milagros-Las Palmas	2,034	PALMA O POCOS	2,034											M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
81	13895	Placetillas-Cimarronas	5,177	PLACETILLAS	0,95	ARRAYANAL	2,1	PANAL	1,3	CIMARRONAS	0,827					M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
82	13895-1	Cimarronas-Bellavista	1,732	CIMARRONAS	0,51	VELLA VISTA	1,222									M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES,

																	DESCOLES, CUNETAS.
83	14201	Monte Oscuro - Melchor	4,019	MONTE OSCURO	1,92	MELCHOR	2,099									M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
84	14201-1	Melchor Viejo	1,205	MELCHOR	0,5	MELCHOR VIEJO	0,405	PUERTICAS	0,3							M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
85	14201-2	Melchor-Melchor Alto	1,46	MELCHOR	0,2	MELCHOR ALTO	1,26									M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
86	14201-3	Melchor-Martínez	2,38	MELCHOR	1	MARTINEZ	1,38									M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
87	13880-1	Milagros-Yunguilla	3,583	MILAGROS	1,2	AMARILLOS	1,5	YUNGUILLAS	0,883							M	BACHEO, ROSERIA, AFIRMADO, ENCOLES, DESCOLES, CUNETAS.
	TOTAL		**284,715**														

Tabla 28 Distribución de tramos por vereda

Los procesos de mantenimiento de las vías como de Bacheo, rocería, afirmado, encoles y cunetas se realizará con el personal que se designe la junta de acción comunal y con las herramientas y equipos que se entreguen para lo mismo, además de eso el municipio deberá garantizar el uso de la maquinaria que se defina para tal fin, así como el Personal para el manejo a disposición desde la oficina de obras públicas

VEHÍCULO TIPO	CAP.	ESTADO			CANT.
		EN FUNCIONAMIENTO	EN REPARACIÓN	FUERA DE SERVICIO	
1. APOYO LOGÍSTICA					
Motoniveladora		1	0		1
Vibro compactador		1	0		1
Retrocargador (Pajarita)		2	0		2
Volqueta	Sencillas de 6 m3	3			3
Excavadora hidráulica de orugas		1			1

Tabla 29 Maquinaria municipio de Bolivar

Adjunto al proyecto se presenta la certificación de la alcaldía municipal donde garantizar en aporte de la maquinaria antes relacionada.

APORTES A HACER POR LAS JAC Y APÓRTE HECHO POR EL MUNICIPIO	
APORTES JAC	EL APORTE DE LAS JAC CORRESPONDE A LA MANO DE OBRA NECESARIA PARA LLEVAR A CABO ACTIVIDADES DE BACHEO DE SUPERFICIE DE REODADURA, LIMPIEZA DE CUNETAS, CONSTRUCCION DE CUNETAS, ROSERIAS CORRESPONDIENTES A LIMPIEZAS Y DESPEJES DE AREA DE VIA. LIMPIEZA DE ENCOLES Y DESCOLES, DESCOLMATACION DE ALCANTARILLADO O DRENAJES EXISTENTES, COLOCACION DE MATERIAL PARA CONTRUCCION DE MEJORAMIENTOS CON AFIRMADO, EL APORTE DE LAS JAC DEBE QUEDAR ESPECIFICADO EN ACTAS DONDE SE DISCRIMINEN LAS PERSONAS QUE HARAN PARTE DE LOS EQUIPOS DE TRABAJO Y LA PROGRAMACION DE ESTAS ACTIVIDADES DICHA PROGRAMACION SE REALIZARA ENTRE EL PERSONAL DEL PROYECTO, LA COMUNIDAD Y EL PERSONAL QUE SE DESIGNE DE LA GOBERNACION DEL CAUCA Y EL MUNICIPIO DE BOLIVAR. LA COORDINACION DE LAS INTERVENSIONES QUE SE REALIZACEN Y QUE REQUIERAN SOLO DEL USO DE LOS EQUIPOS Y HERRAMIENTAS DESTINADAS POR EL PROYECTO SERA COORDINADO POR LAS JAC Y SUPERVISADAS POR PERSONAL DE LA ADMINISTRACION MUNICIPAL.
APORTES DEL MUNICIPIO	EL APORTE DEL MUNICIPIO CORRESPONDE AHORAS DE MAQUINARIA AMARILLA DE SU PARQUE AUTOMOTOR, LO CUAL INCLUYE EL TRABAJO DE OPERARIOS DEL MISMO Y EL COMBUSTIBLE ACPM PARA SU FUNCIONAMIENTO. EL MUNICIPIO ARTICULADO CON LA COMUNIDAD Y LA GOBERNACION DEL CAUCA Y TENIENDO EN CUENTA EL DIAGNOSTICO DE LAS VIAS Y LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA, REALIZARA UNA PRIORIZACION EN

	ATENCION DE LAS VIAS Y SE PROGAMARA A LA COMUNIDAD PARA REALIZAR LOS RESPECTIVOS ACOMPAÑAMIENTOS, LA COORDINACION DE LAS INTERVENCIONES CON MAQUINARIA SERA ACARGO EL MUNICIPIO.

Tabla 30 Aportes JAC Y Municipio

Además de la entrega de equipos herramientas y acompañamiento de personal para capacitaciones y otras actividades complementarias al proceso de mantenimiento rutinario de las vías, se evidencia el bajo seguimiento y control del Estado de las vías a intervenir, por esta razón por medio de esta actividad se requiere de Personal que de manera periódica le haga seguimiento a los cronogramas de mantenimiento rutinario que se planteen por medio de la alcaldía del municipio de Bolivar y de las juntas de acción comunal.

El Personal que desarrollará la presente actividad será financiado como contrapartida en especie medido en jornales laborales que permita desde la alcaldía municipal desarrollar informes del avance y de las actividades que se desarrollen en el Marco del mantenimiento de las vías, estos informes se tienen que hacer de manera mensual donde se tiene que reportar cuáles han sido los tramos intervenidos por medio de las juntas de acción comunal.

Los informes están destinados a realizar el seguimiento del avance al mantenimiento de las vías y a realizar los reportes de kilómetros intervenidos en el Marco del desarrollo del presente proyecto para darle tras habilidad y soporte a la ejecución de los planes de desarrollo departamental y municipal

#	DESCRIPCION	VALOR	MESES	VALOR TOTAL	ACTIVIDADES A DESARROLLAR
1	Jornales en especie de profesional. Alcaldia municipal	$ 50.000	10	$5.000.000	1. Realizar 1 informe mensual de los tramos con mantenimiento rutinario de parte de las juntas de acción comunal. 2. Realizar programación de jornadas de mantenimiento con las juntas de acción comunal 3. Planificar según el requerimiento el préstamo de la maquinaria del municipio 4. Realizar reportes periódicos de avances en los kilómetros intervenidos con mantenimiento.

Tabla 31 Jornales en especie de profesional. Alcaldia municipal

La presente actividad se realizará en un plazo de 10 meses y el cronograma de intervención de las vías se realizará en el marco de la ejecución del proyecto, teniendo en cuenta aspectos como la disposición de la maquinaria en caso de requerirse, el clima que se presente en la zona, el orden Público y la programación de días con que se dispone del personal en cada una de las juntas de acción comunal, los aspectos mínimos para tener en cuenta en la realización del cronograma son los siguientes.

FORMATO CREACIÓN DE CRONOGRAMA DE JORNADAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO					
#	Nombre de la via	Nombre JAC	Requerimiento personas JAC	Requiere maquinaria si/no	Fecha de intervención
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					

Tabla 32 Formato creación de cronograma de jornadas de mantenimiento rutinario

Las juntas de acción cuentan con un trabajo social y comunitario que permite se pueda trabajar con ellas en proceso de recuperación de vías en el municipio, las cuales ejecutaran el mantenimiento por medio del trabajo comunitario en el desarrollo de las siguientes actividades.

1. Bacheo y reparación menor de la calzada y de las bermas.
2. Remoción de derrumbes (menores a 100 m3) y obstáculos.
3. Limpieza de alcantarillas.
4. Limpieza y conformación de cunetas.
5. Limpieza y conformación de desagües y otras obras de drenaje superficial.
6. Limpieza de puentes, pontones y de otras estructuras.
7. Rocería y desmonte manual.
8. Limpieza de la calzada, de las bermas y del derecho de vía.
9. Mantenimiento rutinario de señales verticales.
10. Colocación y mantenimiento de postes de referencia.
11. Mantenimiento de barreras de contención vehicular.
12. Descontaminación visual.
13. Cuidado y vigilancia de la vía.
14. Atención de emergencias para el restablecimiento del flujo vehicular.
15. Las demás de la misma o similar naturaleza que le sean indicadas.

Una ves realizados los mantenimientos se realizarán los registros fotográficos que evidencien la intervención y que soporten la presente actividad.

NOTA: teniendo en cuenta que los km a intervenir varían dependiendo las zonas y la asignación

por juntas de acción comunal, de parte del personal de la alcaldía municipal, en caso que se requiera realizara un plan de contingencia que articule las herramientas entregadas a las zonas mas cercanas para apoyo en intervenciones más complejas.

Nota: Se asignará personal de supervisión de la Secretaria de Infraestructura departamental como responsable de la ejecución de la presente actividad.

12.1. Análisis de riesgos

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Operacionales	Demora en la entrega de los equipos y herramientas a las comunidades	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 3. Moderado	Aumento de precios por cambios de vigencia u otros factores	Cumplimiento de los cronogramas contractuales y de ejecucion
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	Intervensiones de mejoramiento que puedan poner en riezgo la segurad de los usuarios	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 4. Mayor	Accidentes de transito	Capacitacion tecnica para adecuaciones de la via y acompañamiento del municipio a las juntas de accion comunal
3-Actividad y/o Entregable	De calendario	Actividad/Entregable: Aumentar frecuencia de jornadas de mantenimiento de vias Riesgo: Mala programacion del personal de juntas de accion comunal para el apoyo al mantenimiento de vias	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 3. Moderado	Demora en el desarrollo del mantenimiento vial	Por medio del proyecto se cuenta con un apoyo para el compañamiento de cronogramas y conformacion de grupos de trabajo

Ilustración 2 Análisis de riesgos.

13. INGRESOS Y BENEFICIOS

Según la organización mundial de la salud 103 personas por cada 100 mil habitantes se ven afectado por accidentes de tránsito en el país 40.107

TIPO	DESCRIPCIÓN	MEDIDO A TRAVÉS DE	BIEN PRODUCIDO
Beneficio	Costos médicos evitados por persona, teniendo en cuenta que las vías en buen estado previenen los accidentes de transito y afectaciones de salud por movimientos bruscos en los trayectos de todos los vehículos que usan las vías – se tiene en cuenta en el calculo personas mayores de 60 años (adultos mayores)	Pesos	FC- Transporte

Periodo	Cantidad	Valor Unitario	Valor Total
0	0	0	0
1	7.769	$ 65.000	$ 504.985.000

Tabla 33 Ingresos/beneficios

A continuación, se señalan los indicadores obtenidos a partir de la formulación en la Metodología General Ajustada (MGA), al realizar la evaluación Ex – ante, "...evaluación que se efectúa en el momento de la formulación y preparación del proyecto..."3, lo anterior con el fin de identificar los beneficios generados por la alternativa seleccionada. En esta evaluación se analizan los siguientes indicadores: Indicadores de Rentabilidad: Valor Presente Neto – VPN, Tasa Interna de Retorno – TIR, Relación Costo Beneficio – B/C, Indicadores de Costo Mínimo: Valor presente de los Costos – VPC, Costo Anual Equivalente CAE.

Esta evaluación de acuerdo con la MGA (Metodología General Ajustada), se realiza desde el punto de vista financiero (inversión privada) y del social (Evaluación Económica y Social), utilizando una tasa de interés de oportunidad del 13%, Esta es la tasa que actualmente se está utilizando para el desarrollo de proyectos sociales de inversión y obedece a la tasa social de descuento TSD, establecida para las inversiones del Estado.

Sin embargo, desde la teoría de proyectos, los únicos indicadores válidos para determinar la viabilidad de proyectos de inversión los cuales no generan un ingreso derivado de un tasa, contribución o venta, serían los indicadores de Evaluación Económica, lo que implica que la

decisión de viabilidad económica del proyecto se toma en función del Valor Presente Neto Económico, la Relación Costo Beneficio y la Tasa Interna de Retorno Económica.

El valor presente neto económico: Devuelve todos los valores de costos y beneficios al año cero y establece en términos netos si el proyecto genera beneficios para que la sociedad compense lo costos de la inversión y genere beneficios adicionales.



La tasa interna de retorno económica: devuelve el valor que renta un proyecto a partir de una inversión inicial (salida de dinero), se expresa en términos porcentuales y se analizar como el porcentaje de retribución de la inversión del proyecto. Por lo anterior, teniendo en cuenta el cálculo de cada uno de los indicadores, con la información financiera del proyecto se obtiene lo siguiente:

TIPO DE INDICADOR	INDICADORES	EVALUACIÓN ECONÓMICA O SOCIAL	
Indicadores de rentabilidad	Valor presente neto	VPN	$ 33.070.183,49
	Tasa interna de retorno	TIR	19,78 %
	Relación costo beneficio	B/C ECONÓMICO	1,10
Indicadores de costo eficiencia	Costo por beneficiario	$	$ 8.416,51
Indicadores de costo mínimo	Valor presente de los costos	VP	$ 337.561.009,17
	Costo anual equivalente	CAE	$ 18.799.370,81

Tabla 34 Indicadores de decisión

14. PROGRAMACION

14.1. Programación de productos

Objetivo específico	Producto	Indicador de producto	Meta total	Meta por vigencia	Medio de verificación
1. Mejorar las condiciones operativas para realizar mantenimiento a la red vial del municipio de Bolívar Cauca	1.1. Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)	Vía terciaria con mantenimiento	284.71 Km.	**Periodo 0 143 Km.** **Periodo 1 141.71**	10 informes municipales de jornadas de rehabilitación vial

Tabla 35 Indicador de Producto

14.2. Fuentes de financiación

Etapa	Tipo de entidad	ENTIDAD	Tipo de recursos	Valor TOTAL ($)	VALOR POR VIGENCIA
3. Operación	Departamentos	Cauca	Propios	$ 300.000.000	Periodo 0: $ 300.000.000
	Municipios	Bolívar	Propios	$ 125.000.000	Periodo 0: $121.500.000 Periodo 1: 3.500.000

Tabla 36 Fuentes de Financiación

15. MARCO LÓGICO DEL PROYECTO – RESUMEN

Componente	R. narrativo	Indicador	Unidad	Meta	Verificación	Supuestos
Objetivo General	Mejorar las condiciones de transitabilidad en la red vial terciaria del municipio de Bolivar Cauca	**Red vial terciaria en buen estado**	Kilómetro	284.71	Informe	Entregas conforme el cronograma.
Producto	Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	Kilómetros de vías Vía terciaria con mantenimiento	Kilómetro	284.71	Informe	Usuarios y colaboradores transitando en buenas condiciones
Actividades	Brindar asesoría técnica a las comunidades para desarrollar jornadas de mantenimiento de vial Realizar el mantenimiento de la red terciaria del municipio	Informes de ejecución B	Número	12	Informe registro fotográfico	Programación acorde a disponibilidad de personal y condiciones climáticas

Tabla 37 Matriz de Marco Lógico

Mejorar la capacidad técnica de las comunidades para desarrollar jornadas de mantenimiento de vial. Articular con la comunidad el desarrollo de actividades de conservación rutinaria

Gobernación del CAUCA | Secretaría de Infraestructura

16. CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

Fortalecimiento técnico y operativo de la comunidad para el mantenimiento rutinario de las vías a cargo del municipio de Bolívar																	
OBJETIVO GENERAL	OBJETIVO ESPECIFICO	ACTIVIDAD	PRECIO UNITARIO	CANTIDAD	VALOR TOTAL	AÑO 2025					AÑO 2026						
						MES 1	MES 2	MES 3	MES 4	MES 5	MES 1	MES 2	MES 3	MES 4	MES 5	MES 6	MES 7
Mejorar las condiciones de transitabilidad en la red vial terciaria del municipio de Bolívar Cauca	CONSERVAR EN BUEN ESTADO LA RED VIAL TERCIARIA	Brindar asesoría técnica a las comunidades para desarrollar jornadas de mantenimiento de vial	$ 2.500.000	166	$ 415.000.000	$ 415.000.000											
			$ 2.500.00	2	$ 5.000.000		$ 2.500.000	$ 2.500.000									
		Realizar el mantenimiento de la red terciaria del municipio	$ 500.000	10	$ 5.000.000			$ 500.000	$ 500.000	$ 500.000	$ 500.000	$ 500.000	$ 500.000	$ 500.000	$ 500.000	$ 500.000	$ 500.000
		TOTAL			**$ 425.000.000**	**$ 415.000.000**	**$ 2.500.000**	**$ 3.000.000**	**$ 500.000**	**$ 500.000**	**$ 500.000**	**$ 500.000**	**$ 500.000**	**$ 500.000**	**$ 500.000**	**$ 500.000**	**$ 500.000**

Tabla 38 Cronograma de actividades

ANDRES FELIPE MUÑOZ SARRIA

Profesional de apoyo – Secretaria de Infraestructura Departamento del Cauca

Carrera 6a #22 Norte 02
Popayán- Cauca
sinfraestructura@cauca.gov.co

PRESUPUESTO DEL PROYECTO								
Fortalecimiento técnico y operativo de la comunidad para el mantenimiento rutinario de las vías a cargo del municipio de Bolivar								
OBJETIVO GENERAL	**OBJETIVO ESPECIFICO**	**ACTIVIDAD**	**DETALLE**	**PRECIO UNITARIO**	**CANTIDAD**	**VALOR TOTAL**	**PERIODO 0**	**PERIODO 1**
Mejorar las condiciones de transitabilidad en la red vial terciaria del municipio de Bolivar Cauca	CONSERVAR EN BUEN ESTADO LA RED VIAL TERCIARIA	Brindar asesoría técnica a las comunidades para desarrollar jornadas de mantenimiento de vial	Entrega de kit de herramientas y equipos (Guadaña 2,5 HP, Carreta buggi metálica, Machete barrigon 18 20-22, Pala redonda numero 22, Palin ahoyador, Cabo de madera pala pala/palin, Barra 12 libras)	$ 2.500.000	166	$ 415.000.000	$ 415.000.000	
			Contratación de un Técnico - maestro de obra con experiencia relacionada por dos meses	$ 2.500.000	2	$ 5.000.000	$ 5.000.000	
		Realizar el mantenimiento de la red terciaria del municipio	JORNALES EN ESPECIE DE PROFESIONAL. ALCALDIA MUNICIPAL. Descripcion de la actividad: Profesional encargado de realizar labores de inspección a las actividades realizadas por la comunidad, este realizara 5 visitas en el mes	$ 500.000	10	$ 5.000.000	$ 1.500.000	$ 3.500.000
		TOTAL				**$ 425.000.000**	**$ 421.500.000**	**$ 3.500.000**

Fecha: 23-07-2025

ELABORÓ:

ANDRES FELIPE MUÑOZ SARRIA
PROFESIONAL ESPECIALIZADO DE APOYO

REVISÓ:

ING. OSCAR IVAN MARTINEZ MARTINEZ
LIDER OFICINA DE PROYECTOS VIALES - SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

PRESUPUESTO CONSOLIDADO KIT HERRAMIENTAS Y EQUIPOS

Fortalecimiento técnico y operativo de la comunidad para el mantenimiento rutinario de las vías a cargo del municipio de Bolívar

FECHA Julio de 2025

Item 1.1	ELEMENTO	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	PRECIO TOTAL X KIT	CANTIDAD - Juntas de accion comunal	VALOR TOTAL	FICHA TECNICA
1	GUADAÑA POTENCIA NOMINAL (HP)2 CILINDRADA (CC) 52 TANQUE DE COMBUSTIBLE (L) 1.1 PESO (KG) 5.8	UNIDAD	1	$ 1.746.259	$ 1.746.259	166	$ 289.878.994	
2	CARRETA TIPO BUGGY - DIMENSIONES: - ALTO: 1 METRO - ANCHO: 70 CENTÍMETROS - LARGO: 1.5 METROS - MATERIALES: ACERO GALVANIZADO - USO: INDUSTRIAL Y AGRÍCOLA - CAPACIDAD DE CARGA: HASTA 3000 LIBRAS	UNIDAD	1	$ 285.000	$ 285.000	166	$ 47.310.000	
3	MACHETE #20 PULIDO 3 CANALES PULIDO	UNIDAD	4	$ 19.885	$ 79.540	166	$ 13.203.640	
4	PALA REDONDA # 2 EN ACERO	UNIDAD	4	$ 19.000	$ 76.000	166	$ 12.616.000	
5	PALIN HOYADOR	UNIDAD	2	$ 19.000	$ 38.000	166	$ 6.308.000	
6	CABO DE MADERA PALA/PALIN	UNIDAD	8	$ 15.000	$ 120.000	166	$ 19.920.000	
7	BARRA 14 LIBRAS ANCHO: 100MMX ALTO 125	UNIDAD	1	$ 155.201	$ 155.201	166	$ 25.763.366	
TOTAL					$ 2.500.000		$ 415.000.000	

NOTAS: Los valores incluyen transporte a la cabecera municipal de Bolivar Cauca y el IVA de 19%.

ELABORÓ:

ANDRES FELIPE MUÑOZ SARRIA
PROFESIONAL ESPECIALIZADO DE APOYO

REVISÓ:

ING. OSCAR IVAN MARTINEZ MARTINEZ
LIDER OFICINA DE PROYECTOS VIALES • SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

PRESUPUESTO. PERSONAL REQUERIDO PARA LA EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO				
1.2	Fortalecimiento técnico y operativo de la comunidad para el mantenimiento rutinario de las vías a cargo del municipio de Bolívar			
PERFIL	**ACTIVIDADES**	**VALOR UNITARIO**	**MESES**	**VALOR TOTAL**
Técnico - maestro de obra con experiencia relacionada.	En articulación con la alcaldía municipal hacer capacitaciones en el uso y mantenimiento de los equipos y herramientas entregadas capacitaciones en los procedimientos para realizar el mantenimiento de las vías Apoyar en el desarrollo de cronogramas de mantenimiento de vías Apoyar en la conformación de las cuadrillas de trabajo a cargo de la comunidad.	$ 2.500.000	2	$ 5.000.000

Fecha: 23-07-2025

ELABORÓ:

ANDRES FELIPE MUÑOZ SARRIA
PROFESIONAL ESPECIALIZADO DE APOYO

REVISÓ:

ING. OSCAR IVAN MARTINEZ MARTINEZ
LIDER OFICINA DE PROYECTOS VIALES - SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

PRESUPUESTO. PERSONAL REQUERIDO PARA LA EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO						
Fortalecimiento técnico y operativo de la comunidad para el mantenimiento rutinario de las vías a cargo del municipio de Bolívar						
#	DESCRIPCION	FUENTE	VALOR	CANTIDAD	MESES	VALOR TOTAL
1	JORNALES EN ESPECIE DE PROFESIONAL. ALCALDIA MUNICIPAL. Descripcion de la actividad: Profesional encargado de realizar labores de inspección a las actividades realizadas por la comunidad, este realizara 5 visitas en el mes	EN ESPCIE MUNICIPIO DE BOLIVAR	$ 500.000	1	10	$ 5.000.000

Fecha: 23-07-2025

ELABORÓ:

ANDRES FELIPE MUÑOZ SARRIA
PROFESIONAL ESPECIALIZADO DE APOYO

REVISÓ:

ING. OSCAR IVAN MARTINEZ MARTINEZ
LIDER OFICINA DE PROYECTOS VIALES - SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

ANÁLISIS DEL MERCADO SUMINISTRO DE MATERIALES Y EQUIPOS PARA JUNTAS DE ACCIÓN COMUNAL

Fortalecimiento técnico y operativo de la comunidad para el mantenimiento rutinario de las vías a cargo del municipio de Bolívar

SUMINISTRO DE MATERIALES Y EQUIPOS PARA JUNTAS DE ACCIÓN COMUNAL

ITEM 1.1	SUMINISTRO	UNIDAD DE MEDIDA	CANT	COTIZACIONES		PROMEDIO	TOTAL
				AGROPLASTICOS	EXPOSOLUCIONES		
1	GUADAÑA POTENCIA NOMINAL (HP)2 CILINDRADA (CC) 52 TANQUE DE COMBUSTIBLE (L) 1.1 PESO (KG) 5.8	UNIDAD	1	$ 1.680.000	$ 1.812.518	$ 1.746.259	$ 1.746.259
2	CARRETA TIPO BUGGY - DIMENSIONES: - ALTO: 1 METRO - ANCHO: 70 CENTÍMETROS - LARGO: 1.5 METROS - MATERIALES: ACERO GALVANIZADO - USO: INDUSTRIAL Y AGRÍCOLA - CAPACIDAD DE CARGA: HASTA 3000 LIBRAS	UNIDAD	1	$ 270.000	$ 300.000	$ 285.000	$ 285.000
3	MACHETE #20 PULIDO 3 CANALES PULIDO	UNIDAD	4	$ 18.885	$ 20.885	$ 19.885	$ 79.540
4	PALA REDONDA # 2 EN ACERO	UNIDAD	4	$ 18.000	$ 20.000	$ 19.000	$ 76.000
5	PALIN HOYADOR	UNIDAD	2	$ 18.000	$ 20.000	$ 19.000	$ 38.000
6	CABO DE MADERA PALA/PALIN	UNIDAD	8	$ 15.000	$ 15.000	$ 15.000	$ 120.000
7	BARRA 14 LIBRAS ANCHO: 100MMX ALTO 1255MM	UNIDAD	1	$ 140.201	$ 170.201	$ 155.201	$ 155.201
							$ 2.500.000

ELABORÓ:

ANDRES FELIPE MUÑOZ SARRIA
PROFESIONAL ESPECIALIZADO DE APOYO

REVISÓ:

ING. OSCAR IVAN MARTINEZ MARTINEZ
LIDER OFICINA DE PROYECTOS VIALES - SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

Gobernación del Cauca

CADENA DE VALOR - PROYECTO DE INVERSIÓN														Código:					
NOMBRE DEL PROYECTO:	FORTALECIMIENTO TÉCNICO Y OPERATIVO DE LA COMUNIDAD PARA EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL MUNICIPIO DE BOLÍVAR				OBJETIVO GENERAL	Mejorar las condiciones de transitabilidad en la red vial terciaria del municipio de Bolivar Cauca		RADICADO BANCO DE PROYECTOS	24-2025-3642		ID MGA	1449649	Versión:					
META DE PRODUCTO DEL PDD	231 - 4.500 Kilómetros de vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario												Fecha:	5/06/2025					
															FUENTE DE FINANCIACION				
OBJETIVOS ESPECÍFICOS	PRODUCTO	Medido a través de	META DE PRODUCTO	ITEM	ACTIVIDADES DEL PROYECTO	PERIODO	Mano de Obra calificada ($)	Mano de obra no Calificada ($)	Maquinaria y equipos ($)	Materiales ($)	Servicios para la comunidad, sociales y personales ($)	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción ($)	Transporte ($)	Servicios de alojamiento comidas y bebidas ($)	VALOR POR PERIODO ($)	DPTO (PROPIOS)	DPTO (SGP)	OTROS (Especificar cual) (Municipio Bolivar	VALOR TOTAL
CONSERVAR EN BUEN ESTADO LA RED VIAL TERCIARIA	Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	Kilómetros de vías terciaria	284,71	1.1.1	Brindar asesoría técnica a las comunidades para desarrollar jornadas de mantenimiento de vial	0	$ 5.000.000			$ 415.000.000					$ 420.000.000	$ 300.000.000		$ 120.000.000	$ 420.000.000
						1									$ -	$ -			
				1.1.2	Realizar el mantenimiento de la red terciaria del municipio	0	$ 1.500.000								$ 1.500.000			$ 1.500.000	$ 5.000.000
						1	$ 3.500.000								$ 3.500.000			$ 3.500.000	
							$ 10.000.000	$ -	$ -	$ 415.000.000	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 425.000.000	$ 300.000.000	$ -	$ 125.000.000	$ 425.000.000

Aclaración: Insertar tantas filas como objetivos, productos, metas y actividades clasificadas por periodo según se requiera en el proyecto

SUBTOTAL PROYECTO PERIODO	0	$ 6.500.000	$ -	$ -	$ 415.000.000	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 421.500.000	$ 300.000.000	$ -	$ 121.500.000	$ 421.500.000
SUBTOTAL PROYECTO PERIODO	1	$ 3.500.000	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 3.500.000	$ -	$ -	$ 3.500.000	$ 3.500.000
GRAN TOTAL		$ 10.000.000	$ -	$ -	$ 415.000.000	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 425.000.000	$ 300.000.000	$ -	$ 125.000.000	$ 425.000.000

ANDRÉS FELIPE MUÑOZ SARRIA.
Especialista de Apoyo
Secretaria de Infraestructura del Cauca

Este documento es propiedad de la Administración Central del Municipio de Jamundí. Prohibida su alteración o modificación por cualquier medio.

CRONOGRAMA Y FLUJO DE FONDOS DEL PROYECTO

Fortalecimiento técnico y operativo de la comunidad para el mantenimiento rutinario de las vías a cargo del municipio de Bolivar																	
						AÑO 2025					AÑO 2026						
OBJETIVO GENERAL	OBJETIVO ESPECIFICO	ACTIVIDAD	PRECIO UNITARIO	CANTIDAD	VALOR TOTAL	MES 1	MES 2	MES 3	MES 4	MES 5	MES 6	MES 7	MES 8	MES 9	MES 10	MES 11	MES 12
Mejorar las condiciones de transitabilidad en la red vial terciaria del municipio de Bolivar Cauca	CONSERVAR EN BUEN ESTADO LA RED VIAL TERCIARIA	Brindar asesoría técnica a las comunidades para desarrollar jornadas de mantenimiento de vial	$ 2.500.000	166	$ 415.000.000	$ 415.000.000											
			$ 2.500.000	2	$ 5.000.000		$ 2.500.000	$ 2.500.000									
		Realizar el mantenimiento de la red terciaria del municipio	$ 500.000	10	$ 5.000.000			$ 500.000	$ 500.000	$ 500.000	$ 500.000	$ 500.000	$ 500.000	$ 500.000	$ 500.000	$ 500.000	$ 500.000
		TOTAL			$ 425.000.000	$ 415.000.000	$ 2.500.000	$ 3.000.000	$ 500.000	$ 500.000	$ 500.000	$ 500.000	$ 500.000	$ 500.000	$ 500.000	$ 500.000	$ 500.000

Fecha: 23-07-2025

ELABORÓ:

ANDRES FELIPE MUÑOZ SARRIA
PROFESIONAL ESPECIALIZADO DE APOYO

REVISÓ:

ING. OSCAR IVAN MARTINEZ MARTINEZ
LIDER OFICINA DE PROYECTOS VIALES - SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

Gobernación del CAUCA | Oficina Asesora de Planeación

Grupo de Inversión y Finanzas Públicas
Estructura de focalización del proyecto de inversión

Política	Categoría	Subcategoría	Objetivo	Producto	Valor producto	Fuente de financiación	Total fuente	Costo total producto por período		Meta de producto total	Meta total del producto por período		Regionalización						
								0	1		0	1	Total beneficiarios	Municipio	Total Personas	Beneficiarios por municipio	Período	Valor categoría	Meta categoría
Construcción de Paz	1. Reforma Rural Integral	1.2. Infraestructura y adecuación de tierras	Mejorar las condiciones de transitabilidad en la red vial terciaria del municipio de Bolivar Cauca a la red vial del municipio de Bolivar Cauca.	1.1 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	300.000.000,00	Propios	425.000.000	421.500.000	3.500.000,00	284,71	143,00	141,71	40.107	Bolivar	40.107	40.107	0	421.500.000	143,00
																	1	3.500.000	141,71
					125.000.000,00	Municipio											2		
																	3		

HERNÁN SOLANO SOLANO
Secretario de Infraestructura
Departamento del Cauca

Proyecto: Andres Felipe Muñoz Sarria - Profesional de apoyo - Contratista Secretaria de Infraestructura

Popayán, 28 de mayo de 2025

Gobernación del CAUCA | Oficina Asesora de Planeación

Grupo de Inversión y Finanzas Públicas
Estructura de regionalización del proyecto de inversión
ID MGA 1449649

Producto	Valor producto	Fuente de financiación	Total fuente	Costo total producto por período		Meta de producto total	Meta total del producto por período		Regionalización						
				0	1		0	1	Total beneficiarios	Municipio	Subtotal beneficiarios por fuente	Beneficiarios por municipio	Período	Costo regionalizado	Meta total regionalizado
Vía terciaria mejorada	$ 425.000.000	Departamento Propios	$ 300.000.000	$ 300.000.000	0	284,71	143,00	141,71	40.107	Municipio de Bolívar - Cauca	40.107	40.107	0	$ 300.000.000	1,00
													1	$ -	0,00
													2	$ -	0,00
													3	$ -	0,00
		Municipio	$ 125.000.000	$ 121.500.000	3.500.000								0	$ 121.500.000	0,00
													1	$ 3.500.000	0,00
													2	$ -	0,00
													3	$ -	0,00
														$ 425.000.000	

HERNÁN SOLANO SOLANO
Secretario de Infraestructura
Departamento del Cauca

Proyectó: Andres Felipe Muñoz Sarria - Profesional de apoyo - Contratista Secretaria de Infraestructura

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Fortalecimiento técnico y operativo de la comunidad para el mantenimiento rutinario de las vías a cargo del municipio de Bolívar

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 27/04/2025 00:38:03

Identificador: 1449649

Formulador Ciudadano: Manuel Alejandro Reinoso Ante

Formulador Oficial :

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
5. Convergencia regional	13. Bloque estratégico I 1. Integración intrarregional (intraurbana, urbano-rural, subregional) a partir de:; iii) la construcción de hábitats integrales	02. Modelos de desarrollo supramunicipales para el fortalecimiento de vínculos urbano-rurales y la integración de territorios	a. Intervención de vías regionales (secundarias y terciarias), terminales fluviales y aeródromos

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

"La Fuerza del Pueblo" PDD 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Competitividad para el crecimiento económico y el desarrollo social.

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura red vial regional

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Bolívar Avanza con Compromiso y Bienestar Social 2024 – 2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Bolívar avanza hacia la Competitividad y Bienestar Social

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

2402 Infraestructura red vial regional

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Deficientes condiciones de transitabilidad en la red vial terciaria del municipio de Bolívar Cauca

Descripción de la situación existente con respecto al problema

El estado de la red municipal terciaria del municipio de Bolívar, cuenta que el 12% se encuentra en buen estado, el 65% en regular estado y el 23% en mal estado, En lo relacionado al tipo de superficie, predominan las vías en afirmado con un 70%, seguido por las vías en tierra con un 29%, las vías con mejoramiento con un 1% y las vías pavimentadas con un 0%., De los 0.877 km de red terciaria pavimentada en el municipio; 0.376 km (42.86%) se encuentra en buen estado, 0.430 km (49.03%) se encuentra en regular estado y 0.071 km (8.11%) se encuentra en mal estado, De los 198.629 km de red terciaria en afirmado en el municipio; 32.36 km (16.29 %) se encuentra en buen estado, 143.00 km (72.00 %) se encuentra en regular estado y, 23.26 km (11.71 %) se encuentra en mal estado, De los 82.566 km de red terciaria en tierra en el municipio; 0.73 km (0.89 %) se encuentra en buen estado, 39.22 km (47.50 %) se encuentra en regular estado y 42.61 km (51.61%) se encuentra en mal estado, De los 2.643 km de red terciaria que se encuentran con mejoramiento en el municipio; 1.02 km (38.89 %) se encuentra en buen estado, 0.95 km (36.16%) se encuentra en regular estado y 0.66 km (24.95 %) se encuentra en mal estado.

La situación de las vías antes mencionada genera largos tiempos de desplazamiento ocasionando demoras en el ingreso a la cabecera municipal y las veredas, esto afecta de manera grave la prestación de salud en la atención medica cuando se requiere el desplazamiento de enfermos, así como la afectación que se tiene en el momento de trasporta productos agropecuarios donde se deterioran por largos tiempos de camino o por afectaciones por el movimiento donde se trasportan y afecta la seguridad de los niños y niñas que se tienen que movilizar a las Instituciones Educativas por accidentes que ocurren debido al mal estado de las vías, todo lo mencionado tiene afectación para el municipio y la comunidad en el ámbito económico y social.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

kilómetros viales terciarias a cargo del municipio de Bolívar 284, 715 km, de las cuales 66 km se encuentra mal Estado, 183 en regular Estado, y 34 en buen estado (FUENTE-PLAN VIAL MUNICIPIO DE BOLIVAR CAUCA.)

40.84% (6.585 km) de la red vial a cargo del departamento que se encuentra en buen estado, esto es, en adecuadas condiciones de transitabilidad, conectividad, comodidad y seguridad (FUENTE – PLAN DEPARTAMENTAL DE DESARROLLO 2024 - 2027 "LA FUERZA DEL PUEBLO")

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. DETERIORO DEL ESTADO DE LA RED VIAL TERCIARIA	**1.1** Desconocimiento técnico de las comunidades para desarrollar jornadas de mantenimiento de viall
	1.2 INEFICIENTE MANTENIMIENTO la red terciaria del municipio

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. INEFICIENTE CONECTIVIDAD ENTRE LAS DIFERENTES ZONAS DEL MUNICIPIO	**1.1** Altos riesgos de accidentalidad
	1.2 Deficiente integración entre las diferentes zonas del municipio

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** BOLÍVAR - CAUCA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar las condiciones de transitabilidad en el municipio	Gestión y aporte de recursos para la ejecución del proyecto. $ 120.000.000 Apoyo técnico y operacional con maquinaria en los mantenimiento
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Contar con mejores vias para el desarrollo economico y social de la comunidad	Dar buen uso de las vias que se encuentren mantenidas por la misma comunidad
Actor: Otro **Entidad:** Juntas de accion comunal **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Contar con vias adecuadas para la transitabilidad	Apoyo en la ejecucion de las actividades de mantenimiento rutinario
Actor: Departamental **Entidad:** Cauca **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar las condiciones de transitavilidad en el municipio	Gestion y aporte de recursos para la ejecucion del proyecto

02 - Análisis de los participantes

Proyecto busca hacer 166 convenios con cada una de las juntas de acción comunal que se encuentran activas del municipio, a las cuales se les realizara por medio del proyecto un fortalecimiento técnico en capacitación y dotación de equipos y herramientas para realizar el mantenimiento rutinario de las vías del municipio, el departamento de Cauca cofinancia con $ 300.000.000 el proyecto para aportar los bienes y servicios necesarias para su ejecución, así como el Municipio de Bolívar cofinancia con $120.000.000 acompañamiento técnico con personal de la alcaldía y utilización de maquinaria municipal.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

40.107

Fuente de la información

DANE proyecciones 2025

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Pacífico **Departamento:** Cauca **Municipio:** Bolívar **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	Todo el municipio

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

40.107

Fuente de la información

DANE proyecciones 2025

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Pacífico **Departamento:** Cauca **Municipio:** Bolívar **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	Todo el municipio	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Deficientes condiciones de transitabilidad en la red vial terciaria del municipio de Bolívar Cauca

Objetivo general – Propósito

Mejorar las condiciones de transitabilidad en la red vial terciaria del municipio de Bolivar Cauca

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Red vial terciaria en buen estado	**Medido a través de:** Porcentaje **Meta:** 42,86 **Tipo de fuente:** Informe	Informe de vias intervenidas - Municipio de Bolivar
Estado de la red vial a cargo del departamento	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 6.869,71 **Tipo de fuente:** Informe	Informes de seguimiento mensual

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 DETERIORO DEL ESTADO DE LA RED VIAL TERCIARIA	CONSERVAR EN BUEN ESTADO LA RED VIAL TERCIARIA
Causa indirecta 1.1 Desconocimiento técnico de las comunidades para desarrollar jornadas de mantenimiento de viall	Brindar asesoría técnica a las comunidades para desarrollar jornadas de mantenimiento de vial
Causa indirecta 1.2 INEFICIENTE MANTENIMIENTO la red terciaria del municipio	Realizar el mantenimiento de la red terciaria del municipio

Impreso el 11/08/2025 2:05:04 p. m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Mantenimiento de la red vial del municipio de Bolivar Cauca	Si	Completo
Realizar la pavientacion de las principales vias del sector rural del municipio de Bolivar	No	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Mantenimiento de la red vial del municipio de Bolivar Cauca

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Vias del municipio que requieren mantenimiento rutinario

Descripción de la Demanda

Total de km de vías del departamento que requieren mantenimiento

Descripción de la Oferta

corresponde al total de vías terciarias con mantenimiento rutinario ejecutado por vigencia

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2021	1.131,57	1.131,57	0,00
2022	751,46	1.131,57	-380,11
2023	1.015,00	1.131,57	-116,57
2024	469,20	1.125,00	-655,80
2025	469,20	1.125,00	-655,80
2026	0,00	1.131,57	-1.131,57
2027	0,00	1.131,57	-1.131,57

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Se identifica como alternativa de selección del presente proyecto que se denomina "Mantenimiento de la red vial del municipio de Bolívar Cauca" por medio de la cual se realizará el fortalecimiento técnico por medio de la dotación de 166 juntas de acción comunal del municipio de Bolívar Cauca en equipos y herramientas, acompañamiento técnico a la comunidad y de articulación con la administración municipal para que por medio de ellas se realice el mantenimiento periódico, de manera que se abarquen todas las zonas que influyen en sus territorios. no se tiene en cuenta la alternativa "Realizar la pavimentación de las principales vías del sector rural del municipio de Bolívar" requiere para la pavimentación de 284 km del municipio de una inversión muy grande de parte de los cooperantes del proyecto respecto al beneficio económico que pueda representar, es una alternativa que si bien es cierto tendría sostenibilidad en el tiempo, en el momento y según las proyecciones que se tienen en los planes de acción de la entidades no se cuenta con los recursos necesarios para implementarse.

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Pacífico **Departamento:** Cauca **Municipio:** Bolívar **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Todo el municipio

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Comunicaciones,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal

Alternativa: Mantenimiento de la red vial del municipio de Bolivar Cauca

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 425.000.000,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 425.000.000,00

CONSERVAR EN BUEN ESTADO LA RED VIAL TERCIARIA

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 284,7100 **Costo:** $ 425.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 44611 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 44611	**1.1.1** Brindar asesoría técnica a las comunidades para desarrollar jornadas de mantenimiento de vial **Costo:** $ 420.000.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 Realizar el mantenimiento de la red terciaria del municipio **Costo:** $ 5.000.000,00 **Etapa:** Inversión

Actividad 1.1.1 Brindar asesoría técnica a las comunidades para desarrollar jornadas de mantenimiento de vial

Periodo	Mano de obra calificada	Materiales
0	$5.000.000,00	$415.000.000,00
Total	$5.000.000,00	$415.000.000,00

Periodo	Total
0	$420.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 Realizar el mantenimiento de la red terciaria del municipio

Periodo	Mano de obra calificada
0	$1.500.000,00
1	$3.500.000,00
Total	$5.000.000,00

Periodo	Total
0	$1.500.000,00
1	$3.500.000,00
Total	

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Operacionales	Demora en la entrega de los equiois y herramientas a las comunidades	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 3. Moderado	Aumento de precios por cambios de vigencia u otros factores	Cumplimiento de los cronogramas contractuales y de ejecucion
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	Intervensiones de mejoramiento que puedan poner en riezgo la segurad de los usuarios	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 4. Mayor	Accidentes de transito	Capacitacion tecnica para adecuaciones de la via y acompañamiento del municipio a las juntas de accion comunal
3-Actividad y/o Entregable	De calendario	Actividad/Entregable: Brindar asesoría técnica a las comunidades para desarrollar jornadas de mantenimiento de vial Riesgo: Mala programacion del personal de juntas de accion comunal para el apoyo al mantenimiento de vias	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 3. Moderado	Demora en el desarrollo del mantenimiento vial	Por medio del proyecto se cuenta con un apoyo para el compañamiento de cronogramas y conformacion de grupos de trabajo

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Costos médicos evitados por persona, teniendo en cuenta que las vías en buen estado previenen los accidentes de transito y afectaciones de salud por movimientos bruscos en los trayectos de todos los vehículos que usan las vías – se tiene en cuenta en el calculo personas mayores de 60 años (adultos mayores)

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Pesos

Bien producido: FC inversión transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Adultos mayores que utilizan las vias tercearias del municipio

Descripción Valor Unitario: Valor ahorrado en atencion medica

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	7.769,00	$65.000,00	$504.985.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$504.985.000,00	$504.985.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$334.350.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-334.350.000,0
1	$403.988.000,0	$0,0	$0,0	$3.500.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$400.488.000,0

Impreso el 11/08/2025 2:05:05 p. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Mantenimiento de la red vial del municipio de Bolivar Cauca					
$33.070.183,49	19,78 %	$1,10	$8.416,51	$337.561.009,17	$18.799.370,81

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)	$1.185.631,03

03 - Decisión

Alternativa

Mantenimiento de la red vial del municipio de Bolivar Cauca

04 - Alcance

Mejorar el estado de 284.71 km de vias terciarias del municipio de Bolivar Cauca con mantenimiento periódico o rutinario

Impreso el 11/08/2025 2:05:05 p. m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. CONSERVAR EN BUEN ESTADO LA RED VIAL TERCIARIA

Producto

1.1. Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 284,7100

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: 2 Informes municipales de jordas de rehabilitacion vial

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	143,0000	1	141,7100
		Total:	284,7100

Impreso el 11/08/2025 2:05:05 p. m.

Regionalización

Producto: Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Pacífico	Cauca	Bolívar			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	421.500.000,00	421.500.000,00	143,0000	143,0000	20.050
1	3.500.000,00	3.500.000,00	141,7100	141,7100	20.057

Impreso el 11/08/2025 2:05:05 p. m.

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor
Construcción de Paz	1. Reforma Rural Integral - 1.2. Infraestructura y adecuación de tierras		$425.000.000,00
	Total Categoría	Total Categoría	$425.000.000,00
TOTAL POLITICA TRANSVERSAL			$425.000.000,00

ALCALDÍA MUNICIPAL BOLIVAR – CAUCA
DESPACHO ALCALDIA

NIT 800.095.961-2

LA SUSCRITA ALCALDESA DEL MUNICIPIO DE BOLIVAR CAUCA HACE CONSTAR QUE:

El municipio de Bolívar, Departamento del Cauca, se compromete a dar los siguientes aportes al proyecto "Fortalecimiento técnico y operativo de la comunidad para el mantenimiento rutinario de las vías a cargo del municipio de Bolívar"

1. Cofinanciación de recursos por valor de CIENTO VEINTE MILLONES DE PESOS MCTE ($ 120.000.000).

2. Contrapartida en especie valorada en CINCO MILLONES DE PESOS MCTE ($ 5.000.000) en especie, correspondiente a la labor de un profesional en el seguimiento y elaboración de un informe mensual durante 10 meses.

3. En caso de requerir trabajos no aptos a desarrollarse por el personal, se realizará la intervención de la maquinaria con la que cuenta el municipio:

VEHÍCULO TIPO	CAP.	ESTADO			CANT.
		EN FUNCIONAMIENTO	EN REPARACIÓN	FUERA DE SERVICIO	
1. APOYO LOGÍSTICA					
Motoniveladora		1	0		1
Vibro compactador		1	0		1
Retrocargador (Pajarita)		2	0		2
Volqueta	Sencillas de 6 m3	3			3
Excavadora hidráulica de orugas		1			1

Para constancia se firma en el municipio de Bolívar Cauca, a los veintidós (22) días del mes de julio del dos mil veinticinco (2025).

Cordialmente;

SANDRA LILIANA RODRÍGUEZ DORADO
Alcaldesa Municipal

LA ASOCIACION COMUNAL DE JUNTAS DEL MUNICIPIO DE BOLIVAR DEPARTAMENTO DEL CAUCA

CERTIFICA QUE

La ASOCIACION COMUNAL DE JUNTAS DEL MUNICIPIO DE BOLIVAR DEPARTAMENTO DEL CAUCA, con personería jurídica mediante Resolución N° 2588 del 22 de julio de 1988, en uso de sus facultades, amparadas por los Artículos 1, literales m) y d) del Artículo 16 de la Ley 2166 de 2021, en procura de garantizar los principios y objetivos de los organismos de acción comunal a su cargo, certifica que las Juntas de Acción Comunal según anexo adjunto, cuentan con el personal humano idóneo y disponibles para el uso de los elementos y equipos entregados por medio del proyecto denominado "Fortalecimiento técnico y operativo de la comunidad para el mantenimiento rutinario de las vías a cargo del municipio de Bolívar", con el fin de realizar el mantenimiento rutinario de las vías terciarias priorizadas por el proyecto.

Para constancia se firma en el municipio de Bolívar Cauca a los 24 días del mes de junio de 2025

Fredy Yobany Zemanate

FREDY YOBANY ZEMANATE.
PRESIDENTE ASOCOMUNAL BOLIVAR CAUCA
RESOLUCION 2963 DE 2022

Powered by CamScanner

MUNICIPIO	ORGANISMO COMUNAL	ESTADO DE LA JAC	Nit	No. RUC	NUMERO DE SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA CARBONERO	ACTIVA	817006665-9	11-5241-44344	113 SOCIOS
BOLIVAR	LIMONGUAICO ALTO	ACTIVA	901683848-7	11-5241-42799	80 SOCIOS
BOLIVAR	PORTACHUELO BAJO	ACTIVA	901698161-1	11-5241-42500	34 SOCIOS
BOLIVAR	LA VICTORIA	ACTIVA	901728302-3	11-5241-40847	71 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA LA CABAÑA	ACTIVA	901722214-6	11-5241-40928	63 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA LA ZANJA	ACTIVA	901724786-6	11-5241-44347	108 SOCIOS
BOLIVAR	CORRAL VIEJO	ACTIVA	901736873-0	11-5241-44346	85 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA CAÑA BRABA	ACTIVA	901526951-6	11-5241-41488	41 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA LA CHORRERA	ACTIVA	901737192-8	11-5241-44349	284 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA LAS MINAS	ACTIVA	901749496-3	11-5241-29918	150 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA EL JUNCAL	ACTIVA	900750282-2	11-5241-41239	80 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA ARAGON	ACTIVA	901692723-3	11-5241-40828	207 SOCIOS
BOLIVAR	LA PALMA DE SAN JUAN	ACTIVA	901468148-9	11-5241-40822	91 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA EL CORRAL	ACTIVA	901723397-1	11-5241-44345	93 SOCIOS
BOLIVAR	LA PLAYA BAJA DE SAN JORGE	ACTIVA	900011420-2	11-5241-40841	110 SOCIOS
BOLIVAR	SAN ANTONIO DEL SILENCIO	ACTIVA	901927732-0	11-5241-47968	115 SOCIOS
BOLIVAR	LA PARADA	ACTIVA	901852092-1	11-5241-40948	271 SOCIOS
BOLIVAR	LOS ARRAYANES	ACTIVA	901486037-6	11-5241-40941	148 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA LAS DANTAS	ACTIVA	901735609-8	11-5241-41128	246 SOCIOS
BOLIVAR	POTREROS	ACTIVA	901810876-9	11-5241-45415	240 SOCIOS
BOLIVAR	GUAYABILLAS	ACTIVA	900857946-5	11-5241-46486	121 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA CHOPILOMA	ACTIVA	901733206-4	11-5241-47695	96 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA MARTINEZ	ACTIVA	901748708-5	11-5241-45418	66 SOCIOS
BOLIVAR	LA MONJA	ACTIVA	901708659-1	11-5241-41864	246 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA EL ORTIGO	ACTIVA		11-5241-47696	171 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA AGUAS FRESCAS	ACTIVA		11-5241-41496	98 SOCIOS
BOLIVAR	LA PUENTE Y HELVECIA	ACTIVA		11-5241-41498	120 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA LA PALMA O POCOS	ACTIVA		11-5241-42871	105 SOCIOS
BOLIVAR	SAN MIGUEL	ACTIVA	901453983-7	11-5241-41357	192 SOCIOS
BOLIVAR	MORALES NOVILLEROS	ACTIVA	901735475-8	11-5241-41236	120 SOCIOS
BOLIVAR	LA TORRE	ACTIVA	901924787-1	11-5241-45403	90 SOCIOS
BOLIVAR	LA ESTRELLA MAYORQUINAL	ACTIVA	900669758-0	11-5241-42016	25 SOCIOS
BOLIVAR	EL SALTO	ACTIVA	901723839-3	11-5241-44348	107 SOCIOS
BOLIVAR	PLAN DE LA CUEVA	ACTIVA	900420569-5	11-5241-40966	152 SOCIOS
BOLIVAR	LA CALDERA	ACTIVA	900908409-1	11-5241-40848	48 SOCIOS
BOLIVAR	CERRO BAJO	ACTIVA	901726309-5	11-5241-45412	219 SOCIOS
BOLIVAR	EL PEDREGAL	ACTIVA	901774466-8	11-5241-42497	98 SOCIOS
BOLIVAR	EL CIDRAL	ACTIVA	901728307-1	11-5241-42873	247 SOCIOS
BOLIVAR	SANTA ANA	ACTIVA	901737609-7	11-5241-46769	139 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA PINZA TUMBA	ACTIVA	901794991-9	11-5241-42801	79 SOCIOS
BOLIVAR	CHITA CORRAL	ACTIVA	901758027-0	11-5241-47693	144 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA CUEVA ALTA	ACTIVA	901734536-4	11-5241-42014	60 SOCIOS

BOLIVAR	CERRO PELADO ALTO	ACTIVA	901457101-6	11-5241-29781	110 SOCIOS
BOLIVAR	PORTACHUELO	ACTIVA	901763387-7	11-5241-45409	93 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA AGUAS AMARILLAS	ACTIVA		11-5241-42929	70 SOCIOS
BOLIVAR	LA PRADERA	ACTIVA	901747562-2	11-5241-45423	158 SOCIOS
BOLIVAR	LA GUADUA	ACTIVA	900382798-1	11-5241-40962	87 SOCIOS
BOLIVAR	ROMERILLOS	ACTIVA	900652041-4	11-5241-42026	90 SOCIOS
BOLIVAR	LA MEDINA	ACTIVA	900061284-0	11-5241-42927	255 SOCIOS
BOLIVAR	OJO DE AGUA	ACTIVA	901706884-3	11-5241-40933	62 SOCIOS
BOLIVAR	BUTUYACO	ACTIVA	NO TIENEN	11-5241-41204	37 SOCIOS
BOLIVAR	BAJO LLANO	ACTIVA	901817482-2	11-5241-45410	231 SOSCIOS
BOLIVAR	EL TAMBO	ACTIVA	817005549-8	11-5241-41240	292 SOCIOS
BOLIVAR	PIEDRA GRANDE	ACTIVA	901733993-2	11-5241-41197	76 SOCIOS
BOLIVAR	LOS MILAGROS	ACTIVA	817004420-2	11-5241-42015	402 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA MELCHOR VIEJO	ACTIVA	901737348-1	11-5241-45412	120 SOCIOS
BOLIVAR	LOS AZULES	ACTIVA	900420149-5	11-5241-29787	60 SOCIOS
BOLIVAR	LOMITAS (MONTEOSCURO)	ACTIVA	901720772-5	11-5241-42027	184 SOCIOS
BOLIVAR	LOS TIGRES	ACTIVA	901716344-0	11-5241-45428	70 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA EL HATILLO	ACTIVA		11-5241-41938	92 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA EL CARRIZAL	ACTIVA	901735847-4	11-5241-40846	70 SOCIOS
BOLIVAR	CUEVA ESPERANZA	ACTIVA		11-5241-42017	177 SOCIOS
BOLIVAR	EL RODEO	ACTIVA	901722837-4	11-5241-40931	288 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA DOMINGO BELIZARIO GOMEZ	ACTIVA	900401356-2	11-5241-41934	145 SOCIOS
BOLIVAR	EL CUERVO	ACTIVA	900447029-7	11-5241-45419	140 SOCIOS
BOLIVAR	LA PLAYA DE SAN JORGE	ACTIVA		11-5241-47814	35 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA NOVILLEROS EL CUCHO	ACTIVA		11-5241-45404	40 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA EL CHARCO	ACTIVA	901723873-4	11-5241-45429	60 SOCIOS
BOLIVAR	EL BOQUERON	ACTIVA	901845588-3	11-5241-29917	166 SOCIOS
BOLIVAR	MOSQUERILLOS	ACTIVA	901454019-6	11-5241-29789	44 SOCIOS
BOLIVAR	RODEO DEL MORRO	ACTIVA	800022515-8	11-5241-41948	89 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA LOMA LARGA	ACTIVA		11-5241-43334	90 SOCIOS
BOLIVAR	LLANADAS VILLA NUEVA	ACTIVA		11-5241-47937	263 SOCIOS
BOLIVAR	EL CUCHO DE CHALGUAYACO	ACTIVA	901810834-1	11-5241-43342	60 SOCIOS
BOLIVAR	MAZAMORRAS	ACTIVA	817000212-9	11-5241-43356	700 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA LAS VUELTAS	ACTIVA	901724780-2	11-5241-40900	93 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA EL GUABITO	ACTIVA	901881490-3	11-5241-41031	115 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA PALMITAS	ACTIVA	900357852-6	11-5241-45422	48 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA BUENA VISTA	ACTIVA		11-5241-48131	25 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA YUNGUILLA	ACTIVA	901745637-7	11-5241-47692	364 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA EL CHUPADERO	ACTIVA	901743852-5	11-5241-45416	52 SOCIOS
BOLIVAR	SAN LORENZO	ACTIVA	817000542-4	11-5241-48433	320 SOCIOS
BOLIVAR	EL MORRO	ACTIVA	800124301-7	11-5241-40932	371 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA EL VENERO	ACTIVA	900674944-4	11-5241-47812	71 SOCIOS
BOLIVAR	LA CARBONERA	ACTIVA	800121573-1	11-5241-43339	134 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA SESTIADERO	ACTIVA	900060554-1	11-5241-46165	230 SOCIOS

BOLIVAR	VEREDA AGUA GORDA	ACTIVA	901737335-4	11-5241-47263	128 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA EL COCAL	ACTIVA	901810828-5	11-5241-42498	182 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA CHALGUAYACO	ACTIVA	900375343-5	11-5241-47938	81 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA TACHUELO EL CAJON	ACTIVA	901067522-1	11-5241-48132	72 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA FLORIDA BAJA	ACTIVA	901747575-8	11-5241-45414	97 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA EL GUINEAL BAJO	ACTIVA	901475891-2	11-5241-42020	163 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA AGUAS REGADAS	ACTIVA	900401346-9	11-5241-45408	70 SOCIOS
BOLIVAR	CAPELLANIAS	ACTIVA	901486085-1	11-5241-40934	150 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA LA CUCHILLA	ACTIVA	901733620-0	11-5241-42024	120 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA LA FLORIDA ALTA	ACTIVA		11-5241-40923	234 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA ANGONI	ACTIVA	901734505-6	11-5241-41358	252 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA MATA DE PURO	ACTIVA	901881797-9	11-5241-40924	125 SOCIOS
BOLIVAR	EL SILENCIO	ACTIVA	900609168-9	11-5241-43343	175 SOCIOS
BOLIVAR	LOS RASTROJOS	ACTIVA	817000641-5	11-5241-40842	364 SOCIOS
BOLIVAR	LA DOMINGA	ACTIVA	901732236-0	11-5241-40904	176 SOCIOS
BOLIVAR	LAS LADERAS	ACTIVA	900003750-4	11-5241-45411	155 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA EL HATO	ACTIVA		11-5241-41245	90 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA DE LIMA	ACTIVA	900415650-4	11-5241-46499	90 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA EL TRAPICHE	ACTIVA	901739409-1	11-5241-40924	109 SOCIOS
BOLIVAR	SAUCE	ACTIVA	901810937-7	11-5241-45424	186 SOCIOS
BOLIVAR	LERMA CABECERA	ACTIVA		11-5241-41824	230 SOCIOS
BOLIVAR	LA CUCHILLA DEL COBRE	ACTIVA	901747022-7	11-5241-40903	58 SOCIOS
BOLIVAR	EL ALTILLO - SAN JUAN DE LAS VUELTAS	ACTIVA	901724283-3	11-5241-40925	174 SOCIOS
BOLIVAR	TRUJILLO ALTO	ACTIVA	901525338-6	11-5241-42912	146 SOCIOS
BOLIVAR	EL RECODO	ACTIVA	900658581-7	11-5241-42496	50 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA EL PEPINAL	ACTIVA	900164434-1	11-5241-42499	223 SOCIOS
BOLIVAR	HATO FRIO PANCHE	ACTIVA	901733642-2	11-5241-40942	125 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA LA GOLONDRINA	ACTIVA	900744897-7	11-5241-40926	49 SOCIOS
BOLIVAR	PALOVERDE	ACTIVA	901736486-3	11-5241-41249	84 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA LA PRIMAVERA	ACTIVA	901734583-0	11-5241-42734	88 SOCIOS
BOLIVAR	SAN JUAN	ACTIVA	817003571-1	11-5241-41856	278 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA RODRIGO	ACTIVA	900661879-7	11-5241-2084	60 SOCIOS
BOLIVAR	YUNGA	ACTIVA	901704746-6	11-5241-40845	129 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA DE RIO NEGRO	ACTIVA		11-5241-47816	60 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA BELEN	ACTIVA	901768545-1	11-5241-46931	86 SOCIOS
BOLIVAR	CORREGIMIENTO DE MELCHOR	ACTIVA	800121595-1	11-5241-45420	192 SOCIOS
BOLIVAR	EL CARMEN	ACTIVA		11-5241-41936	150 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA CAMPO BELLO	ACTIVA	901736122-8	11-5241-41149	150 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA COROSAL	ACTIVA	901733735-9	11-5241-45426	104 SOCIOS
BOLIVAR	BUENOS AIRES	ACTIVA	901476879-8	11-5241-41576	83 SOOCIOS
BOLIVAR	GUACHICONO	ACTIVA	900609080-1	11-5241-40769	320 SOCIOS
BOLIVAR	PLAYA DE SAN JUAN	ACTIVA	817003812-1	11-5241-46932	106 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA EL GUADUAL	ACTIVA	900300065-0	11-5241-41941	205 SOCIOS
BOLIVAR	CHAGUARPAMBA	ACTIVA		11-5241-40940	190 SOCIOS

BOLIVAR	VEREDA TOLEDO	ACTIVA	901693391-6	11-5241-47814	133 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA ARRAYANAL	ACTIVA		11-5241-40945	59 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA HIERBAS BUENAS	ACTIVA	901835502-8	11-5241-40824	145 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA EL ZAQUE	ACTIVA	900347299-1	11-5251-40849	197 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA EL LIMON GUAICO BAJO	ACTIVA	901719619-4	11-5241-46768	144 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA SAN ANTONIO	ACTIVA	901453987-6	11-5241-46498	307 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA CIMARRONES - NUEVA GRANADA	ACTIVA	901736046-6	11-5241-46931	223 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA PUEBLO VIEJO	ACTIVA	901542098-5	11-5241-45427	140 SOCIOS
BOLIVAR	EL BARRIAL	ACTIVA	901456557-6	11-5241-40844	79 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA PUERTICAS	ACTIVA	901515274-0	11-5241-47265	105 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA LA RAMADA	ACTIVA	901859408-7	11-5241-46930	141 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA GUAYACANES	ACTIVA	900612674-5	11-5241-42874	217 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA LA CARIDAD	ACTIVA	901466593-4	11-5241-29914	94 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA LOS AMARILLOS	ACTIVA		11-5241-40937	222 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA ALTO LLANO	ACTIVA	901762168-6	11-5241-40944	39 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA TAMBORES	ACTIVA		11-5241-29791	55 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA BELLO HORIZONTE	ACTIVA	901735865-7	11-5241-45425	31 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA CARBONERA ALTA	ACTIVA		11-5241-40935	128 SOCIOS
BOLIVAR	BARRIO LAS CRUCEZ	ACTIVA	901747242-0	11-5241-46934	89 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA LAS TABLAS	ACTIVA	901739892-4	11-5241-29793	60 SOCIOS
BOLIVAR	LA FLORIDA CORREGIMIENTO DEL RODEO	ACTIVA		11-5241-40908	144 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA CASCAJAL	ACTIVA	817006660-2	11-5241-41621	67 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA CHALGUAYACO CENTRO	ACTIVA	901475610-1	11-5241-42745	377 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA CAMPO ALEGRE	ACTIVA	901724622-7	11-5241-41377	51 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA BELLA VISTA	ACTIVA	901736045-9	11-5241-40830	94 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA EL PANAL	ACTIVA	901723825-0	11-5241-46933	91 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA MONTAÑITAS	ACTIVA	900348407-3	11-5241-46177	55 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA SAN MIGUEL ALTO	ACTIVA	900609099-9	11-5241-47694	159 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA VILLA MARIA	ACTIVA	900034581-9	11-5241-43524	92 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA EL PALMAR	ACTIVA	901728332-4	11-5241-45514	59 SOCIOS
BOLIVAR	BARRIO NIÑO JESUS DE PRAGA	ACTIVA	900035235-1	11-5241-41026	194 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA EL LLARUMO	ACTIVA	901733566-0	11-5241-46843	40 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA PEÑA BLANCA	ACTIVA		11-5241-42932	25 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA EL MIRADOR	ACTIVA	901734211-6	11-5241-41630	71 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA LOS PINOS	ACTIVA	901739765-7	11-5241-40854	36 SOCIOS
BOLIVAR	VEREDA EL ALTO MELCHOR	ACTIVA		11-5241-41565	152 SOCIOS

Gobernación del Cauca

Oficina Asesora de Planeación
Unidad de Inversión Pública

CONCEPTO DE VIABILIDAD

PROYECTO	FORTALECIMIENTO TÉCNICO Y OPERATIVO DE LA COMUNIDAD PARA EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL MUNICIPIO DE BOLÍVAR CAUCA				
PROGRAMA	2402: Infraestructura red vial regional				
MUNICIPIO	BOLIVAR	RADICADO	24-2025-3642	FECHA	25-Julio-2025
SECTOR	24 Transporte	FECHA DE INGRESO A ESTA ETAPA		29-Agosto-2025	

SOPORTES	FOLIOS	PLANOS	CDS	OTROS
	0	0	0	

BENEFICIARIOS	MUNICIPIOS	PERSONAS	FAMILIAS	POBLACION AFRO	POBLACION INDIGENA
	0	40,107	0	0	0

ENTIDAD QUE PRESENTA	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA	REGISTRO BPIN	202500000032432

ESTRUCTURA FINANCIERA SOLICITADA EN PESOS

1. OTRAS FUENTES

ENTIDAD\VIGENCIA	2024	2025	2026	2027	TOTAL
NACION	0	0	0	0	0
DEPARTAMENTO	0	300,000,000	0	0	300,000,000
MUNICIPIO	0	0	0	0	0
OTROS	0	121,500,000	3,500,000	0	125,000,000
SUB-TOTAL	0	421,500,000	3,500,000	0	425,000,000
TOTAL	$0	$421.500.000	$3.500.000	$0	$425.000.000

ANALISIS DE VIABILIDAD

CONCEPTOS BASICOS	ANALISIS DEL MUNICIPIO		ANALISIS DEL DEPARTAMENTO		ANALISIS DE LA NACION	
	SI	NO	SI	NO	SI	NO
CONCEPTO TECNICO FAVORABLE			X			
CONCEPTO SECTORIAL FAVORABLE			X			

CONCEPTO DE VIABILIDAD	ANALISIS DEL MUNICIPIO		ANALISIS DEL DEPARTAMENTO		ANALISIS DE LA NACION	
	SI	NO	SI	NO	SI	NO
EL PROYECTO ES VIABLE			X			

CODIGO DE PRODUCTO	PRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	CODIGO INDICADOR DEL PRODUCTO	INDICADOR DEL PRODUCTO	META DEL PROYECTO	NUMERO DE META PDD	META DEL CUATRENIO PDD
2402112	Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	Kilómetros de Vías Terciaria	240211200	Vía Terciaria con mantenimiento	284.71 Km de Vía Terciaria con mantenimiento	231	4500 Km de vía terciaria con mantenimiento periodico o rutinario

INDICADOR OBJETIVO GENERAL	UNIDAD DE MEDIDA	META DE RESULTADO
Red vial terciaria en buen estado	Km	284.71
Estado de la red vial a cargo del departamento	Km	6869.71

MOTIVACION DE LA VIABILIDAD

La presente se expide a solicitud de la Secretaria de Infraestructura, de conformidad con la solicitud enviada de presentación final del proyecto "FORTALECIMIENTO TÉCNICO Y OPERATIVO DE LA COMUNIDAD PARA EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL MUNICIPIO DE BOLÍVAR CAUCA", teniendo en cuenta las siguientes condiciones y apreciaciones particulares del proyecto:

El proyecto ha sido evaluado técnica y sectorialmente por la Secretaría de Infraestructura del departamento del Cauca y dicha dependencia ha certificado la respectiva viabilidad política, metodológica, técnica y económica, declarando el proyecto como prioritario.

Con base en los anteriores conceptos, la Unidad de Inversión y Finanzas Públicas, expide concepto favorable de la viabilidad teniendo en cuenta lo siguiente:

1) La concordancia con el Plan Departamental de Desarrollo 2024-2027 "La Fuerza del Pueblo" en los siguientes niveles estratégicos: **Línea Estratégica: 3.** "Competitividad para el crecimiento económico y el desarrollo social.", **Sector: 24** "Transporte", **Programa: 2402** "Infraestructura red vial regional", **Meta PDD: 231:** "4500 km de vía terciaria con mantenimiento periodico o rutinario".

2) El cumplimiento de los requisitos generales y sectoriales

3) La consistencia integral del proyecto

En ningún caso la verificación de requisitos realizada por la Unidad de Inversión y Finanzas Públicas de la Oficina Asesora de Planeación compromete su responsabilidad, frente al contenido y veracidad de los documentos de soporte y del alcance de las actividades, la calidad y justificación técnica, consistencia del presupuesto en todos sus componentes y análisis financiero, cuya revisión y aval es responsabilidad exclusiva de la sectorial que emite la viabilidad.

El costo total del proyecto es de **CUATROCIENTOS VEINTICINCO MILLONES DE PESOS MCTE ($ 425.000.000)** financiados con recursos propios del Departamento del Cauca y del Municipio de Bolívar; de los cuales, **$300.000.000** están programados para ejecutarse en el 2025 financiados con recursos propios del Departamento del Cauca, **$ 121.500.000** financiados por el municipio de Bolívar para ejecutar en la vigencia 2025, y **$3.500.000** financiados con recursos del Municipio de Bolívar para ejecutar en la vigencia 2026. La estructura financiera inicial del proyecto será la siguiente:

Fuente	2024	2025	2026	Total
Propios		$ 300.000.000,00		$ 300.000.000,00
SGP Libre inversión				
SGP Libre destinación				
SGP APSB				
SGP Educación				
SGP Alimentación escolar				
SGP Cultura				
SGP Deporte				
SGP Salud				
Municipio		$ 121.500.000,00	$ 3.500.000,00	$ 125.000.000,00
Otros				
Total		$ 421.500.000,00	$ 3.500.000	$ 425.000.000,00

En consideración a lo anterior, el proyecto deberá tener una rigurosa supervisión con base en las actividades programadas; así mismo, deberá ejecutarse estrictamente con base en los costos de la región para la prestación de servicios profesionales, servicios logísticos, adquisición de materiales y demás ítems incluidos en el presupuesto del proyecto. A continuación, se presenta la cadena de valor del proyecto:

Gobernación del Cauca

Oficina Asesora de Planeación
Unidad de Inversión Pública

OBJETIVO GENERAL	OBJETIVO ESPECIFICO	ACTIVIDAD	DETALLE	PRECIO UNITARIO	CANTIDAD	VALOR TOTAL	PERIODO 0	PERIODO 1
Mejorar las condiciones de transitabilidad en la red vial terciaria del municipio de Bolivar Cauca	CONSERVAR EN BUEN ESTADO LA RED VIAL TERCIARIA	Brindar asesoría técnica a las comunidades para desarrollar jornadas de mantenimiento de vial	Entrega de kit de herramientas y equipos (Guadaña 2,5 HP, Carreta buggi metálica, Machete barrigon 18-20-22, Pala redonda numero 22, Palin ahoyador, Cabo de madera pala pala/palin, Barra 12 libras)	$ 2.500.000	166	$ 415.000.000	$ 415.000.000	
			Contratación de un Técnico - maestro de obra con experiencia relacionada por dos meses	$ 2.500.000	2	$ 5.000.000	$ 5.000.000	
		Realizar el mantenimiento de la red terciaria del municipio	JORNALES EN ESPECIE DE PROFESIONAL. ALCALDIA MUNICIPAL	$ 500.000	10	$ 5.000.000	$ 1.500.000	$3.500.000
		TOTAL				**$ 425.000.000**	**$ 421.500.000**	**$ 3.500.000**

De la misma manera, se deberá tener en cuenta para la ejecución de los recursos financieros, que las áreas involucradas en la ejecución del proyecto aplicarán la destinación de los recursos del presente proyecto conforme a la distribución presupuestal determinada en el Plan de Desarrollo Departamental con plena observancia de las normas legales, contractuales y presupuestales para cada asunto en concreto y demás lineamientos establecidos en las normas que los regulen, incluso si ello implica modificar el proyecto. La Secretaría de Infraestructura del departamento del Cauca, como dependencia responsable deberá ejecutar el proyecto en el término de doce (12) meses para la vigencia 2025 y 2026. Así mismo, deberá garantizar su correcta ejecución y reportar periódicamente el avance físico y financiero de las metas establecidas, cuando sea requerido por la Oficina Asesora de Planeación Departamental en cumplimiento de las directrices y lineamientos del Departamento Nacional de Planeación.

Cualquier modificación o ajuste al proyecto, deberá surtir todos los procedimientos y cumplir con los requisitos de viabilidad ante la Unidad de Inversión y Finanzas Publicas – Banco de Programas y Proyectos departamental, previa evaluación y aprobación por la dependencia sectorial que certificó la viabilidad política, metodológica, técnica, económica y financiera del proyecto y por la interventoría o supervisión de los contratos que se deriven de la ejecución del proyecto.

OBSERVACIONES

- El proyecto se enmarca dentro de las políticas, objetivos y ejes estratégicos del Plan Departamental de Desarrollo **"LA FUERZA DEL PUEBLO 2024-2027"**. PROGRAMA: **2402: Infraestructura red vial regional**
- Número de meta del producto: **231** "4500 km de vía terciaria con mantenimiento periodico o rutinario"
- Cualquier modificación técnica al proyecto, debe ser avalada por la dependencia que evaluó técnicamente y por la interventoría o supervisión del mismo. El presente concepto no reemplaza la verificación y ajuste de los documentos técnicos que de ser necesario realizará la interventoría o supervisión durante la etapa precontractual.
- **El presente concepto no implica asignación de recursos.**

	ANALISTA EVALUADOR	REVISÓ Y APROBÓ
FIRMA	Danny Ramirez	
NOMBRE	DANNY FELIPE RAMIREZ	LUIS MIGUEL RESTREPO O.
CARGO	Contratista	Profesional Universitario
DEPENDENCIA	OFICINA ASESORA DE PLANEACION	
FECHA DEL CONCEPTO	29-Agosto-2025	